



VEITRAFIKK- ULYKKER 1967

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1967

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 240



VEITRAFIKKULYKKER

1967

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1967

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1968

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 NOS XI 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1959 hefte I, NOS XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I, XII 77.

Veitrafikkulykker 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201.

F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykker for 1967 er utarbeidd på samme måte som for foregående år. Tabellene gir dels tilbakegående tall og dels detaljert statistikk for 1967. Statistikken omfatter bare ulykker som har ført til personskade.

Førstesekretær Christian Jagmann har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 29. juli 1968

Odd Aukrust

Gunnar Furuholmen-Jenssen

I n n h o l d

	Side
O v e r s i k t	
Det statistiske materiale	7
Hovedresultater for 1967	7
T a b e l l e r	
Tilbakegående tabeller	
1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	10
2. Sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker	10
3. Veitrafikkulykker og vognkilometer	11
4. Vognkilometer og motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker	11
5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	11
6. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder	12
7. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere	12
8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker	12
Tabeller for 1967	
9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke	13
10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt	14
11. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe ...	15
12. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden etter kjønn og aldersklasse	18
13. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent	18
14. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker	18
15. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår	19
16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår.	19
17. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art	19
18. Motorsykkel- og mopedførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og fører- kortets utstedelsesår	20
19. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvde bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn.	20
20. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art	21
21. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art	21
22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt	22
23. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker	23
24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	24
25. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker	25
26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt	26
27. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker	27
28. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	28
29. Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	29
30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	31
31. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	32
32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	33

33. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	34
34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt	36
35. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker	37
36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt	38
37. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker	38
38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	38
39. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
40. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	39
41. Kollisjonsulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	39
42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
43. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	40
44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	40
45. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt	41
47. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker	41
48. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	41
49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt	42
50. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker	43
51. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer, etter klokkeslett	44

Tabeller for de nordiske land

52. Veitrafikkulykker med personskaade etter ulykkens art	46
53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker	46
54. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper.....	47
55. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse	47
56. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade	48

V e d l e g g

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1967	49
--	----

S t a n d a r d t e g n

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- Brudd i den loddrette serie

O V E R S I K T

Det statistiske materiale

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade ble derfor statistikken etter hvert svært ufullstendig. Fra 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

Statistikken omfatter ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet.

I denne statistikken er "drept" definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Hovedresultater for 1967

Statistikken viser at det i 1967 skjedde 8 032 veitrafikkulykker med personskade. Det er 11 prosent flere enn året før. Det gjennomsnittlige antall ulykker med personskade pr. 1 000 sivile motorkjøretøyer gikk opp fra 8,5 i 1966 til 9,0 i 1967. Ved ulykker i 1967 ble 480 personer drept, 4 219 alvorlig skadd og 6 053 lettere skadd. Det er 34 flere drepte og 1 213 flere skadde enn i 1966.

Av de drepte var 61 barn under 8 år og 35 barn i alderen 8-14 år. Videre var 63 personer 15-19 år, 41 var 20-24 år, 173 var 25-64 år, og 107 var 65 år og over. I forhold til folketallet i de enkelte aldersklasser (se tabell 5) økte tallet på drepte fra 1966 til 1967 sterkt i aldersgruppene 5-7 år og 15-17 år. Det var også noe øking i aldersklassen 8-14 år. I aldersgruppen under 5 år og i alle grupper fra 18 år og oppover var det noe nedgang.

Bruker en tallet på kjørte vognkilometer i løpet av året som uttrykk for trafikkvolumet, får en et summarisk uttrykk for sammenhengen mellom ulykker med personskade og trafikkvolumet ved å sette antall ulykker i forhold til kjørte vognkilometer. I tabell 3 er foretatt en beregning over antall ulykker med personskade pr. millioner vognkilometer for personbiler, drosjer m.v., busser, varebiler, lastebiler, mopeder og motorsykler. Tallet på motorkjøretøyer innblandet i ulykker med personskade i forhold til millioner kjørte kilometer av motorkjøretøyer (se tabell 4) var 1,3 i 1967, det samme som i 1966. Beregningene av vognkilometer er delvis bygd på anslag, da det statistiske grunnlag er mangelfullt. Resultatene i tabellene 3 og 4 er derfor usikre og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen.

Fotgjengere utgjorde den største gruppen av drepte, og bilpassasjerer den største gruppen av skadde. Av de drepte fotgjengere var knapt en tredjepart over 65 år og vel en tredjepart barn under 15 år. Om lag en tredjepart av de drepte 16 og 17 åringer var førere av motorsykkel.

I alt var 11 400 motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i 1967. Av disse var 62 prosent personbiler og 15 prosent motorsykler og mopeder. Sett i forhold til bestanden av sivile motorkjøretøyer var 1,3 prosent av personbilene, om lag 4 prosent av drosjebilene, om lag 5 prosent av bussene og 1,8 prosent av motorsyklene innblandet i ulykkene.

TABELLER

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	I alt	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
1939	5 109	2 246	2 863	2 595	116	729	1 750
1940	3 171	1 571	1 600	1 731	86	586	1 059
1941	2 496	1 429	1 067	1 579	107	530	942
1942	2 447	1 424	1 023	1 564	100	522	942
1943	2 336	1 372	964	1 518	113	474	931
1944	1 983	1 146	837	1 297	79	499	719
1945	2 090	1 242	848	1 432	106	557	769
1946	3 917	1 587	2 330	1 946	161	675	1 110
1947	4 460	1 533	2 927	1 856	94	640	1 122
1948	5 792	2 034	3 758	2 433	157	776	1 500
1949	6 514	2 483	4 031	2 858	136	1 030	1 692
1950	7 145	2 420	4 725	2 882	133	1 048	1 701
1951	7 998	2 594	5 404	3 029	177	1 104	1 748
1952	10 346	2 837	7 509	3 318	157	1 205	1 956
1953	11 514	3 161	8 353	3 753	163	1 379	2 211
1954	12 736 ¹⁾	3 661	9 075 ¹⁾	4 418	175	1 654	2 589
1955	14 007	4 128	9 879	5 028	213	1 869	2 946
1956	14 777	4 203	10 574	5 230	289	2 022	2 919
1957	12 663 ²⁾	4 302	8 361 ²⁾	5 239	294	2 143	2 802
1958	10 840	4 596	6 244	5 691	269	2 519	2 903
1959	10 222	4 933	5 289	6 186	306	2 774	3 106
1960	10 731	5 105	5 626	6 491	310	2 948	3 233
1961	11 396	5 698	5 698	7 189	365	3 340	3 484
1962	11 718	5 664	6 054	7 356	351	3 248	3 757
1963	11 454	6 135	5 319	7 997	371	3 553	4 073
1964 .....	..³⁾	6 538	.. ³⁾	8 435	385	3 518	4 532
1965 .....	..	6 561	..	8 608	423	3 420	4 765
1966 .....	..	7 201	..	9 505	446	3 721	5 338
1967 .....	..	8 032	..	10 752	480	4 219	6 053

1) For 1954-1956 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100. 2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet falt praktisk talt bort etter de trafikreglene som trådte i kraft 17. juni 1957. 3) Fra 1964 er ulykker med bare materiell skade holdt utenfor statistikken.

Tabell 2. Sivile motorkjøretøyer og veitrafikkulykker

År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker		År	Motorkjøretøyer 1)	Ulykker	
		i alt	personskade			i alt	personskade
Pr. 1000 motorkjøretøyer				Pr. 1000 motorkjøretøyer			
1939 ...	113 381	45,1	19,8	1955 ...	262 193	53,5	15,8
1940 ...	110 803	28,6	14,2	1956 ...	293 180	50,4	14,3
1941 ...	100 404	24,9	14,2	1957 ...	335 219	37,8 ³⁾	12,8
1942 ...	97 982	25,0	14,5	1958 ...	386 835	28,0	11,9
1943 ...	96 913	24,1	14,2	1959 ...	436 951	23,4	11,3
1944 ...	92 069	21,5	12,4	1960 ...	494 631	21,7	10,3
1945 ...	92 647	22,6	13,4	1961 ...	563 629	20,2	10,1
1946 ...	106 417	36,8	14,9	1962 ...	631 530	18,6	9,0
1947 ...	122 918	36,3	12,5	1963 ...	687 549	16,7	8,9
1948 ...	132 571	43,7	15,3	1964 ...	741 751	.. ⁴⁾	8,8
1949 ...	136 444	47,7	18,2	1965 ...	795 439	..	8,2
1950 ...	141 409	50,5	17,1	1966 ...	844 967	..	8,5
1951 ...	152 817	52,3	17,0	1967 ...	895 521	..	9,0
1952 ...	172 354	60,0	16,5				
1953 ...	197 202	58,4	16,0				
1954 ...	228 223	55,8 ²⁾	16,1				

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. 2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1. 4) Se note 3 til tabell 1.

Tabell 3. Veitrafikkulykker¹⁾ og vognkilometer

Kjøretøytype	1965			1966			1967		
	Vognkm mill.	Ulykker ¹⁾	Ulykker pr.mill. vognkm	Vognkm mill.	Ulykker ¹⁾	Ulykker pr.mill. vognkm	Vognkm mill.	Ulykker ¹⁾	Ulykker pr.mill. vognkm
Personbiler.....	4 650	4 532	1,0	5 178	5 077	1,0	5 713	5 786	1,0
Drosjer m.v.	297	257	0,9	298	302	1,0	295	277	0,9
Busser	216	298	1,4	222	289	1,3	230	303	1,3
Varebiler	615	798	1,3	621	860	1,4	626	932	1,5
Lastebiler	832	850	1,0	850	908	1,1	855	953	1,1
Mopeder	464	644	1,4	465	676	1,5	462	745	1,6
Motorsykler	191	850	4,5	171	906	5,3	156	934	6,0

1) Ulykker med personskaade.

Tabell 4. Vognkilometer og motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker¹⁾

Kjøretøytype	1963		1964		1965		1966		1967	
	Milli- oner i vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner i vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner i vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner i vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm	Milli- oner i vogn- km	Motor- kjøretøyer innblandet i ulykker pr. mill. vognkm
Biler i alt	5 462	1,3	6 021	1,2	6 610	1,2	7 169	1,2	7 719	1,2
Personbiler ...	3 610	1,2	4 109	1,2	4 650	1,2	5 178	1,2	5 713	1,2
Drosjer..	288	1,1	292	0,9	297	0,9	298	1,0	295	1,0
Busser, varebiler, lastebiler	1 564	1,4	1 620	1,3	1 663	1,2	1 693	1,3	1 711	1,3
Motorsykler og mopeder i alt	670	2,6	669	2,6	655	2,3	636	2,5	618	2,8
Mopeder..	435	1,3	455	1,5	464	1,4	465	1,5	462	1,6
Motor- sykler ..	235	4,9	214	4,9	191	4,5	171	5,4	156	6,1
Andre motor- kjøretøyer i alt	286	0,5	305	0,3	318	0,3	328	0,3	340	0,3
Motorkjøretøyer i alt	6 418	1,4	6 995	1,3	7 583	1,2	8 133	1,3	8 677	1,3

1) Ulykker med personskaade.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ etter aldersklasse²⁾

Aldersklasse	Drept					Skadd				
	1963	1964	1965	1966	1967	1963	1964	1965	1966	1967
Under 5 år	7	12	10	12	11	99	124	107	119	136
5 - 7 "	9	13	10	11	15	225	212	191	226	243
8 - 14 "	7	5	11	7	8	152	165	172	174	212
15 - 17 "	16	12	14	15	21	508	510	516	606	708
18 - 19 "	29	26	12	21	20	643	632	606	673	707
20 - 24 "	14	12	15	15	14	396	413	409	440	466
25 - 29 "	9					218				
30 - 34 "	5					197				
35 - 39 "	5	5	7	7	9	160	188	197	210	237
40 - 44 "	6					161				
45 - 49 "	8					141				
50 - 54 "	11					178				
55 - 59 "	7	9	11	12	11	164	176	181	195	224
60 - 64 "	14					160				
65 år og over	15	21	19	21	23	134	142	143	168	187
Alle	10	10	11	12	13	208	219	220	243	273

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 6. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder

Alder	Personer					Prosent				
	1963	1964 ¹⁾	1965 ²⁾	1966 ³⁾	1967 ⁴⁾	1963	1964	1965	1966	1967
Under 16 år	40)	595	581	688	779	0,4)	6,5	6,3	6,7	6,9
16 - 17 "	583)					6,6)				
18 - 19 "	907	1 004	968	1 108	1 135	10,2	10,9	10,4	10,8	10,0
20 - 24 "	1 383	1 444	1 608	1 896	2 237	15,6	15,7	17,3	18,6	19,7
25 - 44 "	3 474	3 277	3 416	3 664	3 920	39,1	35,6	36,7	35,8	34,6
45 - 64 "	1 834	1 796	1 905	2 037	2 338	20,7	19,5	20,5	19,9	20,6
65 - 69 "	234	227	237	305	346	2,6	2,5	2,5	3,0	3,0
70 år og over	423	851	582	531	584	4,8	9,3	6,3	5,2	5,2
I alt	8 878	9 194	9 297	10 229	11 339	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Omfatter ikke 71 traktorførere og 8 førere av annet motorkjøretøy. 2) Omfatter ikke 86 traktorførere og 21 førere av annet motorkjøretøy. 3) Omfatter ikke 75 traktorførere og 16 førere av annet motorkjøretøy. 4) Omfatter ikke 78 traktorførere og 24 førere av annet motorkjøretøy.

Tabell 7. Avsluttede motorvognsaker og domfelte og botlagte motorvognførere

	1963	1964	1965	1966	1967
Avsluttede motorvognsaker	70 788	65 481	67 280	75 399	78 979
Av disse:					
Saker med skade på mennesker eller materiell	16 845	15 117	15 786	16 741	16 698
Andre saker	53 943	50 364	51 494	58 658	62 281
Domfelte eller botlagte motorvognførere ..	36 434	32 716	33 456	38 719	43 303
Av disse:					
Straffet for promillekjøring	2 715	2 998	3 060	2 678	3 047

Tabell 8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker

	Trafikkenheter					Prosent				
	1963	1964	1965	1966	1967	1963	1964	1965	1966	1967
Jernbanetog	11	13	25	16	18	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Sporvogn	55	49	47	49	61	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Buss (inkl. trolleybuss) ..	307	279	303	293	308	2,7	2,0	2,5	2,2	2,1
Drosjebil	317	262	263	309	286	2,7	2,1	2,2	2,3	1,9
Personbil, stasjonsbil ..	4 481	5 132	5 479	6 175	7 072	38,6	42,4	45,1	46,2	47,9
Varebil	859	899	826	883	956	7,4	7,5	6,8	6,6	6,5
Lastebil, uten tilhenger ..	843	783)	883	940	984	7,3	6,5)	7,3	7,0	6,7
Lastebil, med tilhenger ..	130	115)				1,1	0,9)			
Annen bil	70	14	21	20	23	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2
Traktor, uten tilhenger ¹⁾	59	52)				0,5	0,4)			
Traktor, med tilhenger ¹⁾	46	19)	86	75	78	0,4	0,2)	0,7	0,6	0,5
Motorsykel, uten sidevogn	1 128)		866	922	954	9,7)				
Motorsykel, med sidevogn	13)	1 046				0,1)	8,6	7,1	6,9	6,5
Moped	585	664	656	689	756	5,0	5,8	5,4	5,2	5,1
Annet motorkjøretøy ²⁾ ...	40	8	21	16	24	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2
Sykkel	83	805	756	741	838	7,2	6,7	6,2	5,5	5,7
Hestekjøretøy	13)		9	13	16	0,1)				
Annet kjøretøy	1)	15				0,0)	0,1	0,1	0,1	0,1
Personer på spark, kjelke, ski	116	75	137	144	119	1,0	0,6	1,1	1,1	0,8
Fotgjengere	1 666	1 874	1 752	2 076	2 242	14,4	15,5	14,4	15,5	15,2
Andre personer	25	1	12	10	18	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
I alt	11 599	12 105	12 142	13 371	14 753	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Medregnet uregistrerte jordbrukstraktorer.

2) Medregnet uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 9. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter fylke. 1967

Fylke	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Hele landet	8 032	453	10 752	480	4 219	6 053
Herredskommuner i:						
Østfold	196	22	277	23	128	126
Akershus	745	38	1 059	44	420	595
Hedmark	354	32	526	34	251	241
Oppland	172	12	266	15	109	142
Buskerud	259	15	398	15	169	214
Vestfold	318	26	449	28	215	206
Telemark	128	12	186	12	69	105
Aust-Agder	131	12	198	13	81	104
Vest-Agder	85	4	120	4	51	65
Rogaland	244	15	322	15	137	170
Hordaland	298	12	399	12	153	234
Sogn og Fjordane	99	5	150	5	54	91
Møre og Romsdal	283	21	391	21	156	214
Sør-Trøndelag	178	20	250	20	121	109
Nord-Trøndelag	172	15	242	16	107	119
Nordland	315	25	423	28	181	214
Troms	126	15	197	15	70	112
Finmark	78	10	133	10	56	67
I alt	4 181	311	5 986	330	2 528	3 128
Bykommuner:						
Oslo	1 547	35	1 896	35	604	1 257
Bergen	167	8	189	9	79	101
Trondheim	333	8	406	8	164	234
Stavanger	219	5	249	5	135	109
Drammen	110	3	143	3	34	106
Kristiansand	160	5	199	5	52	142
Andre bykommuner i:						
Østfold	173	6	218	6	87	125
Hedmark	24	-	31	-	8	23
Oppland	71	6	95	6	28	61
Buskerud	117	10	168	11	78	79
Vestfold	180	6	217	7	81	129
Telemark	203	19	267	21	103	143
Aust-Agder	18	1	23	1	7	15
Vest-Agder	56	6	91	6	38	47
Rogaland	169	8	214	11	64	139
Sogn og Fjordane	8	-	10	-	1	9
Møre og Romsdal	130	3	155	3	56	96
Nord-Trøndelag	59	5	68	5	31	32
Nordland	31	3	37	3	16	18
Troms	63	4	73	4	22	47
Finmark	13	1	17	1	3	13
I alt	3 851	142	4 766	150	1 691	2 925

Tabell 10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter politidistrikt. 1967

Politidistrikt	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
I alt	8 032	453	10 752	480	4 219	6 053
Halden	73	-	114	-	56	58
Sarpsborg	146	13	189	14	69	106
Fredrikstad	68	5	79	5	35	39
Moss	82	10	113	10	55	48
Follo	71	10	118	15	51	52
Asker og Bærum	264	10	369	11	116	242
Romerike	410	18	572	18	253	301
Oslo	1 547	35	1 896	35	604	1 257
Kongsvinger	89	10	140	12	54	74
Hamar	160	12	235	12	114	109
Østerdal	129	10	182	10	91	81
Gudbrandsdal	126	8	172	8	60	104
Vest-Oppland	117	10	189	13	77	99
Ringerike	152	11	230	11	98	121
Drammen	229	11	320	11	121	188
Kongsberg	105	6	159	7	62	90
Nord-Jarlsberg	115	10	173	13	84	76
Tønsberg	166	8	207	8	79	120
Sandefjord	164	6	203	6	87	110
Larvik	53	8	83	8	46	29
Skien	82	9	110	11	48	51
Telemark	147	11	201	11	79	111
Notodden	55	6	79	6	22	51
Rjukan	20	5	23	5	7	11
Kragerø	27	-	40	-	16	24
Arendal	131	12	192	13	72	107
Kristiansand	214	8	269	8	89	172
Vest-Agder	105	8	170	8	68	94
Rogaland	192	14	259	17	101	141
Stavanger	270	9	313	9	166	138
Haugesund	170	5	213	5	69	139
Hardanger	46	2	60	2	14	44
Hordaland	237	10	320	10	126	184
Bergen	182	8	208	9	92	107
Sogn	26	2	37	2	10	25
Fjordane	81	3	123	3	45	75
Sunnmøre	212	8	273	8	93	172
Romsdal	110	8	155	8	62	85
Nordmøre	91	8	118	8	57	53
Ut-Trøndelag	179	21	252	21	122	109
Trondheim	332	7	404	7	163	234
Inn-Trøndelag	149	13	187	14	74	99
Namdal	82	7	123	7	64	52
Helgeland	149	9	202	9	100	93
Bodø	62	11	90	13	31	46
Narvik	57	4	76	5	24	47
Lofoten og Vesterålen	78	4	92	4	42	46
Senja	64	6	94	6	33	55
Troms	125	13	176	13	59	104
Vest-Finmark	36	8	63	8	26	29
Vardø	8	1	14	1	4	9
Vadsø	26	2	42	2	18	22
Sør-Varanger	21	-	31	-	11	20

Tabell 11. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1967

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
I alt	480	336	144	4 219	2 867	1 352	6 053	4 025	2 028
0 - 1 år	6	4	2	8	5	3	19	11	8
2 - 4 "	28	12	16	141	93	48	191	108	83
5 - 7 "	27	17	10	180	122	58	221	153	68
8 - 14 "	35	20	15	357	248	109	456	301	155
15 "	6	4	2	100	63	37	106	64	42
16 "	16	10	6	208	152	56	316	231	85
17 "	15	11	4	180	127	53	317	223	94
18 "	10	6	4	189	151	38	252	176	76
19 "	16	14	2	172	128	44	256	206	50
20 - 24 "	41	39	2	479	372	107	798	601	197
25 - 44 "	75	65	10	680	489	191	1 178	809	369
45 - 64 "	98	72	26	808	513	295	1 032	646	386
65 - 69 "	31	15	16	170	100	70	168	110	58
70 år og over	76	47	29	215	106	109	206	116	90
Uoppgitt alder	-	-	-	332	198	134	537	270	267
Bilførere	84	81	3	889	786	103	1 642	1 429	213
Under 18 år	1	1	-	7	6	1	9	7	2
18 år	2	2	-	54	50	4	85	79	6
19 "	7	6	1	56	49	7	102	94	8
20 - 24 "	22	22	-	181	160	21	382	337	45
25 - 44 "	28	28	-	272	236	36	598	515	83
45 - 64 "	18	17	1	213	186	27	353	294	59
65 - 69 "	2	2	-	20	18	2	39	37	2
70 år og over	4	3	1	17	17	-	14	14	-
Uoppgitt alder	-	-	-	69	64	5	60	52	8
Bilpassasjerer	88	47	41	1 128	537	591	2 027	846	1 181
0 - 1 år	2	1	1	5	2	3	16	9	7
2 - 4 "	2	1	1	13	10	3	49	27	22
5 - 7 "	4	2	2	16	10	6	49	31	18
8 - 14 "	4	2	2	60	33	27	117	64	53
15 "	1	-	1	23	10	13	36	18	18
16 "	3	-	3	37	15	22	84	28	56
17 "	2	-	2	45	17	28	106	36	70
18 "	2	-	2	49	30	19	94	36	58
19 "	5	5	-	64	40	24	85	53	32
20 - 24 "	11	9	2	183	120	63	278	152	126
25 - 44 "	18	11	7	189	83	106	343	126	217
45 - 64 "	17	9	8	202	71	131	304	91	213
65 - 69 "	5	2	3	21	7	14	43	15	28
70 år og over	12	5	7	35	14	21	57	19	38
Uoppgitt alder	-	-	-	186	75	111	366	141	225
Motorsykkelførere¹⁾	18	18	-	302	294	8	393	382	11
Under 15 år	-	-	-	3	3	-	-	-	-
15 år	2	2	-	9	9	-	8	8	-
16 "	3	3	-	62	61	1	109	107	2
17 "	6	6	-	65	64	1	105	101	4
18 "	1	1	-	42	40	2	38	37	1
19 "	2	2	-	18	17	1	30	29	1
20 - 24 "	1	1	-	32	30	2	45	44	1
25 - 44 "	1	1	-	27	27	-	15	14	1
45 - 64 "	-	-	-	20	20	-	18	18	-
65 - 69 "	1	1	-	4	3	1	-	-	-
70 år og over	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	20	20	-	25	24	1

1) Ikke medregnet mopedførere.

Tabell 11 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1967

Trafikantgruppe/alders	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Motorsykkelpassasjerer ¹⁾ ..	3	3	-	98	59	39	127	79	48
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
8 - 14 "	-	-	-	3	3	-	8	3	5
15 "	-	-	-	15	7	8	15	6	9
16 "	-	-	-	21	13	8	34	25	9
17 "	2	2	-	15	6	9	20	12	8
18 "	1	1	-	14	8	6	9	6	3
19 "	-	-	-	4	3	1	9	5	4
20 - 24 "	-	-	-	14	11	3	11	9	2
25 - 44 "	-	-	-	4	3	1	7	3	4
45 - 64 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	7	5	2	13	9	4
Mopedførere	35	35	-	273	256	17	331	312	19
Under 15 år	1	1	-	5	5	-	5	5	-
15 år	1	1	-	10	9	1	8	6	2
16 "	4	4	-	39	37	2	50	49	1
17 "	-	-	-	24	22	2	51	49	2
18 "	1	1	-	7	7	-	6	6	-
19 "	-	-	-	8	8	-	12	9	3
20 - 24 "	2	2	-	16	15	1	18	18	-
25 - 44 "	6	6	-	53	50	3	49	45	4
45 - 64 "	11	11	-	76	69	7	89	84	5
65 - 69 "	1	1	-	14	14	-	14	14	-
70 år og over	8	8	-	11	11	-	13	13	-
Uoppgitt alder	-	-	-	10	9	1	16	14	2
Mopedpassasjerer	1	1	-	7	4	3	15	12	3
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 "	-	-	-	1	-	1	4	4	-
15 "	-	-	-	1	1	-	3	1	2
16 "	-	-	-	2	1	1	2	1	1
17 "	-	-	-	1	1	-	2	2	-
18 "	-	-	-	-	-	-	2	2	-
19 "	1	1	-	1	-	1	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	2	2	-
45 - 64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Sykkelførere	50	34	16	367	266	101	388	302	86
2 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	3	2	1	32	26	6	28	22	6
8 - 14 "	13	8	5	123	103	20	147	120	27
15 "	-	-	-	19	17	2	18	16	2
16 "	1	1	-	15	9	6	13	11	2
17 "	1	1	-	4	4	-	8	6	2
18 "	-	-	-	2	2	-	4	3	1
19 "	-	-	-	8	3	5	4	3	1
20 - 24 "	-	-	-	10	7	3	12	8	4
25 - 44 "	5	3	2	38	20	18	38	24	14
45 - 64 "	9	7	2	64	40	24	71	49	22
65 - 69 "	7	2	5	22	12	10	16	14	2
70 år og over	11	10	1	19	16	3	16	16	-
Uoppgitt alder	-	-	-	11	7	4	13	10	3

1) Ikke medregnet passasjerer på moped.

Tabell 11 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter alder, kjønn og trafikantgruppe. 1967

Trafikantgruppe/alder	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Sykkelpassasjerer	1	-	1	13	9	4	10	10	-
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 7 "	-	-	-	2	2	-	2	2	-
8 - 14 "	1	-	1	8	5	3	7	7	-
15 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
16 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
17 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
18 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 64 "	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 - 69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fotgjengere	167	87	80	1 047	587	460	1 029	593	436
0 - 1 år	4	3	1	3	3	-	2	1	1
2 - 4 "	24	10	14	119	77	42	133	75	58
5 - 7 "	15	10	5	113	70	43	126	85	41
8 - 14 "	14	7	7	129	76	53	146	80	66
15 "	2	1	1	22	9	13	17	8	9
16 "	3	-	3	25	9	16	20	8	12
17 "	3	1	2	23	11	12	19	12	7
18 "	3	1	2	20	13	7	14	7	7
19 "	1	-	1	13	8	5	12	11	1
20 - 24 "	1	1	-	43	29	14	47	28	19
25 - 44 "	10	9	1	83	59	24	119	74	45
45 - 64 "	37	22	15	218	118	100	185	106	79
65 - 69 "	13	5	8	84	44	40	52	29	23
70 år og over	37	17	20	128	48	80	99	50	49
Uoppgitt alder	-	-	-	24	13	11	38	19	19
Akende	12	9	3	55	42	13	52	37	15
0 - 1 år	-	-	-	-	-	-	1	1	-
2 - 4 "	2	1	1	8	5	3	8	5	3
5 - 7 "	5	3	2	17	14	3	13	10	3
8 - 14 "	1	1	-	21	17	4	18	15	3
15 "	-	-	-	-	-	-	1	1	-
16 "	-	-	-	1	1	-	1	-	1
17 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 "	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 44 "	-	-	-	2	-	2	-	-	-
45 - 64 "	1	1	-	3	2	1	2	1	1
65 - 69 "	2	2	-	1	1	-	2	-	2
70 år og over	1	1	-	-	-	-	5	4	1
Uoppgitt alder	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Andre personer	21	21	-	40	27	13	39	23	16

Tabell 12. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ etter kjønn og aldersklasse²⁾. 1967

Aldersklasse	Drept			Alvorlig skadd			Lettere skadd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	13	18	8	121	158	79	175	229	121
0 - 1 år	5	6	3	15	13	13	29	31	27
2 - 4 "	15	12	18	84	102	59	116	127	105
5 - 7 "	15	18	11	107	141	72	136	177	91
8 - 14 "	8	9	7	92	123	59	120	151	88
15 "	10	13	7	180	220	138	196	226	163
16 "	27	32	20	35	501	198	538	760	304
17 "	25	36	14	307	420	187	539	737	334
18 "	16	19	13	310	476	132	417	559	264
19 "	25	42	6	277	401	147	412	640	172
20 - 24 "	14	26	1	175	261	84	291	419	155
25 - 44 "	9	8	2	87	122	52	150	198	100
45 - 64 "	11	16	6	97	125	70	127	158	97
65 - 69 "	18	19	18	110	141	85	114	156	78
70 år og over	26	37	18	82	94	73	85	105	68

1) Ved begynnelsen av året. 2) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Tabell 13. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgruppe. Prosent. 1967

Aldersklasse	I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Motor- sykkel- førere og -passa- sjerer	Moped- førere og -passa- sjerer	Sykkel- førere og -passa- sjerer	Personer på spark, kjelke og ski	Fot- gjeng- ere	Andre
I alt	100,0	24,3	30,2	8,8	6,2	7,7	1,1	20,8	0,9
0 - 1 år ...	100,0	-	69,7	-	-	-	3,0	27,3	-
2 - 4 " ...	100,0	-	17,8	-	-	-	5,0	76,7	0,5
5 - 7 " ...	100,0	0,2	16,1	0,2	-	15,7	8,2	59,4	0,2
8 - 14 " ...	100,0	0,2	21,3	1,7	1,9	35,3	4,7	34,1	0,8
15 " ...	100,0	-	28,3	23,1	10,9	17,9	0,5	19,3	-
16 " ...	100,0	1,1	23,0	42,4	18,0	5,5	0,4	8,9	0,7
17 " ...	100,0	1,6	29,9	41,6	15,2	2,7	-	8,8	0,2
18 " ...	100,0	31,3	32,2	23,3	3,5	1,3	0,2	8,2	-
19 " ...	100,0	37,2	34,7	14,2	4,9	2,7	-	5,9	0,4
20 - 24 " ...	100,0	44,4	35,8	7,8	2,7	1,7	-	6,9	0,7
25 - 44 " ...	100,0	46,5	28,4	2,8	5,7	4,2	0,1	11,0	1,3
45 - 64 " ...	100,0	30,1	27,0	2,0	9,1	7,5	0,3	22,7	1,3
65 - 69 " ...	100,0	16,5	18,7	1,4	7,9	12,3	1,4	40,4	1,4
70 år og over.	100,0	7,1	20,9	0,2	6,4	9,3	1,2	53,1	1,8
Uoppgitt alder	100,0	14,9	63,6	7,5	3,1	2,8	0,2	7,0	0,9

Tabell 14. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. 1967

Kjøretøytype	I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade	Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer	
			I døds- ulykker	I andre ulykker med personskade
Biler i alt	450	9 179	0,7	13,4
Personbil, stasjonsbil	291	6 781	0,5	12,7
Drosjebil	12	274	1,6	36,0
Buss (inkl. trolleybuss)...	15	293	2,2	43,2
Varebil	38	918	0,5	12,7
Lastebil)	94	913	1,5	14,9
Motorsykler og mopeder i alt .	74	636	0,4	9,1
Moped	41	715	0,3	5,6
Lett motorsykkel	24	664	0,9	24,0
Vanlig motorsykkel	9	257	0,4	10,8
Traktor 2)	20	58	..	..
Annet motorkjøretøy 3)	2	22	..	..
Motorkjøretøyer i alt	546	10 895	0,6	12,2

1) Medregnet spesialbiler (sykebil, politibil, brannbil osv.). 2) Medregnet uregistrerte jordbrukstraktorer. 3) Medregnet uregistrerte motorkjøretøyer.

Tabell 15. Biler og motorsykler innblandet i veitrafikkulykker etter kjøretøyets modellår, 1967

Kjøretøytype	I alt	Modellår							Uoppgitt modellår
		Før 1945	1945-1954	1955-1959	1960-1964	1965	1966	1967-1968	
Biler i alt	9 629	21	411	1 470	3 671	1 056	1 170	773	1 057
Personbil, stasjonsbil .	7 072	10	296	1 139	2 813	758	834	557	665
Drosjebil	286	-	2	3	58	53	62	65	43
Buss (inkl. trolleybuss)	308	-	16	37	94	23	33	10	95
Varebil	956	2	37	161	334	117	116	69	120
Lastebil	984	7	60	129	370	98	123	70	127
Spesialbil	23	2	-	1	2	7	2	2	7
Motorsykler og moped i alt	1 710	4	23	144	406	132	216	243	542
Moped	756	-	4	70	178	53	104	100	247
Lett motorsykkel	688	-	5	33	177	63	93	120	197
Vanlig motorsykkel	266	4	14	41	51	16	19	23	98

Tabell 16. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår, 1967

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Med førerkort utstedt					Uoppgitt år	Uten førerkort
				Før 1960	1960-1962	1963-1965	1966	1967		
I alt	9 629	8 875	754	2 523	1 075	1 933	804	586	2 581	127
Under 18 år	26	23	3	-	-	-	-	-	-	26
18 "	397	374	23	-	-	-	102	270	19	6
19 "	505	475	30	-	-	87	271	88	50	9
20 - 24 "	2 087	1 935	152	-	330	1 042	205	90	386	34
25 - 44 "	3 739	3 418	321	1 339	554	545	163	94	1 009	35
45 - 64 "	2 106	1 918	188	996	160	224	53	34	626	13
65 - 69 "	178	169	9	94	10	13	4	3	54	-
70 år og over ...	99	95	4	56	4	4	1	1	33	-
Uoppgitt	492	468	24	38	17	18	5	6	404	4

Tabell 17. Bilførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder og førerkortets art, 1967

Alder	Vanlig førerkort	Utvidd førerkort	Begrenset førerkort	Førerkortets art uoppgitt
Bilførere i alt	7 931	1 107	73	391
18 år	379	-	4	8
19 "	483	2	2	9
20 - 24 "	1 792	183	14	64
25 - 44 "	3 071	536	27	70
45 - 64 "	1 727	307	21	38
65 - 69 "	146	25	1	6
70 år og over	87	5	3	4
Uoppgitt alder	246	49	1	192

Tabell 18. Motorsykel- og mopedførere innblandet i veitrafikkulykker etter alder, kjønn og førerkortets utstedelsesår. 1967

Alder	I alt	Menn	Kvin- ner	Førere med førerkort utstedt					Uopp- gitt år	Uten før- kort
				Før 1960	1960- 1962	1963- 1965	1966	1967		
Førere av lett motorsykel i alt .	688	670	18	6	5	47	150	227	166	87
Under 15 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
15 "	18	18	-	-	-	-	-	-	-	18
16 "	233	229	4	-	-	-	31	143	34	25
17 "	212	206	6	-	-	9	86	52	47	18
18 "	77	75	2	-	-	17	16	23	11	10
19 "	33	31	2	-	-	7	11	4	9	2
20 - 24 "	40	37	3	-	1	8	4	3	18	6
25 - 44 "	22	22	-	5	3	4	1	1	6	2
45 - 64 "	13	13	-	-	1	2	-	-	9	1
65 - 69 "	3	3	-	1	-	-	-	-	-	2
70 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	35	34	1	-	-	-	1	1	32	1
Førere av vanlig motorsykel i alt	266	262	4	22	12	28	42	32	82	48
Under 15 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
15 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
16 "	13	13	-	-	-	-	-	-	-	13
17 "	18	17	1	-	-	-	-	-	-	18
18 "	45	45	-	-	-	-	16	20	5	4
19 "	30	30	-	-	1	4	14	5	5	1
20 - 24 "	64	63	1	-	4	15	9	5	27	4
25 - 44 "	39	37	2	8	5	6	2	-	16	2
45 - 64 "	28	28	-	13	2	3	1	2	6	1
65 - 69 "	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-
70 år og over	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Uoppgitt alder	22	22	-	-	-	-	-	-	21	1
Førere av moped i alt	756	714	42	.	.	.	.	.	.	.
Under 15 år	15	14	1	.	.	.	.	.	.	.
15 "	31	29	2	.	.	.	.	.	.	.
16 "	112	109	3	.	.	.	.	.	.	.
17 "	95	89	6	.	.	.	.	.	.	.
18 "	22	22	-	.	.	.	.	.	.	.
19 "	26	23	3	.	.	.	.	.	.	.
20 - 24 "	46	45	1	.	.	.	.	.	.	.
25 - 44 "	120	112	8	.	.	.	.	.	.	.
45 - 64 "	191	177	14	.	.	.	.	.	.	.
65 - 69 "	29	28	1	.	.	.	.	.	.	.
70 år og over	34	34	-	.	.	.	.	.	.	.
Uoppgitt alder	35	32	3	.	.	.	.	.	.	.

Tabell 19. Førere innblandet i veitrafikkulykker. Alkoholprøvd bilførere og motorsykkelførere etter alder og kjønn. 1967

Alder	Bilførere som er alkoholprøvd			Motorsykel- og moped- førere som er alkoholprøvd		
	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
I alt	784	756	28	94	93	1
Under 15 år	-	-	-	-	-	-
15 "	-	-	-	3	3	-
16 "	-	-	-	10	10	-
17 "	2	1	1	6	6	-
18 "	39	38	1	11	11	-
19 "	68	65	3	-	-	-
20 - 24 "	219	212	7	14	14	-
25 - 44 "	300	289	11	21	21	-
45 - 64 "	117	112	5	19	19	-
65 - 69 "	8	8	-	2	2	-
70 år og over	3	3	-	1	1	-
Uoppgitt alder	28	28	-	7	6	1

Tabell 20. Bilførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og bilens art. 1967

Alder	I alt	Menn	Kvin- ner	Fører av:				
				Personbil, stasjonsbil	Drosje	Buss	Varebil	Lastebil og annen bil
Bilførere i alt	3 786	3 484	302	2 887	75	81	393	350
Under 18 år	23	20	3	17	-	-	6	-
18 "	227	214	13	192	-	-	25	10
19 "	268	256	12	204	-	-	44	20
20 - 24 "	910	856	54	701	14	18	82	95
25 - 44 "	1 235	1 117	118	917	31	34	120	133
45 - 64 "	755	672	83	577	17	16	85	60
65 - 69 "	68	63	5	53	1	1	6	7
70 år og over	64	61	3	56	1	-	6	1
Uoppgitt alder	236	225	11	170	11	12	19	24
Bilførere som er alko- holprøvd i alt	490	478	12	408	4	3	50	25
Under 18 år	2	1	1	1	-	-	1	-
18 "	30	29	1	25	-	-	3	2
19 "	44	41	3	37	-	-	6	1
20 - 24 "	141	138	3	125	-	-	9	7
25 - 44 "	186	182	4	142	4	2	27	11
45 - 64 "	61	61	-	53	-	-	4	4
65 - 69 "	4	4	-	4	-	-	-	-
70 år og over	3	3	-	3	-	-	-	-
Uoppgitt alder	19	19	-	18	-	1	-	-

Tabell 21. Motorsykkelførere som antas å være hovedårsak til veitrafikkulykke, etter alder, kjønn og sykkelens art. 1967

Alder	I alt	Menn	Kvinner	Fører av:		
				Moped	Lett motor- sykkel	Vanlig motor- sykkel
Førere i alt	877	833	44	395	359	123
Under 15 år	14	13	1	12	1	1
15 "	40	38	2	22	16	2
16 "	199	194	5	59	132	8
17 "	164	156	8	53	99	12
18 "	79	78	1	17	36	26
19 "	48	43	5	16	17	15
20 - 24 "	69	67	2	26	19	24
25 - 44 "	83	76	7	57	13	13
45 - 64 "	97	86	11	84	3	10
65 - 69 "	17	17	-	13	3	1
70 år og over	20	20	-	20	-	-
Uoppgitt alder	47	45	2	16	20	11
Førere som er alkoholprøvd i alt.	77	77	-	38	27	12
Under 15 år	-	-	-	-	-	-
15 "	3	3	-	-	2	1
16 "	7	7	-	-	7	-
17 "	4	4	-	1	3	-
18 "	9	9	-	2	5	2
19 "	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	12	12	-	5	5	2
25 - 44 "	19	19	-	14	2	3
45 - 64 "	14	14	-	12	-	2
65 - 69 "	2	2	-	2	-	-
70 år og over	1	1	-	1	-	-
Uoppgitt alder	6	6	-	1	3	2

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Ulykker i alt. 1967

Ulykkestype	Ulykker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riksvei	Europa-vei	Fylkesvei	Kommunevei	Annen vei	Uopp-gitt
Ulykker i alt	8 032	3 798	2 092	803	499	767	64	9
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	4 137	1 940	1 044	461	259	404	24	5
Møteulykke ¹⁾	1 365	367	503	193	123	163	13	3
Forbikjøringsulykke	277	111	92	38	20	14	1	1
Påkjøring bakfra	449	206	113	89	18	23	-	-
Avsvinging til høyre i veikryss fra parallelle kjøreretninger	28	18	3	1	-	6	-	-
Avsvinging til venstre i veikryss fra parallelle kjøreretninger	267	157	49	24	12	25	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss ..	1 204	874	125	33	47	122	2	1
Innkjøring på forkjøringsvei	108	28	39	40	-	1	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	361	143	102	34	36	39	7	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	78	36	18	9	3	11	1	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	395	229	87	31	19	27	2	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	96	58	22	3	6	7	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	24	11	7	4	1	-	1	-
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	20	15	2	1	-	2	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	91	45	24	10	5	7	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkeverk, stolpe, m.v.)	164	100	32	13	7	11	1	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	2 278	1 292	487	150	125	204	18	2
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	342	124	112	38	28	37	3	-
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	288	257	15	6	-	10	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	1 095	658	226	82	45	80	2	2
Barn lekte i kjørebanelen	233	99	66	4	27	34	3	-
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	107	33	32	2	17	23	-	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	70	41	9	5	3	8	4	-
Annen ulykke med fotgjenger innblandet	143	80	27	13	5	12	6	-
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	1 222	337	474	161	96	132	20	2
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	9	4	3	-	-	2	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	877	174	388	135	77	92	10	1
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen ..	208	84	70	20	13	20	1	-
Annen ulykkestype	128	75	13	6	6	18	9	1
<u>Veitrafikkulykker i tettbygd strøk</u>								
I alt	3 866	2 840	395	140	113	356	21	1
<u>Veitrafikkulykker utenfor tettbygd strøk i alt</u>								
I alt	4 044	925	1 657	648	377	390	39	8
Uopp-gitt	122	33	40	15	9	21	4	-

1) De fleste møteulykker skyldes forbikjøringer.

Tabell 23. Veitrafikkulykker etter veitype og ulykkens art. Dødsulykker. 1967

Ulykkestype	Dødsulyk- ker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Dødsulykker i alt	453	137	163	75	34	34	10	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken</u>								
I alt	146	38	54	33	12	8	1	-
Møteulykke ¹⁾	65	13	24	18	6	4	-	-
Forbikjøringsulykke	13	2	5	4	1	1	-	-
Påkjøring bakfra	13	2	7	4	-	-	-	-
Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøreretninger	-	-	-	-	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøreretninger	10	3	4	1	1	1	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss ..	26	16	5	2	3	-	-	-
Innkjøring på forkjøringsvei	5	1	3	1	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, bensinstasjon, bussholdeplass, parkeringsplass m.v.	11	1	5	2	1	2	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	3	-	1	1	-	-	1	-
<u>Kjøretøy kolliderte med parkert kjøretøy eller annen fast hindring</u>								
I alt	20	11	7	2	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanen	4	2	2	-	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	2	-	2	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjøre- banen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	3	1	-	2	-	-	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)	11	8	3	-	-	-	-	-
<u>Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger, inkl. akende (fotgjengerulykker)</u>								
I alt	171	68	56	26	11	7	3	-
Fotgjenger beveget seg i kjørebanen i veiens lengderetning	36	11	14	7	4	-	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen i fotgjengerovergang	9	4	3	2	-	-	-	-
Fotgjenger krysset kjørebanen utenfor fotgjengerovergang	77	38	20	11	5	3	-	-
Barn lekte i kjørebanen	15	5	8	-	1	-	1	-
Akende personer (på kjelke, spark, ski)	11	2	7	-	1	1	-	-
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. ...	5	2	1	-	-	2	-	-
Annen ulykke med fotgjenger inn- blandet	18	6	3	6	-	1	2	-
<u>Andre ulykkestyper</u>								
I alt	116	20	46	14	11	19	6	-
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	-	-	-	-	-	-	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien ..	82	14	36	13	8	10	1	-
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen ..	15	4	7	1	-	2	1	-
Annen ulykkestype	19	2	3	-	3	7	4	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt ..	125	80	20	9	6	9	1	-
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt	323	57	141	65	28	23	9	-
Uopp-gitt	5	-	2	1	-	2	-	-
Personer drept i tettbygd strøk i alt	127	82	20	9	6	9	1	-
Personer drept utenfor tettbygd strøk i alt	348	62	151	71	30	25	9	-
Uopp-gitt	5	-	2	1	-	2	-	-

1) Se note 1 til tabell 22.

Tabell 24. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedsforshold	Ulyk- ker i alt	Ulykker på:						
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	Uopp- gitt
Ulykker i alt	8 032	3 798	2 092	803	499	767	64	9
Grusdekke	1 876	330	775	65	306	343	48	9
Fast dekke	6 128	3 458	1 308	736	192	418	16	-
Uoppgitt	28	10	9	2	1	6	-	-
Tørr, bar vei	4 298	2 066	1 075	408	259	443	39	8
Våt, bar vei	2 018	1 088	456	200	120	142	11	1
Snø og isdekt vei	1 655	607	548	191	119	177	13	-
Uoppgitt	61	37	13	4	1	5	1	-
Dagslys, god sikt	4 751	2 251	1 192	414	298	545	44	7
Dagslys, tåke, nedbør	725	333	188	106	43	48	6	1
Tusmørke	442	186	131	47	33	39	6	-
Mørke med veibelysning	1 293	868	194	94	47	88	2	-
Mørke uten veibelysning	795	146	380	139	76	47	6	1
Uoppgitt	26	14	7	3	2	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	212	51	41	3	38	62	17	-
" 3,5 - 4,4 "	563	97	175	18	120	139	11	3
" 4,5 - 5,4 "	989	231	417	51	129	156	5	-
" 5,5 - 6,4 "	1 840	605	748	233	104	144	2	4
" 6,5 - 9,4 "	2 514	1 372	548	392	66	129	7	-
" 9,5 - 12,4 "	661	573	27	27	6	26	2	-
" over 12,4 "	466	416	17	25	1	6	1	-
Uoppgitt	787	453	119	54	35	105	19	2
Vei med 1 kjørefelt	775	148	216	21	158	201	28	3
" " 2 "	5 737	2 397	1 771	703	333	510	18	5
" " 3 "	588	519	39	27	1	2	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	600	534	21	37	-	6	2	-
Uoppgitt	332	200	45	15	7	48	16	1
Oppmerket kjørefelt	1 513	721	403	331	29	28	1	-
Ikke oppmerket kjørefelt	6 369	3 001	1 651	453	466	727	62	9
Uoppgitt	150	76	38	19	4	12	1	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	349	298	7	40	1	3	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	7 599	3 459	2 060	754	496	757	64	9
Uoppgitt	84	41	25	9	2	7	-	-
Veikryss	2 827	1 822	417	195	116	271	5	1
Ikke veikryss	5 142	1 946	1 655	604	381	490	58	8
Uoppgitt	63	30	20	4	2	6	1	-
Full stoppskilt i krysset	93	31	14	43	-	5	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	7 867	3 731	2 057	753	496	757	64	9
Uoppgitt	72	36	21	7	3	5	-	-
Planovergang	49	23	7	3	3	11	2	-
Ikke planovergang	7 962	3 768	2 075	798	496	754	62	9
Uoppgitt	21	7	10	2	-	2	-	-
Kurve	2 210	692	796	276	193	233	17	3
Rett linje	5 650	3 029	1 257	508	296	513	41	6
Uoppgitt	172	77	39	19	10	21	6	-
Stigning	2 379	1 196	522	244	168	230	19	-
Ikke stigning	5 453	2 510	1 520	544	318	512	40	9
Uoppgitt	200	92	50	15	13	25	5	-
Bakketopp	225	74	71	17	28	27	4	4
Ikke bakketopp	7 620	3 644	1 971	770	459	717	54	5
Uoppgitt	187	80	50	16	12	23	6	-
Fortau	3 001	2 523	158	123	37	159	1	-
Ikke fortau	4 904	1 220	1 901	667	456	591	60	9
Uoppgitt	127	55	33	13	6	17	3	-
Bankett	294	86	86	85	14	23	-	-
Ikke bankett	7 603	3 662	1 965	701	479	727	60	9
Uoppgitt	135	50	41	17	6	17	4	-
Lysregulering	255	237	8	5	-	4	1	-
Ikke lysregulering	7 720	3 526	2 074	794	494	760	63	9
Uoppgitt	57	35	10	4	5	3	-	-

Tabell 25. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedsforshold	Døds- ulykker i alt	Dødsulykker på:						Uopp- gitt
		Gate, plass	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Annen vei	
Dødsulykker i alt	453	137	163	75	34	34	10	-
Grusdekke	119	12	50	3	22	24	8	-
Fast dekke	326	122	112	72	11	7	2	-
Uoppgitt	8	3	1	-	1	3	-	-
Tørr, bar vei	234	79	82	33	17	19	4	-
Våt, bar vei	119	39	35	26	12	6	1	-
Snø og isdekt vei	93	16	44	16	5	8	4	-
Uoppgitt	7	3	2	-	-	1	1	-
Dagslys, god sikt	234	70	85	27	21	25	6	-
Dagslys, tåke, nedbør	37	12	10	9	3	2	1	-
Tusmørke	27	7	9	7	2	1	1	-
Mørke med veibelysning	75	35	20	14	3	2	1	-
Mørke uten veibelysning	77	11	38	18	5	4	1	-
Uoppgitt	3	2	1	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	16	4	3	-	2	4	3	-
" 3,5 - 4,4 "	30	7	5	1	10	7	-	-
" 4,5 - 5,4 "	63	7	32	3	8	12	1	-
" 5,5 - 6,4 "	121	29	64	18	8	2	-	-
" 6,5 - 9,4 "	158	50	53	46	5	2	2	-
" 9,5 - 12,4 "	19	15	-	4	-	-	-	-
" over 12,4 "	14	13	-	-	-	-	1	-
Uoppgitt	32	12	6	3	1	7	3	-
Vei med 1 kjørefelt	46	11	8	1	12	11	3	-
" " 2 "	358	97	151	69	21	17	3	-
" " 3 "	14	9	2	3	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	16	14	-	1	-	-	1	-
Uoppgitt	19	6	2	1	1	6	3	-
Oppmerket kjørefelt	124	34	46	40	3	1	-	-
Ikke oppmerket kjørefelt	321	100	116	32	31	32	10	-
Uoppgitt	8	3	1	3	-	1	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	9	7	1	1	-	-	-	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	440	128	162	73	34	33	10	-
Uoppgitt	4	2	-	1	-	1	-	-
Veikryss	94	40	28	16	6	4	-	-
Ikke veikryss	355	96	134	59	28	28	10	-
Uoppgitt	4	1	1	-	-	2	-	-
Full stoppskilt i krysset	10	1	2	7	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	440	135	161	68	34	32	10	-
Uoppgitt	3	1	-	-	-	2	-	-
Planovergang	14	2	2	-	3	6	1	-
Ikke planovergang	438	134	161	75	31	28	9	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	136	30	56	24	13	12	1	-
Rett linje	309	105	106	50	21	19	8	-
Uoppgitt	8	2	1	1	-	3	1	-
Stigning	136	41	41	28	15	6	5	-
Ikke stigning	308	94	121	46	19	24	4	-
Uoppgitt	9	2	1	1	-	4	1	-
Bakketopp	12	2	6	1	2	1	-	-
Ikke bakketopp	430	132	156	73	31	29	9	-
Uoppgitt	11	3	1	1	1	4	1	-
Fortau	86	71	8	4	2	1	-	-
Ikke fortau	359	64	154	70	31	30	10	-
Uoppgitt	8	2	1	1	1	3	-	-
Bankett	28	5	9	13	1	-	-	-
Ikke bankett	415	130	151	60	32	32	10	-
Uoppgitt	10	2	3	2	1	2	-	-
Lysregulering	9	2	2	1	-	3	1	-
Ikke lysregulering	440	132	161	74	33	31	9	-
Uoppgitt	4	3	-	-	1	-	-	-

Tabell 26. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedforhold	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	8 032	4 137	395	2 278	1 222
Grusdekke	1 876	902	62	446	466
Fast dekke	6 128	3 227	333	1 817	751
Uoppgitt	28	8	-	15	5
Tørr, bar vei	4 298	2 248	196	1 116	738
Våt, bar vei	2 018	1 044	125	570	279
Snø og isdekt vei	1 655	828	73	569	185
Uoppgitt	61	17	1	23	20
Dagslys, god sikt	4 751	2 647	162	1 292	650
Dagslys, tåke, nedbør	725	455	32	154	84
Tusmørke	442	220	33	115	74
Mørke med veibelysning	1 293	562	119	484	128
Mørke uten veibelysning	795	244	48	224	279
Uoppgitt	26	9	1	9	7
Veibredde under 3,5 m	212	102	10	46	54
" 3,5 - 4,4 "	563	314	25	109	115
" 4,5 - 5,4 "	989	457	46	269	217
" 5,5 - 6,4 "	1 840	935	89	477	339
" 6,5 - 9,4 "	2 514	1 310	113	751	340
" 9,5 - 12,4 "	661	331	42	255	33
" over 12,4 "	466	247	39	152	28
Uoppgitt	787	441	31	219	96
Vei med 1 kjørefelt	775	416	35	155	169
" " 2 "	5 737	2 919	264	1 611	943
" " 3 "	588	325	37	201	25
" " 4 eller flere kjørefelt	600	318	47	198	37
Uoppgitt	332	159	12	113	48
Oppmerket kjørefelt	1 513	828	91	365	229
Ikke oppmerket kjørefelt	6 369	3 238	297	1 861	973
Uoppgitt	150	71	7	52	20
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	349	177	44	115	13
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l..	7 599	3 924	345	2 131	1 199
Uoppgitt	84	36	6	32	10
Veikryss	2 827	2 000	62	622	143
Ikke veikryss	5 142	2 117	332	1 628	1 065
Uoppgitt	63	20	1	28	14
Full stoppskilt i krysset	93	71	2	16	4
Ikke full stoppskilt i krysset	7 867	4 030	391	2 241	1 205
Uoppgitt	72	36	2	21	13
Planovergang	49	16	1	9	23
Ikke planovergang	7 962	4 113	394	2 258	1 197
Uoppgitt	21	8	-	11	2
Kurve	2 210	1 150	144	274	642
Rett linje	5 650	2 913	247	1 942	548
Uoppgitt	172	74	4	62	32
Stigning	2 379	1 227	144	627	411
Ikke stigning	5 453	2 821	245	1 582	775
Uoppgitt	200	89	6	69	36
Bakketopp	225	140	11	35	39
Ikke bakketopp	7 620	3 913	378	2 185	1 144
Uoppgitt	187	84	6	58	39
Fortau	3 001	1 594	177	1 080	150
Ikke fortau	4 904	2 482	210	1 157	1 055
Uoppgitt	127	61	8	41	17
Bankeft	294	150	18	70	56
Ikke bankett	7 603	3 922	370	2 166	1 145
Uoppgitt	135	65	7	42	21
Lysregulering	255	152	7	80	16
Ikke lysregulering	7 720	3 956	387	2 174	1 203
Uoppgitt	57	29	1	24	3
Tettbebyggelse	3 866	2 014	189	1 435	228
Ikke tettbebyggelse	4 044	2 065	202	805	972
Uoppgitt	122	58	4	38	22

Tabell 27. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedesforhold	Døds- ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fot- gjenger- ulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	453	146	20	171	116
Grusdekke	119	27	2	45	45
Fast dekke	326	119	18	123	66
Uoppgitt	8	-	-	3	5
Tørr, bar vei	234	83	15	73	63
Våt, bar vei	119	41	4	49	25
Snø og isdekt vei	93	20	1	48	24
Uoppgitt	7	2	-	1	4
Dagslys, god sikt	234	88	7	76	63
Dagslys, tåke, nedbør	37	16	1	12	8
Tusmørke	27	7	4	7	9
Mørke med veibelysning	75	17	6	41	11
Mørke uten veibelysning	77	18	2	34	23
Uoppgitt	3	-	-	1	2
Veibrede under 3,5 m	16	4	-	4	8
" 3,5 - 4,4 "	30	7	-	6	17
" 4,5 - 5,4 "	63	16	3	26	18
" 5,5 - 6,4 "	121	39	3	50	29
" 6,5 - 9,4 "	158	62	7	60	29
" 9,5 - 12,4 "	19	7	2	10	-
" over 12,4 "	14	3	4	4	3
Uoppgitt	32	8	1	11	12
Vei med 1 kjørefelt	46	11	-	10	25
" " 2 "	358	123	15	142	78
" " 3 "	14	6	1	7	-
" " 4 eller flere kjørefelt	16	5	3	5	3
Uoppgitt	19	1	1	7	10
Oppmerket kjørefelt	124	51	7	43	23
Ikke oppmerket kjørefelt	321	95	13	124	89
Uoppgitt	8	-	-	4	4
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	9	3	2	4	-
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	440	142	18	166	114
Uoppgitt	4	1	-	1	2
Veikryss	94	51	-	35	8
Ikke veikryss	355	95	20	134	106
Uoppgitt	4	-	-	2	2
Full stoppskilt i krysset	10	3	-	6	1
Ikke full stoppskilt i krysset	440	142	20	164	114
Uoppgitt	3	1	-	1	1
Planovergang	14	-	-	1	13
Ikke planovergang	438	146	20	169	103
Uoppgitt	1	-	-	1	-
Kurve	136	45	10	25	56
Rett linje	309	100	10	143	56
Uoppgitt	8	1	-	3	4
Stigning	136	48	1	53	34
Ikke stigning	308	97	19	115	77
Uoppgitt	9	1	-	3	5
Bakketopp	12	6	-	2	4
Ikke bakketopp	430	139	20	165	106
Uoppgitt	11	1	-	4	6
Fortau	86	27	7	46	6
Ikke fortau	359	117	12	123	107
Uoppgitt	8	2	1	2	3
Bankett	28	11	-	14	3
Ikke bankett	415	133	19	155	108
Uoppgitt	10	2	1	2	5
Lysregulering	9	1	-	2	6
Ikke lysregulering	440	144	20	167	109
Uoppgitt	4	1	-	2	1
Tettbebyggelse	125	38	9	67	11
Ikke tettbebyggelse	323	108	11	104	100
Uoppgitt	5	-	-	-	5

Tabell 28. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykker ²⁾	Forbikjøring-ulykker	Påkjøring-bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretreninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretreninger	Kryssende kjøretreninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	4 137	1 365	277	449	28	267	1 204	108	361	78
Grusdekke	902	547	49	37	4	29	114	7	101	14
Fast dekke	3 227	813	228	412	24	238	1 089	100	259	64
Uoppgitt	8	5	-	-	-	-	1	1	1	-
Tørr, bar vei	2 248	561	191	247	18	168	691	63	256	53
Våt, bar vei	1 044	294	60	142	7	72	356	29	68	16
Snø og isdekt vei	828	506	24	55	2	26	156	16	34	9
Uoppgitt	17	4	2	5	1	1	1	-	3	-
Dagslys, god sikt	2 647	823	197	249	24	161	782	70	281	60
Dagslys, tåke, nedbør ..	455	189	22	55	3	24	124	11	22	5
Tusmørke	220	81	10	28	-	14	62	6	18	1
Mørke med veibelysning .	562	132	32	71	-	56	219	9	33	10
Mørke uten veibelysning.	244	137	14	45	-	12	16	11	7	2
Uoppgitt	9	3	2	1	1	-	1	1	-	-
Veibredde under 3,5 m ..	102	83	1	3	-	-	3	-	9	3
" 3,5 - 4,4 " ..	314	254	3	13	2	-	14	-	27	1
" 4,5 - 5,4 " ..	457	228	34	42	1	14	81	3	45	9
" 5,5 - 6,4 " ..	935	340	87	107	6	51	206	21	98	19
" 6,5 - 9,4 " ..	1 310	325	91	155	6	90	463	55	106	19
" 9,5 - 12,4 " ..	331	41	17	50	4	39	132	13	23	12
" over 12,4 " ..	247	14	18	44	2	43	103	1	11	11
Uoppgitt	441	80	26	35	7	30	202	15	42	4
Vei med 1 kjørefelt	416	337	4	16	2	-	17	-	36	4
" " 2 " ..	2 919	945	229	312	14	171	826	84	282	56
" " 3 " ..	325	33	12	49	5	36	153	14	16	7
" " 4 eller flere kjørefelt	318	20	21	59	3	56	131	6	11	11
Uoppgitt	159	30	11	13	4	4	77	4	16	-
Oppmerket kjørefelt	828	185	87	164	7	81	174	43	62	25
Ikke oppmerket kjørefelt	3 238	1 159	184	279	20	183	1 009	62	292	50
Uoppgitt	71	21	6	6	1	3	21	3	7	3
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	177	7	12	46	1	32	60	8	5	6
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l. ..	3 924	1 344	262	400	27	235	1 133	100	352	71
Uoppgitt	36	14	3	3	-	-	11	-	4	1
Veikryss	2 000	208	77	121	25	249	1 200	108	-	12
Ikke veikryss	2 117	1 145	196	325	3	18	4	-	361	65
Uoppgitt	20	12	4	3	-	-	-	-	-	1
Full stoppskilt ikryssset	71	7	1	5	-	4	27	26	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	4 030	1 344	274	442	28	263	1 167	79	357	76
Uoppgitt	36	14	2	2	-	-	10	3	4	1
Planovergang	16	6	1	3	-	-	5	-	1	-
Ikke planovergang	4 113	1 354	275	445	28	267	1 199	108	359	78
Uoppgitt	8	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Kurve	1 150	808	43	64	3	34	125	14	47	12
Rett linje	2 913	534	228	378	24	232	1 063	93	299	62
Uoppgitt	74	23	6	7	1	1	16	1	15	4
Stigning	1 227	505	59	107	4	57	378	22	79	16
Ikke-stigning	2 821	828	210	338	23	209	805	84	267	57
Uoppgitt	89	32	8	4	1	1	21	2	15	5
Bakketopp	140	88	5	10	2	9	14	2	10	-
Ikke bakketopp	3 913	1 247	265	435	25	256	1 171	104	336	74
Uoppgitt	84	30	7	4	1	2	19	2	15	4

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse, medregnet kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken.

2) De fleste møteulykker skyldes forbikjøring.

Tabell 28 (forts.). Kollisjonsulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker i alt	Møteulykker	Forbi-kjøringsulykker	Påkjøring bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Fortau	1 594	189	84	192	18	159	785	26	111	30
Ikke fortau	2 482	1 149	188	253	10	107	406	82	243	44
Uoppgitt	61	27	5	4	-	1	13	-	7	4
Bankett	150	52	15	24	1	8	30	4	12	4
Ikke bankett	3 922	1 286	255	422	27	258	1 161	102	341	70
Uoppgitt	65	27	7	3	-	1	13	2	8	4
Lysregulering	152	9	5	25	2	39	69	1	-	2
Ikke lysregulering	3 956	1 349	267	423	26	227	1 120	107	361	76
Uoppgitt	29	7	5	1	-	1	15	-	-	-
Tettbebyggelse	2 014	314	101	193	19	168	974	32	175	38
Ikke tettbebyggelse	2 065	1 019	169	252	8	98	226	75	179	39
Uoppgitt	58	32	7	4	1	1	4	1	7	1

Tabell 29. Kollisjonsulykker¹⁾ etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedesforhold	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Møteulykker ²⁾	Forbi-kjøringsulykker	Påkjøring bakfra	Avsvingning til høyre i veikryss fra parallele kjøretninger	Avsvingning til venstre i veikryss fra parallele kjøretninger	Kryssende kjøretninger i veikryss	Innkjøring på forkjørsvei	Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinst., park.pl., privat avkj.	Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	146	65	13	13	-	10	26	5	11	3
Grusdekke	27	17	1	1	-	3	-	-	3	2
Fast dekke	119	48	12	12	-	7	26	5	8	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	83	29	8	7	-	8	17	3	8	3
Våt, bar vei	41	18	4	5	-	2	7	2	3	-
Snø og isdekt vei	20	17	1	-	-	-	2	-	-	-
Uoppgitt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	88	34	10	3	-	8	18	4	9	2
Dagslys, tåke, nedbør ..	16	11	1	-	-	-	2	1	1	-
Tusmørke	7	5	1	-	-	-	-	-	-	1
Mørke med veibelysning .	17	6	1	3	-	1	6	-	-	-
Mørke uten veibelysning.	18	9	-	7	-	1	-	-	1	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1 til tabell 28.

2) Se note 2 til tabell 28.

Tabell 30. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedforhold	Kolli- sjons- ulykker med fast hindring i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjøre- banen	Kollisjon med par- kert kjøre- tøy på ban- kett eller veikant	Kolli- sjon med fast hindring i kjøre- banen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	395	96	24	20	91	164
Grusdekke	62	13	2	2	19	26
Fast dekke	333	83	22	18	72	138
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	196	45	8	8	46	89
Våt, bar vei	125	30	6	12	25	52
Snø og isdekt vei	73	21	9	-	20	23
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-
Dagslys, god sikt	162	43	11	7	38	63
Dagslys, tåke, nedbør	32	6	3	1	10	12
Tusmørke	33	6	2	-	8	17
Mørke med veibelysning	119	28	3	12	20	56
Mørke uten veibelysning	48	13	4	-	15	16
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	10	-	1	2	2	5
" 3,5 - 4,4 "	25	5	-	1	8	11
" 4,5 - 5,4 "	46	7	3	2	15	19
" 5,5 - 6,4 "	89	20	9	2	21	37
" 6,5 - 9,4 "	113	36	10	2	23	42
" 9,5 - 12,4 "	42	13	-	2	9	18
" over 12,4 "	39	6	-	7	5	21
Uoppgitt	31	9	1	2	8	11
Vei med 1 kjørefelt	35	5	1	3	10	16
" " 2 "	264	70	22	6	62	104
" " 3 "	37	12	1	3	7	14
" " 4 eller flere kjørefelt	47	8	-	7	8	24
Uoppgitt	12	1	-	1	4	6
Oppmerket kjørefelt	91	18	5	5	26	37
Ikke oppmerket kjørefelt	297	76	18	15	64	124
Uoppgitt	7	2	1	-	1	3
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l. .	44	8	-	8	6	22
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	345	85	24	12	85	139
Uoppgitt	6	3	-	-	-	3
Veikryss	62	10	2	7	13	30
Ikke veikryss	332	86	22	13	77	134
Uoppgitt	1	-	-	-	1	-
Full stoppskilt i krysset	2	-	-	-	-	2
Ikke full stoppskilt i krysset	391	94	24	20	91	162
Uoppgitt	2	2	-	-	-	-
Planovergang	1	-	-	-	-	1
Ikke planovergang	394	96	24	20	91	163
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kurve	144	6	7	3	51	77
Rett linje	247	89	17	17	40	84
Uoppgitt	4	1	-	-	-	3
Stigning	114	25	7	4	31	47
Ikke stigning	275	70	17	15	59	114
Uoppgitt	6	1	-	1	1	3
Bakketopp	11	1	-	1	2	7
Ikke bakketopp	378	94	24	18	87	155
Uoppgitt	6	1	-	1	2	2
Fortau	177	54	7	14	25	77
Ikke fortau	210	39	16	5	65	85
Uoppgitt	8	3	1	1	1	2
Bankett	18	3	2	-	9	4
Ikke bankett	370	91	21	20	81	157
Uoppgitt	7	2	1	-	1	3
Lysregulering	7	2	-	1	1	3
Ikke lysregulering	387	93	24	19	90	161
Uoppgitt	1	1	-	-	-	-
Tettbebyggelse	189	59	10	11	30	79
Ikke tettbebyggelse	202	36	14	8	60	84
Uoppgitt	4	1	-	1	1	1

Tabell 31. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedesforhold	Kollisjons- ulykker med fast hind- ring.Døds- ulykker i alt	Kollisjon med parkert kjøretøy i kjøre- banen	Kollisjon med par- kert kjøre- tøy på ban- kett eller veikant	Kolli- sjon med fast hindring i kjøre- banen	Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	Kollisjon med fast sidehinder (rekkeverk, stolpe, m.v.)
Kollisjonsulykker med fast hindring.						
Dødsulykker i alt	20	4	2	-	3	11
Grusdekke	2	1	-	-	-	1
Fast dekke	18	3	2	-	3	10
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	15	3	1	-	2	9
Våt, bar vei	4	1	1	-	1	1
Snø og isdekt vei	1	-	-	-	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	7	-	1	-	-	6
Dagslys, tåke, nedbør	1	-	-	-	1	-
Tusmørke	4	2	-	-	1	1
Mørke med veibelysning	6	2	-	-	1	3
Mørke uten veibelysning	2	-	1	-	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veibredde under 3,5 m	-	-	-	-	-	-
" 3,5 - 4,4 "	-	-	-	-	-	-
" 4,5 - 5,4 "	3	-	-	-	-	3
" 5,5 - 6,4 "	3	-	1	-	1	1
" 6,5 - 9,4 "	7	3	1	-	1	2
" 9,5 - 12,4 "	2	1	-	-	-	1
" over 12,4 "	4	-	-	-	1	3
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Vei med 1 kjørefelt	-	-	-	-	-	-
" " 2 "	15	4	2	-	2	7
" " 3 "	1	-	-	-	1	-
" " 4 eller flere kjørefelt	3	-	-	-	-	3
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1
Oppmerket kjørefelt	7	1	1	-	1	4
Ikke oppmerket kjørefelt	13	3	1	-	2	7
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	2	-	-	-	-	2
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	18	4	2	-	3	9
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Veikryss	-	-	-	-	-	-
Ikke veikryss	20	4	2	-	3	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Full stoppskilt i krysset	-	-	-	-	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	20	4	2	-	3	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Planovergang	-	-	-	-	-	-
Ikke planovergang	20	4	2	-	3	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Kurve	10	-	1	-	2	7
Rett linje	10	4	1	-	1	4
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Stigning	1	-	-	-	-	1
Ikke stigning	19	4	2	-	3	10
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Bakketopp	-	-	-	-	-	-
Ikke bakketopp	20	4	2	-	3	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Fortau	7	2	-	-	-	5
Ikke fortau	12	2	1	-	3	6
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-
Bankett	-	-	-	-	-	-
Ikke bankett	19	4	1	-	3	11
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-
Lysregulering	-	-	-	-	-	-
Ikke lysregulering	20	4	2	-	3	11
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-
Tettbebyggelse	9	2	1	-	1	5
Ikke tettbebyggelse	11	2	1	-	2	6
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-

Tabell 32. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker i alt ...	2 278	342	288	1 095	233	107	70	143
Grusdekke	446	93	8	158	93	45	11	38
Fast dekke	1 817	247	280	932	138	59	56	105
Uoppgitt	15	2	-	5	2	3	3	-
Tørr, bar vei	1 116	120	143	578	162	1	33	79
Våt, bar vei	570	99	101	294	32	-	16	28
Snø og isdekt vei	569	122	40	213	37	106	18	33
Uoppgitt	23	1	4	10	2	-	3	3
Dagslys, god sikt	1 292	97	159	643	199	64	44	86
Dagslys, tåke, nedbør	154	21	24	78	12	6	7	6
Tusmørke	115	25	13	50	6	6	6	9
Mørke med veibelysning	484	91	86	245	11	15	8	28
Mørke uten veibelysning ...	224	107	3	75	5	15	5	14
Uoppgitt	9	1	3	4	-	1	-	-
Veibredde under 3,5 m	46	7	-	9	13	4	5	8
" 3,5 - 4,4 "	109	17	1	36	23	17	8	7
" 4,5 - 5,4 "	269	61	6	108	43	31	5	15
" 5,5 - 6,4 "	477	111	22	218	70	27	6	23
" 6,5 - 9,4 "	751	104	95	417	54	18	26	37
" 9,5 - 12,4 "	255	9	80	133	9	2	7	15
" over 12,4 "	152	3	62	79	-	-	2	6
Uoppgitt	219	30	22	95	21	8	11	32
Vei med 1 kjørefelt	155	24	1	45	36	21	13	15
" " 2 "	1 611	293	131	794	184	82	40	87
" " 3 "	201	8	73	107	4	-	4	5
" " 4 eller flere kjørefelt	198	4	76	99	1	1	5	12
Uoppgitt	113	13	7	50	8	3	8	24
Oppmerket kjørefelt	365	51	91	179	12	8	3	21
Ikke oppmerket kjørefelt ..	1 861	285	190	887	219	97	65	118
Uoppgitt	52	6	7	29	2	2	2	4
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	115	1	47	55	-	-	5	7
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	2 131	339	237	1 023	231	105	63	133
Uoppgitt	32	2	4	17	2	2	2	3
Veikryss	622	39	192	282	38	24	20	27
Ikke veikryss	1 628	300	93	797	194	80	50	114
Uoppgitt	28	3	3	16	1	3	-	2
Full stoppskilt i krysset .	16	2	3	10	-	-	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	2 241	338	282	1 073	232	106	70	140
Uoppgitt	21	2	3	12	1	1	-	2
Planovergang	9	2	6	1	-	-	-	-
Ikke planovergang	2 258	339	281	1 087	233	106	70	142
Uoppgitt	11	1	1	7	-	1	-	1
Kurve	274	60	24	122	21	18	10	19
Rett linje	1 942	270	259	946	209	86	54	118
Uoppgitt	62	12	5	27	3	3	6	6
Stigning	627	119	68	297	56	38	16	33
Ikke stigning	1 582	210	214	768	169	66	50	105
Uoppgitt	69	13	6	30	8	3	4	5
Bakketopp	35	6	7	15	2	2	1	2
Ikke bakketopp	2 185	327	274	1 053	226	102	66	137
Uoppgitt	58	9	7	27	5	3	3	4

Tabell 32 (forts.). Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fortau	1 080	54	267	594	63	12	39	51
Ikke fortau	1 157	282	20	482	168	90	29	86
Uoppgitt	41	6	1	19	2	5	2	6
Bankett	70	11	4	40	8	1	3	3
Ikke bankett	2 166	319	283	1 038	223	103	65	135
Uoppgitt	42	12	1	17	2	3	2	5
Lysregulering	80	1	52	23	-	-	1	3
Ikke lysregulering	2 174	339	231	1 060	232	106	67	139
Uoppgitt	24	2	5	12	1	1	2	1
Tettbebyggelse	1 435	144	260	709	131	55	52	84
Ikke tettbebyggelse	805	194	26	371	96	48	15	55
Uoppgitt	38	4	2	15	6	4	3	4

Tabell 33. Fotgjengerulykker etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedesforhold	Fot- gjen- ger- ulykker med dødsfall i alt	Fotgj. beveget seg i kjøre- banen i veiens lengde- retning	Fotgj. krysset kjøre- banen i fot- gjenger- over- gang	Fotgj. krysset kjøre- banen utenfor fot- gjenger- overgang	Barn lekte i kjøre- banen	Akende per- soner (på kjelke, spark, ski)	Fot- gjenger på- kjørt på fortau m.v.	Annen ulykke med fot- gjenger inn- blandet
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	171	36	9	77	15	11	5	18
Grusdekke	45	8	1	12	8	6	3	7
Fast dekke	123	27	8	65	6	4	2	11
Uoppgitt	3	1	-	-	1	1	-	-
Tørr, bar vei	73	14	2	40	8	-	1	8
Våt, bar vei	49	11	5	25	3	-	2	3
Snø og isdekt vei	48	11	1	12	4	11	2	7
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-
Dagslys, god sikt	76	5	4	41	11	4	2	9
Dagslys, tåke, nedbør ..	12	2	1	6	1	1	-	1
Tusmørke	7	1	-	3	1	-	-	2
Mørke med veibelysning .	41	11	3	18	2	2	1	4
Mørke uten veibelysning.	34	17	-	9	-	4	2	2
Uoppgitt	1	-	1	-	-	-	-	-

Tabell 34. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Åstedesforhold	Andre ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	Annen ulykkestype
Andre ulykker i alt	1 222	9	877	208	128
Grusdekke	466	4	368	60	34
Fast dekke	751	5	509	148	89
Uoppgitt	5	-	-	-	5
Tørr, bar vei	736	6	495	163	74
Våt, bar vei	279	-	217	33	29
Snø og isdekt vei	185	1	159	9	16
Uoppgitt	20	2	6	3	9
Dagslys, god sikt	650	5	427	131	87
Dagslys, tåke, nedbør	84	-	70	6	8
Tusmørke	74	-	52	15	7
Mørke med veibelysning	128	2	84	23	19
Mørke uten veibelysning	279	2	241	31	5
Uoppgitt	7	-	3	2	2
Veibredde under 3,5 m	54	-	49	2	3
" 3,5 - 4,4 "	115	-	92	14	9
" 4,5 - 5,4 "	217	3	172	30	12
" 5,5 - 6,4 "	339	1	276	49	13
" 6,5 - 9,4 "	340	4	228	69	39
" 9,5 - 12,4 "	33	1	12	5	15
" over 12,4 "	28	-	8	12	8
Uoppgitt	96	-	40	27	29
Vei med 1 kjørefelt	169	-	141	16	12
" " 2 "	943	8	703	160	72
" " 3 "	25	1	6	7	11
" " 4 eller flere kjørefelt	37	-	11	13	13
Uoppgitt	48	-	16	12	20
Oppmerket kjørefelt	229	2	174	38	15
Ikke oppmerket kjørefelt	973	6	690	168	109
Uoppgitt	20	1	13	2	4
Kjørebanelen delt ved rabatt, gjerde o.l.	13	-	3	4	6
Kjørebanelen ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	1 199	9	866	204	120
Uoppgitt	10	-	8	-	2
Veikryss	143	1	74	35	33
Ikke veikryss	1 065	8	795	170	92
Uoppgitt	14	-	8	3	3
Full stoppskilt i krysset	4	-	3	-	1
Ikke full stoppskilt i krysset	1 205	9	867	206	123
Uoppgitt	13	-	7	2	4
Planovergang	23	-	3	1	19
Ikke planovergang	1 197	9	872	207	109
Uoppgitt	2	-	2	-	-
Kurve	642	2	526	98	16
Rett linje	548	6	335	102	105
Uoppgitt	32	1	16	8	7
Stigning	411	1	308	68	34
Ikke stigning	775	7	550	133	85
Uoppgitt	36	1	19	7	9
Bakketopp	39	-	33	2	4
Ikke bakketopp	1 144	8	823	198	115
Uoppgitt	39	1	21	8	9
Fortau	150	1	37	52	60
Ikke fortau	1 055	8	828	153	66
Uoppgitt	17	-	12	3	2
Bankett	56	1	40	13	2
Ikke bankett	1 145	7	823	192	123
Uoppgitt	21	1	14	3	3
Lysregulering	16	-	2	1	13
Ikke lysregulering	1 203	9	873	207	114
Uoppgitt	3	-	2	-	1
Tettbyggelse	228	2	84	71	71
Ikke tettbyggelse	972	7	777	133	55
Uoppgitt	22	-	16	4	2

Tabell 35. Andre ulykkestyper etter forholdene på åstedet. Dødsulykker. 1967

Åstedesforhold	Andre dødsulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøy og dyr	Enslig kjøretøy kjørte ut for veien	Enslig kjøretøy veltet i kjørebane	Annen ulykkestype
Andre dødsulykker i alt	116	-	82	15	19
Grusdekke	45	-	29	6	10
Fast dekke	66	-	53	9	4
Uoppgitt	5	-	-	-	5
Tørr, bar vei	63	-	40	13	10
Våt, bar vei	25	-	21	1	3
Snø og isdekt vei	24	-	21	1	2
Uoppgitt	4	-	-	-	4
Dagslys, god sikt	63	-	40	9	14
Dagslys, tåke, nedbør	8	-	7	-	1
Tusmørke	9	-	6	3	-
Mørke med veibelysning	11	-	7	1	3
Mørke uten veibelysning	23	-	21	2	-
Uoppgitt	2	-	1	-	1
Veibredde under 3,5 m	8	-	8	-	-
" 3,5 - 4,4 "	17	-	9	4	4
" 4,5 - 5,4 "	18	-	12	1	5
" 5,5 - 6,4 "	29	-	22	5	2
" 6,5 - 9,4 "	29	-	27	-	2
" 9,5 - 12,4 "	-	-	-	-	-
" over 12,4 "	3	-	1	2	-
Uoppgitt	12	-	3	3	6
Vei med 1 kjørefelt	25	-	17	4	4
" " 2 "	78	-	62	7	9
" " 3 "	-	-	-	-	-
" " 4 eller flere kjørefelt	3	-	1	2	-
Uoppgitt	10	-	2	2	6
Oppmerket kjørefelt	23	-	19	4	-
Ikke oppmerket kjørefelt	89	-	60	11	18
Uoppgitt	4	-	3	-	1
Kjørebane delt ved rabatt, gjerde o.l.	-	-	-	-	-
Kjørebane ikke delt ved rabatt, gjerde o.l.	114	-	81	15	18
Uoppgitt	2	-	1	-	1
Veikryss	8	-	6	1	1
Ikke veikryss	106	-	76	13	17
Uoppgitt	2	-	-	1	1
Full stoppskilt i krysset	1	-	1	-	-
Ikke full stoppskilt i krysset	114	-	81	15	18
Uoppgitt	1	-	-	-	1
Planovergang	13	-	2	-	11
Ikke planovergang	103	-	80	15	8
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Kurve	56	-	50	4	2
Rett linje	56	-	30	10	16
Uoppgitt	4	-	2	1	1
Stigning	34	-	30	2	2
Ikke stigning	77	-	50	12	15
Uoppgitt	5	-	2	1	2
Bakketopp	4	-	3	-	1
Ikke bakketopp	106	-	76	14	16
Uoppgitt	6	-	3	1	2
Fortau	6	-	3	3	-
Ikke fortau	107	-	77	12	18
Uoppgitt	3	-	2	-	1
Bankett	3	-	2	1	-
Ikke bankett	108	-	76	14	18
Uoppgitt	5	-	4	-	1
Lysregulering	6	-	1	-	5
Ikke lysregulering	109	-	80	15	14
Uoppgitt	1	-	1	-	-
Tettbebyggelse	11	-	4	1	6
Ikke tettbebyggelse	100	-	76	12	12
Uoppgitt	5	-	2	2	1

Tabell 36. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Ulykker i alt. 1967

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	8 032	4 137	395	2 278	1 222
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	4 327	2 764	117	1 072	374
Av dette:					
Veikryss	2 399	1 899	49	350	101
Avkjørsel	421	301	1	102	17
Planovergang	25	4	-	1	20
Fotgjengerovergang	216	3	-	208	5
Kiosk, kafé, bensinstasjon	131	92	1	34	4
Bussholdeplass, parkeringsplass	274	62	9	186	17
Skole, forsamlingslokale	26	5	-	21	-
Annet fareelement	835	398	57	170	210
Uoppgitte eller ingen fareelementer	3 705	1 373	278	1 206	848

Tabell 37. Veitrafikkulykker etter fareelementer på åstedet. Dødsulykker. 1967

Fareelement	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Dødsulykker i alt	453	146	20	171	116
Med oppgitt fareelement som kan ha influert på ulykken	183	72	3	73	35
Av dette:					
Veikryss	71	46	-	21	4
Avkjørsel	23	13	-	9	1
Planovergang	13	1	-	-	12
Fotgjengerovergang	7	-	-	6	1
Kiosk, kafé, bensinstasjon	5	-	-	5	-
Bussholdeplass, parkeringsplass	18	1	-	16	1
Skole, forsamlingslokale	1	1	-	-	-
Annet fareelement	45	10	3	16	16
Uoppgitte eller ingen fareelementer	270	74	17	98	81

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1967

Hovedårsak	Ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre ulykker
Ulykker i alt	8 032	4 137	395	2 278	1 222
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	7 422	3 818	372	2 096	1 136
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	5 032	3 411	288	522	811
Passasjer	28	8	2	2	16
Last	20	6	-	7	7
Kjøretøy	173	67	20	24	62
Veiforhold	174	77	9	5	83
Føreforhold	303	154	25	40	84
Lys- og værforhold	143	52	8	73	10
Bebyggelse, omgivelser	12	11	-	1	-
Fotgjenger	1 322	1	-	1 314	7
Akende (på kjelke, spark, ski)	79	-	-	79	-
Annet forhold	136	31	20	29	56

Tabell 39. Veitrafikkulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1967

Hovedårsak	Døds-ulykker i alt	Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	Kollisjon med fast hindring	Fotgjengerulykker	Andre dødsulykker
Dødsulykker i alt	453	146	20	171	116
Ulykker med oppgitt antatt hovedårsak	398	132	19	148	99
Av disse med hovedårsak knyttet til:					
Fører	239	114	17	36	72
Passasjer	3	-	-	-	3
Last	1	1	-	-	-
Kjøretøy	14	3	1	4	6
Veiforhold	6	2	-	-	4
Føreforhold	17	8	1	1	7
Lys- og værforhold	9	2	-	7	-
Bebyggelse, omgivelser	-	-	-	-	-
Fotgjenger	96	-	-	91	5
Akende (på kjelke, spark, ski)	8	-	-	8	-
Annet forhold	5	2	-	1	2

Tabell 40. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1967

Ulykkestype	Kollisjonsulykker i alt ¹⁾	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker ¹⁾ i alt	4 137	3 818	3 411	73	77	154	52	51
Møteulykke ³⁾	1 365	1 246	989	35	58	123	19	22
Forbikjøringsulykke	277	234	217	2	6	4	2	3
Påkjøring bakfra	449	423	366	18	3	13	17	6
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	28	24	23	1	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	267	252	245	1	-	-	4	2
Kryssende kjøreretninger i veikryss	1 204	1 126	1 078	12	9	10	8	9
Innkjøring på forkjørsvai	108	101	99	-	-	-	-	2
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, buss- holdeplass, privat avkjøring m.v..	361	337	324	3	1	2	1	6
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	78	75	70	1	-	2	1	1

1) Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøy midlertidig stoppet i trafikken.

2) Omfatter forhold knyttet til passasjer, bebyggelse og omgivelser, fotgjenger, akende og andre forhold.

3) De fleste møteulykker skyldes forbikjøringer.

Tabell 41. Kollisjonsulykker¹⁾ etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1967

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt ¹⁾	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ²⁾
Kollisjonsulykker ¹⁾ med dødsfall i alt	146	132	114	4	2	8	2	2
Møteulykke ³⁾	65	61	48	3	1	8	-	1
Forbikjøringsulykke	13	10	8	1	1	-	-	-
Påkjøring bakfra	13	12	10	-	-	-	2	-
Avsvingning til høyre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	-	-	-	-	-	-	-	-
Avsvingning til venstre i veikryss, fra parallelle kjøreretninger	10	9	9	-	-	-	-	-
Kryssende kjøreretninger i veikryss	26	23	23	-	-	-	-	-
Innkjøring på forkjørsvai	5	4	4	-	-	-	-	-
Innkjøring eller utkjøring ved kiosk, kafé, bensinstasjon, buss- holdeplass, privat avkjøring m.v..	11	10	10	-	-	-	-	-
Uvanlig manøver som f.eks. rygging eller vending på veien	3	3	2	-	-	-	-	1

1) Se note 1 til tabell 40.

2) Se note 2 til tabell 40.

3) Se note 3 til tabell 40.

Tabell 42. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1967

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med fast hindring i alt	395	372	288	20	9	25	8	22
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	96	91	77	-	-	1	3	10
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	24	22	13	2	1	4	-	2
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	20	18	12	2	2	1	1	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	91	86	62	9	4	7	1	3
Kollisjon med fast sidehinder (rekkeverk, stolpe m.v.)	164	155	124	7	2	12	3	7

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 43. Kollisjonsulykker med fast hindring m.v. etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1967

Ulykkestype	Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Kollisjonsulykker med dødsfall i alt	20	19	17	1	-	1	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy i kjørebanelen	4	4	4	-	-	-	-	-
Kollisjon med parkert kjøretøy på bankett eller veikant	2	2	2	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring i kjørebanelen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fast hindring på bankett eller veikant	3	3	2	1	-	-	-	-
Kollisjon med fast sidehinder (rekkeverk, stolpe m.v.)	11	10	9	-	-	1	-	-

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 44. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1967

Ulykkestype	Fotgjengerulykker i alt	Med oppgitt antatt hovedårsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøretøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker i alt	2 278	2 096	522	31	5	40	73	1 425
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veigens lengderetning	342	306	159	6	4	17	31	89
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	288	250	161	1	-	4	11	73
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	1 095	1 024	79	4	1	6	23	911
Barn lekte i kjørebanelen	233	227	20	-	-	-	1	206
Akende personer (kjelke, spark, ski)	107	101	13	1	-	5	3	79
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	70	64	41	6	-	3	3	11
Annen ulykke med fotgjenger innblandet	143	124	49	13	-	5	1	56

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 45. Fotgjengerulykker etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1967

Ulykkestype	Fot- gjenger- ulykker med dødsfall i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Fotgjengerulykker med dødsfall i alt	171	148	36	4	-	1	7	100
Fotgjenger beveget seg i kjørebanelen i veiens lengderetning	36	28	17	2	-	-	4	5
Fotgjenger krysset kjørebanelen i fotgjengerovergang	9	6	1	-	-	-	1	4
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor fotgjengerovergang	77	69	3	1	-	-	1	64
Barn lekte i kjørebanelen	15	12	4	-	-	-	-	8
Akende personer(kjelke, spark, ski)	11	11	2	-	-	1	-	8
Fotgjenger påkjørt på fortau m.v. .	5	5	5	-	-	-	-	-
Annen ulykke med fotgjenger innbl.	18	17	4	1	-	-	1	11

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 46. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Ulykker i alt. 1967

Ulykkestype	Andre ulykker i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre ulykker i alt	1 222	1 136	811	69	83	84	10	79
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	9	9	-	-	-	-	-	9
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	877	829	628	39	54	77	9	22
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	208	188	132	17	26	7	1	5
Annen ulykkestype	128	110	51	13	3	-	-	43

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 47. Andre ulykkestyper etter antatt hovedårsak. Dødsulykker. 1967

Ulykkestype	Andre døds- ulykker i alt	Med opp- gitt an- tatt hoved- årsak	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til:					
			Fører	Last og kjøre- tøy	Vei- for- hold	Føre- for- hold	Lys- og vær- forhold	Annet ¹⁾
Andre dødsulykker i alt	116	99	72	6	4	7	-	10
Kollisjon mellom kjøretøy og dyr ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien.	82	72	58	6	1	6	-	1
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	15	11	6	-	3	1	-	1
Annen ulykkestype	19	16	8	-	-	-	-	8

1) Se note 2 til tabell 40.

Tabell 48. Veitrafikkulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd. 1967

Ulykkestype	Ulykker i alt	Ulykker hvor en eller flere førere er alkoholprøvd	Av disse med antatt hovedårsak knyttet til alkoholprøvd førere
Ulykker i alt	8 032	827	582
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse	4 137	290	199
Kollisjon med fast hindring	395	81	73
Fotgjengerulykker	2 278	203	77
Andre ulykker	1 222	253	233
Dødsulykker i alt	453	161	87

Tabell 49. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Ulykker i alt. 1967

Måned	I alt	Søndag (van- lig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							
				I alt	Hverdager før andre fest- og hellig- dager	Andre hverdager					
						Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag
Dager i året	365	49	13	303	6	48	50	49	50	51	49
Hele landet:											
Januar	530	46	23	461	-	83	74	63	62	80	99
Februar	495	80	-	415	-	64	62	68	53	91	77
Mars	440	17	70	353	52	55	45	51	64	54	32
April	450	81	-	369	-	54	62	65	46	54	88
Mai	644	66	78	500	72	54	71	72	61	90	80
Juni	833	110	-	723	-	112	100	92	121	148	150
Juli	780	154	-	626	-	129	85	100	75	103	134
August	850	129	-	721	-	110	106	126	129	118	132
September	847	120	-	727	-	112	102	82	110	146	175
Oktober	839	133	-	706	-	138	117	120	91	111	129
November	679	94	-	585	-	94	85	119	103	83	101
Desember	645	72	21	552	-	67	62	86	92	110	135
Hele året	8 032	1 102	192	6 738	124	1 072	971	1 044	1 007	1 188	1 332
Herredskommuner:											
Januar	270	26	12	232	-	48	30	26	34	35	59
Februar	287	51	-	236	-	40	29	35	34	50	48
Mars	216	10	41	165	34	20	17	26	26	27	15
April	208	50	-	158	-	26	23	29	17	21	42
Mai	286	40	50	196	27	16	23	33	23	37	37
Juni	422	65	-	357	-	46	44	40	54	81	92
Juli	477	112	-	365	-	72	47	46	51	62	87
August	506	86	-	420	-	64	55	75	68	72	86
September	433	76	-	357	-	48	39	40	54	75	101
Oktober	394	70	-	324	-	62	52	56	39	55	60
November	314	59	-	255	-	33	36	58	38	38	52
Desember	368	54	18	296	-	33	34	50	48	50	81
Hele året	4 181	699	121	3 361	61	508	429	514	486	603	760
Oslo:											
Januar	113	9	3	101	-	19	20	16	13	21	12
Februar	88	8	-	80	-	16	10	13	9	18	14
Mars	79	3	3	73	11	10	11	8	10	11	12
April	100	14	-	86	-	11	16	17	12	9	21
Mai	135	11	9	115	20	8	17	11	16	23	20
Juni	182	20	-	162	-	32	27	22	23	36	22
Juli	114	13	-	101	-	19	15	25	7	17	18
August	154	12	-	142	-	24	27	21	30	25	15
September	161	19	-	142	-	23	28	17	23	26	25
Oktober	177	17	-	160	-	29	26	26	23	28	28
November	149	13	-	136	-	21	17	28	31	17	22
Desember	95	6	1	88	-	13	8	8	13	27	19
Hele året	1 547	145	16	1 386	31	225	222	212	210	258	228
Bykommuner, ikke medregnet Oslo:											
Januar	147	11	8	128	-	16	24	21	15	24	28
Februar	120	21	-	99	-	8	23	20	10	23	15
Mars	145	4	26	115	7	25	17	17	28	16	5
April	142	17	-	125	-	17	23	19	17	24	25
Mai	223	15	19	189	25	30	31	28	22	30	23
Juni	229	25	-	204	-	34	29	30	44	31	36
Juli	189	29	-	160	-	38	23	29	17	24	29
August	190	31	-	159	-	22	24	30	31	21	31
September	253	25	-	228	-	41	35	25	33	45	49
Oktober	268	46	-	222	-	47	39	38	29	28	41
November	216	22	-	194	-	40	32	33	34	28	27
Desember	182	12	2	168	-	21	20	28	31	33	35
Hele året	2 304	258	55	1 991	32	339	320	318	311	327	344

Tabell 50. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. Dødsulykker. 1967

Måned	I alt	Søndag (vanlig)	Andre fest- og hellig- dager	Hverdager							
				I alt	Hverdager før andre fest- og hellig- dager	Andre hverdager					
						Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag
Dager i året	365	49	13	303	6	48	50	49	50	51	49
Hele landet:											
Januar	21	2	1	18	-	4	2	3	4	4	1
Februar	21	4	-	17	-	3	2	3	1	8	-
Mars	25	-	5	20	2	2	-	6	6	2	2
April	23	6	-	17	-	4	2	1	1	4	5
Mai	28	3	4	21	2	-	3	2	6	5	3
Juni	46	7	-	39	-	6	6	3	5	7	12
Juli	56	13	-	43	-	7	6	9	3	9	9
August	48	6	-	42	-	8	5	9	5	9	6
September	44	4	-	40	-	5	6	6	7	3	13
Oktober	53	10	-	43	-	9	6	8	2	4	14
November	44	11	-	33	-	4	4	12	6	3	4
Desember	44	6	1	37	-	2	6	6	10	2	11
Hele året	453	72	11	370	4	54	48	68	56	60	80
Herredskommuner:											
Januar	16	1	1	14	-	3	1	2	3	4	1
Februar	16	3	-	13	-	2	2	3	-	6	-
Mars	12	-	3	9	1	-	-	4	3	1	-
April	11	3	-	8	-	2	1	1	-	1	3
Mai	18	2	1	15	2	-	2	1	4	3	3
Juni	30	6	-	24	-	4	3	-	3	5	9
Juli	39	11	-	28	-	7	4	4	1	5	7
August	36	5	-	31	-	7	3	6	4	6	5
September	33	4	-	29	-	3	5	3	7	2	9
Oktober	32	4	-	28	-	5	4	7	-	3	9
November	35	9	-	26	-	4	2	12	5	2	1
Desember	33	5	1	27	-	1	5	4	6	1	10
Hele året	311	53	6	252	3	38	32	47	36	39	57
Oslo:											
Januar	5	1	-	4	-	1	1	1	1	-	-
Februar	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Mars	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1
April	4	2	-	2	-	-	-	-	-	1	1
Mai	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Juni	3	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Juli	4	-	-	4	-	-	-	1	1	2	-
August	3	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-
September	3	-	-	3	-	1	-	-	-	1	1
Oktober	5	1	-	4	-	1	1	-	1	-	1
November	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1
Desember	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Hele året	35	6	-	29	-	6	3	2	4	7	7
Bykommuner, ikke medregnet Oslo:											
Januar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februar	4	1	-	3	-	-	-	-	1	2	-
Mars	11	-	2	9	1	2	-	2	2	1	1
April	8	1	-	7	-	2	1	-	1	2	1
Mai	9	1	3	5	-	-	1	1	2	1	-
Juni	13	-	-	13	-	1	3	3	2	2	2
Juli	13	2	-	11	-	-	2	4	1	2	2
August	9	-	-	9	-	1	1	3	1	2	1
September	8	-	-	8	-	1	1	3	-	-	3
Oktober	16	5	-	11	-	3	1	1	1	1	4
November	7	2	-	5	-	-	2	-	1	-	2
Desember	9	1	-	8	-	-	1	2	4	1	-
Hele året	107	13	5	89	1	10	13	19	16	14	16

Tabell 51. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1967

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Hele landet:						
00	139	14	232	15	98	119
01	137	12	228	14	99	115
02	92	5	140	6	50	84
03	59	2	89	3	49	37
04	46	7	78	7	30	41
05	49	6	68	6	33	29
06	193	5	231	5	112	114
07	227	10	279	10	105	164
08	343	17	433	18	151	264
09	242	8	313	9	124	180
10	342	17	438	17	167	254
11	444	22	574	22	213	339
12	470	30	617	32	229	356
13	488	17	625	18	251	356
14	601	32	776	32	282	462
15	596	32	803	37	292	474
16	744	34	926	40	366	520
17	612	31	801	31	349	421
18	501	37	651	37	232	382
19	473	30	644	30	258	356
20	380	27	527	29	193	305
21	313	15	449	16	176	257
22	259	15	400	16	174	210
23	214	19	347	21	148	178
Uoppgitt klokkeslett	68	9	83	9	38	36
Herredskommuner:						
00	75	9	141	10	70	61
01	79	9	133	9	63	61
02	63	4	101	5	44	52
03	46	1	68	1	37	30
04	33	5	57	5	24	28
05	33	5	49	5	24	20
06	74	2	100	2	49	49
07	102	5	139	5	59	75
08	149	12	203	13	77	113
09	127	7	169	8	68	93
10	194	13	262	13	102	147
11	219	18	302	18	124	160
12	254	24	347	26	137	184
13	251	10	345	11	154	180
14	308	17	433	17	158	258
15	310	22	460	26	188	246
16	358	22	488	28	216	244
17	342	25	463	25	215	223
18	264	26	359	26	132	201
19	234	20	337	20	152	165
20	202	18	302	19	115	168
21	173	11	261	11	106	144
22	131	6	220	6	107	107
23	117	14	194	15	84	95
Uoppgitt klokkeslett	43	6	53	6	23	24

Tabell 51 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer etter klokkeslett. 1967

Klokkeslett	Ulykker i alt	Av dette døds- ulykker	Personer drept eller skadd			
			I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Oslo:						
00	29	-	41	-	8	33
01	24	-	41	-	14	27
02	12	1	18	1	-	17
03	3	-	4	-	2	2
04	4	-	8	-	1	7
05	9	-	12	-	5	7
06	49	-	54	-	24	30
07	59	1	64	1	24	39
08	97	2	112	2	37	73
09	49	-	61	-	16	45
10	53	-	62	-	21	41
11	90	1	107	1	28	78
12	82	3	94	3	31	60
13	94	1	110	1	35	74
14	108	6	114	6	37	71
15	111	1	132	1	39	92
16	149	2	171	2	65	104
17	113	1	143	1	53	89
18	83	3	103	3	28	72
19	101	3	130	3	41	86
20	66	2	87	2	22	63
21	63	2	83	2	27	54
22	51	4	70	4	17	49
23	46	2	73	2	28	43
Uoppgitt klokkeslett	2	-	2	-	1	1
Bykommuner, ikke medregnet Oslo:						
00	35	5	50	5	20	25
01	34	3	54	5	22	27
02	17	-	21	-	6	15
03	10	1	17	2	10	5
04	9	2	13	2	5	6
05	7	1	7	1	4	2
06	70	3	77	3	39	35
07	66	4	76	4	22	50
08	97	3	118	3	37	78
09	66	1	83	1	40	42
10	95	4	114	4	44	66
11	135	3	165	3	61	101
12	134	3	176	3	61	112
13	143	6	170	6	62	102
14	185	9	229	9	87	133
15	175	9	211	10	65	136
16	237	10	267	10	85	172
17	157	5	195	5	81	109
18	154	8	189	8	72	109
19	138	7	177	7	65	105
20	112	7	138	8	56	74
21	77	2	105	3	43	59
22	77	5	110	6	50	54
23	51	3	80	4	36	40
Uoppgitt klokkeslett	23	3	28	3	14	11

Tabell 52. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art

Ulykkestype		Danmark	Finland	Norge	Sverige
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse medregnet kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken	1962	11 066	5 250	3 087	9 660
	1963	10 155	5 554	3 279	10 038
	1964	11 207	5 843	3 373	10 281
	1965	11 218	6 454	3 475	10 055
	1966	11 515	6 058	3 721	..
	1967	..	..	4 137	..
Kollisjon mellom kjøretøy i bevegelse og parkert kjøretøy eller annen fast hindring	1962	1 661	701	233	589
	1963	1 628	749	350	656
	1964	2 022	818	298	824
	1965	2 077	884	299	764
	1966	2 212	810	312	..
	1967	..	..	395	..
Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger	1962	3 170	2 424	1 630	3 121
	1963	2 978	2 356	1 743	3 181
	1964	3 273	2 451	1 849	3 240
	1965	3 505	2 647	1 805	3 099
	1966	3 410	2 692	2 117	..
	1967	..	..	2 278	..
Andre ulykkestyper	1962	2 398	1 589	714	4 148
	1963	2 781	1 606	763	4 355
	1964	2 832	2 048	1 018	4 993
	1965	3 132	2 236	982	4 226
	1966	3 271	1 968	1 051	..
	1967	..	..	1 222	..
Ulykker i alt	1962	18 295	9 964	5 664	17 518
	1963	17 542	10 265	6 135	18 230
	1964	19 334	11 160	6 538	19 338
	1965	19 932	12 221	6 561	18 144
	1966	20 408	11 528	7 201	16 210
	1967	..	..	8 032	15 414

Tabell 53. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker

		I alt	Drept	Skadd	Pr. 100 000 av folkemengden		
					I alt	Drept	Skadd
Danmark	1962	22 973	810	22 163	494	17	477
	1963	22 330	808	21 522	477	17	460
	1964	24 868	893	23 975	527	19	508
	1965	26 077	1 010	25 067	548	21	527
	1966	26 457	1 020	25 437	552	21	531
	1967	..	..	..	..	..	..
Finland	1962	12 985	810	12 175	288	18	270
	1963	13 411	913	12 498	295	20	275
	1964	15 127	964	14 163	330	21	309
	1965	16 956	1 049	15 907	368	23	345
	1966	15 925	1 098	14 827	344	24	320
	1967	..	..	..	..	..	..
Norge	1962	7 356	351	7 005	201	10	191
	1963	7 997	371	7 626	218	10	208
	1964	8 435	385	8 050	229	10	219
	1965	8 608	423	8 185	231	11	220
	1966	9 505	446	9 059	255	12	243
	1967	10 752	480	10 272	286	13	273
Sverige	1962	23 561	1 123	22 438	312	15	297
	1963	24 617	1 217	23 400	324	16	308
	1964	26 243	1 308	24 935	342	17	325
	1965	24 931	1 313	23 618	322	17	305
	1966	22 743	1 313	21 430	291	17	274
	1967	22 078	1 077	21 001	281	14	267

Tabell 54. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikantgrupper

	I alt	Førere og passasjerer					Fot- gjengere m.v.	
		Sykel	Moped	Motor- sykel	Bil	Annet kjøre- tøy		
Danmark	1962	22 973	4 146	3 213	4 010	7 814	168	3 622
	1963	22 330	3 715	2 803	3 411	8 596	151	3 654
	1964	24 868	3 962	3 201	3 341	10 430	124	3 810
	1965	26 077	3 763	3 092	2 784	12 155	145	4 138
	1966	26 457	3 785	3 386	2 510	12 427	138	4 211
	1967	..	..	..	..	..	..	..
Finland	1962	12 985	1 731	1 301	2 053	4 974	264	2 662
	1963	13 411	1 765	1 330	1 896	5 619	234	2 567
	1964	15 127	1 706	1 502	1 639	7 369	258	2 653
	1965	16 956	1 669	1 383	1 322	9 434	232	2 916
	1966	15 925	1 547	1 370	975	8 838	332	2 863
	1967	..	..	..	..	..	..	..
Norge	1962	7 356	777	1 530	3 288	74	1 687	
	1963	7 997	833	1 556	3 738	88	1 782	
	1964	8 435	805	580	915	4 106	80	1 949
	1965	8 608	728	585	813	4 485	108	1 889
	1966	9 505	708	607	865	5 031	74	2 220
	1967	10 752	829	662	941	5 858	100	2 362
Sverige	1962	23 561	1 966	2 506	1 464	13 821	183	3 621
	1963	24 617	2 157	2 564	1 333	14 706	176	3 681
	1964	26 243	2 196	2 549	1 207	16 417	149	3 725
	1965	24 931	1 897	2 219	955	16 131	158	3 571
	1966	22 743	1 946	1 933	792	14 773	172	3 127
	1967	22 078	1 671	1 918	816	14 902	209	2 562

Tabell 55. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden etter aldersklasse

	I alt	Under 15 år			15-17 år	18-19 år	20-24 år	25 år og over		
		0-6	7-14					25-69	70 og over	
Danmark		0-6 7-14						25-69	70 og over	
	1962	494	200	280	663	1 402	1 035	470	430	
	1963	477	177	265	651	1 398	968	450	433	
	1964	527	206	310	749	1 434	1 046	492	470	
	1965	548	222	334	775	1 480	1 084	511	471	
	1966	552	206	337	865	1 508	1 066	507	504	
1967 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland		0-4 5-9 10-14						25-64	65 og over	
	1962	288	79	159	143	474	680	526	316	191
	1963	295	75	183	128	476	746	536	316	217
	1964	330	94	174	147	526	820	626	347	224
	1965	368	89	222	175	543	893	685	386	234
	1966	343
1967 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Norge		0-4 5-7 8-14								
	1962	201	105	212	142	447	583	408	175	145
	1963	218	106	234	159	524	672	410	184	149
	1964	229	136	225	170	522	658	425	189	163
	1965	231	117	201	183	530	618	424	198	162
	1966	255	131	237	181	621	694	455	211	189
1967	285	123	234	197	707	705	458	218	169	
Sverige		0-6 7-14				18-24				
	1962	312	128	167	662		764	278	206	
	1963	324	126	177	674		807	283	216	
	1964	343	129	185	715		848	298	223	
	1965	322	116	171	642		761	291	208	
	1966	291	121	173	607	857	544	260	205	
1967	281	109	156	608	903	540	257	180		

Tabell 56. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade

	Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser
Danmark								
1962	4 232	11 183	5 554	328	39	20	28	92
1963	3 534	11 433	5 155	299	34	19	24	81
1964	3 483	13 428	6 012	311	37	20	26	82
1965	2 912	15 335	6 312	417	34	21	27	106
1966	2 566	15 894	6 404	425	34	20	26	101
1967 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland								
1962	2 368	6 159	2 824	649	22	26	36	101
1963	2 103	7 054	2 773	646	20	25	34	96
1964	1 794	8 540	2 771	632	17	25	33	90
1965	1 313	10 802	2 825	649	16	26	34	92
1966	1 029	10 395	2 697	649	14	21	32	91
1967 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Norge								
1962	1 230	4 213	1 768	320	16	14	16	57
1963	1 141	4 798	1 832	307	15	14	16	52
1964	1 046	5 394	1 811	279	15	14	15	46
1965	866	5 742	1 730	303	14	13	14	49
1966	922	6 484	1 843	293	16	13	14	45
1967	954	7 358	1 963	308	18	14	15	45
Sverige								
1962	1 565	18 238	2 637	537	12	13	21	60
1963	1 377	19 423	2 663	504	12	13	21	53
1964	1 276	21 179	2 537	523	13	13	19	53
1965	983	20 603	2 611	501	13	12	20	49
1966	797	19 260	2 250	414	14	10	17	39
1967	796	18 234	2 053	441	16	9	15	38

1) Ikke medregnet mopeder. 2) Medregnet drosjer.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. juli 1967
*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 July 1967*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1967

- Nr. 215 Utenrikshandel 1966 I *External Trade I*. Sidetall 263. Pris kr. 9,00
- 216 Bedriftstelling 1963 II Varehandel *Census of Establishments II Wholesale and Retail Trade*. Sidetall 235. Pris kr. 9,00
- 217 Psykiatriske sykehus 1965 *Mental Hospitals*. Sidetall 54. Pris kr. 6,00
- 218 Statistisk årbok 1967 *Statistical Yearbook of Norway*. Sidetall 410. Pris kr. 11,00
- 219 Helsestatistikk 1965 *Health Statistics*. Sidetall 141. Pris kr. 8,00
- 220 Folkemengdens bevegelse 1965 *Vital Statistics and Migration Statistics*. Sidetall 99. Pris kr. 7,00
- 221 Utenrikshandel 1966 II *External Trade II*. Sidetall 240. Pris kr. 9,00
- 222 Bedriftstelling 1963 III Bygge- og anleggsvirksomhet, finansinstitusjoner, samferdsel og tjenesteyting *Census of Establishments III Construction, Banks etc., Insurance, Transport etc. and Services*. Sidetall 115. Pris kr. 8,00
- 223 Kredittmarkedstatistikk 1965 *Credit Market Statistics*. Sidetall 237. Pris kr. 9,00
- 224 Jordbruksstatistikk 1966 *Agricultural Statistics*. Sidetall 95. Pris kr. 8,00
- 225 Fiskeristatistikk 1965 *Fishery Statistics*. Sidetall 89. Pris kr. 7,00
- 226 Skattestatistikk 1965 *Tax Statistics*. Sidetall 79. Pris kr. 7,00
- 227 Utenrikshandel 1966 III *External Trade III*. Sidetall 285. Pris kr. 9,00

Rekke A

Offsettrykk 1967

- Nr. 195 Undervisningsstatistikk 1965-66 V Universiteter og høgschooler *Educational Statistics V Universities*. Sidetall 49. Pris kr. 4,50
- 196 Jaktstatistikk 1966 *Hunting Statistics*. Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 197 Markedstall Bedriftstillingen 1963 III Bygge- og anleggsvirksomhet, samferdsel og tjenesteyting *Market Data. Census of Establishments III Construction, Transport and Services*. Sidetall 71. Pris kr. 4,50
- 198 Lønnsstatistikk 1966 *Wage Statistics*. Sidetall 58. Pris kr. 4,50
- 199 Undervisningsstatistikk 1966-67 I Folke- og framhaldsskoler *Educational Statistics I Primary and Continuation Schools*. Sidetall 52. Pris kr. 4,50
- 200 Nasjonalregnskap 1949-1965 *National Accounts*. Sidetall 49. Pris kr. 4,50
- 201 Veitrafikkulykker 1966 *Road Traffic Accidents*. Sidetall 50. Pris kr. 4,50
- 202 Skattestatistikk 1965 Kommuner og handelsdistrikter *Tax Statistics. Municipalities and Trade Districts*. Sidetall 105. Pris kr. 5,00
- 203 Undervisningsstatistikk 1966-67 IV Fag- og yrkesskoler *Educational Statistics IV Vocational Schools*. Sidetall 46. Pris kr. 4,50
- 204 Sivilrettsstatistikk 1966 *Civil Judicial Statistics*. Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 205 Alkoholstatistikk 1966 *Alcohol Statistics*. Sidetall 30. Pris kr. 4,00
- 206 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1967 *Salaries of Local Government Employees*. Sidetall 59. Pris kr. 4,50
- 207 Finansinstitusjoner 1966 *Financial Institutions*. Sidetall 100. Pris kr. 5,00
- 208 Rutebilstatistikk 1966 *Scheduled Road Transport*. Sidetall 24. Pris kr. 3,00
- 209 Elektrisitetsstatistikk 1966 *Electricity Statistics*. Sidetall 38. Pris kr. 4,00
- 210 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart. Mars 1967 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport*. Sidetall 22. Pris kr. 3,00
- 211 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1967 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade*. Sidetall 42. Pris kr. 4,00
- 212 Formuesstatistikk 1962 *Property Statistics*. Sidetall 27. Pris kr. 3,00
- 213 Sosial hjemmehjelp 1966 *Social Home-Help Services*. Sidetall 27. Pris kr. 4,00
- 214 Kommunevalgene 1967 I *Municipal Elections I*. Sidetall 57. Pris kr. 4,00
- 215 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1967 *Salaries of Bank Employees*. Sidetall 23. Pris kr. 4,00
- 216 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1967 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity*. Sidetall 27. Pris kr. 4,00

Rekke XII

Boktrykk 1968

- Nr. 228 Økonomisk utsyn over året 1967 *Economic Survey*. Sidetall 158. Pris kr. 11,00
- 229 Skogstatistikk 1966 *Forestry Statistics*. Sidetall 90. Pris kr. 8,00
- 230 Psykiatriske sykehus 1966 *Mental Hospitals*. Sidetall 39. Pris kr. 7,00
- 231 Utenrikshandel 1967 I *External Trade I*. Sidetall 263. Pris kr. 11,00
- 232 Samferdselsstatistikk 1966 *Transport and Communication Statistics*. Sidetall 165. Pris kr. 9,00
- 233 Folkemengdens bevegelse 1966 *Vital Statistics and Migration Statistics*. Sidetall 53. Pris kr. 7,00

Rekke XII

Boktrykk 1968 (forts.)

Nr. 234 Helsestatistikk 1966 *Health Statistics*. Sidetall 74. Pris kr. 8,00

Rekke A

Offsettrykk 1968

- Nr. 217 Industristatistikk 1966 *Industrial Statistics*. Sidetall 154. Pris kr. 5,00
 - 218 Undervisningsstatistikk 1966-67 V Universiteter og høyskoler *Educational Statistics V Universities*. Sidetall 84. Pris kr. 4,50
 - 219 Sykehusstatistikk 1966 *Hospital Statistics*. Sidetall 26. Pris kr. 4,00
 - 220 Nasjonalregnskap 1950-1966 *National Accounts*. Sidetall 48. Pris kr. 5,00
 - 221 Lønnsstatistikk for ansatte i offentlige skoler 30. juni 1967 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. Sidetall 42. Pris kr. 4,50
 - 222 Folkemengden etter alder 31. desember 1965 *Population by Age*. Sidetall 56. Pris kr. 4,50
 - 223 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1967 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade*. Sidetall 18. Pris kr. 3,50
 - 224 Hotellstatistikk 1967 *Hotel Statistics*. Sidetall 24. Pris kr. 3,50
 - 225 Folketallet i kommunene 1966-1968 *Population in Municipalities*. Sidetall 30. Pris kr. 4,50
 - 226 Dødsårsaker 1966 *Causes of Death*. Sidetall 80. Pris kr. 5,00
 - 227 Kriminalstatistikk. Forbrytelser etterforsket av politiet 1966 *Criminal Statistics. Crimes Investigated by the Police*. Sidetall 50. Pris kr. 5,00
 - 228 Bygge- og anleggsstatistikk 1966 *Construction Statistics*. Sidetall 22. Pris kr. 3,50
 - 229 Laks- og sjøaurefiske 1963-1966 *Salmon and Sea Trout Fisheries*. Sidetall 52. Pris kr. 5,00
 - 230 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3.kvartal 1967 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity*. Sidetall 26. Pris kr. 4,50
 - 231 Skogavvirking 1966-67 *Roundwood Cut*. Sidetall 36. Pris kr. 4,50
 - 232 Jaktstatistikk 1967 *Hunting Statistics*. Sidetall 36. Pris kr. 4,50
 - 233 Barneomsorg 1966 *Child Welfare Statistics*. Sidetall 40. Pris kr. 4,50
 - 234 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1967-68 *Educational Statistics Folk High Schools*. Sidetall 18. Pris kr. 3,50
 - 235 Kommunerekneskapar 1966 *Municipal Accounts*. Sidetall 86. Pris kr. 5,00
 - 236 Arbeidsmarkedstatistikk 1967 *Labour Market Statistics*. Sidetall 54. Pris kr. 4,50
 - 237 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1967-68 *Educational Statistics. Secondary General Schools*. Sidetall 40. Pris kr. 4,50
 - 238 Varehandelsstatistikk 1966 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. Sidetall 74. Pris kr. 5,00
 - 239 Alkoholstatistikk 1967 *Alcohol Statistics*. Sidetall 28. Pris kr. 4,50
 - 240 Veitrafikkulykker 1967 *Road Traffic Accidents*. Sidetall 50. Pris kr. 5,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

Nr. 20 Det norske skattesystemet 1967 *The Norwegian System of Taxation*. Sidetall 146. Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 19 An Analysis of the Effects of Transitory Income on Expenditure of Norwegian Households. Sidetall 28. Pris kr. 5,00
 - 20 The Use of Computers in the National Accounts of Norway *Bruk av elektronregnemaskiner i nasjonalregnskapsarbeidet i Norge*. Sidetall 28. Pris kr. 5,00
 - 21 Trends in Quantitative Economic Planning in Norway *Utviklingstendensar i den kvantitative økonomiske planlegginga i Norge*. Sidetall 29. Pris kr. 5,00
 - 22 Statistisk Sentralbyrås sentrale registre *Registers in the Central Bureau of Statistics*. Sidetall 24. Pris kr. 3,50
 - 23 MODIS II A Macro-Economic Model for Short-Term Analysis and Planning *MODIS II, en makro-økonomisk modell for korttidsanalyse og planlegging*. Sidetall 40. Pris kr. 4,50

Pris kr. 5,00

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.**