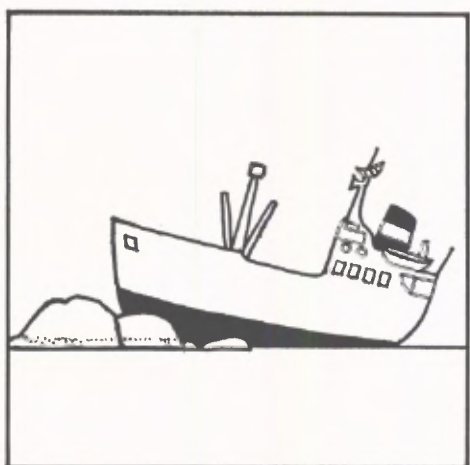


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1970

MARINE CASUALTIES

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 472



SJØULYKKESTATISTIKK

1970

MARINE CASUALTIES

1970

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1972

ISBN 82 537 0134 9

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1970 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 23. februar 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

Statistics on Marine Casualties 1970 contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. Beginning 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 23 February 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
Prinsipper og definisjoner	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk	7
Tabellregister	10
Vedlegg	
1. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	31
2. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Skjema	51
4. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1971	53
5. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

Standardtegn

- Null
- 0,0 Mindre enn en halv av den brukte enhet
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

	Page
Principles and definitions	7
Index of tables	11
Appendices	
1. Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name	31
2. Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name	35
3. Questionnaire	51
4. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1971	53
5. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

Explanation of Symbols

- Nil
- 0,0 Less than half of
unit employed
- Break in the homogeneity
of a vertical series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøtinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.

TABELLER

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak	12
2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale.	14
3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	16
4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder ..	18
5. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	19
6. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	20
7. Forliste skip etter ulykkens art og måned	22
8. Forliste skip etter ulykkens art og last	22
9. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	23
10. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	25
11. Havarerte skip etter ulykkens art og last	25
12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	26
13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	27
14. Skip forlist eller havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	28
15. Tap av menneskeliv som følge av sjøulykke	29
16. Forliste skip 1966 - 1970	29

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	12
2. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	14
3. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	16
4. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	18
5. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	19
6. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	20
7. Vessels totally lost by type of casualty and month	22
8. Vessels totally lost by type of casualty and cargo	22
9. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	23
10. Vessels partially lost by type of casualty and month	25
11. Vessels partially lost by type of casualty and cargo	25
12. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty	26
13. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty	27
14. Vessels totally lost or partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak	28
15. Loss of life due to marine casualty	29
16. Vessels totally lost 1966 - 1970	29

Tabell 1. Forliste og havarete skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	6	416	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	99	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	180	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	2	163	2	163	-	-	-	-
Havari av maskineri	1	11 177	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	2	86	2	86	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	4	669	4	669	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip	1	242	-	-	1	242	-	-
Skrogsvikt	5	953	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	7	1 087	5	428	1	470	-	-
Ukjent årsak	6	17 342	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	2	556	-	-	-	-	-	-
Uavsluttet	3	317	-	-	-	-	-	-
I alt	41	33 287	13	1 346	2	712	-	-
Forlisprosent ¹⁾	0,65	0,17	0,21	0,01	0,03	0,00	-	-
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	5	35 723	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	30	64 533	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	263	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	6	20 197	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	15	60 940	9	2 332	5	17 038	-	-
Havari av maskineri	25	37 235	7	6 104	3	6 704	2	4 144
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	8	7 093	2	3 913	1	150	1	299
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	11	21 678	10	21 560	1	118	-	-
Manøvrering av eget skip	82	199 795	57	92 815	16	25 780	9	81 200
Mangelfullt vakthold	35	27 446	21	5 486	14	21 960	-	-
Manøvrering av andre skip	36	90 620	-	-	35	90 500	-	-
Skrogsvikt	7	116 929	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	82	315 163	57	189 428	12	40 148	2	27 114
Ukjent årsak	11	89 169	1	195	-	-	-	-
Andre årsaker	29	78 487	12	47 995	9	15 546	2	535
Uavsluttet	12	3 471	7	1 298	2	970	-	-
I alt	395	1 168 742	183	371 126	98	218 914	16	113 292
Havariprosent ²⁾	6,24	5,81	2,89	1,84	1,55	1,09	0,25	0,56

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarete skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	Br. tonn Gr. tons	
TOTAL LOSS										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
6	416	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	1	180	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	1	11 177	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	5	953	-	-	-	-	Hull damage
-	-	1	189	-	-	-	-	-	-	Human failure
2	17 016	-	-	1	49	-	-	3	277	Cause not established
-	-	1	496	1	60	-	-	-	-	Other causes
1	171	1	97	1	49	-	-	-	-	Not finished
9	17 603	5	1 061	9	12 288	-	-	3	277	Total
0,14	0,09	0,08	0,01	0,14	0,06	-	-	0,05	0,00	Percentage ¹⁾
PARTIAL LOSS										
5	35 723	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
30	64 533	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	1	263	Insufficient stability
-	-	1	46	-	-	-	-	5	20 151	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	1	41 570	Damage to steering gear
2	8 667	1	50	-	-	10	11 566	-	-	Breakdown of the engine
4	2 731	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	1	120	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	5	58 236	-	-	2	58 693	Hull damage
4	33 674	1	199	1	13 313	3	11 072	2	215	Human failure
8	87 968	2	1 006	-	-	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	3	13 303	1	199	2	909	Other causes
2	80	-	-	-	-	1	1 123	-	-	Not finished
55	233 376	5	1 301	9	84 852	15	23 960	14	121 921	Total
0,87	1,16	0,08	0,01	0,14	0,42	0,24	0,12	0,22	0,61	Percentage ²⁾

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	I alt <i>Total</i>	Brann/eksplø- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>		Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and as on</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	41	-	6	1	1	-	2	1	-
SKIPETS ART									
Skip 50 br.tonn og over:									
Passasjerskip									
og ferger	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Tankskip	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Bulk/tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	14	-	-	1	1	-	1	-	-
Andre spesialskip ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	9	-	2	-	-	-	-	-	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip 25-49 br.tonn:									
Passasjerskip									
og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	6	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	8	-	2	-	-	-	1	-	-
SKIPETS STØRRELSE									
25- 49 br.tonn..	14	-	3	-	-	-	1	-	-
50- 99 " ..	11	-	2	1	-	-	-	-	-
100- 999 " ..	14	-	1	-	1	-	1	-	-
1 000- 9 999 " ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 " ..	2	-	-	-	-	-	-	1	-
50 000-99 999 " ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPETS ALDER									
0 - 4 år	3	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	2	-	-	-	-	-	-	1	-
20 - 24 "	11	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	4	-	1	-	-	-	-	-	-
30 år og over	17	-	3	-	1	-	2	-	-
SKIPETS BYGGEMATERIALE									
Stål- og jernskip	15	-	-	1	1	-	-	1	-
Tre- og komposittskip ..	26	-	6	-	-	-	2	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids	Manøvrering av eget skip Manoeuvres of own vessel	Mangel fullt vakt hold Insufficient lookout	Manøvrering andre skip Manoeuvres of other vessels	Skrogsvikt Hull damage	Svikt ved menneskelige faktorer Human failure	Ukjent årsak Cause not established	Andre årsaker Other causes	Uavsluttet Not finished	Characteristics of vessel
-	2	4	1	5	7	6	2	3	Total
TYPE OF VESSEL									
Vessels 50 gr.tons and over:									
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Bulk carriers
-	-	3	1	-	4	1	1	1	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾
-	-	1	-	3	-	1	1	1	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
Vessels 25-49 gr.tons:									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	1	-	-	-	1	3	-	-	Fishing and catcher boats
-	1	-	-	2	1	-	-	1	Other vessels
SIZE OF VESSEL									
-	2	-	-	2	2	3	-	1	25- 49 gr.tons
-	-	2	-	1	2	1	1	1	50- 99 "
-	-	2	1	2	3	1	1	1	100- 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000- 9 999 "
-	-	-	-	-	-	1	-	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr.tons and over
AGE OF VESSEL									
-	-	-	-	1	-	1	-	-	0 - 4 years
-	-	-	-	1	-	-	-	1	5 - 9 "
-	-	1	-	-	-	-	1	-	10 - 14 "
-	-	-	-	-	-	1	-	-	15 - 19 "
-	1	3	-	-	1	2	1	1	20 - 24 "
-	-	-	1	-	-	1	-	1	25 - 29 "
-	1	-	-	3	6	1	-	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	-	3	-	2	3	2	1	1	Steel or iron vessels
-	2	1	1	3	4	4	1	2	Wood or composite vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 3. Havareerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	I alt <i>Total</i>	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>		Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	395	5	30	1	6	-	15	25	8
SKIPETS ART									
Skip 50 br.tonn og over:									
Passasjerskip og ferger	55	-	3	-	-	-	2	7	3
Tankskip	33	1	2	-	-	-	2	1	-
Bulk/tankskip	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	19	1	-	-	1	-	-	1	1
Andre tørrlastskip	159	2	9	1	4	-	6	14	1
Andre spesialskip ¹⁾	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	68	1	7	-	-	-	3	2	2
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip 25-49 br.tonn:									
Passasjerskip og ferger	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	30	-	7	-	-	-	1	-	1
Andre skip	17	-	2	-	1	-	1	-	-
SKIPETS STØRRELSE									
25- 49 br.tonn..	48	-	9	-	1	-	2	-	1
50- 99 " ..	49	-	6	-	-	-	1	3	1
100- 999 " ..	194	1	9	1	2	-	10	14	4
1 000- 9 999 " ..	67	3	4	-	3	-	-	8	2
10 000-49 999 " ..	33	1	2	-	-	-	2	-	-
50 000-99 999 " ..	4	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPETS ALDER									
0 - 4 år	81	1	6	-	1	-	4	6	3
5 - 9 "	59	1	1	-	1	-	5	7	1
10 - 14 "	57	1	3	-	2	-	1	4	1
15 - 19 "	43	-	3	-	-	-	-	2	-
20 - 24 "	35	2	5	-	-	-	-	1	2
25 - 29 "	19	-	-	-	-	-	1	-	1
30 år og over	101	-	12	1	2	-	4	5	-
SKIPETS BYGGEMATERIALE									
Stål- og jernskip	290	4	15	1	5	-	12	21	5
Tre- og komposittskip ..	104	1	15	-	1	-	3	4	3
Andre materialer	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids	Manøvrering av eget skip Manoeuvres of own vessel	Mangel-fullt vakt hold Insufficient look-out	Manøvrering av andre skip Manoeuvres of other vessel	Skrogsvikt Hull damage	Svikt ved menneskelige faktorer Human failure	Ukjent årsak Cause not established	Andre årsaker Other causes	Uavsluttet Not finished	Characteristics of vessel
11	82	35	36	7	82	11	29	12	Total
TYPE OF VESSEL									
Vessels 50 gr.tons and over:									
Passenger vessels, including ferries									
2	14	4	4	1	10	2	3	-	Passenger vessels, including ferries
1	7	2	2	-	9	1	4	1	Tankers
-	1	-	1	2	2	1	2	-	Bulk/oil carriers
1	5	2	1	-	5	-	1	-	Bulk carriers
4	36	16	15	2	26	6	11	6	Other dry cargo vessels
1	2	-	1	-	-	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾
2	13	8	8	-	18	1	3	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
Vessels 25-49 gr.tons:									
Passenger vessels, including ferries									
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Passenger vessels, including ferries
-	2	2	2	1	8	-	3	3	Fishing and catcher boats
-	2	1	2	1	4	-	1	2	Other vessels
SIZE OF VESSEL									
-	4	3	4	2	12	-	5	5	25- 49 gr.tons
-	12	4	4	1	12	1	2	2	50- 99 "
8	47	26	15	1	37	4	11	4	100- 999 "
2	10	1	10	1	11	4	7	1	1 000- 9 999 "
1	9	1	3	-	9	1	4	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	2	1	1	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr.tons and over
AGE OF VESSEL									
5	11	10	9	2	12	3	7	1	0 - 4 years
-	11	2	4	1	18	1	5	1	5 - 9 "
-	12	2	6	-	15	3	6	1	10 - 14 "
1	13	4	4	-	10	2	3	1	15 - 19 "
-	10	3	2	1	6	2	1	-	20 - 24 "
1	2	5	4	2	1	-	1	1	25 - 29 "
4	23	9	7	1	20	-	6	7	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
10	63	26	27	4	60	10	23	4	Steel or iron vessels
1	19	9	9	3	22	-	6	8	Wood or composite vessels
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Other material

1) See note 1, table 2.

Tabell 4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker <i>Characteristics of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Groun- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capst- ring</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	41	13	2	-	9	5	9	-	3
SKIPETS ART <i>TYPE OF VESSEL</i>									
Skip 50 br.tonn og over: <i>Vessels 50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	14	7	2	-	-	4	-	-	1
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy <i>Fishing and catcher boats</i>	9	1	-	-	4	-	4	-	-
Skip 25-49 br.tonn: <i>Vessels 25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstfartøy	6	2	-	-	1	-	1	-	2
Passasjerskip og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	8	3	-	-	2	-	3	-	-
SKIPETS STØRRELSE <i>SIZE OF VESSEL</i>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	14	5	-	-	3	-	4	-	2
50 - 99 " "	11	4	-	-	3	2	2	-	-
100 - 999 " "	14	4	2	-	2	3	2	-	1
1 000 - 9 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " "	2	-	-	-	1	-	1	-	-
50 000 - 99 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPETS BYGGEMATERIALE OG ALDER <i>BUILDING MATERIAL AND AGE OF VESSEL</i>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	3	-	-	-	-	1	1	-	1
5 - 9 " "	2	-	-	-	-	1	1	-	-
10 - 14 " "	2	1	-	-	-	1	-	-	-
15 - 19 " "	1	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 24 " "	4	2	1	-	1	-	-	-	-
25 - 29 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	3	1	-	-	-	2	-	-	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " "	1	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 24 " "	7	2	-	-	3	-	1	-	1
25 - 29 " "	4	-	1	-	1	-	2	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	14	7	-	-	4	-	3	-	-
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Havareerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker <i>Characteristics of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	395	183	98	16	55	5	9	15	14
SKIPETS ART <i>TYPE OF VESSEL</i>									
Skip 50 br.tonn og over: <i>Vessels 50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>	55	26	16	2	7	1	1	1	1
Tankskip <i>Tankers</i>	33	11	12	2	5	-	1	1	1
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i>	9	3	1	2	1	-	1	-	1
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	19	10	3	1	2	-	2	-	1
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	159	75	38	6	17	3	2	11	7
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>	4	2	2	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy <i>Fishing and catcher boats</i>	68	36	15	2	11	-	-	2	2
Skip 25-49 br.tonn: <i>Vessels 25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstfartøy	30	14	6	-	9	-	1	-	-
Passasjerskip og ferger	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	17	6	5	-	3	1	1	-	1
SKIPETS STØRRELSE <i>SIZE OF VESSEL</i>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	48	20	11	1	12	1	2	-	1
50 - 99 " " "	49	24	11	-	8	1	2	3	-
100 - 999 " " "	194	107	47	6	14	3	2	8	7
1 000 - 9 999 " " "	67	18	22	4	15	-	-	4	4
10 000 - 49 999 " " "	33	13	7	5	5	-	2	-	1
50 000 - 99 999 " " "	4	1	-	-	1	-	1	-	1
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPETS BYGGEMATERIALE OG ALDER <i>BUILDING MATERIAL AND AGE OF VESSEL</i>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	76	35	17	4	8	1	2	6	3
5 - 9 " " "	58	22	16	6	4	1	2	4	3
10 - 14 " " "	53	26	15	2	7	1	-	-	2
15 - 19 " " "	34	17	9	1	5	-	-	1	1
20 - 24 " " "	18	5	5	1	6	-	1	-	-
25 - 29 " " "	8	6	2	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	43	19	15	1	3	-	1	1	3
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	4	2	1	-	1	-	-	-	-
5 - 9 " " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " " "	4	3	-	-	1	-	-	-	-
15 - 19 " " "	9	7	1	-	1	-	-	-	-
20 - 24 " " "	17	7	3	-	6	-	-	1	-
25 - 29 " " "	11	5	1	-	2	-	2	-	1
30 år og over <i>years and over</i> ...	58	28	13	1	10	2	1	2	1
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 6 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplø- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Det nordlige Stillehavs kyst- områder (Japanhavet, Kinahavet, Filippinene, Malaysia, Nord- Amerika) <i>The coastal waters of the Pacific Ocean (the Sea of Japan, the China Sea, the Philippine Islands, Malaysia and the west coast of North America)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det nordlige Stillehav for øvrig <i>The North Pacific excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehavs kyst- områder (Australia, Indonesia, Sør-Amerika) <i>The coastal waters of South Pacific (Australia, Indonesia and the west coast of South America)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehav for øvrig <i>The South Pacific excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordishavet <i>The Arctic Ocean</i> ...	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sørishavet <i>Southern Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	41	13	2	-	9	5	9	-	3

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capssi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
Januar <i>January</i>	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Februar <i>February</i>	6	1	1	-	3	-	1	-	-
Mars <i>March</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-
April <i>April</i>	3	1	-	-	-	1	1	-	-
Mai <i>May</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Juni <i>June</i>	4	-	-	-	2	1	-	-	1
Juli <i>July</i>	3	-	-	-	2	-	1	-	-
August <i>August</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-
September <i>September</i>	5	4	-	-	-	-	-	-	1
Oktober <i>October</i>	5	-	-	-	1	1	3	-	-
November <i>November</i>	4	1	-	-	1	-	1	-	1
Desember <i>December</i>	3	-	1	-	-	1	1	-	-
I alt <i>Total</i>	41	13	2	-	9	5	9	-	3

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo*

Last <i>Cargo</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capssi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
Fisk <i>Fish</i>	12	4	1	-	2	-	4	-	1
Stykk gods <i>General cargo</i>	4	1	1	-	-	1	-	-	1
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	8	5	-	-	-	2	1	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass <i>Dangerous gases</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	8	2	-	-	2	1	3	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	6	1	-	-	4	-	-	-	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	41	13	2	-	9	5	9	-	3

Tabell 9. Havarererte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Copsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
<i>Norges kyst: Norwegian coast:</i>									
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	30	16	7	2	2	2	-	-	1
Lindesnes - Trondheim	94	45	27	2	12	2	2	3	1
Nord for Trondheim <i>North of Trondheim</i>	147	89	24	4	19	1	4	4	2
Norskehavet <i>Norwegian Sea</i>	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Skagerak, Kattegatt, Øresund ...	12	4	4	1	1	-	-	-	2
Østersjøen, Finskebukta <i>Baltic Sea, Gulf of Bothnia</i>	6	4	1	-	-	-	-	-	1
Nordsjøen <i>North Sea</i>	26	2	16	2	2	-	-	2	2
Kysten av Storbritannia og Nord- Irland (unntatt Kanal-kysten) <i>The coast of Great Britain and Northern Ireland (English Channel coast excluded)</i>	4	-	2	-	-	-	-	1	1
Engelske kanal <i>The English Channel</i>	5	-	3	1	1	-	-	-	-
Kielerkanalen <i>Kiel Canal</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Atlantehavskysten mot Frankrike, Spania, Portugal og Gibraltar <i>The Atlantic coast of France, Spain, Portugal and Gibraltar</i> ..	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Nord-Amerikas Atlantehavskyst, Mexikanske Golf, Karibiske hav, Panamakanalen <i>The Atlantic coast of North America, Gulf of Mexico, Caribbean Sea and Panama Canal</i>	15	3	6	1	3	-	1	1	-
Det nordlige Atlantehav for øvrig <i>The north Atlantic Ocean excluding coastal waters</i>	6	-	1	-	3	-	-	-	2
Middelhavet, Svartehavet, Suezkanalen <i>Mediterranean Sea, the Black Sea and the Suez Canal</i>	6	2	1	2	-	-	-	1	-
Afrikas vestkyst <i>The west coast of Africa</i>	3	-	-	1	2	-	-	-	-
Sør-Amerikas østkyst <i>The east coast of South America</i>	5	4	-	-	1	-	-	-	-
Det sørlige Atlantehav for øvrig <i>The South Atlantic Ocean excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det indiske havs kystområder (Øst-Afrikakysten, Rødehavet, Persiske Golf, Arabiske hav, Bengalbukten) <i>The coastal waters of the Indian Ocean (The east coast of Africa, the Red Sea, the Arabian Sea and the Bay of Bengal)</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Det indiske hav for øvrig <i>The Indian Ocean excluding coastal waters</i>	2	-	-	-	-	-	1	1	-

Tabell 9 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunnstøting	Kollisjon med fartøy	Andre kollisjoner	Brann/eksplisjon	Kant-ring	Lekkasje	Mas-kin-skade	Andre skader
Det nordlige Stillehavs kystområder (Japanhavet, Kinahavet, Filippinene, Malaysia, Nord-Amerika) <i>The coastal waters of the Pacific Ocean (the Sea of Japan, the China Sea, the Philippine Islands, Malaysia and the west coast of north America)</i>	12	4	2	-	5	-	1	-	-
Det nordlige Stillehav for øvrig <i>The North Pacific excluding coastal waters</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Det sørlige Stillehavs kystområder (Australia, Indonesia, Sør-Amerika) <i>The coastal waters of South Pacific (Australia, Indonesia and the west coast of South America)</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehav for øvrig <i>The South Pacific excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordishavet <i>The Arctic Ocean</i> ..	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Sørishavet <i>Southern Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	10	6	1	-	2	-	-	1	-
I alt <i>Total</i>	395	183	98	16	55	5	9	15	14

Tabell 10. Havarerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i>	44	17	14	1	9	1	1	1	-
Februar <i>February</i>	44	19	12	2	3	1	2	-	5
Mars <i>March</i>	41	21	13	1	4	-	1	1	-
April <i>April</i>	39	20	10	-	5	2	-	1	1
Mai <i>May</i>	22	8	9	1	3	-	-	1	-
Juni <i>June</i>	26	9	9	2	4	-	-	1	1
Juli <i>July</i>	26	11	3	2	6	-	1	1	2
August <i>August</i>	36	22	7	2	2	-	2	1	-
September <i>September</i>	20	13	3	1	-	1	-	-	2
Oktober <i>October</i>	43	20	6	2	7	-	1	5	2
November <i>November</i>	31	12	7	2	8	-	-	2	-
Desember <i>December</i>	23	11	5	-	4	-	1	1	1
I alt <i>Total</i>	395	183	98	16	55	5	9	15	14

Tabell 11. Havarerte skip etter ulykkens art og last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i>	44	24	10	2	2	-	1	3	2
Stykk gods <i>General cargo</i>	100	48	23	5	12	1	2	6	3
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	40	17	11	4	4	1	-	2	1
Oljelast <i>Oil</i>	15	6	3	1	1	-	2	1	1
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Farlig gass <i>Dangerous gases</i> ...	4	2	2	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	52	28	11	-	3	1	3	2	4
Ballast <i>In ballast</i>	116	49	30	3	29	2	1	-	2
Uoppgitt <i>Unknown</i>	20	9	6	-	3	-	-	1	1
I alt <i>Total</i>	395	183	98	16	55	5	9	15	14

Tabell 12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty*

Omstendigheter ved ulykken <i>Circumstances of casualty</i>	Grunnstøt- inger og kollisjon- er i alt <i>Groundings and colli- sions total</i>	Grunn- støting <i>Groun- ding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	15	13	2	-
ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav <i>Open sea</i>	-	-	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	15	13	2	-
Strede <i>Strait</i>	-	-	-	-
Havn <i>Port</i>	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SKIPETS HASTIGHET SPEED OF THE VESSEL				
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	2	2	-	-
2 - 4,9 " <i>knots</i>	2	2	-	-
5 - 9,9 " "	10	8	2	-
10 - 14,9 " "	1	1	-	-
15 - 19,9 " "	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Dag <i>Daylight</i>	4	4	-	-
Natt <i>Darkness</i>	11	9	2	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke <i>Fog</i>	2	1	1	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	3	2	1	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	10	10	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	2	2	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	-	-	-	-
2 - 4,9 " " " "	5	3	2	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	8	8	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	9	9	-	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	4	3	1	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	2	1	1	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	11	9	2	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	4	4	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
RADAR RADAR				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	7	7	-	-
I bruk <i>Used</i>	3	1	2	-
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	5	5	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-

Tabell 13. Skip havareert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty*

Omstendigheter ved ulykken <i>Circumstances of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	297	183	98	16
ULYKKESTED <i>PLACE OF CASUALTY</i>				
Åpent hav <i>Open sea</i>	17	1	14	2
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	131	104	26	1
Strede <i>Strait</i>	32	24	7	1
Havn <i>Port</i>	78	32	36	10
Elv, kanal <i>River, channel</i>	31	15	14	2
Uoppgitt <i>Unknown</i>	8	7	1	-
SKIPETS HASTIGHET <i>SPEED OF THE VESSEL</i>				
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	63	24	31	8
2 - 4,9 " <i>knots</i>	53	28	22	3
5 - 9,9 " "	103	74	27	2
10 - 14,9 " "	59	43	13	3
15 - 19,9 " "	5	4	1	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	14	10	4	-
LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i>				
Dag <i>Daylight</i>	135	66	58	11
Natt <i>Darkness</i>	150	108	37	5
Uoppgitt <i>Unknown</i>	12	9	3	-
VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i>				
Tåke <i>Fog</i>	36	13	22	1
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	55	46	8	1
Klarvær <i>Clear weather</i>	194	116	64	14
Uoppgitt <i>Unknown</i>	12	8	4	-
SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	50	28	21	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	24	17	7	-
2 - 4,9 " " " "	43	26	15	2
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	168	103	52	13
Uoppgitt <i>Unknown</i>	12	9	3	-
VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	180	101	68	11
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	82	56	23	3
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	22	16	4	2
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	12	9	3	-
SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	273	165	94	14
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	11	8	1	2
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	13	10	3	-
RADAR <i>RADAR</i>				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	144	87	47	10
I bruk <i>Used</i>	94	60	29	5
Plottet <i>Plotted</i>	2	1	1	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	41	26	14	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	16	9	7	-

Tabell 14. Skip forlist eller havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost or partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Andre brann- års- aker <i>Other causes of fire</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari ved elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>	Svikt ved men- neske- lige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>	Uav- slut- tet <i>Not finis- hed</i>
FORLIS TOTAL LOSS								
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room ...</i>	7	-	4	-	-	-	2	1
Innredning <i>Accommodation</i>	1	-	1	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	1	-	1	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	9	-	6	-	-	-	2	1
HAVARI PARTIAL LOSS								
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	9	3	1	-	-	-	5	-
Maskinrom <i>Engine room ...</i>	18	1	10	2	2	1	2	-
Innredning <i>Accommodation</i>	23	1	17	-	2	3	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	3	-	2	-	-	-	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	-	-	-	-	-	-	2
I alt <i>Total</i>	55	5	30	2	4	4	8	2

Tabell 15. Tap av menneskeliv som følge av sjøulykke *Loss of life due to marine casualty*

Ulykkens art <i>Cause of casualty</i>	I alt <i>Total</i>	Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre personer om bord <i>Others</i>
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>		
FORLIS <i>TOTAL LOSS</i>					
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	5	5	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	5	5	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	1	1	-	-	-
Andre skader <i>Other damages</i>	15	15	-	-	-
I alt <i>Total</i>	26	26	-	-	-

HAVARI *PARTIAL LOSS*

Brann/eksplosjon <i>Fire or explosion</i>	8	5	2	-	1
---	---	---	---	---	---

Tabell 16. Forliste skip 1966 - 1970 *Vessels totally lost 1966 - 1970*

År <i>Year</i>	Forliste skip ¹⁾ <i>Vessels totally lost¹⁾</i>		Forlisprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i> Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
1966	38	80 082	0,90	0,47
1967	24	11 526	0,56	0,06
1968	20	43 847	0,47	0,23
1969	29	91 847	0,69	0,49
1970	41	33 287	0,65	0,17

1) For årene 1966-1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. For året 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) For årene 1966-1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. For året 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the years 1966-1969 vessels of 50 gross tons and over totally lost. For the year 1970 vessels of 25 gross tons and over totally lost. 2) For the years 1966-1969 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. For the year 1970 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn Name of the vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo of the vessel	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
10/5	1. Anna 2. LHZH 3. Kristiansund	4. 71 5. 1876 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Kråka, Hustadvika på Nordmøre	12. - 13. -
22/2	1. Ansi 2. LMKK 3. Farsund	4. 470 5. 1947 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Terschellinger fyrskip	12. 5 13. -
20/4	1. Asbjørn 2. LCXD 3. Harstad	4. 312 5. 1962 6. Stålskip	7. Fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Selskinn 11. Fangstfeltet ved Newfoundland	12. - 13. -
6/1	1. Edvard 2. LFVB 3. Namsos	4. 117 5. 1882 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Feil ved styreinnretning	10. Trelast 11. Auksundleia, Flatanger	12. - 13. -
10/2	1. Espenesvåg 2. LFXE 3. Hamnvik	4. 93 5. 1920 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Lillerogla ved Harstad	12. - 13. Uavsluttet
8/10	1. Espevik 2. LKRE 3. Bergen	4. 49 5. 1941 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Uavsluttet	10. Skrapjern 11. Sørfjorden, Hardanger	12. 1 13. Saken under etterforskning
16/2	1. Fisterfjord 2. LFYY 3. Stavanger	4. 143 5. 1921 6. Treskip	7. Passasjerskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Foreneset i Ryfylke	12. - 13. -
19/7	1. Fulvia 2. LECK 3. Oslo	4. 16 923 5. 1949 6. Stålskip	7. Passasjerskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Passasjerer 11. Nord-Atlanteren	12. - 13. -
2/2	1. Gezina Brøvig 2. LAKA 3. Farsund	4. 11 177 5. 1951 6. Stålskip	7. Tankskip 8. Lekkasje 9. Havari av maskineri	10. Oljelast 11. Nord-Atlanteren	12. - 13. -
22/2	1. Glen 2. LEWE 3. Bergen	4. 35 5. 1900 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Skrapjern 11. Mellom Kristiansund og Trondheim	12. - 13. -
15/11	1. Havblik 2. LGGH 3. Bergen	4. 40 5. 1895 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Bulklast 11. Krakkhellesund	12. - 13. -
9/6	1. Havset 2. LMIQ 3. Ålesund	4. 89 5. 1947 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Brann, eksplosjon andre steder 9. Andre brannårsaker	10. Fisk og diverse 11. Kysten av Sør-Trøndelag	12. - 13. Brann i dekkslasten
11/3	1. Havsund 2. LAGR 3. Kopervik	4. 194 5. 1935 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Bulklast 11. Lista	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjennings-signal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
3/6	1. Heggholm 2. LEGE 3. Bergen	4. 31 5. 1944 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Fisk 11. Volongøya i Halså på Nordmøre	12. - 13. Brannårsaken ikke oppklart
21/8	1. Hilton 2. LGJU 3. Stokmarknes	4. 76 5. 1883 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Skonsvika vest av Berlevåg	12. - 13. -
8/8	1. Hira 2. JWQU 3. Molde	4. 99 5. 1957 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Vinjefjorden, Nordmøre	12. - 13. -
20/6	1. Joma 2. LJJS 3. Haugesund	4. 189 5. 1929 6. Stålskip	7. Bulkskip 8. Kantring 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stein 11. Jomfruland	12. 3 13. -
10/9	1. Jøvikvind 2. LEVA 3. Tromsø	4. 49 5. 1951 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Finnmarkskysten	12. 7 13. -
29/9	1. Kjæk 2. LGNW 3. Stokmarknes	4. 46 5. 1916 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Feil ved styreinnretning	10. Trelast 11. Hadsselfjorden	12. - 13. -
1/9	1. Leif Erikson 2. LJFS 3. Ålesund	4. 162 5. 1950 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Bulklast 11. Sunnlyvsfjorden, Sunnmøre	12. - 13. -
20/9	1. Leite Senior 2. LNUB 3. Ålesund	4. 58 5. 1948 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Ballast 11. Nordfjord, Vest-Grønland	12. - 13. -
15/12	1. Leon 2. LGQK 3. Haugesund	4. 49 5. 1902 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Skrapjern 11. Ytre Hardangerfjord	12. - 13. Uavsluttet
28/9	1. Leonard 2. LGQL 3. Bergen	4. 42 5. 1879 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Grus 11. Sulen i Sogn	12. - 13. -
8/4	1. Marmorfjord 2. LDQG 3. Bergen	4. 97 5. 1965 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Uavsluttet	10. Fast, farlig last 11. Vannlyvsgapet	12. - 13. -
10/1	1. Mikal Mjåvatn 2. LHRM 3. Mosjøen	4. 44 5. 1949 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Stokmarknes	12. - 13. -
21/4	1. Nordkappbanken 2. LJRT 3. Hammerfest	4. 47 5. 1937 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Tanafjorden	12. - 13. -
18/3	1. Normannvik 2. LCYX 3. Oslo	4. 496 5. 1956 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Andre årsaker	10. Bulklast 11. Nordvestkysten av Skottland	12. - 13. Hårdt vær

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplys- ninger
11/10	1. Ny-Argo 2. LCOC 3. Ålesund	4. 80 5. 1950 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Baltasund, Shetland	12. - 13. -
19/11	1. O. Larsen 2. LAJY 3. Tromsø	4. 199 5. 1968 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Kristiansand	12. 6 13. Skipet for- svunnet, kun vrakrester
18/10	1. Olavson 2. LJMP 3. Bergen	4. 96 5. 1937 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Sør for Lindesnes	12. - 13. -
10/2	1. Park 2. LNBK 3. Haugesund	4. 350 5. 1948 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Bulklast 11. Lista	12. - 13. -
19/7	1. Polarheimen 2. LNLK 3. Tromsø	4. 49 5. 1945 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Tromsøflaket	12. - 13. -
31/10	1. Sjøborg 2. LHGK 3. Bodø	4. 49 5. 1905 6. Treskip	7. Bulkskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Gavlfjorden ved Andøy	12. - 13. -
8/7	1. Skallabjørn 2. LITS 3. Bergen	4. 171 5. 1946 6. Treskip	7. Fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Uavsluttet	10. Ukjent 11. Utenfor Portsmouth, Amerikas østkyst	12. - 13. Sakens doku- menter beror hos politiet
29/11	1. Skifjord 2. LCNO 3. Stavanger	4. 60 5. 1949 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Fisk 11. Nordsjøen	12. - 13. -
16/12	1. Trio 2. LKZB 3. Bodø	4. 242 5. 1943 6. Treskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av andre skip	10. Fisk 11. Yksenøy lykt i Rovdefjorden, Sunnmøre	12. - 13. -
15/1	1. Trønderbas 2. LKER 3. Namsos	4. 447 5. 1967 6. Stålskip	7. Fiskefartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Nordsjøen	12. - 13. -
10/10	1. Uno 2. LJIR 3. Trondheim	4. 99 5. 1966 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Stykkgoods 11. Buholmsråsa fyr, Osen i Sør- Trøndelag	12. - 13. -
11/6	1. Veiflu 2. LKGV 3. Kopervik	4. 29 5. 1949 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Nordsjøen	12. 2 13. Vrakrester indikerer totalforlis
2/12	1. Vestmar 2. LKQQ 3. Haugesund	4. 180 5. 1890 6. Stålskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Bulklast 11. Sletta ved Haugesund	12. 2 13. -
22/11	1. Vingetind 2. LMAP 3. Molde	4. 38 5. 1930 6. Treskip	7. Fiskefartøy 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Elnesvågen, Romsdal	12. - 13. -

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn Name of the vessel	3. Hjemsted Port of registration	5. Ulykkens art Type of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignaler Signal letters	4. Bruttotonn Gross tons	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	
2/9	1. Achilles 2. LCFU	3. Bergen 4. 174	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/4	1. Alden 2. JWUX	3. Bergen 4. 483	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/11	1. Alette 2. LHYQ	3. Bodø 4. 78	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
1/5	1. Alsten 2. LGXU	3. Sandnessjøen 4. 172	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
16/10	1. Alsten 2. LGXU	3. Sandnessjøen 4. 172	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
22/11	1. Alverstrømmen 2. LCDL	3. Bergen 4. 187	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/10	1. Ammonia 2. Innsjøskip	3. Skien 4. 929	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
1/5	1. Anette 2. LMFV	3. Oslo 4. 8 997	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/8	1. Anina 2. LEGF	3. Oslo 4. 8 992	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/2	1. Anna O. 2. LMLL	3. Kristiansund 4. 334	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/3	1. Anna O. 2. LMLL	3. Kristiansund 4. 334	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
3/2	1. Ansi 2. LMKK	3. Farsund 4. 470	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/8	1. Arne Presthus 2. LMBI	3. Bergen 4. 18 047	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/5	1. Atle Jarl 2. LMXD	3. Trondheim 4. 1 333	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/9	1. Atlegutt 2. LDUW	3. Trondheim 4. 263	5. Andre skader 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
14/7	1. Aurora I 2. LKRA	3. Bodø 4. 157	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/3	1. B. M. Evensen 2. LCLW	3. Svølvær 4. 314	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/2	1. Bagru 2. LJYT	3. Oslo 4. 13 278	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
23/7	1. Bagru 2. LJYT	3. Oslo 4. 13 278	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
4/7	1. Baldrian 2. LMPJ	3. Oslo 4. 1 449	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Balduin 2. LCOH	3. Oslo 4. 2 224	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
2/1	1. Balkis 2. LASB	3. Oslo 4. 4 212	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/5	1. Balto 2. JXPS	3. Oslo 4. 9 941	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
29/11	1. Baltus 2. JXRK	3. Oslo 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
27/1	1. Bani 2. LECM	3. Oslo 4. 13 312	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/1	1. Bantry 2. JWVL	3. Oslo 4. 1 951	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
7/3	1. Basel 2. JXTQ	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/8	1. Bellsund 2. LEVH	3. Ålesund 4. 118	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
28/7	1. Bergevik 2. LDKA	3. Stavanger 4. 54 282	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/9	1. Beton 2. LKYM	3. Molde 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/1	1. Bilbao 2. LKXR	3. Tromsø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/6	1. Binny 2. JXDN	3. Bergen 4. 3 423	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/12	1. Binny 2. JXDN	3. Bergen 4. 3 423	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
31/8	1. Birk 2. LFEW	3. Bergen 4. 9 428	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/10	1. Bjella 2. LAZB	3. Haugesund 4. 199	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
22/2	1. Blom 2. LMSZ	3. Bergen 4. 377	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/5	1. Blom 2. LMSZ	3. Bergen 4. 377	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/6	1. Blaaøy 2. LEAG	3. Ålesund 4. 161	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Bohemund 2. LAGL	3. Oslo 4. 2 421	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
11/2	1. Bolgagutt 2. LHNA	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
26/10	1. Bolgagutt 2. LHNA	3. Bodø 4. 199	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
12/8	1. Bordanes 2. JWTE	3. Ålesund 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/10	1. Borgøygutt 2. LKWE	3. Haugesund 4. 412	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/6	1. Bosphorus 2. LEBA	3. Oslo 4. 4 026	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
12/3	1. Botno 2. LCNI	3. Halden 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/3	1. Bourgogne 2. LGFY	3. Oslo 4. 1 341	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/12	1. Boy 2. LKQN	3. Kristiansund 4. 43	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
27/8	1. Bras 2. LCLY	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/10	1. Brattheim 2. JXAB	3. Måløy 4. 94	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/6	1. Brio 2. LGON	3. Oslo 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/7	1. Brurøy 2. LIQH	3. Sortland 4. 99	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/11	1. Brusøy 2. JXIW	3. Namsos 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/1	1. Bryteren 2. LDBQ	3. Oslo 4. 118	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
4/10	1. Bunes 2. LMCK	3. Florø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/8	1. Bure 2. LLUT	3. Oslo 4. 499	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
6/4	1. Busen 2. LDKM	3. Bergen 4. 263	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/3	1. Bø 2. LAJD	3. Stokmarknes 4. 190	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
11/6	1. Båtservice VII 2. LIHS	3. Oslo 4. 52	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/1	1. Caprice 2. LCTY	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
7/1	1. Carferry Viking II 2. LKXN	3. Oslo 4. 3 661	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
23/2	1. Carferry Viking II 2. LKXN	3. Oslo 4. 3 661	5. Sjøskade 6. Skrogsvikt	-
9/6	1. Carferry Viking II 2. LKXN	3. Oslo 4. 3 661	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
7/5	1. Cementine 2. LDTW	3. Brevik 4. 899	5. Kollisjon med fartøy 6. Uavsluttet	-
7/11	1. Clio 2. LAWY	3. Bergen 4. 199	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
8/7	1. Concordia Sea 2. LAKL	3. Oslo 4. 1 995	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/11	1. Concordia Sun 2. LDHR	3. Haugesund 4. 4 710	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
18/5	1. Cuyahoga 2. LAKP	3. Oslo 4. 19 600	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/7	1. Diala 2. LAMP	3. Porsgrunn 4. 1 742	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
3/5	1. Dovrefjell 2. LNXN	3. Oslo 4. 26 644	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/4	1. Drafn 2. LDPB	3. Oslo 4. 11 931	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/3	1. Dyrafjeld 2. LFUQ	3. Svolvev 4. 72	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/9	1. Dønnaværing 2. JWSC	3. Sandnessjøen 4. 237	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/1	1. Efta 2. LIDX	3. Oslo 4. 199	5. Kantring 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/10	1. Eikholm 2. LIWQ	3. Brønnøysund 4. 36	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
29/11	1. Einar Helge 2. LDEU	3. Vardø 4. 53	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
18/2	1. Ella I 2. LJCT	3. Ålesund 4. 49	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
19/1	1. Elna 2. LFWI	3. Kristiansund 4. 79	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/2	1. Erna 2. LIEB	3. Svolvev 4. 80	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/6	1. Erna 2. LIEB	3. Svolvev 4. 80	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
24/10	1. Erna 2. LIEB	3. Svolvev 4. 80	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/11	1. Erna 2. LIEB	3. Svolvev 4. 80	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
29/11	1. Essi Anne 2. JXBJ	3. Oslo 4. 6 399	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
7/7	1. Esso Oslo 2. LCGV	3. Oslo 4. 185	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/10	1. Fagtor 2. LLFU	3. Hammerfest 4. 73	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
19/3	1. Fedøy 2. LFYG	3. Florø 4. 41	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
20/4	1. Fedøy 2. LFYG	3. Florø 4. 41	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
6/2	1. Felles 2. LFDD	3. Trondheim 4. 95	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/1	1. Fisk 2. LMRU	3. Ålesund 4. 556	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/6	1. Fjalir 2. LMHV	3. Bergen 4. 263	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/11	1. Fjordholm 2. LHOL	3. Brønnøysund 4. 247	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/3	1. Flona 2. LMBN	3. Kopervik 4. 42	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
8/12	1. Foldenfjord 2. LAOZ	3. Oslo 4. 3 665	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/3	1. Fønnes 2. LNGE	3. Bergen 4. 436	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
12/8	1. Fosøy 2. LJAS	3. Molde 4. 106	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
23/11	1. Fraternia 2. LHPC	3. Bergen 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/10	1. Fridtjof Nansen 2. LNYR	3. Kristiansand 4. 2 757	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
12/8	1. Frigg II 2. LGAV	3. Ålesund 4. 73	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/3	1. From 2. LIDJ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/12	1. Gadus II 2. LJPH	3. Ålesund 4. 1 517	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
23/11	1. Gardegg 2. JXTP	3. Haugesund 4. 287	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinretning	-
31/8	1. Gatt 2. LJMJ	3. Oslo 4. 199	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
16/1	1. Gayser 2. LNII	3. Bodø 4. 27	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
24/10	1. Geir Bjørnar 2. LMXF	3. Svolvær 4. 79	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
8/7	1. Geirodd 2. LKSZ	3. Kopervik 4. 223	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
8/2	1. Giskesund 2. LMZY	3. Ålesund 4. 36	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
26/3	1. Glannøy 2. LELN	3. Tromsø 4. 152	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/7	1. Glimt 2. LGCM	3. Bodø 4. 101	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/12	1. Gny 2. LHXX	3. Ålesund 4. 155	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/10	1. Gol 2. LAXR	3. Bergen 4. 1 123	5. Maskinskade 6. Uavsluttet	-
21/2	1. Grimen 2. LERB	3. Brønnøysund 4. 46	5. Kantring 6. Forskyvning av lasten	-
9/5	1. Grimo 2. LGYD	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/9	1. Grinna 2. LHEJ	3. Namsos 4. 419	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/9	1. Grinnøy 2. LKRI	3. Trondheim 4. 135	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/11	1. Grinnøy 2. LKRI	3. Trondheim 4. 135	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
21/1	1. Grønland 2. LGDO	3. Steinkjer 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
24/8	1. Grøntvedt 2. LFQY	3. Trondheim 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/10	1. Gudvin 2. JWVW	3. Oslo 4. 9 048	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/9	1. Gula 2. LGJA	3. Bergen 4. 581	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/3	1. Gullfinnur 2. LHOZ	3. Bergen 4. 314	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/6	1. Gunvor Brøvig 2. JWML	3. Farsund 4. 12 111	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/9	1. Gustav 2. JXIV	3. Hammerfest 4. 28	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
21/7	1. Hadsel 2. LAXA	3. Stokmarknes 4. 277	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
17/4	1. Hai Meng 2. LNKK	3. Drammen 4. 2 881	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/8	1. Haldis I 2. LGEW	3. Narvik 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/6	1. Halså 2. LFZS	3. Kristiansund 4. 258	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/8	1. Hamnasund 2. LJIG	3. Ålesund 4. 34	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
20/2	1. Haukøy 2. LEHV	3. Sarpsborg 4. 111	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/2	1. Harald Jarl 2. LAMQ	3. Trondheim 4. 2 568	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
15/1	1. Haram 2. LAGC	3. Ålesund 4. 349	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
19/2	1. Harjan 2. LLUS	3. Ålesund 4. 364	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/7	1. Haugar I 2. LGGA	3. Namsos 4. 44	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/8	1. Havegg 2. LJTU	3. Florø 4. 44	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/5	1. Havhesten 2. LLIQ	3. Ålesund 4. 54	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/1	1. Havsol 2. LLNR	3. Hamnvik 4. 69	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
21/1	1. Havstraum 2. LCHQ	3. Bergen 4. 495	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/1	1. Havtjeld 2. JXRZ	3. Oslo 4. 9 639	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
3/6	1. Heggholm 2. LEGE	3. Bergen 4. 31	5. Uoppgitt 6. Uavsluttet	-
31/10	1. Heia 2. LKEJ	3. Oslo 4. 199	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
20/12	1. Heia 2. LKEJ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
16/8	1. Hellefisk 2. LJNJ	3. Ålesund 4. 347	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/11	1. Helnes 2. LLPF	3. Hammerfest 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
23/4	1. Henko 2. LCVO	3. Ålesund 4. 159	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/4	1. Hermes II 2. LGIK	3. Hammerfest 4. 47	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
2/3	1. Hestnesbuen 2. LHCH	3. Egersund 4. 68	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
11/9	1. Hippo 2. LGCK	3. Bergen 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
20/2	1. Hjelmen 2. LNQG	3. Florø 4. 194	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
27/10	1. Holger Danske 2. JXXM	3. Oslo 4. 3 714	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
28/11	1. Holger Danske 2. JXXM	3. Oslo 4. 3 714	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
12/2	1. Holmvang 2. LDME	3. Tromsø 4. 368	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
23/3	1. Holmvang 2. LDME	3. Tromsø 4. 368	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
26/11	1. Holmvang 2. LDME	3. Tromsø 4. 368	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
11/8	1. Hornelen 2. LCAH	3. Bergen 4. 571	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
29/5	1. Høegh Elite 2. JXXO	3. Oslo 4. 10 722	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
30/3	1. Høegh Heron 2. LAEU	3. Oslo 4. 5 406	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
14/12	1. Høegh Marlin 2. LGNI	3. Oslo 4. 16 504	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/8	1. Høegh Rover 2. LNVG	3. Oslo 4. 57 848	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
16/4	1. Høststjerna 2. LJJR	3. Molde 4. 254	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/3	1. Haakon Jarl 2. LAKV	3. Trondheim 4. 2 173	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/8	1. Iala 2. LKFA	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/12	1. Ideal 2. LIKD	3. Svolvær 4. 116	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/2	1. Ingerseks 2. JWVE	3. Bergen 4. 4 999	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
15/2	1. Innvik 2. LLRE	3. Bergen 4. 439	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/11	1. Innvær 2. JXJP	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
2/10	1. Iris 2. LKCQ	3. Bergen 4. 491	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
7/12	1. J.M. Berntsen 2. LGSR	3. Tromsø 4. 92	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/6	1. Jagarda 2. JXRW	3. Sandefjord 4. 32 455	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
14/7	1. Jagarda 2. JXRW	3. Sandefjord 4. 32 455	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
-/1	1. Jalanta 2. LDAY	3. Sandefjord 4. 13 313	5. Lekkasje 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/1	1. Janecke Reed 2. LLIZ	3. Bergen 4. 9 377	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
28/8	1. Jar 2. LANX	3. Brønnøysund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
29/8	1. Jar 2. LANX	3. Brønnøysund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/12	1. Jark 2. LAUW	3. Oslo 4. 1 165	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/3	1. Johannes 2. LGMA	3. Farsund 4. 75	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
12/4	1. John Berg 2. LGLA	3. Svolvær 4. 119	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/9	1. Johnny-Rune 2. LJKU	3. Svolvær 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
12/5	1. Jomsborg 2. LLBD	3. Oslo 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/7	1. Jomsborg 2. LLBD	3. Oslo 4. 298	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
16/12	1. Jowinda 2. LMKY	3. Oslo 4. 492	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
10/12	1. Jumbo 2. LLLV	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/5	1. Juvel 2. LIXM	3. Ålesund 4. 297	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/2	1. Jøkultind 2. LLSR	3. Ålesund 4. 491	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
31/10	1. Kaki 2. LDVG	3. Bergen 4. 187	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
16/8	1. Kari Louise 2. LILK	3. Haugesund 4. 77	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/4	1. Karmøy 2. LALF	3. Stavanger 4. 744	5. Kantring 6. Ukjent årsak	-
25/6	1. Karmøytrål 2. LNCS	3. Skudeneshavn 4. 120	5. Andre skader 6. Manøvrering av andre skip	-
15/11	1. Kinnaren 2. LCFS	3. Vardø 4. 65	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
3/4	1. Kjell Severin 2. LLOL	3. Hammerfest 4. 97	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/9	1. Kongsvang 2. JXCE	3. Stavanger 4. 20 514	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/2	1. Kongsvåg 2. LDTX	3. Bergen 4. 128	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/7	1. Kongsøy 2. JWWR	3. Tromsø 4. 211	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelig faktorer	-
20/8	1. Korsvik 2. LJLH	3. Tromsø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/3	1. Kristian Birkeland 2. JXVQ	3. Oslo 4. 16 532	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/8	1. Kvalnes Senior 2. LLNF	3. Svolvær 4. 70	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/12	1. Kvaløy 2. LHLU	3. Tromsø 4. 498	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/10	1. Kvarten 2. LAPY	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
22/3	1. Kveøy 2. LHWV	3. Harstad 4. 132	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/4	1. Kvingra 2. LJDE	3. Hammerfest 4. 48	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/11	1. Kvitungen 2. LLHW	3. Ålesund 4. 360	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/11	1. Kågen 2. LESZ	3. Tromsø 4. 176	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
17/7	1. Laksholm 2. LMDQ	3. Flekkefjord 4. 28	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
28/2	1. Lance II 2. LDXT	3. Harstad 4. 378	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
21/10	1. Langevåg 2. LAMD	3. Molde 4. 272	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/1	1. Lauparen 2. LGZV	3. Molde 4. 183	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
27/9	1. Legona 2. LGQA	3. Molde 4. 50	5. Kantring 6. Havari av maskineri	-
6/11	1. Leiholm 2. LAJH	3. Bergen 4. 35	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1
20/2	1. Lena 2. LGVR	3. Harstad 4. 99	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
20/10	1. Lenviktrål 2. LJBT	3. Tromsø 4. 418	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
13/7	1. Lill-Mari 2. LHBK	3. Ålesund 4. 169	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/1	1. Lindblad Explorer 2. LKFU	3. Oslo 4. 2 480	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
21/1	1. Lindblad Explorer 2. LKFU	3. Oslo 4. 2 480	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
15/4	1. Linjen 2. LKUK	3. Hammerfest 4. 26	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinretning	-
5/4	1. Lisa 2. LMXA	3. Brønnøysund 4. 296	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/11	1. Lord Viking 2. JXLU	3. Oslo 4. 5 010	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
25/9	1. Lucinde 2. LGRS	3. Stokmarknes 4. 110	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
8/3	1. Lykkens Prøve 2. LIKG	3. Svolvev 4. 93	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/4	1. Lykkens Prøve 2. LIKG	3. Svolvev 4. 93	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
3/4	1. Lyngenfjord 2. LMZU	3. Oslo 4. 3 791	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
17/12	1. Lysefjord 2. LLPP	3. Stavanger 4. 130	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
6/4	1. Lystind 2. LJPG	3. Oslo 4. 299	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
19/8	1. Lånan 2. JXZT	3. Brønnøysund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
15/6	1. Majoren 2. LAOF	3. Stavanger 4. 93	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/2	1. Maran Ata 2. LGBM	3. Bodø 4. 70	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
18/2	1. Markusson 2. LIZF	3. Harstad 4. 278	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
10/3	1. Mefjordbuen 2. LLPO	3. Tromsø 4. 42	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
28/9	1. Meta 2. LJOT	3. Bergen 4. 41	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
23/3	1. Mollis 2. LLCK	3. Tromsø 4. 43	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
25/3	1. Mollis 2. LLCK	3. Tromsø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
8/1	1. Mosbay 2. LJYA	3. Kristiansand 4. 17 346	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
4/2	1. Myken 2. LADB	3. Trondheim 4. 136	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
19/4	1. Myregga 2. LLJL	3. Hamnvik 4. 137	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
15/10	1. Møringen 2. LCXE	3. Ålesund 4. 525	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
9/1	1. Nauma 2. LHVA	3. Namsos 4. 255	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
24/8	1. Nefelin III 2. LESG	3. Hammerfest 4. 61	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
30/10	1. Nicoline 2. LKFE	3. Ålesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
13/1	1. Nordervon 2. JWZU	3. Hammerfest 4. 589	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
30/6	1. Nordfalk 2. LCLE	3. Hamnvik 4. 271	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
9/2	1. Nordlund 2. LGWS	3. Bodø 4. 112	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
4/3	1. Nordlys I 2. LGWT	3. Svølvær 4. 35	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/7	1. Nordsyssel 2. LADY	3. Harstad 4. 155	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/12	1. Nordvestbanken 2. LNSH	3. Harstad 4. 47	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
12/2	1. Nordaas 2. LLWI	3. Bergen 4. 195	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
11/3	1. Norland I 2. LGXL	3. Tromsø 4. 111	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
2/10	1. North Star 2. LNND	3. Haugesund 4. 4 001	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
7/1	1. Norvåg 2. LLAU	3. Haugesund 4. 127	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/8	1. Nystein 2. JXPU	3. Ålesund 4. 98	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/9	1. Nævra 2. LGXY	3. Trondheim 4. 55	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/2	1. Oborg 2. LMFJ	3. Kopervik 4. 498	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/10	1. Odd Lundberg 2. LKPB	3. Harstad 4. 193	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/7	1. Ofoten 2. LAKS	3. Bodø 4. 400	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/11	1. Ofoten 2. LAKS	3. Bodø 4. 400	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/4	1. Ofotfjord 2. LMHU	3. Florø 4. 493	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
12/8	1. Ole Henrik 2. LGKX	3. Hammerfest 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/12	1. Ole Rinde 2. LKES	3. Kragerø 4. 3 886	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
5/4	1. Ole Sætremyr 2. LEKL	3. Meløy 4. 655	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
27/6	1. Orion 2. JXWF	3. Arendal 4. 16 471	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
25/3	1. Orvos 2. LCNG	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/1	1. Palera 2. LAEG	3. Sandnessjøen 4. 149	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/1	1. Polaris 2. LDKK	3. Ålesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/8	1. Polnes 2. LCCM	3. Ålesund 4. 191	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/5	1. Polycommander 2. LAWK	3. Kristiansand 4. 28 945	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/6	1. Pontos 2. LIAM	3. Tønsberg 4. 22 466	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
31/8	1. Ragna Bakke 2. JXPL	3. Haugesund 4. 11 440	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/1	1. Rairo 2. LLAX	3. Hammerfest 4. 299	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
16/6	1. Recto 2. LLSX	3. Haugesund 4. 1 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/6	1. Reitan 2. LJHU	3. Trondheim 4. 299	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
2/7	1. Remman 2. LAXH	3. Kristiansund 4. 433	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/4	1. Renøy 2. JWUR	3. Hammerfest 4. 150	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/8	1. Renøy 2. JWUR	3. Hammerfest 4. 150	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/6	1. Rhino 2. LGHP	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
24/6	1. Rim 2. LJZB	3. Bergen 4. 492	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
15/3	1. Ringsnurp 2. JWPS	3. Harstad 4. 334	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/11	1. Ringvassøy 2. LCTD	3. Tromsø 4. 151	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/4	1. Ringve 2. LDZV	3. Trondheim 4. 293	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/5	1. Rio II 2. LGZG	3. Namsos 4. 84	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
13/2	1. Ripnes 2. LKXS	3. Bodø 4. 168	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/10	1. Robertson 2. LKPI	3. Tromsø 4. 195	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
2/5	1. Roholmen 2. LNAD	3. Svolvær 4. 36	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
11/4	1. Rolfsøy 2. LMWI	3. Hammerfest 4. 47	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
27/11	1. Rombakfjord 2. LETH	3. Narvik 4. 263	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
21/8	1. Ronabay 2. JXME	3. Mandal 4. 13 074	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
8/1	1. Rondeggen 2. LAQM	3. Oslo 4. 7 408	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/1	1. Rosenberg VI 2. LFAN	3. Stavanger 4. 313	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
28/1	1. Ross Bay 2. JXCC	3. Sandefjord 4. 12 657	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
15/3	1. Ross Mount 2. LEHN	3. Sandefjord 4. 10 861	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
30/1	1. Ruth Vagle 2. LGOG	3. Svolvær 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/11	1. Røssøy 2. LHRC	3. Bodø 4. 145	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/2	1. Røst 2. JXFD	3. Stokmarknes 4. 478	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
27/10	1. Sagafjord 2. LFSA	3. Oslo 4. 24 002	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/9	1. Salten 2. JWQW	3. Bodø 4. 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/12	1. Sandor 2. LIBC	3. Sandnes 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/7	1. Seafalcon 2. LGHM	3. Oslo 4. 1 999	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
8/4	1. Seilø 2. LETD	3. Fredrikstad 4. 130	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
22/8	1. Seilø 2. LETD	3. Fredrikstad 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
13/2	1. Selje 2. JXWP	3. Bergen 4. 5 885	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
25/4	1. Sigrid 2. LKBG	3. Tromsø 4. 26	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/1	1. Simi 2. JXTR	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/10	1. Sinmar 2. LDLK	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
15/11	1. Siri 2. LMWC	3. Oslo 4. 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/1	1. Sjøbris 2. LAEK	3. Ålesund 4. 334	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
27/5	1. Sjøvik 2. LNTU	3. Molde 4. 355	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
11/6	1. Skaga 2. LDOJ	3. Oslo 4. 3 458	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/5	1. Skagenes 2. LJLI	3. Kristiansund 4. 76	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/1	1. Skarbak 2. LEVK	3. Sortland 4. 180	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
6/3	1. Skarvholmen 2. LGUJ	3. Svolvær 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
7/4	1. Skavøy 2. R-93-ES	3. Egersund 4. 48	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/4	1. Skien 2. LDLI	3. Porsgrunn 4. 248	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
23/6	1. Skjongnes 2. LDHD	3. Ålesund 4. 80	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/1	1. Skotningen 2. LFRX	3. Haugesund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Skaansund 2. LFSJ	3. Haugesund 4. 472	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
6/4	1. Skaar jr. 2. LCFQ	3. Harstad 4. 134	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/10	1. Sneholt 2. LNHD	3. Oslo 4. 22 248	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/3	1. Snøgg II 2. LIPH	3. Ålesund 4. 30	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
22/7	1. Solo 2. LHJM	3. Sandnes 4. 71	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/10	1. Solo 2. LHJM	3. Sandnes 4. 71	5. Kollisjon med fartøy 6. Uavsluttet	-
18/4	1. Solvåg 2. LLNB	3. Ålesund 4. 77	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/2	1. Soløy 2. LJQB	3. Kopervik 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/1	1. Statland I 2. LHKV	3. Stavanger 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
18/6	1. Stavanger 2. LMVY	3. Stavanger 4. 1 315	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
5/2	1. Stjørnberg 2. LEIC	3. Trondheim 4. 141	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
23/5	1. Stolmen 2. LJGC	3. Haugesund 4. 361	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/11	1. Stolt Orator 2. LDJU	3. Arendal 4. 8 985	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	1
5/2	1. Storesund 2. JWWD	3. Haugesund 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/4	1. Storhav 2. LIEC	3. Hammerfest 4. 71	5. Grunnstøting 6. Uavsluttet	-
19/4	1. Storvarden 2. LMDV	3. Trondheim 4. 76	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
30/6	1. Streif 2. LAEP	3. Sandnessjøen 4. 158	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
29/1	1. Staaløy 2. LDJK	3. Bergen 4. 294	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
19/2	1. Staaløy 2. LDJK	3. Bergen 4. 294	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
8/12	1. Sulabuen 2. LJGP	3. Ålesund 4. 67	5. Maksinskade 6. Havarier av maskineri	-
31/8	1. Sunda 2. LHDP	3. Bergen 4. 5 699	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/5	1. Sunny Girl 2. LMEQ	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/3	1. Susanne 2. LLBR	3. Bergen 4. 3 931	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
30/10	1. Sverre Hund 2. LMFA	3. Harstad 4. 494	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/2	1. Tagus 2. LAOE	3. Tønsberg 4. 6 397	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/1	1. Tamburfjell 2. LEIK	3. Trondheim 4. 164	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
12/4	1. Tana 2. LMNE	3. Hammerfest 4. 85	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
15/1	1. Tanahorn 2. LNVY	3. Hammerfest 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/10	1. Terningen 2. LCZQ	3. Trondheim 4. 234	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/3	1. Texaco Belgium 2. JXZP	3. Oslo 4. 13 121	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
13/3	1. Texaco Nueva Granada 2. LARU	3. Oslo 4. 12 901	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/4	1. Theben 2. LFGB	3. Tønsberg 4. 7 010	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/12	1. Themis 2. LAPB	3. Tønsberg 4. 7 022	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
7/4	1. Thor I 2. LLWZ	3. Sandefjord 4. 5 134	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
18/1	1. Thordis Presthus 2. LDUU	3. Bergen 4. 4 847	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	2

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
24/10	1. Thorfrid 2. LKLP	3. Grimstad 4. 52 792	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
17/4	1. Thorsheimer 2. LNGZ	3. Sandefjord 4. 41 570	5. Andre skader 6. Feil ved styreinnetning	-
7/12	1. Thorstream 2. JXKP	3. Sandefjord 4. 5 754	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
12/2	1. Thuntank I 2. LFOR	3. Oslo 4. 913	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/5	1. Titan 2. JXBP	3. Bergen 4. 146	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/12	1. Titus 2. JXCI	3. Tønsberg 4. 16 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnetning	-
23/10	1. Tona 2. LJHG	3. Haugesund 4. 249	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/8	1. Tone 2. LFBS	3. Haugesund 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/2	1. Topdalsfjord 2. JXIB	3. Oslo 4. 5 748	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
5/3	1. Topdalsfjord 2. JXIB	3. Oslo 4. 5 748	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
30/9	1. Topdalsfjord 2. JXIB	3. Oslo 4. 5 748	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/10	1. Tore Knudsen 2. LCSQ	3. Haugesund 4. 11 290	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Ukjent årsak	4
5/8	1. Torgværing 2. LMAY	3. Brønnøysund 4. 46	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/2	1. Toro 2. LHCO	3. Tønsberg 4. 8 256	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
30/10	1. Trafik 10 2. LKEY	3. Fredrikstad 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/9	1. Tryggheim 2. LNXU	3. Molde 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/2	1. Tuna 2. LHQW	3. Kristiansund 4. 47	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnetning	-
20/7	1. Turandot 2. JWPB	3. Tønsberg 4. 5 895	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
9/4	1. Tyrihans 2. LLTS	3. Oslo 4. 262	5. Kantring 6. Ukjent årsak	-
26/2	1. U. Hansen Sen. 2. JXJA	3. Harstad 4. 40	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
22/2	1. Uniklor 2. LCSI	3. Oslo 4. 327	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
23/1	1. Unkas 2. LNZV	3. Tromsø 4. 38	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
5/7	1. Utnøring 2. LHRX	3. Haugesund 4. 46	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/3	1. Utvik jr. 2. LFWZ	3. Brønnøysund 4. 189	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/7	1. Valldal 2. LMSE	3. Ålesund 4. 267	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
2/8	1. Varangberg 2. JXQA	3. Kirkenes 4. 6 252	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
12/1	1. Vardholm 2. LLLL	3. Sortland 4. 135	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/9	1. Varenna 2. LMG5	3. Oslo 4. 55 032	5. Andre skader 6. Skrogsvikt	-
18/12	1. Varodd 2. JWZV	3. Haugesund 4. 1 921	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
21/6	1. Vatna 2. LCQH	3. Bergen 4. 80	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/12	1. Vatna 2. LCQH	3. Bergen 4. 80	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/10	1. Vengsøy 2. LCKZ	3. Tromsø 4. 260	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Venlo 2. LJBV	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Vestberg 2. JWMD	3. Ålesund 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Vesterålen 2. LHUQ	3. Stokmarknes 4. 2 117	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/3	1. Vestfart 2. LNPE	3. Bergen 4. 599	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/4	1. Vestrefjord 2. LMTM	3. Haugesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
16/11	1. Vibeke 2. JXBD	3. Oslo 4. 12 652	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
1/10	1. Vikafjell 2. LFLP	3. Bergen 4. 97	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/7	1. Vikenes 2. LHVQ	3. Ålesund 4. 49	5. Brann, eksplosjon 6. Uavsluttet	-
31/10	1. Vikholm 2. LHVS	3. Haugesund 4. 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/10	1. Viking I 2. JXYO	3. Oslo 4. 3 657	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
16/10	1. Vimi 2. LAZD	3. Haugesund 4. 443	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/2	1. Vincita 2. LFJT	3. Oslo 4. 12 707	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/4	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/5	1. Voldingen 2. LNAJ	3. Ålesund 4. 166	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
30/10	1. Værdalen 2. LFHF	3. Kristiansund 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
26/9	1. Værøy 2. LIYS	3. Bergen 4. 142	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/10	1. Vågamot 2. LNWT	3. Svolvær 4. 279	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
12/4	1. Westbulk 2. LHTP	3. Ålesund 4. 18 452	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/2	1. Winjona 2. LECH	3. Oslo 4. 1 163	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
16/11	1. Ørnen 2. LFHO	3. Skien 4. 27	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-

Statistisk Sentralbyrå

Oslo-Dep., Oslo 1

Tlf. *41 38 20, 41 36 60

Norsk sjøulykkestatistikk

Melding fra skipsinspektøren i:	Ulykkesdato	Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 4 = Havn 2 = Kystfarvann 5 = Elv, kanal 3 = Strede	Kode	
Kjenningssignaler og navn	Bruttotonn			Skipets hastighet 1 = Under 2 knop 4 = 10-14,9 knop 2 = 2 - 4,9 knop 5 = 15-19,9 knop 3 = 5 - 9,9 knop 6 = 20 knop og over
Hjemsted	Byggeår			Lysforhold 1 = Dag 2 = Natt
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.				
Regnes ulyk- ken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode		
Bygge- materiale	1 = Stål- og jernskip 2 = Tre- og komposittskip 3 = Andre materialer			
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Bulk/tankskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Annen type			
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Andre kollisjoner 3 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 4 = " " i maskinrom 5 = " " i innredning 6 = " " andre steder 7 = Kantring 8 = Lekkasje 9 = Maskinskade 10 = Andre skader			
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 2 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 3 = Utilstrekkelig stabilitet 4 = Forskyvning av lasten 5 = Overlastning Maskinhavarier: 6 = Feil ved styreinnretning 7 = Havari av maskineri 8 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 9 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 10 = Manøvrering av eget skip 11 = Mangelfullt vakthold 12 = Manøvrering av andre skip Diverse: 13 = Skrogsvikt 14 = Svikt ved menneskelige faktorer 15 = Ukjent årsak 16 = Andre årsaker			
Andre opplysninger og merknader				
		Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjoner)		
		Værforhold 1 = Tåke 2 = Regn og snetykke 3 = Klarvær		
		Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over		
		Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Låber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan		
		Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav		
		Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord		
		Skipets last 1 = Fisk 2 = Stykk gods 3 = Bulklast 4 = Oljelast 5 = Fast, farlig last 6 = Flytende, farlig last 7 = Farlig gass 8 = Annet 9 = Ballast		
		Geografisk område hvor ulykken fant sted		
		Antall omkomne ombord som følge av ulykken	Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer	
		Antall omkomne utenfor skipet som følge av ulykken	På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)	

Tlf.nr.

Dato, underskrift/stempel

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1971
*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1971*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Hoktrykk 1971

- Nr. 265 Økonomisk utsyn over året 1970 *Economic Survey* Sidetall 179 Pris kr. 15,00
- 266 Syketrygden 1969 *National Health Insurance* Sidetall 120 Pris kr. 9,00
- 267 Fiskeristatistikk 1968 *Fishery Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 8,00
- 268 Yrkeskadetrygden 1963-1965 *Occupational Injuries Insurance* Sidetall 208 Pris kr. 9,00
- 269 Statistisk årbok 1971 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 448 Pris kr. 15,00
- 270 Skogbrukstelling 1. september 1967 III *Census of Forestry III* Sidetall 169 Pris kr. 9,00

Rekke A

Offsettrykk 1971

- Nr. 381 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1. oktober 1970 *Educational Statistics Folk High Schools* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 382 Byggearealstatistikk 1969 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 383 Veterinærstatistikk 1969 *Veterinary Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 384 Bøndernes formue, gjeld og inntekt 1968 *The Holders' Property, Debt and Income* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 385 Industristatistikk 1969 *Industrial Statistics* Sidetall 163 Pris kr. 6,00
- 386 Regnskapsstatistikk 1969 *Statistics of Accounts* Sidetall 69 Pris kr. 4,50
- 387 Varehandelsstatistikk 1969 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 388 Psykiatriske sykehus 1969 *Mental Hospitals* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 389 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics Secondary General Schools* Sidetall 49 Pris kr. 4,50
- 390 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket September 1970 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 391 Inntektsstatistikk 1967 *Income Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 392 Kriminalstatistikk Fanger 1969 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 393 Nasjonalregnskap 1953-1969 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 394 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1970 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 395 Samferdselsstatistikk 1969 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 6,00
- 396 Formuesstatistikk 1967 *Property Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 397 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1970 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 398 Hotellstatistikk 1970 *Hotel Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 3,50
- 399 Arbeidsmarkedstatistikk 1970 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 400 Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1969 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 47 Pris kr. 4,50
- 401 Dødsårsaker 1969 *Causes of Death* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 402 Kriminalstatistikk Tilbakefall 1966-1969 blant siktede i 1965-1966 *Criminal Statistics Recidivism among Persons Charged with Crimes* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 403 Utenrikshandel 1970 I *External Trade I* Sidetall 223 Pris kr. 11,00
- 404 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Østfold *Census of Agriculture Østfold* Sidetall 43 Pris kr. 5,00
- 405 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Akershus og Oslo *Census of Agriculture Akershus and Oslo* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 406 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Hedmark *Census of Agriculture Hedmark* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 407 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Oppland *Census of Agriculture Oppland* Sidetall 43 Pris kr. 5,00
- 408 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Buskerud *Census of Agriculture Buskerud* Sidetall 35 Pris kr. 5,00
- 409 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Vestfold *Census of Agriculture Vestfold* Sidetall 37 Pris kr. 5,00
- 410 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1969 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 411 Helsetatistikk 1969 *Health Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 412 Folketallet i kommunene 1970-1971 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 413 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 I Talet på bruk, eige- og leigeforhold og brukarane etter ymse kjenneteikn *Census of Agriculture I Number of Holdings, Ownership and Tenancy, Holders according to Different Characteristics* Sidetall 175 Pris kr. 7,00
- 414 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Rogaland *Census of Agriculture Rogaland* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 415 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Vest-Agder *Census of Agriculture Vest-Agder* Sidetall 25 Pris kr. 5,00

Rekke A	Offsettrykk 1971 (forts.)
Nr. 416	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Aust-Agder <i>Census of Agriculture Aust-Agder</i> Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 417	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Telemark <i>Census of Agriculture Telemark</i> Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 418	Jaktstatistikk 1970 <i>Hunting Statistics</i> Sidetall 45 Pris kr. 4,50
- 419	Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1969-70 <i>Roundwood Cut for Sale and Industrial Production</i> Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 420	Sivilrettsstatistikk 1970 <i>Civil Judicial Statistics</i> Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 421	Skattestatistikk 1969 <i>Tax Statistics</i> Sidetall 121 Pris kr. 5,00
- 422	Lønnsstatistikk 1970 <i>Wage Statistics</i> Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 423	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Hordaland og Bergen <i>Census of Agriculture Hordaland and Bergen</i> Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 424	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Møre og Romsdal <i>Census of Agriculture Møre and Romsdal</i> Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 425	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sogn og Fjordane <i>Census of Agriculture Sogn and Fjordane</i> Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 426	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sør-Trøndelag <i>Census of Agriculture Sør-Trøndelag</i> Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 427	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 II Areal, frukttre og bærbuskar, veksthus og -benker Bruk som dyrkar ymse vekstar <i>Census of Agriculture II Area, Fruit Trees, Bacciferous Shrubs and Nurseries Holdings Cultivating Various Crops</i> Sidetall 213 Pris kr. 7,00
- 428	Jordbruksstatistikk 1970 <i>Agricultural Statistics</i> Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 429	Utenrikshandel 1970 II <i>External Trade II</i> Sidetall 241 Pris kr. 11,00
- 430	Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1971 <i>Wage Statistics for Local Government Employees</i> Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 431	Alkoholstatistikk 1970 <i>Alcohol Statistics</i> Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 432	Flyttestatistikk 1970 <i>Migration Statistics</i> Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 433	Legestatistikk 1970 <i>Statistics on Physicians</i> Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 434	Sosialhjelpstatistikk 1969 <i>Social Care Statistics</i> Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 435	Veitrafikkulykker 1970 <i>Road Traffic Accidents</i> Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 436	Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Vocational Schools</i> Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 437	Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Primary and Continuation Schools</i> Sidetall 75 Pris kr. 5,00
- 438	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nord-Trøndelag <i>Census of Agriculture Nord-Trøndelag</i> Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 439	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nordland <i>Census of Agriculture Nordland</i> Sidetall 57 Pris kr. 5,00
- 440	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Troms <i>Census of Agriculture Troms</i> Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 441	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Finnmark <i>Census of Agriculture Finnmark</i> Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 442	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1971 <i>Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade</i> Sidetall 67 Pris kr. 4,50
- 443	Skogstatistikk 1970 <i>Forestry Statistics</i> Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 444	Veterinærstatistikk 1970 <i>Veterinary Statistics</i> Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 445	Rutebilstatistikk 1970 <i>Scheduled Road Transport</i> Sidetall 41 Pris kr. 3,50
- 446	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 III Husdyrhald <i>Census of Agriculture III Livestock</i> Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 447	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1971 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport</i> Sidetall 33 Pris kr. 3,50
- 448	Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1970 <i>Population by Age and Marital Status</i> Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 449	Statistisk fylkeshefte 1971 Aust-Agder Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 450	Byggearealstatistikk 1970 <i>Building Statistics</i> Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 451	Ferieundersøkelsen 1970 <i>Holiday Survey</i> Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 452	Laks- og sjøaurefiske 1970 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 453	Elektrisitetstatistikk 1970 <i>Electricity Statistics</i> Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 454	Sosial hjemmehjelp 1970 <i>Social Home-Help Services</i> Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 455	Jordbruksteljinga 20. juni 1969 IV Maskinar, reiskapar, bygningar, driftsanlegg m.v. <i>Census of Agriculture IV Machines, Implements, Buildings, Farm Installations etc.</i> Sidetall 159 Pris kr. 6,00
- 456	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1970 <i>Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police</i> Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 457	Kommunevalget 1971 I <i>Municipal Elections I</i> Sidetall 101 Pris kr. 8,00
- 458	Folkemengdens bevegelse 1970 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 459	Friluftslivundersøkelse 1970 <i>Outdoor Life</i> Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 460	Regnskapsstatistikk 1970 <i>Statistics of Accounts</i> Sidetall 105 Pris kr. 6,00

Rekke XII

Boktrykk 1972

Nr. 271	Økonomisk utsyn over året 1971 <i>Economic Survey</i> Sidetall 201 Pris kr. 15,00
---------	---

Rekke A

Offsettrykk 1972

- Nr. 461 Psykiatriske sykehus 1970 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
 - 462 Statistikk over lavinntektsgrupper 1967 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 133 Pris kr.6,00
 - 463 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler, høstsemesteret 1969 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 207 Pris kr. 6,00
 - 464 Samferdselsstatistikk 1970 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
 - 465 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 466 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 467 Dødsårsaker 1970 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
 - 468 Framskriving av folkemengden 1971-2000 *Population Projection* Sidetall 129 Pris kr. 9,00
 - 469 Bygge- og anleggsstatistikk 1970 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
 - 470 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 V Arbeidsinnsats, driftsutgifter, sal av produkt, hytter, jakt, fangst og ferskvassfiske *Census of Agriculture V Labour, Expenditures, Sale of Products, Cabins, Hunting and Fresh-Water Fishing* Sidetall 153 Pris kr. 9,00
 - 471 Kriminalstatistikk Tilbakefall i 1962-1969 blant domfelte, botlagte og påtalefritatte for forbrytelser i 1962 *Criminal Statistics Recidivism among Persons Found Guilty of Crimes* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 472 Sjøulykkesstatistikk 1970 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 21 Estimating Production Functions and Technical Change from Micro Data An Exploratory Study of Individual Establishment Time-Series from Norwegian Mining and Manufacturing 1959-1967 *Estimering av produktfunksjoner og tekniske endringer fra mikro data Analyser på grunnlag av tidsrekker for individuelle bedrifter fra norsk bergverk og industri* Sidetall 226 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 40 Two Articles on Statistical Data Files and their Utilization in Socio-Demographic Model Building *To artikler om statistiske dataarkiver og deres bruk i sosio-demografisk modellbygging* Sidetall 30 Pris kr. 7,00
 - 41 Data Sources and User Operations of MODIS, a Macro-Economic Model for Short Term Planning *Datagrunnlag og brukervedvirkning ved MODIS, en makro-økonomisk modell for planlegging på kort sikt* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 42 Fordelingsvirkninger av indirekte skatter og subsidier *Distributive Effects of Indirect Taxes and Subsidies* Sidetall 42 Pris kr. 5,00
 - 43 Aktuelle skattetall 1970 *Current Tax Data* Sidetall 53 Pris kr. 7,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- | | | |
|-----|----|--|
| Nr. | 4 | Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner |
| " | 5 | Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner |
| " | 8 | Framlegg til nordisk statistisk terminologi |
| " | 9 | Standard for næringsgruppering |
| " | 12 | Adresseliste for folkeregistrene |
| " | 13 | Standard for handelsområder |
| " | 19 | Varenomenklatur for industristatistikken |
| " | 22 | Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger |
| " | 23 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk |
| " | 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk |
| " | 26 | Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen |
| " | 27 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958 |
| " | 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk |
| " | 29 | Norsk - Engelsk ordliste |
| " | 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering |

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82 537 0134 9