



VEITRAFIKK- ULYKKER 1966

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1966

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 201



VEITRAFIKKULYKKER 1966

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1966

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1967

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 NOS XI 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1959 hefte I, NOS XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I, XII 77.

Veitrafikkulykker 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172.

F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykker for 1966 er utarbeidd på samme måte som for foregående år. Tabellene gir dels tilbakegående tall og dels detaljert statistikk for 1966. Statistikken omfatter bare ulykker som har ført til personskade.

Konsulent Gunnar Furuholmen-Jenssen har ledet arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 25. juli 1967

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

	Side
O v e r s i k t	
Det statistiske materiale	7
Hovedresultater for 1966	7
T a b e l l e r	
Tilbakegående tabeller	
1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	10
2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker	10
3. Veitrafikkulykker og vognkilometer	11
4. Vognkilometer og motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker	11
5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	11
6. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder	12
7. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere	12
8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker	12
Tabeller for 1966	
9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke	13
10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt	14
11. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe ...	15
12. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden etter kjønn og aldersklasse	18
13. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent	18
14. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker	18
15. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår	19
16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår.	19
17. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art	19
18. Motorsykkel- og mopedførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og fører- kortets utstedelsesår	20
19. Alkoholprøvede bilførere og motorsykkelførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og kjønn	20
20. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art	21
21. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art	21
22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt	22
23. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker	23
24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	24
25. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker	25
26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	26
27. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker	27
28. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	28
29. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	29
30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	31
31. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	32
32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	33

	Side
33. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	34
34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	36
35. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	37
36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt	38
37. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker	38
38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	38
39. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
40. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	39
41. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
43. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	40
44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
45. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	41
47. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
48. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	41
49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt	42
50. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker	43
51. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer, etter klokkeslett	44
Tabeller for de nordiske land	
52. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art	46
53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker	46
54. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper.....	47
55. Personer drept eller skadd ved trafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	47
56. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade	48
V e d l e g g	
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden forrige utgave av Veitrafikk- ulykker	49

S t a n d a r d t e g n

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- Brudd i den loddrette serie
- r Rettet siden forrige årgang

O V E R S I K T

Det statistiske materiale

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskaade. For ulykker med bare materiell skade ble derfor statistikken etter hvert svært ufullstendig. Fra 1964 er ulykker som ikke har medført personskaade, holdt helt utenfor statistikken.

Statistikken omfatter ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet.

I denne statistikken er "drept" definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Hovedresultater for 1966

Statistikken viser at det i 1966 skjedde 7 201 veitrafikkulykker med personskaade. Det er 10 prosent flere enn året før. Det gjennomsnittlige antall ulykker med personskaade pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer gikk opp fra 8,2 i 1965 til 8,5 i 1966. Ved ulykker i 1966 kom i alt 9 505 personer til skade, dvs. 10 prosent flere enn i 1965. Av de tilskadekomne i 1966 ble 446 personer drept, 3 721 alvorlig skadd og 5 338 lettere skadd, dvs. henholdsvis 5 prosent, 9 prosent og 12 prosent flere enn i 1965.

Av de drepte var 59 barn under 8 år og 29 barn i alderen 8-14 år. Videre var 55 personer 15-19 år, 39 var 20-24 år, 168 var 25-64 år, og 96 var 65 år og over. Den største økingen i tallet på drepte falt på årsklassene 18-19 år. Også i aldersgruppen under 8 år var det noe øking, men blant barn fra 8 til 14 år var det færre drepte i 1966 enn året før. Dette gjelder både absolutt og i forhold til folketallet i de ulike aldersklasser.

Bruker en tallet på kjørte vognkilometer i løpet av året som uttrykk for trafikkvolumet, får en et summarisk uttrykk for sammenhengen mellom ulykker med personskaade og trafikkvolumet ved å sette antall ulykker i forhold til kjørte vognkilometer. I tabell 3 er foretatt en beregning over antall ulykker med personskaade pr. millioner vognkilometer for personbiler, drosjer m.v., busser, varebiler, lastebiler, mopeder og motorsykler. Tallet på motorkjøretøyer innblandet i ulykker med personskaade i forhold til millioner kjørte kilometer av motorkjøretøyer (se tabell 4) gikk opp fra 1,2 i 1965 til 1,3 i 1966. Beregningene av vognkilometer er delvis bygd på anslag, da det statistiske grunnlag er mangelfullt. Resultatene i tabellene 3 og 4 er derfor usikre og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen.

Fotgjengere utgjorde den største gruppen av drepte og bilpassasjerer den største gruppen av alvorlig skadde. Av de drepte fotgjengere var vel en tredjepart over 65 år og knapt en tredjepart barn under 15 år. Om lag en tredjedel av de drepte i aldersklassen 16-18 år var førere av motorsykkel.

I alt var 10 300 motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1966. Av disse var 60 prosent personbiler og 15 prosent motorsykler og mopeder. Sett i forhold til bestanden av registrerte motorkjøretøyer var 1,3 prosent av personbilene, om lag 4 prosent av drosjebilene, om lag 5 prosent av bussene og 2,3 prosent av motorsyklene innblandet i ulykkene.

TABELLER

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	I alt	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
1940	3 171	1 571	1 600	1 731	86	586	1 059
1941	2 496	1 429	1 067	1 579	107	530	942
1942	2 447	1 424	1 023	1 564	100	522	942
1943	2 336	1 372	964	1 518	113	474	931
1944	1 983	1 146	837	1 297	79	499	719
1945	2 090	1 242	848	1 432	106	557	769
1946	3 917	1 587	2 330	1 946	161	675	1 110
1947	4 460	1 533	2 927	1 856	94	640	1 122
1948	5 792	2 034	3 758	2 433	157	776	1 500
1949	6 514	2 483	4 031	2 858	136	1 030	1 692
1950	7 145	2 420	4 725	2 882	133	1 048	1 701
1951	7 998	2 594	5 404	3 029	177	1 104	1 748
1952	10 346	2 837	7 509	3 318	157	1 205	1 956
1953	11 514	3 161	8 353	3 753	163	1 379	2 211
1954	12 736 ¹⁾	3 661	9 075 ¹⁾	4 418	175	1 654	2 589
1955	14 007	4 128	9 879	5 028	213	1 869	2 946
1956	14 777	4 203	10 574	5 230	289	2 022	2 919
1957	12 663 ²⁾	4 302	8 361 ²⁾	5 239	294	2 143	2 802
1958	10 840	4 596	6 244	5 691	269	2 519	2 903
1959	10 222	4 933	5 289	6 186	306	2 774	3 106
1960	10 731	5 105	5 626	6 491	310	2 948	3 233
1961	11 396	5 698	5 698	7 189	365	3 340	3 484
1962	11 718	5 664	6 054	7 356	351	3 248	3 757
1963	11 454	6 135	5 319	7 997	371	3 553	4 073
1964 .....	..³⁾	6 538	.. ³⁾	8 435	385	3 518	4 532
1965 .....	..	6 561	..	8 608	423	3 420	4 765
1966 .....	..	7 201	..	9 505	446	3 721	5 338

1) For 1954-1956 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100. 2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet falt praktisk talt bort etter de trafikkreglene som trådte i kraft 17.juni 1957. 3) Fra 1964 er ulykker med bare materiell skade holdt utenfor statistikken.

Tabell 2. Registrerte sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker

År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker i alt	Ulykker med personskade	År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker i alt	Ulykker med personskade
1940 ...	110 803	28,6	14,2				
1941 ...	100 404	24,9	14,2	1954 ...	228 223	55,8 ²⁾	16,1
1942 ...	97 982	25,0	14,5	1955 ...	262 193	53,5	15,8
1943 ...	96 913	24,1	14,2	1956 ...	293 180	50,4	14,3
1944 ...	92 069	21,5	12,4				
1945 ...	92 647	22,6	13,4	1957 ...	335 219	37,8 ³⁾	12,8
1946 ...	106 417	36,8	14,9	1958 ...	386 835	28,0	11,9
1947 ...	122 918	36,3	12,5	1959 ...	436 951	23,4	11,3
1948 ...	132 571	43,7	15,3	1960 ...	494 631	21,7	10,3
1949 ...	136 444	47,7	18,2	1961 ...	563 629	20,2	10,1
1950 ...	141 409	50,5	17,1	1962 ...	631 530	18,6	9,0
1951 ...	152 817	52,3	17,0	1963 ...	687 549	16,7	8,9
1952 ...	172 354	60,0	16,5				
1953 ...	197 202	58,4	16,0	1964 ...	741 751	.. ⁴⁾	8,8
				1965 ...	795 439	..	8,2
				1966 ...	844 967	..	8,5

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. 2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1. 4) Se note 3 til tabell 1.

Tabell 3. Veitrafikkulykker¹⁾ og vognkilometer

Kjøretøytype	1965			1966		
	Vognkm mill.	Ulykker ¹⁾	Ulykker pr. mill. vognkm	Vognkm mill.	Ulykker ¹⁾	Ulykker pr. mill. vognkm
Personbiler	4 650	4 532	1,0	5 178	5 077	1,0
Drosjer m.v.	297	257	0,9	298	302	1,0
Busser	216	298	1,4	222	289	1,3
Varebiler	615	798	1,3	621	860	1,4
Lastebiler	832	850	1,0	850	908	1,1
Mopeder	464	644	1,4	465	676	1,5
Motorsykler	191	850	4,5	171	906	5,3

1) Ulykker med personskaade.

Tabell 4. Vognkilometer og motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker¹⁾

Kjøretøytype	1962		1963		1964		1965		1966	
	Milli- oner vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm
Biler i alt	4 972	1,3	5 462	1,3	6 021	1,2	6 610	1,2	7 169	1,2
Person- biler ...	3 157	1,2	3 610	1,2	4 109	1,2	4 650	1,2	5 178	1,2
Drosjer..	280	1,1	288	1,1	292	0,9	297	0,9	298	1,0
Busser, varebiler, lastebiler	1 535	1,4	1 564	1,4	1 620	1,3	1 663	1,2	1 693	1,3
Motorsykler og mopeder i alt	660	2,6	670	2,6	669	2,6	655	2,3	636	2,5
Mopeder..	409	1,2	435	1,3	455	1,5	464	1,4	465	1,5
Motor- sykler ..	251	4,9	235	4,9	214	4,9	191	4,5	171	5,4
Andre motor- kjøretøyer i alt	259	0,5	286	0,5	305	0,3	318	0,3	328	0,3
Motorkjøre- tøyer i alt	5 891	1,4	6 418	1,4	6 995	1,3	7 583	1,2	8 133	1,3

1) Ulykker med personskaade.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ etter aldersklasse²⁾

Aldersklasse	Drept					Skadd				
	1962	1963	1964	1965	1966	1962	1963	1964	1965	1966
Under 5 år	9	7	12	10	12	96	99	124	107	119
5 - 7 "	11	9	13	10	11	201	225	212	191	226
8 - 14 "	5	7	5	11	7	137	152	165	172	174
15 - 17 "	13	16	12	14	15	434	508	510	516	606
18 - 19 "	16	29	26	12	21	567	643	632	606	673
20 - 24 "	16	14	12	15	15	392	396	413	409	440
25 - 29 "	6	9)				217	218)			
30 - 34 "	5	5)				197	197)			
35 - 39 "	8	5)	5	7	7	148	160)	188	197	210
40 - 44 "	5	6)				158	161)			
45 - 49 "	8	8)				151	141)			
50 - 54 "	10	11)				165	178)	176	181	195
55 - 59 "	10	7)	9	11	12	148	164)			
60 - 64 "	12	14)				167	160)			
65 år og over	17	15)	21	19	21	130	134)	142	143	168
Alle	10	10	10	11	12	191	208	219	220	243

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 6. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder

Alder	Personer					Prosent				
	1962	1963	1964 ¹⁾	1965 ²⁾	1966 ³⁾	1962	1963	1964	1965	1966
Under 16 år	58	40)	595	581	688	0,7	0,4)	6,5	6,3	6,7
16 - 17 "	510	583)				6,2	6,6)			
18 - 19 "	746	907	1 004	968	1 108	9,1	10,2	10,9	10,4	10,8
20 - 24 "	1 204	1 383	1 444	1 608	1 896	14,7	15,6	15,7	17,3	18,6
25 - 44 "	3 317	3 474	3 277	3 416	3 664	40,4	39,1	35,6	36,7	35,8
45 - 64 "	1 733	1 834	1 796	1 905	2 037	21,2	20,7	19,5	20,5	19,9
65 - 69 "	207	234	227	237	305	2,5	2,6	2,5	2,5	3,0
70 år og over										
Uoppgitt alder	429	423	851	582	531	5,2	4,8	9,3	6,3	5,2
I alt	8 204	8 878	9 194	9 297	10 229	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Omfatter ikke 71 traktorførere og 8 førere av annet motorkjøretøy. 2) Omfatter ikke 86 traktorførere og 21 førere av annet motorkjøretøy. 3) Omfatter ikke 75 traktorførere og 16 førere av annet motorkjøretøy.

Tabell 7. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere

	1962	1963	1964	1965	1966
Avsluttede motorvognsaker	71 073	70 788	65 481	67 280	75 399
Av disse:					
Saker med skade på mennesker eller materiell	18 209	16 845	15 117	15 786	16 741
Andre saker	52 864	53 943	50 364	51 494	58 658
Domfelte eller botlagte motorvognførere ..	33 435	36 434	32 716	33 456	38 719
Av disse:					
Straffet for promillekjøring	2 661	2 715	2 998	3 060	2 678

Tabell 8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker

	Trafikkenheter					Prosent				
	1962	1963	1964	1965	1966	1962	1963	1964	1965	1966
Jernbanetog	24	11	13	25	16	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
Sporvogn	48	55	49	47	49	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
Buss (inkl. trolleybuss) ..	320	307	279	303	293	3,0	2,7	2,0	2,5	2,2
Drosjebil	319	317	262	263	309	3,0	2,7	2,1	2,2	2,3
Personbil, stasjonsbil ..	3 894	4 481	5 132	5 479	6 175	36,3	38,6	42,4	r45,1	46,2
Varebil	849	859	899	826	883	7,9	7,4	7,5	r 6,8	6,6
Lastebil, uten tilhenger.	795	843	783)			7,4	7,3	6,5)		
Lastebil, med tilhenger..	124	130	115)	883	940	1,1	1,1	0,9)	r 7,3	7,0
Annen bil	44	70	14	21	20	0,4	0,6	0,1	0,2	0,1
Traktor, uten tilhenger ¹⁾	39	59	52)			0,4	0,5	0,4)		
Traktor, med tilhenger ¹⁾	48	46	19)	86	75	0,5	0,4	0,2)	0,7	0,6
Motorsykel, uten sidevogn	1 214	1 128)				11,3	9,7)			
Motorsykel, med sidevogn	16	13)	1 046	866	922	0,1	0,1)	8,6	r 7,1	6,9
Moped	501	585	664	656	689	4,7	5,0	5,8	r 5,4	5,2
Annet motorkjøretøy ²⁾ ...	41	40	8	21	16	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1
Sykkel	785	834	805	756	741	7,3	7,2	6,7	r 6,2	5,5
Hestekjøretøy	7	13)				0,1	0,1)			
Annet kjøretøy	1	1)	15	9	13	0,0	0,0)	0,1	0,1	0,1
Personer på spark, kjelke, ski	153	116	75	r 137	144	1,4	1,0	0,6	r 1,1	1,1
Fotgjengere	1 504	1 666	1 874	r1 752	2 076	14,0	14,4	15,5	r14,4	15,5
Andre personer	7	25	1	r 12	10	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1
I alt	10 733	11 599	12 105	r12 142	13 371	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Inkl. uregistrerte jordbrukstraktorer. 2) Inkl. uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke. 1966

Fylke	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Hele landet	7 201	398	9 505	446	3 721	5 338
Herredskommuner i:						
Østfold	211	22	299	27	138	134
Akershus	707	28	997	29	368	600
Hedmark	306	24	452	29	212	211
Oppland	168	15	249	15	96	138
Buskerud	213	16	293	18	134	141
Vestfold	276	16	381	16	162	203
Telemark	121	5	172	6	52	114
Aust-Agder	116	9	164	10	54	100
Vest-Agder	80	8	126	8	55	63
Rogaland	183	18	248	22	101	125
Hordaland	281	23	382	30	149	203
Sogn og Fjordane	87	8	129	12	53	64
Møre og Romsdal	260	18	382	25	157	200
Sør-Trøndelag	170	10	235	10	131	94
Nord-Trøndelag	139	14	194	14	87	93
Nordland	311	19	434	22	173	239
Troms	100	10	160	13	58	89
Finmark	68	6	87	6	28	53
I alt	3 797	269	5 384	312	2 208	2 864
Bykommuner:						
Oslo	1 435	33	1 704	34	567	1 103
Bergen	122	7	138	7	64	67
Trondheim	301	14	365	15	112	238
Stavanger	202	11	231	11	120	100
Drammen	89	4	127	4	30	93
Kristiansand	159	6	193	6	55	132
Andre bykommuner i:						
Østfold	103	8	117	9	50	58
Hedmark	39	3	50	3	20	27
Oppland	39	1	53	1	21	31
Buskerud	107	5	147	5	67	75
Vestfold	155	2	192	2	76	114
Telemark	164	12	202	14	84	104
Aust-Agder	18	-	21	-	11	10
Vest-Agder	48	2	61	2	19	40
Rogaland	177	8	218	8	86	124
Sogn og Fjordane	4	1	5	1	1	3
Møre og Romsdal	106	3	123	3	52	68
Nord-Trøndelag	41	1	49	1	24	24
Nordland	11	-	12	-	7	5
Troms	71	6	97	6	44	47
Finmark	13	2	16	2	3	11
I alt	3 404	129	4 121	134	1 513	2 474

Tabell 10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt. 1966

Politidistrikt	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
I alt	7 201	398	9 505	446	3 721	5 338
Halden	65	3	96	3	60	33
Sarpsborg	102	9	134	9	54	71
Fredrikstad	65	8	79	11	29	39
Moss	82	10	107	13	45	49
Follo	82	6	151	7	68	76
Asker og Bærum	255	8	340	8	99	233
Romerike	370	14	506	14	201	291
Oslo	1 435	33	1 704	34	567	1 103
Kongsvinger	93	6	127	6	51	70
Hamar	151	9	216	11	94	111
Østerdal	101	12	159	15	87	57
Gudbrandsdal	94	7	136	7	39	90
Vest-Oppland	113	9	166	9	78	79
Ringerike	147	12	204	13	89	102
Drammen	174	10	247	10	96	141
Kongsberg	88	3	116	4	46	66
Nord-Jarlsberg	93	3	131	3	60	68
Tønsberg	144	6	180	6	74	100
Sandefjord	138	2	184	2	68	114
Larvik	56	7	78	7	36	35
Skien	67	8	79	10	40	29
Telemark	122	5	167	6	58	103
Notodden	54	3	69	3	20	46
Rjukan	27	-	34	-	6	28
Kragerø	15	1	25	1	12	12
Arendal	114	7	154	8	52	94
Kristiansand	216	12	278	12	98	168
Vest-Agder	91	6	133	6	44	83
Rogaland	191	17	252	17	111	124
Stavanger	229	12	265	12	146	107
Haugesund	142	8	180	12	50	118
Hardanger	32	7	54	13	15	26
Hordaland	238	16	314	17	126	171
Bergen	133	7	152	7	72	73
Sogn	37	5	59	9	29	21
Fjordane	54	4	75	4	25	46
Sunnmøre	181	10	260	14	105	141
Romsdal	95	5	125	8	48	69
Nordmøre	90	6	120	6	56	58
Ut-Trøndelag	169	10	233	10	130	93
Trondheim	302	14	367	15	113	239
Inn-Trøndelag	126	13	164	13	73	78
Namdal	54	2	79	2	38	39
Helgeland	155	5	217	7	86	124
Bodø	27	5	38	5	8	25
Narvik	46	3	64	3	31	30
Lofoten og Vesterålen	94	6	127	7	55	65
Senja	70	4	87	4	31	52
Troms	101	12	170	15	71	84
Vest-Finnmark	43	3	51	3	15	33
Vardø	4	1	7	1	1	5
Vadsø	19	4	28	4	8	16
Sør-Varanger	15	-	17	-	7	10

Tabell 11. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1966

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
I alt	446	311	135	3 721	2 536	1 185	5 338	3 654	1 684
0 - 1 år	6	1	5	9	6	3	21	8	13
2 - 4 "	32	19	13	142	94	48	171	106	65
5 - 7 "	21	16	5	181	125	56	201	136	65
8 - 14 "	29	22	7	311	197	114	372	243	129
15 "	2	2	-	74	45	29	108	68	40
16 "	12	10	2	184	152	32	265	205	60
17 "	13	5	8	158	122	36	234	158	76
18 "	14	11	3	167	121	46	243	176	67
19 "	14	12	2	152	118	34	255	208	47
20 - 24 "	39	34	5	393	312	81	676	532	144
25 - 44 "	61	49	12	645	452	193	1 057	743	314
45 - 64 "	107	71	36	674	422	252	947	611	336
65 - 69 "	28	20	8	148	89	59	151	104	47
70 år og over	68	39	29	209	122	87	188	116	72
Uoppgitt alder	-	-	-	274	159	115	449	240	209
Bilførere	86	80	6	698	634	64	1 410	1 272	138
Under 18 år	-	-	-	5	5	-	11	11	-
18 år	1	1	-	33	30	3	81	71	10
19 "	7	6	1	48	46	2	84	79	5
20 - 24 "	22	19	3	133	124	9	300	275	25
25 - 44 "	26	25	1	273	233	40	521	460	61
45 - 64 "	25	24	1	132	124	8	304	282	22
65 - 69 "	1	1	-	14	13	1	31	30	1
70 år og over	4	4	-	11	11	-	17	14	3
Uoppgitt alder	-	-	-	49	48	1	61	50	11
Bilpassasjerer	89	47	42	943	410	533	1 805	824	981
0 - 1 år	2	-	2	8	5	3	15	8	7
2 - 4 "	2	-	2	9	5	4	45	25	20
5 - 7 "	2	1	1	15	9	6	32	21	11
8 - 14 "	7	5	2	63	29	34	103	56	47
15 "	-	-	-	20	10	10	34	14	20
16 "	-	-	-	31	10	21	53	20	33
17 "	6	3	3	36	17	19	89	34	55
18 "	5	2	3	60	28	32	79	31	48
19 "	2	1	1	48	26	22	101	65	36
20 - 24 "	13	11	2	129	77	52	238	142	96
25 - 44 "	18	10	8	168	60	108	320	129	191
45 - 64 "	17	8	9	147	47	100	291	100	191
65 - 69 "	5	3	2	21	6	15	38	15	23
70 år og over	10	3	7	28	14	14	57	24	33
Uoppgitt alder	-	-	-	160	67	93	310	140	170
Motorsykkelførere¹⁾	21	21	-	327	322	5	347	338	9
Under 15 år	-	-	-	1	1	-	1	1	-
15 år	-	-	-	9	9	-	9	8	1
16 "	7	7	-	83	83	-	96	94	2
17 "	1	1	-	51	49	2	66	66	-
18 "	4	4	-	33	33	-	38	36	2
19 "	2	2	-	28	28	-	28	26	2
20 - 24 "	2	2	-	52	50	2	49	49	-
25 - 44 "	2	2	-	34	33	1	31	30	1
45 - 64 "	2	2	-	22	22	-	15	15	-
65 - 69 "	1	1	-	4	4	-	1	1	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Uoppgitt alder	-	-	-	10	10	-	12	11	1

1) Ekskl. mopedførere.

Tabell 11 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1966

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Motorsykkelpassasjerer ¹⁾ ..	3	2	1	65	48	17	102	72	30
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
8 - 14 "	1	1	-	4	3	1	5	4	1
15 "	-	-	-	6	4	2	14	8	6
16 "	1	-	1	15	13	2	24	15	9
17 "	-	-	-	15	11	4	15	12	3
18 "	1	1	-	7	5	2	11	9	2
19 "	-	-	-	3	2	1	9	9	-
20 - 24 "	-	-	-	9	7	2	8	6	2
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	2	-	2
45 - 64 "	-	-	-	1	1	-	1	-	1
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	-	-	-	5	2	3	11	7	4
Mopedførere	23	23	-	270	254	16	286	271	15
Under 15 år	1	1	-	2	2	-	2	2	-
15 år	-	-	-	11	7	4	8	8	-
16 "	1	1	-	33	31	2	51	48	3
17 "	1	1	-	23	22	1	29	28	1
18 "	1	1	-	17	16	1	15	14	1
19 "	1	1	-	8	8	-	11	11	-
20 - 24 "	-	-	-	16	15	1	22	21	1
25 - 44 "	3	3	-	44	42	2	51	47	4
45 - 64 "	10	10	-	69	66	3	64	60	4
65 - 69 "	2	2	-	20	20	-	17	17	-
70 år og over	3	3	-	13	13	-	8	8	-
Uppgitt alder	-	-	-	14	12	2	8	7	1
Mopedpassasjerer	-	-	-	9	3	6	19	15	4
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 "	-	-	-	1	-	1	2	2	-
15 "	-	-	-	3	-	3	3	2	1
16 "	-	-	-	-	-	-	5	4	1
17 "	-	-	-	2	2	-	4	3	1
18 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	2	2	-
20 - 24 "	-	-	-	1	-	1	1	1	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	1	-	1
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Sykkelførere	33	27	6	297	221	76	360	264	96
2 - 4 år	-	-	-	1	1	-	1	1	-
5 - 7 "	2	2	-	20	19	1	26	20	6
8 - 14 "	8	8	-	93	70	23	128	102	26
15 "	-	-	-	9	6	3	21	18	3
16 "	-	-	-	5	5	-	13	11	2
17 "	-	-	-	6	4	2	8	3	5
18 "	-	-	-	1	1	-	4	2	2
19 "	-	-	-	2	-	2	5	3	2
20 - 24 "	-	-	-	5	4	1	8	7	1
25 - 44 "	3	2	1	27	17	10	39	25	14
45 - 64 "	10	6	4	73	50	23	72	46	26
65 - 69 "	2	1	1	18	16	2	12	8	4
70 år og over	8	8	-	28	24	4	18	16	2
Uppgitt alder	-	-	-	9	4	5	5	2	3

1) Ekskl. passasjerer på moped.

Tabell 11 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1966

Trafikantgruppe/alder	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Sykkelpassasjerer	2	2	-	7	5	2	9	7	2
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
5 - 7 "	2	2	-	-	-	-	1	1	-
8 - 14 "	-	-	-	5	5	-	4	3	1
15 "	-	-	-	1	-	1	1	1	-
16 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fotgjengere	162	87	75	993	559	434	921	535	386
0 - 1 år	4	1	3	1	1	-	5	-	5
2 - 4 "	25	16	9	120	80	40	109	68	41
5 - 7 "	11	8	3	125	83	42	125	80	45
8 - 14 "	10	6	4	110	62	48	108	58	50
15 "	2	2	-	14	8	6	17	8	9
16 "	3	2	1	13	6	7	17	7	10
17 "	5	-	5	17	11	6	17	6	11
18 "	-	-	-	14	7	7	14	12	2
19 "	1	1	-	15	8	7	14	12	2
20 - 24 "	2	2	-	42	30	12	49	31	18
25 - 44 "	7	5	2	92	63	29	88	50	38
45 - 64 "	34	13	21	210	99	111	188	101	87
65 - 69 "	16	11	5	68	28	40	49	30	19
70 år og over	42	20	22	127	59	68	82	51	31
Uoppgitt alder	-	-	-	25	14	11	39	21	18
Akende	12	7	5	76	50	26	56	39	17
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	5	3	2	12	8	4	14	10	4
5 - 7 "	4	3	1	21	14	7	16	13	3
8 - 14 "	1	-	1	29	22	7	18	14	4
15 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
17 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
18 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	4	1	3	2	-	2
45 - 64 "	2	1	1	7	3	4	4	1	3
65 - 69 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre personer	15	15	-	36	30	6	23	17	6

Tabell 12. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ etter kjønn og aldersklasse²⁾. 1966

Aldersklasse	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	12	17	7	100	136	63	143	196	90
0 - 1 år	5	1	8	7	9	5	19	13	24
2 - 4 "	17	20	14	84	107	59	101	120	82
5 - 7 "	11	17	6	107	143	69	120	156	83
8 - 14 "	7	10	3	79	96	61	95	119	71
15 "	3	6	-	133	155	109	197	236	157
16 "	20	32	7	328	523	123	477	707	235
17 "	21	15	26	271	401	132	408	521	287
18 "	22	33	10	279	392	162	411	574	242
19 "	21	35	6	243	363	116	410	643	164
20 - 24 "	15	25	4	160	246	70	278	420	128
25 - 44 "	7	11	3	79	108	49	131	179	83
45 - 64 "	12	16	8	81	101	61	115	147	83
65 - 69 "	17	26	9	96	124	73	99	145	60
70 år og over	24	31	18	79	104	60	72	99	51

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 13. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent. 1966

Aldersklasse	I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Motor- sykkel- førere og -passa- sjerer	Moped- førere og -passa- sjerer	Sykkel- førere og -passa- sjerer	Personer på spark, kjelke og ski	Fot- gjeng- ere	Andre
I alt	100,0	23,1	29,9	9,1	6,4	7,4	1,5	21,8	0,8
0 - 1 år ...	100,0	-	69,4	-	-	2,8	-	27,8	-
2 - 4 " ...	100,0	-	16,2	0,3	-	0,9	9,0	73,6	-
5 - 7 " ...	100,0	-	12,2	0,2	-	12,6	10,2	64,8	-
8 - 14 " ...	100,0	0,1	24,3	1,7	1,1	33,4	6,8	32,0	0,6
15 " ...	100,0	0,5	29,4	20,7	13,6	17,4	-	17,9	0,5
16 " ...	100,0	1,5	18,2	49,0	19,5	3,9	0,2	7,2	0,5
17 " ...	100,0	1,7	32,4	36,5	14,6	3,5	0,2	9,6	1,5
18 " ...	100,0	27,1	34,0	22,2	8,0	1,2	0,2	6,6	0,7
19 " ...	100,0	33,0	35,9	16,6	5,2	1,7	-	7,1	0,5
20 - 24 " ...	100,0	41,1	34,3	10,8	3,6	1,3	-	8,4	0,5
25 - 44 " ...	100,0	46,5	28,7	3,9	5,6	3,9	0,3	10,6	0,5
45 - 64 " ...	100,0	26,7	26,3	2,4	8,3	9,0	0,7	25,0	1,6
65 - 69 " ...	100,0	14,1	19,6	1,8	11,9	9,8	0,3	40,7	1,8
70 år og over	100,0	6,9	20,4	0,2	5,2	11,6	0,2	54,0	1,5
Uoppgitt alder	100,0	15,2	65,0	5,3	3,3	2,1	-	8,8	0,3

Tabell 14. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. 1966

Kjøretøytype	I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade	Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer	
			I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade
Biler i alt	420	8 200	0,7	13,1
Personbil, stasjonsbil	262	5 913	0,5	12,2
Drosjebil	6	303	1,1	54,9
Buss (inkl. trolleybuss)...	24	269	3,7	41,4
Varebil	43	840	0,6	11,8
Lastebil)	85	875	1,4	14,8
Motorsykler og mopeder i alt .	60	1 551	0,3	8,3
Moped	30	659	0,2	5,1
Lett motorsykkel	22	624	0,8	22,4
Vanlig motorsykkel	8	268	0,3	9,1
Traktor 2)	14	61	..	..
Annet motorkjøretøy 3)	2	14	..	..
Motorkjøretøyer i alt	496	9 826	0,6	11,6

1) Inkl. spesialbiler (sykebil, politibil, brannbil osv.). 2) Inkl. uregistrerte jordbrukstraktorer. 3) Inkl. uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 15. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår. 1966

Kjøretøytype	I alt	Modellår							Uoppgitt modellår
		Før 1945	1945-1954	1955-1959	1960-1962	1963-1964	1965	1966 og 1967	
Biler i alt	8 620	30	498	1 576	1 963	1 669	1 074	770	1 040
Personbil, stasjonsbil .	6 175	21	355	1 183	1 465	1 181	747	567	656
Drosjebil	309	-	-	5	33	73	88	65	45
Buss (inkl. trolleybus).	293	1	17	44	72	54	27	11	67
Varebil	883	3	40	179	198	173	100	59	131
Lastebil	940	5	82	165	190	184	109	68	137
Spesialbil	20	-	4	-	5	4	3	-	4
Motorsykler og mopeder i alt	1 611	2	24	174	226	228	199	217	541
Moped	689	-	2	73	95	97	89	8 ¹	252
Lett motorsykkel	646	-	7	35	96	112	86	115	195
Vanlig motorsykkel	276	2	15	66	35	19	24	21	94

Tabell 16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1966

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Med førerkort utstedt						Uopp-gitt år	Uten fører-kort
				Før 1960	1960-1962	1963	1964	1965	1966		
I alt	8 618	8 095	523	2 736	1 144	526	644	866	593	2 003	106
Under 18 år	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
18 "	362	339	23	-	-	-	-	94	243	17	8
19 "	505	486	19	-	-	-	72	288	96	44	5
20 - 24 "	1 716	1 627	89	16	482	288	343	224	98	237	28
25 - 44 "	3 471	3 218	253	1 543	464	176	147	192	105	813	31
45 - 64 "	1 843	1 743	100	1 001	169	55	66	57	45	442	8
65 - 69 "	148	143	5	89	9	4	3	3	2	37	1
70 år og over ...	83	79	4	50	3	2	1	2	-	25	-
Uopp-gitt	466	436	30	37	17	1	12	6	4	388	1

Tabell 17. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art. 1966

Alder	Vanlig førerkort	Utvidd førerkort	Begrenset førerkort	Førerkortets art uopp-gitt
Bilførere i alt	7 123	1 051	75	263
18 år	346	1	-	7
19 "	484	-	10	6
20 - 24 "	1 525	133	14	16
25 - 44 "	2 795	579	13	53
45 - 64 "	1 503	282	25	25
65 - 69 "	120	18	7	2
70 år og over	69	6	6	2
Uopp-gitt alder	281	32	-	152

Tabell 18. Motorsykel- og mopedførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1966

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Førere med førerkort utstedt						Uten førerkort	
				Før 1960	1960-1962	1963	1964	1965	1966		
Førere av lett motorsykel i alt .	646	634	12	11	16	9	23	150	216	142	79
Under 15 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
15 "	19	18	1	-	-	-	-	-	-	-	19
16 "	236	234	2	-	-	-	-	32	146	32	26
17 "	165	164	1	-	-	-	6	77	40	29	13
18 "	67	65	2	-	-	-	2	20	22	15	8
19 "	42	40	2	-	-	2	5	15	5	13	2
20 - 24 "	54	52	2	-	8	7	9	5	-	23	2
25 - 44 "	28	26	2	7	6	-	1	1	2	8	3
45 - 64 "	16	16	-	3	2	-	-	-	-	9	2
65 - 69 "	3	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-
70 år og over	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Uppgitt alder	13	13	-	-	-	-	-	-	1	10	2
Førere av vanlig motorsykel i alt	276	275	1	24	30	6	19	36	27	84	50
Under 15 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 "	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
16 "	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
17 "	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
18 "	35	35	-	-	-	-	-	10	13	11	1
19 "	33	33	-	-	-	-	2	13	7	5	6
20 - 24 "	80	80	-	-	15	4	13	8	4	25	11
25 - 44 "	53	53	-	15	11	2	3	3	2	13	4
45 - 64 "	26	26	-	7	4	-	1	-	1	11	2
65 - 69 "	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-
70 år og over	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt alder	19	18	1	-	-	-	-	-	-	19	-
Førere av moped i alt	689	656	33	.	.	.	.	.	.	.	.
Under 15 år	8	8	-	.	.	.	.	.	.	.	.
15 "	23	19	4	.	.	.	.	.	.	.	.
16 "	112	106	6	.	.	.	.	.	.	.	.
17 "	73	71	2	.	.	.	.	.	.	.	.
18 "	38	36	2	.	.	.	.	.	.	.	.
19 "	26	25	1	.	.	.	.	.	.	.	.
20 - 24 "	46	44	2	.	.	.	.	.	.	.	.
25 - 44 "	112	106	6	.	.	.	.	.	.	.	.
45 - 64 "	152	145	7	.	.	.	.	.	.	.	.
65 - 69 "	41	41	-	.	.	.	.	.	.	.	.
70 år og over	25	25	-	.	.	.	.	.	.	.	.
Uppgitt alder	33	30	3	.	.	.	.	.	.	.	.

Tabell 19. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvd bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn. 1966

Alder	Bilførere som er alkoholprøvd			Motorsykel- og mopedførere som er alkoholprøvd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	626	610	16	83	82	1
Under 15 år	-	-	-	1	1	-
15 "	1	1	-	1	1	-
16 "	-	-	-	5	5	-
17 "	6	6	-	3	3	-
18 "	37	35	2	8	8	-
19 "	49	49	-	3	3	-
20 - 24 "	173	167	6	19	18	1
25 - 44 "	248	242	6	21	21	-
45 - 64 "	92	91	1	11	11	-
65 - 69 "	7	6	1	2	2	-
70 år og over	4	4	-	5	5	-
Uppgitt alder	9	9	-	4	4	-

Tabell 20. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art. 1966

Alder	I alt	Menn	Kvin- ner	Fører av:				
				Personbil, stasjonsbil	Drosje	Buss	Varebil	Lastebil og annen bil
Bilførere i alt	3 285	3 074	211	2 494	68	84	357	282
Under 18 år	23	23	-	17	-	-	4	2
18 "	205	186	19	170	-	-	27	8
19 "	247	239	8	201	-	-	29	17
20 - 24 "	706	672	34	556	12	10	68	60
25 - 44 "	1 153	1 058	95	825	29	55	124	120
45 - 64 "	621	587	34	467	19	12	74	49
65 - 69 "	66	65	1	49	3	-	10	4
70 år og over	43	41	2	38	2	-	1	2
Uoppgitt alder	221	203	18	171	3	7	20	20
Bilførere som er alko- holprøvd i alt	389	380	9	322	2	4	37	24
Under 18 år	7	7	-	5	-	-	2	-
18 "	30	28	2	26	-	-	3	1
19 "	38	38	-	33	-	-	4	1
20 - 24 "	117	114	3	105	-	1	7	4
25 - 44 "	145	141	4	116	1	2	14	12
45 - 64 "	40	40	-	27	1	1	6	5
65 - 69 "	5	5	-	4	-	-	-	1
70 år og over	1	1	-	1	-	-	-	-
Uoppgitt alder	6	6	-	5	-	-	1	-

Tabell 21. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art. 1966

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Fører av:		
				Moped	Lett motor- sykkel	Vanlig motor- sykkel
Førere i alt	808	780	28	353	315	140
Under 15 år	7	7	-	5	2	-
15 "	34	30	4	17	14	3
16 "	198	192	6	72	117	9
17 "	121	119	2	39	75	7
18 "	72	68	4	21	33	18
19 "	51	50	1	11	20	20
20 - 24 "	87	86	1	22	27	38
25 - 44 "	92	85	7	55	15	22
45 - 64 "	72	71	1	55	5	12
65 - 69 "	26	26	-	22	1	3
70 år og over	16	16	-	16	-	-
Uoppgitt alder	32	30	2	18	6	8
Førere som er alkoholprøvd i alt.	61	60	1	34	14	13
Under 15 år	1	1	-	-	1	-
15 "	-	-	-	-	-	-
16 "	3	3	-	2	1	-
17 "	2	2	-	-	1	1
18 "	8	8	-	5	2	1
19 "	2	2	-	1	-	1
20 - 24 "	15	14	1	6	5	4
25 - 44 "	18	18	-	11	4	3
45 - 64 "	7	7	-	5	-	2
65 - 69 "	1	1	-	1	-	-
70 år og over	2	2	-	2	-	-
Uoppgitt alder	2	2	-	1	-	1

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt. 1966

Ulykkestype	Ulyk- ker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Ulykker i alt	7 201	3 394	1 804	747	421	750	74	11
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	3 721	1 760	898	422	212	404	21	4
Møteulykke	1 211	315	453	158	125	143	16	1
Forbikjøringsulykke	245	95	73	34	10	32	-	1
Påkjøring bakfra	352	169	78	68	6	31	-	-
Avsvingning til høyre i veikryss fra parallell kjøreretninger	33	22	2	3	2	4	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss fra parallell kjøreretninger	293	174	47	37	10	25	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss .	1 107	824	97	30	27	125	3	1
Innkjøring på forkjøringsvei	97	19	37	40	-	1	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	321	115	95	46	27	36	1	1
Uvanlig manøvrer som f.eks. rygging eller vending på veien	62	27	16	6	5	7	1	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	312	142	83	32	17	35	2	1
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanen	45	22	9	9	1	3	-	1
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	17	9	3	3	-	2	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjøre- banen	21	9	5	2	1	4	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	98	47	27	9	5	10	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)	131	55	39	9	10	16	2	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	2 117	1 198	438	129	114	213	21	4
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	288	91	92	30	23	50	2	-
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	261	233	12	6	1	9	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	980	587	203	71	48	66	3	2
Barn lekte i kjørebanelen	259	119	68	11	18	39	3	1
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	125	37	34	4	15	32	3	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	70	54	6	1	1	8	-	-
Annen ulykke med fotgjenger inn- blandet	134	77	23	6	8	9	10	1
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	1 051	294	385	164	78	98	30	2
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	12	3	4	2	1	1	-	1
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	716	137	313	127	60	65	14	-
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .	208	90	52	29	15	17	4	1
Annen ulykkestype	115	64	16	6	2	15	12	-
Veitrafikkulykker i tettbygd strøk								
i alt	3 413	2 508	294	146	72	379	14	-
Veitrafikkulykker utenfor tettbygd								
strøk i alt	3 728	870	1 494	597	344	357	55	11
Uoppgitt	60	16	16	4	5	14	5	-

Tabell 23. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker. 1966

Ulykkestype	Dødsulyk- ker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Dødsulykker i alt	398	127	146	53	26	36	9	1
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	133	43	48	21	7	14	-	-
Møteulykke	53	13	22	11	4	3	-	-
Forbikjøringsulykke	18	4	8	3	1	2	-	-
Påkjøring bakfra	9	3	3	1	-	2	-	-
Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøreretninger	2	-	1	-	-	1	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøreretninger	7	4	-	1	1	1	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss .	28	14	6	3	1	4	-	-
Innkjøring på forkjøringsvei	1	-	1	-	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	11	5	4	2	-	-	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	4	-	3	-	-	1	-	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	13	3	6	2	1	1	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanen	1	-	1	-	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	1	1	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjøre- banen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	4	2	1	1	-	-	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)	7	-	4	1	1	1	-	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	173	68	55	20	11	16	2	1
Fotgjenger beveget seg i kjørebanen i veiens lengderetning	29	4	16	4	3	2	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen i fotgjengerovergang	12	11	-	1	-	-	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen utenfor fotgjengerovergang	87	40	28	12	5	2	-	-
Barn lekte i kjørebanen	21	9	5	2	2	3	-	-
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	11	-	2	1	-	8	-	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	2	-	1	-	-	1	-	-
Annen ulykke med fotgjenger inn- blandet	11	4	3	-	1	-	2	1
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	79	13	37	10	7	5	7	-
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	-	-	-	-	-	-	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	59	7	31	8	5	2	6	-
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen .	12	3	5	2	1	-	1	-
Annen ulykkestype	8	3	1	-	1	3	-	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt ..	119	74	16	7	3	18	1	-
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt	276	53	129	46	23	17	7	1
Uopp-gitt	3	-	1	-	-	1	1	-
Personer drept i tettbygd strøk i alt	124	76	18	7	3	18	2	-
Personer drept utenfor tettbygd strøk i alt	319	56	155	55	28	17	7	1
Uopp-gitt	3	-	1	-	-	1	1	-

Tabell 24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedsforshold	Ulyk- ker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Ulykker i alt	7 201	3 394	1 804	747	421	750	74	11
Grusdekke	1 873	386	759	64	296	313	46	9
Fast dekke	5 269	2 991	1 025	682	123	422	24	2
Uoppgitt	59	17	20	1	2	15	4	-
Tørr, bar vei	3 769	1 848	904	342	215	420	35	5
Våt, bar vei	1 495	799	318	177	76	113	10	2
Snø og isdekt vei	1 863	693	573	225	128	212	28	4
Uoppgitt	74	54	9	3	2	5	1	-
Dagslys, god sikt	4 347	2 087	1 062	386	272	482	53	5
Dagslys, tåke, nedbør	621	264	151	107	38	56	5	-
Tusmørke	386	154	108	41	34	45	3	1
Mørke med veibelysning	1 160	765	166	86	36	102	4	1
Mørke uten veibelysning	670	114	314	126	40	63	9	4
Uoppgitt	17	10	3	1	1	2	-	-
Veibredde under 3,5 m	207	40	41	-	46	57	23	-
" 3,5 - 4,4 "	542	87	197	9	106	126	13	4
" 4,5 - 5,4 "	1 012	236	440	52	122	153	8	1
" 5,5 - 6,4 "	1 563	477	620	233	88	140	4	1
" 6,5 - 9,4 "	1 980	1 075	404	341	25	123	10	2
" 9,5 - 12,4 "	658	571	22	32	4	28	1	-
" over 12,4 "	411	382	6	14	1	8	-	-
Uoppgitt	828	526	74	66	29	115	15	3
Vei med 1 kjørefelt	852	184	250	11	156	209	37	5
" " 2 "	5 262	2 300	1 511	690	250	484	23	4
" " 3 "	263	250	3	8	1	1	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	509	458	6	32	1	12	-	-
Uoppgitt	315	202	34	6	13	44	14	2
Oppmerket kjørefelt	1 251	631	271	302	12	33	1	1
Ikke oppmerket kjørefelt	5 839	2 717	1 501	429	406	704	72	10
Uoppgitt	111	46	32	16	3	13	1	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	284	246	1	34	-	3	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	6 901	3 136	1 801	712	421	746	74	11
Uoppgitt	16	12	2	1	-	1	-	-
Veikryss	2 585	1 703	358	191	76	250	6	1
Ikke veikryss	4 607	1 687	1 443	556	345	498	68	10
Uoppgitt	9	4	3	-	-	2	-	-
Full stoppskilt i krysset	89	27	8	48	1	4	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	7 098	3 358	1 792	699	420	745	74	10
Uoppgitt	14	9	4	-	-	1	-	-
Planovergang	35	19	3	-	1	6	6	-
Ikke planovergang	7 160	3 372	1 800	745	420	744	68	11
Uoppgitt	6	3	1	2	-	-	-	-
Kurve	1 956	585	700	256	170	218	22	5
Rett linje	5 061	2 734	1 051	475	241	504	50	6
Uoppgitt	184	75	53	16	10	28	2	-
Stigning	2 224	1 062	543	223	147	217	30	2
Ikke stigning	4 761	2 260	1 198	500	260	492	42	9
Uoppgitt	216	72	63	24	14	41	2	-
Bakketopp	200	58	70	19	26	25	1	1
Ikke bakketopp	6 793	3 261	1 673	707	383	688	71	10
Uoppgitt	208	75	61	21	12	37	2	-
Fortau	2 655	2 255	91	114	23	168	4	-
Ikke fortau	4 422	1 088	1 686	620	393	555	69	11
Uoppgitt	124	51	27	13	5	27	1	-
Bankett	246	60	69	84	9	24	-	-
Ikke bankett	6 778	3 273	1 679	645	400	698	72	11
Uoppgitt	177	61	56	18	12	28	2	-
Lysregulering	228	215	4	4	-	4	1	-
Ikke lysregulering	6 950	3 160	1 799	743	420	744	73	11
Uoppgitt	23	19	1	-	1	2	-	-

Tabell 25. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedsforshold	Døds- ulykker i alt	Dødsulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Dødsulykker i alt	398	127	146	53	26	36	9	1
Grusdekke	113	18	53	3	15	17	7	-
Fast dekke	282	108	93	50	11	17	2	1
Uoppgitt	3	1	-	-	-	2	-	-
Tørr, bar vei	212	77	79	23	13	15	4	1
Våt, bar vei	96	30	35	18	7	5	1	-
Snø og isdekt vei	89	19	32	12	6	16	4	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	225	74	79	26	18	24	4	-
Dagslys, tåke, nedbør	38	10	14	7	2	5	-	-
Tusmørke	19	4	10	4	1	-	-	-
Mørke med veibelysning	60	34	16	3	2	3	2	-
Mørke uten veibelysning	56	5	27	13	3	4	3	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	15	3	5	-	-	4	3	-
" 3,5 - 4,4 "	28	3	7	1	5	10	2	-
" 4,5 - 5,4 "	75	13	39	5	10	7	1	-
" 5,5 - 6,4 "	101	28	48	16	5	4	-	-
" 6,5 - 9,4 "	118	33	44	27	3	9	1	1
" 9,5 - 12,4 "	26	19	2	3	1	1	-	-
" over 12,4 "	14	14	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	21	14	1	1	2	1	2	-
Vei med 1 kjørefelt	44	7	12	1	5	14	5	-
" " 2 "	319	92	133	51	19	21	2	1
" " 3 "	4	4	-	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	19	17	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt	12	7	-	-	2	1	2	-
Oppmerket kjørefelt	92	31	35	23	2	-	-	1
Ikke oppmerket kjørefelt	300	95	106	30	24	36	9	-
Uoppgitt	6	1	5	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	14	13	-	1	-	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	384	114	146	52	26	36	9	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veikryss	87	40	23	8	5	11	-	-
Ikke veikryss	311	87	123	45	21	25	9	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	4	-	1	1	1	1	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	394	127	145	52	25	35	9	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Planovergang	4	2	-	-	-	2	-	-
Ikke planovergang	393	125	145	53	26	34	9	1
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-
Kurve	110	29	44	19	6	8	3	1
Rett linje	280	97	99	34	20	25	5	-
Uoppgitt	8	1	3	-	-	3	1	-
Stigning	126	43	43	16	5	15	3	1
Ikke stigning	260	83	97	35	21	19	5	-
Uoppgitt	12	1	6	2	-	2	1	-
Bakketopp	9	4	3	1	1	-	-	-
Ikke bakketopp	378	122	137	51	25	34	8	1
Uoppgitt	11	1	6	1	-	2	1	-
Fortau	78	61	4	4	4	5	-	-
Ikke fortau	313	65	139	48	22	29	9	1
Uoppgitt	7	1	3	1	-	2	-	-
Bankett	24	5	11	6	1	1	-	-
Ikke bankett	365	121	130	46	25	33	9	1
Uoppgitt	9	1	5	1	-	2	-	-
Lysregulering	6	6	-	-	-	-	-	-
Ikke lysregulering	391	121	146	53	26	35	9	1
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1	-	-

Tabell 26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedesforhold	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	7 201	3 721	312	2 117	1 051
Grusdekke	1 873	922	84	434	433
Fast dekke	5 269	2 782	224	1 653	610
Uoppgitt	59	17	4	30	8
Tørr, bar vei	3 769	1 985	160	1 013	611
Våt, bar vei	1 495	764	75	427	229
Snø og isdekt vei	1 863	943	77	645	198
Uoppgitt	74	29	-	32	13
Dagslys, god sikt	4 347	2 429	133	1 250	535
Dagslys, tåke, nedbør	621	387	30	113	91
Tusmørke	386	187	28	94	77
Mørke med veibelysning	1 160	488	80	484	108
Mørke uten veibelysning	670	223	40	169	238
Uoppgitt	17	7	1	7	2
Veibredde under 3,5 m	207	105	8	49	45
" 3,5 - 4,4 "	542	299	28	119	96
" 4,5 - 5,4 "	1 012	466	49	275	222
" 5,5 - 6,4 "	1 563	766	72	433	292
" 6,5 - 9,4 "	1 980	1 081	74	582	243
" 9,5 - 12,4 "	658	310	21	277	50
" over 12,4 "	411	221	30	140	20
Uoppgitt	828	473	30	242	83
Vei med 1 kjørefelt	852	464	38	196	154
" " 2 "	5 262	2 697	221	1 532	812
" " 3 "	263	139	7	97	20
" " 4 eller flere kjørefelt	509	264	36	181	28
Uoppgitt	315	157	10	111	37
Oppmerket kjørefelt	1 251	674	59	325	193
Ikke oppmerket kjørefelt	5 839	2 987	246	1 760	846
Uoppgitt	111	60	7	32	12
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	284	145	25	92	22
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l..	6 901	3 568	286	2 019	1 028
Uoppgitt	16	8	1	6	1
Veikryss	2 585	1 822	53	589	121
Ikke veikryss	4 607	1 893	259	1 526	929
Uoppgitt	9	6	-	2	1
Full stoppskilt i krysset	89	68	1	14	6
Ikke full stoppskilt i krysset	7 098	3 646	310	2 098	1 044
Uoppgitt	14	7	1	5	1
Planovergang	35	9	2	7	17
Ikke planovergang	7 160	3 710	310	2 108	1 032
Uoppgitt	6	2	-	2	2
Kurve	1 956	1 036	125	248	547
Rett linje	5 061	2 585	182	1 808	486
Uoppgitt	184	100	5	61	18
Stigning	2 224	1 221	102	588	313
Ikke stigning	4 761	2 388	199	1 468	706
Uoppgitt	216	112	11	61	32
Bakketopp	200	124	8	39	29
Ikke bakketopp	6 793	3 484	294	2 020	995
Uoppgitt	208	113	10	58	27
Fortau	2 655	1 406	110	991	148
Ikke fortau	4 422	2 247	196	1 089	890
Uoppgitt	124	68	6	37	13
Bankett	246	124	10	53	59
Ikke bankett	6 778	3 509	292	2 009	968
Uoppgitt	177	88	10	55	24
Lysregulering	228	127	7	83	11
Ikke lysregulering	6 950	3 582	304	2 027	1 037
Uoppgitt	23	12	1	7	3
Tettbebyggelse	3 413	1 769	132	1 329	183
Ikke tettbebyggelse	3 728	1 922	173	771	862
Uoppgitt	60	30	7	17	6

Tabell 27. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedesforhold	Døds-ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	398	133	13	173	79
Grusdekke	113	23	7	38	45
Fast dekke	282	110	6	134	32
Uoppgitt	3	-	-	1	2
Tørr, bar vei	212	72	11	91	38
Våt, bar vei	96	34	2	39	21
Snø og isdekt vei	89	27	-	42	20
Uoppgitt	1	-	-	1	-
Dagslys, god sikt	225	86	6	97	36
Dagslys, tåke, nedbør	38	11	1	11	15
Tusmørke	19	8	3	4	4
Mørke med veibelysning	60	14	1	34	11
Mørke uten veibelysning	56	14	2	27	13
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	15	1	-	6	8
" 3,5 - 4,4 "	28	4	-	11	13
" 4,5 - 5,4 "	75	18	5	29	23
" 5,5 - 6,4 "	101	46	2	40	13
" 6,5 - 9,4 "	118	44	4	49	21
" 9,5 - 12,4 "	26	8	-	18	-
" over 12,4 "	14	3	-	11	-
Uoppgitt	21	9	2	9	1
Vei med 1 kjørefelt	44	6	-	17	21
" " 2 "	319	116	12	134	57
" " 3 "	4	1	-	3	-
" " 4 eller flere kjørefelt	19	5	1	13	-
Uoppgitt	12	5	-	6	1
Oppmerket kjørefelt	92	39	3	41	9
Ikke oppmerket kjørefelt	300	92	10	129	69
Uoppgitt	6	2	-	3	1
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	14	3	1	10	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	384	130	12	163	79
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Veikryss	87	45	1	38	3
Ikke veikryss	311	88	12	135	76
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	4	1	-	2	1
Ikke full stoppskilt i krysset	394	132	13	171	78
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Planovergang	4	-	-	-	4
Ikke planovergang	393	133	13	173	74
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Kurve	110	39	8	20	43
Rett linje	280	91	5	149	35
Uoppgitt	8	3	-	4	1
Stigning	126	45	3	51	27
Ikke stigning	260	84	9	117	50
Uoppgitt	12	4	1	5	2
Bakketopp	9	2	-	6	1
Ikke bakketopp	378	128	12	162	76
Uoppgitt	11	3	1	5	2
Fortau	78	26	2	48	2
Ikke fortau	313	106	11	122	74
Uoppgitt	7	1	-	3	3
Bankett	24	11	-	7	6
Ikke bankett	365	120	13	162	70
Uoppgitt	9	2	-	4	3
Lysregulering	6	2	-	2	2
Ikke lysregulering	391	131	13	171	76
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Tettbebyggelse	119	36	3	75	5
Ikke tettbebyggelse	276	96	10	97	73
Uoppgitt	3	1	-	1	1

Tabell 28. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykker	Forbi- kjøring- ulykker	På- kjøring- bak- fra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på for- kjørs- vei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	3 721	1 211	245	352	33	293	1 107	97	321	62
Grusdekke	922	539	54	53	4	34	132	10	82	14
Fast dekke	2 782	663	191	299	29	258	970	86	238	48
Uoppgitt	17	9	-	-	-	1	5	1	1	-
Tørr, bar vei	1 985	452	172	196	23	185	655	56	207	39
Våt, bar vei	764	208	40	85	5	73	255	18	66	14
Snø og isdekt vei	943	548	28	69	3	33	184	22	47	9
Uoppgitt	29	3	5	2	2	2	13	1	1	-
Dagslys, god sikt	2 429	733	183	203	26	186	746	68	236	48
Dagslys, tåke, nedbør ..	387	165	10	37	2	35	95	11	28	4
Tusmørke	187	69	6	28	1	13	53	4	10	3
Mørke med veibelysning .	488	112	31	50	4	46	200	8	32	5
Mørke uten veibelysning.	223	132	13	34	-	13	9	6	15	1
Uoppgitt	7	-	2	-	-	-	4	-	-	1
Veibrede under 3,5 m ..	105	94	2	4	1	-	2	-	2	-
" 3,5 - 4,4 " ..	299	237	10	10	-	3	20	-	17	2
" 4,5 - 5,4 " ..	466	234	42	34	1	18	77	-	54	6
" 5,5 - 6,4 " ..	766	284	61	65	4	46	162	25	98	21
" 6,5 - 9,4 " ..	1 081	234	71	125	6	111	371	48	96	19
" 9,5 - 12,4 " ..	310	33	19	36	4	36	155	8	16	3
" over 12,4 " ..	221	23	8	41	5	29	99	5	7	4
Uoppgitt	473	72	32	37	12	50	221	11	31	7
Vei med 1 kjørefelt	464	344	19	14	1	6	55	-	23	2
" " 2 "	2 697	810	196	264	19	222	787	81	268	50
" " 3 "	139	8	6	17	1	19	75	5	7	1
" " 4 eller flere kjørefelt	264	24	13	50	8	34	113	8	10	4
Uoppgitt	157	25	11	7	4	12	77	3	13	5
Oppmerket kjørefelt	674	135	56	125	7	76	154	43	62	16
Ikke oppmerket kjørefelt	2 987	1 059	184	220	25	211	938	54	250	46
Uoppgitt	60	17	5	7	1	6	15	-	9	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	145	10	8	27	6	14	65	7	6	2
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	3 568	1 199	237	325	27	279	1 039	90	312	60
Uoppgitt	8	2	-	-	-	-	3	-	3	-
Veikryss	1 822	124	53	97	33	293	1 107	97	-	18
Ikke veikryss	1 893	1 085	190	254	-	-	-	-	321	43
Uoppgitt	6	2	2	1	-	-	-	-	-	1
Full stoppskilt i krysset	68	3	1	10	2	15	19	18	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	3 646	1 207	244	342	31	277	1 084	79	321	61
Uoppgitt	7	1	-	-	-	1	4	-	-	1
Planovergang	9	1	-	3	-	-	2	-	3	-
Ikke planovergang	3 710	1 208	245	349	33	293	1 105	97	318	62
Uoppgitt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	1 036	716	48	43	3	46	112	18	43	7
Rett linje	2 585	474	186	297	29	238	968	77	265	51
Uoppgitt	100	21	11	12	1	9	27	2	13	4
Stigning	1 221	481	62	104	4	74	355	30	91	20
Ikke stigning	2 388	696	170	234	28	209	727	66	218	40
Uoppgitt	112	34	13	14	1	10	25	1	12	2
Bakketopp	124	75	3	7	-	10	14	1	13	1
Ikke bakketopp	3 484	1 103	230	331	32	272	1 066	95	296	59
Uoppgitt	113	33	12	14	1	11	27	1	12	2

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken. (forts.)

Tabell 28 (forts.). Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykke	Forbi-kjøringsulykke	Påkjøring bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Fortau	1 406	153	81	150	23	158	721	22	77	21
Ikke fortau	2 247	1 037	159	195	10	128	370	73	234	41
Uoppgitt	68	21	5	7	-	7	16	2	10	-
Bankett	124	26	9	22	-	14	24	11	13	5
Ikke bankett	3 509	1 152	227	320	33	273	1 068	84	298	54
Uoppgitt	88	33	9	10	-	6	15	2	10	3
Lysregulering	127	4	2	18	1	28	71	2	-	1
Ikke lysregulering	3 582	1 205	243	334	32	265	1 026	95	321	61
Uoppgitt	12	2	-	-	-	-	10	-	-	-
Tettbyggelse	1 769	249	97	144	28	170	882	35	140	24
Ikke tettbyggelse	1 922	950	143	205	5	121	222	61	179	36
Uoppgitt	30	12	5	3	-	2	3	1	2	2

Tabell 29. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Møteulykke	Forbi-kjøringsulykke	Påkjøring bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	133	53	18	9	2	7	28	1	11	4
Grusdekke	23	9	5	-	1	1	4	-	2	1
Fast dekke	110	44	13	9	1	6	24	1	9	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	72	22	12	4	1	7	17	-	6	3
Våt, bar vei	34	13	2	4	1	-	9	-	5	-
Snø og isdekt vei	27	18	4	1	-	-	2	1	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	86	30	12	2	1	7	22	1	7	4
Dagslys, tåke, nedbør ..	11	7	1	-	1	-	-	-	2	-
Tusmørke	8	5	1	1	-	-	1	-	-	-
Mørke med veibelysning .	14	5	2	3	-	-	3	-	1	-
Mørke uten veibelysning.	14	6	2	3	-	-	2	-	1	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken. (forts.)

Tabell 30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt.1966

Åstedesforhold	Kolli- sjons- ulykker med fast hindring i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjøre- banen	Kollisjon med par- kert kjøre- tøy på ban- kett eller veikant	Kolli- sjon med fast hindring i kjøre- banen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	312	45	17	21	98	131
Grusdekke	84	9	2	6	26	41
Fast dekke	224	35	15	15	71	88
Uoppgitt	4	1	-	-	1	2
Tørr, bar vei	160	27	11	11	50	61
Våt, bar vei	75	3	3	6	23	40
Snø og isdekt vei	77	15	3	4	25	30
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	133	18	9	6	48	52
Dagslys, tåke, nedbør	30	1	1	1	10	17
Tusmørke	28	4	1	2	9	12
Mørke med veibelysning	80	13	5	9	17	36
Mørke uten veibelysning	40	9	1	3	13	14
Uoppgitt	1	-	-	-	1	-
Veibredde under 3,5 m	8	1	-	3	2	2
" 3,5 - 4,4 "	28	1	-	4	8	15
" 4,5 - 5,4 "	49	5	3	2	18	21
" 5,5 - 6,4 "	72	10	4	5	24	29
" 6,5 - 9,4 "	74	17	4	2	19	32
" 9,5 - 12,4 "	21	6	2	2	8	3
" over 12,4 "	30	2	1	3	11	13
Uoppgitt	30	3	3	-	8	16
Vei med 1 kjørefelt	38	3	-	7	10	18
" " 2 "	221	36	15	9	70	91
" " 3 "	7	2	-	2	-	3
" " 4 eller flere kjørefelt	36	4	1	3	14	14
Uoppgitt	10	-	1	-	4	5
Oppmerket kjørefelt	59	6	3	4	26	20
Ikke oppmerket kjørefelt	246	38	14	17	68	109
Uoppgitt	7	1	-	-	4	2
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l..	25	1	-	3	10	11
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	286	44	17	18	88	119
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Veikryss	53	4	3	6	16	24
Ikke veikryss	259	41	14	15	82	107
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	1	-	-	-	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	310	45	17	21	98	129
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Planovergang	2	-	-	-	2	-
Ikke planovergang	310	45	17	21	96	131
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kurve	125	9	2	3	52	59
Rett linje	182	35	15	18	45	69
Uoppgitt	5	1	-	-	1	3
Stigning	102	13	6	5	37	41
Ikke stigning	199	30	11	16	57	85
Uoppgitt	11	2	-	-	4	5
Bakketopp	8	-	-	1	5	2
Ikke bakketopp	294	43	17	20	89	125
Uoppgitt	10	2	-	-	4	4
Fortau	110	22	7	9	30	42
Ikke fortau	196	20	10	12	66	88
Uoppgitt	6	3	-	-	2	1
Bankett	10	1	1	-	4	4
Ikke bankett	292	40	16	21	90	125
Uoppgitt	10	4	-	-	4	2
Lysregulering	7	1	-	-	4	2
Ikke lysregulering	304	44	17	21	94	128
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Tettbebyggelse	132	20	12	8	40	52
Ikke tettbebyggelse	173	24	5	13	57	74
Uoppgitt	7	1	-	-	1	5

Tabell 31. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedesforhold	Kollisjons-ulykker med fast hindring. Dødsulykker i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	Kollisjon med parkert kjøretøy på banekett eller veikant	Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring.						
Dødsulykker i alt	13	1	1	-	4	7
Grusdekke	7	-	-	-	1	6
Fast dekke	6	1	1	-	3	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	11	1	1	-	4	5
Våt, bar vei	2	-	-	-	-	2
Snø og isdekt vei	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	6	1	1	-	1	3
Dagslys, tåke, nedbør	1	-	-	-	-	1
Tusmørke	3	-	-	-	2	1
Mørke med veibelysning	1	-	-	-	-	1
Mørke uten veibelysning	2	-	-	-	1	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	-	-	-	-	-	-
" 3,5 - 4,4 "	-	-	-	-	-	-
" 4,5 - 5,4 "	5	1	-	-	1	3
" 5,5 - 6,4 "	2	-	-	-	1	1
" 6,5 - 9,4 "	4	-	1	-	1	2
" 9,5 - 12,4 "	-	-	-	-	-	-
" over 12,4 "	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	-	-	-	1	1
Vei med 1 kjørefelt	-	-	-	-	-	-
" " 2 "	12	1	1	-	4	6
" " 3 "	-	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	1	-	-	-	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Oppmerket kjørefelt	3	-	-	-	2	1
Ikke oppmerket kjørefelt	10	1	1	-	2	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	1	-	-	-	-	1
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	12	1	1	-	4	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veikryss	1	1	-	-	-	-
Ikke veikryss	12	-	1	-	4	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	-	-	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	13	1	1	-	4	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Planovergang	-	-	-	-	-	-
Ikke planovergang	13	1	1	-	4	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kurve	8	-	1	-	3	4
Rett linje	5	1	-	-	1	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Stigning	3	-	1	-	1	1
Ikke stigning	9	1	-	-	3	5
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Bakketopp	-	-	-	-	-	-
Ikke bakketopp	12	1	1	-	4	6
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Fortau	2	-	1	-	-	1
Ikke fortau	11	1	-	-	4	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Bankett	-	-	-	-	-	-
Ikke bankett	13	1	1	-	4	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Lysregulering	-	-	-	-	-	-
Ikke lysregulering	13	1	1	-	4	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tettbebyggelse	3	-	1	-	1	1
Ikke tettbebyggelse	10	1	-	-	3	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-

Tabell 32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker i alt ...	2 117	288	261	980	259	125	70	134
Grusdekke	434	80	9	144	97	61	5	38
Fast dekke	1 653	200	251	832	160	54	64	92
Uoppgitt	30	8	1	4	2	10	1	4
Tørr, bar vei	1 013	101	135	509	179	1	28	60
Våt, bar vei	427	61	79	213	37	-	14	23
Snø og isdekt vei	645	122	40	244	41	123	28	47
Uoppgitt	32	4	7	14	2	1	-	4
Dagslys, god sikt	1 250	86	143	594	225	76	46	80
Dagslys, tåke, nedbør	113	10	19	52	5	16	5	6
Tusmørke	94	18	11	38	12	9	1	5
Mørke med veibelysning	484	91	84	240	12	12	17	28
Mørke uten veibelysning ...	169	82	4	50	5	12	1	15
Uoppgitt	7	1	-	6	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	49	14	-	7	7	12	3	6
" 3,5 - 4,4 "	119	21	1	31	29	30	-	7
" 4,5 - 5,4 "	275	62	7	102	54	30	6	14
" 5,5 - 6,4 "	433	84	11	216	68	25	11	18
" 6,5 - 9,4 "	582	67	81	309	55	16	20	34
" 9,5 - 12,4 "	277	9	72	157	15	1	11	12
" over 12,4 "	140	2	58	70	-	-	5	5
Uoppgitt	242	29	31	88	31	11	14	38
Vei med 1 kjørefelt	196	42	3	46	43	42	6	14
" " 2 "	1 532	230	144	756	200	77	45	80
" " 3 "	97	2	32	49	2	-	5	7
" " 4 eller flere kjørefelt	181	4	71	93	-	-	7	6
Uoppgitt	111	10	11	36	14	6	7	27
Oppmerket kjørefelt	325	30	90	161	20	2	8	14
Ikke oppmerket kjørefelt ..	1 760	253	169	805	234	123	59	117
Uoppgitt	32	5	2	14	5	-	3	3
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	92	4	34	48	-	-	5	1
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	2 019	283	227	930	258	125	63	133
Uoppgitt	6	1	-	2	1	-	2	-
Veikryss	589	21	179	257	53	41	20	18
Ikke veikryss	1 526	267	82	723	205	84	50	115
Uoppgitt	2	-	-	-	1	-	-	1
Full stoppskilt i krysset .	14	1	1	11	-	-	1	-
Ikke full stoppskilt i krysset	2 098	287	258	968	258	125	69	133
Uoppgitt	5	-	2	1	1	-	-	1
Planovergang	7	1	2	3	1	-	-	-
Ikke planovergang	2 108	287	259	976	258	125	70	133
Uoppgitt	2	-	-	1	-	-	-	1
Kurve	248	48	24	100	23	22	8	23
Rett linje	1 808	232	233	858	225	97	60	103
Uoppgitt	61	8	4	22	11	6	2	8
Stigning	588	88	60	261	67	52	17	43
Ikke stigning	1 468	192	199	697	184	65	50	81
Uoppgitt	61	8	2	22	8	8	3	10
Bakketopp	39	7	6	18	3	2	1	2
Ikke bakketopp	2 020	273	253	942	248	115	67	122
Uoppgitt	58	8	2	20	8	8	2	10

(forts.)

Tabell 32 (forts.). Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fortau	991	41	235	524	76	13	52	50
Ikke fortau	1 089	243	24	444	177	104	17	80
Uoppgitt	37	4	2	12	6	8	1	4
Bankett	53	12	2	31	3	1	-	4
Ikke bankett	2 009	267	257	932	247	115	68	123
Uoppgitt	55	9	2	17	9	9	2	7
Lysregulering	83	1	62	15	-	-	3	2
Ikke lysregulering	2 027	287	198	964	259	124	65	130
Uoppgitt	7	-	1	1	-	1	2	2
Tettbebyggelse	1 329	125	230	607	158	66	58	85
Ikke tettbebyggelse	771	160	31	366	98	58	12	46
Uoppgitt	17	3	-	7	3	1	-	3

Tabell 33. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedforhold	Fot- gjen- ger- ulykker med dødsfall i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	173	29	12	87	21	11	2	11
Grusdekke	38	4	-	13	9	5	-	7
Fast dekke	134	24	12	74	12	6	2	4
Uoppgitt	1	1	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	91	16	5	49	17	-	-	4
Våt, bar vei	39	6	4	21	4	-	1	3
Snø og isdekt vei	42	7	2	17	-	11	1	4
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	97	7	3	52	20	8	-	7
Dagslys, tåke, nedbør ..	11	-	2	7	-	2	-	-
Tusmørke	4	-	-	3	1	-	-	-
Mørke med veibelysning .	34	5	7	19	-	-	2	1
Mørke uten veibelysning.	27	17	-	6	-	1	-	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

(forts.)

Tabell 33 (forts.). Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedforhold	Fot- gjen- ger- ulykker med dødsfall i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Veibredde under 3,5 m	6	1	-	-	1	1	-	3
" 3,5 - 4,4 "	11	2	-	1	3	5	-	-
" 4,5 - 5,4 "	29	6	-	12	7	2	-	2
" 5,5 - 6,4 "	40	7	-	27	6	-	-	-
" 6,5 - 9,4 "	49	12	3	24	3	2	2	3
" 9,5 - 12,4 "	18	-	3	13	-	1	-	1
" over 12,4 "	11	-	6	5	-	-	-	-
Uoppgitt	9	1	-	5	1	-	-	2
Vei med 1 kjørefelt	17	3	-	1	4	6	-	3
" " 2 "	134	26	5	75	16	5	2	5
" " 3 "	3	-	-	2	-	-	-	1
" " 4 eller flere kjørefelt	13	-	7	6	-	-	-	-
Uoppgitt	6	-	-	3	1	-	-	2
Oppmerket kjørefelt	41	9	7	19	3	-	1	2
Ikke oppmerket kjørefelt ..	129	19	5	68	16	11	1	9
Uoppgitt	3	1	-	-	2	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	10	-	5	5	-	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	163	29	7	82	21	11	2	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veikryss	38	2	4	25	2	3	-	2
Ikke veikryss	135	27	8	62	19	8	2	9
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset .	2	-	-	2	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	171	29	12	85	21	11	2	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Planovergang	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke planovergang	173	29	12	87	21	11	2	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	20	3	3	9	-	2	-	3
Rett linje	149	26	9	77	19	9	2	7
Uoppgitt	4	-	-	1	2	-	-	1
Stigning	51	5	4	26	4	6	-	6
Ikke stigning	117	24	8	60	15	4	2	4
Uoppgitt	5	-	-	1	2	1	-	1
Bakke topp	6	1	-	5	-	-	-	-
Ikke bakke topp	162	28	12	81	19	10	2	10
Uoppgitt	5	-	-	1	2	1	-	1
Fortau	48	-	11	32	2	-	1	2
Ikke fortau	122	29	1	55	17	10	1	9
Uoppgitt	3	-	-	-	2	1	-	-
Bankett	7	2	1	3	1	-	-	-
Ikke bankett	162	27	11	83	18	10	2	11
Uoppgitt	4	-	-	1	2	1	-	-
Lysregulering	2	-	1	1	-	-	-	-
Ikke lysregulering	171	29	11	86	21	11	2	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Tettbebyggelse	75	7	10	40	7	6	1	4
Ikke tettbebyggelse	97	22	2	47	14	5	1	6
Uoppgitt	1	-	-	-	-	-	-	1

Tabell 34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Åstedesforhold	Andre ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	Annen ulykkestype
Andre ulykker i alt	1 051	12	716	208	115
Grusdekke	433	6	330	73	24
Fast dekke	610	6	381	134	89
Uoppgitt	8	-	5	1	2
Tørr, bar vei	611	6	397	140	68
Våt, bar vei	229	5	162	47	15
Snø og isdekt vei	198	1	151	19	27
Uoppgitt	13	-	6	2	5
Dagslys, god sikt	535	4	339	114	78
Dagslys, tåke, nedbør	91	1	67	19	4
Tusmørke	77	-	62	13	2
Mørke med veibelysning	108	1	64	25	18
Mørke uten veibelysning	238	6	182	37	13
Uoppgitt	2	-	2	-	-
Veibredde under 3,5 m	45	-	27	9	9
" 3,5 - 4,4 "	96	1	70	16	9
" 4,5 - 5,4 "	222	3	176	33	10
" 5,5 - 6,4 "	292	4	220	50	18
" 6,5 - 9,4 "	243	-	171	45	27
" 9,5 - 12,4 "	50	-	11	17	22
" over 12,4 "	20	1	5	10	4
Uoppgitt	83	3	36	28	16
Vei med 1 kjørefelt	154	1	105	29	19
" " 2 "	812	9	585	149	69
" " 3 "	20	-	3	8	9
" " 4 eller flere kjørefelt	28	1	5	13	9
Uoppgitt	37	1	18	9	9
Oppmerket kjørefelt	193	2	127	41	23
Ikke oppmerket kjørefelt	846	10	581	165	90
Uoppgitt	12	-	8	2	2
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	22	1	3	11	7
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	1 028	11	713	196	108
Uoppgitt	1	-	-	1	-
Veikryss	121	-	59	36	26
Ikke veikryss	929	12	657	171	89
Uoppgitt	1	-	-	1	-
Full stoppskilt i krysset	6	-	1	2	3
Ikke full stoppskilt i krysset	1 044	12	715	205	112
Uoppgitt	1	-	-	1	-
Planovergang	17	-	1	1	15
Ikke planovergang	1 032	12	714	206	100
Uoppgitt	2	-	1	1	-
Kurve	547	3	412	108	24
Rett linje	486	9	293	95	89
Uoppgitt	18	-	11	5	2
Stigning	313	3	216	64	30
Ikke stigning	706	9	480	136	81
Uoppgitt	32	-	20	8	4
Bakketopp	29	-	19	8	2
Ikke bakketopp	995	12	680	194	109
Uoppgitt	27	-	17	6	4
Fortau	148	1	31	54	62
Ikke fortau	890	11	679	149	51
Uoppgitt	13	-	6	5	2
Bankett	59	-	49	9	1
Ikke bankett	968	12	652	194	110
Uoppgitt	24	-	15	5	4
Lysregulering	11	-	1	-	10
Ikke lysregulering	1 037	12	715	206	104
Uoppgitt	3	-	-	2	1
Tettbebyggelse	183	1	62	53	67
Ikke tettbebyggelse	862	11	652	153	46
Uoppgitt	6	-	2	2	2

Tabell 35. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1966

Åstedesforhold	Andre dødsulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen	Annen ulykkestype
Andre dødsulykker i alt	79	-	59	12	8
Grusdekke	45	-	35	5	5
Fast dekke	32	-	23	7	2
Uoppgitt	2	-	1	-	1
Tørr, bar vei	38	-	31	4	3
Våt, bar vei	21	-	14	7	-
Snø og isdekt vei	20	-	14	1	5
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	36	-	29	3	4
Dagslys, tåke, nedbør	15	-	11	4	-
Tusmørke	4	-	4	-	-
Mørke med veibelysning	11	-	7	2	2
Mørke uten veibelysning	13	-	8	3	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	8	-	6	1	1
" 3,5 - 4,4 "	13	-	8	-	5
" 4,5 - 5,4 "	23	-	19	3	1
" 5,5 - 6,4 "	13	-	9	3	1
" 6,5 - 9,4 "	21	-	16	5	-
" 9,5 - 12,4 "	-	-	-	-	-
" over 12,4 "	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	1	-	-
Vei med 1 kjørefelt	21	-	14	1	6
" " 2 "	57	-	44	11	2
" " 3 "	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	1	-	-
Oppmerket kjørefelt	9	-	8	-	1
Ikke oppmerket kjørefelt	69	-	50	12	7
Uoppgitt	1	-	1	-	-
Kjørebanen delt ved rabatt, gjerde o.l.	-	-	-	-	-
Kjørebanen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	79	-	59	12	8
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Veikryss	3	-	1	1	1
Ikke veikryss	76	-	58	11	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	1	-	-	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	78	-	59	12	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Planovergang	4	-	-	-	4
Ikke planovergang	74	-	58	12	4
Uoppgitt	1	-	1	-	-
Kurve	43	-	34	7	2
Rett linje	35	-	25	5	5
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Stigning	27	-	19	3	5
Ikke stigning	50	-	40	8	2
Uoppgitt	2	-	-	1	1
Bakketopp	1	-	-	-	1
Ikke bakketopp	76	-	59	11	6
Uoppgitt	2	-	-	1	1
Fortau	2	-	2	-	-
Ikke fortau	74	-	56	11	7
Uoppgitt	3	-	1	1	1
Bankett	6	-	5	-	1
Ikke bankett	70	-	53	11	6
Uoppgitt	3	-	1	1	1
Lysregulering	2	-	-	-	2
Ikke lysregulering	76	-	59	12	5
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Tettbyggelse	5	-	2	1	2
Ikke tettbyggelse	73	-	57	11	5
Uoppgitt	1	-	-	-	1

Tabell 36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt. 1966

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	7 201	3 721	312	2 117	1 051
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	3 985	2 496	110	1 044	335
Av dette:					
Veikryss	2 159	1 685	43	345	86
Avkjørsel	426	301	3	112	10
Planovergang	23	3	1	2	17
Fotgjengerovergang	217	9	-	208	-
Kiosk, kafé, bensinstasjon	93	55	4	31	3
Bussholdeplass, parkeringsplass	277	67	9	186	15
Skole, forsamlingslokale	34	9	-	25	-
Annet fareelement	756	367	50	135	204
Uoppgitte eller ingen fareelementer	3 216	1 225	202	1 073	716

Tabell 37. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker. 1966

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	398	133	13	173	79
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	183	67	1	88	27
Av dette:					
Veikryss	63	40	1	21	1
Avkjørsel	31	13	-	16	2
Planovergang	4	-	-	-	4
Fotgjengerovergang	10	-	-	10	-
Kiosk, kafé, bensinstasjon	6	1	-	5	-
Bussholdeplass, parkeringsplass	25	2	-	22	1
Skole, forsamlingslokale	2	1	-	1	-
Annet fareelement	42	10	-	13	19
Uoppgitte eller ingen fareelementer	215	66	12	85	52

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1966

Hovedårsak	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	7 201	3 721	312	2 117	1 051
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	6 679	3 459	289	1 952	979
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	4 407	3 035	207	485	680
Passasjer	25	8	1	-	16
Last	16	3	-	3	10
Kjøretøy	140	60	6	16	58
Veiforhold	156	86	9	8	53
Føreforhold	369	182	39	45	103
Lys- og værforhold	129	50	6	62	11
Bebyggelse, omgivelser	17	13	-	3	1
Fotgjenger	1 207	-	-	1 206	1
Akende (på kjelke, spark, ski)	108	2	-	106	-
Annet forhold	105	20	21	18	46

Tabell 39. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1966

Hovedårsak	Døds-ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre dødsulykker
Dødsulykker i alt	398	133	13	173	79
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	359	121	12	155	71
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	210	108	10	37	55
Passasjer	1	-	-	-	1
Last	-	-	-	-	-
Kjøretøy	9	2	-	2	5
Veiforhold	2	-	1	-	1
Føreforhold	20	9	-	3	8
Lys- og værforhold	18	2	1	15	-
Bebyggelse, omgivelser	1	-	-	-	1
Fotgjenger	88	-	-	88	-
Akende (på kjelke, spark, ski)	10	-	-	10	-
Annet forhold	-	-	-	-	-

Tabell 40. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1966

Ulykkestype	Kollisjonsulykker i alt ¹⁾	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	3 721	3 459	3 035	63	86	182	50	43
Møteulykke	1 211	1 112	835	24	66	149	23	15
Forbikjøringsulykke	245	223	210	1	2	8	1	1
Påkjøring bakfra	352	339	292	17	-	13	14	3
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	33	30	29	-	-	-	-	1
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	293	274	261	4	3	1	2	3
Kryssende kjøreretninger i veikryss	1 107	1 021	973	8	9	9	8	14
Innkjøring på forkjøringsvei	97	97	94	1	-	-	-	2
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, buss- holdeplass, privat avkjøring m.v..	321	303	286	6	6	1	-	4
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	62	60	55	2	-	1	2	-

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøy midlertidig stoppet i trafikken. 2) Omfatter forhold knyttet til passasjer, bebyggelse og omgivelser, fotgjenger, akende og andre forhold.

Tabell 41. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1966

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt ¹⁾	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker ¹⁾ med dødsfall i alt	133	121	108	2	-	9	2	-
Møteulykke	53	46	37	1	-	8	-	-
Forbikjøringsulykke	18	16	16	-	-	-	-	-
Påkjøring bakfra	9	8	6	-	-	-	2	-
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	2	2	2	-	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	7	7	7	-	-	-	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss	28	26	26	-	-	-	-	-
Innkjøring på forkjøringsvei	1	1	1	-	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, buss- holdeplass, privat avkjøring m.v..	11	11	10	1	-	-	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	4	4	3	-	-	1	-	-

1) Se note 1 til tabell 40.

2) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1966

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	312	289	207	6	9	39	6	22
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	45	40	31	-	-	2	3	4
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	17	16	12	2	-	2	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	21	21	9	-	6	-	-	6
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	98	93	68	2	-	16	2	5
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe m.v.)	131	119	87	2	3	19	1	7

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 43. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1966

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	13	12	10	-	1	-	1	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	1	1	-	-	-	-	1	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	1	1	1	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	4	4	4	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe m.v.)	7	6	5	-	1	-	-	-

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1966

Ulykkestype	Fotgjengerulykker i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker i alt	2 117	1 952	485	19	8	45	62	1 333
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	288	263	135	-	2	20	32	74
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	261	228	134	1	2	2	7	82
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	980	913	81	6	2	6	19	799
Barn lekte i kjørebanelen	259	245	11	2	-	3	-	229
Akade personer (kjelke, spark, ski)	125	121	11	1	-	4	3	102
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	70	67	56	3	1	4	-	3
Annen ulykke med fotgjenger innblandet	134	115	57	6	1	6	1	44

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 45. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1966

Ulykkestype	Fot- gjenger- ulykker med dødsfall i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	173	155	37	2	-	3	15	98
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	29	25	13	-	-	1	6	5
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	12	11	8	-	-	-	2	1
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	87	78	9	1	-	1	6	61
Barn lekte i kjørebanelen	21	20	1	1	-	-	-	18
Akente personer(kjelke, spark, ski)	11	11	1	-	-	-	1	9
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	2	2	2	-	-	-	-	-
Annen ulykke med fotgjenger innbl.	11	8	3	-	-	1	-	4

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1966

Ulykkestype	Andre ulykker i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre ulykker i alt	1 051	979	680	68	53	103	11	64
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	12	12	1	-	-	-	-	11
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	716	683	496	40	32	90	8	17
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	208	184	128	14	18	12	2	10
Annen ulykkestype	115	100	55	14	3	1	1	26

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 47. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1966

Ulykkestype	Andre døds- ulykker i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre dødsulykker i alt	79	71	55	5	1	8	-	2
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	59	53	42	3	-	8	-	-
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	12	10	9	-	1	-	-	-
Annen ulykkestype	8	8	4	2	-	-	-	2

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 48. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd. 1966

Ulykkestype	Ulykker i alt	Ulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til alkoholprøvd fører
Ulykker i alt	7 201	774	516
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	3 721	255	188
Kollisjon med fast hindring	312	65	59
Fotgjengerulykker	2 117	157	50
Andre ulykker	1 051	185	166
Dødsulykker i alt	398	112	53

Tabell 49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt. 1966

Måned	I alt	Søndag (van- lig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							
				I alt	Hverdager før andre fest- og hellig- dager	Andre hverdager					
						Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag
Dager i året	365	47	13	305	9	48	51	50	50	51	46
Hele landet:											
Januar	448	65	10	373	.	93	52	48	52	66	62
Februar	458	66	.	392	.	60	44	59	64	74	91
Mars	449	55	.	394	.	51	67	60	71	75	70
April	374	33	39	302	31	37	35	40	39	56	64
Mai	576	45	71	460	61	67	74	51	60	81	66
Juni	682	83	.	599	.	100	66	124	106	95	108
Juli	672	85	.	587	.	99	79	74	85	120	130
August	763	108	.	655	.	122	105	116	101	105	106
September	787	99	.	688	.	107	81	105	144	147	104
Oktober	767	122	.	645	.	114	80	90	106	103	152
November	659	85	.	574	.	83	90	106	87	97	111
Desember	566	45	23	498	33	63	62	74	97	98	71
Hele året	7 201	891	143	6 167	125	996	835	947	1 012	1 117	1 135
Herredskommuner:											
Januar	240	38	6	196	.	48	28	21	27	38	34
Februar	255	43	.	212	.	35	21	27	32	47	50
Mars	237	37	.	200	.	26	35	27	34	38	40
April	181	20	23	138	17	20	15	18	14	20	34
Mai	278	24	47	207	31	31	29	26	14	40	36
Juni	363	56	.	307	.	56	32	58	48	49	64
Juli	409	59	.	350	.	56	51	43	47	64	89
August	430	72	.	358	.	63	58	53	59	58	67
September	368	62	.	306	.	61	32	46	63	63	41
Oktober	392	75	.	317	.	54	36	44	42	53	88
November	326	48	.	278	.	38	44	49	42	45	60
Desember	318	30	16	272	19	38	36	40	52	56	31
Hele året	3 797	564	92	3 141	67	526	417	452	474	571	634
Oslo:											
Januar	109	8	3	98	.	27	11	14	13	17	16
Februar	82	10	.	72	.	9	12	14	13	8	16
Mars	92	6	.	86	.	10	17	18	14	18	9
April	80	8	7	65	2	7	5	7	12	19	13
Mai	135	9	3	123	15	19	18	19	24	18	10
Juni	135	8	.	127	.	17	17	29	18	24	22
Juli	111	11	.	100	.	21	14	9	21	21	14
August	120	11	.	109	.	21	20	20	11	18	19
September	167	12	.	155	.	17	24	28	34	25	27
Oktober	147	19	.	128	.	22	17	15	27	22	25
November	143	15	.	128	.	19	21	23	23	18	24
Desember	114	8	3	103	8	16	12	12	25	12	18
Hele året	1 435	125	16	1 294	25	205	188	208	235	220	213
Bykommuner, ekskl. Oslo:											
Januar	99	19	1	79	.	18	13	13	12	11	12
Februar	121	13	.	108	.	16	11	18	19	19	25
Mars	120	12	.	108	.	15	15	15	23	19	21
April	113	5	9	99	12	10	15	15	13	17	17
Mai	163	12	21	130	15	17	27	6	22	23	20
Juni	184	19	.	165	.	27	17	37	40	22	22
Juli	152	15	.	137	.	22	14	22	17	35	27
August	213	25	.	188	.	38	27	43	31	29	20
September	252	25	.	227	.	29	25	31	47	59	36
Oktober	228	28	.	200	.	38	27	31	37	28	39
November	190	22	.	168	.	26	25	34	22	34	27
Desember	134	7	4	123	6	9	14	22	20	30	22
Hele året	1 969	202	35	1 732	33	265	230	287	303	326	288

Tabell 50. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker. 1966

Måned	I alt	Søndag (vanlig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							
				I alt	Hverdager før andre fest- og hellig- dager	Andre hverdager					
						Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag
Dager i året	365	47	13	305	9	48	51	50	50	51	46
Hele landet:											
Januar	20	2	1	17	.	2	2	3	4	5	1
Februar	15	1	.	14	.	4	-	2	2	2	4
Mars	26	2	.	24	.	4	1	2	2	7	8
April	14	4	3	7	1	1	1	2	1	1	-
Mai	32	1	4	27	6	3	4	2	2	4	6
Juni	28	8	.	20	.	1	1	6	3	5	4
Juli	40	7	.	33	.	8	4	2	5	7	7
August	46	10	.	36	.	8	6	2	10	4	6
September	52	4	.	48	.	4	4	5	13	14	8
Oktober	56	6	.	50	.	13	5	8	7	9	8
November	33	5	.	28	.	3	2	8	1	8	6
Desember	36	2	-	34	-	4	3	10	9	4	4
Hele året	398	52	8	338	7	55	33	52	59	70	62
Herredskommuner:											
Januar	15	1	1	13	.	1	1	3	3	5	-
Februar	13	1	.	12	.	3	-	2	2	1	4
Mars	13	1	.	12	.	3	1	1	-	6	1
April	11	3	2	6	1	1	1	1	1	1	-
Mai	20	1	3	16	4	2	2	2	1	-	5
Juni	22	7	.	15	.	1	-	4	2	5	3
Juli	32	7	.	25	.	6	4	1	4	4	6
August	32	9	.	23	.	5	3	2	8	3	2
September	27	2	.	25	.	3	1	3	7	6	5
Oktober	36	3	.	33	.	10	2	5	5	6	5
November	22	2	.	20	.	2	1	5	1	8	3
Desember	26	2	-	24	-	3	2	8	6	2	3
Hele året	269	39	6	224	5	40	18	37	40	47	37
Oslo:											
Januar	1	-	-	1	.	-	-	-	-	-	1
Februar	-	-	.	-	.	-	-	-	-	-	-
Mars	5	-	.	5	.	-	-	1	-	-	4
April	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai	3	-	-	3	1	-	2	-	-	-	-
Juni	2	-	.	2	.	-	1	-	-	-	1
Juli	1	-	.	1	.	1	-	-	-	-	-
August	5	-	.	5	.	1	1	-	-	-	3
September	3	-	.	3	.	-	-	-	1	1	1
Oktober	7	-	.	7	.	1	3	-	1	1	1
November	3	-	.	3	.	-	1	1	-	-	1
Desember	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Hele året	33	1	-	32	1	3	8	2	3	3	12
Bykommuner, ekskl. Oslo:											
Januar	4	1	-	3	.	1	1	-	1	-	-
Februar	2	-	.	2	.	1	-	-	-	1	-
Mars	8	1	.	7	.	1	-	-	2	1	3
April	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Mai	9	-	1	8	1	1	-	-	1	4	1
Juni	4	1	.	3	.	-	-	2	1	-	-
Juli	7	-	.	7	.	1	-	1	1	3	1
August	9	1	.	8	.	2	2	-	2	1	1
September	22	2	.	20	.	1	3	2	5	7	2
Oktober	13	3	.	10	.	2	-	3	1	2	2
November	8	3	.	5	.	1	-	2	-	-	2
Desember	8	-	-	8	-	1	1	2	2	1	1
Hele året	96	12	2	82	1	12	7	13	16	20	13

Tabell 51. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1966

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Hele landet:						
00	96	4	143	4	56	83
01	98	8	143	9	58	76
02	86	10	146	14	53	79
03	50	5	75	9	27	39
04	36	1	59	2	34	23
05	41	3	55	3	27	25
06	147	2	175	2	80	93
07	240	12	298	13	102	183
08	284	11	345	11	129	205
09	211	12	277	12	110	155
10	339	19	445	22	189	234
11	383	20	473	23	181	269
12	422	18	531	19	220	292
13	468	28	590	30	212	348
14	500	42	663	49	243	371
15	584	30	746	32	267	447
16	710	35	889	39	349	501
17	578	32	741	32	291	418
18	416	21	574	27	240	307
19	398	19	511	19	203	289
20	327	17	443	18	171	254
21	239	14	347	15	130	202
22	238	14	345	20	141	184
23	236	17	393	18	166	209
Uoppgitt klokkeslett	74	4	98	4	42	52
Herredskommuner:						
00	45	4	70	4	33	33
01	61	6	93	7	35	51
02	61	9	106	13	41	52
03	44	5	67	9	22	36
04	29	1	49	2	31	16
05	24	1	34	1	17	16
06	67	2	86	2	42	42
07	119	8	150	9	60	81
08	137	7	174	7	74	93
09	106	11	156	11	62	83
10	189	8	271	11	120	140
11	205	12	272	14	115	143
12	222	13	291	14	134	143
13	236	17	325	19	119	187
14	244	27	359	33	138	188
15	294	22	407	24	148	235
16	351	25	467	29	186	252
17	316	24	441	24	175	242
18	236	14	346	20	148	178
19	193	10	260	10	103	147
20	174	13	241	14	96	131
21	128	11	202	12	82	108
22	133	7	212	10	96	106
23	134	8	238	9	106	123
Uoppgitt klokkeslett	49	4	67	4	25	38

Tabell 51 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1966

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Oslo:						
00	27	-	36	-	7	29
01	15	-	22	-	9	13
02	12	-	17	-	4	13
03	3	-	4	-	1	3
04	4	-	6	-	2	4
05	7	-	9	-	5	4
06	36	-	40	-	17	23
07	67	1	83	1	20	62
08	70	1	78	1	27	50
09	52	-	63	-	27	36
10	57	2	67	2	24	41
11	81	4	89	4	30	55
12	85	1	101	1	26	74
13	83	3	90	3	30	57
14	94	4	110	5	40	65
15	118	1	133	1	55	77
16	140	2	154	2	52	100
17	112	4	128	4	44	80
18	83	4	104	4	36	64
19	90	1	109	1	33	75
20	55	-	72	-	16	56
21	45	1	58	1	15	42
22	46	1	54	1	20	33
23	51	3	75	3	27	45
Uoppgitt klokkeslett	2	-	2	-	-	2
Bykommuner, ekskl. Oslo:						
00	24	-	37	-	16	21
01	22	2	28	2	14	12
02	13	1	23	1	8	14
03	3	-	4	-	4	-
04	3	-	4	-	1	3
05	10	2	12	2	5	5
06	44	-	49	-	21	28
07	54	3	65	3	22	40
08	77	3	93	3	28	62
09	53	1	58	1	21	36
10	93	9	107	9	45	53
11	97	4	112	5	36	71
12	115	4	139	4	60	75
13	149	8	175	8	63	104
14	162	11	194	11	65	118
15	172	7	206	7	64	135
16	219	8	268	8	111	149
17	150	4	172	4	72	96
18	97	3	124	3	56	65
19	115	8	142	8	67	67
20	98	4	130	4	59	67
21	66	2	87	2	33	52
22	59	6	79	9	25	45
23	51	6	80	6	33	41
Uoppgitt klokkeslett	23	-	29	-	17	12

Tabell 52. Veitrafikkulykker med personskaade etter ulykkens art

Ulykkestype		Danmark	Finland	Norge	Sverige
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken	1961	10 466	4 995	3 066	10 069
	1962	11 066	5 250	3 087	9 660
	1963	10 155	5 554	3 279	10 038
	1964	11 207	5 843	3 373	10 281
	1965	11 218	6 454	3 475	..
	1966	..	..	3 721	..
Kollisjon mellom kjøretøy i bevegelse og parkert kjøretøy eller annen fast hindring	1961	1 917	606	269	651
	1962	1 661	701	233	589
	1963	1 628	749	350	656
	1964	2 022	818	298	824
	1965	2 077	884	299	..
	1966	..	..	312	..
Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger	1961	3 210	2 161	1 600	3 008
	1962	3 170	2 424	1 630	3 121
	1963	2 978	2 356	1 743	3 181
	1964	3 273	2 451	1 849	3 240
	1965	3 505	2 647	1 805	..
	1966	..	..	2 117	..
Andre ulykkestyper	1961	2 365	1 621	763	4 330
	1962	2 398	1 589	714	4 148
	1963	2 781	1 606	763	4 355
	1964	2 832	2 048	1 018	4 993
	1965	3 132	2 236	982	..
	1966	..	..	1 051	..
Ulykker i alt	1961	17 958	9 383	5 698	18 058
	1962	18 295	9 964	5 664	17 518
	1963	17 542	10 265	6 135	18 230
	1964	19 334	11 160	6 538	19 338
	1965	19 932	12 221	6 561	1) 18 386
	1966	..	..	7 201	..

1) Foreløpige tall.

Tabell 53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker

		I alt	Drept	Skadd	Pr. 100 000 av folkemengden		
					I alt	Drept	Skadd
Danmark	1961	22 512	841	21 671	487	18	469
	1962	22 973	810	22 163	494	17	477
	1963	22 330	808	21 522	477	17	460
	1964	24 868	893	23 975	527	19	508
	1965	26 077	1 010	25 067	548	21	527
	1966	..	..	..	..	..	..
Finland	1961	12 042	786	11 256	270	18	252
	1962	12 985	810	12 175	288	18	270
	1963	13 411	913	12 498	295	20	275
	1964	15 127	964	14 163	330	21	309
	1965	16 956	1 049	15 907	368	23	345
	1966	..	..	..	..	..	..
Norge	1961	7 189	365	6 824	200	10	190
	1962	7 356	351	7 005	201	10	191
	1963	7 997	371	7 626	218	10	208
	1964	8 435	385	8 050	229	10	219
	1965	8 608	423	8 185	231	11	220
	1966	9 505	446	9 059	255	12	243
Sverige	1961	23 981	1 083	22 898	319	14	305
	1962	23 561	1 123	22 438	312	15	297
	1963	24 617	1 217	23 400	324	16	308
	1964	26 243	1 308	24 935	342	17	325
	1965 ¹⁾	25 196	1 215	23 981	326	16	310
	1966	..	..	..	..	..	..

1) Foreløpige tall.

Tabell 54. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper

		I alt	Førere og passasjerer					Fot- gjengere m.v.
			Sykkel	Moped	Motor- sykkel	Bil	Annet kjøre- tøy	
Danmark	1961	22 512	4 471	3 352	4 273	6 829	197	3 390
	1962	22 973	4 146	3 213	4 010	7 814	168	3 622
	1963	22 330	3 715	2 803	3 411	8 596	151	3 654
	1964	24 868	3 962	3 201	3 341	10 430	124	3 810
	1965	26 077	3 763	3 092	2 784	12 155	145	4 138
	1966	..	..	..	..	..	..	..
Finland	1961	12 042	1 905	1 115	2 243	4 197	227	2 355
	1962	12 985	1 731	1 301	2 053	4 974	264	2 662
	1963	13 411	1 765	1 330	1 896	5 619	234	2 567
	1964	15 127	1 706	1 502	1 639	7 369	258	2 653
	1965	16 956	1 669	1 383	1 322	9 434	232	2 916
	1966	..	..	..	..	..	..	..
Norge	1961	7 189	801	1 765		2 888	80	1 655
	1962	7 356	777	1 530		3 288	74	1 687
	1963	7 997	833	1 556		3 738	88	1 782
	1964	8 435	805	580	915	4 106	80	1 949
	1965	8 608	728	585	813	4 485	108	1 889
	1966	9 505	708	607	865	5 031	74	2 220
Sverige	1961	23 981	2 270	2 788	2 015	13 206	210	3 492
	1962	23 561	1 966	2 506	1 464	13 821	183	3 621
	1963	24 617	2 157	2 564	1 333	14 706	176	3 681
	1964	26 243	2 196	2 549	1 207	16 417	149	3 725
	1965 ¹⁾	25 196	1 926	2 277	942	16 293	3 758	
	1966	..	..	..	..	..	..	..

1) Foreløpige tall.

Tabell 55. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse

	I alt	Under 15 år		15-17 år	18-19 år	20-24 år	25 år og over	
		0-6	7-14				25-69	70 og over
Danmark								
1961	489	196	255	706	1 342	1 047	468	434
1962	494	200	280	663	1 402	1 035	470	430
1963	477	177	265	651	1 398	968	450	433
1964	527	206	310	749	1 434	1 046	492	470
1965	548	222	334	775	1 480	1 084	511	457
1966 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland								
1961	270	75	153	132	483	681	491	293
1962	288	79	159	143	474	680	526	316
1963	295	75	183	128	476	746	536	316
1964	330	94	174	147	526	820	626	347
1965	368	..	..	..	..	..	..	..
1966 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Norge								
1961	200	107	200	147	517	388	157	128
1962	201	105	212	142	447	583	175	145
1963	218	106	234	159	524	672	184	149
1964	229	136	225	170	522	658	189	163
1965	231	117	201	183	530	618	198	162
1966	255	131	237	181	621	694	211	189
Sverige								
1961	319	125	164		727	790	287	208
1962	312	128	167		662	764	278	206
1963	324	126	177		674	807	283	216
1964	343	129	185		715	848	298	223
1965 ¹⁾	326	101	156		573	666	258	193
1966 .....	..	..	..		..	..	..	..

1) Foreløpige tall.

Tabell 56. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade

	Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser
Danmark								
1961	4 594	10 042	5 134	339	40	21	29	96
1962	4 232	11 183	5 554	328	39	20	28	92
1963	3 534	11 433	5 155	299	34	19	24	81
1964	3 483	13 428	6 012	311	37	20	26	82
1965	2 912	15 335	6 312	417	34	21	27	79
1966 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland								
1961	2 635	5 114	2 698	669	25	26	38	110
1962	2 368	6 159	2 824	649	22	26	36	101
1963	2 103	7 054	2 773	646	20	25	34	96
1964	1 794	8 540	2 771	632	17	25	33	90
1965	1 313	10 802	2 825	649	16	26	34	92
1966 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Norge								
1961	1 417	3 844	1 786	324	18	15	16	61
1962	1 230	4 213	1 768	320	16	14	16	57
1963	1 141	4 798	1 832	307	15	14	16	52
1964	1 046	5 394	1 811	279	15	14	15	46
1965	866	5 742	1 730	303	14	13	14	49
1966	922	6 484	1 843	293	16	13	14	45
Sverige								
1961	2 119	18 000	2 705	472	14	14	22	56
1962	1 565	18 238	2 637	537	12	13	21	60
1963	1 377	19 423	2 663	504	12	13	21	53
1964	1 276	21 179	2 537	523	13	13	19	53
1965 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
1966 .....	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Ekskl. mopeder. 2) Inkl. drosjer.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden forrige utgave av Veitrafikkulykker

Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since the previous edition of Road Traffic Accidents

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1966

- Nr. 200 Utenrikshandel 1965 II - External Trade II - Sidetall 229. Pris kr. 9,00
- 201 Alkoholstatistikk 1965 - Alcohol Statistics - Sidetall 36. Pris kr. 6,00
- 202 Jordbruksstatistikk 1965 - Agricultural Statistics - Sidetall 110. Pris kr. 8,00
- 203 Kredittmarkedstatistikk 1964 - Credit Market Statistics - Sidetall 208. Pris kr. 9,00
- 204 Telegrafverket 1965 - Télégraphes et téléphones de l'Etat - Sidetall 292. Pris kr. 9,00
- 205 Utenrikshandel 1965 III - External Trade III - Sidetall 268. Pris kr. 9,00
- 206 Fiskeristatistikk 1964 - Fishery Statistics - Sidetall 88. Pris kr. 7,00
- 207 Lønnsstatistikk 1965 - Wage Statistics - Sidetall 114. Pris kr. 7,00
- 208 Bedriftstelling 1963 I Bergverksdrift m.v. og industri - Census of Establishments I
Mining and Quarrying, Manufacturing - Sidetall 211. Pris kr. 9,00
- 209 Meieribruket i Noreg 1965 - Norway's Dairy Industry - Sidetall 57. Pris kr. 7,00

Boktrykk 1967

Rekke XII

- Nr. 210 Økonomisk utsyn over året 1966 - Economic Survey - Sidetall 158. Pris kr. 11,00
- 211 Syketrygden 1965 - National Health Insurance - Sidetall 103. Pris kr. 8,00
- 212 Skattestatistikk 1964 - Tax Statistics - Sidetall 73. Pris kr. 7,00
- 213 Skogstatistikk 1965 - Forestry Statistics - Sidetall 113. Pris kr. 8,00
- 214 Samferdselsstatistikk 1965 - Transport and Communication Statistics - Sidetall 137.
Pris kr. 8,00
- 215 Utenrikshandel 1966 I - External Trade I - Sidetall 263. Pris kr. 9,00
- 216 Bedriftstelling 1963 II Varehandel - Census of Establishments II Wholesale and Retail
Trade - Sidetall 235. Pris kr. 9,00

Rekke A

Stensil-, offsettrykk 1966

- Nr. 172 Veitrafikkulykker 1965 - Road Traffic Accidents - Sidetall 48. Pris kr. 4,50
- 173 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1966 - Wage Statistics for Seamen on
Ships in Ocean Transport - Sidetall 21. Pris kr. 3,00
- 174 Undervisningsstatistikk 1965-66 II Folkehøgskolar - Educational Statistics II Folk High
Schools - Sidetall 37. Pris kr. 4,00
- 175 Kriminalstatistikk 1965 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte - Criminal Statistics II
Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution - Sidetall 34. Pris kr. 4,50
- 176 Kriminalstatistikk 1965 IV Tilbakefallsstatistikk for siktede - Criminal Statistics IV
Recidivism among Persons Charged with Crimes - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 177 Kriminalstatistikk 1965 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter - Criminal
Statistics III Movement of Population in Penal Institutions - Sidetall 23. Pris kr. 3,50
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 1. mars 1966 - Monthly Earnings in Whole-
sale and Retail Trade - Sidetall 14. Pris kr. 3,00
- 179 Industristatistikk 1965 - Industrial Statistics - Sidetall 154. Pris kr. 5,00
- 180 Sosial hjemmehjelp 1965 - Social Home-Help Services - Sidetall 33. Pris kr. 4,00
- 181 Godstransport på kysten 1964-1965 - Coastwise Transport of Goods - Sidetall 82.
Pris kr. 4,50

Rekke A

Offsettrykk 1967

- Nr. 182 Markedstall Bedriftstelingen 1963 II Varehandel - Market Data. Census of Establishments II Wholesale and Retail Trade - Sidetall 93. Pris kr. 4,50
- 183 Dødsårsaker 1965 Hovedtabeller - Causes of Death. Main Tables - Sidetall 80. Pris kr. 4,50
- 184 Aksjonærforhold og styresammensetning i aksjeselskaper 1963 - Share Ownership and Composition of the Boards of Directors in Joint-Stock Companies - Sidetall 77. Pris kr. 4,50
- 185 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1966 - Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade - Sidetall 18. Pris kr. 3,00
- 186 Hotellstatistikk 1966 - Hotel Statistics - Sidetall 24. Pris kr. 3,00
- 187 Folketallet i kommunene 1965-1967 - Population in Municipalities - Sidetall 29. Pris kr. 4,00
- 188 Barnevernsstatistikk 1965 - Child Welfare Statistics - Sidetall 34. Pris kr. 4,00
- 189 Undervisningsstatistikk 1966-67 III Høgre allmennskoler - Educational Statistics III Secondary Schools - Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 190 Undervisningsstatistikk 1966-67 II Folkehøgskolar - Educational Statistics II Folk High Schools - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 191 Daginstitusjoner for barn 1965 - Nursery Schools and Day Nurseries - Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 192 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1966 - Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity - Sidetall 25. Pris kr. 4,00
- 193 Sykehusstatistikk 1965 - Hospital Statistics - Sidetall 25. Pris kr. 4,00
- 194 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1965-66 - Roundwood Cut for Sale and Industrial Production - Sidetall 37. Pris kr. 4,00
- 195 Undervisningsstatistikk 1965-66 V Universiteter og høgskoler - Educational Statistics V Universities - Sidetall 49. Pris kr. 4,50
- 196 Jaktstatistikk 1966 - Hunting Statistics - Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 197 Markedstall Bedriftstelingen 1963 III Bygge- og anleggsvirksomhet, samferdsel og tjenesteyting - Market Data. Census of Establishments III Construction, Transport and Services - Sidetall 71. Pris kr. 4,50
- 198 Lønnsstatistikk 1966 - Wage Statistics - Sidetall 58. Pris kr. 4,50
- 199 Undervisningsstatistikk 1966-67 I Folke- og framhaldsskoler - Educational Statistics I Primary and Continuation Schools - Sidetall 52. Pris kr. 4,50
- 200 Nasjonalregnskap 1949-1965 - National Accounts - Sidetall 49. Pris kr. 4,50
- 201 Veitrafikkulykker 1966 - Road Traffic Accidents - Sidetall 50. Pris kr. 4,50

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 16 Langtidslinjer i norsk økonomi 1865-1960 - Trends in Norwegian Economy - Sidetall 152. Pris kr. 8,00
- 17 Dødelighet blant spedbarn i Norge 1901-1963 - Infant Mortality in Norway - Sidetall 74. Pris kr. 7,00
- 18 Storbyutvikling og arbeidsreiser. En undersøkelse av pendling, befolkningsutvikling, næringsliv og urbanisering i Oslo-området - Metropolitan Growth, Commuting and Urbanization in the Oslo Area - Sidetall 298. Pris kr. 12,00
- 19 Det norske kredittmarked siden 1900 - The Norwegian Credit Market since 1900 - Sidetall 395. Pris kr. 11,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 16 Long-Range Planning, Progress- and Cost-Reporting in the Central Bureau of Statistics of Norway - Langtidsprogrammering, framdrifts- og kostnadsrapportering i Statistisk Sentralbyrå - Sidetall 9. Pris kr. 4,00
- 17 Økonomiske konsekvenser av nedrustning i Norge - Economic Consequences of Disarmament in Norway - Sidetall 25. Pris kr. 4,00
- 18 Teknisk revolusjon i økonomisk analyse og politikk? - Technical Revolution in Economic Analysis and Policy? - Sidetall 23. Pris kr. 4,00

Pris kr. 4,50

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.**