

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1971

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1971

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 521



RUTEBILSTATISTIKK

1971

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1971

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1972

ISBN 82-537-0207-8

FORORD

Den årlige rutebilstatistikk gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1971 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken for 1970.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 3. oktober 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, staff, receipts and expenditure. The scheduled road transport statistics for 1971 correspond with the 1970 issue.

The statistics have been prepared by Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 3 October 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner	
1. Omfang	7
2. Foretaksdefinisjon	7
3. Kjennemerker	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk	8
Tabellregister	10
Vedlegg	
1. Skjema med rettledning	29
2. Tidligere utkommet	35
3. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1971	37
4. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	41

Standardtegn

- Null

CONTENTS

	Page
P r i n c i p l e s a n d d e f i n i t i o n s	
Principles and definitions in English	8
1. Scope	8
2. Definition of enterprise	8
3. Characteristics	8
I n d e x o f t a b l e s	10
 A p p e n d i c e s	
1. Questionnaire with instructions	29
2. Previously issued	35
3. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1971	37
4. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	41

Explanation of Symbol

- Nil

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

1. Omfang

Rutebilstatistikken skal omfatte alle foretak med konsesjon for vanlig rutebil drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. De fleste oppgaver til statistikken innhentes gjennom fylkestrafikk-sjefene. Oppgavene fra NSB's bilruter blir innhentet gjennom Hovedadministrasjonen for statsbanene, og noen oppgaver blir sendt direkte til Statistisk Sentralbyrå.

2. Foretaksdefinisjon

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som bare består av én bedrift slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt ovenfor. I noen tilfelle har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av et foretak, så blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlandsk rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak.

3. Kjennemerker

Kjøring i rute omfatter all trafikk med rutevogn innenfor konsesjonsområdet.

Kjøring utenfor rute omfatter all trafikk i og utenfor konsesjonsområdet som foregår til turbil eller drosjetakster (for gods leiebiltakster), samt assistansekjøring for andre konsesjonsinnehavere.

Vognkilometer. Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner registrert for transport av personer og gods) deles kjørte vognkilometer på passasjer- og gods-trafikk.

Plasskilometer beregnes særskilt for hver vogn (egne og leide) ved å multiplisere tallet på tillatte sitte- og ståplasser med vognkilometer.

Passasjerer. I tallet på passasjerer er tatt med skolebarn som nytter skolekort og skolebarn som transporteres ifølge inngåtte kontrakter (skolebarnkjøring).

Passasjerkilometer beregnes ved å multiplisere tallet på passasjerer med den gjennomsnittlige reiselengde.

Transportevne i tonnkilometer beregnes særskilt for hver vogn (egne og leide) ved å multiplisere den registrerte lasteevne i tonn med vognkilometer.

Tonn gods transportert omfatter gods transportert med godsruiter og personruiter.

Netto tonnkilometer beregnes ved å multiplisere tonn gods transportert med den gjennomsnittlige transportlengde.

Utnyttning av transportevnen (kapasitetsutnyttningen) er i passasjertrafikken regnet som tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer og i godstrafikken som netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

1. *Scope*

The publication Scheduled Road Transport contains all enterprises with licence for ordinary bus service, including the bus services of the State Railways and the tramway companies. The statistics are prepared mainly on returns through the communication counsellors. Data relating to the State Railways' bus service are compiled through the Central Board of Railways, and other data are sent directly to the Central Bureau of Statistics.

2. *Definition of enterprise*

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the Scheduled Road Transport Statistics the activity of the single-unit enterprises means usual scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in regular coasting trade and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit.

3. *Characteristics*

Scheduled traffic covers all bus traffic within the concession area.

Unscheduled traffic covers all traffic within and outside the concession area and all traffic which takes place in accordance with the coach or taxi fares (for goods in accordance with the fares for hired vehicles), and also driving made for other bus companies and concessionaires.

Vehicle-kilometres. The number of kilometres performed by the vehicles during the year. As for combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kilometres performed is divided into passenger and goods traffic.

Place-kilometres. The number of place-kilometres is calculated separately for each vehicle (own and hired) by multiplying the number of permitted seats and standings by vehicle-kilometres.

Passengers. The number of passengers includes school-children using school-children's season tickets and school-children carried according to contracts entered on their transport.

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers by average length of journey.

Transport capacity in ton-kilometres is estimated separately for each vehicle (own and hired) by multiplying the carrying capacity registered in tons by vehicle-kilometres.

Tons of goods transported include goods transported by goods bus service and passenger bus service.

Net ton-kilometres are estimated by multiplying tons of goods transported by average length of transport.

Utilization of transport capacity in the passenger traffic refers to the number of passenger-kilometres as a percentage of the number of place-kilometres, and in the goods traffic to the net ton-kilometres as a percentage of carrying capacity in ton-kilometres.

TABELLER
TABLES

TABELLREGISTER

	Side
Tiibakegående tabeller	
1. Foretak etter størrelse	11
2. Vogner etter foretakenes størrelse. 31. desember	11
3. Vognmateriell etter art og kapasitet. 31. desember	12
4. Personale etter arbeidets art	12
5. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde	13
6. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde	13
7. Driftsresultater	14
Tabeller for 1971	
8. Foretak etter størrelse. 1971	16
9. Vogner etter foretakenes størrelse. 31. desember 1971	16
10. Vognmateriell etter art og kapasitet. 31. desember 1971	17
11. Personale etter arbeidets art. 1971	18
12. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde. 1971	19
13. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde. 1971	20
14. Transportytelser i alt. 1971	21
15. Inntekter og tilskott etter art. 1 000 kr. 1971	22
16. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute. 1971	23
17. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute. 1971	23
18. Utgifter etter art. 1 000 kr. 1971	24
19. Utgifter etter art. Prosent. 1971	26
20. Utgifter pr. vognkilometer. Øre. 1971	27

INDEX OF TABLES

	Page
Retrogressive tables	
1. Enterprises by size	11
2. Vehicles by size of enterprises. 31 December	11
3. Vehicle fleet by type and capacity. 31 December	12
4. Staff by type of work	12
5. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey	13
6. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport	13
7. Working results	14
Tables of 1971	
8. Enterprises by size. 1971	16
9. Vehicles by size of enterprises. 31 December 1971	16
10. Vehicle fleet by type and capacity. 31 December 1971	17
11. Staff by type of work. 1971	18
12. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey. 1971	19
13. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport. 1971	20
14. Total transport performance. 1971	21
15. Receipts and subsidies by type. 1 000 kroner. 1971	22
16. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic. 1971	23
17. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic. 1971	23
18. Expenditure by type. 1 000 kroner. 1971	24
19. Expenditure by type. Per cent. 1971	26
20. Expenditure per vehicle-km. Øre. 1971	27

Tabell 1. Foretak etter størrelse¹⁾ *Enterprises by size¹⁾*

	Foretak <i>Enterprises</i>					Prosent <i>Per cent</i>				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
FORETAK MED <i>ENTERPRISES WITH</i>										
0 vogner <i>vehicles</i>	4	-	2	2	6	0,4	-	0,2	0,2	0,7
1 vogn <i>vehicle</i>	409	390	361	329	292	39,9	40,1	38,1	36,8	34,6
2 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	170	154	151	139	139	16,5	15,8	15,9	15,5	16,5
3 - 5 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i> ...	155	156	149	147	129	15,1	16,0	15,7	16,4	15,3
6 - 9 " "	78	65	75	67	65	7,6	6,7	7,9	7,5	7,7
10 - 20 " "	91	88	84	89	85	8,9	9,1	8,9	10,0	10,0
Over 20 vogner ²⁾ <i>Over 20 vehicles²⁾</i>	119	120	126	122	128	11,6	12,3	13,3	13,6	15,2
I alt <i>Total</i>	1 026	973	948	895	844	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. 2) Medregnet tilhengere.

1) *Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired.* 2) *Including trailers.*

Tabell 2. Vogner¹⁾ etter foretakenes størrelse. 31. desember *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. 31 December*

	Vogner <i>Vehicles</i>					Prosent <i>Per cent</i>				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
FORETAK MED <i>ENTERPRISES WITH</i>										
1 vogn <i>vehicle</i>	409	390	361	329	292	4,4	4,2	3,8	3,3	2,9
2 vogner <i>vehicles</i>	340	308	302	278	278	3,7	3,3	3,1	2,8	2,8
3 - 5 vogner <i>vehicles</i>	577	591	549	548	494	6,3	6,3	5,7	5,6	5,0
6 - 9 " "	565	475	537	488	462	6,1	5,1	5,6	4,9	4,6
10 - 20 " "	1 302	1 276	1 195	1 293	1 188	14,1	13,7	12,4	13,1	12,0
Over 20 vogner <i>Over 20 vehicles</i>	6 028	6 287	6 689	6 938	7 228	65,4	67,4	69,4	70,3	72,7
I alt <i>Total</i>	9 221	9 327	9 633	9 874	9 942	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Medregnet tilhengere.

1) *Including trailers.*

Tabell 3. Vognmateriell etter art og kapasitet. 31. desember *Vehicle fleet by type and capacity.*
 31 Desember

	1967	1968	1969	1970	1971
<i>Vogner Vehicles</i>					
Personvogner over 8 sitteplasser ¹⁾ <i>Passenger cars, over 8 seats¹⁾</i>	5 882	6 007	6 183	6 382	6 496
Personvogner, 8 sitteplasser eller færre ¹⁾ <i>Passenger cars, 8 seats or less¹⁾</i>	334	335	320	337	332
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	622	606	593	536	521
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 844	1 853	1 942	1 986	1 982
Motorvogner i alt <i>Motor vehicles, total</i>	8 682	8 801	9 038	9 241	9 331
Tilhengere <i>Trailers</i>	539	526	595	633	611
I alt <i>Total</i>	9 221	9 327	9 633	9 874	9 942

<i>Kapasitet Capacity</i>					
Sitteplasser <i>Seats</i>	229 439	238 610	248 479	257 822	264 415
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing</i> <i>passengers</i>	43 837	45 540	46 486	47 323	49 005
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity</i> <i>(tons)</i>	12 759	13 561	15 154	16 307	17 049

1) Ikke medregnet sitteplass for fører.

1) *Excluding driver's seat.*Tabell 4. Personale etter arbeidets art *Staff by type of work*

	1967	1968	1969	1970	1971
<i>Sysselsatt hele året</i> <i>Persons employed the whole year</i>					
Administrasjon og ekspedisjon <i>Administration</i> <i>and terminals</i>	1 369	1 356	1 378	1 351	1 322
Sjåførere og bilmannskap <i>Drivers and</i> <i>assistants</i>	8 965	9 082	9 125	9 224	9 211
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	1 703	1 738	1 767	1 739	1 769
I alt <i>Total</i>	12 037	12 176	12 270	12 314	12 302
<i>Sysselsatt en del av året</i> <i>Persons employed part of the year</i>					
Administrasjon og ekspedisjon <i>Administration</i> <i>and terminals</i>	303	278	274	354	348
Sjåførere og bilmannskap <i>Drivers and</i> <i>assistants</i>	2 188	2 272	2 255	2 313	2 411
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	350	345	340	413	438
I alt <i>Total</i>	2 841	2 895	2 869	3 080	3 197

Tabell 5. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passa- sjerer <i>Passengers</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Utnytting av trans- portevnen Prosent <i>Utilization of transport capacity Per cent</i>	Gjennom- snittlig reise- lengde <i>Average length of journey</i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.		Km Kms
I ALT TOTAL						
1967	228 509	10 507,4	314 845	3 451,7	32,9	11,0
1968	233 186	10 964,8	321 441	3 600,2	32,8	11,2
1969	237 031	11 258,5	324 938	3 706,7	32,9	11,4
1970	241 282	11 487,0	322 603	3 726,3	32,4	11,6
1971	245 087	11 661,8	321 005	3 770,7	32,3	11,7
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC						
1967	215 361	10 026,6	309 311	3 173,1	31,6	10,3
1968	219 786	10 469,4	316 070	3 326,6	31,8	10,5
1969	222 451	10 673,6	319 593	3 377,9	31,6	10,6
1970	225 402	10 878,7	317 245	3 384,6	31,1	10,7
1971	227 821	10 982,9	315 854	3 414,3	31,1	10,8
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC						
1967	13 148	480,8	5 534	278,6	58,0	50,3
1968	13 400	495,4	5 371	273,6	55,2	50,9
1969	14 580	584,9	5 345	328,8	56,2	61,5
1970	15 880	608,3	5 358	341,7	56,2	63,8
1971	17 266	678,9	5 151	356,4	52,5	69,2

Tabell 6. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Transport capacity, ton-kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- meter <i>Net ton-kms</i>	Utnytting av trans- portevnen Prosent <i>Utilization of transport capacity Per cent</i>	Gjennom- snittlig trans- port- lengde <i>Average length of transport</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000		Km Kms
I ALT TOTAL						
1967	66 975	341 935	4 285	175 228	51,2	40,9
1968	68 029	378 380	4 351	187 257	49,5	43,0
1969	73 318	445 958	4 714	218 945	49,1	46,4
1970	76 165	476 298	5 425	232 325	48,8	42,8
1971	75 112	506 156	4 619	241 167	47,6	52,2
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC						
1967	56 647	284 042	3 053	140 485	49,5	46,0
1968	57 354	310 435	3 206	149 901	48,3	46,8
1969	61 328	357 431	3 436	169 936	47,5	49,5
1970	61 720	368 067	3 961	175 343	47,6	44,3
1971	59 448	385 403	3 584	186 924	48,5	52,2
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC						
1967	10 328	57 893	1 232	34 743	60,0	28,2
1968	10 675	67 945	1 145	37 356	55,0	32,6
1969	11 990	88 527	1 278	49 009	55,4	38,3
1970	14 445	108 231	1 464	56 982	52,6	38,9
1971	15 664	120 753	1 035	54 243	44,9	52,4

Tabell 7. Driftsresultater *Working results*

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 kr. 1 000 kroner				
INNTEKTER RECEIPTS					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	471 391	513 847	549 397	596 798	667 838
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>	132 574	142 912	158 277	168 816	189 256
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	26 336	31 284	33 420	37 114	40 749
I alt <i>Total</i>	630 301	688 043	741 094	802 728	897 843
TILSKOTT SUBSIDIES					
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, workshops, garages</i>	7 643	8 546	9 436	10 661	11 878
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>					
Fra staten <i>From central government</i>	23 577	24 265	27 036	38 571	44 176
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	615	310	1 345	1 766	2 069
I alt <i>Total</i>	31 835	33 121	37 817	50 998	58 123
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsidies</i>	662 136	721 164	778 911	853 726	955 966
UTGIFTER EXPENDITURE					
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	300 967	325 410	351 545	388 104	431 217
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	49 967	55 355	60 012	69 048	88 965
Drivstoffer og smøreolje <i>Fuel and lubricating oil</i>	37 452	38 739	39 621	38 496	47 615
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	60 912	63 641	64 027	71 343	78 237
Gummi <i>Tyres</i>	22 119	22 783	25 624	27 847	30 691
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance, excise taxes and taxes on income and wealth</i>	50 052	53 498	57 903	60 257	62 548
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	66 661	75 242	81 883	91 446	104 167
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	101 454	111 552	121 154	131 159	139 643
I alt <i>Total</i>	689 584	746 220	801 769	877 700	983 083
Inntekter og tilskott - utgifter ¹⁾ <i>Receipts and subsidies - expenditure</i> ¹⁾	-27 448	-25 056	-22 858	-23 974	-27 117

1) Differansen dekkes over statsbudsjettet, kommunebudsjettene og av rutebilselskapene selv.
1) *The deficit is covered by the central government, the municipalities and the companies.*

Tabell 7 (forts.). Driftsresultater *Working results*

	1967	1968	1969	1970	1971
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <i>Passenger receipts per passenger-km</i>	13,7	14,3	14,8	16,0	17,7
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer <i>Freight receipts per net ton-km</i>	75,7	76,3	72,3	72,7	78,5
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer <i>Receipts and subsidies per vehicle-km</i>	224,1	239,4	251,0	268,9	298,6
	Utgifter pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	101,8	108,1	113,2	122,3	134,7
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	16,9	18,4	19,3	21,8	27,8
Drivstoffer og smøreolje <i>Fuel and lubricating oil</i>	12,7	12,8	12,8	12,1	14,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	20,6	21,1	20,6	22,5	24,4
Gummi <i>Tyres</i>	7,5	7,6	8,3	8,8	9,6
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance, excise taxes and taxes on income and wealth</i> .	16,9	17,7	18,7	18,9	19,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	22,6	25,0	26,4	28,8	32,5
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	34,3	37,0	39,0	41,3	43,6
I alt <i>Total</i>	233,3	247,7	258,3	276,5	307,0

Utgiftene fordelt prosentvis
Expenditure, percentage distribution

Lønninger <i>Wages and salaries</i>	43,6	43,6	43,9	44,2	43,9
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	7,3	7,4	7,5	7,9	9,0
Drivstoffer og smøreolje <i>Fuel and lubricating oil</i>	5,5	5,2	4,9	4,4	4,8
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	8,8	8,5	8,0	8,1	8,0
Gummi <i>Tyres</i>	3,2	3,1	3,2	3,2	3,1
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance, excise taxes and taxes on income and wealth</i> .	7,3	7,2	7,2	6,9	6,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	9,6	10,1	10,2	10,4	10,6
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,7	14,9	15,1	14,9	14,2
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 8. Foretak etter størrelse¹⁾. 1971 *Enterprises by size¹⁾. 1971*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>						
		0 vogner <i>vehicle</i>	1 vogn <i>vehicle</i>	2 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	3-5 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	6-9 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	10-20 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	Over 20 vogner ²⁾ <i>Over 20 vehicles²⁾</i>
Østfold	53	1	15	7	6	8	10	6
Akershus	22	-	4	2	4	1	5	6
Oslo	7	-	-	-	3	-	-	4
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark	147	-	97	17	19	3	5	6
Oppland	51	-	12	5	8	8	9	9
Buskerud	51	-	7	11	15	8	4	6
Vestfold	20	-	2	3	2	7	2	4
Telemark	32	-	8	4	6	4	2	8
Aust-Agder	17	-	2	2	3	4	3	3
Vest-Agder	12	-	-	2	-	-	2	8
Rogaland	41	-	11	4	8	3	7	8
Hordaland og Bergen	27	-	2	1	6	2	5	11
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane	13	1	-	-	1	2	5	4
Møre og Romsdal	58	-	4	5	7	6	18	18
Sør-Trøndelag	45	-	12	8	9	3	3	10
Nord-Trøndelag	84	-	42	21	14	4	2	1
Nordland	59	1	21	18	7	1	2	9
Troms	89	3	45	27	8	1	-	5
Finnmark	16	-	8	2	3	-	1	2
I alt Total	844	6	292	139	129	65	85	128

1) Se note 1 tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.
1) See note 1 table 1. 2) Including trailers.

Tabell 9. Vogner¹⁾ etter foretakenes størrelse. 31. desember 1971 *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. 31 December 1971*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Vogner i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>					
		1 vogn <i>vehicle</i>	2 vogner <i>vehicles</i>	3-5 vogner <i>vehicles</i>	6-9 vogner <i>vehicles</i>	10-20 vogner <i>vehicles</i>	Over 20 vogner <i>Over 20 vehicles</i>
Østfold	452	15	14	28	58	147	190
Akershus	346	4	4	16	7	61	254
Oslo	595	-	-	13	-	-	582
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	215	-	-	-	-	-	215
Hedmark	640	97	34	71	20	76	342
Oppland	807	12	10	29	56	132	568
Buskerud	413	7	22	54	58	58	214
Vestfold	353	2	6	9	50	20	266
Telemark	430	8	8	19	28	26	341
Aust-Agder	255	2	4	13	26	53	157
Vest-Agder	320	-	4	-	-	28	288
Rogaland	571	11	8	33	23	102	394
Hordaland og Bergen	1 093	2	2	24	13	66	986
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	162	-	-	-	-	-	162
Sogn og Fjordane	459	-	-	4	14	66	375
Møre og Romsdal	962	4	10	29	44	251	624
Sør-Trøndelag	560	12	16	34	22	34	442
Nord-Trøndelag	290	42	42	57	28	28	93
Nordland	734	21	36	24	9	30	614
Troms	480	45	54	25	6	-	350
Finnmark	182	8	4	12	-	10	148
I alt Total	9 942	292	278	494	462	1 188	7 228

1) Medregnet tilhengere.
1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art og kapasitet. 31. desember 1971 *Vehicle fleet by type and capacity. 31 December 1971*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>				Passasjerplasser <i>Passenger capacity</i>			Laste- evne for gods <i>Carrying capacity for goods</i>
		Personvogner <i>Passenger cars</i>		Kombi- nerte vogner <i>Combined vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Sitte- plasser <i>Seats</i>	Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i>	
		Over 8 sitte- plasser <i>Over 8 seats¹⁾</i>	8 sitte- plasser eller færre <i>8 seats or less¹⁾</i>						
									Tonn Tons
Østfold	452	354	9	3	70	16	14 927	2 285	532
Akershus	346	261	6	1	66	12	11 634	930	520
Oslo	595	580	-	-	14	1	23 290	14 625	41
Av dette: Oslo Sporveier <i>Of which: Oslo Tramway Company</i>	215	215	-	-	-	-	7 160	9 699	-
Hedmark	640	359	86	19	133	43	14 908	1 083	1 068
Oppland	807	335	11	28	320	113	13 987	1 032	2 811
Buskerud	413	314	28	14	47	10	13 138	1 832	332
Vestfold	353	281	7	4	51	10	11 787	1 801	379
Telemark	430	252	9	19	100	50	10 376	1 518	986
Aust-Agder	255	161	6	33	46	9	7 079	370	383
Vest-Agder	320	209	4	57	38	12	9 032	1 316	434
Rogaland	571	385	15	27	113	31	14 745	3 594	972
Hordaland og Bergen	1 093	877	20	21	157	18	34 510	8 954	983
Av dette: Bergens Sporvei <i>Of which: Bergen Tramway Company</i>	162	162	-	-	-	-	5 980	5 107	-
Sogn og Fjordane ..	459	216	11	43	130	59	8 047	87	1 355
Møre og Romsdal ...	962	474	19	105	282	82	19 140	1 739	2 607
Sør-Trøndelag	560	399	11	25	98	27	15 595	3 597	809
Nord-Trøndelag	290	193	26	44	23	4	8 192	584	203
Nordland	734	428	30	46	168	62	17 990	1 727	1 436
Troms	480	298	24	18	103	37	11 423	1 292	862
Finnmark	182	120	10	14	23	15	4 615	639	336
I alt <i>Total</i>	9 942	6 496	332	521	1 982	611	264 415	49 005	17 049

1) Ikke medregnet sitteplass for fører.

1) *Excluding driver's seat.*

Tabell 11. Personale etter arbeidets art. 1971 *Staff by type of work. 1971*

Fylke <i>County</i>	Syssestatt hele året <i>Employed the whole year</i>					Syssestatt en del av året <i>Employed part of the year</i>				
	I alt <i>Total</i>	Admini- strasjon og eks- pedisjon <i>Admini- stration and termi- nals</i>	Sjå- fører <i>Drivers</i>	Bil- mannskap ellers <i>Assistants</i>	Verk- sted og ga- rasje <i>Work- shop and garage</i>	I alt <i>Total</i>	Admini- strasjon og eks- pedisjon <i>Admini- stration and termi- nals</i>	Sjå- fører <i>Drivers</i>	Bil- mannskap ellers <i>Assistants</i>	Verk- sted og ga- rasje <i>Work- shop and garage</i>
Østfold	555	57	424	10	64	147	16	108	7	16
Akershus	349	38	261	6	44	132	11	65	1	55
Oslo	1 492	186	1 011	8	287	145	26	115	-	4
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	712	73	515	-	124	-	-	-	-	-
Hedmark	555	54	436	4	61	220	34	146	15	25
Oppland	729	100	518	10	101	221	41	135	15	30
Buskerud	426	42	331	4	49	70	11	44	4	11
Vestfold	412	43	329	5	35	49	7	17	8	17
Telemark	404	35	287	17	65	116	6	81	24	5
Aust-Agder	307	27	230	11	39	109	7	56	36	10
Vest-Agder	421	44	321	13	43	88	10	56	11	11
Rogaland	736	56	548	26	106	223	15	182	9	17
Hordaland og Bergen	1 833	173	1 253	59	348	510	21	368	46	75
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	560	49	367	20	124	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	557	63	410	17	67	166	28	74	32	32
Møre og Romsdal .	1 122	119	782	85	136	286	40	149	61	36
Sør-Trøndelag ...	649	61	484	2	102	216	16	171	4	25
Nord-Trøndelag ..	219	26	180	2	11	107	11	87	2	7
Nordland	801	93	540	50	118	166	22	104	22	18
Troms	548	75	387	18	68	169	23	83	27	36
Finnmark	187	30	131	1	25	57	3	36	10	8
I alt <i>Total</i>	12 302	1 322	8 863	348	1 769	3 197	348	2 077	334	438

Tabell 12. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde. 1971 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey. 1971*

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kms			Plass- kilometer Place-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Prosent Utilization of transport capacity Per cent	Gjennom- snittlig reise- lengde Average length of journey	
	I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles					Km	Kms
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000			
I RUTE									
<i>SCHEDULED TRAFFIC</i>									
Østfold	13 302	13 275	27	606 577	21 709	193 501	31,9	8,9	
Akershus	8 035	7 986	49	400 202	8 169	128 060	32,0	15,7	
Oslo	24 658	23 056	1 602	1 577 692	64 521	456 340	28,9	7,1	
Av dette: 1) Oslo Sporveier									
Of which: Oslo Tramway Company 1)	7 286	7 093	193	559 139	35 413	117 419	21,0	3,3	
Hedmark	12 483	12 335	148	534 755	9 575	183 689	34,4	19,2	
Oppland	10 062	9 918	144	461 580	8 758	143 794	31,2	16,4	
Buskerud	10 739	10 605	134	500 389	15 228	159 338	31,8	10,5	
Vestfold	9 404	9 344	60	469 614	13 029	119 999	25,6	9,2	
Telemark	8 524	8 229	295	403 625	9 921	129 458	32,1	13,0	
Aust-Agder	5 725	5 646	79	247 806	5 869	88 307	35,6	15,0	
Vest-Agder	8 421	8 091	330	388 273	11 547	127 209	32,8	11,0	
Rogaland	13 790	13 635	155	699 725	23 037	190 683	27,3	8,3	
Hordaland og Bergen	32 320	32 184	136	1 649 917	60 209	523 605	31,7	8,7	
Av dette: Bergens Sporvei									
Of which: Bergen Tramway Company .	6 995	6 995	-	478 594	30 112	156 586	32,7	5,2	
Sogn og Fjordane ..	7 228	6 617	611	243 524	3 479	89 132	36,6	25,6	
Møre og Romsdal ...	16 197	15 793	404	703 078	14 979	217 424	30,9	14,5	
Sør-Trøndelag	13 900	13 797	103	648 337	19 617	192 984	29,8	9,8	
Nord-Trøndelag	5 666	5 556	110	222 838	4 546	70 919	31,8	15,6	
Nordland	13 324	12 762	562	571 947	9 908	186 981	32,7	18,9	
Troms	9 871	9 654	217	451 860	9 059	155 878	34,5	17,2	
Finmark	4 172	4 132	40	201 130	2 694	56 950	28,3	21,1	
I alt Total	227 821	222 615	5 206	10 982 869	315 854	3 414 251	31,1	10,8	
UTENFOR RUTE									
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>									
Østfold	1 103	1 103	-	45 606	249	25 833	56,6	103,7	
Akershus	1 540	1 538	2	68 211	226	25 590	37,5	113,2	
Oslo	1 589	1 562	27	66 415	463	45 763	68,9	98,8	
Av dette: 1) Oslo Sporveier									
Of which: Oslo Tramway Company 1)	139	139	-	5 412	33	1 533	28,3	46,5	
Hedmark	1 109	1 109	-	39 416	246	24 013	60,9	97,6	
Oppland	1 494	1 482	12	68 187	267	31 352	46,0	117,4	
Buskerud	882	876	6	32 350	254	12 998	40,2	51,2	
Vestfold	755	755	-	34 118	204	16 219	47,5	79,5	
Telemark	739	724	15	29 474	179	17 612	59,8	98,4	
Aust-Agder	356	356	-	13 713	148	9 592	69,9	64,8	
Vest-Agder	498	498	-	19 378	181	10 825	55,9	59,8	
Rogaland	925	886	39	32 970	453	17 198	52,2	38,0	
Hordaland og Bergen	1 878	1 856	22	76 108	955	37 830	49,7	39,6	
Av dette: Bergens Sporvei									
Of which: Bergen Tramway Company .	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane ..	818	795	23	26 376	180	13 522	51,3	75,1	
Møre og Romsdal ...	613	613	-	22 020	224	12 094	54,9	54,0	
Sør-Trøndelag	576	576	-	24 337	222	14 345	58,9	64,6	
Nord-Trøndelag	624	622	2	20 070	223	10 632	53,0	47,7	
Nordland	650	650	-	18 850	182	9 969	52,9	54,8	
Troms	747	737	10	21 646	177	12 247	56,6	69,2	
Finmark	370	368	2	19 688	118	8 765	44,5	74,3	
I alt Total	17 266	17 106	160	678 933	5 151	356 399	52,5	69,2	

1) Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

1) Figures referring to scheduled traffic also include unscheduled traffic.

Tabell 13. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde. 1971 *Goods traffic. Transport performance, utilisation and length of transport. 1971*

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kms			Transport- evne i tonn- kilometer Transport capacity, ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonn- kilo- meter Net ton-kms	Utnyttning av trans- portevnen Prosent Utilisation of transport capacity Per cent	Gjennom- snittlig trans- port- lengde Average length of transport Km Kms
	I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles					
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC								
Østfold	2 399	2 123	276	15 338	127	5 969	38,9	47,0
Akershus	1 705	1 696	9	11 197	145	7 490	66,9	51,7
Oslo	167	149	18	638	6	222	34,8	37,0
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	4 141	4 132	9	26 123	267	10 694	40,9	40,1
Oppland	5 716	5 619	97	35 973	541	16 395	45,6	30,3
Buskerud	969	961	8	5 863	101	2 454	41,9	24,3
Vestfold	1 426	1 426	-	10 371	64	3 271	31,5	51,1
Telemark	2 817	2 749	68	17 361	211	6 706	38,6	31,8
Aust-Agder	1 314	1 314	-	8 453	94	2 948	34,9	31,4
Vest-Agder	2 010	2 008	2	10 651	167	6 840	64,2	41,0
Rogaland	3 965	3 959	6	30 084	314	12 302	40,9	39,2
Hordaland og Bergen	3 559	3 493	66	19 189	180	8 240	42,9	45,8
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	5 901	5 487	414	42 533	242	23 072	54,2	95,3
Møre og Romsdal	9 340	9 287	53	59 584	478	31 019	52,1	64,9
Sør-Trøndelag	3 132	2 549	583	16 778	171	7 034	41,9	41,1
Nord-Trøndelag	1 252	1 052	200	6 100	51	2 698	44,2	52,9
Nordland	4 058	3 912	146	24 642	245	14 282	58,0	58,3
Troms	4 034	3 838	196	30 269	156	19 944	65,9	127,8
Finmark	1 543	1 479	64	14 256	24	5 344	37,5	222,7
I alt Total	59 448	57 233	2 215	385 403	3 584	186 924	48,5	52,2
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC								
Østfold	376	264	112	2 637	24	1 144	43,4	47,7
Akershus	707	707	-	4 933	49	2 142	43,4	43,7
Oslo	8	8	-	14	1	7	50,0	7,0
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	1 515	1 515	-	10 634	103	4 221	39,7	41,0
Oppland	5 309	5 167	142	43 964	293	19 325	44,0	66,0
Buskerud	331	331	-	2 446	18	1 000	40,9	55,6
Vestfold	79	79	-	517	9	338	65,4	37,6
Telemark	1 647	1 646	1	13 471	31	2 263	16,8	73,0
Aust-Agder	550	308	242	3 538	32	1 790	50,6	55,9
Vest-Agder	11	10	1	74	1	44	59,5	44,0
Rogaland	450	450	-	2 762	31	1 788	64,7	57,7
Hordaland og Bergen	496	475	21	2 529	78	1 374	54,3	17,6
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	871	871	-	5 532	162	3 186	57,6	19,7
Møre og Romsdal	1 553	1 500	53	13 009	76	9 895	76,1	130,2
Sør-Trøndelag	1 405	1 402	3	12 305	87	4 314	35,1	49,6
Nord-Trøndelag	49	49	-	267	6	112	41,9	18,7
Nordland	153	153	-	1 035	23	782	75,6	34,0
Troms	134	132	2	886	10	418	47,2	41,8
Finmark	20	20	-	200	1	100	50,0	100,0
I alt Total	15 664	15 087	577	120 753	1 035	54 243	44,9	52,4

Tabell 14. Transportytelser i alt. 1971 *Total transport performance. 1971*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>		Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>		
	I alt <i>Total</i>	Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	Passa- sjerer <i>Passengers</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	17 180	14 405	2 775	21 958	219 334	151	7 113
Akershus	11 987	9 575	2 412	8 395	153 650	194	9 632
Oslo	26 422	26 247	175	64 984	502 103	7	229
Av dette: Oslo Sporveier <i>Of which: Oslo</i> Tramway Company	7 425	7 425	-	35 446	118 952	-	-
Hedmark	19 248	13 592	5 656	9 821	207 702	370	14 915
Oppland	22 581	11 556	11 025	9 025	175 146	834	35 720
Buskerud	12 921	11 621	1 300	15 482	172 336	119	3 454
Vestfold	11 664	10 159	1 505	13 233	136 218	73	3 609
Telemark	13 727	9 263	4 464	10 100	147 070	242	8 969
Aust-Agder	7 945	6 081	1 864	6 017	97 899	126	4 738
Vest-Agder	10 940	8 919	2 021	11 728	138 034	168	6 884
Rogaland	19 130	14 715	4 415	23 490	207 881	345	14 090
Hordaland og Bergen	38 253	34 198	4 055	61 164	561 435	258	9 614
Av dette: Bergens Sporvei <i>Of which: Bergen</i> Tramway Company	6 995	6 995	-	30 112	156 586	-	-
Sogn og Fjordane	14 818	8 046	6 772	3 659	102 654	404	26 258
Møre og Romsdal	27 703	16 810	10 893	15 203	229 518	554	40 914
Sør-Trøndelag	19 013	14 476	4 537	19 839	207 329	258	11 348
Nord-Trøndelag	7 591	6 290	1 301	4 769	81 551	57	2 810
Nordland	18 185	13 974	4 211	10 090	196 950	268	15 064
Troms	14 786	10 618	4 168	9 236	168 125	166	20 362
Finmark	6 105	4 542	1 563	2 812	65 715	25	5 444
I alt Total	320 199	245 087	75 112	321 005	3 770 650	4 619	241 167

Tabell 15. Inntekter og tilskott etter art. 1 000 kr. 1971 *Receipts and subsidies by type.*
 1 000 kroner. 1971

Fylke <i>County</i>	Inntekter og til- skott i alt <i>Total receipts and subsidies</i>	Inntekter <i>Receipts</i>				
		Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	Assistanse- kjøring for <i>Driving for other bus companies</i>	Postføring <i>Mail transport</i>	Snø- brøyting <i>Snow clearing</i>
Østfold	44 059	35 310	6 208	71	300	-
Akershus	33 820	27 275	5 659	331	44	-
Oslo	94 910	90 126	792	1 582	-	-
Av dette: Oslo						
Sporveier						
Of which: Oslo						
Tramway Company	28 276	27 387	-	-	-	-
Hedmark	44 479	31 981	9 235	-	391	121
Oppland	60 649	29 949	24 548	29	921	191
Buskerud	37 989	30 297	3 814	509	319	-
Vestfold	30 583	25 802	2 693	29	1 101	4
Telemark	36 344	23 400	8 016	26	907	14
Aust-Agder	22 030	13 963	6 261	-	287	-
Vest-Agder	30 215	21 071	6 425	-	584	-
Rogaland	50 695	36 331	10 096	4	348	59
Hordaland og Bergen ...	129 268	106 246	12 701	166	1 093	86
Av dette: Bergens						
Sporvei						
Of which: Bergen						
Tramway Company	32 640	31 641	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	43 545	18 167	16 012	1 431	652	125
Møre og Romsdal	84 159	41 806	32 845	62	1 132	18
Sør-Trøndelag	56 555	41 915	8 557	1 118	530	34
Nord-Trøndelag	19 318	13 822	3 340	17	369	-
Nordland	70 848	38 399	18 177	31	842	169
Troms	48 150	29 791	10 707	12	776	-
Finmark	18 350	12 187	3 170	-	234	-
I alt <i>Total</i>	955 966	667 838	189 256	5 418	10 830	821

	Inntekter <i>Receipts</i>			Tilskott <i>Subsidies</i>			
	Avsavn- godtgjørelse <i>Compensation for loss of earning capacity after accidents</i>	Erstatning for vognskader <i>Compensation for accidents to vehicles</i>	Andre inn- tekter <i>Other receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Til materieil, verksted og garasje <i>For equipment, workshops, garages</i>	Til driften Fra staten <i>From government</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>
Østfold	55	163	1 166	786	152	392	242
Akershus	4	92	415	-	-	-	-
Oslo	10	131	2 269	-	-	-	-
Av dette: Oslo							
Sporveier							
Of which: Oslo							
Tramway Company	-	70	819	-	-	-	-
Hedmark	15	29	830	1 877	484	1 267	126
Oppland	5	109	1 789	3 108	1 218	1 787	103
Buskerud	4	65	1 438	1 543	98	187	1 258
Vestfold	3	50	347	554	250	304	-
Telemark	18	45	643	3 275	521	2 670	84
Aust-Agder	20	29	203	1 267	438	823	6
Vest-Agder	-	60	245	1 830	448	1 382	-
Rogaland	9	37	892	2 919	679	2 234	6
Hordaland og Bergen ...	8	79	1 617	7 272	1 367	5 900	5
Av dette: Bergens							
Sporvei							
Of which: Bergen							
Tramway Company	-	-	999	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	8	64	2 136	4 950	1 110	3 840	-
Møre og Romsdal	84	46	2 542	5 624	1 192	4 432	-
Sør-Trøndelag	30	349	1 038	2 984	494	2 340	150
Nord-Trøndelag	3	18	358	1 391	318	1 026	47
Nordland	8	83	2 203	10 936	1 609	9 292	35
Troms	19	248	1 385	5 212	1 147	4 065	-
Finmark	-	6	158	2 595	353	2 235	7
I alt <i>Total</i>	303	1 703	21 674	58 123	11 878	44 176	2 069

Tabell 16. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute. 1971 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic. 1971*

Fylke County	I alt Total	I alt pr. passasjer- km Total per passenger- km	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Utenfor rute Unscheduled traffic
			I alt Total	Vanlige billetter Ordinary tickets	Rabatt- kort Season tickets	Skolebarn- kjøring Transport of school- children	
	1000 kr.	Øre	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Østfold	35 310	16,1	31 912	18 829	4 673	8 410	3 398
Akershus	27 275	17,8	23 291	11 689	4 921	6 681	3 984
Oslo	90 126	17,9	85 332	42 722	39 846	2 764	4 794
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company	27 387	23,0	26 964	1 134	24 902	928	423
Hedmark	31 981	15,4	29 012	11 297	2 944	14 771	2 969
Oppland	29 949	17,1	25 880	12 024	1 589	12 267	4 069
Buskerud	30 297	17,6	28 189	17 019	4 036	7 134	2 108
Vestfold	25 802	18,9	23 897	14 955	2 671	6 271	1 905
Telemark	23 400	15,9	21 380	10 559	3 916	6 905	2 020
Aust-Agder	13 963	14,3	13 176	8 490	1 319	3 367	787
Vest-Agder	21 071	15,3	19 923	8 109	7 061	4 753	1 148
Rogaland	36 331	17,5	34 136	19 918	7 469	6 749	2 195
Hordaland og Bergen	106 246	18,9	100 278	57 084	19 889	23 305	5 968
Av dette: Bergen Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	31 641	20,2	31 641	11 534	10 108	9 999	-
Sogn og Fjordane	18 167	17,7	16 122	7 497	303	8 322	2 045
Møre og Romsdal	41 806	18,2	40 286	25 022	4 253	11 011	1 520
Sør-Trøndelag	41 915	20,2	40 075	20 397	7 903	11 775	1 840
Nord-Trøndelag	13 822	16,9	12 755	4 491	116	8 148	1 067
Nordland	38 399	19,5	36 790	18 230	1 504	17 056	1 609
Troms	29 791	17,7	27 634	14 680	1 561	11 393	2 157
Finnmark	12 187	18,5	10 788	5 971	282	4 535	1 399
I alt <i>Total</i>	667 838	17,7	620 856	328 983	116 256	175 617	46 982

Tabell 17. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute. 1971 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic. 1971*

Fylke County	I alt Total	I alt pr. tonnkm Total per ton-km	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Utenfor rute Unscheduled traffic
			I alt Total	Med godsrute Goods transport	Med per- sonrute Passenger transport	Mjølke- transport Milk- transport	
	1000 kr.	Øre	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Østfold	6 208	87,3	5 555	2 812	309	2 434	653
Akershus	5 659	58,8	4 169	2 772	106	1 291	1 490
Oslo	792	345,9	783	654	73	56	9
Hedmark	9 235	61,9	7 197	2 451	707	4 039	2 038
Oppland	24 548	68,7	13 743	6 738	315	6 690	10 805
Buskerud	3 814	110,4	2 995	1 544	332	1 119	819
Vestfold	2 693	74,6	2 091	1 225	234	632	602
Telemark	8 016	89,4	5 502	4 144	413	945	2 514
Aust-Agder	6 261	132,1	4 283	3 240	118	925	1 978
Vest-Agder	6 425	93,3	6 402	4 124	396	1 882	23
Rogaland	10 096	71,7	8 893	5 842	191	2 860	1 203
Hordaland og Bergen	12 701	132,1	11 310	7 724	314	3 272	1 391
Sogn og Fjordane	16 012	61,0	14 304	11 131	22	3 151	1 708
Møre og Romsdal	32 845	80,3	28 755	21 379	156	7 220	4 090
Sør-Trøndelag	8 557	75,4	7 510	3 983	69	3 458	1 047
Nord-Trøndelag	3 340	118,9	3 292	1 870	156	1 266	48
Nordland	18 177	120,7	17 127	9 160	478	7 489	1 050
Troms	10 707	52,6	10 418	7 555	99	2 764	289
Finnmark	3 170	58,2	3 105	2 975	77	53	65
I alt <i>Total</i>	189 256	78,5	157 434	101 323	4 565	51 546	31 822

Tabell 18. Utgifter etter art. 1 000 kr. 1971 *Expenditure by type. 1 000 kroner. 1971*

Fylke <i>County</i>	Ut- gifter i alt <i>Expen- diture, total</i>	Lønn <i>Wages and salaries</i>			Sosiale utgifter <i>Social security contri- butions</i>	Driv- stoffer <i>Fuel</i>	Smøre- olje <i>Lubri- cating oil</i>	Repara- sjoner og ved- like- hold <i>Repairs and main- tenance</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Assuranse <i>Insurance</i>
		Admini- strasjon og eks- pedisjon <i>Admini- stration and termi- nals</i>	Sjå- førere og bil- mann- skap <i>Drivers and assis- tants</i>	Verk- sted og ga- rasje- pers. <i>Work- shops and garages</i>						
Østfold	44 065	2 360	15 416	2 235	3 320	2 280	268	3 315	1 469	643
Akershus	34 206	2 093	10 538	2 580	2 501	1 633	213	3 363	1 167	634
Oslo	122 349	9 552	38 956	10 784	18 843	3 686	294	7 758	2 346	1 590
Av dette: Oslo Sporveier <i>Of which: Oslo Tramway Company</i>	53 656	2 759	17 873	5 291	12 916	1 216	93	2 855	626	408
Hedmark	44 794	2 420	16 009	2 301	3 823	2 206	276	3 736	1 150	665
Oppland	60 719	3 969	18 389	2 759	4 499	2 974	398	4 421	1 990	945
Buskerud	37 461	1 918	13 207	1 217	2 667	1 909	202	3 756	1 268	446
Vestfold	30 788	1 576	12 271	1 186	2 140	1 374	215	2 314	1 044	299
Telemark	34 791	1 574	11 147	1 717	2 824	1 737	135	3 168	1 484	811
Aust-Agder	23 689	927	8 673	1 119	1 669	933	129	1 285	766	324
Vest-Agder	30 258	1 358	10 811	1 392	2 447	1 506	199	2 041	1 033	527
Rogaland	51 233	2 485	19 828	3 276	4 473	2 322	266	3 021	1 756	830
Hordaland og Bergen	129 741	5 772	38 169	11 879	15 108	5 188	575	10 874	4 291	1 943
Av dette: Bergens Sporvei <i>Of which: Bergen Tramway Company</i>	31 741	1 419	4 285	4 633	6 995	1 250	157	3 327	855	476
Sogn og Fjordane	43 949	2 419	13 286	2 380	3 302	1 894	229	3 119	1 835	602
Møre og Romsdal .	83 883	5 121	26 667	4 031	6 193	3 548	486	6 805	2 914	1 539
Sør-Trøndelag ...	56 984	3 057	17 507	3 154	4 324	2 571	383	5 098	1 746	951
Nord-Trøndelag ..	19 184	1 000	6 259	350	1 516	964	132	1 550	502	396
Nordland	69 144	5 563	17 809	4 032	5 266	2 522	426	5 993	1 802	1 149
Troms	47 455	3 076	13 332	2 454	3 157	2 179	364	4 650	1 523	766
Finmark	18 390	1 551	5 182	1 124	893	848	151	1 970	605	367
I alt <i>Total</i>	983 083	57 791	313 456	59 970	88 965	42 274	5 341	78 237	30 691	15 427

Tabell 18 (forts.). Utgifter etter art. 1 000 kr. 1971 *Expenditure by type. 1 000 kroner. 1971*

Fylke <i>County</i>	Av- gifter <i>Excise taxes</i>	Admini- strasjon <i>Admini- stration</i>	1) Renter Inte- rest <i>1) rest</i>	Leie av vogner <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bompenger <i>Expenses on ferries, bridges and tolls</i>	Avskrivninger <i>Depreciation</i>			Skatter on income and wealth <i>Taxes</i>	Andre ut- gifter <i>Other expen- diture</i>
						Byg- ninger <i>Build- ings</i>	Vogn- parken <i>Vehicle fleet</i>	Maskiner og verktøy <i>Machinery and tools</i>		
Østfold	2 397	1 288	878	573	302	241	5 379	260	372	1 069
Akershus	1 658	1 298	789	140	6	149	4 741	62	87	554
Oslo	4 337	4 357	2 835	3 621	213	238	9 458	650	419	2 412
Av dette: Oslo Sporveier <i>Of which: Oslo Tramway Company</i>	1 623	2 053	1 352	109	-	-	3 658	486	-	338
Hedmark	2 147	1 012	841	154	11	410	6 503	48	74	1 008
Oppland	3 333	2 208	1 490	785	63	476	9 682	553	243	1 542
Buskerud	1 691	1 140	349	331	8	100	5 893	204	226	929
Vestfold	1 621	642	391	96	27	234	4 621	21	104	612
Telemark	2 195	1 135	943	590	65	193	4 285	136	69	583
Aust-Agder ...	973	1 512	537	1 040	2	33	2 949	152	75	591
Vest-Agder ...	1 393	1 479	749	373	-	268	4 305	67	27	283
Rogaland	2 583	891	758	285	265	324	5 981	70	142	1 677
Hordaland og Bergen	5 155	3 531	3 346	802	2 201	1 786	15 297	204	220	3 400
Av dette: Bergens Sporvei <i>Of which: Bergen Tramway Company</i>	1 400	624	757	-	740	1 070	2 284	-	30	1 439
Sogn og Fjordane	1 930	2 440	1 311	1 765	569	641	5 273	288	98	568
Møre og Romsdal	3 620	3 681	2 036	989	2 254	874	10 478	272	254	2 121
Sør-Trøndelag	2 435	2 012	1 395	1 245	213	613	8 612	140	184	1 344
Nord-Trøndelag	760	661	450	644	41	317	3 229	33	117	263
Nordland	2 554	3 395	1 894	1 641	1 339	930	10 828	475	269	1 257
Troms	2 127	1 881	1 223	601	590	547	7 336	256	373	1 020
Finnmark	823	388	719	168	197	149	2 349	30	36	840
I alt <i>Total</i> .	43 732	34 951	22 934	15 843	8 366	8 523	127 199	3 921	3 389	22 073

1) Ikke medregnet lønn.

1) *Excluding wages and salaries.*

Tabell 19. Utgifter etter art. Prosent. 1971 *Expenditure by type. Per cent. 1971*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn <i>Wages and salaries</i>	Sosiale utgifter <i>Social security contri- butions</i>	Driv- stof- fer <i>Fuel</i>	Smøre- olje <i>Lubri- cating oil</i>	Repara- sjoner, vedlike- hold og gummi <i>Repairs, main- tenance and tyres</i>	Assu- ranse <i>Insu- rance</i>	Skatter ¹⁾ <i>Taxes on income and wealth¹⁾</i>	Ren- ter Inte- rest	Av- skriv- ninger <i>Depre- ciation</i>	Andre utgif- ter ²⁾ <i>Other expen- diture²⁾</i>
Østfold	100,0	45,4	7,5	5,2	0,6	10,9	1,5	6,3	2,0	13,3	7,3
Akershus	100,0	44,5	7,3	4,8	0,6	13,2	1,9	5,1	2,3	14,5	5,8
Oslo	100,0	48,5	15,4	3,0	0,2	8,2	1,3	3,9	2,3	8,5	8,7
Av dette: Oslo Sporveier Of which: Oslo Tramway Company.	100,0	48,3	24,1	2,3	0,2	6,5	0,8	3,0	2,5	7,7	4,6
Hedmark	100,0	46,3	8,5	4,9	0,6	10,9	1,5	5,0	1,9	15,5	4,9
Oppland	100,0	41,4	7,4	4,9	0,7	10,5	1,6	5,9	2,4	17,6	7,6
Buskerud	100,0	43,7	7,1	5,1	0,5	13,4	1,2	5,1	0,9	16,6	6,4
Vestfold	100,0	48,8	6,9	4,5	0,7	10,9	1,0	5,6	1,3	15,8	4,5
Telemark	100,0	41,5	8,1	5,0	0,4	13,4	2,3	6,5	2,7	13,3	6,8
Aust-Agder	100,0	45,3	7,0	3,9	0,5	8,7	1,4	4,4	2,3	13,2	13,3
Vest-Agder	100,0	44,8	8,1	5,0	0,7	10,1	1,7	4,7	2,5	15,3	7,1
Rogaland	100,0	50,0	8,7	4,5	0,5	9,3	1,6	5,3	1,5	12,5	6,1
Hordaland og Bergen	100,0	43,0	11,7	4,0	0,4	11,7	1,5	4,1	2,6	13,3	7,7
Av dette: Bergens Sporvei Of which: Bergen Tramway Company	100,0	32,6	22,0	3,9	0,5	13,2	1,5	4,5	2,4	10,6	8,8
Sogn og Fjordane .	100,0	41,1	7,5	4,3	0,5	11,3	1,4	4,6	3,0	14,1	12,2
Møre og Romsdal ..	100,0	42,7	7,4	4,2	0,6	11,6	1,8	4,6	2,4	13,9	10,8
Sør-Trøndelag	100,0	41,6	7,6	4,5	0,7	12,0	1,7	4,6	2,4	16,4	8,5
Nord-Trøndelag ...	100,0	39,7	7,9	5,0	0,7	10,7	2,1	4,6	2,3	18,6	8,4
Nordland	100,0	39,6	7,6	3,7	0,6	11,3	1,7	4,1	2,7	17,7	11,0
Troms	100,0	39,7	6,7	4,6	0,8	13,0	1,6	5,3	2,6	17,1	8,6
Finnmark	100,0	42,7	4,9	4,6	0,8	14,0	2,0	4,7	3,9	13,7	8,7
I alt <i>Total</i>	100,0	43,9	9,0	4,3	0,5	11,1	1,6	4,8	2,3	14,2	8,3

1) Medregnet avgifter. 2) Medregnet administrasjon, leie av vogner og ferje-, bru- og bompenger.
 1) Including excise taxes. 2) Including management, hire of vehicles and expenses on ferries,
 bridges and tolls.

Tabell 20. Utgifter pr. vognkilometer. Øre. 1971 *Expenditure per vehicle-km. Øre. 1971*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette <i>Of which</i>							
		Lønn <i>Wages and salaries</i>			Sosiale utgifter <i>Social security contri- butions</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- olje <i>Lubri- cating oil</i>	Repara- sjoner og ved- likehold <i>Repairs and main- tenance</i>	Gummi <i>Tyres</i>
		Administra- sjon og ekspedisjon <i>Administra- tion and terminals</i>	Sjåførere og bilmannskap <i>Drivers and assistants</i>	Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>					
Østfold	256,5	13,7	89,7	13,0	19,3	13,3	1,6	19,3	8,6
Akershus	285,4	17,5	87,9	21,5	20,9	13,6	1,8	28,1	9,7
Oslo	463,1	36,2	147,4	40,8	71,3	14,0	1,1	29,4	8,9
Av dette: Oslo Sporveier <i>Of which: Oslo Tramway Company</i> ..	722,6	37,2	240,7	71,3	174,0	16,4	1,3	38,5	8,4
Hedmark	232,7	12,6	83,2	12,0	19,9	11,5	1,4	19,4	6,0
Oppland	268,9	17,6	81,4	12,2	19,9	13,2	1,8	19,6	8,8
Buskerud	289,9	14,8	102,2	9,4	20,6	14,8	1,6	29,1	9,8
Vestfold	264,0	13,5	105,2	10,2	18,3	11,8	1,8	19,8	9,0
Telemark	253,4	11,5	81,2	12,5	20,6	12,7	1,0	23,1	10,8
Aust-Agder	298,2	11,7	109,2	14,1	21,0	11,7	1,6	16,2	9,6
Vest-Agder	276,6	12,4	98,8	12,7	22,4	13,8	1,8	18,7	9,4
Rogaland	267,8	13,0	103,6	17,1	23,4	12,1	1,4	15,8	9,2
Hordaland og Bergen. Av dette: Bergens Sporvei <i>Of which: Bergen Tramway Company</i> ..	339,2	15,1	99,8	31,1	39,5	13,6	1,5	28,4	11,2
Sogn og Fjordane ...	296,6	16,3	89,7	16,1	22,3	12,8	1,5	21,0	12,4
Møre og Romsdal	302,8	18,5	96,3	14,6	22,4	12,8	1,8	24,6	10,5
Sør-Trøndelag	299,7	16,1	92,1	16,6	22,7	13,5	2,0	26,8	9,2
Nord-Trøndelag	252,7	13,2	82,5	4,6	20,0	12,7	1,7	20,4	6,6
Nordland	380,2	30,6	97,9	22,2	29,0	13,9	2,3	33,0	9,9
Troms	320,9	20,8	90,2	16,6	21,4	14,7	2,5	31,4	10,3
Finmark	301,2	25,4	84,9	18,4	14,6	13,9	2,5	32,3	9,9
I alt <i>Total</i>	307,0	18,0	97,9	18,7	27,8	13,2	1,7	24,4	9,6

Samferdselsdepartementet

Rutebilstatistikk

Skjema 12 A+B

Skjemaet fylles ut av alle som driver konsesjonert bilrute, jfr. samferdselslovens alminnelige vilkår for bilrutekonsesjon.

Les rettleidingen for utfyllingen og fyll ut skjemaet nøyaktig og fullstendig i 2 eksemplarer.

Innsendingsfristen er 1. mars. Dersom fristen ikke overholdes, kan De risikere påtale.

Oppgaveår	Fylke	Konsesjonsinnehaver		
Konsesjonsinnehaverens adresse				Tlf.
Konsesjonsnummer	Rutenr.	Rutens art 1	Rutestrekning	Rutelengde i km (én vei)
Samlet rutelengde				

- 1 Personrute = P
- Komb. " = K
- Gods " = G
- Skole " = S

De økonomiske og statistiske oppgaver i dette skjema bygger på revidert regnskap og på utførlige notater i samsvar med departementets trykte rettleiding.

_____ Dato _____ Revisor _____ Ruteinnehaver _____

Rutens vognmateriell i året

Vogndata	Kjennemerke							
	Fabrikat							
	Drivstoff B = bensin D = diesel							
	Årsmoell							
	Reg. totalvekt	Kg						
Innkjøp	Registreringsdato							
	Pris+statstilskott	Kr.						
	Statstilskott	„						
Avskrivning	I dette regnskapet	Kr.						
	Ordinær avskrivning	%						
	I alt avskrevet	Kr.						
	Bokført verdi 31/12	Kr.						
Pers. v.	Faste sitteplasser							
	Tillatte ståplasser							
Komb. v.	Faste passasjerplasser							
	Lasteevne	Kg						
Godsv.	Lasteevne, motorv.	Kg						
	Lasteevne tilh.	„						
Trafikk	Vognkm. i pers.trafikk							
	Plasskm.							
	Vognkm. i godstrafikk							
	Transportevne, tonnkm							

Driftsanlegg

Solgte vogner

	Administr.-, verksteds-, garasjebygg		Maskiner, inventar etc.	Kjennemerke	Kjøper	Salgssum	
Opprinnelig verdi	Kr.		Kr.			Kr.	
Tidligere avskrevet							
Avskr. i dette regnskap							
Verdi pr. 31/12							
Grunntakster			Oppnådd inntekt i gjennomsnitt	Merknader:			
	Person	Gods					Mjølke
Någjeldende takster	Øre pr. pers. km	Sett kryss <input type="checkbox"/> Lands- regula- tivt <input type="checkbox"/> Annet regula- tiv	Øre pr. kg				Øre pr. pers. km
							Øre pr. tonnkm
Moderasjon							
	Antall solgte kort	Antall klipp	Rabatt i %				
Rabattkort							
Ukekort							
Månedskort							
Skolekort							

Utgifter

Vinnings- og tapskonto 1/1-31/12

Inntekter

Kode	Beskrivelse	Utgifter		Inntekter					
		Kol. nr. 9	Hele kroner	Kol. nr. 9	Hele kroner				
30	Administrasjon (inkl. lønn til eier)			80	Billetter				
	Ekspedisjon --,--	13			Persontrafikk i rute				
	Sjåfør, bilmannsk. --,--	17			Rabatt-, uke-, månedskort	14			
	Verksted, garasje --,--	22			Skolebarnkjøring	19			
	Lønn til eier Kr.				81	Persontrafikk utenfor rute	23		
31	Sosiale utgifter	26		82	Gods- trafikk i rute	Med godsroute	27		
32	Drivstoff	31				Med personrute	31		
	Smøreolje	35				Mjølketransport	34		
33	Reparasjoner og vedlikehold	38		83	Godstrafikk utenfor rute	38			
34	Gummi	42		84	Assistansekjøring	42			
35	Assuranse	46		85	Posttrafikk	46			
36	Avgifter	50		86	Snøbrøyting	49			
37	Administrasjon (ikke lønn)	54		87	Tilskott	Til drift fra Staten	52		
38	Renter	58				" fra fylke, komm.	56		
	39	Øvrige utgifter	Leie av vogner			62		Til materiell fra Staten	60
			Ferje-, bru-, bompenger			66		" fra fylke, komm.	63
	Diverse utgifter	69				Til verksted og garasje fra Staten	65		
				" fra fylke, komm.	68				
40	Avskrivninger	Bygninger	9		88	Avsavns godtgjørelse	70		
		Vognparken	13		89	Erstatninger for vognskader m.v.	73		
		Maskiner og andre driftsmidler	17		90	Diverse andre inntekter	76		
41	Skatter til Stat og kommune	21							
	Overskott				Underskott				
	Sum				Sum				

Aktiva

Status (eiendeler og gjeld) pr. 31/12

Passiva

Aktiva				Status (eiendeler og gjeld) pr. 31/12		Passiva		
Kode	Beskrivelse		Hele kroner	Kode	Beskrivelse		Hele kroner	
00	Tomter			08	Egenkapital			
01	Bygninger				Fonds			
02	Vognparken	Verdi pr. 1/1	Kr.	09	Gjeld (pante- og obligasjons-)			
		+ nyanskaffelser			Skattefond			
		Sum			15	Kassakreditt		
		+ Salg og avskrivn.			17	Kreditorer		
03,04	Maskiner, verktøy, inventar			18	Aksepter			
06	Verdipapirer			19	Diverse forpliktelser			
10	Debitorer							
13, 14 og 15	Kassa, postgiro og bank							
20	Beholdninger							
	Aktiverte underskott							
	Sum				Sum			

Rutebilstatistikk

Rettledning for utfylling av skjema 12 A + B

Les rettledningen før skjemaet fylles ut.

RUTENR. OG RUTELENGDE

Hver rute føres opp særskilt. For ringruter oppgis hele rutelengden, for vanlige ruter oppgis rutelengden én vei.

RUTENS VOGNMATERIELL I ÅRET

Her føres opp rutens egne vogner, også vogner som er solgt i løpet av året. Leide vogner tas derimot ikke med.

Som avskrivningsgrunnlag nyttes vognens innkjøpspris etter fradrag av eventuelt statstilskott og verdi av pasittende gummi. Gjennomsnittlig avskrivning i prosent finnes ved å dividere årets ordinære avskrivning med avskrivningsgrunnlaget for de vogner som er gjenstand for avskrivning, og multiplisere resultatet med 100.

Kombinert vogn er en vogn som foruten å være utstyrt med lasteplan (lastevogn) også har et visst antall faste passasjerplasser, dvs. at vognen må være registrert for et bestemt antall tonn gods og et bestemt antall passasjerer. En lastevogn med løse benker regnes ikke som kombinert vogn. Vogner som er bygd med busskarosseri og som kan nyttes alternativt enten i rene personruter eller i rene godsruiter eller i kombinerte ruter, regnes derimot som kombinerte vogner. For kombinerte vogner må kjørte vognkilometer fordeles på person- og godstrafikk. Her regnes 10 personer = ca. 1 tonn gods. Har f. eks. en kombinert vogn plass til 15 passasjerer og 1,5 tonn lasteevne, fordeles vognkilometer med 50 pst. på godstrafikk og 50 pst. på godstrafikk.

Tilhenger med lasteevne 500 kg og over betraktes som selvstendig vogn og regnes som sådan med i kjørte vognkilometer, mens tilhenger med lasteevne under 500 kg bør betraktes som en del av bilen, hvorved bare bilens og ikke tilhengerens vognkilometer regnes med. Disse små tilhengeres eventuelle godsbeholdning tas med i statistikken over gods.

Kjøring i rute omfatter all trafikk som foregår innenfor ruteområdet etter de godkjente rute- og takstabeller for personer eller gods.

Kjøring utenfor rute omfatter all trafikk i og utenfor ruteområdet som foregår til turbil- eller drosjetakster (for gods leiebiltakster), samt assistansekjøring for andre konsesjonsinnehavere.

DRIFTSANLEGG

Driftsanlegg avskrives vanligvis med 5 pst. p.a. på bygninger og 10 pst. p.a. på maskiner, inventar etc. av den opprinnelige verdi.

GRUNNTAKSTER

Grunntakst for personbefordring er voksen enkeltbillett i øre pr. km. For godsbeholdning oppgis om landsregulativet eller annet regulativ brukes. For mjølk oppgis taksten i øre pr. kg.

OPPNÅDD INNTEKT I GJENNOMSNIITT

Den gjennomsnittlige inntekt pr. personkilometer finnes ved å dividere inntekten av persontrafikk i rute med antall personkilometer i rute. Den gjennomsnittlige inntekt pr. netto tonnkilometer finnes ved å dividere inntekten av godstrafikk i rute med netto tonnkilometer i rute.

TRAFIKKOPPGAVER

Kjøring i rute omfatter all trafikk med rutevogner innenfor konsesjonsområdet.

Kjøring utenfor rute omfatter all trafikk i og utenfor ruteområdet som foregår til turbil- eller drosjetakster (for gods leiebiltakster), samt assistansekjøring for andre konsesjonsinnehavere.

Plasskilometer finnes ved, særskilt for hver vogn (egne og leide), å multiplisere vognkilometer med vognens tillatte antall sitte- og ståplasser (ekskl. sjåførplass).

Transportevne i tonnkilometer er, særskilt for hver vogn (egne og leide), den registrerte lasteevne i tonn multiplisert med vognkilometer.

Netto tonnkilometer er antall tonn transportert gods multiplisert med den gjennomsnittlige transportlengde. Vær oppmerksom på at den gjennomsnittlige transportlengde ikke skal overstige rutens lengde. Netto tonnkilometer kan også finnes ved å dividere rutens inntekt av godstransport med den oppnådde godstakst pr. tonnkilometer.

VOGNER PR. 31/12.

Antall vogner oppgis pr. 31/12 i det år statistikken gjelder. En vogn som er innkjøpt og solgt igjen i løpet av året, skal ikke tas med. Registrert lasteevne oppgis i tonn med en desimal.

VINNINGS- OG TAPSKONTO

UTGIFTER

- Gr. 30. **Lønn.** Alle lønnsutgifter spaltet i samsvar med spesifikasjonen i skjemaet. Eierens lønn føres under den eller de kategorier som arbeidet er utført under.
- Gr. 31. **Sosiale utgifter.** Her føres i samlet sum pensjoner, lønn under sykdom og alle former for trygd, samt uniformsgodtgjørelse.
- Gr. 32. **Drivstoff og smøreolje.** Her føres alle utgifter til bensin, dieselolje og smøreolje.
- Gr. 33. **Reparasjoner og vedlikehold.** Reservedeler og rekvisita ved eget verksted omfatter forbruk av reservedeler og rekvisita som nyttes til vedlikehold og reparasjoner av vognmateriellet, også forbruksvarer til vask og smøring, dog unntatt smøreoljer som tas med under drivstoff. Driftsomkostninger ved eget verksted omfatter utgifter til lys, kraft, brensel, gass, vann, reparasjoner av verktøy og maskiner, rengjøring osv. Vedlikehold av verkstedsbygninger og eventuell leie føres på de respektive konti. Reparasjon ved fremmed verksted omfatter reparasjoner ved andre verksteder. Lønnsutgifter tas ikke med under gruppe 33.

- Gr. 34. **Gummi.** Her føres alle utgifter til ny gummi og til banepålegging og reparasjon av brukt gummi. Vær oppmerksom på at gummi på nyinnkjøpte vogner også skal føres på denne konto.
- Gr. 35. **Assuranser** for vognmateriellet og annen assurance føres i én sum.
- Gr. 36. **Avgifter.** Her føres kilometeravgifter, vektavgifter og andre offentlige avgifter.
- Gr. 37. **Administrasjon (ikke lønn).** Egne administrasjonsutgifter omfatter kontorrekvisita, telefon, telegram, porto, trykning av billetter og resekorter, rekvisita til sjåfører og billettører, ruteskilter og lommeruter, plakater, annonser, abonnementer, garantipremier, drift av inspeksjonsvogner, reiser og representasjon m.v. Videre føres utgifter til kontorleie, provisjoner til reisemyrere, gebyrer til gods- og turbilsentraler, samt utgifter til bortsett administrasjon i samband med rutebilstatistikk og godssentraler som ikke betjenes av selskapets egne folk.
- Gr. 38. **Renter.** Her føres de renter som er påløpet i året.
- Gr. 39. **Øvrige utgifter.** Her føres leie av fremmede vogner og i samlet sum ferje-, bru- og bompenger. Andre utgifter som ikke er tatt med foran, føres under «diverse utgifter».
- Gr. 40. **Avskrivninger.** Her føres både ordinære avskrivninger og ekstraordinære avskrivninger (f. eks. i forbindelse med tilskott til materiell eller bygninger). Som grunnlag for de ordinære avskrivninger av vognene nyttes innkjøpssum etter fradrag av eventuelle tilskott til innkjøp og verdi av pasittende gummi.
- Gr. 41. **Skatter.** Her føres påløpne skatter i året til stat og kommune.

INNTEKTER

- Gr. 80. **Persontrafikk i rute.** Her føres inntekter av solgte billetter og rabatt-, uke- og månedskort. Under «skolebarnkjøring» føres både inntekter av skolekort og inntekter av skolebarnkjøring på kontrakt.
- Gr. 81. **Persontrafikk utenfor rute.** Her føres inntekter av turkjøring, drosjekjøring etc.
- Gr. 82. **Godstrafikk i rute.** Her føres inntekter av godstrafikk med godsruite, godstrafikk med personrute (pakker o.l.) samt mjølke-transport hver for seg.
- Gr. 83. **Godstrafikk utenfor rute.** Her føres inntekter av leiebilkjøring og annen leilighetsvis godstransport utenfor rute. NB! Vær oppmerksom på at Gr. 80—83 føres opp med bruttoinntekt. Det skal ikke fratregges gebyrer til gods- og turbilsentraler, provisjoner til reisemyrere osv. Slike utgifter føres under «Administrasjon (ikke lønn)».
- Gr. 84. **Assistansekjøring.** Her føres inntekter ved utleie av vogner til assistansekjøring for andre konsesjonsinnehavere.
- Gr. 85. **Posttrafikk.** Her føres inntekter av postføring.
- Gr. 86. **Snøbrøyting.** Her føres inntekter av snøbrøyting.
- Gr. 87. **Tilskott fra Stat, Fylke og Kommune** spalte i beløp som gjelder tilskott til driften, til materiell og til bygninger.
- Gr. 88. **Avsavnsgodtgjørelse.** Her føres opp den del av skadeerstatningen som gjelder erstatningen (avsavnsgodtgjørelsen) for den tid vognen må være ute av drift på grunn av skadens utbedring.
- Gr. 89. **Erstatning for vognskader m.v.** Her føres skadeerstatninger som gjelder vognmateriellet, unntatt den del som betraktes som avsavnsgodtgjørelse. Eventuelle andre erstatninger føres også under denne konto.
- Gr. 90. **Diverse andre inntekter.** Her føres alle inntekter som ikke er nevnt foran, f. eks. renter, utbytte på aksjer, innyttet på avskrevne fordringer, inntekter ved salg av driftsmidler m.v.

STATUS

AKTIVA

- Gr. 00. **Tomter.** Her føres den sum som tomtene er innkjøpt for.
- Gr. 01. **Bygninger.** Bokført verdi av samtlige bygninger føres i én sum.
- Gr. 02. **Vognparken.** Her føres vognparkens bokførte verdi pr. 1/1, verdien av nyanskaffelsene i året, verdinøkning ved salg og avskrivning og bokført verdi pr. 31/12. Sistnevnte beløp skal stemme med summen av de bokførte verdier pr. 31/12 som er oppført under «Rutens vognmaterielle i årets».
- Gr. 03, 04. **Maskiner, verktøy og inventar.** Føres opp med samlet bokført verdi.
- Gr. 06. **Verdipapirer.** Her føres verdipapirer, f. eks. andeler og aksjer i andre selskaper.
- Gr. 10. **Debitorer.** Her føres tilgodehavender for ytet arbeid eller leverte varer.
- Gr. 13, 14, 15. **Kassa, postgiro og bank.** Her føres kassabeholdning, innestående på postgiro og bankinnskott i én samlet sum.
- Gr. 20. **Beholdninger.** Her føres bokført verdi av beholdninger av reservedeler, rekvisita, gummi, drivstoff, oljer og annet.

PASSIVA

- Gr. 08. **Egenkapital.** Her føres selskaps- eller personlig kapital.
- Gr. 08. **Fonds.** Her føres lovbefalt reservefond, disposisjons- eller reguleringsfond, samt pensjonsfond tilhørende bedriften.
- Gr. 09. **Gjeld.** Her føres pantegjeld, obligasjonsgjeld og pensjonsfond tilhørende andre enn bedriften.
- Gr. 09. **Skattefond.** Her føres ventede, ikke ilignede skatter.
- Gr. 15. **Kassakreditt.** Her føres disponert kassakreditt.
- Gr. 17. **Kreditorer.** Her føres gjeld til leverandører og andre kreditorer samlet.
- Gr. 18. **Aksept.** Her føres akseptgjeld og leiekontrakter.
- Gr. 19. **Diverse forpliktelser.** Her føres ilignede ikke betalte skatter, skatte- og trykdetrekk, påløpne ikke betalte renter, påløpne ikke betalte feriepenger, utbytte til aksjonærene, diverse lån.

Tidligere utkommet
Previously issued

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
*Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and
Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351,
1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135,
1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. juli 1971*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 July 1971*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1971

- Nr. 269 Statistisk årbok 1971 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 448 Pris kr. 15,00
- 270 Skogbrukstelling 1. september 1967 III *Census of Forestry III* Sidetall 169 Pris kr. 9,00

Rekke A

Offsettrykk 1971

- Nr. 423 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Hordaland og Bergen *Census of Agriculture Hordaland and Bergen*
Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 424 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Møre og Romsdal *Census of Agriculture Møre and Romsdal*
Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 425 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sogn og Fjordane *Census of Agriculture Sogn and Fjordane*
Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 426 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sør-Trøndelag *Census of Agriculture Sør-Trøndelag*
Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 427 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 II Areal, frukttre og bærbuskar, veksthus og -benker Bruk
som dyrkar ymse vekstar *Census of Agriculture II Area, Fruit Trees, Bacciferous Shrubs
and Nurseries Holdings Cultivating Various Crops* Sidetall 213 Pris kr. 7,00
- 428 Jordbruksstatistikk 1970 *Agricultural Statistics* Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 429 Utenrikshandel 1970 II *External Trade II* Sidetall 241 Pris kr. 11,00
- 430 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1971 *Wage Statistics for Local
Government Employees* Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 431 Alkoholstatistikk 1970 *Alcohol Statistics* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 432 Flyttestatistikk 1970 *Migration Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 433 Legestatistikk 1970 *Statistics on Physicians* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 434 Sosialhjelpstatistikk 1969 *Social Care Statistics* Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 435 Veitrafikkulykker 1970 *Road Traffic Accidents* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 436 Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics
Vocational Schools* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 437 Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics
Primary and Continuation Schools* Sidetall 75 Pris kr. 5,00
- 438 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nord-Trøndelag *Census of Agriculture Nord-Trøndelag*
Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 439 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nordland *Census of Agriculture Nordland* Sidetall 57
Pris kr. 5,00
- 440 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Troms *Census of Agriculture Troms* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 441 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Finnmark *Census of Agriculture Finnmark* Sidetall 33
Pris kr. 5,00
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1971 *Wage Statistics for Employees in
Wholesale and Retail Trade* Sidetall 67 Pris kr. 4,50
- 443 Skogstatistikk 1970 *Forestry Statistics* Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 444 Veterinærstatistikk 1970 *Veterinary Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 445 Rutebilstatistikk 1970 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 3,50
- 446 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 III Husdyrhald *Census of Agriculture III Livestock*
Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 447 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1971 *Wage Statistics for Seamen on
Ships in Ocean Transport* Sidetall 33 Pris kr. 3,50
- 448 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1970 *Population by Age and
Marital Status* Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 449 Statistisk fylkeshefte 1971 Aust-Agder Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 450 Byggearealstatistikk 1970 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 451 Ferieundersøkelsen 1970 *Holiday Survey* Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 452 Laks- og sjøaurefiske 1970 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 453 Elektrisitetsstatistikk 1970 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 454 Sosial hjemmehjelp 1970 *Social Home-Help Services* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 455 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 IV Maskinar, reiskapar, bygningar, driftsanlegg m.v.
Census of Agriculture IV Machines, Implements, Buildings, Farm Installations etc.
Sidetall 159 Pris kr. 6,00
- 456 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1970 *Criminal Statistics Crimes
Investigated by the Police* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 457 Kommunevalget 1971 I *Municipal Elections I* Sidetall 101 Pris kr. 8,00
- 458 Folkemengdens bevegelse 1970 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 459 Friluftslivundersøkelse 1970 *Outdoor Life* Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 460 Regnskapsstatistikk 1970 *Statistics of Accounts* Sidetall 105 Pris kr. 6,00

Rekke XII

Boktrykk 1972

- Nr. 271 Økonomisk utsyn over året 1971 *Economic Survey* Sidetall 201 Pris kr. 15,00
 - 272 Syketrygden 1970 *National Health Insurance* Sidetall ca. 140 Pris kr. 9,00
 - 273 Fiskeristatistikk 1969 *Fishery Statistics* Sidetall 108 Pris kr. 8,00
 - 274 Statistisk årbok 1972 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 459 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1972

- Nr. 461 Psykiatriske sykehus 1970 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
 - 462 Statistikk over lavinntektsgrupper 1967 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 133 Pris kr. 6,00
 - 463 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler, høstsemesteret 1969 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 207 Pris kr. 6,00
 - 464 Samferdselsstatistikk 1970 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
 - 465 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 466 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 467 Dødsårsaker 1970 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
 - 468 Framskrivning av folkemengden 1971-2000 *Population Projection* Sidetall 129 Pris kr. 9,00
 - 469 Bygge- og anleggsstatistikk 1970 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
 - 470 Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 V Arbeidsinnsats, driftsutgifter, sal av produkt, hytter, jakt, fangst og ferskvassfiske *Census of Agriculture V Labour, Expenditures, Sale of Products, Cabins, Hunting and Fresh-Water Fishing* Sidetall 153 Pris kr. 9,00
 - 471 Kriminalstatistikk Tilbakefall i 1962-1969 blant domfelte, botlagte og påtalefritatte for forbrytelser i 1962 *Criminal Statistics Recidivism among Persons Found Guilty of Crimes* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 472 Sjøulykkesstatistikk 1970 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
 - 473 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1971 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr. 5,00
 - 474 Nasjonalregnskap 1954-1970 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 8,00
 - 475 Hotellstatistikk 1971 *Hotel Statistics* Sidetall 45 Pris kr. 7,00
 - 476 Folketallet i kommunene 1971-1972 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 477 Kriminalstatistikk Fanger 1970 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
 - 478 Sykehusstatistikk 1970 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 479 Arbeidsmarkedstatistikk 1971 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
 - 480 De offentlige sektorens finanser 1962-1967 *Public Sector Finances* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
 - 481 Barneomsorg 1970 *Child Welfare Statistics* Sidetall 59 Pris kr. 7,00
 - 482 Utenrikshandel 1971 I *External Trade I* Sidetall 227 Pris kr. 11,00
 - 483 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1971 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 109 Pris kr. 9,00
 - 484 Pasienttelling 1970 *Census of In-Patients* Sidetall 213 Pris kr. 9,00
 - 485 Industristatistikk 1970 *Industrial Statistics* Sidetall 175 Pris kr. 9,00
 - 486 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1971 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
 - 487 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1971 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 488 Kredittmarkedstatistikk 1969-1970 *Credit Market Statistics* Sidetall 241 Pris kr. 11,00
 - 489 Jaktstatistikk 1971 *Hunting Statistics* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
 - 490 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1970-71 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
 - 491 Sjøulykkesstatistikk 1971 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
 - 492 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1971 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 89 Pris kr. 9,00
 - 493 Helsestatistikk 1970 *Health Statistics* Sidetall 83 Pris kr. 8,00
 - 494 Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 VI Bøndernes inntekt og formue 1969 *Census of Agriculture VI The Holders' Income and Property* Sidetall ca. 57 Pris kr. 8,00
 - 495 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1971 *Educational Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
 - 496 Sivilrettsstatistikk 1971 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 497 Varehandelsstatistikk 1970 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
 - 498 Utenrikshandel 1971 II *External Trade II* Sidetall 245 Pris kr. 11,00
 - 499 Kriminalstatistikk Domfelte, botlagte og påtalefritatte 1970 *Criminal Statistics Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 47 Pris kr. 7,00
 - 500 Lønnsstatistikk 1971 *Wage Statistics* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 501 Finansinstitusjoner 1970 *Financial Institutions* Sidetall 119 Pris kr. 9,00
 - 502 Veitrafikkulykker 1971 *Road Traffic Accidents* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
 - 503 Kommunevalget 1971 II *Municipal Elections II* Sidetall 93 Pris kr. 8,00
 - 504 Flyttestatistikk 1971 *Migration Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
 - 505 Jordbruksstatistikk 1971 *Agricultural Statistics* Sidetall 127 Pris kr. 9,00
 - 506 Alkoholstatistikk 1971 *Alcohol Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 507 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1972 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 35 Pris kr. 7,00

Rekke A

Offsettrykk 1972 (forts.)

- Nr. 508 Skattestatistikk 1970 *Tax Statistics* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
 - 509 Fritidshusundersøkelsen 1970 *Holiday House Survey* Sidetall ca. 175 Pris kr. 9,00
 - 510 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1971 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
 - 511 Skogstatistikk 1971 *Forestry Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 9,00
 - 512 Veterinærstatistikk 1971 *Veterinary Statistics* Sidetall ca. 67 Pris kr. 8,00
 - 513 Undervisningsstatistikk Avsluttet utdanning Første halvår 1971 *Educational Statistics Education Finished* Sidetall ca. 175 Pris kr. 9,00
 - 514 Laks- og sjøaurefiske 1971 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
 - 515 Elektrisitetsstatistikk 1971 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
 - 516 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25-500 br.tonn 1970 *Coastwise Transport of Goods Transports for Hire or Reward and on Own Account by Vessels 25-500 Gross Tons* Sidetall 70 Pris kr. 8,00
 - 517 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1972 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 518 Folkemengdens bevegelse 1971 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall ca. 55 Pris kr. 8,00
 - 519 Godstransport på kysten Skip i innenlandsk rutefart 1969 *Coastwise Transport of Goods Vessels in Regular Coastal Service* Sidetall ca. 60 Pris kr. 8,00
 - 520 Byggearealstatistikk 1971 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
 - 521 Rutebilstatistikk 1971 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 7,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 21 Estimating Production Functions and Technical Change from Micro Data. An Exploratory Study of Individual Establishment Time-Series from Norwegian Mining and Manufacturing 1959-1967 *Estimering av produktfunksjoner og tekniske endringer fra mikro data. Analyser på grunnlag av tidsrekker for individuelle bedrifter fra norsk bergverk og industri* Sidetall 226 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 40 Two Articles on Statistical Data Files and Their Utilization in Socio-Demographic Model Building *To artikler om statistiske dataarkiver og deres bruk i sosio-demografisk modellbygging* Sidetall 30 Pris kr. 7,00
 - 41 Data Sources and User Operations of MODIS, a Macro-Economic Model for Short Term Planning *Datagrunnlag og brukervedvirkning ved MODIS, en makroøkonomisk modell for planlegging på kort sikt* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 42 Fordelingsvirkninger av indirekte skatter og subsidier *Distributive Effects of Indirect Taxes and Subsidies* Sidetall 42 Pris kr. 5,00
 - 43 Aktuelle skattetall 1970 *Current Tax Data* Sidetall 53 Pris kr. 7,00
 - 44 PRIM II En revidert versjon av pris- og inntektsmodellen *PRIM II A Revised Version of the Price and Income Model* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 45 Purged and Partial Markov Chains *Lutrede og partielle Markovkjeder* Sidetall 16 Pris kr. 5,00
 - 46 Two Articles on the Interpretation of Vital Rates *To artikler om tolking av befolkningsrater* Sidetall 33 Pris kr. 7,00
 - 47 Aktuelle skattetall 1972 *Current Tax Data* Sidetall 58 Pris kr. 8,00
 - 48 Om estimering av økonomiske relasjoner fra tverrsnitts-, tidsrekke- og kombinert tverrsnitts- tidsrekke-data *On the Estimation of Economic Relations Using Cross Section-, Time Series- and Combined Cross Section- Time Series-Data* Sidetall 26 Pris kr. 7,00
 - 49 On the Statistical Theory of Analytic Graduation *Statistisk teori for analytisk glatting* Sidetall 41 Pris kr. 7,00

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 1 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1966-1970 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 83 Pris kr. 8,00
 - 2 Den personlige inntektsfordeling 1958, 1962 og 1967 *The Distribution of Personal Income* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
 - 3 Rentabilitet og kapitalstruktur i store industriforetak *Profit Rates and Composition of Assets and Liabilities for Large Manufacturing Enterprises* Sidetall 55 Pris kr. 7,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- | | | |
|-----|----|--|
| Nr. | 4 | Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner |
| " | 5 | Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner |
| " | 8 | Framlegg til nordisk statistisk terminologi |
| " | 9 | Standard for næringsgruppering |
| " | 12 | Adresseliste for folkeregistrene |
| " | 13 | Standard for handelsområder |
| " | 19 | Varenomenklatur for industristatistikken |
| " | 22 | Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger |
| " | 23 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk |
| " | 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk |
| " | 26 | Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen |
| " | 27 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958 |
| " | 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk |
| " | 29 | Norsk - Engelsk ordliste |
| " | 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering |

Pris kr. 7,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0207-8