

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK

A 181



GODSTRANSPORT PÅ KYSTEN 1964-1965

COASTWISE TRANSPORT OF GOODS 1964-1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 181



GODSTRANSPORT PÅ KYSTEN

1964 - 1965

COASTWISE TRANSPORT OF GOODS
1964 - 1965

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1966

F o r o r d

Statistisk Sentralbyrå legger her fram resultatene av to undersøkelser av godstransporten på kysten. Den ene gjelder rutefarten i 1964 og den andre løsfarten i 1965.

Byrået vil rette en takk til Ruteskibenes Rederiforening og Fraktefartøyenes Rederiforening for deres medvirkning ved å henstille til medlemmene å gi Byrået de nødvendige opplysninger. Samtidig vil en takke alle ruteselskaper som har lånt ut materiale, og alle fartøyeiere som har sendt inn fartsoppgaver for løsfarten.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 10. mai 1967

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

	Side
O v e r s i k t	
I. Formål og opplegg	7
II. Hovedresultater for rutefarten	
1. Noen nøkkeltall	8
2. Beregninger for året 1964	9
III. Hovedresultater for løsfarten	
1. Noen nøkkeltall	10
2. Data om fartøyene	11
3. Utført transportarbeid og utnytting av fartøyenes kapasitet	13
IV. Transporten mellom de forskjellige landsdeler	13
M e r k n a d e r t i l t a b e l l e n e	14
D e f i n i s j o n e r o g b e r e g n i n g e r	
I. Definisjoner	16
II. Oppdeling av kysten i handelsområder	17
III. Beregning av totaltall	18
T a b e l l e r	
RUTEFART	
I. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Alle kystruter	22
II. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Hurtigruten Bergen-Kirkenes	24
III. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Kystruter Oslo - Nord-Norge	28
IV. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Kystruter Oslo-Bergen	33
V. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Kystruter Stavanger - Nord-Norge	37
VI. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Kystruter Bergen-Trondheim	39
VII. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Kystruter Møre - Nord-Norge	40
VIII. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964. Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	41
IX. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964. Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt	42
X. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964. Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt	44
XI. Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. April 1964. Kyst- og lokalruter	45
XII. Sendinger, kolli og tonn transportert etter vareslag. April 1964. Kyst- og lokalruter..	51
XIII. Sendinger med oppgitt vekt etter vareslag og vekten pr. sending. Prosent. April 1964. Kyst- og lokalruter	52
XIV. Sendinger etter transportlengde og vekt. April 1964. Kyst- og lokalruter	53
XV. Tonn transportert etter transportlengde og vekten pr. sending. April 1964. Kyst- og lokalruter	53
XVI. Sendinger etter ruteslag og vekt. April 1964	54

	Side
XVII. Tonn transportert etter routeslag og vekten pr. sending. April 1964	54
XVIII. Tonn transportert etter vareslag og transportlengde. Prosent. April 1964. Kyst- og lokalruter	55
XIX. Tonn transportert etter routeslag og transportlengde. Prosent. April 1964	56
XX. Tonn transportert etter skipenes lasterom og transportlengde. Prosent. April 1964. Kyst- og lokalruter	56
 LØSFART	
XXI. Transporter (tusen tonn) fra og til de enkelte handelsområder. Turer med last og i ballast 1965. Alle fartøyer	57
XXII. Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handels- felter. 1965. Alle fartøyer	60
XXIII. Transporter fra de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods lastet. August- oktober 1965. 405 fartøyer	68
XXIV. Transporter til de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods losset. August- oktober 1965. 405 fartøyer	69
XXV. Totale transportytelser etter vareslag. 1965. Alle fartøyer	71
XXVI. Innenlandske transportytelser etter vareslag. 1965. Alle fartøyer	72
XXVII. Sendinger etter vareslag og vekt. Prosenttall. 1965. Alle fartøyer	73
XXVIII. Transporter (tusen tonn) etter vareslag og transportlengde. 1965. Alle fartøyer	74
XXIX. Tonn transportert etter vareslag og transportlengde. Prosenttall. 1965. Alle fartøyer	75
XXX. Turer med last og tonn transportert etter fartøyets lastekapasitet og turens lengde. Prosenttall. 1965. Alle fartøyer	76
XXXI. Tonn transportert pr. tur med last etter fartøyets lastekapasitet og turens lengde. 1965. Alle fartøyer	76
XXXII. Turer med last etter fartøyets lastekapasitet og godsmengde pr. tur. Prosenttall. 1965. Alle fartøyer	76
 V e d l e g g	
1. Fartsoppgave (skjema for løsfarten)	77
2. Rettledning (for utfylling av skjemaet)	79
3. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1966	81

S t a n d a r d t e g n

- Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0) Mindre enn en halv av
- 0,0) den brukte enhet

O V E R S I K T

I. Formål og opplegg

Formålet med Statistisk Sentralbyrås undersøkelser av godstransporten med kyst- og lokalruteskip i 1964 og med fartøyer i løsfart på kysten i 1965 var å få kartlagt godstransportene sjøverts mellom de enkelte landsdeler og å få målt det totale transportarbeid utført av skip i rute-fart og løsfart.

For rutefarten blir det utarbeidd en årlig statistikk som offentliggjøres i Byråets publikasjon Samferdselsstatistikk. Årsstatistikken gir imidlertid ikke opplysninger om transportene mellom de enkelte landsdeler, unntatt for hurtigruten Bergen-Kirkenes. Den inneholder oppgaver over de transporterte godsmengder, men ikke over det utførte transportarbeid i tonn-nautiske mil.

Statistikk over løsfarten er ikke blitt utarbeidd siden 1961 (se Samferdselsstatistikk 1962). Heller ikke denne gir opplysninger om transportene mellom de enkelte landsdeler og det utførte transportarbeid.

Allerede før undersøkelsen av rutefarten ble satt i gang, ble det klart at en måtte oppgi å få med bygderutene og mange av lokalrutene, da det var svært vanskelig eller umulig å skaffe til veie oppgaver over de transporterte varemengder. Undersøkelsen ble derfor innskrenket til å omfatte kystrutene og de lokalruter som trafikkerer to eller flere handelsområder. Ferjetransport er holdt helt utenfor.

Statistikken over r u t e f a r t e n bygger på ruteselskapenes karter over ekspederte sendinger i april 1964. Det mottatte materiale er nesten komplett for kystrutenes vedkommende, men svært mangelfullt for lokalrutene. Tabellene XI-XX bygger på et utvalg på 10 prosent av sendingene. I et særskilt avsnitt er det gjort rede for hvorledes totaltallene for april 1964 er beregnet. For hele året 1964 har det bare vært mulig å beregne enkelte hovedtall (se avsnittet om hovedresultatene).

Statistikken over l ø s f a r t e n bygger på fartsoppgaver for månedene august, september og oktober 1965 basert på spesielle skjemaer fra eierne av fartøyene. Den omfatter bare ervervsmessig transport, altså ikke transport for egen regning med egne eller leide skip. Lekerttransport og sleping er ikke tatt med.

Det var tatt sikte på å få med alle fartøyer som helt eller delvis ble brukt til løsfart på kysten i undersøkelsesperioden. Skjemaene ble sendt ut til alle fartøyeiere etter lister utarbeidd av Statistisk Sentralbyrås bedriftsregister og supplert av fylkestrafikksjefene. I alt omfattet listene 925 navn.

Etter et par purringer var det kommet inn svar fra nesten alle adressater. Det viste seg da at de listene som var brukt, på langt nær var à jour. For 196 adressater fikk en opplyst at fartøyet var solgt, forlist eller kondemnert, at eieren var død eller adressaten ukjent. Tallet inkluderer også tilfelle av dobbelttelling på listene (flere eiere av samme fartøy). For de resterende 729 adressater ble resultatet:

Mottatte fartsoppgaver	405 fartøyer
Ingen fartsoppgave, men opplysning om at fartøyet gikk i løs fraktfart i august-oktober 1965	171 fartøyer
Til reparasjon, i opplag eller brukt til annet enn løs fraktfart i nevnte tidsrom	199 fartøyer
Svar ikke mottatt	27 adressater

Ser vi bort fra de 27 adressater som det ikke kom svar fra, viste undersøkelsen at 576 av 775 fartøyer, dvs. 74 prosent, ble brukt til løs fraktfart i tiden august-oktober 1965. For 405 av de 576 fartøyer i fart, dvs. for 70 prosent, ble det sendt inn fullstendige fartsoppgaver.

Da Byrået var kommet så langt med Bedriftstelingen 1963 at næringsgruppen løs fraktfart på kysten var ferdig revidert og registeret over bedrifter i næringen ført à jour, ble det konstatert at tallet på bedrifter (eiere) med fartøyer som hadde gått i løs fraktfart på kysten i 1963, var 915. Dette svarer omtrent til tallet på adressater ved undersøkelsen (925), men mange navn i det opprinnelige register var gått ut og mange nye kommet til.

På dette tidspunkt var det for sent å innhente fartsoppgaver fra de eiere som ikke var kommet med på de opprinnelige lister.

Ved bedriftstelingen ble det ikke spurt om tallet på fartøyer. Regner en med at det i 1963 gjennomsnittlig var like mange fartøyer pr. bedrift som ved undersøkelsen i 1965 (1,10), kommer en til at tallet på fartøyer som gikk i løs fraktfart i 1963 var litt over 1 000 (1 007).

På dette grunnlag er det regnet med at tallet på fartøyer, som i kortere eller lengre tid gikk i løs fraktfart på kysten i 1965, var 1 000. Av disse er det regnet at 74 prosent (se ovenfor) eller 740 fartøyer var i fart i tiden august-oktober 1965.

I et særskilt avsnitt er det gjort rede for hvorledes totaltall for alle fartøyer i fart og for hele året 1965 er beregnet.

II. Hovedresultater for rutefarten

1. Noen nøkkeltall

De detaljerte resultater av undersøkelsen om rutefarten er gitt i tabellene I-XX.

Da det årlig utarbeides en statistikk over skip og tonnasje i rutefarten på kysten (se Statistisk Sentralbyrås publikasjon Samferdselsstatistikk), er det her bare tatt med de viktigste data for de skip som omfattes av undersøkelsen. Samtidig er det nedenfor ført opp noen av nøkkeltallene fra tabellene.

April 1964

	I alt	Kystruter	Lokalruter ¹⁾
Ruteskip	175	85	90
Tonnasje, bruttotonn	92 156	69 475	22 681
Lasterom, kubikkmeter	100 287	83 826	16 461
Tonnasje pr. skip, bruttotonn	526	817	252
Lasterom pr. skip, kubikkmeter	571	986	183
Skipenes gjennomsnittsalder, år	21	16 ²⁾	25 ³⁾
Tallet på sendinger, tusen	346,2	197,6	148,6
Tallet på kolli, tusen	2 969,0	..	..
Transportert godsmengde, tonn	109 102	67 990	41 112
Utført transportarbeid, mill. tonn-nautiske mil	27,5	24,5	3,0
Transportmengde pr. skip, tonn	623	800	457
Vekt pr. sending, kg	315	344	277
Vekt pr. kollo, kg	37	..	..
Gjennomsnittlig transportlengde, nautiske mil.	252	361	72

1) Bare lokalruter som trafikkerer to eller flere handelsområder. 2) Etter den årlige statistikk. 3) Etter den årlige statistikk, som omfatter alle lokalruteskip.

For enkelte rutearter var materialet så ufullstendig at disse ikke er tatt med i de hovedtabeller som inneholder data for hver ruteart. I tabell 1 er det beregnet noen hovedtall for alle de grupper av ruter som undersøkelsen omfatter.

Tabell 1. Utført transportarbeid. April 1964

	Skip	Brutto- tonn Tusen	Sen- dinger Tusen	Tonn transportert Tusen	Tonn- naut.mil Mill.	Gjennomsnittlig transportlengde Naut. mil
Kystruter						
Hurtigruten Bergen-Kirkenes ...	14	27,7	48,8	6,6	2,1	322
Oslo - Nord-Norge	18	16,3	25,3	13,0	9,5	731
Oslo - Bergen	24	11,9	44,0	22,4	5,1	228
Stavanger - Nord-Norge	9	6,1	15,5	7,8	3,6	464
Bergen - Trondheim	9	2,5	31,0	9,0	1,3	143
Møre - Nord-Norge	11	5,0	33,0	9,2	2,9	318
Kystruter i alt	85	69,5	197,6	68,0	24,5	361
Lokalruter som trafikkerer to eller flere handelsområder:						
Godsruter						
Østre og søndre handelsfelt ...	23	2,5	6,0	10,3	0,5	49
Vestre handelsfelt ¹⁾	11	0,8	4,6	3,5	0,2	50
Gods- og passasjerruter						
Østre og søndre handelsfelt ¹⁾ ..	2	0,3	5,7	1,2	0,1	50
Vestre handelsfelt	43	15,3	100,8	20,4	1,7	85
Midtre handelsfelt	6	1,7	21,9	3,9	0,3	77
Nordre handelsfelt ¹⁾	5	2,1	9,6	1,8	0,2	100
Lokalruter i alt	90	22,7	148,6	41,1	3,0	72
Alle ruter	175	92,2	346,2	109,1	27,5	252

1) Meget usikre tall. Vesentlig anslag.

2. Beregninger for året 1964

På grunnlag av det materiale som foreligger, er det vanskelig å beregne detaljerte transporttall for hele året 1964. Med litt større sikkerhet kan en beregne noen hovedtall for året.

Den årlige statistikk over hurtigruten Bergen-Kirkenes viser at den totale transporterte godsmengde med denne ruten i årene 1963, 1964 og 1965 var henholdsvis 14, 13 og 14 ganger større enn transportmengden i april måned i de samme årene. Ut fra dette er hovedtallene for året 1964 beregnet å være ca. 14 ganger større enn undersøkelsens tall for april.

Året 1964

	I alt	Kystruter	Lokalruter
Tallet på sendinger, tusen	4 850	2 770	2 080
Transportert godsmengde, tusen tonn ...	1 530	950	580
Transportarbeid, mill. tonn-nautiske mil	385	343	42

Det tallet en er kommet til for den transporterte godsmengde med kystrutene, 950 000 tonn, er betydelig lavere enn det årsstatistikken for 1964 viser, nemlig 1 212 000 tonn. Begge tallene er usikre. For årsstatistikken er de oppgaver som gis av selskapene over den transporterte godsmengde i tonn, ofte basert på skjønn. De gis for hele året og for alle selskapets skip under ett (unntatt for hurtigruten Bergen - Kirkenes), gjerne i meget runde tall.

I den årlige statistikk over den samlede innenlandske godstransport (Samferdselsstatistikk, tabell 14) er ruteskipenes transportarbeid i 1964 beregnet til 878,5 mill. tonn-kilometer, dvs. 474 mill. tonn-nautiske mil, hvorav kyststruteskipenes arbeid utgjorde 393 mill. tonn-nautiske mil. Det tilsvarende tall ved undersøkelsen i 1964 var 343. Differansen mellom disse tallene er mindre enn for transportmengden, da det i den årlige statistikk skjønnsmessig er regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 600 km, mens undersøkelsen gav 669 km (361 nautiske mil).

For lokalrutene viste den årlige statistikk en transportmengde på 964 000 tonn i 1964, mens denne undersøkelsen, som bare omfatter de lokalruter som trafikkerer to eller flere handelsområder, gav 580 000 tonn.

III. Hovedresultater for løsfarten

1. Noen nøkkeltall

De detaljerte resultater av undersøkelsen av løsfarten er gitt i tabellene XXI - XXXII. For oversiktens skyld er det her satt opp noen nøkkeltall:

Året 1965

Fartøyer i løsfart på kysten	
Tallet på fartøyer	1 000
Tonnasje i alt, bruttotonn	105 000
Lastekapasitet i alt, tonn	152 000
Tonnasje pr. fartøy, bruttotonn	105
Lastekapasitet pr. fartøy, tonn	152
Fartøyenes gjennomsnittsalder, år	49
Utseilt distanse	
På alle turer til sammen, tusen nautiske mil ...	9 893
På turer med last, " " " ...	7 290
På turer uten last, " " " ...	2 603
Tallet på turer	
Turer i alt med last	42 818
" " " uten last	33 760
Turer innenlands med last	41 218
" " uten last	33 010
Turer utenlands med last	1 600
" " uten last	750
Tallet på sendinger	
På alle turer	51 804
På turer innenlands	49 682
" " utenlands	2 122
Transportert godsmengde	
Transportert gods i alt, tusen tonn	4 807
" " innenlands, " "	4 362
" " utenlands, " "	445
Utført transportarbeid	
Transportarbeid i alt, mill. tonn-naut. mil	1 321,5
" " innenlands, " " " "	984,8
" " utenlands, " " " "	436,7
Transportmengde pr. fartøy, tonn	4 807
" " tur med last, "	112
" " " " " innenlands, tonn..	106
" " " " " utenlands, " ..	278
Vekt pr. sending, tonn	93
" " " innenlands, "	88
" " " utenlands, "	210
Gjennomsnittlig transportlengde, nautiske mil	275
" " " innenlands, naut.mil	226
" " " utenlands, " "	981

Tabell 4. Fartøyer etter fylke og byggeår

Hjemstedsfylke	Far- tøyer i alt	Byggeår							Uopp- gitt
		Før 1900	1900- 1919	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1965	
Østfold	5	1	2	-	1	-	1	-	-
Oslo og Akershus ..	7	1	-	-	-	-	1	5	-
Buskerud	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Vestfold	5	1	2	1	-	1	-	-	-
Telemark	10	2	4	1	2	-	1	-	-
Aust-Agder	4	-	-	1	-	-	3	-	-
Vest-Agder	42	9	14	6	3	6	4	-	-
Rogaland	51	9	22	4	7	4	4	-	1
Hordaland og Bergen	56	11	17	2	5	8	7	6	-
Sogn og Fjordane ..	21	2	11	1	3	2	1	-	1
Møre og Romsdal ...	48	11	16	4	3	9	4	1	-
Sør-Trøndelag	37	14	4	7	2	6	2	-	2
Nord-Trøndelag	21	10	6	-	-	5	-	-	-
Nordland	71	37	15	6	1	8	3	1	-
Troms	16	2	4	1	1	6	2	-	-
Finmark	9	2	4	1	-	-	2	-	-
I alt	405 ¹⁾	112	121	36	28	56	35	13	4

1) Gjennomsnittsalder 49 år.

Tabell 5. Fartøyer etter byggeår, materiale og størrelse i bruttotonn

Byggeår og materiale	Far- tøyer i alt	Bruttotonn							
		Under 50	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399	400- 499
I alt	405	140	57	82	43	41	32	3	7
Før 1920	233	94	35	54	35	11	3	1	-
1920-1939	64	24	9	8	1	10	10	1	1
1940-1959	91	20	12	15	6	14	17	1	6
1960 og senere ..	13	-	-	4	1	6	2	-	-
Uoppgitt	4	2	1	1	-	-	-	-	-
Treskip	279	134	53	58	21	11	2	-	-
Før 1920	178	88	33	38	18	1	-	-	-
1920-1939	41	24	8	6	1	2	-	-	-
1940-1959	56	20	11	13	2	8	2	-	-
1960 og senere ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	4	2	1	1	-	-	-	-	-
Jern- eller stålskip	126	6	4	24	22	30	30	3	7
Før 1920	55	6	2	16	17	10	3	1	-
1920-1939	23	-	1	2	-	8	10	1	1
1940-1959	35	-	1	2	4	6	15	1	6
1960 og senere ..	13	-	-	4	1	6	2	-	-

Det er ikke sikkert at de 405 fartøyene utgjør et representativt utvalg av de i alt 1 000 fartøyer som gikk i løsfart på kysten i 1965. En jamføring med tall fra en undersøkelse i 1961 (Samferdselsstatistikk 1962) tyder imidlertid på at fordelingen etter størrelse og alder ikke har endret seg vesentlig:

	1961 (591 fartøyer)	1965 (405 fartøyer)
0 - 49 brt.	37 prosent	35 prosent
50 - 99 "	32 "	34 "
100 - 199 "	22 "	21 "
200 brt. og over	9 "	10 "
I alt	<u>100 prosent</u>	<u>100 prosent</u>
Gjennomsnittlig størrelse	97 brt.	105 brt.
" alder	48 år	49 år

Ved en undersøkelse i 1961 (se Samferdselsstatistikk 1962) ble det funnet at 378 fartøyer i løsfart hadde transportert 1 651 738 tonn det året, dvs. 4 370 tonn pr. fartøy, mens undersøkelsen i 1965 gav 4 807 tonn.

Den totale transportmengde med alle fartøyer ble i 1961 beregnet til 5,018 mill. tonn, mens det tilsvarende tall fra undersøkelsen i 1965 var 4,807 mill. tonn.

Transportarbeidet utført av alle fartøyer ble i 1961 beregnet til 2 760 tonn-km eller 1 490 tonn-nautiske mil. Det tilsvarende tall for 1965 var 1 322 tonn-nautiske mil. Tallet for 1961 bygger på en anslått gjennomsnittlig transportlengde på 550 km (297 naut. mil), mens undersøkelsen i 1965 gav 569 km (275 naut. mil). I 1961 ble det ikke gjort noe forsøk på å beregne den del av transportarbeidet som falt på turer utenlands.

2. Data om fartøyene

For de 405 fartøyer som sendte inn fartsoppgaver, er det utarbeidd tabeller som viser tallet på fartøyer i de enkelte fylker fordelt etter størrelsen i bruttotonn (tabell 2), lastekapasiteten i tonn (tabell 3) og fartøyenes byggeår (tabell 4). Tabell 5 viser fordelingen etter byggeår, materiale og størrelsen i bruttotonn.

Tabell 2. Fartøyer etter fylke og størrelse i bruttotonn

Hjemstedsfylke	Fartøyer i alt	Bruttotonn						Bruttotonn i alt	Bruttotonn pr. fartøy
		Under 50	50-99	100-199	200-299	300-399	400-499		
Østfold	5	2	3	-	-	-	-	327	65
Oslo og Akershus ..	7	1	-	6	-	-	-	1 156	165
Buskerud	2	2	-	-	-	-	-	98	49
Vestfold	5	3	1	-	-	-	1	737	147
Telemark	10	6	2	1	1	-	-	834	83
Aust-Agder	4	-	-	1	2	-	1	1 296	324
Vest-Agder	42	8	32	2	-	-	-	3 061	73
Rogaland	51	16	11	17	5	-	2	6 668	131
Hordaland og Bergen	56	13	13	16	13	1	-	8 016	143
Sogn og Fjordane ..	21	13	6	1	1	-	-	1 418	68
Møre og Romsdal ...	48	19	13	11	2	-	3	5 295	110
Sør-Trøndelag	37	9	18	6	4	-	-	3 810	103
Nord-Trøndelag	21	9	6	4	1	1	-	2 039	97
Nordland	71	25	29	14	2	1	-	5 778	81
Troms	16	9	3	3	1	-	-	1 378	86
Finmark	9	5	2	2	-	-	-	626	70
I alt	405	140	139	84	32	3	7	42 537	105

Tabell 3. Fartøyer etter fylke og lastekapasitet i tonn

Hjemstedsfylke	Fartøyer i alt	Lastekapasitet i tonn								Lastekapasitet i alt	Lastekapasitet pr. fartøy
		Under 100	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-999		
Østfold	5	2	3	-	-	-	-	-	-	525	105
Oslo og Akershus ..	7	1	1	-	5	-	-	-	-	1 980	283
Buskerud	2	2	-	-	-	-	-	-	-	188	94
Vestfold	5	3	1	-	-	-	-	-	-	1 045	209
Telemark	10	7	2	-	-	1	-	-	-	1 325	133
Aust-Agder	4	-	-	1	1	-	1	-	1	1 950	488
Vest-Agder	42	10	31	1	-	-	-	-	-	5 041	120
Rogaland	51	16	20	9	1	2	1	1	1	9 724	191
Hordaland og Bergen	56	14	18	9	9	2	4	-	-	11 553	206
Sogn og Fjordane ..	21	15	4	2	-	-	-	-	-	2 115	101
Møre og Romsdal ...	48	20	19	5	-	1	1	1	1	7 377	154
Sør-Trøndelag	37	16	13	4	3	1	-	-	-	5 413	146
Nord-Trøndelag	21	10	6	4	-	1	-	-	-	2 889	138
Nordland	71	33	31	5	1	-	1	-	-	8 315	117
Troms	16	11	4	1	-	-	-	-	-	1 383	86
Finmark	9	5	4	-	-	-	-	-	-	882	98
I alt	405	165	157	41	20	8	8	3	3	61 705	152

3. Utført transportarbeid og utnyttingen av fartøyenes kapasitet

Tabell 6 gir en del viktige opplysninger om fartøyenes ytelser i 1965.

Tabell 6. Utført transportarbeid i 1965

Lastekapasitet i tonn	Far- tøyer ¹⁾	Turer			Utseilt distanse. Tusen naut. mil			Gods trans- portert. Tusen tonn	Transport- arbeid. Mill. tonn- naut. mil
		I alt	Med last	Uten last	I alt	Med last	Uten last		
Under 100	408	38 184	21 201	16 983	2 374	1 521	853	1 206	84
100 - 199	388	26 282	14 895	11 387	3 756	2 804	952	1 659	294
200 - 299	101	6 939	3 779	3 160	1 572	1 203	369	785	242
300 - 399	49	2 823	1 588	1 235	1 077	874	203	508	280
400 - 499	20	963	583	380	481	398	83	246	163
500 - 599	20	863	462	401	343	261	82	214	119
600 - 699	7	202	135	67	110	95	15	56	49
700 - 999	7	322	175	147	180	134	46	133	91
I alt	1 000	76 578	42 818	33 760	9 893	7 290	2 603	4 807	1 322

1) Beregnet fordeling etter tabell 3.

På grunnlag av oppgavene over det utførte transportarbeid og beregninger over fartøyenes kapasitet, har en kommet fram til tall som indikerer utnyttingsgraden av fartøyene i de forskjellige lasteevnegrupper. Tabell 7 viser hvorledes beregningene er foretatt. Det er ved beregningene bare tatt hensyn til fartøyenes lasteevne i tonn og vekten av det gods som er transportert. Kubikkinholdet av lasterommene og volumet av godset er altså ikke tatt i betraktning.

Tabell 7. Utnyttingen av fartøyenes kapasitet i 1965

Lastekapasitet, tonn	Gjennom- snittlig laste- kapasitet, tonn	Utseilt distanse Tusen naut. mil		Kapasitet Mill. tonn-naut. mil		Utført transport- arbeid. Mill. tonn- naut. mil	Utnytting av kapasiteten, prosent	
		I alt	Med last	På alle turer til sammen	På turer med last		På alle turer	På turer med last
	1	2	3	4=1·2	5=1·3	6	(6:4)·100	(6:5)·100
Under 100	72	2 374	1 521	171	110	84	49	76
100 - 199	133	3 756	2 804	499	373	294	59	79
200 - 299	237	1 572	1 203	373	285	242	65	85
300 - 399	345	1 077	874	372	302	280	75	92
400 - 499	456	481	398	219	181	163	74	90
500 - 599	525	343	261	180	137	119	66	87
600 - 699	643	110	95	71	61	49	69	80
700 - 999	878	180	134	158	118	91	58	77
I alt		9 893	7 290	2 043	1 567	1 322	65	84

Gjennomsnittlig ble 65 prosent av lastekapasiteten utnyttet på alle turer med eller uten last. På turer med last var den gjennomsnittlige utnyttning 84 prosent. Beregningene tyder ikke på at kapasitetsutnyttningen var dårligere for de små enn for de store fartøyene. Dette henger kanskje sammen med at de mindre fartøyene i stor utstrekning ble brukt til korte transporter av tunge varer som sand og grus (se tabell XXV).

IV. Transporten mellom de forskjellige landsdeler

Tabellene over transporten mellom handelsområdene gir grunnlag for en jamføring av transportene i rutefart og løsfart mellom de enkelte landsdeler. Dette er gjort i tabell 8. For å få

Tabell 8. Transporter mellom handelsfeltene¹⁾. Tusen tonn
R = rutefart 1964. L = løsfart 1965

Fra \ Til		Østre handelsfelt		Søndre handelsfelt		Vestre handelsfelt		Midtre handelsfelt		Nordre handelsfelt		I alt	
		R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L
		Østre handelsfelt	R	75		62		99		10		64		310
	L		163		102		357		61		41		724
Søndre handelsfelt	R	18		4		18		4		2		46	
	L		151		5		49		67		10		282
Vestre handelsfelt	R	73		27		415		68		69		652	
	L		138		26		333		92		24		613
Midtre handelsfelt	R	1		0		54		77		75		207	
	L		114		10		114		226		191		655
Nordre handelsfelt	R	38		0		49		29		25		141	
	L		36		4		167		171		199		577
I alt	R	205		93		635		188		235		1 356	
	L		602		147		1 020		617		465		2 851

1) Unntatt transporter innen et handelsområde.

tallene mest mulig jamførbare er transporter innen et handelsområde holdt helt utenfor, både for rutefarten og løsfarten. Da slike oppgaver ikke foreligger for en del av lokalrutefarten, er tallene for denne delvis beregnet¹⁾.

Tallene for rutefarten og løsfarten refererer seg henholdsvis til 1964 og 1965. De bygger også på et nokså usikkert materiale og gir derfor bare et tilnærmet riktig bilde av transportmønsteret.

M e r k n a d e r t i l t a b e l l e n e

TABELLER FOR RUTEFARTEN

Tabell I

Denne tabellen er et sammendrag for alle kystrutene i tabellene II - VII.

Tabell II - VII

Disse tabellene viser transportene mellom handelsområdene for hver av de grupper kystrutene er delt opp i. I hver tabell er de viktigste laste- og lossekommuner spesifisert.

Tabell VIII - X

Oppgavene for lokalrutene er meget mangelfulle. Tabellene omfatter bare tre grupper av ruter. For følgende ruter har det ikke vært mulig å utarbeide tabeller over transporten mellom handelsområdene:

Lokale godsruiter. Vestre handelsfelt
Lokale gods- og passasjerruter. Østre og søndre handelsfelt
" " " " . Nordre handelsfelt

Tabell XI - XX

Tallene i disse tabellene er beregnet på grunnlag av et utvalg på 10 prosent av sendingene.

1) Av de totale transporter med lokalrutene på 580 000 tonn (se avsnitt II,2) er transportene innen et handelsområde beregnet til (tusen tonn): Østre h.f. 4, Søndre h.f. 1, Vestre h.f. 77, Midtre h.f. 23, Nordre h.f. 10, i alt 115.

De beregnede tall gjelder for alle kyst- og lokalruter, unntatt lokalruter som bare trafikkerer et enkelt handelsområde.

De tabeller som gir tall for de enkelte grupper av ruter (tabellene XVI, XVII og XIX), omfatter bare lokalruter som er tatt med i tabellene VIII-X.

TABELLER FOR LØSFARTEN

Tabell XXI

Da transportene fra og til de enkelte handelsområder varierer med årstiden, vil de beregnede tall for hele året bare være tilnærmet riktige. Det er ikke utarbeidd statistikk over transporterte mengder av de forskjellige vareslag mellom handelsområdene.

Tabell XXII

Det er ved beregningen av tallene for hele året tatt hensyn til sesongvariasjonene i de totale transporter av de enkelte vareslag. Sesongvariasjonene for de enkelte varer i transporten mellom de forskjellige handelsfelter er ikke kjent, og en har derfor måttet anta at disse er de samme som for de totale transporter av hvert vareslag.

Sumtallene for de enkelte handelsfelter på nest nederste linje stemmer ikke helt med tallene i tabell XXI. Dette skyldes at varesammensetningen i transporten mellom de enkelte handelsfelter og mellom Norge og utlandet ikke er den samme som i den totale transport. Den gjennomsnittlige oppblåsningsfaktor blir derfor heller ikke den samme.

Tabell XXIII og XXIV

Tallene i disse tabellene gjelder bare for tidsrommet august-oktober 1965 og bare for de 405 fartøyer det er mottatt oppgaver for. En har ikke grunnlag for beregning av noenlunde sikre tall for hele året og alle fartøyer. Gjennomsnittlig for hele landet vil totaltallene for året være mellom 6 og 7 ganger så store som tallene i tabellen.

Tallet på fartøyer kommet eller gått med last til og fra de enkelte kommuner er gjennomsnittlig ca. 17 prosent lavere enn tallet på sendinger kommet eller sendt.

Data foreligger i maskintabeller for transporten fra hver kommune til hver kommune.

Tabell XXV og XXVI

Den totale transportlengden (9,7 mill. naut. mil) er større enn fartøyenes totale utseilte distanse med last (7,3 mill. naut. mil, se tabell 6 i avsnitt III,3), da flere sendinger er transportert samtidig. Gjennomsnittlig er 1,2 sendinger blitt transportert pr. tur.

D e f i n i s j o n e r o g b e r e g n i n g e r

I. Definisjoner

RUTEFARTEN

- Kystruter - Ervervsmessig transport av personer og gods med skip som går i rute på kysten mellom større steder over lengre strekninger. (I tvilstilfelle har en holdt seg til en liste utarbeidd av Samferdselsdepartementet.)
- Lokalruter - Rutebart på kysten unntatt kystruter, bygderuter og bilferjer. I undersøkelsen er bare tatt med lokalruter som trafikkerer to eller flere handelsområder.
- Handelsområde og handelsfelt - Etter Statistisk Sentralbyrås standard. Se særskilt oppstilling.
- Sending - Ensartet gods sendt fra samme avsender til samme mottaker. Som ensartet er regnet gods som hører under samme varegruppe i den varegruppering som er brukt.
- Kolli - Pakker, kasser, sekker, tønner osv. som den enkelte sending bestod av.
- Tonn transportert - Vekten av sendingene. I mange tilfelle var vekten ikke oppgitt på kartene. Vekten ble da beregnet eller skjønsmessig anslått av Byrået.
- Transportlengde - Den distanse godset er transportert. Distansene var ikke oppgitt på de motatte karter, men ble beregnet av Byrået ved hjelp av Distansetabeller for den norske kyst utarbeidd av Aage Mathiesen. 1 nautisk mil = 1 852 m.

LØSFARTEN

- Fartøy i løsfart - Fartøy som i kortere eller lengre tid av året blir brukt til ervervsmessig transport av gods innenlands utenfor rute.
- Handelsområde og handelsfelt - Se under rutefarten.
- Tur - Som tur med last er regnet en reise fra lastested til lossested. Dersom det er tatt inn last eller losset flere ganger underveis, er turen regnet fra første lastested til siste lossested. Som tur i ballast er regnet reise uten last fra siste lossested til første lastested.
- Sending - Som en sending er regnet ensartet gods transportert på samme tur til samme sted. Som ensartet er regnet gods som hører under samme gruppe i den varegruppering som er brukt.
- Tonn transportert - Vekten av sendingene. I noen tilfelle er vekten beregnet eller anslått av Byrået.
- Utseilt distanse - Den beregnede strekning fartøyet har seilt etter distansetabellene.
- Transportlengde - Som for rutefarten. For turer utenriks er distansene beregnet på grunnlag av Reed's New Marine Distance Tables. Den gjennomsnittlige transportlengde for flere sendinger har en funnet ved å dividere transportarbeidet i tonn-nautiske mil med transportmengden i tonn.
- Transportarbeid - Utført arbeid i tonn-nautiske mil. Vekten i tonn er multiplisert med transportlengden i tonn for hver sending og summert for alle sendinger.

II. Oppdeling av kysten i handelsområder¹⁾. Etter kommuneinndelingen pr. 1/1 1965

ØSTRE HANDELSFELT

- 11 Hovedstadens h.o. F.o.m. Frogn kommune (med Drøbak) t.o.m. Asker kommune.
- 12 Ytre Østfold h.o. Svenskegrensen t.o.m. Vestby kommune (med Son og Hvitsten).
- 17 Nedre Buskerud h.o. F.o.m. Røyken kommune (med Slemmestad) t.o.m. Sande kommune (i Vestfold).
- 18 Ytre Vestfold h.o. F.o.m. Holmestrand kommune (med Botne) t.o.m. Brunlanes kommune (med Nevlung-
havn og Helgeroa).
- 19 Telemarksvass- F.o.m. Porsgrunn kommune (med Brevik og Eidanger) t.o.m. Bamble kommune.
draget h.o.

SØNDRE HANDELSFELT

- 21 Østre Sørlandet h.o. F.o.m. Kragerø kommune t.o.m. Landvik kommune.
- 22 Midtre Sørlandet h.o. F.o.m. Lillesand kommune t.o.m. Søgne kommune.
- 23 Vestre Sørlandet h.o. F.o.m. Mandal kommune t.o.m. Eigersund kommune.

VESTRE HANDELSFELT

- 31 Jæren og Ryfylke h.o. F.o.m. Hå kommune t.o.m. Kvitsøy, Rennesøy og Finnøy kommuner.
- 32 Haugaland h.o. F.o.m. Karmøy, Ene og Tysvær kommuner t.o.m. Bømlo, Sveio og Ølen kom-
muner.
- 33 Søndre Bergenhus h.o. F.o.m. Stord, Fitjar, Tyenes og Kvinnherad kommuner t.o.m. Solund og
Gulen kommuner.
- 34 Nordre Bergenhus h.o. F.o.m. Askvoll, Hyllestad, Høyanger og indre Sognefjord til fylkes-
grensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal.
- 35 Sunnmøre h.o. F.o.m. fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal t.o.m. Haram
kommune.

MIDTRE HANDELSFELT

- 41 Romsdal h.o. F.o.m. Sandøy, Midsund og Vestnes kommuner t.o.m. Fræna kommune.
- 42 Nordmøre h.o. F.o.m. Eide kommune t.o.m. fylkesgrensen Møre og Romsdal - Sør-Trøndelag
- 43 Søndre Trøndelag h.o. Fra fylkesgrensen Møre og Romsdal - Sør-Trøndelag t.o.m. Roan kommune.
- 44 Nordre Trøndelag h.o. F.o.m. Osen kommune t.o.m. Bindal kommune.
- 45 Søndre Nordland h.o. F.o.m. Brønnøy kommune t.o.m. Rana, Lurøy og Træna kommuner.

NORDRE HANDELSFELT

- 51 Vestfjorden h.o. F.o.m. Rødøy kommune t.o.m. Hamarøy og Vågan kommuner.
- 52 Nordre Nordland og F.o.m. Tysfjord, Lødingen og Hadsel kommuner t.o.m. Torsken, Bjarkøy,
Søndre Troms h.o. Ibestad og Salangen kommuner.
- 53 Nordre Troms og F.o.m. Berg, Tranøy og Dyrøy kommuner til riksgrensen.
Finnmark

1) Etter Statistisk Sentralbyrås Standard for handelsområder. Se Statistiske meldinger, nr. 11, 1956 og Statistisk månedshefte 1964.

III. Beregning av totaltall

RUTEFART

Det var tatt sikte på å få med i undersøkelsen alle kystruter og de lokalruter som trafikerer to eller flere handelsområder. Det lyktes imidlertid ikke å få lånt ut karter som omfattet alle skip og alle turer foretatt i april 1964.

For hurtigruten Bergen-Kirkenes er manglende oppgaver beregnet vesentlig på grunnlag av den årlige statistikk for ruten.

Ved beregningen av totaltallene for de andre rutene har en gjort bruk av opplysninger om lasterommets størrelse (K) og tallet på turer (T) for alle skip, og de tilsvarende opplysninger (k og t) for de skip det er mottatt fartsoppgaver for. En har gått ut fra at relasjonen mellom den totale transportmengde i tonn (V) og den kjente transportmengde (v) innen hver ruteart er lik relasjonen mellom produktsummene for KT og kt, altså at:

$$\frac{V}{v} = \frac{KT}{kt} = f \text{ (oppblåsningsfaktor)}$$

$$V = v \cdot f$$

For tallet på sendinger er det brukt samme oppblåsningsfaktor som for tonn transportert (unnatt for hurtigruten Bergen-Kirkenes).

Beregningene gav de oppblåsningsfaktorer som er ført opp nedenfor sammen med svarprosentene ($\frac{100}{f}$):

	Svar- prosent	Oppblåsnings- faktor
Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Tonn transportert	80	1,254
" " " . Tallet på sendinger	81	1,228
Kystruter Oslo - Nord-Norge	98	1,02
" Oslo - Bergen	88	1,13
" Stavanger - Nord-Norge	92	1,09
" Bergen - Trondheim	92	1,09
" Møre - Nord-Norge	52	1,93
Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	32	3,10
" " . Vestre handelsfelt ¹⁾
Lokale gods- og passasjerruter. Østre og søndre handelsfelt ²⁾
" " " " . Vestre handelsfelt	91	1,10
" " " " . Midtre handelsfelt	62	1,61
" " " " . Nordre handelsfelt ²⁾

Tallene for kyst- og lokalrutene i alt i tabellene XI-XX bygger på et utvalg på 10 prosent av de sendingene det er mottatt oppgaver for.

Utvalgstillene er multiplisert med faktoren 12,2 som svarer til forholdet mellom de beregnede totaltall i tabell 1 (avsnitt II, 1) og tallene for utvalget. Det er brukt samme faktor for tonn transportert, tallet på sendinger og tallet på kolli.

Oppblåsningsfaktoren ble større enn 10 fordi den massen utvalget ble trukket fra, ikke omfattet alle sendingene. Av samme grunn ble representasjonen ikke helt tilfredsstillende.

1) Meget få oppgaver. 2) Ingen oppgaver.

LØSFART

Som nevnt i avsnitt I kom det inn fartsoppgaver fra 405 av de 740 fartøyer en antar var i fart i tiden august-oktober 1965. Ved beregningen av totaltall for de utførte transporter i nevnte tidsrom har en i mangel av bedre grunnlag brukt relasjonen $\frac{740}{405} = 1,83$ som oppblåsningsfaktor.

Ved beregningen av transportene i hele året 1965 har en gjort bruk av statistikken over løsfarten for årene 1955, 1956 og 1957 (publisert i Samferdselsstatistikk). Denne viser hvor store mengder faktefartøyerne transporterte av de forskjellige vareslag i hver enkelt måned. En beregning av relasjonen mellom transportmengden i året og i månedene august-oktober viste at denne for de fleste vareslags vedkommende var omtrent den samme i de tre årene. For å komme fra tallene for august-oktober 1965 til tall for hele året 1965, har en derfor multiplisert de første med de gjennomsnittlige relasjonstall for hver vare i 1955-57.

For fisketransporten var sesongsvingningene svært ulike i årene 1955-57, og oppblåsningsfaktoren for fisk er derfor skjønnsmessig anslått. For varer som ikke var spesifisert i statistikken for 1955-57, er det brukt en oppblåsningsfaktor som svarer til gjennomsnittet for de andre varene.

I oppstillingen nedenfor viser tallene i kolonne 2 de totale oppblåsningsfaktorer sammensatt av faktoren for tallet på fartøyer og sesongfaktorene for de enkelte varer.

	Forholdet mellom transportene i året og i august-oktober	Tallene i kol.1 multiplisert med 1,83
Fisk	4,5	8,24
Korn	2,6	4,76
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk ¹⁾	3,67	6,71
Fett, fete oljer og oljefrø ¹⁾	3,67	6,71
Førstoffer	4,4	8,05
Gjødning	3,4	6,22
Ved og trekull	3,6	6,59
Tømmer	4,8	8,78
Trelast	3,3	6,04
Kalkstein og dolomitt	4,2	7,69
Kvarts	4,4	8,05
Feltspat, flusspat etc.	3,2	5,86
Sand	3,2	5,86
Pukkstein, singel, grus	3,9	7,14
Annen stein og skifer	3,0	5,49
Salt ¹⁾	3,67	6,71
Andre mineraler unntatt malmer ¹⁾	3,67	6,71
Jernmalm og skrapjern	2,8	5,12
Andre malmer ¹⁾	3,67	6,71
Andre råmaterialer ¹⁾	3,67	6,71
Kull, koks, torv	3,3	6,04

(forts.)

(forts.)

	Forholdet mellom transportene i året og i august-oktober	Tallene i kol.1 multiplisert med 1,83
Mineralolje, gass ¹⁾	3,67	6,71
Kjemiske produkter	3,4	6,22
Sement	3,4	6,22
Teglverksprodukter o.l.	3,2	5,86
Kalk, sementvarer, glass m.v. ¹⁾	3,67	6,71
Jern og stål	4,1	7,50
Metaller unntatt jern og stål	4,8	8,78
Jern- og metallvarer ¹⁾	3,67	6,71
Maskiner og transportmidler ¹⁾	3,67	6,71
Andre ferdigvarer ¹⁾	3,67	6,71
Flyttegods, tomgods ¹⁾	3,67	6,71
Stykkogods og uoppgitt vareslag ¹⁾	3,67	6,71
<hr/>		
Gjennomsnitt for tonn transportert	3,67	6,71
" " sendinger og turer	3,66	6,69
" " transportlengde og utseilt distanse	3,76	6,89

1) For disse varene er brukt den gjennomsnittlige faktor.

T A B E L L E R

Tabell I. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
April 1964. A l l e k y s t r u t e r

Fra \ Til		11	12	17	18	19	21
		Hoved- staden	Ytre Østfold	Nedre Buskerud	Ytre Vestfold	Telemark- vassdraget	Østre Sørlandet
11	Hovedstaden	-	21,80	0,11	276,55	48,12	962,47
12	Ytre Østfold	0,13	1,75	-	30,39	2,58	136,83
17	Nedre Buskerud	0,30	-	-	-	-	10,19
18	Ytre Vestfold	15,70	59,67	-	0,41	1,74	141,39
19	Telemarkvassdraget	8,15	-	-	0,91	0,30	16,09
21	Østre Sørlandet	192,32	34,07	0,91	36,22	0,87	17,61
22	Midtre Sørlandet	698,75	137,97	6,91	119,45	11,21	150,95
23	Vestre Sørlandet	579,43	37,83	6,54	40,63	22,44	49,57
31	Jæren og Ryfylke	1 842,76	353,19	173,14	203,72	62,78	118,64
32	Haugaland	119,35	13,05	0,58	79,28	4,41	13,84
33	Søndre Bergenhus	1 362,95	255,65	86,39	327,29	45,54	161,53
34	Nordre Bergenhus	7,55	-	-	-	-	-
35	Sunnmøre	78,19	0,28	-	1,10	0,20	0,20
41	Romsdal	-	-	-	-	-	-
42	Nordmøre	34,85	-	-	-	-	-
43	Søndre Trøndelag	-	-	-	-	-	-
44	Nordre Trøndelag	3,26	0,20	-	-	-	-
45	Søndre Nordland	10,55	0,55	1,06	8,36	-	-
51	Vestfjorden	222,36	26,10	106,08	0,55	-	-
52	N. Nordland og S. Troms ..	77,49	18,98	1,00	10,53	0,28	-
53	Nordre Troms og Finnmark ..	448,34	3,06	16,88	22,57	0,65	0,10
I alt		5 702,43	964,15	399,60	1 157,96	201,12	1 779,41
Sørfra ¹⁾		-	21,80	0,11	306,94	52,44	1 266,97
Nordfra ¹⁾		5 702,43	940,60	399,49	850,61	148,38	494,83

Fra \ Til		43	44	45	51	52	53
		Søndre Trøndelag	Nordre Trøndelag	Søndre Nordland	Vest- fjorden	N.Nordland og Søndre Troms	Nordre Troms og Finnmark
11	Hovedstaden	79,27	16,17	239,63	290,35	596,82	1 200,06
12	Ytre Østfold	28,15	0,71	10,44	120,56	205,91	192,78
17	Nedre Buskerud	1,35	6,16	15,46	37,26	68,73	168,18
18	Ytre Vestfold	22,47	2,51	45,23	46,79	104,15	103,92
19	Telemarkvassdraget	14,96	0,92	2,14	-	9,08	13,12
21	Østre Sørlandet	0,20	0,02	2,75	5,93	1,06	1,77
22	Midtre Sørlandet	29,80	0,79	7,10	15,99	20,45	44,55
23	Vestre Sørlandet	49,47	9,71	2,04	14,08	15,75	11,69
31	Jæren og Ryfylke	560,14	165,93	185,09	377,56	330,73	476,97
32	Haugaland	129,63	2,98	5,71	7,63	20,80	27,17
33	Søndre Bergenhus	581,93	42,64	289,49	524,51	482,88	1 247,39
34	Nordre Bergenhus	10,18	0,78	0,57	3,35	3,26	7,26
35	Sunnmøre	304,58	21,03	58,91	304,84	250,50	316,81
41	Romsdal	58,73	17,22	34,06	62,58	38,54	148,95
42	Nordmøre	329,65	10,11	23,10	36,19	39,02	69,66
43	Søndre Trøndelag	89,01	282,14	1 335,87	1 906,62	1 080,22	2 691,06
44	Nordre Trøndelag	28,98	1,04	23,50	36,95	33,22	122,98
45	Søndre Nordland	166,91	16,63	97,51	202,03	76,73	156,66
51	Vestfjorden	459,96	23,74	114,86	662,74	462,26	834,10
52	N. Nordland og S. Troms ..	296,38	4,84	11,50	251,04	129,53	554,04
53	Nordre Troms og Finnmark ..	661,82	4,43	15,96	198,51	420,81	2 129,19
I alt		3 903,57	630,50	2 520,92	5 105,51	4 390,45	10 518,31
Sørfra ¹⁾		2 200,51	579,82	2 281,09	3 993,22	3 840,11	8 389,12
Nordfra ¹⁾		1 614,05	49,64	142,32	449,55	420,81	-

1) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde, i alt 3 922,99 tonn, 20 902 sendinger.

22	23	31	32	33	34	35	41	42	
Midtre Sørlandet	Vestre Sørlandet	Jæren og Ryfylke	Haugaland	Søndre Bergenhus	Nordre Bergenhus	Sunnmøre	Romsdal	Nordmøre	
625,58	605,89	499,00	797,07	2 631,84	67,11	21,85	14,66	20,55	11
211,65	152,95	204,30	269,31	1 209,63	32,15	56,22	103,73	37,68	12
43,04	7,34	22,56	27,38	243,93	21,24	18,76	8,40	7,42	17
241,31	61,87	194,64	131,25	515,70	2,54	11,23	2,02	25,19	18
29,75	48,34	45,05	152,28	554,48	10,00	9,49	-	5,41	19
18,01	31,43	24,20	38,21	87,90	-	0,31	6,32	0,31	21
0,30	54,36	29,39	35,73	347,49	3,67	92,70	7,11	11,77	22
14,76	23,24	33,48	53,40	313,05	6,11	10,24	2,90	1,96	23
254,54	256,22	90,25	357,21	1 210,67	100,98	413,87	215,55	247,12	31
28,08	27,12	7,17	18,65	121,47	13,33	18,67	7,99	3,96	32
345,70	265,99	317,91	486,66	205,20	737,13	2 060,34	521,15	590,83	33
-	-	10,61	8,03	207,17	41,87	58,62	16,30	14,31	34
5,30	0,31	61,64	24,19	1 412,05	249,47	349,25	165,17	155,14	35
-	-	14,06	3,65	268,38	40,24	97,57	-	22,39	41
0,02	-	21,56	4,98	309,57	86,03	49,25	15,20	65,14	42
-	-	190,18	49,45	438,57	93,38	1 259,33	575,69	782,28	43
0,31	-	51,34	4,84	169,69	3,07	32,66	1,37	2,82	44
22,23	-	12,38	7,65	143,23	0,06	94,84	0,36	9,01	45
0,38	0,02	20,89	4,87	226,80	0,95	44,25	5,88	86,77	51
7,42	0,55	110,57	1,22	189,52	1,42	37,86	24,68	164,04	52
0,10	0,28	747,21	0,12	690,06	1,98	86,97	5,38	359,40	53
1 848,48	1 535,91	2 708,39	2 476,15	11 496,40	1 512,73	4 824,28	1 699,86	2 613,50	
1 169,34	962,18	1 052,62	1 861,84	7 236,16	994,26	2 772,30	1 071,30	1 144,04	
678,84	550,49	1 565,52	595,66	4 055,04	476,60	1 702,73	628,56	1 404,32	

Tonn transportert			Sendinger			
I alt	Nordover ¹⁾	Sørover ¹⁾	I alt	Nordover ¹⁾	Sørover ¹⁾	
9 014,90	9 014,90	-	18 512	18 512	-	11
3 007,85	3 005,97	0,13	2 653	2 645	4	12
707,70	707,40	0,30	1 304	1 303	1	17
1 729,73	1 653,95	75,37	2 248	2 141	105	18
920,47	911,11	9,06	879	850	28	19
500,42	218,42	264,39	1 577	835	671	21
1 826,44	700,90	1 125,24	2 608	1 429	1 178	22
1 298,32	523,88	751,20	2 380	946	1 341	23
7 997,06	4 641,82	3 264,99	15 453	10 741	4 582	31
670,87	359,34	292,88	2 440	1 347	1 039	32
10 939,10	7 078,29	3 655,61	36 116	27 456	7 939	33
389,86	114,63	233,36	1 294	536	595	34
3 759,16	1 576,98	1 832,93	13 454	5 897	6 620	35
806,37	382,47	423,90	3 566	2 252	1 314	41
1 094,33	507,73	521,46	5 027	2 833	1 714	42
10 773,80	7 295,91	3 388,88	43 856	33 600	9 819	43
516,23	216,65	298,54	1 317	832	481	44
1 026,75	435,42	493,82	2 482	1 241	921	45
3 303,56	1 296,36	1 344,46	15 817	9 893	2 138	51
1 892,89	554,04	1 209,32	7 016	3 145	2 815	52
5 813,82	-	3 684,63	17 630	-	4 988	53
67 989,63			197 629			
	41 196,17			128 434		
		22 870,47			48 293	

Tabell II. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. Hurtigruten Bergen - Kirkenes

Fra	Til	33	34	Av dette:		35	41	42	43	44	45	Av 1
		Søndre Bergen- hus (Bergen)	Nordre Bergen- hus	1 Flora	2 Måløy	Sunn- møre (Ålesund)	Roms- dal (Molde)	Nord- møre (Kr.- sund)	S.Trøn- delag (Trond- heim)	N.Trøn- delag (Rør- vik)	Søndre Nord- land		Brønnøy- sund
33	Søndre Bergenhus (Bergen)	—	106,18	63,26	42,92	172,93	27,85	64,03	105,54	7,73	114,02	8,24
34	Nordre Bergenhus	114,83	9,96	6,58	3,38	6,68	0,67	1,97	2,96	0,49	0,47	0,17
	1 Flora	27,17	3,38	—	3,38	1,72	0,37	0,04	2,28	—	0,04	0,04
	2 Måløy	87,66	6,58	6,58	—	4,96	0,30	1,93	0,68	0,49	0,43	0,13
35	Sunnmøre (Ålesund)	152,20	24,23	8,39	15,84	—	13,79	27,37	32,74	2,14	5,87	0,93
41	Romsdal (Molde).	33,70	21,02	3,99	17,03	7,94	—	2,28	7,32	0,38	4,02	1,31
42	Nordmøre (Kristiansund)..	21,77	5,46	4,24	1,22	11,65	3,26	—	16,98	3,32	8,16	3,61
43	Søndre Trøndelag (Trondheim).....	54,57	6,21	2,84	3,37	34,65	64,84	56,36	—	30,08	91,33	38,16
44	Nordre Trøndelag (Rørvik)	8,31	—	—	—	11,31	0,06	0,12	21,63	—	15,65	10,01
45	Søndre Nordland.	27,81	0,06	0,06	—	9,36	0,36	2,58	66,12	6,57	54,96	45,27
	1 Brønnøysund..	22,86	—	—	—	0,36	0,06	1,26	40,44	3,66	9,69	—
	2 Sandnessjøen.	4,14	0,06	0,06	—	9,00	0,30	1,32	24,81	2,91	45,27	45,27
	3 Nesna	0,81	—	—	—	—	—	—	0,87	—	—	—
51	Vestfjorden	30,66	0,85	0,77	0,08	6,94	5,68	10,09	44,47	7,67	62,30	19,68
	1 Ørnes	0,12	—	—	—	—	0,06	0,81	0,84	0,30	4,68	0,06
	2 Bodø	17,63	0,85	0,77	0,08	2,84	5,58	4,29	12,31	4,04	47,43	17,20
	3 Stamsund	7,06	—	—	—	0,58	—	3,82	19,96	0,09	3,76	0,67
	4 Svolvevæ	5,85	—	—	—	3,52	0,04	1,17	11,36	3,24	6,43	1,75
52	Nordre Nordland og Søndre Troms.	29,66	1,42	0,04	1,38	1,97	0,86	0,67	58,29	4,56	9,25	4,82
	1 Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2 Stokmarknes..	6,09	0,80	—	0,80	—	—	0,63	15,75	1,17	1,84	1,21
	3 Sortland	6,83	0,58	—	0,58	1,17	—	—	5,10	0,04	2,03	—
	4 Risøyhamn ...	7,54	—	—	—	—	—	—	27,63	—	—	—
	5 Harstad	9,20	0,04	0,04	—	0,80	0,86	0,04	9,81	3,35	5,38	3,61
53	Nordre Troms og Finnmark	154,12	0,54	0,06	0,48	13,33	4,02	22,10	170,78	3,91	7,59	3,56
	1 Finnsnes	5,05	—	—	—	0,26	0,09	1,77	7,02	0,63	2,94	1,90
	2 Tromsø	18,74	0,46	0,03	0,43	2,12	2,37	0,46	5,11	0,69	1,19	0,89
	3 Skjervøy	4,48	—	—	—	0,03	0,97	0,03	7,09	—	—	—
	4 Øksfjord	0,54	—	—	—	5,59	—	—	0,97	—	0,28	—
	5 Hammerfest ..	4,48	0,06	0,03	0,03	1,24	0,17	1,29	6,84	—	1,89	0,06
	6 Havøysund ...	13,36	—	—	—	—	0,38	9,31	24,58	1,21	—	—
	7 Honningsvåg..	10,20	—	—	—	0,12	—	—	16,93	0,02	0,58	0,32
	8 Kjøllefjord..	19,94	—	—	—	0,02	—	6,71	40,76	0,14	—	—
	9 Gamvik, Mehamn	55,18	—	—	—	—	0,02	—	24,72	—	0,11	—
	10 Berlevåg	3,04	—	—	—	—	—	—	4,24	0,02	0,14	—
	11 Båtsfjord ...	2,04	0,02	—	0,02	—	—	0,48	21,33	0,58	0,02	0,02
	12 Vardø	7,77	—	—	—	0,02	0,02	2,03	7,30	0,31	0,07	—
	13 Vadsø	5,31	—	—	—	1,33	—	0,02	1,78	—	0,14	0,14
	14 Kirkenes	3,99	—	—	—	2,60	—	—	2,11	0,31	0,23	0,23
	I alt	627,63	175,93	90,23	85,70	276,76	121,39	187,57	526,83	66,85	373,62	135,76
	Sørfra	—	109,56	63,26	46,30	179,61	42,31	95,65	165,54	44,14	249,21	62,43
	Nordfra	627,63	66,37	26,97	39,40	97,15	79,08	91,92	361,29	22,71	124,41	73,33

dette:		51 Vest- fjorden					Av dette:				52 N.Nord- land og Søndre Troms		Av dette:				
2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Sandnes- sjøen	Nesna	Ørnes	Bodø	Stam- sund	Svol- vær	Nar- vik	Stok- marknes	Sort- land	Risøy- hamn	Har- stad							
105,01	0,77	83,02	8,20	31,53	12,57	30,72	105,98	6,19	14,07	13,81	1,70	70,21	33				
0,30	-	1,37	0,73	0,17	0,23	0,24	0,60	0,31	0,06	-	0,06	0,17	34				
-	-	0,60	0,32	0,15	-	0,13	0,42	0,29	-	-	-	0,13	1				
0,30	-	0,77	0,41	0,02	0,23	0,11	0,18	0,02	0,06	-	0,06	0,04	2				
4,94	-	25,14	0,42	16,13	2,06	6,53	13,93	1,25	2,35	1,42	0,85	8,06	35				
2,71	-	9,02	0,15	2,40	2,19	4,28	4,42	0,85	0,48	0,36	0,04	2,69	41				
4,55	-	14,71	4,74	6,00	2,10	1,87	9,37	0,88	5,62	0,57	0,34	1,96	42				
53,17	-	142,26	14,09	43,36	41,14	43,67	203,88	16,96	44,93	49,75	10,80	81,44	43				
5,64	-	9,85	3,41	0,29	0,38	5,77	0,87	0,02	0,29	0,32	-	0,24	44				
9,40	0,29	21,86	4,09	10,54	2,15	5,08	6,81	1,24	0,92	1,23	-	3,42	45				
9,40	0,29	15,14	1,94	6,88	1,56	4,76	5,95	0,88	0,88	1,21	-	2,98	1				
-	-	6,70	2,13	3,66	0,59	0,32	0,86	0,36	0,04	0,02	-	0,44	2				
-	-	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3				
33,80	8,82	234,36	21,40	65,87	76,38	70,71	227,68	7,65	69,81	48,63	19,82	81,77	51				
0,30	0,30	1,87	-	1,74	0,02	0,11	0,45	-	0,32	0,13	-	-	1				
23,09	7,14	150,67	18,33	-	70,05	62,29	154,69	2,50	50,28	33,79	17,41	50,71	2				
3,09	-	43,93	1,86	33,76	-	8,31	25,10	5,15	2,51	5,94	0,33	11,17	3				
3,30	1,38	37,89	1,21	30,37	6,31	-	47,44	-	16,70	8,77	2,08	19,89	4				
4,43	-	129,53	8,83	34,23	41,71	44,76	77,06	6,10	27,30	22,55	14,26	6,85	52				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
0,63	-	35,81	0,58	8,42	11,86	14,95	5,46	0,63	-	0,71	0,74	3,38	2				
2,03	-	18,14	1,49	5,10	4,77	6,78	11,22	2,87	5,55	-	0,71	2,09	3				
-	-	1,90	-	0,67	1,23	-	15,36	0,63	7,39	5,96	-	1,38	4				
1,77	-	73,68	6,76	20,04	23,85	23,03	45,02	1,97	14,36	15,88	12,81	-	5				
4,03	-	102,43	1,38	31,12	21,24	48,69	184,69	14,85	18,89	27,88	7,88	115,19	53				
1,04	-	14,13	0,60	1,43	8,32	3,78	34,36	0,58	4,36	8,23	2,83	18,36	1				
0,30	-	40,57	0,12	15,94	9,51	15,00	81,91	6,14	10,47	15,02	4,89	45,39	2				
-	-	0,88	-	0,06	-	0,82	2,66	0,14	-	0,31	-	2,21	3				
0,28	-	0,20	-	0,17	-	0,03	1,91	0,17	-	0,82	-	0,92	4				
1,83	-	3,45	0,28	2,11	0,38	0,68	11,68	0,78	0,08	0,92	0,03	9,87	5				
-	-	3,08	0,38	2,70	-	-	6,60	4,03	0,14	-	-	2,43	6				
0,26	-	1,25	-	0,71	0,02	0,52	6,81	0,64	0,76	0,02	-	5,39	7				
-	-	26,25	-	0,31	0,23	25,71	5,15	0,34	0,96	2,06	-	1,79	8				
0,11	-	0,11	-	0,09	-	0,02	2,53	-	1,19	0,23	-	1,11	9				
0,14	-	0,93	-	0,31	-	0,62	1,64	-	0,31	-	-	1,33	10				
-	-	1,88	-	0,73	0,84	0,31	2,99	0,31	0,02	0,14	0,11	2,41	11				
0,07	-	0,46	-	0,32	-	0,14	5,75	1,16	0,02	0,02	-	4,55	12				
-	-	4,23	-	2,59	1,64	-	8,87	0,23	0,42	-	-	8,22	13				
-	-	5,01	-	3,65	0,30	1,06	11,83	0,33	0,16	0,11	0,02	11,21	14				
227,98	9,88	773,55	67,44	241,64	202,15	262,32	835,29	56,30	184,72	166,52	55,75	372,00					
185,72	1,06	449,75	35,83	112,16	132,89	168,87	582,55	35,35	138,53	116,80	35,06	256,81					
42,26	8,82	323,80	31,61	129,48	69,26	93,45	252,74	20,95	46,19	49,72	20,69	115,19					

Tabell II (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover. April 1964. Hurtigruten Bergen - Kirkenes

Fra	Til	53 Nordre Troms og Finnmark	Av dette:								
			1 Finns- nes	2 Tromsø	3 Skjerv- øy	4 Øks- fjord	5 Hammer- fest	6 Havøy- sund	7 Honnings- våg	8 Kjøllef- fjord	9 Gamvik, Mehamn
33	Søndre Bergenhus (Bergen)	190,95	27,98	58,27	5,28	4,59	18,15	4,50	11,97	1,79	2,74
34	Nordre Bergenhus	4,84	0,08	0,58	-	0,08	0,25	-	0,02	0,02	-
	1 Flora	0,84	0,02	0,02	-	-	-	-	-	0,02	-
	2 Måløy	4,00	0,06	0,56	-	0,08	0,25	-	0,02	-	-
35	Sunnmøre (Ålesund)	24,77	2,25	9,82	0,59	1,30	2,70	0,66	2,92	1,09	-
41	Romsdal (Molde).	17,03	2,57	6,63	0,02	0,89	1,51	-	0,52	0,23	-
42	Nordmøre (Kristiansund)..	32,19	2,62	5,64	0,75	2,22	4,95	0,35	0,19	0,02	-
43	Søndre Trøndelag (Trondheim)	548,54	38,27	125,34	13,42	9,05	89,85	9,91	43,77	5,33	9,52
44	Nordre Trøndelag (Rørvik)	31,00	0,02	0,02	0,07	-	0,04	-	-	-	-
45	Søndre Nordland.	9,36	2,05	1,33	-	0,29	0,29	-	0,29	0,32	0,02
	1 Brønnøysund..	7,95	2,05	0,45	-	0,29	0,29	-	0,29	0,32	0,02
	2 Sandnessjøen.	1,41	-	0,88	-	-	-	-	-	-	-
	3 Nesna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Vestfjorden	321,78	60,73	86,12	10,54	15,19	39,36	4,05	11,51	3,01	3,02
	1 Ørnes	0,81	-	0,59	-	-	-	-	-	-	-
	2 Bodø	272,07	41,82	78,46	8,39	8,37	36,38	3,36	10,03	3,01	2,85
	3 Stamsund	21,66	14,24	2,45	1,66	0,33	0,46	-	-	-	-
	4 Svolvær	27,24	4,67	4,62	0,49	6,49	2,52	0,69	1,48	-	0,17
52	Nordre Nordland og Søndre Troms.	185,43	21,09	27,02	3,51	6,39	23,57	3,59	15,84	2,41	3,81
	1 Narvik	0,12	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-
	2 Stokmarknes..	12,37	0,97	1,72	-	1,14	2,60	0,38	0,46	0,69	1,38
	3 Sortland	4,93	0,62	1,99	-	-	0,98	-	0,07	-	0,12
	4 Risøyhamn ...	2,05	0,02	0,69	-	-	0,48	-	-	-	-
	5 Harstad	165,96	19,48	22,62	3,51	5,25	19,51	3,09	15,31	1,72	2,31
53	Nordre Troms og Finnmark	1 316,98	68,08	94,80	76,01	34,44	119,67	34,38	105,47	41,56	78,77
	1 Finnsnes	34,65	—	7,69	1,13	3,19	7,10	1,87	3,80	1,85	1,17
	2 Tromsø	392,92	49,07	—	18,82	15,71	66,22	17,88	45,50	7,15	16,54
	3 Skjervøy	20,50	1,11	8,74	—	2,98	0,64	1,46	4,24	0,37	0,84
	4 Øksfjord	12,58	1,77	2,54	1,13	—	3,35	-	0,12	-	0,32
	5 Hammerfest ..	282,38	7,52	22,73	10,11	8,08	—	11,00	39,62	7,74	12,46
	6 Havøysund ...	9,49	0,40	4,63	0,28	0,14	2,95	—	-	-	-
	7 Honningsvåg..	144,51	0,07	20,04	40,10	0,02	5,39	1,26	—	17,29	13,52
	8 Kjøllefjord..	72,58	1,95	11,56	4,06	0,02	1,81	0,11	1,82	—	0,05
	9 Gamvik, Mehamn	29,11	0,74	1,94	0,34	0,90	3,43	0,05	1,72	1,47	—
	10 Berlevåg	28,19	0,62	1,29	-	-	10,23	0,31	2,27	0,97	2,35
	11 Båtsfjord ...	27,24	2,70	3,39	-	1,28	5,67	0,07	1,50	1,05	0,64
	12 Vardø	100,37	0,55	2,52	0,02	0,14	2,04	-	2,47	2,54	5,67
	13 Vadsø	117,08	1,53	5,46	0,02	0,36	5,23	0,14	0,23	0,47	23,45
	14 Kirkenes	45,38	0,05	2,27	-	1,62	5,61	0,23	2,18	0,66	1,76
	I alt	2 682,87	225,74	415,57	110,19	74,44	300,34	57,44	192,50	55,78	97,88
	Sørfra	2 228,61	157,66	328,46	54,13	61,88	257,98	55,27	180,31	48,62	64,01
	Nordfra	454,26	68,08	87,11	56,06	12,56	42,36	2,17	12,19	7,16	33,87

1) Av dette: 1 027,32 tonn fra og til samme handelsområde.

2) " " 666,00 " " " " " " " "

10 Berle- våg	11 Båts- fjord	12 Vardø	13 Vadsø	14 Kirke- nes	Tonn transportert			Sendinger			
					I alt	Nordover	Sørover	I alt	Nordover	Sørover	
2,39	17,07	5,18	14,36	16,68	978,23	978,23	-	6 713	6 713	-	33
-	2,69	-	0,23	0,89	144,84	23,43	121,41	499	169	330	34
-	-	-	-	0,78	36,86	9,69	27,17	162	52	110	1
-	2,69	-	0,23	0,11	107,98	13,74	94,24	337	117	220	2
0,13	0,91	0,43	0,21	1,76	322,18	145,75	176,43	1 887	1 083	804	35
0,13	0,71	0,11	3,03	0,68	107,13	44,47	62,66	803	516	287	41
1,08	1,23	11,56	0,39	1,19	126,87	84,73	42,14	1 041	743	298	42
15,50	28,80	43,97	43,62	72,19	1 232,72	1 016,09	216,63	10 402	9 017	1 385	43
-	30,63	-	0,22	-	98,80	57,37	41,43	416	119	297	44
-	-	-	4,18	0,59	205,85	47,72	158,13	919	166	753	45
-	-	-	3,89	0,35	107,37	38,73	68,64	571	121	450	1
-	-	-	0,29	0,24	96,78	8,97	87,81	338	44	294	2
-	-	-	-	-	1,70	0,02	1,68	10	1	9	3
4,61	8,59	11,29	27,38	36,38	952,48	691,98	260,50	9 300	7 730	1 570	51
-	-	-	-	0,22	9,94	3,13	6,81	71	23	48	1
3,42	6,40	9,93	26,72	32,93	672,40	559,10	113,30	7 911	7 076	835	2
0,12	1,33	0,95	-	0,12	125,96	55,07	70,89	517	225	292	3
1,07	0,86	0,41	0,66	3,11	144,18	74,68	69,50	801	406	395	4
6,70	14,96	10,25	15,35	30,94	498,70	194,44	304,26	4 359	2 116	2 243	52
-	-	-	-	-	0,12	0,12	-	1	1	-	1
0,02	0,44	0,07	1,01	1,49	79,92	17,20	62,72	370	122	248	2
-	0,98	-	0,07	0,10	50,04	7,73	42,31	289	71	218	3
-	0,86	-	-	-	54,48	3,43	51,05	147	33	114	4
6,68	12,68	10,18	14,27	29,35	314,14	165,96	148,18	3 552	1 889	1 663	5
100,24	86,29	141,71	177,73	157,83	1 980,49	862,72	1 117,77	12 487	6 790	5 697	53
0,96	1,35	1,44	2,05	1,05	100,90	34,65	66,25	956	401	555	1
35,71	9,08	30,55	34,88	45,81	546,54	343,85	202,69	5 356	3 613	1 743	2
0,12	-	-	-	-	36,64	10,65	25,99	166	38	128	3
0,02	0,35	-	1,52	1,46	22,07	7,14	14,93	88	28	60	4
21,62	27,98	36,20	25,10	52,22	313,48	233,94	79,54	1 810	1 349	461	5
-	0,32	0,12	-	0,65	68,01	1,09	66,92	127	5	122	6
19,24	2,98	5,63	16,03	2,94	180,42	77,63	102,79	989	616	373	7
-	0,36	16,49	16,79	17,56	171,55	51,25	120,30	312	69	243	8
-	0,02	0,83	17,25	0,42	111,78	18,52	93,26	283	89	194	9
-	0,12	1,03	6,05	2,95	38,20	10,15	28,05	137	41	96	10
1,56	-	2,08	5,02	2,28	56,58	9,38	47,20	315	73	242	11
4,17	19,39	-	33,98	26,88	124,10	60,86	63,24	890	402	488	12
15,94	20,81	39,83	-	3,61	138,76	3,61	135,15	611	66	545	13
0,90	3,53	7,51	19,06	-	71,46	-	71,46	447	-	447	14
130,78	191,88	224,50	286,70	319,13	6 648,29			48 826			
108,21	148,15	177,16	267,64	319,13		4 146,93 ¹⁾			35 162 ³⁾		
22,57	43,73	47,34	19,06	-			2 501,36 ²⁾			13 664 ⁴⁾	

3) Av dette: 8 484 sendinger fra og til samme handelsområde.

4) " " 3 891 " " " " " " " " " " " "

Tabell III. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. K y s t r u t e r O s l o - N o r d - N o r g e 1)

Fra	Til	11	12	17	18	19	21	22	23	31	Av	32
		Hoved- staden (Oslo)	Ytre Øst- fold	Nedre Buskerud (Dram- men)	Ytre Vest- fold	Tele- marks- vass- draget	Østre Sør- landet	Midtre Sør- landet	Vestre Sør- landet	Jæren og Ry- fylke	dette; 2 Stav- anger	Hauga- land (Hauge- sund)
11	Hovedstaden (Oslo).	—	0,28	-	-	-	-	-	-	46,46	42,67	26,92
12	Ytre Østfold	-	-	-	-	-	-	4,69	-	11,53	11,53	1,06
	1 Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	4,69	-	11,53	11,53	1,06
17	Nedre Buskerud (Drammen)	-	-	—	-	-	-	2,04	-	22,54	22,54	27,13
18	Ytre Vestfold	-	-	-	-	-	-	0,51	-	3,57	3,57	1,12
	1 Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,12
	2 Larvik	-	-	-	-	-	-	0,51	-	1,33	1,33	-
19	Telemarksvassdraget	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Østre Sørlandet ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Midtre Sørlandet ..	-	-	-	-	-	-	-	-	3,90	3,90	0,10
	1 Kristiansand ...	-	-	-	-	-	-	-	-	3,90	3,90	0,10
23	Vestre Sørlandet ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,31	0,31	0,20
31	Jæren og Ryfylke ..	63,26	-	1,22	-	-	-	-	-	-	-	35,19
	1 Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 Stavanger	63,26	-	1,22	-	-	-	-	-	-	—	35,19
32	Haugaland (Hauge- sund)	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—
33	Søndre Bergenhus (Bergen)	53,79	-	29,68	-	-	-	-	-	105,37	105,37	58,96
34	Nordre Bergenhus ..	7,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Sunnmøre	78,19	0,28	-	1,10	0,20	0,20	5,30	0,31	0,58	0,31	0,02
	1 Ålesund	78,19	0,28	-	1,10	0,20	0,20	5,30	0,31	0,58	0,31	0,02
41	Romsdal (Molde) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Nordmøre (Kristian- sund)	34,85	-	-	-	-	-	0,02	-	1,12	1,12	0,10
43	Søndre Trøndelag (Trondheim)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Nordre Trøndelag ..	3,26	0,20	-	-	-	-	0,31	-	7,45	7,45	-
45	Søndre Nordland ...	10,55	0,55	1,06	8,36	-	-	22,23	-	8,02	7,18	7,65
	1 Brønnøysund	8,00	0,28	1,04	-	-	-	0,28	-	0,82	0,71	-
51	Vestfjorden	222,36	26,10	106,08	0,55	-	-	0,38	0,02	3,45	3,22	4,87
	1 Bodø	169,92	0,28	11,22	-	-	-	0,28	-	3,00	2,79	0,38
	3 Svolvær	50,43	25,83	94,86	0,55	-	-	-	0,02	0,45	0,43	4,49
52	Nordre Nordland og Søndre Troms	77,49	18,98	1,00	10,53	0,28	-	7,42	0,55	81,79	81,27	1,22
	3 Sortland	25,83	10,71	0,20	-	-	-	1,94	-	0,57	0,57	-
	4 Harstad	36,45	8,00	0,04	1,03	0,28	-	-	-	69,26	69,24	1,22
53	Nordre Troms og Finnmark	448,34	3,06	16,88	22,57	0,65	0,10	0,10	0,28	41,62	41,13	0,12
	1 Finnsnes	21,55	0,35	1,65	0,92	-	0,10	-	-	3,02	2,90	-
	2 Tromsø	67,97	2,18	1,30	1,23	0,63	-	0,10	0,28	32,79	32,59	0,12
	4 Hammerfest	338,81	0,43	10,36	20,40	-	-	-	-	0,14	0,14	-
	I alt	999,84	49,45	155,92	43,11	1,13	0,30	43,00	1,16	337,71	331,57	164,66
	Sørfra ²⁾	-	0,28	-	-	-	-	7,24	-	88,31	84,52	91,72
	Nordfra ²⁾	999,84	49,17	155,92	43,11	1,13	0,30	35,76	1,16	249,40	247,05	72,94

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

33 Søndre Bergen- hus (Bergen)	34 Nordre Bergen- hus	Av dette: 1 Flora	35 Sunn- møre	Av dette: 1 Åle- sund	41 Roms- dal (Molde)	42 Nord- møre (Kr.- sund)	43 Søndre Trøn- de- lag (Tr.- heim)	44 Nordre Trøn- de- lag	45 Søndre Nord- land	Av dette:			
										1 Brønnøy- sund	2 Vefsn	3 Sandnes- sjøen	
385,93	67,11	56,08	21,85	20,04	14,66	20,55	79,27	16,17	239,63	36,27	8,57	192,58	11
52,33	32,15	5,30	56,22	56,10	103,73	37,68	28,15	0,71	10,44	6,36	0,71	3,26	12
0,41	5,63	2,75	4,71	4,59	1,12	31,82	3,67	0,10	0,51	-	0,20	0,31	1
51,92	26,52	2,55	51,51	51,51	102,61	5,85	24,48	0,61	9,93	6,36	0,51	2,96	2
119,82	21,24	18,28	18,76	17,02	8,40	7,42	1,35	6,16	15,46	1,51	0,71	8,43	17
5,17	2,54	1,22	11,23	10,62	2,02	25,19	22,47	2,51	45,23	2,47	2,37	4,69	18
2,35	0,02	-	6,09	6,09	-	21,83	17,67	-	37,33	-	2,24	-	1
2,83	1,50	0,61	3,41	2,79	1,92	3,37	0,93	2,20	1,35	0,22	-	0,51	2
-	10,00	10,00	9,49	9,49	-	5,41	14,96	0,92	2,14	-	-	-	19
-	-	-	0,31	0,31	6,32	0,31	0,20	0,02	2,75	1,22	-	1,53	21
22,95	3,67	2,14	92,70	87,90	7,11	11,77	29,80	0,79	7,10	3,71	0,20	2,57	22
22,95	3,67	2,14	92,70	87,90	7,11	11,77	29,80	0,51	6,55	3,71	0,20	2,02	1
8,57	6,11	5,70	10,24	10,24	2,90	1,96	49,47	9,71	2,04	0,51	-	1,33	23
2,21	4,90	3,19	47,01	32,22	9,39	7,64	42,01	10,99	182,94	68,56	13,87	74,26	31
-	-	-	0,31	0,31	-	0,02	-	3,38	33,01	12,04	0,92	19,93	1
2,21	4,90	3,19	46,71	31,92	9,39	7,62	42,01	7,61	149,93	56,53	12,95	54,33	2
2,06	-	-	-	-	-	-	-	1,37	5,71	1,63	2,96	1,12	32
-	0,87	0,87	13,46	13,46	6,95	22,76	20,57	19,75	168,66	60,06	21,52	80,15	33
-	-	-	0,31	0,31	-	-	0,31	-	0,10	-	0,10	-	34
16,70	-	-	-	-	1,29	0,53	0,86	0,61	2,49	0,20	0,10	0,53	35
16,70	-	-	-	-	1,29	0,53	0,86	0,61	2,28	0,20	0,10	0,33	1
-	0,02	0,02	-	-	-	-	0,67	0,80	6,04	2,96	0,20	2,77	41
108,50	-	-	-	-	-	-	1,88	1,90	7,61	1,23	0,31	6,05	42
-	-	-	0,02	0,02	-	-	-	6,35	107,65	13,03	76,70	7,63	43
8,98	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	-	-	0,38	44
115,42	-	-	85,48	85,48	-	0,33	0,83	7,96	3,56	1,12	0,10	2,34	45
48,93	-	-	85,48	85,48	-	0,02	-	-	1,93	-	0,10	1,83	1
194,50	0,10	-	0,68	0,68	0,20	8,16	1,43	5,61	3,02	1,37	0,51	1,14	51
34,54	-	-	-	-	-	8,16	0,71	4,69	2,82	1,37	0,51	0,94	1
95,32	-	-	0,38	0,38	-	-	-	-	-	-	-	-	3
130,10	-	-	2,11	2,11	-	0,02	4,79	0,28	0,22	-	-	0,12	52
61,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
53,51	-	-	-	-	-	0,02	4,59	-	0,10	-	-	0,10	4
498,38	1,44	1,06	31,48	31,48	1,36	1,08	0,10	0,33	2,54	1,20	0,20	1,13	53
140,30	-	-	17,34	17,34	-	-	-	-	0,10	0,10	-	-	1
101,76	-	-	0,38	0,38	-	0,31	-	0,31	-	-	-	-	2
145,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 671,62	150,15	103,86	401,35	377,48	164,33	150,81	299,12	92,94	815,73	203,41	129,13	392,01	
599,04	148,59	1,08	281,58	257,71	162,77	141,22	291,97	78,76	806,39	199,72	128,32	387,28	
1 072,58	1,56	102,78	119,77	119,77	1,56	9,59	7,15	14,18	5,78	2,57	0,71	2,39	

Tabell III (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
over. April 1964. Kyststruter Oslo - Nord-Norge¹⁾

Fra	Til	51 Vest- fjor- der	Av dette:			52 Nordre Nord- land og S.Troms	Av		
			1 Bodø	2 Stam- sund	3 Svol- vær		1 Nar- vik	2 Stokmark- nes	3 Sort- land
11	Hovedstaden (Oslo).	290,35	87,30	36,40	166,34	596,82	55,80	96,59	69,63
12	Ytre Østfold	120,56	100,23	8,13	11,60	205,91	-	141,97	15,44
	1 Moss	10,02	1,45	0,10	8,16	28,63	-	0,48	10,30
	2 Fredrikstad	110,55	98,78	8,03	3,44	177,28	-	141,49	5,14
17	Nedre Buskerud (Drammen)	37,26	17,57	4,65	15,03	68,73	15,08	3,62	7,32
18	Ytre Vestfold	46,79	22,45	2,03	22,31	104,15	0,10	53,27	4,23
	1 Sandefjord	20,88	16,42	0,99	3,47	60,71	-	46,33	1,22
	2 Larvik	7,10	4,48	1,02	1,60	26,78	0,10	1,50	2,70
19	Telemarksvassdraget	-	-	-	-	9,08	-	2,11	1,13
21	Østre Sørlandet ...	5,93	5,93	-	-	1,06	-	-	-
22	Midtre Sørlandet ..	15,99	8,32	2,04	1,77	20,45	-	2,27	4,92
	1 Kristiansand ...	8,01	5,57	0,94	1,50	14,12	-	1,45	3,26
23	Vestre Sørlandet ..	14,08	12,46	0,43	0,88	15,75	-	11,32	0,04
31	Jæren og Ryfylke ..	352,75	175,21	84,34	92,50	308,94	32,18	67,17	25,47
	1 Sandnes	64,74	47,83	1,19	15,30	89,40	7,72	14,26	7,37
	2 Stavanger	288,01	127,38	83,15	77,20	219,53	24,46	52,91	18,09
32	Haugaland (Hauge- sund)	7,63	3,96	1,02	2,65	20,80	4,20	1,18	5,73
33	Søndre Bergenhus (Bergen)	403,44	302,09	18,46	80,91	346,60	58,92	24,09	38,29
34	Nordre Bergenhus ..	1,98	1,63	0,14	0,20	2,66	1,04	0,10	0,31
35	Sunnmøre	3,68	1,08	0,55	1,54	9,76	0,10	0,20	0,71
	1 Ålesund	3,58	1,08	0,55	1,44	9,35	0,10	0,20	0,31
41	Romsdal (Molde) ...	4,85	2,08	0,44	1,98	5,89	0,10	1,39	0,45
42	Nordmøre (Kristian- sund)	5,75	3,12	2,06	0,35	4,82	0,93	2,50	0,24
43	Søndre Trøndelag (Trondheim)	98,22	61,17	19,00	16,99	104,60	0,51	42,34	14,88
44	Nordre Trøndelag ..	0,02	-	0,02	-	0,04	-	-	0,02
45	Søndre Nordland ...	25,54	9,70	0,95	13,02	35,55	1,04	3,70	2,98
	1 Brønnøysund	3,47	1,87	-	1,50	1,26	0,02	-	1,22
51	Vestfjorden	17,70	3,05	4,98	9,67	68,97	0,92	23,93	17,44
	1 Bodø	14,63	—	4,96	9,67	51,58	0,92	12,91	14,91
	3 Svolvær	0,04	0,02	0,02	—	15,51	-	10,13	2,53
52	Nordre Nordland og Søndre Troms	31,96	3,35	18,65	9,61	23,38	-	6,87	5,15
	3 Sortland	3,57	0,51	3,06	-	1,00	-	0,02	—
	4 Harstad	8,37	2,28	4,02	1,73	6,78	-	3,18	1,77
53	Nordre Troms og Finnmark	8,73	1,85	2,44	3,97	16,08	3,34	1,51	1,71
	1 Finnsnes	-	-	-	-	0,24	-	-	-
	2 Tromsø	1,02	-	0,20	0,82	6,98	-	0,41	1,12
	4 Hammerfest	1,50	-	-	1,50	3,34	3,34	-	-
	I alt	1 493,21	822,55	206,73	451,32	1 970,04	174,26	486,13	216,09
	Sørfra ²⁾	1 434,82	814,30	185,66	428,07	1 930,58	170,92	477,75	209,23
	Nordfra ²⁾	40,69	5,20	21,09	13,58	16,08	3,34	1,51	1,71

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell III (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
over. April 1964. K y s t r u t e r O s l o - N o r d - N o r g e ¹⁾

Fra	Til	Tonn transportert			Sendinger		
		I alt	Nordover ²⁾	Sørover ²⁾	I alt	Nordover ²⁾	Sørover ²⁾
11	Hovedstaden (Oslo).	3 006,06	3 006,06	-	5 617	5 617	-
12	Ytre Østfold	857,94	857,94	-	440	440	-
	1 Moss	169,25	169,25	-	117	117	-
	2 Fredrikstad	688,69	668,69	-	322	322	-
17	Nedre Buskerud (Drammen)	524,49	524,49	-	1 220	1 220	-
18	Ytre Vestfold	376,42	376,42	-	433	433	-
	1 Sandefjord	192,41	192,41	-	82	82	-
	2 Larvik	110,56	110,56	-	244	244	-
19	Telemarksvassdraget	65,12	65,12	-	143	143	-
21	Østre Sørlandet ...	18,67	18,67	-	44	44	-
22	Midtre Sørlandet ..	260,88	260,88	-	442	442	-
	1 Kristiansand ...	238,31	238,31	-	359	359	-
23	Vestre Sørlandet ..	133,03	133,03	-	136	136	-
31	Jæren og Ryfylke ..	1 429,14	1 364,66	64,48	2 574	2 514	60
	1 Sandnes	301,50	301,50	-	784	784	-
	2 Stavanger	1 127,64	1 063,16	64,48	1 790	1 730	60
32	Haugaland (Hauge- sund)	64,94	64,74	0,20	204	203	1
33	Søndre Bergenhus (Bergen)	2 112,63	1 864,83	247,80	6 089	6 032	57
34	Nordre Bergenhus ..	15,33	7,78	7,55	65	48	17
35	Sunnmøre	128,53	25,65	102,88	178	122	56
	1 Ålesund	127,40	24,52	102,88	173	117	56
41	Romsdal (Molde) ...	56,76	56,74	0,02	319	318	1
42	Nordmøre (Kristian- sund)	178,00	33,41	144,59	339	282	57
43	Søndre Trøndelag (Trondheim)	579,46	579,44	0,02	1 749	1 748	1
44	Nordre Trøndelag ..	70,33	50,13	20,20	157	138	19
45	Søndre Nordland ...	422,32	150,32	268,44	383	252	119
	1 Brønnøysund	158,03	11,25	144,85	88	42	39
51	Vestfjorden	795,99	200,78	577,51	1 612	1 220	259
	1 Bodø	393,26	142,63	236,00	1 248	1 042	86
	3 Svolvær	325,79	53,42	272,33	78	17	52
52	Nordre Nordland og Søndre Troms	564,17	172,05	368,74	1 066	394	672
	3 Sortland	131,96	26,96	104,00	148	35	78
	4 Harstad	265,46	75,81	182,87	193	80	85
53	Nordre Troms og Finnmark	1 358,40	-	1 095,24	2 054	-	886
	1 Finnsnes	251,75	-	185,57	330	-	132
	2 Tromsø	322,81	-	217,36	1 121	-	390
	4 Hammerfest	591,63	-	520,96	246	-	140
	I alt	13 018,61			25 264		
	Sørfra ²⁾		9 813,14			21 746	
	Nordfra ²⁾			2 897,67			2 205

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell IV. Tonn transportert fra og til de enkelte handelstrakter. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. K y s t r u t e r O s l o - B e r g e n 1)

Fra	Til	11 Hoved- staden (Oslo)	12 Ytre Øst- fold	Av dette:		17 Nedre Buskerud (Drammen)	18 Ytre Vest- fold	Av dette:			19 Tele- marks- vass- draget
				1 Moss	2 Fredrik- stad			2 Tøns- berg	3 Sande- fjord	4 Larvik	
11	Hovedstaden (Oslo)	—	21,52	21,52	-	0,11	276,55	164,24	74,95	37,36	48,12
12	Ytre Østfold	0,13	1,75	1,14	-	-	30,39	8,46	9,74	12,19	2,58
	1 Moss	-	0,60	—	-	-	28,93	8,46	8,28	12,19	-
	2 Fredrikstad ..	0,13	1,14	1,14	—	-	1,46	-	1,46	-	2,58
	3 Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Nedre Buskerud (Drammen)	0,30	-	-	-	—	-	-	-	-	-
18	Ytre Vestfold ...	15,70	59,67	4,17	55,51	-	0,41	-	-	0,41	1,74
	1 Holmestrand ..	0,60	2,31	-	2,31	-	-	-	-	-	-
	2 Tønsberg	2,09	0,02	0,02	-	-	-	—	-	-	-
	3 Sandefjord ...	-	57,34	4,14	53,20	-	0,41	-	—	0,41	-
	4 Larvik	13,00	-	-	-	-	-	-	-	—	1,74
19	Telemarksvass- draget	8,15	-	-	-	-	0,91	-	-	0,91	0,30
	1 Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 Bamble	8,15	-	-	-	-	0,91	-	-	0,91	0,30
21	Østre Sørlandet..	192,32	34,07	3,27	26,49	0,91	36,22	11,76	5,28	18,00	0,87
	3 Arendal	144,47	31,81	2,65	25,51	-	23,54	5,17	1,85	15,36	0,60
	4 Grimstad	28,64	1,48	0,13	0,67	-	10,06	5,35	3,38	1,30	-
22	Midtre Sørlandet.	698,75	137,97	104,94	29,15	6,91	119,45	35,21	22,03	19,68	11,21
	1 Kristiansand S	693,50	137,14	104,12	29,15	6,91	90,14	32,52	22,03	16,35	9,09
23	Vestre Sørlandet.	579,43	37,83	11,67	14,81	6,54	40,63	13,29	17,57	9,65	22,44
	1 Mandal	489,98	8,85	3,27	1,93	0,56	22,94	8,60	10,89	3,34	10,77
	3 Flekkefjord ..	33,52	18,14	8,06	6,50	-	12,64	2,06	6,69	3,90	4,11
	4 Egersund	36,03	10,51	-	6,38	5,96	3,81	2,30	-	1,51	7,26
31	Jæren og Ryfylke.	1 779,50	353,19	73,39	255,58	171,92	203,72	95,08	39,33	62,57	62,78
	1 Sandnes	307,83	38,98	10,98	17,36	30,58	32,92	21,22	9,90	-	9,99
	2 Stavanger	1 466,18	314,22	62,42	238,22	141,34	168,45	71,50	29,43	62,57	52,79
32	Haugaland	119,15	13,05	2,63	6,90	0,58	79,28	47,73	25,97	5,58	4,41
	2 Haugesund	94,21	10,46	1,66	6,54	0,13	53,05	47,02	0,64	5,40	3,74
33	Søndre Bergenhus.	1 309,16	255,65	28,52	209,04	56,71	327,29	44,65	190,75	66,24	45,54
	1 Stord	112,35	17,06	0,91	15,74	0,32	5,53	0,60	0,09	4,84	3,38
	2 Odda	63,59	1,03	0,67	0,36	19,15	0,60	0,60	-	-	0,69
	4 Bergen	1 132,59	237,56	26,94	192,94	37,23	321,15	43,44	190,66	61,40	41,46
	I alt	4 702,59	914,70	251,25	597,48	243,68	1 114,85	420,42	385,62	232,59	199,99
	Sørfra ²⁾	-	21,52	21,52	-	0,11	306,94	172,70	84,69	49,55	52,44
	Nordfra ²⁾	4 702,59	891,43	228,59	597,48	243,57	807,50	247,72	300,93	182,63	147,25

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell IV(forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
 over. April 1964. K y s t r u t e r O s l o - B e r g e n¹⁾

Fra	Til	21 Østre Sør-landet				22 Midtre Sør-landet				23 Vestre Sør-landet		
		Av dette:				Av dette:				Av dette:		
		1	2	3	4	1	2	3	1	2	3	
		Kragerø	Risør	Aren- dal	Grim- stad		Kristian- sand S		Mandal	Far- sund	Flekk- fjord	
11	Hovedstaden (Oslo)	962,47	238,40	111,84	456,78	84,54	625,58	587,68	605,89	249,57	56,10	224,46
12	Ytre Østfold	136,83	9,16	9,39	87,76	3,15	206,96	206,06	152,95	72,20	14,87	34,90
	1 Moss	76,81	9,16	6,54	47,16	2,11	79,82	79,22	43,72	25,57	2,83	6,99
	2 Fredrik- stad	29,71	-	0,29	28,20	1,00	51,78	51,48	89,90	38,81	12,04	20,52
	3 Sarpsborg.	30,31	-	2,55	12,40	0,04	75,36	75,36	19,32	7,82	-	7,39
17	Nedre Buskerud (Drammen)...	10,19	-	-	9,74	0,45	41,00	40,11	7,34	0,02	0,78	5,81
18	Ytre Vestfold	141,39	16,08	2,68	98,19	21,69	240,80	239,00	61,87	16,95	4,77	18,69
	1 Holmestrand	6,27	-	-	5,04	1,23	25,28	25,28	-	-	-	-
	2 Tønsberg..	54,19	1,86	-	51,00	1,21	77,41	77,28	38,93	8,03	2,26	11,26
	3 Sandefjord	49,06	9,44	0,95	25,72	12,49	104,69	104,17	5,62	2,20	-	3,32
	4 Larvik ...	31,85	4,78	1,72	16,41	6,76	33,42	32,27	17,32	6,72	2,51	4,12
19	Telemarks- vassdraget..	16,09	1,24	2,90	8,72	2,15	29,75	27,23	48,34	20,51	2,46	3,91
	1 Skien	-	-	-	-	-	2,91	2,91	-	-	-	-
	2 Bamble ...	16,09	1,24	2,90	8,72	2,15	26,84	24,32	48,34	20,51	2,46	3,91
21	Østre Sørlandet ..	17,61	1,57	1,05	3,33	10,94	18,01	18,01	31,43	18,49	5,79	3,28
	3 Arendal ..	12,16	1,13	0,13	—	10,90	4,95	4,95	16,82	15,05	1,06	0,40
	4 Grimstad..	1,76	0,13	0,04	0,95	—	5,64	5,64	10,26	2,59	3,19	1,47
22	Midtre Sørlandet ..	150,95	3,67	6,68	117,97	18,52	0,30	-	54,36	3,60	3,65	38,67
	1 Kristian- sand	140,18	2,16	6,68	108,71	18,52	0,30	—	52,85	3,29	3,65	37,46
23	Vestre Sørlandet ..	49,57	4,67	6,35	26,92	9,74	14,76	12,86	23,24	6,10	4,27	9,14
	1 Mandal ...	36,75	2,61	3,99	21,57	7,00	3,49	2,80	6,42	—	0,86	2,95
	3 Flekkefjord	4,54	0,85	1,13	2,55	-	2,08	1,48	2,04	0,11	0,77	—
	4 Egersund..	6,41	1,21	0,91	2,36	1,62	8,88	8,58	14,52	5,99	2,63	5,89
31	Jæren og Ryfylke	118,64	13,78	9,23	78,52	8,61	254,54	250,96	256,22	73,33	50,94	80,16
	1 Sandnes ..	10,91	-	0,34	10,57	-	28,97	28,53	-	-	-	-
	2 Stavanger.	107,73	13,78	8,89	67,95	8,61	225,57	222,43	256,22	73,33	50,94	80,16
32	Haugaland ..	13,84	1,51	1,66	10,04	0,34	28,08	27,64	27,12	7,41	4,52	8,53
	2 Haugesund.	12,86	1,40	1,66	9,18	0,31	26,22	26,08	22,98	5,96	4,22	7,16
33	Søndre Bergenhus ..	161,53	13,70	11,26	86,99	44,80	345,70	341,21	265,99	63,68	24,88	80,17
	1 Stord	32,77	4,72	0,30	27,34	0,41	2,45	2,45	3,33	1,21	0,91	0,91
	2 Odda	-	-	-	-	-	25,00	25,00	-	-	-	-
	4 Bergen ...	128,76	8,98	10,95	59,65	44,39	318,25	313,76	262,66	62,47	23,97	79,26
	I alt	1779,11	303,78	163,04	984,96	204,93	1805,48	1750,76	1534,75	531,86	173,03	507,72
	Sørfra ²⁾ ...	1266,97	264,88	126,81	651,45	111,98	1162,10	1118,09	962,18	381,34	88,42	324,21
	Nordfra ²⁾ ..	494,53	37,33	28,83	320,45	82,01	643,07	632,67	549,33	144,42	80,34	168,86

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

4	31		32		33		Av dette:				11	
	Jæren og Ryfylke	Av dette: 1 2	Hauga- land	Av dette: 1 2	Søndre Bergen- hus	1 2 3 4	1	2	3	4		
Egersund		Sand- nes	Stavan- ger		Koper- vik	Hauge- sund	Stord	Odda	Fusa	Bergen		
68,03	452,54	342,28	110,25	770,15	19,50	750,65	2245,91	318,29	53,02	-	1874,60	11
30,98	192,77	97,08	95,69	268,25	0,45	267,50	1157,30	60,88	14,34	30,69	1051,39	12
8,33	20,50	20,50	-	166,75	-	166,75	365,20	7,66	2,69	-	354,85	1
18,54	24,90	21,54	3,36	81,19	-	81,19	285,22	47,20	11,65	2,69	223,68	2
4,11	147,37	55,05	92,33	20,32	0,45	19,57	506,89	6,03	-	28,00	472,86	3
0,72	0,02	0,02	-	0,25	0,25	-	124,11	0,90	8,86	114,35	-	17
19,78	191,07	104,20	86,87	130,13	1,68	128,45	510,53	30,39	3,92	-	476,23	18
-	8,14	8,14	-	-	-	-	112,66	-	1,90	-	110,76	1
15,70	55,83	55,83	-	57,75	-	57,75	172,16	3,65	1,46	-	167,05	2
0,11	0,02	0,02	-	33,90	-	33,90	117,40	0,63	0,56	-	116,21	3
3,96	90,12	3,25	86,87	38,48	1,68	36,80	108,32	26,11	-	-	82,21	4
21,46	45,05	5,01	40,04	152,28	12,02	140,26	554,48	27,08	7,84	-	519,56	19
-	1,79	1,79	-	43,68	-	43,68	263,20	-	7,84	-	255,36	1
21,46	43,25	3,21	40,04	86,20	12,02	74,18	265,41	27,08	-	-	238,32	2
3,86	24,20	1,34	22,86	38,21	2,25	35,96	87,90	9,20	8,06	-	70,64	21
0,30	12,02	1,34	10,67	11,14	0,93	10,21	29,19	0,68	8,06	-	20,44	3
3,01	8,83	-	8,83	20,68	1,32	19,35	46,42	8,18	-	-	38,25	4
8,44	25,49	16,84	8,65	35,63	2,53	33,10	324,54	9,74	7,74	-	307,06	22
8,44	25,49	16,84	8,65	35,02	2,23	32,79	309,72	9,44	7,74	-	292,54	1
3,73	33,17	10,30	22,87	53,20	3,33	49,87	304,48	6,35	-	-	298,13	23
2,61	23,52	10,30	13,22	35,93	1,29	34,64	231,47	4,78	-	-	226,69	1
0,85	4,36	-	4,36	8,99	0,72	8,28	48,31	0,93	-	-	47,38	3
-	2,71	-	2,71	7,54	0,60	6,93	19,99	0,30	-	-	19,69	4
51,80	72,16	72,16	-	267,19	39,69	212,21	1091,38	108,14	9,04	-	974,21	31
-	-	-	-	79,25	14,40	64,83	267,97	18,60	-	-	249,37	1
51,80	72,16	72,16	-	187,94	25,29	147,38	823,41	89,53	9,04	-	724,84	2
6,64	7,17	6,87	0,30	18,65	3,36	11,13	116,29	30,72	-	-	85,57	32
5,64	5,35	5,05	0,30	5,70	3,36	-	92,23	27,70	-	-	64,53	2
83,48	172,19	166,21	5,98	427,70	48,59	374,58	204,02	137,29	10,84	-	55,89	33
0,30	1,74	1,51	0,22	9,23	-	8,93	55,87	-	-	-	55,87	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
83,18	170,45	164,70	5,76	418,47	48,59	365,65	148,15	137,29	10,84	-	-	4
298,92	1215,83	822,31	393,51	2161,64	133,65	2003,71	6720,94	738,98	123,66	145,04	5713,28	
153,27	964,31	577,07	387,23	1715,29	81,70	1618,00	6516,92	601,69	112,82	145,04	5655,50	
141,92	179,36	173,08	6,28	427,70	48,59	374,58	-	-	-	-	-	

Tabell IV (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
 over. April 1964. K y s t r u t e r O s l o - B e r g e n¹⁾

Fra	Til	Tonn transportert			Sendinger		
		I alt	Nordover ²⁾	Sørøver ²⁾	I alt	Nordover ²⁾	Sørøver ²⁾
11	Hovedstaden (Oslo) ...	6 008,84	6 008,84	-	12 895	12 895	-
12	Ytre Østfold	2 149,91	2 148,03	0,13	2 213	2 205	4
	1 Moss	782,33	781,72	-	1 088	1 086	-
	2 Fredrikstad	568,01	566,74	0,13	753	747	4
	3 Sarpsborg	799,57	799,57	-	372	372	-
17	Nedre Buskerud (Drammen)	183,21	182,91	0,30	84	83	1
18	Ytre Vestfold	1 353,31	1 277,53	75,37	1 815	1 708	105
	1 Holmestrand	155,26	152,45	2,91	107	99	8
	2 Tønsberg	458,38	456,27	2,11	633	615	18
	3 Sandefjord	368,44	310,69	57,34	485	456	27
	4 Larvik	334,25	321,25	13,00	586	534	52
19	Telemarksvassdraget ..	855,35	845,99	9,06	736	707	28
	1 Skien	311,58	311,58	-	61	61	-
	2 Bamble	495,49	486,13	9,06	670	641	28
21	Østre Sørlandet	481,75	199,75	264,39	1 533	791	671
	3 Arendal	286,70	74,12	200,42	736	297	403
	4 Grimstad	133,77	91,83	40,18	481	316	150
22	Midtre Sørlandet	1 565,56	440,02	1 125,24	2 166	987	1 178
	1 Kristiansand S	1 500,34	423,08	1 076,96	2 025	924	1 100
23	Vestre Sørlandet	1 165,29	390,85	751,20	2 244	810	1 341
	1 Mandal	870,68	290,92	573,34	1 257	488	734
	3 Flekkefjord	138,73	61,66	75,03	432	176	246
	4 Egersund	123,62	30,24	78,86	412	109	259
31	Jæren og Ryfylke	4 631,24	1 358,57	3 200,51	9 830	5 189	4 522
	1 Sandnes	807,40	347,22	460,18	2 347	1 556	791
	2 Stavanger	3 816,01	1 011,35	2 732,50	7 469	3 634	3 716
32	Haugaland	427,62	116,29	292,68	1 874	782	1 038
	2 Haugesund	326,93	92,23	229,00	1 552	693	838
33	Søndre Bergenhus	3 571,48	-	3 367,46	8 596	-	7 879
	1 Stord	174,03	-	118,16	417	-	341
	2 Odda	110,06	-	110,06	109	-	109
	4 Bergen	3 216,73	-	3 068,58	8 067	-	7 426
	I alt	22 393,56			43 986		
	Sørfra ²⁾		12 968,78			26 157	
	Nordfra ²⁾			9 086,34			16 767

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell V. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. Kyststruter Stavanger - Nord-Norge¹⁾

Fra	Til	31 Jæren og Ryfylke	Av dette:		32 Hauga- land (Hauge- sund)	33 Søndre Bergen- hus	Av dette:		34 Nordre Bergen- hus	Av dette:	
			1 Sand- nes	2 Stava- nger			1 Bergen	2 Flora		1 Måløy	
31	Jæren og Ryfylke ...	18,09	8,28	9,81	54,83	117,08	117,08	96,08	55,37	40,17	
	1 Sandnes	-	-	-	9,92	0,13	0,13	17,05	11,11	5,94	
	2 Stavanger	18,09	8,28	-	44,91	116,95	116,95	79,04	44,26	34,23	
32	Haugaland (Haugesund)	-	-	-	-	3,12	3,12	13,33	6,47	6,86	
33	Søndre Bergenhus ...	40,35	40,35	-	-	1,18	1,18	32,11	12,56	19,55	
	1 Bergen	40,35	40,35	-	-	-	-	32,11	12,56	19,55	
34	Nordre Bergenhus ...	10,61	1,62	8,98	8,03	25,70	13,41	2,08	1,47	0,61	
35	Sunnmøre (Ålesund)..	61,06	8,55	52,52	24,17	71,26	61,24	25,60	12,10	13,51	
41	Romsdal (Molde)	14,06	12,71	1,35	3,65	14,30	8,56	5,78	1,06	4,72	
42	Nordmøre (Kr.sund)..	20,44	1,45	18,99	4,88	56,30	56,04	8,70	1,70	7,00	
43	S.Trøndelag (Tr.heim)	190,18	118,07	70,57	49,45	262,18	255,70	59,29	31,87	27,41	
44	Nordre Trøndelag ...	43,89	11,99	31,90	4,84	152,40	149,93	3,07	2,09	0,98	
	1 Levanger	32,48	11,99	20,49	4,80	145,16	145,16	2,86	2,09	0,76	
45	Søndre Nordland	4,36	-	4,36	-	-	-	-	-	-	
51	Vestfjorden	17,44	-	17,44	-	1,64	1,64	-	-	-	
	1 Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	N.Nordland og S.Troms	28,78	-	28,78	-	29,76	29,76	-	-	-	
	1 Harstad	-	-	-	-	11,55	11,55	-	-	-	
53	N.Troms og Finnmark.	705,59	-	705,59	-	37,56	37,56	-	-	-	
	1 Torsken	79,79	-	79,79	-	0,22	0,22	-	-	-	
	2 Tromsø	65,91	-	65,91	-	4,19	4,19	-	-	-	
	3 Hammerfest	169,64	-	169,64	-	-	-	-	-	-	
	4 Gamvik	68,42	-	68,42	-	-	-	-	-	-	
	5 Berlevåg	101,37	-	101,37	-	25,94	25,94	-	-	-	
	6 Båtsfjord	132,78	-	132,78	-	1,53	1,53	-	-	-	
	I alt	1 154,85	203,02	950,29	149,85	772,48	735,22	246,04	124,69	120,81	
	Sørfra ²⁾	-	-	-	54,83	120,20	120,20	141,52	74,40	66,58	
	Nordfra ²⁾	1 136,76	194,74	940,48	95,02	651,10	613,84	102,44	48,82	53,62	

Fra	Til	35 Sunn- møre (Åle- sund)	41 Roms- dal (Molde)	42 Nord- møre (Kr.- sund)	43 Søndre Trønde- lag	44 Nordre Trønde- lag	Av dette:		45 Søndre Nord- land	51 Vest- fjorden	Av dette:	
							2 Stein- kjer	1 Bodø				
31	Jæren og Ryfylke ...	366,86	206,16	239,48	518,13	154,94	151,42	2,15	24,81	17,25		
	1 Sandnes	80,38	34,78	27,33	57,25	10,25	9,21	2,10	13,52	5,96		
	2 Stavanger	286,48	171,38	212,16	460,88	144,70	142,21	0,04	11,29	11,29		
32	Haugaland (Haugesund)	18,67	7,99	3,96	129,63	1,61	1,21	-	-	-		
33	Søndre Bergenhus ...	121,11	8,55	115,77	406,41	15,16	14,31	6,81	38,05	28,59		
	1 Bergen	121,11	8,55	115,77	406,41	15,16	14,31	6,81	38,05	28,59		
34	Nordre Bergenhus ...	6,89	3,55	1,18	5,90	0,29	0,29	-	-	-		
35	Sunnmøre (Ålesund)..	-	17,33	22,17	124,17	10,89	10,30	0,22	0,22	0,11		
41	Romsdal (Molde)	30,20	-	-	1,87	6,04	6,04	0,22	0,94	0,35		
42	Nordmøre (Kr.sund)..	7,24	0,53	-	9,40	4,85	3,71	0,77	5,11	1,50		
43	S.Trøndelag (Tr.heim)	120,12	46,27	56,51	0,59	0,02	-	0,29	61,60	58,52		
44	Nordre Trøndelag ...	21,16	1,31	1,93	-	-	-	-	-	-		
	1 Levanger	12,43	0,76	1,09	-	-	-	-	-	-		
45	Søndre Nordland	-	-	6,10	0,33	-	-	-	-	-		
51	Vestfjorden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1 Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	N.Nordland og S.Troms	9,27	-	48,51	18,09	-	-	-	-	-		
	1 Harstad	-	-	13,84	0,22	-	-	-	-	-		
53	N.Troms og Finnmark.	29,67	-	287,66	315,85	-	-	-	9,07	-		
	1 Torsken	9,27	-	140,17	8,39	-	-	-	-	-		
	2 Tromsø	0,22	-	6,02	72,27	-	-	-	0,02	-		
	3 Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4 Gamvik	-	-	22,67	38,12	-	-	-	-	-		
	5 Berlevåg	-	-	27,47	12,64	-	-	-	-	-		
	6 Båtsfjord	11,01	-	33,14	114,36	-	-	-	6,87	-		
	I alt	731,19	291,69	783,27	1530,37	193,80	187,28	10,46	139,80	106,32		
	Sørfra ²⁾	513,53	243,58	382,56	334,27	193,80	187,28	10,46	130,73	106,32		
	Nordfra ²⁾	217,66	48,11	400,71	1 195,51	-	-	-	9,07	-		

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell V (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
over. April 1964. K y s t r u t e r S t a v a n g e r - N o r d - N o r g e¹⁾

Fra	Til	Av dette:							
		52 Nordre Nordland og Søndre Troms	Av dette: 1 Har- stad	53 Nordre Troms og Finn- mark	2 Tromsø	3 Hammer- fest	6 Båts- fjord	7 Vadsø	8 Kirke- nes
31	Jæren og Ryfylke	21,79	18,48	116,28	30,83	5,33	0,88	8,60	39,12
	1 Sandnes	5,46	2,44	19,18	8,72	1,75	0,45	3,78	1,18
	2 Stavanger	16,33	16,03	97,10	22,11	3,58	0,44	4,82	37,94
32	Haugaland (Haugesund)	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Søndre Bergenhus	30,30	24,64	194,67	29,50	8,11	8,32	24,75	40,05
	1 Bergen	30,30	24,64	194,67	29,50	8,11	8,32	24,75	40,05
34	Nordre Bergenhus	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Sunnmøre (Ålesund)	0,13	0,02	6,80	1,42	0,55	-	0,11	2,51
41	Romsdal (Molde)	1,83	1,13	14,65	0,84	0,95	0,65	-	0,33
42	Nordmøre (Kristiansund) ..	1,71	0,11	7,97	1,67	1,35	0,02	0,02	0,50
43	S. Trøndelag (Trondheim) ..	52,20	51,38	911,99	248,44	112,04	147,71	70,69	134,17
44	Nordre Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Søndre Nordland	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Vestfjorden	5,07	5,05	110,04	44,08	6,49	2,16	7,31	12,22
	1 Bodø	5,07	5,05	110,04	44,08	6,49	2,16	7,31	12,22
52	N. Nordland og S. Troms ..	-	-	93,79	4,68	10,81	9,09	29,21	16,95
	1 Harstad	-	-	93,79	4,68	10,81	9,09	29,21	16,95
53	Nordre Troms og Finnmark ..	-	-	197,89	16,62	28,08	6,95	25,95	39,05
	1 Torsken	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 Tromsø	-	-	149,76	-	12,69	4,09	25,26	36,63
	3 Hammerfest	-	-	8,06	-	-	0,04	0,70	1,20
	4 Gamvik	-	-	0,29	-	-	-	-	-
	5 Berlevåg	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 Båtsfjord	-	-	7,52	-	7,52	-	-	-
	I alt	113,03	100,81	1 654,08	378,08	173,71	175,78	166,64	284,90
	Sørfra ²⁾	113,03	100,81	1 456,19	361,46	145,63	168,83	140,69	245,85
	Nordfra ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-

Fra	Til	Tonn transportert			Sendinger		
		I alt	Nordover ²⁾	Sørover ²⁾	I alt	Nordover ²⁾	Sørover ²⁾
31	Jæren og Ryfylke	1 936,68	1 918,59	-	3 049	3 038	-
	1 Sandnes	277,35	277,35	-	1 211	1 211	-
	2 Stavanger	1 659,35	1 641,26	-	1 836	1 825	-
32	Haugaland (Haugesund)	178,31	178,31	-	362	362	-
33	Søndre Bergenhus	1 010,47	968,94	40,35	2 531	2 524	3
	1 Bergen	1 009,29	968,94	40,35	2 527	2 524	3
34	Nordre Bergenhus	64,23	17,81	44,34	180	79	92
35	Sunnmøre (Ålesund)	364,02	181,93	182,09	1 222	581	641
41	Romsdal (Molde)	93,54	25,55	67,99	246	84	162
42	Nordmøre (Kristiansund) ..	127,90	29,81	98,09	822	365	457
43	S. Trøndelag (Trondheim) ..	1 810,69	1 026,10	784,00	4 493	2 465	2 026
44	Nordre Trøndelag	228,60	-	228,60	128	-	128
	1 Levanger	199,58	-	199,58	86	-	86
45	Søndre Nordland	10,79	-	10,79	5	-	5
51	Vestfjorden	134,19	115,11	19,08	723	714	9
	1 Bodø	115,11	115,11	-	714	714	-
52	N. Nordland og S. Troms ..	228,20	93,79	134,41	403	375	28
	1 Harstad	119,40	93,79	25,61	383	375	8
53	Nordre Troms og Finnmark ..	1 583,29	-	1 385,40	1 325	-	312
	1 Torsken	237,84	-	237,84	9	-	9
	2 Tromsø	298,39	-	148,63	905	-	31
	3 Hammerfest	177,70	-	169,64	84	-	21
	4 Gamvik	129,50	-	129,21	32	-	31
	5 Berlevåg	167,42	-	167,42	20	-	20
	6 Båtsfjord	307,21	-	307,21	52	-	48
	I alt	7 770,91	-	-	15 489	-	-
	Sørfra ²⁾	-	4 555,94	-	-	10 587	-
	Nordfra ²⁾	-	-	2 995,14	-	-	3 863

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell VI. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. K y s t r u t e r B e r g e n - T r o n d h e i m¹⁾

Fra \ Til	33		34			35		41	
	Søndre Bergen- hus	Av dette: 1 Bergen	Nordre Bergen- hus	Av dette: 1 Flora 2 Måløy		Sunn- møre	Av dette: 1 Ålesund	Roms- dal	Av dette: 1 Molde
33 Søndre Bergenhus..	-	-	597,97	308,34	223,31	1 752,84	803,72	477,80	422,83
1 Bergen ..	-	—	597,97	308,34	223,31	1 752,84	803,72	477,80	422,83
34 Nordre Bergenhus..	66,64	66,64	29,83	2,06	23,33	44,74	28,89	12,08	11,78
1 Flora ...	12,77	12,77	27,77	—	23,33	11,37	4,81	0,88	0,88
2 Måløy ...	53,87	53,87	1,77	1,77	—	33,38	24,08	11,19	10,90
35 Sunnmøre ..	1 171,89	1 167,39	199,64	59,08	113,27	349,21	47,36	131,41	121,07
1 Ålesund..	1 027,40	1 022,90	122,58	33,26	62,03	318,51	—	112,22	101,87
41 Romsdal ...	220,38	220,38	13,42	5,23	8,19	58,81	46,41	-	-
1 Molde ...	200,07	200,07	13,29	5,12	8,16	56,97	44,58	-	—
42 Nordmøre ..	123,00	121,98	71,87	68,18	2,67	30,36	24,69	11,41	8,13
1 Kristian- sund	123,00	121,98	68,54	68,16	2,35	30,36	24,69	11,41	8,13
43 Søndre Trøndelag..	121,82	116,07	27,88	15,79	7,07	1 104,54	767,43	464,54	454,38
1 Trondheim	121,82	116,07	27,88	15,79	7,07	1 104,54	767,43	464,54	454,38
I alt	1 703,73	1 692,46	940,61	458,68	377,84	3 340,50	1 718,50	1 097,24	1 018,19
Sørfra ²⁾ ..	-	-	597,97	308,34	223,31	1 797,58	832,61	621,29	555,68
Nordfra ²⁾ ..	1 703,73	1 692,46	312,81	148,28	131,20	1 193,71	838,53	475,95	462,51

Fra \ Til	42		43		Tonn transportert			Sendinger		
	Nord- møre	Av dette: 1 Kristian- sund	Søndre Trønde- lag	Av dette: 1 Trond- heim	I alt	Nord- over ²⁾	Sør- over ²⁾	I alt	Nord- over ²⁾	Sør- over ²⁾
33 Søndre Bergenhus..	388,27	354,83	49,41	39,83	3 266,29	3 266,29	-	12 187	12 187	-
1 Bergen ..	382,45	349,01	46,82	37,23	3 257,88	3 257,88	-	12 155	12 155	-
34 Nordre Bergenhus..	11,16	10,13	1,01	1,01	165,46	68,99	66,64	550	253	184
1 Flora ...	2,94	2,35	-	-	55,73	15,19	12,77	210	66	38
2 Måløy ...	8,22	7,77	1,01	1,01	109,44	53,80	53,87	339	186	146
35 Sunnmøre ..	105,07	95,69	134,84	133,63	2 092,06	371,32	1 371,53	7 710	1 656	5 119
1 Ålesund..	68,04	58,69	32,11	30,92	1 870,51	212,37	1 149,98	5 693	873	4 052
41 Romsdal ...	18,14	18,14	34,90	34,90	345,65	53,04	292,61	1 133	275	858
1 Molde ...	17,99	17,99	34,68	34,68	323,00	52,67	270,33	1 074	271	803
42 Nordmøre ..	65,14	18,77	301,35	249,22	603,13	301,35	236,64	2 614	1 232	902
1 Kristian- sund	47,47	—	247,57	195,44	528,35	247,57	233,31	2 275	983	884
43 Søndre Trøndelag..	669,41	562,40	88,42	7,64	2 476,61	-	2 388,19	6 840	-	6 405
1 Trondheim	649,86	542,84	80,78	—	2 449,42	-	2 368,64	6 695	-	6 296
I alt	1 257,19	1 059,96	609,93	466,23	8 949,20			31 034		
Sørfra ²⁾ ..	522,64	478,79	521,51	458,59		4 060,99			15 603	
Nordfra ²⁾ ..	669,41	562,40	-	-			4 355,61			13 468

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell VII. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sørover.
 April 1964. K y s t r u t e r , M ø r e - N o r d - N o r g e ¹⁾

Fra	Til	35	41	42	Av	43	44	Av	45	Av dette:	
		Sunn- møre	Roms- dal (Molde)	Nord- møre	dette: 1 Kristian- sund	S.Trøn- delag (Trond- heim)	Nordre Trønde- lag	dette: 1 Vikna (Rørvik)	Søndre Nord- land	1	2	Brønn- øysund	Sandnes- sjøen
35 Sunnmøre	0,04	1,35	-	-	11,97	7,39	6,60	50,33	15,00	35,34
41 Romsdal (Molde)	0,62	—	1,97	1,97	13,97	10,00	6,25	23,78	6,10	17,68
42 Nordmøre	-	-	-	-	0,04	0,04	0,04	6,56	6,18	0,39
43 S. Trøndelag (Trondheim)	..	-	0,04	-	-	—	245,69	245,50	1 136,60	682,70	382,78
44 N. Trøndelag	..	0,19	-	0,77	0,77	7,35	1,04	1,04	7,45	3,28	4,17
45 S. Nordland	..	-	-	-	-	99,63	2,10	2,10	38,99	7,97	14,32
1 Brønnøysund	..	-	-	-	-	95,90	1,54	1,54	29,45	—	12,76
3 Vefsn	-	-	-	-	1,56	0,04	0,04	6,31	4,75	1,56
51 Vestfjorden	..	36,63	-	68,52	68,52	414,06	10,46	6,21	49,54	24,30	21,89
1 Meløy	-	-	-	-	142,24	0,04	0,04	1,04	0,52	0,52
2 Bodø	3,42	-	-	-	61,76	5,56	5,56	43,02	20,21	21,25
3 Vestvågøy	..	33,22	-	54,23	54,23	177,73	4,86	0,62	5,25	3,53	0,12
52 N. Nordland og S. Troms	..	24,51	23,82	114,84	114,84	215,21	-	-	2,03	0,60	0,04
1 Hadsel	2,26	-	107,89	107,89	86,77	-	-	1,35	-	-
3 Harstad	2,82	23,74	-	-	124,87	-	-	0,12	0,08	0,04
53 N. Troms og Finmark	12,49	-	48,56	48,56	175,09	0,19	-	5,83	1,22	1,87
1 Lenvik	5,23	-	3,36	3,36	30,65	0,19	-	0,85	0,50	0,31
2 Tromsø	3,96	-	0,04	0,04	9,53	-	-	4,46	0,71	1,04
I alt	74,48	25,21	234,66	234,66	937,32	276,91	267,74	1 321,11	747,35	478,48
Sørfra ²⁾	-	1,35	1,97	1,97	25,98	263,12	258,39	1 224,72	713,26	440,36
Nordfra ²⁾	74,44	23,86	232,69	232,69	911,34	12,75	8,31	57,40	26,12	23,80

Fra	Til	51	Av dette:				52	Av dette:		
		Vest- fjorden	1 Meløy	2 Bodø	3 Vest- vågøy	4 Vågan	N.Nord- land og S.Troms	1 Hadsel	2 Sort- land	3 Harstad
35 Sunnmøre	275,80	-	179,91	14,46	81,43	226,68	21,38	33,74	158,36
41 Romsdal (Molde)	47,77	-	33,14	7,99	6,64	26,40	2,32	13,12	8,99
42 Nordmøre	10,62	-	8,18	1,78	0,66	23,12	6,25	8,34	6,76
43 S. Trøndelag (Trondheim)	..	1 604,54	290,47	719,79	407,13	187,15	719,54	158,30	310,67	195,95
44 N. Trøndelag	..	27,08	1,76	12,37	6,06	6,89	32,31	4,75	3,86	19,11
45 S. Nordland	..	154,63	63,44	45,18	34,97	11,04	34,37	0,71	9,42	18,89
1 Brønnøysund	..	35,05	5,21	16,54	8,61	4,69	11,93	-	0,52	11,02
3 Vefsn	113,14	58,23	26,90	21,69	6,31	21,92	0,71	8,90	7,87
51 Vestfjorden	..	410,68	18,55	50,12	246,17	95,84	160,54	51,70	53,38	38,85
1 Meløy	10,27	—	9,75	0,52	-	0,19	-	-	0,19
2 Bodø	338,64	13,76	—	237,06	87,82	145,66	46,47	53,19	31,19
3 Vestvågøy	..	38,89	4,21	26,65	—	8,03	9,11	1,87	0,04	7,20
52 N. Nordland og S. Troms	..	89,55	0,23	64,96	15,65	8,70	29,09	7,89	13,80	4,40
1 Hadsel	32,58	-	29,80	2,78	-	2,12	—	-	0,58
3 Harstad	50,70	0,23	30,44	12,49	7,55	17,41	2,72	13,80	—
53 N. Troms og Finmark	78,28	0,75	65,99	9,53	2,01	220,04	19,53	7,30	189,35
1 Lenvik	20,40	0,23	10,83	8,53	0,81	4,38	0,23	2,05	1,33
2 Tromsø	43,60	0,52	42,27	-	0,81	21,83	15,63	4,83	0,60
I alt	2 698,95	375,20	1 179,64	743,74	400,36	1 472,09	272,83	453,63	640,66
Sørfra ²⁾	2 120,44	355,67	998,57	472,39	293,81	1 222,96	245,41	432,53	446,91
Nordfra ²⁾	167,83	0,98	130,95	25,18	10,71	220,04	19,53	7,30	189,35

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell VII (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger nordover og sør-
over. April 1964. K y s t r u t e r M ø r e - N o r d - N o r g e¹⁾

Fra	Til	53 N.Troms og Finn- mark	Av dette:			Tonn transportert			Sendinger		
			1 Lenvik (Finnsnes)	2 Tromsø	3 Hammer- fest	I alt	Nord- over ²⁾	Sør- over ²⁾	I alt	Nord- over ²⁾	Sør- over ²⁾
35 Sunnmøre		278,81	45,82	94,43	120,76	852,37	852,33	-	2 457	2 455	-
41 Romsdal (Molde)		78,78	10,34	15,86	46,78	203,29	202,67	0,62	1 065	1 059	6
42 Nordmøre		18,05	3,63	11,14	0,77	58,43	58,43	-	211	211	-
43 S. Trøndelag (Trondheim) ..		967,91	166,33	445,83	151,54	4 674,32	4 674,28	0,04	20 372	20 370	2
44 N. Trøndelag..		42,31	8,53	13,32	19,80	118,50	109,15	8,31	616	575	37
45 S. Nordland ..		58,07	5,62	30,07	3,40	387,79	247,07	101,73	1 175	851	164
1 Brønnøysund.		0,56	-	-	0,04	174,43	47,54	97,44	380	167	128
3 Vefsn		54,87	5,04	30,07	1,29	197,84	189,93	1,60	732	654	16
51 Vestfjorden ..		270,47	61,64	128,06	39,45	1 420,90	431,01	579,21	4 182	1 818	837
1 Meløy		0,04	-	0,04	-	153,82	0,23	143,32	99	4	58
2 Bodø		250,44	51,82	123,71	39,37	848,50	396,10	113,76	3 402	1 669	442
3 Vestvågøy ..		10,34	8,69	1,62	0,04	333,63	19,45	275,29	496	47	308
52 N. Nordland og S. Troms ..		102,77	18,95	6,29	45,39	601,82	102,77	469,96	1 188	324	580
1 Hadsel		40,70	3,47	1,74	22,58	273,67	40,70	230,85	173	46	113
3 Harstad		42,83	15,02	1,74	8,78	262,49	42,83	202,25	875	239	401
53 N. Troms og Finmark		351,16	10,81	31,83	90,98	891,64	-	540,48	1 764	-	591
1 Lenvik		78,28	-	0,75	3,13	143,34	-	65,06	533	-	253
2 Tromsø		203,98	1,54	-	65,43	287,40	-	83,42	861	-	147
I alt		2 168,33	331,67	776,83	518,87	9 209,06			33 030		
Sørfra ²⁾		1 817,17	320,86	745,00	427,89		6 677,71			27 663	
Nordfra ²⁾		-	-	-	-			1 700,35			2 217

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Omfatter ikke transporter innen et handelsområde.

Tabell VIII. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964.
L o k a l e g o d s r u t e r. Ø s t r e o g s ø n d r e h a n d e l s f e l t¹⁾

Fra	Til	11 Hoved- staden (Oslo)	12 Ytre Øst- fold	Av dette:		17 Nedre Buskerud (Drammen)	Tonn trans- portert i alt	Send- inger i alt
				1 Moss	2 Fredrik- stad			
11 Hovedstaden (Oslo)		-	1 859,94	481,35	1 173,45	1 273,95	3 133,89	4 064
12 Ytre Østfold		4 042,94	326,43	-	317,74	683,37	5 052,74	1 466
1 Moss		1 062,49	-	-	-	25,68	1 088,17	288
2 Fredrikstad		823,99	8,69	-	-	657,70	1 490,38	888
17 Nedre Buskerud (Drammen)		1 984,65	128,53	-	-	-	2 113,18	422
I alt		6 027,59	2 314,90	481,35	1 491,19	1 957,32	10 299,81	5 952

1) Meget ufullstendige oppgaver. Se kommentarene.

Tabell IX. Tonn fransportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964.
Lokale gods- og passasjer ruter. Vestre handelsfelt¹⁾

Fra \ Til	31 Jæren og Ryfylke	Av dette: 1 Stavan- ger	32 Hauga- land	Av dette:					
				1 Hauge- sund	2 Etne	3 Skåne- vik	4 Ølen	5 Sveio	6 Bømlo
31 Jæren og Ryfylke..	0,60	-	1 041,98	230,85	244,08	149,11	144,21	61,91	159,30
1 Stavanger	0,30	-	946,71	160,32	244,08	149,11	144,21	61,91	141,16
32 Haugaland	114,96	106,72	231,33	45,50	3,95	37,84	5,51	4,58	128,33
1 Haugesund	60,60	53,68	123,94	-	1,43	9,19	0,28	0,02	112,43
2 Etne	8,00	8,00	14,75	-	-	8,39	0,59	2,21	3,55
3 Skånevik	6,33	6,33	11,35	4,53	0,32	-	2,85	-	1,87
4 Ølen	4,86	4,86	26,47	0,02	0,30	16,10	-	1,43	6,06
6 Bømlo	16,02	16,02	42,96	40,65	0,05	1,14	0,54	-	0,30
33 Søndre Bergenhus..	191,83	138,61	1 697,59	628,16	121,54	214,21	242,23	50,47	409,11
2 Stord	4,92	4,92	60,56	1,14	14,90	17,19	12,08	1,80	13,12
3 Fitjar	4,50	3,90	16,09	0,62	-	2,19	1,18	-	12,10
5 Kvinnherad	11,05	11,05	8,09	4,97	0,02	0,30	1,21	-	0,98
6 Odda	54,42	54,42	0,02	0,02	-	-	-	-	-
8 Austevoll	1,14	1,11	5,25	0,59	0,30	0,62	0,30	-	3,15
9 Bergen	55,94	3,34	1 569,67	604,32	103,63	186,39	224,53	47,09	377,44
10 Gulen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Nordre Bergenhus..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	307,39	245,33	2 970,90	904,51	369,57	401,16	391,95	116,96	696,74

Fra \ Til	33 Søndre Bergen- hus	Av dette:						
		1 Fjel- berg	2 Stord	3 Fitjar	4 Tysnes	5 Kvinn- herad	6 Odda	7 Ullens- vang
31 Jæren og Ryfylke..	921,16	83,27	79,78	52,19	22,33	152,10	122,49	130,75
1 Stavanger	877,97	83,25	79,78	52,19	22,23	152,10	122,49	130,75
32 Haugaland	1 112,79	36,81	57,77	19,68	8,40	53,94	8,02	22,28
1 Haugesund	367,06	11,59	20,91	4,75	1,67	15,29	1,11	12,73
2 Etne	138,41	4,88	8,90	1,49	2,51	8,47	1,66	0,63
3 Skånevik	90,18	3,73	6,87	0,32	0,65	4,07	0,77	3,37
4 Ølen	294,42	10,58	13,53	9,55	2,40	13,34	2,70	2,87
6 Bømlo	167,24	0,89	1,94	2,38	0,32	1,80	-	0,84
33 Søndre Bergenhus..	3 123,44	129,82	353,55	308,60	187,03	192,35	20,25	50,49
2 Stord	152,66	10,76	-	2,38	26,20	14,93	6,02	5,73
3 Fitjar	250,87	0,59	0,89	0,59	5,05	1,18	-	-
5 Kvinnherad	97,23	0,32	5,71	-	0,32	-	1,14	4,50
6 Odda	70,25	-	-	-	-	-	-	-
8 Austevoll	123,00	-	2,15	12,47	-	0,89	0,22	0,02
9 Bergen	1 936,61	116,92	321,20	292,43	155,18	150,98	0,02	25,94
10 Gulen	152,61	-	-	-	-	-	-	-
34 Nordre Bergenhus..	3 301,47 ²⁾	-	-	-	-	-	-	-
I alt	8 458,86	249,90	491,10	380,47	217,76	398,39	150,76	203,52

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Se spesifikasjonen på kommuner i vedlegget til tabell 9 på neste side.

Tabell IX (forts.). Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområdene. Sendinger i alt.
 April 1964. Lokale gods- og passasjertransporter.
 Vestre handelsfelt¹⁾

Fra	Til	33 Søndre Bergen- hus			34 Nordre Bergen- hus		Tonn trans- portert i alt	Send- inger i alt
		8 Auste- voll	Av dette (forts.):		9 Bergen	10 Gulen		
31	Jæren og Ryfylke..	17,94	55,79	-	-	1 963,74	5 641	
	1 Stavanger	17,94	13,21	-	-	1 824,98	5 569	
32	Haugaland	24,27	812,44	-	-	1 459,08	6 608	
	1 Haugesund	4,30	273,31	-	-	551,60	2 993	
	2 Etne	13,66	80,02	-	-	161,16	667	
	3 Skånnevik	-	50,12	-	-	107,86	492	
	4 Øien	1,92	233,98	-	-	325,75	920	
	6 Bømle	4,40	152,64	-	-	226,22	1 120	
33	Søndre Bergenhus..	474,00	763,48	357,36	8 634,54 ²⁾	13 647,40	80 533	
	2 Stord	1,18	69,81	-	-	218,14	890	
	3 Fitjar	134,73	102,02	-	-	271,46	1 025	
	5 Kvinnherad	0,30	60,83	-	-	116,37	535	
	6 Odda	-	70,20	-	-	124,69	126	
	8 Austevoll	0,30	105,69	-	-	129,39	522	
	9 Bergen	336,79	-	357,36	8 623,47 ²⁾	12 185,69	74 605	
	10 Gulen	-	152,61	-	-	152,61	703	
34	Nordre Bergenhus..	-	3 301,47 ²⁾	-	-	3 301,47	8 012	
	I alt	516,21	4 933,18	357,36	8 634,54	20 371,69	100 794	

1) Havner (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

2) Se spesifikasjonen på kommuner i vedlegget til tabell IX nedenfor.

Vedlegg til tabell IX

Fra Nordre Bergenhus
til Søndre Bergenhus (Bergen)

	Tonn
I alt	3 301,47
Av dette fra:	
Høyanger	432,95
Vik	101,71
Leikanger	109,31
Sogndal	282,85
Årdal	201,76
Luster	134,14
Askvoll	278,70
Førde	167,88
Vågsøy	340,64
Eid	172,47
Gloppen	322,49

Til Nordre Bergenhus
fra Søndre Bergenhus (Bergen)

	Tonn
I alt ¹⁾	8 634,54
Av dette til:	
Hyllestad	156,64
Høyanger	934,14
Vik	318,44
Balestrand	137,72
Leikanger	235,06
Sogndal	516,18
Lærdal	275,42
Årdal	582,58
Luster	345,39
Askvoll	350,51
Fjaler	467,33
Førde ¹⁾	676,17
Naustdal	133,93
Bremanger	253,23
Vågsøy	691,45
Eid	466,59
Gloppen	458,00
Innvik	203,84
Stryn	236,14

1) Inklusive 11,07 tonn til Nordre Bergenhus (Førde) fra uoppgitt kommune i Søndre Bergenhus.

Tabell X. Tonn transportert fra og til de enkelte handelsområder. Sendinger i alt. April 1964.
Lokale gods- og passasjer-ruter. Midtre handelsfelt¹⁾

Fra	Til	43 Søndre Trønde- lag	Av dette:			
			1 Trond- heim	2 Bjugn	3 Åfjord	4 Roan
43	Søndre Trøndelag	1 053,15	190,06	172,28	238,69	358,30
	1 Trondheim	742,97	-	153,74	196,53	306,04
	4 Roan	151,20	107,33	1,80	13,54	26,00
44	Nordre Trøndelag	191,11	142,70	8,29	4,07	70,91
	2 Namsos	46,00	17,72	7,36	2,24	13,63
	3 Flatanger	92,43	78,54	0,44	0,44	12,96
	4 Bindal	-	-	-	-	-
45	Søndre Nordland	-	-	-	-	-
	I alt	1 244,26	332,76	180,57	242,76	389,21

Fra	Til	44 Nordre Trønde- lag	Av dette:				45 Søndre Nordland (Brønnøy- sund)	Tonn trans- portert i alt	Send- inger i alt
			1 Osen	2 Namsos	3 Flat- anger	4 Bindal			
43	Søndre Trøndelag	1 557,35	236,73	639,58	400,49	-	-	2 610,50	14 936
	1 Trondheim	1 516,09	217,66	629,05	391,35	-	-	2 259,06	13 129
	4 Roan	21,24	7,57	7,11	5,61	-	-	172,44	788
44	Nordre Trøndelag	587,40	20,74	140,14	243,82	149,43	253,55	1 032,06	6 092
	2 Namsos	251,49	15,02	14,79	139,27	67,10	56,96	354,45	2 633
	3 Flatanger	183,10	3,54	75,96	95,40	-	-	275,53	1 476
	4 Bindal	116,81	-	41,26	-	68,41	186,17	302,98	1 315
45	Søndre Nordland	186,54	-	12,83	-	173,11	35,07	221,61	927
	I alt	2 331,29	257,47	792,55	644,31	322,54	288,62	3 864,17	21 955

1) ! mer (kommuner) hvor det er lastet eller losset over 100 tonn, er spesifisert.

Tabell XI. Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter.
 April 1964. Kyst- og lokalruter.
 Fra Østre handelsfelt

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	-	-	-	-	-	-
Fisk	0,9	6,1	3,7	-	-	-	10,7
Mjølke og fløte	-	-	19,5	-	-	-	19,5
Korn og såvarer	-	-	-	-	-	-	-
Mjøl og gryn	78,4	22,1	21,0	10,5	5,4	-	137,4
Frukt, grønnsaker, poteter	-	91,7	90,3	-	9,7	-	191,7
Øl og mineralvann	1,6	29,2	-	-	-	-	30,8
Andre og uspesifiserte matvarer.	895,5	589,2	800,5	348,0	1 044,6	-	3 677,8
Fett, fete oljer og oljefrø	37,1	193,1	422,2	14,3	127,3	-	794,0
Dyrefôr	-	24,4	84,2	-	0,2	-	108,8
Gjødning	9,7	-	-	-	2,4	-	12,1
Trelast, tømmer, ved	35,0	51,2	60,0	1,6	39,9	-	187,7
Jord, stein, malm m.v.	-	19,5	-	-	23,3	-	42,8
Papirmasse og papiravfall	1 037,0	0,9	-	-	0,6	-	1 038,5
Andre råvarer	5,7	56,1	72,9	3,7	-	-	138,4
Kull og koks	-	-	-	-	-	-	-
Mineraloljer, gass	70,2	128,2	3,6	4,9	69,1	-	276,0
Kjemikalier	448,1	313,2	763,0	87,0	409,5	-	2 020,8
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v..	588,5	424,8	411,9	52,7	313,8	-	1 791,7
Bygningsartikler, ikke spesifisert	84,8	31,9	102,7	39,1	113,2	-	371,7
Jern og metall, jern- og metallvarer	266,2	524,7	1 447,6	34,7	827,7	-	3 100,9
Biler, traktorer (inkl. deler).	-	36,6	49,3	-	28,1	-	114,0
Maskiner, motorer, apparater ...	46,7	8,9	53,8	5,8	189,6	-	304,8
Båter og flytende materiell	-	1,4	2,9	-	-	-	4,3
Papir og papirvarer	1 811,3	431,1	892,6	3,9	549,0	-	3 687,9
Møbler og trevarer	25,2	49,7	11,8	18,6	77,7	-	183,0
Klær, sko, tekstilvarer	39,0	53,0	102,7	1,0	40,1	-	235,8
Andre ferdigvarer	21,4	213,1	218,4	20,6	116,9	-	590,4
Flyttegods	-	0,7	-	-	4,3	-	5,0
Tomgods	7,3	59,9	29,8	-	1,1	-	98,1
Uspesifiserte varer	153,7	1 088,9	1 379,4	32,3	542,8	-	3 197,1
Tonn i alt	5 663,3	4 449,6	7 043,8	678,7	4 536,3	-	22 371,7

Tabell XI (forts.). Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. April 1964. Kyst- og lokalruter.

F r a S ø n d r e h a n d e l s f e l t

Vareslag \ Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	3,7	-	-	-	3,7
Fisk	16,2	-	7,6	-	-	23,8
Mjølke og fløte	-	-	-	-	1,2	1,2
Korn og såvarer	-	-	-	-	-	-
Mjøl og gryn	156,2	114,4	82,0	-	-	352,6
Frukt, grønnsaker, poteter	0,6	-	24,4	-	-	25,0
Øl og mineralvann	-	4,7	-	-	-	4,7
Andre og uspesifiserte matvarer..	25,1	10,7	24,7	3,9	0,1	64,5
Fett, fete oljer, oljefrø	-	-	-	-	36,6	36,6
Dyrefôr	-	13,4	-	-	-	13,4
Gjødning	-	0,4	-	-	-	0,4
Trelast, tømmer, ved	8,4	15,3	51,0	2,2	-	76,9
Jord, stein, malm m.v.	0,7	-	-	-	-	0,7
Papirmasse og papiravfall	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	16,8	10,7	3,7	-	0,3	31,5
Kull og koks	-	-	-	-	-	-
Mineraloljer, gass	29,0	0,6	-	-	-	29,6
Kjemikalier	35,8	18,0	4,9	7,3	0,6	66,6
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	124,4	45,4	25,5	-	-	195,3
Bygningsartikler, ikke spesifisert	27,1	29,5	137,4	4,6	9,1	207,7
Jern og metall, jern- og metallvarer	119,1	52,8	247,2	220,8	41,0	680,9
Biler, traktorer (inkl. deler) ..	26,2	11,6	12,7	-	10,7	61,2
Maskiner, motorer, apparater	59,6	7,3	56,8	3,4	44,0	171,1
Båter og flytende materiell	47,5	1,6	3,5	-	3,7	56,3
Papir og papirvarer	104,8	14,0	110,2	7,3	-	236,3
Møbler og trevarer	230,6	17,3	239,8	-	15,8	503,5
Klær, sko, tekstilvarer	16,0	4,1	17,2	0,1	2,4	39,8
Andre ferdigvarer	57,7	18,2	112,4	4,4	7,8	200,5
Flyttegods	-	-	24,4	-	-	24,4
Tomgods	20,3	4,3	7,7	-	-	32,3
Uspesifiserte varer	191,9	31,5	119,2	-	-	342,6
Tonn i alt	1 314,0	429,5	1 312,3	254,0	173,3	3 483,1

Tabell XI (forts.). Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter.
 April 1964. Kyst- og lokalruter.
 Fra Vestre handelsfelt

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	-	-	202,1	0,2	0,6	202,9
Fisk	126,9	25,9	1 100,2	66,1	8,5	1 327,6	
Mjølk og fløte	-	-	555,9	0,1	6,3	562,3	
Korn og såvarer	1,1	-	34,2	2,1	0,2	37,6	
Mjølk og gryn	12,4	66,7	3 105,5	794,9	792,9	4 772,4	
Frukt, grønnsaker, poteter	39,2	9,8	2 509,7	101,1	468,6	3 128,4	
Øl og mineralvann	-	67,1	837,5	14,0	-	918,6	
Andre og uspesifiserte matvarer..	318,7	140,0	4 686,7	676,2	817,4	6 639,0	
Fett, fete oljer og oljefrø	80,5	7,3	884,4	249,6	337,0	1 558,8	
Dyrefôr	36,0	1,2	4 586,5	223,7	94,9	4 942,3	
Gjødning	-	-	988,3	9,4	-	997,7	
Trelast, tømmer, ved	7,9	17,1	177,7	1,0	8,4	212,1	
Jord, stein, malm m.v.	68,7	10,0	58,2	130,9	0,8	268,6	
Papirmasse og papiravfall	36,4	-	149,5	24,9	23,5	234,3	
Andre råvarer	3,4	13,8	267,0	50,3	76,4	410,9	
Kull og koks	-	-	3,9	-	0,2	4,1	
Mineraloljer, gass	54,5	11,1	371,8	82,3	3,2	522,9	
Kjemikalier	1 101,2	134,2	1 023,5	217,9	171,2	2 648,0	
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	366,9	46,4	1 312,8	80,2	72,9	1 879,2	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	261,9	33,6	350,6	80,0	35,1	761,2	
Jern og metall, jern- og metallvarer	981,1	225,8	3 467,8	423,3	408,0	5 506,0	
Biler, traktorer (inkl. deler)...	-	-	979,6	78,4	53,7	1 111,7	
Maskiner, motorer, apparater	50,4	319,0	764,7	253,1	218,3	1 605,5	
Båter og flytende materiell	21,2	10,3	74,9	-	-	106,4	
Papir og papirvarer	125,6	7,1	483,4	75,1	28,6	719,8	
Møbler og trevarer	94,4	66,5	1 043,4	223,2	472,8	1 900,3	
Klær, sko, tekstilvarer	22,6	211,3	761,5	164,6	277,2	1 437,2	
Andre ferdigvarer	39,6	26,4	1 089,1	147,8	275,7	1 578,6	
Flyttegods	-	-	31,8	-	-	31,8	
Tomgods	171,1	38,2	1 646,0	33,5	20,9	1 909,7	
Uspesifiserte varer	1 189,8	402,7	2 293,1	660,5	249,2	4 795,3	
Tonn i alt	5 211,5	1 891,5	35 841,3	4 864,4	4 922,5	52 731,2	

Tabell XI (forts.). Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter.
 April 1964. Kyst- og lokalruter.
 F r a M i d t r e h a n d e l s f e l t

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	-	-	16,3	-	16,3	
Fisk	-	-	137,0	178,6	30,4	346,0	
Mjølk og fløte	-	-	28,4	58,2	66,6	153,2	
Korn og såvarer	-	-	12,0	49,6	1,2	62,8	
Mjølk og gryn	12,4	-	192,1	473,2	69,8	747,5	
Frukt, grønnsaker, poteter	-	-	363,1	246,3	958,6	1 568,0	
Øl og mineralvann	-	-	-	44,8	22,1	66,9	
Andre og uspesifiserte matvarer..	49,4	-	379,3	590,2	904,4	1 923,3	
Fett, fete oljer, oljefrø	-	-	12,7	142,8	78,4	233,9	
Dyrefôr	-	-	870,5	1 362,2	103,8	2 336,5	
Gjødning	-	-	62,2	630,6	35,5	728,3	
Trelast, tømmer, ved	-	-	12,9	86,5	41,4	140,8	
Jord, stein, malm m.v.	-	-	89,8	45,7	54,1	189,6	
Papirmasse og papiravfall	-	-	79,6	32,1	0,5	112,2	
Andre råvarer	-	-	2,4	119,1	54,0	175,5	
Kull og koks	-	-	-	99,7	-	99,7	
Mineraloljer, gass	-	-	47,0	148,6	53,1	248,7	
Kjemikalier	-	-	42,6	353,8	623,3	1 019,7	
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	-	-	45,3	215,9	131,0	392,2	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	-	-	44,7	119,7	85,8	250,2	
Jern og metall, jern- og metallvarer	-	-	488,2	899,3	505,4	1 892,9	
Biler, traktorer (inkl. deler)...	-	-	30,9	100,7	101,0	232,6	
Maskiner, motorer, apparater	13,7	-	55,7	150,5	127,4	347,3	
Båter og flytende materiell	-	10,3	105,3	21,6	289,4	426,6	
Papir og papirvarer	-	-	117,6	169,6	121,8	409,0	
Møbler og trevarer	-	-	67,7	68,1	77,3	213,1	
Klær, sko, tekstilvarer	-	-	113,1	141,7	157,8	412,6	
Andre ferdigvarer	1,6	-	74,2	384,1	333,2	793,1	
Flyttegods	-	-	18,3	-	-	18,3	
Tomgods	-	-	22,2	77,0	-	99,2	
Uspesifiserte varer	-	-	355,8	344,3	324,6	1 024,7	
Tonn i alt	77,1	10,3	3 870,6	7 370,8	5 351,9	16 680,7	

Tabell XI (forts.). Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter.
 April 1964. Kyst- og lokalruter.
 F r a N o r d r e h a n d e l s f e l t

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	-	-	-	0,9	2,4	3,3
Fisk	15,4	-	1 745,6	628,3	306,7	2 696,0	
Mjølke og fløte	-	-	8,1	-	104,7	112,8	
Korn og såvarer	-	-	-	-	4,3	4,3	
Mjøl og gryn	-	-	-	-	13,3	13,3	
Frukt, grønnsaker, poteter	-	-	1,0	5,5	297,5	304,0	
Øl og mineralvann	-	-	-	4,7	43,9	48,6	
Andre og uspesifiserte matvarer..	1 007,1	-	125,7	382,0	862,5	2 377,3	
Fett, fete oljer, oljefrø	1 047,9	-	-	-	176,4	1 224,3	
Dyrefôr	24,4	-	843,2	804,9	48,2	1 720,7	
Gjødning	-	-	-	5,5	81,1	86,6	
Trelast, tømmer, ved	4,0	-	-	-	5,3	9,3	
Jord, stein, malm m.v.	-	-	-	-	9,9	9,9	
Papirmasse og papiravfall	5,3	-	-	-	11,4	16,7	
Andre råvarer	1,1	-	1,6	1,1	62,1	65,9	
Kull og koks	-	-	-	-	1,6	1,6	
Mineraloljer, gass	22,8	-	-	14,6	67,4	104,8	
Kjemikalier	60,6	-	-	8,2	284,8	353,6	
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	0,5	-	0,1	13,1	202,4	216,1	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	-	-	-	5,4	78,8	84,2	
Jern og metall, jern- og metallvarer	26,0	-	129,9	50,0	545,3	751,2	
Biler, traktorer (inkl. deler) ..	-	-	-	-	226,6	226,6	
Maskiner, motorer, apparater	19,4	-	4,4	11,8	724,4	760,0	
Båter og flytende materiell	292,8	-	-	12,2	5,0	310,0	
Papir og papirvarer	41,0	-	6,8	3,8	188,9	240,5	
Møbler og trevarer	0,3	-	4,8	6,4	121,2	132,7	
Klær, sko, tekstilvarer	2,7	-	31,8	12,5	183,0	230,0	
Andre ferdigvarer	5,9	-	31,4	38,0	268,6	343,9	
Flyttegods	-	-	-	-	-	-	
Tomgods	4,3	4,3	-	1,2	29,3	39,1	
Uspesifiserte varer	146,4	-	598,1	29,8	487,7	1 262,0	
Tonn i alt	2 727,9	4,3	3 532,5	2 039,9	5 444,7	13 749,3	

Tabell XI (forts.). Tonn transportert av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter.
 April 1964. Kyst- og lokalruter.
 F r a h e l l e l a n d e t

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Tonn i alt
Levende dyr	-	3,7	208,2 ¹⁾	17,4	3,0	232,3 ¹⁾	
Fisk	159,3	32,0	2 994,1	873,1	345,6	4 404,1	
Mjølke og fløte	-	-	611,9	58,3	178,9	849,1	
Korn og såvarer	1,1	-	46,2	51,7	5,7	104,7	
Mjølk og gryn	259,5	203,1	3 427,7 ²⁾	1 278,6	881,3	6 050,2 ²⁾	
Frukt, grønnsaker, poteter	39,7	101,5	2 988,6	352,9	1 734,4	5 217,1	
Øl og mineralvann	1,6	100,9	837,5	63,6	65,9	1 069,5	
Andre og uspesifiserte matvarer..	2 295,8	739,9	6 016,9	2 000,3	3 629,0	14 681,9	
Fett, fete oljer, oljefrø	1 165,5	200,4	1 319,4	406,7	755,7	3 847,7	
Dyrefôr	60,4	39,0	6 384,4	2 390,7	247,2	9 121,7	
Gjødning	9,7	0,4	1 050,5	645,4	119,0	1 825,0	
Trelast, tømmer, ved	55,3	83,6	301,6	91,3	95,0	626,8	
Jord, stein, malm m.v.	69,4	29,5	148,0	176,6	88,1	511,6	
Papirmasse og papiravfall	1 078,7	0,8	229,1	57,0	36,1	1 401,7	
Andre råvarer	26,9	80,7	347,5	174,3	192,8	822,2	
Kull og koks	-	-	3,9	99,7	1,8	105,4	
Mineraloljer, gass	176,4	140,0	422,4	250,4	192,8	1 182,0	
Kjemikalier	1 645,8	465,4	1 834,0	674,2	1 489,3	6 108,7	
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	1 080,3	516,6	1 795,6	361,9	720,1	4 474,5	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	373,8	95,0	635,4	248,8	322,0	1 675,0	
Jern og metall, jern- og metallvarer	1 392,4	803,4	5 784,7 ³⁾	1 628,1	2 327,4	11 936,0 ³⁾	
Biler, traktorer (inkl. deler) ..	26,2	48,2	1 072,6	179,1	419,9	1 746,0	
Maskiner, motorer, apparater	189,8	335,3	976,9 ⁴⁾	424,5	1 303,8	3 230,3 ⁴⁾	
Båter og flytende materiell	361,6	23,5	186,6	33,8	298,1	903,6	
Papir og papirvarer	2 082,8	452,2	1 610,6	259,7	888,2	5 293,5	
Møbler og trevarer	350,5	133,5	1 367,5	316,3	764,8	2 932,6	
Klær, sko, tekstilvarer	80,3	268,4	1 027,3 ⁵⁾	320,0	660,5	2 356,5 ⁵⁾	
Andre ferdigvarer	126,2	257,7	1 525,6	594,8	1 002,3	3 506,6	
Flyttegods	-	0,7	74,4	-	4,3	79,4	
Tomgods	203,0	106,7	1 705,8	111,6	51,4	2 178,5	
Uspesifiserte varer	1 681,9	1 523,1	4 751,6 ⁶⁾	1 066,9	1 604,2	10 627,7 ⁶⁾	
Tonn i alt	14 993,9	6 785,2	51 686,5 ⁷⁾	15 207,7	20 428,6	109 101,9 ⁷⁾	

1) Herav 6,1 tonn fra uoppgitt handelsfelt.

2) " 27,1 " " " " "

3) " 4,1 " " " " "

4) " 1,0 " " " " "

5) Herav 6,1 tonn fra uoppgitt handelsfelt.

6) " 41,5 " " " " "

7) " 85,9 " " " " "

Tabell XII. Sendinger, kolli og tonn transportert etter vareslag. April 1964. K y s t- o g
 l o k a l r u t e r

Vareslag	Nr. i CTSE ¹⁾	Send- inger	Kolli	Tonn	Kg pr. sending	Kg pr. kolli
Levende dyr	3	976	3 648	226,1	232	62
Fisk	3	7 918	150 023	4 410,2	557	29
Mjølke og fløte	3	1 891	25 010	849,1	449	34
Korn og såvarer	1	830	6 307	104,7	126	17
Mjøl og gryn	3	9 089	163 041	6 023,1	663	37
Frukt, grønnsaker, poteter..	2	18 129	213 110	5 244,3	289	25
Øl og mineralvann	3	2 513	76 189	1 069,5	426	14
Andre og uspesifiserte matvarer	3	56 266	632 485	14 681,9	261	23
Matvarer i alt		97 612	1 269 813	32 608,9	334	26
Fett, fete oljer, oljefrø ..	4	4 746	27 157	3 847,7	811	142
Dyrefôr	3	8 918	240 120	9 121,8	1 023	38
Gjødning	6	2 745	52 594	1 825,1	665	35
Trelast, tømmer, ved	5	1 696	41 822	626,7	370	15
Jord, stein, malm m.v.	7,8,9	1 928	10 150	511,6	265	50
Papirmasse og papiravfall ..	10	1 135	11 627	1 401,7	1 235	121
Andre råvarer	10	6 539	20 606	822,2	126	40
Kull og koks	11	146	2 477	105,4	722	43
Mineraloljer, gass	12	2 403	11 932	1 182,0	492	99
Kjemikalier	14	19 666	185 050	6 108,7	311	33
Sement, kalk, teglverksprod., sementvarer, glass m.v.	15	7 320	50 825	4 474,5	611	88
Bygningsartikler, ikke spesifisert	15	4 160	75 335	1 674,9	403	22
Jern og metall, jern- og metallvarer	16,17	38 418	208 254	11 935,9	311	57
Biler, traktorer (inkl.deler)	18	1 562	1 732	1 746,0	1 118	1 008
Maskiner, motorer, apparater	18	11 444	25 596	3 230,2	282	126
Båter og flytende materiell.	18	720	1 342	903,6	1 255	673
Papir og papirvarer	19	13 298	102 956	5 293,5	398	51
Møbler og trevarer	19	12 859	50 496	2 932,7	228	58
Klær, sko, tekstilvarer	19	27 462	67 185	2 356,5	86	35
Andre ferdigvarer	13,19	31 647	89 658	3 506,6	111	39
Flyttegods	20	146	2 269	79,4	544	35
Tomgods	20	5 222	94 635	2 178,5	417	23
Uspesifiserte varer	20	44 457	325 350	10 627,8	239	23
I alt		346 249	2 968 981	109 101,9	315	37

1) Nummer i den internasjonale nomenklatur.

Tabell XIII. Sendinger med oppgitt vekt etter vareslag og vekten pr. sending. Prosent. April 1964.
 K y s t- og l o k a l r ú t e r

Vareslag	Kg pr. sending	Oppgitt vekt etter vareslag og vekten pr. sending												Sendinger i alt
		0-19	20-49	50-99	100-249	250-499	500-749	750-999	1000-1999	2000-2999	3000-3999	4000-4999	5000 og øver	
Levende dyr	31,0	37,9	10,4	3,4	3,4	-	3,4	3,5	3,5	-	3,5	-	100,0	
Fisk	20,4	22,8	15,0	15,0	8,1	5,0	1,9	5,2	2,4	0,9	0,7	2,6	100,0	
Mjølke og fløte	6,9	25,5	19,6	12,7	4,9	9,8	5,9	9,8	4,9	-	-	-	100,0	
Korn og såvarer	16,1	19,6	14,3	30,3	12,5	5,4	-	1,8	-	-	-	-	100,0	
Mjølk og gryn	4,9	29,4	24,7	13,7	9,2	5,9	1,4	3,3	4,7	0,4	0,4	2,0	100,0	
Frukt, grønnsaker, poteter	22,7	31,1	13,2	14,8	7,2	3,5	1,3	3,1	0,9	0,5	0,5	1,2	100,0	
Øl og mineralvann	13,9	30,4	10,1	25,3	11,4	-	-	5,1	-	-	-	3,8	100,0	
Andre og uspesifiserte matvarer	31,5	26,2	14,9	12,9	5,8	2,8	1,0	2,2	0,7	0,6	0,3	1,1	100,0	
Fett, fete oljer, oljefrø	23,1	19,5	10,4	22,4	7,5	4,5	0,6	4,9	1,9	1,0	0,3	3,9	100,0	
Dyrefôr	1,6	4,0	27,2	16,8	14,6	12,3	2,3	10,8	4,7	1,6	0,5	3,6	100,0	
Gjødning	4,4	6,1	27,6	20,4	9,9	11,1	2,2	8,8	3,9	1,7	1,7	2,2	100,0	
Trelast, tømmer, ved	24,5	9,6	12,8	25,5	12,8	3,2	1,1	3,2	5,3	1,0	-	1,0	100,0	
Jord, stein, malm m.v. ..	5,5	13,9	16,7	50,0	9,0	0,7	-	2,1	1,4	-	-	0,7	100,0	
Papirmasse og papiravfall	18,2	20,8	16,9	27,2	5,2	1,3	1,3	2,6	2,6	1,3	-	2,6	100,0	
Andre råvarer	40,2	21,7	14,4	12,4	5,5	3,2	0,3	0,9	0,8	-	-	0,6	100,0	
Kull og koks	22,2	22,2	11,1	22,2	-	-	-	-	-	-	22,3	-	100,0	
Mineraloljer, gass	14,5	8,9	17,0	30,7	14,5	2,4	2,4	3,2	2,4	2,4	0,8	0,8	100,0	
Kjemikalier	26,1	22,1	15,3	17,5	8,4	2,9	1,5	2,9	1,3	0,9	0,2	0,9	100,0	
Sement, kalk, teglverks- produkter, sementvarer, glass m.v.	22,1	16,2	18,1	25,2	9,7	1,9	1,4	2,4	0,7	0,2	-	2,1	100,0	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	21,6	22,0	13,5	14,3	13,9	2,1	1,6	5,3	2,1	1,6	0,4	1,6	100,0	
Jern og metall, jern- og metallvarer	31,5	19,8	14,7	14,8	7,7	4,0	1,5	3,1	0,9	0,4	0,4	1,2	100,0	
Biler, traktorer (inkl. deler)	2,0	1,0	-	3,0	5,0	22,0	25,0	30,0	8,0	2,0	1,0	1,0	100,0	
Maskiner, motorer, appa- rater	25,4	19,7	16,1	20,0	8,7	3,7	1,0	3,1	1,0	0,5	0,3	0,5	100,0	
Båter og flytende materiell	7,0	11,6	9,3	32,6	11,6	7,0	-	4,7	-	-	4,6	11,6	100,0	
Papir og papirvarer	37,7	23,3	12,3	10,8	3,9	2,5	0,9	4,0	1,3	0,8	0,4	2,1	100,0	
Møbler og trevarer	14,8	18,3	20,3	22,8	11,5	5,5	2,0	2,3	1,0	0,7	0,4	0,4	100,0	
Klær, sko, tekstilvarer..	42,7	28,5	13,4	10,0	2,8	1,2	0,2	0,7	0,1	0,1	0,1	0,2	100,0	
Andre ferdigvarer	38,6	26,2	14,7	11,7	4,3	1,7	0,8	1,2	0,3	0,1	0,1	0,3	100,0	
Flyttegods	14,3	-	-	14,3	14,3	14,3	-	28,5	14,3	-	-	-	100,0	
Tomgods	21,2	24,8	18,2	15,7	8,1	3,0	1,0	3,0	1,0	1,5	-	2,5	100,0	
Uspesifiserte varer	39,4	20,4	11,6	14,0	5,7	3,1	1,0	2,5	1,1	0,2	0,2	0,8	100,0	
I alt	29,8	22,8	14,9	14,9	6,8	3,4	1,3	3,0	1,2	0,5	0,3	1,1	100,0	

Tabell XIV. Sendinger etter transportlengde og vekt. April 1964. K y s t- o g l o k a l r u t e r

Naut. mil	Kg pr. sending							I alt
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-499	500-749	750-999	
0- 49	11 944	7 320	4 258	3 880	1 586	732	317	610
50- 99	22 094	14 128	8 320	7 930	3 050	1 745	574	1 232
100- 149	15 774	11 724	8 150	7 515	3 135	1 513	549	1 367
150- 199	7 161	6 015	4 136	3 831	1 928	1 037	317	769
200- 299	5 856	5 551	3 514	4 258	2 159	903	354	964
300- 399	4 380	4 026	3 147	3 709	1 781	781	378	976
400- 499	2 428	2 562	1 549	1 769	769	415	134	329
500- 749	4 368	4 636	2 916	2 769	1 440	829	305	610
750- 999	1 842	1 988	1 500	1 488	854	525	159	451
1000-1249	976	854	769	1 025	598	207	110	244
1250 og over	500	500	488	549	305	207	49	146
Uoppgitt	25	-	12	-	-	49	12	-
I alt	77 348	59 304	38 759	38 723	17 605	8 943	3 258	7 698

	Kg pr. sending					Sendinger i alt	Kolli i alt
	2000-2999	3000-3999	4000-4999	5000 og over	Uoppgitt		
0- 49	281	61	61	244	13 017	44 311	247 221
50- 99	598	268	98	512	23 448	83 997	512 046
100- 149	500	159	146	305	17 190	68 027	550 196
150- 199	293	158	12	219	13 542	39 418	300 449
200- 299	390	195	73	390	7 491	32 098	389 558
300- 399	476	220	134	512	5 161	25 681	388 460
400- 499	73	86	85	171	1 964	12 334	143 118
500- 749	171	24	61	196	2 074	20 399	186 441
750- 999	110	61	49	232	1 257	10 516	139 629
1000-1249	97	85	49	73	842	5 929	66 856
1250 og over	73	25	-	98	427	3 367	42 944
Uoppgitt	12	-	-	-	62	172	2 063
I alt	3 074	1 342	768	2 952	86 475	346 249	2 968 981

Tabell XV. Tonn transportert etter transportlengde og vekten pr. sending. April 1964. K y s t- o g l o k a l r u t e r

Naut. mil	Kg pr. sending							I alt
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-499	500-749	750-999	
0- 49	92,3	1 212,1	274,6	555,6	536,8	431,8	276,2	747,5
50- 99	183,7	412,5	519,5	1 161,1	997,2	1 020,2	487,4	1 646,8
100- 149	131,0	332,9	510,6	1 119,1	1 025,1	905,6	470,4	1 779,6
150- 199	64,8	175,0	263,3	576,9	626,3	607,9	275,0	998,8
200- 299	53,9	164,0	235,3	646,4	740,6	548,3	301,3	1 292,6
300- 399	39,2	123,1	207,2	563,5	614,3	479,5	328,7	1 325,1
400- 499	21,4	79,6	103,2	265,4	270,2	254,3	116,9	464,6
500- 749	40,8	142,1	199,0	426,8	476,9	498,6	263,8	811,0
750- 999	18,3	62,9	103,2	231,9	288,5	316,9	138,2	594,4
1000-1249	10,1	25,9	54,8	154,7	203,7	122,0	94,7	291,9
1250 og over	5,3	15,8	34,2	88,7	107,9	121,4	43,2	213,3
Uoppgitt	0,2	-	1,0	-	-	26,2	10,7	-
I alt	661,0	2 745,9	2 505,9	5 790,1	5 887,5	5 332,7	2 806,5	10 165,6

	Kg pr. sending					Tonn i alt	Kg pr. sending	Kg pr. kollo
	2000-2999	3000-3999	4000-4999	5000 og over	Uoppgitt			
0- 49	634,1	209,6	257,8	4 123,1	2 758,8	12 110,3	273	49
50- 99	1 382,5	900,6	409,4	5 265,7	6 874,8	21 261,4	253	42
100- 149	1 147,5	544,8	650,4	3 453,1	5 166,1	17 236,2	253	31
150- 199	662,9	550,8	51,2	1 687,6	3 715,3	10 255,8	260	34
200- 299	907,2	640,3	311,3	3 595,0	2 236,7	11 672,9	364	30
300- 399	1 147,0	743,7	581,0	4 884,7	1 375,3	12 412,3	483	32
400- 499	166,7	292,7	374,3	2 269,8	454,3	5 133,4	416	36
500- 749	390,1	75,0	283,2	2 217,6	492,3	6 317,2	310	34
750- 999	247,5	196,3	202,8	4 791,1	284,9	7 476,9	711	54
1000-1249	239,5	281,0	212,9	1 430,5	168,3	3 290,0	555	49
1250 og over	166,5	86,9	-	861,6	104,8	1 849,6	549	43
Uoppgitt	35,4	-	-	-	12,4	85,9	499	42
I alt	7 126,9	4 521,7	3 334,3	34 579,8	23 644,0	109 101,9	315	37

Tabell XVI. Sendinger etter ruteslag og vekt. April 1964

Ruteslag	Kg pr. sending						Uoppgitt	Sendinger i alt	Kolli i alt
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-499	500-749			
Hurtigruten Bergen - Kirkenes	15 169	12 046	5 465	4 612	1 826			1 045	
Kystruter Oslo - Nord-Norge	3 877	4 097	3 858	4 307	2 263			1 261	
Kystruter Oslo - Bergen	7 174	6 511	4 789	6 624	3 658			1 671	
Kystruter Stavanger - Nord-Norge..	2 200	2 310	1 790	1 870	790			430	
Kystruter Bergen - Trondheim	3 718	3 780	2 822	2 915	1 658			762	
Kystruter Møre - Nord-Norge	5 440	6 104	3 799	4 555	1 789			977	
Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	376	971	627	1 065	783			219	
Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt	28 939	16 694	10 845	8 120	2 962			1 465	
Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt	6 053	4 314	2 483	2 809	885			497	

	Kg pr. sending						Uoppgitt	Sendinger i alt	Kolli i alt
	750-999	1000-1999	2000-2999	3000-3999	4000-4999	5000 og over			
Hurtigruten Bergen - Kirkenes	324	613	84	48	12	12	7 570	48 826	186 263
Kystruter Oslo - Nord-Norge	401	1 117	334	210	172	506	2 861	25 264	313 059
Kystruter Oslo - Bergen	713	1 630	815	306	112	652	9 331	43 986	583 897
Kystruter Stavanger - Nord-Norge..	200	490	220	110	60	270	4 749	15 489	255 840
Kystruter Bergen - Trondheim	227	464	216	72	21	155	14 224	31 034	227 136
Kystruter Møre - Nord-Norge	313	756	148	111	129	350	8 559	33 030	338 651
Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	94	407	282	63	63	470	532	5 952	125 289
Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt	625	1 400	700	280	151	495	28 118	100 794	652 996
Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt	109	357	46	31	16	31	4 324	21 955	101 672

Tabell XVII. Tonn transportert etter ruteslag og vekten pr. sending. April 1964

Ruteslag	Kg pr. sending							
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-499	500-749	750-999	1000-1999
Hurtigruten Bergen - Kirkenes ...	150,7	393,3	399,8	757,1	688,8	690,4	317,0	851,9
Kystruter Oslo - Nord-Norge	34,1	115,1	238,3	601,0	693,1	680,0	311,8	1 316,8
Kystruter Oslo - Bergen	71,8	228,0	368,9	1 176,7	1 433,6	1 154,9	702,3	2 559,2
Kystruter Stavanger - Nord-Norge..	22,8	76,3	131,8	307,2	298,3	276,6	190,0	745,8
Kystruter Bergen - Trondheim	29,5	102,2	169,0	397,2	486,1	423,3	183,8	537,8
Kystruter Møre - Nord-Norge	43,0	160,1	215,2	582,0	522,2	519,6	233,9	857,1
Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	1,6	25,0	33,2	125,5	205,0	94,7	63,5	405,4
Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt	209,0	423,7	590,1	1 054,8	862,3	769,2	472,6	1 634,8
Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt	53,5	136,6	175,2	444,9	318,5	325,3	103,9	513,9

	Kg pr. sending					Tonn i alt	Kg pr. sending	Kg pr. kollo
	2000-2999	3000-3999	4000-4999	5000 og over	Uoppgitt			
Hurtigruten Bergen - Kirkenes	226,6	168,2	59,3	78,5	1 866,7	6 648,3	136	36
Kystruter Oslo - Nord-Norge	709,5	620,3	673,2	6 388,0	637,4	13 018,6	515	42
Kystruter Oslo - Bergen	2 195,8	1 188,2	557,9	7 884,6	2 871,7	22 393,6	509	38
Kystruter Stavanger - Nord-Norge..	542,8	414,8	283,8	3 230,0	1 259,6	7 770,9	502	30
Kystruter Bergen - Trondheim	461,7	229,3	77,4	1 688,5	4 163,4	8 949,2	288	39
Kystruter Møre - Nord-Norge	284,4	338,5	492,5	3 141,8	1 818,8	9 209,1	279	27
Lokale godsruiter. Østre og søndre handelsfelt	503,8	159,1	206,0	8 310,9	166,1	10 299,8	1 731	82
Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt	1 433,7	845,1	582,0	3 652,8	7 841,6	20 371,7	202	31
Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt	103,7	111,4	77,8	212,5	1 287,0	3 864,2	176	38

Tabell XVIII. Tonntransportert etter vareslag og transportlengde. Prosent. April 1964. K y s t- o g l o k a l r u t e r

Vareslag	Naut. mil	0-49	50-99	100-149	150-199	200-299	300-399	400-499	500-749	750-999	1000-1249	1250 og over	Uopp-gitt	I alt
Levende dyr	16,6	42,2	40,0	0,8	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	100,0
Fisk	6,2	7,8	15,9	5,5	7,7	12,1	0,6	7,7	26,7	4,5	5,2	0,1	100,0	
Mjølke og fløte	47,3	27,4	5,7	2,6	3,5	5,3	3,4	0,7	3,1	-	1,0	-	100,0	
Korn og såvarer	18,3	18,7	42,5	14,1	3,9	1,7	0,8	-	-	-	-	-	100,0	
Mjøl og gryn	9,3	25,4	21,0	15,0	10,9	4,5	0,2	1,4	11,8	0,1	0,4	-	100,0	
Frukt, grønnsaker, poteter	6,7	13,6	22,8	9,8	9,6	12,1	10,8	8,9	4,2	0,1	0,9	0,5	100,0	
Øl og mineralvann	13,7	54,5	21,6	3,3	3,9	0,9	1,5	0,6	-	-	-	-	100,0	
Andre og uspesifiserte matvarer	5,9	20,5	17,0	8,6	7,9	11,8	2,8	7,9	9,1	7,6	0,9	-	100,0	
Fett, fete oljer, oljefrø	4,4	15,0	9,7	3,2	8,9	16,0	1,2	7,2	31,8	2,3	0,3	-	100,0	
Dyrefôr	9,6	28,1	24,8	8,2	2,1	4,8	11,7	7,4	2,9	0,3	0,1	-	100,0	
Gjødning	20,6	26,6	20,8	26,2	3,0	2,1	0,5	0,1	-	-	0,1	-	100,0	
Trelast, tømmer, ved	19,5	13,3	12,2	18,2	21,8	3,3	0,8	2,8	1,1	2,0	5,0	-	100,0	
Jord, stein, malm m.v. ..	3,5	5,8	7,7	10,4	53,0	5,4	6,2	3,4	4,3	-	0,3	-	100,0	
Papirmasse og papiravfall	76,0	4,9	4,9	3,1	2,3	4,0	2,7	1,4	0,2	0,4	0,1	-	100,0	
Andre råvarer	10,7	28,9	12,1	13,4	9,7	5,4	5,1	13,8	0,8	0,0	0,1	-	100,0	
Kull og koks	3,0	93,3	0,8	2,0	-	0,7	-	-	-	0,2	-	-	100,0	
Mineraloljer, gass	14,8	30,1	17,3	5,1	7,5	9,3	5,4	1,5	2,4	2,7	3,9	-	100,0	
Kjemikalier	8,9	13,7	8,7	7,6	12,8	16,2	18,2	2,9	7,8	2,3	0,9	-	100,0	
Sement, kalk, teglverksprodukter, sementvarer, glass m.v.	19,8	15,5	15,1	14,4	5,8	16,3	1,8	3,7	4,8	2,4	0,4	-	100,0	
Bygningsartikler, ikke spesifisert	16,0	13,3	10,3	5,3	17,2	21,6	1,7	3,3	4,2	5,1	2,0	-	100,0	
Jern og metall, jern- og metallvarer	8,6	19,1	14,5	8,8	15,0	15,0	3,5	5,0	3,1	3,1	4,0	0,3	100,0	
Biler, traktorer (inkl. deler)	14,2	27,8	31,6	7,1	1,7	8,7	3,2	2,1	1,4	1,6	0,6	-	100,0	
Maskiner, motorer, apparater	20,1	14,2	12,6	6,7	15,3	7,2	2,6	7,6	7,0	3,4	2,0	1,3	100,0	
Båter og flytende materiell	6,6	8,3	1,3	1,7	2,7	5,3	16,7	24,5	32,9	-	-	-	100,0	
Papir og papirvarer	17,6	26,4	9,8	6,5	14,2	10,9	1,6	1,5	1,3	7,9	2,3	-	100,0	
Møbler og trevarer	6,0	12,6	8,8	32,7	13,3	6,5	5,3	9,7	1,9	2,8	0,4	-	100,0	
Klær, sko, tekstilvarer..	5,3	19,3	19,0	12,9	13,0	9,7	3,7	11,7	3,1	1,3	1,0	0,0	100,0	
Andre ferdigvarer	5,4	19,5	20,8	11,0	9,9	11,8	3,6	10,0	4,1	2,1	1,8	-	100,0	
Flyttegods	2,6	9,5	25,6	56,1	0,8	-	-	-	5,4	-	-	-	100,0	
Tomgods	23,0	47,3	8,3	5,1	8,6	5,9	0,2	0,3	0,4	0,9	0,0	-	100,0	
Uspesifiserte varer	9,0	11,7	13,3	7,2	19,7	18,9	3,5	5,8	3,9	3,0	3,9	0,1	100,0	
I alt	11,1	19,5	15,8	9,4	10,7	11,4	4,7	5,8	6,8	3,0	1,7	0,1	100,0	

Tabell XIX. Tonn transportert etter ruteslag og transportlengde. Prosent. April 1964

Ruteslag	Naut. mil	0-49	50-99	100-149	150-199	200-299	300-399	400-499	500-749	750-999	1000-1249	1250 og over	Uopp-gitt	I alt
Hurtigruten Bergen - Kirkenes		8,4	13,8	11,9	12,7	7,7	14,8	8,5	12,5	7,5	1,1	1,1	-	100,0
Kystruter Oslo - Nord-Norge		3,3	0,9	2,5	0,9	5,0	4,8	6,7	23,8	28,6	16,2	7,3	-	100,0
Kystruter Oslo - Bergen.		5,1	8,7	17,3	10,4	27,6	27,7	3,2	-	0,0	-	-	-	100,0
Kystruter Stavanger - Nord-Norge		1,9	2,6	3,3	9,4	16,6	19,5	13,7	5,6	19,9	2,6	4,9	-	100,0
Kystruter Bergen - Trondheim		7,9	22,3	14,7	38,5	15,2	1,4	0,0	-	-	-	-	-	100,0
Kystruter Møre - Nord-Norge		2,6	8,0	4,9	12,8	9,6	32,4	20,4	9,3	-	-	-	-	100,0
Lokale godsru- og sjerruter. Østre og søndre handelsfelt ..		59,8	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Lokale gods- og passasjerruter. Vestre handelsfelt		22,8	13,3	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	39,6	100,0
Lokale gods- og passasjerruter. Midtre handelsfelt		34,7	34,1	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0

Tabell XX. Tonn transportert etter skipenes lasterom og transportlengde. Prosent. April 1964.
Kyst- og lokalruter

Lasterom i kub.meter	Naut. mil	0-49	50-99	100-149	150-199	200-299	300-399	400-499	500-749	750-999	1000-1249	1250 og over	Uopp-gitt	I alt
0 - 49		99,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
50 - 99		60,5	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
100 - 149		41,8	34,1	12,4	6,7	2,4	-	-	-	-	-	-	2,6	100,0
150 - 199		31,9	47,2	20,4	0,1	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	100,0
200 - 299		26,8	60,0	7,7	1,3	0,9	2,8	0,1	0,2	0,0	-	0,2	-	100,0
300 - 399		8,7	55,5	33,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
400 - 499		20,2	48,5	31,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
500 - 749		9,0	19,5	29,1	18,4	6,8	7,5	2,4	4,2	2,4	0,4	0,3	-	100,0
750 - 999		3,0	7,8	11,9	14,5	17,6	23,5	10,3	4,2	1,0	5,4	0,8	-	100,0
1000 - 1249		1,6	8,5	12,2	9,6	30,3	34,9	2,9	-	0,0	-	-	-	100,0
1250 - 1499		1,4	5,3	4,8	22,2	24,8	15,0	15,9	9,8	0,4	0,3	0,1	-	100,0
1500 - 1999		0,8	4,9	6,6	6,9	16,9	15,3	5,7	10,9	20,5	5,3	6,2	-	100,0
2000 - 2499		1,3	2,2	9,7	9,6	7,4	4,9	6,8	17,2	25,3	11,0	4,6	-	100,0
2500 og over		12,3	0,4	0,5	0,4	5,9	3,8	5,4	23,1	35,4	2,5	10,3	-	100,0
Uopp-gitt		0,1	45,9	54,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
I alt		11,1	19,5	15,8	9,4	10,7	11,4	4,7	5,8	6,8	3,0	1,7	0,1	100,0

Tabell XXI. Transporter (tusen tonn) fra og til de enkelte handelsområder. Turer med last og i ballast. 1965. A l l e f a r t ø y e r

Fra \ Til		11	12	17	18	19	21	22	23	31	32
		Hoved- staden	Ytre Øst- fold	Nedre Buske- rud	Ytre Vest- fold	Tele- marks- vass- draget	Østre Sør- landet	Midtre Sør- landet	Vestre Sør- landet	Jæren og Ry- fylke	Hauga- land
11	Hovedstaden	0,5	5,3	-	2,0	0,5	1,8	2,5	3,1	20,0	11,5
12	Ytre Østfold	29,9	7,4	-	1,1	12,5	2,5	9,3	1,7	19,3	3,2
17	Nedre Buskerud	-	15,9	23,0	3,5	8,7	-	-	0,6	5,1	4,5
18	Ytre Vestfold	21,5	1,7	-	14,3	2,3	2,5	3,9	-	3,3	1,0
19	Telemarksvassdraget.	6,8	35,3	10,2	6,2	0,2	21,7	13,5	39,1	68,3	28,9
21	Østre Sørlandet	42,1	36,1	1,2	2,3	52,3	3,9	1,8	-	4,4	0,7
22	Midtre Sørlandet ...	2,7	2,5	-	-	1,7	-	-	1,7	0,5	1,4
23	Vestre Sørlandet ...	4,5	1,7	-	-	4,2	0,7	0,6	0,6	4,0	1,7
31	Jæren og Ryfylke ...	8,0	3,5	0,1	0,2	1,2	1,0	1,1	5,6	551,3	157,3
32	Haugaland	-	1,5	3,4	-	0,6	-	2,9	2,0	33,3	18,4
33	Søndre Bergenhus ...	13,0	20,5	5,0	2,3	5,6	1,8	3,3	3,4	11,0	6,3
34	Nordre Bergenhus ...	15,0	14,2	1,2	10,1	0,1	-	2,3	0,4	2,2	2,9
35	Sunnmøre	16,2	6,8	6,0	3,0	0,1	1,9	0,1	-	2,8	0,4
41	Romsdal	0,2	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-
42	Nordmøre	4,7	23,3	20,9	1,3	-	0,5	1,6	-	1,6	-
43	Søndre Trøndelag ...	-	-	-	-	1,1	-	-	0,1	3,3	-
44	Nordre Trøndelag ...	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,0	-
45	Søndre Nordland	32,5	12,8	3,0	4,3	7,4	1,5	4,5	2,2	8,0	-
51	Vestfjorden	7,6	8,0	8,9	0,7	6,5	1,1	1,8	-	3,5	0,7
52	Nordre Nordland og Søndre Troms	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
53	N. Troms og Finnmark	2,2	-	-	-	2,2	-	1,1	-	5,7	-
Fra Norge i alt		207,4	196,5	85,1	51,3	107,2	40,9	50,3	60,5	755,3	238,9
Fra utlandet		29,4	18,3	5,2	2,4	4,5	-	10,3	1,8	25,5	2,1
Tonn transportert i alt		236,8	214,8	90,3	53,7	111,7	40,9	60,6	62,3	780,8	241,0
Tonn transportert i alt sørfra ¹⁾		-	5,3	-	6,5	24,0	28,6	31,0	46,3	124,8	210,2
Tonn transportert i alt nordfra ¹⁾		206,9	183,7	62,0	30,4	83,0	8,5	19,3	13,6	79,1	10,3
Turer med last		1 572	1 446	588	588	703	521	456	561	5 908	2 254
Turer i ballast		401	943	521	488	2 368	1 064	187	375	5 808	1 244
Turer med last, sørfra ¹⁾		-	61	7	187	213	382	268	388	756	1 767
Turer med last, nordfra ¹⁾		1 399	1 258	314	221	462	80	161	161	924	200

1) Omfatter ikke transportert innen et handelsområde eller utenriks.

Tabell XXI (forts.). Transporter (tusen tonn) fra og til de enkelte handelsområder. Turer med last og i ballast. 1965. A l l e f a r t ø y e r

Fra \ Til		33	34	35	41	42	43	44	45	51
		Søndre Bergen- hus	Nordre Bergen- hus	Sunn- møre	Roms- dal	Nord- møre	Søndre Trønde- lag	Nordre Trønde- lag	Søndre Nord- land	Vest- fjorden
11	Hovedstaden	10,4	2,6	2,7	1,9	2,3	1,5	-	-	-
12	Ytre Østfold	28,5	6,1	-	-	-	11,2	-	-	2,3
17	Nedre Buskerud	10,2	0,6	1,9	1,3	5,2	5,5	3,9	-	1,8
18	Ytre Vestfold	6,4	1,2	-	2,1	1,5	-	-	-	-
19	Telemarksvassdraget ...	69,4	30,1	21,8	10,2	4,2	3,6	1,9	5,1	2,2
21	Østre Sørlandet	0,2	12,0	0,7	0,1	-	58,2	0,1	-	3,4
22	Midtre Sørlandet	6,9	4,5	6,7	0,5	-	-	-	8,5	1,0
23	Vestre Sørlandet	3,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
31	Jæren og Ryfylke	15,2	1,9	0,5	3,6	0,7	7,2	0,5	20,1	-
32	Haugaland	13,5	0,6	0,2	-	-	-	0,8	-	-
33	Søndre Bergenhus	140,6	24,8	9,0	1,0	7,0	16,0	0,8	12,1	4,5
34	Nordre Bergenhus	14,0	52,7	12,5	3,4	2,2	0,4	-	2,3	-
35	Sunnmøre	12,0	12,7	59,8	1,7	1,7	3,8	0,7	6,0	2,2
41	Romsdal	0,7	0,9	1,6	4,2	15,6	4,7	0,7	2,8	2,3
42	Nordmøre	3,9	17,6	1,3	1,5	48,8	3,9	1,0	32,2	-
43	Søndre Trøndelag	7,8	3,1	6,2	1,6	3,3	80,9	11,4	30,3	25,4
44	Nordre Trøndelag	5,5	4,9	8,7	4,0	5,6	77,5	6,5	4,7	11,7
45	Søndre Nordland	22,9	3,5	5,8	0,7	2,5	21,8	-	23,3	21,6
51	Vestfjorden	99,0	5,8	5,8	2,8	11,8	45,3	9,8	12,9	191,6
52	Nordre Nordland og Søndre Troms	3,4	1,1	12,0	10,9	3,9	21,7	21,5	13,2	50,8
53	Nordre Troms og Finnmark	10,3	3,5	15,4	-	2,9	6,0	0,7	7,6	2,2
	Fra Norge i alt	484,6	192,0	172,6	51,5	119,2	369,2	60,3	181,1	323,0
	Fra utlandet	23,5	11,4	6,5	1,8	1,6	29,9	7,2	19,6	2,3
	Tonn transportert i alt	508,1	203,4	179,1	53,3	120,8	399,1	67,5	200,7	325,3
	Tonn transportert i alt sørfra ¹⁾	164,5	86,2	56,0	25,8	40,5	115,8	21,9	124,1	78,4
	Tonn transportert i alt nordfra ¹⁾	179,5	53,1	56,8	21,5	29,9	172,5	32,0	33,7	53,0
	Turer med last	4 457	2 047	1 926	442	1 639	3 205	629	1 625	4 409
	Turer i ballast	2 737	1 338	1 271	602	1 304	2 128	1 372	869	3 834
	Turer med last sørfra ¹⁾	1 152	822	462	181	521	608	281	676	783
	Turer med last nordfra ¹⁾	1 277	335	568	154	308	1 191	194	321	508

1) Omfatter ikke transportert innen et handelsområde eller utenriks.

2) Av disse 703 fra utlandet.

52 N. Nord- land og Søndre Troms	53 N. Troms og Finn- mark	Uopp- gitt	Til Norge i alt	Til ut- landet	Tonn trans- portert i alt	Tonn transportert		Turer		Turer med last		
						nord- over ¹⁾	sør- over ¹⁾	med last	i bal- last	nord- over ¹⁾	sør- over ¹⁾	
8,2	5,6	6,2	88,6	4,7	93,3	81,9	-	770	1 151	676	-	11
2,5	4,0	2,4	143,9	0,7	144,6	104,1	29,9	1 144	1 237	709	327	12
1,8	5,5	6,1	105,1	-	105,1	60,1	15,9	743	375	355	135	17
-	7,0	7,7	76,4	-	76,4	31,1	23,2	642	435	247	234	18
-	0,4	2,4	381,5	-	381,5	320,5	58,4	2 569	648	1 899	662	19
-	2,4	-	221,9	-	221,9	84,1	133,9	1 144	448	253	830	21
-	3,0	-	41,6	-	41,6	34,7	6,9	281	368	214	67	22
-	0,5	-	24,1	9,6	33,7	11,8	11,8	375	589	161	160	23
0,4	-	-	779,4	3,5	782,9	207,4	20,7	6 162	5 506	1 699	281	31
-	1,5	-	78,7	15,3	94,0	16,6	43,6	1 251	2 275	321	616	32
3,5	10,3	0,1	301,9	36,5	338,4	89,1	72,1	3 927	3 171	1 172	696	33
-	-	-	135,9	9,9	145,8	20,7	62,4	1 840	1 486	234	709	34
-	1,3	-	139,2	13,6	152,8	17,3	62,2	1 552	1 585	173	462	35
5,5	0,7	-	44,8	-	44,8	32,4	8,2	662	375	435	127	41
0,2	0,8	-	165,1	5,7	170,8	38,2	78,1	1 399	1 526	214	355	42
26,1	41,1	-	241,7	13,6	255,3	134,3	26,4	2 923	2 416	1 278	301	43
11,2	30,9	-	175,4	-	175,4	58,5	110,4	1 652	455	716	797	44
3,5	9,7	-	191,5	63,4	254,9	34,8	133,5	1 739	876	422	561	45
49,2	10,6	0,4	483,8	16,0	499,8	59,7	232,1	5 084	3 245	851	1 064	51
79,5	75,0	-	293,8	1,9	295,7	75,0	139,3	2 669	2 121	629	1 043	52
11,2	176,6	-	247,6	31,5	279,1	-	71,0	3 533	2 824	-	730	53
202,8	386,9	25,3	4 361,9	225,9	4 587,8	1 512,3	1 340,0	42 061	33 112	12 658	10 157	
1,7	-	-	205,0	14,2	219,2			757	648			
204,5	386,9	25,3	4 566,9	240,1	4 807,0							
112,1	210,3					1 512,3						
11,2	-						1 340,0					
2 429	4 516		41 921 ²⁾	897 ³⁾				42 818				
2 436	1 967		33 257 ⁴⁾	503 ⁵⁾					33 760			
1 317	1 826									12 658		
121	-										10 157	

3) Av disse 53 fra utlandet. 4) Av disse 247 fra utlandet. 5) Av disse 401 fra utlandet.

Tabell XXIII. Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer. Fra Østre handelsfelt

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Uopp-gitt (Norge)	Til Norge i alt
Fisk		0,6	-	-	-	-	-	0,6
Korn		5,8	5,3	18,7	1,2	-	-	31,0
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk		6,2	0,4	0,6	-	-	-	7,2
Fett, fete oljer og oljefrø ...		3,9	2,6	6,9	1,6	-	-	15,0
Fôrstoffer		48,5	3,0	10,5	6,4	8,6	-	77,0
Gjødning		35,4	7,5	70,5	5,8	0,4	2,3	121,9
Ved og trekull		-	-	-	-	-	-	-
Tømmer		-	-	5,8	0,6	-	3,6	10,0
Trelast		-	3,3	32,8	0,3	2,0	0,8	39,2
Kalkstein og dolomitt		-	0,6	-	-	-	-	0,6
Kvarts		-	1,5	-	-	-	-	1,5
Feltspat, flusspat etc.		-	-	0,7	-	-	-	0,7
Sand		3,9	0,6	2,4	1,4	-	-	8,3
Pukkstein, singel, grus		26,7	0,4	-	-	-	-	27,1
Annen stein og skifer		7,7	-	-	0,5	-	3,3	11,5
Salt		-	0,6	-	-	-	-	0,6
Andre mineraler unnt. malmer ..		-	-	3,7	-	-	-	3,7
Jernmalm og skrapjern		0,4	-	-	-	-	-	0,4
Andre malmer		-	-	-	-	-	-	-
Andre råmaterialer		0,6	0,7	-	-	-	-	1,3
Kull, koks, torv		-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og gass.....		-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter		40,7	0,4	2,3	-	1,6	-	45,0
Sement		13,2	56,0	130,9	19,0	-	-	219,1
Teglverksprodukter o.l.		4,1	9,5	24,7	4,6	13,3	2,8	59,0
Kalk, sementvarer, glass m.v. .		0,5	0,7	11,1	13,1	10,4	6,1	41,9
Jern og stål		1,1	1,0	1,1	-	-	-	3,2
Metaller unnt. jern og stål ...		-	-	5,2	2,7	-	-	7,9
Jern- og metallvarer		-	-	-	0,2	-	-	0,2
Maskiner og transportmidler ...		-	-	-	-	-	-	-
Andre ferdigvarer		4,4	-	0,8	-	2,8	2,4	10,4
Flyttegods, tomgods		1,5	-	-	0,1	-	-	1,6
Stykkgods og uopp-gitt vareslag.		1,1	0,2	0,7	2,4	1,5	3,0	8,9
I alt		206,3	94,3	329,4	59,9	40,6	24,3	754,8
I alt etter tabell XXI ¹⁾		208,8	102,2	357,0	61,4	41,3	24,8	795,5

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer. F r a S ø n d r e h a n d e l s f e l t

Vareslag \ Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Til Norge i alt
Fisk	-	2,1	16,5	0,2	1,2	20,0
Korn	-	-	-	-	-	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	-	-	0,7	-	-	0,7
Fett, fete oljer og oljefrø ...	-	-	2,2	-	0,6	2,8
Fôrstoffer	7,6	0,2	7,2	-	-	15,0
Gjødning	0,4	1,2	0,1	0,1	-	1,8
Ved og trekull	3,4	0,2	2,7	0,6	1,0	7,9
Tømmer	-	-	-	-	-	-
Trelast	0,5	0,2	3,8	-	-	4,5
Kalkstein og dolomitt	1,6	-	-	-	3,9	5,5
Kvarts	0,6	2,2	-	64,1	-	66,9
Feltspat, flusspat etc.	6,5	1,0	-	2,1	-	9,6
Sand	-	-	-	-	-	-
Pukkstein, singel, grus	86,1	-	2,4	-	-	88,5
Annen stein og skifer	-	0,9	-	-	1,9	2,8
Salt	-	-	-	-	-	-
Andre mineraler unnt. malmer ..	40,5	1,3	9,7	-	-	51,5
Jernmalm og skrapjern	0,4	-	-	-	-	0,4
Andre malmer	2,4	-	1,8	-	-	4,2
Andre råmaterialer	-	-	-	-	-	-
Kull, koks, torv	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og gass	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter	0,2	-	-	-	-	0,2
Sement	0,8	-	-	-	-	0,8
Teglverksprodukter o.l.	1,2	-	3,5	5,2	-	9,9
Kalk, sementvarer, glass m.v. .	-	-	-	-	-	-
Jern og stål	-	-	-	-	-	-
Metaller unnt. jern og stål ...	-	-	-	3,1	-	3,1
Jern- og metallvarer	4,4	-	-	2,4	-	6,8
Maskiner og transportmidler ...	-	-	-	-	-	-
Andre ferdigvarer	-	0,2	1,9	-	2,1	4,2
Flyttegods, tomgods	-	0,5	0,1	-	-	0,6
Stykkgods og uoppgitt vareslag.	-	-	-	-	-	-
I alt	156,6	10,0	52,6	77,8	10,7	307,7
I alt etter tabell XXI ¹⁾	151,3	9,3	49,3	67,4	10,3	287,6

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.
F r a V e s t r e h a n d e l s f e l t

Vareslag \ Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Uopp-gitt (Norge)	Til Norge i alt
Fisk	-	-	13,5	-	1,4	-	14,9
Korn	1,7	1,0	1,1	2,9	-	-	6,7
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	0,7	-	5,2	3,2	2,1	-	11,2
Fett, fete oljer og oljefrø	0,6	-	1,0	0,2	0,4	-	2,2
Fôrstoffer	7,8	0,3	10,1	6,3	7,5	-	32,0
Gjødning	1,8	2,8	11,0	4,5	2,5	-	22,6
Ved og trekull	8,0	2,3	0,9	-	-	-	11,2
Tømmer	25,7	-	27,1	-	-	-	52,8
Trelast	1,6	-	6,1	0,8	0,1	-	8,6
Kalkstein og dolomitt..	6,4	-	3,9	2,8	-	-	13,1
Kvarts	-	-	5,2	18,5	-	-	23,7
Feltspat, flusspat etc.	-	-	-	-	-	-	-
Sand	3,9	0,6	356,3	2,7	-	-	363,5
Pukkstein, singel, grus	21,8	2,1	576,3	6,1	-	-	606,3
Annen stein og skifer..	0,2	-	0,6	2,8	-	-	3,6
Salt	0,5	0,8	1,1	1,0	0,7	-	4,1
Andre mineraler unnt. malmer	-	1,3	39,4	-	-	-	40,7
Jernmalm og skrapjern..	5,2	2,6	1,4	12,6	-	-	21,8
Andre malmer	-	-	1,6	-	-	-	1,6
Andre råmaterialer	6,5	-	1,5	0,4	-	-	8,4
Kull, koks, torv	-	0,8	1,1	-	-	-	1,9
Mineralolje og gass ...	-	-	0,4	1,2	-	-	1,6
Kjemiske produkter	1,0	0,6	1,6	2,2	0,1	-	5,5
Sement	-	-	7,5	1,2	-	-	8,7
Teglverksprodukter o.l.	-	2,2	19,3	1,2	-	-	22,7
Kalk, sementvarer, glass m.v.	-	2,9	10,8	3,9	0,5	-	18,1
Jern og stål	21,7	1,0	14,0	6,9	-	-	43,6
Metaller unnt. jern og stål	32,1	-	5,4	0,7	-	-	38,2
Jern- og metallvarer ..	1,2	-	6,7	4,8	-	-	12,7
Maskiner og transportmidler	0,1	-	2,2	0,2	-	-	2,5
Andre ferdigvarer	2,6	0,8	4,0	2,2	0,7	-	10,3
Flyttegods, tomgods ...	1,5	1,1	2,8	0,6	0,1	0,1	6,2
Stykkgods og uopp-gitt vareslag	1,2	0,5	7,6	1,0	8,6	-	18,9
I alt	153,8	23,7	1 146,7	90,9	24,7	0,1	1 439,9
I alt etter tabell XXI ¹⁾	137,6	25,8	1 155,9	92,0	23,7	0,1	1 435,1

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.
F r a M i d t r e h a n d e l s f e l t

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Til Norge i alt
Fisk	-	-	-	7,5	7,5	6,8	21,8
Korn	-	-	-	4,9	45,4	-	50,3
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	-	-	-	-	0,4	3,7	4,1
Fett, fete oljer og oljefrø	0,5	-	-	-	-	-	0,5
Førstoffer	-	-	-	4,1	36,0	25,5	65,6
Gjødning	-	-	-	-	2,9	1,5	4,4
Ved og trekull	-	-	-	-	9,5	-	9,5
Tømmer	12,9	-	-	1,1	5,9	1,9	21,8
Trelast	-	-	-	15,5	17,1	49,7	82,3
Kalkstein og dolomitt..	41,6	-	2,3	24,4	47,6	-	115,9
Kvarts	-	-	-	-	-	-	-
Feltspat, flusspat etc.	-	-	-	-	-	-	-
Sand	-	-	-	0,5	89,9	12,8	103,2
Pukkstein, singel, grus	-	-	-	0,3	54,0	18,1	72,4
Annen stein og skifer..	-	-	-	0,7	1,9	-	2,6
Salt	-	-	-	-	-	-	-
Andre mineraler unnt. malmer	8,7	-	-	0,7	0,3	1,2	10,9
Jernmalm og skrapjern..	-	-	-	-	0,5	0,5	1,0
Andre malmer	-	-	-	-	-	-	-
Andre råmaterialer	-	-	-	-	2,3	0,2	2,5
Kull, koks, torv	3,0	-	-	1,2	0,1	2,1	6,4
Mineralolje og gass ...	-	-	-	-	0,3	-	0,3
Kjemiske produkter	-	-	-	2,3	1,0	0,1	3,4
Sement	-	-	-	-	1,7	1,5	3,2
Teglverksprodukter o.l.	-	-	-	-	0,8	-	0,8
Kalk, sementvarer, glass m.v.	5,2	-	-	4,8	14,2	3,4	27,6
Jern og stål	54,6	-	9,1	40,3	25,7	8,6	138,3
Metaller unnt. jern og stål	1,0	-	-	5,8	2,7	1,4	10,9
Jern- og metallvarer ..	-	-	-	-	0,7	-	0,7
Maskiner og transportmidler	-	-	0,1	-	-	0,7	0,8
Andre ferdigvarer	-	-	-	1,6	2,8	4,1	8,5
Flyttegods, tomgods ...	-	-	-	0,8	0,4	2,1	3,3
Stykkogods og uoppgitt vareslag	-	-	-	4,1	4,5	44,9	53,5
I alt	127,5	11,5	120,6	376,1	190,8	826,5	
I alt etter tabell XXI ¹⁾	113,7	10,4	114,2	389,5	190,7	818,5	

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.
F r a N o r d r e h a n d e l s f e l t

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Uopp-gitt (Norge)	Til Norge i alt
Fisk	-	-		31,3	8,0	42,6	-	81,9
Korn	-	-		-	-	-	-	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	-	-		-	-	1,0	-	1,0
Fett, fete oljer og oljefrø	-	-		2,5	0,2	0,2	-	2,9
Førstoffer	-	-		16,0	14,4	13,7	-	44,1
Gjødning	12,9	2,7		11,2	63,1	26,2	-	116,1
Ved og trekull	-	-		0,8	-	-	-	0,8
Tømmer	2,9	-		3,2	-	-	-	6,1
Trelast	-	-		-	2,7	13,2	-	15,9
Kalkstein og dolomitt..	20,5	-		76,4	-	5,5	-	102,4
Kvarts	-	-		-	3,0	63,4	-	66,4
Feltspat, flusspat etc.	-	-		-	-	-	-	-
Sand	-	-		-	-	200,6	-	200,6
Pukkstein, singel, grus	-	-		1,8	2,2	50,1	-	54,1
Annen stein og skifer..	1,8	0,8		0,7	3,9	0,3	-	7,5
Salt	-	-		-	0,2	2,1	-	2,3
Andre mineraler unnt. malmer	-	-		27,4	-	3,8	-	31,2
Jernmalm og skrapjern..	-	-		-	4,5	-	-	4,5
Andre malmer	-	-		-	-	-	-	-
Andre råmaterialer	-	-		-	-	0,2	-	0,2
Kull, koks, torv	-	-		-	0,5	24,2	-	24,7
Mineralolje og gass ...	-	-		-	-	1,6	-	1,6
Kjemiske produkter	-	-		-	0,5	0,2	-	0,7
Sement	-	-		11,2	57,0	140,2	-	208,4
Teglverksprodukter o.l.	-	-		-	-	10,4	-	10,4
Kalk, sementvarer, glass m.v.	-	-		-	-	4,4	-	4,4
Jern og stål	-	-		-	1,0	0,8	-	1,8
Metaller unnt. jern og stål	-	-		-	-	0,2	-	0,2
Jern- og metallvarer ..	-	-		-	0,2	0,9	-	1,1
Maskiner og transportmidler	-	-		-	-	0,1	-	0,1
Andre ferdigvarer	-	-		1,1	0,1	1,3	0,4	2,9
Flyttegods, tomgods ...	-	-		-	1,1	2,3	-	3,4
Stykkgods og uopp-gitt vareslag	-	-		0,4	0,6	13,2	-	14,2
I alt	38,1	3,5		184,0	163,2	622,7	0,4	1 011,9
I alt etter tabell XXI ¹⁾	36,1	4,0		167,0	171,0	646,7	0,4	1 025,2

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.
F r a h e l e l a n d e t

Vareslag	Til Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Uopp-gitt (Norge)	Til Norge i alt
Fisk	0,6	2,1	68,8	15,7	52,0	-	139,2
Korn	7,5	6,3	24,7	49,5	-	-	88,0
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	6,9	0,4	6,5	3,6	6,8	-	24,2
Fett, fete oljer og oljefrø	5,0	2,6	12,6	2,0	1,2	-	23,4
Førstoffer	63,9	3,5	47,9	63,1	55,3	-	233,7
Gjødning	50,5	14,2	92,8	76,4	30,6	2,3	266,8
Ved og trekull	11,4	2,5	4,4	10,1	1,0	-	29,4
Tømmer	41,5	-	37,2	6,5	1,9	3,6	90,7
Trelast	2,1	3,5	58,2	20,9	65,0	0,8	150,5
Kalkstein og dolomitt..	70,1	2,9	104,7	50,4	9,4	-	237,5
Kvarts	0,6	3,7	5,2	85,6	63,4	-	158,5
Feltspat, flusspat etc.	6,5	1,0	0,7	2,1	-	-	10,3
Sand	7,8	1,2	359,2	94,0	213,4	-	675,6
Pukkstein, singel, grus	134,6	2,5	580,8	62,3	68,2	-	848,4
Annen stein og skifer..	9,7	1,7	2,0	9,1	2,2	3,3	28,0
Salt	0,5	1,4	1,1	1,2	2,8	-	7,0
Andre mineraler unnt. malmer	49,2	2,6	80,9	0,3	5,0	-	138,0
Jernmalm og skrapjern..	6,0	2,6	1,4	17,6	0,5	-	28,1
Andre malmer	2,4	-	3,4	-	-	-	5,8
Andre råmaterialer	7,1	0,7	1,5	2,7	0,4	-	12,4
Kull, koks, torv	3,0	0,8	2,3	0,6	26,3	-	33,0
Mineralolje og gass ...	-	-	0,4	1,5	1,6	-	3,5
Kjemiske produkter	41,9	1,0	6,2	3,7	2,0	-	54,8
Sement	14,0	56,0	149,6	78,9	141,7	-	440,2
Teglverksprodukter o.l.	5,3	11,7	47,5	11,8	23,7	2,8	102,8
Kalk, sementvarer, glass m.v.	5,7	3,6	26,7	31,2	18,7	6,1	92,0
Jern og stål	77,4	11,1	55,4	33,6	9,4	-	186,9
Metaller unnt. jern og stål	33,1	-	16,4	9,2	1,6	-	60,3
Jern- og metallvarer ..	5,6	-	6,7	8,3	0,9	-	21,5
Maskiner og transportmidler	0,1	0,1	2,2	0,2	0,8	-	3,4
Andre ferdigvarer	7,0	1,0	9,4	5,1	11,0	2,8	36,3
Flyttegods, tomgods ...	3,0	1,6	3,7	2,2	4,5	0,1	15,1
Stykkgods og uopp-gitt vareslag	2,3	0,7	12,8	8,5	68,2	3,0	95,5
I alt	682,3	143,0	1 833,3	767,9	889,5	24,8	4 340,8
I alt etter tabell XXI ¹⁾	647,5	151,7	1 843,4	781,3	912,7	25,3	4 361,9

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.

Fra utlandet til Norge og utlandet

Vareslag	Til	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Til Norge i alt	Til utlandet
Fisk	-	-	-	-	-	-	-	-
Korn	2,4	2,0	-	-	-	-	4,4	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	9,1	-	14,1	5,6	2,4	31,2	-	
Fett, fete oljer og oljefrø	0,2	-	-	-	-	0,2	-	
Førstoffer	-	-	3,3	-	-	3,3	-	
Gjødning	2,5	4,0	1,6	-	-	8,1	-	
Ved og trekull	-	-	-	-	-	-	-	
Tømmer	-	-	-	-	-	-	-	
Trelast	-	-	3,0	2,1	-	5,1	-	
Kalkstein og dolomitt..	-	-	-	-	-	-	-	
Kvarts	-	-	-	-	-	-	-	
Feltspat, flusspat etc.	-	-	-	-	-	-	-	
Sand	-	-	-	8,2	-	8,2	-	
Pukkstein, singel, grus	-	-	-	2,3	-	2,3	3,6	
Annen stein og skifer..	-	-	0,2	-	-	0,2	-	
Salt	5,8	-	-	-	-	5,8	-	
Andre mineraler unnt. malmer	4,6	2,4	1,3	-	-	8,3	0,4	
Jernmalm og skrapjern..	3,5	-	-	1,7	-	5,2	-	
Andre malmer	-	-	3,8	-	-	3,8	-	
Andre råmaterialer	-	-	-	-	-	-	-	
Kull, koks, torv	3,6	-	2,4	6,2	-	12,2	2,8	
Mineralolje og gass ...	0,4	-	-	-	-	0,4	-	
Kjemiske produkter	-	-	2,2	-	-	2,2	-	
Sement	-	-	-	-	-	-	-	
Teglverksprodukter o.l.	13,6	1,7	7,3	9,4	1,6	33,6	3,1	
Kalk, sementvarer, glass m.v.	-	-	1,3	2,2	-	3,5	1,6	
Jern og stål	4,4	0,5	16,6	16,2	-	37,7	-	
Metaller unnt. jern og stål	-	-	6,9	-	-	6,9	0,6	
Jern- og metallvarer ..	-	-	1,7	-	-	1,7	-	
Maskiner og transportmidler	-	-	-	4,0	-	4,0	-	
Andre ferdigvarer	5,1	-	0,4	-	-	5,5	-	
Flyttegods, tomgods ...	-	0,1	-	-	-	0,1	-	
Stykkgods og uoppgitt vareslag	0,4	-	4,6	-	-	5,0	1,7	
I alt	55,6	10,7	70,7	57,9	4,0	198,9	13,8	
I alt etter tabell XXI ¹⁾	59,8	12,1	69,0	60,1	4,0	205,0	14,2	

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXII (forts.). Transporter (tusen tonn) av de forskjellige vareslag fra og til de enkelte handelsfelter. 1965. Alle fartøyer.
Til utlandet fra Norge

Vareslag	Fra	Østre handelsfelt	Søndre handelsfelt	Vestre handelsfelt	Midtre handelsfelt	Nordre handelsfelt	Fra Norge i alt
Fisk	-	0,2	1,8	-	-	10,1	12,1
Korn	-	-	-	-	-	-	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	-	-	-	-	-	-	-
Fett, fete oljer og oljefrø	0,4	-	0,8	0,4	-	-	1,6
Fôrstoffer	1,6	11,3	35,0	21,2	20,8	-	89,9
Gjødning	-	-	3,1	-	7,9	-	11,0
Ved og trekull	-	-	-	-	-	-	-
Tømmer	-	-	-	-	-	-	-
Trelast	-	-	-	1,1	-	-	1,1
Kalkstein og dolomitt..	-	-	3,9	-	3,0	-	6,9
Kvarts	-	-	-	-	-	-	-
Feltspat, flusspat etc.	-	-	-	-	3,8	-	3,8
Sand	-	-	-	-	-	-	-
Pukkstein, singel, grus	-	-	-	-	3,0	-	3,0
Annen stein og skifer..	-	-	-	-	1,9	-	1,9
Salt	-	-	-	-	-	-	-
Andre mineraler unnt. malmer	-	-	10,2	-	3,3	-	13,5
Jernmalm og skrapjern..	-	-	0,7	-	-	-	0,7
Andre malmer	-	-	-	-	-	-	-
Andre råmaterialer	-	-	-	0,7	-	-	0,7
Kull, koks, torv	-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og gass ...	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Kjemiske produkter	-	-	0,6	2,0	-	-	2,6
Sement	-	-	-	-	-	-	-
Teglverksprodukter o.l.	-	-	-	-	-	-	-
Kalk, sementvarer, glass m.v.	-	-	-	-	-	-	-
Jern og stål	-	-	8,3	64,7	-	-	73,0
Metaller unnt. jern og stål	2,5	-	17,7	-	-	-	20,2
Jern- og metallvarer ..	-	-	-	-	-	-	-
Maskiner og transportmidler	-	-	-	-	-	-	-
Andre ferdigvarer	1,7	-	0,5	-	-	-	2,2
Flyttegods, tomgods ...	-	-	0,5	-	-	-	0,5
Stykkogods og uoppgitt vareslag	-	-	6,8	2,8	-	-	9,6
I alt	6,3	11,5	89,9	92,9	53,8	-	254,4
I alt etter tabell XXI ¹⁾	5,4	9,6	78,8	82,7	49,4	-	225,9

1) Se merknader til tabellene.

Tabell XXIII. Transporter fra de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods lastet. August-oktober 1965. 405 fartøyer¹⁾

Fra handelsområde og kommune	Sendinger gått	Fartøyer gått i ballast	Lastet 1 000 tonn	Fra handelsområde og kommune	Sendinger gått	Fartøyer gått i ballast	Lastet 1 000 tonn
Hovedstadens h.o. ....	..	..	13,9	Nordre Bergenhus h.o. .	..	..	21,7
Oslo	140	168	12,3	Flora	27	9	1,4
Andre .....	..	..	1,6	Høyanger	18	40	2,7
Ytre Østfold h.o. ....	..	..	21,5	Årdal	8	7	1,6
Sarpsborg	13	45	1,7	Luster	6	2	1,2
Fredrikstad	85	62	7,6	Førde	34	8	2,3
Moss	50	26	5,3	Naustdal	21	4	1,4
Borge	34	-	5,0	Bremanger	25	39	3,3
Andre .....	..	..	1,9	Gloppen	19	4	1,5
Nedre Buskerud h.o. ...	..	..	15,7	Stryn	12	4	1,2
Drammen	17	37	2,1	Andre .....	..	..	5,1
Lier	15	-	1,4	Sunnmøre h.o. ....	..	..	22,7
Røyken	73	3	6,4	Ålesund	46	70	3,1
Hurum	47	6	5,8	Vanylven	75	6	8,5
Ytre Vestfold h.o. ....	..	..	11,4	Sande	19	1	1,6
Holmestrapd	29	11	2,7	Hareid	15	9	1,1
Larvik	110	5	7,8	Volda	52	12	3,6
Andre .....	..	..	0,9	Ørskog	3	2	1,0
Telemarksvassdraget h.o.	..	..	56,8	Haram	20	18	1,8
Porsgrunn	430	65	54,5	Andre .....	..	..	2,0
Skien	16	12	1,4	Romsdal h.o. ....	..	..	6,7
Andre .....	..	..	0,9	Molde	25	28	1,1
Østre Sørlandet h.o. .	..	..	33,0	Nesset	47	3	4,2
Kragerø	135	11	29,7	Andre .....	..	..	1,4
Tvedestrand	12	6	1,0	Nordmøre h.o. ....	..	..	25,4
Andre .....	..	..	2,3	Kristiansund	24	89	1,7
Midtre Sørlandet h.o. .	..	..	6,2	Eide	26	4	7,1
Kristiansand	46	54	6,2	Sunnadal	14	10	1,2
Vestre Sørlandet h.o. .	..	..	5,0	Surnadal	127	8	13,6
Eigersund	38	21	3,7	Andre .....	..	..	1,8
Andre .....	..	..	1,3	Søndre Trøndelag h.o. .	..	..	38,0
Jæren og Ryfylke h.o. .	..	..	116,6	Trondheim	371	173	20,6
Sandnes	205	39	20,4	Hemme	58	18	4,6
Stavanger	138	147	10,3	Hitra	90	31	2,8
Gjesdal	117	86	10,7	Frøya	46	9	1,7
Forsand	216	119	14,1	Bjugn	6	26	1,3
Strand	36	21	2,9	Åfjord	46	7	4,1
Hjelmeland	80	29	11,5	Malvik	9	11	1,2
Suldal	14	18	2,2	Andre .....	..	..	1,7
Sauda	8	260	1,7	Nordre Trøndelag h.o. .	..	..	26,1
Finnøy	426	26	42,5	Steinkjer	47	9	4,9
Andre .....	..	..	0,3	Namsos	114	6	8,7
Haugaland h.o. ....	..	..	14,0	Levanger	11	21	1,3
Haugesund	73	141	4,5	Verdal	29	1	4,8
Karmøy	63	120	4,6	Inderøy	16	-	2,2
Etne	57	6	3,7	Nærøy	9	8	1,8
Andre .....	..	..	1,2	Andre .....	..	..	2,4
Søndre Bergenhus h.o. .	..	..	50,4	Søndre Nordland h.o. .	..	..	37,9
Stord	32	20	2,7	Vefsn	108	9	6,6
Odda	46	16	6,4	Rana	129	21	28,5
Kvam	30	14	1,5	Andre .....	..	..	2,8
Fjell	6	22	1,5	Vestfjorden h.o. ....	..	..	74,4
Askøy	55	13	4,2	Bodø	124	274	6,4
Fana	31	4	3,6	Meløy	163	36	20,7
Vaksdal	16	30	1,6	Gildeskål	51	7	1,8
Modalen	71	5	5,7	Beiarn	67	2	4,1
Masfjorden	59	6	5,0	Saltdal	127	51	7,5
Bergen	270	214	13,1	Fauske	33	11	17,1
Gulen	29	6	1,4	Skjerstad	77	-	6,1
Andre .....	..	..	3,7	Bodin	45	2	1,6
				Vågan	158	44	7,0
				Andre .....	..	..	2,1

1) Tall for hele året og alle fartøyer er ikke beregnet. Se merknader til tabellene.

Tabell XXIII (forts.). Transporter fra de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods lastet. August-oktober 1965. 405 fartøyer¹⁾

Fra handelsområde og kommune	Send-inger gått	Fartøyer gått i ballast	Lastet 1 000 tonn	Fra handelsområde og kommune	Send-inger gått	Fartøyer gått i ballast	Lastet 1 000 tonn
Nordre Nordland og Søndre Troms h.o. ....	..	..	44,0	Nordre Troms og Finnmark h.o. ....	..	..	41,6
Tysfjord	225	40	33,5	Tromsø	69	108	4,3
Lødingen	14	9	1,0	Dyrøy	54	18	7,9
Ankenes	17	-	1,5	Hammerfest	80	43	2,6
Harstad	103	39	3,8	Vardø	55	7	2,8
Andre .....	..	..	4,2	Vadsø	8	3	1,6
				Alta	52	9	5,2
				Hasvik	12	31	1,1
				Nordkapp	44	7	4,3
				Porsanger	13	10	1,2
				Berlevåg	23	10	1,5
				Båtsfjord	31	24	1,9
				Sør-Varanger	5	5	1,1
				Andre .....	..	..	6,1

1) Se note side 68.

 Tabell XXIV. Transporter til de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods losset. August-oktober 1965. 405 fartøyer¹⁾

Til handelsområde og kommune	Send-inger kommet	Fartøyer kommet i ballast	Losset 1 000 tonn	Til handelsområde og kommune	Send-inger kommet	Fartøyer kommet i ballast	Losset 1 000 tonn
Hovedstadens h.o. ....	..	..	35,3	Vestre Sørlandet h.o..	..	..	9,3
Oslo	241	44	34,5	Mandal	22	7	2,0
Andre .....	..	..	0,8	Flekkefjord	26	2	2,6
Ytre Østfold h.o. ....	..	..	32,0	Eigersund	35	26	3,5
Halden	40	10	6,2	Andre .....	..	..	1,2
Sarpsborg	50	8	8,3	Jæren og Ryfylke h.o..	..	..	116,3
Fredrikstad	81	59	11,5	Sandnes	60	122	9,4
Moss	43	42	3,9	Stavanger	203	103	17,5
Andre .....	..	..	2,1	Gjesdal	160	114	17,9
Nedre Buskerud h.o. ..	..	..	13,4	Forsand	152	162	10,6
Drammen	48	8	8,4	Strand	29	24	2,8
Lier	12	3	1,0	Hjelmeland	26	84	1,8
Hurum	23	31	3,2	Suldal	24	8	2,7
Andre .....	..	..	0,8	Sauda	455	3	45,1
Ytre Vestfold h.o. ...	..	..	8,0	Finnøy	24	245	1,4
Holmestrand	11	29	2,0	Rennesøy	72	2	5,6
Tønsberg	34	3	2,9	Andre .....	..	..	1,5
Larvik	29	34	1,1	Haugaland h.o. ....	..	..	35,9
Andre .....	..	..	2,0	Haugesund	210	40	18,0
Telemarksvassdraget h.o. ....	..	..	16,6	Karmøy	109	68	12,1
Porsgrunn	73	335	12,3	Ølen	40	8	2,5
Skien	21	12	2,6	Andre .....	..	..	3,3
Bamble	22	5	1,7	Søndre Bergenhus h.o..	..	..	75,7
Østre Sørlandet h.o. .	..	..	6,1	Stord	46	16	3,4
Arendal	36	7	2,9	Kvinnherad	52	6	5,4
Grimstad	19	-	1,3	Odda	25	30	5,1
Andre .....	..	..	1,9	Ullensvang	14	-	1,2
Midtre Sørlandet h.o..	..	..	9,0	Kvam	27	12	2,9
Kristiansand	77	27	8,8	Fjell	26	5	14,3
Andre .....	..	..	0,2	Vaksdal	23	20	2,7
				Lindås	22	8	1,9
				Bergen	375	63	32,0
				Andre .....	..	..	6,8

1) Se note side 68.

Tabell XXIV (forts.). Transporter til de enkelte handelsområder og viktigste kommuner. Gods losset. August-oktober 1965. 405 fartøyer¹⁾

Til handelsområde og kommune	Send-inger kommet	Fartøyer kommet i ballast	Losset i 1 000 tonn	Til handelsområde og kommune	Send-inger kommet	Fartøyer kommet i ballast	Losset i 1 000 tonn
Nordre Bergenhus h.o..	..	..	30,3	Søndre Nordland h.o. .	..	..	30,0
Flora	33	10	2,1	Brønnøy	43	5	1,6
Høyanger	50	15	5,2	Vega	21	1	1,2
Leikanger	28	9	1,4	Alstahaug	42	7	2,7
Årdal	11	5	2,3	Vefsn	24	52	2,5
Bremanger	54	12	8,5	Hemnes	24	1	1,4
Vågsøy	42	4	2,8	Rana	59	48	17,9
Andre .....	..	..	8,0	Andre .....	..	..	2,7
Sunnmøre h.o. ....	..	..	26,7	Vestfjorden h.o. ....	..	..	48,5
Ålesund	130	15	11,1	Bodø	400	61	23,4
Herøy	58	3	4,5	Rødøy	22	5	1,1
Ulstein	42	2	3,3	Meløy	84	102	6,2
Hareid	17	5	1,3	Saltdal	63	111	5,6
Haram	20	19	1,7	Fauske	17	29	1,9
Andre .....	..	..	4,8	Vestvågøy	40	6	1,7
Romsdal h.o. ....	..	..	7,9	Vågan	73	97	3,8
Molde	47	18	4,5	Andre .....	..	..	4,8
Rauma	15	14	1,3	Nordre Nordland og			
Fræna	7	5	1,1	Søndre Troms h.o. ....	..	..	30,4
Andre .....	..	..	1,0	Narvik	30	12	3,1
Nordmøre h.o. ....	..	..	18,0	Tysfjord	45	199	1,4
Kristiansund	111	20	6,9	Lødingen	14	15	1,1
Sunnidal	15	10	2,1	Tjeldsund	12	1	1,7
Aure	76	1	4,9	Hadsel	70	7	3,0
Tustna	20	-	1,1	Sortland	80	15	5,1
Andre .....	..	..	3,0	Andøy	29	2	2,0
Søndre Trøndelag h.o..	..	..	59,4	Harstad	73	77	6,5
Trondheim	305	136	35,0	Kvæfjord	20	3	1,7
Hemne	24	53	3,5	Salangen	21	1	1,1
Hitra	36	34	2,1	Andre .....	..	..	3,7
Ørland	33	6	2,6	Nordre Troms og			
Rissa	18	8	1,5	Finmark h.o. ....	..	..	57,6
Bjugn	27	5	2,4	Tromsø	164	39	13,9
Orkdal	14	2	1,6	Tranøy	9	-	1,7
Melhus	5	-	1,3	Lenvik	87	8	10,0
Malvik	17	4	5,1	Hammerfest	94	32	5,3
Stjørdal	13	2	1,4	Vardø	26	32	1,7
Andre .....	..	..	2,9	Vadsø	13	2	1,1
Nordre Trøndelag h.o..	..	..	10,1	Alta	28	43	1,3
Steinkjer	13	36	1,9	Hasvik	46	3	3,2
Namsos	22	72	2,4	Måsøy	30	5	1,3
Levanger	24	9	3,1	Nordkapp	42	14	3,7
Andre .....	..	..	2,7	Porsanger	15	11	1,5
				Lebesby	24	5	1,0
				Båtsfjord	53	5	3,1
				Sør-Varanger	14	-	1,9
				Andre .....	..	..	6,9

1) Se note side 68.

Tabell XXV. Totale transportytelser etter vareslag. 1965. Alle fartøyer

Vareslag	Nr. i CTSE ¹⁾	Tallet på sendinger	Trans-	Trans-	Trans-	Vekt pr. sending	Gjennom-
			portert gods	port-lengde	port-arbeid ²⁾		snittlig transport-lengde ³⁾
			Tusen tonn	Tusen naut.mil	Mill. tonn-naut.mil	Tonn	Naut. mil
Fisk	3	3 923	151	830	61,6	38	408
Korn	1	505	92	68	15,1	182	164
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	2, 3	846	55	251	25,1	65	456
Fett, fete oljer, oljefrø	4	383	25	148	8,8	65	352
Førstoffer	3	3 734	327	1 122	154,5	88	472
Gjødning	6	2 555	286	623	85,3	112	298
Ved og trekull	5	316	29	55	7,5	92	259
Tømmer	5	1 011	91	242	30,0	90	330
Trelast	5	2 566	157	630	46,0	61	293
Kalkstein og dolomitt..	7	591	244	276	123,3	413	505
Kvarts	7	725	158	126	51,2	218	324
Feltspat, flusspat etc.	7	112	14	19	7,3	125	521
Sand	7	9 319	685	383	35,6	74	52
Pukkstein, singel, grus	7	3 131	857	387	56,8	105	66
Annen stein og skifer..	7	379	30	102	12,1	79	403
Salt	7	201	13	35	7,1	65	546
Andre mineraler unnt. malmer	7	1 143	160	183	48,4	139	303
Jernmalm og skrapjern..	8	190	34	59	13,3	179	391
Andre malmer	9	74	10	13	3,0	135	300
Andre råmaterialer	10	275	13	50	3,2	47	246
Kull, koks, torv	11	760	48	78	15,5	63	323
Mineralolje og gass ...	12, 13	154	4	13	0,6	26	150
Kjemiske produkter	14	604	59	78	9,6	98	163
Sement	15	3 177	440	670	103,3	138	235
Teglverksprodukter o.l.	15	1 194	140	364	52,4	117	374
Kalk, sementvarer, glass m.v.	15	1 612	97	521	41,8	60	431
Jern og stål	16	1 816	297	789	186,9	164	629
Metaller unnt. jern og stål	16	624	88	180	33,6	141	382
Jern- og metallvarer ..	17	203	23	40	6,6	111	287
Maskiner og transportmidler	18	135	8	39	6,0	59	750
Andre ferdigvarer	19	1 222	44	347	18,7	36	425
Flyttegods, tomgods ...	20	941	16	168	3,2	17	200
Stykkgods, uoppgitt vareslag	20	2 323	112	761	48,1	48	429
I alt		51 804	4 807	9 700	1 321,5	93	275

1) Den internasjonale varegruppering for transport. med transportlengden og summert for alle sendinger.

2) Vekten av hver sending multiplisert med transportarbeidet dividert med transportmengden i tonn.

3) Transportarbeidet dividert med transportmengden i tonn.

Tabell XXVI. Innenlandske transportytelser etter vareslag. 1965. Alle fartøyer

Vareslag	Nr. i CTSE ¹⁾	Tallet på sendinger	Trans-	Trans-	Trans-	Vekt pr. sending	Gjennom-
			portert gods	port-lengde	port-arbeid ²⁾		snittlig transport-lengde ³⁾
			Tusen tonn	Tusen naut.mil	Mill.tonn-naut.mil	Tonn	Naut.mil
Fisk	3	3 841	139	793	47,5	36	342
Korn	1	496	88	67	14,1	177	160
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	2, 3	671	24	153	5,3	36	221
Fett, fete oljer, oljefrø	4	343	23	133	8,0	67	348
Førstoffer	3	3 372	234	825	72,7	69	311
Gjødning	6	2 493	267	579	72,8	107	273
Ved og trekull	5	316	29	55	7,5	92	259
Tømmer	5	1 011	91	242	30,0	90	330
Trelast	5	2 469	150	573	42,0	61	280
Kalkstein og dolomitt..	7	568	237	256	117,7	417	497
Kvarts	7	725	159	126	51,2	219	322
Feltspat, flusspat etc.	7	105	10	11	1,9	95	190
Sand	7	9 290	675	359	28,4	73	42
Pukkstein, singel, grus	7	8 159	848	371	50,4	104	59
Annen stein og skifer..	7	368	28	91	9,5	76	339
Salt	7	195	7	28	1,4	36	200
Andre mineraler unnt. malmer	7	1 060	138	142	35,7	130	259
Jernmalm og skrapjern..	8	170	28	50	10,4	165	371
Andre malmer	9	61	6	7	0,8	98	133
Andre råmaterialer	10	269	12	45	2,7	45	225
Kull, koks og torv	11	713	33	40	4,9	46	148
Mineralolje og gass ...	12, 13	141	4	11	0,5	28	125
Kjemiske produkter	14	584	54	70	7,8	92	144
Sement	15	3 177	440	670	103,2	138	235
Teglverksprodukter o.l.	15	983	103	277	37,1	105	360
Kalk, sementvarer, glass m.v.	15	1 544	92	492	39,2	60	426
Jern og stål	16	1 448	187	496	96,3	129	515
Metaller unnt. jern og stål	16	484	61	132	23,3	126	382
Jern- og metallvarer ..	17	201	22	36	5,9	109	268
Maskiner og transportmidler	18	127	4	29	0,6	31	150
Andre ferdigvarer	19	1 142	36	314	13,4	32	372
Flyttegods, tomgods ...	20	920	15	164	3,0	16	200
Stykkgods, uoppgitt vareslag	20	2 236	96	725	39,6	43	413
I alt		49 682	4 340 ⁴⁾	8 362	984,8	87	227

1,2,3) Se notene til tabell XXV. 4) Etter tabell XXI 4 362. Differansen skyldes varesammensetningen. Jfr. merknadene til tabell XXII, side 15.

Tabell XXVII. Sendinger etter vareslag og vekt. Prosenttall. 1965. Alle fartøyer

Vareslag	Tonn pr. sending										
	Under 25	25-49	50-74	75-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500 og over	Uopp-gitt	Sendinger i alt
Fisk	40	35	15	3	5	2	-	-	-	-	100
Korn	1	2	14	5	55	8	10	3	2	-	100
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	36	17	23	4	12	5	3	-	-	-	100
Fett, fete oljer og oljefrø	16	26	21	12	23	2	-	-	-	-	100
Førstoffer	14	23	15	17	23	2	3	1	2	-	100
Gjødning	7	16	12	19	33	7	5	1	0	-	100
Ved og trekull	4	23	8	50	13	-	-	-	-	2	100
Tømmer	20	6	23	10	33	4	4	-	-	-	100
Trelast	26	19	19	15	21	0	0	-	-	-	100
Kalkstein og dolomitt..	-	3	1	1	1	29	29	15	21	-	100
Kvarts	-	-	3	6	64	-	10	7	10	-	100
Feltspat, flusspat etc.	-	11	16	58	5	-	5	-	5	-	100
Sand	2	17	31	38	11	1	0	0	-	-	100
Pukkstein, singel, grus	0	9	28	25	30	8	0	0	0	-	100
Annen stein og skifer..	4	45	15	24	4	-	6	1	1	-	100
Salt	37	33	17	10	-	-	-	-	3	-	100
Andre mineraler unnt. malmer	16	8	13	10	41	1	0	9	2	-	100
Jernmalm og skrapjern..	5	3	21	14	14	19	16	3	5	-	100
Andre malmer	9	-	9	18	55	-	-	9	-	-	100
Andre råmaterialer	20	39	20	12	9	-	-	-	-	-	100
Kull, koks, torv	21	47	19	2	3	2	2	2	2	-	100
Mineralolje og gass ...	70	17	9	-	4	-	-	-	-	-	100
Kjemiske produkter	8	12	10	18	46	3	3	-	-	-	100
Sement	2	3	14	13	53	9	4	1	1	-	100
Teglverksprodukter o.l.	6	22	9	25	15	18	2	2	1	0	100
Kalk, sementvarer, glass m.v.	37	25	16	4	10	7	1	-	-	-	100
Jern og stål	16	14	11	8	16	13	13	5	4	-	100
Metaller unnt. jern og stål	18	7	16	4	27	11	13	3	1	-	100
Jern- og metallvarer ..	29	16	10	10	13	3	19	-	-	-	100
Maskiner og transportmidler	60	5	25	5	-	-	-	-	5	-	100
Andre ferdigvarer	51	29	13	1	4	0	2	-	-	-	100
Flyttegods, tomgods ...	83	9	6	1	1	-	-	-	-	-	100
Stykkogods, uopp-gitt vareslag	43	26	12	8	8	2	0	1	-	-	100
I alt	15	17	20	19	21	4	2	1	1	0	100

Tabell XXVIII. Transporter (tusen tonn) etter vareslag og transportlengde. 1965. Alle fartøyer

Vareslag	Transportlengde, naut. mil											I alt
	0-49	50-99	100-149	150-199	200-299	300-399	400-499	500-749	750-999	1000-1249	1250 og over	
Fisk	37	13	7	5	15	9	11	21	15	12	6	151
Korn	31	15	8	7	12	11	5	3	-	-	-	92
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	4	7	2	3	1	8	3	17	6	4	-	55
Fett, fete oljer og oljefrø	1	7	1	1	3	2	3	4	1	2	-	25
Førstoffer	40	42	11	18	37	34	26	40	36	21	22	327
Gjødning	16	50	11	13	89	44	26	14	22	1	0	286
Ved og trekull	3	4	6	3	2	2	7	1	1	-	-	29
Tømmer	7	6	11	10	13	9	19	13	-	-	3	91
Trelast	11	13	15	10	37	37	15	12	5	2	-	157
Kalkstein og dolomitt..	3	2	18	1	16	47	6	124	24	3	-	244
Kvarts	67	6	-	-	3	3	-	79	-	-	-	158
Feltspat, flusspat etc.	2	5	0	-	-	1	-	2	-	-	4	14
Sand	590	50	15	10	4	6	1	1	8	-	-	685
Pukkstein, singel, grus	706	79	4	1	13	19	11	21	-	-	3	857
Annen stein og skifer..	1	10	0	-	9	1	-	2	-	5	2	30
Salt	1	3	1	0	1	0	-	1	6	-	-	13
Andre mineraler unnt. malmer	34	46	8	0	2	12	8	38	9	-	3	160
Jernmalm og skrapjern..	1	1	2	0	9	7	2	10	2	-	-	34
Andre malmer	0	2	2	2	1	-	-	3	-	-	-	10
Andre råmaterialer	5	-	1	-	0	5	1	1	-	-	-	13
Kull, koks, torv	18	4	2	1	5	1	1	6	8	2	-	48
Mineralolje og gass ...	1	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	4
Kjemiske produkter	38	3	0	2	4	2	5	3	-	-	2	59
Sement	27	106	45	28	71	80	61	22	-	-	-	440
Teglverksprodukter o.l.	7	16	19	12	22	25	2	18	8	9	2	140
Kalk, sementvarer, glass m.v.	9	9	7	8	11	9	4	28	5	4	3	97
Jern og stål	3	16	2	3	27	17	30	60	132	7	-	297
Metaller unnt. jern og stål	3	1	5	1	6	36	21	12	3	-	-	88
Jern- og metallvarer ..	1	2	8	1	1	2	3	5	-	-	-	23
Maskiner og transportmidler	1	2	-	-	-	0	1	0	-	0	4	8
Andre ferdigvarer	4	7	2	3	5	4	2	6	10	0	1	44
Flyttegods, tomgods ...	4	4	1	1	1	3	0	2	0	-	-	16
Stykkgods, uoppgitt vareslag	8	12	7	2	4	12	27	28	10	0	2	112
I alt	1 684	544	221	147	424	449	301	597	311	72	57	4 807

Tabell XXIX. Tonn transportert etter vareslag og transportlengde. Prosenttall. 1965.
 Alle fartøyer

Vareslag	Transportlengde, naut. mil												I alt
	0- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1000- 1249	1250 og over		
Fisk	24,6	8,8	4,7	3,6	9,8	6,1	7,3	13,9	9,6	7,5	4,1	100,0	
Korn	33,4	16,3	8,3	8,0	13,5	12,4	5,3	2,8	-	-	-	100,0	
Andre matvarer, drikke- varer og tobakk	8,3	12,7	2,9	4,8	1,5	14,8	4,9	31,8	11,7	6,6	-	100,0	
Fett, fete oljer og oljefrø	3,3	29,6	3,2	4,5	13,2	8,0	11,1	16,8	2,3	8,0	-	100,0	
Førstoffer	12,2	12,9	3,3	5,5	11,1	10,4	8,0	12,2	11,0	6,5	6,9	100,0	
Gjødning	5,7	17,5	3,8	4,6	31,0	15,5	8,9	5,0	7,6	0,3	0,1	100,0	
Ved og trekull	10,0	13,9	20,7	11,6	7,9	5,3	24,3	2,9	3,4	-	-	100,0	
Tømmer	7,8	6,4	11,8	10,5	14,5	10,3	20,7	14,8	-	-	3,2	100,0	
Trelast	6,8	8,5	9,6	6,0	23,7	23,4	9,7	7,9	3,1	1,3	-	100,0	
Kalkstein og dolomitt..	1,2	0,7	7,5	0,3	6,7	19,0	2,5	50,9	9,9	1,3	-	100,0	
Kvarts	42,3	3,7	-	-	1,9	2,3	-	49,8	-	-	-	100,0	
Feltspat, flusspat etc.	14,8	35,4	3,6	-	-	4,8	-	14,6	-	-	26,8	100,0	
Sand	86,2	7,3	2,2	1,4	0,6	0,8	0,1	0,2	1,2	-	-	100,0	
Pukkstein, singel, grus	82,4	9,2	0,5	0,1	1,6	2,3	1,2	2,4	-	-	0,3	100,0	
Annen stein og skifer..	4,5	34,0	0,9	-	30,0	3,3	-	5,7	-	15,2	6,4	100,0	
Salt	11,0	19,2	4,5	1,6	9,7	3,3	-	3,7	47,0	-	-	100,0	
Andre mineraler unnt. malmer	21,3	28,6	5,1	0,1	1,4	7,5	4,9	23,6	5,5	-	2,0	100,0	
Jernmalm og skrapjern..	2,2	2,7	6,4	0,6	27,3	21,8	5,3	28,8	4,9	-	-	100,0	
Andre malmer	0,7	16,2	18,5	18,6	16,2	-	-	29,8	-	-	-	100,0	
Andre råmaterialer	35,8	-	5,1	-	3,7	40,8	9,5	5,1	-	-	-	100,0	
Kull, koks, torv	38,2	9,1	4,2	2,8	10,5	1,0	3,0	11,3	16,3	3,6	-	100,0	
Mineralolje og gass ...	23,3	17,1	11,5	14,1	2,6	31,4	-	-	-	-	-	100,0	
Kjemiske produkter	65,0	4,6	0,7	3,0	7,6	3,0	7,7	5,7	-	-	2,7	100,0	
Sement	6,1	24,1	10,2	6,4	16,2	18,2	13,9	4,9	-	-	-	100,0	
Teglverksprodukter o.l.	4,9	11,1	14,0	8,4	15,9	17,8	1,1	13,1	6,1	6,1	1,5	100,0	
Kalk, sementvarer, glass m.v.	9,0	9,1	7,4	8,1	11,1	9,5	3,7	29,3	4,8	4,5	3,5	100,0	
Jern og stål	0,9	5,5	0,7	1,1	9,1	5,7	10,0	20,1	44,3	2,6	-	100,0	
Metaller unnt. jern og stål	3,8	1,0	5,8	1,3	7,3	40,5	23,2	14,1	3,0	-	-	100,0	
Jern- og metallvarer ..	6,2	8,5	35,9	3,0	6,4	9,0	11,1	19,9	-	-	-	100,0	
Maskiner og transport- midler	9,4	25,9	-	-	-	4,2	4,5	1,8	-	0,8	53,4	100,0	
Andre ferdigvarer	8,1	15,2	3,5	6,4	11,6	10,5	5,6	14,8	22,0	0,9	1,4	100,0	
Flyttegods, tomgods ...	24,3	22,0	9,2	5,7	5,0	18,8	1,1	11,7	2,2	-	-	100,0	
Stykkgods, uoppgitt vareslag	7,2	10,4	6,1	2,2	3,2	10,7	24,5	24,9	9,3	0,1	1,4	100,0	
I alt	35,0	11,3	4,6	3,1	8,8	9,3	6,3	12,4	6,5	1,5	1,2	100,0	

Fartøyets navn		Hjemstedsfylke		Eierens navn og adresse		
Bruttotonn	Lasterom i kubikkfot	Lastekapasitet i tonn	Byggemateriale (tre, stål)	Byggeår	Ombygd, år	

Turer med og uten last i august, september og oktober 1965 (Se rettledningen)

Gått fra		Kommet til		Lastens art	Mengde	Vekt i tonn
Dato	Sted	Dato	Sted			

Fortsett om nødvendig på nytt ark. På det nye arket er det nok å skrive fartøyets navn på den øverste delen.

RETTLEDNING

Skjemaet fylles ut med oppgaver for månedene august, september og oktober 1965 og sendes portofritt i vedlagte konvolutt til Statistisk Sentralbyrå, Oslo-Dep. innen 15. november 1965. (Bare selve skjemaet returneres.)

Oppgaver bes gitt for hver enkelt tur (også turer uten last) i de tre månedene. Tur som er påbegynt før 1.august, men avsluttet etter denne dato, skal tas med. Tur som er påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober, skal ikke tas med.

Dersom fartøyet er solgt før 1. august 1965, eller ikke har vært i bruk i tiden 1. august - 31. oktober 1965, vil vi be om at De vennligst skriver dette på skjemaet. De behøver da bare å oppgi skipets navn og bruttotonnasjen.

Gått fra/Kommet til: For mindre steder er det ønskelig at kommunens navn eller postadressen blir tilføyd.

Lastens art: Oppgi lastens art så nøyaktig som mulig, f.eks. ferskfisk, tørrfisk, sildemjøl, kunstgjødning, skiferstein, sement osv. Dersom lasten består av flere større partier, oppgis de to største partiene på hver sin linje og resten som stykkgoods på den tredje linjen. Oppgi i slike tilfelle mengde og vekt for hver del av lasten. For turer uten last skrives "I ballast".

Mengde: Dersom mengden oppgis i sekker, kasser o.l., bør bruttovekten av hver enhet oppgis, f.eks. 500 kasser à 50 kg.

Vekt i tonn: Dersom nøyaktig vekt ikke kan oppgis, vil vi be om at De anslår vekten i tonn etter beste skjønn.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1966

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1966

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 188 Økonomisk utsyn over året 1965 - Economic Survey - Sidetall 151. Pris kr. 11,00
- 189 Psykiatriske sykehus 1964 - Hospitals for Mental Disease - Sidetall 49. Pris kr. 6,00
- 190 Skogstatistikk 1964 - Forestry Statistics - Sidetall 154. Pris kr. 8,00
- 191 Syketrygden 1964 - National Health Insurance - Sidetall 109. Pris kr. 8,00
- 192 Samferdselsstatistikk 1964 - Transport and Communication Statistics - Sidetall 133.
Pris kr. 8,00
- 193 Utenrikshandel 1965 I - External Trade I - Sidetall 259. Pris kr. 9,00
- 194 Folkemengdens bevegelse 1964 - Vital Statistics and Migration Statistics - Sidetall 59.
Pris kr. 7,00
- 195 Statistisk årbok 1966 - Statistical Yearbook of Norway - Sidetall 397. Pris kr. 11,00
- 196 Helsestatistikk 1964 - Health Statistics - Sidetall 90. Pris kr. 7,00
- 197 Forsikringssselskaper 1964 - Sociétés d'assurances - Sidetall 175. Pris kr. 9,00
- 198 Norges postverk 1965 - Statistique postale - Sidetall 200. Pris kr. 9,00
- 199 Stortingsvalget 1965 II - Storting Elections II - Sidetall 86. Pris kr. 7,00
- 200 Utenrikshandel 1965 II - External Trade II - Sidetall 229. Pris kr. 9,00
- 201 Alkoholstatistikk 1965 - Alcohol Statistics - Sidetall 36. Pris kr. 6,00
- 202 Jordbruksstatistikk 1965 - Agricultural Statistics - Sidetall 110. Pris kr. 8,00
- 203 Kredittmarkedstatistikk 1964 - Credit Market Statistics - Sidetall 208. Pris kr. 9,00
- 204 Telegrafverket 1965 - Télégraphes et téléphones de l'Etat - Sidetall 292. Pris kr. 9,00
- 205 Utenrikshandel 1965 III - External Trade III - Sidetall 268. Pris kr. 9,00
- 206 Fiskeristatistikk 1964 - Fishery Statistics - Sidetall 88. Pris kr. 7,00
- 207 Lønnsstatistikk 1965 - Wage Statistics - Sidetall 114. Pris kr. 7,00
- 208 Bedriftstelling 1963 I Bergverksdrift m.v. og industri - Census of Establishments I
Mining and Quarrying, Manufacturing - Sidetall 211. Pris kr. 9,00
- 209 Meieribruket i Noreg 1965 - Norway's Dairy Industry - Sidetall 57. Pris kr. 7,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966

- Nr. 140 Frukttreltjing 1965 Bruk med over 50 frukttré - Census of Fruit Trees. Holdings with
more than 50 Fruit Trees - Sidetall 35. Pris kr. 4,00
- 141 Kriminalstatistikk 1964 II Domfelte, botlagte og påtaletfritatte - Criminal Statistics II
Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution - Sidetall 50. Pris kr. 4,00
- 142 Kriminalstatistikk 1964 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter - Criminal Statistics
III Movement of Population in Penal Institutions - Sidetall 27. Pris kr. 4,00
- 143 Stats- og trygdeforvaltningens finanser 1946-1960 - Central Government and Social Security
Funds Finances - Sidetall 123. Pris kr. 5,00
- 144 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. mai 1965 - Salaries of Local Government
Employees - Sidetall 47. Pris kr. 4,50
- 145 Undervisningsstatistikk 1964-65 V Universiteter og høyskoler - Educational Statistics V
Universities - Sidetall 62. Pris kr. 4,50
- 146 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 1. september 1965 - Salaries of Bank
Employees - Sidetall 23. Pris kr. 3,00
- 147 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 1. september 1965 - Wage
Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 148 Daginstitusjoner for barn 1963 - Nursery Schools and Day Nurseries - Sidetall 17. Pris
kr. 3,00
- 149 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1965 - Wage Statistics
for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade - Sidetall 19. Pris kr. 3,00
- 150 Dødsårsaker 1964 Hovedtabeller - Causes of Death. Main Tables - Sidetall 77. Pris kr. 4,50
- 151 Barnevernsstatistikk 1964 - Child Welfare Statistics - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 152 Husmorvikarvirksomhet og hjemmesykepleie 1964 - Housewife Substitute Services and Home
Nursing - Sidetall 23. Pris kr. 3,00
- 153 Markedstall Bedriftstillingen 1963 I Bergverksdrift m.v. og industri - Market Data.
Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing - Sidetall 75. Pris kr. 4,50
- 154 Hotellstatistikk 1965 - Hotel Statistics - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 155 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1965 I - Wage Census
for Workers in Mining and Manufacturing I - Sidetall 119. Pris kr. 5,00
- 156 Forsorgsstønning og kommunal trygd 1964 - Public Assistance and Municipal Social Pensions -
Sidetall 24. Pris kr. 3,00
- 157 Industristatistikk 1964 - Industrial Statistics - Sidetall 149. Pris kr. 5,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966 (forts.)

- Nr. 158 Jaktstatistikk 1965 - Hunting Statistics - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 159 Nasjonalregnskap med fjorten og fem produksjonssektorer 1949-1961 II - National Accounts Classified by Fourteen and Five Industrial Sectors II - Sidetall 54. Pris kr. 4,50
- 160 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 II - Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing II - Sidetall 56. Pris kr. 4,50
- 161 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 III - Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing III - Sidetall 50. Pris kr. 4,50
- 162 Daginstitusjoner for barn 1964 - Nursery Schools and Day Nurseries - Sidetall 16. Pris kr. 3,00
- 163 Sivilrettsstatistikk 1965 - Civil Judicial Statistics - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 164 Undervisningsstatistikk 1965-66 I Folke- og framhaldsskoler - Educational Statistics I Primary and Continuation Schools - Sidetall 61. Pris kr. 4,50
- 165 Undervisningsstatistikk 1965-66 III Høgre allmennskoler - Educational Statistics III Secondary Schools - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 166 Undervisningsstatistikk 1965-66 IV Fag- og yrkesskoler - Educational Statistics IV Vocational Schools - Sidetall 62. Pris kr. 4,50
- 167 Finansinstitusjoner. Regnskapstall 1965 - Financial Institutions. Summary of Accounts - Sidetall 97. Pris kr. 5,00
- 168 Rutebilstatistikk 1965 - Scheduled Road Transport - Sidetall 18. Pris kr. 3,00
- 169 Adopsjonsstatistikk 1965 - Adoption Statistics - Sidetall 11. Pris kr. 3,00
- 170 Elektrisitetsstatistikk 1965 - Electricity Statistics - Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 171 Kriminalstatistikk 1965 I Forbrytelser etterforsket av politiet - Criminal Statistics I Crimes Investigated by the Police - Sidetall 52. Pris kr. 4,50
- 172 Veitrafikkulykker 1965 - Road Traffic Accidents - Sidetall 48. Pris kr. 4,50
- 173 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1966 - Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport - Sidetall 21. Pris kr. 3,00
- 174 Undervisningsstatistikk 1965-66 II Folkehøgskolar - Educational Statistics II Folk High Schools - Sidetall 37. Pris kr. 4,00
- 175 Kriminalstatistikk 1965 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte - Criminal Statistics II Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution - Sidetall 34. Pris kr. 4,50
- 176 Kriminalstatistikk 1965 IV Tilbakefallsstatistikk for siktede - Criminal Statistics IV Recidivism among Persons Charged with Crimes - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 177 Kriminalstatistikk 1965 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter - Criminal Statistics III Movement of Population in Penal Institutions - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 1. mars 1966 - Monthly Earnings in Wholesale and Retail Trade - Sidetall 14. Pris kr. 3,00
- 179 Industristatistikk 1965 - Industrial Statistics - Sidetall 154. Pris kr. 5,00
- 180 Sosial hjemmehjelp 1965 - Social Home-Help Services - Sidetall 33. Pris kr. 4,00
- 181 Godstransport på kysten 1964-1965 - Coastwise Transport of Goods - Sidetall 82. Pris kr. 4,50

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 12 Norges økonomi etter krigen - The Norwegian Post-War Economy - Sidetall 437. Pris kr. 15,00
- 13 Ekteskap, fødsler og vandringer i Norge 1856-1960 - Marriages, Births and Migrations in Norway - Sidetall 221. Pris kr. 9,00
- 14 Foreign Ownership in Norwegian Enterprises - Utenlandske eierinteresser i norske bedrifter - Sidetall 213. Pris kr. 12,00
- 15 Progressiviteten i skattesystemet 1960 - Statistical Tax Incidence Investigation - Sidetall 95. Pris kr. 7,00
- 16 Langtidslinjer i norsk økonomi 1865-1960 - Trends in Norwegian Economy - Sidetall 152. Pris kr. 8,00
- 17 Dødelighet blant spedbarn i Norge 1901-1963 - Infant Mortality in Norway - Sidetall 74. Pris kr. 7,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 12 Kriminalitet, årskull og økonomisk vekst - Crimes, Generations and Economic Growth - Sidetall 63. Pris kr. 7,00
- 13 Desisjonstabeller og generering av maskinprogrammer for granskning av statistisk primærmateriale - Decision Tables and Generation of Computer Programs for Editing of Statistical Data - Sidetall 11. Pris kr. 4,00
- 14 Ekteskap og barnetall. En analyse av fruktbarhetsutviklingen i Norge - Marriages and Number of Children. An Analysis of Fertility Trend in Norway - Sidetall 29. Pris kr. 6,00
- 15 Tjue års økonomisk politikk i Norge: Suksesser og mistak - Twenty Years of Norwegian Economic Policy: An Appraisal - Sidetall 38. Pris kr. 6,00
- 16 Long-Range Planning, Progress- and Cost-Reporting in the Central Bureau of Statistics of Norway - Langtidsprogrammering, framdrifts- og kostnadsrapportering i Statistisk Sentralbyrå - Sidetall 9. Pris kr. 4,00
- 17 Økonomiske konsekvenser av nedrustning i Norge - Economic Consequences of Disarmament in Norway - Sidetall 25. Pris kr. 4,00
- 18 Teknisk revolusjon i økonomisk analyse og politikk? - Technical Revolution in Economic Analysis and Policy? - Sidetall 23. Pris kr. 4,00

Pris kr. 4,50

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.