

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 131



# VEITRAFIKKULYKKER

1964

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1964

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1965

## Norges offisielle statistikk, rekke XII

### Norway's Official Statistics, series XII

#### Rekke XII

#### Trykt 1964

- Nr. 141 Syketrygden 1962 *National health insurance*
- 142 Statistisk årbok 1964 *Statistical yearbook of Norway*
- 143 Industristatistikk 1962 *Industrial statistics*
- 144 Fiskeristatistikk 1962 *Fishery statistics*
- 145 Norges postverk 1963 *Statistique postale*
- 146 Folkemengdens bevegelse 1962 *Vital statistics and migration statistics*
- 147 Utenrikshandel 1963 II *External trade II*
- 148 Psykiatriske sykehus 1962 *Hospitals for mental disease*
- 149 Jordbruksstatistikk 1963 *Agricultural statistics*
- 150 Alkoholstatistikk 1963 *Alcohol statistics*
- 151 Folketelling 1960 V Husholdninger og familiekjerner *Population census V Households and family nuclei*
- 152 Utenrikshandel 1963 III *External trade III*
- 153 Telegrafverket 1963 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 154 Skattestatistikk 1962 *Tax statistics*
- 155 Lønnsstatistikk 1963 *Wage statistics*
- 156 Meieribruket i Noreg 1963 *Norway's dairy industry*
- 157 Folketelling 1960 VI Boliger *Population census VI Housing*
- 158 Folketelling 1960 VII Barnetallet i ekteskap *Population census VII Fertility of marriages*
- 159 Skogstatistikk 1961 og 1962 *Forestry statistics*

#### Rekke XII

#### Trykt 1965

- Nr. 160 Økonomisk utsyn over året 1964 *Economic survey*
- 161 Elektrisitetsstatistikk 1963 *Electricity statistics*
- 162 Kredittmarkedstatistikk 1963 *Credit market statistics*
- 163 Nasjonalregnskap 1865—1960 *National accounts*
- 164 Samferdselsstatistikk 1963 *Transport and communication statistics*
- 165 Utenrikshandel 1964 I *External trade I*
- 166 Psykiatriske sykehus 1963 *Hospitals for mental disease*
- 167 Syketrygden 1963 *National health insurance*
- 168 Forsikringsselskaper 1963 *Sociétés d'assurances*
- 169 Alders- og yrkesstrukturen i jordbruket. Ein analyse på grunnlag av jordbruksteljingane i 1949 og 1959 *The holders by age and occupational status. An analysis based on the censuses of agriculture*
- 170 Statistisk årbok 1965 *Statistical yearbook of Norway*
- 171 Folkemengdens bevegelse 1963 *Vital statistics and migration statistics*
- 172 Industristatistikk 1963 *Industrial statistics*
- 173 Norges postverk 1964 *Statistique postale*
- 174 Lønnsstatistikk 1964 *Wage statistics*

Veitrafikkulykker 1964

side 15

Tabell 7 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer. Fylker, politidistrikter. 1964.

	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Politidistrikter:						
Halden .....	66	3	100	4	56	40
Sarpsborg .....	109	4	149	4	71	74
Fredrikstad .....	87	9	107	10	41	56
Moss .....	76	9	104	9	40	55
Follo .....	91	7	140	8	56	76
Asker og Bærum .....	173	9	225	9	126	90
Romerike .....	311	25	456	29	210	217
Oslo .....	1 280	53	1 492	55	572	865
Kongsvinger .....	81	5	123	7	49	67
Hamar .....	157	9	209	9	107	93
Østerdal .....	100	9	147	10	74	63
Gudbrandsdal .....	102	5	146	5	47	94
Vest-Oppland .....	138	11	198	12	74	112
Ringerike .....	142	5	199	6	75	118
Drammen .....	151	8	183	8	58	117
Kongsberg .....	98	4	139	4	44	91
Nord-Jarlsberg .....	97	9	136	12	62	62
Tønsberg .....	99	10	149	10	60	79
Sandefjord .....	112	2	142	2	67	73
Larvik .....	73	3	90	3	47	40
Skien .....	44	7	52	7	18	27
Telemark .....	118	4	140	4	65	71
Notodden .....	49	3	66	3	26	37
Rjukan .....	21	-	26	-	18	8
Kragerø .....	17	-	19	-	9	10
Arendal .....	89	10	117	11	41	65
Kristiansand .....	190	10	238	10	88	140
Vest-Agder .....	82	4	114	4	46	64
Rogaland og Sandnes ....	242	10	294	10	157	127
Stavanger .....	180	5	199	5	81	113
Haugesund .....	96	2	119	2	47	70
Hardanger .....	38	4	54	4	30	20
Hordaland .....	220	8	294	8	115	171
Bergen .....	190	7	223	7	73	143
Sogn .....	29	3	38	4	16	18
Fjordane .....	50	3	72	3	18	51
Sunnmøre .....	133	2	170	2	70	98
Romsdal .....	64	5	88	5	35	48
Nordmøre .....	82	6	106	6	33	67
Ut-Trøndelag .....	151	16	188	16	87	85
Trondheim og Strinda ...	193	10	228	10	95	123
Inn-Trøndelag .....	121	9	166	9	63	94
Namdal .....	60	2	82	2	36	44
Helgeland .....	154	7	210	7	106	97
Bodø .....	82	3	105	3	43	59
Narvik .....	24	3	30	3	16	11
Lofoten og Vesterålen ..	52	3	61	5	24	32
Senja .....	50	2	59	3	21	35
Troms .....	97	11	142	11	55	76
Vest-Finnmark .....	31	1	38	1	13	24
Vardø .....	12	2	18	2	10	6
Vadsø .....	17	1	21	1	10	10
Sør-Varanger .....	17	1	24	1	17	6

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 131



# VEITRAFIKKULYKKER

1964

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1964

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

OSLO 1965

T i d l i g e r e   u t k o m m e t

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 NOS XI 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1959 hefte I, NOS XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I, XII 77.

Veitrafikkulykker 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 NOS A 107.

## F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykker er lagt om fra og med året 1964. Det er tatt i bruk nytt skjema, og en del av tabellene er endret. Hovedtabellene er imidlertid uforandret, og de tilbakegående tabeller inneholder også tilsvarende opplysninger som tidligere.

Statistikken for 1964 inneholder mer detaljerte opplysninger enn tidligere om de forskjellige typer av ulykker og om forholdene på stedet der ulykken inntraff. Statistikken omfatter bare ulykker som har ført til personskade.

Konsulent Helle Brabrand har stått for arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 30. august 1965

Petter Jakob Bjerve

---

Kåre Ofstad

## I n n h o l d

Side

### O v e r s i k t

Det statistiske materiale .....	5
Omlegging av statistikken .....	5
Ulykker og personskader .....	6
Kjøretøyer og førere .....	7
Ulykkenes art .....	7
Ulykkenes årsaker .....	7

### T a b e l l e r

#### Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer .....	10
2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker .....	11
3. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folke- mengden i de ulike aldersklasser .....	11
4. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker .....	12
5. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førers alder .....	13
6. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere ...	13

#### Tabeller for 1964

7. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer. Fylker, politi- distrikter .....	14
8. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe .....	16
9. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden i de enkelte aldersklasser .....	20
10. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgrupper. Prosent .....	20
11. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker .....	21
12. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøre- tøyets modellår .....	21
13. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår .....	22
14. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og fører- kortets art .....	22
15. Motorsykkelførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår .....	23

16. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvde bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn .....	24
17. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art .....	24
18. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art .....	25
19. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art .....	26
20. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet .....	27
21. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet .....	28
22. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet .....	29
23. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet .....	31
24. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet .....	32
25. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak .....	32
26. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak .....	33
27. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak .....	33
28. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd .....	33
29. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag .....	34
Tabeller for de nordiske land	
30. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art .....	35
31. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker .....	36
32. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper .....	36
33. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i de ulike aldersklasser pr. 100 000 av folkemengden .....	37
34. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade .....	38

## S t a n d a r d t e g n

- .. Oppgave mangler
- Null
- Brudd i en serie



## O V E R S I K T

Det statistiske materiale

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade er derfor statistikken etter hvert blitt svært ufullstendig. For 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

Statistikken omfatter ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel, og som regel må minst ett kjøretøy være innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til ferdselen på veien.

"Drept" er definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, hjernerystelse, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til innlegging i sykehus. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Omlegging av statistikken

Komitéen for trafikksikkerhetsundersøkelser, som i 1959 ble oppnevnt av Forskningsrådenes fellesutvalg, nedsatte i 1960 et underutvalg (Statistikkutvalget) for revisjon av datainnsamlingsmetodene for statistikk over veitrafikkulykker. Utvalget fikk følgende mandat:

1. Vurdere de metoder som praktiseres under innsamlingen og behandlingen av statistiske data i forbindelse med veitrafikkulykkene i Norge.
2. Ta stilling til i hvilken utstrekning denne statistikk tilfredsstiller behovene.
3. Legge fram forslag om nye innsamlingsmetoder og tabelloppstillinger.

Utvalget foreslo i sin innstilling å endre skjemaet til trafikkulykkesstatistikken, og at det nye skjema skulle nyttes både som rapportskjema for politiet og som statistikkskjema til Statistisk Sentralbyrå.

Ordningen med kombinert skjema ble satt i verk for 1964 som en prøve, og det skjema utkastet som utvalget la fram i sin innstilling, ble med noen mindre endringer benyttet. I statistikken for 1964 er også grupperingen av trafikanter, kjøretøyer og ulykker foretatt i nært samsvar med utvalgets forslag.

I tabell 3, 9 og 33 er tallet på drepte eller skadde personer satt i forhold til folkekemengden, og i tabell 2, 11 og 34 er tallet på ulykker og motor-kjøretøyer innblandet i ulykker satt i forhold til bestanden av kjøretøyer. Under den videre utbygging av statistikken vil Byrået forsøke å få beregnet flere forholdstall som kan gjøre statistikken mer brukbar, f.eks. forholdet mellom tallet på ulykker og trafikkmengde, veilengde m.v. som foreslått av utvalget.

#### Ulykker og personskader

I 1964 skjedde det i alt 6 538 veitrafikkulykker med personskade eller 6,6 prosent flere enn i 1963. Ved ulykkene ble 385 personer drept, 3 518 alvorlig skadd og 4 532 lettere skadd. Det er 14 flere drepte og 424 flere skadde enn i 1963. Mens tallet på alvorlig skadde er gått noe tilbake siste år, er tallet på lettere skadde økt med 11 prosent.

I 1964 har en nyttet en noe annen aldersfordeling enn tidligere. Aldersklassen under 5 år er delt opp i gruppene 0-1 år og 2-4 år, fordi det blant de aller yngste er langt færre drepte og skadde enn blant de noe eldre barna. Aldersgruppen fra 15 til 19 år har vanligvis flest tilskadekomne, og i denne gruppen er derfor hver enkelt årsklasse spesifisert. Til gjengjeld har en slått sammen aldersgruppene fra 25 til 44 år. Videre er de drepte og skadde fordelt på kjønn. Langt flere menn enn kvinner kommer til skade i trafikken, og for 1964 viste det seg at 75 prosent av de drepte og 68 prosent av de skadde var menn.

Tabell 9 viser de drepte og skadde i de forskjellige aldersklasser satt i forhold til folkekemengden i vedkommende aldersklasse.

16-åringene og 18-åringene har relativt flest tilskadekomne. I 1964 ble nesten 1 prosent av alle gutter på 16 og 18 år drept eller skadd ved trafikkulykker. Av barna er det relativt flere drepte og skadde i alderen 2-7 år enn i alderen 8-14 år. For barn under 8 år sett under ett, var det relativt flere drepte og skadde i 1964 enn året før, og det samme gjelder de eldre over 65 år.

Av de tilskadekomne i 1964 var 49 prosent bilførere, 22 prosent fotgjengere og 18 prosent førere og passasjerer på motorsykkel og moped.

En sammenlikning med de foregående år viser at bilførere, bilpassasjerer og fotgjengere etter hvert utgjør en stadig større andel av de tilskadekomne, og at andelen av tilskadekomne motorsyklister går tilbake.

## Kjøretøyer og førere

I alt var 8 835 motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1964. Av disse var 56 prosent personbiler og 19 prosent motorsykler og mopeder. Sett i forhold til bestanden av registrerte kjøretøyer var 1,3 prosent av personbilene, om lag 4 prosent av drosjebilene og bussene og 0,9 prosent av motorsyklene innblandet i ulykker.

I 1964 er det også hentet inn opplysninger om føreren hadde vanlig, utvidd eller begrenset førerkort, og om hvilket år førerkortet var utstedt (tabell 13 og 14). Av de førere som hadde oppgitt dette, hadde 76 prosent vanlig førerkort. 21 prosent hadde førerkort som var utstedt i 1963 eller 1964. 6 prosent av bilførerne og 4 prosent av motorsykkelførerne som var innblandet i veitrafikkulykker, var kvinner.

Det er for 1964 ikke stilt spørsmål om føreren var alkoholpåvirket, fordi svarene på dette spørsmål tidligere har vært usikre. I stedet er det spurt om føreren ble alkoholprøvd i forbindelse med ulykken. Dette var tilfelle for 7 prosent av de mannlige og 3 prosent av de kvinnelige førere (tabell 16).

## Ulykkestyper

Den nye gruppering etter ulykkenes art er gjennomført i tabell 19.

Den art av ulykker som forekommer hyppigst, er kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse. I 1964 var vel halvparten av alle ulykker av denne art. Av disse var om lag en tredjepart møteulykker og en annen tredjepart kollisjoner i veikryss fra kryssende kjøreretninger. Nesten 10 prosent av kollisjonsulykkene skjedde i forbindelse med forbikjøring.

Fotgjengerulykkene (kollisjoner mellom kjøretøy og fotgjenger inkl. akende) utgjorde 28 prosent av alle de ulykker som skjedde i 1964. Hver tredje eller fjerde av disse ulykker skjedde fordi barn lekte i kjørebanelen.

## Ulykkenes årsaker

På skjemaet ble det ikke stilt direkte spørsmål om årsakene til ulykken, men rapportskriveren ble bedt om å svare på om ulykkens hovedårsak etter hans oppfatning var knyttet til fører, kjøretøy, fotgjenger, veiforhold m.v. For hver ulykke skulle det bare føres opp én hovedårsak. Statistikken gir altså ikke opplysning om de årsaker som eventuelt er fastslått ved rettssak, men bare om rapportskriverens personlige oppfatning av hendingsforløp og årsaksforhold ved ulykken.

Fordelingen av ulykkene på ulykkestyper og antatt hovedårsak går fram av tabell 25, 26 og 27.

Ved 90 prosent av kollisjonsulykkene var den antatte hovedårsak knyttet til føreren av et av kjøretøyene, mens den ved 8 prosent var knyttet til veiforholdene eller lys-, vær- og føreforholdene.

Av fotgjengerulykkene skjedde som nevnt nesten halvparten ved at fotgjengeren krysset kjørebanen. Ved disse ulykkene mente rapportskriveren at hovedårsaken var knyttet til føreren av kjøretøyet i 25 prosent av tilfellene og til fotgjengeren i 72 prosent av tilfellene.

En annen stor gruppe av fotgjengerulykker skjedde i forbindelse med at barn lekte eller akte i kjørebanen. Ved om lag 90 prosent av disse ulykkene mente rapportskriveren at hovedårsaken var knyttet til barna.

I alt var det 2 694 bilførere og 834 motorsykkelførere som etter rapportskriverens mening hadde forårsaket veitrafikkulykker, og oppgaver over disse førere er tatt inn i tabell 17 og 18.

Ved i alt 616 ulykker (vel 9 prosent av alle) ble en eller flere førere alkoholprøvd, og i nesten to tredjedeler av disse ulykkene var den antatte hovedårsak til ulykken knyttet til den alkoholprøvde fører.

TABELLER

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	I alt	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
1940 .....	3 171	1 571	1 600	1 731	86	586	1 059
1941 .....	2 496	1 429	1 067	1 579	107	530	942
1942 .....	2 447	1 424	1 023	1 564	100	522	942
1943 .....	2 336	1 372	964	1 518	113	474	931
1944 .....	1 983	1 146	837	1 297	79	499	719
1945 .....	2 090	1 242	848	1 432	106	557	769
1946 .....	3 917	1 587	2 330	1 946	161	675	1 110
1947 .....	4 460	1 533	2 927	1 856	94	640	1 122
1948 .....	5 792	2 034	3 758	2 433	157	776	1 500
1949 .....	6 514	2 483	4 031	2 858	136	1 030	1 692
1950 .....	7 145	2 420	4 725	2 882	133	1 048	1 701
1951 .....	7 998	2 594	5 404	3 029	177	1 104	1 748
1952 .....	10 346	2 837	7 509	3 318	157	1 205	1 956
1953 .....	11 514	3 161	8 353	3 753	163	1 379	2 211
1954 .....	12 736 <sup>1)</sup>	3 661	9 075 <sup>1)</sup>	4 418	175	1 654	2 589
1955 .....	14 007	4 128	9 879	5 028	213	1 869	2 946
1956 .....	14 777	4 203	10 574	5 230	289	2 022	2 919
1957 .....	12 663 <sup>2)</sup>	4 302	8 361 <sup>2)</sup>	5 239	294	2 143	2 802
1958 .....	10 840	4 596	6 244	5 691	269	2 519	2 903
1959 .....	10 222	4 933	5 289	6 186	306	2 774	3 106
1960 .....	10 731	5 105	5 626	6 491	310	2 948	3 233
1961 .....	11 396	5 698	5 698	7 189	365	3 340	3 484
1962 .....	11 718	5 664	6 054	7 356	351	3 248	3 757
1963 .....	11 454	6 135	5 319	7 997	371	3 553	4 073
1964 .....	.. <sup>3)</sup>	6 538	.. <sup>3)</sup>	8 435	385	3 518	4 532

1) For 1954-1956 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100.

2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet falt praktisk talt bort etter de trafikkreglene som trådte i kraft 17. juni 1957. 3) For 1964 er ulykker med bare materiell skade holdt utenfor statistikken.

Tabell 2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker

År	Motor- kjøre- tøyer <sup>1)</sup>	Ulykker i alt	Ulykker med per- sonskade	År	Motor- kjøre- tøyer <sup>1)</sup>	Ulykker i alt	Ulykker med per- sonskade
1939 ...	113 381	45,1	19,8	1953 ...	197 202	58,4	16,0
1940 ...	110 803	28,6	14,2	1954 ...	228 223	55,8 <sup>2)</sup>	16,1
1941 ...	100 404	24,9	14,2	1955 ...	262 193	53,5	15,8
1942 ...	97 982	25,0	14,5	1956 ...	293 180	50,4	14,3
1943 ...	96 913	24,1	14,2	1957 ...	335 219	37,8 <sup>3)</sup>	12,8
1944 ...	92 069	21,5	12,4	1958 ...	386 835	28,0	11,9
1945 ...	92 647	22,6	13,4	1959 ...	436 951	23,4	11,3
1946 ...	106 417	36,8	14,9	1960 ...	494 631	21,7	10,3
1947 ...	122 918	36,3	12,5	1961 ...	563 629	20,2	10,1
1948 ...	132 571	43,7	15,3	1962 ...	631 530	18,6	9,0
1949 ...	136 444	47,7	18,2	1963 ...	687 549	16,7	8,9
1950 ...	141 409	50,5	17,1	1964 ...	741 751	.. <sup>4)</sup>	8,8
1951 ...	152 817	52,3	17,0				
1952 ...	172 354	60,0	16,5				

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1. 4) Se note 3 til tabell 1.

Tabell 3. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden <sup>1)</sup> i de ulike aldersklasser <sup>2)</sup>

Aldersklasse	Drept					Skadd				
	1960	1961	1962	1963	1964	1960	1961	1962	1963	1964
Under 5 år .....	7	10	9	7	12	78	97	96	99	124
5 - 7 " .....	9	16	11	9	13	176	184	201	225	212
8 - 14 " .....	4	4	5	7	5	140	143	137	152	165
15 - 17 " .....	13	17	13	16	12	419	500	434	508	510
18 - 19 " .....	17	15	16	29	26	523	537	567	643	632
20 - 24 " .....	12	10	16	14	12	341	378	392	396	413
25 - 29 " .....	6	7	6	9)		211	215	217	218)	
30 - 34 " .....	5	5	5	5)		154	182	197	197)	188
35 - 39 " .....	7	5	8	5)	5	146	153	148	160)	
40 - 44 " .....	6	9	5	6)		141	158	158	161)	
45 - 49 " .....	9	7	8	8)		139	147	151	141)	
50 - 54 " .....	6	8	10	11)		144	164	165	178)	176
55 - 59 " .....	13	11	10	7)	9	148	157	148	164)	
60 - 64 " .....	13	14	12	14)		132	150	167	160)	
65 år og over ..	13	18	17	15	21	115	110	130	134	142
Alle .....	9	10	10	10	10	174	190	191	208	219

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 4. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker

	Trafikkenheter					Prosent				
	1960	1961	1962	1963	1964	1960	1961	1962	1963	1964
Jernbanetog	16	21	24	11	13	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Sporvogn	49	43	48	55	49	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4
Buss (inkl. trolleybuss)	301	324	320	307	279	3,1	3,0	3,0	2,7	2,0
Drosjebil	294	311	319	317	262	3,1	2,9	3,0	2,7	2,1
Personbil	2 834	3 533	3 894	4 481	5 132	29,6	33,1	36,3	38,6	42,4
Varebil	781	829	849	859	899	8,1	7,8	7,9	7,4	7,5
Lastebil, uten tilhenger	837	849	795	843	783	8,7	8,0	7,4	7,3	6,5
Lastebil, med tilhenger	94	108	124	130	115	0,9	1,0	1,1	1,1	0,9
Annen bil	45	51	44	70	14	0,5	0,5	0,4	0,6	0,1
Traktor, uten tilhenger	45	48	39	59	52	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4
Traktor, med tilhenger	37	43	48	46	19	0,4	0,4	0,5	0,4	0,2
Motorsykkkel, uten sidevogn	1 372	1 397	1 214	1 128	1 046	14,3	13,1	11,3	9,7	8,6
Motorsykkkel, med sidevogn	28	20	16	13						
Moped	479	595	501	585	664	5,0	5,6	4,7	5,0	5,8
Annet motor-kjøretøy	17	25	41	40	8	0,2	0,2	0,4	0,4	0,1
Sykkel	880	822	785	834	805	9,2	7,7	7,3	7,2	6,7
Heste-kjøretøy	15	17	7	13	15	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Annet kjøretøy	5	3	1	1						
Personer på spark, kjelke, ski	83	126	153	116	75	0,9	1,2	1,4	1,0	0,6
Fotgjengere	1 360	1 508	1 504	1 666	1 874	14,2	14,1	14,0	14,4	15,5
Andre personer	6	11	7	25	1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0
I alt	9 578	10 684	10 733	11 599	12 105	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



Tabell 5. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder

	Personer					Prosent				
	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>1)</sup>	1960	1961	1962	1963	1964
Under 16 år	55	62	58	40)		0,8	0,8	0,7	0,4)	
16 - 17 "	419	538	510	583)	595	5,9	6,6	6,2	6,6)	6,5
18 - 19 "	565	641	746	907	1 004	7,9	7,9	9,1	10,2	10,9
20 - 24 "	1 032	1 206	1 204	1 383	1 444	14,4	14,8	14,7	15,6	15,7
25 - 44 "	3 105	3 369	3 317	3 474	3 277	43,3	41,4	40,4	39,1	35,6
45 - 64 "	1 462	1 691	1 733	1 834	1 796	20,3	20,8	21,2	20,7	19,5
65 - 70 ")	169	186	207	234	227	2,4	2,3	2,5	2,6	2,5
70 år og over )										
Uoppgitt alder	357	440	429	423	851	5,0	5,4	5,2	4,8	9,3
I alt	7 164	8 133	8 204	8 878	9 194	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Omfatter ikke 71 traktorførere og 8 førere av annet motorkjøretøy.

Tabell 6. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere

	1960	1961	1962	1963	1964
Avsluttede motorvognsaker ....	59 158	62 240	71 073	70 788	65 481
Av disse:					
Saker med skade på mennesker eller materiell .....	16 194	17 107	18 209	16 845	15 117
Andre saker .....	42 964	45 133	52 864	53 943	50 364
Domfelte eller botlagte motorvognførere .....	23 795	28 507	33 435	36 434	32 716
Av disse:					
Straffet for promillekjøring .....	2 178	2 411	2 661	2 715	2 998

Tabell 7. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer. Fylker, politidistrikter. 1964

	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Riket i alt .....	6 538	363	8 435	385	3 518	4 532
Bygder i:						
Østfold .....	209	20	306	22	151	133
Akershus .....	575	41	821	46	392	383
Hedmark .....	311	23	447	26	217	204
Oppland .....	181	13	259	14	97	148
Buskerud .....	214	10	288	11	108	169
Vestfold .....	254	20	360	21	176	163
Telemark .....	117	7	147	7	68	72
Aust-Agder .....	84	8	119	9	43	67
Vest-Agder .....	140	10	195	10	79	106
Rogaland .....	312	12	382	12	178	192
Hordaland .....	278	15	371	15	153	203
Sogn og Fjordane ...	73	5	100	6	30	64
Møre og Romsdal ....	199	13	272	13	106	153
Sør-Trøndelag .....	151	16	188	16	86	86
Nord-Trøndelag .....	138	8	200	8	75	117
Nordland .....	281	16	367	18	175	174
Troms .....	88	10	131	11	48	72
Finnmark .....	70	5	93	5	49	39
I alt .....	3 675	252	5 046	270	2 231	2 545
Byer:						
Oslo .....	1 280	53	1 492	55	572	865
Bergen .....	169	4	200	4	65	131
Trondheim .....	193	10	228	10	96	122
Stavanger .....	125	4	138	4	55	79
Drammen .....	72	4	91	4	26	61
Kristiansand .....	87	2	95	2	25	68
Andre byer i:						
Østfold .....	129	5	154	5	58	91
Hedmark .....	27	-	32	-	12	20
Oppland .....	59	3	85	3	24	58
Buskerud .....	105	3	142	3	44	95
Vestfold .....	127	4	157	6	60	91
Telemark .....	132	7	156	7	67	82
Aust-Agder .....	27	3	30	3	11	16
Vest-Agder .....	23	1	30	1	17	12
Rogaland .....	81	1	92	1	52	39
Sogn og Fjordane ...	6	-	10	-	5	5
Møre og Romsdal ....	80	1	92	1	32	59
Nord-Trøndelag .....	43	3	48	3	23	22
Nordland .....	31	-	39	-	15	24
Troms .....	59	3	70	3	27	40
Finnmark .....	8	-	8	-	1	7
I alt .....	2 863	111	3 389	115	1 287	1 987

Tabell 7 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer. Fylker, politidistrikter. 1964

	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Politidistrikter:						
Halden .....	66	3	100	4	56	40
Sarpsborg .....	109	4	149	4	71	74
Fredrikstad .....	87	9	107	10	41	56
Moss .....	76	9	104	9	40	55
Follo .....	91	7	140	8	56	76
Asker og Bærum .....	173	9	225	9	126	90
Romerike .....	311	25	456	29	210	217
Oslo .....	1 280	53	1 492	55	572	865
Kongsvinger .....	81	5	123	7	49	67
Hamar .....	157	9	209	9	107	93
Østerdal .....	100	9	147	10	74	63
Gudbrandsdal .....	102	5	146	5	47	94
Vest-Oppland .....	138	11	198	12	74	112
Ringerike .....	99	3	144	4	57	83
Drammen .....	43	2	55	2	18	35
Kongsberg .....	151	8	183	8	58	117
Nord-Jarlsberg .....	98	4	139	4	44	91
Tønsberg .....	97	9	136	12	62	62
Sandefjord .....	99	10	149	10	60	79
Larvik .....	112	2	142	2	67	73
Skien .....	73	3	90	3	47	40
Telemark .....	44	7	52	7	18	27
Notodden .....	118	4	140	4	65	71
Rjukan .....	49	3	66	3	26	37
Kragerø .....	21	-	26	-	18	8
Arendal .....	17	-	19	-	9	10
Kristiansand .....	89	10	117	11	41	65
Vest-Agder .....	190	10	238	10	88	140
Rogaland .....	82	4	114	4	46	64
Sandnes .....	242	10	294	10	157	127
Stavanger .....	180	5	199	5	81	113
Haugesund .....	96	2	119	2	47	70
Hardanger .....	38	4	54	4	30	20
Hordaland .....	220	8	294	8	115	171
Bergen .....	190	7	223	7	73	143
Sogn .....	29	3	38	4	16	18
Fjordane .....	50	3	72	3	18	51
Sunnmøre .....	133	2	170	2	70	98
Romsdal .....	64	5	88	5	35	48
Nordmøre .....	82	6	106	6	33	67
Ut-Trøndelag .....	151	16	188	16	87	85
Trondheim og Strinda.	193	10	228	10	95	123
Inn-Trøndelag .....	121	9	166	9	63	94
Namdal .....	60	2	82	2	36	44
Helgeland .....	154	7	210	7	106	97
Bodø .....	82	3	105	3	43	59
Narvik .....	24	3	30	3	16	11
Lofoten og Vesterålen	52	3	61	5	24	32
Senja .....	50	2	59	3	21	35
Troms .....	97	11	142	11	55	76
Vest-Finnmark .....	31	1	38	1	13	24
Vardø .....	12	2	18	2	10	6
Vadsø .....	17	1	21	1	10	10
Sør-Varanger .....	17	1	24	1	17	6

Tabell 8. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1964

	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
I alt	385	287	98	3 518	2 459	1 059	4 532	3 020	1 512
0 - 1 år	3	3	-	6	4	2	14	6	8
2 - 4 "	33	16	17	156	101	55	158	110	48
5 - 7 "	24	20	4	184	126	58	160	110	50
8 - 14 "	23	16	7	274	194	80	336	217	119
15 "	5	4	1	56	37	19	103	60	43
16 "	7	5	2	187	144	43	180	130	50
17 "	11	9	2	146	121	25	201	145	56
18 "	18	13	5	165	124	41	200	147	53
19 "	13	11	2	128	90	38	179	131	48
20 - 24 "	29	27	2	352	280	72	491	372	119
25 - 44 "	49	43	6	586	432	154	891	634	257
45 - 64 "	79	59	20	615	396	219	743	471	272
65 - 69 "	31	21	10	111	70	41	118	70	48
70 år og over	60	40	20	170	93	77	137	85	52
Uoppgitt alder	-	-	-	382	247	135	621	332	289
Bilførere	66	61	5	640	575	65	1 001	895	106
Under 18 år	4	4	-	3	3	-	9	8	1
18 år	6	5	1	46	44	2	65	59	6
19 "	3	3	-	32	25	7	60	56	4
20 - 24 "	14	14	-	133	120	13	181	170	11
25 - 44 "	15	15	-	203	178	25	390	342	48
45 - 64 "	20	17	3	138	126	12	215	187	28
65 - 69 "	2	2	-	9	9	-	18	16	2
70 år og over	2	1	1	8	8	-	6	6	-
Uoppgitt alder	-	-	-	68	62	6	57	51	6
Bilpassasjerer	52	32	20	848	378	470	1 499	661	838
0 - 1 år	1	1	-	3	2	1	12	6	6
2 - 4 "	7	3	4	8	6	2	24	15	9
5 - 7 "	1	1	-	14	9	5	25	11	14
8 - 14 "	2	1	1	35	22	13	70	41	29
15 "	-	-	-	9	2	7	37	15	22
16 "	1	1	-	41	12	29	49	17	32
17 "	3	1	2	37	19	18	63	31	32
18 "	5	3	2	44	22	22	66	37	29
19 "	2	2	-	44	22	22	52	21	31
20 - 24 "	11	9	2	92	57	35	163	95	68
25 - 44 "	8	6	2	162	75	87	251	95	156
45 - 64 "	5	1	4	128	39	89	212	77	135
65 - 69 "	4	2	2	22	7	15	30	10	20
70 år og over	2	1	1	19	7	12	34	15	19
Uoppgitt alder	-	-	-	190	77	113	411	175	236

Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter  
 alder, kjønn og trafikantgruppe. 1964

	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Motorsyssel- førere 1)	17	17	-	334	330	4	372	352	20
Under 16 år	-	-	-	7	7	-	4	4	-
16 år	3	3	-	72	72	-	66	64	2
17 "	3	3	-	48	48	-	72	67	5
18 "	2	2	-	35	34	1	38	34	4
19 "	2	2	-	30	30	-	30	27	3
20 - 24 "	2	2	-	43	42	1	62	57	5
25 - 44 "	3	3	-	38	36	2	49	48	1
45 - 64 "	2	2	-	26	26	-	19	19	-
65 - 69 "	-	-	-	2	2	-	3	3	-
70 år og over	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	32	32	-	29	29	-
Motorsyssel- passasjerer 2)	4	3	1	88	69	19	100	65	35
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	1	1	-	1	1	-
8 - 14 "	1	-	1	9	6	3	9	8	1
15 "	1	1	-	5	4	1	13	10	3
16 "	-	-	-	22	18	4	12	8	4
17 "	1	1	-	12	11	1	15	6	9
18 "	-	-	-	5	4	1	7	5	2
19 "	-	-	-	4	1	3	4	2	2
20 - 24 "	-	-	-	15	11	4	11	6	5
25 - 44 "	1	1	-	4	4	-	5	3	2
45 - 64 "	-	-	-	2	2	-	3	2	1
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	9	7	2	20	14	6
Mopedførere	31	30	1	266	249	17	261	243	18
Under 16 år	1	1	-	14	12	2	11	11	-
16 år	-	-	-	32	31	1	34	32	2
17 "	-	-	-	19	18	1	22	21	1
18 "	2	2	-	11	10	1	6	5	1
19 "	3	3	-	6	4	2	11	11	-
20 - 24 "	-	-	-	15	13	2	14	11	3
25 - 44 "	9	9	-	46	43	3	62	58	4
45 - 64 "	11	10	1	76	72	4	62	58	4
64 - 69 "	1	1	-	14	14	-	10	10	-
70 år og over	4	4	-	10	10	-	12	12	-
Uoppgitt alder	-	-	-	23	22	1	17	14	3

1) Ekskl. mopedførere.

2) Ekskl. passasjerer på moped.

Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1964

	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Moped-									
passasjerer	-	-	-	10	5	5	12	8	4
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
8 - 14 "	-	-	-	1	-	1	3	2	1
15 "	-	-	-	3	2	1	1	1	-
16 "	-	-	-	2	-	2	-	-	-
17 "	-	-	-	2	1	1	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	2	2	-
19 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	1	1	-	1	-	1
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	3	1	2
Sykkelførere	37	28	9	342	265	77	395	285	110
5 - 7 år	1	1	-	33	32	1	29	25	4
8 - 14 "	8	7	1	96	80	16	134	102	32
15 "	1	-	1	16	11	5	18	12	6
16 "	1	-	1	7	5	2	6	4	2
17 "	1	1	-	7	5	2	10	8	2
18 "	-	-	-	3	2	1	3	1	2
19 "	-	-	-	3	2	1	6	4	2
20 - 24 "	1	1	-	8	5	3	9	5	4
25 - 44 "	3	2	1	41	34	7	42	27	15
45 - 64 "	12	8	4	65	38	27	76	47	29
65 - 69 "	4	4	-	17	13	4	17	14	3
70 år og over	5	4	1	28	24	4	19	16	3
Uoppgitt alder	-	-	-	18	14	4	26	20	6
Sykkel-									
passasjerer	-	-	-	15	11	4	16	12	4
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	2	1	1
5 - 7 "	-	-	-	3	2	1	5	3	2
8 - 14 "	-	-	-	9	7	2	4	4	-
15 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 "	-	-	-	2	1	1	1	1	-
17 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	3	2	1

Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1964

	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Fotgjengere	151	95	56	893	521	372	830	466	364
0 - 1 år	1	1	-	3	2	1	2	-	2
2 - 4 "	23	12	11	144	94	50	130	93	37
5 - 7 "	18	15	3	117	73	44	97	68	29
8 - 14 "	10	7	3	99	59	40	103	51	52
15 "	-	-	-	8	4	4	20	8	12
16 "	1	-	1	8	4	4	8	-	8
17 "	-	-	-	14	12	2	11	5	6
18 "	2	-	2	17	4	13	12	3	9
19 "	3	1	2	7	4	3	16	10	6
20 - 24 "	1	1	-	39	27	12	47	24	23
25 - 44 "	7	4	3	84	55	29	84	56	28
45 - 64 "	22	15	7	169	85	84	149	76	73
65 - 69 "	18	11	7	45	25	20	37	14	23
70 år og over	45	28	17	100	41	59	64	34	30
Uoppgitt alder	-	-	-	39	32	7	50	24	26
Akende	9	5	4	49	28	21	17	11	6
0 - 1 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	2	-	2	3	-	3	2	1	1
5 - 7 "	3	2	1	15	8	7	2	1	1
8 - 14 "	1	1	-	20	16	4	11	7	4
15 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
25 - 44 "	-	-	-	2	1	1	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	3	1	2	-	-	-
65 - 69 "	1	-	1	1	-	1	1	1	-
70 år og over	1	1	-	2	1	1	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Andre personer	18	16	2	33	28	5	29	22	7

Tabell 9. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i de forskjellige aldersklasser 1). 1964

I alt	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt .....	10	16	5	96	134	57	123	165	82
0 - 1 år ..	2	5	-	6	79	33	13	11	15
2 - 4 " ..	18	17	19	96	119	71	100	132	66
5 - 7 " ..	13	21	4	111	148	73	100	131	67
8 - 14 " ..	5	7	3	72	99	44	92	112	70
15 " ..	8	12	3	100	126	72	189	206	171
16 " ..	11	15	6	325	484	158	323	442	199
17 " ..	16	26	6	241	388	87	343	468	211
18 " ..	29	41	17	299	435	156	375	520	222
19 " ..	22	36	7	242	327	153	350	480	212
20 - 24 " ..	12	23	2	170	261	74	244	351	133
25 - 44 " ..	5	9	1	73	105	40	115	156	72
45 - 64 " ..	9	14	4	78	102	55	97	122	74
65 - 69 " ..	19	28	12	78	105	55	86	106	68
70 år og over	22	34	13	70	87	57	59	80	42

1) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 10. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgrupper. Prosent. 1964

Aldersklasse	I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Motor- sykkel- førere og -passa- sjerer	Moped- førere og -passa- sjerer	Sykkel- førere og -passa- sjerer	Personer på spark, kjelke og ski	Fot- gjeng- ere	Andre
0 - 1 år ..	100,0	-	69,6	-	-	-	4,3	26,1	-
2 - 4 " ..	100,0	-	11,2	-	-	0,6	2,0	85,6	0,6
5 - 7 " ..	100,0	-	10,9	0,8	0,3	19,3	5,4	63,0	0,3
8 - 14 " ..	100,0	-	16,9	3,2	1,6	39,6	5,0	33,5	0,2
15 " ..	100,0	0,6	28,1	17,1	14,6	21,3	-	17,1	1,2
16 " ..	100,0	1,1	24,3	46,8	18,2	4,5	-	4,6	0,5
17 " ..	100,0	3,0	28,8	42,2	12,0	5,0	-	7,0	2,0
18 " ..	100,0	30,5	30,0	22,7	5,5	1,6	0,3	8,1	1,3
19 " ..	100,0	29,7	30,6	21,9	6,6	2,8	-	8,1	0,3
20 - 24 " ..	100,0	37,6	30,5	15,3	3,3	2,1	0,1	10,0	1,1
25 - 44 " ..	100,0	39,8	27,6	6,6	7,8	5,6	0,1	11,5	1,0
45 - 64 " ..	100,0	26,0	24,0	3,6	10,4	10,7	0,2	23,7	1,4
65 - 69 " ..	100,0	11,1	21,5	1,9	9,6	15,0	1,2	38,5	1,2
70 år og over	100,0	4,3	15,0	0,3	7,1	14,2	0,8	56,9	1,4
Uoppgitt alder .....	100,0	12,4	59,9	9,0	4,3	4,7	0,2	8,9	0,6
I alt .....	100,0	20,2	28,5	10,9	6,9	9,5	0,9	22,2	0,9



Tabell 11. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. 1964

	I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade	Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer	
			I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade
Biler i alt .....	354	7 130	0,7	13,7
Personbil .....	217	4 915	0,6	12,8
Drosjebil .....	8	254	1,4	44,9
Buss .....	13	266	2,2	44,1
Varebil .....	38	861	0,6	12,6
Lastebil .....	78	834	1,4	15,1
Motorsykler og mopeder i alt ....	65	1 645	0,3	8,6
Moped .....	32	632	0,3	5,2
Lett motorsykkel .....	14	639	0,5	2,3
Vanlig motorsykkel .....	19	374	0,5	8,9
Traktor .....	19	52	..	..
Annet motorkjøretøy .....	-	8	..	..
Motorkjøretøyer i alt .....	438	8 835	0,6	11,9

Tabell 12. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyetets modellår. 1964

	I alt	Modellår					Uoppgitt modellår
		Før 1945	1945- 1954	1955- 1959	1960- 1962	1963- 1964	
Biler i alt .....	7 484	99	844	1 676	1 891	1 407	1 567
Personbil, stasjonsbil .....	5 132	80	622	1 200	1 256	956	1 018
Drosjebil .....	262	-	2	16	86	92	66
Buss .....	279	1	31	56	55	40	96
Varebil .....	899	7	80	198	250	163	201
Lastebil uten tilhenger ....	783	10	103	190	200	127	153
Lastebil med tilhenger .....	115	1	5	16	38	25	30
Spesialbil .....	14	-	1	-	6	4	3
Motorsykler og mopeder i alt ..	1 710	3	32	268	312	315	780
Moped .....	664	-	3	95	126	143	297
Lett motorsykkel .....	653	-	6	76	134	151	286
Vanlig motorsykkel .....	393	3	23	97	52	21	197

Tabell 13. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1964

	I alt	Menn	Kvinner	Med førerkort utstedt				Uopp- gitt år	Førere uten fører- kort
				Før 1960	1960- 1962	1963	1964		
I alt .....	7 484	7 054	430	3 382	1 373	683	576	1 394	76
Under 18 år ..	18	17	1	-	-	-	-	-	18
18 " ..	376	359	17	-	-	95	234	43	4
19 " ..	387	367	20	-	59	214	65	43	6
20 - 24 " ..	1 254	1 187	67	230	579	140	78	202	25
25 - 44 " ..	3 020	2 828	192	1 834	476	149	123	427	11
45 - 64 " ..	1 579	1 478	101	1 028	194	59	50	243	5
65 - 69 " ..	100	97	3	72	14	1	1	12	-
70 år og over	65	63	2	55	2	1	1	6	-
Uoppgitt ....	685	658	27	163	49	24	24	418	7

Tabell 14. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art. 1964

	Vanlig førerkort	Utvidd førerkort	Begrenset førerkort	Førerkortets art uoppgitt
Bilførere i alt .....	4 180	981	291	1 956
18 år .....	260	3	15	94
19 " .....	267	2	17	95
20 - 24 " .....	750	119	57	303
25 - 44 " .....	1 727	534	102	646
45 - 64 " .....	919	246	67	342
65 - 69 " .....	62	11	7	20
70 år og over .....	40	10	6	9
Uoppgitt alder .....	155	56	20	447

Tabell 15. Motorsykkelførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1964

	I alt	Menn	Kvin- ner	Førere med førerkort utstedt				Uopp- gitt år	Uten fører- kort
				Før 1960	1960- 1962	1963	1964		
Førere av lett motorsykkel i alt .	653	626	27	30	50	129	166	219	59
Under 16 år .....	8	8	-	-	-	-	-	-	8
16 " .....	182	180	2	-	-	20	91	53	18
17 " .....	193	188	5	-	14	72	44	51	12
18 " .....	67	62	5	-	4	14	17	28	4
19 " .....	38	31	7	-	6	8	4	13	7
20 - 24 " .....	58	52	6	6	20	5	5	20	2
25 - 44 " .....	43	41	2	16	6	3	2	13	3
45 - 64 " .....	18	18	-	7	-	3	1	7	-
70 år og over ..	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder..	45	45	-	-	-	4	2	34	5
Førere av vanlig motorsykkel i alt .	393	391	2	58	58	40	32	151	54
Under 18 år .....	28	27	1	1	-	-	-	-	27
18 " .....	47	47	-	1	1	11	15	16	3
19 " .....	42	42	-	-	1	11	6	18	6
20 - 24 " .....	98	98	-	7	31	14	6	34	6
25 - 44 " .....	81	80	1	32	13	2	3	22	9
45 - 64 " .....	36	36	-	13	9	1	-	10	3
65 - 69 " .....	5	5	-	3	1	-	-	1	-
Uoppgitt alder..	56	56	-	1	2	1	2	50	-
Førere av moped i alt .....	664	625	39	.	.	.	.	.	.
Under 16 år .....	28	27	1	.	.	.	.	.	.
16 " .....	86	80	6	.	.	.	.	.	.
17 " .....	52	48	4	.	.	.	.	.	.
18 " .....	27	25	2	.	.	.	.	.	.
19 " .....	20	18	2	.	.	.	.	.	.
20 - 24 " .....	34	29	5	.	.	.	.	.	.
25 - 44 " .....	133	127	6	.	.	.	.	.	.
45 - 64 " .....	163	154	9	.	.	.	.	.	.
65 - 69 " .....	27	27	-	.	.	.	.	.	.
70 år og over ..	29	29	-	.	.	.	.	.	.
Uoppgitt alder .	65	61	4	.	.	.	.	.	.

Tabell 16. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvd bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn. 1964

	Bilførere som er alkoholprøvd			Motorsykel- og mopedførere som er alkoholprøvd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt .....	550	537	13	89	86	3
Under 16 år .....				1	1	-
16 " .....	2	2	-	5	3	2
17 " .....				7	7	-
18 " .....	34	31	3	8	8	-
19 " .....	39	37	2	3	3	-
20 - 24 " .....	137	135	2	9	9	-
25 - 44 " .....	217	213	4	33	32	1
45 - 64 " .....	93	92	1	14	14	-
65 - 69 " .....	2	2	-	3	3	-
70 år og over .....	2	2	-	-	-	-
Uoppgitt alder .....	24	23	1	6	6	-

Tabell 17. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art. 1964

	I alt	Menn	Kvinner	Fører av:				
				Personbil, stasjonsbil	Drosje	Buss	Varebil	Lastebil og annen bil
Bilførere i alt	2 694	2 515	179	1 950	69	67	333	275
Under 18 år	17	16	1	14	-	1	2	-
18 "	198	189	9	161	1	-	24	12
19 "	169	161	8	136	-	1	21	11
20 - 24 "	526	498	28	388	10	12	66	50
25 - 44 "	951	886	65	661	37	33	98	122
45 - 64 "	517	466	51	359	16	10	84	48
65 - 69 "	41	40	1	31	-	-	4	6
70 år og over	25	23	2	24	-	-	-	1
Uoppgitt alder	250	236	14	176	5	10	34	25
Bilførere som er alkoholprøvd i alt	303	299	4	235	6	4	32	26
Under 18 år	2	2	-	1	-	1	-	-
18 "	21	20	1	19	-	-	1	1
19 "	19	18	1	17	-	-	2	-
20 - 24 "	96	95	1	74	3	1	10	8
25 - 44 "	101	101	-	74	1	1	13	12
45 - 64 "	49	49	-	37	2	1	5	4
65 - 69 "	1	1	-	1	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	14	13	1	12	-	-	1	1

Tabell 18. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art. 1964

	I alt	Menn	Kvinner	Fører av:		
				Moped	Lett motor-sykkel	Vanlig motor-sykkel
Førere i alt .....	834	802	32	342	304	188
Under 16 år .....	28	28	-	18	6	4
16 " .....	141	135	6	41	90	10
17 " .....	115	109	6	21	89	5
18 " .....	74	71	3	15	37	22
19 " .....	43	41	2	6	13	24
20 - 24 " .....	88	83	5	18	22	48
25 - 44 " .....	120	116	4	72	15	33
45 - 64 " .....	98	95	3	79	5	14
65 - 69 " .....	19	19	-	18	-	1
70 år og over .....	17	17	-	16	1	-
Uoppgitt alder .....	91	88	3	38	26	27
Førere som er alkoholprøvd i alt .....	67	64	3	35	13	19
Under 16 år .....	1	1	-	-	-	1
16 " .....	4	2	2	2	2	-
17 " .....	3	3	-	-	3	-
18 " .....	6	6	-	2	2	2
19 " .....	2	2	-	-	1	1
20 - 24 " .....	6	6	-	1	1	4
25 - 44 " .....	29	28	1	18	3	8
45 - 64 " .....	11	11	-	8	-	3
65 - 69 " .....	2	2	-	2	-	-
70 år og over .....	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder .....	3	3	-	2	1	-

Tabell 19. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art

	Ulyk- ker i alt	Ulykker på:					Annet og uoppgitt
		Gate, plass	Riks- vei	Fyl- kes- vei	Bygde- vei		
Ulykker i alt .....	6 538	2 368	2 521	416	967	266	
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>							
I alt .....	3 373	1 272	1 271	220	491	119	
Møteulykke .....	1 086	144	569	119	218	36	
Forbikjøringsulykke .....	320	83	160	15	49	13	
Påkjøring bakfra .....	320	103	156	14	38	9	
Avsvinging til høyre i veikryss fra parallelle kjøreretninger .....	13	8	3	2	-	-	
Avsvinging til venstre i veikryss fra parallelle kjøreretninger .....	112	65	33	5	5	4	
Kryssende kjøreretninger i veikryss .....	1 092	775	131	30	120	36	
Innkjøring på forkjøringsvei .....	69	-	69	-	-	-	
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, ben- sinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v. ....	296	75	124	31	48	18	
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien .....	65	19	26	4	13	3	
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>							
I alt .....	298	98	134	18	33	15	
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	45	23	17	1	3	1	
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant .....	24	10	9	1	3	1	
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen.	4	1	2	1	-	-	
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant .....	83	25	41	3	10	4	
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.) .....	142	39	65	12	17	9	
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>							
I alt .....	1 849	904	491	90	270	94	
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning .....	227	32	103	21	56	15	
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang .....	213	199	9	-	4	1	
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang .....	643	371	160	18	72	22	
Barn lekte i kjørebanelen .....	525	200	152	35	110	28	
Akende personer (på kjelke, spark, ski) ..	65	15	26	6	12	6	
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ....	38	26	7	1	1	3	
Annen ulykke med fotgjenger innblandet ..	138	61	34	9	15	19	
<u>Andre ulykkestyper</u>							
I alt .....	1 018	94	625	88	173	38	
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr .....	10	-	8	1	1	-	
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien .....	719	25	486	67	120	21	
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .....	184	38	97	14	30	5	
Annen ulykkestype .....	105	31	34	6	22	12	
Veitrafikkulykker i tettbygd strøk i alt.	3 267	2 368	417	62	319	101	
" " utenfor " " " "	3 271	-	2 104	354	648	165	

Tabell 20. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1964

Åstedsforhold	Ulyk- ker i alt	Ulykker på:				
		Gate, plass	Riks- vei	Fylkes- vei	Bygde- vei	Annet og uoppgitt
Veikryss .....	2 272	1 372	496	78	255	71
Ikke veikryss .....	4 265	995	2 025	338	712	195
Uoppgitt .....	1	1	-	-	-	-
Planovergang .....	44	20	7	-	10	7
Ikke planovergang .....	6 493	2 348	2 513	416	957	259
Uoppgitt .....	1	-	1	-	-	-
Rett linje .....	3 346	1 366	1 261	169	430	120
Kurve .....	1 927	306	1 014	190	347	70
Uoppgitt .....	1 265	696	246	57	190	76
Stigning .....	1 661	543	650	132	279	57
Bakketopp .....	198	29	89	26	40	14
Ikke stigning eller bakketopp ..	3 327	1 258	1 349	170	421	129
Uoppgitt .....	1 352	538	433	88	227	66
Vei med fortau .....	2 411	1 956	244	12	128	71
Vei med bankett .....	227	32	161	5	24	5
Vei uten fortau eller bankett ..	3 860	367	2 098	396	814	185
Uoppgitt .....	40	13	18	3	1	5
Veibredde under 3,5 m .....	198	7	35	43	77	36
" 3,5 - 4,4 " .....	474	25	167	87	168	27
" 4,5 - 5,4 " .....	857	81	436	129	191	20
" 5,5 - 6,4 " .....	1 247	196	763	91	163	34
" 6,5 - 9,4 " .....	1 456	532	713	29	140	42
" 9,5 -12,4 " .....	364	256	60	2	35	11
" over 12,4 " .....	168	138	25	1	-	4
Uoppgitt .....	1 774	1 133	322	34	193	92
Vei med 1 kjørefelt .....	1 427	300	656	174	234	63
" " 2 " .....	2 346	861	996	95	329	65
" " 3 " .....	79	66	6	-	6	1
" " 4 eller flere kjørefelt.	263	225	33	-	-	5
Uoppgitt .....	2 423	916	830	147	398	132
Grusdekke .....	1 877	121	876	289	485	106
Fast dekke .....	4 659	2 245	1 645	127	482	160
Uoppgitt .....	2	2	-	-	-	-
Tørr, bar vei .....	3 651	1 354	1 346	241	578	132
Våt, bar vei .....	1 361	570	501	62	173	55
Snø- og isdekt vei .....	1 163	234	623	94	164	48
Uoppgitt .....	363	210	51	19	52	31
Dagslys, god sikt .....	3 717	1 336	1 407	244	575	155
Dagslys, tåke, nedbør .....	805	278	336	50	114	27
Tusmørke .....	261	80	111	19	37	14
Mørke med veibelysning .....	671	383	200	14	48	26
Mørke uten veibelysning .....	625	50	373	63	119	20
Uoppgitt .....	459	241	94	26	74	24

Tabell 21. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. 1964

Astedsforshold	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulyk- ker
Veikryss .....	2 272	1 657	43	484	88
Ikke veikryss .....	4 265	1 716	255	1 364	930
Uppgitt .....	1	-	-	1	-
Planovergang .....	44	20	2	10	12
Ikke planovergang .....	6 493	3 352	296	1 839	1 006
Uppgitt .....	1	1	-	-	-
Rett linje .....	3 346	1 481	149	1 320	396
Kurve .....	1 927	1 012	122	249	544
Uppgitt .....	1 265	880	27	280	78
Stigning .....	1 661	873	72	424	292
Bakketopp .....	198	119	6	36	37
Ikke stigning eller bakketopp..	3 327	1 632	169	1 043	483
Uppgitt .....	1 352	749	51	346	206
Vei med fortau .....	2 411	1 302	100	915	94
Vei med bankett .....	227	117	15	52	43
Vei uten fortau eller bankett..	3 860	1 934	181	874	871
Uppgitt .....	40	20	2	8	10
Veibredde under 3,5 m .....	198	102	10	46	40
" 3,5 - 4,4 " .....	474	262	21	91	100
" 4,5 - 5,4 " .....	857	432	45	189	191
" 5,5 - 6,4 " .....	1 247	632	54	312	249
" 6,5 - 9,4 " .....	1 456	760	68	412	216
" 9,5 -12,4 " .....	364	175	18	147	24
" over 12,4 " .....	168	76	8	81	3
Uppgitt .....	1 774	934	74	571	195
Vei med 1 kjørefelt .....	1 427	718	76	349	284
" " 2 " .....	2 346	1 253	113	651	329
" " 3 " .....	79	38	2	34	5
" " 4 eller flere kjørefelt	263	110	17	126	10
Uppgitt .....	2 423	1 254	90	689	390
Grusdekke .....	1 877	927	80	391	479
Fast dekke .....	4 659	2 445	218	1 457	539
Uppgitt .....	2	1	-	1	-
Tørr, bar vei .....	3 651	1 944	156	988	563
Våt, bar vei .....	1 361	732	78	359	192
Snø- og isdekt vei .....	1 163	567	55	339	202
Uppgitt .....	363	130	9	163	61
Dagslys, god sikt .....	3 717	2 101	121	1 036	459
Dagslys, tåke, nedbør .....	805	497	37	162	109
Tusmørke .....	261	131	15	53	62
Mørke med veibelysning .....	671	285	54	240	92
Mørke uten veibelysning .....	625	195	52	172	206
Uppgitt .....	459	164	19	186	90



Tabell 22. Kollisjonsulykker<sup>1)</sup> etter forholdene på åstedet. 1964

Åsteds- forhold	Kolli- sjons- ulyk- ker <sup>1)</sup> i alt	Møte- ulyk- ke	For- bi- kjør- ings- ulyk- ke	På- kjør- ing bak- fra	Avsving- ning til høyre i veikryss, fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Avsving- ning til venstre i veikryss, fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Kryss- sende kjøre- ret- ninger i vei- kryss	Inn- kjør- ing på for- kjørs- vei	Innkjør- ing eller utkjør- ing ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Veikryss	1657	139	69	78	13	112	1092	64	78	12
Ikke veikryss	1716	947	251	242	-	-	-	5	218	53
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Planovergang	20	6	-	3	-	1	6	-	3	1
Ikke plan- overgang	3352	1079	320	317	13	111	1086	69	293	64
Uoppgitt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rett linje	1481	314	204	226	5	65	410	26	182	49
Kurve	1012	657	78	53	3	12	124	13	61	11
Uoppgitt	880	115	38	41	5	35	558	30	53	5
Stigning	873	378	79	69	3	15	243	11	63	12
Bakketopp	119	79	9	5	-	4	12	2	7	1
Ikke stig- ning eller bakketopp	1632	463	164	192	6	70	502	32	163	40
Uoppgitt	749	166	68	54	4	23	335	24	63	12
Vei med fortau	1302	150	92	136	8	71	723	16	84	22
Vei med bankett	117	35	15	17	-	6	22	4	15	3
Vei uten fortau eller bankett	1934	896	209	166	5	35	342	49	192	40
Uoppgitt	20	5	4	1	-	-	5	-	5	-
Veibredde:										
under 3,5 m	102	92	5	1	-	-	1	-	2	1
3,5 - 4,4 "	262	206	13	9	-	-	17	-	15	2
4,5 - 5,4 "	432	222	46	29	1	1	64	6	53	10
5,5 - 6,4 "	632	204	82	77	1	18	135	20	82	13
6,5 - 9,4 "	760	190	87	89	1	34	260	16	69	14
9,5 -12,4 "	175	28	19	22	-	8	80	2	9	7
over 12,4 "	76	8	3	7	-	8	36	4	7	3
Uoppgitt veibredde	934	136	65	86	10	43	499	21	59	15
Vei med:										
1 kjørefelt	718	329	74	53	1	13	163	7	68	10
2 "	1253	340	121	134	5	51	423	31	120	28
3 "	38	4	3	7	-	5	17	-	2	-
4 eller flere kjørefelt	110	8	9	18	1	12	41	7	8	6
Uoppgitt	1254	405	113	108	6	31	448	24	98	21

<sup>1)</sup>Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

Tabell 22 (forts.). Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. 1964

Astedes- forhold	Kolli- sjons- ulyk- ker i alt	Møte- ulyk- ke	For- bi- kjør- ings- ulyk- ke	På- kjør- ing bak- fra	Avsving- ning til høyre i fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Avsving- ning til venstre i fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Kryss- sende ret- ninger i vei- kryss	Inn- kjør- ing på kjørs- vei	Innkjør- ing eller utkjør- ing ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som rygging eller vending på veien
Grusdekke	927	553	77	52	-	7	131	10	80	17
Fast dekke	2445	533	243	268	13	105	961	59	215	48
Uoppgitt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Tørr, bar vei	1944	516	194	162	9	75	701	43	204	40
Våt, bar vei	732	221	60	84	3	21	255	15	59	14
Snø- og is- dekt vei	567	319	50	61	-	12	84	9	24	8
Uoppgitt	130	30	16	13	1	4	52	2	9	3
Dagslys, god sikt	2101	640	215	169	8	75	691	48	216	39
Dagslys, tåke, nedbør	497	196	30	53	1	13	154	6	32	12
Tusmørke	131	48	17	13	-	3	40	1	6	3
Mørke med veibelysning	285	76	21	37	1	11	116	3	14	6
Mørke uten veibelysning	195	88	23	26	1	4	32	8	10	3
Uoppgitt	164	38	14	22	2	6	59	3	18	2

Tabell 23. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. 1964

Astedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger påkjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Veikryss .....	484	17	144	179	86	20	9	29
Ikke veikryss .....	1364	210	69	463	439	45	29	109
Uppgitt .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Planovergang .....	10	-	2	6	-	-	-	2
Ikke planovergang ...	1839	227	211	637	525	65	38	136
Uppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rett linje .....	1320	156	138	478	403	39	24	82
Kurve .....	249	49	29	76	59	13	4	19
Uppgitt .....	280	22	46	89	63	13	10	37
Stigning .....	424	62	35	147	128	19	6	27
Bakketopp .....	36	3	6	12	11	1	1	2
Ikke stigning eller bakketopp .....	1043	122	131	365	293	35	23	74
Uppgitt .....	346	40	41	119	93	10	8	35
Vei med fortau .....	915	25	205	406	189	11	28	51
Vei med bankett .....	52	13	2	16	15	1	3	2
Vei uten fortau eller bankett .....	874	189	5	219	318	53	6	84
Uppgitt .....	8	-	1	2	3	-	1	1
Veibredde under 3,5 m	46	8	-	3	16	9	3	7
" 3,5 - 4,4 "	91	20	1	14	44	3	-	9
" 4,5 - 5,4 "	189	34	3	48	79	17	1	7
" 5,5 - 6,4 "	312	65	6	90	115	12	4	20
" 6,5 - 9,4 "	412	55	46	146	120	12	5	28
" 9,5 - 12,4 "	147	5	29	73	28	1	4	7
" over 12,4 "	81	1	28	48	4	-	-	-
Uppgitt veibredde ..	571	39	100	221	119	11	21	60
Vei med 1 kjørefelt..	349	60	19	90	129	16	8	27
" " 2 " ..	651	80	66	241	197	25	12	30
" " 3 " ..	34	1	11	18	3	-	-	1
" " 4 eller flere kjørefelt .....	126	1	44	73	6	-	1	1
Uppgitt .....	689	85	73	221	190	24	17	79
Grusdekke .....	391	84	2	68	158	35	4	40
Fast dekke .....	1457	143	210	575	367	30	34	98
Uppgitt .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei .....	988	98	110	341	365	1	13	60
Våt, bar vei .....	359	55	51	151	75	1	4	22
Snø- og isdekt vei ..	339	63	17	100	58	62	10	29
Uppgitt .....	163	11	35	51	27	1	11	27
Dagslys, god sikt ...	1036	74	105	325	415	34	22	61
Dagslys, tåke, nedbør	162	26	12	63	45	4	1	11
Tusmørke .....	53	6	5	22	5	8	1	6
Mørke m. veibelysning	240	31	47	120	18	3	6	15
" uten "	172	71	9	49	8	14	-	21
Uppgitt .....	186	19	35	64	34	2	8	24

Tabell 24. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. 1964

	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt .....	6 538	3 373	298	1 849	1 018
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken ..	2 901	1 906	51	794	150
Av dette:					
Veikryss .....	1 765	1 405	23	287	50
Avkjørsel .....	393	283	5	89	16
Planovergang .....	25	10	1	3	11
Fotgjengerovergang .....	161	2	-	156	3
Kiosk, kafé, bensinstasjon	121	67	1	48	5
Bussholdeplass, parkerings- plass .....	221	56	9	140	16
Skole, forsamlingslokale .	34	8	2	23	1
Annet fareelement .....	181	75	10	48	48
Uppgitt fareelement .....	3 637	1 467	247	1 055	868

Tabell 25. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. 1964

	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt .....	6 538	3 373	298	1 849	1 018
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak .....	6 068	3 060	289	1 749	970
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører .....	4 047	2 738	224	427	658
Passasjer .....	35	2	1	-	32
Last .....	16	4	1	8	3
Kjøretøy .....	130	42	17	9	62
Fotgjenger, akende .....	1 231	4	1	1 224	2
Veiforhold .....	207	91	12	11	93
Bebyggelse, omgivelser ...	43	31	3	6	3
Føre-, vær- og lysforhold.	349	148	30	64	107
Annet .....	10	-	-	-	10

Tabell 26. Kollisjonsulykker<sup>1)</sup> etter antatt hovedårsak. 1964

Ulykkestype	Kolli- sjons- ulyk- ker i alt <sup>1)</sup>	Med oppgitt antatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last, kjøre- tøy	Vei- for- hold	Bebyg- gelse, omgiv- elser	Føre-, vær-, lysfor- hold	Annet
I alt .....	3 373	3 060	2 738	46	91	31	148	6
Møteulykke .....	1 086	971	788	23	64	5	88	3
Forbikjøringsulykke .....	320	292	262	5	11	-	13	1
Påkjøring bakfra .....	320	300	275	6	4	-	14	1
Avsvingning til høyre i vei- kryss, fra parallelle kjøre- retninger .....	13	11	10	1	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger .....	112	103	97	1	-	-	5	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss .....	1 092	972	912	9	9	20	21	1
Innkjøring på forkjøringsvei ...	69	66	64	-	-	1	1	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., buss- holdepl., privat avkj. m.v. ...	296	280	266	1	3	5	5	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	65	65	64	-	-	-	1	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

Tabell 27. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. 1964

Ulykkestype	Ulyk- ker i alt	Med oppgitt antatt hoved- årsak	Av disse med hovedårsak knyttet til:				
			Fører	Last, kjøre- tøy	Fot- gjen- ger, akende	Føre-, vær-, lysfor- hold	Annet
I alt .....	1 849	1 749	427	17	1 224	64	17
Fotgjenger beveget seg i kjøre- banen i veiens lengderetning ..	227	214	110	4	80	17	3
Fotgjenger krysset kjørebanen i fotgjengerovergang .....	213	199	118	-	76	5	-
Fotgjenger krysset kjørebanen utenfor fotgjengerovergang ....	643	595	78	-	493	19	5
Barn lekte i kjørebanen .....	525	513	30	2	474	3	4
Akende personer(kjelke, spark, ski)	65	64	11	-	45	7	1
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v.	38	35	24	1	6	4	-
Annen ulykke med fotgj. innbl.	138	129	56	10	50	9	4

Tabell 28. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd. 1964

Ulykkestype	Ulyk- ker i alt	Ulykker hvor en eller flere førere er alko- holprøvd	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til alkoholprøvd fører	
Ulykker i alt .....	6 538	616		382
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse .....	3 373	237		148
Kollisjon med fast hindring.	298	53		45
Fotgjengerulykker .....	1 849	158		44
Andre ulykker .....	1 018	168		145
Dødsulykker i alt .....	363	115		51

Tabell 29. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1964

	I alt	Søndag (van- lig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager						
				I alt	Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag
Dager i året ....	366	49	12	305	50	52	52	51	49	51
Hele landet:										
Januar .....	353	47	11	295	46	36	42	53	65	53
Februar .....	389	70	-	319	42	50	41	53	48	85
Mars .....	372	45	35	292	54	60	37	35	36	70
April .....	396	52	-	344	48	53	59	62	51	71
Mai .....	569	79	71	419	49	62	64	56	89	99
Juni .....	604	75	-	529	77	93	94	79	93	93
Juli .....	661	102	-	559	75	77	97	92	100	118
August .....	713	106	-	607	113	79	83	107	90	135
September .....	751	108	-	643	111	102	122	88	106	114
Oktober .....	689	101	-	588	84	76	83	89	118	138
November .....	544	89	-	455	81	58	66	73	82	95
Desember .....	497	71	8	418	75	76	80	60	56	71
Hele året .....	6 538	945	125	5 468	855	822	868	847	934	1 142
Bygder:										
Januar .....	186	32	7	147	20	21	14	27	34	31
Februar .....	222	51	-	171	28	20	18	32	27	46
Mars .....	200	27	23	150	27	30	14	14	25	40
April .....	195	31	-	164	20	25	29	30	26	34
Mai .....	315	58	47	210	22	41	20	29	46	52
Juni .....	348	57	-	291	35	47	58	43	49	59
Juli .....	420	74	-	346	45	51	58	58	66	68
August .....	446	81	-	365	72	41	52	54	59	87
September .....	398	73	-	325	53	53	50	41	66	62
Oktober .....	353	75	-	278	43	33	41	40	47	74
November .....	304	63	-	241	43	29	36	40	40	53
Desember .....	288	46	6	236	42	46	46	30	26	46
Hele året .....	3 675	668	83	2 924	450	437	436	438	511	652
Byer:										
Januar .....	167	15	4	148	26	15	28	26	31	22
Februar .....	167	19	-	148	14	30	23	21	21	39
Mars .....	172	18	12	142	27	30	23	21	11	30
April .....	201	21	-	180	28	28	30	32	25	37
Mai .....	254	21	24	209	27	21	44	27	43	47
Juni .....	256	18	-	238	42	46	36	36	44	34
Juli .....	241	28	-	213	30	26	39	34	34	50
August .....	267	25	-	242	41	38	31	53	31	48
September .....	353	35	-	318	58	49	72	47	40	52
Oktober .....	336	26	-	310	41	43	42	49	71	64
November .....	240	26	-	214	38	29	30	33	42	42
Desember .....	209	25	2	182	33	30	34	30	30	25
Hele året .....	2 863	277	42	2 544	405	385	432	409	423	490

Tabell 30. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art

		Danmark	Finland	Norge	Sverige
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken	1960	10 276	4 275	2 772	9 661
	1961	10 466	4 995	3 066	10 069
	1962	11 066	5 250	3 087	9 660
	1963	10 155	5 554	3 279	10 038
	1964	11 207	5 843	3 373	..
Kollisjon mellom kjøretøy i bevegelse og parkert kjøretøy eller annen fast hindring	1960	1 817	487	227	655
	1961	1 917	606	269	651
	1962	1 661	701	233	589
	1963	1 628	749	350	656
	1964	2 022	818	298	..
Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger	1960	3 102	2 015	1 370	2 954
	1961	3 210	2 161	1 600	3 008
	1962	3 170	2 424	1 630	3 121
	1963	2 978	2 356	1 743	3 181
	1964	3 273	2 451	1 849	..
Andre ulykkestyper	1960	1 968	1 277	736	3 953
	1961	2 365	1 621	763	4 330
	1962	2 398	1 589	714	4 148
	1963	2 781	1 606	763	4 355
	1964	2 832	2 048	1 018	..
Ulykker i alt	1960	17 163	8 054	5 105	17 223
	1961	17 958	9 383	5 698	18 058
	1962	18 295	9 964	5 664	17 518
	1963	17 542	10 265	6 135	18 230
	1964	19 334	11 160	6 538	1)19 208

1) Foreløpig tall.

Tabell 31. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker

		Drept	Skadd	I alt	Pr. 100 000 av folkemengden		
					Drept	Skadd	I alt
Danmark	1960	735	20 229	20 964	16	441	457
	1961	841	21 671	22 512	18	469	487
	1962	810	22 163	22 973	17	477	494
	1963	808	21 522	22 330	17	460	477
	1964	893	23 975	24 868	19	508	527
Finland	1960	765	9 716	10 481	17	220	237
	1961	786	11 256	12 042	18	252	270
	1962	810	12 175	12 985	18	270	288
	1963	913	12 498	13 411	20	275	295
	1964	964	14 163	15 127	21	309	330
Norge	1960	310	6 181	6 491	9	174	183
	1961	365	6 824	7 189	10	190	200
	1962	351	7 005	7 356	10	191	201
	1963	371	7 626	7 997	10	208	218
	1964	385	8 050	8 435	10	219	229
Sverige	1960	1 036	21 536	22 572	14	288	302
	1961	1 083	22 898	23 981	14	305	319
	1962	1 123	22 438	23 561	15	297	312
	1963	1 217	23 400	24 617	16	308	324
	1964 <sup>1)</sup>	1 189	24 809	25 998	15	324	339

1) Foreløpige tall.

Tabell 32. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper

		Førere og passasjerer					Fot- gjeng- ere m.v.	I alt
		Sykkel	Moped	Motor- sykkel	Bil	Annet kjøre-		
Danmark	1960	4 379	3 402	4 144	5 401	190	3 448	20 964
	1961	4 471	3 352	4 273	6 829	197	3 390	22 512
	1962	4 146	3 213	4 010	7 814	168	3 622	22 973
	1963	3 715	2 803	3 411	8 596	151	3 654	22 330
	1964	3 962	3 201	3 341	10 430	124	3 810	24 868
Finland	1960	1 862	831	2 012	3 321	262	2 193	10 481
	1961	1 905	1 115	2 243	4 197	227	2 355	12 042
	1962	1 731	1 301	2 053	4 974	264	2 662	12 985
	1963	1 765	1 330	1 896	5 619	234	2 567	13 411
	1964	1 706	1 502	1 639	7 369	258	2 653	15 127
Norge	1960	851	1 644		2 473	92	1 431	6 491
	1961	801	1 765		2 888	80	1 655	7 189
	1962	777	1 530		3 288	74	1 687	7 356
	1963	833	1 556		3 738	88	1 782	7 997
	1964	805	580	915	4 106	80	1 949	8 435
Sverige	1960	2 292	2 535	2 447	11 683	157	3 458	22 572
	1961	2 270	2 788	2 015	13 206	210	3 492	23 981
	1962	1 966	2 506	1 464	13 821	183	3 621	23 561
	1963	2 157	2 564	1 333	14 706	176	3 681	24 617
	1964 <sup>1)</sup>	2 145	2 495	1 209	16 299		3 850	25 998

1) Foreløpige tall.



Tabell 33. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i de ulike aldersklasser pr. 100 000 av folke­mengden

	Under 15 år		15-17 år	18-19 år	20-24 år	25 år og over		I alt	
	0-6	7-14				25-69	70 og over		
Danmark									
1960	156	242	708	1 292	995	443	413	458	
1961	196	255	706	1 342	1 047	468	434	489	
1962	200	280	663	1 402	1 035	470	430	494	
1963	177	265	651	1 398	968	450	433	477	
1964	..	..	..	..	..	..	..	<b>527</b>	
Finland	0-4	5-9	10-14			25-64	65 og over		
1960	65	143	129	420	568	419	259	157	237
1961	75	153	132	483	681	491	293	176	270
1962	79	159	143	474	680	526	316	191	288
1963	75	183	128	476	746	536	316	217	295
1964	..	..	..	..	..	..	..	..	330
Norge	0-4	5-7	8-14						
1960	85	185	144	432	540	353	146	128	183
1961	107	200	147	517	552	388	157	128	200
1962	105	212	142	447	583	408	175	145	201
1963	106	234	159	524	672	410	184	149	218
1964	136	225	170	522	658	425	189 <sup>1)</sup>	<del>142</del> 163	<del>219</del> 229
Sverige	0-6	7-14			18-24				
1960	108	167	721		770	268	200	302	
1961	125	164	727		790	287	208	319	
1962	128	167	662		764	278	206	312	
1963	126	177	674		807	283	216	324	
1964 <sup>1)</sup>	..	..	..		..	..	..	339	

1) Foreløpige tall.

Tabell 34. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade

	Motor- sykler <sup>1)</sup>	Person- biler <sup>2)</sup>	Lastebiler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler <sup>1)</sup>	Person- biler <sup>2)</sup>	Lastebiler og varebiler	Busser
Danmark								
1960	4 552	8 924	5 213	346	39	22	31	103
1961	4 594	10 042	5 134	339	40	21	29	96
1962	4 232	11 183	5 554	328	39	20	28	92
1963	3 534	11 433	5 155	299	34	19	24	81
1964	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland								
1960	2 297	4 041	2 376	591	23	24	38	104
1961	2 635	5 114	2 698	669	25	26	38	110
1962	2 368	6 159	2 824	649	22	26	36	101
1963	2 103	7 054	2 773	646	20	25	34	96
1964	1 794	8 540	2 771	632	17	25	33	90
Norge								
1960	1 400	3 128	1 712	301	18	15	16	60
1961	1 417	3 844	1 786	324	18	15	16	61
1962	1 230	4 213	1 768	320	16	14	16	57
1963	1 141	4 798	1 832	307	15	14	16	52
1964	1 046	5 394	1 811	279	15	14	15	46
Sverige								
1960	2 562	16 637	2 670	437	14	15	22	54
1961	2 119	18 000	2 705	472	14	14	22	56
1962	1 565	18 238	2 637	537	12	13	21	60
1963	1 377	19 423	2 663	504	12	13	21	53
1964	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Ekskl. mopeder. 2) Inkl. drosjer.

## Norges offisielle statistikk, rekke A

### Norway's Official Statistics, series A

#### Rekke A

#### Stensilert 1965

- Nr. 121 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1964 *Wage statistics for seamen on ships in scheduled coasting trade*
- 122 Hotellstatistikk 1964 *Hotel statistics*
- 123 Undervisningsstatistikk 1964—65 II Folkehøgskolar *Educational statistics II Folk high schools*
- 124 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1964 *Wage statistics for workers in public construction activity*
- 125 Jaktstatistikk 1964 *Hunting statistics*
- 126 Stortingsvalget 1961 II Oversikt *Storting elections II General survey*
- 127 Barnevernsstatistikk 1963 *Child welfare statistics*
- 128 Undervisningsstatistikk 1964—65 IV Fag- og yrkesskoler *Educational statistics IV Vocational schools*
- 129 Undervisningsstatistikk 1964—65 III Høgre allmennskoler *Educational statistics III Secondary schools*
- 130 Finansinstitusjoner Regnskapstall 1964 *Financial institutions Summary of accounts*
- 131 Veitrafikkulykker *Road traffic accidents*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter kan tegnes både hos bokhandlerne og i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 4,00.