

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 110



RUTEBILSTATISTIKK

1963

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1964

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1964

- Nr. 127 Økonomisk utsyn over året 1963 *Economic survey*
- 128 Veterinærvesenet 1959 *Service vétérinaire*
- 129 Folketelling 1960 III Folkemengden etter næring, stilling og sosial status *Population census III Population by industry, occupation and status*
- 130 Melkebruket i Norge 1962 *Norway's dairy industry*
- 131 Elektrisitetsstatistikk 1962 *Electricity statistics*
- 132 Psykiatriske sykehus 1961 *Hospitals for mental disease*
- 133 Folketelling 1960 IV Utdanning *Population census IV Education*
- 134 Samferdselsstatistikk 1962 *Transport and communication statistics*
- 135 Helsestatistikk 1962 *Health statistics*
- 136 Utenrikshandel 1963 I *External trade I*
- 137 Kredittmarkedstatistikk 1962 *Credit market statistics*
- 138 Kommunevalgene 1963 *Municipal elections*
- 139 Forsikringselskaper 1962 *Sociétés d'assurances*
- 140 Folketelling 1960 VIII Trossamfunn, fødested m. v. *Population census VIII Religious denomination, place of birth, etc.*
- 141 Syketrygden 1962 *National health insurance*
- 142 Statistisk Arbok 1964 *Statistical yearbook of Norway*
- 143 Industristatistikk 1962 *Industrial statistics*
- 144 Fiskeristatistikk 1962 *Fishery statistics*
- 145 Norges postverk 1963 *Statistique postale*
- 146 Folkemengdens bevegelse 1962 *Vital statistics and migration statistics*
- 147 Utenrikshandel 1963 II *External trade II*
- 148 Psykiatriske sykehus 1962 *Hospitals for mental disease*
- 149 Jordbruksstatistikk 1963 *Agricultural statistics*
- 150 Alkoholstatistikk 1963 *Alcohol statistics*
- 151 Folketelling 1960 V Husholdninger og familiekjerner *Population census V Households and family nuclei*
- 152 Utenrikshandel 1963 III *External trade III*
- 153 Telegrafverket 1963 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 110



RUTEBILSTATISTIKK

1963

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1964

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Statistiske Meldinger nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957.

Oppgaver over rutebilstatistikk for årene 1959-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1960 NOS XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81.

F o r o r d

Rutebilstatistikken for 1963 er stort sett utarbeidd på samme måte som før, men tekstavsnittet er noe forkortet, og alle tabeller er samlet og nummerert under ett. Tabellene inneholder dels hovedtall for de siste fire år, og dels detaljert statistikk for 1963. Tabellene over selskapenes utgifter og inntekter er omredigert.

Konsulent Helle Brabrand har stått for arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 7. oktober 1964

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

Side

O v e r s i k t

Det statistiske materiale	4
Endringer i statistikken for 1963	4
Hovedresultater for 1963	5

T a b e l l e r

Hovedtall for 1960-1963:

1. Foretak og vogner etter foretakenes størrelse	7
2. Vognmateriell og personale	7
3. Passasjertrafikk	8
4. Godstrafikk	8
5. Driftsresultater	9

Oppgaver for 1963:

6. Vognmateriell	10
7. Personale	10
8. Passasjertrafikk	11
9. Godstrafikk	12
10. Transportytelser i alt (i og utenfor rute)	13
11. Inntekter og tilskott	14
12. Inntekter av passasjertrafikk	15
13. Inntekter av godstransport	15
14. Utgifter	16
15. Utgifter pr. vognkilometer	17
16. Utgiftene etter utgiftsarter	17
17. Driftsresultater	18

S t a n d a r d t e g n

O V E R S I K T

Det statistiske materiale

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Som bilruter regnes rene passasjerruter, kombinerte passasjer- og godsru- ter, rene gods- ruter og mjølkeruter, unntatt mjølkeruter som drives på grunnlag av meierienes rutekonsesjoner.

De fleste oppgaver til statistikken innhentes gjennom Norges Rutebil- eieres Forbund. Oppgavene for NSB's bilruter blir innhentet gjennom Hovedstyret for Statsbanene, og noen oppgaver blir sendt via samferdselskonsulentene eller direkte til Statistisk Sentralbyrå.

Endringer i statistikken for 1963

I 1963 er alle tilskott til rutebilselskapene, både driftstilskott og tilskott til materiell, verksteder og garasjer, ført sammen med inntektene, og overskottet er beregnet som inntekter av driften, pluss tilskott, minus utgifter. I statistikken for foregående år ble tilskott til materiell, verksteder og garasjer ført opp som en inntektspost, mens tilskott til driften ble holdt utenfor ved beregningen av overskottet.

Driftsresultatet for de enkelte fylker i 1963 etter den tidligere bereg- ningsmåte er ført opp i tabell 17, og i likhet med foregående år fordelt på selskaper med overskott og selskaper med underskott. I siste kolonne i tabellen er ført opp driftsresultatene som de heretter vil bli beregnet (inntekter av driften pluss alle tilskott minus utgifter).

I 1963 mottok rutebilselskapene betydelige beløp i streikeerstatninger. Disse er tatt med under andre inntekter, og denne posten viser derfor en sterk øking fra 1962 til 1963.

Statistikken for Oslo viser store endringer fra 1962 til 1963 for enkelte utgiftsposter. Det gjelder lønn til administrasjon og driftsledelse og til verksted og garasjepersonale, som til sammen gikk opp fra 1,8 mill. kroner til 6,3 mill. kroner, og utgifter til administrasjon (utenom lønn) og til reparasjoner og vedlikehold som sank fra 9,1 mill. kroner til 4,1 mill. kroner. Endringene skyldes omgrupperinger av enkelte utgiftsposter og har ført til bedre samsvar mellom Oslo og andre fylker når det gjelder tallene for utgifter pr. vognkilometer.

Hovedresultater for 1963

Statistikken for 1963 omfatter 1 005 rutebilselskaper med til sammen 7 669 vogner. Vognene hadde en samlet kapasitet på 188 000 sitteplasser og 9 000 tonn lasteevne for gods.

I begynnelsen av 1963 var en stor del av rutebilselskapene rammet av streik i 7 uker, og ved sammenlikninger med tidligere år må det tas hensyn til dette.

Fra 1962 til 1963 gikk passasjertrafikken tilbake med 6,4 prosent målt i tallet på passasjerer og med 7,4 prosent målt i passasjerkilometer. Inntektene av passasjertrafikken sank i samme tidsrom med 1,7 prosent, men økte fra 10,8 øre til 11,4 øre regnet pr. passasjerkilometer. Den transporterte godsmengde var omtrent like stor i 1963 som året før, mens transportarbeidet i netto tonnkilometer gikk opp med 6,7 prosent. Inntektene av godstransporten økte med 3,1 prosent, men sank fra 75,3 øre til 72,7 øre regnet pr. netto tonnkilometer.

Inntekter og tilskott for alle selskaper under ett utgjorde i 1963 457,6 mill. kroner. Av dette beløp var 72 prosent inntekter av passasjertrafikk, 18 prosent inntekter av godstransport, mens 4 prosent var tilskott fra staten, fylkene og kommunene.

De samlede utgifter i 1963 oversteg inntektene av driften med 28,6 mill. kroner for alle selskaper under ett. Av dette beløp ble 18,1 mill. kroner dekket ved tilskott og 10,5 mill. kroner av rutebilselskapene selv. Under-skottet ved Oslo Sporveier utgjorde alene 9,7 mill. kroner.

TABELLER

Tabell 1. Foretak og vogner etter foretakenes størrelse¹⁾

	Antall				Prosent			
	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963
Foretak i alt	996	1 018	984	1 005	100,0	100,0	100,0	100,0
Med 1 vogn	426	420	417	418	42,8	41,3	42,4	41,6
" 2 vogner	126	155	142	150	12,7	15,2	14,4	14,9
" 3- 5 "	164	161	143	158	16,5	15,8	14,5	15,7
" 6- 9 "	91	94	93	95	9,1	9,2	9,5	9,4
" 10-20 "	101	100	91	91	10,1	9,8	9,2	9,1
" over 20 "	88	88	98	93	8,8	8,7	10,0	9,3
Vogner i alt	6 908	7 244	7 522	7 669	100,0	100,0	100,0	100,0
I foretak med:								
1 vogn	426	420	417	418	6,2	5,8	5,5	5,4
2 vogner	252	310	284	300	3,6	4,3	3,8	3,9
3- 5 "	636	615	550	599	9,2	8,5	7,3	7,8
6- 9 "	656	686	678	705	9,5	9,4	9,0	9,2
10-20 "	1 342	1 402	1 215	1 279	19,4	19,4	16,2	16,7
over 20 "	3 596	3 811	4 378	4 368	52,1	52,6	58,2	57,0

1) Inkl. tilhengere.

Tabell 2. Vognmateriell og personale

	1960	1961	1962	1963
Tallet på vogner ved utgangen av året ...	6 908	7 244	7 522	7 669
Personvogner	4 657	4 940	5 161	5 252
Kombinerte vogner	683	669	710	675
Godsvogner	1 338	1 414	1 429	1 499
Motorvogner i alt	6 678	7 023	7 300	7 426
Tilhengere	230	221	222	243
Vognenes kapasitet				
Sitteplasser	160 347	174 238	183 127	187 514
Tillatte ståplasser	33 150	36 923	38 350	39 261
Lasteevne for gods (tonn)	7 692	8 215	8 573	9 182
Personale sysselsatt hele året	10 150	10 655	10 774	11 028
I administrasjon og ekspedisjon	1 111	1 251	1 203	1 243
Sjåførere og bilmannskap	7 612	7 906	8 023	8 212
I verksted og garasje	1 427	1 498	1 548	1 573
Personale sysselsatt en del av året	2 671	2 694	2 843	2 687
I administrasjon og ekspedisjon	289	284	305	318
Sjåførere og bilmannskap	2 132	2 137	2 255	2 124
I verksted og garasje	250	273	283	245

Tabell 3. Passasjertrafikk

År	Vogn-	Plass-	Passa-	Passa-	Utnytting	Gjennom-
	kilo-	kilo-	sjer-	sjerer	av trans-	snittlig
	meter	meter	kilo-		portevnen	reise-
	1 000	Mill.	meter	1 000	Pst.	lengde
			Mill.			Km
I rute						
1960	172 767	7 788,6	2 556,5	274 631	32,8	9,3
1961	179 000	8 064,6	2 679,0	285 367	33,2	9,4
1962	186 171	8 438,8	2 851,2	297 757	33,8	9,6
1963	177 198	8 051,0	2 622,1	279 405	32,6	9,4
Utenfor rute						
1960	12 160	384,2	219,0	4 448	57,0	49,2
1961	12 977	420,7	250,0	5 289	59,4	47,3
1962	12 869	428,1	242,1	5 628	56,6	43,0
1963	12 386	416,0	243,4	4 661	58,5	52,2
I alt						
1960	184 927	8 172,8	2 775,5	279 079	34,0	9,9
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2
1963	189 584	8 467,0	2 865,5	284 066	33,8	10,1

Tabell 4. Godstrafikk

År	Vogn-	Transport-	Netto	Tonn	Utnytting	Gjennom-
	kilo-	evne i	tonn-	trans-	av trans-	snittlig
	meter	tonn-	kilo-	portert	portevnen	trans-
	1 000	kilometer	meter	1 000	Pst.	portlengde
						Km
I rute						
1960	39 945	164 866	75 001	2 153	45,5	34,8
1961	43 334	179 880	85 663	2 223	47,6	38,5
1962	43 777	186 569	88 790	2 258	47,6	39,3
1963	44 237	190 584	92 051	2 266	48,3	40,6
Utenfor rute						
1960	7 528	33 972	16 213	648	47,7	25,0
1961	8 044	37 930	19 201	766	50,6	25,1
1962	8 482	42 500	19 886	813	46,8	24,5
1963	9 216	50 205	23 939	790	47,7	30,3
I alt						
1960	47 473	198 838	91 214	2 801	45,9	32,6
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4
1963	53 453	240 789	115 990	3 056	48,2	38,0

Tabell 5. Driftsresultater

	1960	1961	1962	1963
Inntekter og tilskott (1 000 kr.)				
Passasjertrafikk	277 978	308 610	333 114	327 582
Godstrafikk	68 053	74 586	81 806	84 347
Andre inntekter	13 820	14 935	16 453	27 502 ¹⁾
Inntekter i alt	359 851	398 131	431 373	439 431
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer	2 872	3 356	3 987	4 849
Tilskott til driften				
Fra staten	8 290	9 122	9 360	12 861
Fra fylker og kommuner	206	202	264	419
Tilskott i alt	11 368	12 680	13 611	18 129
Inntekter og tilskott i alt	371 219	410 811	444 984	457 560
Utgifter (1 000 kr.)				
Lønninger	148 247	168 368	184 607	200 074
Sosiale utgifter	16 901	19 766	23 879	26 942
Drivstoff	33 775	34 047	34 138	32 115
Reparasjoner og vedlikehold	42 878	42 697	46 341	40 202
Gummi	14 785	14 298	14 470	14 629
Assuranse, avgifter, skatter	26 630	33 712	37 852	37 886
Andre utgifter	39 929	40 379	45 030	44 521
Avskrivninger	56 527	61 007	66 366	71 677
Utgifter i alt	379 672	414 274	452 683	468 046
Inntekter og tilskott - utgifter	- 8 453	- 3 463	- 7 699	-10 486
Gjennomsnittsinntekter (øre)				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm ..	10,0	10,5	10,8	11,4
Godsinntekt pr. netto tonnkm	74,6	71,1	75,3	72,7
Inntekter ²⁾ i alt pr. vognkm	156,1	165,0	173,2	188,3
Gjennomsnittsutgifter pr. vognkm (øre)				
Lønninger	63,8	69,2	73,5	82,4
Sosiale utgifter	7,3	8,1	9,5	11,1
Drivstoff	14,5	14,0	13,6	13,2
Reparasjoner og vedlikehold	18,4	17,5	18,4	16,5
Gummi	6,4	5,9	5,8	6,0
Assuranse, avgifter, skatter	11,4	13,9	15,0	15,6
Andre utgifter	17,2	16,6	17,9	18,3
Avskrivninger	24,4	25,0	26,4	29,5
Utgifter i alt	163,4	170,2	180,1	192,6
Utgiftene fordelt prosentvis				
Lønninger	39,1	40,6	40,8	42,7
Sosiale utgifter	4,5	4,8	5,3	5,8
Drivstoff	8,9	8,1	7,5	6,9
Reparasjoner og vedlikehold	11,3	10,3	10,2	8,6
Gummi	3,9	3,5	3,2	3,1
Assuranse, avgifter, skatter	7,0	8,2	8,4	8,1
Andre utgifter	10,5	9,8	9,9	9,5
Avskrivninger	14,8	14,7	14,7	15,3
Utgifter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Inkl. streikeerstatninger. 2) Inkl. tilskott.

Tabell 6. Vognmateriell. 31. desember 1963

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Laste- evne for gods Tonn
	I alt	Person- vogner	Kombi- nerte vogner	Gods- vogner		Sitte- plasser	Tillatte stå- plasser	
Østfold	445	340	11	94	22	12 466	1 589	526
Akershus	325	247	1	77	3	9 708	631	395
Oslo	341	336	-	5	-	14 238	5 941	19
Oslo Sporveier..	185	185	-	-	-	5 294	9 266	-
Hedmark	421	316	22	83	17	10 225	1 069	500
Oppland	566	275	55	236	37	10 102	520	1 569
Buskerud	397	298	24	75	12	11 089	2 038	412
Vestfold	292	231	4	57	2	8 790	1 411	266
Telemark	325	230	43	52	7	7 715	1 427	339
Aust-Agder	197	135	33	29	6	5 442	325	198
Vest-Agder	274	182	63	29	17	7 367	916	284
Rogaland	426	305	19	102	16	10 725	2 718	545
Hordaland og Bergen	771	596	46	129	10	20 714	3 104	576
Bergens Sporvei.	86	86	-	-	-	2 817	3 414	-
Sogn og Fjordane	255	132	59	64	17	4 332	133	489
Møre og Romsdal.	668	384	124	160	50	14 179	911	1 239
Sør-Trøndelag ..	354	239	38	77	12	8 499	1 692	480
Nord-Trøndelag..	258	140	48	70	9	4 624	307	409
Nordland	441	287	61	93	4	9 467	670	563
Troms	308	230	20	58	2	7 181	806	325
Finnmark	91	78	4	9	-	2 540	373	48
I alt	7 426	5 252	675	1 499	243	187 514	39 261	9 182

Tabell 7. Personale 1963

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I alt	I admi- nistra- sjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap el- lers	I verk- sted og ga- rasje	I alt	I admi- nistra- sjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap el- lers	I verk- sted og ga- rasje
Østfold	596	58	460	18	60	142	21	95	12	14
Akershus	369	53	267	6	43	99	18	68	1	12
Oslo	1 074	166	493	247	168	145	-	72	70	3
Oslo Sporveier..	733	64	337	205	127	-	-	-	-	-
Hedmark	451	55	342	3	51	178	34	101	18	25
Oppland	656	90	480	17	69	173	44	93	24	12
Buskerud	508	51	371	15	71	142	15	96	14	17
Vestfold	412	54	289	24	45	89	12	42	28	7
Telemark	401	47	264	36	54	207	10	112	76	9
Aust-Agder	280	32	193	21	34	61	5	39	13	4
Vest-Agder	390	49	280	26	35	97	13	67	10	7
Rogaland	606	46	438	26	96	179	17	124	21	17
Hordaland og Bergen	1 161	100	813	54	194	298	17	210	38	33
Bergens Sporvei.	321	38	148	62	73	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	347	32	256	5	54	107	16	64	15	12
Møre og Romsdal.	910	113	581	87	129	210	28	104	61	17
Sør-Trøndelag ..	482	41	348	14	79	164	16	83	53	12
Nord-Trøndelag..	229	19	195	4	11	82	24	43	4	11
Nordland	613	81	390	43	99	129	13	82	22	12
Troms	375	37	260	19	59	136	11	83	29	13
Finnmark	114	17	74	1	22	49	4	34	3	8
I alt	11 028	1 243	7 279	933	1 573	2 687	318	1 612	512	245

Tabell 8. Passasjertrafikk. 1963

Fylker	Vognkilometer		Plass- kilometer	Passasjer- kilometer	Passa- sjerer	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig reise- lengde
	med	med					
	egne vogner	leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	11 492	58	508 319	162 349	18 902	31,9	8,6
Akershus	8 089	106	372 391	137 315	7 245	36,9	19,0
Oslo	16 365	1 015	1 057 458	383 515	37 029	36,3	10,4
Oslo Sporveier ¹⁾	6 496	-	527 360	131 419	38 653	24,9	3,4
Hedmark	9 778	24	392 995	132 540	8 574	33,7	15,5
Oppland	8 464	46	336 249	109 014	7 622	32,4	14,3
Buskerud	9 453	142	400 301	148 969	15 702	37,2	9,5
Vestfold	7 882	141	385 692	106 953	12 021	27,7	8,9
Telemark	6 619	74	295 317	97 335	10 298	33,0	9,5
Aust-Agder	4 964	1	187 885	63 789	4 851	34,0	13,1
Vest-Agder	6 617	47	280 424	85 101	9 285	30,3	9,2
Rogaland	11 418	31	530 480	149 276	21 107	28,1	7,1
Hordaland og Bergen	18 752	87	798 163	260 015	23 661	32,6	11,0
Bergens Sporvei	3 843	-	284 394	76 714	22 383	27,0	3,4
Sogn og Fjordane	3 678	271	116 374	38 137	1 883	32,8	20,3
Møre og Romsdal	12 693	237	487 657	171 460	11 034	35,2	15,5
Sør-Trøndelag..	8 549	110	371 956	125 926	13 811	33,9	9,1
Nord-Trøndelag.	3 252	16	133 995	37 253	2 231	27,8	16,7
Nordland	7 981	138	282 650	95 698	5 932	33,9	16,1
Troms	5 858	80	218 198	77 928	5 322	35,7	14,6
Finnmark	2 312	19	82 743	31 388	1 859	37,9	16,9
I alt	174 555	2 643	8 051 001	2 622 094	279 405	32,6	9,4
Trafikk utenfor rute							
Østfold	519	-	19 642	13 306	118	67,7	112,8
Akershus	1 286	18	49 439	30 682	306	62,1	100,3
Oslo	600	15	29 219	22 564	296	77,2	76,2
Oslo Sporveier ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	587	2	18 155	11 633	138	64,1	84,3
Oppland	991	22	26 734	15 479	221	57,9	70,0
Buskerud	903	16	32 023	15 782	208	49,3	75,9
Vestfold	614	1	22 029	14 472	202	65,7	71,6
Telemark	881	2	41 254	15 711	989	38,1	15,9
Aust-Agder	381	-	11 782	7 896	94	67,0	84,0
Vest-Agder	414	-	15 030	9 062	137	60,3	66,1
Rogaland	489	0	17 988	11 017	214	61,2	51,5
Hordaland og Bergen	1 126	0	37 380	18 214	790	48,7	23,1
Bergens Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	587	-	11 913	7 086	127	59,5	55,8
Møre og Romsdal	446	-	14 613	9 410	165	64,4	57,0
Sør-Trøndelag..	346	-	13 113	7 773	141	59,3	55,1
Nord-Trøndelag.	630	2	15 231	9 019	190	59,2	47,5
Nordland	622	32	14 422	8 461	137	58,7	61,8
Troms	659	-	20 089	13 705	154	68,2	89,0
Finnmark	184	11	5 993	2 095	34	35,0	61,6
I alt	12 265	121	416 049	243 367	4 661	58,5	52,2

1) Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell 9. Godstrafikk. 1963

Fylker	Vognkilometer		Transport- evne i tonn- kilometer	Netto tonn- kilo- meter	Tonn trans- portert	Utnyttning av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	2 522	50	11 392	5 103	125	44,8	40,8
Akershus	2 030	0	10 325	5 362	103	51,9	52,1
Oslo	129	-	483	141	4	29,2	35,3
Oslo Sporveier..	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 126	1	10 833	5 150	122	47,5	42,2
Oppland	5 601	65	28 289	10 247	295	36,2	34,7
Buskerud	1 619	7	7 001	2 575	86	36,8	29,9
Vestfold	1 263	-	5 628	1 443	60	25,6	24,1
Telemark	1 509	71	6 252	2 680	93	42,9	28,8
Aust-Agder	1 093	1	3 245	1 889	89	58,2	21,2
Vest-Agder	1 758	1	6 299	3 978	103	63,2	38,6
Rogaland	2 302	24	9 780	4 051	135	41,4	30,0
Hordaland og Bergen	2 901	175	10 531	5 825	153	55,3	38,1
Bergens Sporvei.	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	2 099	585	10 324	5 993	105	58,0	57,1
Møre og Romsdal.	6 148	86	27 145	16 645	311	61,3	53,5
Sør-Trøndelag ..	2 375	686	11 964	5 819	150	48,6	38,8
Nord-Trøndelag..	1 774	38	7 167	2 894	91	40,4	31,8
Nordland	2 589	381	13 201	6 986	154	52,9	45,4
Troms	1 670	6	8 164	4 079	73	50,0	55,9
Finnmark	414	138	2 561	1 191	14	46,5	85,1
I alt	41 922	2 315	190 584	92 051	2 266	48,3	40,6
Trafikk utenfor rute							
Østfold	449	0	2 219	1 140	40	51,4	28,5
Akershus	104	-	522	279	4	53,4	69,8
Oslo	-	-	-	-	-	-	-
Oslo Sporveier..	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	415	3	3 007	1 707	26	56,8	65,7
Oppland	3 790	89	24 343	11 144	320	45,8	34,8
Buskerud	641	1	2 561	670	38	26,2	17,6
Vestfold	197	12	733	250	11	34,1	22,7
Telemark	126	-	611	295	8	48,3	36,9
Aust-Agder	154	-	1 448	1 097	14	75,8	78,4
Vest-Agder	7	-	32	15	1	46,9	15,0
Rogaland	542	6	2 412	1 050	92	43,5	11,4
Hordaland og Bergen	266	22	1 012	538	77	53,2	7,0
Bergens Sporvei.	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	527	-	2 050	1 231	36	60,0	34,2
Møre og Romsdal.	679	31	3 498	2 095	29	59,9	72,2
Sør-Trøndelag ..	361	36	2 084	998	41	47,9	24,3
Nord-Trøndelag..	497	0	2 207	915	26	41,5	35,2
Nordland	112	12	641	304	24	47,4	12,7
Troms	137	-	825	211	3	25,6	70,3
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-
I alt	9 004	212	50 205	23 939	790	47,7	30,3

Tabell 10. Transportytelser i alt (i og utenfor rute). 1963

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passa- sjer- trafikk	i gods- trafikk	i alt	Passa- sjerer	Passa- sjer- km	Tonn trans- portert	Netto tonn- km
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	12 069	3 021	15 090	19 020	175 655	165	6 243
Akershus	9 499	2 134	11 633	7 551	167 997	107	5 641
Oslo	17 995	129	18 124	37 325	406 079	4	141
Oslo Sporveier.....	6 496	-	6 496	38 653	131 419	-	-
Hedmark	10 391	2 545	12 936	8 712	144 173	148	6 857
Oppland	9 523	9 545	19 068	7 843	124 493	615	21 391
Buskerud	10 514	2 268	12 782	15 910	164 751	124	3 245
Vestfold	8 638	1 472	10 110	12 223	121 425	71	1 693
Telemark	7 576	1 706	9 282	11 287	113 046	101	2 975
Aust-Agder	5 346	1 248	6 594	4 945	71 685	103	2 986
Vest-Agder	7 078	1 766	8 844	9 422	94 163	104	3 993
Rogaland	11 938	2 874	14 812	21 321	160 293	227	5 101
Hordaland og Bergen	19 965	3 364	23 329	24 451	278 229	230	6 363
Bergens Sporvei ...	3 843	-	3 843	22 383	76 714	-	-
Sogn og Fjordane ..	4 536	3 211	7 747	2 010	45 223	141	7 224
Møre og Romsdal ...	13 376	6 944	20 320	11 199	180 870	340	18 740
Sør-Trøndelag	9 005	3 458	12 463	13 952	133 699	191	6 817
Nord-Trøndelag	3 900	2 309	6 209	2 421	46 272	117	3 809
Nordland	8 773	3 094	11 867	6 069	104 159	178	7 290
Troms	6 597	1 813	8 410	5 476	91 633	76	4 290
Finmark	2 526	552	3 078	1 893	33 483	14	1 191
I alt	189 584	53 453	243 037	284 066	2 865 461	3 056	115 990

Tabell 11. Inntekter og tilskott. 1 000 kr. 1963

Fylker	Inntekter og til- skott i alt	Inntekter av:				
		Passasjer- trafikk	Gods- transport	Assist- anse- kjøring	Post- føring	Snø- brøyting
Østfold	23 500	17 693	4 103	77	124	1
Akershus	18 511	14 459	2 966	241	15	-
Oslo	45 084	43 235	486	662	-	-
Oslo Sporveier	22 239	21 950	-	-	-	-
Hedmark	20 220	14 891	3 588	31	248	44
Oppland	29 952	15 005	12 345	46	246	96
Buskerud	21 435	16 568	3 208	392	239	12
Vestfold	16 115	13 330	1 980	48	89	6
Telemark	17 865	13 419	2 595	64	321	-
Aust-Agder	11 397	7 543	2 362	20	176	3
Vest-Agder	15 440	10 340	3 478	-	243	-
Rogaland	23 277	17 162	4 477	17	159	131
Hordaland og Bergen	44 231	32 694	6 224	109	359	43
Bergens Sporvei ...	11 598	11 484	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ..	14 902	6 251	4 495	141	196	43
Møre og Romsdal ...	36 602	19 855	13 425	22	608	12
Sør-Trøndelag	22 479	15 412	4 939	322	200	28
Nord-Trøndelag	9 752	5 203	3 374	10	125	3
Nordland	28 105	14 556	5 900	39	320	30
Troms	18 444	12 047	3 526	4	438	56
Finnmark	6 412	4 485	876	-	110	-
I alt	457 560	327 582	84 347	2 245	4 216	508

Fylker	Av- savns- godt- gjør- else	Erstat- ning for vogn- skader	Andre inn- tekter	Tilskott:			
				I alt	Til materie- ll, verk- sted og garasje	Til driften	
						fra staten	fra fylker og kom- muner
Østfold	3	41	1 175	283	18	119	146
Akershus	4	53	773	-	-	-	-
Oslo	25	26	650	-	-	-	-
Oslo Sporveier	-	81	208	-	-	-	-
Hedmark	11	13	740	654	241	408	5
Oppland	3	224	1 121	866	423	443	-
Buskerud	11	59	728	218	109	109	-
Vestfold	3	51	601	7	-	-	7
Telemark	2	97	563	804	203	599	2
Aust-Agder	3	33	521	736	256	480	-
Vest-Agder	4	74	719	582	331	251	-
Rogaland	3	54	976	298	83	215	-
Hordaland og Bergen	4	71	2 567	2 160	360	1 796	4
Bergens Sporvei ...	-	18	96	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ..	4	57	1 807	1 908	334	1 574	-
Møre og Romsdal ...	4	61	1 659	956	412	515	29
Sør-Trøndelag	5	34	999	540	126	378	36
Nord-Trøndelag	1	5	578	453	300	142	11
Nordland	16	108	1 385	5 751	1 097	4 560	94
Troms	199	124	780	1 270	406	863	1
Finnmark	0	1	297	643	150	409	84
I alt	305	1 285	18 943	18 129	4 849	12 861	419

Tabell 12. Inntekter av passasjertrafikk. 1963

Fylker	I alt 1000 kr.	I alt pr. passa- sjerkm Øre	I rute				Uten- for rute 1000 kr.
			I alt 1000 kr.	Vanlige bil- letter 1000 kr.	Rabatt- kort 1000 kr.	Skole- barn- kjøring 1000 kr.	
Østfold	17 693	10,1	16 377	11 776	2 952	1 649	1 316
Akershus	14 459	8,6	12 007	6 693	3 565	1 749	2 452
Oslo	43 235	10,6	41 733	30 648	10 553	532	1 502
Oslo Sporveier	21 950	16,7	21 717	10 457	11 260	-	233
Hedmark	14 891	10,3	13 716	7 748	1 837	4 131	1 175
Oppland	15 005	12,1	13 534	8 693	1 480	3 361	1 471
Buskerud	16 568	10,1	15 240	9 680	3 775	1 785	1 328
Vestfold	13 330	11,0	12 229	9 280	1 718	1 231	1 101
Telemark	13 419	11,9	11 535	6 624	3 031	1 880	1 884
Aust-Agder	7 543	10,5	7 015	5 037	1 180	798	528
Vest-Agder	10 340	11,0	9 674	6 383	2 529	762	666
Rogaland	17 162	10,7	16 335	11 019	4 260	1 056	827
Hordaland og Bergen	32 694	11,8	30 663	22 142	6 726	1 795	2 031
Bergens Sporvei ...	11 484	15,0	11 461	6 396	5 065	-	23
Sogn og Fjordane ..	6 251	13,8	5 510	3 734	166	1 610	741
Møre og Romsdal ...	19 855	11,0	19 077	14 535	1 883	2 659	778
Sør-Trøndelag	15 412	11,5	14 650	8 705	3 762	2 183	762
Nord-Trøndelag	5 203	11,2	4 559	2 545	310	1 704	644
Nordland	14 556	14,0	13 722	8 519	891	4 312	834
Troms	12 047	13,1	10 870	7 216	563	3 091	1 177
Finnmark	4 485	13,4	4 167	2 698	298	1 171	318
I alt	327 582	11,4	305 791	200 528	67 804	37 459	21 791

Tabell 13. Inntekter av godstransport. 1963

Fylker	I alt 1000kr.	I alt pr. tonn- km Øre	I rute				Uten- for rute 1000kr.
			I alt 1000kr.	Med godsrute 1000kr.	Med per- sonrute 1000kr.	Mjølke- transport 1000kr.	
Østfold	4 103	65,7	3 457	1 070	142	2 245	646
Akershus	2 966	52,6	2 878	1 487	84	1 307	88
Oslo	486	344,8	486	270	159	57	-
Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 588	52,3	3 039	951	540	1 548	549
Oppland	12 345	57,7	8 058	3 797	132	4 129	4 287
Buskerud	3 208	98,9	2 431	911	225	1 295	777
Vestfold	1 980	117,0	1 807	694	171	942	173
Telemark	2 595	87,2	2 465	1 446	213	806	130
Aust-Agder	2 362	79,1	2 198	1 383	341	474	164
Vest-Agder	3 478	87,1	3 472	1 999	323	1 150	6
Rogaland	4 477	87,8	3 649	1 587	115	1 947	828
Hordaland og Bergen	6 224	97,8	5 809	3 273	346	2 190	415
Bergens Sporvei ...	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ..	4 495	62,2	3 844	2 086	25	1 733	651
Møre og Romsdal ...	13 425	71,6	12 572	8 333	313	3 926	853
Sør-Trøndelag	4 939	72,5	4 458	1 739	67	2 652	481
Nord-Trøndelag	3 374	88,6	2 915	814	62	2 039	459
Nordland	5 900	80,9	5 383	2 523	114	2 746	517
Troms	3 526	82,2	3 421	1 611	92	1 718	105
Finnmark	876	73,6	876	502	53	321	-
I alt	84 347	72,7	73 218	36 476	3 517	33 225	11 129

Tabell 14. Utgifter. 1 000 kr. 1963

Nr. Fylker	Utgif- ter i alt	Lønn til			Sosi- ale utgif- ter	Drivstoffer:			Re- para- sjoner og ved- like- hold
		admini- stra- sjon og drifts- ledelse	sjå- fører og bil- mann- skap	verk- sted- og ga- rasje- pers.		Ben- sin ¹⁾	Diesel- olje	Smøre- olje	
1 Østfold	23 678	1 311	7 901	912	887	370	1 444	250	2 139
2 Akershus	18 541	1 362	5 362	771	612	160	1 137	209	1 920
3 Oslo	44 693	3 209	15 386	3 137	2 098	41	1 853	261	3 486
4 Oslo Sporveier ..	31 934	1 381	10 579	3 235	7 193	80	449	-	1 468
5 Hedmark	19 575	1 612	6 116	1 098	861	327	1 073	191	1 584
6 Oppland	29 788	2 020	8 685	1 087	1 058	565	1 827	272	3 085
7 Buskerud	21 878	1 007	6 941	1 185	819	373	1 352	240	2 205
8 Vestfold	15 954	1 076	5 534	773	853	125	953	133	1 265
9 Telemark	17 356	948	5 523	967	769	242	900	190	1 500
10 Aust-Agder	11 053	621	3 635	476	317	128	571	116	838
11 Vest-Agder	15 112	834	5 114	634	468	112	962	136	1 219
12 Rogaland	23 591	1 146	8 093	1 890	1 025	336	1 278	217	1 742
13 Hordaland og Bergen	44 562	1 919	14 609	3 337	2 362	521	1 895	327	4 120
14 Bergens Sporvei..	13 388	876	4 095	1 118	2 260	179	291	57	828
15 Sogn og Fjordane..	14 850	698	4 177	815	710	411	619	171	1 191
16 Møre og Romsdal..	36 332	2 503	10 491	1 826	1 313	264	1 973	324	3 238
17 Sør-Trøndelag ...	22 450	1 177	6 344	1 326	802	353	1 091	207	2 025
18 Nord-Trøndelag ..	9 898	573	3 064	163	441	314	526	105	928
19 Nordland	28 095	1 956	7 199	1 550	1 152	300	1 150	258	2 532
20 Troms	18 764	851	4 863	1 045	649	314	852	206	1 988
21 Finnmark	6 554	355	1 526	57	293	98	349	87	901
22 I alt	468 046	27 435	145 237	27 402	26 942	5 613	22 545	3 957	40 202

Nr.	Gum- mi	Assu- ran- ser	Av- gif- ter	Admi- nistra- sjon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vogn- ner	Ferje-, bru- og bom- penger	Andre ut- gif- ter	Avskrivninger			Skat- ter
									Byg- nin- ger	Vogn- par- ken	Maski- ner og verk- tøy	
1	661	500	1 570	526	482	93	290	766	164	2 987	132	293
2	586	433	1 351	528	341	52	7	528	58	3 100	8	16
3	1 341	1 154	3 347	651	642	1 344	19	1 090	99	5 291	137	107
4	532	106	1 480	790	1 029	-	-	711	-	2 415	486	-
5	622	311	1 201	566	326	166	16	331	125	2 940	45	64
6	1 018	524	1 904	924	709	312	55	797	293	4 313	211	129
7	825	390	1 456	567	343	225	31	419	199	3 145	13	143
8	439	263	1 107	339	258	93	35	433	55	2 123	41	56
9	740	393	995	505	330	223	100	265	162	2 523	29	52
10	396	210	610	389	201	68	24	185	78	1 909	20	261
11	580	384	838	392	406	105	1	325	180	2 349	51	22
12	884	523	1 545	378	356	72	96	892	113	2 820	89	96
13	1 413	935	2 408	1 457	1 028	416	883	707	279	5 787	77	82
14	356	158	770	74	334	-	62	492	219	1 072	147	-
15	393	288	532	577	522	664	161	113	934	1 770	91	13
16	1 421	731	1 900	1 210	788	413	1 335	829	328	5 299	67	79
17	634	436	1 335	822	668	724	97	448	316	3 436	28	181
18	245	235	473	140	220	65	11	88	78	2 111	26	92
19	736	526	1 068	1 201	848	608	585	396	329	5 264	374	63
20	535	404	783	761	578	115	729	348	133	3 371	131	108
21	272	93	352	379	159	209	71	39	68	1 205	34	7
22	14 629	8 997	27 025	13 176	10 568	5 967	4 608	10 202	4 210	65 230	2 237	1 864

1) Inkl. kjørestrom for trolleybusser.

Tabell 15. Utgifter pr. vognkilometer. Øre. 1963

Fylker	I alt	Av dette						
		Lønn til adm. og driftsledelse	Lønn til sjåførere og bilmannskap	Lønn til verksted- og garasjefers.	Sosiale utgifter	Drivstoffer	Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
Østfold	156,9	8,7	52,4	6,0	5,9	13,7	14,2	4,4
Akershus	159,4	11,7	46,1	6,6	5,3	12,9	16,5	5,0
Oslo	246,6	17,7	84,9	17,3	11,6	11,9	19,2	7,4
Oslo Sporveier ..	491,6	21,3	162,9	49,8	110,7	8,1	22,6	8,2
Hedmark	151,3	12,5	47,3	8,5	6,7	12,3	12,2	4,8
Oppland	156,2	10,6	45,5	5,7	5,5	14,0	16,2	5,3
Buskerud	171,2	7,9	54,3	9,3	6,4	15,4	17,3	6,5
Vestfold	157,8	10,6	54,7	7,6	8,4	12,0	12,5	4,3
Telemark	187,0	10,2	59,5	10,4	8,3	14,4	16,2	8,0
Aust-Agder	167,6	9,4	55,1	7,2	4,8	12,4	12,7	6,0
Vest-Agder	170,9	9,4	57,8	7,2	5,3	13,7	13,8	6,6
Rogaland	159,3	7,7	54,6	12,8	6,9	12,4	11,8	6,0
Hordaland og Bergen	191,0	8,2	62,6	14,3	10,1	11,8	17,7	6,1
Bergens Sporvei..	348,4	22,8	106,6	29,1	58,8	13,7	21,5	9,3
Sogn og Fjordane.	191,7	9,0	53,9	10,5	9,2	15,5	15,4	5,1
Møre og Romsdal..	178,8	12,3	51,6	9,0	6,5	12,6	15,9	7,0
Sør-Trøndelag ...	180,1	9,4	50,9	10,6	6,4	13,2	16,2	5,1
Nord-Trøndelag ..	159,4	9,2	49,3	2,6	7,1	15,2	14,9	3,9
Nordland	236,7	16,5	60,7	13,1	9,7	14,4	21,3	6,2
Troms	223,1	10,1	57,8	12,4	7,7	16,3	23,6	6,4
Finmark	212,9	11,5	49,6	1,9	9,5	17,3	29,3	8,8
I alt	192,6	11,3	59,8	11,3	11,1	13,2	16,5	6,0

Tabell 16. Utgiftene etter utgiftsarter. Prosent. 1963

Fylker	I alt	Lønn	Sosi-ale utgifter	Drivstoffer	Rep., vedl.-hold, gummi	Assu-ranse	Skat-ter, av-gifter	Ren-ter	Andre utgif-ter	Av-skriv-nin-ger
Akershus	100,0	40,4	3,3	8,1	13,5	2,3	7,4	1,9	6,0	17,1
Oslo	100,0	48,6	4,7	4,8	10,8	2,6	7,7	1,4	7,0	12,4
Oslo Sporveier ..	100,0	47,6	22,5	1,7	6,3	0,3	4,6	3,2	4,7	9,1
Hedmark	100,0	45,1	4,4	8,1	11,3	1,6	6,4	1,7	5,5	15,9
Oppland	100,0	39,6	3,5	8,9	13,8	1,8	6,8	2,4	7,0	16,2
Buskerud	100,0	41,7	3,7	9,0	13,9	1,8	7,3	1,6	5,7	15,3
Vestfold	100,0	46,3	5,3	7,6	10,7	1,7	7,3	1,6	5,6	13,9
Telemark	100,0	42,9	4,4	7,7	12,9	2,3	6,0	1,9	6,3	15,6
Aust-Agder	100,0	42,8	2,9	7,4	11,2	1,9	7,9	1,8	6,0	18,1
Vest-Agder	100,0	43,6	3,1	8,0	11,9	2,5	5,7	2,7	5,4	17,1
Rogaland	100,0	47,2	4,3	7,8	11,1	2,2	7,0	1,5	6,1	12,8
Hordaland og Bergen	100,0	44,6	5,3	6,1	12,4	2,1	5,6	2,3	7,8	13,8
Bergens Sporvei..	100,0	45,5	16,9	3,9	8,8	1,2	5,8	2,5	4,7	10,7
Sogn og Fjordane.	100,0	38,3	4,8	8,1	10,7	1,9	3,7	3,5	10,2	18,8
Møre og Romsdal..	100,0	40,8	3,6	7,1	12,8	2,0	5,4	2,2	10,4	15,7
Sør-Trøndelag ...	100,0	39,4	3,6	7,4	11,8	1,9	6,8	3,0	9,3	16,8
Nord-Trøndelag ..	100,0	38,4	4,5	9,5	11,8	2,4	5,7	2,2	3,1	22,4
Nordland	100,0	38,1	4,1	6,1	11,6	1,9	4,0	3,0	9,9	21,3
Troms	100,0	36,0	3,5	7,3	13,4	2,2	4,7	3,1	10,4	19,4
Finmark	100,0	29,6	4,5	8,1	17,9	1,4	5,5	2,4	10,7	19,9
I alt	100,0	42,7	5,8	6,9	11,7	1,9	6,2	2,3	7,2	15,3

Tabell 17. Driftsresultater. 1 000 kr. 1963

Fylker	Inntekter (ekskl. tilskott)- utgifter	Tilskott til materiell, verksted og garasjer	Netto over- skott (+) eller under- skott (-) for alle selskaper 1+2	Av dette:		Til- skott til driften	Inn- tekter + til- skott - ut- gifter 3+6
				Over- skott i selskap- er med over- skott	Under- skott i selskap- er med under- skott		
	1	2	3	4	5	6	7
Østfold	- 461	18	- 443	413	856	265	- 178
Akershus	- 30	-	- 30	178	208	-	- 30
Oslo	391	-	+ 391	392	1	-	391
Oslo Sporveier.	- 9 695	-	- 9 695	-	9 695	-	- 9 695
Hedmark	- 9	241	+ 232	770	538	413	645
Oppland	- 702	423	- 279	469	748	443	164
Buskerud	- 661	109	- 552	502	1 054	109	- 443
Vestfold	154	-	+ 154	443	289	7	161
Telemark	- 295	203	- 92	580	672	601	509
Aust-Agder	- 392	256	- 136	411	547	480	344
Vest-Agder	- 254	331	+ 77	369	292	251	328
Rogaland	- 612	83	- 529	211	740	215	- 314
Hordaland og Bergen	- 2 491	360	- 2 131	364	2 495	1 800	- 331
Bergens Sporvei	- 1 790	-	- 1 790	-	1 790	-	- 1 790
Sogn og Fjordane	- 1 856	334	- 1 522	107	1 629	1 574	52
Møre og Romsdal	- 686	412	- 274	703	977	544	270
Sør-Trøndelag..	- 511	126	- 385	231	616	414	29
Nord-Trøndelag.	- 599	300	- 299	186	485	153	- 146
Nordland	- 5 741	1 097	- 4 644	426	5 070	4 654	10
Troms	- 1 590	406	- 1 184	184	1 368	864	- 320
Finnmark	- 785	150	- 635	65	700	493	- 142
I alt	-28 615	4 849	-23 766	7 004	30 770	13 280	-10 486

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1964

- Nr. 95 Nasjonalregnskap 1949—1962 *National accounts*
- 96 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1963 *Wage statistics for workers in public construction activity*
- 97 Undervisningsstatistikk 1963—64 I Folke- og framhaldsskoler *Educational statistics I Primary and continuation schools*
- 98 Undervisningsstatistikk 1963—64 II Folkehøgskolar *Educational statistics II Folk high schools*
- 99 Kommunenes regnskaper 1962 *Municipal accounts*
- 100 Finansinstitusjoner Regnskapstall 1963 *Financial institutions Summary of accounts*
- 101 Sivilrettsstatistikk 1963 *Civil judicial statistics*
- 102 Undervisningsstatistikk 1963—64 III Høgre allmennskoler *Educational statistics III Secondary schools*
- 103 Undervisningsstatistikk 1963—64 IV Fag- og yrkesskoler *Educational statistics IV Vocational schools*
- 104 Hotellstatistikk 1963 *Hotel statistics*
- 105 Barnevernsstatistikk 1962 *Child welfare statistics*
- 106 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart i mars 1964 *Wage statistics for seamen on ships in ocean transport*
- 107 Veitrafikkulykker 1963 *Road traffic accidents*
- 108 Husmorvikarvirksomhet og hjemmesykepleie 1962 *Housewife substitute services and home nursing*
- 109 Adopsjonsstatistikk 1963 *Adoption statistics*
- 110 Rutebilstatistikk 1963 *Scheduled road transport*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salg hos alle bokhandlere.

Pris kr. 3,50.