

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 61



VEITRAFIKKULYKKER  
1961

Road Traffic Accidents  
1961

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
OSLO 1963

## Norges offisielle statistikk, rekke XII

### Norway's Official Statistics, series XII

#### Rekke XII

Trykt 1962

- Nr. 70 Kredittmarkedstatistikk 1960 *Credit market statistics*  
— 71 Norges kommunale finanser 1959—60 og 2. halvår 1960 *Municipal finances*  
— 72 Elektrisitetsstatistikk 1960 *Electricity statistics*  
— 73 Norges handel 1960 II *Foreign trade of Norway II*  
— 74 Norges postverk 1961 *Statistique postale*  
— 75 Forsikringselskaper 1960 *Sociétés d'assurances*  
— 76 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1957—1958 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*  
— 77 Samferdselsstatistikk 1961 I *Transport and communication statistics I*  
— 78 Utenrikshandel 1961 I *External trade I*  
— 79 Jordbruksteljinga i Noreg 20. juni 1959 III Eige- og leietilhøve, arbeidskraft m. m. ved bruk med over 5 dekar jordbruksareal *Census of agriculture III Ownership and tenancy, labour force etc. on farms with more than 5 decares of agricultural land*  
— 80 Lønnsstatistikk 1960 *Wage statistics*  
— 81 Norges industri 1960 *Industrial production statistics*  
— 82 Alkoholstatistikk 1961 *Alcohol statistics*  
— 83 Syketrygden 1959 *Health insurance*  
— 84 Jordbruksstatistikk 1961 *Agricultural statistics*  
— 85 Fiskeritelling 1. november 1960 I Fiskere, deltaking m. v. *Fishery census I Fishermen, participation etc.*  
— 86 Utenrikshandel 1961 II *External trade II*  
— 87 Statistisk årbok 1962 *Statistical yearbook of Norway*  
— 88 Jordbruksteljinga i Noreg 20. juni 1959 IV Dei naturlege jordbruksområde *Census of agriculture IV The agricultural regions*  
— 89 Norges fiskerier 1960 *Fishery statistics of Norway*  
— 90 Telegrafverket 1961 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*  
— 91 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1960 *Medical statistical report*  
— 92 Norges bergverksdrift 1961 *Norway's mining industry*  
— 93 Lønnsstatistikk 1961 *Wage statistics*  
— 94 Utenrikshandel 1961 III *External trade III*  
— 95 Skattestatistikk 1960 *Tax statistics*

#### Rekke XII

Trykt 1963

- Nr. 96 Økonomisk utsyn over året 1962 *Economic survey*  
— 97 Folkemengdens bevegelse 1960 *Vital statistics and migration statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 61



VEITRAF:KKULYKKER  
1961

Road Traffic Accidents  
1961

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1963

T i d l i g e r e   u t k o m m e t :

Trafikkulykker 1939 og 1940 X nr. 69, 1941-1947 X nr. 198, 1948 XI nr. 43, 1949 XI nr. 85, 1950 XI nr. 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 XI nr. 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1954-1956 XI nr. 329, 1957 XI nr. 351, 1958 og 1959 XII nr. 34, 1960 XII nr. 77.

## F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykkene for årene 1954-1960 er blitt offentliggjort i publikasjonen "Samferdselsstatistikk". Med dette heftet går Byrået igjen over til å publisere denne statistikk særskilt.

Statistikken for året 1961 er utarbeidd på samme måte som tidligere. Etter forslag fra Komitéen for trafikksikkerhetsundersøkelser, som var oppnevnt av Forskningsrådenes fellesutvalg og som avgav sin innstilling i mars 1962, vil Byrået foreta en omlegning av statistikken. Denne omlegning vil bli forsøkt delvis gjennomført i året 1963.

Konsulent Anders Schram har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 11. februar 1963

Petter Jakob Bjerve

---

Kåre Ofstad

# I n n h o l d

Side

## O v e r s i k t

Det statistiske materiale .....	4
Ulykkene og personskadene .....	4
Trafikkenheter som var med i ulykkene .....	9
Motorkjøretøyenes førere .....	11
Tidspunktet for ulykkene .....	11
Ulykkenes art .....	13
"Årsakene" til ulykkene .....	15

## T a b e l l e r

I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer (Riket, bygder, byer, politidistrikter) .....	21
II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantergrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket) .....	23
III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	25
IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet (Riket) .....	26
V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter måneder (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	27
VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ukedager (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	28
VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	29
VIII. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet (Riket) .....	31
IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ulykkens art (Riket, bygder, Oslo, andre byer) .....	35
X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker (Riket) .....	36
XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker (Riket) .....	38
XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker (Riket) .....	39
XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker (Riket) .....	40
XIV. Veitrafikkulykker hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle (Riket) .....	41

## O V E R S I K T

### Det statistiske materiale

Statistikken for 1961 er bearbeidd på samme måte som for årene 1954-1960.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykkene må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensninger er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell skade er tatt med dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

Fra 17. juni 1957 ble plikten til å melde ulykker med bare materiell skade sterkt innskrenket. Dette har ført til at denne del av statistikken er blitt mindre omfattende enn før, og den må nå antas å være meget ufullstendig. Da en ikke kjenner den faktiske meldingshyppighet for ulykker med bare materiell skade, knytter det seg stor usikkerhet til en sammenlikning fra år til år av statistikkens tall for slike ulykker.

Tallene for ulykker med personskade er sammenliknbare for alle år.

I denne statistikken er "drept" definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Selv når en ser bort fra ulykker med bare materiell skade, må det regnes med at statistikken ikke er helt fullstendig. Det er grunn til å tro at ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistriktene.

### Ulykkene og personskadene

Statistikken viser at det i 1961 skjedde 5 698 veitrafikkulykker med personskade i Norge (se tabell 1). Det er 12 prosent flere enn året før. Ved disse ulykkene kom i alt 7 189 personer til skade, dvs. 11 prosent flere enn i 1960. Av de tilskadekomne i 1961 ble 365 personer drept (18 prosent flere enn i 1960), 3 340 alvorlig skadd (13 prosent flere enn året før) og 3 484 lettere skadd (8 prosent flere enn året før). Det gjennomsnittlige antall personer som

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	9 075 <sup>1)</sup>	12 736 <sup>1)</sup>	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
1957	4 302	8 361 <sup>2)</sup>	12 663 <sup>2)</sup>	294	2 143	2 802	5 239
1958	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
1959	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
1960	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
1961	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189

1) Fra og med 1954 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100.

2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet er praktisk talt bortfalt etter de nye trafikkreglene som trådte i kraft 17. juni 1957.

ble drept eller skadd ved hver ulykke med personskaade, gikk ned fra 1,27 i 1960 til 1,26 i 1961.

I tillegg til ulykkene med personskaade ble det i 1961 registrert i alt 5 698 veitrafikkulykker med materiell skade, dvs. en stigning fra året før på 1 prosent. Det ble således i 1961 registrert i alt 11 396 veitrafikkulykker. Dette er en stigning på 6 prosent sammenliknet med 1960.

Av tabell 2 framgår at det gjennomsnittlige antall ulykker pr. motor-kjøretøy fortsatt synker. Gjennomsnittstallet for ulykker med personskaade sank fra 10,3 veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motor-kjøretøyer i 1960 til 10,1 i 1961. For alle registrerte ulykker var tilsvarende tall 21,7 i 1960 og 20,2 i 1961.



Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer.

År	Motor- kjøre- tøyer <sup>1)</sup>	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt	År	Motor- kjøre- tøyer <sup>1)</sup>	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1951	152 817	17,0	52,3
1940	110 803	14,2	28,6	1952	172 354	16,5	60,0
1941	100 404	14,2	24,9	1953	197 202	16,0	58,4
1942	97 982	14,5	25,0				
1943	96 913	14,2	24,1	1954	228 223	16,1	55,8 <sup>2)</sup>
1944	92 069	12,4	21,5	1955	262 193	15,8	53,5
1945	92 647	13,4	22,6	1956	293 180	14,3	50,4
1946	106 417	14,9	36,8				
1947	122 918	12,5	36,3	1957	335 219	12,8	37,8 <sup>3)</sup>
1948	132 571	15,3	43,7	1958	386 835	11,9	28,0
1949	136 444	18,2	47,7	1959	436 951	11,3	23,4
1950	141 409	17,1	50,5	1960	494 631	10,3	21,7
				1961	563 629	10,1	20,2

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1.

Tallene i tabell 3 viser at, i likhet med tidligere år, om lag 60 prosent av veitrafikkulykkene i 1961 skjedde i bygdene og ca. 40 prosent i byene. Både totalt og i forhold til tallet på ulykker var det flere personer som ble skadd i bygdene enn i byene. Særlig var det mange dødsulykker i landdistriktene. Disse ulykkene krevde 77,5 prosent av alle de menneskeliv som gikk tapt ved trafikkulykker i 1961. Også statistikken for tidligere år har vist at ulykkene gjennomgående er alvorligere i bygdene enn i byene. Dette kan forklares ved at det faktisk skjer relativt mange små uhell i byene og at relativt flere av slike uhell blir meldt til politiet når de skjer i byene enn når de finner sted utenfor disse.

Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer. 1961.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
<b>Veitrafikkulykker</b>								
med personskade ..	3 590	972	1 136	5 698	63,0	17,1	19,9	100,0
med bare materiell skade .....	3 339	1 039	1 320	5 698	58,6	18,2	23,2	100,0
I alt .....	6 929	2 011	2 456	11 396	60,8	17,6	21,6	100,0
<b>Personer drept eller skadd</b>								
Drept .....	283	30	52	365	77,5	8,2	14,3	100,0
Alvorlig skadd ...	2 236	479	625	3 340	66,9	14,4	18,7	100,0
Lettere skadd ....	2 286	618	580	3 484	65,6	17,7	16,7	100,0
I alt .....	4 805	1 127	1 257	7 189	66,8	15,7	17,5	100,0

Tabell 4. Drepte eller skadde personer ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper, særskilt for bygder og byer. 1961.

Trafikantgrupper	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
Bilførere .....	944	171	121	1 236	19,6	15,2	9,6	17,2
Bilpassasjerer .....	1 361	164	127	1 652	28,3	14,6	10,1	23,0
Motorsyklister <sup>1)</sup> ...	878	270	322	1 470	18,3	24,0	25,6	20,5
Motorsykel- passasjerer <sup>2)</sup> .....	187	60	48	295	3,9	5,3	3,8	4,1
Syklister .....	485	87	205	777	10,1	7,7	16,3	10,8
Sykkelpassasjerer ..	15	2	7	24	0,3	0,2	0,6	0,3
Personer på spark, kjelke, ski .....	93	6	25	124	1,9	0,5	2,0	1,7
Fotgjengere .....	777	360	394	1 531	16,2	31,9	31,4	21,3
Andre .....	65	7	8	80	1,4	0,6	0,6	1,1
I alt .....	4 805	1 127	1 257	7 189	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Inkl. scooterførere og mopedførere. 2) Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Fordelingen av de tilskadekomne etter trafikantgrupper framgår av tabell 4. Bilpassasjerene var i 1961 fortsatt den største gruppen, men fotgjengerne og motorsyklistene utgjorde også store grupper.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folke-  
mengden (i begynnelsen av året) i de ulike aldersklasser. 1960 og 1961<sup>1)</sup>

Aldersklasse	Drept		Alvorlig skadd		Lettere skadd		Drept eller skadd i alt	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Under 5 år .....	7	10	37	49	41	48	85	107
5 - 7 " .....	9	16	96	107	80	77	185	200
8 - 14 " .....	4	4	71	68	69	75	144	147
15 - 17 " .....	13	17	209	263	210	232	432	517
18 - 19 " .....	17	15	259	252	264	285	540	552
20 - 24 " .....	12	10	156	171	185	207	353	388
25 - 29 " .....	6	7	83	103	128	112	217	222
30 - 34 " .....	5	5	63	75	91	107	159	187
35 - 39 " .....	7	5	62	68	84	85	153	158
40 - 44 " .....	6	9	61	72	80	86	147	167
45 - 49 " .....	9	7	70	70	69	77	148	154
50 - 54 " .....	6	8	67	83	77	81	150	172
55 - 59 " .....	13	11	71	84	77	73	161	168
60 - 64 " .....	13	14	69	76	63	74	145	164
65 år og over .....	13	18	63	59	52	51	128	128
Alle .....	9	10	83	93	91	97	183	200

1) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

I tabell 5 er tallet på personer drept eller skadd i de ulike aldersklasser satt i forhold til folke-  
mengden i vedkommende aldersklasse. Beregningene

viser at aldersklassen 18 - 19 år hadde det høyeste forholdstall også i 1961, tett fulgt av aldersklassen 15 - 17 år. Henholdsvis 5,5 og 5,2 promille av folke- mengden i disse aldersklasser kom til skade eller ble drept ved veitrafikkulyk- ker i 1961. Ikke langt fra halvparten av de skadde eller drepte i alderen 15-19 år var motorsyklister. For alle aldersklasser under ett var tilsvarende tall 2,0 promille i 1961 mot 1,8 promille i 1960.

Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt for- delt etter trafikantgrupper. 1960 og 1961.

Aldersklasse	Bilførere		Bilpassa- sjerer		Motor- syklister 1)		Motorsykel- passasjerer 2)		Syklister	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Under 5 år..	-	-	16,4	10,2	-	-	2,5	0,7	3,3	2,6
5 - 7 " ..	-	-	9,3	10,4	-	-	1,3	0,3	20,2	16,7
8 - 14 " ..	-	0,2	16,5	16,7	1,6	2,4	2,8	2,9	41,8	38,0
15 - 17 " ..	1,4	1,1	16,4	16,4	47,4	45,9	13,9	15,6	10,2	9,0
18 - 19 " ..	10,1	16,0	15,1	21,7	50,2	43,0	9,9	5,9	5,3	5,6
20 - 24 " ..	25,3	27,7	23,6	25,9	32,3	30,4	6,4	5,1	4,8	3,6
25 - 29 " ..	31,6	34,4	20,7	21,1	30,2	25,8	2,4	3,4	4,9	5,2
30 - 39 " ..	29,6	35,8	23,8	21,5	23,8	22,4	1,7	2,2	7,1	5,8
40 - 49 " ..	26,2	32,0	22,4	21,0	19,7	16,3	1,5	1,6	13,0	11,3
50 - 59 " ..	19,5	19,8	20,4	19,8	16,4	18,7	1,3	1,4	15,1	14,7
60 år og over	8,6	11,2	19,7	17,8	9,7	11,0	0,6	0,2	17,1	13,2
Uoppgitt ...	10,1	13,2	65,9	61,7	7,0	9,2	4,9	4,5	4,9	3,4
I alt .....	14,9	17,2	23,2	23,0	21,2	20,5	4,1	4,1	12,7	10,8
	Sykkel- passasjerer		Pers. på ski, spark, kjelke		Fotgjengere		Andre		I alt	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960 og 1961	
Under 5 år..	0,8	0,6	4,1	5,2	71,3	80,7	1,6	-	100,0	
5 - 7 " ..	0,6	1,5	9,3	11,0	58,7	59,8	0,6	0,3	100,0	
8 - 14 " ..	2,3	1,9	4,5	7,5	29,3	29,2	1,2	1,2	100,0	
15 - 17 " ..	0,6	0,6	0,9	0,4	8,7	10,5	0,5	0,5	100,0	
18 - 19 " ..	0,4	-	-	-	7,6	7,6	1,4	0,2	100,0	
20 - 24 " ..	0,1	-	-	0,4	6,3	6,3	1,2	0,6	100,0	
25 - 29 " ..	-	-	-	0,7	9,2	7,9	1,0	1,5	100,0	
30 - 39 " ..	0,2	0,1	0,2	0,4	11,8	10,5	1,8	1,3	100,0	
40 - 49 " ..	-	-	-	0,4	14,8	15,4	2,4	2,0	100,0	
50 - 59 " ..	-	-	0,2	0,3	24,8	23,6	2,3	1,7	100,0	
60 år og over	-	-	1,3	0,9	41,1	43,8	1,9	1,9	100,0	
Uoppgitt ...	-	-	0,2	0,5	6,6	6,4	0,4	1,1	100,0	
I alt .....	0,4	0,3	1,3	1,7	20,8	21,3	1,4	1,1	100,0	

1) Inkl. førere av scootere og mopeder. 2) Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

I tabell 6 er tallet på drepte eller skadde personer i de ulike alders- klasser relativt fordelt etter trafikantgrupper.

Trafikkenheter som var med i ulykkene

Av tabell 7 framgår at personbilene i 1961 fortsatt var den dominerende gruppen blant de ulike trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker, og at andelen har vært stigende. Dette gjelder både ved ulykker med personskade og ved ulykker med bare materiell skade. Ellers var fotgjengere og motorsykler de nest største gruppene ved ulykker med personskade, mens varebiler og lastebiler teller mer ved ulykker som bare førte til materiell skade.

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1960 og 1961.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Jernbanetog .....	16	21	0,2	0,2	17	23	0,2	0,2
Sporvogn .....	49	43	0,5	0,4	125	79	1,1	0,7
Buss (inkl. trolley- buss) .....	301	324	3,1	3,0	567	542	5,2	4,9
Drosjebil .....	294	311	3,1	2,9	673	651	6,1	5,9
Personbil .....	2 834	3 533	29,6	33,1	5 329	5 809	48,6	52,6
Varebil .....	781	829	8,1	7,8	1 592	1 511	14,5	13,7
Lastebil, lett, uten tilhenger .....	344	340	3,6	3,2	699	583	6,4	5,3
Lastebil, lett, med tilhenger .....	14	15	0,1	0,1	52	33	0,5	0,3
Lastebil, tung, uten tilhenger .....	493	509	5,1	4,8	1 132	985	10,3	8,9
Lastebil, tung, med tilhenger .....	80	93	0,8	0,9	151	204	1,4	1,9
Annen bil .....	45	51	0,5	0,5	121	112	1,1	1,0
Traktor, uten tilhenger	45	48	0,5	0,4	27	36	0,3	0,3
" , med "	37	43	0,4	0,4	29	34	0,3	0,3
Motorsykkel, uten sidevogn .....	1 372	1 397	14,3	13,1	266	241	2,4	2,2
Motorsykkel, med sidevogn .....	28	20	0,3	0,2	4	2	0,0	0,0
Moped .....	479	595	5,0	5,6	63	62	0,6	0,7
Annet motorkjøretøy..	17	25	0,2	0,2	21	30	0,2	0,3
Sykkel .....	880	822	9,2	7,7	42	39	0,4	0,4
Hestekjøretøy .....	15	17	0,2	0,1	20	25	0,2	0,2
Annet kjøretøy .....	5	3	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
Personer på spark, kjelke, ski .....	83	126	0,9	1,2	4	1	0,0	0,0
Fotgjengere .....	1 329	1 487	13,9	13,9	23	17	0,2	0,2
Passasjerer .....	31	21	0,3	0,2	-	-	-	-
Andre personer .....	6	11	0,1	0,1	-	-	-	-
I alt .....	9 578	10 684	100,0	100,0	10 963	11 040	100,0	100,0

I tabell 8 er de motorkjøretøyer av ulike kategorier som var innblandet i veitrafikkulykker i 1960 og 1961, satt i forhold til antall registrerte sivile

Tabell 8. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer.<sup>1)</sup> 1960 og 1961.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	1960	1961	1960	1961
Busser .....	60	61	113	101
Drosjebiler ...	49	39	112	82
Personbiler ...	14	15	26	24
Varebiler .....	14	14	29	25
Lastebiler m.v.	19	19	42	35
Traktorer .....	6	5	4	3
Motorsykler ...	18	18	3	3
Mopedar .....	6	6	1	1
Alle .....	14	14	22	19

1) Registreringstallene er årlige gjennomsnitt beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

norske motorkjøretøyer av de samme kategorier. Beregningene viser stor forskjell i tallene for de ulike kategorier av kjøretøyer. I ulykker med personskade var innblandet 4-6 prosent av bussene og drosjebilene, 1-2 prosent av personbilene, varebilene, lastebilene og motorsyklene, og under 1 prosent av mopedene og traktorene. I ulykker med bare materiell skade var de tilsvarende gjennomsnittstall for busser og drosjebiler 8-11 prosent, for personbiler, lastebiler og varebiler 2-4 prosent, og for motorsykler, mopeder og traktorer under 1 prosent. Motorkjøretøyene er her regnet med samme antall ganger som de eventuelt har vært innblandet i ulykker. Det må understrekes at forskjellen mellom ulykkesfrekvensene for de ulike kategorier av motorkjøretøyer antakelig ville blitt vesentlig mindre dersom en ved beregningene kunne ha tatt hensyn til forskjellen i trafikkdeltakelse (kjørelengde og/eller kjøretid). Pålitelige trafikkmaal foreligger imidlertid ikke.

Tabell 9. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter registreringsland. 1961.

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Norge .....	429	7 418	10 445	18 292
Sverige .....	11	125	203	339
Danmark .....	-	35	65	100
Finland .....	-	11	8	19
Storbritannia .....	-	16	29	45
Vest-Tyskland .....	-	26	42	68
Frankrike .....	-	15	13	28
Sambandsstatene .....	1	7	11	19
Andre land .....	1	35	42	78
I alt .....	442	7 688	10 858	18 988

Tallene i tabell 9 viser hvordan de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, fordeler seg etter registreringsland. Bare 3,7 prosent var utenlandske, og av disse var litt under halvparten svenske.

#### Motorkjøretøyenes førere

Aldersfordelingen for førerne av de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, er vist i tabell 10. Både for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade viser de absolutte tallene stigning fra 1960 til 1961 for de fleste aldersklasser. I de relative tallene er endringene imidlertid små.

Tabell 10. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder. 1960 og 1961.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Under 16 år ....	55	62	0,8	0,8	13	14	0,1	0,1
16 - 17 " ....	419	538	5,9	6,6	108	132	1,0	1,2
18 - 19 " ....	565	641	7,9	7,9	518	633	4,8	5,8
20 - 24 " ....	1 032	1 206	14,4	14,8	1 426	1 535	13,3	14,1
25 - 29 " ....	920	916	12,8	11,3	1 460	1 365	13,6	12,6
30 - 34 " ....	760	852	10,6	10,5	1 320	1 317	12,3	12,1
35 - 39 " ....	806	865	11,3	10,6	1 331	1 319	12,4	12,2
40 - 44 " ....	619	736	8,6	9,0	1 205	1 144	11,2	10,5
45 - 49 " ....	554	590	7,7	7,3	974	929	9,1	8,6
50 - 54 " ....	394	479	5,5	5,9	770	744	7,2	6,9
55 - 59 " ....	297	374	4,1	4,6	499	499	4,7	4,6
60 - 64 " ....	217	248	3,0	3,0	329	351	3,1	3,2
65 år og over..	169	186	2,4	2,3	241	245	2,2	2,3
Uoppgitt .....	357	440	5,0	5,4	537	628	5,0	5,8
I alt .....	7 164	8 133	100,0	100,0	10 731	10 855	100,0	100,0

#### Tidspunktet for ulykkene

Av tabell 11 framgår at i 1961 skjedde flest ulykker med personskade i september og færrest i februar måned. Andelen var henholdsvis 11,3 og 4,6 prosent. Av ulykker med bare materiell skade ble flest registrert i juli og august (9,8 prosent hver) og færrest i april (5,5 prosent).

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter måneder. 1960 og 1961.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Januar .....	268	331	5,3	5,8	466	528	8,3	9,3
Februar .....	276	263	5,4	4,6	718	451	12,8	7,9
Mars .....	245	328	4,8	5,8	400	473	7,1	8,3
April .....	287	356	5,6	6,3	245	312	4,3	5,5
Mai .....	456	478	8,9	8,4	298	330	5,3	5,8
Juni .....	545	612	10,7	10,7	422	431	7,5	7,6
Juli .....	594	627	11,6	11,0	581	558	10,3	9,8
August .....	609	627	11,9	11,0	478	558	8,5	9,8
September .....	568	645	11,1	11,3	447	487	7,9	8,5
Oktober .....	517	583	10,1	10,2	455	464	8,1	8,1
November .....	411	446	8,1	7,8	555	472	9,9	8,3
Desember .....	329	402	6,5	7,1	561	634	10,0	11,1
I alt .....	5 105	5 698	100,0	100,0	5 626	5 698	100,0	100,0

Tabell 12 viser at lørdag fortsatt er den ukedag da det skjer flest veitrafikkulykker. For ulykker med personskade i 1961 var lørdagens andel 18,0 prosent, mens tirsdagens andel var den laveste med 12,3 prosent. For ulykker med bare materiell skade var lørdagens andel 16,9 prosent, mens tirsdagene hadde den laveste andel med 12,5 prosent.

Tabell 12. Veitrafikkulykker etter ukedager. 1960 og 1961.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Mandag .....	679	793	13,3	13,9	770	818	13,7	14,4
Tirsdag .....	610	699	11,9	12,3	743	709	13,2	12,5
Onsdag .....	751	756	14,7	13,3	827	799	14,7	14,0
Torsdag .....	682	763	13,4	13,4	798	799	14,2	14,0
Fredag .....	715	832	14,0	14,6	815	804	14,5	14,1
Lørdag .....	908	1 027	17,8	18,0	995	964	17,7	16,9
Søndag .....	760	828	14,9	14,5	678	805	12,0	14,1
I alt .....	5 105	5 698	100,0	100,0	5 626	5 698	100,0	100,0

Fordelingen av ulykkene etter klokkeslett i tabell 13 viser at de fleste ulykkene skjedde i timen kl. 16 - 17, både når det gjelder ulykker med personskade og når det gjelder ulykker med bare materiell skade. Ellers viser fordelingene i tabellen de samme hovedtrekk som tidligere.

Tabell 13. Veitrafikkulykker etter klokkeslett. 1960 og 1961.

Fra - til	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
0 - 1 .....	77	79	1,5	1,4	44	57	0,8	1,0
1 - 2 .....	67	73	1,3	1,3	60	80	1,1	1,4
2 - 3 .....	43	57	0,8	1,0	34	36	0,6	0,6
3 - 4 .....	31	33	0,6	0,6	28	28	0,5	0,5
4 - 5 .....	13	28	0,2	0,5	20	17	0,4	0,3
5 - 6 .....	15	29	0,3	0,5	25	19	0,4	0,3
6 - 7 .....	112	113	2,2	2,0	73	63	1,3	1,1
7 - 8 .....	151	161	3,0	2,8	138	132	2,4	2,3
8 - 9 .....	200	209	3,9	3,7	291	307	5,2	5,4
9 - 10 .....	179	171	3,5	3,0	316	288	5,6	5,1
10 - 11 .....	208	246	4,1	4,3	384	365	6,8	6,4
11 - 12 .....	279	295	5,5	5,2	416	394	7,4	6,9
12 - 13 .....	280	368	5,5	6,4	416	420	7,4	7,4
13 - 14 .....	308	366	6,0	6,4	427	424	7,6	7,5
14 - 15 .....	388	391	7,6	6,9	465	450	8,3	7,9
15 - 16 .....	376	390	7,4	6,8	494	453	8,8	8,0
16 - 17 .....	534	533	10,5	9,4	496	468	8,8	8,2
17 - 18 .....	386	460	7,6	8,1	334	339	5,9	5,9
18 - 19 .....	333	389	6,5	6,8	266	294	4,7	5,2
19 - 20 .....	314	364	6,2	6,4	249	266	4,4	4,7
20 - 21 .....	237	287	4,6	5,0	200	258	3,6	4,5
21 - 22 .....	227	217	4,4	3,8	152	184	2,7	3,2
22 - 23 .....	154	192	3,0	3,4	118	138	2,1	2,4
23 - 24 .....	122	172	2,4	3,0	100	143	1,8	2,5
Uoppgitt .....	71	75	1,4	1,3	80	75	1,4	1,3
I alt .....	5 105	5 698	100,0	100,0	5 626	5 698	100,0	100,0

## Ulykkenes art

Tabell 14 viser at i 1961, som tidligere, over halvparten av ulykkene med personskade skjedde ved kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse. Ellers utgjorde kollisjoner mellom kjøretøyer og personer over fjerdedelen av disse ulykkene. Blant ulykkene med bare materiell skade var også kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse fortsatt den helt dominerende ulykkesart og utgjorde om lag 83 prosent i 1961.



Tabell 14. Veitrafikkulykker etter ulykkens art. 1960 og 1961.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse .....	2 772	3 066	54,3	53,8	4 665	4 737	82,9	83,1
kjøretøy som stod stille (parkert) ....	60	64	1,2	1,1	222	167	3,9	2,9
fast gjenstand .....	167	205	3,3	3,6	211	232	3,7	4,1
personer på spark, kjelke, ski .....	67	112	1,3	2,0	3	1	0,1	0,0
personer ellers .....	1 303	1 488	25,5	26,1	18	6	0,3	0,1
dyr .....	14	19	0,3	0,3	38	45	0,7	0,8
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien .....	423	540	8,3	9,5	369	432	6,6	7,6
Kjøretøy veltet .....	236	152	4,6	2,7	69	60	1,2	1,1
Annen ulykke .....	63	52	1,2	0,9	31	18	0,6	0,3
I alt .....	5 105	5 698	100,0	100,0	5 626	5 698	100,0	100,0

Tabell 15 gir en spesifisering av personer drept eller skadd etter ulykkens art. De relative tallene forteller at fordelingen av de tilskadekomne etter skadens alvor varierer med ulykkesarten.

Tabell 15. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter ulykkens art. 1961.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Drept	Alvor-	Let-	I alt	Drept	Alvor-	Let-	I alt
		lig skadd	tere skadd			lig skadd	tere skadd	
Kollisjoner mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse .....	154	1 656	2 126	3 936	3,9	42,1	54,0	100,0
kjøretøy som stod stille (parkert) ..	2	30	51	83	2,4	36,1	61,5	100,0
fast gjenstand ....	7	165	139	311	2,2	53,1	44,7	100,0
personer på spark, kjelke, ski .....	10	68	51	129	7,8	52,7	39,5	100,0
personer ellers ...	113	876	628	1 617	7,0	54,2	38,8	100,0
dyr .....	1	7	17	25	4,0	28,0	68,0	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien .....	56	392	400	848	6,6	46,2	47,2	100,0
Kjøretøy veltet ...	14	116	57	187	7,5	62,0	30,5	100,0
Annen ulykke .....	8	30	15	53	15,1	56,6	28,3	100,0
I alt .....	365	3 340	3 484	7 189	5,1	46,4	48,5	100,0

## "Årsakene" til ulykkene

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over betydningen av de forskjellige "ytre" årsaker, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet om hvorfor ulykkene skjer.

I statistikken er de "årsaker" eller feil som er tillagt de kjøretøyer (inkl. førere) som var innblandet i veitrafikkulykkene, delt i tre grupper:

1. Trafikkfeil gjort av føreren.
2. Andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren.
3. Feil ved kjøretøyet eller lasten.

For hvert kjøretøy som er innblandet, kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Det hender også at ingen feil blir oppgitt. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn en feil innenfor en av de tre feilgrupper, blir av praktiske grunner bare den viktigste eller alvorligste feil tatt med under utarbeidningen av statistikken. I de tilfelle da alkoholpåvirkning forekommer, blir dette alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen "andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren". Dersom flere kjøretøyer har vært innblandet i en og samme ulykke (kollisjon), kan feil bli oppgitt enten bare for ett av kjøretøyene eller for flere av dem. Det hender også at det ikke blir oppgitt feil for noen av dem.

Tabell 16. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil ved trafikkulykker. 1961.

	Kjøretøyer innblandet i alt	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppg. annen feil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøy el. last		
		I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	
<b>I ulykker med personskade</b>								
Tog og trikker ....	64	-	-	2	3,1	-	-	
Biler .....	6 005	2 515	41,9	908	15,1	137	2,3	
Motorsykler (inkl. mopeder) .....	2 012	1 014	50,4	422	21,0	40	2,0	
Andre motorkjøretøyer	116	40	34,5	34	29,3	7	6,0	
Sykler .....	822	417	50,7	151	18,4	26	3,2	
Andre kjøretøyer ..	20	2	10,0	3	15,0	4	20,0	
<b>I ulykker med bare materiell skade</b>								
Tog og trikker ....	102	21	20,6	3	2,9	3	2,9	
Biler .....	10 430	5 399	51,8	1 068	10,2	191	1,8	
Motorsykler (inkl. mopeder) .....	325	195	60,0	42	12,9	4	1,2	
Andre motorkjøretøyer	100	55	55,0	18	18,0	11	11,0	
Sykler .....	39	21	53,8	4	10,3	1	2,6	
Andre kjøretøyer ..	26	11	42,3	6	23,1	3	11,5	

I tabell 16 er antall kjøretøyer med oppgitte feil regnet i prosent av antall kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. Tallene er beregnet særskilt for hver kjøretøykategori og særskilt for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. Beregningene for 1961 viser, som for tidligere år, bl.a. at den første av de ovenfor nevnte feilgruppene er hyppigere representert enn den andre feilgruppen, som igjen har langt høyere tall enn den tredje feilgruppen.

Tabell 17. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker. 1961.

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Abso- lutte tall	Rela- tive tall	Abso- lutte tall	Rela- tive tall	Abso- lutte tall	Rela- tive tall
<u>I ulykker med personskade</u>						
Kjøretøyer innblandet i alt .....	6 005	.	2 012	.	822	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikk- feil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene) .....	712	28,3	271	26,7	38	9,1
Kjørt på feil side eller for lite til høyre .....	440	17,5	199	19,6	130	31,2
Uforsvarlig parkert .....	32	1,3	3	0,3	2	0,5
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt .....	739	29,4	321	31,7	152	36,4
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) .....	33	1,3	32	3,2	62	14,9
Signal eller varselstilt ikke fulgt	21	0,8	8	0,8	5	1,2
Uforsiktig forbikjøring bakfra ...	231	9,2	126	12,4	10	2,4
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing .....	229	9,1	39	3,8	4	1,0
Uforsiktig rygging .....	40	1,6	-	-	1	0,2
Annen trafikkfeil .....	38	1,5	15	1,5	13	3,1
I alt .....	2 515	100,0	1 014	100,0	417	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet.	451	49,7	183	43,4	57	37,7
Liten erfaring med kjøretøyet ...	44	4,8	47	11,1	14	9,3
Trett, event. sovnet ved rattet ..	29	3,2	1	0,2	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøret.	19	2,1	13	3,1	-	-
Alkoholpåvirket .....	168	18,5	78	18,5	25	16,6
Legemlig mangel .....	5	0,6	2	0,5	5	3,3
Andre forhold .....	192	21,1	98	23,2	50	33,1
I alt .....	908	100,0	422	100,0	151	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lyset .....	16	11,7	17	42,5	11	42,3
Annen teknisk feil .....	102	74,4	18	45,0	13	50,0
Lasten .....	10	7,3	2	5,0	1	3,8
Annen feil .....	9	6,6	3	7,5	1	3,9
I alt .....	137	100,0	40	100,0	26	100,0

Tabell 17 (forts.). Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i vei-trafikkulykker. 1961.

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Abso- lutte tall	Rela- tive tall	Abso- lutte tall	Rela- tive tall	Abso- lutte tall	Rela- tive tall
<u>I ulykker med bare materiell skade</u>						
Kjøretøyer innblandet i alt .....	10 430	•	325	•	39	•
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene) .....	1 140	21,1	35	18,0	1	4,8
Kjørt på feil side eller for lite til høyre .....	1 158	21,4	47	24,1	5	23,8
Uforsvarlig parkert .....	86	1,6	1	0,5	-	-
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt .....	1 798	33,3	77	39,5	10	47,6
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) .....	131	2,4	3	1,5	3	14,3
Signal eller varselskilt ikke fulgt	52	1,0	1	0,5	-	-
Uforsiktig forbikjøring bakfra ...	360	6,7	22	11,3	1	4,8
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing .....	439	8,1	8	4,1	1	4,7
Uforsiktig rygging .....	143	2,7	1	0,5	-	-
Annen trafikkfeil .....	92	1,7	-	-	-	-
I alt .....	5 399	100,0	195	100,0	21	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet.	481	45,0	14	33,3	1	25,0
Liten erfaring med kjøretøyet ....	53	5,0	12	28,6	1	25,0
Trett, event. sovnet ved rattet ..	23	2,1	-	-	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøret.	16	1,5	1	2,4	-	-
Alkoholpåvirket .....	180	16,9	5	11,9	-	-
Legemlig mangel .....	7	0,7	-	-	-	-
Andre forhold .....	308	28,8	10	23,8	2	50,0
I alt .....	1 068	100,0	42	100,0	4	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lysset .....	22	11,5	-	-	1	100,0
Annen teknisk feil .....	130	68,1	4	100,0	-	-
Lasten .....	11	5,8	-	-	-	-
Annen feil .....	28	14,6	-	-	-	-
I alt .....	191	100,0	4	100,0	1	100,0

I tabell 17 er de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper spesifisert for biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler, med særskilte tall for ulykker med personskaade og for ulykker med bare materiell skade. Både for biler, motorsykler og sykler er det innen den første feilgruppen den samme trafikkfeilen som spiller størst rolle, nemlig "vike- eller stoppeplikt ikke over-

holdt". Av andre trafikkfeil som forekommer ofte, kan nevnes "kjørt med for stor fart (etter forholdene)", "kjørt på feil side eller for lite til høyre" og "uforsiktig forbikjøring bakfra". For sykler forekommer "signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)" også relativt hyppig. Innen den andre feilgruppen dominerer "mistet kontrollen over kjøretøyet" for både biler, motorsykler og sykler, men også alkoholpåvirkning spiller her en ganske stor rolle. Ved veitrafikkulykker med personskade var det i 1961 oppgitt at i alt 168 tilførere, 78 motorsyklister (inkl. mopedister) og 25 sykklister var alkoholpåvirket. Ved ulykker med bare materiell skade var de tilsvarende tall henholdsvis 180, 5 og 0. Innen den tredje feilgruppen var teknisk feil ved kjøretøyet det vanligste for biler. For motorsykler og sykler var feil ved lyset omtrent like vanlig som teknisk feil ved kjøretøyet.

Tabell 18. Fotgjengere m.v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker. 1961.

	I ulykker med personskade			I ulykker med bare materiell skade		
	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil I alt	I pct. av personer innblandet	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil I alt	I pct. av personer innblandet
Fotgjengere .....	1 487	1 158	77,9	17	14	82,4
Personer på spark, kjelke, ski .....	126	101	80,2	1	-	-
Passasjerer som forlater et kjøretøy .....	21	18	85,7	-	-	-
Andre personer .....	11	8	72,7	-	-	-
I alt .....	1 645	1 285	78,1	18	14	77,8

Fotgjengere og visse andre grupper av personer (se tabell 18) blir i statistikken regnet som selvstendige trafikkenheter. Av de fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1961, gjorde vel 3/4 seg skyldig i en eller annen feil ifølge oppgavene. Tabell 19 viser at 64 alkoholpåvirkede fotgjengere var innblandet i veitrafikkulykker i 1961, og av disse var 61 innblandet i ulykker med personskade.

Tabell 19. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker. 1961.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
Fotgjengere m.v. innblandet i alt.	1 645	.	18	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanelen ..	936	72,8	8	57,2
Oppholdt seg i kjørebanelen .....	235	18,3	2	14,3
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart .....	19	1,5	-	-
Alkoholpåvirket .....	61	4,8	3	21,4
Annen feil .....	34	2,6	1	7,1
I alt .....	1 285	100,0	14	100,0

Vei- og føreforholdene var i 1961 oppgitt å ha medvirket ved 20 prosent av ulykkene med personskade og ved 32 prosent av ulykkene med bare materiell skade. Værforholdene spilte en rolle ved 5 prosent av ulykkene.

T A B E L L E R

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer. 1961.  
 (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade		med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt	
	Dødsulykker	Andre				I alt	Alvorlig	Lettere		I alt
Riket i alt ...	356	5 342	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	6 824	7 189
Bygder i:										
Østfold .....	20	171	191	141	332	20	111	123	234	254
Akershus .....	34	501	535	498	1 033	34	303	360	663	697
Hedmark .....	30	247	277	326	603	30	182	196	378	408
Oppland .....	14	169	183	203	386	17	103	152	255	272
Buskerud .....	16	210	226	179	405	16	125	157	282	298
Vestfold .....	18	254	272	307	579	20	188	149	337	357
Telemark .....	15	168	183	203	386	16	105	119	224	240
Aust-Agder ...	10	71	81	73	154	10	45	55	100	110
Vest-Agder ...	9	99	108	83	191	9	76	54	130	139
Rogaland .....	20	266	286	194	480	21	205	139	344	365
Hordaland ....	9	250	259	346	605	9	143	196	339	348
Sogn og Fjordane	4	50	54	104	158	4	33	37	70	74
Møre og Romsdal	10	171	181	138	319	10	121	131	252	262
Sør-Trøndelag.	14	252	266	219	485	15	179	160	339	354
Nord-Trøndelag	19	152	171	88	259	19	104	110	214	233
Nordland .....	17	153	170	127	297	17	118	82	200	217
Troms .....	11	79	90	46	136	11	62	40	102	113
Finmark .....	5	52	57	64	121	5	33	26	59	64
I alt .....	275	3 315	3 590	3 339	6 929	283	2 236	2 286	4 522	4 805
Byer i:										
Østfold .....	7	73	80	46	126	7	41	41	82	89
Akershus .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Oslo .....	29	943	972	1 039	2 011	30	479	618	1 097	1 127
Hedmark .....	-	21	21	42	63	-	7	14	21	21
Oppland .....	-	15	15	51	66	-	7	11	18	18
Buskerud .....	4	79	83	48	131	4	36	58	94	98
Vestfold .....	5	115	120	176	296	5	68	62	130	135
Telemark .....	2	84	86	100	186	2	46	46	92	94
Aust-Agder ...	3	24	27	23	50	3	11	19	30	33
Vest-Agder ...	6	72	78	18	96	6	54	26	80	86
Rogaland .....	3	162	165	232	397	3	98	78	176	179
Bergen .....	4	147	151	219	370	4	80	82	162	166
Sogn og Fjordane	-	2	2	2	4	-	1	1	2	2
Møre og Romsdal	3	68	71	110	181	3	49	27	76	79
Sør-Trøndelag.	5	124	129	126	255	5	69	62	131	136
Nord-Trøndelag	1	15	16	13	29	1	8	10	18	19
Nordland .....	7	69	76	85	161	7	41	37	78	85
Troms .....	1	10	11	12	23	1	6	5	11	12
Finmark .....	1	4	5	15	20	1	3	1	4	5
I alt .....	81	2 027	2 108	2 359	4 467	82	1 104	1 198	2 302	2 384
Av dette:										
Oslo .....	29	943	972	1 039	2 011	30	479	618	1 097	1 127
Bergen .....	4	147	151	219	370	4	80	82	162	166
Trondheim ....	5	124	129	126	255	5	69	62	131	136
Stavanger ....	1	110	111	168	279	1	72	48	120	121
Drammen .....	4	57	61	19	80	4	33	36	69	73
Kristiansand..	4	66	70	13	83	4	50	23	73	77
Andre byer med minst 10 000 innbyggere ...	20	370	390	483	873	20	220	191	411	431
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere ...	14	210	224	292	516	14	101	138	239	253



Tabell I (forts.). Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer. 1961.  
 (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd		I alt	I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere		
Politidistrikter:										
Halden .....	3	36	39	22	61	3	28	14	42	45
Sarpsborg .....	16	98	114	82	196	16	54	86	140	156
Fredrikstad ...	6	62	68	41	109	6	41	30	71	77
Moss .....	2	48	50	42	92	2	29	34	63	65
Follo .....	8	80	88	83	171	8	63	50	113	121
Asker og Bærum.	6	153	159	134	293	6	89	98	187	193
Romerike .....	20	268	288	283	571	20	151	212	363	383
Oslo .....	29	943	972	1 039	2 011	30	479	618	1 097	1 127
Kongsvinger ...	10	82	92	133	225	10	48	75	123	133
Hamar .....	14	111	125	139	264	14	80	79	159	173
Østerdal .....	6	75	81	96	177	6	61	56	117	123
Gudbrandsdal ..	8	107	115	185	300	11	70	97	167	178
Vest-Oppland ..	6	77	83	69	152	6	40	66	106	112
Ringerike .....	10	80	90	85	175	10	47	71	118	128
Drammen .....	9	139	148	93	241	9	91	84	175	184
Kongsberg .....	2	79	81	65	146	2	33	62	95	97
Nord-Jarlsberg.	6	90	96	118	214	6	64	56	120	126
Tønsberg .....	8	112	120	109	229	10	83	46	129	139
Sandefjord ....	5	107	112	117	229	5	72	61	133	138
Larvik .....	3	51	54	123	177	3	27	46	73	76
Skien .....	2	44	46	50	96	2	30	17	47	49
Telemark .....	8	140	148	125	273	9	89	95	184	193
Notodden .....	2	45	47	82	129	2	24	34	58	60
Rjukan .....	1	11	12	24	36	1	5	8	13	14
Kragerø .....	4	12	16	22	38	4	3	11	14	18
Arendal .....	12	78	90	80	170	12	38	66	104	116
Kristiansand ..	10	139	149	56	205	10	118	59	177	187
Vest-Agder ....	6	49	55	61	116	6	30	29	59	65
Rogaland .....	18	236	254	158	412	19	192	111	303	322
Sandnes .....	-	20	20	6	26	-	13	7	20	20
Stavanger .....	1	110	111	168	279	1	72	48	120	121
Haugesund .....	4	62	66	94	160	4	26	51	77	81
Hardanger .....	2	33	35	58	93	2	28	30	58	60
Hordaland .....	7	203	210	276	486	7	106	161	267	274
Bergen .....	4	161	165	231	396	4	89	87	176	180
Sogn .....	1	27	28	45	73	1	16	20	36	37
Fjordane .....	3	25	28	61	89	3	18	18	36	39
Sunnmøre .....	7	141	148	173	321	7	91	97	188	195
Romsdal .....	2	41	43	29	72	2	36	32	68	70
Nordmøre .....	4	57	61	46	107	4	43	29	72	76
Ut-Trøndelag ..	13	166	179	155	334	13	123	114	237	250
Trondheim og Strinda .....	6	210	216	190	406	7	125	108	233	240
Inn-Trøndelag..	15	121	136	67	203	15	81	84	165	180
Namdal .....	5	46	51	34	85	5	31	36	67	72
Helgeland .....	9	100	109	136	245	9	64	58	122	131
Bodø .....	6	57	63	15	78	6	50	21	71	77
Narvik .....	3	32	35	42	77	3	23	21	44	47
Lofoten og Vesterålen ....	6	33	39	19	58	6	22	19	41	47
Senja .....	8	39	47	34	81	8	30	18	48	56
Troms .....	4	50	54	24	78	4	38	27	65	69
Vest-Finmark..	3	35	38	33	71	3	26	12	38	41
Vardø .....	-	3	3	7	10	-	1	3	4	4
Vadsø .....	3	12	15	29	44	3	7	8	15	18
Sør-Varanger ..	-	6	6	10	16	-	2	4	6	6

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket). 1961.

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel	sykkel	bil	motor- sykkel	sykkel				
<b>Drept</b>										
Under 5 år...	-	-	-	3	-	-	3	26	-	32
5 - 7 " ...	-	-	5	2	-	-	5	17	-	29
8 - 14 " ...	-	2	10	1	-	1	1	3	-	18
15 - 17 " ...	-	17	4	4	1	-	-	2	2	30
18 - 19 " ...	3	8	1	1	-	-	-	1	-	14
20 - 24 " ...	4	10	-	7	-	-	-	-	-	21
25 - 29 " ...	1	6	2	3	1	-	-	-	2	15
30 - 34 " ...	4	3	-	1	2	-	-	1	1	12
35 - 39 " ...	3	5	1	2	-	-	-	2	1	14
40 - 44 " ...	5	3	4	5	1	-	-	3	2	23
45 - 49 " ...	7	4	4	2	1	-	-	-	-	18
50 - 54 " ...	5	5	1	1	-	-	-	4	1	17
55 - 59 " ...	-	7	5	3	-	-	-	6	2	23
60 - 64 " ...	2	9	4	1	-	-	-	9	1	26
65 år og over	6	12	12	6	1	-	1	34	1	73
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riket .....	40	91	53	42	7	1	10	108	13	365
<b>Herav:</b>										
Bygder .....	30	79	41	38	1	-	6	77	11	283
Oslo .....	6	5	2	2	3	-	1	10	1	30
Andre byer ..	4	7	10	2	3	1	3	21	1	52
<b>Alvorlig skadd</b>										
Under 5 år...	-	-	3	6	-	-	7	123	-	139
5 - 7 " ...	-	-	29	7	-	2	19	122	1	180
8 - 14 " ...	1	8	100	34	7	5	24	87	5	271
15 - 17 " ...	4	200	33	63	73	3	1	45	-	422
18 - 19 " ...	30	96	14	43	15	-	-	13	1	212
20 - 24 " ...	76	119	13	74	19	-	1	28	1	331
25 - 29 " ...	50	54	11	38	11	-	2	20	4	190
30 - 34 " ...	45	44	7	28	3	-	3	22	3	155
35 - 39 " ...	42	47	14	29	5	1	-	22	1	161
40 - 44 " ...	42	37	16	30	3	-	-	36	5	169
45 - 49 " ...	31	26	25	28	2	-	2	38	4	156
50 - 54 " ...	28	36	26	30	5	-	-	44	3	172
55 - 59 " ...	24	36	21	21	2	-	1	48	3	156
60 - 64 " ...	11	17	21	27	-	-	2	46	2	126
65 år og over	18	17	26	24	-	-	2	124	2	213
Uoppgitt alder	50	35	16	138	16	-	2	26	4	287
Riket .....	452	772	375	620	161	11	66	844	39	3 340
<b>Herav:</b>										
Bygder .....	352	472	240	534	115	7	48	436	32	2 236
Oslo .....	50	135	33	36	22	1	3	196	3	479
Andre byer ..	50	165	102	50	24	3	15	212	4	625

Tabell II (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket). 1961.

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel	sykkel	bil	motor- sykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år..	-	-	5	22	2	2	6	97	-	134
5 - 7 " ..	-	-	22	26	1	3	13	62	-	127
8 - 14 " ..	-	4	111	62	10	5	19	80	2	293
15 - 17 " ..	5	156	36	66	53	2	2	38	2	360
18 - 19 " ..	41	94	11	56	12	-	-	21	-	235
20 - 24 " ..	127	98	14	112	19	-	2	19	3	394
25 - 29 " ..	89	45	8	45	2	-	1	12	-	202
30 - 34 " ..	90	35	12	59	3	-	-	15	3	217
35 - 39 " ..	86	35	10	43	4	-	-	17	1	196
40 - 44 " ..	86	32	17	39	4	-	-	20	2	200
45 - 49 " ..	64	18	17	50	1	-	1	16	2	169
50 - 54 " ..	37	23	24	50	2	-	-	25	2	163
55 - 59 " ..	38	17	21	27	-	-	1	30	-	134
60 - 64 " ..	28	14	14	30	1	-	-	33	1	121
65 år og over	18	12	21	44	-	-	2	79	7	183
Uoppgitt alder	35	24	6	259	13	-	1	15	3	356
Riket .....	744	607	349	990	127	12	48	579	28	3 484
Herav:										
Bygder .....	562	327	204	789	71	8	39	264	22	2 286
Oslo .....	115	130	52	126	35	1	2	154	3	618
Andre byer..	67	150	93	75	21	3	7	161	3	580
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år..	-	-	8	31	2	2	16	246	-	305
5 - 7 " ..	-	-	56	35	1	5	37	201	1	336
8 - 14 " ..	1	14	221	97	17	11	44	170	7	582
15 - 17 " ..	9	373	73	133	127	5	3	85	4	812
18 - 19 " ..	74	198	26	100	27	-	-	35	1	461
20 - 24 " ..	207	227	27	193	38	-	3	47	4	746
25 - 29 " ..	140	105	21	86	14	-	3	32	6	407
30 - 34 " ..	139	82	19	88	8	-	3	38	7	384
35 - 39 " ..	131	87	25	74	9	1	-	41	3	371
40 - 44 " ..	133	72	37	74	8	-	-	59	9	392
45 - 49 " ..	102	48	46	80	4	-	3	54	6	343
50 - 54 " ..	70	64	51	81	7	-	-	73	6	352
55 - 59 " ..	62	60	47	51	2	-	2	84	5	313
60 - 64 " ..	41	40	39	58	1	-	2	88	4	273
65 år og over	42	41	59	74	1	-	5	237	10	469
Uoppgitt alder	85	59	22	397	29	-	3	41	7	643
Riket .....	1 236	1 470	777	1 652	295	24	124	1 531	80	7 189
Herav:										
Bygder .....	944	878	485	1 361	187	15	93	777	65	4 805
Oslo .....	171	270	87	164	60	2	6	360	7	1 127
Andre byer..	121	322	205	127	48	7	25	394	8	1 257

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1961.  
 (Riket, bygder, Oslo, andre byer).

Trafikkenheter	I andre I ulyk-				I andre I ulyk-			
	I døds- ulyk- ker	med person- skade	ker med bare mate- riell skade	I alt	I døds- ulyk- ker	med person- skade	ker med bare mate- riell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog .....	10	11	23	44	8	9	18	35
Sporvogn .....	3	40	79	122	-	-	2	2
Buss (inkl. trolleybuss) ..	23	301	542	866	14	192	318	524
Drosjebil .....	13	298	651	962	8	148	248	404
Personbil .....	131	3 402	5 809	9 342	106	2 226	3 424	5 756
Varebil (lukket) .....	42	787	1 511	2 340	31	479	783	1 293
Lastebil, lett, uten tilh.	25	315	583	923	18	184	314	516
"  "  med  "	-	15	33	48	-	8	25	33
Lastebil, tung, uten tilh.	58	451	985	1 494	43	305	633	981
"  "  med  "	15	78	204	297	15	59	166	240
Annen bil .....	3	48	112	163	1	28	66	95
Traktor, uten tilhenger ..	11	37	36	84	10	32	34	76
"  med  "  ..	4	39	34	77	4	37	32	73
Motorsykkkel, uten sidevogn	65	1 332	241	1 638	57	763	110	930
"  med  "	-	20	2	22	-	11	2	13
Moped .....	53	542	82	677	39	300	32	371
Annet motorkjøretøy .....	2	23	30	55	2	17	21	40
Sykkkel .....	61	761	39	861	45	463	14	522
Hestekjøretøy .....	-	17	25	42	-	16	23	39
Annet kjøretøy .....	-	3	1	4	-	1	1	2
Pers. på spark, kjelke, ski	10	116	1	127	5	85	1	91
Fotgjengere .....	113	1 374	17	1 504	79	669	6	754
Passasjerer .....	3	18	-	21	3	8	-	11
Andre personer .....	3	8	-	11	2	2	-	4
I alt .....	648	10 036	11 040	21 724	490	6 042	6 273	12 805
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog .....	-	2	2	4	2	-	3	5
Sporvogn .....	2	31	53	86	1	9	24	34
Buss (inkl. trolleybuss) ..	6	44	91	141	3	65	133	201
Drosjebil .....	1	85	217	303	4	65	186	255
Personbil .....	12	618	1 113	1 743	13	558	1 272	1 843
Varebil (lukket) .....	6	131	293	430	5	177	435	617
Lastebil, lett, uten tilh.	2	69	131	202	5	62	138	205
"  "  med  "	-	3	5	8	-	4	3	7
Lastebil, tung, uten tilh.	5	62	133	200	10	84	219	313
"  "  med  "	-	9	16	25	-	10	22	32
Annen bil .....	-	9	13	27	2	11	28	41
Traktor, uten tilhenger ..	-	3	-	3	1	2	2	5
"  med  "  ..	-	-	1	1	-	2	1	3
Motorsykkkel, uten sidevogn	5	268	52	325	3	301	79	383
"  med  "	-	2	-	2	-	7	-	7
Moped .....	6	91	12	109	8	151	38	197
Annet motorkjøretøy .....	-	2	3	5	-	4	6	10
Sykkkel .....	3	93	10	106	13	205	15	233
Hestekjøretøy .....	-	-	-	-	-	1	2	3
Annet kjøretøy .....	-	-	-	-	-	2	-	2
Pers. på spark, kjelke, ski	1	5	-	6	4	26	-	30
Fotgjengere .....	11	340	4	355	23	365	7	395
Passasjerer .....	-	4	-	4	-	6	-	6
Andre personer .....	1	2	-	3	-	4	-	4
I alt .....	61	1 873	2 154	4 088	97	2 121	2 613	4 831

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. 1961. (Riket.)

Førerens alder	I andre ulykker				I ulykker med			
	I dødsulykker	med personskade	bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	med personskade	bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	1	6	-	7	1	2	1	4
16 - 17 "	18	374	87	479	1	28	13	42
18 - 19 "	11	298	194	503	5	101	183	289
20 - 24 "	23	541	529	1 093	24	309	682	1 015
25 - 29 "	17	473	599	1 089	22	281	614	917
30 - 34 "	16	496	682	1 194	21	228	501	750
35 - 39 "	27	535	797	1 359	17	206	430	653
40 - 44 "	33	452	733	1 218	11	169	347	527
45 - 49 "	28	402	634	1 064	9	116	232	357
50 - 54 "	18	330	538	886	5	103	162	270
55 - 59 "	19	280	372	671	2	57	97	156
60 - 64 "	13	198	267	478	-	25	69	94
65 år og over	23	135	204	362	1	19	29	49
Uoppgitt alder	2	174	236	412	4	56	162	222
I alt	249	4 694	5 872	10 815	123	1 700	3 522	5 345
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	3	34	5	42	1	12	8	21
16 - 17 "	7	84	26	117	1	10	6	17
18 - 19 "	12	189	241	442	2	9	9	20
20 - 24 "	13	269	299	581	1	7	6	14
25 - 29 "	6	100	133	239	-	3	3	6
30 - 34 "	2	78	113	193	-	-	3	3
35 - 39 "	2	69	82	153	-	-	1	1
40 - 44 "	2	58	55	115	-	-	-	-
45 - 49 "	1	31	62	94	1	-	-	1
50 - 54 "	2	18	37	57	-	-	-	-
55 - 59 "	1	12	26	39	-	-	-	-
60 - 64 "	1	9	12	22	-	-	-	-
65 år og over	2	5	11	18	-	-	-	-
Uoppgitt alder	3	37	25	65	-	3	11	14
I alt	57	993	1 127	2 177	6	44	47	97
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	-	2	-	2	6	56	14	76
16 - 17 "	-	15	-	15	27	511	132	670
18 - 19 "	-	14	6	20	30	611	633	1 274
20 - 24 "	-	19	19	38	61	1 145	1 535	2 741
25 - 29 "	-	14	16	30	45	871	1 365	2 281
30 - 34 "	2	9	18	29	41	811	1 317	2 169
35 - 39 "	-	9	9	18	46	819	1 319	2 184
40 - 44 "	-	11	9	20	46	690	1 144	1 880
45 - 49 "	1	1	1	3	40	550	929	1 519
50 - 54 "	-	3	7	10	25	454	744	1 223
55 - 59 "	-	3	4	7	22	352	499	873
60 - 64 "	1	1	3	5	15	233	351	599
65 år og over	-	1	1	2	26	160	245	431
Uoppgitt alder	6	155	194	355	15	425	628	1 068
I alt	10	257	287	554	445	7 688	10 855	18 988

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter måneder.  
 1961. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Måned	Dager i alt	Herav		Ulykker		Personer drept eller skadd				
		fest- og hellig- dager	med per- son- skade	med bare mate- riell skade	I alt	Drept	Alvor- lig skadd	Let- tere skadd	I alt	
Riket	Januar....	31	5	331	528	359	19	166	218	403
	Februar ..	28	4	263	451	714	17	154	152	323
	Mars .....	31	6	328	473	801	20	203	184	407
	April ....	30	6	356	312	668	25	184	226	435
	Mai .....	31	8	478	330	808	25	277	280	582
	Juni .....	30	4	612	431	1 043	48	339	381	768
	Juli .....	31	5	627	558	1 185	39	377	419	835
	August ...	31	4	627	558	1 185	31	385	386	802
	September.	30	4	645	487	1 132	41	386	395	822
	Oktober ..	31	5	583	464	1 047	41	350	350	741
	November..	30	4	446	472	918	40	282	229	551
	Desember..	31	7	402	634	1 036	19	237	264	520
	I alt ....	365	62	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189
Bygder	Januar ...	31	5	201	298	499	13	110	135	258
	Februar ..	28	4	164	270	434	10	102	100	212
	Mars .....	31	6	200	284	484	16	134	121	271
	April ....	30	6	190	173	363	19	103	124	246
	Mai .....	31	8	278	165	443	17	178	158	353
	Juni .....	30	4	379	255	634	37	229	235	501
	Juli .....	31	5	457	379	836	32	291	315	638
	August ...	31	4	411	354	765	28	259	259	546
	September.	30	4	396	275	671	33	246	263	542
	Oktober ..	31	5	348	240	588	31	224	215	470
	November..	30	4	285	252	537	34	189	152	375
	Desember..	31	7	281	394	675	13	171	209	393
	I alt ....	365	62	3 590	3 339	6 929	283	2 236	2 286	4 805
Oslo	Januar ...	31	5	48	106	154	1	21	32	54
	Februar ..	28	4	38	75	113	-	20	24	44
	Mars .....	31	6	53	94	147	-	23	32	55
	April ....	30	6	94	68	162	3	43	63	109
	Mai .....	31	8	104	74	178	1	44	77	122
	Juni .....	30	4	117	78	195	6	50	86	142
	Juli .....	31	5	85	69	154	2	38	61	101
	August ...	31	4	104	82	186	3	59	63	125
	September.	30	4	125	93	218	4	68	70	142
	Oktober ..	31	5	96	114	210	5	50	58	113
	November..	30	4	60	96	156	1	40	29	70
	Desember..	31	7	48	90	138	4	23	23	50
	I alt ....	365	62	972	1 039	2 011	30	479	618	1 127
Andre byer	Januar ...	31	5	82	124	206	5	35	51	91
	Februar ..	28	4	61	106	167	7	32	28	67
	Mars .....	31	6	75	95	170	4	46	31	81
	April ....	30	6	72	71	143	3	38	39	80
	Mai .....	31	8	96	91	187	7	55	45	107
	Juni .....	30	4	116	98	214	5	60	60	125
	Juli .....	31	5	85	110	195	5	48	43	96
	August ...	31	4	112	122	234	-	67	64	131
	September.	30	4	124	119	243	4	72	62	138
	Oktober ..	31	5	139	110	249	5	76	77	158
	November..	30	4	101	124	225	5	53	48	106
	Desember..	31	7	73	150	223	2	43	32	77
	I alt ....	365	62	1 136	1 320	2 456	52	625	580	1 257

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ukedager. 1961. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ukedag	Dager i alt	Herav		Ulykker		Personer drept eller skadd				
		fest- og helligdager	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Letere skadd	I alt	
<b>Riket</b>										
Mandag ..	52	4	793	818	1 611	56	450	478	984	
Tirsdag..	52	1	699	709	1 408	53	392	400	845	
Onsdag ..	52	1	756	799	1 555	39	422	456	917	
Torsdag..	52	2	763	799	1 562	39	397	473	909	
Fredag ..	52	1	832	804	1 636	58	489	476	1 023	
Lørdag ..	52	-	1 027	964	1 991	69	620	639	1 328	
Søndag ..	53	53	828	805	1 633	51	570	562	1 183	
I alt ...	365	62	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189	
<b>Bygder</b>										
Mandag ..	52	4	462	477	939	41	278	294	613	
Tirsdag..	52	1	424	374	798	40	264	233	537	
Onsdag ..	52	1	434	444	878	27	260	276	563	
Torsdag..	52	2	430	419	849	28	235	280	543	
Fredag ..	52	1	508	436	944	50	292	313	655	
Lørdag ..	52	-	685	598	1 283	50	448	448	946	
Søndag ..	53	53	647	591	1 238	47	459	442	948	
I alt ...	365	62	3 590	3 339	6 929	283	2 236	2 286	4 805	
<b>Oslo</b>										
Mandag ..	52	4	149	159	308	6	67	93	166	
Tirsdag..	52	1	134	164	298	4	54	96	154	
Onsdag ..	52	1	137	164	301	5	65	85	155	
Torsdag..	52	2	147	184	331	3	62	103	168	
Fredag ..	52	1	152	148	300	2	89	84	175	
Lørdag ..	52	-	167	140	307	8	87	98	193	
Søndag ..	53	53	86	80	166	2	55	59	116	
I alt ...	365	62	972	1 039	2 011	30	479	618	1 127	
<b>Andre byer</b>										
Mandag ..	52	4	182	182	364	9	105	91	205	
Tirsdag..	52	1	141	171	312	9	74	71	154	
Onsdag ..	52	1	185	191	376	7	97	95	199	
Torsdag..	52	2	186	196	382	8	100	90	198	
Fredag ..	52	1	172	220	392	6	108	79	193	
Lørdag ..	52	-	175	226	401	11	85	93	189	
Søndag ..	53	53	95	134	229	2	56	61	119	
I alt ...	365	62	1 136	1 320	2 456	52	625	580	1 257	

Tabell VIII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett. 1961. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0 - 0.59 .....	79	57	136	6	62	54	122
1 - 1.59 .....	73	80	153	3	47	60	110
2 - 2.59 .....	57	36	93	6	42	33	81
3 - 3.59 .....	33	28	61	2	29	24	55
4 - 4.59 .....	28	17	45	4	21	20	45
5 - 5.59 .....	29	19	48	-	16	22	38
6 - 6.59 .....	113	63	176	6	72	59	137
7 - 7.59 .....	161	132	293	12	98	82	192
8 - 8.59 .....	209	307	516	11	115	137	263
9 - 9.59 .....	171	288	459	14	91	109	214
10 - 10.59 .....	246	365	611	21	126	145	292
11 - 11.59 .....	295	394	689	15	157	179	351
12 - 12.59 .....	368	420	788	22	197	232	451
13 - 13.59 .....	366	424	790	19	201	211	431
14 - 14.59 .....	391	450	841	26	230	242	498
15 - 15.59 .....	390	453	843	24	197	268	489
16 - 16.59 .....	533	468	1 001	32	312	298	642
17 - 17.59 .....	460	339	799	26	260	275	561
18 - 18.59 .....	389	294	683	19	248	210	477
19 - 19.59 .....	364	266	630	20	228	224	472
20 - 20.59 .....	287	258	545	21	159	181	361
21 - 21.59 .....	217	184	401	17	138	147	302
22 - 22.59 .....	192	138	330	17	119	130	266
23 - 23.59 .....	172	143	315	15	129	101	245
Ukjent .....	75	75	150	7	46	41	94
I alt .....	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189
Bygder							
0 - 0.59 .....	49	31	80	4	39	40	83
1 - 1.59 .....	58	57	115	3	39	48	90
2 - 2.59 .....	51	28	79	6	36	30	72
3 - 3.59 .....	29	21	50	2	26	23	51
4 - 4.59 .....	21	16	37	4	16	16	36
5 - 5.59 .....	23	14	37	-	12	18	30
6 - 6.59 .....	57	32	89	4	40	32	76
7 - 7.59 .....	97	75	172	10	60	48	118
8 - 8.59 .....	111	136	247	8	72	71	151
9 - 9.59 .....	113	146	259	9	64	76	149
10 - 10.59 .....	155	204	359	18	77	99	194
11 - 11.59 .....	182	237	419	9	109	109	227
12 - 12.59 .....	216	252	468	17	124	146	287
13 - 13.59 .....	216	226	442	13	130	127	270
14 - 14.59 .....	217	262	479	20	141	144	305
15 - 15.59 .....	256	261	517	17	135	183	335
16 - 16.59 .....	304	267	571	24	197	174	395
17 - 17.59 .....	313	233	546	22	192	182	396
18 - 18.59 .....	246	193	439	14	153	151	318
19 - 19.59 .....	243	161	404	15	155	167	337
20 - 20.59 .....	177	157	334	13	109	113	235
21 - 21.59 .....	151	107	258	17	100	97	214
22 - 22.59 .....	131	80	211	16	89	83	188
23 - 23.59 .....	114	83	197	12	88	71	171
Ukjent .....	60	60	120	6	33	38	77
I alt .....	3 590	3 339	6 929	283	2 236	2 286	4 805



Tabell VII (forts.). Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett. 1961. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Oslo							
0 - 0.59 .....	16	15	31	-	11	10	21
1 - 1.59 .....	8	7	15	-	5	6	11
2 - 2.59 .....	3	5	8	-	3	2	5
3 - 3.59 .....	2	4	6	-	1	1	2
4 - 4.59 .....	4	1	5	-	3	2	5
5 - 5.59 .....	3	2	5	-	2	2	4
6 - 6.59 .....	23	19	42	1	11	13	25
7 - 7.59 .....	30	28	58	1	12	21	34
8 - 8.59 .....	51	93	144	2	17	40	59
9 - 9.59 .....	28	61	89	1	11	19	31
10 - 10.59 .....	44	71	115	1	27	18	46
11 - 11.59 .....	44	56	100	1	15	31	47
12 - 12.59 .....	54	67	121	-	29	33	62
13 - 13.59 .....	52	81	133	1	22	34	57
14 - 14.59 .....	76	85	161	2	37	49	88
15 - 15.59 .....	61	80	141	2	26	41	69
16 - 16.59 .....	127	100	227	5	63	73	141
17 - 17.59 .....	63	42	105	1	29	39	69
18 - 18.59 .....	68	39	107	4	38	35	77
19 - 19.59 .....	55	53	108	3	34	26	63
20 - 20.59 .....	62	41	103	3	28	44	75
21 - 21.59 .....	35	29	64	-	21	33	54
22 - 22.59 .....	27	27	54	-	14	26	40
23 - 23.59 .....	34	32	66	1	18	20	39
Ukjent .....	2	1	3	1	2	-	3
I alt .....	972	1 039	2 011	30	479	618	1 127
Andre byer							
0 - 0.59 .....	14	11	25	2	12	4	18
1 - 1.59 .....	7	16	23	-	3	6	9
2 - 2.59 .....	3	3	6	-	3	1	4
3 - 3.59 .....	2	3	5	-	2	-	2
4 - 4.59 .....	3	-	3	-	2	2	4
5 - 5.59 .....	3	3	6	-	2	2	4
6 - 6.59 .....	33	12	45	1	21	14	36
7 - 7.59 .....	34	29	63	1	26	13	40
8 - 8.59 .....	47	78	125	1	26	26	53
9 - 9.59 .....	30	81	111	4	16	14	34
10 - 10.59 .....	47	90	137	2	22	28	52
11 - 11.59 .....	69	101	170	5	33	39	77
12 - 12.59 .....	98	101	199	5	44	53	102
13 - 13.59 .....	98	117	215	5	49	50	104
14 - 14.59 .....	98	103	201	4	52	49	105
15 - 15.59 .....	73	112	185	5	36	44	85
16 - 16.59 .....	102	101	203	3	52	51	106
17 - 17.59 .....	84	64	148	3	39	54	96
18 - 18.59 .....	75	62	137	1	57	24	82
19 - 19.59 .....	66	52	118	2	39	31	72
20 - 20.59 .....	48	60	108	5	22	24	51
21 - 21.59 .....	31	48	79	-	17	17	34
22 - 22.59 .....	34	31	65	1	16	21	38
23 - 23.59 .....	24	28	52	2	23	10	35
Ukjent .....	13	14	27	-	11	3	14
I alt .....	1 136	1 320	2 456	52	625	580	1 257

Tabell VIII. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1961. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<b>Dødsulykker</b>										
Ulykker i alt ...	146	2	7	10	113	1	55	14	8	356
<b>I eller utenfor tettbygd strøk</b>										
I tettbygd strøk	42	-	2	7	47	-	6	3	2	109
Utenfor tettbygd strøk .....	102	2	4	3	64	1	45	10	4	235
Uoppgitt .....	2	-	1	-	2	-	4	1	2	12
<b>Fareelementer</b>										
Veikryss eller veimøte .....	47	-	-	6	21	-	1	-	1	76
Planovergang ..	8	-	-	-	1	-	-	-	-	9
Bakketopp .....	1	-	-	-	3	1	1	-	-	6
Kurve .....	27	-	3	2	13	-	21	4	2	72
Annet fareelement .....	63	2	4	2	75	-	32	10	5	193
Intet eller uoppgitt fareelement )										
<b>Veiens art</b>										
Udelt toveis kjørebane .....	111	2	5	8	86	1	38	10	4	265
Delt toveis kjørebane .....	2	-	1	-	3	-	-	-	-	6
Enveiskjøring..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Uoppgitt .....	32	-	1	2	24	-	17	4	4	84
<b>Veidekke</b>										
Grus .....	57	1	3	3	42	1	34	9	3	153
Asfalt .....	69	1	4	7	56	-	13	4	2	156
Betong .....	3	-	-	-	5	-	3	-	-	11
Gatestein .....	3	-	-	-	7	-	1	-	-	11
Annet .....	14	-	-	-	3	-	4	1	3	25
Uoppgitt .....										
<b>Veibredde</b>										
Under 3,5 m ...	4	-	-	-	6	-	7	1	1	19
3,5 - 4,4 " ...	13	-	2	-	3	-	11	3	1	33
4,5 - 5,4 " ...	22	1	2	3	10	-	13	2	1	54
5,5 - 6,4 " ...	31	1	-	2	35	1	10	1	2	83
6,5 - 9,4 " ...	39	-	2	2	35	-	5	4	-	87
9,5 - 12,4 " ...	1	-	-	-	7	-	1	-	-	9
Over 12,4 " ...	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Uoppgitt .....	34	-	1	3	16	-	8	3	3	68

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1961. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Armen ulykkesart	I alt
<u>Andre ulykker med personskade</u>										
Ulykker i alt ...	2 916	62	198	102	1 375	18	490	138	43	5 342
<u>I eller utenfor tettbygd strøk</u>										
I tettbygd strøk	1 413	32	72	44	899	-	51	41	22	2 574
Utenfor tettbygd strøk ....	1 416	29	118	54	448	18	427	93	16	2 619
Uppgitt .....	87	1	8	4	28	-	12	4	5	149
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte .....	1 282	7	21	30	275	-	15	19	11	1 660
Planovergang ..	19	-	2	-	4	-	-	-	-	25
Bakketopp .....	69	4	2	1	16	-	8	2	1	103
Kurve .....	600	5	68	20	98	3	252	45	4	1 095
Annet fareelement .....	946	46	105	51	982	15	215	72	27	2 459
Intet eller uopp-gitt fareelement )										
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane .....	2 197	46	149	82	1 024	14	411	97	27	4 047
Delt toveis kjørebane .....	79	5	12	1	42	-	1	5	-	145
Enveiskjøring..	20	1	1	-	35	-	-	-	-	57
Uppgitt .....	620	10	36	19	274	4	78	36	16	1 093
<u>Veidekke</u>										
Grus .....	921	13	69	50	268	10	310	58	13	1 712
Asfalt .....	1 683	40	116	48	849	8	156	63	17	2 980
Betong .....	48	1	1	-	21	-	7	1	-	79
Gatestein .....	181	8	10	-	176	-	3	7	9	394
Annet .....	83	-	2	4	61	-	14	9	4	177
Uppgitt .....										
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m ...	103	1	4	1	14	2	17	5	1	148
3,5 - 4,4 " ...	256	1	21	15	54	5	73	8	2	435
4,5 - 5,4 " ...	403	9	31	25	154	2	132	20	6	782
5,5 - 6,4 " ...	522	17	44	17	265	4	144	37	8	1 058
6,5 - 9,4 " ...	556	16	43	25	276	4	64	32	8	1 024
9,5 -12,4 " ...	101	3	6	1	93	-	3	5	1	213
Over 12,4 " ...	46	1	2	1	25	-	-	-	1	76
Uppgitt .....	929	14	47	17	494	1	57	31	16	1 606

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1961. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<u>Ulykker med bare materiell skade</u>										
Ulykker i alt ...	4 735	167	232	1	6	45	433	60	19	5 698
<u>I eller utenfor tettbygd strøk</u>										
I tettbygd strøk	2 548	118	98	1	3	2	43	13	7	2 833
Utenfor tettbygd strøk .....	2 087	48	129	-	3	42	380	47	10	2 746
Uoppgitt .....	100	1	5	-	-	1	10	-	2	119
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte .....	2 031	18	39	-	2	2	21	4	2	2 119
Planovergang ..	27	1	2	-	-	1	2	-	-	33
Bakketopp .....	86	-	3	-	-	1	9	2	-	101
Kurve .....	1 115	22	79	-	1	6	204	33	2	1 462
Annet fareelement .....	1 476	126	109	1	3	35	197	21	15	1 983
Intet eller uoppgitt fareelement)										
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane .....	3 473	106	174	1	6	35	351	46	15	4 207
Delt toveis kjørebane .....	112	2	8	-	-	-	4	2	-	128
Enveiskjøring..	76	7	1	-	-	-	1	-	-	85
Uoppgitt .....	1 074	52	49	-	-	10	77	12	4	1 278
<u>Veidekke</u>										
Grus .....	1 503	53	95	-	1	27	273	27	6	1 985
Asfalt .....	2 357	76	105	1	5	12	139	26	8	2 729
Betong .....	65	1	3	-	-	1	4	3	-	77
Gatestein .....	573	20	19	-	-	1	1	4	2	620
Annet .....	237	17	10	-	-	4	16	-	3	287
Uoppgitt .....										
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m ...	174	3	9	-	-	3	26	2	-	217
3,5 - 4,4 " ...	581	14	23	-	-	8	60	5	1	692
4,5 - 5,4 " ...	600	18	44	-	-	10	127	10	-	809
5,5 - 6,4 " ...	704	19	52	-	1	14	113	18	8	929
6,5 - 9,4 " ...	823	23	40	1	1	4	52	12	3	959
9,5 - 12,4 " ...	170	12	9	-	1	1	3	-	1	197
Over 12,4 " ...	62	7	3	-	-	1	1	-	-	74
Uoppgitt .....	1 621	71	52	-	3	4	51	13	6	1 821

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1961. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<b>Alle ulykker</b>										
Ulykker i alt ...	7 797	231	437	113	1 494	64	978	212	70	11 396
<b>I eller utenfor tettbygd strøk</b>										
I tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 003	150	172	52	949	2	100	57	31	5 516
Utenfor tettbygd strøk ....	3 605	79	251	57	515	61	852	150	30	5 600
Uoppgitt .....	189	2	14	4	30	1	26	5	9	280
<b>Fareelementer</b>										
Veikryss eller veimøte .....	3 360	25	60	36	298	2	37	23	14	3 855
Planovergang ..	54	1	4	-	5	1	2	-	-	67
Bakketopp .....	156	4	5	1	19	2	18	4	1	210
Kurve .....	1 742	27	150	22	112	9	477	82	8	2 629
Annet fareelement .....	2 485	174	218	54	1 060	50	444	103	47	4 635
Intet eller uoppgitt fareelement)										
<b>Veiens art</b>										
Udelt toveis kjørebane .....	5 781	154	328	91	1 116	50	800	153	46	8 519
Delt toveis kjørebane .....	193	7	21	1	45	-	5	7	-	279
Enveiskjøring..	97	8	2	-	35	-	1	-	-	143
Uoppgitt .....	1 726	62	86	21	298	14	172	52	24	2 455
<b>Veidekke</b>										
Grus .....	2 481	67	167	53	311	38	617	94	22	3 850
Asfalt .....	4 109	117	225	56	910	20	308	93	27	5 865
Betong .....	116	2	4	-	26	1	14	4	-	167
Gatestein .....	757	28	29	-	183	1	5	11	11	1 025
Annet .....	334	17	12	4	64	4	34	10	10	489
Uoppgitt .....										
<b>Veibredde</b>										
Under 3,5 m ...	281	4	13	1	20	5	50	8	2	384
3,5 - 4,4 " ...	850	15	46	15	57	13	144	16	4	1 160
4,5 - 5,4 " ...	1 025	28	77	28	164	12	272	32	7	1 645
5,5 - 6,4 " ...	1 257	37	96	19	301	19	267	56	18	2 070
6,5 - 9,4 " ...	1 418	39	85	28	312	8	121	48	11	2 070
9,5 - 12,4 " ...	272	15	15	1	101	1	7	5	2	419
Over 12,4 " ...	110	8	5	1	26	1	1	-	1	153
Uoppgitt .....	2 584	85	100	20	513	5	116	47	25	3 495

Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ulykkens art. 1961. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med per-son-skade	med bare mate-riell skade	I alt	Drept	Alvor- lig skadd	Let- tere skadd	I alt
<b>Riket</b>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ....	3 066	4 737	7 803	154	1 656	2 126	3 936
Kjøretøy som stod stille (parkert)	64	167	231	2	30	51	83
Fast gjenstand .....	205	232	437	7	165	139	311
Personer på spark, kjelke, ski.	112	1	113	10	68	51	129
Personer ellers .....	1 488	6	1 494	113	876	628	1 617
Dyr .....	19	45	64	1	7	17	25
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	540	432	972	56	392	400	848
Kjøretøy veltet .....	152	60	212	14	116	57	187
Annen ulykke .....	52	18	70	8	30	15	53
I alt .....	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189
<b>Bygder</b>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ....	1 898	2 588	4 486	119	1 101	1 365	2 585
Kjøretøy som stod stille (parkert)	38	61	99	2	19	32	53
Fast gjenstand .....	135	169	304	4	115	97	216
Personer på spark, kjelke, ski.	86	1	87	6	50	41	97
Personer ellers .....	750	3	753	82	459	291	832
Dyr .....	19	43	62	1	7	17	25
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	518	414	932	51	375	392	818
Kjøretøy veltet .....	118	48	166	13	93	44	150
Annen ulykke .....	28	12	40	5	17	7	29
I alt .....	3 590	3 339	6 929	283	2 236	2 286	4 805
<b>Oslo</b>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ....	545	975	1 520	16	234	405	655
Kjøretøy som stod stille (parkert)	14	42	56	-	4	13	17
Fast gjenstand .....	33	16	49	1	27	16	44
Personer på spark, kjelke, ski.	4	-	4	1	3	2	6
Personer ellers .....	351	1	352	10	202	165	377
Dyr .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	4	2	6	-	1	4	5
Kjøretøy veltet .....	11	2	13	-	6	8	14
Annen ulykke .....	10	1	11	2	2	5	9
I alt .....	972	1 039	2 011	30	479	618	1 127
<b>Andre byer</b>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ....	623	1 174	1 797	19	321	356	696
Kjøretøy som stod stille (parkert)	12	64	76	-	7	6	13
Fast gjenstand .....	37	47	84	2	23	26	51
Personer på spark, kjelke, ski.	22	-	22	3	15	8	26
Personer ellers .....	387	2	389	21	215	172	408
Dyr .....	-	2	2	-	-	-	-
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	18	16	34	5	16	4	25
Kjøretøy veltet .....	23	10	33	1	17	5	23
Annen ulykke .....	14	5	19	1	11	3	15
I alt .....	1 136	1 320	2 456	52	625	580	1 257

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i vei-  
trafikkulykker. 1961. (Riket.)

	I andre I ulyk-				I andre I ulyk-			
	I døde- ulyk- ker	ker med bare mate- riell skade	ker med bare mate- riell skade	I alt	I døde- ulyk- ker	ker med bare mate- riell skade	ker med bare mate- riell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt ..	13	51	102	166	310	5 695	10 430	16 435
Av disse med oppgitt trafikk- feil gjort av føreren:								
For stor fart (etter for- holdene) .....	-	-	6	6	38	674	1 140	1 852
Feil side, for lite til høyre	-	-	1	1	15	425	1 158	1 598
Uforsvarlig parkert .....	-	-	-	-	2	30	86	118
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt .....	-	-	4	4	11	728	1 798	2 537
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) .....	-	-	1	1	-	33	131	164
Signal eller varselstilt ikke fulgt .....	-	-	2	2	2	19	52	73
Uforsiktig forbikjøring bakfra .....	-	-	5	5	14	217	360	591
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing .....	-	-	1	1	11	218	439	668
Uforsiktig rygging .....	-	-	-	-	6	34	143	183
Andre trafikkfeil .....	-	-	1	1	1	37	92	130
I alt .....	-	-	21	21	100	2 415	5 399	7 914
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt ..	118	1 894	325	2 337	17	99	100	216
Av disse med oppgitt trafikk- feil gjort av føreren:								
For stor fart (etter for- holdene) .....	20	251	35	306	-	3	4	7
Feil side, for lite til høyre	26	173	47	246	-	2	11	13
Uforsvarlig parkert .....	-	3	1	4	-	-	5	5
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt .....	16	305	77	398	-	16	21	37
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) .....	3	29	3	35	-	6	3	9
Signal eller varselstilt ikke fulgt .....	-	8	1	9	-	1	2	3
Uforsiktig forbikjøring bakfra .....	5	121	22	148	-	1	2	3
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing .....	1	38	8	47	2	5	2	9
Uforsiktig rygging .....	-	-	1	1	1	2	5	8
Annen trafikkfeil .....	-	15	-	15	-	1	-	1
I alt .....	71	943	195	1 209	3	37	55	95

Tabell X (forts.). Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker. 1961. (Riket.)

	Sykler				Andre kjøretøyer			
	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Kjøretøyer innblandet i alt .....	61	761	39	861	-	20	26	46
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) .....	3	35	1	39	-	-	-	-
Feil side, for lite til høyre .....	6	124	5	135	-	1	3	4
Uforsvarlig parkert ..	-	2	-	2	-	-	1	1
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt .....	9	143	10	162	-	1	4	5
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt).	2	60	3	65	-	-	1	1
Signal eller varsel-skilt ikke fulgt .....	-	5	-	5	-	-	-	-
Uforsiktig forbikjøring bakfra .....	2	8	1	11	-	-	-	-
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing .....	-	4	1	5	-	-	1	1
Uforsiktig rygging ...	-	1	-	1	-	-	-	-
Andre trafikkfeil ....	3	10	-	13	-	-	1	1
I alt .....	25	392	21	438	-	2	11	13



Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker. 1961. (Riket.)

	I andre ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	13	51	102	166	310	5 695	10 430	16 435
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet .....	-	-	1	1	26	425	481	932
Liten erfaring med kjøretøyet	-	1	-	1	4	40	53	97
Trett, eventuelt sovnet ved rattet .....	-	-	-	-	1	28	23	52
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .....	-	-	-	-	-	19	16	35
Alkoholpåvirket .....	-	-	-	-	10	158	180	348
Legemlig mangel .....	-	-	-	-	1	4	7	12
Andre forhold .....	-	1	2	3	6	186	308	500
I alt .....	-	2	3	5	48	860	1 068	1 976
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	118	1 894	325	2 337	17	99	100	216
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet .....	29	154	14	197	8	13	7	28
Liten erfaring med kjøretøyet	2	45	12	59	1	-	-	1
Trett, eventuelt sovnet ved rattet .....	-	1	-	1	-	1	-	1
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .....	1	12	1	14	-	-	-	-
Alkoholpåvirket .....	2	76	5	83	-	1	4	5
Legemlig mangel .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Andre forhold .....	5	93	10	108	-	10	7	17
I alt .....	41	381	42	464	9	25	18	52
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	61	761	39	861	-	20	26	46
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet .....	9	48	1	58	-	1	4	5
Liten erfaring med kjøretøyet	1	13	1	15	-	-	-	-
Trett, eventuelt sovnet ved rattet .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .....	-	-	-	-	-	-	1	1
Alkoholpåvirket .....	5	20	-	25	-	1	1	2
Legemlig mangel .....	2	3	-	5	-	-	-	-
Andre forhold .....	4	46	2	52	-	1	-	1
I alt .....	21	130	4	155	-	3	6	9

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i vei-  
trafikkulykker. 1961. (Riket.)

	Tog og trikker				Biler			
	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Kjøretøyer innblandet i alt .....	13	51	102	166	310	5 695	10 430	16 435
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset .....	-	-	-	-	1	15	22	38
Annen teknisk feil ..	-	-	2	2	8	94	130	232
Lasten .....	-	-	1	1	3	7	11	21
Annen feil .....	-	-	-	-	1	8	28	37
I alt .....	-	-	3	3	13	124	191	328
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt .....	118	1 894	325	2 337	17	99	100	216
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset .....	2	15	-	17	-	1	3	4
Annen teknisk feil ..	3	15	4	22	1	3	5	9
Lasten .....	-	2	-	2	-	2	-	2
Annen feil .....	-	3	-	3	-	-	3	3
I alt .....	5	35	4	44	1	6	11	18
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt .....	61	761	39	861	-	20	26	46
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset .....	-	11	1	12	-	3	2	5
Annen teknisk feil ..	1	12	-	13	-	-	1	1
Lasten .....	-	1	-	1	-	-	-	-
Annen feil .....	-	1	-	1	-	1	-	1
I alt .....	1	25	1	27	-	4	3	7

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker. 1961. (Riket.)

	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke eller ski			
	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Personer innblandet i alt	113	1 374	17	1 504	10	116	1	127
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	63	788	8	859	7	68	-	75
Oppholdt seg i kjørebaneln	14	200	2	216	1	19	-	20
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	-	5	-	5	-	2	-	2
Alkoholpåvirket	6	54	3	63	-	-	-	-
Annen feil	7	21	1	29	1	3	-	4
I alt	90	1 068	14	1 172	9	92	-	101
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer innblandet i alt	3	18	-	21	3	8	-	11
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	1	4	-	5	2	3	-	5
Oppholdt seg i kjørebaneln	-	-	-	-	-	1	-	1
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	2	8	-	10	-	2	-	2
Alkoholpåvirket	-	1	-	1	-	-	-	-
Annen feil	-	2	-	2	-	-	-	-
I alt	3	15	-	18	2	6	-	8

Tabell XIV. Veitrafikkulykker hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle. 1961. (Riket.)

	Døds- ulykker	Andre ulykker med per- sonskade	Ulykker med bare materiell skade	I alt
Ulykker i alt .....	356	5 342	5 698	11 396
Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Uoversiktlig veikryss eller vei- møte .....	16	267	323	606
Veidekket trenger reparasjon ...	6	29	16	51
Glatt veidekke .....	16	445	880	1 341
Snø eller is på veien .....	30	297	560	887
Avsperring eller andre gjen- stander i kjørebanelen .....	2	33	23	58
Annet .....	-	2	-	2
I alt .....	70	1 073	1 802	2 945
Ulykker hvor værforhold var opp- gitt å ha spilt en rolle:				
Tåke, sjørøyk, dis .....	9	83	82	174
Sterkt solskinn .....	18	163	170	351
Annet .....	-	5	5	10
I alt .....	27	251	257	535
Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Dyr i kjørebanelen .....	2	21	54	77
Annet .....	-	1	1	2
I alt .....	2	22	55	79

## Norges offisielle statistikk, rekke A

### Norway's Official Statistics, series A

#### Rekke A

#### Stensilert 1962

- Nr. 52 Norske sparebanker 1961 *Norwegian savings banks*
- 53 Lønnsstatistikk for kommunale tjenestemenn pr. 1. januar 1962  
*Salaries of local government employees*
- 54 Sivilrettsstatistikk 1961 *Civil law statistics*
- 55 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1962  
*Salaries of bank employees*
- 56 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart i mars 1962 *Wage statistics for seamen on ships in ocean transport*
- 57 Kriminalstatistikk 1961 I Forbrytelser ferdig etterforsket av politiet  
*Criminal statistics I Crimes investigated by the police*
- 58 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 1. mars 1962 *Monthly earnings in wholesale and retail trade*
- 59 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 30. september 1962 *Salaries of insurance employees*
- 60 Kriminalstatistikk 1961 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte  
*Criminal statistics II Persons convicted, fined or suspended of prosecution*

#### Rekke A

#### Stensilert 1963

- Nr. 61 Veitrafikkulykker 1961 *Road traffic accidents*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 3,50.