

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 81



RUTEBILSTATISTIKK

1962

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1963

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 81



RUTEBILSTATISTIKK

1962

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1963

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Statistiske Meldinger nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957.

Oppgaver over rutebilstatistikk for årene 1959-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100.

F o r o r d

Statistisk Sentralbyrå har utarbeidd rutebilstatistikk siden 1950. Fra 1950 til og med 1955 ble statistikken publisert i Statistiske meldinger og for 1956-1961 i årspublikasjonen Samferdselsstatistikk.

For 1962 offentliggjør Byrået de detaljerte tabeller i en stensilpublikasjon, mens et utdrag av statistikken blir tatt med i den trykte publikasjonen Samferdselsstatistikk 1962.

Statistikken for 1962 er utarbeidd på samme måte som før.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 30.oktober 1963

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

O v e r s i k t	Side
Det statistiske materialet	4
Foretak og vognmateriell	4
Personale	5
Trafikk	5
Økonomiske resultater	7
T a b e l l e r	
I. Vognmateriell ved utgangen av året	9
II. Personale	9
III. Passasjertrafikk	10
IV. Godstrafikk	11
V. Transportytelser i alt	12
VI. Driftsresultater og gjennomsnittsinntekter	12
VII. Inntekter og tilskott	13
VIII. Utgifter	14
IX. Utgifter i øre pr. vognkilometer	15
X. Utgiftene etter utgiftsarter	16

S t a n d a r d t e g n

- .. Oppgave mangler
- Null

O V E R S I K T

Det statistiske materialet

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle bilruter med konsesjon. De fleste oppgavene blir innhentet gjennom Norges Rutebileieres Forbund. Oppgavene fra N.S.B.'s bilruter blir innhentet gjennom Hovedstyret for Statsbanene, og noen få andre oppgaver blir sendt via samferdselskonsulentene eller direkte til Statistisk Sentralbyrå.

Foretak og vognmateriell

Statistikken for 1962 omfatter i alt 984 foretak mot 1 018 året før. Gjennomsnittstørrelsen på foretakene gikk litt opp fra 1961 til 1962. Mens tallet på foretak viste tilbakegang, steg nemlig vogntallet fra 7 244 til 7 522. I 1962 tilhørte 58 prosent av vognene foretak med over 20 vogner, mens den tilsvarende andel i 1961 var 53 prosent.

Tabell 1. Foretak og vogner etter foretakenes størrelse¹⁾

	Antall				Prosent			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Foretak i alt ..	880	996	1 018	984	100	100	100	100
Med 1 vogn ...	355	426	420	417	40,3	42,8	41,3	42,4
" 2 vogner	111	126	155	142	12,6	12,7	15,2	14,4
" 3- 5 "	155	164	161	143	17,6	16,5	15,8	14,5
" 6- 9 "	84	91	94	93	9,6	9,1	9,2	9,5
" 10-20 "	100	101	100	91	11,4	10,1	9,8	9,2
" over 20 "	75	88	88	98	8,5	8,8	8,7	10,0
Vogner i alt ...	6 371	6 908	7 244	7 522	100	100	100	100
I foretak med:								
1 vogn	355	426	420	417	5,6	6,2	5,8	5,5
2 vogner ...	222	252	310	284	3,5	3,6	4,3	3,8
3- 5 " ...	607	636	615	550	9,5	9,2	8,5	7,3
6- 9 " ...	614	656	686	678	9,6	9,5	9,4	9,0
10-20 " ...	1 398	1 342	1 402	1 215	22,0	19,4	19,4	16,2
over 20 " ...	3 175	3 596	3 811	4 378	49,8	52,1	52,6	58,2

1) Ekskl. tilhengere i 1959, inkl. tilhengere fra og med 1960.

Vognene hadde ved utgangen av 1962 en samlet kapasitet på 183 127 sitteplasser og 8 573 tonn lasteevne for gods. I personvogner og kombinerte vogner

var det gjennomsnittlig 38 sitte- og ståplasser. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,6 tonn.

Tabell 2. Vognmateriell og personale

	1959	1960	1961	1962
Tallet på vogner ved utgangen av året ...	6 568	6 908	7 244	7 522
Personvogner	4 452	4 657	4 940	5 161
Kombinerte vogner	647	683	669	710
Godsvogner	1 272	1 338	1 414	1 429
Motorvogner i alt	6 371	6 678	7 023	7 300
Tilhengere	197	230	221	222
Vognenes kapasitet				
Sitteplasser	153 531	160 347	174 238	183 127
Tillatte ståplasser	31 749	33 150	36 923	38 350
Lasteevne for gods (tonn)	7 175	7 692	8 215	8 573
Personale sysselsatt hele året	9 972	10 150	10 655	10 774
I administrasjon og ekspedisjon	1 133	1 111	1 251	1 203
Sjåførere og bilmannskap	7 470	7 612	7 906	8 023
I verksted og garasje	1 369	1 427	1 498	1 548
Personale sysselsatt en del av året	2 503	2 671	2 694	2 843
I administrasjon og ekspedisjon	247	289	284	305
Sjåførere og bilmannskap	2 021	2 132	2 137	2 255
I verksted og garasje	235	250	273	283

Personale

I alt var det i 1962 sysselsatt 13 617 personer i rutebilselskapene. Av disse var 2 843 sysselsatt bare en del av året. Av de 10 774 som var sysselsatt hele året, var 8 023 sjåførere og bilmannskap, 1 548 var sysselsatt i verksted og garasje, og 1 203 tilhørte administrasjons- og ekspedisjonspersonalet.

Trafikk

Passasjertrafikken målt i passasjerkilometer steg med 5,6 prosent fra 1961 til 1962, mens passasjertallet gikk opp med 4,4 prosent. Den gjennomsnittlige reiselengde (i og utenfor rute) var i 1962 10,2 kilometer. Passasjertrafikk utenfor rute utgjorde 2 prosent av passasjertallet og 8 prosent av antall passasjerkilometer.

Godstrafikken målt i nettotonnkilometer steg med 3,6 prosent siste år og den transporterte godsmengde med 2,7 prosent. Av den samlede godstrafikk utgjorde trafikken utenfor rute 18 prosent målt i nettotonnkilometer og 27 prosent målt i tonn gods transportert. Den gjennomsnittlige transportlengde for gods var 35,4 kilometer.

Tabell 3. Passasjertrafikk

År	Vogn-	Plass-	Passa-	Passa-	Utnytting	Gjennom-
	kilo-	kilo-	sjer-			
	meter	meter	kilo-	kilo-	portevnen	reise-
	1 000	Mill.	meter	meter	Pst.	lengde
			Mill.			Km
I rute						
1959	161 625	7 265,9	2 370,4	259 272	32,6	9,1
1960	172 767	7 788,6	2 556,5	274 631	32,8	9,3
1961	179 000	8 064,6	2 679,0	285 367	33,2	9,4
1962	186 171	8 438,8	2 851,2	297 757	33,8	9,6
Utenfor rute						
1959	13 310	352,7	209,6	4 147	59,4	50,5
1960	12 160	384,2	219,0	4 448	57,0	49,2
1961	12 977	420,7	250,0	5 289	59,4	47,3
1962	12 869	428,1	242,1	5 628	56,6	43,0
I alt						
1959	174 935	7 618,6	2 580,0	263 419	33,9	9,8
1960	184 927	8 172,8	2 775,5	279 079	34,0	9,9
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2

Utnyttingen av transportevnen kan for passasjertrafikken angis ved forholdet mellom passasjerkilometer og plasskilometer, og for godstrafikken ved forholdet mellom transportarbeidet målt i nettotonnkilometer og transportevnen målt i tonnkilometer. For passasjertrafikken i 1962 var utnyttningen av transportevnen 34,9 prosent og for godstrafikken 47,4 prosent. Det samlede antall vognkilometer i passasjer- og godstrafikk steg fra 243 mill. i 1961 til 251 mill. i 1962, mens den gjennomsnittlige kjørelengde pr. vogn gikk ned fra 33 594 kilometer til 33 408 kilometer. Tilhengerne er tatt med ved disse beregningene.

Tabell 4. Godstrafikk

År	Vogn-	Transport-	Netto	Tonn	Utnytting	Gjennom-
	kilo-	evne i tonn-	tonn-	trans-		
	meter	kilometer	kilometer	portert	portevnen	transport-
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	lengde
						Km
I rute						
1959	37 667	148 328	68 778	2 010	46,4	34,2
1960	39 945	164 866	75 001	2 153	45,5	34,8
1961	43 334	179 880	85 663	2 223	47,6	38,5
1962	43 777	186 569	88 790	2 258	47,6	39,3
Utenfor rute						
1959	6 001	25 998	11 809	484	45,4	24,4
1960	7 528	33 972	16 213	648	47,7	25,0
1961	8 044	37 930	19 201	766	50,6	25,1
1962	8 482	42 500	19 886	813	46,8	24,5
I alt						
1959	43 668	174 326	80 587	2 494	46,3	32,2
1960	47 473	198 838	91 214	2 801	45,9	32,6
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4

Økonomiske resultater

Rutebilselskaperenes samlede inntekter var i 1962 435,4 mill. kroner eller 34,0 mill. kroner større enn i 1961. Utgiftene siste år steg med 38,4 mill. kroner til 452,7 mill. kr. Nettunderskottet i selskaper med underskott var i 1962 23,9 mill. kroner. I selskaper med overskott var det et samlet overskott på 6,5 mill. kroner.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 170,2 i 1961 til 180,1 i 1962. Inntektene pr. vognkilometer steg fra 165,0 øre til 173,2 øre. I 1962 var inntektene pr. passasjerkilometer 10,8 øre og pr. nettotonnkilometer for gods 75,3 øre.

Tabell 5. Driftsresultater

	1959	1960	1961	1962
Inntekter (1 000 kr.)				
Passasjertrafikk	256 704	277 978	308 610	333 114
Godstrafikk	62 394	68 053	74 586	81 806
Andre inntekter	13 286	13 820	14 935	16 453
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer	1 918	2 872	3 356	3 987
Inntekter i alt	334 302	362 723	401 487	435 360
Utgifter (1 000 kr.)				
Lønninger	136 700	148 247	168 368	184 607
Sosiale utgifter	14 695	16 901	19 766	23 879
Drivstoff	33 220	33 775	34 047	34 138
Reparasjoner og vedlikehold	37 932	42 878	42 697	46 341
Gummi	13 199	14 785	14 298	14 470
Assuranse, avgifter, skatter	27 174	26 630	33 712	37 852
Andre utgifter	37 364	39 929	40 379	45 030
Avskrivninger	50 022	56 527	61 007	66 366
Utgifter i alt	350 306	379 672	414 274	452 683
Overskott eller underskott (1 000 kr.)				
Overskott i selskaper med overskott	5 050	6 353	5 958	6 528
Underskott i selskaper med underskott	21 054	23 301	18 745	23 851
Netto underskott for alle selskaper under ett	16 004	16 948	12 787	17 323
Statstilsk. og andre tilsk. til driften (1 000 kr.)	8 541	8 496	9 324	9 624
Gjennomsnittsinntekter (øre)				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm	9,9	10,0	10,5	10,8
Godsinntekt pr. nettotonnkm	77,4	74,6	71,1	75,3
Inntekt i alt pr. vognkm	152,9	156,1	165,0	173,2
Gjennomsnittsutgifter pr. vognkm (øre)				
Lønninger	62,5	63,8	69,2	73,5
Sosiale utgifter	6,7	7,3	8,1	9,5
Drivstoff	15,1	14,5	14,0	13,6
Reparasjoner og vedlikehold	17,4	18,4	17,5	18,4
Gummi	6,0	6,4	5,9	5,8
Assuranse, avgifter, skatter	12,4	11,4	13,9	15,0
Andre utgifter	17,2	17,2	16,6	17,9
Avskrivninger	22,9	24,4	25,0	26,4
Utgifter i alt	160,2	163,4	170,2	180,1
Utgiftene fordelt prosentvis				
Lønninger	39,0	39,1	40,6	40,8
Sosiale utgifter	4,2	4,5	4,8	5,3
Drivstoff	9,5	8,9	8,1	7,5
Reparasjoner og vedlikehold	10,8	11,3	10,3	10,2
Gummi	3,8	3,9	3,5	3,2
Assuranse, avgifter, skatter	7,8	7,0	8,2	8,4
Andre utgifter	10,7	10,5	9,8	9,9
Avskrivninger	14,2	14,8	14,7	14,7
Utgifter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av året

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Laste- evne for gods Tonn
	Person- vogner	Kombi- nerte vogner	Gods- vogner	I alt		Sitte- plasser	Tillatte stå- plasser	
Østfold	344	10	95	449	21	12 563	1 578	510
Akershus	250	2	77	329	-	9 592	627	392
Oslo	314	-	5	319	-	13 141	5 514	19
Oslo Sporveier	190	-	-	190	-	5 294	9 456	-
Hedmark	298	19	49	366	9	9 647	1 070	301
Oppland	284	53	236	573	38	9 853	523	1 482
Buskerud	299	29	69	397	7	11 157	1 833	358
Vestfold	228	4	61	293	5	8 593	1 401	267
Telemark	227	45	52	324	5	8 598	1 460	336
Aust-Agder ...	131	33	28	192	7	5 091	339	192
Vest-Agder ...	178	62	32	272	17	7 122	957	267
Rogaland	310	23	101	434	16	10 736	2 708	540
Hordaland og								
Bergen	584	47	132	763	9	19 998	2 944	572
Bergens Sporvei	83	-	-	83	-	2 690	3 350	-
Sogn og Fjordane	143	59	72	274	19	4 651	165	510
Møre og Romsdal	383	129	153	665	44	14 017	900	1 145
Sør-Trøndelag.	231	37	72	340	12	7 973	1 548	424
Nord-Trøndelag	128	59	57	244	5	4 371	294	377
Nordland	275	63	81	419	7	9 692	693	522
Troms	211	32	48	291	-	6 114	670	311
Finmark	70	4	9	83	1	2 234	320	48
I alt	5 161	710	1 429	7 300	222	183 127	38 350	8 573

Tabell II. Personale

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I admini- strasjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt	I admini- strasjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt
Østfold	55	458	19	54	586	18	95	12	18	143
Akershus	41	266	6	44	357	10	72	1	8	91
Oslo	151	506	181	165	1 003	-	75	70	4	149
Oslo Sporveier	64	349	172	127	712	-	-	-	-	-
Hedmark	54	293	3	54	404	26	88	15	17	146
Oppland	82	479	18	67	646	49	130	19	25	223
Buskerud	50	378	17	61	506	12	99	13	9	133
Vestfold	55	287	40	46	428	7	63	45	16	131
Telemark	38	263	37	53	391	16	137	104	10	267
Aust-Agder ...	28	174	21	32	255	10	47	14	5	76
Vest-Agder ...	50	273	28	36	387	11	71	10	4	96
Rogaland	46	441	21	104	612	20	138	25	18	201
Hordal. og Bergen	100	820	49	189	1 158	19	216	34	39	308
Bergens Sporvei	40	140	65	76	321	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	37	258	7	48	350	16	65	15	25	121
Møre og Romsdal	111	562	95	131	899	28	119	60	26	233
Sør-Trøndelag.	46	315	11	73	445	14	74	39	19	146
Nord-Trøndelag	22	194	5	12	233	17	37	5	6	65
Nordland	77	377	43	93	590	19	91	40	20	170
Troms	38	267	18	62	385	10	74	24	11	119
Finmark	18	66	1	21	106	3	14	5	3	25
I alt	1 203	7 166	857	1 548	10 774	305	1 705	550	283	2 843

Tabell III. Passasjertrafikk

Fylker	Vognkilometer		Plass- kilometer	Passasjer- kilometer	Passa- sjerer	Utnyttning av trans- portevnen	Gjennom- snittlig reise- lengde
	med	med					
	egne vogner	leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	12 866	43	569 086	179 589	21 491	31,6	8,4
Akershus	8 256	19	367 154	129 405	6 826	35,2	19,0
Oslo	16 092	971	1 030 863	388 633	36 733	37,7	10,6
Oslo Sporveier ¹⁾ ..	6 478	-	519 472	198 731	38 967	38,3	5,1
Hedmark	9 942	24	415 104	136 195	8 666	32,8	15,7
Oppland	8 724	51	345 585	116 125	7 947	33,6	14,6
Buskerud	10 130	133	471 422	154 899	17 565	32,9	8,8
Vestfold	8 728	11	415 061	118 080	13 906	28,4	8,5
Telemark	7 124	71	312 622	109 735	11 540	35,1	9,5
Aust-Agder	4 929	6	188 194	64 798	5 227	34,4	12,4
Vest-Agder	7 510	34	320 515	97 805	11 128	30,5	8,8
Rogaland	11 606	15	535 969	162 163	23 747	30,3	6,8
Hordaland og Bergen	20 919	85	890 980	299 542	26 112	33,6	11,5
Bergens Sporvei..	3 790	-	282 636	76 714	21 916	27,1	3,5
Sogn og Fjordane..	4 210	204	134 533	42 198	2 085	31,4	20,2
Møre og Romsdal..	13 556	218	515 944	182 323	12 179	35,3	15,0
Sør-Trøndelag ...	8 806	145	381 865	136 046	15 549	35,6	8,7
Nord-Trøndelag ..	3 198	17	104 233	39 161	2 376	37,6	16,5
Nordland	8 888	161	329 796	109 416	6 615	33,2	16,5
Troms	5 953	32	224 424	79 570	5 449	35,5	14,6
Finmark	2 154	72	83 373	30 096	1 733	36,1	17,4
I alt	183 859	2 312	8 438 831	2 851 224	297 757	33,8	9,6
Trafikk utenfor rute							
Østfold	657	-	23 406	13 539	136	57,8	99,6
Akershus	1 296	-	47 653	28 062	313	58,9	89,7
Oslo	505	-	19 910	13 180	223	66,2	59,1
Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	562	-	19 318	12 590	125	65,2	100,7
Oppland	918	7	30 049	17 360	208	57,8	83,5
Buskerud	973	7	39 651	14 721	269	37,1	54,7
Vestfold	590	4	21 151	13 423	182	63,5	73,8
Telemark	937	-	41 022	17 997	1 182	43,9	15,2
Aust-Agder	392	-	10 791	7 492	127	69,4	59,0
Vest-Agder	441	-	15 907	10 611	170	66,7	62,4
Rogaland	519	-	19 516	11 447	246	58,7	46,5
Hordaland og Bergen	1 232	1	39 905	21 753	1 317	54,5	16,5
Bergens Sporvei..	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane..	635	-	11 105	6 645	169	59,8	39,3
Møre og Romsdal..	575	-	17 985	10 999	180	61,2	61,1
Sør-Trøndelag ...	405	-	15 309	10 170	151	66,4	67,4
Nord-Trøndelag ..	727	-	16 376	8 627	209	52,7	41,3
Nordland	619	14	13 128	8 664	183	66,0	47,3
Troms	709	2	21 213	12 988	201	61,2	64,6
Finmark	142	-	4 683	1 818	37	38,8	49,1
I alt	12 834	35	428 078	242 086	5 628	56,6	43,0

1) Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk

Fylker	Vognkilometer		Transport- evne i tonn- kilometer	Netto tonn- kilo- meter	Tonn trans- portert	Utnyttning av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
<u>Trafikk i rute</u>							
Østfold	2 505	40	11 422	4 811	132	42,1	36,4
Akershus	2 170	4	10 885	5 462	99	50,2	55,2
Oslo	129	5	549	189	6	34,4	31,5
Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	1 389	5	5 986	2 093	62	35,0	33,8
Oppland	5 293	17	26 891	10 912	319	40,6	34,2
Buskerud	1 341	8	6 368	2 691	97	42,3	27,7
Vestfold	1 255	25	6 235	1 457	70	23,4	20,8
Telemark	1 555	4	6 495	2 626	83	40,4	31,6
Aust-Agder	1 092	1	3 093	1 739	89	56,2	19,5
Vest-Agder	1 850	1	6 285	3 450	116	54,9	29,7
Rogaland	2 336	233	9 249	4 005	158	43,3	25,3
Hordaland og Bergen.	3 123	163	12 496	6 300	149	50,4	42,3
Bergens Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ...	2 105	542	10 623	6 153	118	57,9	52,1
Møre og Romsdal	6 434	75	27 797	16 163	316	58,1	51,1
Sør-Trøndelag	2 327	552	11 902	6 181	129	51,9	47,9
Nord-Trøndelag	1 757	25	7 034	3 058	90	43,5	34,0
Nordland	2 693	420	12 915	6 635	160	51,4	41,5
Troms	1 805	49	8 653	4 044	55	46,7	73,5
Finnmark	433	16	1 691	821	10	48,6	82,1
I alt	41 592	2 185	186 569	88 790	2 258	47,6	39,3
<u>Trafikk utenfor rute</u>							
Østfold	327	-	1 489	718	24	48,2	29,9
Akershus	82	-	398	101	3	25,4	33,7
Oslo	-	-	-	-	-	-	-
Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	281	1	1 463	606	18	41,4	33,7
Oppland	3 683	54	21 144	9 002	329	42,6	27,4
Buskerud	618	-	2 712	907	37	33,4	24,5
Vestfold	141	17	688	280	10	40,7	28,0
Telemark	116	-	499	249	7	49,9	35,6
Aust-Agder	224	1	1 045	498	14	47,7	35,6
Vest-Agder	6	-	27	12	1	44,4	12,0
Rogaland	535	-	2 364	1 279	152	54,1	8,4
Hordaland og Bergen.	305	23	1 099	676	56	61,5	12,1
Bergens Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ...	711	-	2 972	1 921	44	64,6	43,7
Møre og Romsdal	500	4	2 426	1 683	25	69,4	67,3
Sør-Trøndelag	280	-	1 452	620	19	42,7	32,6
Nord-Trøndelag	350	-	1 513	722	15	47,7	48,1
Nordland	105	27	687	338	27	49,2	12,5
Troms	91	-	522	274	32	52,5	8,6
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-
I alt	8 355	127	42 500	19 886	813	46,8	24,5

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute)

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i gods-trafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	13 566	2 872	16 438	21 627	193 128	156	5 529
Akershus	9 571	2 256	11 827	7 139	157 467	102	5 563
Oslo	17 568	134	17 702	36 956	401 813	6	189
Oslo Sporveier..	6 478	-	6 478	38 967	198 731	-	-
Hedmark	10 528	1 676	12 204	8 791	148 785	80	2 699
Oppland	9 700	9 047	18 747	8 155	133 485	648	19 914
Buskerud	11 243	1 967	13 210	17 834	169 620	134	3 598
Vestfold	9 333	1 438	10 771	14 088	131 503	80	1 737
Telemark	8 132	1 675	9 807	12 722	127 732	90	2 875
Aust-Agder	5 327	1 318	6 645	5 354	72 290	103	2 237
Vest-Agder	7 985	1 857	9 842	11 298	108 416	117	3 462
Rogaland	12 140	3 104	15 244	23 993	173 610	310	5 284
Hordal. og Bergen	22 237	3 614	25 851	27 429	321 295	205	6 976
Bergens Sporvei.	3 790	-	3 790	21 916	76 714	-	-
Sogn og Fjordane	5 049	3 358	8 407	2 254	48 843	162	8 074
Møre og Romsdal.	14 349	7 013	21 362	12 359	193 322	341	17 846
Sør-Trøndelag ..	9 356	3 159	12 515	15 700	146 216	148	6 801
Nord-Trøndelag..	3 942	2 132	6 074	2 585	47 788	105	3 780
Nordland	9 682	3 245	12 927	6 798	118 080	187	6 973
Troms	6 696	1 945	8 641	5 650	92 558	87	4 318
Finmark	2 368	449	2 817	1 770	31 914	10	821
I alt	199 040	52 259	251 299	303 385	3 093 310	3 071	108 676

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter

Fylker	Over-	Under-	Netto-	Inntekt av pas-		Inntekt av		Inntek-
	skott i selskaper med over-skott	skott i selskaper med un-derskott	over-skott for alle selskaper	sasjertransport i alt	pr. passasjer-km	godstransport i alt netto	pr. tonn-km	
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Øre	1000kr.	Øre	ter i alt ¹⁾ pr. vogn-km
Østfold	496	626	- 130	19 356	10,0	4 029	72,9	147,4
Akershus	358	255	103	13 789	8,8	2 903	52,2	145,9
Oslo	1 310	135	1 175	41 249	10,3	470	248,7	243,9
Oslo Sporveier..	-	6 717	-6 717	22 601	11,4	-	-	355,4
Hedmark	493	410	83	14 320	9,6	2 476	91,7	145,5
Oppland	493	529	- 36	14 809	11,1	11 986	60,2	153,0
Buskerud	406	698	- 292	16 912	10,0	2 974	82,7	160,2
Vestfold	295	240	55	14 162	10,8	2 178	125,4	155,7
Telemark	155	526	- 371	13 875	10,9	2 720	94,6	177,1
Aust-Agder	213	316	- 103	7 229	10,0	2 293	102,5	152,7
Vest-Agder	369	114	255	11 275	10,4	3 528	101,9	157,7
Rogaland	230	728	- 498	18 134	10,4	4 243	80,3	152,0
Hordal. og Bergen.	201	1 546	-1 345	34 873	10,9	6 652	95,4	166,4
Bergens Sporvei.	-	1 177	-1 177	11 458	14,9	-	-	305,1
Sogn og Fjordane	158	1 527	-1 369	6 763	13,8	4 813	59,6	153,0
Møre og Romsdal.	154	959	- 805	20 296	10,5	13 171	73,8	164,2
Sør-Trøndelag ..	114	902	- 788	15 669	10,7	4 519	66,4	169,3
Nord-Trøndelag..	195	360	- 165	5 208	10,9	3 079	81,5	145,2
Nordland	198	4 478	-4 280	15 059	12,8	5 845	83,8	176,4
Troms	416	1 195	- 779	12 115	13,1	3 188	73,8	193,7
Finmark	274	413	- 139	3 962	12,4	739	90,0	179,4
I alt	6 528	23 851	-17 323	333 114	10,8	81 806	75,3	173,2

1) Ekskl. tilskott til driften.

Tabell VII. Inntekter og tilskott. 1 000 kr.

Fylker	Passasjertransport i rute			Passa- sjer- trans- port utenfor rute	Godstransport i rute			Gods- trans- port utenfor rute	Assi- stanse- kjør- ing
	Van- lige bil- letter	Rabatt- kort	Skole- barn- kjør- ing		Med gods- rute	Med per- son- rute	Mjølke- trans- port		
Østfold	12 138	4 305	1 397	1 516	1 197	237	2 159	436	92
Akershus	6 570	3 387	1 441	2 391	1 442	91	1 310	60	274
Oslo	29 202	10 451	266	1 330	213	167	90	-	709
Oslo Sporveier	10 911	11 433	-	257	-	-	-	-	-
Hedmark	8 021	1 761	3 434	1 104	852	489	835	300	1
Oppland	9 264	1 392	2 737	1 416	3 638	140	4 151	4 057	66
Buskerud	11 340	3 261	1 086	1 225	691	196	1 410	677	382
Vestfold	10 538	1 464	968	1 192	735	231	1 033	179	40
Telemark	8 065	2 488	1 467	1 855	1 423	309	880	108	90
Aust-Agder ...	4 907	1 237	562	523	1 192	301	568	232	63
Vest-Agder ...	6 900	3 066	555	754	2 031	352	1 138	7	-
Rogaland	11 385	5 033	850	866	1 402	160	2 106	575	23
Hordal.og Bergen	23 912	7 385	1 434	2 142	3 623	415	2 176	438	92
Bergens Sporvei	6 347	5 094	-	17	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	4 336	193	1 385	849	2 197	29	1 744	843	117
Møre og Romsdal	15 207	1 933	2 359	797	7 968	614	3 936	653	4
Sør-Trøndelag.	9 042	4 064	1 725	838	1 718	82	2 419	300	239
Nord-Trøndelag	2 747	315	1 467	679	622	54	2 066	337	40
Nordland	9 350	941	3 905	863	2 701	118	2 553	473	29
Troms	7 511	642	2 729	1 233	1 326	370	1 372	120	2
Finmark	2 392	258	951	361	369	53	282	35	1
I alt	210 085	70 103	30 718	22 208	35 340	4 408	32 228	9 830	2 264

Fylker	Post- føring	Snø- brøyt- ing	Tilskott til ma- teriell, verk- sted og garasjer	Av- savns- godt- gjør- else	Erstat- ning for vogn- skade m.v.	Andre inn- tekter	I alt	Tilskott til driften	
								fra staten	fra fylke og komm.
Østfold	142	3	23	4	58	519	24 226	50	70
Akershus	19	6	-	7	40	217	17 255	-	-
Oslo	-	-	-	18	49	683	43 178	-	-
Oslo Sporveier.	-	-	-	-	53	367	23 021	-	-
Hedmark	256	53	320	5	7	317	17 755	202	-
Oppland	291	249	431	2	115	726	28 675	148	-
Buskerud	190	11	40	10	38	606	21 163	59	-
Vestfold	105	4	8	2	33	238	16 770	-	-
Telemark	342	53	100	5	87	101	17 373	383	2
Aust-Agder	189	2	147	11	15	197	10 146	269	1
Vest-Agder	276	-	174	3	109	153	15 518	77	-
Rogaland	188	100	121	3	37	326	23 175	184	-
Hordal.og Bergen	429	77	335	3	75	480	43 016	1 090	7
Bergens Sporvei	-	-	-	4	8	94	11 564	-	-
Sogn og Fjordane	224	155	226	-	3	565	12 866	1 365	98
Møre og Romsdal	673	15	259	6	63	582	35 069	291	10
Sør-Trøndelag..	253	44	100	2	19	342	21 187	238	58
Nord-Trøndelag.	124	10	51	1	4	300	8 817	65	1
Nordland	369	31	1 073	2	95	294	22 797	3 674	15
Troms	401	46	474	4	80	426	16 736	856	2
Finmark	120	-	105	1	14	111	5 053	409	-
I alt	4 591	859	3 987	93	1 002	7 644	435 360	9 360	264

Tabell VIII. Utgifter. 1 000 kr.

Nr. Fylker	Lønn til			Sosi- ale utgif- ter	Drivstoffer			Re- para- sjoner og ved- like- hold	Gum- mi
	admini- strasjon og drifts- ledelse	sjå- førere og bil- mann- skap	verk- sted- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
1 Østfold	1183	7777	817	880	426	1570	236	2639	800
2 Akershus	1159	5084	640	391	180	1158	201	2044	636
3 Oslo	943	14304	807	1232	46	1800	229	6393	1128
4 Oslo Sporveier ...	1278	9536	3366	5874	103	445	-	1513	361
5 Hedmark	1490	5315	993	800	280	974	193	1702	498
6 Oppland	1798	8223	1013	1013	786	1801	264	3331	920
7 Buskerud	911	6741	1009	733	374	1392	230	2277	709
8 Vestfold	1008	5681	789	724	133	1009	155	1566	649
9 Telemark	772	5788	765	760	281	886	251	1839	668
10 Aust-Agder	499	3321	484	314	141	582	115	832	409
11 Vest-Agder	815	4955	616	476	191	1016	125	1443	612
12 Rogaland	1199	7786	1778	994	480	1297	222	1996	923
13 Hordaland og Bergen	1805	13901	3218	2298	773	2056	333	4500	1524
14 Bergens Sporvei ..	831	3780	1109	2091	174	268	43	684	367
15 Sogn og Fjordane..	634	4241	764	723	529	667	154	1256	366
16 Møre og Romsdal ..	2368	9970	1883	1316	439	2130	343	3809	1281
17 Sør-Trøndelag	1095	5913	1299	832	496	1084	255	2271	810
18 Nord-Trøndelag ...	489	2776	169	396	386	477	106	834	189
19 Nordland	1428	6832	1548	1115	411	1263	284	2913	828
20 Troms	716	4593	1036	662	330	851	229	1734	580
21 Finnmark	329	1175	62	255	103	301	81	765	212
22 I alt	22750	137692	24165	23879	7062	23027	4049	46341	14470

Nr.	Assu- ranser	Av- gif- ter	Admi- nistra- sjon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vogn- ner	Ferje- bru- og bom- penger	Andre ut- gif- ter	Avskrivninger			Skat- ter	Utgif- ter i alt
								Byg- nin- ger	Vogn- par- ken	Maski- ner og verk- tøy		
1	491	1629	503	460	125	269	761	160	3326	53	251	24356
2	447	1301	440	297	46	8	484	37	2594	2	3	17152
3	973	3148	2660	564	1255	-	880	122	5298	101	120	42003
4	221	1614	763	1097	-	-	658	-	2403	506	-	29738
5	313	1112	549	297	85	10	318	111	2571	16	45	17672
6	446	1908	948	597	354	56	679	246	4073	149	106	28711
7	391	1506	504	281	153	5	501	169	3349	24	196	21455
8	317	1231	391	265	89	41	403	57	2092	38	77	16715
9	372	1121	507	305	167	98	220	136	2622	33	153	17744
10	185	623	340	191	73	24	221	75	1509	23	288	10249
11	364	940	362	328	77	51	242	130	2462	45	13	15263
12	442	1567	399	289	69	148	905	101	2917	42	119	23673
13	819	2754	1566	865	395	1033	571	268	5453	54	175	44361
14	157	730	67	325	-	77	643	174	1031	190	-	12741
15	213	584	542	440	651	230	103	407	1655	63	13	14235
16	672	1925	1146	830	339	1323	842	289	4807	63	99	35874
17	408	1153	719	601	659	62	795	322	3011	34	156	21975
18	220	475	131	203	54	16	98	122	1734	15	92	8982
19	446	1133	1227	631	878	635	617	196	4504	141	47	27077
20	339	828	732	468	97	732	200	180	3033	85	90	17515
21	76	205	331	104	169	46	25	68	861	14	10	5192
22	8312	27487	14827	9438	5735	4864	10166	3370	61305	1691	2053	452683

Tabell IX. Utgifter i øre pr. vognkilometer

Nr. Fylker	Lønn til			Sosi- ale utgif- ter	Drivstoffer			Re- para- sjoner og ved- like- hold	Gum- mi
	admini- strasjon og drifts- ledelse	sjå- fører og bil- mann- skap	verk- sted- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
1 Østfold	7,2	47,3	5,0	5,4	2,6	9,6	1,4	16,1	4,8
2 Akershus	9,8	43,0	5,4	3,3	1,5	9,8	1,7	17,3	5,4
3 Oslo	5,3	80,8	4,5	6,9	0,3	10,2	1,3	36,1	6,4
4 Oslo Sporveier ...	19,7	147,2	52,0	90,7	1,6	6,9	-	23,3	5,6
5 Hedmark	12,2	43,6	8,1	6,5	2,3	8,0	1,6	13,9	4,1
6 Oppland	9,6	43,8	5,4	5,4	4,2	9,6	1,4	17,8	4,9
7 Buskerud	6,9	51,0	7,6	5,6	2,8	10,5	1,7	17,2	5,4
8 Vestfold	9,4	52,8	7,3	6,7	1,2	9,4	1,4	14,5	6,0
9 Telemark	7,9	59,0	7,8	7,8	2,9	9,0	2,5	18,8	6,8
10 Aust-Agder	7,5	50,0	7,3	4,7	2,1	8,8	1,7	12,5	6,2
11 Vest-Agder	8,3	50,3	6,3	4,8	1,9	10,3	1,3	14,7	6,2
12 Rogaland	7,9	51,1	11,7	6,5	3,1	8,5	1,4	13,1	6,1
13 Hordaland og Bergen	7,0	53,8	12,4	8,9	3,0	8,0	1,3	17,4	5,9
14 Bergens Sporvei ..	21,9	99,7	29,3	55,2	4,6	7,1	1,1	18,0	9,7
15 Sogn og Fjordane ..	7,5	50,4	9,1	8,6	6,3	7,9	1,8	14,9	4,4
16 Møre og Romsdal ..	11,1	46,7	8,8	6,2	2,0	10,0	1,6	17,8	6,0
17 Sør-Trøndelag	8,7	47,2	10,4	6,6	4,0	8,7	2,0	18,1	6,5
18 Nord-Trøndelag ...	8,1	45,7	2,8	6,5	6,4	7,9	1,7	13,7	3,1
19 Nordland	11,0	52,8	12,0	8,6	3,2	9,8	2,2	22,5	6,4
20 Troms	8,3	53,2	12,0	7,7	3,8	9,8	2,6	20,1	6,7
21 Finnmark	11,7	41,7	2,2	9,1	3,7	10,7	2,9	27,2	7,4
22 I alt	9,1	54,8	9,6	9,5	2,8	9,2	1,6	18,4	5,8

Nr.	Assu- ranser	Av- gif- ter	Admi- nistræ- sjon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vogn- ner	Ferje-, bru- og bom- penger	Andre ut- gif- ter	Avskrivninger			Skat- ter	Utgif- ter i alt
								Byg- nin- ger	Vogn- par- ken	Maski- ner og verk- tøy		
1	3,0	9,9	3,1	2,8	0,8	1,6	4,6	1,0	20,2	0,3	1,5	148,2
2	3,8	11,0	3,7	2,5	0,4	-	4,1	0,3	22,0	0,0	0,0	145,0
3	5,5	17,8	15,0	3,2	7,1	-	5,0	0,7	29,9	0,6	0,7	237,3
4	3,4	24,9	11,8	16,9	-	-	10,2	-	37,1	7,8	-	459,1
5	2,6	9,1	4,5	2,4	0,7	0,1	2,6	0,9	21,1	0,1	0,4	144,8
6	2,4	10,2	5,1	3,2	1,9	0,3	3,6	1,3	21,7	0,8	0,5	153,1
7	3,0	11,4	3,8	2,1	1,2	0,0	3,8	1,3	25,4	0,2	1,5	162,4
8	3,0	11,4	3,6	2,5	0,8	0,4	3,8	0,5	19,4	0,4	0,7	155,2
9	3,8	11,4	5,2	3,1	1,7	1,0	2,2	1,4	26,7	0,3	1,6	180,9
10	2,8	9,4	5,1	2,9	1,1	0,4	3,3	1,1	22,7	0,3	4,3	154,2
11	3,7	9,6	3,7	3,3	0,8	0,5	2,5	1,3	25,0	0,5	0,1	155,1
12	2,9	10,3	2,6	1,9	0,4	1,0	5,9	0,7	19,1	0,3	0,8	155,3
13	3,2	10,7	6,0	3,3	1,5	4,0	2,2	1,0	21,1	0,2	0,7	171,6
14	4,1	19,3	1,8	8,6	-	2,0	17,0	4,6	27,2	5,0	-	336,2
15	2,6	7,0	6,5	5,2	7,8	2,7	1,2	4,8	19,7	0,7	0,2	169,3
16	3,1	9,0	5,4	3,9	1,6	6,2	3,9	1,3	22,5	0,3	0,5	167,9
17	3,3	9,2	5,7	4,8	5,3	0,5	6,4	2,6	24,1	0,3	1,2	175,6
18	3,6	7,8	2,2	3,3	0,9	0,3	1,6	2,0	28,5	0,3	1,5	147,9
19	3,5	8,8	9,5	4,9	6,8	4,9	4,8	1,5	34,8	1,1	0,4	209,5
20	3,9	9,6	8,5	5,4	1,1	8,5	2,3	2,1	35,1	1,0	1,0	202,7
21	2,7	7,3	11,7	3,7	6,0	1,6	0,9	2,4	30,5	0,5	0,4	184,3
22	3,3	10,9	5,9	3,7	2,3	1,9	4,0	1,3	24,4	0,8	0,8	180,1

Tabell X. Utgiftene etter utgiftsarter. Prosent

	Lønn	Sosi- ale utgif- ter	Driv- stof- fer	Rep., vedl., hold, gummi	Assu- ranse	Skat- ter, av- gifter	Ren- ter	Andre utgif- ter	Av- skriv- nin- ger	I alt
Østfold	40,2	3,6	9,1	14,1	2,0	7,7	1,9	6,8	14,6	100,0
Akershus	40,1	2,3	8,9	15,6	2,6	7,6	1,7	5,8	15,4	100,0
Oslo	38,2	2,9	4,9	17,9	2,3	7,8	1,3	11,6	13,1	100,0
Oslo Sporveier	47,7	19,8	1,8	6,3	0,7	5,4	3,7	4,8	9,8	100,0
Hedmark	44,1	4,5	8,2	12,4	1,8	6,6	1,7	5,5	15,2	100,0
Oppland	38,4	3,5	9,9	14,8	1,6	7,0	2,1	7,1	15,6	100,0
Buskerud	40,4	3,4	9,4	13,9	1,8	7,9	1,3	5,4	16,5	100,0
Vestfold	44,7	4,3	7,7	13,3	1,9	7,9	1,6	5,5	13,1	100,0
Telemark	41,2	4,3	8,0	14,2	2,1	7,2	1,7	5,5	15,8	100,0
Aust-Agder	42,0	3,1	8,2	12,1	1,8	8,9	1,9	6,4	15,6	100,0
Vest-Agder	41,8	3,1	8,8	13,4	2,4	6,3	2,1	4,8	17,3	100,0
Rogaland	45,6	4,2	8,5	12,3	1,8	7,1	1,2	6,4	12,9	100,0
Hordaland og Bergen	42,7	5,2	7,2	13,6	1,8	6,6	1,9	8,0	13,0	100,0
Bergens Sporvei ...	44,9	16,4	3,8	8,3	1,2	5,7	2,6	6,1	11,0	100,0
Sogn og Fjordane ..	39,6	5,1	9,5	11,4	1,5	4,2	3,1	10,7	14,9	100,0
Møre og Romsdal ...	39,6	3,7	8,1	14,2	1,9	5,7	2,3	10,1	14,4	100,0
Sør-Trøndelag	37,8	3,8	8,4	14,0	1,9	5,9	2,7	10,2	15,3	100,0
Nord-Trøndelag	38,2	4,4	10,8	11,4	2,4	6,3	2,3	3,3	20,9	100,0
Nordland	36,2	4,1	7,3	13,9	1,6	4,4	2,3	12,4	17,8	100,0
Troms	36,2	3,8	8,1	13,2	1,9	5,2	2,7	10,1	18,8	100,0
Finnmark	30,1	4,9	9,4	18,8	1,5	4,1	2,0	11,0	18,2	100,0
<u>I alt</u>	<u>40,7</u>	<u>5,3</u>	<u>7,6</u>	<u>13,4</u>	<u>1,8</u>	<u>6,6</u>	<u>2,1</u>	<u>7,9</u>	<u>14,6</u>	<u>100,0</u>

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensillert 1963

- Nr. 68 Industristatistikk 1961 Bedriftenes størrelse, vareproduksjon m. v. *Industrial statistics Size of establishments, commodities produced, etc.*
- 69 Barnevernsstatistikk 1960 *Child welfare statistics*
- 70 Forsorgsstønad og kommunal trygd 1961 *Public relief and municipal social pensions*
- 71 Markedstall Folketellingen 1960 *Market data Population census*
- 72 Forretningsbanker, statsbanker, kredittforeninger o. l. og livsfor-sikringselskaper 1962 *Commercial banks, state banks, loan associa-tions etc. and life insurance companies*
- 73 Norske sparebanker 1962 *Norwegian savings banks*
- 74 Markedstall Fiskeritellingen 1960 *Market data Fishery census*
- 75 Sivilrettsstatistikk 1962 *Civil law statistics*
- 76 Undervisningsstatistikk 1962—63 I Folke- og framhaldsskoler *Edu-cational statistics I Primary and continuation schools*
- 77 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1963 *Salaries of bank employees*
- 78 Undervisningsstatistikk 1962—63 II Folkehøgskoler *Educational statistics II Folk high schools*
- 79 Veitrafikkulykker 1962 *Road traffic accidents*
- 80 Kriminalstatistikk 1962 I Forbrytelser etterforsket av politiet *Cri-minal statistics I Crimes investigated by the police*
- 81 Rutebilstatistikk 1962 *Scheduled road transport*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Stig:

hans alle behandler.

Stalldsjoven
og alle andre

Stalldsjoven

kr 3.50

Stalldsjoven Stig og alle andre
Stalldsjoven Stig og alle andre

Pris kr 3.50

Pris