

Interne notater

STATISTISK SENTRALBYRÅ

91/18

18. oktober 1991

FØRING AV SKIP I UTENRIKSHANDELEN

AV

ANNE B. DAHLE OG HANS KRISTIAN ØSTERENG

INNHold

1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL	3
3. NYE DEFINISJONER AV LANDBEGREPET	3
3.1 Eierland	3
3.2 Driftsland	3
3.3 Registerland	4
4. FØRING AV SKIP I UTENRIKSHANDELEN	4
4.1 Tradisjonell føring	4
4.2 Verdensflåten etter registerland	5
4.3 Flagg og eierskap - definisjoner	6
4.4 Tilpasningen mellom utenrikshandel og nasjonalregnskap	7
5. AKTUELLE TRANSAKSJONSTYPER OG BEHANDLINGEN AV DEM	8
5.1 En systematisk inndeling av skips tilhørighet	8
5.2 Innførsel	10
<i>Innførsel fra NIS paragraf 1.3</i>	10
<i>Innførsel av skip fra bekvemmelighetsregister og utenlandsk eierselskap</i>	10
<i>Innførsel av skip fra ordinært utenlandsk register</i>	11
<i>Innførsel av nybygg</i>	12
5.3 Utførsel	13
<i>Utførsel fra NIS paragraf 1.1</i>	13
<i>Utførsel fra NIS paragraf 1.2</i>	13
<i>Utførsel fra NOR</i>	14
<i>Utførsel av skip under bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap</i>	14
<i>Utførsel av nybygg fra norsk verft</i>	15
5.4 Nye føring sammenlignet med registerlandsføring	16
5.5 Overgangsperiode i føringen. Konsistens mot nasjonalregnskapet	17
5.6 Oppsummering av virkningen på handelstallene	20
6. VERDIBEGREPET	20
7. INFORMASJONSKILDER	21
7.1 Innledning	21
7.2 Primære informasjonskilder for utenrikshandel med skip	21
7.3 Registreringer i NOR og NIS	23
<i>Sjøfartsdirektoratets 14-dagersmelding</i>	23
<i>Meldinger fra NIS til Sjøfartsdirektoratet</i>	23
7.4 Det Norske Veritas	24
7.5 Lloyd's publikasjoner	24
7.6 Datautskifter fra Lloyd's	24
7.7 SSB's register over norskeide skip under utenlandsk flagg	25
7.8 Generell informasjon	25
7.9 Norges Rederiforbunds statistikk over norskeide skip	25
7.10 Norsk internasjonal maritim database	25

8. NYTT PRODUKSJONSOPPLEGG FOR SKIPSSTATISTIKKEN	26
8.1 Valg av produksjonsopplegg	26
8.2 Hjelpedokumenter under føring av skipsstatistikken	26
<i>Skipsskjema</i>	26
<i>Grunnskjema</i>	26
<i>Skjema for bestilte nybygg ved norske verft</i>	27
8.3 Skipslisten	27
9. FØRING AV DEN LØPENDE, MÅNEDLIGE SKIPSSTATISTIKKEN	27
9.1 Forberedelser og grunnarbeid	27
9.2 Dataregistrering av grunnskjema	28
10. UTTAKSSYSTEMER OG PUBLISERING AV HANDEL MED SKIP	28
11. DEFINISJONER	29
12. REFERANSER	31
Vedlegg 1 Bekvemmelighetsflagg	32
Vedlegg 2 Skjema for bestilte nybygg ved norske verft	33
Vedlegg 3 Skipsskjemaer	34
Vedlegg 4 Grunnskjema	38
Vedlegg 5 Recordbeskrivelse av Skipsliste. Utenrikshandel	39
Vedlegg 6 HS nomenklatur for fartøyer	41
Vedlegg 7 SITC statistikknumre for skip	43
Vedlegg 8 Utenrikshandelen med skip 1981 - 1990. Utvalgte tabeller	44
Vedlegg 9 Andre lands praksis mht. landfordeling av skip i utenrikshandelsstatistikken	53
TABELLER	
Tabell 4.2.1 Utviklingen for registerflagg 1960 - 1991. Prosent av verdensflåten	5
Tabell 4.2.2 Utenrikshandel med skip. Utvalgte land og år	6
FIGURER	
Figur 5.1.1 Inn- og utførsel av skip. Oversikt over transaksjonstyper	9
Figur 5.4.1 Sammenligning mellom ny føring og registerlandsføring	16
Figur 5.5.1 Overgangen fra modifisert registerlandsprinsipp til eierlandsføring	18
Figur 5.5.2 Forskjellene mellom føringen 1988-1990 og full føring etter den nye metoden	19
Figur 7.2.1 Primærkilder for utenrikshandel med skip	22

1. INNLEDNING

Fra 1991 gjennomføres et nytt prinsipp for føring av skip i utenrikshandelen. Tidligere har føringen vært relatert til registerland. Nå relateres føringen til eierland. Den nye føringen gjelder inn- og utførsel av eksisterende skip. Nybygg regnes fortsatt som eksportert fra byggelandet.

Omleggingen er i tråd med signaler om endringer i internasjonale regler for behandling av skipsfarten i nasjonalregnskap og utenrikshandel. For Norges vedkommende er det i denne forbindelse to konkrete årsaker til at omleggingen gir utslag i omfanget av inn- og utførsel av skip. For det ene ble Norsk Internasjonalt Skipsregister, NIS, opprettet 1. juli 1987. I dette registeret er det bl.a. adgang for skip uten noen norsk eierandel. Slike skip er det lite rimelig å regne som norsk realkapital. For det andre fikk norske selskaper i 1985 konsesjonsbetinget adgang til å registrere skip under utenlandsk flagg. Slike skip er det rimelig fortsatt å regne som norsk realkapital.

For land som ikke tillater at skip eid av et nasjonalt selskap seiler under et annet flagg og som heller ikke selv har skipsregister som er åpent for skip eid av selskap med en annen nasjonalitet, betyr omlegging bare endring i landfordelingen av utenrikshandelen med skip, ikke av omfanget.

2. FORMÅL

Formålet med dokumentasjonsnotatet er tredelt. For det første skal notatet gjøre rede for det nye føringsprinsippet for inn- og utførsel av skip. For det andre skal notatet gjøre rede for overgangsperioden som begynte da NIS ble opprettet og som slutter når alle transaksjoner som finner sted kan føres etter det nye prinsippet. For det tredje skal notatet gi eksterne brukere innsikt i prinsippene og metodene som ligger til grunn for statistikken og informasjon om hvilke analyser som vil kunne gjøres i tillegg til den vanlige statistikken over utenrikshandel med skip som publiseres regelmessig.

3. NYE DEFINISJONER AV LANDBEGREPET

3.1 Eierland

Som eierland anses i utenrikshandelen nasjonaliteten til det selskapet som er registrert som skipets eier. Eksempel: M/S Frakteskuta eies av Fraktefartøyer A/S som er et norsk selskap. I utenrikshandelen anses eierlandet å være Norge uansett hvilket flagg skipet seiler under.

For utenrikshandelen er definisjonen hensiktsmessig fordi den er entydig og fordi det er knyttet en valutatransaksjon for skipet som helhet til den, eller i det minste en regnskapsmessig transaksjon for skipet som helhet. I andre sammenhenger kan det være mer meningsfylt å definere eierland på andre måter, f.eks. som det land hvor kontrollerende eierandeler hører hjemme. Problematikken rundt eierskap av skip er drøftet nærmere i avsnitt 4.3. Der framgår hvor utenrikshandelens definisjon hører hjemme i mengden av forskjellige definisjoner for eierskap av skip.

3.2 Driftsland

Med drift av skip forstås først og fremst teknisk og maritim drift av skipet. Med driftsland forstås nasjonaliteten til det selskapet som står for driften.

3.3 Registerland

Med registerland forstås det flagg skipet seiler under. For eksempel er Danmark registerlandet både for skip i det ordinære danske skipsregisteret og i det danske internasjonale skipsregisteret. Tilsvarende gjelder selvsagt både for skip i det ordinære norske skipsregisteret, NOR, og i NIS. Norge er registerlandet for NOR såvel som NIS.

4. FØRING AV SKIP I UTENRIKSHANDELEN

4.1 Tradisjonell føring

Før 1988 var føringen av inn- og utførsel av skip relatert til registerland. Under dette regimet var både omfanget og landfordelingen av utenrikshandelen med skip entydig definert.

Fra og med 1985 kunne imidlertid et norsk selskap få konsesjon til å registrere skip under utenlandsk flagg. Når dette ble gjort med et skip som i utgangspunktet var registrert i det ordinære norske skipsregisteret, måtte en med føring etter registerlandsprinsippet føre dette som eksport. Men nye internasjonale anbefalinger for statistikken over skip var i ferd med å utkrystallisere seg. Anbefalingene gikk ut på at eiernasjonalitet skulle tillegges vekt.

Da NIS ble opprettet i 1987 ble problemstillingen presserende for vår statistikk over utenrikshandel med skip. Det konsekvente registerlandsprinsippet ble erstattet med mere pragmatiske retningslinjer. Fra 1988 er eierlandsprinsippet fulgt for inn-/utgang til/fra NIS og overføringer innen NIS. Men problemet har vært å landfordele denne utenrikshandelen på en konsistent måte. For eksempel har en hatt et problem med landfordelingen av tallene ved overganger mellom "de norske" paragrafene i NIS, paragrafene 1.1 og 1.2, hvor det bl.a. kreves at det selskapet som er formell eier av skipet skal være norsk, og "bekvemmelighetsparagrafen" i NIS, paragraf 1.3, hvor det bare registreres skip hvor formell eier av skipet er et utenlandsk selskap.

Det komplette opplegget for behandlingen av skip i utenrikshandelen som det gjøres rede for i denne rapporten, er en løsning på konsistensproblemene både mht. omfang og landfordeling.

Utgangspunktet for den tradisjonelle føringen av skip i utenrikshandelen var direkte informasjon fra de norske registrene, NOR og NIS. Den nye føringen krever andre primære kilder i tillegg. Årsaken til at føringsprinsippet først tas i bruk for fullt for 1991 er nettopp arbeidet med å etablere et nytt datainnsamlingsopplegg.

4.2 Verdensflåten etter registerland

I "de gode gamle dager" var eierland, driftsland og registerland for et skip ett og samme land.

Tabell 4.2.1 viser verdensflåten fordelt på de viktigste registreringsflagg. Tabellen illustrerer utviklingen fra 1960 til 1991.

Tabell 4.2.1 ¹ Utviklingen for registerflagg 1960 - 1991. Prosent av verdensflåten

	1960	1970	1980	1982	1984	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Bahama	0.1	0.1	0.0	0.1	0.8	1.5	2.3	2.2	2.8	3.2	3.8
China	0.3	0.4	1.6	1.9	2.2	2.9	3.1	3.2	3.3	3.2	3.3
Cyprus	0.0	0.5	0.5	0.5	1.6	2.6	3.9	4.6	4.4	5.0	5.2
Hellas	3.5	4.8	9.4	9.4	8.4	7.0	5.8	5.4	5.2	6.0	6.4
Japan	5.3	11.9	9.8	9.8	9.6	9.5	8.9	8.0	6.8	6.4	6.0
Liberia	8.7	14.6	19.1	16.6	14.8	13.0	12.7	12.3	11.7	14.1	14.2
Norge	8.6	8.5	5.2	5.1	4.2	2.3	1.6	2.3	3.8	4.5	6.3
Panama	3.3	2.5	5.8	7.7	8.9	10.2	10.7	11.1	11.5	11.8	10.3
USSR	2.6	6.5	5.6	5.6	5.8	6.2	6.3	6.4	6.3	4.1	3.9
Storbrit.	16.3	11.4	6.5	5.3	3.8	2.9	2.1	2.0	1.9
USA	19.1	8.1	4.4	4.5	4.6	4.9	5.0	5.2	5.0	3.6	3.7
Øvrige	32.2	30.7	32.1	33.5	35.3	37.0	37.6	37.3	37.3
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Et iøynefallende trekk ved utviklingen i flaggnasjonaliteten i løpet av de om lag tretti åra fra 1960 til 1991 er framveksten av bekvemmelighetsflaggene. I tabellen er Liberia, Panama, Bahamas, Kypros spesifisert. Rekkefølgen er ikke helt tilfeldig. Liberia eksisterte allerede som bekvemmelighetsflagg i 1960, med like stor andel av verdensflåten som Norge. Det fins nå en rekke andre bekvemmelighetsregistre, jf. Vedlegg 1. Andelene av tonnasje i disse registrene inngår i "Øvrige". Norges andel av verdensflåten var hele 8-9 prosent både i 1960 og 1970. I 1980 var andelen nede i 5.2 og falt deretter ned til et lavmål på 1.6 prosent i 1987. Med opprettingen av NIS økte Norges andel igjen år for år og var pr. 1. januar 1991 oppe i 6.3 prosent av verdensflåten.

¹ Kilde for tallene for 1960 - 1989 er ISL Shipping Statistics Yearbook 1990 [3], s.16-19. Kilde for tallene for 1990 og 1991 er Norges Rederiforbunds Kvartalsinformasjon om skipsfart og offshorevirksomhet April 1991 [5], s.2. Tallene for 1960 til 1989 gjelder skip skip over 100 bruttotonn, mens tallene for 1990 og 1991 gjelder skip over 300 bruttotonn.

"Bekvemmelighetslandene" har stort sett ikke tatt hensyn til inn- og utflagging til landets register i sin utenrikshandelsstatistikk. FN's sammenstilling av utenrikshandelsstatistikk fra medlemslandene illustrerer dette. Tabell 4.2.2 gir eksempler for enkelte land og år.

Tabell 4.2.2² Utenrikshandel med skip. Utvalgte land og år. 1000 USD

	1982	1984	1986	1988	
Liberia	1365 2003	1770 1151	Import SITC 79 Eksport SITC 7
Norge	1332152 1240489	731247 809162	645458 1589664	2293371 970117	Import SITC 793 Eksport SITC 793
Storbrit.	468238 411594	265379 686792	397894 312308	2072511 3563461	Import SITC 793 Eksport SITC 793

Verditallene for Norge gjenspeiler nedgangen i skip under norsk flagg før etableringen av NIS og oppgangen etter, idet eksport var større enn import i 1984 og 1986, mens import var større enn eksport i 1988. Det er ikke tall for Liberia for 1986 og 1988. Panama har hverken eksport eller import for noen av årene i tabellen.

4.3 Flagg og eierskap - definisjoner

I dette avsnittet skal vi gjennomgå de viktigste begrepene rundt eierskap av skip.

Det opprinnelige, tradisjonelle registerprinsippet bygde på at eierselskapet og eierne av dette var hjemmehørende i registerlandet. To typer endringer har skjedd. For det ene er eierstrukturen internasjonalisert. Det vil si at eierselskapet kan være eiet av en blanding av nasjonaliteter. For det andre er det som vist ovenfor blitt vanlig å registrere fartøyer under såkalte bekvemmelighetsflagg, i registre hvor kostnadssiden er lavere enn under vanlige flagg. Kilde for eierskapsdefinisjonene er i hovedsak Lloyds [2].

Reder Juridisk person, dvs. selskap eller person, som eier og helt og holdent kontrollerer sine egne skip. Den engelske betegnelsen for dette begrepet er "Owner/Manager".

Registrert eier Navnet på den juridiske person som offisielt er registrert som eier av et fartøy. Dette er eierselskapet i den nye føringen av skip i utenrikshandelen.

Datterselskap Et selskap hvor et kontrollerende selskap eller person har aksjemajoriteten.

"Parent company" Den kontrollerende interesse bak en flåte av skip

"Ultimate parent", konsern Et selskap som kontrollerer interessene i datterselskaper, hvorav ett kan være av maritim art.

² Kilde: United Nations International Trade Statistics Yearbook, Volume I [7]

Management selskap, operatørselskap Et selskap som driver skip for selskaper som ikke selv har organisasjon for maritim drift av skipene sine. Operatørselskapene driver også ofte skip som det selv eller tilknyttede selskaper eier. Driftslandet er det landet operatørselskapet hører hjemme i.

Et fartøy kan altså sies å ha fire nasjonaliteter:

- (i) Nasjonaliteten til registrert eier, eierselskapet
- (ii) Nasjonaliteten til den kontrollerende interessen
- (iii) Registerflaggnasjonalitet
- (iv) Driftslandsnasjonalitet

Den nye føringen av skip i utenrikshandelen legger altså nasjonaliteten til registrert eier, eierselskapet, til grunn, mens den tradisjonelle føringen fulgte registernasjonaliteten. Nasjonaliteten til kontrollerende interesse hadde helt klart vært et interessant kriterium for statistikk, men forbundet med svære informasjonsproblemer. Lloyd's gir spesialstatistikk hvor et slikt kriterium følges. Gruppe for utenrikshandel i SSB antar imidlertid at når et norsk eierselskap står som registrert eier av et skip, gjelder i alminnelighet at også kontrollerende interesse er norsk.

Driftslandsnasjonaliteten er relevant for beregningene av skipsfartstjenesteproduksjon i nasjonalregnskapet, jfr. avsnitt 4.4.

4.4 Tilpasningen mellom utenrikshandel og nasjonalregnskap

Nasjonalregnskapet gjøres opp dels som et regnskap over strømningsstørrelser i en periode, så som verdiskapningen i kvartalet og i året, dels som et regnskap over beholdningsstørrelser f.eks. realkapitalen. I samlet bruttoproduksjon og bruttoprodukt inngår bruttoproduksjon og bruttoprodukt skapt i skipsfarten som en komponent. I realkapitalbeholdningen inngår norske skip. Et skip regnes som norsk i forhold til bruttoprodukt og bruttoproduksjon dersom driftslandet er norsk og i realkapitalbeholdningen dersom eierlandet er Norge. Inn-/utførsel av skip i utenrikshandelen er ensbetydende med tilvekst/avgang i den norske realkapitalbeholdningen.

5. AKTUELLE TRANSAKSJONSTYPER OG BEHANDLINGEN AV DEM

5.1 En systematisk inndeling av skips tilhørighet

Et fartøy tilhører på et gitt tidspunkt en av følgende kategorier:

- A. Registrert i NIS iht. paragraf 1.1, eiet av norsk selskap, 60-100 prosent norsk eierandel (*NIS 1.1*)
- B. NIS paragraf 1.2, eiet av norsk selskap, mindre enn 60 prosent norsk eierandel (*NIS 1.2*)
- C. NIS paragraf 1.3, eiet av utenlandsk selskap, 0-40 prosent norsk eierandel (*NIS 1.3*)
- D. Registrert i det ordinære norske skipsregisteret, NOR, eiet av norsk selskap, 60-100 prosent norsk eierandel (*NOR*)
- E. Registrert i bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap (*Foc 1*)
- F. Registrert i bekvemmelighetsregister ellers (*Foc 2*)
- G. Registrert i ordinært utenlandsk skipsregister (*Ord.utl*)
- H. Under bygging/hugging norsk verft (*Norsk verft*)
- I. Under bygging/hugging utenlandsk verft (*Utl.verft*)

Hvilke land som har bekvemmelighetsregister varierer over tid, jf. kapittel 4.2. Vedlegg 1 gir oversikt over situasjonen pr. tredje kvartal 1990.

Med ordinære registre kan forstås registre hvor det kreves at eierselskapet skal ha samme nasjonalitet som skipet. Slik sett er NIS 1.1 og 1.2 er ordinære registre, i likhet med NOR, mens NIS 1.3 er et bekvemmelighetsregister.

Utgangspunktet for å innordne fartøyene i kategoriene A - I er artikkelen "NIS-registrerte og utenlandsregistrerte skip - Behandlingen i Nasjonalregnskapet og Utenriksregnskapet av Nils W. Bakke og Tore Halvorsen [1].

Inndelingen gir opphav til et sett entydig definerte transaksjonstyper. Figur 5.1.1 gir oversikt over transaksjonstypene. Transaksjoner som innebærer utenrikshandel for Norge er navngitt med bokstavkode etter prinsippet "fra kategori - til kategori" og er merket "i" for innførsel og "e" for utførsel.

Fra Til	A <i>NIS1.1</i>	B <i>NIS1.2</i>	C <i>NIS1.3</i>	D <i>NOR</i>	E <i>Foc 1</i>	F <i>Foc 2</i>	G <i>Ord.utl</i>	H <i>Norsk verft</i>	I <i>Utl. verft</i>
A <i>NIS1.1</i>			CA i			FA i	GA i		IA i
B <i>NIS1.2</i>			CB i			FB i	GB i		IB i
C <i>NIS1.3</i>	AC e	BC e		DC e	EC e			HC e	
D <i>NOR</i>			CD i			FD i	GD i		ID i
E <i>Foc 1</i>			CE i			FE i	GE i		IE i
F <i>Foc 2</i>	AF e	BF e		DF e	EF e			HF e	
G <i>Ord.utl</i>	AG e	BG e		DG e	EG e			HG e	
H <i>Norsk verft</i>			CH i			FH i	GH i		IH i
I <i>Utl. verft</i>	AI e	BI e		DI e	EI e			HI e	

Figur 5.1.1 Inn- og utførsel av skip. Oversikt over transaksjonstyper

Hver rute i figur 5.1.1 tilsvarer en transaksjonstype. Ettersom det bare er transaksjoner som innebærer utenrikshandel for Norge som er av interesse her, er det bare slike transaksjonstyper som er navngitt. Feks. er transaksjonstype AC overføring av et fartøy fra NIS paragraf 1.1 til NIS paragraf 1.3. Dette er iht. til de nye prinsippene et tilfelle av eksport, mens det ikke ville vært det ved registerlandprinsippet.

I avsnitt 5.2 kommenterer vi transaksjonstypene som innebærer innførsel og i 5.3 de som innebærer utførsel av skip i utenrikshandelen med den nye føringsmetoden. Det gjøres rede for hvilke initiale kilder som står til vår rådighet til å få kunnskap om at en transaksjon finner sted. Enkelte av forskjellene mellom ny og gammel føring nevnes også. En samlet oversikt over endringene - når det gjelder omfanget av utenrikshandelen med skip - gir vi i figurene 5.4.1 og 5.5.1 i hhv. avsnitt 5.4 om forskjellene mellom eierlandsføring og registerlandsføring og 5.5 om hvordan vi løser de faktiske overgangsproblemene i føringen.

Hvilke kilder UH nytter i praksis, viser vi i figur 7.2.1 i kapittel 7 som handler om informasjonskilder.

5.2 Innførsel

Innførsel fra NIS paragraf 1.3

Føring av skip ut fra NIS paragraf 1.3 er innførsel til Norge dersom skipet overføres til NIS paragrafene 1.1 eller 1.2, til NOR eller til norsk verft. Det samme gjelder overføring fra NIS 1.3 til utenlandsk flagg med norsk eierselskap, transaksjon type CE, som med registerlandsføring sogar ville vært eksport, jf. figur 5.4.1.

Transaksjonstype: CA
 Fra: NIS paragraf 1.3
 Til: NIS paragraf 1.1
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: CB
 Fra: NIS paragraf 1.3
 Til: NIS paragraf 1.2
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: CD
 Fra: NIS paragraf 1.3
 Til: NOR
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: CE
 Fra: NIS paragraf 1.3
 Til: Bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap
 Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg (under opprettelse i Seksjon 440). En annen mulighet er å sende spørreskjema (innførsel) generelt når et skip går ut av NIS paragraf 1.3. Da vil en også fange opp alle transaksjoner av denne typen.

Transaksjonstype: CH
 Fra: NIS paragraf 1.3
 Til: Norsk verft
 Kilde for informasjon: Tolldeklarasjon kommer neppe til å bli utferdiget i slike tilfelle. Informasjon om skip mottatt til opphogging kan f.eks. innhentes for kalenderåret, etterskuddsvis (samtidig med innhenting av informasjon om forestående kalenderårs leveringer av nybygg, jf. avsnitt 5.3).
 En annen mulighet er, som for transaksjonstype CE, å sende spørreskjema (innførsel) generelt når et skip går ut av 1.3. Da vil en også fange opp alle transaksjoner av denne typen.

Innførsel av skip fra bekvemmelighetsregister og utenlandsk eierselskap

Med utenlandsk eierselskap menes selskap som er utenlandsk juridisk person. Overføring av skip fra bekvemmelighetsregister og utenlandsk eierselskap til NIS paragrafene 1.1. eller 1.2, til NOR eller til norsk verft er innførsel til Norge iht. den nye føringen. Det samme er overføring til bekvemmelighetsregister og norsk eierselskap, transaksjon type FE.

Transaksjonstype: FA
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Til: NIS paragraf 1.1
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: FB
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Til: NIS paragraf 1.2
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: FD
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Til: NOR
 Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: FE
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Til: Bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap
 Kilde for informasjon: Register over norskeide, utenlandsregistrerte skip, under opprettelse i Seksjon 440)

Transaksjonstype: FH
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Til: Norsk verft
 Kilde for informasjon: Tolldeklarasjon

Innførsel av skip fra ordinært utenlandsk register

Med ordinært utenlandsk register forstås register hvor det kreves at eierselskapet skal være innlending.

Føring av skip ut fra ordinært utenlandsk register er innførsel til Norge dersom skipet overføres til NIS paragrafene 1.1 eller 1.2, til NOR eller selges til norsk verft. Det samme gjelder dersom skipet overføres til bekvemmelighetsregister med norsk eierselskap, transaksjon type GE.

Transaksjonstype: GA
 Fra: Ordinært utenlandsk register
 Til: NIS paragraf 1.1
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: GB
 Fra: Ordinært utenlandsk register
 Til: NIS paragraf 1.2
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: GD
 Fra: Ordinært utenlandsk register
 Til: NOR
 Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: GE
 Fra: Ordinært utenlandsk register
 Til: Bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap
 Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg, under opprettelse i Seksjon 440

Transaksjonstype: GH
Fra: Ordinært utenlandsk register
Til: Norsk verft
Kilde for informasjon: Tolldeklarasjon

Innførsel av nybygg

Nylevering av skip fra utenlandsk verft til NIS paragrafene 1.1 og 1.2 eller NOR er innførsel iht. den nye føringen, slik det også var tidligere. Nytt er at også nylevering av skip fra utenlandsk verft til utenlandsk flagg med norsk eierselskap også er innførsel, transaksjon type IE. Skipet regnes innført fra byggelandet.

Transaksjonstype: IA
Fra: Utenlandsk verft
Til: NIS paragraf 1.1
Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet. Dessuten Det Norske Veritas (DNV) dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: IB
Fra: Utenlandsk verft
Til: NIS paragraf 1.2
Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet. Dessuten Det Norske Veritas (DNV) dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: ID
Fra: Utenlandsk verft
Til: NOR
Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet. Dessuten Det Norske Veritas (DNV) dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: IE
Fra: Utenlandsk verft
Til: Bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap.
Kilde for informasjon: Det Norske Veritas (DNV) dersom skipet er klasset i selskapet.
Øvrige tilfeller: Registeret over norskeide skip under utenlandsk flagg som er under etablering i Seksjon 440

Transaksjonstype: IH
Fra: Utenlandsk verft
Til: Norsk verft
Kilde for informasjon: Tolldeklarasjon
Merknad: Typisk eksempel på slik import er skrog som innføres som tomt skall for videre oppbygging og utrustning ved det norske verftet.

5.3 Utførsel

Utførsel fra NIS paragraf 1.1

Føring av skip fra NIS 1.1. til NIS 1.3 er utførsel. Det samme er føring til utenlandsk register, ikke-norsk eierselskap, dvs. transaksjonstypene AF og AG. Salg til utenlandsk verft er også utførsel fra Norge.

Transaksjonstype: AC
 Fra: NIS paragraf 1.1
 Til: NIS paragraf 1.3
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: AF
 Fra: NIS paragraf 1.1
 Til: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: AG
 Fra: NIS paragraf 1.1
 Til: Ordinært utenlandsk register
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: AI
 Fra: NIS paragraf 1.1
 Til: Utenlandsk verft
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Utførsel fra NIS paragraf 1.2

Utførselstransaksjonene er analoge med utførsel fra NIS paragraf 1.1, dvs.:

Transaksjonstype: BC
 Fra: NIS paragraf 1.2
 Til: NIS paragraf 1.3
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: BF
 Fra: NIS paragraf 1.2
 Til: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: BG
 Fra: NIS paragraf 1.2
 Til: Ordinært utenlandsk register
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: BI
 Fra: NIS paragraf 1.2
 Til: Utenlandsk verft
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Utførsel fra NOR

Overføring fra NOR til NIS 1.3 (DC), til utenlandsk register, ikke-norsk eierselskap, (DF eller DG) innebærer utførsel fra Norge. Det samme gjør salg til utenlandsk verft (DI).

Transaksjonstype: DC
 Fra: NOR
 Til: NIS paragraf 1.3
 Kilde for informasjon: NIS og Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: DF
 Fra: NOR
 Til: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: DG
 Fra: NOR
 Til: Ordinært utenlandsk register
 Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet

Transaksjonstype: DI
 Fra: NOR
 Til: Utenlandsk verft
 Kilde for informasjon: Sjøfartsdirektoratet

Utførsel av skip under bekvemmelighetsregister, norsk eierselskap

Overføringer til NIS 1.3 vil med den nye føringen være utførsel (EC). Det samme gjelder overføring til utenlandsk register og ikke-norsk eierselskap (EF, EG). Salg til utenlandsk verft er også utførsel (EI).

Transaksjonstype: EC
 Fra: Bekvemmelighetsflagg, eierselskapet norsk
 Til: NIS paragraf 1.3
 Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg, under opprettelse i Seksjon 440. En annen mulighet er å sende spørreskjema (utførsel) generelt når et skip går inn i NIS paragraf 1.3. Da vil en også fange opp alle transaksjoner av denne typen.

Transaksjonstype: EF
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet norsk
 Til: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk
 Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg, under opprettelse i Seksjon 440

Transaksjonstype: EG
 Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet norsk
 Til: Ordinært utenlandsk register
 Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg, under opprettelse i Seksjon 440

Transaksjonstype: EI

Fra: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet norsk

Til: Utenlandsk verft

Kilde for informasjon: Register over norskeide skip under utenlandsk flagg, under opprettelse i Seksjon 440

Utførsel av nybygg fra norsk verft

Nybygg levert fra norsk verft til registrering i NIS 1.3 er utførsel fra Norge (HC). Det samme er nybygg som leveres til utenlandsk flagg, ikke-norsk eierselskap (HF, HG). Salg av nybygg fra norsk verft til utenlandsk verft vil i praksis antakelig dreie seg om skrog og regnes som utførsel til det landet hvor kjøpsverftet ligger.

Ved hvert årsskifte innhentes fra samtlige verft, som bygger fartøyer for eksport, oversikt over verftets program for nyleveringer i det kommende året, jf. kapittel 8.2.

Transaksjonstype: HC

Fra: Norsk verft

Til: NIS paragraf 1.3

Kilde for informasjon: Verftet, NIS, Sjøfartsdirektoratet. Dessuten fra Det Norske Veritas (DNV) dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: HF

Fra: Norsk verft

Til: Bekvemmelighetsregister, eierselskapet utenlandsk

Kilde for informasjon: Verftet og tolldeklarasjon. Dessuten fra Det Norske Veritas dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: HG

Fra: Norsk verft

Til: Ordinært utenlandsk register

Kilde for informasjon: Verftet og tolldeklarasjon. Dessuten fra Det Norske Veritas dersom skipet er klasset i selskapet.

Transaksjonstype: HI

Fra: Norsk verft

Til: Utenlandsk verft

Kilde for informasjon: Verftet og tolldeklarasjon

5.4 Nye føring sammenlignet med registerlandsføring

Figur 5.4.1 viser hvilke transaksjonstyper som utgjør utenrikshandel under den nye føringen og hvilke som gjorde det under registerlandsføringen, flaggprinsippet.

Tegnforklaring:

ni = innførsel, nye føring fullt implementert

ne = utførsel, nye føring fullt implementert

fi = innførsel, registerlandsføring (flaggprinsippet)

fe = utførsel, registerlandsføring (flaggprinsippet)

³ Fra Til	A <i>NISI.1</i>	B <i>NISI.2</i>	C <i>NISI.3</i>	D <i>NOR</i>	E <i>Foc 1</i>	F <i>Foc 2</i>	G <i>Ord.ul</i>	H <i>Norsk verft</i>	I <i>Utl. verft</i>
A <i>NISI.1</i>			ni		fi	ni,fi	ni,fi		ni,fi
B <i>NISI.2</i>			ni		fi	ni,fi	ni,fi		ni,fi
C <i>NISI.3</i>	ne	ne		ne	ne,fi	fi	fi	ne	fi
D <i>NOR</i>			ni		fi	ni,fi	ni,fi		ni,fi
E <i>Foc 1</i>	fe	fe	ni,fe	fe		ni	ni	fe	ni
F <i>Foc 2</i>	ne,fe	ne,fe	fe	ne,fe	ne			ne,fe	
G <i>Ord.ul</i>	ne,fe	ne,fe	fe	ne,fe	ne			ne,fe	
H <i>Norsk verft</i>			ni		fi	ni,fi	ni,fi		ni,fi
I <i>Utl. verft</i>	ne,fe	ne,fe	fe	ne,fe	ne			ne,fe	

Figur 5.4.1 Sammenligning mellom ny føring og registerlandsføring

³ Symbolforklaring, se kapittel 5.1

5.5 Overgangsperiode i føringen. Konsistens mot nasjonalregnskapet

Inntil 1988 ble utenrikshandelen med skip ført etter registerlandsprinsippet. Fra 1991 blir den ført etter eierlandsprinsippet. Fra 1988 til 1990 skjedde føringen etter et modifisert registerlandsprinsipp. Modifikasjonen besto i at skip i NIS paragraf 1.3 ikke ble betraktet som norsk realkapital. Fordi utenrikshandelstallene for skip skal danne basis for nasjonalregnskapstallene for import og eksport av skip, kunne ikke full eierlandsføring tas i bruk uten videre fra årsskiftet 1990/91. Inntil alle transaksjoner som forekommer kan behandles helt og fullt i i henhold til malen for den nye føringsmetoden, er statistikken over utenrikshandelen med skip inne i en overgangsperiode.

En del av transaksjonene som innebærer utenrikshandel iht. den nye metoden i motsetning til registerlandsføringen, er altså allerede implementert i utenrikshandelsstatistikken før 1. januar 1991, idet skip i NIS paragraf 1.3 ikke er blitt regnet som norske i forhold til utenrikshandel.

På den annen side kan f.eks. ikke overgang fra bekvemmelighetsflagg med norsk eierselskap (Foc 1) til NIS 1.3 eller til annet utenlandsk flagg (EF, EG) eller til utenlandsk verft (EI) regnes som utførsel fra Norge i nasjonalregnskapssammenheng med mindre skipet på forhånd er regnet med i innførsel til Norge eller skipet hele tiden har vært norsk realkapital. Siden føringen i utenrikshandelen skal danne basis for føringen i nasjonalregnskapet, må de samme hensyn tas i utenrikshandelsstatistikken.

Definisjonsendringene i utenrikshandelen med skip kan resultere i uønskede dobbeltføringer av skip i nasjonalregnskapet (NR) hvis ikke spesielle hensyn tas. Et eksempel: Et skip overføres i januar 1991 fra bekvemmelighetsregister og norsk eierselskap til bekvemmelighetsregister og utenlandsk eierselskap. Dette er transaksjonstype EF, altså utførsel iht. ny føring, jf. figur 5.4.1. Dersom skipet f.eks. i 1987 ble overført fra NOR til bekvemmelighetsflagg, var skipet med i utførsel for 1987 både i UH og i NR. Å ta med transaksjonen i januar 1991 som utførsel ville bety dobbeltføring både i UH og i NR.

På tilsvarende vis kan definisjonsendringene føre til uønskede utelatelser, hvis ikke de enkelte transaksjonene vurderes. Et eksempel: Et skip overføres i mai 1991 fra bekvemmelighetsregister og norsk eierselskap til NIS paragraf 1.1. Denne transaksjonstypen er ikke innførsel iht. ny føring, jf. figur 5.4.1 (transaksjonstype "EA"). Skipet kan ha gått inn i kategori E enten før eller etter 1. januar 1991. Dersom det gikk inn i kategori E før 1991, tas skipet likevel med som innførsel i UH i mai 1991. Hvis skipet kom inn i kategori E etter 1. januar 1991, er det allerede inkludert i norsk realkapital i forhold til utenrikshandel og nasjonalregnskap, uansett hvilken kategori skipet da ble overført fra.

I figur 5.5.1 viser vi hvordan overgangen fra det modifiserte registerlandsprinsipp til eierlandsprinsippet håndteres for de ulike transaksjonstypene.

Tegnforklaring:

- fe eksport ved registerlandsføring; ført fram til 1991
- (fe) eksport ved registerlandsføring, men ikke regnet som eksport etter 1988
- fi import ved registerlandsføring; ført slik til 1991
- (fi) import ved registerlandsføring, men ikke regnet som import etter 1988
- fi# ikke lenger import ved nye føring, men må tas med som import dersom skipet ikke ble tatt med i innførsel ved inngang i kategorien Foc 1
- ne* eksport ved nye føring, implementert 1988

ne: eksport ved nye føring. Kan bare implementeres dersom skipet er tatt med i innførsel til Norge ved inngang i kategorien Foc 1, eller dersom skipet kom inn i Foc 1 fra NIS 1.1 eller 1.2 eller fra NOR eller fra norsk verft uten at dette ble regnet som utførsel.

ni import ved nye føring; føres fra og med 1991

ni* import ved nye føring, implementert 1988

⁴ Fra Til	A <i>NIS1.1</i>	B <i>NIS1.2</i>	C <i>NIS1.3</i>	D <i>NOR</i>	E <i>Foc 1</i>	F <i>Foc 2</i>	G <i>Ord.ul</i>	H <i>Norsk verft</i>	I <i>Utl. verft</i>
A <i>NIS1.1</i>			ni*		fi#	ni,fi	ni,fi		ni,fi
B <i>NIS1.2</i>			ni*		fi#	ni,fi	ni,fi		ni,fi
C <i>NIS1.3</i>	ne*	ne*		ne*	ne:,(fi)	(fi)	(fi)	ne*	(fi)
D <i>NOR</i>			ni*		fi#	ni,fi	ni,fi		ni,fi
E <i>Foc 1</i>	fe	fe	ni,(fe)	fe		ni	ni	fe	ni
F <i>Foc 2</i>	ne,fe	ne,fe	(fe)	ne,fe	ne:			ne,fe	
G <i>Ord.ul</i>	ne,fe	ne,fe	(fe)	ne,fe	ne:			ne,fe	
H <i>Norsk verft</i>			ni*		fi	ni,fi	ni,fi		ni,fi
I <i>Utl. verft</i>	ne,fe	ne,fe	(fe)	ne,fe	ne:			ne,fe	

Figur 5.5.1 Overgangen fra modifisert registerlandsprinsipp til eierlandsføring

Transaksjonstypene som er merket med symbolet ne: i figur 5.5.1, dvs. skip som går over fra bekvemmelighetsregister med norsk selskap som registrert eier (norsk realkapital) og til status som utenlandsk realkapital, følges særskilt opp i overgangsperioden.

⁴ Symbolforklaring, se kapittel 5.1

Figur 5.5.2 viser netto endringer som den fullstendige implementeringen av ny føring, eierlandsføring, gir i forhold til den delvise implementeringen i tidsrommet 1988 - 1990, da utenrikshandelen med skip ble ført etter et modifisert registerlandsprinsipp.

Tegnforklaring:

+ ni ny innførselstransaksjonstype

- fi bortfalt innførselstransaksjonstype

+ ne ny utførselstransaksjonstype

- fe bortfalt utførselstransaksjonstype

Fra Til	A <i>NIS1.1</i>	B <i>NIS1.2</i>	C <i>NIS1.3</i>	D <i>NOR</i>	E <i>Foc 1</i>	F <i>Foc 2</i>	G <i>Ord.utl</i>	H <i>Norsk verft</i>	I <i>Utl. verft</i>
A					- fi				
B					- fi				
C					+ ne				
D					- fi				
E	- fe	- fe	+ ni	- fe		+ ni	+ ni	- fe	+ ni
F					+ ne				
G					+ ne				
H					- fi				
I					+ ne				

Figur 5.5.2 Forskjellene mellom føringen 1988-1990 og full føring etter den nye metoden

Som nevnt ovenfor vil utførselstransaksjonene av typene EC, EF, EG og EI bli fulgt særskilt opp. For det første ønsker en å få et inntrykk av verdimessig omfang og for det andre av antallet. Antallet av slike transaksjoner vil bli færre etter hvert som en stadig større del av bestanden i kategori Foc 1 er kommet inn etter årsskiftet 1990/91. Skip kommer inn i Foc 1 enten gjennom tilgang fra NIS 1.1, 1.2, fra NOR eller som nylevering fra norsk verft eller som innførsel fra NIS 1.3, Foc 2, ordinært utenlandsk register eller som nylevering fra utenlandsk verft.

⁵ Symbolforklaring, se kapittel 5.1

5.6 Oppsummering av virkningen på handelstallene

Virkningene på utenrikshandelstallene av den avsluttende implementeringen som altså ble satt i verk fra årsskiftet 1990/91 kan oppsummeres slik:

Fordi mengden av skip som er norsk realkapital utvides til også å omfatte skip under bekvemmelighetsflagg såfremt registrert eierselskap er norsk, vil

a) omfanget av utenrikshandel med skip øke, dessuten

b) kan et skip få "lengre karriere" som norsk realkapital. Dette innebærer isåfall forskyvning i tidspunktene for inn- og utførsel. Dette vil også som regel medføre en annen verdisetting både ved inn- og utførsel.

Problemet med landføring ved feks. overgang av skip fra NIS 1.1 til NIS 1.3 løses nå på en konsekvent måte, fordi

c) utenrikshandelen med skip landfordeles etter eierlandsprinsippet.

6. VERDIBEGREPET

Med verdien av et skip ved inn-/utførsel forstås markedsverdien på transaksjonstidspunktet. Ved innførsel er dette kjøpesummen for skipet. Verdien av eventuelt medfølgende certeparti skal holdes utenfor. Tilsvarende gjelder ved utførsel.

Dersom kjøpet/salget gjøres opp dels ved kontantoppgjør og dels ved overtakelse av lån, regnes markedsverdien å være summen av kontantoppgjør og gjeld som overtas. Det kan forekomme tilfelle uten kontantoppgjør i valuta, kun overtakelse av pantelån. Da regnes pantegjelden som overtas å være skipets verdi ved inn-/utførselen.

Ved innførsel skal dette innebære at verdien av skipet i utenrikshandelen samsvarer med den verdien som aktiveres som avskrivningsgrunnlag.

Dersom en transaksjon som er definert som inn- eller utførsel iht. det nye føringsprinsippet, bare ledsages av en regnskapsmessig transaksjon mellom det tidligere og det nye registrerte eierselskapet, brukes i utenrikshandelen anslått markedsverdi for skipet på transaksjonstidspunktet og ikke den verdien selskapene nytter seg imellom (som feks. kan være 1 krone dersom skipet er helt nedskrevet).

7. INFORMASJONSKILDER

7.1 Innledning

Informasjon trengs på to plan. For det første trengs kjennskap til at en utenrikshandelstransaksjon med et fartøy faktisk finner sted. For det andre må alle nødvendige opplysninger innhentes.

I dette kapitlet skal vi gjøre rede for kildene som står til rådighet for å skaffe initial informasjon om at en mulig utenrikshandelstransaksjon har funnet sted. Vi innhenter de øvrige opplysningene som trengs direkte fra det norske eierselskapet, jf. kapittel 8.2, avsnittet "Skipsskjema".

Ved ren registerlandsføring (dvs. inntil 1988) var Sjøfartsdirektoratet tilstrekkelig som initialkilde for utenrikshandel med skip, utenom utførsel av nybygde skip fra norske verft. Ved den modifiserte registerlandsføringen (1988-1990) nyttet vi i tillegg informasjon fra NIS, fordi denne var raskere tilgjengelig. For å kunne implementere eierlandsføringen er vi selvsagt avhengig av andre systematiske initialkilder i tillegg til NIS og Sjøfartsdirektoratet.

Nedenfor gir vi først oversikt over hvilken primærkilde vi nytter for de ulike transaksjonstypene. Deretter redegjør vi mere detaljert for hvilken informasjon som er tilgjengelig fra disse kildene og fra andre relevante kilder.

7.2 Primære informasjonskilder for utenrikshandel med skip

I figur 7.2.1 viser vi hvilke informasjonskilder vi nå nytter i utenrikshandelen for å kunne implementere føringen etter eierlandsprinsippet.

Tegnforklaring:

N = NIS

S = Sjøfartsdirektoratet

R = register over norskeide skip under utenlands flagg, under opprettelse i SSB, seksjon 440

V = Det Norske Veritas

v = verft

t = tolldeklarasjon

() kilden gir primærinformasjon bare for en delmengde

⁶ Fra Til	A <i>NISI.1</i>	B <i>NISI.2</i>	C <i>NISI.3</i>	D <i>NOR</i>	E <i>Foc 1</i>	F <i>Foc 2</i>	G <i>Ord.utl</i>	H <i>Norsk verft</i>	I <i>Utl. verft</i>
A <i>NISI.1</i>			N			N	N		N
B <i>NISI.2</i>			N			N	N		N
C <i>NISI.3</i>	N	N		N	R			N,v	
D <i>NOR</i>			N			S	S		S
E <i>Foc 1</i>			R			R	R		(V),R
F <i>Foc 2</i>	N	N		S	R			v	
G <i>Ord.utl</i>	N	N		S	R			v	
H <i>Norsk verft</i>			N,v			t	t		t
I <i>Utl. verft</i>	N	N		S	R			v	

Figur 7.2.1 Primærkilder for utenrikshandel med skip

Figuren viser hvilken primærkilde som er mest hensiktsmessig å nytte for hver enkelt transaksjonstype. For noen typer eksisterer andre gode primærkilder (jf. diskusjonen av de enkelte typene av inn- og utførselstransaksjoner i kapitlene 5.2 og 5.3). For disse typene er den tidligste og/eller mest omfattende kilden vist i figuren.

For alle transaksjonstypene gjelder at gruppe for utenrikshandel innhenter ytterligere nødvendig informasjon direkte fra aktørene. Spesielt gjelder dette informasjon om verdi.

⁶ Symbolforklaring, se kapittel 5.1

7.3 Registreringer i NOR og NIS

Det er i Norge rundt tyve skipsregistre for innregistrering av fartøyer i NOR. Skipsregisteret i Bergen tar seg dessuten av NIS-registreringene. Ved registrering inn i NOR må det fremlegges hjemmelsdokument, samt bekreftelse på sletting fra tidligere register med mindre det dreier seg om et nybygg. I hjemmelsdokumentet framgår det tidligere eierselskaps identitet og nasjonalitet. Det er offentlig innsyn i disse opplysningene. Ved utmelding fra NOR må det forelegges eksportlisens fra Utenriksdepartementet. I eksportlisensen framgår kjøpende selskaps identitet og nasjonalitet, men disse opplysningene kan være unntatt fra offentlighet.

Ved inn- og utmeldinger i NIS er formalitetene mer begrenset og de pliktige opplysningene i registeret er derfor mindre omfattende. F.eks. er det ved utmelding intet krav om eksportlisens.

De lokale skipsregistre rapporterer til Sjøfartsdirektoratet, slik at UH kan få sin informasjon om NOR- og NIS registreringer samlet fra Sjøfartsdirektoratet.

Sjøfartsdirektoratets 14-dagersmelding

Meldingen består av flere deler. Av disse er følgende relevante for utenrikshandelen med skip:

- a) tilgang av registreringer i NIS
- b) tilgang av registreringer i NOR
- c) endringer av registreringer i NIS
- d) endringer av registreringer i NOR
- e) slettinger av registreringer i NIS
- f) slettinger av registreringer i NOR

Ved alle meldingene gir Sjøfartsdirektoratet eier og forretningsadresse.

I melding a) gis fartøyets navn, matrikelnummer, kjenningssignal, registreringsvilkår (dvs. hvilken NIS paragraf fartøyet registreres under, 1.1, 1.2 eller 1.3), skipets art (feks. motor- eller turbindrevet), type, hjemstavn, byggeår, klasse (klassifikasjonsselskap), målebrevtype, brutto- og nettotonnasje, registreringsdato.

I melding b) gis opplysninger for de samme kriteriene, men her er selvsagt hjemlene for registreringsvilkår de paragrafer som gjelder for registreringer i NOR.

I meldingene c) og d) gis opplysninger for de samme kriteriene som i a) og b) - og endringer i andre registreringspliktige kriterier -, men istedenfor registreringsdato gis endringsdato. Dessuten oppgis tidligere verdi av det/de kriterier som er endret. Dersom det er flere kriterier som er endret for et fartøy, gir Sjøfartsdirektoratet en endringsmelding for hvert kriterium som er endret.

I meldingene e) og f) gis tilsvarende opplysninger som under a) og b), men istedenfor registreringsdato gis dato for sletting og årsak til slettingen.

Meldinger fra NIS til Sjøfartsdirektoratet

Gruppe for utenrikshandel mottar løpende kopier av meldinger fra NIS til Sjøfartsdirektoratet. Meldingene omfatter alle registreringspliktige kriterier for NIS, bl.a. alle kriterier omtalt under 14-dagers meldingene fra Sjøfartsdirektoratet, samt alle andre pliktige data, herunder f.eks. tidligere navn og flaggland når det gjelder nyregistreringer. Meldingene omfatter registreringer, endringer, slettinger (og ommålinger). Men

gjelder nyregistreringer. Meldingene omfatter registreringer, endringer, slettinger (og ommålinger). Men omfanget av pliktige opplysninger ved NIS er sparsommere enn ved NOR, jf. feks. at det ikke kreves eksportlisens eller navn på kjøpende selskap ved sletting.

Fordi UH mottar denne informasjonen umiddelbart og fortløpende, utgjør meldingene fra NIS hovedgrunnlaget for statistikken for utenrikshandelstransaksjoner for fartøyer med NIS-registrering. Mens tilsvarende informasjon om de samme transaksjonene via Sjøfartsdirektoratet altså tilflyter UH på et senere tidspunkt.

7.4 Det Norske Veritas

- *Register Book*, utgis årlig ved årsskiftet. Omfatter alle skip klassifisert i Det Norske Veritas, samt andre norske og nordiske skip på 100 bruttotonn og mer. Boken kan være en supplerende kilde for opplysninger både ved innførsel og utførsel. Publikasjonen finnes i SSB's bibliotek. UH har nyeste utgave på langlån.
- *Liste over kontraheringer og leveringer ved norske verft*, kvartalsvis, med månedlige supplement. UH er f.o.m. oktober 1990 på Veritas' distribusjonsliste for disse listene.

Listene omfatter imidlertid bare fartøyer som klasses i DNV.

7.5 Lloyd's publikasjoner

Lloyd's Register of Ships mottar løpende informasjon fra sine ca. 6000 lokale kontorer/representanter over hele verden.

- *Register of Ships* utgis årlig i juli i tre bind A-G, H-O, P-Z. Omfatter alle skip klassifisert i Lloyd's, samt alle kjente handelsskip i verden på 100 bruttotonn eller mer. Omfatter opplysninger slik de forelå hos Lloyd's ca. 3 mndr. tidligere, dvs. pr. mars/april. Ajourføres i tiden mellom to utgaver vha. 11 månedlige, kumulative supplementer f.o.m. juli t.o.m. mai. Finnes i Norges Banks bibliotek.
- *List of Shipowners* utgis som separat årlig publikasjon i september. Finnes i Norges Banks bibliotek.
- *Weekly List of Alterations* til Register of Ships utgis ukentlig og omfatter endringer i kriterier som et fartøy beskrives ved i Register of Ships og som Lloyd's har mottatt i foregående uke. Norges Bank abonnerer på listen.
- *Lloyd's Ship Manager* er et månedstidsskrift som har en fast spalte med enkelte opplysninger om utvalgte tilfeller av kjøp og salg av skip.

7.6 Datautskrifter fra Lloyd's

Et mer skreddersydd alternativ kunne vært å abonnere på regelmessig (f.eks. månedlig eller årlig) spesialrapport fra Lloyd's Maritime Information Service Ltd. over transaksjoner som går på eierskifte hvor enten kjøper eller selger av et fartøy er et norsk selskap, uten at norsk register er involvert.

UH har undersøkt hva det (i 1991) koster å få slike opplysninger overført som utskrift eller som dataoverføring, månedlig og årlig. Men mengden av transaksjoner som utskriften ville omfatte, ville gått langt ut over UH's behov slik at totalkostnaden (abonnementspris og tidsbruk) ikke ville kunne forsvares.

7.7 SSB's register over norskeide skip under utenlandsk flagg

- Gruppe for samferdsel i Seksjon 440 oppretter i løpet av 1991 et register over norskeide skip under utenlandsk flagg. Begrepet norskeid i denne forbindelse kommer til å være mer omfattende enn UH's definisjon. Dette skyldes at registeret også skal være utgangspunkt for helt andre statistikkformål enn utenrikshandel med skip. Men det vil likevel være slik at tilfeller av inn- og utførsel i utenrikshandelen må medføre endringer i opplysningene tilordnet fartøyene i registeret i Seksjon 440.

Registeret vil være den primære kilden for å fange opp transaksjonene merket "R" i figur 7.2.1.

7.8 Generell informasjon

Transaksjoner hvor hverken NOR eller NIS er involvert, men hvor det likevel skjer en utenrikshandelstransaksjon, er inntil registeret i Seksjon 440 er etablert, fortsatt problematiske å fange opp. Informasjon om endel slike transaksjoner finnes i dagspressen. For eksempel omtaler Dagens Næringsliv transaksjoner av type EC, overganger fra bekvemmelighetsregister og norsk eierselskap til bekvemmelighetsregister og utlandsk eierselskap. Det er imidlertid vanskelig å vurdere i hvilken grad en vha. slik generell informasjon greier å fange opp hele mengden av transaksjoner.

7.9 Norges Rederiforbunds statistikk over norskeide skip

Norges Rederiforbund publiserer en statistikk over bestanden av norskeide skip under utenlandsk flagg. Pr. 1. januar 1990 var bestanden 367 skip iht. til denne statistikken. Men for at et fartøy skal regnes som norskeid der, kreves det f.eks. bare at det skal være minst 10 pst. norsk eierandel i det selskapet som eier fartøyet og at skipet må drives av norsk operatør. Med andre ord: Tilgang og avgang fra denne bestanden er ikke ekvivalent med import og eksport av fartøyet i utenrikshandel. Derimot kan avgrensningen kanskje være mer relevant i forhold til begrepene bruttoproduksjon og -produkt i nasjonalregnskapet.

7.10 Norsk internasjonal maritim database

En kommersiell, internasjonal maritim database, MarBase, opprettes i Oslo i løpet av 1991. Pr. august 1991 lå 33 000 skip inne i basen. MarBase omfatter skip som er over 500 bruttotonn eller 1 000 tonn dødvekt, og som brukes kommersielt. Hovedkriteriet er at fartøyet drives kommersielt. Dette innebærer at fabrikkskip, supply skip og stand-by skip også planlegges lagt inn, også når de er mindre enn minstestørrelse ovenfor. Tiden vil vise om dette kan bli en informasjonskilde å nytte.

8. NYTT PRODUKSJONSOPPLEGG FOR SKIPSSTATISTIKKEN

8.1 Valg av produksjonsopplegg

Føringen av skip blir det andre opplegget som særbehandler grunnopplysninger inn til utenrikshandelsstatistikken. Fra før blir eksporttall for råolje og naturgass forbeholdt blant annet ved bruk av dataregistreringsprogrammet ADDERS.

Handelen med skip kjennetegnes ved få transaksjoner pr. måned, ca. 20 - 60 for inn- og utførsel totalt. Vi har tenkt oss at revisjon på tidligere publiserte måneder skal kunne skje når som helst fram til den årlige revisjonsavslutning i mars/april. I tillegg til løpende revisjon, vil vi få periodevise revisjoner på grunnlag av eksterne kilder som registeret ved samferdselsstatistikken, jf. transaksjonstypene som er merket "R" i figur 7.2.1.

Disse forholdene gjør at vi ikke finner det hensiktsmessig å lage et større registreringsopplegg for den maskinelle føringen av grunndata for skip, f. eks. ved egen ADDERS-registrering.

Når grunndata for en måned er fremskaffet og klarert, vil opplysningene bli dataregistrert direkte inn i UH-basen TILBAKEGÅENDE RETTINGER. Denne basen er en del av produksjonssystemet for handelsstatistikken.

I basen er det imidlertid ikke definert alle de opplysningene vi ønsker å ha med om grunndata for skip. Etter registrering i UH-basen blir derfor månedens skipsrecords overført til SKIPSLISTEN, hvor de resterende opplysninger kan fylles ut ved å bruke program for tekstbehandling på stormaskinen.

8.2 Hjelpedokumenter under føring av skipsstatistikken

Skipsskjema (RA 0040 og RA 0041)

Skipsskjema lages i to versjoner, ett for innførsel og ett for utførsel. Disse skjema blir sendt ut til alle eiere av skip hvor vi vet eller tror det foreligger en handelstransaksjon. Utsendingen skjer umiddelbart og direkte til skipseier ved melding om en aktuell transaksjon. Vi sender heller et skjema for mye enn et for lite. Skjemaet er gjengitt i Vedlegg 3.

Grunnskjema (RA 0042)

Etter at grunnmaterialet (tolldeklarasjoner, skipsskjema) for en måned begynner å bli komplett, overføres manuelt informasjonen om det enkelte skip til grunnskjema. Her samles alle de opplysningene som rett før månedsavslutningen blir dataregistrert og skjemaet er i prinsippet en kopi av SKIPSLISTEN, se punkt 8.3 under. Sagt på en annen måte: Skipslisten er en datafil som inneholder alle relevante opplysninger fra grunnskjemaet. Grunnskjema føres hver for seg for innførsel og utførsel med ett skjema pr. måned. Grunnskjema er vist i Vedlegg 4.

Skjema for bestilte nybygg ved norske verft (RA 0043)

Dette skjemaet sendes ut en gang i året til alle verft som bygger fartøy for eksport. Hensikten er å skaffe oss en oversikt over hvilken dato vi bør sende Skipsskjema til verftet for å innhente opplysninger om eksportverdi m.m. På denne måten skaffes informasjon om utførselstransaksjoner av typene HC, HF, HG og HL. For de tre sistnevnte typene vil denne innsamlingsmåten være den eneste fullstendige. Skjema for bestilte nybygg ved norske verft er gjengitt i Vedlegg 2.

8.3 Skipslisten

Skipslisten er et lite dataregister, organisert som en vanlig sekvensiell fil. Skipslisten omfatter alle inn- og utførselstransaksjoner for fartøyer for kommersiell transport av personer eller last og fiskefartøyer inklusive fabrikkskip. Dette tilsvarer tolltariffens posisjoner 89.01 og 89.02 (jf. Vedlegg 6). Mengden måles i bruttotonn og enheter (stykk). Krigsfartøyer og skrog registreres ikke i skipslisten. Mengdebegrepet for disse er fartøyets/skrogets egen vekt, og de hører inn under andre posisjoner i kapittel 89.

Recordbeskrivelsen for skipslisten er gjengitt i Vedlegg 5. Siste halvdel av recorden (hoveddel), er en kopi av UH-grunndata (format A442), mens første halvdel av recorden (tilleggsdel) inneholder interessante tilleggsopplysninger som f. eks. skipets størrelse i dødvekttonn, byggeår, nytt og gammelt registerland. Fra og med januar 1991 vil skipslisten vokse med anslagsvis 500 - 1000 records hvert år. Skipslisten vil bli brukt til å øke effektiviteten i revisjonsarbeidet, da særlig under systematisk etterrevisjon.

9. FØRING AV DEN LØPENDE, MÅNEDLIGE SKIPSSTATISTIKKEN

9.1 Forberedelser og grunnarbeid

I to permer samles alle bilag om grunndata på hvert enkelt skip, en perm for innførsel og en for utførsel. Det er mange kilder til at vi oppdager en transaksjon, jf. figur 7.2.1 som viser primærkildene. I tillegg kommer opplysninger fra andre kilder, jf. gjennomgangen i kapitlene 5 og 7 av hhv. transaksjonstypene og informasjonskilder.

For hver transaksjon sendes ut et skipsskjema. Vi fyller ut så mye vi kan på forhånd. Vi er avhengig av et så raskt svar som mulig. Dette arbeidet bør skje fortløpende og krever daglig oppfølging.

Om lag den 20. i måneden, nær månedsavslutningen, påbegynnes utfyllingen av månedens grunnskjemaer. Disse skal føres oversiktlig og lett leselig. Før dataregistrering kan usikre tall noteres og eventuelt viskes ut. Etter avslutning og publisering skal alle rettinger noteres på grunnskjema uten utvisking, men med overstrykning og påføring av ny opplysning. Dato for maskinregistrering av en retting skal påføres skjema.

Hvis vi ikke får inn skipsskjema med svar om verdi tidnok, kan UH i enkelte tilfelle estimere en foreløpig verdi. Dette forutsetter at transaksjonsdatoen (måneden) er kjent og at UH har en verdiindikator for skipstypen. Verdien må i så fall rettes etter publisering. Alternativt kan skipet føres i ettertid som tilbakegående tillegg, og skal da alltid skrives inn på grunnlagsskjema for den måned transaksjonen skjer.

9.2 Dataregistrering av grunnskjema

Løpenummer i grunnskjema brukes til å opprettholde lik linjenummerering av grunnskjema og skipslisten. Dette fordi dataregistreringen skjer i to etapper, først UH-grunndata til selve handelsstatistikken, så tilleggsopplysningene i skipslisten. Etter at første halvdel av grunnskjema som tilsvarer HOVEDDEL i skipslisterecord, er fylt ut i UH-basen TILBAKEGÅENDE RETTINGER, kopieres denne måneds records over til skipslisten ved å kjøre jobb-oppsatt som kontrollerer den videre behandling og styrer en enklest mulig innskriving av tilleggsopplysningene. Innledningsvis i jobboppsett på maskinen ligger detaljerte forklaringer om videre behandling.

Når hele utenrikshandelen for en datamåned skal avsluttes den 25. måneden etter, ligger allerede skipstallene klare for kjøring. Månedsavslutningen kan altså foretas selv om tilleggsdelen i SKIPSLISTEN ikke er ferdig dataregistrert.

10. UTTAKSSYSTEMER OG PUBLISERING AV HANDEL MED SKIP

Utenrikshandel med skip er ikke medregnet når pressemeldingen Aktuell statistikk frigjøres den 13. hver måned. Derimot er skip inkludert i de foreløpige tall som publiseres i heftet Månedstatistikk over utenrikshandelen 5 - 6 uker etter utgangen av statistikk-måneden. Desemberheftet inneholder foreløpige tall for hele året mens et hefte nr. 13 avslutter serien med endelige tall. Endelige tall for året publiseres også i NOS Utenrikshandel (gruppert etter Det harmoniserte system, HS og tolltariffens vareinndeling) samt de særskilte årshefter I og II hvor varegrupperingen følger SITC-Rev.3. De særskilte årsheftene etter SITC kan bare bestilles ved kundetjenesten , Utenrikshandel.

TABELLDATABASEN for utenrikshandel kan brukes til å lage oversikter over handel med skip. Denne basen ligger implementert i programvarene ADABAS/NATURAL på byråets stormaskin, og tilgang krever spesiell tillatelse i Natural Security.

Etter 1 - 2 år, når SKIPSLISTEN omfatter et tilstrekkelig antall records til at materialet er representativt, vil dette registeret kunne brukes til analyse og utkjøring av mer spesiell skipsstatistikk. For nærmere gransking av hvilke muligheter registeret gir, henviser vi til recordbeskrivelsen i Vedlegg 5.

Vedlegg 8 inneholder utvalgte tabeller over utenrikshandelen med skip for årene 1981 - 1990. Disse tabellene er produsert ved interaktivt uttak fra TABELLDATABASEN og lagt direkte ut på laserprinter. Tallmaterialet i disse tabellene illustrerer bl.a. bruken av registrering under bekvemmelighetsflagg: Se f.eks. samhandelen med eldre skip med Liberia, Kypros og andre land med bekvemmelighetsregister.

11. DEFINISJONER

Brutto(register)tonn Volummål. 1 registertonn = 100 kubikkfot = 2.83 kubikkmeter. Begrepene er grovt sagt et uttrykk for volumet av alle skipets lukkede rom , unntatt visse rom som styrehus, bysse osv. Bruttoregistertonnasjen (brt) erstattes nå gradvis av bruttotonnasjen (bt), som er antall registertonn for skip målt etter skipsmålingskonvensjonen av 1969, som trådte i kraft i 1982, men har en 12 års overgangsperiode. Engelske forkortelser grt respektive gt. Bruttotonnasjen benyttes ofte ved fastsettelsen av skipets bemanning og ved beregning av forskjellige avgifter. [4]

Bekvemmelighetsflagg Betegnelse for et land som bare har bekvemmelighetsregister, s.d.

Bekvemmelighetsregister Skipsregister som ikke er ordinært skipsregister, s.d.

Dødvekt Maksimal vekt skipet kan bære av last og beholdninger. Utrykkes i metriske tonn (1000 kg) eller long tons (1016 kg). Dødvekten er det viktigste kommersielle mål. [4]

HS Det harmoniserte system (Harmonized System) Internasjonal nomenklatur for klassifikasjon av varer i utenrikshandel (jf. Vedlegg 6)

Kubikk-kapasitet Viktigste kommersielle mål hvor lasten er så lett at skipet blir fullt uten at det er lastet ned til lastemerket. Angis i kubikkmeter eller kubikkfot (cu.ft.). Eks.: Gasstankere, kjøleskip, samt ofte linjeskip. [4]

Ordinært skipsregister Register hvor det kreves at skipet har reell tilhørighet til landet både når det gjelder kontroll av skipet som realkapital og driften av skipet

SITC Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (Standard International Trade Classification). Fra 1988 nyttes SITC-Rev.3. (Jf. Vedlegg 7)

Skipstyper. Endel viktige lasteskipstyper [4]; tilordning iht. HS og SITC

* **Oljetankskip** Skip som frakter råolje eller råoljeprodukter. I utenrikshandelen: HS: nybygde 8901.2003, eldre 8901.2004 SITC: 793.22

* **Kjemikalietankskip** Spesialtankskip for transport av kjemikalier. I utenrikshandelen tilordning som oljetankskip

* **Gasstankskip** Spesialskip for transport av kondenserte (flytende) gasser. I utenrikshandelen: HS: nybygde 8901.2001, eldre 8901.2002 SITC: 793.22

* **Bulkakip** Skip som fører tørre bulklaster. Kan være spesialbygget feks. for transport av malm, papir, tømmer etc. HS: nybygde 8901.9001, eldre 8901.9002 SITC 793.27

* **Bulktankskip (bulk/oil carrier)** De enkelte lastene føres i samme lasterom. Vanligvis forsterket for føring av malm og kalles da OBO-skip (ore/bulk/oil). Kalles også kombinasjonsskip. Behandles som oljetankskip i utenrikshandelen.

* **Malmtankskip (ore/oil carrier)** Disse skip har egne lasterom for malm. Kalles også kombinasjonsskip. Behandles som oljetankskip i utenrikshandelen.

* **Containerskip** Skip hvor lasterommene er tilpasset et bestemt antall containere av standard dimensjoner.
HS: nybygde 8901.9003, eldre 8901.9004 SITC 793.27

* **RO-RO-skip** (Roll on - Roll off) Lasten kjøres ombord og i land enten for egen maskin eller med spesialtrucker. HS: nybygde 8901.9003, nybygde 8901.9004 SITC 793.27

12. REFERANSER

- [1] Bakke, Nils W. og Tore Halvorsen (1988): "*NIS-registrerte og utenlandsregistrerte skip - Behandlingen i nasjonalregnskapet og utenriksregnskapet*", *Økonomiske analyser* nr. 4 1988
- [2] Cashman, J.P. (Depury Secretary, Lloyds's Register of Shipping): "*Shipping Statistics - Who owns the Fleet*", foredrag på seminar ved Norges Handelshøyskole august 1989
- [3] ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics): *Shipping Statistics Yearbook 1990*
- [4] Norges Rederiforbund: *Momenter Skipsfart og Offshore Mai 1991*
- [5] Norges Rederiforbunds Kwartalsinformasjon om skipsfart og offshorevirksomhet April 1991
- [6] *Norsk Internasjonalt Skipsregister Oversikt over regelverket*, Norges Rederiforbund og Arbeidsgiverforeningen for skip og offshorefartøyer
- [7] *United Nations International Trade Statistics Yearbook*, utgavene for 1985, 86, 87 og 88

Vedlegg 1 Bekvemmelighetsflagg

BEKVEMMELIGHETSFLAGG Kilde: Lloyd's Ship Manager, november 1990, Directory of International Ship Registers

Antigua og Barbuda
 Bahamas
 Bermuda (britisk)
 Cayman Islands (britisk)
 Kypros
 Gibraltar (britisk)
 Honduras
 Libanon
 Liberia
 Malta
 Marshall Islands
 De Nederlandske Antiller
 Panama
 St. Vincent
 Sri Lanka
 Vanuatu

Følgende land har et register nummer to som er åpne for registrering av utenlandske skip iht. til særskilte regler fastsatt av vedkommende lands myndigheter:

Danmark (DIS)
 Frankrike (Kerguelen)
 Tyskland (GIS)
 Luxemburg (bare for belgiske skip)
 Norge (NIS)
 Storbritannia (Isle of Man)

Enkelte tilfelle av registreringer under følgende flagg er også bekvemmelighetsregistreringer:

Hong Kong
 Filippinene (utenlandske skip, enkelte tilfelle)
 Singapore (utenlandske skip, enkelte tilfelle)

Vedlegg 2 Skjema for bestilte nybygg ved norske verft

Statistisk sentralbyrå
 Seksjon for industri- og utenriks handel
 Skippergt. 15. Oslo
 Postboks 8131 Dep. 0033 Oslo 1
 Tlf. (02) *86 45 00

Undergitt taushetsloven

UTENRIKSHANDELSSTATISTIKK UTFØRSEL AV SKIP

Verftets navn _____

Adresse _____

ÅRLIG OVERSIKT OVER KONTRAHERTE SKIP

FOR ÅRET 19 _____

De månedlige oversikter fra utenriks handelen inneholder også eksport av skip. Til hjelp under arbeidet med eksportstatistikken ber vi Dem vennligst fylle ut oversikten nedenfor og returnere skjemaet til Statistisk sentralbyrå, Utenriks handel, P.B. 8131 Dep., 0033 Oslo 1. Hvis det allerede eksisterer oversikter over skip som vil bli ferdigstilt dette året fra Deres verft, kan vi alternativt bruke slike. Vi ber da om å få kopi eller få oppgitt kilde hvor disse opplysningene kan innhentes.

FARTØYER SOM SKAL LEVERES I LØPET AV ÅRET

BYGGENUMMER	LEVERINGSMÅNED	BRUTTOTONN. CA.	FARTØYTYPE	KJØPERS NASJONALITET

Dato: _____ Underskrift: _____ Telefon: _____

Henvendelser i forbindelse med spørreskjemaet kan gjøres over telefon (02) 86 47 52/53, eller telefaks (02) 42 14 68

Vedlegg 3 Skipsskjemaer

Statistisk sentralbyrå
Seksjon for industri og utenrikshandel
Skippørgt. 15, Oslo
Postboks 8131 Dep.: 0033 Oslo 1
Tlf. (02) *86 47 52/86 47 53

Undergitt taushetsplikt

UTENRIKSHANDELSSTATISTIKK INNFØRSEL AV SKIP

1. FØR innførsel

_____	_____	_____
Skipets navn	Kjenningsignal	Registerland
_____	_____	_____
Det gamle, utenlandske eierselskapets navn	eierselskapets nasjonalitet	

2. ETTER innførsel

<input type="checkbox"/> Skipets navn X = samme navn	<input type="checkbox"/> Kjenningsignal X = samme signal	Registerland; hvis NIS også §
Dato for eierskifte/innmelding i registeret: _____ / _____		
_____	_____	_____
Navn og adresse til det norske eierselskapet	Momsnummer (8 siffer)	

3. ALDER

Byggeår: _____	Eventuelt siste ombygningsår: _____
Er skipet et nybygg?	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____
	Leveringsdato _____
Går skipet til opphugging?	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____

4. SKIPSTYPE

<input type="checkbox"/> Fiskebåt	<input type="checkbox"/> Passasjerskip	<input type="checkbox"/> Gasstankskip	<input type="checkbox"/> Annet tankskip
<input type="checkbox"/> Kjøleskip (ikke gass)	<input type="checkbox"/> Bulk	<input type="checkbox"/> Krigsskip	<input type="checkbox"/> Annen type
Oppgi type: _____			
Størrelse, bruttotonn: _____	dødvekttonn el. kubikkmeter _____		
Hvis krigsskip eller til opphugging, vekt i tonn: _____			

5. VERDI

Innebærer innførselen oppgjør med valutautlending(er)?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Hvis ja, i hvilken periode finner oppgjør sted?	_____	
Innførselsverdi: _____	Myntenhet: _____	

Dato: _____

Underskrift: _____

INNFØRSEL AV SKIP. RETTLEDNING

HJEMMEL FOR OPPGAVEINNHEITING

Oppgavene innhentes med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 54, jf. kgl.res. 16. juni 1989, jf. Finansdepartementets delegasjon til SSB og forskrift fastsatt av Fd 13. februar 1990. Dersom De mener at de ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi oppgaver, kan De klage. Skriftlig klage må sendes umiddelbart uten ubegrunnet opphold. Klageretten gjelder ikke spørsmålet om oppgaveplikten er rimelig eller nødvendig. Oppgavene er undergitt taushetsplikt. De vil bli benyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

FORMÅLET MED SKJEMAET

Nesten hele statistikken over utenrikshandelen produseres på grunnlag av tolldokumentasjoner. Slike må næringslivet benytte under innførsel og utførsel av varer. I mange tilfelle blir det ikke utfyllt tolldokumentasjoner ved innførsel eller utførsel av skip. For å kunne lage denne delen av handelsstatistikken, er vi derfor avhengig av de opplysningene som vi her ber om.

HVA FORSTÅS MED INNFØRSEL AV SKIP?

Innførsel av skip foreligger når et skip overtas av norsk juridisk person som registrert eier, dersom den tidligere registrerte eieren er utenlandsk juridisk person.

RETTLEDNING VED UTFYLLING

Boks 1 og 2

Skipets navn og kjenningssignal benyttes til å hindre at samme skip dobbeltføres i statistikken. **Eierselskap** er den juridiske person som formelt står som eier av skipet. Dato for eierskifte i boks 2 bestemmer statistikkåret for innførselen. **Registerland** er identisk med det flagg skipet seiler under.

Boks 4

Skipstype er nødvendig for å bestemme varenummer ifølge tolltariffen som brukes i handelsstatistikken.

Boks 5

Valutautlending er juridisk person som ikke har sitt sete i Norge. Filial i Norge av utenlandsk juridisk person er valutainnlending. Filial i utlandet av norsk juridisk person regnes som valutautlending. Jf. Norges Banks valutaforskrift av 27. juni 1990.

Med **innførselsverdi** menes kjøpesum, hvor eventuell overtakelse av gjeld er inkludert, men verdien av eventuelt medfølgende certeparti er holdt utenfor.

Det kan forekomme innførsel av skip, etter definisjonen ovenfor, hvor bare en bokføringsmessig transaksjon finner sted mellom registrert eierselskap før og etter innførsel. Da ber vi om å få oppgitt antatt markedsverdi.

INNSENDING AV SKJEMA

Tidsfristene for produksjon av den månedlige handelsstatistikken er meget korte, og vi ber derfor vennligst om at skjemaet returneres snarest mulig og senest innen 7 dager. Vedlagt følger adresselapp med svaradresse. Skulle denne ikke ligge ved, ber vi Dem vennligst benytte adressen under.

De kan også sende skjema til oss på telefax. Benytt telefaxnr. (02) 42 14 68.

UTENRIKSHANDELSSTATISTIKK UTFØRSEL AV SKIP

1. FØR utførsel

_____	_____	_____
Skipets navn	Kjenningsignal	Registerland; hvis NIS også §
Dato for eierskifte/utmelding av registeret.: _____ / _____		
_____	_____	_____
Navn og adresse til det norske eierselskapet		Momsnummer (8 siffer)

2. ETTER utførsel

_____	_____	_____
<input type="checkbox"/> Skipets navn X = samme navn	<input type="checkbox"/> Kjenningsignal X = samme signal	Registerland hvis NIS, hvilken §: _____
_____	_____	_____
Det nye eierselskapets navn		eierselskapets nasjonalitet

3. ALDER

Byggeår: _____	Eventuelt siste ombygningsår: _____
Er skipet et nybygg?	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____
	Leveringsdato: _____
Går skipet til opphugging?	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____

4. SKIPSTYPE

<input type="checkbox"/> Fiskebåt	<input type="checkbox"/> Passasjerskip	<input type="checkbox"/> Gasstankskip	<input type="checkbox"/> Annet tankskip
<input type="checkbox"/> Kjølskip (ikke gass)	<input type="checkbox"/> Bulk	<input type="checkbox"/> Krigsskip	<input type="checkbox"/> Annen type
Oppgi type: _____			
Størrelse, bruttotonn: _____	dødvækttonn el. _____		
	kubikkmeter: _____		
Hvis krigsskip eller til opphugging, vekt i tonn: _____			

5. VERDI

Innebærer utførselen oppgjør med valutautlending(er)?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Hvis ja, i hvilken periode finner oppgjør sted? _____		
Utførselsverdi: _____	Myntenhet: _____	

Dato: _____

Underskrift: _____

UTFØRSEL AV SKIP. RETTLEDNING

HJEMMEL FOR OPPGAVEINNHEITING

Oppgavene innhentes med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 54, jf. kgl.res. 16. juni 1989, jf. Finansdepartementets delegasjon til SSB og forskrift fastsatt av Fd 13. februar 1990. Dersom De mener at de ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi oppgaver, kan De klage. Skriftlig klage må sendes umiddelbart uten ubegrunnet opphold. Klageretten gjelder ikke spørsmålet om oppgaveplikten er rimelig eller nødvendig. Oppgavene er undergitt taushetsplikt. De vil bli benyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

FORMÅLET MED SKJEMAET

Nesten hele statistikken over utenrikshandelen produseres på grunnlag av tolldeklarasjoner. Slike må næringslivet benytte under innførsel og utførsel av varer. I mange tilfelle blir det ikke utfyllt tolldeklarasjoner ved innførsel eller utførsel av skip. For å kunne lage denne delen av handelsstatistikken, er vi derfor avhengig av de opplysningene som vi her ber om.

HVA FORSTÅS MED UTFØRSEL AV SKIP?

Utførsel av skip foreligger når et skip med norsk juridisk person som registrert eier overdras til annen registrert eier, dersom denne er utenlandsk juridisk person.

RETTLEDNING VED UTFYLLING

Boks 1 og 2

Skipets navn og kjenningssignal benyttes til å hindre at samme skip dobbeltføres i statistikken. **Eierselskap** er den juridiske person som formelt står som eier av skipet. Dato for eierskifte i boks 1 bestemmer statistikkåret for utførselen. **Registerland** er identisk med det flagg skipet seiler under.

Boks 4

Skipstype er nødvendig for å bestemme varenummer ifølge tolltariffen som brukes i handelsstatistikken.

Boks 5

Valutautlending er juridisk person som ikke har sitt sete i Norge. Filial i Norge av utenlandsk juridisk person er valutainnlending. Filial i utlandet av norsk juridisk person regnes som valutautlending. Jf. Norges Banks valutaforskrift av 27. juni 1990.

Med **utførselsverdi** menes salgssum, hvor eventuell overtakelse av gjeld er inkludert, men verdien av eventuelt medfølgende certeparti er holdt utenfor.

Det kan forekomme utførsel av skip, etter definisjonen ovenfor, hvor bare en bokføringsmessig transaksjon finner sted mellom registrert eierselskap før og etter utførsel. Da ber vi om å få oppgitt antatt **markedsverdi**.

INNSENDING AV SKJEMA

Tidsfristene for produksjon av den månedlige handelsstatistikken er meget korte, og vi ber derfor vennligst om at skjemaet returneres snarest mulig og senest innen 7 dager. Vedlagt følger adresselapp med svaradresse. Skulle denne ikke ligge ved, ber vi Dem vennligst benytte adressen under.

De kan også sende skjema til oss på telefax. Benytt telefax nr. (02) 42 14 68.

Statistisk sentralbyrå
Utenrikshandel
Postboks 8131 Dep.,
0033 Oslo 1

tlf. 02 - 86 47 52/86 47 53

Vedlegg 5 Recordbeskrivelse av Skipsliste. Utenrikshandel

TILLEGGSDDEL	START	LENGDE	HOVEDDEL	START	LENGDE
INN/UTFØRSEL	1	1	MÅNED	72	2
BLANK	2	1	ÅR	74	2
SKJEMALINJE	3	4	RETTEMND	76	2
DØDVEKT	7	6	MOMSNR	78	8
BLANK	13	1	EIERLAND	86	2
BÅTNAVN	14	15	REGLANDNYTT	88	2
BLANK	29	1	TRANSPORTKODE	90	2
SIGNAL	30	5	VARENUMMER	92	8
BLANK	35	1	BRUTTOREGTONN	100	7
TRANSAKSJONSTYPE	36	2	STYKK	107	3
BYGGEÅR	38	2	VERDI	110	11
OMBYGGÅR	40	2	RECORDIDENT	121	12
BLANK	42	1			
REGLANDGAMMELT	43	2			
BLANK	45	3			
BÅTNAVNBYTT	48	15			
BLANK	63	2			
SIGNALBYTT	65	5			
BLANK	70	1			
INN/UTFØRSEL	71	1			

Record-lengden er 133 posisjoner.
BLANK står for blank(e) posisjon(er).

Forklaring av variabelnavn. Enheter/verdier

BRUTTOREGTONN Brutto(register)tonn

BYGGEÅR Byggeår, to siste sifre

BÅTNAVN Fartøyets navn etter innførsel/før utførsel

BÅTNAVNBYTT For fartøy som er innført: Nytt navn mens skipet er norsk realkapital (iht. UH)

DØDVEKT Dødvekttonn. For gasstankskip: kubikkmeter.

EIERLAND Nasjonaliteten til det selskapet som står som registrert eier av skipet før innførsel/etter utførsel. ISO's alfakode⁷, to bokstaver

INN/UTFØRSEL (Innførsel 1, utførsel 2)

MOMSNR 8-sifret momsnummer som eierselskapet henhører under

MÅNED Måned hvor inn-/utførselstransaksjonen finner sted

OMBYGGÅR Eventuelt ombyggingsår, to siste sifre

RECORDIDENT Angir entydig identifikasjon av tilsvarende record i produksjonen for utenrikshandel

REGLANDGAMMELT Ved innførsel, nybygd skip: byggeland; eldre skip: registerland før innførselstransaksjonen. Ved utførsel, nybygd skip: byggeland (dvs. Norge); eldre skip: registerland før utførselstransaksjonen. ISO's alfakode, to bokstaver

REGLANDNYTT Ved innførsel: Registerland etter innførsel. Ved utførsel: Registerland etter utførsel. (Innførsel til opphugging ved norsk verft: Norge. Utførsel til opphugging ved utenlandsk verft: landet hvor verftet ligger) ISO's alfakode, to bokstaver

RETTEMND Måned hvor data innlegges evt. måned hvor siste retting av recorden er gjort i UH-basen ("tilbakegående rettinger")

SIGNAL Fartøyets kjenningssignal etter innførsel/før utførsel

SIGNALBYTT For fartøy som er innført: Nytt kjenningssignal mens skipet er norsk realkapital (iht. UH)

SKJEMALINJE Angir måned og linjenummer i grunnskjema

STYKK Antall (I de fleste tilfelle 1 stykk, men ved samtidig utførsel av feks. flere fiskefartøyer kan forekomme antall > 1.)

TRANSAKSJONSTYPE Transaksjonstype iht. figur 5.1.1

TRANSPORTKODE (Fartøyet går for egen maskin: transportkode 90. Fartøyet slepes: transportkode 10. Transport pr. lastebil (fiskefartøyer): transportkode 30)

VARENUMMER Åtte-sifret varenummer iht. HS nomenklaturen for utenrikshandel, se Vedlegg 6. Skipslisten omfatter HS 89.01 og 89.02

VERDI Kjøpe-/salgssum for skipet. Kroner

ÅR Året hvor inn-/utførselstransaksjonen finner sted, to siste sifre

⁷ ISO: International Standard Organization - Det internasjonale standardiseringsforbund

KAPITTEL 89.

Skip, båter og annet flytende materiell.

Note.

1. Skipsskrog, uferdige eller ikke-komplette fartøyer, sammensatte, usammensatte eller demonterte, så vel som usammensatte eller demonterte komplette fartøyer

skal tarifføres i posisjon 89.06, hvis de ikke har vesentlig karakter av et fartøy av en spesiell type.

Import- og eksport-regulering	Nr.	Vareslag	Tollsats i pst. a. v. eller i kr. pr. kg			Mengde	Toll-lettelser jfr runderkr. torskrutt
			Ordinær	EFTA	EF		
	89.01	Passasjerskip, ferger, lasteskip, lektere og liknende fartøyer for transport av personer eller last.					
		- passasjerskip og liknende fartøyer hovedsakelig konstruert for transport av personer; ferger, alle slags:					
E	.1001	-- nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.1002	-- eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
		- tankskip:					
E	.2001	-- gasstankskip, nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.2002	-- gasstankskip, eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.2003	-- andre tankskip, nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.2004	-- andre tankskip, eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
		- kjøleskip, unntatt de som hører under varenumrene 89.01.2001/2002:					
E	.3001	-- nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.3002	-- eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
		- andre fartøyer for transport av last og andre fartøyer for både personer og last:					
		- - - bulkfartøyer:					
E	.9001	--- nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.9002	--- eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
		- - - andre:					
E	.9003	--- nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.9004	--- eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
	89.02	Fiskefartøyer; fabrikkskip og andre fartøyer for bearbeiding eller konservering av fiskeprodukter.					
E	.0001	- nybygde	fri	fri	fri	br.t.,stk	
E	.0002	- eldre	fri	fri	fri	br.t.,stk	
	89.03	Lystbåter og andre båter for fornøyelse eller sport; robåter og kanoer.					
	.1000	- oppblåsbare	7,7%	fri	fri	kg,stk	
		- andre:					
		- - - seilbåter, med eller uten hjelpemotor:					
	.9101	--- av lengde under 7,5 meter	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9102	--- av lengde 7,5 meter og over	7,7%	fri	fri	kg,stk	
		- - - motorbåter, unntatt de med utenbordsmotor:					
	.9201	--- av plast, herunder glassfiberarmert	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9202	--- av andre materialer	7,7%	fri	fri	kg,stk	
		- - - andre:					
		--- for utenbordsmotor:					
		---- av plast (herunder glassfiberarmert):					
	.9901	---- av lengde under 5,5 meter	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9902	---- av lengde 5,5 meter og over	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9903	---- av andre materialer	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9904	---- kanoer og kajaker	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9905	---- andre (f.eks. robåter)	7,7%	fri	fri	kg,stk	
	.9909	---- skrog	7,7%	fri	fri	kg,stk	

Import- og eksportregulering	Nr	Vareslag	Tollsats i pst av eller i kr. pr. kg			Mengde	Toll-lettelser jfr rundskr./ forskrift
			Ordinær	EFTA	EF		
<i>E</i>	89.04 .0000	Slepe- og skyvefartøyer	fri	fri	fri	kg.stk	
	89.05	Fyrskip, brannbåter, mudderverk, flytekraner og andre fartøyer hvis manøvreringsevne er av underordnet betydning i forhold til hovedfunksjonen; flytedokker; flytende eller nedsenkbare bore- eller produksjonsplattformer.					
<i>E</i>	.1000	- mudderverk	6,2%	fri	fri	kg.stk	
<i>E</i>	.2000	- flytende eller nedsenkbare bore- eller produksjonsplattformer	6,2%	fri	fri	kg.stk	
<i>E</i>	.9000	- andre	6,2%	fri	fri	kg.stk	
	89.06	Andre fartøyer, herunder krigsskip og livbåter, unntatt robåter.					
	.0001	- livbåter	fri	fri	fri	kg.stk	
<i>E</i>	.0009	- andre	fri	fri	fri	kg.stk	
	89.07	Annet flytende materiell (f.eks. flåter, flytetanker, kofferdammer (senkkasser), flytebrygger, -bøyer, -merker og -staker).					
		- oppblåsbare flåter:					
	.1001	-- redningsflåter	fri	fri	fri	kg.stk	
	.1009	-- ellers	fri	fri	fri	kg.stk	
		- annet:					
	.9001	-- fiskegarnsbøyer, fortøyningsbøyer og liknende oppblåsbare flytelegemer	6,2%	fri	fri	kg	
	.9009	-- ellers	6,2%	fri	fri	kg	
<i>E</i>	89.08 .0000	Fartøyer og annet flytende materiell bestemt for opphogging	fri	fri	fri	kg.stk	

Henvisninger til «lengående håndbok»:

Fritidsbåter. Avgift på innmonterte motorer.

Gruppe B-5.

Utenlandske lystbåter til midlertidig bruk i Norge.

Gruppe S-2.

Vedlegg 7 SITC statistikknumre for skip

793	SKIP, BÅTER (HERUNDER LUFTPUTE- FARTØYER) OG ANNET FLYTENDE MATERIELL	
793.1	Lystbåter og andre båter for for- nyelse eller sport; robåter og kanoer	89.03
793.11	Oppblåsbare båter (herunder robåter og kanoer)	8903.10
793.12	Seilbåter, ikke oppblåsbare, med eller uten hjelpemotor	8903.91
793.19	Ikke oppblåsbare robåter og kanoer og båter for fornyelse eller sport, i.e.n.	8903.92, 8903.99
793.2	Skip, båter og andre fartøyer (unntatt lystbåter, taubåter, skyve- fartøyer, spesialskip og skip for opnøgging)	
793.22	Tankskip av alle slag	8901.20
793.24	Fiskefartøyer; fabrikkskip og andre fartøyer for bearbeiding eller konservering av fiskeprodukter	8902.00
793.26	Kjøleskip (unntatt tankskip)	8901.30
793.27	Andre skip for transport av gods (herunder skip for transport av både personer og gods)	8901.90
793.28	"Cruiseskip", sightseeingbåter og liknende fartøyer hovedsakelig kon- struert for transport av personer; ferger av alle slag	8901.10
793.29	Andre fartøyer (herunder krigsskip og livbåter, unntatt robåter)	8906.00
793.3	Fartøyer og annet flytende materi- ell bestemt for opnøgging	8908.00
793.5	Fyrskip, brannbåter, mudderverk, flytekraner og andre fartøyer hvis manøvreringsevne er av underordnet betydning i forhold til hovedfunk- sjonen; flytedokker; flytende eller nedsenkbare bore- eller produk- sjonsplattformer	89.05
793.51	Mudderverk	8905.10
793.55	Flytende eller nedsenkbare bore- eller produksjonsplattformer	8905.20
793.59	Fyrskip, brannbåter, flytekraner og andre skip, i.e.n., hvis manøv- reringssevne er av underordnet be- tydning i forhold til hovedfunksjonen	8905.90
793.7	Slepe- og skyvefartøyer	8904.00
793.9	Annet flytende materiell (f.eks. flåter, flytetanker, kofferdammer (senkkasser), flytebrygger, -bøyer, -merker og -staker)	89.07
793.91	Flåter, oppblåsbare	8907.10
793.99	Flytende materiell, i.e.n.	8907.90

Vedlegg 8 Utenrikshandelen med skip 1981 - 1990. Utvalgte tabeller

Tabellene omfatter HS kapitlene 89.01 og 89.02, mao. handelsskip og fiskefartøyer.

Vedlegget omfatter tabeller med verditall for årene 1981 til 1990 over

- balanse for utenrikshandel med eldre skip, landfordelt
- eksport av eldre skip, landfordelt
- import av eldre skip, landfordelt
- balanse for utenrikshandel med nybygde skip, landfordelt
- eksport av nybygde skip, landfordelt
- import av nybygde skip, landfordelt

BALANSE AV GAMLE SKIP

TABELLEN LAGET: 18/09/91

HANDELSPARTNER	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
EKSPORT MINUS IMPORT	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
ARABISKE EMIRATER	-	-	-	-	-	70,5	-	-	-	-125,2
ANTIGUA OG BARBUDA	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-4,5	1,6
ANTILLENE (NL)	72,3	-	-	-	-	-	-	-10,4	-11,0	-58,6
ARGENTINA	17,9	-	-	-	52,1	-	-	-	-	144,0
ØSTERRIKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-158,6	-
AUSTRALIA	-	-	-	47,2	-	-	-8,8	34,7	79,3	-
BELGIA	-	-	-53,5	-	0,6	-	-109,2	-	-282,5	-
BAHRAIN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
BERMUDA	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-33,1	59,6
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-23,2
BAHAMAS	141,5	63,0	639,8	339,8	970,3	1903,4	4255,1	-980,7	-2382,7	-566,3
CANADA	24,9	16,1	141,9	154,7	-14,1	1,4	37,5	81,1	4,5	-17,6
SVEITS	-	-	60,4	23,2	65,2	57,0	-	-	-	-
CHILE	-	3,0	17,5	14,0	26,9	-	8,4	51,6	96,0	35,0
KINA	-	133,6	-	-	76,9	56,6	13,3	-	-	242,5
COLOMBIA	50,8	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
COSTA RICA	-	-	-	-30,8	-	-	-	-	-	-
KAPP VERDE	-	-	2,3	0,3	-	-	-	1,4	-	-
KYPROS	20,3	54,1	93,0	194,2	226,3	10,7	-38,8	-407,4	-2159,6	-98,0
TYSKLAND (DDR)	-	-	-6,8	-	-	-	-	-	-	-1,8
TYSKLAND (BRD)	-15,4	26,1	3,9	-4,7	-53,8	-51,5	-10,6	-141,7	-213,8	-120,0
DANMARK	-16,3	145,0	1,5	6,9	-19,9	89,4	-1,0	-35,8	-265,3	-91,9
DOMINICA	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
ALGERIE	-	-	-	-	-	22,0	-	-227,7	-	-
ECUADOR	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-
EGYPT	19,7	-	16,5	-	-	-	-	-6,2	-	-
SPANIA	-71,6	-	-	-	-	-24,7	-	4,3	-39,6	8,1
FINLAND	8,3	0,9	414,6	-73,1	-248,0	-4,1	4,7	-1,5	0,5	233,2
FÆRØYENE	33,8	-	-	-0,6	1,7	4,0	-	-90,5	-112,0	-
FRANKRIKE	203,6	222,8	99,5	225,5	-79,2	33,1	4,3	-6,5	-147,8	65,9
GABON	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
STORBRIT. OG N.-IRL.	-82,5	247,7	395,4	-32,3	261,5	219,6	278,9	112,2	-59,3	223,3
GRENADA	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
GIBRALTAR	-	1,0	16,2	29,4	177,9	14,7	-	-89,4	25,1	57,5
GRØNLAND	-	31,5	-10,0	-13,0	23,5	50,9	197,3	0,7	148,2	-
GUINEA	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLAS	278,9	250,4	2,8	59,5	1,4	-72,9	74,3	-1222,2	-1118,4	21,5
HONG KONG	99,3	73,0	11,5	443,6	386,5	290,4	-262,3	-657,3	-736,2	-222,0
HONDURAS	-	-	-	-	-	-1,0	-	-	-	-
INDONESIA	38,1	91,8	33,8	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-13,0	-	-2,2	-3,1	-	-	3,9	-8,4	1,0	1,9
INDIA	15,9	-	-	-	6,3	-	-	6,9	91,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	72,3	-	78,1	-	-
ISLAND	46,4	22,1	18,4	11,0	27,5	20,5	6,4	-56,2	-14,0	-27,7
ITALIA	12,8	138,2	28,5	-	64,3	39,2	110,2	-	-57,0	503,0
JORDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-
JAPAN	147,3	-	37,3	37,2	-	-	-92,8	-267,8	-239,5	-185,5
KOREA, DEN DEM. FOLKER	-	53,2	-	-	-	-	-	-	5,6	-
KOREA, REPUBLIKKEN	210,7	77,0	-	-	-	-	-	-	-295,3	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-81,5	-
CAYMANØYENE	-	-	-	-	-	-	-	-30,6	-2,6	-82,4
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-16,4	-	-	-
LIECHTENSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-
SRI LANKA	-	-	22,8	-	38,0	-	-159,4	-	-	-
LIBERIA	518,0	1002,2	843,7	660,1	3155,7	3087,9	-74,7	-2466,0	-5070,2	-5196,7

HANDELSPARTNER EKSPORT MINUS IMPORT	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-40,1	74,7	-
MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-
MALTA	1,7	-	8,0	-	-	80,0	69,6	-315,4	-100,3	40,2
MAURITIUS	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-96,2
MEXICO	248,1	72,4	-6,0	-	-	-	6,6	6,7	-326,2	-
MALAYSIA	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-
MOSAMBIK	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-
NAMIBIA	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-
NIGERIA	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-	1,4
NEDERLAND	2,5	103,2	1,5	274,5	609,0	274,1	179,5	-44,2	1,8	-4,0
NEW ZEALAND	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
PANAMA	651,6	629,6	406,0	949,3	1966,9	2225,3	878,4	-2300,1	-5239,7	-1969,7
FRANSK POLYNESIA	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILIPPINENE	-	-	-	-	-	-	101,8	-	1,0	-
PAKISTAN	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-140,8	-
PORTUGAL	-	-	15,5	-	94,8	7,0	35,0	9,0	-332,4	222,2
ROMANIA	-	-	-	-	89,4	-	-	-	-	5,2
SAUDI-ARABIA	-	63,9	92,1	-	-	-	-	-	5,0	1840,3
SVERIGE	-190,1	-	154,3	-212,9	-7,5	-78,4	-68,3	-134,7	510,3	9,1
SINGAPORE	184,8	257,3	16,5	431,7	657,9	1082,7	372,6	-1086,1	-1364,3	66,7
SOVJETUNIONEN	-	-	-	-	-	-	-	-	83,5	-195,0
SYRIA	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
THAILAND	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
TYRKIA	-	142,5	24,1	-	101,4	-52,6	-	-	-	51,8
TRINIDAD OG TOBAGO	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
TAIWAN	-	66,9	67,2	90,5	134,3	11,9	16,9	-	-	-
TANZANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3
U S A	-	-	1,1	300,0	466,6	343,1	70,3	227,7	27,7	-
ST. VINCENT/GRENADINE	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-5,2	-3,8
JOMFRUØYENE (GB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
VIETNAM	-	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-
VANUATU	-	-	-	19,7	-	-	63,1	-	-136,6	-
JUGOSLAVIA	-	-	-	-	6,5	-	-	5,9	-	-
SØR-AFRIKA	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-
TOTAL FOR PERIODEN	2671,2	4036,0	3633,4	3979,8	9343,6	9783,2	5945,7	-9963,1	-19920,8	-5239,1

EKSPORT AV GAMLE SKIP

TABELLEN LAGET: 18/09/91

BESTEMMELSESLAND	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
ARABISKE EMIRATER	-	-	-	-	-	70,5	-	-	-	-
ANTIGUA OG BARBUDA	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	1,6
ANTILLENNE (NL)	72,3	-	-	-	-	-	-	-	155,1	127,2
ARGENTINA	17,9	-	-	-	52,1	-	-	-	-	144,0
AUSTRALIA	-	-	-	47,2	-	-	-	34,7	79,3	-
BELGIA	-	-	-	-	0,6	-	0,4	-	-	-
BAHRAIN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
BERMUDA	-	-	-	-	-	-	-	63,5	117,3	171,6
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,3
BAHAMAS	144,7	63,0	639,8	339,8	1041,3	1903,4	4567,3	88,0	-	143,0
CANADA	24,9	16,1	141,9	215,8	-	9,5	73,4	82,5	43,3	1,1
SVEITS	-	-	60,4	23,2	65,2	57,0	-	-	-	-
CHILE	-	3,0	17,5	14,0	26,9	-	8,4	118,5	114,0	35,0
KINA	-	133,6	-	-	76,9	56,6	13,3	-	-	242,5
COLOMBIA	50,8	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KAPP VERDE	-	-	2,3	0,3	-	-	-	1,4	-	-
KYPROS	20,3	54,1	94,5	194,2	226,3	56,4	-	112,4	325,1	235,2
TYSKLAND (BRD)	1,1	39,1	16,1	0,1	0,0	2,0	10,0	0,2	107,3	0,0
DANMARK	0,2	155,0	1,7	19,2	5,8	94,1	19,6	175,7	15,3	21,4
DOMINICA	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
ALGERIE	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-
ECUADOR	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-
EGYPT	19,7	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-
SPANIA	0,5	-	-	-	-	-	-	4,3	5,4	8,1
FINLAND	8,3	0,9	414,6	-	-	-	7,3	7,3	7,4	243,4
FÆRØYENE	43,0	-	-	-	1,7	6,3	-	6,1	-	-
FRANKRIKE	203,6	222,8	99,5	239,5	-	35,0	4,3	-	5,9	107,4
GABON	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
STORBRIT. OG N.-IRL.	299,3	276,7	468,5	110,5	409,2	219,6	305,8	333,8	151,1	553,4
GRENADA	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
GIBRALTAR	-	1,0	16,2	29,4	177,9	17,0	-	-	115,0	57,5
GRØNLAND	-	31,5	-	-	23,5	50,9	197,3	0,7	148,2	-
GUINEA	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLAS	278,9	262,4	2,8	59,5	1,4	-	74,3	84,5	229,7	72,5
HONG KONG	99,3	73,0	78,4	443,6	386,5	290,4	52,6	-	37,3	232,4
INDONESIA	38,1	91,8	33,8	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	7,1	-	1,0	1,9
INDIA	15,9	-	-	-	6,3	-	-	6,9	91,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	72,3	-	78,1	-	-
ISLAND	63,1	22,1	23,9	11,0	27,5	20,5	15,0	11,0	-	7,1
ITALIA	12,8	138,2	28,5	-	64,3	39,2	110,2	-	41,7	503,0
JORDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-
JAPAN	147,3	-	37,3	37,2	-	-	-	-	-	-
KOREA, DEN DEM. FOLKER	-	53,2	-	-	-	-	-	-	5,6	-
KOREA, REPUBLIKKEN	210,7	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CAYMANØYENE	-	-	-	-	-	-	-	12,7	1,5	-
LIECHTENSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-
SRI LANKA	-	-	22,8	-	38,0	-	-	-	-	-
LIBERIA	518,0	1379,5	939,8	932,1	3172,5	3087,9	601,7	1141,6	1193,7	516,0
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	74,7	-
MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-
MALTA	1,7	-	8,0	-	-	80,0	74,6	5,5	109,2	349,1
MAURITIUS	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEXICO	248,1	72,4	-	-	-	-	6,6	6,7	-	-
MALAYSIA	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-

BESTEMMELSESLAND	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
MOSAMBIK	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-
NAMIBIA	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-
NIGERIA	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-	1,4
NEDERLAND	2,5	103,2	1,5	274,5	612,0	341,5	188,5	0,1	7,9	13,0
NEW ZEALAND	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
PANAMA	651,6	682,6	420,5	969,7	1985,0	2229,2	1680,6	354,9	171,6	214,2
FRANSK POLYNESIA	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILIPPINENE	-	-	-	-	-	-	101,8	-	1,0	-
PAKISTAN	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-
PORTUGAL	-	-	15,5	-	94,8	7,0	35,0	9,0	-	222,2
ROMANIA	-	-	-	-	89,4	-	-	-	-	5,2
SAUDI-ARABIA	-	63,9	92,1	-	-	-	-	-	5,0	1840,3
SVERIGE	15,7	-	158,6	47,5	10,9	3,8	9,1	14,2	542,6	25,6
SINGAPORE	184,8	257,3	16,5	431,7	657,9	1082,7	375,5	-	-	627,2
SOVJETUNIONEN	-	-	-	-	-	-	-	-	83,5	-
SYRIA	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
THAILAND	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
TYRKIA	-	142,5	24,1	-	101,4	-	-	-	-	51,8
TRINIDAD OG TOBAGO	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
TAIWAN	-	66,9	67,2	90,5	134,3	11,9	16,9	-	-	-
TANZANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3
U S A	-	-	1,1	300,0	466,6	343,1	70,3	230,4	27,7	-
ST. VINCENT/GRENADINE	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,5
JOMFRUØYENE (GB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
VIETNAM	-	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-
VANUATU	-	-	-	19,7	-	-	63,1	-	-	-
JUGOSLAVIA	-	-	-	-	6,5	-	-	5,9	-	-
SØR-AFRIKA	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-
TOTAL FOR PERIODEN	3406,1	4530,3	3986,2	4888,1	10039,4	10210,6	8689,9	3022,9	4068,3	6843,3

IMPORT AV GAMLE SKIP

TABELLEN LAGET: 18/09/91

OPPRINNELSESLAND	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
ARABISKE EMIRATER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,2
ANTIGUA OG BARBUDA	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-
ANTILLENE (NL)	-	-	-	-	-	-	-	10,4	166,1	185,8
ØSTERRIKE	-	-	-	-	-	-	-	-	158,6	-
AUSTRALIA	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-
BELGIA	-	-	53,5	-	-	-	109,7	-	282,5	-
BERMUDA	-	-	-	-	-	-	-	52,4	150,5	112,0
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5
BAHAMAS	3,2	-	-	-	71,0	-	312,1	1068,7	2382,7	709,2
CANADA	-	-	-	61,1	14,1	8,1	35,9	1,4	38,8	18,7
CHILE	-	-	-	-	-	-	-	66,9	18,1	-
COSTA RICA	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	-
KYPROS	-	-	1,5	-	-	45,7	38,8	519,8	2484,7	333,2
TYSKLAND (DDR)	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	1,8
TYSKLAND (BRD)	16,4	13,1	12,2	4,8	53,8	53,5	20,6	141,9	321,1	120,0
DANMARK	16,5	10,0	0,2	12,2	25,7	4,7	20,6	211,5	280,6	113,3
ALGERIE	-	-	-	-	-	-	-	227,7	-	-
EGYPT	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-
SPANIA	72,1	-	-	-	-	24,7	-	-	45,0	-
FINLAND	0,0	-	-	73,1	248,0	4,1	2,6	8,8	6,8	10,2
FÆRØYENE	9,2	-	-	0,6	-	2,3	-	96,6	112,0	-
FRANKRIKE	-	-	-	14,1	79,2	1,9	-	6,5	153,7	41,5
STORBRIT. OG N.-IRL.	381,8	29,0	73,1	142,8	147,7	-	26,9	221,6	210,4	330,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	2,2	-	89,4	89,8	-
GRØNLAND	-	-	10,0	13,0	-	-	-	-	-	-
HELLAS	-	12,0	-	-	-	72,9	-	1306,7	1348,0	51,0
HONG KONG	-	-	66,8	-	-	-	315,0	657,3	773,5	454,4
HONDURAS	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
IRLAND	13,0	-	2,2	3,1	-	-	3,2	8,4	-	-
ISLAND	16,8	-	5,5	-	-	-	8,6	67,2	14,0	34,8
ITALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	98,7	-
JAPAN	-	-	-	-	-	-	92,8	267,8	239,5	185,5
KOREA, REPUBLIKKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	295,3	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	81,5	-
CAYMANØYENE	-	-	-	-	-	-	-	43,2	4,1	82,4
LIBANON	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-
SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	159,4	-	-	-
LIBERIA	-	377,3	96,1	272,0	16,8	-	676,4	3607,6	6263,9	5712,7
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	40,1	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	5,0	321,0	209,5	308,8
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96,2
MEXICO	-	-	6,0	-	-	-	-	-	326,2	-
NEDERLAND	-	-	-	-	3,0	67,4	9,0	44,3	6,1	17,0
PANAMA	-	53,0	14,6	20,4	18,1	3,9	802,2	2655,0	5411,3	2184,0
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	140,8	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	332,4	-
SVERIGE	205,8	-	4,3	260,4	18,4	82,3	77,3	148,9	32,3	16,5
SINGAPORE	-	-	-	-	-	-	2,9	1086,1	1364,3	560,5
SOVJETUNIONEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,0
TYRKIA	-	-	-	-	-	52,6	-	-	-	-
U S A	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
ST. VINCENT/GRENADINE	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,3
VANUATU	-	-	-	-	-	-	-	-	136,6	-
TOTAL FOR PERIODEN	734,9	494,3	352,8	908,3	695,8	427,4	2744,2	12986,1	23989,1	12082,4

BALANSE AV NYE SKIP
TABELLEN LAGET: 19/09/91

HANDELSPARTNER	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
EKSPORT MINUS IMPORT	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
BULGARIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-178,6
BRASIL	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	-	-	87,8	-	-	49,5	26,8	-	-	393,4
CANADA	-	-	50,4	-	-	-	-	325,6	79,2	104,1
ELFENBEINSKYSTEN	-	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-
KINA	-	-	18,9	63,9	91,4	-	-587,4	-	-250,0	-
TYSKLAND (BRD)	-734,6	-926,0	-733,7	-	-	-	-	-325,5	-402,5	-224,1
DANMARK	4,0	-	-	-	107,6	19,5	-	-354,4	-250,2	36,3
ECUADOR	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EGYPT	131,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIA	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-213,7	-322,3
FINLAND	-135,8	-1125,6	73,5	-1404,2	-267,0	-	-450,0	69,6	-	61,6
FÆRØYENE	-	-	33,5	106,0	172,2	355,5	485,4	255,4	88,0	110,7
FRANKRIKE	-	-	-	-364,7	-371,0	-372,0	-	146,7	72,3	33,6
STORB. BRIT. OG N.-IRL.	-	477,6	221,4	189,0	132,0	-	63,7	83,0	178,3	-3,6
GHANA	105,3	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
GRØNLAND	-	-	-	41,1	163,8	15,7	-	294,6	120,0	-
HELLAS	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	83,0
HONG KONG	-	-	-	38,8	39,3	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	58,9	173,9	-	-	-
INDIA	-	222,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	33,4	42,7	36,5	-	71,5	-	80,2	522,1	157,5	10,2
ITALIA	13,5	-	-389,0	-	-	-	-	-	3,1	-
JAMAICA	56,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAPAN	-2509,7	-1431,7	-951,1	-530,9	-302,2	-	-	-169,3	-229,9	-388,4
KOREA, REPUBLIKKEN	-217,1	-1325,2	-1043,2	-1256,0	-1714,7	-876,9	-113,7	-373,7	-112,0	40,2
CAYMANØYENE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520,0
LIBERIA	-	-107,1	19,2	-	158,6	-	-	133,3	212,9	413,5
MEXICO	30,5	46,0	152,3	101,2	-	-	-	-	-	-
MALAYSIA	-	-	-	41,6	-	-	-	-	-	-
NIGERIA	-	70,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NEDERLAND	-	-65,7	179,8	114,0	-	112,0	-	-10,8	-	-37,0
PANAMA	-	-	326,8	-	121,0	239,0	105,0	-	-	-
POLEN	-106,4	-362,5	-120,0	-148,7	-	-	-93,7	-10,3	-22,4	-30,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-19,0	-	-63,0	-
QATAR	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMANIA	-	-	-203,7	-	-	-	-	-	-	-
SVERIGE	-	-481,5	-1273,4	-256,6	-455,5	-39,5	-	-27,0	134,3	-48,0
SINGAPORE	-	241,0	-65,4	-	-	-	-	-	-	-
SOVJETUNIONEN	81,0	-	166,4	-	-	-	-	-	-	320,8
THAILAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7
TUNISIA	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-
TYRKIA	-	-	-	-	-	-	147,6	156,1	-	251,8
TAIWAN	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-2,6	-
TANZANIA	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
U S A	-	132,2	110,1	-	-	24,7	-	140,0	267,7	754,1
VENEZUELA	-	-	287,4	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIA	-	-	-	-	-	-	-222,5	-23,0	-59,0	-245,1
TOTAL FOR PERIODEN	-3138,4	-4522,5	-2982,4	-3190,6	-2053,0	-413,7	-403,7	833,3	-292,0	1686,8

EKSPORT AV NYE SKIP

TABELLEN LAGET: 19/09/91

BESTEMMELSESLAND	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
BRASIL	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	-	-	87,8	-	-	49,5	26,8	-	-	393,4
CANADA	-	-	50,4	-	-	-	-	325,6	79,2	104,1
ELFENBEINSKYSTEN	-	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-
KINA	-	-	18,9	63,9	91,4	-	23,0	-	-	-
TYSKLAND (BRD)	-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	0,2
DANMARK	4,0	-	-	-	107,6	19,5	-	0,5	0,3	36,3
ECUADOR	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EGYPT	131,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIA	13,0	-	-	-	-	-	-	-	73,1	-
FINLAND	102,2	57,2	73,5	-	-	-	-	69,6	-	61,6
FÆRØYENE	-	-	33,5	106,0	172,2	355,5	485,4	255,4	97,9	110,7
FRANKRIKE	-	-	-	-	-	-	-	146,7	72,3	33,6
STORB. BRIT. OG N.-IRL.	-	477,6	221,4	189,0	132,0	-	63,7	100,0	179,7	-
GHANA	105,3	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
GRØNLAND	-	-	-	41,1	163,8	15,7	-	294,6	120,0	-
HELLAS	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	83,0
HONG KONG	-	-	-	38,8	39,3	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	58,9	173,9	-	-	-
INDIA	-	222,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	33,4	42,7	36,5	-	71,5	-	80,2	522,1	157,7	10,2
ITALIA	13,5	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-
JAMAICA	56,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAPAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9
KOREA, REPUBLIKKEN	-	-	-	-	-	-	-	35,5	37,5	40,2
CAYMANØYENE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520,0
LIBERIA	-	190,6	19,2	-	158,6	-	-	133,3	212,9	413,5
MEXICO	30,5	46,0	152,3	101,2	-	-	-	-	-	-
MALAYSIA	-	-	-	41,6	-	-	-	-	-	-
NIGERIA	-	70,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NEDERLAND	-	-	254,0	114,0	-	112,0	-	-	-	-
PANAMA	-	-	326,8	-	121,0	239,0	105,0	-	-	-
QATAR	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SVERIGE	-	-	-	155,5	-	6,3	-	33,4	134,3	39,2
SINGAPORE	-	241,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SOVJETUNIONEN	81,0	-	166,4	-	-	-	-	-	-	320,8
THAILAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7
TUNISIA	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-
TYRKIA	-	-	-	-	-	-	147,6	156,1	-	251,8
TAIWAN	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-	-
TANZANIA	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
U S A	-	132,2	110,1	-	-	24,7	-	140,0	267,7	754,1
VENEZUELA	-	-	287,4	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL FOR PERIODEN	667,4	1550,7	1871,3	926,0	1057,4	881,0	1105,6	2213,5	1472,1	3249,3

IMPORT AV NYE SKIP
TABELLEN LAGET: 19/09/91

OPPRINNELSESLAND	JANUAR - DESEMBER									
	MILLION KRONER									
	-1981-	-1982-	-1983-	-1984-	-1985-	-1986-	-1987-	-1988-	-1989-	-1990-
BULGARIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178,6
KINA	-	-	-	-	-	-	610,4	-	250,0	-
TYSKLAND (BRD)	734,6	926,0	733,7	-	-	-	-	325,5	438,9	224,3
DANMARK	-	-	-	-	-	-	-	354,9	250,5	-
SPANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	286,8	322,3
FINLAND	238,0	1182,8	-	1404,2	267,0	-	450,0	-	-	-
FÆRØYENE	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-
FRANKRIKE	-	-	-	364,7	371,0	372,0	-	-	-	-
STORBRIIT. OG N.-IRL.	-	-	-	-	-	-	-	17,0	1,4	3,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ITALIA	-	-	389,0	-	-	-	-	-	-	-
JAPAN	2509,7	1431,7	951,1	530,9	302,2	-	-	169,3	229,9	434,3
KOREA, REPUBLIKKEN	217,1	1325,2	1043,2	1256,0	1714,7	876,9	113,7	409,2	149,5	-
LIBERIA	-	297,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NEDERLAND	-	65,7	74,2	-	-	-	-	10,8	-	37,0
POLEN	106,4	362,5	120,0	148,7	-	-	93,7	10,3	22,4	30,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	19,0	-	63,0	-
ROMANIA	-	-	203,7	-	-	-	-	-	-	-
SVERIGE	-	481,5	1273,4	412,1	455,5	45,8	-	60,4	-	87,2
SINGAPORE	-	-	65,4	-	-	-	-	-	-	-
TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-
JUGOSLAVIA	-	-	-	-	-	-	222,5	23,0	59,0	245,1
TOTAL FOR PERIODEN	3805,9	6073,2	4853,7	4116,5	3110,4	1294,7	1509,3	1380,2	1764,1	1562,5

Vedlegg 9 Andre lands praksis mht. landfordeling av skip i utenrikshandelsstatistikken

DANMARK

Danmarks Statistik, kontoret for utenrikshandel v/Rasmussen opplyser 12.12.90 at man der nytter flagglandsprinsippet for landfordelingen.

TYSKLAND (Forbundsrepublikken)

Statistisches Bundesamt, Aussenhandel v/Seibel opplyser 13.12.90 at man der nytter eierselskapets nasjonalitet for landfordelingen og at dette prinsippet nyttes av EEC-landene. (Men det framgår ovenfor at iallfall Danmark ikke følger dette prinsippet.)

To eksempler på landfordelingspraksis iht. tysk statistikk:

Et norsk selskap bestiller et skip fra tysk skipsverft for levering under Liberiaflagg: Utførsel til Liberia.

Et tysk selskap selger et skip til et kypriotisk selskap, mens skipet registreres i Liberia: Utførsel til Kypros.

FINLAND

I Finland legges eierskapskriteriet til grunn for nybygde skip til eksport, mens registerlandskriteriet legges til grunn for brukte skip. Kilde: Rapport fra møte i Nordisk utvalg for utenrikshandelsstatistikk og varenomenklaturspørsmål (NUVA) i Helsingfors 21.-22. mai 1991.