

Interne notater

STATISTISK SENTRALBYRÅ

79/1

6. juni 1979

INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL I STATISTISK SENTRALBYRÅ

Av

Nils Bakke

INNHOLD

Side

1	Innledning	3
2	Årlige og fullstendige inntekts- og utgiftsregnskaper. Balanseoppstillinger	4
2.1	Omfang og bakgrunn	4
2.2	Om bruk av fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap. Former for regnskapsoppstillinger	5
2.3	Balanseoppstillinger	6
2.4	Planer	6
3	Bedriftstillinger	7
4	Bedrifts- og foretaksregisteret	7
5	Statistikk over merverdiavgift (momsstatistikk)	7
6	Brutto inntektstall (fraktbeløp) som spørsmål i 5-årige transporttellingene	8
7	Kostnader ved persontransport ifølge forbruksundersøkelser m.v.	9
8	Forsøk på sammenlikninger av oppgaver over omsetning for godstransport fra forskjellige datakilder. Om gruppering etter næring	9
8.1	Innledning	9
8.2	Rutebiler	10
8.3	Lastebiltransport	10
8.4	Godstransport på kysten utenfor rute	10
8.5	Rutefart på kysten	11
9	Persontransport og økonomiske data	13
10	Samferdsel og nasjonalregnskap	13
11	Statistikk over økonomiske data. Planer for arbeidet i årene framover	14
	Vedlegg 1 Oversikt over innsamling av økonomiske data for samferdsel ..	15
	Vedlegg 2 Oversikt over offentliggjøring av økonomiske data for samferdsel ..	21

1. Innledning

Mesteparten av samferdselsstatistikken i Statistisk Sentralbyrå gjelder innsamling av data om fysiske størrelser som transporterte mengder etter varegruppe, transportdistanser, mengde og type av forskjellige transportmateriell, tallet på sysselsatte osv. Men det er også av betydning å samle inn mer økonomiske data. I denne oversikten har en innskrenket økonomiske data til vesentlig å omfatte bare data i forbindelse med næringsvirksomhet. En har bare i liten utstrekning kommet inn på økonomiske data for husholdningenes utgifter til transportformål. Slike data kan nyttes til:

- (1) Nasjonalregnskapsoppstillinger
- (2) Offentlig kontroll av offentlige tilskott til bedrifter eller foretak i samferdselen; administrativ oversikt for planleggingsformål
- (3) Beregning av effektivitet, rentabilitet m.m. ved forskjellige former for transport

Innsamling av økonomiske data kan ha forskjellig omfang og skje på forskjellige måter. De kan skaffes ved årlige undersøkelser eller bare med noen års mellomrom. En kan skille mellom følgende:

- (1) Oppgaveinnhenting fra bedriftene/foretakene i samferdselsnæringen
 - a. Fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap (eventuelt med tillegg også av balanseoppstillinger)
 - b. Hovedposter i et inntekts- og utgiftsregnskap. For Norge er her oppgaveinnhenting til Bedriftstellingen i 1974 et eksempel
 - c. Oppgaver over bruttoinntektene. For Norge har vi her innhenting av oppgaver over bruttoomsetning til bedrifts- og foretaksregisteret og innhenting av oppgaver over fraktkeløp i 5-årslige transporttelling
- (2) Fremskaffing av data ved utnyttning av administrative oppgaver

Et eksempel er her forsøkene i Norge på å utnytte materialet i forbindelse med innbetaling av merverdiavgift (moms). Det er også mulig å nytte likningsvesenets materiale fra likningsansettelsene

I de følgende avsnitt er det gitt en oversikt over de forskjellige former for innsamling av økonomiske data. Til slutt i dette notat er det gitt en kort oversikt over planer en har for utviding eller endring av den innsamling som nå foregår.

Oversikten omfatter bare økonomiske data som samles inn og/eller offentliggjøres av Statistisk Sentralbyrå. En har ikke behandlet innsamling av økonomiske data og økonomiske undersøkelser som er foretatt av forskningsinstitutter (særlig Transportøkonomisk Institutt), andre offentlige institusjoner eller private eller offentlige bedrifter.

2. Årlige og fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap. Balanseoppstillinger

2.1 Omfang og bakgrunn

I Norge samles inn (dels foreligger) fullstendige og årlige oppgaver over inntekts- og utgiftsregnskap for følgende næringsgrupper og - undergrupper i samferdselen:

7111. Jernbanetransport

For statsbedriften Norges Statsbaner foreligger detaljerte inntekts- og utgiftsregnskap. Av private jernbaner er det bare en igjen (Rjukanbanen). For private jernbaner hentes det også inn inntekts- og utgiftsregnskap.

71121. Rutebiltransport

For rutebilnæringen er det store tilskott fra staten. Som ledd i kontrollen med disse tilskottene henter Samferdselsdepartementet inn et meget detaljert oppgaveskjema for rutebilforetakene som blant annet også gir et detaljert inntekts- og utgiftsregnskap. Statistisk Sentralbyrå foretar bearbeidingen av regnskapene for statistiske formål.

71122. Sporveier og forstadsbaner

Det hentes inn oppgaver over inntekter og utgifter.

7115. Drift av rørledninger

Tall hentes fra årsberetning og regnskap til Norpipe A/S. Oppgaver mangler for gasstransport Frigg - St. Fergus.

7121. Utenriks sjøfart

I samarbeid med Norges Rederforbund henter Statistisk Sentralbyrå inn et forholdsvis detaljert driftsregnskap for hvert norsk skip i utenriksfart. På grunnlag av disse oppgavene lages en detaljert driftsstatistikk.

stikk til bruk for Norges Rederforbund og Statistisk Sentralbyrås utenriksregnskapsoppstilling. Enkelte hovedtall blir også offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk. Det samles således ikke inn oppgaver over fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap for rederiforetakene.

71222, 23 og 24. Innenriks rutefart

For deler av innenriks rutefart er det også store offentlige tilskott. De foretakene som får tilskott må sende inn inntekts- og utgiftsregnskap til samferdselsmyndighetene. For alle foretakene henter også Statistisk Sentralbyrå inn et inntekts- og utgiftsregnskap (også fra foretak som ikke får tilskott).

71231. Havnevesen

For større havner foreligger regnskaper. For private havner som i Norge kan være spredtliggende kaianlegg i tilknytning til bedrifter eller spredtliggende offentlige kaier mangler en vanligvis regnskaper.

71232. Fyr- og losvesen

Fyr- og losvesen er drevet av staten og virksomheten fremgår av regnskapet for statens utgifter og inntekter.

7131. Lufttransport av personer og gods

Luftfartsverket henter inn oppgaver over selskapenes regnskaper. Regnskapene bearbeides av Statistisk Sentralbyrå. På grunn av problemer med å få overensstemmelse med statistikken for nasjonalregnskap og kredittmarked er statistikken foreløpig ikke offentliggjort.

7132. Hjelpevirksomhet for lufttransport

Virksomheten drives vesentlig av staten og fremgår derfor av offentlige regnskaper.

72. Post og telekommunikasjoner

Post- og telekommunikasjoner er drevet som statsbedrifter og går inn under statsbudsjett/statsregnskap, og offentlige regnskaper foreligger.

2.2 Om bruk av fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap. Formen for regnskapsoppstillinger

Inntekts- og utgiftsregnskapene nyttes administrativt for hver enkelt sektor for seg. I liten utstrekning har statistikken for inntekts- og utgiftsregnskap for de forskjellige sektorer blitt stilt sammen

i felles oppstillinger. Den viktigste formen for felles oppstilling er at dataene nyttes i nasjonalregnskapsoppstillingene. Blant annet som følge av dette er det ikke arbeidet noe særlig med å komme fram til standard spesifisering av inntekts- og utgiftsoppstillingen.

Følgende regler må oppfylles for at regnskapene skal kunne nyttes:

1. Underskott/overskott må komme klart fram
2. Hvis et foretak driver virksomhet innen flere næringsgrupper, må en søke å få inntekter/utgifter for hver av gruppene for seg. Dette kan en oppnå ved at det stilles opp helt selvstendige regnskaper (f.eks. et foretak som driver både bilrutedrift og båtrutedrift), eller ved at utgifter/inntekter ved annen virksomhet i hvert fall kommer klart fram (f.eks. et rutebilselskap som også driver kafévirksomhet).
3. Spesifikasjoner på inntekts- og utgiftsposter må være slik at den tilfredsstillende nasjonalregnskapets behov.

2.3 Balanseoppstillinger

For mesteparten av de næringsgrupper som det foreligger eller samles inn inntekts- og utgiftsregnskaper for, foreligger det (eller det er mulig å samle inn) balanseoppstillinger. Innen samferdselsstatistikken i Norge har en hittil ikke arbeidet noe med innsamling og oppstilling av balanseoppstillinger.

2.4 Planer

En har ingen planer om å utvide omfanget av innsamlingen av oppgaver med fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap. Det er særlig for den offentlige og rutegående delen av samferdselen at en har slike oppgaver. Store deler av samferdselen faller da utenom. En holder det for meget vanskelig å få bedrifene/foretakene i disse næringsgruppene til å gi fullstendige inntekts- og utgiftsregnskaper. Statistisk Sentralbyrå har heller ikke ressurser til å påta seg bearbeiding av slike oppgaver.

3. Bedriftstellingene

I Norge har det hittil vært holdt 10-årige bedriftstellingene. Disse tellingene gir blant annet økonomiske data for samferdselen av stor betydning. En viser her særlig til vedlegg 1. Den siste bedriftstellingen gjaldt 1974 og omfattet alle næringsgrupper i samferdsel med følgende unntak:

- 7111. Jernbanetransport
- 7121. Utenriks sjøfart
- 71232. Fyr- og losvesen
- 7132. Hjelpevirksomhet for lufttransport
- 72. Post- og telekommunikasjon

Det er foreløpig ikke bestemt om det skal holdes en ny bedriftstelling i 1984, og det er heller ikke bestemt hva som skal være omfang og innhold av en eventuell ny telling.

4. Bedrifts- og foretaksregisteret

I forbindelse med løpende ajourhold av opplysningene i Statistisk Sentralbyrås bedrifts- og foretaksregister hentes det inn et lite oppgaveskjema for bedriftene ("navnekortet"). I dette oppgaveskjemaet er det også spørsmål om gjennomsnittlig sysselsetting og omsetning. Disse oppgavene har blitt nyttet til å lage statistikk over omsetning for alle de næringsgrupper som er med i bedrifts- og foretaksregisteret. Statistikken har hittil blitt lite nyttet for næringsgruppene i samferdsel. Undersøkelser må gjøres for å vurdere om disse omsetningstallene kan nyttes eller ikke.

5. Statistikk over merverdiavgift (momsstatistikk)

I Norge har vi en merverdiavgift (moms) som innkreves på de fleste varer og tjenester. Det administrative materialet som samles inn i forbindelse med innkrevingen av denne avgiften blir sendt fra Skattedirektøren til Statistisk Sentralbyrå som et magnetbånd. I Byrået koples

momsmaterialet med bedrifts- og foretaksregisteret, og dermed har det vært mulig ved hjelp av momsstatistikken å skaffe data for omsetning gruppert etter næring.

Blant de momstabeller som foreløpig er utarbeidd finnes både tabeller med bedriften som enhet og tabeller med momsenheten som enhet. I de tabeller som foreløpig er nyttet for samferdselssektoren, er det momsenheten som er brukt. Momsstatistikken gir bare opplysninger om avgiftspliktige og ikke-avgiftspliktig omsetning.

Fordi persontransport ikke er belagt med moms, er det bare for yrkesmessig godstransport at det kan lages omsetningstall ved hjelp av denne statistikken. Siden innenlandske transporter (med enkelte unntak avhengig av fortollingsstedet) i samband med import/eksport er fritatt for moms får en i momsstatistikken skilt ut de transporter som er av interesse for samferdselsstatistikken. Momsstatistikken ser ut til å bli spesielt viktig for beregninger av omsetningen innen yrkesmessig fraktfart på kysten og innen yrkesmessig lastebiltransport. På disse områder lages det nå bare 5-årslige transporttellingene. Områdene dekkes også av de 10-årslige bedriftstellingene.

I avsnitt 7 er det gitt et eksempel på forsøk på bruk av omsetningstallene ifølge momsstatistikken for noen næringsgrupper innen samferdselen. En planlegger å forsøke seg mer med utnyttelse av omsetningstallene ifølge momsstatistikken.

6. Brutto inntektstall (fraktkeløp) som spørsmål i 5-årslige transporttellingene

For den yrkesmessige godstransport er det fullt mulig å spørre etter fraktkeløp for f.eks. hver tur eller sending. Dette er gjort ved Statistisk Sentralbyrås undersøkelse av godstransport på kysten i 1969, 1970, 1975 og 1979. Ved undersøkelsen av leie- og egentransportene på kysten i 1975 nyttet en det innsamlede materialet til å foreta beregninger av brutto inntektstall for hele løsfarten og for næringsgrupper 7122 Løs fraktfart på kysten (jfr. avsnitt 8).

For lastebiltellingen i 1978 ble det spurt om fraktkeløp for hver tur i yrkesmessig transport etter mønster fra godstransporttellingene på kysten.

Ved rutefartstellingene på kysten i 1969 og drosjetellingene i 1972 ble fraktkostnader hovedsakelig samlet inn for å kunne foreta beregninger i forbindelse med skjemarevisjonen, f.eks. beregninger av sendingens vekt når den manglet, mens en kjente til turens lengde og gjeldende takstregulativ.

Fraktkostnadene pr. tur/sending kan også nyttes for å belyse konkurranseforholdene mellom de forskjellige transportmidlene (båt, bil, jernbane) for bestemte vareslag etter ulike transportlengder.

7. Kostnader ved persontransport ifølge forbrukerundersøkelser m.m.

Gjennom forbruksundersøkelsene får en opplysninger om gjennomsnittshusholdningens utgifter til personbilhold, reiser med buss, tog og fly. En kjenner også til de offentlige utgifter til f.eks. subsidier. Ved hjelp av de samlede offentlige og private kostnader for de forskjellige transportmidler og samferdselsstatistikkens beregninger av personkilometer for disse transportmidler, kan en beregne de gjennomsnittlige kostnader pr. personkilometer for de ulike transportmidler.

8. Forsøk på sammenlikninger av oppgaver over omsetning for godstransport fra forskjellige datakilder. Om gruppering etter næring.

8.1 Innledning

I det følgende er det gitt noen eksempler på forsøk på sammenlikninger av data om omsetning fra forskjellige datakilder. En kan kort si at slike sammenstillinger viser seg å være noe vanskelige. En viktig grunn til uoverensstemmelser kan være at enhetene (momsenhet, bedrift, foretak) i de forskjellige statistikkene i noen tilfelle er gruppert forskjellig på næring. I tabell 1 er det gitt en oversikt over det tallmaterialet som er nyttet.

8.2 Rutebiler

Det er her god overensstemmelse mellom avgiftspliktig omsetning ifølge momsstatistikken og bruttoinntekt ifølge 4. kontors statistikk (se tabell 1).

8.3 Lastebiltransport

Det er naturlig å dele den ikke rutegående lastebiltransporten i leie- og egentransport. I lastebilstatistikken som bygger på 5-årige tellinger, årlige opplysninger fra det sentrale motorvognregisteret og kvartalsvise kjørelengder med dieseldrevne kjøretøyer, har vi i dag et usikkert skille mellom leie- og egentransport.

Gjennom momsstatistikken har vi for 1974 et anslag på omsetningen for leiebilene. Dette omsetningstall samsvarer godt med omsetningen ifølge Statistisk Sentralbyrås bedriftstelling i 1974, men dårlig med omsetningen ifølge nasjonalregnskapsberegningen. Beløpet ligger her betydelig under (se tabell 1).

Fra 1. januar 1978 er det for norske lastebiler i yrkesmessig transport innført egne skilt. Ved lastebiltellingen i 1978 er det stilt spørsmål om de nye skilttypene for å få et sikrere skille mellom leie- og egentransport enn før. Dessuten er det spurt etter fraktinntekt pr. tur i yrkesmessig transport. På denne måten håper vi å få bedre oversikt over totalomsetningen i den yrkesmessige lastebiltransport når lastebiltellingen for 1978 foreligger ferdig bearbeidd.

Fordi ikke alle former for yrkesmessig lastebiltransport har vært registrert i det sentrale motorvognregister, er det fullt mulig at den yrkesmessige lastebiltransports omsetning har vært noe undervurdert i tidligere statistikk (bl.a. nasjonalregnskap).

8.4 Godstransport på kysten utenfor rute

Ut fra et samferdselssynspunkt er det praktisk å dele godstransport på kysten utenfor rute i leie- og egentransport. Ved de 5-årige transporttellingene blir det samme spørreskjema sendt til alle aktuelle eiere av skip uansett om skipene går i egen- eller leietransport. For skip i leietransport gir oppgavegiverne vanligvis gode opplysninger om frakt-

inntekter pr. tur, mens slike opplysninger ikke blir gitt for egentransportene.

I Statistisk Sentralbyrås bedrifts- og foretaksregister er de selskaper som eier løsfraktflåten i hovedsak gruppert under næringsgruppen 7121 Utenriks sjøfart og næringsgruppen 71221 Løs fraktfart på kysten. Tellingsmaterialet for siste godstransportundersøkelse på kysten for året 1975 ble påført opplysninger om næringstilknytting fra bedrifts- og foretaksregisteret. Denne koplingen viser at om lag halvparten av løsfarten på kysten er utført av skip i næringsgruppen 7121 Utenriks sjøfart. På den annen side utfører skip i gruppen løs fraktfart betydelige transporter i forbindelse med eksport og import og også en del transporter mellom tredjeland. Som nevnt i avsnitt 5 blir det betalt moms av innenlandske transporter (avgiftspliktig omsetning), mens eksport/importtransporter og transporter mellom tredjeland er fritatt for moms (avgiftsfri omsetning). Momsstatistikken viser at den innenlandske omsetning av godstransporter for næringsgruppen 7121 og næringsgruppen 71221 var 540 millioner kr. for året 1974. Dette anslaget samsvarer bra med de tilsvarende beregninger for året 1975 på grunnlag av Statistisk Sentralbyrås godstransportundersøkelse på kysten. Også momsstatistikken bekreftet at løsfartsnæringen hadde store inntekter fra utenriksfart (se tabell 1). Statistisk Sentralbyrås bedriftstelling for 1974 ga et betydelig mindre omsetningstall for næringsundergruppen løs fraktfart enn det momsstatistikken for 1974 viste og dessuten den omsetning som kunne beregnes for året 1975 på grunnlag av Byråets godstransportundersøkelse på kysten.

På grunn av norske småskips blandede fart i utenriks- og innenriks godstransport er det trolig en noe usikker og raskt skiftende grense mellom næringene Utenrisk sjøfart og Løs fraktfart på kysten. Disse grenseendringene er det trolig vanskelig å holde ajour i Statistisk Sentralbyrås bedrifts- og foretaksregister. Likevel er det av interesse å opprettholde en slik inndeling i Norge fordi løs fraktfart står for vesentlige deler av de innenlandske transporter målt i mengder. Omsetningen er derimot relativt liten på grunn av lave fraktpriser.

8.5 Rutefart på kysten

En vet for tiden ikke hva som er årsaken til uoverensstemmelsene mellom omsetningen ifølge momsstatistikken og 4. kontors inntekts- og utgiftsstatistikk for gruppen Rutefart på kysten.

Tabell 1. Samferdsel. Godstransport. Sammenlikninger av omsetningsoppgaver fra forskjellige datakilder. 1974

Næringsgruppe	Momsstatistikk				Bedrifts- telling 1974		Nasjonal- regnskap	4. kontors statistikk
	Tallet på momspliktige enheter	Omsetning i alt	Avgifts- pliktig omsetning	Avgifts- fri om- setning	Tallet på bedrifter	Brutto- inntak	Brutto- produks- jonsverdi (ekskl. moms)	Brutto- inntekt
		Mill.kr	Mill.kr	Mill.kr		Mill.kr	Mill.kr	Mill.kr
71121 Rute- biltransport	396	534,6	293,8	240,8	Skiller ikke mellom person- og godstrafikk		-	290,0 ¹⁾
71140 Leie- biltransport	12 815	2 695,2	2 002,7	692,5	12 439	2 529,0	1 718,2	..
71210 Uten- riks sjøfart	270	13 066,5	220,5	12 846,0	Omfattes ikke av Bedriftstelling		-	} 520,0 ²⁾
71221 Løs fraktfart på kysten	798	516,3	319,5		644	313,0		
71222 Kyst- ruter, 71223 Bilferjer, 71224 Annen innenriks rutebart	117	721,7	339,8	381,9	Skiller ikke mellom person- og godstrafikk		1 228,4	406,3 ¹⁾

12

1) Inntekt av godstransport ifølge 4. kontors statistikk over inntekts- og utgiftsregnskap

2) For momsstatistikk omsetning ved innenlandsk godstransport for næringsgruppene Utenrisk sjøfart og Løs fraktfart på kysten (avgiftspliktig omsetning). For 4. kontors statistikk beregninger av bruttoinntekt for innenlandsk godstransport ifølge Statistisk Sentralbyrås telling Godstransport på kysten, leie- og egentransport. 1975

9. Persontransport og økonomiske data

En viser her til vedlegg 1. For næringsvirksomhet som gjelder persontransport er det gode økonomiske data. Dette gjelder jernbane-transport, rutebiltransport og rutebåttransport. Et område med dårlige økonomiske data er drosje- og turbiltransport (se også pkt. 7 foran).

10. Samferdsel og nasjonalregnskap

Nasjonalregnskapet er det totale bokholderi over rikets økonomiske virksomhet. Dette bokholderi kan ikke bli bedre enn kvaliteten i enkeltstatistikkene tilsier. I nasjonalregnskapet er samferdselen delt opp i en rekke sektorer. Den virksomhet som faller inn under samferdsel, er avhengig av hvilke bedrifter/foretak som driver næringsmessig virksomhet i samferdsel. Ifølge den offisielle standard for næringsgruppèring er en bedrift definert som en "lokalt avgrenset funksjonell enhet hvor det hovedsaklig drives aktiviteter som faller innenfor en bestemt næringsgruppe".

En del transportvirksomhet faller derfor utenfor samferdselssektorene, således biltransport foretatt av industri- og handelsbedrifter og oljeselskaper med deres egne transportmidler.

Det statistiske grunnlaget for flere av sektorene er tildels meget svakt. En hovedsvakhhet er for dårlig produksjonsstatistikk som skulle gi verdien av transporttjenestene og verdien av innsatsfaktorene. Det er i og for seg ikke nødvendig at en har en fullstendig produksjonsstatistikk for hvert år. For mellomliggende år kunne en da anvende indikatorer for utviklingen. Opplysningene om arbeidskraft er også dårlige. Tidligere ga Trygdekassens medlemskartotek god sysselsettingsstatistikk, men denne mulighet foreligger ikke lenger, og sysselsettingsstatistikken har nå som grunnlag Byråets arbeidskraftundersøkelser. Disse undersøkelsene bygger på utvalg, og resultatene kan ikke spesifiseres på de enkelte samferdselssektorer.

I vedlegg 1 er det gitt en oversikt over den økonomiske statistikk som foreligger og som blant annet er nyttet ved nasjonalregnskapsoppstillingen.

God økonomisk statistikk foreligger for rutebunden sjøtransport, skinnegående transport, rutebiltransport, lufttransport, post, telekommunikasjoner og offentlig terminalvirksomhet.

Den økonomiske statistikk er svak for løs fraktfart på kysten, privat hjelpevirksomhet for land- og sjøtransport, drosjer, turbiler, leiebiler og tjenester i tilknytning til transport og lagring. Stort sett bygger den årlige statistikk på Bedriftstellingen 1963 og indikatorer for utviklingen siden. Det sier seg selv at den løpende nasjonalregnskapsstatistikk kan gi meget misvisende opplysninger ved slikt spinkelt grunnlag.

11. Statistikk over økonomiske data. Planer for arbeidet i årene framover

Planene for årene framover må blant annet også ses på bakgrunn av at ressurstilgangen av bevilgningsmessige grunner er begrenset. For en periode på ca. 5 år framover i tiden kan en i korte trekk skissere følgende program:

1. Innsamling av fullstendige inntekts- og utgiftsregnskaper utvides ikke til andre grupper enn de hvor slik innsamling allerede foregår (jfr. avsnitt 2).
2. Formen på regnskapsoppstillingene og spesifikasjonen av postene i de fullstendige inntekts- og utgiftsregnskaper vurderes med sikte på forbedring (jfr. også avsnitt 2).
3. For alle grupper har det hittil vært holdt en bedriftstelling hvert 10. år, hvor det også for alle næringsgrupper innen samferdselen hentes inn en del mer grove økonomiske data (som ved bedriftstellingen i Norge 1974). Det er usikkert om disse tellinger vil bli fortsatt på tradisjonell måte.
4. Det undersøkes nå om momsstatistikken kan gi supplerende økonomiske data for godstransport av betydning for samferdselen (jfr. avsnitt 5 og 8).
5. For de deler av samferdselen som i Norge er dekket av 5-årige transporttellingene tas med spørsmål om fraktkostnader (jfr. avsnitt 6).
6. Muligheten for å utarbeide en fullstendig regnskapsstatistikk for rederiene vil bli utredet (se om driftsstatistikk for skipene under 7121 side 4).
7. Mulighetene for ytterligere økonomiske data for næringsgrupper innen samferdsel (vegtransport og sjøtransport) vil bli utredet.

Innhenting av andre økonomiske data for samferdsel er ikke tatt med i Statistisk Sentralbyrås langtidsprogram for 1979-1983 som ble utarbeidd høsten 1978.

OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL

1. Innhold og omfang

Tabellen gir først og fremst en oversikt over statistikk over økonomiske data som er offentliggjort eller nyttet på annen måte (f.eks. ved nasjonalregnskapsoppstillinger). En har derfor ikke tatt med i tabellen økonomiske data som foreløpig ikke er nyttet. Vi har f.eks. her omsetning ifølge bedrifts- og foretaksregisteret og omsetning ifølge momsstatistikken (jfr. avsnittene 4 og 5).

2. Begreper og størrelser

Oppdelingen på næringsgrupper og næringsundergrupper er ifølge Norsk standard for næringsgruppering.

Det nyttes følgende bokstaver:

A1 Statistikk blir utarbeidd årlig

A2 Statistikk blir utarbeidd sjeldnere enn hvert år

3. Bedrift/foretak

Enheten ved innsamlingen av økonomiske data ifølge oversikten kan være både bedrift og foretak. Der hvor det er fullstendige inntekts- og utgiftsregnskap og A1 for alle inntekts- og utgiftsposter er det foretaket som er enheten. Der hvor det bare er angitt A2 for en del av postene er det som regel bedriften som er enheten.

VEDLEGG 1. OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE
DATA FOR SAMFERDSEL

	7111	71121	71122
	Jernbane- transport	Rutebil- transport	Transport med sporvei og forstadsbane
A. Inntekter/utgifter			
Inntekter			
1. Bruttoinntekter av transport- virksomhet	Al	Al	Al
2. Bruttoinntekt av annen virk- somhet	Al	Al	Al
3. Subsidier fra det offentlige	Al	Al	Al
4. Andre inntekter (finans- inntekter)	Al	Al	Al
5. Inntekter i alt	Al	Al	Al
Utgifter			
6. Lønninger	Al	Al	Al
7. Arbeidsgivers andel av trygde- premier m.v.	Al	Al	Al
8. Drivstoff	Al	Al	Al
9. Andre varer og tjenester	Al	Al	Al
10. Avskrivninger på realkapital	Al	Al	Al
11. Avgifter til det offentlige	Al	Al	Al
12. Andre utgifter (finansutgifter)	Al	Al	Al
13. Utgifter i alt	Al	Al	Al
14. Overskott/underskott	Al	Al	Al
B. Realkapital			
15. Verdi av egne investeringsarbeider	Al	-	Al
16. Kjøp av realkapital	Al	Al	Al
17. Salg av realkapital	Al	-	Al

Kilder:

Regnskaper
for Norges
StatsbanerRegnskapsoppgaver
fra rutebilfore-
takene.
For realkapital
oppgaver ifølge
Vegdirektoratets
motorvognregisterRegnskapsoppgaver
fra sporveis- og
forstadsbanefore-
takene

VEDLEGG 1. (FORTS.). OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL

	7113	7114	7115
	Drosje- og turbil- transport	Leiebil- transport	Drift av rørledninger
A. Inntekter/utgifter			
Inntekter			
1. Bruttoinntekter av transportvirksomhet	A2	A2	A1
2. Bruttoinntekter av annen virksomhet	A2	A2	-
3. Subsidier fra det offentlige	A2	A2	-
4. Andre inntekter (finansinntekter)	-	-	A1
5. Inntekter i alt	-	-	A1
Utgifter			
6. Lønninger	A2	A2	-
7. Arbeidsgivers andel av trygdepremier m.v.	A2	A2	-
8. Drivstoff	A2	A2	A1
9. Andre varer og tjenester			
10. Avskrivninger på realkapital	-	-	A1
11. Avgifter til det offentlige	A2	A2	-
12. Andre utgifter (finansutgifter)	-	-	A1
13. Utgifter i alt	-	-	A1
14. Overskott/underskott	-	-	A1
B. Realkapital			
15. Verdi av egne investeringsarbeider	-	-	A1
16. Kjøp av realkapital	A1	A1	-
17. Salg av realkapital	A1	A1	-
Kilder:	Oppgaver fra Bedriftstelling 1974. Spørsmål om bruttoinntekt for hver tur blir tatt inn i neste telling av drosjer, turbiler m.v. (1982). For realkapital, oppgaver ifølge Vegdirektoratets motorvognregister	Oppgaver fra Bedriftstelling 1974. Spørsmål om fraktseløp for hver tur er tatt inn i Lastebiltelling 1978. For realkapital, oppgaver ifølge Vegdirektoratets motorvognregister	Kilde er årsberetning og regnskap fra Norpipe A/S. Tallene omfatter oljeledning Ekofisk-Teeseide og gassledning Ekofisk-Emden. Foreløpig mangler oppgaver for transport av gass fra Frigg til St. Fergus

VEDLEGG 1. (FORTS.). OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL

7116

Hjelpevirksomhet
for landtransport

	Offentlig	Privat
A. Inntekter/utgifter		
Inntekter		
1. Bruttoinntekter av transportvirksomhet	A1	A2
2. Bruttoinntekt av annen virksomhet	-	A2
3. Subsidier fra det offentlige	-	A2
4. Andre inntekter (finansinntekter)	-	-
5. Inntekter i alt	A1	-
Utgifter		
6. Lønninger	A1	A2
7. Arbeidsgivers andel av trygdepremier m.v.	A1	A2
8. Drivstoff	-	A2
9. Andre varer og tjenester	A1	
10. Avskrivninger på realkapital	A1	-
11. Avgifter til det offentlige	-	A2
12. Andre utgifter (finansutgifter)	-	-
13. Utgifter i alt	A1	-
14. Overskott/underskott	A1	-
B. Realkapital		
15. Verdi av egne investeringsarbeider	A1	-
16. Kjøp av realkapital	A1	-
17. Salg av realkapital	A1	-

Kilder

Offentlig del omfatter veier, gater, broer, parkeringsplasser m.v. Oppgaver til nasjonalregnskapet tas fra stats- og kommune-regnskaper

Oppgaver fra Bedriftstelling 1974

VEDLEGG 1. (FORTS.). OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL

	7121 Utenriks sjøfart	71221 Løs frakt- fart på kysten	71222 Kystruter 71223 Bilferjer 71224 Annen innen- riks rutefart	71229 Annen innenriks sjøfart
A. Inntekter/utgifter				
Inntekter				
1. Bruttoinntekter av transportvirksomhet	A1	A2	A1	A2
2. Bruttoinntekt av annen virksomhet	-	A2	A1	A2
3. Subsidier fra det offentlige	-	A2	A1	A2
4. Andre inntekter (finansinntekter)	-	-	A1	-
5. Inntekter i alt	A1	-	A1	-
Utgifter				
6. Lønninger	A1	A2	A1	A2
7. Arbeidsgivers andel av trygdepremier m.v.	A1	A2	A1	A2
8. Drivstoff	A1		A1	
9. Andre varer og tjenester	A1	A2		A2
10. Avskrivninger på realkapital	-	-	A1	-
11. Avgifter til det offentlige	-	A2	A1	A2
12. Andre utgifter (finansutgifter)	A1	-	A1	-
13. Utgifter i alt	A1	-	A1	-
14. Overskott/underskott	-	-	A1	-
B. Realkapital				
15. Verdi av egne investeringsarbeider			-	
16. Kjøp av realkapital			A1	
17. Salg av realkapital			A1	
Kilde:	Oppgaver over driftsregnskap for hvert skip (over 250 brt.)	Oppgaver fra bedriftstelling 1974. Oppgavene over fraktteløp for hver tur tas inn i de 5-årige tellinger over løs fraktfart på kysten	Regnsk.oppg. rutebåtforet. Merkn. 7121-71229: Skipsf.sekt. behandles under ett for realkapital. Oppg. fra imp.-, eksp.- og produksjonsstatistikk for skip.	Oppgaver fra Bedriftstelling 1974

VEDLEGG 1. (FORTS.). OVERSIKT OVER INNSAMLING AV ØKONOMISKE DATA FOR SAMFERDSEL

	7123		7131		7132		719		7201		7202	
	Hjelpe- virks. sjøtrsp.		Luft- trasp. pers/ gods ³⁾		Hjelpe- virks. for lufttrsp. ⁴⁾		Tjen- ester tilkn. trsp.		Post ⁷⁾		Tele- komm. ⁸⁾	
	Off. ¹⁾	Priv. ²⁾										
							71911 Reiseb. ⁵⁾		Annen virks. ⁶⁾			
A. Inntekter/utgifter												
Inntekter												
1.	Br.innt. av trsp.	A1	A2	A1	A1	A1	A2	A1	A2	A1	A1	
2.	Br.innt. av a. virks.	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
3.	Subsidier fra det offentlige	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
4.	Andre inntekter	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	
5.	Inntekter i alt	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	
Utgifter												
6.	Lønninger	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
7.	Arbq.'s del av tr.pr.	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
8.	Drivstoff	A1		A1	A1			A1		A1	A1	
9.	A. varer og tj.	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
10.	Avskr. på realkap.	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	
11.	Avg. til det off.	A1	A2	A1	A1	A2	A2	A1	A2	A1	A1	
12.	Andre utgifter	A1	-	A1	A1	A2	-	A1	-	A1	A1	
13.	Utgifter i alt	A1	-	A1	A1	A2	-	A1	-	A1	A1	
14.	Oversk./undersk.	A1	-	A1	A1	A2	-	A1	-	A1	A1	
B. Realkapital												
15.	Egne invest. arb.	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	
16.	Kjøp av realkap.	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	
17.	Salg av realkap.	A1	-	A1	A1	-	-	A1	-	A1	A1	

Noter (Kilde er):

- 1) Omfatter havne-, fyr- og losvesen. Oppg. til nasjonalregnsk. fra stats- og kommune-regnskaper. Omfatter trolig bare større havner.
- 2) Oppgaver fra Bedriftstelling 1974.
- 3) Regnskapsoppg. for hvert luftfartsforetak, samlet inn av Luftfartsverket.
- 4) Oppgaver fra offentlige regnskaper.
- 5) Årlige oppg. over omsetn. fra Reiselivsdirektoratet. Oppg. ellers fra Bedriftstelling 1974
- 6) Oppgaver fra Bedriftstelling 1974.
- 7) Oppgaver fra offentlige regnskaper.
- 8) Oppgaver fra offentlige regnskaper.

Oversikt over offentliggjøring av økonomiske data for samferdsel

A. Offentliggjøring for de enkelte næringsgrupper	Publikasjoner fra Statistisk Sentralbyrå	Andre publikasjoner
7111 Jernbanetransport	NOS Samferdselsstatistikk	Statsregnskap, publikasjoner fra Norges Statsbaner
71121 Rutebiltransport	NOS Samferdselsstatistikk NOS Rutebilstatistikk	
71122 Transport med sporvei og forstadsbaner	NOS Samferdselsstatistikk	
7115 Drift av rørledninger	NOS Samferdselsstatistikk	
7121 Utenriks sjøfart	NOS Samferdselsstatistikk	
71222 Kystruter, 71223 Bilferjer, 71225 Annen innenriks rutefart	NOS Samferdselsstatistikk	
71232 Havnevesen	NOS Kommunereknskaper	Statsregnskap
71232 Fyr- og losvesen	-	Statsregnskap
71311 Lufttransport av personer og gods	-	Publikasjoner fra Luftfartsverket
7132 Hjelpevirksomhet for lufttransport	-	Statsregnskap
71011 Reisebyråvirksomhet	NOS Reiselivsstatistikk	-
7201 Post	NOS Samferdselsstatistikk	Statsregnskap, publikasjoner fra Postdirektoratet
7202 Telekommunikasjoner	NOS Samferdselsstatistikk	Statsregnskap, publikasjoner fra Teledirektoratet
B. Nasjonalregnskap	NOS Samferdselsstatistikk NOS Nasjonalregnskap	

C. Andre samleoversikter

T. Sager: Kostnader og lønnsomhet i transport. Transportøkonomisk institutt. 1973. (Samt andre spesialanalyser fra instituttet).