

Interne notater

STATISTISK SENTRALBYRÅ

89/15

3. april 1989

INNDELING I ARBEIDSMARKEDSREGIONER 1988

av

Jan Byfuglien og Svein Holm

	Side
Forord.....	1
1. Innledning.....	2
2. Formål/arbeidsopplegg.....	2
3. Kommentarer til inndelingen.....	3
Vedlegg:	
1. Norsk regioninndeling ad analysen av nordiske sentersystemer.....	18
2. Arbeidsmarkedsregioner (normative pendlingsregioner) 1975.....	20
3. Arbeidsmarkedsregioner 1988.....	30

FORORD

I dette notatet legges fram en inndeling i arbeidsmarkedsregioner som ble utført i 1988 som et oppdrag for Miljøverndepartementet. Et utkast til inndeling ble forelagt Miljøverndepartementet, Kommunal- og arbeidsdepartementet, fylkeskommunene ved plan- og næringsetaten samt Arbeidsdirektoratet og fylkesarbeidskontorene. Innkomne merknader førte til noen mindre justeringer.

Inndelingen bygger på en tidligere inndeling samt nyere tall om faktiske arbeidsreiser og muligheter for arbeidsreiser. Tvilstilfelle er drøftet spesielt under de enkelte fylker. I vedlegg er det gitt en del av datagrunnlaget inndelingen bygger på.

En inndeling i arbeidsmarkedsregioner er ikke statistisk, men vil kunne endres når det skjer endringer i kommunal inndeling, i datagrunnlag og i faktisk arbeidsreisemønster. Foreliggende inndeling bør derfor brukes kritisk, og bør revideres for eksempel etter folketellingen i 1990.

1. Innledning: Inndelingen er en videreføring av et arbeid som ble startet høsten 1987 med en inndeling av Nord-Norge i arbeidsmarkedsregioner ("dagpendlingsregioner"), se notater JBy/-30.9.87 og JBy/-, 2.10.87. Arbeidet bygger også på en inndeling i normative arbeidsmarkedsregioner fra 1975.

Betydningen av regionale arbeidsmarkeder (arbeidsmarkedsregioner eller dagpendlingsregioner) har vært diskutert bl.a. i Bygdeutvalgets innstilling (NOU 1984:21A) og St. meld. nr. 67 (1984-85) om regional planlegging og distriktspolitikk. Dette prosjektet tar sikte på å fastlegge en operasjonell avgrensning av slike regioner til bruk bl.a. som grunnlag for analyser i forbindelse med ny melding om distriktspolitikken.

2. Formål/arbeidsopplegg

Formålet med prosjektet er å gruppere kommuner til arbeidsmarkedsregioner til bruk i regional analyse. Med arbeidsmarkedsregion vil en her oppfatte kommuner der en større del av kommunene er tilknyttet et felles arbeidsmarked gjennom muligheter for daglige arbeidsreiser, d.v.s en dagpendlingsregion.

Det er gitt at kommuner skal brukes som basisenhet for inndelingen. Norske kommuner er såvidt ulike når det gjelder folketall, utstrekning og befolkningsfordeling at dette nødvendigvis gir en viss grad av vilkårlighet, og behov for skjønnsmessige vurderinger i tillegg til tallmateriale. For eksempel vil noen kommuner være så store at de skulle vært delt mellom flere arbeidsmarkeder, mens andre kommuner kan være små og ligge så perifert at det lett kan stå fram som "egne arbeidsmarkeder".

Den ideelle arbeidsmarkeds- eller pendlingsregion tenkes ofte som et sentralt arbeidsmarked omgitt av en region med dagpendling til senteret. Situasjonen er ofte ikke så entydig. Det er ofte snarere overlappende regioner og en form for kjeding av regioner fra mindre til større sentra. Dette gjør også den konkrete avgrensingen ofte vanskelig.

Avgrensingen tar utgangspunkt i det arbeidet som ble gjort i 1975 med avgrensning av normative pendlingsregioner i forbindelse med analyse av nordiske senter-systemer. Inndelingskriterier og kart er vist i vedlegg 1.

Kriteriene består av en kombinasjon av faktisk observerte arbeidsreiser slik de er registrert ved folke- og bolig-tellingene, og en vurdering av tilgjengelighet mellom kommunene uttrykt gjennom antatte reisetider med bil. I en del tilfelle, der det er god kollektivtransport, f.eks. i Oslo-regionen, er dette trukket inn.

Materialet ved denne oppdateringen er både pendlingstall fra folke- og bolig-tellingen i 1970 og i 1980. Reisetidene bygger i hovedsak på en kartlegging av 45 minutters arbeidsreiseomland ut fra ulike tettsteder/sentra, dokumentert i: SSB, Interne notater.

"Normative arbeidsreiseomland til utvalgte tettsteder og sentra. Del I" (IN 83/21) og i egne hefter for hvert fylke (IN83/35 til IN 83/52). I tillegg er nyere opplysninger om vegutbygging m.v. trukket inn.

Ved vurderingen av inndelingen fra 1975 er det lagt vekt på å se på endringer i pendlingsmønsteret fra 1970 til 1980. Eventuelt om nye veier, bruer m.v. har endret mulige arbeidsreiseavstander. Generelt har kommuner med mer enn rundt 15 prosent utpendling i 1980 vært vurdert slått sammen med største tilpendlingskommune (vedlegg 2). Tidsrammene på 45 minutter er også brukt noe skjønnsmessig. Spesielt er rammene utvidet rundt større arbeidsmarkedskonsentrasjoner ut fra pendlingsopplysninger fra 1980-tellingen. Det er trolig et generelt trekk at faktiske og "akseptable" arbeidsreiseavstander er økt i de siste 10-15 årene, noe som pendlingstallene ved tellingene bl.a. tyder på. Dette vil ha konsekvenser for den nye inndelingen, spesielt rundt de større byene.

Et utkast til inndeling ble sendt Miljøverndepartementet, Kommunal- og arbeidsdepartementet, Fylkeskommunene ved Plan- og næringsetaten samt Arbeidsdirektoratet og fylkesarbeidskontorene. Merknader som er kommet inn er kommentert i teksten til det enkelte fylke.

En innvending mot forslaget til inndeling kan være at det ikke er helt presise objektive kriterier som er lagt til grunn, men at det er en viss blanding av dokumenterte kriterier og skjønn. Til det kan det svares at det delvis mangler teoretisk klargjøring av selve begrepet arbeidsmarkedsregion ved siden av mangel på ferske relevante data. Ved at en er bundet til å bruke kommune som basisenhet må en også i mange tilfelle inngå et kompromiss.

Dette forhindrer ikke at inndelingen bør revideres etter hvert som nye data og teoretisk forståelse finnes.

Denne inndelingen som nå blir presentert, blir lagt inn i tilknytning til regionalstatistisk database, slik at det blir mulig å få ut en rekke data knyttet til disse regionene.

3. Kommentarer til inndelingen

Det er gitt en oversikt med enkelte hovedtall for den inndelingen i vedlegg 3. I vedlegg 4 er inndelingen vist på kart.

Det er bare gitt kommentarer der det synes å være behov for en vurdering av inndelingen fra 1975.

ØSTFOLD

Rakkestad er regnet som en del av Askim/Mysen-regionen. Utpendlingen har økt sterkest mot Sarpsborg, fra 47 personer i 1970 til 104 i 1980, men samtidig har pendlingen til kommuner i eksisterende region også økt, f.eks. pendlet 81 personer til Eidsberg kommune i 1980 mot 27 i 1970. Pendlingstallene fra 1970

og 1980 gir derfor ikke grunnlag for en eventuell flytting av Rakkestad til Sarpsborg/Fredrikstad-regionen.

Rømskog har 40 prosent utpendling, vesentlig til Lillestrøm-distriktet. Kommunen er også svært liten slik at det er vanskelig beholde Rømskog som egen region, selv om reisetiden til de aktuelle arbeidsmarkedene stort sett overstiger 45 minutter. Konklusjon: Rømskog regnes nå til Oslo/Akershus-regionen.

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

AKERSHUS

Vestby har hatt en svak økning i arbeidsreisene til Moss (fra 321 i 1970 til 369 i 1980), mens pendlingen nordover til bl.a. Oslo og Ski har økt vesentlig. Vestby tettsted ligger innenfor 45 minutters reisetid til deler av Oslo. Konklusjon: Vestby regnes nå til Oslo/Akershus-regionen mot Ytre Østfold i 1975.

Eidsvoll og Hurdal ble i 1975 regnet som egen region. Kommunene hadde i 1980 en prosentvis utpendling på henholdsvis 24 og 32 prosent. Fra Eidsvoll pendlet 660 personer til Oslo, 507 til Ullensaker og 114 til Skedsmo. Pendlere fra Hurdal derimot reiste i mindre grad så langt som til Oslo (kun 65 av i alt 330 personer). Relativt flest reiste til Eidsvoll og Ullensaker (hhv. 135 og 58 utpendlinger). Den store utpendlingen skulle tilsi at Eidsvoll/Hurdal ikke kan fortsette som egen region. Det bør kunne forsvares å flytte begge kommunene til Oslo/Akershus-regionen selv om arbeidsreisene går over 45 minutter til de sentrale delene av regionen.

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

HEDMARK

Grue, Åsnes og Våler ble i 1975 regnet som egen region. Utpendlingen fra alle kommunen har økt en del slik at prosentvis utpendling i 1980 var henholdsvis 19, 22 og 19 prosent. Grue har størst antall arbeidsreiser til Kongsvinger (167 i 1980, 105 i 1970), mens arbeidsreisene til Åsnes omfattet 80 personer i 1980, 38 i 1970. På den annen side går arbeidsreisene fra Våler i størst utstrekning mot Elverum (116 til Elverum og 67 til Åsnes i 1980 mot hhv. 47 og 23 utpendlere i 1970). Åsnes, som har størst prosentvis utpendling, avgir omtrent like store andeler i begge retninger (170 til Grue og 162 til Våler i 1980, i 1970 hhv. 71 og 91). Selv om arbeidsreisene fra Grue og Våler går i hver sin retning, er det fortsatt en betydelig pendling innenfor eksisterende arbeidsmarkedsregion. I og med at Åsnes har relativt likeverdige forbindelser til begge nabokommunene er det heller ikke lett å finne en naturlig deling av regionen. Konklusjon: Nåværende regioninndeling beholdes.

Tolga-Os var i 1970 en kommune og ble i 1975 regnet med til Røros arbeidsmarkedsregion. Tolga-Os ble delt 1.1.76 og fikk tilbake de samme kommunegrensene som før sammenslåingen. Etter delingen har det vist seg et klart skille i pendlingsmønsteret fra de respektive kommunene. I alt 61 av 102 arbeidsreiser fra Tolga gikk i 1980 til Tynset, mens 92 av 161 pendlet fra Os til Røros. Pendlingen mellom de to kommunene er forholdsvis liten. Kun 6 personer reiste fra Tolga til Os og 36 personer fra Os til Tolga. Det er derfor ingen rimelig grunn til å beholde kommunene i samme region. Konklusjonen er at Os nå regnes til Røros og at Tolga regnes til Tynset.

Folldal ble i 1975 regnet som egen arbeidsmarkedsregion. Utpendlingen var i 1980 på hele 24 prosent og har økt 4-5 prosent siden 1970. I 1970 gikk så og si all pendling til Otta handelsdistrikt. I 1980 hadde den gått ned fra 187 til 142, mens Stor-Elvdal, Tynset og Alvdal har økt sin andel noe. Avstanden fra Folldal til nærmeste større arbeidsmarked overskrider imidlertid 45 minutters reisetid, og det er heller ikke entydig til hvilket arbeidsmarked Folldal skal regnes. Konklusjonen er derfor at Folldal beholdes som egen region.

Fylkeskommunen støtter forslaget.

OPPLAND

Nordre Land ble i 1975 regnet som en egen region. Utpendlingen fra kommunen i 1980 var 17 prosent. Av 499 pendlere reiste 89 til Gjøvik og 82 til Søndre Land mot hhv. 47 og 24 i 1970. Nordre Land sentrum (Dokka) ligger i ytterkanten av 45 minutters reiseavstand til Gjøvik sentrum, men konklusjonen er likevel at Nordre Land nå regnes med til Gjøvik arbeidsmarkedsregion.

Lunner har i løpet av 1970-årene fått flere pendlere til Oslo enn det er yrkesaktive i egen kommune (1083 til Oslo mot 1053 i kommunen), en tendens som med stor sannsynlighet har fortsatt inn i 1980-årene. Pendlingen til Oslo har økt sterkere enn pendlingen til kommuner i regionen den ble regnet sammen med i 1975; Gran, Jevnaker, Ringerike og Hole. Selv om reisetiden til Oslo går over 45 minutter er tendensene så klare at det er svært vanskelig å holde Lunner utenfor Oslo/Akershus-regionen. Konklusjon: Lunner regnes til Oslo/Akershus.

Etnedal ble i 1975 regnet til Nord-Aurdal-regionen. Etnedal er registrert med en relativt betydelig utpendling (22 prosent), særlig rettet mot Nordre Land (58 i 1980 mot 30 i 1970), mens Nord-Aurdal tok i mot 35 (8 i 1970). Økningen er dermed omtrent like stor til begge kommuner (28 og 27). Tross noe større pendling til Nordre Land, er det noe uheldig å regne Etnedal med til Gjøvik-regionen på grunn stor avstand til sentrum i regionen. Konklusjon: Etnedal regnes fortsatt med til Nord-Aurdal-regionen.

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

BUSKERUD

Sigdal og Krødsherad ble i 1975 regnet som egen region. Krødsherad tre-doblet utpendlingen til Ringerike fra 31 i 1970 til 93 i 1980 (i alt 139 utpendlere i 1970 og 213 i 1980). Sigdal hadde derimot betydelig mindre økning og mer spredt utpendling til nabokommunene. Fra Krødsherad reiste 23 prosent til andre arbeidsmarkeder, mens Sigdal ikke nådde opp til 15 prosent. Krødsherad må sies å være klart orientert mot Ringerike, og en flytting til den regionen bør kunne forsvares. Det er dessuten minimal utveksling mellom Sigdal og Krødsherad. Konklusjon: Krødsherad regnes til Ringerike og Sigdal blir en egen arbeidsmarkedsregion.

Regionene Nes/Flå, Gol/Hemsedal og Ål/Hol bør vurderes i sammenheng. Nes har hatt en relativt betydelig økning i antall arbeidsreiser til Gol (fra 41 i 1970 til 126 i 1980) og en samlet økt utpendling fra 118 i 1970 til 219 i 1980. Samlet innpendling i 1980 var 106, av disse 36 fra Gol. Dette tyder på at det skjer en økende integrasjon av Gol og Nes, og med en avstand på bare vel 20 km er det liten grunn til å skille disse. Flå har 19 prosent utpendling spredt på flere kommuner, men flest til Nes, og bør fortsatt regnes med til Nes-regionen. Hemsedal hadde 30 av 61 arbeidsreiser til Gol i 1980. Størstedelen av Hemsedal ligger innenfor 45 minutters reiseavstand til Gol sentrum slik at tilknytningen til Gol/Nes-regionen synes klar. Mellom Ål og Hol er det forholdsvis mange arbeidsreiser, men Ål har flest pendlere til Gol (77 i 1980 mot tidligere 49). Samlet utpendling fra Ål og Hol er imidlertid relativt liten slik at det kan være grunnlag for å opprettholde Ål/Hol som egen region selv om Gol sentrum kan nås fra Hol tettsted innen 45 minutters grensen. Geilo ligger utenfor 45 minutters reiseavstand fra Gol. Konklusjon: Flå og Nes slås sammen med Gol/Hemsedal til en region. Ål og Hol opprettholdes foreløpig som egen region.

Hurum ble i 1975 regnet som egen region. Hurum hadde i 1980 vel 30 prosent utpendling, størstedelen i retning Oslo. Selv om reisetiden til de sentrale delene av Oslo overstiger 45 minutter er det liten grunn til å opprettholde Hurum som egen region. Konklusjon: Hurum regnes til Oslo-regionen.

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

VESTFOLD

Forslaget gikk ut på at det ikke var grunnlag for endre regioninndelingen fra 1975.

Næringssjefen i Vestfold har i samarbeid med Fylkesarbeidskontoret laget et forslag til følgende alternative inndeling:

1. Svelvik/Sande
2. Holmestrand/Våle/Hof
3. Borre
4. Tønsberg/Nøtterøy/Tjøme/Stokke/Ramnes/Andebu
5. Sandefjord

6. Larvik/Lardal

Begrunnelsen er at disse enhetene vil kunne brukes som analyseenheter i fylkessammenheng og at det vil være regioner som funksjonelt hører sammen.

Sett ut fra de generelle kriteriene som går på mulige og faktiske arbeidsreiserelasjoner synes det lite grunnlag for å endre det opprinnelige forslaget. Avstandene er relativt små og arbeidsreisemulighetene mellom mange av fylkets kommuner er gode. Svelvik/Sande synes klart integrert i Drammensregionens arbeidsmarked. Reiseavstandene mellom Holmestrand - Borre og Tønsberg er under 45 minutter og det er relativt betydelig utveksling av arbeidsreiser mellom disse sentraene. Dette tilsier at det ikke er grunnlag for å skille disse regionene. Sandefjord ligger innenfor arbeidsreiseavstand til Tønsberg og har økt pendling i den retningen. På den annen side ligger også Larvik innenfor 45 minutters avstand fra Sandefjord og kommunen har en relativt betydelig utpendling i den retningen. For å unngå for store avstander internt i regionen bør derfor Sandefjord og Larvik beholdes som egne regioner.

Konklusjonen er derfor at forslaget opprettholdes. Dette forhindrer ikke at fylket kan bruke den foreslåtte inndelingen i sin planlegging og eventuelt få tilrettelagt statistikk for denne.

TELEMARK

Nome, Bø, Sauherad, Seljord og Kviteseid ble i 1975 regnet som en region. Utviklingen av pendlingsmønsteret i regionen skaper imidlertid komplikasjoner ved inndeling i nye arbeidsmarkedsregioner. Sauherad hadde i 1980 en utpendling på 33 prosent, hovedsakelig til Notodden (233 av 523 i alt mot 144 i 1970). Sauherad ligger innenfor 45 minutters reisetid fra Notodden og synes derfor klart knyttet til denne regionen. På den andre siden hadde Nome en utpendling på 16 prosent, de fleste til Porsgrunn/Skien (91/192 av i alt 474 mot 62/78 i 1970). Veksten i arbeidsreisene i den retningen har vært sterkere enn veksten i retning Bø (økt fra 51 til 65). Deler av Nome ligger innenfor 45 minutters reiseavstand til Skien og det ser ut til at kommunen mest naturlig må regnes med til Skien/Porsgrunnregionen. Bø har også hatt økende utpendling i perioden, særlig til Nome (fra 33 til 83) og Sauherad (fra 36 til 80). Samlet hadde Bø en netto utpendling på vel 100 i 1980. Bø ligger på grensen til 45 minutters reiseavstand til Notodden og kan derfor forsvares tatt med i den regionen. Dette bestyrkes av at Seljord og Kviteseid har de fleste arbeidsreisene seg i mellom, og at avstanden fra Kviteseid til Bø stort sett er over 45 minutter. Konklusjon i det opprinnelige forslaget var: Bø og Sauherad regnes til Notodden og Nome regnes til Porsgrunn/Skienregionen. Seljord og Kviteseid beholdes som egen region.

Plan- og næringsetaten i Telemark fylkeskommune har foreslått at Nome, Bø og Sauherad slås sammen til en egen region. Begrunnelsen er i hovedsak at disse kommunene har et eget tyngdepunkt av arbeidsplasser. Nome knyttes riktignok stadig sterkere til Skien/Porsgrunn gjennom bedre veiforbindelser og

utbygging av boligfeltet nær Skiens grense. På den andre siden ser en lite grunnlag for en kobling mellom Bø og Notodden, mens Sauherad er "delt i to", og vil trekkes stadig mer i retning Skien.

Vår konklusjon er nå at fylkeskommunens forslag bør kunne godtas i og med at det er en god del forbindelser internt i regionen. Nøye vil etter hvert naturlig kunne regnes til Skien/Porsgrunn. Spørsmålet vil da bli hvordan Bø/Sauherad skal plasseres.

AUST-AGDER

Gjerstad ble i 1975 regnet med til Kragerø-regionen, mens Risør, Tvedestrand og Vegårshei egen region.

Arendal kommune har i løpet av 1970-tallet fått et øket tilslag av pendlere fra kommuner utenfor den tidligere avgrensede arbeidsmarkedsregionen. Det viser seg at kommunene Vegårshei og Tvedestrand, som hadde henholdsvis 36% og 24% utpendling i 1980 og som også ligger innenfor 45 minutters pendlingsavstand fra Arendal, i 1980 hadde flere pendlere til Arendal enn til Risør. Videre er det slik at Risør, som med et par minutters margin ligger utenfor 45 minutters pendlingsomland, også har økt sin utpendling til Arendal. Det synes derfor naturlig at disse tre kommunene blir lagt inn under Arendals arbeidsmarkedsregion. I tillegg viser det seg at Gjerstad kommune i 1980 hadde mindre pendling til Kragerø enn til Risør. Dessuten har utpendlingen til Risør fra Gjerstad økt fra 1970 til 1980. Selv om Gjerstad kommune ikke oppfyller kravet om 45 minutters pendlingsavstand til Arendal, bør også denne kommunen inn under Arendals arbeidsmarkedsregion, fordi den er sterkere integrert i Risørs arbeidsmarked enn i Kragerøs. Dessuten er Gjerstads utpendling såvidt stor (22 prosent) at den ikke bør stå alene som arbeidsmarkedsregion. Konklusjon: Kommunene Gjerstad, Risør, Tvedestrand og Vegårshei tas med i Arendalsregionen.

Iveland var i 1975 regnet med til Bygland og Evje og Hornnes. Iveland har hatt en sterk økning i arbeidsreisene i retning Kristiansand-regionen (fra 42 i 1970 til 146 i 1980), mens det i 1980 bare var 17 pendlere til Evje og Hornnes. Konklusjon: Iveland flyttes over til Kristiansand-regionen.

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

VEST-AGDER

Audnedal/Hægebostad er regnet til samme region, men det ser ut til at det ikke er grunnlag for å beholde tidligere inndeling. Audnedal hadde utpendling på 16 prosent, hovedsakelig fordelt på Mandal/Marnardal/Lindesnes (46 av i alt 89 i 1980 mot 18 i 1970). Deler av Audnedal ligger innenfor 45 minutters reiseavstand til Mandal. Det er liten utveksling av arbeidsreiser innen regionen (11 fra Audnedal til Hægebostad og 14 motsatt vei). Konklusjon:

Audnedal regnes til Mandal/Marnardal/Lindesnes. Hægebostad hadde i 1980 rundt 13 prosent utpendling fordelt på mange kommuner, men med en viss overvekt i retning Audnedal. Deler av Hægebostad ligger innenfor 45 minutters reiseavstand til Lyngdal og det kunne forsvares å legge kommunen til denne regionen. Konklusjonen er likevel at Hægebostad beholdes som egen arbeidsmarkedsregion.

Vest-Agder fylkeskommune, Fylkesrådmannen, slutter seg til forslaget.

ROGALAND

Strand ble i 1975 regnet som egen region, men utpendlingen til Stavanger har økt sterkt gjennom 70-årene (602 i 1980 mot 41 i 1970). Konklusjonen er derfor at Strand regnes med til Stavanger selv om reisetiden ligger i overkant av 45 minutter.

Rennesøy ble regnet som egen region. Kommunen hadde i 1980 22 prosent utpendling, vesentlig til Stavanger (177 av i alt 207 mot 71 i 1970). Dette skulle tilsi at kommunen bør regnes med til Stavanger selv om reisetiden er i over 45 minutter. Konklusjon: Rennesøy regnes til Stavanger.

Også Kvitsøy har hatt økt utpendling til Stavanger (26 i 1980 mot 6 i 1970). Samlet utpendling var 18 prosent. Reisetiden med ferje er 50 minutter. I tillegg kommer reisetid på land. Konklusjon: Kvitsøy opprettholdes som egen region på grunn av for lang pendlingsavstand.

Bokn hadde 19 prosent utpendling i 1980, vesentlig rettet mot Karmøy/Haugesund, men tallene er små og med en reisetid på over 45 minutter (ferje 40-45 minutter) er konklusjonen foreløpig at Bokn beholdes som egen region.

Suldal var i 1975 egen region. Fra 1970 til 1980 har det vært økt innpendling til kommunen særlig fra Hjelmeland, Sauda og Vindafjord (fra hhv. 4/3/0 i 1970 til 27/70/76 i 1980). Bare en mindre del av kommunene ligger innenfor 45 minutters arbeidsreiseavstand slik at det likevel ikke synes aktuelt å slå sammen disse kommunene til en region. Vindafjord har dessuten større utpendling i retning Haugesund (98 i 1980), og må også ses i sammenheng med Etne/Ølen-regionen (78 utpendlere til Etne/Ølen-regionen). Konklusjon: Hjelmeland, Suldal og Sauda beholdes som egne regioner. Vindafjord diskuteres nærmere nedenfor.

Rogaland fylkeskommune, Fylkesrådmannen, påpeker at en regner med at Bokn vil være landfast i løpet av siste halvår 1990 og vil få en reisetid på 30-35 minutter til Haugesund. Bokn kan dermed bli vurdert som en del av arbeidsmarkedsregion 66.

På bakgrunn av dette overføres Bokn til region 66.

HORDALAND

Etne/Ølen/Vindafjord er blitt regnet som en region. Ølen hadde i 1980 relativt mange pendlere (99 av 220 i alt) til Haugesund handelsdistrikt. Av disse gikk 34 til Haugesund og 49 til Vindafjord. Konklusjon: Regionen beholdes som den er i dag.

Bømlo er regnet som en egen region. Utpendlingen kom i 1980 opp i 16 prosent og gikk hovedsakelig til Stord (213 av 476 i 1980 mot 181 i 1970). Størstedelen av Bømlo ligger innenfor 45 minutters reiseavstand fra Sagvåg på Stord (ferje 20 min.) mens reisetiden til Leirvik blir i overkant av 45 minutter. Konklusjonen blir at Bømlo regnes med til Stord-regionen.

Fusa har relativt stor utpendling (19 prosent) fordelt på flere kommuner, men med en viss overvekt mot Bergen (89 mot 42 i 1970). Både Kvinnherad, Kvam og Bergen ligger utenfor 45 minutters reisetid fra Fusa, mens Os (ferje) ligger innenfor. Fusa er imidlertid ikke klart nok knyttet til noen av disse kommunene. Konklusjon: Fusa beholdes som egen region.

Øygarden ble i 1975 regnet som en egen region, men det er neppe lengre grunnlag for å opprettholde denne. I 1980 var utpendlingen steget til 23 prosent, vesentlig rettet mot Bergen. Kommunikasjonen med fastlandet og Bergen har blitt vesentlig forbedret, og selv om reisetiden til Bergen sentrum overstiger 45 minutter er konklusjonen at Øygarden regnes med til Bergens-regionen.

Radøy/Lindås/Austrheim ble i 1975 regnet som en region. Regionen ser imidlertid ut til være i oppløsning. Lindås har hatt en ganske sterk vekst i utpendlingen til Bergen (fra 147 i 1970 til 684 av 950 i 1980). Ut fra dette bør Lindås knyttes til Bergens-regionen. Også fra Radøy økte antall arbeidsreiser relativt mye til Bergen (fra 95 i 1970 til 219 i 1980, totalt 383), samtidig som Lindås også er mål for arbeidsreiser fra Radøy (fra 68 i 1970 til 117 i 1980). Den største delen av arbeidsreisene fra Austrheim går til Lindås (197 av 265 i 1980). Konklusjonen blir derfor at regionen regnes som en del av Bergens-regionen selv om reisetiden fra Bergen sentrum overstiger 45 minutter.

Vaksdal har også siden 1970 opplevd sterk økning i arbeidsreisene til Bergen (fra 56 i 1970 til 241 i 1980 av 357 i alt). Fra Vaksdal når en Arna-distriktet innen 45 minutters reisetid. Konklusjon: Vaksdal regnes til Bergen.

Fylkesrådmannen i Hordaland, Plan- og næringsavdelinga, påpeker at forholdet mellom Voss og Vaksdal kan endre seg etter at den nye vegen mellom Dale og Bulken/Voss er ferdig. En peker også på at Ulvik og Granvin på mange måter har samme forholdet til Voss slik at disse bør være i samme region. Det blir også antydnet at Masfjorden bør knyttes til Bergensregionen med bakgrunn i en ny vegforbindelse til Lindås.

Våre konklusjoner er: Virkningen av vegen mellom Vaksdal og Voss er usikker og inndelingen beholdes. Ulvik har bare 8 prosent utpendling og positiv nettoinnpendling. Kommunen ligger godt over 45 minutters reisetid til Voss, mens Granvin ligger innenfor 45 minutter. Ulvik beholdes derfor som egen region. Også Masfjorden beholdes foreløpig som egen region til en eventuelt ser virkningene av den nye vegforbindelsen.

SOGN OG FJORDANE

Luster er bare registrert med i overkant av 13 prosent utpendling, men en bør likevel vurdere å slå Luster sammen med Sogndal. Det har vært en relativt betydelig økning i arbeidsreisene til Sogndal (fra 39 i 1970 til 136 i 1980, i alt 262). Rundt 46 prosent av befolkningen i Luster bor innenfor 45 minutters reisetid til Sogndal. Konklusjon: Luster regnes til Sogndal.

Fjaler og Askvoll er blitt regnet som to atskilte regioner, men bør vurderes noe nærmere. Begge kommunene har utpendling på 14-15 prosent. Askvoll hadde i 1980 praktisk talt like stor utpendling til Fjaler og til Førde (48/49), mens Fjaler hadde flest utpendlere til Askvoll (77) fulgt av Førde (46). Begge kommunene ligger utenfor 45 minutters reisetid til Førde, mens deler av Fjaler ligger innenfor 45 minutter fra Askvoll sentrum og deler av Askvoll innenfor reiseavstand til Dale i Fjaler. Konklusjonen er at Askvoll og Fjaler regnes som en region på grunn av bedre kommunikasjonsforhold. Det er foreløpig ikke aktuelt å regne kommunene med til Førde-regionen.

Sogn og Fjordane fylkeskommune, Planavdelinga, støtter forslaget om at Luster regnes med til Sogndalsregionen. Fylkeskommunen ser det ikke som naturlig at Askvoll og Fjaler utgjør en region. Begrunnelsen er bl.a. endringer i kommunegrensene som kanskje kan gi redusert ferjetilbud. Dessuten er registrert pendling mellom kommunene relativt lav.

Vår konklusjon: Luster regnes fortsatt til Sogndal. Askvoll og Fjaler blir egne regioner, 99 Askvoll og 100 Fjaler.

MØRE OG ROMSDAL

Ørskog, Stordal og Skodje var en kommune i 1970 (Ørskog) og ble regnet med til Ålesund-regionen. I 1980 viste det seg at Stordal hadde minimal utpendling til Ørskog eller andre kommuner (9 prosent). Stordal ligger innenfor 45 minutters reisetid fra Skodje, men det er over 45 minutter fra Ålesund sentrum eller Spjelkavik. Konklusjon: Stordal blir ut fra dette egen region.

Gjemnes/Neset er blitt regnet som en egen region. Utpendlingen var i 1980 på hhv. 18 og 28 prosent. Utpendlingen fra Neset har økt fra 148 i 1970 til 237 i 1980, fra Gjemnes fra 150 til 317. Rundt halvparten av utpendlerne dro i 1980 til Molde. Bare deler

av Gjemnes ligger innenfor 45 minutter til Molde sentrum, mens Nesset ligger utenfor. Fra Hjelset (lenger inn i Molde kommune) når en imidlertid hele Gjemnes og en større del av Nesset innen 45 minutter. Konklusjon: Gjemnes/Nesset regnes til Molde.

Tingvoll var i 1975 regnet som egen region. Det er registrert en vekst i utpendlingen til Kristiansund (66 av i alt 209 i 1980 mot 31 i 1970), mens Sunndal fortsatt tar imot flest pendlere (80 i 1980). I alt pendlet rundt 16 prosent av de yrkesaktive ut av kommunen. Bare en mindre del av Tingvoll ligger innefor en reiseavstand på 45 minutter til Sunndalsøra, mens kommunen er regnet å ligge utenfor 45 minutters grensen til Kristiansund p.g.a. ferje (15 minutter). Ferjeforbindelsen er god og det er bare 15 kilometer fra ferjestedet til Kristiansund sentrum slik at konklusjonen nå blir at Tingvoll regnes med til Kristiansund-regionen.

Tustna som også var egen region i 1975, har også fått noe økt utpendling til Kristiansund (48 i 1980 mot 40 i 1970). Kommunen ligger utenfor 45 minutters grensen for Kristiansund på grunn av ferje (25 minutter). Ferjetiden er såvidt lang at konklusjonen blir at Tustna beholdes som egen region.

Midsund var i 1975 egen region. Kommunen har hatt en økt utpendling til Molde (92 av 138 utpendlere i 1980 mot 24 i 1970). Reisetiden til Molde sentrum antas å ligge noe i overkant av 45 minutter på grunn av ferje (15 minutter), men forbindelsen er god og konklusjon blir derfor at Midsund regnes til Molde.

Aukra var også egen region i 1975. Det har vært en økt utpendling til Molde (177 av 231 utpendlere i 1980 mot 42 av 61 i 1970). Reisetiden til Molde sentrum regnes å ligge rundt 45 minutter (inklusive ferje 15 minutter). Konklusjon: Aukra regnes til Molde.

Møre og Romsdal fylkeskommune, Planavdelinga, stiller spørsmål ved om ikke Tustna bør regnes til Kristiansund og viser til vurderingene når det gjelder Gjemnes/Nesset og Tingvoll. En reiser også spørsmålet om Gjemnes bør beholdes som egen region med tanke på å se virkningene av fastlandsforbindelsen til Kristiansund, planlagt ferdig i 1993.

Fylkesarbeidskontoret mener også Tustna bør regnes til Kristiansund og viser til vurderingen av Midsund og Aukra. Utbygging av næringsarealer i Kristiansund skjer dessuten i retning mot Tustna, og pendling kan være et alternativ til flytting i kommunen i framtida. Fylkesarbeidskontoret foreslår i tillegg at Vestnes regnes med til Molde (ferjetid 35 minutter og hurtigbåt 20 minutter) og Halså til Surnadal der reisetiden til Surnadal er neppe særlig mer enn 45 minutter for halvparten av kommunens innbyggere.

Våre konklusjoner: Tustna regnes med til Kristiansund-regionen da det ser ut til at utviklingen vil kunne styrke tilknytningen. Forslaget om å knytte Gjemnes til Molde opprettholdes da virkningene av forbindelsene til Kristiansund er usikker.

Det ser også ut til å være grunnlag for å regne Vestnes med til Molde-regionen, selv om pendlingen i 1980 var relativt begrenset. Det er regnet at rundt 40 prosent av befolkningen i Halså bor innenfor 45 minutters reisetid til Skei i Surnadal. Arbeidsreisene mellom kommunene er foreløpig forholdsvis begrenset, og de beholdes som egne regioner.

SØR-TRØNDELAG

Agdenes var egen region i 1970. Kommunen har hatt en økende utpendling til Orkdal (51 av 93 utpendlere i 1980 mot 7 av 48 i 1970). Størstedelen av Agdenes ligger innenfor 45 minutters reisetid til Orkdal, og konklusjonen er derfor at kommunen regnes med til Orkdal-regionen.

Rissa var regnet som egen region. Utpendlingen til Trondheim har økt relativt sterkt i 70-årene (283 av 398 utpendlere i 1980 mot 155 i av 230 1970) bl.a. som følge av bedre kommunikasjonsmuligheter. Konklusjon: Rissa regnes til Trondheim selv om reisetiden ligger i overkant av 45 minutter (inkludert ferje på 25 minutter).

Ingen kommentarer fra høringsinstansene.

NORD-TRØNDELAG

Snåsa/Grong/Høylandet er blitt regnet som en egen region. Snåsa har økt utpendling til Steinkjer (53 av 99 i 1980 mot 10 av 44 i 1970). Samlet utpendling utgjør fortsatt bare rundt 9 prosent. Snåsa ligger utenfor 45 minutters arbeidsreise til Steinkjer (selv om 19 oppgav arbeidsreise under 45 minutter til Steinkjer i 1980) slik at det foreløpig ikke er aktuelt å regne kommunen dit. Til Grong pendlet 7 i 1980. Grong har hatt noe økt utpendling til Namsos og Overhalla (henholdsvis 37 og 30 av i alt 144 i 1980 mot 16 og 2 av i alt 73 i 1970). Overhalla ligger stort sett innenfor 45 minutters reiseavstand, mens Namsos ligger utenfor. Høylandet hadde i 1980 flest pendlere i retning Overhalla (25) og Namsos (10), mens det bare var registrert 5 til Grong. Også en stor del av Høylandet ligger innenfor 45 minutter fra Overhalla. Ut fra pendlingstall ser det ut til at det er liten indre sammenheng i den tidligere regionen, selv om Grong kan nås innen 45 minutter fra en større del av regionen. Det er tvertimot slik at Steinkjer trekker mest for Snåsa og Namsos/Overhalla mest for Høylandet/Grong. Konklusjonen er derfor foreløpig at Grong/Høylandet regnes med til Namsos-regionen, mens Snåsa blir igjen som egen region.

Flatanger er regnet som egen region. Utpendlingen har økt relativt klart, hovedsakelig til Namdalseid og Namsos (46 og 19 av 92 utpendlere i alt i 1980 mot 6 og 7 i 1970). Samlet var det 18 prosent utpendling i 1980. Både Namdalseid sentrum og Namsos ligger noe utenfor en reisetid på 45 minutter (ca 50 og 70 km) (til Namdalseid oppgav 26 reisetid under 45 minutter i 1980), men utviklingen i arbeidsreiser tyder på at Flatanger kan regnes med

i Namsos-regionen.

Ingen kommentar fra høringsinstansene.

NORDLAND

Brønnøy/Sømna er regnet til samme region (samme kommune i 1970) Dette opprettholdes som en region da bl.a. største delen av Sømna ligger innen pendlingsavstand til Brønnøysund selv om pendlingen i 1980 var relativt begrenset.

Grane kan vurderes som en del av Vefsn-regionen (økning fra 20 pendlere i 1970 til 71 i 1980), selv om bare en mindre del av Grane ligger innen 45 min fra Mosjøen (37 av 71 oppgitt reisetid under 45 minutter, og reiste daglig). Konklusjon: Grane regnes til Vefsn.

Gildeskål er registrert med en relativt betydelig utpendling, særlig rettet mot Bodø (94 i 1980 mot 38 i 1970) og kan vurderes som en del av Bodø-regionen selv om det aller meste av kommunen ligger utenfor 45 min. til Bodø sentrum. 28 av 94 oppgav reise en gang i uka, mens 25 oppgav reisetid daglig under 45 minutter til Bodø. 6 hadde daglig reisetid over 45 minutter. Konklusjon: Gildeskål regnes til Bodø.

Saltdal/Fauske/Sørfold er regnet til samme region og pendlings-tall og avstander tilsier fortsatt dette. Et problem er at særlig Fauske har hatt en sterk økning i arbeidsreisene mot Bodø, og det er derfor et spørsmål om hele regionen må regnes sammen med Bodø, selv om avstanden Bodø/Fauske regnes over 45 min. Av 257 som reiste fra Fauske til Bodø i 1980 oppgav 90 daglig reise under 45 minutter og 107 daglig reise over 45 minutter. Også fra Saltdal og Sørfold er det registrert arbeidsreiser til Bodø, men mest som ukependling. Konklusjonen er at Saltdal/Fauske/Sørfold regnes med til Bodø, da utviklingen tyder på en stadig sterkere integrasjon.

Det er neppe grunnlag for å beholde regionen Tjeldsund/Evenes/-Skånland som egen region i og med at arbeidsreiser innen regionen er relativt begrenset. Både Skånland (171 pendlere (128 daglig)) og Tjeldsund (107 pendlere (73 daglig)) er relativt klart orientert mot Harstad, mens Evenes har en viss overvekt mot Narvik (44 mot Narvik mot 21 mot Harstad). Konklusjonen er at Tjeldsund og Skånland regnes til Harstad og at Evenes regnes til Narvik.

Regionen Hadsel/Øksnes/Sortland kan virke noe sammensatt i forhold til en del andre regioner, men det er såvidt god kommunikasjonsmessig sammenheng i de sentrale deler av regionen, og det er en god del utveksling av arbeidsreiser, slik at dette kan forsvares.

Ballangen bør nå trolig regnes med til Narvik-regionen selv om avstanden er i overkant av 45 minutter. Utpendlingen mot Narvik er økt fra 57 i 1970 til 180 i 1980. I alt 50 har oppgitt daglig reise under 45 minutter til Narvik og 64 daglig over 45 minutter. Ca 20 reiste en gang i uka mot Narvik. Konklusjon: Ballangen

regnes til Narvik.

Ingen kommentar fra høringsinstansene.

TROMS

Som nevnt er det grunn til å regne Skånland med til Harstad.

Ibestad er registrert med relativt stor utpendling til Harstad (107), men ligger vel for vanskelig til når det gjelder kommunikasjoner, og bare 7 har oppgitt daglige reiser. Konklusjon: Ibestad regnes ikke med til Harstad.

Gratangen er registrert med en relativt stor utpendling til Narvik (88). Av disse har 25 oppgitt daglige reiser under 45 minutter og 22 daglig over 45 minutter. Ca 28 reiste 1 til 3 ganger i uka. Konklusjon: Gratangen regnes til Narvik selv om avstanden ligger i overkant av 45 minutter.

Dyrøy har relativt stor utpendling fordelt på flere kommuner, men med en viss overvekt i retning Sørreisa (27). Både Salangen og Sørreisa ligger godt innenfor 45 minutter. Regionen der Sørreisa tilhører er allerede relativt stor, men det synes å være argumenter for å regne også Dyrøy med til denne. Konklusjon: Dyrøy inngår i Målselv/Sørreisa/Lenvik-regionen.

Tranøy har også en klar utpendling, særlig rettet mot Lenvik. Avstanden til Finnsnes er også akseptabel (68 daglig under 45 minutter til Lenvik), og konklusjonen er derfor at kommunen kan regnes med til denne regionen.

Balsfjord/Storfjord er blitt regnet som en egen region. I Balsfjord er det registrert en sterkt økende utpendling i retning av Tromsø (483 i 1980 mot 152 i 1970). Av de 483 er 185 oppgitt med daglig reise (96 under 45 minutter), 34 reiste 2-3 ganger og 131 reiste ukentlig. Størstedelen av utpendlingen fra Storfjord går også mot Tromsø (83 av 166). Av de som hadde arbeidssted i Tromsø oppgav 5 daglig reise (over 45 minutter) og 43 ukentlig. Med en forutsetning om at det må være et minimum av muligheter for daglige arbeidsreiser er den foreløpige konklusjonen at Balsfjord regnes med til Tromsø, men at Storfjord holdes utenfor.

Også Karlsøy har en vesentlig utpendling mot Tromsø (153). Av disse er det oppgitt at 51 reiser daglig (39 under 45 minutter) og at 33 reiste en gang i uka, 16 2-3 ganger. Konklusjonen er at Karlsøy kan regnes med til Tromsø.

Lynghen har også en klar utpendling mot Tromsø (88), men reiseavstanden er vel noe stor til å kunne godtas (4 oppgitt daglig reise). Konklusjon: Holdes utenfor.

Også Kåfjord har relativt stor utpendling til Tromsø, men dette er bare ukependling og kommunen holdes utenfor.

Troms fylkeskommune, Plan- og utbyggingsavdelingen, har flere generelle og mer spesielle kommentarer.

Generelle kommentarer: En ser det som uheldig å har region på tvers av fylkesgrensene, 6 utpekte hovedsentra bør brukes som utgangspunkt for inndelingen, data fra folketellingen i 1980 er foreldet i forhold til utviklingen, pendlingsavstand bør tøyes for å unngå frittstående kommuner.

Spesielle merknader:

- 196 Harstadregionen: 1852 Tjeldsund tas ut. 1917 Ibestad (funksjonelt integrert) og 1915 Bjarkøy (hurtigbåt) tas med.
- 197 Tromsø-regionen: Som forslaget.
- 198 Salangen-regionen: 1923 Salangen, 1920 Lavangen, 1926 Dyrøy og 1919 Gratangen dersom fylkesgrensen følges.
- 199 Bardufoss-regionen: 1924 Målselv og 1922 Bardu.
- 200 Finnsnes-regionen: 1931 Lenvik, 1925 Sørreisa, 1927 Tranøy, 1928 Torsken og 1929 Berg.
- 201 Nord-Midt-Troms: 1939 Storfjord og 1939 Lyngen.
- 202 Storslett-regionen: 1942 Nordreisa, 1940 Kåfjord, 1941 Skjervøy og 1943 Kvænangen. Skjervøy får tunnelforbindelse som gir akseptabel forbindelse til Storslett.

Det er innbygd som et prinsipp at ingen kommune skal stå alene definert som region.

Våre konklusjoner: Inndelingen er landsomfattende og skal i størst mulig grad bygge på generelle prinsipper. Det er derfor ingen regel om at kommuner ikke skal kunne stå alene eller at fylkesgrenser skal følges.

196 Harstad-regionen: 1915 Bjarkøy kan regnes til regionen på grunn av bedre hurtigbåtforbindelse. 1917 Ibestad beholdes derimot som egen region. Bare ferje tar 1 time med tillegg av relativt lang vei. Regionen består dermed av 1852 Tjeldsund, 1901 Harstad, 1911 Kvæfjord, 1913 Skånland og 1915 Bjarkøy.

197 Trømsø-regionen: Som tidligere.

199 Ibestad. Egen region

201 Bardu-regionen: Etter en nærmere vurdering har vi kommet til at 1923 Salangen, 1920 Lavangen, 1922 Bardu og 1924 Målselv kan utgjøre en egen region med Bardu som tyngdepunkt. Det er argumentert for å knytte Dyrøy til en Salangen-region. Pendlingstallene tyder på at Dyrøy er noe sterkere orientert mot Sørreisa/Lenvik, og regnes derfor med dit.

202 Finnsnes-regionen: Målselv trekkes ut av vårt opprinnelige forslag til denne regionen. Vi finner ikke grunnlag for å regne med Berg og Torsken til denne regionen. Registrerte arbeidsreisetall er relativt små, og reisetiden er over 45 minutter, selv om det stadig skjer utbedringer av veiforbindelsene. Regionen består dermed av 1925 Sørreisa, 1926 Dyrøy, 1927 Tranøy og 1931 Lenvik.

205 Torsken: Egen region

206 Berg: Egen region

207 Storfjord: Egen region. Det er relativt liten utveksling av pendlere med Lyngen, og bare en mindre del av kommunen nås innenfor 45 minutters reisetid.

209 Lyngen: Egen region (se ovenfor)

210 Kåfjord: Vi finner ikke godt nok grunnlag for å slå sammen Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvæningen til en region. Tunnel fra Skjervøy til fastlandet vil gi reisemuligheter under 45 minutter fra Skjervøy til Storslett. Nordreisa og Skjervøy kan derfor regnes som en region. Reiseavstandene fra Kåfjord og Kvæningen er imidlertid for store til å ta disse med i samme regionen.

211 Nordreisa/Skjervøy-regionen (se ovenfor)

213 Kvæningen: Egen region

FINNMARK

Det eneste spørsmålstegnet synes å være Nesseby, som er blitt regnet sammen med Tana. Nesseby hadde i 1980 klart størst utpendling i retning av Vadsø (58, med 32 daglig under 45 minutter), mens det også var noe i retning Tana (14) og Sør-Varanger (13). Dette betyr at Nesseby bør regnes med til Vadsø.

Finnmark fylkeskommunen, Planavdelingen, støtter forslaget om å regne Nesseby med til Vadsø. Det ønskes en nærmere vurdering av kommunene Lebesby og Gamvik. En nevner også åpning av nye veier, Havøysundveien og Nordkynveien, som riktignok ikke er helårsveier, og som neppe vil endre pendlingsmønsteret mye.

Vår konklusjon er at det ikke er grunnlag for å regne kommunene Lebesby og Gamvik sammen som en region. Det er ikke helårsveiforbindelse mellom kommunene, og det er forholdsvis liten pendling mellom kommunene.

Miljøverndepartementet
Planavdelingen

13. juni 1975 JS/AG

NORSK REGIONINNDELING AD ANALYSEN AV NORDISKE SENTERSYSTEMER

A. INNDELINGSKRITERIER.

Kriteriene bygges opp ut fra en trinnvis prosedyre. Dataene er hentet dels fra Folke- og boligtellingsen 1970, dels fra Miljøverndepartementets senterundersøkelse. Minsteenheter er kommuner.

1. Ut fra Folke- og boligtellingsen 1970 trekkes ut alle kommuner med nettoinnpendling (innpendlingskommune).

2. Sammenhørende med en slik innpendlingskommune regnes kommuner hvor innpendlingskommunen er største mottaker av utpendlere fra vedkommende kommune. Bare innpendlingskommuner med sentra som ikke ligger mer enn 45 minutter fra kommunen (= 50 % av befolkning i kommunen må ha pendlingsmulighet) regnes med.

3. Kommuner som ikke har blitt klarert under pkt. 1 og 2 slås sammen hvis sentrene i respektive kommuner ligger innenfor 45 minutters reisetid fra hverandre, samt = 50 % av befolkningen i kommunene blir dekket av nabokommunens sentra.

Kommuner klarert under pkt. 2 regnes på like linje med ikke klarerte kommuner ad sammenslåing. Forutsetning er at sentret i den kommunen som skal tillegges dekker =50 % av regionen som den andre kommunen tilhører etter pkt. 2.

4. De regioner som er resultatet av pkt. 1 og 2 slås sammen hvis sentrene i innpendlingskommunene ligger innenfor 45 minutter fra hverandre og de dekker = 50 % av befolkningen i naboregionen.

5. Hvis kommuner blir dekket av flere innpendlingssentra i henhold til pkt. 2 og regionene ikke slås sammen i henhold til pkt. 4, henføres kommunen til det sentra som dekker kommunen best. Hvis det gis samme dekning, bestemmer omfanget av pendlingskontakten hvor kommunen skal henregnes.

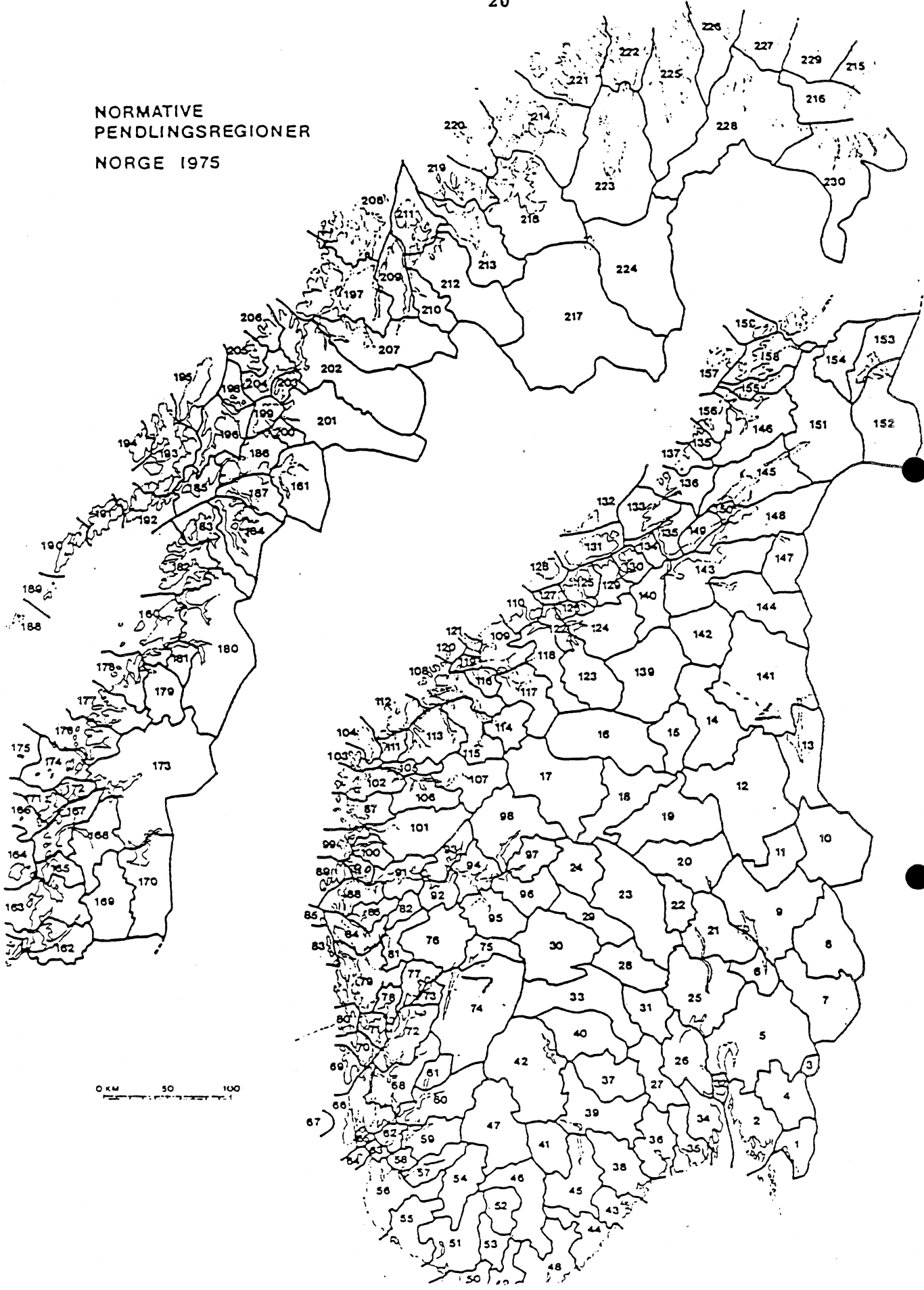
6. Kommuner som behandles etter pkt. 3 og som dekkes av sentra i flere kommuner, vurderes på samme måte som angitt i pkt. 5. Hvis det dannes kjeder av kommuner må kommunene grupperes på en slik måte at sentret i hver kommune dekker = 50 % av befolkningen i den øvrige region.

Hvis det allikevel oppstår kjeder av kommuner som virker urimelig, f.eks. forbindelser i mer enn to ledd, avbrytes kjeden etter skjønn.

7. For mindre enkelte kommuner som ikke har blitt henført til en region etter pkt. 1-4, strekkes rimelig pendlingsavstand ut noe, men dog ikke utover 1 times antatt reisetid. Det settes ingen nedre grense for folketallet i en region.

8. For Oslo-regionen har det vært nyttet særskilt framgangsmåte hvor en skjønsmessig har vurdert reisetid og eksisterende pendling, antatt reisetid ikke utover 1 time. Oslo har blitt regnet å bestå av fire sentra; Oslo sentrum, Sandvika, Lillestrøm og Ski.

NORMATIVE
PENDLINGSREGIONER
NORGE 1975



VEDLEGG 2

 ARBEIDSMARKEDSREGIONER (NORMATIVE PENDLINGSREGIONER) 1975
 (Tall om yrkesaktive og pendling fra Folke- og bolig telling 1980)

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
1	0101 HALDEN	9546	10437	659	496	163	4
	0118 AREMARK	283	520	56	220	164-	42
2	0102 SARPSBORG	9702	4432	6756	1046	5710	23
	0103 FREDRIKSTAD	14674	10602	7471	2403	5068	22
	0104 MOSS	12279	10493	4302	1466	2836	13
	0111 HVALER	438	830	52	293	241-	35
	0113 BORGE	1695	4415	627	2852	2225-	64
	0114 VARTEIG	194	800	62	567	505-	70
	0115 SKJEBERG	2646	5303	872	2981	2109-	56
	0130 TUNE	3458	7372	1369	4444	3075-	60
	0131 ROLVSØY	779	2300	380	1671	1291-	72
	0133 KRÅKERØY	2312	2966	1575	1859	284-	62
	0134 ONSØY	2073	4756	602	2669	2067-	56
	0135 RÅDE	1085	2179	263	1094	831-	50
	0136 RYGGE	2616	4984	961	2791	1830-	55
	0137 VÅLER	517	1309	103	702	599-	53
3	0121 RØMSKOG	147	282	31	114	83-	40
4	0119 MARKER	1035	1402	74	251	177-	17
	0122 TRØGSTAD	1151	1951	198	718	520-	36
	0123 SPYDEBERG	1205	1768	392	687	295-	38
	0124 ASKIM	4380	5016	1310	1429	119-	28
	0125 EIDSBERG	3111	3818	729	952	223-	24
	0127 SKIPTVET	471	1142	41	511	470-	44
	0128 RAKKESTAD	2325	3046	228	560	332-	18
5	0138 HOBØL	562	1499	128	879	751-	58
2	0211 VESTBY	1712	3977	392	2081	1689-	52
5	0213 SKI	4874	9339	1668	5163	3495-	55
	0214 ÅS	3459	5097	1081	2130	1049-	41
	0215 FROGN	2008	3904	366	1718	1352-	44
	0216 NESODDEN	1594	4666	207	2828	2621-	60
	0217 OPPEGÅRD	3388	7856	1490	5022	3532-	63
	0219 BÅRUM	26696	38935	11491	18932	7441-	48
	0220 ASKER	10004	17393	3592	8657	5065-	49
	0221 AURSKOG-HØLAND	3072	5203	250	1865	1615-	35
	0226 SØRUM	2326	4157	652	2047	1395-	49
	0227 FET	1330	3293	384	1987	1603-	60
	0228 RÆLINGEN	1086	6111	356	4700	4344-	76
	0229 ENEBAKK	878	2838	127	1709	1582-	60
	0230 LØRENSKOG	6271	11090	3304	6819	3515-	61
	0231 SKEDSMO	12931	15480	6580	7489	909-	48
	0233 NITTEDAL	2127	6721	455	4193	3738-	62
	0234 GJERDRUM	521	1385	99	777	678-	56
	0235 ULLENSAKER	5787	7597	1869	2831	962-	37
	0236 NES	3173	5864	277	2319	2042-	39
	0238 NANNESTAD	1404	3230	149	1651	1502-	51
	0301 OSLO	258675	208134	85446	11433	74013	5
	0627 RØYKEN	2326	5720	522	3254	2732-	56
6	0237 EIDSVOLL	4631	6228	597	1538	941-	24
	0239 HURDAL	618	1008	62	330	268-	32

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
7	0402 KONGSVINGER	6498	6837	1181	831	350	12
	0418 NORD-ODAL	1037	1975	71	756	685-	38
	0419 SØR-ODAL	1993	2822	382	917	535-	32
	0420 EIDSKOG	1793	2566	124	586	462-	22
8	0423 GRUE	1822	2293	253	444	191-	19
	0425 ÅSNES	2368	3310	211	734	523-	22
	0426 VÅLER	1502	1753	328	345	17-	19
9	0401 HAMAR	10937	6806	5976	1151	4825	16
	0412 RINGSAKER	9684	12621	834	2440	1606-	19
	0414 VANG	1661	3829	650	2436	1786-	63
	0415 LØTEN	1366	2723	211	1246	1035-	45
	0417 STANGE	4745	7179	1178	2755	1577-	38
	0427 ELVERUM	5806	6798	673	859	186-	12
10	0428 TRYSIL	2324	3014	47	353	306-	11
11	0429 ÅMOT	1626	1881	216	242	26-	12
12	0430 STOR-ELVDAL	1172	1368	125	137	12-	10
	0432 RENDALEN	691	1018	45	196	151-	19
13	0434 ENGERDAL	547	681	33	64	31-	9
14	0437 TYNSET	2205	2353	299	152	147	6
	0438 ALVDAL	925	1121	92	155	63-	13
15	0439 FOLLDAL	594	894	28	221	193-	24
141	0436 TOLGA	681	833	60	102	42-	12
	0441 OS	669	897	45	161	116-	17
16	0511 DOVRE	1360	1319	332	117	215	8
	0512 LESJA	720	949	40	140	100-	14
17	0513 SKJÅK	805	1034	45	133	88-	12
	0514 LOM	885	1077	85	133	48-	12
18	0515 VÅGÅ	1170	1490	94	208	114-	13
	0517 SEL	2389	2567	306	231	75	8
19	0516 NORD-FRON	1990	2459	266	408	142-	16
	0519 SØR-FRON	950	1346	161	362	201-	26
	0520 RINGEBU	1646	2120	112	294	182-	13
20	0501 LILLEHAMMER	9986	9597	2025	636	1389	6
	0521 ØYER	1154	1796	141	544	403-	30
	0522 GAUSDAL	1793	2662	123	693	570-	26
21	0502 GJØVIK	10819	10813	2175	1150	1025	10
	0528 ØSTRE TOTEN	3585	5577	334	1698	1364-	30
	0529 VESTRE TOTEN	5149	5601	1222	1116	106	19
	0536 SØNDRE LAND	1464	2384	157	755	598-	31
22	0538 NORDRE LAND	2219	2803	269	499	230-	17
23	0540 SØR-AURDAL	999	1365	71	201	130-	14
	0541 ETNEDAL	430	626	36	139	103-	22
	0542 NORD-AURDAL	2563	2662	418	158	260	5
	0543 VESTRE SLIDRE	795	1004	119	165	46-	16
	0544 ØYSTRE SLIDRE	966	1313	60	222	162-	16
24	0545 VANG	535	676	54	88	34-	13
25	0532 JEVNAKER	1739	2214	362	588	226-	26
	0533 LUNNER	1263	2735	210	1328	1118-	48
	0534 GRAN	3336	4912	292	1260	968-	25
25	0605 RINGERIKE	10240	11372	1566	1534	32	13
	0612 HOLE	884	1721	298	934	636-	54
26	0602 DRAMMEN	23824	21019	9117	4287	4830	20
	0623 MODUM	3543	4814	345	1060	715-	22
	0624 ØVRE EIKER	3655	5670	745	2078	1333-	36
	0625 NEDRE EIKER	3381	7275	840	3940	3100-	54
	0626 LIER	5612	7946	2130	3601	1471-	45

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
27	0604 KONGSBERG	9016	9027	1422	599	823	6
	0631 FLESBERG	708	1059	117	351	234-	33
28	0615 FLÅ	338	480	26	94	68-	19
	0616 NES	1066	1375	106	219	113-	15
29	0617 GOL	1733	1805	329	162	167	8
	0618 HEMSEDAL	526	675	35	61	26-	9
30	0619 ÅL	1574	1887	174	215	41-	11
	0620 HOL	1673	2031	160	207	47-	10
31	0621 SIGDAL	1193	1613	61	240	179-	14
	0622 KRØDSHERAD	628	900	61	213	152-	23
32	0628 HURUM	2079	2978	331	928	597-	31
33	0632 ROLLAG	441	601	45	107	62-	17
	0633 NORE OG UVDAL	756	1054	20	150	130-	14
26	0711 SVELVIK	1263	2200	167	855	688-	38
	0713 SANDE	1217	2531	180	1203	1023-	47
34	0701 BORRE	7558	8306	1264	1018	246	12
	0702 HOLMESTRAND	3424	3559	854	617	237	17
	0704 TØNSBERG	16246	12217	7248	1748	5500	14
	0714 HOF	610	967	111	321	210-	33
	0716 VÅLE	1076	1408	457	637	180-	45
	0718 RAMNES	501	1280	112	724	612-	56
	0719 ANDEBU	809	1673	149	780	631-	46
	0720 STOKKE	1710	3052	428	1365	937-	44
	0722 NØTTERØY	2162	6703	562	4169	3607-	62
	0723 TJØME	596	1274	107	589	482-	46
35	0706 SANDEFJORD	11092	13122	1435	1615	180-	12
	0709 LARVIK	11615	14152	779	1569	790-	11
	0728 LARDAL	495	898	41	310	269-	34
36	0805 PORSGRUNN	15223	12338	6000	2104	3896	17
	0806 SKIEN	14663	19187	2415	4987	2572-	25
	0811 SILJAN	311	818	27	421	394-	51
	0814 BAMBLE	3600	4596	1131	1644	513-	35
37	0807 NOTODDEN	4546	5060	522	475	47	9
	0827 HJARTDAL	391	674	36	193	157-	28
38	0815 KRAGERØ	2731	3489	168	474	306-	13
	0817 DRANGEDAL	1018	1563	84	352	268-	22
39	0819 NOME	2313	2882	216	474	258-	16
	0821 BØ	1304	1695	241	348	107-	20
	0822 SAUHERAD	903	1544	146	523	377-	33
	0828 SELJORD	915	1141	124	140	16-	12
	0829 KVITSEID	876	1120	158	178	20-	15
40	0826 TINN	2613	2975	93	100	7-	3
41	0831 FYRESDAL	409	564	20	69	49-	12
42	0833 TOKKE	788	1074	127	195	68-	18
	0834 VINJE	1160	1559	108	236	128-	15
45	0830 NISSEDAL	389	548	25	70	45-	12
38	0911 GJERSTAD	607	895	74	199	125-	22
43	0901 RISØR	2062	2482	260	356	96-	14
	0912 VEGÅRSHEI	310	604	22	223	201-	36
	0914 TVEDESTRAND	1348	1905	233	470	237-	24
44	0903 ARENDAL	7981	4440	4919	875	4044	19
	0904 GRIMSTAD	3848	4958	631	1093	462-	22
	0918 MOLAND	1373	2633	406	1338	932-	50
	0919 FROLAND	667	1303	154	627	473-	48
	0920 ØYESTAD	1277	3070	548	1953	1405-	63
	0921 TROMØY	645	1524	234	924	690-	60

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
	0922 HISØY	1032	1587	708	1035	327-	65
45	0929 ÅMLI	649	772	106	100	6	12
46	0935 IVELAND	184	360	57	181	124-	50
	0937 EVJE OG HORNNES	1059	1228	154	171	17-	13
	0938 BYGLAND	473	559	85	70	15	12
47	0940 VALLE	463	599	47	74	27-	12
	0941 BYKLE	603	296	388	19	369	6
48	0926 LILLESAND	1722	2449	314	733	419-	29
	0928 BIRKENES	899	1357	149	427	278-	31
48	1001 KRISTIANSSAND	25270	24653	4763	1273	3490	5
	1014 VENNESLÅ	2784	4146	464	1403	939-	33
	1017 SONGDALEN	800	1666	235	855	620-	51
	1018 SØGNE	1115	2444	217	1245	1028-	50
49	1002 MANDAL	3818	4343	532	498	34	11
	1021 MARNARDAL	642	850	128	215	87-	25
	1029 LINDESNES	857	1405	118	451	333-	32
50	1003 FARSUND	2765	3208	293	261	32	8
	1032 LYNGDAL	1546	2142	124	421	297-	19
51	1004 FLEKKEFJORD	2877	3343	201	261	60-	7
	1037 KVINESDAL	1380	1853	94	261	167-	14
52	1026 ÅSERAL	227	304	27	40	13-	13
53	1027 AUDNEDAL	395	545	55	89	34-	16
	1034 HÅGEBOSTAD	391	519	30	67	37-	12
54	1046 SIRDAL	604	578	125	24	101	4
51	1112 LUND	1086	1220	100	96	4	7
55	1101 EIGERSUND	4165	4709	295	394	99-	8
	1111 SOKNDAL	997	1269	48	195	147-	15
	1114 BJERKREIM	625	846	40	147	107-	17
56	1102 SANDNES	13661	16405	3469	4568	1099-	27
	1103 STAVANGER	41463	38575	10747	3432	7315	8
	1119 HÅ	3850	4782	533	943	410-	19
	1120 KLEPP	3056	4594	921	1917	996-	41
	1121 TIME	4107	4440	1527	1413	114	31
	1122 GJESDAL	1265	2344	131	927	796-	39
	1124 SOLA	4408	5479	2255	2627	372-	47
	1127 RANDABERG	1045	2707	307	1625	1318-	60
57	1129 FORSAND	299	362	42	43	1-	11
58	1130 STRAND	1780	3003	51	866	815-	28
59	1133 HJELMELAND	870	1010	118	75	43	7
60	1134 SULDAL	2197	1726	807	77	730	4
61	1135 SAUDA	1881	2233	41	164	123-	7
62	1141 FINNØY	761	1023	20	102	82-	9
63	1142 RENNESØY	573	915	35	207	172-	22
64	1144 KVITSØY	149	206	29	39	10-	18
65	1145 BOKN	166	261	10	52	42-	19
66	1106 HAUGESUND	11203	9855	3748	1150	2598	11
	1146 TYSVÆR	1332	2409	171	901	730-	37
	1149 KARMØY	7205	10790	892	2788	1896-	25
67	1151 UTSIRA	75	95	3	6	3-	6
68	1154 VINDAFJORD	1296	1810	138	347	209-	19
66	1216 SVEIO	633	1424	39	617	578-	43
68	1211 ETNE	1091	1498	41	194	153-	12
	1214 ØLEN	818	1108	125	220	95-	19
69	1219 BØMLO	1805	2833	83	476	393-	16
70	1221 STORD	4932	5138	742	390	352	7
	1222 FITJAR	618	1006	48	275	227-	27

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
71	1223 TYSNES	647	945	16	123	107-	13
72	1224 KVINNHERAD	4038	4854	248	410	162-	8
73	1227 JONDAL	322	445	21	75	54-	16
74	1228 ODDA	3522	3796	277	180	97	4
	1231 ULLENSVANG	1183	1572	109	291	182-	18
	1232 EIDFJORD	632	491	261	45	216	9
75	1233 ULVIK	567	547	142	46	96	8
76	1234 GRANVIN	257	390	26	76	50-	19
	1235 VOSS	4898	5832	167	346	179-	5
77	1238 KVAM	2965	3486	181	268	87-	7
78	1241 FUSA	974	1379	81	263	182-	19
79	1201 BERGEN	86462	87708	11269	2368	8901	2
	1242 SAMNANGER	486	847	32	281	249-	33
	1243 OS	2557	4405	244	1523	1279-	34
	1245 SUND	502	1370	44	681	637-	49
	1246 FJELL	1829	3830	399	1798	1399-	46
	1247 ASKØY	2590	6529	197	3221	3024-	49
	1253 OSTERØY	1427	2557	51	791	740-	30
	1256 MELAND	795	1346	112	464	352-	34
80	1244 AUSTEVOLL	894	1244	70	147	77-	11
81	1251 VAKSDAL	1488	1991	60	357	297-	17
82	1252 MODALEN	235	133	131	8	123	6
83	1259 ØYGARDEN	417	742	16	173	157-	23
84	1260 RADØY	1064	1560	73	383	310-	24
	1263 LINDÅS	2853	3801	520	950	430-	24
	1264 AUSTRHEIM	531	844	92	265	173-	31
85	1265 FEDJE	214	283	8	34	26-	12
86	1266 MASFJORDEN	483	644	39	88	49-	13
87	1401 FLORA	3050	3499	229	215	14	6
88	1411 GULEN	688	943	28	110	82-	11
89	1412 SOLUND	251	379	7	35	28-	9
90	1413 HYLLESTAD	530	657	37	45	8-	6
91	1416 HØYANGER	1941	2022	251	73	178	3
92	1417 VIK	916	1069	54	73	19-	6
93	1418 BALESTRAND	580	692	34	48	14-	6
94	1419 LEIKANGER	1014	1138	181	159	22	13
	1420 SOGNDAL	2157	2279	292	173	119	7
95	1421 AURLAND	1048	806	395	32	363	3
96	1422 LÆRDAL	814	948	40	55	15-	5
97	1424 ÅRDAL	2738	2912	166	80	86	2
98	1426 LUSTER	1364	1895	32	262	230-	13
99	1428 ASKVOLL	986	1281	86	183	97-	14
100	1429 FJALER	1090	1412	80	211	131-	14
101	1430 GAULAR	691	1161	29	340	311-	29
	1431 JØLSTER	819	1234	93	331	238-	26
	1432 FØRDE	4210	3494	1258	170	1088	4
	1433 NAUSTDAL	510	1065	36	442	406-	41
102	1438 BREMANGER	1412	1844	64	201	137-	10
103	1439 VÅGSØY	2088	2455	158	167	9-	6
104	1441 SELJE	864	1168	36	131	95-	11
105	1443 EID	1870	2132	141	134	7	6
106	1445 GLOPPEN	2303	2642	108	133	25-	5
107	1444 HORNINDAL	429	510	35	52	17-	10
	1449 STRYN	2387	2714	125	93	32	3

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
108	1504 ÅLESUND	14696	14292	2701	529	2172	3
	1523 ØRSKOG	591	826	89	223	134-	26
	1526 STORDAL	406	475	36	46	10-	9
	1529 SKODJE	530	1142	89	533	444-	46
	1531 SULA	1562	2647	195	913	718-	34
	1532 GISKE	1197	2210	77	715	638-	32
	1534 HARAM	2687	3282	218	354	136-	10
109	1502 MOLDE	9603	9339	1629	334	1295	3
	1548 FRÆNA	2216	3216	208	758	550-	23
	1551 EIDE	834	1161	79	237	158-	20
110	1503 KRISTIANSDUND	6981	6885	1283	352	931	5
	1554 AVERØY	1343	1881	74	295	221-	15
	1556 FREI	464	1508	71	876	805-	58
111	1511 VANYLVEN	1092	1351	105	143	38-	10
112	1514 SANDE	831	1145	85	222	137-	19
	1515 HERØY	1816	2535	128	422	294-	16
	1516 ULSTEIN	1941	1959	433	215	218	10
	1517 HAREID	1122	1512	133	288	155-	19
113	1519 VOLDA	2599	3133	295	418	123-	13
	1520 ØRSTA	3308	3969	327	467	140-	11
114	1524 NORDDAL	823	849	148	56	92	6
115	1525 STRANDA	1934	2192	86	113	27-	5
	1528 SYKKYLVEN	2454	2857	99	163	64-	5
116	1535 VESTNES	1940	2379	124	258	134-	10
117	1539 RAUMA	2710	3376	56	277	221-	8
118	1543 NESSET	929	1297	49	237	188-	18
	1557 GJEMNES	664	1104	25	317	292-	28
119	1545 MIDSUND	472	720	19	138	119-	19
120	1546 SANDØY	456	538	31	41	10-	7
121	1547 AUKRA	812	1130	48	231	183-	20
122	1560 TINGVOLL	926	1266	35	209	174-	16
123	1563 SUNNDAL	3138	3260	265	122	143	3
124	1566 SURNADAL	1921	2352	90	215	125-	9
	1567 RINDAL	820	970	39	73	34-	7
125	1569 AURE	819	1034	43	79	36-	7
126	1571 HALSA	615	793	53	82	29-	10
127	1572 TUSTINA	275	418	16	75	59-	17
128	1573 SMØLA	781	1039	15	66	51-	6
129	1612 HEMNE	1400	1657	89	120	31-	7
130	1613 SNILLEFJORD	318	445	14	66	52-	14
131	1617 HITRA	1134	1483	66	99	33-	6
132	1620 FRØYA	1175	1628	29	126	97-	7
133	1621 ØRLAND	1801	1960	228	137	91	6
	1627 BJUGN	1172	1636	75	299	224-	18
134	1622 AGDENES	530	704	20	93	73-	13
135	1624 RISSA	1829	2409	124	398	274-	16
136	1630 ÅFJORD	1098	1372	45	121	76-	8
137	1632 ROAN	349	450	26	42	16-	9
138	1633 OSEN	419	501	30	42	12-	8
139	1634 OPPDAL	1991	2387	96	186	90-	7
	1635 RENNEBU	1181	1124	349	126	223	11
140	1636 MELDAL	1492	1724	204	237	33-	13
	1638 ORKDAL	3728	4010	606	460	146	11
141	1640 RØROS	2124	2279	191	99	92	4
	1644 HOLTÅLEN	711	992	28	152	124-	15
142	1648 MIDTRE GAULDAL	2003	2481	171	316	145-	12

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
143	1601 TRONDHEIM	57323	57542	7630	1804	5826	3
	1653 MELHUS	2397	4534	347	1861	1514-	41
	1657 SKAUN	961	2044	74	923	849-	45
	1662 KLÆBU	1029	1398	302	530	228-	37
	1663 MALVIK	1339	3419	291	1957	1666-	57
144	1664 SELBU	1159	1480	47	171	124-	11
	1665 TYDAL	279	400	4	61	57-	15
143	1714 STJØRDAL	4899	6351	396	1092	696-	17
145	1702 STEINKJER	7931	8351	959	584	375	6
	1724 VERRAN	998	1220	70	148	78-	12
	1729 INDERØY	1293	2074	100	671	571-	32
146	1703 NAMSOS	4640	4792	561	218	343	4
	1725 NAMDALSEID	644	792	100	119	19-	15
	1744 OVERHALLA	967	1399	104	376	272-	26
147	1711 MERÅKER	943	1070	46	75	29-	7
148	1717 FROSTA	603	854	11	128	117-	14
	1719 LEVANGER	5958	6409	806	619	187	9
	1721 VERDAL	4491	4949	781	740	41	14
149	1718 LEKSVIK	1092	1331	78	169	91-	12
150	1723 MOSVIK	295	367	20	47	27-	12
151	1736 SNÅSA	806	1000	40	99	59-	9
	1742 GRONG	813	1030	75	144	69-	13
	1743 HØYLANDET	422	540	22	59	37-	10
152	1738 LIERNE	507	686	19	73	54-	10
153	1739 RØYRVIK	292	309	50	25	25	8
154	1740 NAMSSKOGAN	425	523	47	63	16-	12
155	1748 FOSNES	233	295	24	42	18-	14
156	1749 FLATANGER	352	504	14	92	78-	18
157	1750 VIKNA	1132	1308	90	56	34	4
158	1751 NÆRØY	1567	1993	68	161	93-	8
159	1755 LEKA	227	313	12	35	23-	11
160	1801 Bodø	13856	14630	914	320	594	2
161	1802 Narvik	7270	7388	784	209	575	3
162	1811 Bindal	642	796	52	83	-31	10
163	1812 Sømna	620	735	56	60	-4	8
	1813 Brønnøy	1869	2326	80	166	-86	7
164	1815 Vega	472	616	17	33	-16	5
165	1816 Vevelstad	158	215	9	19	-10	9
166	1818 Herøy	521	699	43	50	-7	7
167	1820 Alstahaug	2670	2886	324	158	166	5
	1822 Leirfjord	461	740	42	219	-177	30
168	1824 Vefsn	5184	5613	303	183	120	3
169	1825 Grane	492	611	69	101	-32	17
170	1826 Hattfjelldal	592	680	25	33	-8	5
171	1827 Dønna	459	648	13	89	-76	14
172	1828 Nesna	587	692	38	45	-7	7
173	1832 Hemnes	1372	1835	53	305	-252	17
	1833 Rana	9454	10283	344	222	122	2
174	1834 Lurøy	577	803	24	73	-49	9
175	1835 Træna	135	177	6	10	-4	6
176	1836 Rødøy	471	601	84	59	25	10
177	1837 Meløy	2044	2417	96	130	-34	5
178	1838 Gildeskål	591	877	34	159	-125	18
179	1839 Beiarn	383	539	22	78	-56	14

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
180	1840 Saltdal	1504	1877	47	180	-133	10
	1841 Fauske	2863	3571	214	554	-340	16
	1845 Sørfold	811	932	200	184	16	20
181	1842 Skjerstad	374	480	18	51	-33	11
182	1848 Steigen	913	1241	15	82	-67	7
183	1849 Hamarøy	555	736	35	94	-59	13
184	1850 Tysfjord	746	833	105	59	46	7
185	1851 Lødingen	927	1142	83	87	-4	8
186	1852 Tjeldsund	496	716	63	182	-119	25
	1853 Evenes	482	596	79	107	-28	18
	1913 Skånland *	661	1095	63	338	-275	31
187	1854 Ballangen	608	944	47	239	-192	25
188	1856 Røst	220	266	6	7	-1	3
189	1857 Værøy	284	341	12	10	2	3
190	1859 Flakstad	399	604	20	95	-75	16
	1874 Moskenes	536	547	103	22	81	4
191	1860 Vestvågøy	3223	3899	101	203	-102	5
192	1865 Vågan	2968	3477	182	202	-20	6
193	1866 Hadsel	2617	3133	239	307	-68	10
	1868 Øksnes	1328	1664	64	135	-71	8
	1870 Sortland	2478	2913	260	253	7	9
194	1867 Bø	1080	1406	31	114	-83	8
195	1871 Andøy	2265	2768	56	133	-77	5
196	1901 Harstad	8388	8999	922	426	496	5
	1911 Kvæfjord	1098	1374	155	271	-116	20
197	1902 Tromsø	18699	19850	1661	514	1147	3
198	1915 Bjarkøy	187	272	8	42	-34	15
199	1917 Ibestad	565	870	36	158	-122	18
200	1919 Gratangen	272	544	24	175	-151	32
201	1920 Lavangen	186	373	9	117	-108	31
	1922 Bardu	1832	1703	530	193	337	11
	1923 Salangen	667	887	77	172	-95	19
202	1924 Målselv	2666	3149	433	470	-37	15
	1925 Sørreisa	896	1249	131	303	-172	24
	1931 Lenvik	3360	3929	479	455	24	12
203	1926 Dynøy	323	585	10	168	-158	29
204	1927 Tranøy	483	781	61	215	-154	28
205	1928 Torsken	377	499	36	44	-8	9
206	1929 Berg	439	487	65	34	31	7
207	1933 Balsfjord	1452	2483	102	763	-661	31
	1939 Storfjord	468	637	96	166	-70	26
208	1936 Karlsøy	722	1005	60	174	-114	17
209	1938 Lyngen	980	1247	64	152	-88	12
210	1940 Kåfjord	504	940	8	251	-243	27
211	1941 Skjervøy	960	1169	48	83	-35	7
212	1942 Nordreisa	1199	1622	48	179	-131	11
213	1943 Kvænangen	404	544	33	71	-38	13
214	2001 Hammerfest	3492	3274	684	109	575	3
	2016 Sørøysund	386	850	74	437	-363	51
	2017 Kvalsund	376	529	46	134	-88	25
215	2002 Vardø	1327	1427	100	50	50	4
216	2003 Vadsø	2462	2619	214	87	127	3
217	2011 Kautokeino	697	857	59	25	34	3

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid	Yrkesakt. bosatt	Inn- pend.	Ut- pend.	Netto- pend.	Pst utpend
218	2012 Alta	4136	4828	149	195	-46	4
219	2014 Loppa	517	670	18	58	-40	9
220	2015 Hasvik	517	576	62	18	44	3
221	2018 Måsøy	692	861	49	63	-14	7
222	2019 Nordkapp	1643	1850	73	52	21	3
223	2020 Porsanger	1417	1744	57	113	-56	6
224	2021 Karasjok	748	939	19	37	-18	4
225	2022 Lebesby	567	717	27	59	-32	8
226	2023 Gamvik	558	605	57	21	36	3
227	2024 Berlevåg	539	632	18	26	-8	4
228	2025 Tana	851	1097	58	107	-49	10
	2027 Nesseby	190	345	16	99	-83	29
229	2028 Båtsfjord	1011	1067	81	37	44	3
230	2030 Sør-Varanger	3964	4289	117	86	31	2

VEDLEGG 3

ARBEIDSMARKEDSREGIONER 1988

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./ bef80 Pst.	Endring 1980-87 Pst.
1		9829	10957	28082	27316	39	2-
	0101 HALDEN	9546	10437	26696	25807	39	3-
	0118 AREMARK	283	520	1386	1509	37	8
2		54468	62741	157110	159324	39	1
	0102 SARPSBORG	9702	4432	12136	11859	36	2-
	0103 FREDRIKSTAD	14674	10602	27968	26664	37	4-
	0104 MOSS	12279	10493	25455	24668	41	3-
	0111 HVALER	438	830	2571	2968	32	15
	0113 BORGE	1695	4415	10717	11708	41	9
	0114 VARTEIG	194	800	1941	2184	41	12
	0115 SKJEBERG	2646	5303	13350	13899	39	4
	0130 TUNE	3458	7372	18237	18557	40	1
	0131 ROLVSØY	779	2300	5617	5713	40	1
	0133 KRÅKERØY	2312	2966	7310	7407	40	1
	0134 ONSØY	2073	4756	12098	12499	39	3
	0135 RÅDE	1085	2179	5355	5864	40	9
	0136 RYGGE	2616	4984	11128	11592	44	4
	0137 VÅLER	517	1309	3227	3742	40	15
4		13678	18143	42966	44612	42	3
	0119 MARKER	1035	1402	3461	3435	40	
	0122 TRØGSTAD	1151	1951	4655	4725	41	1
	0123 SPYDEBERG	1205	1768	3920	4250	45	8
	0124 ASKIM	4380	5016	11875	12766	42	7
	0125 EIDSBERG	3111	3818	9099	9157	41	
	0127 SKIPTVET	471	1142	2859	3140	39	9
	0128 RAKKESTAD	2325	3046	7097	7139	42	
5		364942	392720	852319	884663	46	3
	0121 RØMSKOG	147	282	690	696	40	
	0138 HOBØL	562	1499	3552	3783	42	6
	0211 VESTBY	1712	3977	9267	11220	42	21
	0213 SKI	4874	9339	19673	21720	47	10
	0214 ÅS	3459	5097	10962	11403	46	4
	0215 FROGN	2008	3904	8810	9740	44	10
	0216 NESODDEN	1594	4666	9856	11998	47	21
	0217 OPPEGÅRD	3388	7856	16258	19369	48	19
	0219 BÆRUM	26696	38935	79819	86541	48	8
	0220 ASKER	10004	17393	35923	39704	48	10
	0221 AURSKOG-HØLAND	3072	5203	12277	12534	42	2
	0226 SØRUM	2326	4157	9341	10596	44	13
	0227 FET	1330	3293	7117	8199	46	15
	0228 RÆLINGEN	1086	6111	12187	13514	50	10
	0229 ENEBAKK	878	2838	6510	7729	43	18
	0230 LØRENSKOG	6271	11090	22206	24364	49	9
	0231 SKEDSMO	12931	15480	33216	32794	46	1-
	0233 NITTEDAL	2127	6721	14273	15411	47	7
	0234 GJERDRUM	521	1385	3127	3578	44	14
	0235 ULLENSAKER	5787	7597	16781	17671	45	5
	0236 NES	3173	5864	13938	15132	42	8
	0237 EIDSVOLL	4631	6228	15038	15967	41	6

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
	0238 NANNESTAD	1404	3230	7625	7858	42	3
	0239 HURDAL	618	1008	2469	2503	40	1
	0301 OSLO	258675	208134	454872	451345	45	
	0533 LUNNER	1263	2735	6458	7676	42	18
	0627 RØYKEN	2326	5720	12616	13764	45	9
	0628 HURUM	2079	2978	7458	7854	39	5
7		11321	14200	35956	36695	39	2
	0402 KONGSVINGER	6498	6837	17047	17522	40	2
	0418 NORD-ODAL	1037	1975	5411	5320	36	1-
	0419 SØR-ODAL	1993	2822	7130	7459	39	4
	0420 EIDSKOG	1793	2566	6368	6394	40	
8		5692	7356	19908	19230	36	3-
	0423 GRUE	1822	2293	6110	6020	37	1-
	0425 ÅSNES	2368	3310	9011	8642	36	4-
	0426 VÅLER	1502	1753	4787	4568	36	4-
9		34199	39956	96164	96755	41	
	0401 HAMAR	10937	6806	15917	15718	42	1-
	0412 RINGSAKER	9684	12621	30319	30606	41	
	0414 VANG	1661	3829	8868	8850	43	
	0415 LØTEN	1366	2723	6822	6977	39	2
	0417 STANGE	4745	7179	17769	17670	40	
	0427 ELVERUM	5806	6798	16469	16934	41	2
10	0428 TRYSIL	2324	3014	7567	7344	39	2-
11	0429 ÅMOT	1626	1881	4851	4564	38	5-
12		1863	2386	6546	6076	36	7-
	0430 STOR-ELVDAL	1172	1368	3730	3442	36	7-
	0432 RENDALEN	691	1018	2816	2634	36	6-
13	0434 ENGERDAL	547	681	1795	1721	37	4-
14		3811	4307	9708	9706	44	
	0437 TYNSET	2205	2353	5375	5391	43	
	0438 ALVDAL	925	1121	2441	2458	45	
	0436 TOLGA	681	833	1892	1857	44	1-
15	0439 FOLLDAL	594	894	2217	2036	40	8-
16		2080	2268	5750	5601	39	2-
	0511 DOVRE	1360	1319	3253	3134	40	3-
	0512 LESJA	720	949	2497	2467	38	1-
17		1690	2111	5377	5382	39	
	0513 SKJÅK	805	1034	2623	2673	39	1
	0514 LOM	885	1077	2754	2709	39	1-
18		3559	4057	10761	10583	37	1-
	0515 VÅGÅ	1170	1490	4058	4048	36	
	0517 SEL	2389	2567	6703	6535	38	2-
19		4586	5925	15224	14959	38	1-
	0516 NORD-FRON	1990	2459	6264	6233	39	
	0519 SØR-FRON	950	1346	3554	3526	37	
	0520 RINGEBU	1646	2120	5406	5200	39	3-
20		12933	14055	33082	33146	42	
	0501 LILLEHAMMER	9986	9597	21982	22193	43	
	0521 ØYER	1154	1796	4421	4470	40	1
	0522 GAUSDAL	1793	2662	6679	6483	39	2-
21		23236	27178	66954	66894	40	
	0502 GJØVIK	10819	10813	26127	25937	41	
	0528 ØSTRE TOTEN	3585	5577	14005	14119	39	

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./ bef80 Pst.	Endring 1980-87 Pst
	0529 VESTRE TOTEN	5149	5601	13349	13511	41	1
	0536 SØNDRE LAND	1464	2384	6395	6305	37	1-
	0538 NORDRE LAND	2219	2803	7078	7022	39	
23		5753	6970	17222	17302	40	
	0540 SØR-AURDAL	999	1365	3698	3618	36	2-
	0541 EINEDAL	430	626	1732	1657	36	4-
	0542 NORD-AURDAL	2563	2662	6333	6541	42	3
	0543 VESTRE SLIDRE	795	1004	2442	2404	41	1-
	0544 ØYSTRE SLIDRE	966	1313	3017	3082	43	2
24	0545 VANG	535	676	1736	1748	38	
25		16827	21119	50810	51623	41	1
	0532 JEVNAKER	1739	2214	5391	5735	41	6
	0534 GRAN	3336	4912	12330	12486	39	1
	0605 RINGERIKE	10240	11372	26856	26784	42	
	0612 HOLE	884	1721	4027	4270	42	6
	0622 KRØDSHERAD	628	900	2206	2348	40	6
26		42495	51455	121445	126937	42	4
	0602 DRAMMEN	23824	21019	49660	51350	42	3
	0623 MODUM	3543	4814	11907	12184	40	2
	0624 ØVRE EIKER	3655	5670	13764	14291	41	3
	0625 NEDRE EIKER	3381	7275	16838	18363	43	9
	0626 LIER	5612	7946	17820	18449	44	3
	0711 SVELVIK	1263	2200	5350	5612	41	4
	0713 SANDE	1217	2531	6106	6688	41	9
27		9724	10086	23047	23748	43	3
	0604 KONGSBERG	9016	9027	20509	21205	44	3
	0631 FLESBERG	708	1059	2538	2543	41	
28		3663	4335	10214	10347	42	1
	0615 FLÅ	338	480	1260	1252	38	
	0616 NES	1066	1375	3353	3376	41	
	0617 GOL	1733	1805	4027	4095	44	1
	0618 HEMSEDAL	526	675	1574	1624	42	3
30		3247	3918	9073	9357	43	3
	0619 ÅL	1574	1887	4493	4694	41	4
	0620 HOL	1673	2031	4580	4663	44	1
31	0621 SIGDAL	1193	1613	3820	3764	42	1-
33		1197	1655	4302	4402	38	2
	0632 ROLLAG	441	601	1429	1449	42	1
	0633 NORE OG UVDAL	756	1054	2873	2953	36	2
34		34692	40439	101938	105731	39	3
	0701 BORRE	7558	8306	21760	22092	38	1
	0702 HOLMESTRAND	3424	3559	8713	9007	40	3
	0704 TØNSBERG	16246	12217	30459	30844	40	1
	0714 HOF	610	967	2507	2725	38	8
	0716 VÅLE	1076	1408	3532	3740	39	5
	0718 RAMNES	501	1280	3081	3364	41	9
	0719 ANDEBU	809	1673	4058	4349	41	7
	0720 STOKKE	1710	3052	7531	8574	40	13
	0722 NØTTERØY	2162	6703	16763	17384	39	3
	0723 TJØME	596	1274	3534	3652	36	3
35		23202	28172	72528	74851	38	3
	0706 SANDEFJORD	11092	13122	34758	35453	37	1
	0709 LARVIK	11615	14152	35469	37048	39	4
	0728 LARDAL	495	898	2301	2350	39	2

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./ bef80 Pst.	Endring 1980-87 Pst.
36		33797	36939	92773	94069	40	1
	0805 PORSGRUNN	15223	12338	31378	31294	39	
	0806 SKIEN	14663	19187	47435	47258	40	
	0811 SILJAN	311	818	1941	2133	42	9
	0814 BAMBLE	3600	4596	12019	13384	38	11
37		4937	5734	14594	14214	39	3-
	0807 NOTODDEN	4546	5060	12895	12491	39	3-
	0827 HJARTDAL	391	674	1699	1723	39	1
38		3749	5052	15340	15359	32	
	0815 KRAGERØ	2731	3489	10785	10855	32	
	0817 DRANGEDAL	1018	1563	4555	4504	34	1-
39		1791	2261	6119	6106	37	
	0828 SELJORD	915	1141	3173	3173	35	
	0829 KVITSEID	876	1120	2946	2933	38	
40	0826 TINN	2613	2975	7480	7106	39	5-
41	0831 FYRESDAL	409	564	1414	1441	39	1
42		1948	2633	6703	6699	39	
	0833 TOKKE	788	1074	2758	2749	38	
	0834 VINJE	1160	1559	3945	3950	39	
43		4520	6121	15740	16014	39	2
	0819 NOME	2313	2882	7266	7093	39	2-
	0821 BØ	1304	1695	4388	4575	38	4
	0822 SAUHERAD	903	1544	4086	4346	37	6
44		21150	25401	69076	73389	36	6
	0901 RISØR	2062	2482	6860	6979	36	1
	0903 ARENDAL	7981	4440	11413	12230	38	7
	0904 GRIMSTAD	3848	4958	13663	14959	36	9
	0911 GJERSTAD	607	895	2708	2664	33	1-
	0912 VEGÅRSHEI	310	604	1702	1845	35	8
	0914 TVEDESTRAND	1348	1905	5703	5830	33	2
	0918 MOLAND	1373	2633	7337	7925	35	8
	0919 FROLAND	667	1303	3682	3910	35	6
	0920 ØYESTAD	1277	3070	7953	8562	38	7
	0921 TROMØY	645	1524	4183	4530	36	8
	0922 HISØY	1032	1587	3872	3955	40	2
45		1038	1320	3688	3600	35	2-
	0830 NISSEDAL	389	548	1510	1510	36	
	0929 ÅMLI	649	772	2178	2090	35	4-
46		1532	1787	4768	4852	37	1
	0937 EVJE OG HORNNES	1059	1228	3215	3398	38	5
	0938 BYGLAND	473	559	1553	1454	35	6-
47		1066	895	2110	2166	42	2
	0940 VALLE	463	599	1488	1460	40	1-
	0941 BYKLE	603	296	622	706	47	13
48		32774	37075	93614	99289	39	6
	0926 LILLESAND	1722	2449	6857	7728	35	12
	0928 BIRKENES	899	1357	3805	4038	35	6
	0935 IVELAND	184	360	939	1151	38	22
	1001 KRISTIANSAND	25270	24653	60738	63314	40	4
	1014 VENNESLA	2784	4146	10744	11151	38	3
	1017 SONGDALEN	800	1666	4190	4879	39	16
	1018 SØGNE	1115	2444	6341	7028	38	10

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./ bef80 Pst.	Endring 1980-87 Pst.
49		5712	7143	19820	20235	36	2
	1002 MANDAL	3818	4343	12023	12267	36	2
	1021 MARNARDAL	642	850	2199	2259	38	2
	1027 AUDNEDAL	395	545	1564	1624	34	3
	1029 LINDESNES	857	1405	4034	4085	34	1
50		4311	5350	15481	16083	34	3
	1003 FARSUND	2765	3208	9325	9506	34	1
	1032 LYNGDAL	1546	2142	6156	6577	34	6
51		5343	6416	17281	17554	37	1
	1004 FLEKKEFJORD	2877	3343	8743	8774	38	
	1037 KVINESDAL	1380	1853	5609	5671	33	1
	1112 LUND	1086	1220	2929	3109	41	6
52	1026 ÅSERAL	227	304	833	804	36	3-
53	1034 HÅGEBOSTAD	391	519	1552	1606	33	3
54	1046 SIRDAL	604	578	1645	1678	35	2
55		5787	6824	17230	17951	39	4
	1101 EIGERSUND	4165	4709	11762	12159	40	3
	1111 SOKNDAL	997	1269	3420	3487	37	1
	1114 BJERKREIM	625	846	2048	2305	41	12
56		75208	83244	193495	213593	43	10
	1102 SANDNES	13661	16405	36255	41945	45	15
	1103 STAVANGER	41463	38575	89913	95463	42	6
	1119 HÅ	3850	4782	12290	12802	38	4
	1120 KLEPP	3056	4594	10591	11565	43	9
	1121 TIME	4107	4440	9970	11353	44	13
	1122 GJESDAL	1265	2344	5516	6608	42	19
	1124 SOLA	4408	5479	12324	14981	44	21
	1127 RANDABERG	1045	2707	6002	7151	45	19
	1130 STRAND	1780	3003	8335	9221	36	10
	1142 RENNESØY	573	915	2299	2504	39	8
57	1129 FORSAND	299	362	974	942	37	3-
59	1133 HJELMELAND	870	1010	2766	2837	36	2
60	1134 SULDAL	2197	1726	4570	4281	37	6-
61	1135 SAUDA	1881	2233	5712	5482	39	4-
62	1141 FINNØY	761	1023	2674	2794	38	4
64	1144 KVITSØY	149	206	555	506	37	8-
66		20539	24739	70674	74501	35	5
	1106 HAUGESUND	11203	9855	27114	26884	36	
	1145 BOKN	166	261	725	739	36	1
	1146 TYSVÆR	1332	2409	6902	7757	34	12
	1149 KARMØY	7205	10790	31717	34554	34	8
	1216 SVEIO	633	1424	4216	4567	33	8
67	1151 UTSIRA	75	95	265	244	35	7-
68		3205	4416	11711	12043	37	2
	1154 VINDAFJORD	1296	1810	4758	4887	38	2
	1211 ETNE	1091	1498	3980	4070	37	2
	1214 ØLEN	818	1108	2973	3086	37	3
70		7355	8977	24960	26551	35	6
	1219 BØMLO	1805	2833	9213	9525	30	3
	1221 STORD	4932	5138	12859	14012	39	8
	1222 FITJAR	618	1006	2888	3014	34	4
71	1223 TYSNES	647	945	2774	2903	34	4
72	1224 KVINNHERAD	4038	4854	12821	13140	37	2
73	1227 JONDAL	322	445	1273	1285	34	

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
74		5337	5859	14432	13513	40	6-
	1228 ODDA	3522	3796	9183	8459	41	7-
	1231 ULLENSVANG	1183	1572	4041	4014	38	
	1232 EIDFJORD	632	491	1208	1040	40	13-
75	1233 ULVIK	567	547	1362	1250	40	8-
76		5155	6222	15159	15108	41	
	1234 GRANVIN	257	390	996	1078	39	8
	1235 VOSS	4898	5832	14163	14030	41	
77	1238 KVAM	2965	3486	8733	8693	39	
78	1241 FUSA	974	1379	3765	3798	36	
79		103001	117530	287108	297010	40	3
	1201 BERGEN	86462	87708	208910	208886	41	
	1242 SAMNANGER	486	847	2305	2404	36	4
	1243 OS	2557	4405	10598	12016	41	13
	1245 SUND	502	1370	3900	4763	35	22
	1246 FJELL	1829	3830	10177	13300	37	30
	1247 ASKØY	2590	6529	16735	18399	39	9
	1251 VAKSDAL	1488	1991	4851	4626	41	4-
	1253 OSTERØY	1427	2557	6579	6908	38	5
	1256 MELAND	795	1346	3508	4275	38	21
	1259 ØYGARDEN	417	742	2534	2892	29	14
	1260 RADØY	1064	1560	4363	4570	35	4
	1263 LINDÅS	2853	3801	10099	11349	37	12
	1264 AUSTRHEIM	531	844	2549	2622	33	2
80	1244 AUSTEVOLL	894	1244	3893	4173	31	7
82	1252 MODALEN	235	133	313	382	42	22
85	1265 FEDJE	214	283	849	775	33	8-
86	1266 MASFJORDEN	483	644	1915	1927	33	
87	1401 FLORA	3050	3499	9036	9528	38	5
88	1411 GULEN	688	943	2729	2650	34	2-
89	1412 SOLUND	251	379	1211	1154	31	4-
90	1413 HYLLESTAD	530	657	1805	1771	36	1-
91	1416 HØYANGER	1941	2022	5044	4866	40	3-
92	1417 VIK	916	1069	2659	2541	40	4-
93	1418 BALESTRAND	580	692	1849	1882	37	1
94		4535	5312	13338	13726	39	2
	1419 LEIKANGER	1014	1138	2822	2824	40	
	1420 SOGNDAL	2157	2279	5438	5735	41	5
	1426 LUSTER	1364	1895	5078	5167	37	1
95	1421 AURLAND	1048	806	2096	1896	38	9-
96	1422 LÆRDAL	814	948	2203	2249	43	2
97	1424 ÅRDAL	2738	2912	6755	6246	43	7-
99	1428 ASKVOLL	986	1281	3341	3403	38	1
100	1429 FJALER	1090	1412	3351	3352	42	
101		6230	6954	15571	16600	44	6
	1430 GAULAR	691	1161	2809	2843	41	1
	1431 JØLSTER	819	1234	3027	3016	40	
	1432 FØRDE	4210	3494	7086	8044	49	13
	1433 NAUSTDAL	510	1065	2649	2697	40	1
102	1438 BREMANGER	1412	1844	5287	4744	34	10-
103	1439 VÅGSØY	2088	2455	6503	6442	37	
104	1441 SELJE	864	1168	3380	3399	34	
105	1443 EID	1870	2132	5086	5329	41	4

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
106	1445 GLOPPEN	2303	2642	6193	6273	42	1
107		2816	3224	7834	7860	41	
	1444 HORNINDAL	429	510	1247	1248	40	
	1449 STRYN	2387	2714	6587	6612	41	
108		21263	24399	60587	62122	40	2
	1504 ÅLESUND	14696	14292	34674	35319	41	1
	1523 ØRSKOG	591	826	1859	1982	44	6
	1529 SKODJE	530	1142	2852	3196	40	12
	1531 SULA	1562	2647	6454	6787	41	5
	1532 GISKE	1197	2210	5971	6161	37	3
	1534 HARAM	2687	3282	8777	8677	37	1-
109		17470	20346	50611	51363	40	1
	1502 MOLDE	9603	9339	20904	21632	44	3
	1535 VESTNES	1940	2379	6270	6344	37	1
	1543 NESSET	929	1297	3510	3343	36	4-
	1545 MIDSUND	472	720	2175	2102	33	3-
	1547 AUKRA	812	1130	2957	3009	38	1
	1548 FRÆNA	2216	3216	8747	8910	36	1
	1551 EIDE	834	1161	3119	3102	37	
	1557 GJEMNES	664	1104	2929	2921	37	
110		9989	11958	32477	32369	37	
	1503 KRISTIANSUND	6981	6885	18284	17582	37	3-
	1554 AVERØY	1343	1881	5476	5599	34	2
	1556 FREI	464	1508	4032	4616	37	14
	1560 TINGVOLL	926	1266	3559	3437	35	3-
	1572 TUSTNA	275	418	1126	1135	37	
111	1511 VANYLVEN	1092	1351	3954	3909	34	1-
112		5710	7151	21206	21368	33	
	1514 SANDE	831	1145	3522	3437	32	2-
	1515 HERØY	1816	2535	8046	8035	31	
	1516 ULSTEIN	1941	1959	5313	5559	36	4
	1517 HAREID	1122	1512	4325	4337	34	
113		5907	7102	18108	18088	39	
	1519 VOLDA	2599	3133	8020	7824	39	2-
	1520 ØRSTA	3308	3969	10088	10264	39	1
114	1524 NORDDAL	823	849	2082	2084	40	
115		4388	5049	11265	11513	44	2
	1525 STRANDA	1934	2192	4852	4750	45	2-
	1528 SYKKYLVEN	2454	2857	6413	6763	44	5
117	1539 RAUMA	2710	3376	8124	7810	41	3-
119	1526 STORDAL	406	475	1079	1017	44	5-
120	1546 SANDØY	456	538	1687	1576	31	6-
123	1563 SUNNDAL	3138	3260	7809	7459	41	4-
124		2741	3322	8593	8814	38	2
	1566 SURNADAL	1921	2352	6257	6497	37	3
	1567 RINDAL	820	970	2336	2317	41	
125	1569 AURE	819	1034	2880	2927	35	1
126	1571 HALSA	615	793	2201	2122	36	3-
128	1573 SMØLA	781	1039	3056	2828	33	7-
129	1612 HEMNE	1400	1657	4282	4374	38	2
130	1613 SNILLFJORD	318	445	1225	1224	36	
131	1617 HITRA	1134	1483	4395	4388	33	
132	1620 FRØYA	1175	1628	4789	4365	33	8-

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
133		2973	3596	9668	9775	37	1
	1621 ØRLAND	1801	1960	4899	4843	40	1-
	1627 BJUGN	1172	1636	4769	4932	34	3
136	1630 ÅFJORD	1098	1372	3854	3627	35	5-
137	1632 ROAN	349	450	1302	1287	34	1-
138	1633 OSEN	419	501	1348	1340	37	
139		3172	3511	8876	9096	39	2
	1634 OPPDAL	1991	2387	5898	6103	40	3
	1635 RENNEBU	1181	1124	2978	2993	37	
140		5750	6438	16169	16467	40	2
	1622 AGDENES	530	704	1958	1998	35	2
	1636 MELDAL	1492	1724	4517	4449	38	1-
	1638 ORKDAL	3728	4010	9694	10020	41	3
141		3504	4168	10041	9970	41	
	1640 RØROS	2124	2279	5393	5349	42	
	1644 HOLTÅLEN	711	992	2662	2594	37	2-
	0441 OS	669	897	1986	2027	45	2
142	1648 MIDTRE GAULDAL	2003	2481	6290	6158	39	2-
143		69777	77697	184729	188982	42	2
	1601 TRONDHEIM	57323	57542	134726	134537	42	
	1624 RISSA	1829	2409	6616	6776	36	2
	1653 MELHUS	2397	4534	10975	12177	41	10
	1657 SKAUN	961	2044	4824	5414	42	12
	1662 KLØBU	1029	1398	3412	4040	40	18
	1663 MALVIK	1339	3419	8069	9139	42	13
	1714 STJØRDAL	4899	6351	16107	16899	39	4
144		1438	1880	4834	5110	38	5
	1664 SELBU	1159	1480	3867	4115	38	6
	1665 TYDAL	279	400	967	995	41	2
145		10222	11645	29570	29345	39	
	1702 STEINKJER	7931	8351	20504	20397	40	
	1724 VERRAN	998	1220	3601	3262	33	9-
	1729 INDERØY	1293	2074	5465	5686	37	4
146		8222	9517	24160	24178	39	
	1703 NAMSOS	4640	4792	11769	11806	40	
	1725 NAMDALSEID	644	792	2064	2058	38	
	1742 GRONG	813	1030	2592	2539	39	2-
	1743 HØYLANDET	422	540	1449	1461	37	
	1744 OVERHALLA	967	1399	3561	3706	39	4
	1749 FLATANGER	352	504	1572	1507	32	4-
147	1711 MERÅKER	943	1070	2910	2876	36	1-
148		11052	12212	31279	32182	39	2
	1717 FROSTA	603	854	2446	2459	34	
	1719 LEVANGER	5958	6409	15909	16483	40	3
	1721 VERDAL	4491	4949	12924	13240	38	2
149	1718 LEKSVIK	1092	1331	3454	3642	38	5
150	1723 MOSVIK	295	367	968	985	37	1
151	1736 SNÅSA	806	1000	2602	2562	38	1-
152	1738 LIERNE	507	686	1861	1771	36	4-
153	1739 RØYRVIK	292	309	721	696	42	3-
154	1740 NAMSSKOGAN	425	523	1399	1250	37	10-
155	1748 FOSNES	233	295	842	846	35	
157	1750 VIKNA	1132	1308	3758	3735	34	
158	1751 NERØY	1567	1993	5822	5747	34	1-
159	1755 LEKA	227	313	933	923	33	1-

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
160	Bodøregionen	19625	21887	53710	55894	41	4
	1801 Bodø	13856	14630	33001	34962	44	6
	1838 Gildeskål	591	877	2857	2672	31	-6
	1840 Saltdal	1504	1877	5272	5224	36	-1
	1841 Fauske	2863	3571	9715	10059	37	4
	1845 Sørfold	811	932	2865	2977	33	4
161	Narvikregionen	8632	9472	26215	25168	36	-4
	1805 Narvik	7270	7388	19339	18636	38	-4
	1853 Evenes	482	596	1905	1791	31	-6
	1854 Ballangen	608	944	3268	3192	29	-2
	1919 Gratangen	272	544	1703	1549	32	-9
162	1811 Bindal	642	796	2249	2160	35	-4
163	Brønnøyreg.	2489	3061	8934	8967	34	0
	1812 Sømna	620	735	2168	2151	34	-1
	1813 Brønnøy	1869	2326	6766	6816	34	1
164	1815 Vega	472	616	1742	1608	35	-8
165	1816 Vevelstad	158	215	729	729	29	0
166	1818 Herøy	521	699	2196	2100	32	-4
167	Alstahaugreg.	3131	3626	9728	9929	37	2
	1820 Alstahaug	2670	2886	7504	7573	38	1
	1822 Leirfjord	461	740	2224	2356	33	6
168	Vefsnregionen	5676	6224	14964	14905	42	-0
	1824 Vefsn	5184	5613	13236	13146	42	-1
	1825 Grane	492	611	1728	1759	35	2
170	1826 Hattfjelldal	592	680	1807	1756	38	-3
171	1827 Dønna	459	648	2090	1933	31	-8
172	1828 Nesna	587	692	1883	1770	37	-6
173	Ranaregionen	10826	12118	30828	29978	39	-3
	1832 Hemnes	1372	1835	5004	4854	37	-3
	1833 Rana	9454	10283	25824	25124	40	-3
174	1834 Lunøy	577	803	2538	2404	32	-5
175	1835 Træna	135	177	572	532	31	-7
176	1836 Rødøy	471	601	1914	1807	31	-6
177	1837 Meløy	2044	2417	6967	6958	35	-0
179	1839 Beiarn	383	539	1626	1541	33	-5
181	1842 Skjerstad	374	480	1344	1263	36	-6
182	1848 Steigen	913	1241	3735	3447	33	-8
183	1849 Hamarøy	555	736	2314	2372	32	3
184	1850 Tysfjord	746	833	2810	2690	30	-4
185	1851 Lødingen	927	1142	3116	2935	37	-6
188	1856 Røst	220	266	803	700	33	-13
189	1857 Værøy	284	341	1068	935	32	-12
190	Flakstad/Moskenes	935	1151	3566	3175	32	-11
	1859 Flakstad	399	604	1908	1663	32	-13
	1874 Moskenes	536	547	1658	1512	33	-9
191	1860 Vestvågøy	3223	3899	11142	10681	35	-4
192	1865 Vågan	2968	3477	9762	9437	36	-3
193	Sortlandregionen	6423	7710	22072	21903	35	-1
	1866 Hadsel	2617	3133	8807	8706	36	-1
	1868 Øksnes	1328	1664	5279	5010	32	-5
	1870 Sortland	2478	2913	7986	8187	36	3
194	1867 Bø	1080	1406	4421	4040	32	-9
195	1871 Andøy	2265	2768	7398	6753	37	-9

Region	Kommune	Yrkesakt. arbeid 1980	Yrkesakt. bosatt 1980	Folke- tall 1980	Folket. 1.1.87	Yrk.b./Endring bef80 Pst.	1980-87 Pst.
196	Harstadregionen	10830	12456	31403	31946	40	2
	1852 Tjeldsund	496	716	1988	1842	36	-7
	1913 Skånland	661	1095	3251	3532	34	9
	1901 Harstad	8388	8999	21609	22093	42	2
	1911 Kvæfjord	1098	1374	3684	3690	37	0
	1915 Bjarkøy	187	272	871	789	31	-9
197	Tromsøregionen	20873	23338	56470	58361	41	3
	1902 Tromsø	18699	19850	46404	48829	43	5
	1933 Balsfjord	1452	2483	6991	6654	36	-5
	1936 Karlsøy	722	1005	3075	2878	33	-6
199	1917 Ibestad	565	870	2689	2381	32	-11
201	Barduregionen	5351	6112	15607	15042	39	-4
	1920 Lavangen	186	373	1288	1160	29	-10
	1922 Bardu	1832	1703	4039	3964	42	-2
	1923 Salangen	667	887	2499	2524	35	1
	1924 Målselv	2666	3149	7781	7394	40	-5
202	Finnsnesregionen	5062	6544	18891	18320	35	-4
	1925 Sørreisa	896	1249	3485	3414	36	-2
	1926 Dynøy	323	585	1749	1686	33	-4
	1927 Tranøy	483	781	2235	2109	35	-6
	1931 Lenvik	3360	3929	11422	11111	34	-3
205	1928 Torsken	377	499	1556	1411	32	-9
206	1929 Berg	439	487	1418	1284	34	-9
207	1939 Storfjord	468	637	1893	1850	34	-2
209	1938 Lyngen	980	1247	3917	3674	32	-6
210	1940 Kåfjord	504	940	3091	2904	30	-6
211	Nordreisa/Skjervøy-reg	2159	2791	8332	7899	33	-5
	1941 Skjervøy	960	1169	3663	3197	32	-13
	1942 Nordreisa	1199	1622	4669	4702	35	1
213	1943 Kvænangen	404	544	1843	1697	30	-8
214	Hammerfestregionen	4254	4653	11352	10778	41	-5
	2001 Hammerfest	3492	3274	7443	6947	44	-7
	2016 Sønøysund	386	850	2199	2341	39	6
	2017 Kvalsund	376	529	1710	1490	31	-13
215	2002 Vardø	1327	1427	3659	3129	39	-14
216	Vadsøregionen	2652	2964	7157	6850	41	-4
	2003 Vadsø	2462	2619	6068	5851	43	-4
	2027 Nesseby	190	345	1089	999	32	-8
217	2011 Kautokeino	697	857	2851	2893	30	1
218	2012 Alta	4136	4828	13378	14120	36	6
219	2014 Loppa	517	670	2033	1865	33	-8
220	2015 Hasvik	517	576	1652	1459	35	-12
221	2018 Måsøy	692	861	2583	1967	33	-24
222	2019 Nordkapp	1643	1850	4631	4214	40	-9
223	2020 Porsanger	1417	1744	4558	4403	38	-3
224	2021 Karasjok	748	939	2645	2654	36	0
225	2022 Lebesby	567	717	1996	1794	36	-10
226	2023 Gamvik	558	605	1605	1478	38	-8
227	2024 Berlevåg	539	632	1667	1469	38	-12
228	2025 Tana	851	1097	3344	3289	33	-2
229	2028 Båtsfjord	1011	1067	2760	2549	39	-8
230	2030 Sør-Varanger	3964	4289	10485	9743	41	-7

ARBEIDSMARKEDSREGIONER 1988

