

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 172



VEITRAFIKKULYKKER

1965

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1966

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, Series XII

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 190 Skogstatistikk 1964 *Forestry Statistics*
- 191 Syketrygden 1964 *National Health Insurance*
- 192 Samferdselsstatistikk 1964 *Transport and Communication Statistics*
- 193 Utenrikshandel 1965 I *External Trade I*
- 194 Folkemengdens bevegelse 1964 *Vital Statistics and Migration Statistics*
- 195 Statistisk årbok 1966 *Statistical Yearbook of Norway*
- 196 Helsestatistikk 1964 *Health Statistics*
- 197 Forsikringselskaper 1964 *Sociétés d'assurances*
- 198 Norges postverk 1965 *Statistique postale*
- 199 Stortingsvalget 1965 II *Storting Elections II*
- 200 Utenrikshandel 1965 II *External Trade II*
- 201 Alkoholstatistikk 1965 *Alcohol Statistics*
- 202 Jordbruksstatistikk 1965 *Agricultural Statistics*
- 203 Kredittmarkedstatistikk 1964 *Credit Market Statistics*

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, Series A

Rekke A

Stensll-, offsettrykk 1965

- Nr. 131 Veitrafikkulykker 1964 *Road Traffic Accidents*
- 132 Dødelighetsforholdene i fylkene i årene omkring 1960 *Mortality Rates in Counties*
- 133 Undervisningsstatistikk 1964—65 I Folke- og framhaldsskoler *Educational Statistics I Primary and Continuation Schools*
- 134 Stortingsvalget 1965 I Hovedtabeller *Storting Elections I Main Tables*
- 135 Rutebilstatistikk 1964 *Scheduled Road Transport*
- 136 Husmorvikarvirksomhet og hjemmesykepleie 1963 *Housewife Substitute Services and Home Nursing*
- 137 Kriminalstatistikk 1964 I Forbrytelser etterforsket av politiet *Criminal Statistics I Crimes Investigated by the Police*
- 138 Adopsjonsstatistikk 1964 *Adoption Statistics*
- 139 Sivilrettsstatistikk 1964 *Civil Judicial Statistics*

Rekke A

Stensll-, offsettrykk 1966

- Nr. 140 Fruktreteljing 1965 Bruk med over 50 frukttre *Census of Fruit Trees. Holdings with more than 50 Fruit Trees*
- 141 Kriminalstatistikk 1964 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte *Criminal Statistics II Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution*
- 142 Kriminalstatistikk 1964 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal Statistics III Movement of Population in Penal Institutions*
- 143 Stats- og trygdeforvaltningens finanser 1946—1960 *Central Government and Social Security Funds Finances*
- 144 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. mai 1965 *Salaries of Local Government Employees*
- 145 Undervisningsstatistikk 1964—65 V Universiteter og høyskoler *Educational Statistics V Universities*
- 146 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 1. september 1965 *Salaries of Bank Employees*
- 147 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 1. september 1965 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity*
- 148 Daginstitutioner for barn 1963 *Nursery Schools and Day Nurseries*
- 149 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1965 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade*

Forts. 3. omslagsside.

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 172



VEITRAFIKKULYKKER

1965

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1966

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 NOS XI 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1959 hefte I, NOS XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I, XII 77.

Veitrafikkulykker 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131.

F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykkene i 1965 er utarbeidd på omtrent samme måte som tidligere. De viktigste tabellene er stort sett uforandret, men det er tatt inn noen nye tabeller som inneholder mer detaljerte opplysninger om dødsulykkene. Av andre endringer kan nevnes at det er utarbeidd en tabell som viser relasjonen mellom tallet på trafikkulykker og kjørte vognkilometer, og en som viser hvorledes ulykkene fordeler seg på klokkeslett. Statistikken omfatter bare ulykker som har ført til personskade.

Konsulent Gunnar Furuholmen-Jenssen har stått for arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 30. september 1966

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

Side

O v e r s i k t

Det statistiske materiale	7
Hovedresultater for 1965	7

T a b e l l e r

Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	10
2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker	11
3. Vognkilometer og veitrafikkulykker	11
4. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	11
5. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder	12
6. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere	12
7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker	12

Tabeller for 1965

8. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke	13
9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt	14
10. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe ..	15
11. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden etter kjønn og aldersklasse	18
12. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent ...	18
13. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker	18
14. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår	19
15. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår	19
16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art	19
17. Motorsykkelførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår	20
18. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvde bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn	20
19. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art	21
20. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art	21
21. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt	22
22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker	23
23. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	24
24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker	25
25. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	26
26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker	27
27. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	28
28. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	29
29. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	31
30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	32
31. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	33

32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	34
33. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	36
34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	37
35. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt	38
36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker	38
37. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	38
38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
39. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	39
40. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
41. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	40
43. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
45. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	41
46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
47. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	41
48. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt	42
49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker	43
50. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer, etter klokkeslett	44
Tabeller for de nordiske land	
51. Veitrafikkulykker med personskaade etter ulykkens art	46
52. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker	46
53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper.....	47
54. Personer drept eller skadd ved trafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	47
55. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade	48

S t a n d a r d t e g n

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- Brudd i den loddrette serie

Det statistiske materiale

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade ble derfor statistikken etter hvert svært ufullstendig. Fra 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

Prøveordningen for 1964 med et felles skjema som skulle nyttes både som rapportskjema for politiet og som statistikkskjema til Statistisk Sentralbyrå, falt bort 31. desember samme år. Fra 1965 innhentes oppgavene til statistikken igjen på eget skjema.

Statistikken omfatter ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel, og som regel må minst ett kjøretøy være innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til ferdselen på stedet.

"Drept" er definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, hjernerystelser, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til innlegging i sykehus. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Hovedresultater for 1965

I 1965 skjedde det i alt 6 561 veitrafikkulykker med personskade. Det var en svak stigning i tallet på slike ulykker fra 1964. Sett i forhold til bestanden av motorkjøretøyer har de årlige ulykkestallene vist nedgang helt fra 1949. I 1949 var det 18,2 ulykker med personskade pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer, og i 1965 hadde dette tallet sunket til 8,2. Bruker en tallet på kjørte vognkilometer som uttrykk for trafikkvolumet, har tallet på ulykker med personskade i forhold til millioner kjørte kilometer av motorkjøretøyer sunket fra 1,5 i 1961 til 1,2 i 1965 (se tabell 3). Beregningene av vognkilometer er delvis bygd på anslag, da det statistiske grunnlaget er mangelfullt. Resultatene er derfor usikre og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen.

Ved ulykker i 1965 ble 423 personer drept, 3 420 alvorlig skadd og 4 765 lettere skadd. Det er 38 flere drepte og 135 flere skadde enn i 1964. Mens tallet på alvorlig skadde gikk noe tilbake siste år, økte tallet på lettere skadde med 5 prosent.

I forhold til folketallet i de enkelte aldersklasser (se tabell 4) økte tallet på drepte fra 1964 til 1965 sterkt i alderen 8-14 år. Det var også stigning i aldersklassen 15-17 år og i alle aldersklassene fra 20 år og oppover. I aldersklassen 18-19 år, som i 1963 og 1964 hadde de fleste drepte i forhold til folketallet (henholdsvis 29 og 26 pr. 100 000), sank tallet til 12 pr. 100 000 i 1965. Blant de yngste, 0-7 år, ble det også registrert en nedgang i 1965. Det er imidlertid vanskelig å trekke noen slutninger om utviklingen på grunnlag av de små tallene for noen få år.

Fotgjengere utgjorde den største gruppen av drepte og bilpassasjerer den største gruppe av alvorlig skadde. Av de drepte fotgjengere var en tredjepart over 65 år og en annen tredjepart barn under 15 år. I aldersklassen 15-17 år var noe over halvparten av de drepte og skadde førere eller passasjer på motorsykler eller mopeder.

I 1965 var om lag 7 800 biler, 650 mopeder og knapt 900 motorsykler innblandet i veitrafikkulykker, dvs. 1,3 prosent av de registrerte biler, 0,5 prosent av mopedene og 1,5 prosent av motorsyklene.

T A B E L L E R

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	I alt	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
1940	3 171	1 571	1 600	1 731	86	586	1 059
1941	2 496	1 429	1 067	1 579	107	530	942
1942	2 447	1 424	1 023	1 564	100	522	942
1943	2 336	1 372	964	1 518	113	474	931
1944	1 983	1 146	837	1 297	79	499	719
1945	2 090	1 242	848	1 432	106	557	769
1946	3 917	1 587	2 330	1 946	161	675	1 110
1947	4 460	1 533	2 927	1 856	94	640	1 122
1948	5 792	2 034	3 758	2 433	157	776	1 500
1949	6 514	2 483	4 031	2 858	136	1 030	1 692
1950	7 145	2 420	4 725	2 882	133	1 048	1 701
1951	7 998	2 594	5 404	3 029	177	1 104	1 748
1952	10 346	2 837	7 509	3 318	157	1 205	1 956
1953	11 514	3 161	8 353	3 753	163	1 379	2 211
1954	12 736 ¹⁾	3 661	9 075 ¹⁾	4 418	175	1 654	2 589
1955	14 007	4 128	9 879	5 028	213	1 869	2 946
1956	14 777	4 203	10 574	5 230	289	2 022	2 919
1957	12 663 ²⁾	4 302	8 361 ²⁾	5 239	294	2 143	2 802
1958	10 840	4 596	6 244	5 691	269	2 519	2 903
1959	10 222	4 933	5 289	6 186	306	2 774	3 106
1960	10 731	5 105	5 626	6 491	310	2 948	3 233
1961	11 396	5 698	5 698	7 189	365	3 340	3 484
1962	11 718	5 664	6 054	7 356	351	3 248	3 757
1963	11 454	6 135	5 319	7 997	371	3 553	4 073
1964 .....	..³⁾	6 538	.. ³⁾	8 435	385	3 518	4 532
1965 .....	..	6 561	..	8 608	423	3 420	4 765

1) For 1954-1956 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100. 2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet falt praktisk talt bort etter de trafikkreglene som trådte i kraft 17. juni 1957. 3) Fra 1964 er ulykker med bare materiell skade holdt utenfor statistikken.

Tabell 2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker

År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker i alt	Ulykker med personskade	År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker i alt	Ulykker med personskade
Pr. 1000 motorkjøretøyer				Pr. 1000 motorkjøretøyer			
1940 ...	110 803	28,6	14,2				
1941 ...	100 404	24,9	14,2	1954 ...	228 223	55,8 ²⁾	16,1
1942 ...	97 982	25,0	14,5	1955 ...	262 193	53,5	15,8
1943 ...	96 913	24,1	14,2	1956 ...	293 180	50,4	14,3
1944 ...	92 069	21,5	12,4				
1945 ...	92 647	22,6	13,4	1957 ...	335 219	37,8 ³⁾	12,8
1946 ...	106 417	36,8	14,9	1958 ...	386 835	28,0	11,9
1947 ...	122 918	36,3	12,5	1959 ...	436 951	23,4	11,3
1948 ...	132 571	43,7	15,3	1960 ...	494 631	21,7	10,3
1949 ...	136 444	47,7	18,2	1961 ...	563 629	20,2	10,1
1950 ...	141 409	50,5	17,1	1962 ...	631 530	18,6	9,0
1951 ...	152 817	52,3	17,0	1963 ...	687 549	16,7	8,9
1952 ...	172 354	60,0	16,5				
				1964 ...	741 751	.. ⁴⁾	8,8
1953 ...	197 202	58,4	16,0	1965 ...	795 439	..	8,2

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. 2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1. 4) Se note 3 til tabell 1.

Tabell 3. Vognkilometer og veitrafikkulykker

Kjøretøytype	1961		1962		1963		1964		1965	
	Milli- vogn- km	Ulyk- ker ¹⁾ pr.mill. vognkm	Milli- vogn- km	Ulyk- ker ¹⁾ pr.mill. vognkm	Milli- vogn- km	Ulyk- ker ¹⁾ pr.mill. vognkm	Milli- vogn- km	Ulyk- ker ¹⁾ pr.mill. vognkm	Milli- vogn- km	Ulyk- ker ¹⁾ pr.mill. vognkm
Biler i alt	4 475	1,3	4 972	1,3	5 462	1,3	6 021	1,2	6 610	1,2
Personbiler	2 721	1,3	3 157	1,2	3 610	1,2	4 109	1,2	4 650	1,2
Drosjer	269	1,2	280	1,1	288	1,1	292	0,9	297	0,9
Busser, varebiler, lastebiler ...	1 485	1,5	1 535	1,4	1 564	1,4	1 620	1,3	1 663	1,2
Motorsykler og mopeder i alt	666	3,0	660	2,6	670	2,6	669	2,6	655	2,3
Mopeder	376	1,6	409	1,2	435	1,3	455	1,5	464	1,4
Motorsykler	290	4,9	251	4,9	235	4,9	214	4,9	191	4,5
Andre motorkjøre- tøyer i alt	213	0,5	259	0,5	286	0,5	305	0,3	318	0,3
Motorkjøretøyer i alt	5 354	1,5	5 891	1,4	6 418	1,4	6 995	1,3	7 583	1,2

1) Ulykker med personskade.

Tabell 4. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folketallet¹⁾ etter aldersklasse²⁾

Aldersklasse	Drept					Skadd				
	1961	1962	1963	1964	1965	1961	1962	1963	1964	1965
Under 5 år	10	9	7	12	10	97	96	99	124	107
5 - 7 "	16	11	9	13	10	184	201	225	212	191
8 - 14 "	4	5	7	5	11	143	137	152	165	172
15 - 17 "	17	13	16	12	14	500	434	508	510	516
18 - 19 "	15	16	29	26	12	537	567	643	632	606
20 - 24 "	10	16	14	12	15	378	392	396	413	409
25 - 29 "	7	6	9			215	217	218		
30 - 34 "	5	5	5			182	197	197		
35 - 39 "	5	8	5	5	7	153	148	160	188	197
40 - 44 "	9	5	6			158	158	161		
45 - 49 "	7	8	8			147	151	141		
50 - 54 "	8	10	11			164	165	178		
55 - 59 "	11	10	7	9	11	157	148	164	176	181
60 - 64 "	14	12	14			150	167	160		
65 år og over	18	17	15	21	19	110	130	134	142	143
Alle	10	10	10	10	11	190	191	208	219	220

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 5. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder

Alder	Personer					Prosent				
	1961	1962	1963	1964 ¹⁾	1965 ²⁾	1961	1962	1963	1964	1965
Under 16 år	62	58	40)	595	581	0,8	0,7	0,4)	6,5	6,3
16 - 17 "	538	510	583)			6,6	6,2	6,6)		
18 - 19 "	641	746	907	1 004	968	7,9	9,1	10,2	10,9	10,4
20 - 24 "	1 206	1 204	1 383	1 444	1 608	14,8	14,7	15,6	15,7	17,3
25 - 44 "	3 369	3 317	3 474	3 277	3 416	41,4	40,4	39,1	35,6	36,7
45 - 64 "	1 691	1 733	1 834	1 796	1 905	20,8	21,2	20,7	19,5	20,5
65 - 69 "										
70 år og over	186	207	234	227	237	2,3	2,5	2,6	2,5	2,5
Uoppgitt alder	440	429	423	851	582	5,4	5,2	4,8	9,3	6,3
I alt	8 133	8 204	8 878	9 194	9 297	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Omfatter ikke 71 traktorførere og 8 førere av annet motorkjøretøy. 2) Omfatter ikke 86 traktorførere og 21 førere av annet motorkjøretøy.

Tabell 6. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere

	1961	1962	1963	1964	1965
Avsluttede motorvognsaker	62 240	71 073	70 788	65 481	67 280
Av disse:					
Saker med skade på mennesker eller materiell	17 107	18 209	16 845	15 117	15 786
Andre saker	45 133	52 864	53 943	50 364	51 494
Domfelte eller botlagte motorvognførere .	28 507	33 435	36 434	32 716	33 456
Av disse:					
Straffet for promillekjøring	2 411	2 661	2 715	2 998	3 060

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker

	Trafikkenheter					Prosent				
	1961	1962	1963	1964	1965	1961	1962	1963	1964	1965
Jernbanetog	21	24	11	13	25	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
Sporvogn	43	48	55	49	47	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
Buss (inkl. trolleybuss) ..	324	320	307	279	303	3,0	3,0	2,7	2,0	2,5
Drosjebil	311	319	317	262	263	2,9	3,0	2,7	2,1	2,2
Personbil	3 533	3 894	4 481	5 132	5 479	33,1	36,3	38,6	42,4	45,7
Varebil	829	849	859	899	826	7,8	7,9	7,4	7,5	6,9
Lastebil,uten tilhenger..	849	795	843	783)		8,0	7,4	7,3	6,5)	7,4
Lastebil,med tilhenger ..	108	124	130	115)	883	1,0	1,1	1,1	0,9)	
Annen bil	51	44	70	14	21	0,5	0,4	0,6	0,1	0,2
Traktor, uten tilhenger ¹⁾	48	39	59	52)		0,4	0,4	0,5	0,4)	
Traktor, med tilhenger ¹⁾	43	48	46	19)	86	0,4	0,5	0,4	0,2)	0,7
Motorsykkkel,uten sidevogn	1 397	1 214	1 128)	1 046	866	13,1	11,3	9,7)	8,6	7,2
Motorsykkkel,med sidevogn.	20	16	13)			0,2	0,1	0,1)		
Moped	595	501	585	664	656	5,6	4,7	5,0	5,8	5,5
Annet motorkjøretøy ²⁾ ...	25	41	40	8	21	0,2	0,4	0,4	0,1	0,2
Sykkel	822	785	834	805	756	7,7	7,3	7,2	6,7	6,3
Hestekjøretøy	17	7	13)			0,1	0,1	0,1)		
Annet kjøretøy	3	1	1)	15	9	0,0	0,0	0,0)	0,1	0,1
Personer på spark, kjelke, ski	126	153	116	75	127	1,2	1,4	1,0	0,6	1,0
Fotgjengere	1 508	1 504	1 666	1 874	1 610	14,1	14,0	14,4	15,5	13,4
Andre personer	11	7	25	1	11	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1
I alt	10 684	10 733	11 599	12 105	11 989	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Inkl. uregistrerte jordbrukstraktorer. 2) Inkl. uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 8. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke. 1965

Fylke	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Riket i alt	6 561	395	8 608	423	3 420	4 765
Herredskommuner i:						
Østfold	166	19	258	21	105	132
Akershus	630	36	859	37	325	497
Hedmark	292	30	421	34	216	171
Oppland	169	19	240	19	108	113
Buskerud	248	17	325	17	131	177
Vestfold	265	17	358	20	155	183
Telemark	124	8	176	11	47	118
Aust-Agder	75	12	107	12	38	57
Vest-Agder	79	6	106	6	51	49
Rogaland	175	9	252	13	106	133
Hordaland	229	16	316	21	110	185
Sogn og Fjordane	70	5	80	5	38	37
Møre og Romsdal	203	18	302	18	124	160
Sør-Trøndelag	204	17	285	17	136	132
Nord-Trøndelag	135	15	199	15	101	83
Nordland	296	21	408	21	191	196
Troms	142	12	204	12	82	110
Finmark	77	6	104	7	41	56
I alt	3 579	283	5 000	306	2 105	2 589
Bykommuner:						
Oslo	1 330	33	1 584	33	557	994
Bergen	120	2	127	2	57	68
Trondheim	193	6	241	7	89	145
Stavanger	129	5	155	5	76	74
Drammen	75	3	105	3	28	74
Kristiansand	131	5	154	5	56	93
Andre bykommuner i:						
Østfold	62	9	73	9	22	42
Hedmark	51	6	63	6	9	48
Oppland	50	2	67	2	20	45
Buskerud	120	7	167	10	59	98
Vestfold	150	4	180	4	76	100
Telemark	138	11	174	12	66	96
Aust-Agder	17	1	22	1	4	17
Vest-Agder	31	2	38	2	16	20
Rogaland	137	2	158	2	62	94
Sogn og Fjordane	5	-	7	-	2	5
Møre og Romsdal	68	4	81	4	28	49
Nord-Trøndelag	56	6	69	6	37	26
Nordland	37	-	45	-	13	32
Troms	76	3	91	3	34	54
Finmark	6	1	7	1	4	2
I alt	2 982	112	3 608	117	1 315	2 176

Tabell 9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt. 1965

Politidistrikt	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Halden	49	2	78	2	27	49
Sarpsborg	86	12	118	14	43	61
Fredrikstad	53	6	60	6	21	33
Moss	40	8	75	8	36	31
Follo	97	6	148	6	61	81
Asker og Bærum	209	8	282	8	91	183
Romerike	324	22	429	23	173	233
Oslo	1 330	33	1 584	33	557	994
Kongsvinger	93	12	123	14	39	70
Hamar	161	8	239	8	124	107
Østerdal	89	16	122	18	62	42
Gudbrandsdal	105	6	145	6	55	84
Vest-Oppland	114	15	162	15	73	74
Ringerike	151	11	214	11	80	123
Drammen	178	9	233	9	89	135
Kongsberg	114	7	150	10	49	91
Nord-Jarlsberg	107	8	146	8	58	80
Tønsberg	127	7	154	7	65	82
Sandefjord	126	2	154	2	66	86
Larvik	55	4	84	7	42	35
Skien	44	5	53	5	18	30
Telemark	127	9	178	13	64	101
Notodden	49	3	65	3	18	44
Rjukan	25	1	35	1	5	29
Kragerø	17	1	19	1	8	10
Arendal	80	11	114	11	35	68
Kristiansand	179	10	214	10	88	116
Vest-Agder	74	5	99	5	42	52
Rogaland	170	4	224	4	99	121
Stavanger	149	8	187	12	94	81
Haugesund	122	4	154	4	51	99
Hardanger	23	3	34	4	11	19
Hordaland	201	13	276	17	96	163
Bergen	125	2	133	2	60	71
Sogn	29	1	33	1	12	20
Fjordane	46	4	54	4	28	22
Sunnmøre	141	9	199	9	87	103
Romsdal	62	9	97	9	31	57
Nordmøre	68	4	87	4	34	49
Ut-Trøndelag	203	17	284	17	135	132
Trondheim	194	6	242	7	90	145
Inn-Trøndelag	124	16	180	16	91	73
Namdal	67	5	88	5	47	36
Helgeland	159	7	223	7	103	113
Bodø	55	8	69	8	29	32
Narvik	46	3	62	3	20	39
Lofoten og Vesterålen	73	3	99	3	52	44
Senja	69	2	93	2	31	60
Troms	149	13	202	13	85	104
Vest-Finmark	42	2	50	2	19	29
Vardø	9	-	13	-	5	8
Vadsø	20	4	31	5	13	13
Sør-Varanger	12	1	17	1	8	8

Tabell 10. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1965

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	423	305	118	3 420	2 318	1 102	4 765	3 131	1 634
0 - 1 år	4	2	2	7	3	4	10	5	5
2 - 4 "	28	14	14	111	70	41	172	120	52
5 - 7 "	19	12	7	146	90	56	175	97	78
8 - 14 "	47	30	17	305	204	101	358	230	128
15 "	4	4	-	76	49	27	85	56	29
16 "	11	9	2	154	119	35	193	141	52
17 "	12	7	5	147	114	33	225	169	56
18 "	5	4	1	166	116	50	214	152	62
19 "	11	10	1	136	109	27	197	150	47
20 - 24 "	38	33	5	397	300	97	525	377	148
25 - 44 "	59	50	9	608	434	174	992	694	298
45 - 64 "	100	77	23	614	383	231	847	522	325
65 - 69 "	35	23	12	116	67	49	117	66	51
70 år og over	50	30	20	182	99	83	158	90	68
Uoppgitt alder	-	-	-	255	161	94	497	262	235
Bilførere	62	59	3	662	585	77	1 179	1 032	147
Under 18 år	1	1	-	6	5	1	13	13	-
18 år	1	1	-	28	24	4	42	40	2
19 "	2	2	-	39	36	3	71	65	6
20 - 24 "	9	8	1	138	124	14	212	190	22
25 - 44 "	24	23	1	244	211	33	479	409	70
45 - 64 "	17	16	1	133	118	15	276	238	38
65 - 69 "	6	6	-	17	13	4	19	18	1
70 år og over	2	2	-	4	4	-	12	12	-
Uoppgitt alder	-	-	-	53	50	3	55	47	8
Bilpassasjerer	79	51	28	877	397	480	1 626	709	917
0 - 1 år	2	1	1	4	1	3	6	2	4
2 - 4 "	4	2	2	12	9	3	37	21	16
5 - 7 "	2	1	1	8	6	2	42	15	27
8 - 14 "	9	6	3	55	38	17	84	38	46
15 "	1	1	-	19	6	13	25	15	10
16 "	1	1	-	27	13	14	57	22	35
17 "	2	-	2	40	16	24	66	30	36
18 "	1	1	-	47	20	27	85	41	44
19 "	5	5	-	42	24	18	63	35	28
20 - 24 "	17	14	3	131	73	58	195	100	95
25 - 44 "	9	8	1	165	67	98	314	145	169
45 - 64 "	15	7	8	156	60	96	267	90	177
65 - 69 "	6	2	4	16	5	11	25	10	15
70 år og over	5	2	3	35	12	23	38	13	25
Uoppgitt alder	-	-	-	120	47	73	322	132	190
Motorsykkelførere¹⁾	19	18	1	308	298	10	316	304	12
Under 15 år	-	-	-	4	3	1	8	5	3
15 år	-	-	-	6	6	-	8	8	-
16 "	3	3	-	56	54	2	54	54	-
17 "	4	4	-	51	51	-	73	71	2
18 "	1	1	-	37	36	1	36	35	1
19 "	3	2	1	28	27	1	30	28	2
20 - 24 "	2	2	-	52	49	3	39	36	3
25 - 44 "	2	2	-	37	37	-	27	27	-
45 - 64 "	3	3	-	20	19	1	18	18	-
65 - 69 "	1	1	-	1	1	-	2	2	-
70 år og over	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	15	14	1	21	20	1

1) Ekskl. mopedførere.

Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1965

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Motorsykkelpassasjerer ¹⁾ ..	2	-	2	79	45	34	89	54	35
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 "	-	-	-	6	1	5	5	5	-
15 "	-	-	-	6	1	5	9	4	5
16 "	1	-	1	10	7	3	15	11	4
17 "	1	-	1	11	10	1	10	7	3
18 "	-	-	-	13	9	4	16	11	5
19 "	-	-	-	7	4	3	6	3	3
20 - 24 "	-	-	-	7	4	3	9	3	6
25 - 44 "	-	-	-	3	2	1	4	1	3
45 - 64 "	-	-	-	4	1	3	2	-	2
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	12	6	6	13	9	4
Mopedførere	37	36	1	267	244	23	252	228	24
Under 15 år	1	1	-	3	3	-	4	3	1
15 år	2	2	-	13	13	-	6	6	-
16 "	4	4	-	33	32	1	35	34	1
17 "	-	-	-	26	23	3	27	25	2
18 "	-	-	-	17	14	3	12	10	2
19 "	1	1	-	8	8	-	6	6	-
20 - 24 "	2	2	-	17	13	4	22	20	2
25 - 44 "	3	2	1	42	41	1	47	41	6
45 - 64 "	20	20	-	72	61	11	56	49	7
65 - 69 "	3	3	-	15	15	-	9	8	1
70 år og over	1	1	-	10	10	-	7	6	1
Uoppgitt alder	-	-	-	11	11	-	21	20	1
Mopedpassasjerer	1	1	-	13	8	5	15	8	7
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 "	-	-	-	4	3	1	2	-	2
15 "	1	1	-	-	-	-	5	4	1
16 "	-	-	-	4	2	2	4	3	1
17 "	-	-	-	1	-	1	3	1	2
18 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	2	2	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	1	-	1
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sykkelførere	50	36	14	301	218	83	352	267	85
2 - 4 år	-	-	-	-	-	-	2	2	-
5 - 7 "	4	3	1	20	16	4	22	18	4
8 - 14 "	18	13	5	110	80	30	126	104	22
15 "	-	-	-	15	13	2	8	7	1
16 "	-	-	-	10	7	3	10	8	2
17 "	-	-	-	3	2	1	9	7	2
18 "	-	-	-	8	4	4	5	5	-
19 "	-	-	-	4	4	-	7	5	2
20 - 24 "	1	1	-	12	9	3	14	9	5
25 - 44 "	2	1	1	22	14	8	39	28	11
45 - 64 "	13	8	5	52	32	20	66	44	22
65 - 69 "	4	4	-	15	11	4	14	8	6
70 år og over	8	6	2	21	20	1	17	15	2
Uoppgitt alder	-	-	-	9	6	3	13	7	6

1) Ekskl. passasjerer på moped.

Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1965

Trafikantgruppe/alder	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Sykkelpassasjerer	1	1	-	9	5	4	15	9	6
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	1	-	1	3	2	1
8 - 14 "	1	1	-	5	4	1	8	5	3
15 "	-	-	-	1	1	-	1	1	-
16 "	-	-	-	2	-	2	-	-	-
17 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Fotgjengere	142	76	66	788	441	347	822	444	378
0 - 1 år	2	1	1	2	1	1	4	3	1
2 - 4 "	22	11	11	89	53	36	124	89	35
5 - 7 "	12	8	4	98	57	41	94	52	42
8 - 14 "	14	5	9	86	49	37	101	56	45
15 "	-	-	-	12	6	6	19	8	11
16 "	2	1	1	10	3	7	14	5	9
17 "	3	1	2	10	9	1	16	7	9
18 "	2	1	1	14	7	7	15	7	8
19 "	-	-	-	8	6	2	13	8	5
20 - 24 "	3	2	1	35	23	12	34	19	15
25 - 44 "	14	9	5	86	55	31	73	35	38
45 - 64 "	23	14	9	147	75	72	144	72	72
65 - 69 "	14	6	8	51	21	30	45	19	26
70 år og over	31	17	14	108	52	56	81	41	40
Uppgitt alder	-	-	-	32	24	8	45	23	22
Akende	10	7	3	75	46	29	52	36	16
0 - 1 år	-	-	-	1	1	-	-	-	-
2 - 4 "	2	1	1	9	8	1	9	8	1
5 - 7 "	1	-	1	18	11	7	13	10	3
8 - 14 "	3	3	-	29	20	9	19	12	7
15 "	-	-	-	3	2	1	1	-	1
16 "	-	-	-	1	-	1	2	2	-
17 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	1	1	-	2	-	2	1	1	-
45 - 64 "	1	1	-	8	2	6	3	1	2
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	1	-	1
70 år og over	2	1	1	1	-	1	1	1	-
Uppgitt alder	-	-	-	2	2	-	2	1	1
Andre personer	20	20	-	41	31	10	47	40	7

Tabell 11. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ etter kjønn og aldersklasse²⁾. 1965

Aldersklasse	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	11	17	6	92	125	59	128	169	88
0 - 1 år	3	3	3	6	5	8	9	9	10
2 - 4 "	15	15	16	66	80	51	105	140	69
5 - 7 "	10	13	8	86	103	68	107	112	101
8 - 14 "	11	14	8	77	100	53	94	115	72
15 "	7	13	-	137	171	102	157	197	116
16 "	18	28	7	264	395	125	342	475	201
17 "	19	21	16	246	372	114	385	557	206
18 "	7	12	3	265	360	166	351	477	218
19 "	18	32	3	237	370	96	355	518	183
20 - 24 "	15	26	4	173	253	88	235	322	143
25 - 44 "	7	11	2	73	103	43	124	167	79
45 - 64 "	11	18	5	75	94	56	107	131	84
65 - 69 "	21	30	14	77	95	62	80	95	67
70 år og over	18	25	13	71	87	59	64	80	51

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 12. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent. 1965

Aldersklasse	I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Motor- sykkel- førere og -passa- sjerer	Moped- førere og -passa- sjerer	Sykkel- førere og -passa- sjerer	Personer på spark, kjelke og ski	Fot- gjeng- ere	Andre
I alt	100,0	22,1	30,0	9,4	6,8	8,5	1,6	20,3	1,3
0 - 1 år ...	100,0	-	57,1	-	-	-	4,8	38,1	-
2 - 4 " ...	100,0	-	17,0	-	0,3	0,7	6,4	75,6	-
5 - 7 " ...	100,0	-	15,3	0,3	-	14,7	9,4	60,0	0,3
8 - 14 " ...	100,0	0,3	20,8	3,1	2,0	37,7	7,2	28,3	0,6
15 " ...	100,0	1,8	27,3	17,6	16,4	15,1	2,4	18,8	0,6
16 " ...	100,0	0,6	23,7	38,8	22,4	6,1	0,8	7,3	0,3
17 " ...	100,0	3,4	28,1	39,1	14,8	3,1	0,3	7,6	3,6
18 " ...	100,0	18,4	34,5	26,8	7,8	3,6	-	8,1	0,8
19 " ...	100,0	32,5	32,0	21,5	4,4	3,2	-	6,1	0,3
20 - 24 " ...	100,0	37,4	35,7	11,4	4,3	2,8	-	7,5	0,9
25 - 44 " ...	100,0	45,0	29,4	4,4	5,7	3,8	0,3	10,4	1,0
45 - 64 " ...	100,0	27,3	28,1	3,0	9,5	8,4	0,8	20,1	2,8
65 - 69 " ...	100,0	15,7	17,5	1,5	10,1	12,3	0,4	41,0	1,5
70 år og over.	100,0	4,6	20,0	0,3	4,6	11,8	1,0	56,4	1,3
Uoppgitt alder	100,0	14,4	58,8	8,1	4,3	3,2	0,5	10,2	0,5

Tabell 13. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. 1965

Kjøretøytype	I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade	Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer	
			I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade
Biler i alt	395	7 380	0,7	12,9
Personbil, stasjonsbil	235	5 244	0,5	12,1
Drosjebil	6	257	1,1	46,1
Buss	26	277	4,2	44,4
Varebil	32	794	0,5	11,3
Lastebil)	96	808	1,7	14,2
Motorsykler og mopeder i alt .	67	1 455	0,4	7,6
Moped	39	617	0,3	4,9
Lett motorsykkel	16	526	0,6	18,8
Vanlig motorsykkel	12	312	0,3	8,7
Traktor 2)	19	67	..	..
Annet motorkjøretøy 3)	4	17	..	..
Motorkjøretøyer i alt	485	8 919	0,6	11,2

1) Inkl. spesialbiler (sykebil, politibil, brannbil osv.). 2) Inkl. uregistrerte jordbrukstraktorer. 3) Inkl. uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 14. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår. 1965

Kjøretøytype	I alt	Modellår					1965	Uoppgitt modellår
		Før 1945	1945-1954	1955-1959	1960-1962	1963-1964		
Biler i alt	7 775	50	659	1 525	1 862	1 717	699 ¹⁾	1 263
Personbil ²⁾	5 479	44	488	1 119	1 316	1 212	533 ¹⁾	767
Drosjebil	263	-	1	17	53	89	42	61
Buss	303	-	28	57	73	35	15	95
Varebil	826	2	57	155	219	167	56	170
Lastebil	883	3	85	171	196	210	53	165
Spesialbil	21	1	-	6	5	4	-	5
Motorsykler og mopeder i alt .	1 522	7	27	208	256	277	191	556
Moped	656	1	6	73	118	120	93	245
Lett motorsykkel	542	1	7	52	96	127	79	180
Vanlig motorsykkel	324	5	14	83	42	30	19	131

1) Inkl. 5 biler med modellår 1966. 2) Inkl. stasjonsbiler.

Tabell 15. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1965

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Med førerkort utstedt					Uoppgitt år	Førere uten førerkort
				Før 1960	1960-1962	1963	1964	1965		
I alt	7 775	7 244	531	3 105	1 225	548	771	525	1 508	93
Under 18 år	21	19	2	-	-	-	-	-	-	21
18 "	315	301	14	-	-	-	79	216	12	8
19 "	410	386	24	-	-	51	256	63	35	5
20 - 24 "	1 439	1 362	77	100	550	279	175	93	220	22
25 - 44 "	3 227	2 974	253	1 794	450	137	168	99	551	28
45 - 64 "	1 692	1 561	131	1 033	189	66	75	41	281	7
65 - 69 "	122	115	7	81	11	1	4	4	21	-
70 år og over ..	63	62	1	39	3	3	-	-	18	-
Uoppgitt	486	464	22	58	22	11	14	9	370	2

Tabell 16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art. 1965

Alder	Vanlig førerkort	Utvidd førerkort	Begrenset førerkort	Førerkortets art uoppgitt
Bilførere i alt	6 134	938	71	539
18 år	296	1	-	10
19 "	383	5	4	13
20 - 24 "	1 260	88	18	51
25 - 44 "	2 524	529	25	121
45 - 64 "	1 363	245	16	61
65 - 69 "	101	14	1	6
70 år og over ..	44	10	6	3
Uoppgitt alder	163	46	1	274

Tabell 17. Motorsykkelførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1965

Alder	I alt	Menn	Kvin- ner	Førere med førerkort utstedt					Uten førerkort	
				Før 1960	1960- 1962	1963	1964	1965		Uopp- gitt år
Førere av lett motorsykkel i alt .	542	525	17	9	18	31	130	144	136	74
Under 15 år	9	8	1	-	-	-	-	-	-	9
15 "	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10
16 "	149	146	3	-	-	-	14	88	27	20
17 "	162	160	2	-	-	4	77	32	35	14
18 "	62	60	2	-	-	12	14	13	15	8
19 "	42	39	3	-	4	5	13	4	13	3
20 - 24 "	43	39	4	-	8	8	8	2	14	3
25 - 44 "	24	24	-	4	4	-	3	4	7	2
45 - 64 "	12	12	-	5	1	-	1	1	3	1
65 - 69 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	28	26	2	-	1	2	-	-	22	3
Førere av vanlig motorsykkel i alt	324	319	5	39	53	14	22	40	105	51
Under 15 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
15 "	6	6	-	-	-	-	-	-	-	6
16 "	9	9	-	-	-	-	-	-	-	9
17 "	13	13	-	-	-	-	-	-	5	8
18 "	46	44	2	-	-	-	-	21	17	8
19 "	37	37	-	-	-	2	9	7	14	5
20 - 24 "	82	79	3	-	28	8	8	10	21	7
25 - 44 "	60	60	-	18	17	4	1	-	19	1
45 - 64 "	38	38	-	18	7	-	2	1	6	4
65 - 69 "	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
70 år og over	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	28	28	-	-	-	-	2	1	23	2
Førere av moped i alt	656	604	52	.	.	.	.	.	.	.
Under 15 år	8	7	1	.	.	.	.	.	.	.
15 "	25	25	-	.	.	.	.	.	.	.
16 "	92	91	1	.	.	.	.	.	.	.
17 "	76	68	8	.	.	.	.	.	.	.
18 "	38	32	6	.	.	.	.	.	.	.
19 "	18	18	-	.	.	.	.	.	.	.
20 - 24 "	44	38	6	.	.	.	.	.	.	.
25 - 44 "	105	96	9	.	.	.	.	.	.	.
45 - 64 "	163	145	18	.	.	.	.	.	.	.
65 - 69 "	28	27	1	.	.	.	.	.	.	.
70 år og over	19	18	1	.	.	.	.	.	.	.
Uppgitt alder	40	39	1	.	.	.	.	.	.	.

Tabell 18. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvd bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn. 1965

Alder	Bilførere som er alkoholprøvd			Motorsykkel- og moped- førere som er alkoholprøvd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	521	513	8	93	91	2
Under 15 år	-	-	-	1	1	-
15 "	-	-	-	1	1	-
16 "	2	2	-	8	7	1
17 "	3	3	-	8	8	-
18 "	34	34	-	7	7	-
19 "	46	46	-	12	12	-
20 - 24 "	125	122	3	10	10	-
25 - 44 "	198	194	4	17	17	-
45 - 64 "	84	83	1	18	18	-
65 - 69 "	7	7	-	1	1	-
70 år og over	1	1	-	3	3	-
Uppgitt alder	21	21	-	7	6	1

Tabell 19. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art. 1965

Alder	I alt	Menn	Kvin- ner	Fører av:				
				Personbil, stasjonsbil	Drosje	Buss	Varebil	Lastebil og annen bil
Bilførere i alt	2 706	2 499	207	2 010	64	67	287	278
Under 18 år	20	18	2	18	1	-	1	-
18 "	152	143	9	127	-	-	18	7
19 "	188	180	8	147	-	-	19	22
20 - 24 "	568	535	33	436	4	10	53	65
25 - 44 "	1 001	912	89	717	35	34	108	107
45 - 64 "	519	466	53	386	16	5	63	49
65 - 69 "	50	46	4	33	4	1	10	2
70 år og over	26	25	1	23	2	-	-	1
Uoppgitt alder	182	174	8	123	2	17	15	25
Bilførere som er alko- holprøvd i alt	299	295	4	237	1	1	36	24
Under 18 år	5	5	-	4	-	-	1	-
18 "	22	22	-	18	-	-	3	1
19 "	28	28	-	25	-	-	1	2
20 - 24 "	76	75	1	58	-	1	8	9
25 - 44 "	119	117	2	94	-	-	17	8
45 - 64 "	29	28	1	24	-	-	2	3
65 - 69 "	5	5	-	1	1	-	3	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	15	15	-	13	-	-	1	1

Tabell 20. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art. 1965

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Fører av:		
				Moped	Lett motor- sykkel	Vanlig motor- sykkel
Førere i alt	769	735	34	346	267	156
Under 15 år	13	11	2	7	6	-
15 "	26	26	-	15	6	5
16 "	144	142	2	50	86	8
17 "	126	122	4	39	79	8
18 "	48	44	4	12	20	16
19 "	49	47	2	10	19	20
20 - 24 "	79	74	5	21	20	38
25 - 44 "	93	88	5	57	10	26
45 - 64 "	109	102	7	86	6	17
65 - 69 "	17	17	-	15	1	1
70 år og over	11	11	-	10	-	1
Uoppgitt alder	54	51	3	24	14	16
Førere som er alkoholprøvd i alt.	67	65	2	36	12	19
Under 15 år	1	1	-	1	-	-
15 "	-	-	-	-	-	-
16 "	6	5	1	-	5	1
17 "	2	2	-	1	1	-
18 "	5	5	-	1	1	3
19 "	8	8	-	1	2	5
20 - 24 "	9	9	-	5	-	4
25 - 44 "	15	15	-	12	1	2
45 - 64 "	11	11	-	8	1	2
65 - 69 "	1	1	-	1	-	-
70 år og over	2	2	-	2	-	-
Uoppgitt alder	7	6	1	4	1	2

Tabell 21. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt. 1965

Ulykkestype	Ulykker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Ulykker i alt	6 561	2 935	1 657	667	439	708	142	13
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	3 475	1 586	853	370	245	365	47	9
Møteulykke	1 172	283	431	161	127	133	31	6
Forbikjøringsulykke	239	101	64	47	16	11	-	-
Påkjøring bakfra	328	139	89	56	14	28	2	-
Avsvinging til høyre i veikryss fra parallele kjøreretninger	18	11	4	1	1	1	-	-
Avsvinging til venstre i veikryss fra parallele kjøreretninger	251	150	52	22	6	19	2	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss .	995	714	88	26	44	120	3	-
Innkjøring på forkjøringsvei	91	33	28	29	1	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	331	131	87	27	32	47	4	3
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	50	24	10	1	4	6	5	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	299	131	66	47	23	27	4	1
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanen	54	31	8	8	3	4	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	20	5	6	3	3	3	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjøre- banen	14	7	2	3	-	1	1	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	94	48	21	13	5	5	1	1
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)	117	40	29	20	12	14	2	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	1 805	985	358	130	91	190	51	-
Fotgjenger beveget seg i kjørebanen i veiens lengderetning	226	77	65	23	23	28	10	-
Fotgjenger krysset kjørebanen i fotgjengerovergang	198	184	5	5	1	3	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen utenfor fotgjengerovergang	721	418	148	62	24	59	10	-
Barn lekte i kjørebanen	344	157	87	20	16	58	6	-
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	119	37	29	10	14	24	5	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	56	41	7	2	-	4	2	-
Annen ulykke med fotgjenger inn- blandet	141	71	17	8	13	14	18	-
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	982	233	380	120	80	126	40	3
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	13	4	3	3	1	2	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	688	111	311	94	62	84	25	1
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen .	167	57	46	22	11	26	4	1
Annen ulykketype	114	61	20	1	6	14	11	1
<u>Veitrafikkulykker i tettbygd strøk</u>								
I alt	2 941	2 167	255	116	78	286	37	2
<u>Veitrafikkulykker utenfor tettbygd strøk i alt</u>								
I alt	3 532	749	1 370	538	357	409	100	9
Uopp-gitt	88	19	32	13	4	13	5	2

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker. 1965

Ulykkestype	Dødsulykker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Dødsulykker i alt	395	106	147	57	32	34	18	1
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	136	39	56	26	9	4	2	-
Møteulykke	57	8	29	13	4	1	2	-
Forbikjøringsulykke	19	7	5	7	-	-	-	-
Påkjøring bakfra	17	7	9	1	-	-	-	-
Avsvinging til høyre i veikryss fra parallele kjøreretninger	-	-	-	-	-	-	-	-
Avsvinging til venstre i veikryss fra parallele kjøreretninger	8	2	4	2	-	-	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss .	18	12	2	-	2	2	-	-
Innkjøring på forkjøringsvei	6	1	3	2	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	8	2	2	1	3	-	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	3	-	2	-	-	1	-	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	14	3	6	2	1	1	1	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjøre- banen	2	-	1	-	-	-	1	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	6	1	2	1	1	1	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)	6	2	3	1	-	-	-	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	149	49	51	17	13	13	6	-
Fotgjenger beveget seg i kjørebanen i veiens lengderetning	27	5	8	7	4	2	1	-
Fotgjenger krysset kjørebanen i fotgjengerovergang	11	10	1	-	-	-	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen utenfor fotgjengerovergang	63	26	26	7	2	1	1	-
Barn lekte i kjørebanen	24	2	10	3	1	7	1	-
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	9	2	5	-	2	-	-	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	1	-	1	-	-	-	-	-
Annen ulykke med fotgjenger inn- blandet	14	4	-	-	4	3	3	-
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	96	15	34	12	9	16	9	1
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	1	1	-	-	-	-	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	71	9	28	9	7	11	6	1
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen .	9	-	3	3	1	1	1	-
Annen ulykkestype	15	5	3	-	1	4	2	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt ..	92	55	21	4	2	7	3	-
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt	299	51	126	51	30	26	14	1
Uopp-gitt	4	-	-	2	-	1	1	-
Personer drept i tettbygd strøk i alt	96	56	23	4	2	8	3	-
Personer drept utenfor tettbygd strøk i alt	323	55	138	52	35	26	16	1
Uopp-gitt	4	-	-	2	-	1	1	-

Tabell 23. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedsforshold	Ulykker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Ulykker i alt	6 561	2 935	1 657	667	439	708	142	13
Grusdekke	2 109	404	811	103	308	375	99	9
Fast dekke	4 396	2 513	832	562	122	324	41	2
Uoppgitt	56	18	14	2	9	9	2	2
Tørr, bar vei	3 630	1 710	903	326	204	405	76	6
Våt, bar vei	1 185	590	252	123	76	116	26	2
Snø og isdekt vei	1 670	588	498	213	154	178	37	2
Uoppgitt	76	47	4	5	5	9	3	3
Dagslys, god sikt	4 117	1 906	1 001	363	278	469	94	6
Dagslys, tåke, nedbør	584	228	168	75	40	60	13	-
Tusmørke	356	138	104	36	22	45	8	3
Mørke med veibelysning	860	558	118	69	28	73	13	1
Mørke uten veibelysning	615	91	262	120	71	57	12	2
Uoppgitt	29	14	4	4	-	4	2	1
Veibredde under 3,5 m	240	44	45	2	40	68	40	1
" 3,5 - 4,4 "	542	87	168	16	114	129	27	1
" 4,5 - 5,4 "	980	191	407	84	118	161	16	3
" 5,5 - 6,4 "	1 428	416	595	215	63	128	9	2
" 6,5 - 9,4 "	1 593	819	348	254	58	101	10	3
" 9,5 - 12,4 "	462	394	19	19	6	23	1	-
" over 12,4 "	269	249	4	11	-	3	2	-
Uoppgitt	1 047	735	71	66	40	95	37	3
Vei med 1 kjørefelt	794	136	214	20	154	201	67	2
" " 2 "	4 742	1 966	1 394	607	271	456	40	8
" " 3 "	113	107	3	1	-	2	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	359	332	7	15	-	5	-	-
Uoppgitt	553	394	39	24	14	44	35	3
Oppmerket kjørefelt	1 101	551	262	240	17	31	-	-
Ikke oppmerket kjørefelt	5 335	2 318	1 365	416	415	669	141	11
Uoppgitt	125	66	30	11	7	8	1	2
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	263	235	5	19	-	2	1	1
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	6 210	2 648	1 637	640	434	702	139	10
Uoppgitt	88	52	15	8	5	4	2	2
Veikryss	2 247	1 442	329	144	93	224	14	1
Ikke veikryss	4 278	1 477	1 319	519	345	481	127	10
Uoppgitt	36	16	9	4	1	3	1	2
Full stoppskilt i krysset	75	23	12	33	1	5	1	-
Ikke full stoppskilt i krysset	6 423	2 884	1 635	620	435	698	140	11
Uoppgitt	63	28	10	14	3	5	1	2
Planovergang	39	17	3	-	2	6	11	-
Ikke planovergang	6 491	2 906	1 647	661	436	700	130	11
Uoppgitt	31	12	7	6	1	2	1	2
Kurve	1 915	562	671	231	185	215	43	8
Rett linje	4 472	2 273	960	418	249	472	97	3
Uoppgitt	174	100	26	18	5	21	2	2
Stigning	2 039	928	490	201	140	240	37	3
Ikke stigning	4 260	1 887	1 108	437	288	434	99	7
Uoppgitt	262	120	59	29	11	34	6	3
Bakketopp	222	64	76	19	30	29	3	1
Ikke bakketopp	6 084	2 747	1 523	622	400	649	134	9
Uoppgitt	255	124	58	26	9	30	5	3
Fortau	2 225	1 921	78	95	30	95	5	1
Ikke fortau	4 208	955	1 555	549	401	602	136	10
Uoppgitt	128	59	24	23	8	11	1	2
Bankett	203	62	51	56	9	24	1	-
Ikke bankett	6 180	2 789	1 573	577	423	668	139	11
Uoppgitt	178	84	33	34	7	16	2	2
Lysregulering	205	190	4	1	1	8	1	-
Ikke lysregulering	6 256	2 690	1 639	652	433	693	138	11
Uoppgitt	100	55	14	14	5	7	3	2

Tabell 24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedesforhold	Døds- ulykker i alt	Dødsulykker på:						Uopp- gitt
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	
Dødsulykker i alt	395	106	147	57	32	34	18	1
Grusdekke	148	20	60	8	26	20	13	1
Fast dekke	243	86	85	49	5	13	5	-
Uoppgitt	4	-	2	-	1	1	-	-
Tørr, bar vei	216	54	80	31	18	18	14	1
Våt, bar vei	77	27	26	10	5	6	3	-
Snø og isdekt vei	100	24	41	16	9	9	1	-
Uoppgitt	2	1	-	-	-	1	-	-
Dagslys, god sikt	222	57	80	29	21	20	14	1
Dagslys, tåke, nedbør	33	12	10	4	2	4	1	-
Tusmørke	27	5	13	5	2	1	1	-
Mørke med veibelysning	51	23	19	4	2	3	-	-
Mørke uten veibelysning	60	9	25	14	5	5	2	-
Uoppgitt	2	-	-	1	-	1	-	-
Veibrede under 3,5 m	18	1	5	-	3	6	3	-
" 3,5 - 4,4 "	36	5	12	-	8	6	5	-
" 4,5 - 5,4 "	70	12	37	5	11	4	1	-
" 5,5 - 6,4 "	100	21	46	23	3	5	1	1
" 6,5 - 9,4 "	102	27	41	22	4	7	1	-
" 9,5 - 12,4 "	21	14	2	3	2	-	-	-
" over 12,4 "	16	13	-	3	-	-	-	-
Uoppgitt	32	13	4	1	1	6	7	-
Vei med 1 kjørefelt	55	6	17	1	11	12	8	-
" " 2 "	290	69	127	52	20	18	3	1
" " 3 "	2	2	-	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	15	13	-	2	-	-	-	-
Uoppgitt	33	16	3	2	1	4	7	-
Oppmerket kjørefelt	87	22	35	26	1	3	-	-
Ikke oppmerket kjørefelt	304	81	111	31	31	31	18	1
Uoppgitt	4	3	1	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	15	12	-	2	-	1	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	377	92	146	55	32	33	18	1
Uoppgitt	3	2	1	-	-	-	-	-
Veikryss	80	37	23	8	7	5	-	-
Ikke veikryss	313	68	124	48	25	29	18	1
Uoppgitt	2	1	-	1	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	5	1	-	3	-	1	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	387	104	147	52	32	33	18	1
Uoppgitt	3	1	-	2	-	-	-	-
Planovergang	10	3	1	-	-	2	4	-
Ikke planovergang	384	103	146	56	32	32	14	1
Uoppgitt	1	-	-	1	-	-	-	-
Kurve	117	24	50	20	9	9	4	1
Rett linje	268	77	95	35	23	24	14	-
Uoppgitt	10	5	2	2	-	1	-	-
Stigning	109	34	32	16	11	13	3	-
Ikke stigning	269	64	109	40	21	19	15	1
Uoppgitt	17	8	6	1	-	2	-	-
Bakketopp	13	3	7	3	-	-	-	-
Ikke bakketopp	366	98	133	53	31	32	18	1
Uoppgitt	16	5	7	1	1	2	-	-
Fortau	63	48	5	6	1	3	-	-
Ikke fortau	326	55	141	50	30	31	18	1
Uoppgitt	6	3	1	1	1	-	-	-
Bankett	17	6	7	3	1	-	-	-
Ikke bankett	367	96	137	51	30	34	18	1
Uoppgitt	11	4	3	3	1	-	-	-
Lysregulering	7	5	-	-	-	2	-	-
Ikke lysregulering	381	98	146	56	31	32	17	1
Uoppgitt	7	3	1	1	1	-	1	-

Tabell 25. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedesforhold	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	6 561	3 475	299	1 805	982
Grusdekke	2 109	1 050	93	455	511
Fast dekke	4 396	2 405	206	1 321	464
Uoppgitt	56	20	-	29	7
Tørr, bar vei	3 630	1 913	169	941	607
Våt, bar vei	1 185	658	59	278	190
Snø og isdekt vei	1 670	877	69	554	170
Uoppgitt	76	27	2	32	15
Dagslys, god sikt	4 117	2 329	141	1 114	533
Dagslys, tåke, nedbør	584	390	21	107	66
Tusmørke	356	171	20	94	71
Mørke med veibelysning	860	379	64	320	97
Mørke uten veibelysning	615	196	53	157	209
Uoppgitt	29	10	-	13	6
Veibredde under 3,5 m	240	122	8	41	69
" 3,5 - 4,4 "	542	308	29	97	108
" 4,5 - 5,4 "	980	458	51	249	222
" 5,5 - 6,4 "	1 428	742	55	385	246
" 6,5 - 9,4 "	1 593	889	82	441	181
" 9,5 - 12,4 "	462	228	18	189	27
" over 12,4 "	269	146	17	92	14
Uoppgitt	1 047	582	39	311	115
Vei med 1 kjørefelt	794	438	38	138	180
" " 2 "	4 742	2 514	212	1 303	713
" " 3 "	113	53	2	54	4
" " 4 eller flere kjørefelt	359	175	26	139	19
Uoppgitt	553	295	21	171	66
Oppmerket kjørefelt	1 101	591	53	321	136
Ikke oppmerket kjørefelt	5 335	2 821	242	1 446	826
Uoppgitt	125	63	4	38	20
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	263	133	24	90	16
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l..	6 210	3 300	273	1 687	950
Uoppgitt	88	42	2	28	16
Veikryss	2 247	1 596	50	490	111
Ikke veikryss	4 278	1 869	248	1 298	863
Uoppgitt	36	10	1	17	8
Full stoppskilt i krysset	75	56	1	14	4
Ikke full stoppskilt i krysset	6 423	3 389	297	1 771	966
Uoppgitt	63	30	1	20	12
Planovergang	39	6	1	9	23
Ikke planovergang	6 491	3 457	297	1 784	953
Uoppgitt	31	12	1	12	6
Kurve	1 915	1 057	123	215	520
Rett linje	4 472	2 334	172	1 533	433
Uoppgitt	174	84	4	57	29
Stigning	2 039	1 138	105	487	309
Ikke stigning	4 260	2 206	188	1 241	625
Uoppgitt	262	131	6	77	48
Bakketopp	222	143	6	41	32
Ikke bakketopp	6 084	3 207	286	1 684	907
Uoppgitt	255	125	7	80	43
Fortau	2 225	1 240	93	782	110
Ikke fortau	4 208	2 172	202	979	855
Uoppgitt	128	63	4	44	17
Bankett	203	105	18	50	30
Ikke bankett	6 180	3 283	276	1 697	924
Uoppgitt	178	87	5	58	28
Lysregulering	205	102	3	86	14
Ikke lysregulering	6 256	3 326	293	1 683	954
Uoppgitt	100	47	3	36	14
Tettbebyggelse	2 941	1 562	106	1 105	168
Ikke tettbebyggelse	3 532	1 867	191	678	796
Uoppgitt	88	46	2	22	18

Tabell 26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedforhold	Døds- ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	395	136	14	149	96
Grusdekke	148	42	4	41	61
Fast dekke	243	94	10	105	34
Uoppgitt	4	-	-	3	1
Tørr, bar vei	216	77	8	67	64
Våt, bar vei	77	27	5	30	15
Snø og isdekt vei	100	32	1	52	15
Uoppgitt	2	-	-	-	2
Dagslys, god sikt	222	84	5	82	51
Dagslys, tåke, nedbør	33	18	3	5	7
Tusmørke	27	7	-	8	12
Mørke med veibelysning	51	13	4	27	7
Mørke uten veibelysning	60	14	2	27	17
Uoppgitt	2	-	-	-	2
Veibredde under 3,5 m	18	2	-	5	11
" 3,5 - 4,4 "	36	7	1	10	18
" 4,5 - 5,4 "	70	19	3	22	26
" 5,5 - 6,4 "	100	46	2	39	13
" 6,5 - 9,4 "	102	43	6	40	13
" 9,5 - 12,4 "	21	5	1	12	3
" over 12,4 "	16	6	-	10	-
Uoppgitt	32	8	1	11	12
Vei med 1 kjørefelt	55	10	1	15	29
" " 2 "	290	112	10	111	57
" " 3 "	2	-	-	2	-
" " 4 eller flere kjørefelt	15	4	-	11	-
Uoppgitt	33	10	3	10	10
Oppmerket kjørefelt	87	27	6	46	8
Ikke oppmerket kjørefelt	304	108	8	101	87
Uoppgitt	4	1	-	2	1
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	15	4	-	11	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	377	131	14	136	96
Uoppgitt	3	1	-	2	-
Veikryss	80	38	3	33	6
Ikke veikryss	313	97	11	116	89
Uoppgitt	2	1	-	-	1
Full stoppskilt i krysset	5	3	-	1	1
Ikke full stoppskilt i krysset	387	131	14	148	94
Uoppgitt	3	2	-	-	1
Planovergang	10	-	-	2	8
Ikke planovergang	384	135	14	147	88
Uoppgitt	1	1	-	-	-
Kurve	117	50	8	19	40
Rett linje	268	82	6	126	54
Uoppgitt	10	4	-	4	2
Stigning	109	48	3	32	26
Ikke stigning	269	81	11	112	65
Uoppgitt	17	7	-	5	5
Bakketopp	13	8	1	4	-
Ikke bakketopp	366	122	13	140	91
Uoppgitt	16	6	-	5	5
Fortau	63	27	2	31	3
Ikke fortau	326	106	12	116	92
Uoppgitt	6	3	-	2	1
Bankett	17	7	2	5	3
Ikke bankett	367	125	12	139	91
Uoppgitt	11	4	-	5	2
Lysregulering	7	2	-	4	1
Ikke lysregulering	381	131	14	143	93
Uoppgitt	7	3	-	2	2
Tettbebyggelse	92	30	3	53	6
Ikke tettbebyggelse	299	104	11	95	89
Uoppgitt	4	2	-	1	1

Tabell 27. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedsforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykker	Forbi-kjøringsulykker	Påkjøring bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	3 475	1 172	239	328	18	251	995	91	331	50
Grusdekke	1 050	619	54	59	2	30	159	12	104	11
Fast dekke	2 405	542	184	266	16	219	833	79	227	39
Uoppgitt	20	11	1	3	-	2	3	-	-	-
Tørr, bar vei	1 913	470	162	181	12	163	602	58	235	30
Våt, bar vei	658	167	35	60	2	55	250	17	62	10
Snø og isdekt vei	877	531	39	84	3	30	133	16	33	8
Uoppgitt	27	4	3	3	1	3	10	-	1	2
Dagslys, god sikt	2 329	741	174	198	16	172	688	59	246	35
Dagslys, tåke, nedbør ..	390	167	17	31	2	23	99	11	33	7
Tusmørke	171	59	17	18	-	10	38	4	22	3
Mørke med veibelysning .	379	85	24	39	-	38	152	12	26	3
Mørke uten veibelysning.	196	117	6	39	-	8	15	5	4	2
Uoppgitt	10	3	1	3	-	-	3	-	-	-
Veibredde under 3,5 m ..	122	105	4	2	-	-	4	-	6	1
" 3,5 - 4,4 " ..	308	237	13	16	-	3	21	-	17	1
" 4,5 - 5,4 " ..	458	241	28	39	2	16	60	6	58	8
" 5,5 - 6,4 " ..	742	259	72	86	1	50	148	27	86	13
" 6,5 - 9,4 " ..	889	226	67	94	7	63	290	36	95	11
" 9,5 - 12,4 " ..	228	29	11	28	1	32	98	6	20	3
" over 12,4 " ..	146	8	11	23	2	32	56	4	8	2
Uoppgitt	582	67	33	40	5	55	318	12	41	11
Vei med 1 kjørefelt	438	344	17	18	-	3	28	2	24	2
" " 2 "	2 514	774	192	257	11	169	723	77	275	36
" " 3 "	53	1	5	3	-	16	27	-	1	-
" " 4 eller flere kjørefelt	175	12	10	27	2	35	70	6	9	4
Uoppgitt	295	41	15	23	5	28	147	6	22	8
Oppmerket kjørefelt	591	131	56	95	5	71	121	35	66	11
Ikke oppmerket kjørefelt	2 821	1 027	178	230	13	173	848	54	259	39
Uoppgitt	63	14	5	3	-	7	26	2	6	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	133	7	9	17	1	27	59	4	8	1
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	3 300	1 155	224	308	17	220	918	87	322	49
Uoppgitt	42	10	6	3	-	4	18	-	1	-
Veikryss	1 596	120	55	61	18	244	995	80	13	10
Ikke veikryss	1 869	1 047	182	264	-	7	-	11	318	40
Uoppgitt	10	5	2	3	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt ikryssset	56	3	3	5	1	11	17	15	1	-
Ikke full stoppskilt i krysset	3 389	1 165	231	320	17	236	965	75	330	50
Uoppgitt	30	4	5	3	-	4	13	1	-	-
Planovergang	6	2	-	1	-	-	1	-	1	1
Ikke planovergang	3 457	1 166	235	326	18	251	991	91	330	49
Uoppgitt	12	4	4	1	-	-	3	-	-	-
Kurve	1 057	745	52	48	2	32	111	12	48	7
Rett linje	2 334	410	177	270	16	214	850	75	279	43
Uoppgitt	84	17	10	10	-	5	34	4	4	-
Stigning	1 138	495	63	97	4	70	291	30	75	13
Ikke stigning	2 206	638	165	221	14	172	653	59	247	37
Uoppgitt	131	39	11	10	-	9	51	2	9	-
Bakketopp	143	92	5	12	1	4	16	-	12	1
Ikke bakketopp	3 207	1 043	225	308	17	239	927	88	311	49
Uoppgitt	125	37	9	8	-	8	52	3	8	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

(forts.)

Tabell 27 (forts.). Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykker	Forbi- kjøring- ulykker	På- kjøring- bak- fra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på for- kjørs- vei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Fortau	1 240	141	73	125	9	129	638	27	82	16
Ikke fortau	2 172	1 013	161	197	9	115	335	63	245	34
Uoppgitt	63	18	5	6	-	7	22	1	4	-
Bankett	105	33	9	12	-	11	12	13	14	1
Ikke bankett	3 283	1 118	223	307	18	232	948	77	311	49
Uoppgitt	87	21	7	9	-	8	35	1	6	-
Lysregulering	102	3	4	10	1	23	59	-	2	-
Ikke lysregulering	3 326	1 156	229	315	17	223	916	91	329	50
Uoppgitt	47	13	6	3	-	5	20	-	-	-
Tettbebyggelse	1 562	211	87	129	10	145	778	29	148	25
Ikke tettbebyggelse	1 867	944	149	197	8	103	206	59	177	24
Uoppgitt	46	17	3	2	-	3	11	3	6	1

Tabell 28. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Møteulykker	Forbi- kjøring- ulykker	På- kjøring- bak- fra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på for- kjørs- vei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	136	57	19	17	-	8	18	6	8	3
Grusdekke	42	24	3	2	-	4	7	-	1	1
Fast dekke	94	33	16	15	-	4	11	6	7	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	77	27	14	7	-	4	14	5	5	1
Våt, bar vei	27	11	2	3	-	4	2	-	3	2
Snø og isdekt vei	32	19	3	7	-	-	2	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	84	34	15	5	-	5	14	5	4	2
Dagslys, tåke, nedbør ..	18	8	3	1	-	2	2	-	1	1
Tusmørke	7	5	-	1	-	-	1	-	-	-
Mørke med veibelysning .	13	2	1	5	-	1	1	1	2	-
Mørke uten veibelysning.	14	8	-	5	-	-	-	-	1	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

(forts.)

Tabell 28 (forts.). Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedsforhold	Kolli- sjons- ulyk- ker med døds- fall i alt	Møte- ulyk- ke	For- bi- kjør- ings- ulyk- ke	På- kjør- ing bak- fra	Avsving- ning til høyre i veikryss fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Avsving- ning til venstrei veikryss fra paral- lelle kjøre- ret- ninger	Krys- sende kjøre- ret- ninger i vei- kryss	Inn- kjør- ing på for- kjørs- vei	Innkjør- ing eller utkjør- ing ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Veibredde under 3,5 m ..	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
" 3,5 - 4,4 " ..	7	5	1	-	-	-	1	-	-	-
" 4,5 - 5,4 " ..	19	9	1	2	-	3	2	-	1	1
" 5,5 - 6,4 " ..	46	24	6	4	-	1	2	4	4	1
" 6,5 - 9,4 " ..	43	14	7	6	-	3	7	2	3	1
" 9,5 - 12,4 " ..	5	-	1	2	-	-	2	-	-	-
" over 12,4 " ..	6	-	1	3	-	1	1	-	-	-
Uoppgitt	8	4	1	-	-	-	3	-	-	-
Vei med 1 kjørefelt	112	7	2	-	-	-	1	-	-	-
" " 2 "	112	49	15	14	-	7	10	6	8	3
" " 3 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-
Uoppgitt	10	1	2	1	-	-	6	-	-	-
Oppmerket kjørefelt	27	10	3	6	-	1	1	3	1	2
Ikke oppmerket kjørefelt	108	47	16	10	-	7	17	3	7	1
Uoppgitt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	131	57	19	14	-	7	17	6	8	3
Uoppgitt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Veikryss	38	6	2	-	-	7	18	5	-	-
Ikke veikryss	97	51	16	17	-	1	-	1	8	3
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	131	57	17	17	-	6	18	5	8	3
Uoppgitt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Planovergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke planovergang	135	57	18	17	-	8	18	6	8	3
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	50	38	3	2	-	-	3	1	2	1
Rett linje	82	19	15	13	-	8	14	5	6	2
Uoppgitt	4	-	1	2	-	-	1	-	-	-
Stigning	48	26	2	6	-	1	7	3	2	1
Ikke stigning	81	29	16	9	-	7	9	3	6	2
Uoppgitt	7	2	1	2	-	-	2	-	-	-
Bakketopp	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke bakketopp	122	47	18	15	-	8	17	6	8	3
Uoppgitt	6	2	1	2	-	-	1	-	-	-
Fortau	27	3	5	6	-	-	9	1	2	1
Ikke fortau	106	53	13	10	-	8	9	5	6	2
Uoppgitt	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Bankett	7	2	1	2	-	-	-	2	-	-
Ikke bankett	125	54	17	13	-	8	18	4	8	3
Uoppgitt	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Lysregulering	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke lysregulering	131	54	18	17	-	8	17	6	8	3
Uoppgitt	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Tettbebyggelse	30	2	5	6	-	1	13	1	2	-
Ikke tettbebyggelse	104	55	13	10	-	7	5	5	6	3
Uoppgitt	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

Tabell 29. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt.1965

Åstedsforhold	Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	Kollisjon med parkert kjøretøy på veikant	Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	299	54	20	14	94	117
Grusdekke	93	15	6	2	33	37
Fast dekke	206	39	14	12	61	80
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	169	25	14	8	55	67
Våt, bar vei	59	9	4	4	17	25
Snø og isdekt vei	69	20	2	2	21	24
Uoppgitt	2	-	-	-	1	1
Dagslys, god sikt	141	25	13	5	47	51
Dagslys, tåke, nedbør	21	7	1	-	5	8
Tusmørke	20	1	3	3	7	6
Mørke med veibelysning	64	13	1	4	17	29
Mørke uten veibelysning	53	8	2	2	18	23
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	8	1	-	-	3	4
" 3,5 - 4,4 "	29	2	1	1	10	15
" 4,5 - 5,4 "	51	6	4	1	18	22
" 5,5 - 6,4 "	55	14	6	-	16	19
" 6,5 - 9,4 "	82	21	5	3	28	25
" 9,5 - 12,4 "	18	7	2	2	1	6
" over 12,4 "	17	2	-	4	4	7
Uoppgitt	39	1	2	3	14	19
Vei med 1 kjørefelt	38	3	1	1	13	20
" " 2 "	212	45	16	5	69	77
" " 3 "	2	1	-	-	-	1
" " 4 eller flere kjørefelt	26	4	-	7	4	11
Uoppgitt	21	1	3	1	8	8
Oppmerket kjørefelt	53	7	3	5	15	23
Ikke oppmerket kjørefelt	242	46	17	9	77	93
Uoppgitt	4	1	-	-	2	1
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l..	24	1	-	7	5	11
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	273	52	20	7	88	106
Uoppgitt	2	1	-	-	1	-
Veikryss	50	6	2	5	16	21
Ikke veikryss	248	48	18	9	77	96
Uoppgitt	1	-	-	-	1	-
Full stoppskilt i krysset	1	-	-	-	1	-
Ikke full stoppskilt i krysset	297	54	20	14	92	117
Uoppgitt	1	-	-	-	1	-
Planovergang	1	-	-	-	1	-
Ikke planovergang	297	54	20	14	92	117
Uoppgitt	1	-	-	-	1	-
Kurve	123	11	2	4	47	59
Rett linje	172	42	18	10	46	56
Uoppgitt	4	1	-	-	1	2
Stigning	105	15	5	5	37	43
Ikke stigning	188	38	15	9	54	72
Uoppgitt	6	1	-	-	3	2
Bakketopp	6	-	1	-	-	5
Ikke bakketopp	286	53	19	14	91	109
Uoppgitt	7	1	-	-	3	3
Fortau	93	18	8	8	24	35
Ikke fortau	202	35	11	6	68	82
Uoppgitt	4	1	1	-	2	-
Bankett	18	1	4	1	6	6
Ikke bankett	276	52	15	13	86	110
Uoppgitt	5	1	1	-	2	1
Lysregulering	3	-	-	1	1	1
Ikke lysregulering	293	54	20	13	90	116
Uoppgitt	3	-	-	-	3	-
Tettbebyggelse	106	25	8	5	30	38
Ikke tettbebyggelse	191	29	12	9	63	78
Uoppgitt	2	-	-	-	1	1

Tabell 30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedforhold	Kollisjons-ulykker med fast hindring. Dødsulykker i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	Kollisjon med parkert kjøretøy på veikant	Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkeverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring.						
Dødsulykker i alt	14	-	-	2	6	6
Grusdekke	4	-	-	-	2	2
Fast dekke	10	-	-	2	4	4
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	8	-	-	1	4	3
Våt, bar vei	5	-	-	1	2	2
Snø og isdekt vei	1	-	-	-	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	5	-	-	1	3	1
Dagslys, tåke, nedbør	3	-	-	-	2	1
Tusmørke	-	-	-	-	-	-
Mørke med veibelysning	4	-	-	1	1	2
Mørke uten veibelysning	2	-	-	-	-	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	-	-	-	-	-	-
" 3,5 - 4,4 "	1	-	-	-	-	1
" 4,5 - 5,4 "	3	-	-	-	2	1
" 5,5 - 6,4 "	2	-	-	-	2	-
" 6,5 - 9,4 "	6	-	-	1	1	4
" 9,5 - 12,4 "	1	-	-	-	1	-
" over 12,4 "	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	-	1	-	-
Vei med 1 kjørefelt	1	-	-	-	-	1
" " 2 "	10	-	-	1	5	4
" " 3 "	-	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	3	-	-	1	1	1
Oppmerket kjørefelt	6	-	-	1	3	2
Ikke oppmerket kjørefelt	8	-	-	1	3	4
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	-	-	-	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	14	-	-	2	6	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veikryss	3	-	-	1	1	1
Ikke veikryss	11	-	-	1	5	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	-	-	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	14	-	-	2	6	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Planovergang	-	-	-	-	-	-
Ikke planovergang	14	-	-	2	6	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kurve	8	-	-	1	3	4
Rett linje	6	-	-	1	3	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Stigning	3	-	-	1	1	1
Ikke stigning	11	-	-	1	5	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Bakkeopp	1	-	-	-	-	1
Ikke bakkeopp	13	-	-	2	6	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Fortau	2	-	-	1	-	1
Ikke fortau	12	-	-	1	6	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Bankett	2	-	-	-	1	1
Ikke bankett	12	-	-	2	5	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Lysregulering	-	-	-	-	-	-
Ikke lysregulering	14	-	-	2	6	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tettbebyggelse	3	-	-	-	1	2
Ikke tettbebyggelse	11	-	-	2	5	4
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-

Tabell 31. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedsforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker i alt ...	1 805	226	198	721	344	119	56	141
Grusdekke	455	74	12	125	120	71	7	46
Fast dekke	1 321	147	184	588	217	46	49	90
Uoppgitt	29	5	2	8	7	2	-	5
Tørr, bar vei	941	89	110	385	256	1	29	71
Våt, bar vei	278	46	41	135	28	1	5	22
Snø og isdekt vei	554	88	41	194	57	117	18	39
Uoppgitt	32	3	6	7	3	-	4	9
Dagslys, god sikt	1 114	68	119	438	298	72	38	81
Dagslys, tåke, nedbør	107	12	15	50	10	11	1	8
Tusmørke	94	15	14	30	11	9	7	8
Mørke med veibelysning	320	55	47	144	20	19	7	28
Mørke uten veibelysning ...	157	73	2	57	4	7	2	12
Uoppgitt	13	3	1	2	1	1	1	4
Veibredde under 3,5 m	41	7	1	7	8	10	2	6
" 3,5 - 4,4 "	97	18	1	25	13	24	3	13
" 4,5 - 5,4 "	249	54	3	68	75	29	5	15
" 5,5 - 6,4 "	385	65	9	157	98	27	7	22
" 6,5 - 9,4 "	441	47	44	222	75	16	14	23
" 9,5 - 12,4 "	189	11	56	83	18	3	6	12
" over 12,4 "	92	-	32	49	7	-	1	3
Uoppgitt	311	24	52	110	50	10	18	47
Vei med 1 kjørefelt	138	25	2	32	21	34	5	19
" " 2 "	1 303	190	101	537	287	75	34	79
" " 3 "	54	2	23	20	1	-	4	4
" " 4 eller flere								
kjørefelt	139	-	55	72	6	-	2	4
Uoppgitt	171	9	17	60	29	10	11	35
Oppmerket kjørefelt	321	29	89	149	33	5	6	10
Ikke oppmerket kjørefelt ..	1 446	191	103	558	308	111	49	126
Uoppgitt	38	6	6	14	3	3	1	5
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	90	1	39	39	2	-	3	6
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	1 687	221	154	672	340	117	53	130
Uoppgitt	28	4	5	10	2	2	-	5
Veikryss	490	21	136	197	47	38	23	28
Ikke veikryss	1 298	201	56	521	296	80	33	111
Uoppgitt	17	4	6	3	1	1	-	2
Full stoppskilt i krysset .	14	-	6	6	-	2	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	1 771	221	188	710	343	115	55	139
Uoppgitt	20	5	4	5	1	2	1	2
Planovergang	9	-	2	2	1	-	1	3
Ikke planovergang	1 784	221	194	718	342	118	55	136
Uoppgitt	12	5	2	1	1	1	-	2
Kurve	215	41	21	62	32	30	13	16
Rett linje	1 533	176	167	638	302	88	43	119
Uoppgitt	57	9	10	21	10	1	-	6
Stigning	487	60	52	183	90	58	19	25
Ikke stigning	1 241	157	136	511	237	57	34	109
Uoppgitt	77	9	10	27	17	4	3	7
Bakketopp	41	6	6	14	4	3	2	6
Ikke bakketopp	1 684	209	181	681	322	111	52	128
Uoppgitt	80	11	11	26	18	5	2	7

(forts.)

Tabell 31 (forts.). Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fortau	782	27	179	359	122	9	40	46
Ikke fortau	979	193	15	346	214	105	16	90
Uoppgitt	44	6	4	16	8	5	-	5
Bankett	50	5	1	25	14	2	2	1
Ikke bankett	1 697	213	191	671	322	113	54	133
Uoppgitt	58	8	6	25	8	4	-	7
Lysregulering	86	1	52	25	-	3	3	2
Ikke lysregulering	1 683	221	141	680	343	112	53	133
Uoppgitt	36	4	5	16	1	4	-	6
Tettbebyggelse	1 105	96	171	448	208	61	40	81
Ikke tettbebyggelse	678	127	26	268	132	56	15	54
Uoppgitt	22	3	1	5	4	2	1	6

Tabell 32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker med dødsfall i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	149	27	11	63	24	9	1	14
Grusdekke	41	5	-	12	13	4	-	7
Fast dekke	105	22	11	50	11	4	1	6
Uoppgitt	3	-	-	1	-	1	-	1
Tørr, bar vei	67	11	6	25	18	-	-	7
Våt, bar vei	30	2	3	19	3	-	-	3
Snø og isdekt vei	52	14	2	19	3	9	1	4
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	82	5	8	31	23	7	-	8
Dagslys, tåke, nedbør ..	5	-	-	4	-	1	-	-
Tusmørke	8	2	-	4	-	-	-	2
Mørke med veibelysning .	27	10	2	12	1	1	-	1
Mørke uten veibelysning.	27	10	1	12	-	-	1	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

(forts.)

Tabell 32 (forts.). Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker med dødsfall i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Veibredde under 3,5 m	5	-	-	1	3	-	-	1
" 3,5 - 4,4 "	10	3	-	3	1	2	-	1
" 4,5 - 5,4 "	22	5	-	8	4	2	-	3
" 5,5 - 6,4 "	39	9	1	14	11	1	1	2
" 6,5 - 9,4 "	40	9	-	22	3	4	-	2
" 9,5 - 12,4 "	12	1	4	6	-	-	-	1
" over 12,4 "	10	-	4	6	-	-	-	-
Uoppgitt	11	-	2	3	2	-	-	4
Vei med 1 kjørefelt	15	3	-	4	4	2	-	2
" " 2 "	111	24	3	50	18	7	1	8
" " 3 "	2	-	2	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	11	-	5	6	-	-	-	-
Uoppgitt	10	-	1	3	2	-	-	4
Oppmerket kjørefelt	46	7	8	24	5	1	-	1
Ikke oppmerket kjørefelt ..	101	20	3	37	19	8	1	13
Uoppgitt	2	-	-	2	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	11	-	6	4	-	-	-	1
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	136	27	4	58	24	9	1	13
Uoppgitt	2	-	1	1	-	-	-	-
Veikryss	33	3	8	19	2	1	-	-
Ikke veikryss	116	24	3	44	22	8	1	14
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset .	1	-	1	-	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	148	27	10	63	24	9	1	14
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Planovergang	2	-	-	-	-	-	-	2
Ikke planovergang	147	27	11	63	24	9	1	12
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	19	4	1	9	2	1	-	2
Rett linje	126	23	9	52	22	8	1	11
Uoppgitt	4	-	1	2	-	-	-	1
Stigning	32	5	3	16	2	1	1	4
Ikke stigning	112	22	7	45	21	8	-	9
Uoppgitt	5	-	1	2	1	-	-	1
Bakketopp	4	-	-	4	-	-	-	-
Ikke bakketopp	140	27	10	58	22	9	1	13
Uoppgitt	5	-	1	1	2	-	-	1
Fortau	31	2	9	16	-	1	-	3
Ikke fortau	116	25	2	45	24	8	1	11
Uoppgitt	2	-	-	2	-	-	-	-
Bankett	5	1	-	3	1	-	-	-
Ikke bankett	139	26	11	57	22	9	1	13
Uoppgitt	5	-	-	3	1	-	-	1
Lysregulering	4	-	2	2	-	-	-	-
Ikke lysregulering	143	27	9	60	24	9	1	13
Uoppgitt	2	-	-	1	-	-	-	1
Tettbebyggelse	53	8	7	25	6	4	-	3
Ikke tettbebyggelse	95	19	4	38	18	5	1	10
Uoppgitt	1	-	-	-	-	-	-	1

Tabell 33. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Åstedesforhold	Andre ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	Annen ulykkestype
Andre ulykker i alt	982	13	688	167	114
Grusdekke	511	6	388	75	42
Fast dekke	464	7	297	92	68
Uoppgitt	7	-	3	-	4
Tørr, bar vei	607	9	411	118	69
Våt, bar vei	190	3	140	31	16
Snø og isdekt vei	170	1	129	18	22
Uoppgitt	15	-	8	-	7
Dagslys, god sikt	533	11	340	105	77
Dagslys, tåke, nedbør	66	1	49	10	6
Tusmørke	71	-	52	8	11
Mørke med veibelysning	97	-	62	23	12
Mørke uten veibelysning	209	1	182	21	5
Uoppgitt	6	-	3	-	3
Veibredde under 3,5 m	69	1	55	8	5
" 3,5 - 4,4 "	108	2	75	18	13
" 4,5 - 5,4 "	222	1	181	30	10
" 5,5 - 6,4 "	246	8	189	38	11
" 6,5 - 9,4 "	181	-	125	36	20
" 9,5 - 12,4 "	27	-	12	5	10
" over 12,4 "	14	-	4	7	3
Uoppgitt	115	1	47	25	42
Vei med 1 kjørefelt	180	3	132	26	19
" " 2 "	713	10	526	121	56
" " 3 "	4	-	-	1	3
" " 4 eller flere kjørefelt	19	-	4	10	5
Uoppgitt	66	-	26	9	31
Oppmerket kjørefelt	136	2	86	35	13
Ikke oppmerket kjørefelt	826	10	594	128	94
Uoppgitt	20	1	8	4	7
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	16	-	4	8	4
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	950	13	677	156	104
Uoppgitt	16	-	7	3	6
Veikryss	111	1	52	30	28
Ikke veikryss	863	11	632	137	83
Uoppgitt	8	1	4	-	3
Full stoppskilt i krysset	4	-	3	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	966	12	681	164	109
Uoppgitt	12	1	4	3	4
Planovergang	23	-	1	-	22
Ikke planovergang	953	13	685	166	89
Uoppgitt	6	-	2	1	3
Kurve	520	3	416	81	20
Rett linje	433	8	258	80	87
Uoppgitt	29	2	14	6	7
Stigning	309	5	227	54	23
Ikke stigning	625	7	434	104	80
Uoppgitt	48	1	27	9	11
Bakketopp	32	1	28	2	1
Ikke bakketopp	907	11	636	156	104
Uoppgitt	43	1	24	9	9
Fortau	110	1	34	33	42
Ikke fortau	855	10	648	130	67
Uoppgitt	17	2	6	4	5
Bankett	30	-	20	9	1
Ikke bankett	924	11	655	152	106
Uoppgitt	28	2	13	6	7
Lysregulering	14	-	2	1	11
Ikke lysregulering	954	13	681	162	98
Uoppgitt	14	-	5	4	5
Tettbebyggelse	168	2	64	43	59
Ikke tettbebyggelse	796	11	610	122	53
Uoppgitt	18	-	14	2	2

Tabell 34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1965

Åstedesforhold	Andre dødsulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	Annen ulykkestype
Andre dødsulykker i alt	96	1	71	9	15
Grusdekke	61	-	46	6	9
Fast dekke	34	1	25	3	5
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Tørr, bar vei	64	1	48	8	7
Våt, bar vei	15	-	12	1	2
Snø og isdekt vei	15	-	11	-	4
Uoppgitt	2	-	-	-	2
Dagslys, god sikt	51	1	34	5	11
Dagslys, tåke, nedbør	7	-	6	1	-
Tusmørke	12	-	9	1	2
Mørke med veibelysning	7	-	5	1	1
Mørke uten veibelysning	17	-	16	1	-
Uoppgitt	2	-	1	-	1
Veibredde under 3,5 m	11	-	9	1	1
" 3,5 - 4,4 "	18	-	11	4	3
" 4,5 - 5,4 "	26	1	23	1	1
" 5,5 - 6,4 "	13	-	10	3	-
" 6,5 - 9,4 "	13	-	10	-	3
" 9,5 - 12,4 "	3	-	2	-	1
" over 12,4 "	-	-	-	-	-
Uoppgitt	12	-	6	-	6
Vei med 1 kjørefelt	29	-	20	5	4
" " 2 "	57	1	47	4	5
" " 3 "	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	-	-	-	-	-
Uoppgitt	10	-	4	-	6
Oppmerket kjørefelt	8	-	6	2	-
Ikke oppmerket kjørefelt	87	-	65	7	15
Uoppgitt	1	1	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	-	-	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	96	1	71	9	15
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Veikryss	6	-	5	-	1
Ikke veikryss	89	-	66	9	14
Uoppgitt	1	1	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	1	-	-	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	94	-	71	9	14
Uoppgitt	1	1	-	-	-
Planovergang	8	-	1	-	7
Ikke planovergang	88	1	70	9	8
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Kurve	40	-	33	5	2
Rett linje	54	-	37	4	13
Uoppgitt	2	1	1	-	-
Stigning	26	-	20	2	4
Ikke stigning	65	-	48	7	10
Uoppgitt	5	1	3	-	1
Bakketopp	-	-	-	-	-
Ikke bakketopp	91	-	68	9	14
Uoppgitt	5	1	3	-	1
Fortau	3	-	1	1	1
Ikke fortau	92	-	70	8	14
Uoppgitt	1	1	-	-	-
Bankett	3	-	2	-	1
Ikke bankett	91	-	68	9	14
Uoppgitt	2	1	1	-	-
Lysregulering	1	-	-	-	1
Ikke lysregulering	93	1	70	9	13
Uoppgitt	2	-	1	-	1
Tettbebyggelse	6	1	3	-	2
Ikke tettbebyggelse	89	-	67	9	13
Uoppgitt	1	-	1	-	-

Tabell 35. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt. 1965

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	6 561	3 475	299	1 805	982
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	4 073	2 580	131	916	446
Av dette:					
Veikryss	1 864	1 476	33	285	70
Avkjørsel	398	289	2	99	8
Planovergang	34	6	-	4	24
Fotgjengerovergang	131	11	-	120	-
Kiosk, kafé, bensinstasjon	103	67	-	36	-
Bussholdeplass, parkeringsplass	249	77	6	155	11
Skole, forsamlingslokale	29	9	-	19	1
Annet fareelement	1 265	645	90	198	332
Uoppgitt fareelement	2 488	895	168	889	536

Tabell 36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker. 1965

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	395	136	14	149	96
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	213	84	9	74	46
Av dette:					
Veikryss	58	34	2	18	4
Avkjørsel	24	11	-	12	1
Planovergang	10	-	-	2	8
Fotgjengerovergang	7	-	-	7	-
Kiosk, kafé, bensinstasjon	2	1	-	1	-
Bussholdeplass, parkeringsplass	19	4	-	13	2
Skole, forsamlingslokale	3	1	-	2	-
Annet fareelement	90	33	7	19	31
Uoppgitt fareelement	182	52	5	75	50

Tabell 37. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1965

Hovedårsak	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	6 561	3 475	299	1 805	982
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	5 824	3 036	275	1 616	897
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	3 814	2 640	216	345	613
Passasjer	27	8	3	-	16
Last	19	6	1	6	6
Kjøretøy	116	43	11	10	52
Veiforhold	163	69	13	6	75
Føreforhold	321	187	20	37	77
Lys- og værforhold	101	53	4	31	13
Bebyggelse, omgivelser	19	14	1	1	3
Fotgjenger	1 087	4	1	1 079	3
Akende (på kjelke, spark, ski)	96	-	-	96	-
Annet forhold	61	12	5	5	39

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1965

Hovedårsak	Døds-ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre dødsulykker
Dødsulykker i alt	395	136	14	149	96
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	334	115	12	123	84
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	204	104	11	25	64
Passasjer	1	-	-	-	1
Last	2	2	-	-	-
Kjøretøy	7	-	-	1	6
Veiforhold	6	1	-	-	5
Føreforhold	9	5	1	-	3
Lys- og værforhold	9	3	-	5	1
Bebyggelse, omgivelser	-	-	-	-	-
Fotgjenger	85	-	-	85	-
Akende (på kjelke, spark, ski)	7	-	-	7	-
Annet forhold	4	-	-	-	4

Tabell 39. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1965

Ulykkestype	Kollisjonsulykker i alt ¹⁾	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	3 475	3 036	2 640	49	69	187	53	38
Møteulykke	1 172	1 032	767	27	57	149	18	14
Forbikjøringsulykke	239	192	179	3	3	5	-	2
Påkjøring bakfra	328	300	249	12	2	10	19	8
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	18	12	11	-	-	1	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	251	213	204	-	2	3	4	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss	995	853	810	5	3	17	10	8
Innkjøring på forkjøringsvei	91	87	84	2	-	-	1	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, bussholdeplass, privat avkjøring m.v..	331	303	294	-	1	1	1	6
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	50	44	42	-	1	1	-	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse. 2) Omfatter forhold knyttet til passasjer, bebyggelse og omgivelser, fotgjenger, akende og andre forhold.

Tabell 40. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1965

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	136	115	104	2	1	5	3	-
Møteulykke	57	52	47	-	-	5	-	-
Forbikjøringsulykke	19	15	13	1	1	-	-	-
Påkjøring bakfra	17	12	8	1	-	-	3	-
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	-	-	-	-	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	8	7	7	-	-	-	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss	18	14	14	-	-	-	-	-
Innkjøring på forkjøringsvei	6	4	4	-	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, bussholdeplass, privat avkjøring m.v..	8	8	8	-	-	-	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	3	3	3	-	-	-	-	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse. 2) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 41. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1965

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	299	275	216	12	13	20	4	10
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	54	52	44	2	-	1	3	2
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	20	19	15	1	1	-	1	1
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	14	10	9	-	-	1	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	94	88	67	6	4	10	-	1
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe m.v.)	117	106	81	3	8	8	-	6

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1965

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	14	12	11	-	-	1	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	2	2	2	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	6	4	4	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe m.v.)	6	6	5	-	-	1	-	-

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 43. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1965

Ulykkestype	Fotgjengerulykker i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker i alt	1 805	1 616	345	16	6	37	31	1 181
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	226	195	100	3	3	13	16	60
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	198	167	82	1	1	5	6	72
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	721	652	52	2	-	4	7	587
Barn lekte i kjørebanelen	344	331	11	1	-	3	1	315
Akade personer (kjelke, spark, ski)	119	115	11	-	-	6	1	97
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	56	52	41	1	1	5	-	4
Annen ulykke med fotgjenger innblandet	141	104	48	8	1	1	-	46

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1965

Ulykkestype	Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	149	123	25	1	-	-	5	92
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	27	21	12	-	-	-	3	6
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	11	10	6	-	-	-	-	4
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	63	52	3	-	-	-	1	48
Barn lekte i kjørebanelen	24	22	1	1	-	-	1	19
Akende personer(kjelke, spark, ski)	9	8	1	-	-	-	-	7
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	1	1	1	-	-	-	-	-
Annen ulykke med fotgjenger innbl.	14	9	1	-	-	-	-	8

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 45. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1965

Ulykkestype	Andre ulykker i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre ulykker i alt	982	897	613	58	75	77	13	61
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	13	12	-	-	1	-	-	11
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	688	639	458	33	48	65	11	24
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	167	151	104	14	19	10	1	3
Annen ulykkestype	114	95	51	11	7	2	1	23

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1965

Ulykkestype	Andre dødsulykker i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre dødsulykker i alt	96	84	64	6	5	3	1	5
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	1	1	-	-	-	-	-	1
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	71	61	48	3	4	3	1	2
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	9	9	8	1	-	-	-	-
Annen ulykkestype	15	13	8	2	1	-	-	2

1) Se note 2 til tabell 39.

Tabell 47. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd. 1965

Ulykkestype	Ulykker i alt	Ulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til alkoholprøvd fører
Ulykker i alt	6 561	572	376
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	3 475	217	141
Kollisjon med fast hindring	299	57	54
Fotgjengerulykker	1 805	126	39
Andre ulykker	982	172	142
Dødsulykker i alt	395	129	56

Tabell 48. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt. 1965

Måned	I alt	Søndag (vanlig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							Hverdager før andre fest- og hellig- dager
				I alt	Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag	
Dager i året	365	48	13	304	49	52	50	50	49	47	7
Hele landet:											
Januar	381	53	7	321	48	46	41	53	43	90	-
Februar	340	58	-	282	50	37	44	46	55	50	-
Mars	362	44	-	318	57	56	66	34	36	69	-
April	345	29	37	279	32	43	34	39	62	36	33
Mai	477	78	33	366	69	58	39	45	71	72	12
Juni	598	69	43	486	59	82	99	75	80	76	15
Juli	696	106	-	590	101	75	60	112	109	133	-
August	733	105	-	628	126	116	92	72	107	115	-
September	750	117	-	633	87	87	124	107	83	145	-
Oktober	721	116	-	605	94	65	83	86	127	150	-
November	571	84	-	487	95	77	60	83	79	93	-
Desember	587	59	23	505	74	69	86	100	75	60	41
Hele året	6 561	918	143	5 500	892	811	828	852	927	1 089	101
Bygder:											
Januar	208	33	5	170	32	26	17	32	15	48	-
Februar	207	39	-	168	29	26	23	28	29	33	-
Mars	195	30	-	165	26	24	30	20	17	48	-
April	173	17	27	129	16	18	10	19	24	15	27
Mai	225	46	15	164	39	20	10	18	31	38	8
Juni	322	45	34	243	33	36	55	35	35	37	12
Juli	422	82	-	340	55	43	37	62	57	86	-
August	436	74	-	362	76	62	49	37	62	76	-
September	384	75	-	309	36	45	51	50	44	83	-
Oktober	358	68	-	290	44	31	40	40	60	75	-
November	306	59	-	247	45	40	30	43	37	52	-
Desember	343	39	16	288	44	35	54	49	42	39	25
Hele året	3 579	607	97	2 875	475	406	406	433	453	630	72
Oslo:											
Januar	81	9	-	72	11	8	11	14	12	16	-
Februar	70	7	-	63	10	5	12	9	16	11	-
Mars	75	4	-	71	11	15	18	5	10	12	-
April	77	5	4	68	5	11	12	8	18	14	-
Mai	112	12	6	94	16	16	13	13	16	20	-
Juni	132	11	4	117	13	26	15	22	28	13	-
Juli	86	11	-	75	19	11	6	13	20	6	-
August	133	13	-	120	25	21	21	15	24	14	-
September	170	17	-	153	28	20	33	28	16	28	-
Oktober	174	23	-	151	27	17	21	28	23	35	-
November	114	13	-	101	23	16	12	17	16	17	-
Desember	106	10	3	93	11	10	14	31	16	8	3
Hele året	1 330	135	17	1 178	199	176	188	203	215	194	3
Byer, ekskl. Oslo:											
Januar	92	11	2	79	5	12	13	7	16	26	-
Februar	63	12	-	51	11	6	9	9	10	6	-
Mars	92	10	-	82	20	17	18	9	9	9	-
April	95	7	6	82	11	14	12	12	20	7	6
Mai	140	20	12	108	14	22	16	14	24	14	4
Juni	144	13	5	126	13	20	29	18	17	26	3
Juli	188	13	-	175	27	21	17	37	32	41	-
August	164	18	-	146	25	33	22	20	21	25	-
September	196	25	-	171	23	22	40	29	23	34	-
Oktober	189	25	-	164	23	17	22	18	44	40	-
November	151	12	-	139	27	21	18	23	26	24	-
Desember	138	10	4	124	19	24	18	20	17	13	13
Hele året	1 652	176	29	1 447	218	229	234	216	259	265	26

Tabell 49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker. 1965

Måned	Døds- ulykker i alt	Søndag (van- lig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							Hverdager før andre fest- og hellig- dager
				I alt	Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag	
Dager i året	365	48	13	304	49	52	50	50	49	47	7
Hele landet:											
Januar	32	5	2	25	2	3	2	5	4	9	-
Februar	22	6	-	16	3	2	4	1	5	1	-
Mars	17	5	-	12	-	4	2	2	2	2	-
April	9	2	-	7	-	2	-	1	2	1	1
Mai	32	7	6	19	5	2	1	-	4	5	2
Juni	31	4	1	26	8	5	3	2	5	3	-
Juli	47	8	-	39	5	8	2	7	9	8	-
August	31	3	-	28	8	4	2	5	8	1	-
September	61	10	-	51	4	7	10	9	5	16	-
Oktober	45	11	-	34	2	7	4	3	11	7	-
November	38	3	-	35	12	4	3	7	1	8	-
Desember	30	-	2	28	7	2	5	4	6	2	2
Hele året	395	64	11	320	56	50	38	46	62	63	5
Bygder:											
Januar	18	4	1	13	1	2	-	5	2	3	-
Februar	17	6	-	11	3	2	3	-	3	-	-
Mars	11	4	-	7	-	2	-	1	2	2	-
April	8	2	-	6	-	2	-	1	1	1	1
Mai	20	3	5	12	3	2	1	-	1	3	2
Juni	21	4	-	17	4	4	1	2	4	2	-
Juli	36	7	-	29	3	7	2	6	5	6	-
August	23	3	-	20	5	2	1	3	8	1	-
September	46	7	-	39	2	5	7	8	4	13	-
Oktober	33	10	-	23	2	4	3	-	8	6	-
November	28	2	-	26	7	4	3	5	1	6	-
Desember	22	-	1	21	5	2	3	3	4	2	2
Hele året	283	52	7	224	35	38	24	34	43	45	5
Oslo:											
Januar	4	-	-	4	-	1	1	-	-	2	-
Februar	2	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-
Mars	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai	4	-	-	4	1	-	-	-	2	1	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	2	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-
August	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
September	5	1	-	4	-	2	1	1	-	-	-
Oktober	5	1	-	4	-	2	1	1	-	-	-
November	4	-	-	4	3	-	-	1	-	-	-
Desember	4	-	1	3	1	-	1	1	-	-	-
Hele året	33	2	1	30	8	5	6	5	3	3	-
Byer, ekskl. Oslo:											
Januar	10	1	1	8	1	-	1	-	2	4	-
Februar	3	-	-	3	-	-	-	-	2	1	-
Mars	5	1	-	4	-	2	1	1	-	-	-
April	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Mai	8	4	1	3	1	-	-	-	1	1	-
Juni	10	-	1	9	4	1	2	-	1	1	-
Juli	9	1	-	8	1	1	-	1	3	2	-
August	6	-	-	6	1	2	1	2	-	-	-
September	10	2	-	8	2	-	2	-	1	3	-
Oktober	7	-	-	7	-	1	-	2	3	1	-
November	6	1	-	5	2	-	-	1	-	2	-
Desember	4	-	-	4	1	-	1	-	2	-	-
Hele året	79	10	3	66	13	7	8	7	16	15	-

Tabell 50. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1965

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Hele landet:						
00	108	9	174	10	60	104
01	114	4	200	4	83	113
02	56	5	97	5	41	51
03	43	2	80	3	41	36
04	43	8	82	10	25	47
05	48	8	71	9	30	32
06	144	14	164	14	59	91
07	185	9	227	9	98	120
08	290	13	340	13	145	182
09	192	9	248	9	95	144
10	289	17	373	18	141	214
11	386	28	501	33	196	272
12	421	17	533	18	202	313
13	400	32	496	32	192	272
14	503	23	628	26	250	352
15	488	14	620	14	229	377
16	562	37	690	37	270	383
17	513	31	655	35	272	348
18	418	32	557	35	202	320
19	403	30	549	34	212	303
20	311	18	425	18	172	235
21	212	9	288	9	112	167
22	188	14	277	16	133	128
23	167	8	245	8	122	115
Uoppgitt klokkeslett	77	4	88	4	38	46
Bygder:						
00	63	8	107	8	44	55
01	77	4	138	4	53	81
02	40	4	72	4	34	34
03	32	-	58	-	34	24
04	32	7	65	9	17	39
05	37	7	56	8	23	25
06	68	8	81	8	31	42
07	84	6	102	6	43	53
08	130	8	163	8	69	86
09	93	6	132	6	50	76
10	154	12	218	13	79	126
11	222	22	306	27	118	161
12	215	11	300	12	126	162
13	215	22	283	22	112	149
14	266	14	359	17	153	189
15	264	11	347	11	137	199
16	265	27	359	27	152	180
17	290	26	397	27	179	191
18	233	22	321	25	122	174
19	223	20	316	24	134	158
20	191	15	273	15	124	134
21	130	4	175	4	70	101
22	106	11	173	13	94	66
23	95	5	138	5	77	56
Uoppgitt klokkeslett	54	3	61	3	30	28

Tabell 50 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1965

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Oslo:						
00	24	-	34	-	7	27
01	18	-	33	-	17	16
02	8	-	11	-	1	10
03	4	-	5	-	2	3
04	4	-	6	-	-	6
05	5	1	6	1	3	2
06	31	1	32	1	10	21
07	42	1	48	1	23	24
08	76	3	85	3	31	51
09	51	1	58	1	24	33
10	62	1	70	1	28	41
11	83	2	98	2	31	65
12	87	-	103	-	36	67
13	78	4	85	4	29	52
14	92	4	106	4	30	72
15	92	2	107	2	37	68
16	143	4	156	4	48	104
17	98	1	110	1	48	61
18	90	4	113	4	37	72
19	87	3	112	3	43	66
20	57	-	75	-	25	50
21	40	1	49	1	17	31
22	25	-	33	-	10	23
23	31	-	47	-	19	28
Uoppgitt klokkeslett	2	-	2	-	1	1
Byer, ekskl. Oslo:						
00	21	1	33	2	9	22
01	19	-	29	-	13	16
02	8	1	14	1	6	7
03	7	2	17	3	5	9
04	7	1	11	1	8	2
05	6	-	9	-	4	5
06	45	5	51	5	18	28
07	59	2	77	2	32	43
08	84	2	92	2	45	45
09	48	2	58	2	21	35
10	73	4	85	4	34	47
11	81	4	97	4	47	46
12	119	6	130	6	40	84
13	107	6	128	6	51	71
14	145	5	163	5	67	91
15	132	1	166	1	55	110
16	154	6	175	6	70	99
17	125	4	148	7	45	96
18	95	6	123	6	43	74
19	93	7	121	7	35	79
20	63	3	77	3	23	51
21	42	4	64	4	25	35
22	57	3	71	3	29	39
23	41	3	60	3	26	31
Uoppgitt klokkeslett	21	1	25	1	7	17

Tabell 51. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art

Ulykkestype		Danmark	Finland	Norge	Sverige
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken	1960	10 276	4 275	2 772	9 661
	1961	10 466	4 995	3 066	10 069
	1962	11 066	5 250	3 087	9 660
	1963	10 155	5 554	3 279	10 038
	1964	11 207	5 843	3 373	10 281
	1965	11 218	6 454	3 475	..
Kollisjon mellom kjøretøy i bevegelse og parkert kjøretøy eller annen fast hindring	1960	1 817	487	227	655
	1961	1 917	606	269	651
	1962	1 661	701	233	589
	1963	1 628	749	350	656
	1964	2 022	818	298	824
	1965	2 077	884	299	..
Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger	1960	3 102	2 015	1 370	2 954
	1961	3 210	2 161	1 600	3 008
	1962	3 170	2 424	1 630	3 121
	1963	2 978	2 356	1 743	3 181
	1964	3 273	2 451	1 849	3 240
	1965	3 505	2 647	1 805	..
Andre ulykkestyper	1960	1 968	1 277	736	3 953
	1961	2 365	1 621	763	4 330
	1962	2 398	1 589	714	4 148
	1963	2 781	1 606	763	4 355
	1964	2 832	2 048	1 018	4 993
	1965	3 132	2 236	982	..
Ulykker i alt	1960	17 163	8 054	5 105	17 223
	1961	17 958	9 383	5 698	18 058
	1962	18 295	9 964	5 664	17 518
	1963	17 542	10 265	6 135	18 230
	1964	19 334	11 160	6 538	19 338
	1965	19 932	12 221	6 561	1) 18 386

1) Foreløpig tall.

Tabell 52. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker

		I alt	Drept	Skadd	Pr. 100 000 av folketmengden		
					I alt	Drept	Skadd
Danmark	1960	20 964	735	20 229	457	16	441
	1961	22 512	841	21 671	487	18	469
	1962	22 973	810	22 163	494	17	477
	1963	22 330	808	21 522	477	17	460
	1964	24 868	893	23 975	527	19	508
	1965	26 077	1 010	25 067	548	21	527
Finland	1960	10 481	765	9 716	237	17	220
	1961	12 042	786	11 256	270	18	252
	1962	12 985	810	12 175	288	18	270
	1963	13 411	913	12 498	295	20	275
	1964	15 127	964	14 163	330	21	309
	1965	16 956	1 049	15 907	368	23	345
Norge	1960	6 491	310	6 181	183	9	174
	1961	7 189	365	6 824	200	10	190
	1962	7 356	351	7 005	201	10	191
	1963	7 997	371	7 626	218	10	208
	1964	8 435	385	8 050	229	10	219
	1965	8 608	423	8 185	231	11	220
Sverige	1960	22 572	1 036	21 536	302	14	288
	1961	23 981	1 083	22 898	319	14	305
	1962	23 561	1 123	22 438	312	15	297
	1963	24 617	1 217	23 400	324	16	308
	1964	26 243	1 308	24 935	342	17	325
	1965 ¹⁾	25 196	1 215	23 981	326	16	310

1) Foreløpige tall.

Tabell 53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper

		I alt	Førere og passasjerer				Annet kjøretøy	Fotgjengere m.v.
			Sykkel	Moped	Motor-sykkel	Bil		
Danmark	1960	20 964	4 379	3 402	4 144	5 401	190	3 448
	1961	22 512	4 471	3 352	4 273	6 829	197	3 390
	1962	22 973	4 146	3 213	4 010	7 814	168	3 622
	1963	22 330	3 715	2 803	3 411	8 596	151	3 654
	1964	24 868	3 962	3 201	3 341	10 430	124	3 810
	1965	26 077	3 763	3 092	2 784	12 155	145	4 138
Finland	1960	10 481	1 862	831	2 012	3 321	262	2 193
	1961	12 042	1 905	1 115	2 243	4 197	227	2 355
	1962	12 985	1 731	1 301	2 053	4 974	264	2 662
	1963	13 411	1 765	1 330	1 896	5 619	234	2 567
	1964	15 127	1 706	1 502	1 639	7 369	258	2 653
	1965	16 956	1 669	1 383	1 322	9 434	232	2 916
Norge	1960	6 491	851	1 644	2 473	92	1 431	
	1961	7 189	801	1 765	2 888	80	1 655	
	1962	7 356	777	1 530	3 288	74	1 687	
	1963	7 997	833	1 556	3 738	88	1 782	
	1964	8 435	805	580	915	4 106	80	1 949
	1965	8 608	728	585	813	4 485	108	1 889
Sverige	1960	22 572	2 292	2 535	2 447	11 683	157	3 458
	1961	23 981	2 270	2 788	2 015	13 206	210	3 492
	1962	23 561	1 966	2 506	1 464	13 821	183	3 621
	1963	24 617	2 157	2 564	1 333	14 706	176	3 681
	1964	26 243	2 196	2 549	1 207	16 417	149	3 725
	1965 ¹⁾	25 196	1 926	2 277	942	16 293	3 758	

1) Foreløpige tall.

Tabell 54. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse

	I alt	Under 15 år			15-17 år	18-19 år	20-24 år	25 år og over		
		0-6	7-14					25-69	70 og over	
Danmark										
	1960	458	156	242	708	1 292	995	443	413	
	1961	489	196	255	706	1 342	1 047	468	434	
	1962	494	200	280	663	1 402	1 035	470	430	
	1963	477	177	265	651	1 398	968	450	433	
	1964	527	206	310	749	1 434	1 046	492	470	
1965	548	222	334	775	1 480	1 084	511	457		
Finland										
	1960	237	65	143	129	420	568	419	259	157
	1961	270	75	153	132	483	681	491	293	176
	1962	288	79	159	143	474	680	526	316	191
	1963	295	75	183	128	476	746	536	316	217
	1964	330	94	174	147	526	820	626	347	224
1965	368	..	..	..	..	..	..	..	..
Norge										
	1960	183	85	185	144	432	540	353	146	128
	1961	200	107	200	147	517	552	388	157	128
	1962	201	105	212	142	447	583	408	175	145
	1963	218	106	234	159	524	672	410	184	149
	1964	229	136	225	170	522	658	425	189	163
1965	231	117	201	183	530	618	424	198	162	
Sverige										
	1960	302	108	167	721	770	770	268	200	
	1961	319	125	164	727	790	790	287	208	
	1962	312	128	167	662	764	764	278	206	
	1963	324	126	177	674	807	807	283	216	
	1964	343	129	185	715	848	848	298	223	
1965 ¹⁾	326	101	156	573	666	666	258	193		

1) Foreløpige tall.

Tabell 55. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaide

	Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser
Danmark								
1960	4 552	8 924	5 213	346	39	22	31	103
1961	4 594	10 042	5 134	339	40	21	29	96
1962	4 232	11 183	5 554	328	39	20	28	92
1963	3 534	11 433	5 155	299	34	19	24	81
1964	3 483	13 428	6 012	311	37	20	26	82
1965	2 912	15 335	6 312	417	34	21	27	79
Finland								
1960	2 297	4 041	2 376	591	23	24	38	104
1961	2 635	5 114	2 698	669	25	26	38	110
1962	2 368	6 159	2 824	649	22	26	36	101
1963	2 103	7 054	2 773	646	20	25	34	96
1964	1 794	8 540	2 771	632	17	25	33	90
1965	1 313	10 802	2 825	649	16	26	34	92
Norge								
1960	1 400	3 128	1 712	301	18	15	16	60
1961	1 417	3 844	1 786	324	18	15	16	61
1962	1 230	4 213	1 768	320	16	14	16	57
1963	1 141	4 798	1 832	307	15	14	16	52
1964	1 046	5 394	1 811	279	15	14	15	46
1965	866	5 742	1 730	303	14	13	14	49
Sverige								
1960	2 562	16 637	2 670	437	14	15	22	54
1961	2 119	18 000	2 705	472	14	14	22	56
1962	1 565	18 238	2 637	537	12	13	21	60
1963	1 377	19 423	2 663	504	12	13	21	53
1964	1 276	21 179	2 537	523	13	13	19	53
1965 .....	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Ekskl. mopeder. 2) Inkl. drosjer.

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, Series A

- Rekke A** **Stensil-, offsettrykk 1966 (forts.)**
- Nr. 150 Dødsårsaker 1964 Hovedtabeller *Causes of Death, Main Tables*
 - 151 Barnevernsstatistikk 1964 *Child Welfare Statistics*
 - 152 Husmorvikarvirksomhet og hjemmesykepleie 1964 *Housewife Substitute Services and Home Nursing*
 - 153 Markedstall Bedriftstelingen 1963 I Bergverksdrift m. v. og industri *Market Data Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing*
 - 154 Hotellstatistikk 1965 *Hotel Statistics*
 - 155 Lønnstilling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1965 I *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing I*
 - 156 Forsorgstønad og kommunal trygd 1964 *Public Assistance and Municipal Social Pensions*
 - 157 Industristatistikk 1964 *Industrial Statistics*
 - 158 Jaktstatistikk 1965 *Hunting Statistics*
 - 159 Nasjonalregnskap med fjorten og fem produksjonssektorer 1949—1961 II *National Accounts Classified by Fourteen and Five Industrial Sectors II*
 - 160 Lønnstilling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 II *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing II*
 - 161 Lønnstilling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 III *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing III*
 - 162 Daginstitutioner for barn 1964 *Nursery Schools and Day Nurseries*
 - 163 Sivilrettsstatistikk 1965 *Civil Judicial Statistics*
 - 164 Undervisningsstatistikk 1965—66 I Folke- og framhaldsskoler *Educational Statistics I Primary and Continuation Schools*
 - 165 Undervisningsstatistikk 1965—66 III Høgre allmennskoler *Educational Statistics III Secondary Schools*
 - 166 Undervisningsstatistikk 1965—66 IV Fag- og yrkesskoler *Educational Statistics IV Vocational Schools*
 - 167 Finansinstitusjoner Regnskapstall 1965 *Financial Institutions Summary of Accounts*
 - 168 Rutebilstatistikk 1965 *Scheduled Road Transport*
 - 169 Adopsjonsstatistikk 1965 *Adoption Statistics*
 - 170 Elektrisitetsstatistikk 1965 *Electricity Statistics*
 - 171 Kriminalstatistikk 1965 I Forbrytelser etterforsket av politiet *Criminal Statistics I Crimes Investigated by the Police*
 - 172 Veitrafikkulykker 1965 *Road Traffic Accidents*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier om økonomiske og sosiale forhold. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies of economic and social problems.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly Bulletin of Statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly Bulletin of External Trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly Bulletin of Statistics.*

Abonnement på disse hefter kan tegnes både hos bokhandlerne og i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription to the bulletins please apply to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 4,50.