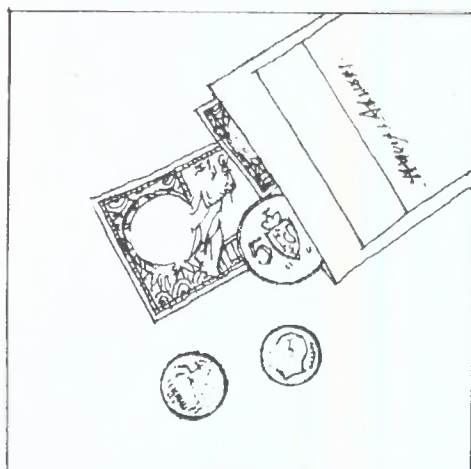


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



LØNNSSTATISTIKK INNENRIKS SJØFART NOVEMBER 1966

WAGE STATISTICS. COASTING TRADE NOV. 1966

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY



LØNNSSTATISTIKK

FOR SJØFOLK PÅ SKIP I INNENRIKS RUTEFART
NOVEMBER 1966

WAGE STATISTICS FOR SEAMEN ON SHIPS IN
SCHEDULED COASTING TRADE
NOVEMBER 1966

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1967

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Lønnsstatistikk 1951 NOS XI 126, 1952 XI 163, 1953 XI 189, 1954 XI 243, 1955 og 1956 XI 288, 1957 XI 339, 1958 XII 2.

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1959 NOS A 5, 1960 A 23, 1961 A 46, 1962 A 63, 1963 A 94, 1964 A 121, 1965 A 149.

F o r o r d

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1966 er lagt opp på samme måte som i tidligere år.

Statistikken er utarbeidd under ledelse av sekretær Sigrid Heistad.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 27.februar 1967

Petter Jakob Bjerve

Petra Vestbye

Innhold

	Side
Oversikt	
Omfang og opplegg av statistikken	7
Månedsførtjenesten	8
Lønnsutviklingen	9
Tabeller	
I. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i kystfart og lokalfart i alt	12
II. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i kystfart	13
III. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i lokalfart	14
IV. Gjennomsnittsførtjeneste for skipsførere etter fart og lønnsklasse	15
V. Gjennomsnittsførtjeneste for styrmenn etter stilling, fart og lønnsklasse	15
VI. Gjennomsnittsførtjeneste for maskinister etter stilling og lønnsklasse	16
VII. Gjennomsnittsførtjeneste for matstell- og tjenerpersonale etter stilling	16
Vedlegg	
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden forrige utgave av Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart	17

Standardtegn

... Tall kan ikke oppgis
- Null

O V E R S I K T

Omfang og opplegg av statistikken

Lønnsstatistikken omfatter alle sjøfolk på skip med tonnasje på 100 br.tonn og mer som gikk i innenriks rutefart i tellingsmåneden. Statistikken omfatter ikke skip i innsjøfart eller løsfart og heller ikke fiske- og fangstfartøyer, taubåter og isbrytere. Byrået har valgt denne begrensning av statistikken, fordi det har vist seg vanskelig å få inn pålitelige oppgaver for besetningen på mindre skip, skip i løsfart osv., blant annet fordi besetningen på disse skip svært ofte lønnes på prosent-basis, som familiearbeidshjelp o.l.

Etter oppgaver fra Direktoratet for sjømenn, Kystfartskontoret i Samferdselsdepartementet og Redernes Arbeidsgiverforening har Byrået opprettet et register over skip på 100 br.reg.tonn og mer som går i innenriks rutefart. Dette kartotek danner grunnlaget for utsendingen av oppgaveskjemaene. Registeret omfattet pr. 1. november 1966 i alt 347 skip fordelt på 67 rederier.

For besetningen på 28 av disse skipene har Byrået ikke mottatt lønnsoppgaver. Videre er 25 skip holdt utenfor statistikken, fordi skipene lå i opplag eller ved verksted, midlertidig eller delvis gikk i utenriksfart eller på grunn av at de innkomne oppgaver var ufullstendige.

Til lønnsstatistikken for november 1966 er det bearbeidd oppgaver for 294 skip med en besetning på 3 342 menn og kvinner, som hadde stått ombord i samme stilling hele måneden. Tilsvarende tall for november 1965 var 294 skip og 3 378 menn og kvinner. Samlet tonnasje som inngår i statistikken for november 1966, utgjør 129 201 br.tonn mot 129 115 br.tonn i november 1965.

Det blir fylt ut et skjema med individualoppgaver for besetningen på hvert skip. For sjøfolk som tjenestegjør etter en skiftordning på to eller flere skip innen samme rederi, såkalt ambulerende mannskap, gis lønnsoppgavene på eget skjema. I tillegg til de egentlige lønnsoppgavene blir det innhentet opplysninger om bruttotonnasje, indikerte hestekrefter, om skipet går i kyst- eller lokalfart, om det er passasjer- eller lasteskip og tallet på sjøfolk ved ordinær bemanning. Disse opplysninger gir nødvendige holdepunkter til vurdering av de enkelte lønnsoppgaver og muligheter for en hensiktsmessig gruppering i lønnsstatistikken.

Tabell 1 gir en oversikt over hvorledes de skip som det er bearbeidd oppgaver for, fordeler seg etter bruttotonnasjen. Tabellen viser også hvorledes skip i alt i innenriks rutefart (ifølge Byråets register) var fordelt på bruttotonklasser, og hvor omfattende statistikken er for de forskjellige størrelsesgrupper.

Tabell 1. Skip og sjøfolk etter skipets størrelse

Bruttotonnasje	Skip		Skip med i tel-lingen i pst. av alle skip	Ordinær bemanning på skip med i tellingen	Sjø- ²⁾ folk med i tel-lingen	Sjøfolk med i pst. av ordinær bemanning
	i alt pr. 1.nov-ember ¹⁾	med i tel-lingen				
100 - 200 br.t.	132	102	77	755	709	94
201 - 400 "	112	102	91	1 038	966	93
401 - 600 "	52	43	83	594	514	87
601 - 800 "	13	11	85	174	155	89
801 - 1 000 "	14	12	86	241	200	83
1 001 - 1 500 "	8	8	100	168	147	88
1 501 - 2 000 "	3	3	100	54	49	91
2 001 br.t. og over	13	13	100	640	552	86
I alt	347	294	85	3 664	3 292	90

1) Ifølge Byråets register, korrigert etter innkomne oppgaver. med 50 sjøfolk.

2) Ekskl. 5 ambulerende mannskaper

Sjøfolkenes fordeling etter hovedgrupper av stillinger var stort sett den samme i november 1966 som i november 1965 (se tabell 2).

Tabell 2. Sjøfolk etter stilling

Stilling	November 1965		November 1966	
	Personer	Prosent	Personer	Prosent
Skipsførere	304	9,0	325	9,7
Styrmenn	374	11,1	365	10,9
Maskinister	461	13,6	464	13,9
Loser	57	1,7	45	1,3
Radio-offiserer	10	0,3	13	0,4
Dekks- og maskinbesetning	1 652	48,9	1 607	48,1
Matstellpersonale	288	8,5	280	8,4
Tjenerpersonale	232	6,9	243	7,3
I alt	3 378	100,0	3 342	100,0

Sjøfolk har tariffmessig krav på fri kost eller kostgodtgjørelse. For å få samsvar mellom lønnstallene for sjøfolk med og uten fri kost ombord er kostgodtgjørelsen holdt utenfor lønnstallene.

For å gjøre lønnsstatistikken egnet til bruk ved lønnsforhandlinger har en i den utstrekning det var mulig fulgt tariffenes spesifikasjoner ved grupperingen av stillinger og lønnsklasser.

Hyren til losene er i tariffen gradert etter tjenestetidens lengde. Under bearbeidingen av statistikken er differansen mellom oppgitt hyre og tariffmessig grunnhyre ført som alderstillegg. Som kontroll for denne beregningen har en nyttet de gitte oppgaver over tallet på tjenestear.

Månedsførtjenesten

Lønnstall for de enkelte grupper av sjøfolk er gitt i tabellene I-VII. I tabellenes forspalte er det gitt spesifikasjoner bare for de større grupper. De spesifiserte stillinger vil derfor ikke alltid summere seg opp til de totaltall som er gitt. Noen hovedtall er gitt i tabell 3.

Tabell 3. Gjennomsnittsførtjenesten etter stilling

Stilling	Sjøfolk	Månedsførtjeneste i alt	Av dette:			
			Hyre	Alders-tillegg	Overtids-tillegg	Fritids-kompensasjon
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
VOKSNE SJØMENN	2 755	1 838	1 299	75	361	39
B e f a l	1 321	2 146	1 536	102	375	43
Skipsførere	325	2 427	2 049	153	9	27
Styrmenn	365	1 994	1 310	59	512	39
Maskinister	464	2 081	1 431	85	476	50
Loser	45	2 329	1 355	321	570	46
Radio-offiserer	13	2 205	1 334	12	716	128
Sertifiserte elektrikere	23	1 946	1 297	41	540	58
Stuerter	86	2 021	1 312	99	426	66
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n	1 434	1 554	1 081	50	348	35
Dekks- og maskinbesetning	1 290	1 557	1 089	53	357	33
Matstell- og tjenerpersonale	144	1 522	1 007	27	260	56
UNGE SJØMENN	375	908	639	-	219	37
KVINNELIG SJØBETJENING	212	1 077 ¹⁾	549	-	72	58

1) Av dette kr. 217 i servise (12½ prosent) og kr. 164 i kjøpenger.

Den gjennomsnittlige månedsførtjenesten for alle voksne sjømenn var kr. 1 838. Av dette beløp var 71 prosent fast hyre, 4 prosent alderstillegg, 20 prosent overtidstillegg og 2 prosent fritidskompensasjon.

Befalet tjente gjennomsnittlig kr. 2 146 pr. måned, mens fortjenesten for andre voksne sjømenn var gjennomsnittlig kr. 1 554 pr. måned. Om lag 77 prosent av forskjellen i fortjenesten for disse to grupper av sjøfolk skyldes hyresatsene.

Skipsførerne hadde den høyeste månedsfortjenesten med kr. 2 427 i gjennomsnitt. Deretter fulgte loser med kr. 2 329 og radio-offiserer og maskinister med henholdsvis kr. 2 205 og kr. 2 081.

Unge sjømenn hadde en månedsfortjeneste på gjennomsnittlig kr. 908 eller 58 prosent av månedsfortjenesten for voksne sjømenn i underordnet stilling. Den gjennomsnittlige månedsfortjeneste for kvinnelig sjøbetjening var kr. 1 077.

Den gjennomsnittlige månedsfortjenesten for befalet var 19,1 prosent høyere i kystfart enn i lokalfart. For andre voksne sjømenn var den 23,8 prosent høyere i kystfart (se tabell 4).

Tabell 4. Gjennomsnittsfortjeneste etter stilling i kystfart og lokalfart

Stilling	Kystfart		Lokalfart	
	Sjøfolk	Månedsfortjeneste i alt Kr.	Sjøfolk	Månedsfortjeneste i alt Kr.
VOKSNE SJØMENN	983	2 093	1 772	1 696
B e f a l	510	2 380	811	1 998
Skipsførere	75	2 970	250	2 264
Styrmenn	145	2 328	220	1 774
Maskinister	171	2 318	293	1 943
Loser	34	2 360	11	2 235
Radio-offiserer	13	2 205	-	-
Sertifiserte elektrikere	20	1 988	-	-
Stuerter	52	2 088	34	1 917
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n .	473	1 784	961	1 441
Dekks- og maskinbesetning	404	1 793	886	1 450
Matstell- og tjenerpersonale	69	1 728	75	1 333

Lønnsutviklingen

For sjøfolk på skip i innenriks rutebart var det tariffrevisjon i 1966. Den nye avtalen fra 1. april 1966 gav et tillegg til hyrene på om lag 9 prosent for befalet og om lag 8 prosent for sjøfolk i underordnet stilling. Etter avtalen skal det gis et nytt tillegg til hyrene på 5 prosent fra 1. april 1967. Ved senere forhandlinger mellom partene ble det bestemt at dette tillegget skal gis fra 1. januar 1967.

Den gjennomsnittlige månedsfortjenesten for alle voksne sjømenn var i november 1966 10,4 prosent høyere enn i november 1965 (se tabell 5). For befalet steg månedsfortjenesten gjennomsnittlig med 11,5 prosent. Stigningen var størst for 2. maskinister, radio-offiserer og enemaskinister. Dette skyldes delvis relativt sterk stigning i overtidstillegget og delvis relativt sterk stigning i fritidskompensasjonen. Gjennomsnittsfortjenesten for unge sjømenn steg med 9,3 prosent. For kvinnelig sjøbetjening steg månedsfortjenesten med 11,3 prosent.

Lønnsordningen for matstell- og tjenerpersonalet er svært skiftende fra skip til skip. Dette personalet kan ha helt eller hovedsakelig fast hyre eller kan som tjenere og salong- og lugarpiker bli lønt vesentlig med servise- eller kjøpenger. Særlig for disse stillingsgruppene kan derfor endringene i lønnsstillingene fra år til år delvis skyldes at statistikken ikke omfatter de samme skip.

Den gjennomsnittlige månedsfortjenesten for voksne sjømenn steg 58 prosent fra 1959 til 1966. For unge sjømenn steg den 65 prosent og for kvinnelig sjøbetjening 72 prosent.

Tabell 5. Gjennomsnittlig månedsfortjeneste¹⁾

Stilling	Månedsfortjeneste i alt				1959 = 100		
	1959	1964	1965	1966	1964	1965	1966
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
VOKSNE SJØMENN	1 160	1 548	1 665	1 838	133	144	158
B e f a l	1 385	1 821	1 924	2 146	131	139	155
Skipsførere	1 657	2 125	2 196	2 427	128	133	146
Styrmenn	1 267	1 675	1 818	1 994	132	143	157
Overstyrmenn	1 384	1 905	2 093	2 232	138	151	161
1.styrmenn	1 245	1 662	1 841	2 003	133	148	161
Enestyrmenn	1 167	1 507	1 614	1 810	129	138	155
Maskinister	1 333	1 761	1 851	2 081	132	139	156
Maskinsjefer	1 463	1 925	1 988	2 221	132	136	152
1.maskinister	1 235	1 630	1 735	1 930	132	140	156
Enemaskinister	1 269	1 725	1 834	2 093	136	145	165
Loser	1 433	1 967	2 059	2 329	137	144	163
Stuerter	1 293	1 678	1 779	2 021	130	138	156
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n	954	1 297	1 422	1 554	136	149	163
Dekks- og maskinbesetning	954	1 307	1 428	1 557	137	150	163
Billettører	941	1 271	1 396	1 502	135	148	160
Båtsmenn	1 103	1 573	1 688	1 883	143	153	171
Matroser	928	1 271	1 389	1 509	137	150	163
Maskinassistenter	980	1 334	1 454	1 591	136	148	162
Motormenn	935	1 278	1 369	1 513	137	146	162
Matstell- og tjenerpersonale	952	1 218	1 372	1 522	128	144	160
Kokker	974	1 350	1 487	1 654	139	153	170
UNGE SJØMENN	551	749	831	908	136	151	165
Lettmatroser	692	946	1 038	1 123	137	150	162
Jungmenn	492	671	705	780	136	143	159
Dekksgutter	387	580	616	644	150	159	166
Smørere	642	862	952	1 072	134	148	167
Byssegutter og hjelpegutter	348	473	543	575	136	156	165
KVINNELIG SJØBETJENING	627	833	968	1 077	133	154	172
Salong- og lugarpiker	715	863	1 071	1 188	121	150	166
Vaske-, messe- og sterrispiker	551	822	914	1 013	149	166	184

- 1) Statistikken omfatter ikke samme skip hvert år. I 1959 var tallet på skip som var med i statistikken 274 og i 1966 294. Skipenes fordeling etter bruttotonnasje var noe forskjellig i de to år.

T A B E L L E R

Tabell I. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i kystfart og lokalfart i alt

Stilling	Sjø- folk	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:							
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Skips- post- honorar	12½ % servise, køy- penger	Over- tids- til- legg	Fritids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
VOKSNE SJØMENN	2 755	1 838	1 299	75	4	9	9	361	39	42
B e f a l	1 321	2 146	1 536	102	6	15	4	375	43	65
Skipsførere	325	2 427	2 049	153	14	23	-	9	27	152
Styrmenn	365	1 994	1 310	59	2	34	-	512	39	38
Overstyrmenn	104	2 232	1 388	74	-	22	-	630	57	61
1.styrmenn	104	2 003	1 248	22	-	24	-	630	46	33
2. "	11	2 111	1 235	3	-	-	-	743	123	7
Enestyrmenn	146	1 810	1 305	79	5	51	-	326	16	28
Maskinister	464	2 081	1 431	85	4	-	-	476	50	35
Maskinsjefer	210	2 221	1 555	109	3	-	-	458	44	52
1.maskinister	174	1 930	1 314	57	3	-	-	491	46	19
2. "	24	1 925	1 278	14	-	-	-	468	139	26
Enemaskinister	56	2 093	1 401	109	9	-	-	500	51	23
Loser	45	2 329	1 355	321	-	-	-	570	46	37
Radio-offiserer	13	2 205	1 334 ¹⁾	12	-	-	-	716	128	15
Sertifiserte elek- trikere	23	1 946	1 297	41	-	-	-	540	58	10
Stuerter	86	2 021	1 312	99	3	-	56	426	66	59
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n	1 434	1 554	1 081	50	2	3	14	348	35	21
Dekks- og maskin- besetning	1 290	1 557	1 089	53	2	4	-	357	33	19
Billettører	73	1 502	1 142	85	-	15	-	228	16	16
Bestmenn	7	1 829	1 142	61	10	22	-	499	44	51
Tømmere	22	2 056	1 142	58	-	17	-	757	75	7
Båtsmenn	95	1 883	1 142	98	1	7	-	575	42	18
Matroser	792	1 509	1 067	49	3	3	-	338	26	23
Maskinpassere	43	1 577	1 142	61	-	-	-	353	2	19
Maskinassistenter ..	64	1 591	1 142	53	1	-	-	323	55	17
Donkeymenn	4	1 716	1 142	81	-	-	-	353	93	47
Motormenn	181	1 513	1 091	30	1	-	-	328	56	7
Reparatører	8	1 938	1 179	6	9	-	-	636	88	20
Matstell- og tjener- personale	144	1 522	1 007	27	2	-	137	260	56	33
Kokker	106	1 654	1 164	36	3	-	5	338	72	36
Kokekyndige menn ...	20	1 134	963	2	-	-	86	42	-	41
Tjenere	18	1 179	132	-	-	-	971	44	26	6
UNGE SJØMENN	375	908	639	-	-	3	3	219	37	7
Lettmatroser	156	1 123	787	-	-	3	-	282	40	11
Jungmenn	51	780	484	-	-	6	-	255	29	6
Deksgutter	31	644	408	-	-	8	-	207	17	4
Smørere	47	1 072	797	-	-	-	-	239	36	-
Maskingutter	9	596	413	-	-	-	-	163	20	-
Kokkelæringer	10	726	586	-	-	-	-	77	63	-
Byssegutter og hjelpgutter	58	575	460	-	-	-	-	60	50	5
Messegutter	13	723	456	-	-	-	91	150	12	14
KVINNELIG SJØBETJENING.	212	1 077	549	-	-	-	381	72	58	17
Salong- og lugar- piker	78	1 188	100	-	-	-	1 007	28	26	27
Vaske-, messe- og sterrispiker	134	1 013	810	-	-	-	18	98	78	9

1) Radio-offiserenes kvalifikasjonstillegg er inkludert i hyren.

Tabell II. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i kystfart¹⁾

Stilling	Sjø- folk	Måned- s- förtje- neste i alt	Av dette								Andre til- legg
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Skips- post- honorar	12½ % ser- vise	Køp- penger	Over- tids- til- legg	Fri- tids- kompen- sasjon	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
VOKSNE SJØMENN	983	2 093	1 328	62	10	4	6	6	550	77	50
B e f a l	510	2 380	1 556	94	13	2	-	-	571	72	72
Skipsførere	75	2 970	2 563	184	54	4	-	-	-	4	161
Styrmenn	145	2 328	1 327	48	6	3	-	-	805	76	63
Overstyrmenn	50	2 517	1 420	73	-	4	-	-	862	81	77
1.styrmenn	55	2 199	1 255	17	-	4	-	-	799	68	56
2. "	11	2 111	1 235	3	-	-	-	-	743	123	7
Enestyrmenn	29	2 332	1 338	82	28	1	-	-	743	65	75
Maskinister	171	2 318	1 462	61	9	-	-	-	629	101	56
Maskinsjefer	69	2 429	1 646	95	11	-	-	-	492	91	94
1.maskinister	70	2 243	1 343	42	8	-	-	-	736	88	26
2. "	21	1 984	1 281	9	-	-	-	-	505	159	30
Enemaskinister	11	2 738	1 403	81	30	-	-	-	1 050	126	48
Loser	34	2 360	1 380	321	-	-	-	-	582	38	39
Radio-offiserer	13	2 205	1 334	12	-	-	-	-	716	128	15
Sertifiserte elek- trikere	20	1 988	1 302	37	-	-	-	-	582	66	1
Stuerter	52	2 088	1 325	97	6	-	-	2	506	78	74
Overstuerter	13	2 218	1 539	165	-	-	-	-	413	101	-
Stuerter	39	2 045	1 253	74	8	-	-	2	537	70	101
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n	473	1 784	1 082	27	6	6	13	11	528	81	30
Dekks- og maskin- besetning	404	1 793	1 091	27	6	7	-	-	554	78	30
Tømmere	21	2 051	1 142	59	-	17	-	-	747	79	7
Båtsmenn	40	2 120	1 142	63	-	17	-	-	807	76	15
Matroser	216	1 798	1 067	22	9	8	-	-	578	69	45
Maskinassistenter ..	25	1 767	1 142	42	3	-	-	-	485	90	5
Motormenn	91	1 563	1 091	14	2	-	-	-	349	96	11
Reparatører	7	1 953	1 179	7	-	-	-	-	687	72	8
Matstell- og tjener- personale	69	1 728	1 030	25	4	-	92	78	370	101	28
Kokker	57	1 810	1 205	30	5	-	-	1	422	114	33
1.kokker	15	2 139	1 365	61	-	-	-	-	534	102	77
2. "	23	1 412	1 142	-	-	-	-	-	111	148	11
Kokker	19	2 033	1 154	42	14	-	1	3	708	84	27
Tjenere	11	1 293	128	-	-	-	575	487	59	38	6
UNGE SJØMENN	212	883	598	-	-	5	-	-	218	55	7
Lettmatroser	60	1 209	787	-	-	9	-	-	326	75	12
Jungmenn	31	847	484	-	-	10	-	-	307	41	5
Dekkgutter	20	678	408	-	-	13	-	-	224	27	6
Smørere	28	1 100	797	-	-	-	-	-	242	61	-
Maskingutter	6	619	413	-	-	-	-	-	175	31	-
Kokkelæringer	8	693	586	-	-	-	-	-	28	79	-
Byssegutter og hjelpegutter	49	576	458	-	-	-	-	-	55	57	6
Messegutter	10	664	454	-	-	-	-	-	194	16	-
KVINNELIG SJØBETJENING.	158	1 052	543	-	-	-	190	181	54	70	14
Salong- og lugar- piker	57	1 166	70	-	-	-	524	499	18	29	26
Vaske-, messe- og sterrispiker	101	988	810	-	-	-	2	1	75	94	6

1) Omfatter også skip i oljefart og ambulerende mannskaper.

Tabell III. Gjennomsnittsførtjeneste etter stilling i lokalfart¹⁾

Stilling	Sjø- folk	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:							
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Skips- post- honorar	12½ % servise, køy- penger	Over- tids- til- legg	Fritids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
VOKSNE SJØMENN	1 772	1 696	1 283	82	1	12	7	255	18	38
B e f a l	811	1 998	1 523	107	1	23	6	251	25	62
Skipsførere	250	2 264	1 894	144	2	28	-	12	34	150
Styrmenn	220	1 774	1 299	66	-	54	-	319	15	21
Overstyrmenn	54	1 969	1 359	75	-	39	-	416	34	46
1.styrmenn	49	1 784	1 239	27	-	46	-	442	21	9
Enestyrmenn	117	1 680	1 297	78	-	64	-	223	4	14
Maskinister	293	1 943	1 414	98	1	-	-	386	21	23
Maskinsjefer	141	2 120	1 510	116	-	-	-	441	21	32
1.maskinister	104	1 720	1 294	68	-	-	-	326	17	15
Enemaskinister	45	1 935	1 400	116	4	-	-	366	33	16
Løser	11	2 235	1 279	322	-	-	-	534	71	29
Stuerter	34	1 917	1 292	103	-	-	139	304	48	31
Overstuerter	16	1 881	1 344	136	-	-	-	323	74	4
Stuerter	18	1 950	1 246	74	-	-	263	286	25	56
A n d r e v o k s n e s j ø m e n n	961	1 441	1 080	62	-	2	9	259	12	17
Dekks- og maskin- besetning	886	1 450	1 088	65	-	2	-	268	12	15
Billettører	72	1 496	1 142	85	-	16	-	221	16	16
Bestmenn	6	1 677	1 142	71	-	25	-	410	25	4
Båtsmenn	55	1 711	1 142	125	1	-	-	405	18	20
Matroser	576	1 400	1 067	59	-	1	-	248	9	16
Maskinpassere	43	1 577	1 142	61	-	-	-	353	2	19
Maskinassistenter ..	39	1 478	1 142	59	-	-	-	220	33	24
Motormenn	90	1 463	1 091	47	-	-	-	306	16	3
Matstell- og tjener- personale	75	1 333	986	29	-	-	106	160	15	37
Kokker	49	1 471	1 116	43	-	-	9	242	22	39
Kokekyndige menn ...	19	1 099	963	2	-	-	90	-	-	44
Tjenere	7	999	138	-	-	-	828	21	6	6
UNGE SJØMENN	163	941	693	-	-	-	7	221	13	7
Lettmatroser	96	1 069	787	-	-	-	-	254	18	10
Jungmenn	20	676	484	-	-	-	-	174	11	7
Dekkgutter	11	582	408	-	-	-	-	174	-	-
Smørere	19	1 031	797	-	-	-	-	234	-	-
Byssegutter og hjelpegutter	9	569	470	-	-	-	-	89	10	-
KVINNELIG SJØBETJENING.	54	1 150	566	-	-	-	413	124	23	24
Salong- og lugar- piker	21	1 247	182	-	-	-	961	58	16	30
Vaske-, messe- og sterrispiker	33	1 089	810	-	-	-	63	167	28	21

1) Omfatter også skip i oljefart.

Tabell IV. Gjennomsnittsførtjeneste for skipsførere etter fart og lønnsklasse

Fart	Skips- førere	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:						
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Skips- post- honorar	Over- tids- tillegg	Fritids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
SKIPSFØRERE I ALT	325	2 427	2 049	153	14	23	9	27	152
Ambulerende skipsførere	4	2 718	2 115	120	78	76	-	-	329
Lokalfart	248	2 261	1 898	144	-	29	9	33	148
100 - 200 br.t. ...	110	2 162	1 794	122	-	40	21	37	148
201 - 400 " ...	97	2 244	1 919	148	-	26	-	23	128
401 - 600 " ...	26	2 526	2 033	199	-	9	-	72	213
601 - 800 " ...	4	2 614	2 239	183	-	1	-	-	191
801 - 1 000 " ...	5	2 718	2 303	203	-	-	-	-	212
1 001 br.t. og over ...	6	2 588	2 303	176	-	-	-	-	109
Passasjerskip	239	2 263	1 896	144	-	30	9	34	150
Lasteskip	9	2 227	1 945	163	-	7	-	-	112
Kystfart	59	3 015	2 701	201	-	-	-	-	113
Passasjerskip	18	3 389	3 138	228	-	-	-	-	23
Lasteskip	41	2 851	2 509	189	-	-	-	-	153
Oljefart	14	2 810	1 953	117	310	-	51	45	334
100 - 200 br.t. ...	6	2 857	1 826	148	310	-	119	55	399
201 - 400 " ...	6	2 734	2 031	126	310	-	-	50	217

Tabell V. Gjennomsnittsførtjeneste for styrmenn etter stilling, fart og lønnsklasse

Stilling/fart	Styr- menn	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:						
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Skips- post- honorar	Over- tids- tillegg	Fritids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
STYRMENN I ALT	365	1 994	1 310	59	2	34	512	39	38
Ambulerende styrmenn	10	1 817	1 287	87	-	33	369	-	41
Overstyrmenn ..	102	2 235	1 389	74	-	21	632	58	61
Inntil 200 br.t. ...	4	1 825	1 311	83	-	55	264	102	10
201 - 400 " ...	30	2 042	1 354	91	-	48	488	42	19
401 - 600 " ...	32	2 208	1 345	62	-	14	633	23	131
601 - 800 " ...	8	2 209	1 371	56	-	8	671	15	88
801 - 1 000 " ...	9	2 332	1 401	43	-	-	803	85	-
1 001 - 1 500 " ...	5	2 049	1 420	129	-	-	442	48	10
2 001 br.t. og over ...	11	2 863	1 610	74	-	-	963	172	44
Kystfart	48	2 536	1 423	72	-	1	876	84	80
Lokalfart	54	1 969	1 359	75	-	39	416	34	46
1. styrmenn	101	2 004	1 248	22	-	23	633	47	31
201 - 400 br.t. ...	21	1 972	1 236	29	-	58	594	49	6
401 - 600 " ...	32	1 979	1 235	23	-	32	596	27	66
601 - 800 " ...	9	1 844	1 237	10	-	1	526	-	70
801 - 1 000 " ...	14	1 922	1 249	21	-	2	609	41	-
1 001 - 1 500 " ...	5	2 128	1 258	24	-	-	754	82	10
1 501 - 2 000 " ...	4	2 270	1 261	15	-	-	892	102	-
2 001 br.t. og over ...	13	2 284	1 303	14	-	-	847	110	10
Kystfart	52	2 212	1 257	17	-	1	813	72	52
Lokalfart	49	1 784	1 239	27	-	46	442	21	9
2. styrmenn	11	2 111	1 235	3	-	-	743	123	7
2 001 br.t. og over ...	11	2 111	1 235	3	-	-	743	123	7
Kystfart	11	2 111	1 235	3	-	-	743	123	7
Enestyrmen	141	1 816	1 306	77	6	53	331	17	26
Inntil 200 br.t. ...	67	1 721	1 290	66	5	58	274	7	21
201 - 400 " ...	62	1 786	1 311	92	5	55	276	17	30
401 - 600 " ...	7	2 414	1 349	69	23	26	872	56	19
Kystfart	24	2 480	1 348	74	33	-	856	79	90
Lokalfart	117	1 680	1 297	78	-	64	223	4	14

Tabell VI. Gjennomsnittsførtjeneste for maskinister etter stilling og lønnsklasse

Stilling/lønnsklasse	Maskin- ister	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:					
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	Over- tids- tillegg	Fritids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
MASKINISTER I ALT	464	2 081	1 431	85	4	476	50	35
Ambulerende maskinister	16	2 015	1 456	59	11	435	28	26
Maskinsjefer	202	2 222	1 553	112	3	456	44	54
150 - 299 I.H.K.	10	1 974	1 386	102	-	440	33	13
300 - 499 "	51	1 985	1 420	97	5	425	25	13
500 - 699 "	34	2 194	1 492	122	8	459	39	74
700 - 899 "	34	2 223	1 562	106	-	491	24	40
900 - 1 199 "	17	2 388	1 589	88	6	499	45	161
1 200 - 1 499 "	15	2 462	1 628	120	-	493	110	111
1 500 - 1 999 "	16	2 302	1 679	110	-	467	2	44
2 000 - 2 999 "	13	2 386	1 744	162	-	401	51	28
3 000 - 3 999 "	12	2 689	1 885	143	-	434	177	50
1. maskinister ...	166	1 936	1 314	56	3	497	47	19
150 - 299 I.H.K.	7	1 777	1 257	39	-	357	48	76
300 - 499 "	36	1 689	1 259	72	8	308	34	8
500 - 699 "	27	1 822	1 270	69	6	452	15	10
700 - 899 "	28	1 938	1 297	75	-	538	26	2
900 - 1 199 "	15	2 126	1 317	24	-	681	61	43
1 200 - 1 499 "	13	2 231	1 337	37	-	699	97	61
1 500 - 1 999 "	10	1 922	1 364	18	-	463	34	43
2 000 - 2 999 "	17	1 929	1 412	54	-	412	42	9
3 000 - 3 999 "	13	2 441	1 425	38	-	824	140	14
2. maskinister ...	24	1 925	1 278	14	-	468	139	26
1 200 - 1 499 I.H.K.	4	2 135	1 257	45	-	467	210	156
2 000 - 2 999 "	6	1 847	1 265	-	-	482	100	-
3 000 - 3 999 "	10	1 966	1 303	-	-	511	152	-
Enemaskinister.	56	2 093	1 401	109	9	500	51	23
150 - 299 I.H.K.	19	2 104	1 365	116	17	496	91	19
300 - 499 "	20	1 927	1 392	87	4	373	35	36
500 - 699 "	6	2 015	1 442	135	-	406	23	9
700 - 899 "	5	2 299	1 473	132	-	689	-	5
900 - 1 199 "	4	2 847	1 487	98	-	1 238	-	24

Tabell VII. Gjennomsnittsførtjeneste for matstell- og tjenerpersonale etter stilling

Stilling	Sjø- folk	Måned- förtje- neste i alt	Av dette:							
			Hyre	Alders- til- legg	Tank- til- legg	12½ % ser- vise	Køy- penger	Over- tids- til- legg	Fri- tids- kompen- sasjon	Andre til- legg
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE	523	1 284	789	24	1	120	84	183	57	26
Matstell- personale	280	1 473	1 029	44	2	22	4	277	60	35
Stuerter	86	2 021	1 312	99	3	48	8	426	66	59
Overstuerter	29	2 032	1 431	149	-	-	-	363	86	3
Stuerter	57	2 015	1 251	74	5	73	12	458	56	86
Kokker	106	1 654	1 164	36	3	3	2	338	72	36
1.kokker	15	2 139	1 365	61	-	-	-	534	102	77
2.kokker	23	1 412	1 142	-	-	-	-	111	148	11
Kokker	68	1 628	1 127	43	4	4	4	372	40	34
Kokekyndige menn	20	1 134	963	2	-	83	3	42	-	41
Kokkelærlinger	10	726	586	-	-	-	-	77	63	-
Byssegutter og hjelpegutter.	58	575	460	-	-	-	-	60	50	5
Tjenerpersonale	243	1 066	513	-	-	233	176	74	53	17
Tjenere	18	1 179	132	-	-	549	422	44	26	6
Messegutter	13	723	456	-	-	56	35	150	12	14
Salong- og lugarpiker	78	1 188	100	-	-	571	436	28	26	27
Vaske, messe- og sterrispiker	134	1 013	810	-	-	12	6	98	78	9

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden forrige utgave av Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since
the previous edition of Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 191 Syketrygden 1964 - National Health Insurance - Sidetall 109. Pris kr. 8,00
- 192 Samferdselsstatistikk 1964 - Transport and Communication Statistics - Sidetall 133. Pris kr. 8,00
- 193 Utenrikshandel 1965 I - External Trade I - Sidetall 259. Pris kr. 9,00
- 194 Folkemengdens bevegelse 1964 - Vital Statistics and Migration Statistics - Side-tall 59. Pris kr. 7,00
- 195 Statistisk årbok 1966 - Statistical Yearbook of Norway - Sidetall 397. Pris kr. 11,00
- 196 Helsestatistikk 1964 - Health Statistics - Sidetall 90. Pris kr. 7,00
- 197 Forsikringsselskaper 1964 - Sociétés d'assurances - Sidetall 175. Pris kr. 9,00
- 198 Norges postverk 1965 - Statistique postale - Sidetall 200. Pris kr. 9,00
- 199 Stortingsvalget 1965 II - Storting Elections II - Sidetall 86. Pris kr. 7,00
- 200 Utenrikshandel 1965 II - External Trade II - Sidetall 229. Pris kr. 9,00
- 201 Alkoholstatistikk 1965 - Alcohol Statistics - Sidetall 36. Pris kr. 6,00
- 202 Jordbruksstatistikk 1965 - Agricultural Statistics - Sidetall 110. Pris kr. 8,00
- 203 Kredittmarkedstatistikk 1964 - Credit Market Statistics - Sidetall 208. Pris kr. 9,00
- 204 Telegrafverket 1965 - Télégraphes et téléphones de l'Etat - Sidetall 292. Pris kr. 9,00
- 205 Utenrikshandel 1965 III - External Trade III - Sidetall 268. Pris kr. 9,00
- 206 Fiskeristatistikk 1964 - Fishery Statistics - Sidetall 88. Pris kr. 7,00
- 207 Lønnsstatistikk 1965 - Wage Statistics - Sidetall 114. Pris kr. 7,00
- 208 Bedriftstelling 1963 I Bergverksdrift m.v. og industri - Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing - Sidetall 211. Pris kr. 9,00
- 209 Meieribruket i Noreg 1965 - Norway's Dairy Industry - Sidetall 57. Pris kr. 7,00

Rekke XII

Boktrykk 1967

- Nr. 210 Økonomisk utsyn over året 1966 - Economic Survey - Sidetall 158. Pris kr. 11,00
- 211 Syketrygden 1965 - National Health Insurance - Sidetall 103. Pris kr. 8,00
- 212 Skattestatistikk 1964 - Tax Statistics - Sidetall 73. Pris kr. 7,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966

- Nr. 149 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1965 - Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade - Sidetall 19. Pris kr. 3,00
- 150 Dødsårsaker 1964 Hovedtabeller - Causes of Death. Main Tables - Sidetall 77. Pris kr. 4,50
- 151 Barnevernsstatistikk 1964 - Child Welfare Statistics - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 152 Husmorvikarvirksomhet og hjemmesykepleie 1964 - Housewife Substitute Services and Home Nursing - Sidetall 23. Pris kr. 3,00
- 153 Markedstill Bedriftstillingen 1963 I Bergverksdrift m.v. og industri - Market Data. Census of Establishments I Mining and Quarrying, Manufacturing - Sidetall 75. Pris kr. 4,50
- 154 Hotellstatistikk 1965 - Hotel Statistics - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 155 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1965 I - Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing I - Sidetall 119. Pris kr. 5,00
- 156 Forsorgsstønad og kommunal trygd 1964 - Public Assistance and Municipal Social Pensions Sidetall 24. Pris kr. 3,00
- 157 Industristatistikk 1964 - Industrial Statistics - Sidetall 149. Pris kr. 5,00
- 158 Jaktstatistikk 1965 - Hunting Statistics - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 159 Nasjonalregnskap med fjorten og fem produksjonssektorer 1949 - 1961 II - National Accounts Classified by Fourteen and Five Industrial Sectors II - Sidetall 54. Pris kr. 4,50
- 160 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 II - Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing II - Sidetall 56. Pris kr. 4,50
- 161 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1965 III - Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing III - Sidetall 50. Pris kr. 4,50
- 162 Daginstitusjoner for barn 1964 - Nursery Schools and Day Nurseries - Sidetall 16. Pris kr. 3,00
- 163 Sivilrettsstatistikk 1965 - Civil Judicial Statistics - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 164 Undervisningsstatistikk 1965-66 I Folke- og framhaldsskoler - Educational Statistics I Primary and Continuation Schools - Sidetall 61. Pris kr. 4,50
- 165 Undervisningsstatistikk 1965-66 III Høgre allmennskoler - Educational Statistics III Secondary Schools - Sidetall 39. Pris kr. 4,00
- 166 Undervisningsstatistikk 1965-66 IV Fag- og yrkesskoler - Educational Statistics IV Vocational Schools - Sidetall 62. Pris kr. 4,50
- 167 Finansinstitusjoner. Regnskapstill 1965 - Financial Institutions. Summary of Accounts - Side-tall 97. Pris kr. 5,00
- 168 Rutebilstatistikk 1965 - Scheduled Road Transport - Sidetall 18. Pris kr. 3,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966 (forts.)

- Nr. 169 Adopsjonsstatistikk 1965 - Adoption Statistics - Sidetall 11. Pris kr. 3,00
- 170 Elektrisitetstatistikk 1965 - Electricity Statistics - Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 171 Kriminalstatistikk 1965 I Forbrytelser etterforsket av politiet - Criminal Statistics I
Crimes Investigated by the Police - Sidetall 52. Pris kr. 4,50
- 172 Veitrafikkulykker 1965 - Road Traffic Accidents - Sidetall 48. Pris kr. 4,50
- 173 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1966 - Wage Statistics for Seamen on
Ships in Ocean Transport - Sidetall 21. Pris kr. 3,00
- 174 Undervisningsstatistikk 1965-66 II Folkehøgskolar - Educational Statistics II Folk High Schools
Sidetall 37. Pris kr. 4,00
- 175 Kriminalstatistikk 1965 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte - Criminal Statistics II
Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution - Sidetall 34. Pris kr. 4,50
- 176 Kriminalstatistikk 1965 IV Tilbakefallsstatistikk for siktede - Criminal Statistics IV
Recidivism among Persons Charged with Crimes - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 177 Kriminalstatistikk 1965 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter - Criminal Statistics III
Movement of Population in Penal Institutions - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 1. mars 1966 - Monthly Earnings in Wholesale and
Retail Trade - Sidetall 14. Pris kr. 3,00
- 179 Industristatistikk 1965 - Industrial Statistics - Sidetall 154. Pris kr. 5,00
- 180 Sosial hjemmehjelp 1965 - Social Home-Help Services - Sidetall 33. Pris kr. 4,00
- 181 Godstransport på kysten 1964-1965 - Coastwise Transport of Goods

Rekke A

Offsettrykk 1967

- Nr. 182 Markedstall Bedriftstelingen 1963 II Varehandel - Market Data. Census of Establishments II
Wholesale and Retail Trade - Sidetall 93. Pris kr. 4,50
- 183 Dødsårsaker 1965 Hovedtabeller - Causes of Death Main Tables - Sidetall 80. Pris kr. 4,50
- 184 Aksjonærforhold og styresammensetning i aksjeselskaper 1963 - Share Ownership and Composition
of the Boards of Directors in Joint-Stock Companies
- 185 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1966 - Wage Statistics for
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade - Sidetall 18. Pris kr. 3,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 16 Langtidslinjer i norsk økonomi 1865-1960 - Trends in Norwegian Economy - Sidetall 152.
Pris kr. 8,00
- 17 Dødelighet blant spedbarn i Norge 1901-1963 - Infant Mortality in Norway - Sidetall 74.
Pris kr. 7,00
- 18 Storbyutvikling og arbeidsreiser. En undersøkelse av pendling, befolkningsutvikling, nærings-
liv og urbanisering i Oslo-området - Metropolitan Growth, Commuting and Urbanization in
the Oslo Area - Sidetall 298. Pris kr. 12,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 16 Long-Range Planning, Progress- and Cost-Reporting in the Central Bureau of Statistics of
Norway - Langtidsprogrammering, framdrifts- og kostnadsrapportering i Statistisk
Sentralbyrå - Sidetall 9. Pris kr. 4,00
- 17 Økonomiske konsekvenser av nedrustning i Norge - Economic Consequences of Disarmament in
Norway - Sidetall 25. Pris kr. 4,00
- 18 Teknisk revolusjon i økonomisk analyse og politikk? - Technical Revolution in Economic
Analysis and Policy? - Sidetall 23. Pris kr. 4,00

Pris kr. 3,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.