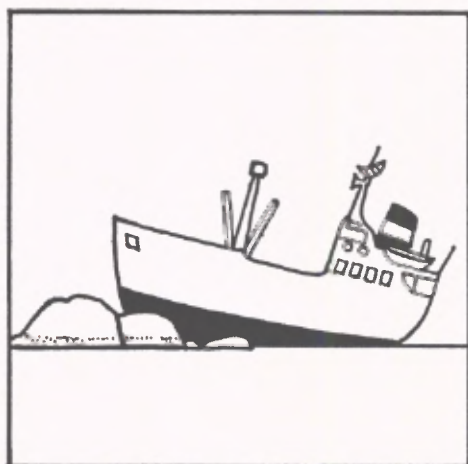


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1972

MARINE CASUALTIES 1972

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 536



SJØULYKKESTATISTIKK
1972

MARINE CASUALTIES
1972

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1973

ISBN 82-537-0232-9

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1972 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er med små endringer publisert på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 21. februar 1973

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

Statistics on Marine Casualties 1972 contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The publication appears with small changes only from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. Beginning 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 21 February 1973

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
Prinsipper og definisjoner	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk	7
Tabellregister	10
Vedlegg	
1. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	31
2. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Skjema	53
4. Tidligere utkommet	55
5. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1972	57
6. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	61

Standardtegn

- Null
- 0,00 Mindre enn en halv av den brukte enhet
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

	Page
Principles and definitions	7
Index of tables	11
 A p p e n d i c e s	
1. Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name	31
2. Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name	35
3. Questionnaire	53
4. Previously issued	55
5. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1972	57
6. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	61

Explanation of Symbols

- Nil
- 0,00 Less than half of
unit employed
- Break in the homogeneity
of a vertical series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøtinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a total loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.

TABELLER

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak	12
2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	14
3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	16
4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	18
5. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder.	19
6. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	20
7. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	22
8. Forliste skip etter ulykkens art og måned	25
9. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	25
10. Forliste skip etter ulykkens art og last	26
11. Havarerte skip etter ulykkens art og last	26
12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	27
13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	28
14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	29
15. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	29
16. Tap av menneskeliv som følge av forlis	30
17. Tap av menneskeliv som følge av havari	30
18. Forliste skip 1968 - 1972	30

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	12
2. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	14
3. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	16
4. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	18
5. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	19
6. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	20
7. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	22
8. Vessels totally lost by type of casualty and month	25
9. Vessels partially lost by type of casualty and month	25
10. Vessels totally lost by type of casualty and cargo	26
11. Vessels partially lost by type of casualty and cargo	26
12. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty	27
13. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty	28
14. Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak.	29
15. Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak	29
16. Loss of life due to total loss	30
17. Loss of life due to partial loss	30
18. Vessels totally lost 1968 - 1972	30

Tabell 1. Forliste og havarete skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	2	142	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	3	275	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	175	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	1	87	1	87	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	7	1 381	7	1 381	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	6	1 177	2	165	3	934	1	78
Manøvrering av andre skip	2	246	1	47	1	199	-	-
Skrogsvikt	8	637	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	6	1 344	4	804	-	-	-	-
Ukjent årsak	9	859	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	45	6 323	15	2 484	4	1 133	1	78
Forlisprosent ¹⁾	0,73	0,03	0,24	0,01	0,06	0,01	0,02	0,00
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	3	14 720	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	8	2 389	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	22	108 061	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	194	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	807	-	-	-	-	-	-
Overlasting	1	142	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	7	36 346	7	36 346	-	-	-	-
Havari av maskineri	30	181 217	3	246	4	35 544	6	2 935
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	7	47 475	1	194	2	594	2	595
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	7	75 762	7	75 762	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	109	274 710	74	129 944	20	40 915	13	103 337
Mangelfullt vakthold	54	64 628	41	37 637	12	26 931	-	-
Manøvrering av andre skip	45	253 134	-	-	43	253 000	1	72
Skrogsvikt	7	3 813	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	43	151 222	25	41 708	15	29 633	1	17 506
Ukjent årsak	7	16 593	1	49	1	29	-	-
Andre årsaker	33	275 439	13	193 101	7	30 468	3	18 614
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	385	1 506 652	172	514 987	104	417 114	26	143 059
Havariprosent ²⁾	6,24	6,63	2,79	2,27	1,68	1,84	0,42	0,63

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarete skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons	
TOTAL LOSS										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
2	142	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	275	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	175	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	8	637	-	-	-	-	Hull damage
-	-	2	540	-	-	-	-	-	-	Human failure
3	206	1	64	4	559	-	-	1	30	Cause not established
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
8	623	4	779	12	1 196	-	-	1	30	Total
0,13	0,00	0,06	0,00	0,20	0,01	-	-	0,02	0,00	Percentage ¹⁾
PARTIAL LOSS										
3	14 720	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
8	2 389	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
22	108 061	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	194	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	1	807	Shifting of cargo
-	-	1	142	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
2	106 311	-	-	-	-	15	36 181	-	-	Breakdown of the engine
1	9 638	-	-	-	-	1	36 454	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	2	514	Manoeuvres of own vessel
1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	1	62	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	5	915	-	-	2	2 898	Hull damage
-	-	-	-	-	-	2	62 375	-	-	Human failure
4	16 216	-	-	-	-	1	299	-	-	Cause not established
2	8 706	-	-	1	138	2	2 955	5	21 457	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
43	266 101	2	336	6	1 053	21	138 264	11	25 738	Total
0,70	1,17	0,03	0,00	0,10	0,00	0,34	0,61	0,18	0,11	Percentage ²⁾

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	I alt Total	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	45	-	2	3	1	-	-	-	1	-
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåt ..	11	-	1	2	1	-	-	-	1	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:										
Passasjerskip og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåt ..	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	17	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50- 99 "	10	-	1	1	-	-	-	-	1	-
100- 999 "	18	-	-	1	1	-	-	-	-	-
1 000- 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 14 "	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
15 - 19 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	6	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	22	-	-	2	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	31	-	2	3	-	-	-	-	1	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					Uopp- gitt Un- known	Characteristics of vessel
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøv- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøv- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessels	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes			
-	7	6	2	8	6	9	-	-	Total	
TYPE										
50 gr. tons and over:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers	
-	2	5	1	3	2	2	-	-	Other dry cargo vessels	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	Other special types of vessel ¹⁾	
-	-	1	-	1	2	2	-	-	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels	
25-49 gr. tons:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries	
-	1	-	-	-	1	3	-	-	Fishing and catcher boats	
-	3	-	1	4	1	1	-	-	Other vessels	
SIZE										
-	4	-	1	4	2	4	-	-	25- 49 gr.tons	
-	1	3	-	2	-	1	-	-	50- 99 "	
-	2	3	1	2	4	4	-	-	100- 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000- 9 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-49 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr.tons and over	
AGE										
-	-	1	1	-	1	2	-	-	0 - 4 years	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	5 - 9 "	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "	
-	-	-	-	-	2	-	-	-	15 - 19 "	
-	1	1	-	1	-	-	-	-	20 - 24 "	
-	1	-	-	-	1	4	-	-	25 - 29 "	
-	5	2	1	7	2	3	-	-	30 years and over	
BUILDING MATERIAL										
-	2	3	1	1	4	2	-	-	Steel or iron	
-	5	3	1	7	2	7	-	-	Wood or composite	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material	

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 3. Havarete skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	I alt Total	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tisk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	385	3	8	22	1	1	1	7	30	7
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger	45	-	-	1	-	1	-	1	7	2
Tankskip	32	-	-	1	-	-	-	-	4	2
Bulk/tankskip	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	30	-	-	2	1	-	-	2	2	-
Andre tørrlastskip ...	176	2	2	10	-	-	1	4	13	2
Andre spesialskip ¹⁾ ..	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåt ..	64	-	4	6	-	-	-	-	2	1
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br. tonn:										
Passasjerskip og ferger	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåt ..	8	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Andre skip	8	1	-	-	-	-	-	-	2	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	20	1	1	2	-	-	-	-	2	-
50- 99 "	36	-	1	3	-	-	-	-	1	-
100- 999 "	204	-	6	9	1	1	1	2	15	5
1 000- 9 999 "	75	2	-	5	-	-	-	3	8	1
10 000-49 999 "	47	-	-	3	-	-	-	2	2	1
50 000-99 999 "	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-
100 000 br.tonn og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år	84	-	1	3	-	1	1	3	6	2
5 - 9 "	90	1	-	2	1	-	-	1	9	4
10 - 14 "	56	1	1	5	-	-	-	-	3	1
15 - 19 "	52	-	2	4	-	-	-	2	5	-
20 - 24 "	31	-	-	2	-	-	-	1	2	-
25 - 29 "	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-
30 år og over	65	1	4	6	-	-	-	-	3	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern	326	3	4	18	1	1	1	7	25	6
Tre og kompositt	57	-	4	4	-	-	-	-	5	-
Andre materialer	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1) Se note 1, tabell 2.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes				Uopp- gitt Un- known	Characteristics of vessel
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøv- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of own vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøv- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessel	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre års- aker Other causes		
7	109	54	45	7	43	7	33	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
-	20	6	1	-	4	-	2	-	Passenger vessels, including ferries
1	3	3	4	-	10	1	3	-	Tankers
-	3	-	2	-	-	-	1	-	Bulk/oil carriers
-	7	1	9	-	1	-	5	-	Bulk carriers
5	45	33	18	4	18	4	15	-	Other dry cargo vessels
1	4	3	1	-	2	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾
-	23	7	8	3	5	-	5	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	1	1	1	-	-	1	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	1	-	-	-	1	1	2	-	Fishing and catcher boats
-	2	-	1	-	2	-	-	-	Other vessels
SIZE									
-	4	1	2	-	3	2	2	-	25- 49 gr. tons
-	11	7	5	1	4	1	2	-	50- 99 "
3	69	38	14	5	22	2	11	-	100- 999 "
2	15	5	13	1	10	1	9	-	1 000- 9 999 "
2	10	3	11	-	4	1	8	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	1	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
1	20	13	11	3	10	1	8	-	0 - 4 years
1	29	11	9	1	9	1	11	-	5 - 9 "
2	13	8	9	-	6	2	5	-	10 - 14 "
1	17	8	2	-	5	1	5	-	15 - 19 "
-	10	4	5	1	5	1	-	-	20 - 24 "
-	2	1	1	-	1	-	-	-	25 - 29 "
2	18	9	8	2	7	1	4	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
7	94	46	36	5	38	4	30	-	Steel or iron
-	15	7	9	2	5	3	3	-	Wood or composite
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Other material

1) See note 1, table 2.

Tabell 4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker <i>Characteristics of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other -----1</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	45	15	4	1	8	4	12	-	1
ART TYPE									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	15	4	4	1	-	1	5	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Fiske- og fangstbåt <i>Fishing and catcher boats</i>	11	3	-	-	4	2	2	-	-
Andre skip <i>Other types of vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåt	6	2	-	-	2	-	1	-	1
Passasjerskip og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	11	5	-	-	2	-	4	-	-
STØRRELSE SIZE									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	17	7	-	-	4	-	5	-	1
50 - 99 " "	10	4	-	1	2	1	2	-	-
100 - 999 " "	18	4	4	-	2	3	5	-	-
1 000 - 9 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	5	1	2	-	-	1	1	-	-
5 - 9 " "	2	-	1	-	-	1	-	-	-
10 - 14 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " "	2	1	-	-	-	1	-	-	-
20 - 24 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	3	-	1	-	-	1	1	-	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " "	2	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " "	5	1	-	-	3	-	1	-	-
25 - 29 " "	5	1	-	-	1	-	3	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	19	7	-	1	4	-	6	-	1
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker <i>Characteristics of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplø- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capssi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	385	172	104	26	43	2	6	21	11
ART TYPE									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>	45	23	9	5	2	-	-	5	1
Tankskip <i>Tankers</i>	32	10	10	2	4	-	-	5	1
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> ..	6	2	2	2	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	30	9	13	4	2	1	-	1	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	176	82	46	11	19	1	2	9	6
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel</i> ¹⁾	12	7	4	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåt <i>Fishing and catcher boats</i>	64	29	15	2	10	-	4	1	3
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåt	8	1	3	-	4	-	-	-	-
Passasjerskip og ferger	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	8	6	1	-	1	-	-	-	-
STØRRELSE SIZE									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	20	10	5	-	5	-	-	-	-
50 - 99 " "	36	17	9	1	6	-	1	-	2
100 - 999 " "	204	104	47	14	16	2	5	10	6
1 000 - 9 999 " "	75	25	27	4	10	-	-	7	2
10 000 - 49 999 " "	47	15	16	7	4	-	-	4	1
50 000 - 99 999 " "	3	1	-	-	2	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	82	32	24	8	4	1	1	5	7
5 - 9 " "	90	40	26	9	7	1	1	5	1
10 - 14 " "	54	25	14	3	9	-	-	3	-
15 - 19 " "	43	19	10	3	4	-	-	5	2
20 - 24 " "	21	13	5	-	1	-	-	2	-
25 - 29 " "	4	1	2	1	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	32	15	8	-	7	-	2	-	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " "	2	-	1	-	1	-	-	-	-
15 - 19 " "	9	5	1	-	3	-	-	-	-
20 - 24 " "	10	2	4	-	2	-	1	-	1
25 - 29 " "	3	1	1	-	-	-	-	1	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	32	16	8	2	5	-	1	-	-
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	1	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 6 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. <i>Waters and coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. <i>East coast of Asia from Hong Kong to Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	45	15	4	1	8	4	12	-	1

Tabell 7. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Grounding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other collisions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explosion</i>	Kant- ring <i>Capsizing</i>	Lekk- asje <i>Leakage</i>	Mas- kin- skade <i>Engine breakdown</i>	Andre ska- der <i>Other damages</i>
Norges kyst: Norwegian coast:									
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	23	11	6	3	2	1	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	32	17	11	1	3	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	79	48	9	5	11	-	2	4	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	98	57	26	6	4	1	-	1	3
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. <i>From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W</i> ...	34	9	8	3	5	-	3	4	2
Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen. <i>Baltic Sea, Gulf of Bothnia, Skagerrak, Kattegat, the Sound and Kiel Canal</i>	15	5	6	1	-	-	-	1	2

Tabell 7 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplø- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Nordsjøen med tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark <i>North Sea with adjoining coasts of Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, Netherlands, Germany and Denmark</i>	32	3	17	3	3	-	-	5	1
Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland <i>English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of Hebrides and Ireland</i>	5	1	2	1	-	-	-	1	-
Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet <i>Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to Strait of Gibraltar</i>	5	1	2	-	-	-	-	-	2
Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen <i>Mediterranean Sea with adjoining coasts, Black Sea and Suez Canal</i>	6	2	1	2	-	-	1	-	-
Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia <i>North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia</i>	6	2	1	-	2	-	-	-	1
Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav <i>East coast of North America to Panama and Caribbean Sea</i>	22	7	8	-	5	-	-	2	-
Sør-Atlanteren <i>South Atlantic Ocean</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp gode håp <i>West coast of Africa from Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope</i>	4	-	-	-	2	-	-	2	-
Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn <i>East coast of South America from Panama to Cape Hoorn</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen <i>West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and Panama Canal</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska <i>West coast of North America from Panama, including Alaska</i>	5	2	1	1	-	-	-	1	-
Sørlige Stillehav <i>South Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet <i>North Pacific including Beaufort Sea</i>	3	-	3	-	-	-	-	-	-

Tabell 7 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplø- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia <i>South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and Indian Ocean south of the equator to Australia</i>	5	1	-	-	4	-	-	-	-
Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya <i>Indian Ocean north of the equator, Red Sea, Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya</i>	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Sør-Kinahavet med tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia <i>South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. <i>Waters and coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. <i>East coast of Asia from Hong Kong to Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Sørishavet, Antarktis <i>Southern Ocean, Antarctic</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	385	172	104	26	43	2	6	21	11

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i>	6	2	1	-	1	1	1	-	-
Februar <i>February</i>	5	2	2	-	1	-	-	-	-
Mars <i>March</i>	6	3	-	-	1	-	2	-	-
April <i>April</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Mai <i>May</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Juni <i>June</i>	3	1	-	-	-	1	1	-	-
Juli <i>July</i>	7	-	1	-	1	-	4	-	1
August <i>August</i>	5	3	-	-	1	-	1	-	-
September <i>September</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Oktober <i>October</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-
November <i>November</i>	3	-	-	-	1	-	2	-	-
Desember <i>December</i>	5	3	-	1	-	1	-	-	-
I alt <i>Total</i>	45	15	4	1	8	4	12	-	1

Tabell 9. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i>	54	31	10	2	7	-	3	1	-
Februar <i>February</i>	34	19	12	1	2	-	-	-	-
Mars <i>March</i>	48	14	18	3	7	-	2	3	1
April <i>April</i>	27	9	9	3	5	-	-	1	-
Mai <i>May</i>	23	6	6	1	4	1	-	3	2
Juni <i>June</i>	21	11	3	1	3	1	1	1	-
Juli <i>July</i>	23	7	11	2	2	-	-	1	-
August <i>August</i>	30	14	8	3	5	-	-	-	-
September <i>September</i>	32	17	8	1	2	-	-	2	2
Oktober <i>October</i>	22	10	7	1	-	-	-	3	1
November <i>November</i>	38	17	5	7	3	-	-	3	3
Desember <i>December</i>	33	17	7	1	3	-	-	3	2
I alt <i>Total</i>	385	172	104	26	43	2	6	21	11

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Grown- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i>	8	2	1	-	1	2	1	-	1
Stykkgoods <i>General cargo</i>	10	2	3	1	-	1	3	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	8	2	-	-	1	-	5	-	-
Trelast <i>Timber and wood</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Container <i>Container</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	17	7	-	-	6	1	3	-	-
Annet <i>Others</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	45	15	4	1	8	4	12	-	1

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkens art og last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Grown- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i>	40	21	7	1	3	-	3	3	2
Stykkgoods <i>General cargo</i>	103	50	30	5	11	-	1	4	2
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	48	23	13	3	2	2	1	2	2
Trelast <i>Timber and wood</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Container <i>Container</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	16	5	3	3	2	-	-	2	1
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	41	20	8	5	2	-	-	5	1
Ballast <i>In ballast</i>	120	46	37	8	23	-	1	3	2
Annet <i>Others</i>	11	6	5	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	1	-	-	-	-	-	-	1	-
I alt <i>Total</i>	385	172	104	26	43	2	6	21	11

Tabell 12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty*

Omstendigheter ved ulykken <i>Circumstances of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	20	15	4	1
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav <i>Open sea</i>	2	1	1	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	15	13	1	1
Strede <i>Strait</i>	3	1	2	-
Havn <i>Port</i>	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i>	1	1	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	-	-	-	-
2 - 4,9 " <i>knots</i>	7	6	1	-
5 - 9,9 " "	8	5	2	1
10 - 14,9 " "	4	3	1	-
15 - 19,9 " "	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Lyst <i>Light</i>	8	6	2	-
Mørkt <i>Dark</i>	12	9	2	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke <i>Fog</i>	4	1	3	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	3	3	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	13	11	1	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	6	3	2	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	1	1	-	-
2 - 4,9 " " " "	4	3	1	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	9	8	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	12	9	2	1
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	3	1	2	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	5	5	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	15	12	2	1
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	5	3	2	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
RADAR RADAR				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	4	3	1	-
I bruk <i>Used</i>	9	5	3	1
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	7	7	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-

Tabell 13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty*

Omstendigheter ved ulykken <i>Circumstances of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	302	172	104	26
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav <i>Open sea</i>	13	1	12	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	129	98	31	-
Strede <i>Strait</i>	48	31	13	4
Havn <i>Port</i>	77	25	33	19
Elv, kanal <i>River, channel</i>	34	17	15	2
Uoppgitt <i>Unknown</i>	1	-	-	1
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	13	5	7	1
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i>	4	2	1	1
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	54	14	22	18
2 - 4,9 " <i>knots</i>	54	31	20	3
5 - 9,9 " "	107	74	32	1
10 - 14,9 " "	64	42	21	1
15 - 19,9 " "	3	3	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	-	1	1
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Lyst <i>Light</i>	130	62	50	18
Mørkt <i>Dark</i>	170	110	53	7
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	-	1	1
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke <i>Fog</i>	43	18	24	1
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	63	49	12	2
Klarvær <i>Clear weather</i>	193	104	67	22
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	1	1	1
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	55	28	26	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	24	17	6	1
2 - 4,9 " " " "	66	49	12	5
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	154	77	59	18
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	1	1	1
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	164	85	66	13
Låber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	84	50	24	10
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	44	32	11	1
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	7	4	2	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	1	1	1
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	263	145	94	24
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	36	26	9	1
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	1	1	1
RADAR RADAR				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	146	69	58	19
I bruk <i>Used</i>	139	90	43	6
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	15	13	2	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	-	1	1

Tabell 14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric installations</i>	Andre brann-saker <i>Other causes of fire</i>	Havari av maskineri <i>Breakdown of the engine</i>	Havari ved elek-	Mangel-	Ukjent årsak <i>Cause not established</i>	Andre år-saker <i>Other causes</i>
		tennelse p.g.a. olje-rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				triske installasjoner, automa-tikk <i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	7	-	2	2	-	-	-	3	-
Innredning <i>Accommodation</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	8	-	2	3	-	-	-	3	-

Tabell 15. Skip havareert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric installations</i>	Andre brann-saker <i>Other causes of fire</i>	Havari av maskineri <i>Breakdown of the engine</i>	Havari ved elek-	Mangel-	Ukjent årsak <i>Cause not established</i>	Andre år-saker <i>Other causes</i>
		tennelse p.g.a. olje-rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				triske installasjoner, automa-tikk <i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	5	1	1	3	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	13	-	2	8	2	1	-	-	-
Innredning <i>Accommodation</i>	23	1	5	10	-	-	1	4	2
Andre steder <i>Other places</i>	2	1	-	1	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	43	3	8	22	2	1	1	4	2

Tabell 16. Tap av menneskeliv som følge av forlis *Loss of life due to total loss*

Ulykkens art <i>Cause of casualty</i>	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlendin- ger <i>Foreign- ers</i>					
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel.</i>	3	3	-	-	-	-	-	
Andre skader <i>Other damage .</i>	4	4	-	-	-	-	-	
I alt <i>Total</i>	7	7	-	-	-	-	-	

Tabell 17. Tap av menneskeliv som følge av havari *Loss of life due to partial loss*

Ulykkens art <i>Cause of casualty</i>	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlendin- ger <i>Foreign- ers</i>					
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	6	5	1	-	-	-	-	
I maskinrom <i>In engine room</i>	1	-	1	-	-	-	-	
Andre steder <i>Other places</i>	3	3	-	-	-	-	-	
I alt <i>Total</i>	10	8	2	-	-	-	-	

Tabell 18. Forliste skip 1968-1972 *Vessels totally lost 1968-1972*

År <i>Year</i>	Forliste skip ¹⁾ <i>Vessels totally lost¹⁾</i>		Forlisprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		
1968	20	43 847	0,47	0,23
1969	29	91 847	0,69	0,49
1970	41	33 287	0,65	0,17
1971	37	113 894	0,59	0,51
1972	45	6 323	0,73	0,03

1) For årene 1968-1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) For årene 1968-1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the years 1968-1969 vessels of 50 gross tons and over totally lost. From 1970 vessels of 25 gross tons and over totally lost. 2) For the years 1968-1969 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. From 1970 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted Port of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
15/12	1. Augusta 2. LIAD 3. Ålesund	4. 78 5. 1872 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Romsdalsfjorden	12. - 13. Rormannen sovnet alene på broen
2/6	1. Beton 2. LKYM 3. Molde	4. 198 5. 1943 6. Træ- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Sunndalsfjorden, Nordmøre	12. - 13. -
10/7	1. Bratten 2. LFQI 3. Svolvær	4. 49 5. 1891 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Altafjorden	12. - 13. Sannsynligvis lekkasje i skroget
27/1	1. Britania II 2. LFQW 3. Sandnessjøen	4. 75 5. 1893 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Stykkgoods 11. Landegodefjorden	12. - 13. -
14/1	1. Bulending 2. LJJA 3. Florø	4. 71 5. 1936 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann i innredning 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Leksa, Sør-Trøndelag	12. - 13. -
27/8	1. Diddi 2. LHXJ 3. Oslo	4. 199 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Sognefjorden	12. - 13. -
13/12	1. Elbred 2. LISY 3. Ålesund	4. 29 5. 1913 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Kløvningerne ved Molde	12. - 13. Føreren uten navigatørsertifikat og beruset
19/2	1. Gatt 2. LJMJ 3. Oslo	4. 199 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av andre skip	10. Fisk 11. Skagerak	12. - 13. -
15/2	1. Glygg I 2. LGCS 3. Trondheim	4. 46 5. 1917 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Annet 11. Stamsund	12. - 13. -
12/12	1. Gråholmen 2. LDFA 3. Bodø	4. 66 5. 1950 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Bulklast 11. Skjærstadvfjorden	12. - 13. -
22/3	1. Gunnar II 2. LGEA 3. Mosjøen	4. 47 5. 1912 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Nappstrømmen i Lofoten	12. - 13. -
24/8	1. Harengus 2. LHLX 3. Ålesund	4. 539 5. 1950 6. Stål- og jernskip	7. Annet spesialskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Edgeøya, Svalbard	12. - 13. Arbeid med måling i meget urent og mangelfullt opploddet farvann

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjennings-signal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
19/1	1. Hystein 2. LAQS 3. Stavanger	4. 288 5. 1963 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Hjeltefjorden	12. 2 13. -
18/3	1. Håkøy 2. LAIN 3. Tromsø	4. 297 5. 1971 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Svartoksen, Finnmark	12. - 13. -
11/8	1. Judith II 2. LGML 3. Bergen	4. 46 5. 1905 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Jærens rev	12. - 13. -
27/2	1. K.L. 2. LNKI 3. Haugesund	4. 148 5. 1938 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Måløysundet	12. 1 13. -
9/1	1. Karmøy 2. LALF 3. Stavanger	4. 433 5. 1957 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Farsund	12. - 13. -
10/1	1. Kjellungen 2. LEHS 3. Tromsø	4. 312 5. 1955 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Kantring 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Vest-Afrikakysten	12. - 13. Åpning i overbygning ikke lukket
3/5	1. Klepsvik 2. LGOB 3. Florø	4. 54 5. 1915 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Trelast 11. Hustadvika, Nordmøre	12. - 13. Tett tåke. Sank under forsøk på berging
19/2	1. Kvefjord 2. LKUZ 3. Harstad	4. 124 5. 1942 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Vannvåg ved Tromsø	12. - 13. Muligens feil ved det elektriske anlegget
10/6	1. Langstrand 2. JWXE 3. Bodø	4. 228 5. 1941 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Hindøysundet	12. - 13. Havarist ble berget, dog mulig den blir kondemnert
4/12	1. Lepsøy 2. LDSZ 3. Ålesund	4. 175 5. 1964 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Fisk 11. Vestkysten av Afrika	12. - 13. Kantring under stort makrellkast
20/11	1. Nekstadjord 2. LKHU 3. Kristiansund N	4. 49 5. 1939 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Bulklast 11. Ramstadjorden, Nordmøre	12. - 13. -
14/6	1. Nordøyving 2. LCKT 3. Ålesund	4. 99 5. 1962 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Ballast 11. Brimanger	12. - 13. -
18/3	1. Norstein 2. LCOK 3. Bergen	4. 155 5. 1949 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Vestfjorden, vest av Bodø	12. - 13. Sannsynligvis oljerørlekkasje
11/2	1. Nybella 2. JXMB 3. Sandnes	4. 620 5. 1944 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Flåvær, Sunnmøre	12. - 13. Skipperen skiftet kurs for tidlig

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komme 13. Andre opplys- ninger
14/7	1. Oddstein 2. LAKO 3. Haugesund	4. 132 5. 1946 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Vest av Utsira	12. - 13. -
4/11	1. Osund 2. LMUP 3. Bergen	4. 30 5. 1947 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Skagerak	12. - 13. -
1/10	1. Rapp II 2. LHBV 3. Svolvev	4. 148 5. 1858 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Stykkgoods 11. Nord for Landegode	12. - 13. -
4/5	1. Ristøy 2. LDTC 3. Tromsø	4. 99 5. 1950 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Feil ved det elek- triske anlegg	10. Fisk 11. Finnmarkskysten	12. - 13. -
26/7	1. Rossøy 2. LMYM 3. Flekkefjord	4. 30 5. 1933 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Sørvest av Lista	12. 4 13. -
4/7	1. Roy Anders 2. LCWG 3. Svolvev	4. 33 5. 1920 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Lofoten	12. - 13. Sprunget lekk og forlist under slep til repara- sjonshavn
11/7	1. Saudehorn 2. LNHQ 3. Ålesund	4. 69 5. 1948 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Rombakfjorden	12. - 13. -
17/8	1. Solrand 2. LJLX 3. Vardø	4. 43 5. 1950 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Feil ved det elek- triske anlegg	10. Ballast 11. Risfjord i Finn- mark	12. - 13. -
17/3	1. Stedtind 2. LFJP 3. Bodø	4. 35 5. 1916 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Stykkgoods 11. Henningsvær- strømmen	12. - 13. -
2/9	1. Sterke-Nils 2. LAEZ 3. Porsgrunn	4. 64 5. 1968 6. Stål- og jernskip	7. Annet spesialskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Kragerø havn	12. - 13. Skipsseksjon på slep
1/7	1. Stokkfjord 2. JXSK 3. Haugesund	4. 498 5. 1971 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Jærens rev	12. - 13. Sank etter kollisjonen
28/7	1. Storegga 2. LMQP 3. Tromsø	4. 48 5. 1947 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Lyngenfjorden	12. - 13. -
27/11	1. Tor Hugo 2. JWVG 3. Hammerfest	4. 183 5. 1937 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Vest-Afrika	12. - 13. Lekkasje i skroget

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplys- ninger
20/1	1. Tor Kristian 2. JWVQ 3. Tromsø	4. 87 5. 1958 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Grunnstøting 9. Havari av maskineri	10. Ballast 11. Spenna, Troms	12. - 13. Motoren stoppet og fartøyet drev i land og totalforliste
18/3	1. Urd I 2. LHRR 3. Namsos	4. 46 5. 1890 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Bulklast 11. Lofoten	12. - 13. -
7/8	1. Vaarleik 2. LLHO 3. Kirkenes	4. 28 5. 1945 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstbåt 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Varangerfjorden	12. - 13. Skipperen sovnet ved roret
1/12	1. Vega I 2. LHHT 3. Florø	4. 47 5. 1900 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av andre skip	10. Ballast 11. Eikefjord	12. - 13. Sank etter grunnstøting mens den var under slep
1/3	1. Øybrand 2. LJID 3. Molde	4. 45 5. 1936 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Bergsøyfjorden, Nord-Møre	12. - 13. -
8/4	1. Åsta 2. LACW 3. Tromsø	4. 34 5. 1909 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Ved Tromsø	12. - 13. Sannsynligvis uforsiktighet med åpen ild

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	3. Hjemsted Port of registration	5. Ulykkens art Type of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignal Signal letters	4. Bruttotonn Gross tons	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	
8/11	1. Ako 2. JWMF	3. Bergen 4. 1 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
31/1	1. Alni 2. LKUD	3. Kristiansund N. 4. 73	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/2	1. Altafjord 2. JXSW	3. Oslo 4. 8 720	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
5/12	1. Altnes 2. LCNM	3. Bergen 4. 2 548	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
9/2	1. Alva III 2. LHRQ	3. Fredrikstad 4. 78	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/2	1. Ambassador Bay 2. JWXY	3. Oslo 4. 151	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/7	1. Anco Star 2. JWTQ	3. Ålesund 4. 12 676	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
13/6	1. Anco Ville 2. JXGI	3. Oslo 4. 15 084	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
5/1	1. Andenesfisk I 2. LNEF	3. Harstad 4. 290	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/4	1. Andenesfisk II 2. LNYK	3. Harstad 4. 290	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
20/1	1. Andrott 2. LHOZ	3. Bergen 4. 314	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/7	1. Anina 2. LEGF	3. Oslo 4. 8 992	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/1	1. Anita 2. LF EI	3. Tønsberg 4. 12 946	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/9	1. Andenesfisk I 2. LNEF	3. Harstad 4. 290	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/1	1. Apollo 2. JXMG	3. Trondheim 4. 951	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
21/2	1. Ara 2. LILP	3. Bergen 3. 1 034	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/1	1. Aramis 2. JXTS	3. Flekkefjord 4. 10 023	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
3/7	1. Argonaut 2. LFYR	3. Kristiansand S. 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Arthur Bakke 2. LEWX	3. Bodø 4. 33	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
17/4	1. Askita 2. JWOF	3. Askerøy 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Aurore 2. LLLZ	3. Kristiansand S. 4. 34 529	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	6
17/1	1. Austholm 2. LEOL	3. Kopervik 4. 268	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
17/4	1. Atle Jarl 2. LMXD	3. Trondheim 4. 1 333	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
9/11	1. B.P.27 2. JWWP	3. Tromsø 4. 568	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
25/10	1. Baghdad 2. LAUD	3. Oslo 4. 3 862	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/1	1. Bagru 2. LJYT	3. Oslo 4. 13 278	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
18/2	1. Balzac 2. LASJ	3. Oslo 4. 3 614	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
21/12	1. Bard 2. LNMS	3. Oslo 4. 1 516	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
11/3	1. Barok 2. LEBZ	3. Oslo 4. 1 516	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
5/11	1. Barøy 2. LGEN	3. Narvik 4. 439	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/12	1. Bastant 2. LDOX	3. Oslo 4. 1 457	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
19/9	1. Baugnes 2. LJTZ	3. Bergen 4. 13 125	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/9	1. Baugnes 2. LJTZ	3. Bergen 4. 13 125	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
5/1	1. Bell 2. LCMS	3. Ålesund 4. 138	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
5/6	1. Belstar 2. LFAL	3. Oslo 4. 22 494	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/10	1. Bergo 2. JXNL	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/1	1. Bergstraum 2. LEHK	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/3	1. Bertel Nilsen 2. LDMM	3. Tromsø 4. 254	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/7	1. Bidjovagge 2. LDZR	3. Mo i Rana 4. 293	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
17/2	1. Bilbao 2. LKXR	3. Tromsø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
24/5	1. Bjella 2. LAZB	3. Haugesund 4. 199	5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip	-
11/9	1. Bjella 2. LAZB	3. Haugesund 4. 199	5. Andre skader 6. Skrogsvikt	-
6/9	1. Bleikvassli 2. LAVH	3. Mo i Rana 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/6	1. Blink 2. LM 3739	3. Oslo 4. 103	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/11	1. Blue Sky 2. LHZA	3. Tromsø 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/1	1. Bona 2. LFJR	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
4/12	1. Bonanza 2. LFUJ	3. Kristiansand S. 4. 2 699	5. Andre skader 6. Skrogsvikt	-
5/11	1. Borgøy 2. LMRZ	3. Ålesund 4. 245	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/1	1. Brattfjell 2. LMIE	3. Tromsø 4. 40	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre årsaker	-
21/1	1. Bravour 2. LMNW	3. Bergen 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/12	1. Brimøy 2. LMKD	3. Ålesund 4. 86	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
1/5	1. Bristein 2. LAZZ	3. Stavanger 4. 491	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
9/10	1. Brott 2. JXGU	3. Oslo 4. 8 738	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/8	1. Bruce Soverino 2. LDIZ	3. Lillesand 4. 9 474	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
3/4	1. Bruce Torunn 2. JXOS	3. Moss 4. 3 050	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/10	1. Brødrene 2. LFRH	3. Trondheim 4. 71	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/3	1. Brødrene Nilsen 2. LFOC	3. Harstad 4. 190	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
31/3	1. Bråttsjø 2. LCDE	3. Harstad 4. 26	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
7/10	1. Buarøy 2. LMWC	3. Trondheim 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/8	1. Buffo 2. LIIH	3. Trondheim 4. 90	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
20/8	1. Brim 2. JWUC	3. Kristiansund N. 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
15/4	1. Cate Brøvig 2. JXCC	3. Farsund 4. 12 657	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/8	1. Cello 2. LHHB	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/3	1. Charles 2. LDAM	3. Hammerfest 4. 130	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/9	1. Charles 2. LDAM	3. Hammerfest 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
5/12	1. Concordia Fonn 2. LALZ	3. Skudeneshavn 4. 5 461	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/12	1. Concordia Taleb 2. JXJY	3. Haugesund 4. 6 472	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
24/2	1. Dagrand 2. LJEK	3. Bergen 4. 130	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/11	1. Dagrøn 2. LARC	3. Oslo 4. 13 880	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
5/12	1. Dorinda 2. LFWT	3. Trondheim 4. 315	5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Dortha Møgster 2. LNRR	3. Bergen 4. 495	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
11/12	1. Eivindvik 2. LFOL	3. Bergen 4. 49	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
7/11	1. Eldborg 2. JWSO	3. Ålesund 4. 96	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/12	1. Eldi 2. LFKT	3. Kopervik 4. 29	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
12/1	1. Elgo 2. LNFB	3. Kopervik 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/8	1. Endre Dyrøy 2. LLXE	3. Bergen 4. 780	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/4	1. Epo 2. LHDR	3. Trondheim 4. 143	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
5/5	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 125	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
17/8	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 125	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
26/8	1. Esso Bergen 2. LMCB	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/1	1. Esso Oslo 2. LCGV	3. Oslo 4. 185	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
1/8	1. Esso Oslo 2. LCGV	3. Oslo 4. 185	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/4	1. Eva 2. LEZF	3. Bergen 4. 1 599	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
7/3	1. Fannefjord II 2. LKUN	3. Molde 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/2	1. Fanny 2. LJEP	3. Namsos 4. 87	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
1/2	1. Faste Jarl 2. LMLD	3. Trondheim 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/7	1. Feistein 2. LKRH	3. Stavanger 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
19/1	1. Fernmoor 2. LATG	3. Oslo 4. 7 082	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
29/8	1. Fjalir 2. LMHV	3. Bergen 4. 263	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/4	1. Fjellmann 2. LLTH	3. Trondheim 4. 255	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/6	1. Fjordtroll 2. LFYB	3. Bergen 4. 194	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
9/9	1. Foldenfjord 2. LAOZ	3. Oslo 4. 3 665	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
20/1	1. Fønnes 2. LNGB	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/3	1. Fortuna 2. LDWO	3. Tromsø 4. 187	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
4/12	1. Fossanger 2. LAOH	3. Bergen 4. 16 683	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/1	1. Frode Jarl 2. LMLI	3. Trondheim 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/4	1. Frode Jarl 2. LMLI	3. Trondheim 4. 499	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
11/2	1. Frostfjord 2. LMPU	3. Stavanger 4. 5 295	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/9	1. Frovær 2. LIYP	3. Trondheim 4. 120	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/11	1. Frovær 2. LIYP	3. Trondheim 4. 120	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/10	1. Fru Inger 2. LIOZ	3. Trondheim 4. 461	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/7	1. Frydholmen 2. LERQ	3. Sandnessjøen 4. 27	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/1	1. Frøyfart 2. LFEE	3. Trondheim 4. 42	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/8	1. Fusa 2. LHGZ	3. Bergen 4. 396	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/3	1. Færder II 2. LASZ	3. Oslo 4. 53	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/12	1. Geranta 2. JXOJ	3. Kristiansand S. 4. 16 450	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/1	1. Gerh. Bjørnstein 2. LASX	3. Hammerfest 4. 171	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
12/9	1. Gerh. Bjørnstein 2. LASX	3. Hammerfest 4. 171	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
7/11	1. Germa Star 2. LELQ	3. Oslo 4. 1 599	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
22/6	1. Gevobulk 2. LJDU	3. Ålesund 4. 1 088	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
3/11	1. Gimleland 2. LKNP	3. Kristiansand S. 4. 17 506	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/3	1. Gisund 2. LDQV	3. Tromsø 4. 236	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
18/4	1. Godfjord 2. JXBS	3. Harstad 4. 199	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
26/11	1. Goma 2. LAIA	3. Kristiansund N. 4. 339	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
13/12	1. Grimsøy 2. LAXT	3. Tromsø 4. 247	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/3	1. Grunnvaag 2. LMOI	3. Farsund 4. 281	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/1	1. Gråholmen 2. LDFA	3. Bodø 4. 66	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/1	1. Gula 2. LGJA	3. Bergen 4. 581	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/11	1. Gullfjord 2. LAUX	3. Egersund 4. 177	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
5/12	1. Gullhav 2. JXKQ	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/12	1. Halså 2. LFZS	3. Kristiansund N. 4. 258	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/9	1. Hansemann 2. LKSS	3. Sandnessjøen 4. 117	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/8	1. Harald Jarl 2. LAMQ	3. Trondheim 4. 2 568	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/3	1. Havtjeld 2. JXRZ	3. Oslo 4. 9 638	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
13/4	1. Hebris 2. LMOX	3. Stavanger 4. 909	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/5	1. Helene Presthus 2. JXJL	3. Bergen 4. 11 566	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
31/8	1. Helice 2. LFXT	3. Stavanger 4. 1 597	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/9	1. Helice 2. LFXT	3. Stavanger 4. 1 597	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/9	1. Hermes II 2. LGIK	3. Hammerfest 4. 47	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/12	1. Heros 2. LAVR	3. Stavanger 4. 498	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/3	1. Hilda Knudsen 2. LATY	3. Haugesund 4. 19 178	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
1/3	1. Holmen 2. LGIY	3. Kristiansund N. 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/9	1. Hornelen 2. LCAH	3. Bergen 4. 572	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
22/3	1. Hugo Trygvason 2. LNMD	3. Hammerfest 4. 574	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/1	1. Høegh Augvald 2. JWZW	3. Haugesund 4. 8 609	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/5	1. Høegh Belle 2. LHFC	3. Oslo 4. 6 982	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
2/5	1. Høegh Gunvor 2. JWMM	3. Oslo 4. 8 604	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
10/2	1. Høegh Mistral 2. LKKB	3. Oslo 4. 15 744	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/1	1. Høegh Musketeer 2. LJVT	3. Oslo 4. 16 464	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
27/8	1. Høegh Opal 2. LMGQ	3. Oslo 4. 9 874	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/2	1. Høegh Pilot 2. LLBP	3. Oslo 4. 9 849	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/3	1. Høegh Transporter 2. LMUO	3. Oslo 4. 21 670	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/8	1. Hørda 2. LHVR	3. Bergen 4. 5 734	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/6	1. Håløygen 2. LKUC	3. Harstad 4. 89	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
29/9	1. Iala 2. LKFA	3. Oslo 4. 199	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
17/5	1. Ideal 2. LIKD	3. Svolvevær 4. 116	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/11	1. Ideal 2. LIKD	3. Svolvevær 4. 116	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/6	1. Ila 2. JTV	3. Trondheim 4. 289	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
30/11	1. Ila 2. JTV	3. Trondheim 4. 289	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/2	1. Ingeborg Rinde 2. LLKW	3. Kragerø 4. 3 971	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/12	1. Ingrid 2. LDOS	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/3	1. Is-Ola 2. LDIE	3. Tromsø 4. 171	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
14/3	1. Jalna 2. LAXY	3. Sandefjord 4. 88 303	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
22/10	1. Jar 2. LANX	3. Harstad 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/7	1. Jaranda 2. LJWI	3. Sandefjord 4. 51 831	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	1
12/3	1. Jasaka 2. LKHJ	3. Sandefjord 4. 33 586	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
12/6	1. Joa 2. JWRS	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/9	1. Johan Aas 2. LCQI	3. Svolvevær 4. 60	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/5	1. Jomsborg 2. LLBD	3. Oslo 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
31/3	1. Jonna 2. LIIY	3. Namsos 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
27/6	1. Johnny Rune 2. LJKU	3. Svolvevær 4. 142	5. Kantring 6. Overlasting	-
29/3	1. Junior I 2. LNRW	3. Bergen 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/3	1. K. Vaage 2. LNPN	3. Bergen 4. 495	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/5	1. Kalmarin 2. LFFV	3. Fredrikstad 4. 240	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
20/1	1. Kari 2. LAMV	3. Trondheim 4. 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
6/1	1. Kiberg 2. LCRV	3. Ålesund 4. 194	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
29/2	1. Kjell Hugo 2. LGLS	3. Tromsø 4. 62	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
3/9	1. Klakkskjær 2. LLAV	3. Namsos 4. 153	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
27/4	1. Klevstrand 2. JXCN	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/5	1. Kollgeir 2. LEXB	3. Oslo 4. 20 455	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/7	1. Kollgeir 2. LEXB	3. Oslo 4. 20 455	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/12	1. Kongsfjord 2. JXJG	3. Oslo 4. 6 905	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
27/4	1. Kongsgaard 2. JXPP	3. Stavanger 4. 19 999	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/2	1. Kongsvang 2. JXCE	3. Stavanger 4. 20 514	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/1	1. Korsnes 2. LFKP	3. Bergen 4. 2 554	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
29/8	1. Kvitsøy 2. JWQY	3. Stavanger 4. 744	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/10	1. København 2. LFBK	3. Oslo 4. 3 559	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
10/12	1. København 2. LFBK	3. Oslo 4. 3 559	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/10	1. Lamas 2. LELM	3. Molde 4. 246	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
17/5	1. Lancing 2. JXCV	3. Larvik 4. 16 810	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/11	1. Lanto 2. JWRX	3. Stavanger 4. 299	5. Maskinskade 6. Ukjent årsak	-
5/5	1. Lenno 2. JXGG	3. Tromsø 4. 298	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
13/3	1. Libas 2. LAEV	3. Bergen 4. 669	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
11/2	1. Lindblad Explorer 2. LKFU	3. Oslo 4. 2 480	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/10	1. Lindås 2. LLTP	3. Bergen 4. 352	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/11	1. Lindås 2. LLTP	3. Bergen 4. 352	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
21/2	1. Linebas 2. LKLO	3. Bergen 4. 187	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/7	1. Lofoten 2. LIXN	3. Stokmarknes 4. 2 597	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/3	1. Lofotrål I 2. LCGF	3. Svolvær 4. 791	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
10/12	1. Lukksund 2. LLNL	3. Bergen 4. 189	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-
16/6	1. Ly 2. JWND	3. Namsos 4. 99	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
30/11	1. Ly 2. JWND	3. Namsos 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/8	1. Lyderhorn 2. LACA	3. Bergen 4. 162	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
3/10	1. Lødingen 2. LGFU	3. Narvik 4. 807	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
12/8	1. Lånan 2. JXZT	3. Brønnøysund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/4	1. Majori 2. LIMZ	3. Kopervik 4. 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/1	1. Margit II 2. LILI	3. Brevik 4. 49	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
21/7	1. Marmorhav 2. LHFN	3. Bergen 4. 497	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
1/7	1. Mastrevik 2. LHZY	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/12	1. Max Kåre 2. LAHS	3. Hammerfest 4. 98	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
17/3	1. Milady 2. LGVL	3. Oslo 4. 1 199	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
22/1	1. Mira 2. LEAG	3. Ålesund 4. 158	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/1	1. Modell 2. LKNL	3. Ålesund 4. 128	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
19/5	1. Morea 2. LNQG	3. Horten 4. 194	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
29/11	1. Mosengen 2. LKZI	3. Kristiansand S. 4. 17 346	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
11/11	1. Myrefisk I 2. JWZF	3. Sortland 4. 291	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
13/3	1. Myrefisk II 2. LGDT	3. Sortland 4. 291	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
12/1	1. Nansen 2. LGVX	3. Bodø 4. 113	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/3	1. Narvik 2. JXIF	3. Narvik 4. 464	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
10/6	1. Nina Marie 2. LFPK	3. Oslo 4. 36	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/3	1. Nivea 2. LLBG	3. Ålesund 4. 80	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
31/3	1. Norbeth 2. LACH	3. Oslo 4. 20 716	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
4/2	1. Nordbas 2. LAJS	3. Harstad 4. 678	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/1	1. Nordervon 2. JWZU	3. Hammerfest 4. 670	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/8	1. Nordfalk 2. LCLE	3. Hamnvik 4. 271	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/9	1. Nordfalk 2. LCLE	3. Hamnvik 4. 271	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/2	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
25/5	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
13/12	1. Nordfjord I 2. LCBK	3. Bergen 4. 870	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
16/3	1. Nordkyn 2. LJUP	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/8	1. Nordland 2. JWYW	3. Stokmarknes 4. 10 707	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
16/12	1. Norma 2. JXWT	3. Bergen 4. 5 854	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
29/6	1. Normandie 2. LAGJ	3. Ålesund 4. 299	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
27/11	1. Norse Captain 2. JXOM	3. Oslo 4. 14 724	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
13/11	1. Norse Carrier 2. LAML	3. Oslo 4. 13 192	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
26/8	1. Norsel 2. LDQJ	3. Tromsø 4. 546	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
13/5	1. Norseman 2. LMQF	3. Oslo 4. 29 259	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/9	1. Norskjell 2. LAQW	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/5	1. Nortreff 2. LDNN	3. Kristiansund N. 4. 901	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
16/11	1. Norvoll 2. LGUO	3. Ålesund 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Nua 2. LCDA	3. Mandal 4. 37	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
6/6	1. Ny 2. JWVJ	3. Bergen 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/6	1. Nygaardssjøen 2. LJKA	3. Måløy 4. 48	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/2	1. Nyvoll Senior 2. LAXN	3. Hammerfest 4. 264	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/9	1. Nyvoll Senior 2. LAXN	3. Hammerfest 4. 264	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
15/2	1. Ocean Master 2. LENM	3. Oslo 4. 21 381	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/7	1. Olanda 2. JXQE	3. Narvik 4. 1 598	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/11	1. Olga 2. JXBL	3. Bergen 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/5	1. Onny Harder 2. LGYL	3. Vardø 4. 97	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
15/2	1. Osheim 2. JWYI	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/3	1. Oskar Floa 2. LAGT	3. Tromsø 4. 289	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
2/11	1. Persfjord 2. JXQS	3. Ålesund 4. 299	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
20/1	1. Polarfart 2. JXJM	3. Tromsø 4. 387	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/2	1. Polarlys 2. LAMO	3. Bergen 4. 2 163	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
3/11	1. Pressnes 2. LCFC	3. Haugesund 4. 144	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/3	1. Protan 2. LECO	3. Haugesund 4. 64	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/11	1. Proto 2. LIWI	3. Svolvær 4. 72	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av andre skip	-
9/2	1. Ragg 2. LJDX	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/4	1. Ragg 2. LJDX	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/10	1. Ragnvald Jarl 2. LAVN	3. Trondheim 4. 2 196	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
22/10	1. Rego 2. JXJN	3. Oslo 4. 8 732	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/9	1. Reitan 2. LJHU	3. Trondheim 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
27/1	1. Ringbas 2. LNVQ	3. Måløy 4. 270	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/11	1. Rinna 2. LMJD	3. Molde 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/4	1. Rio II 2. LGZG	3. Namsos 4. 84	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/1	1. Robertson 2. LKPI	3. Tromsø 4. 195	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
8/3	1. Rollon 2. LCHE	3. Molde 4. 87	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/8	1. Ross Sea 2. LMHO	3. Sandefjord 4. 15 704	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/4	1. Rubi Binti 2. LEED	3. Stavanger 4. 1 599	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
27/1	1. Runo 2. JWSB	3. Ålesund 4. 103	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/12	1. Ryfylke 2. LAPG	3. Stavanger 4. 439	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
3/3	1. Rypøy 2. LAHT	3. Hammerfest 4. 215	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
17/4	1. Rødsand 2. LAWS	3. Kristiansund N. 4. 408	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/11	1. Rødsand 2. LAWS	3. Kristiansund N. 4. 408	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
13/11	1. Rødskjell 2. LJAO	3. Narvik 4. 199	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
24/2	1. Røstværing 2. JWTF	3. Svolvev 4. 48	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
20/1	1. Raana 2. JWPW	3. Ålesund 4. 166	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Saga Sword 2. LKIH	3. Larvik 4. 13 819	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
17/5	1. Salten 2. JWQW	3. Bodø 4. 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/7	1. Samfrost 2. LLQU	3. Stavanger 4. 490	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
10/8	1. Sandborg 2. LCRT	3. Bergen 4. 111	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
28/3	1. Sande 2. LAQH	3. Svolvev 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
20/8	1. Sandefjord 2. LNWH	3. Sandefjord 4. 19 667	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/6	1. Sandnessjøen 2. LMKW	3. Sandnessjøen 4. 194	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
13/9	1. Sandtor 2. LKWK	3. Kopervik 4. 110	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/9	1. Savannah 2. LCBQ	3. Oslo 4. 7 122	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre brannårsaker	-
23/1	1. Sjarm 2. JWYL	3. Bergen 4. 260	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/7	1. Skagastøl 2. LNKR	3. Bergen 4. 495	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
15/2	1. Skagenes 2. LJLI	3. Kristiansund N. 4. 76	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/1	1. Skauborg 2. JXNI	3. Tvedestrand 4. 18 280	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
6/3	1. Skaugum 2. JXZM	3. Oslo 4. 42 376	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/7	1. Slevik 2. JXOR	3. Fredrikstad 4. 2 747	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
23/1	1. Slaatterøy 2. LHNG	3. Bergen 4. 417	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/2	1. Smedesund 2. LAPE	3. Haugesund 4. 491	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/1	1. Sneholt 2. LNHD	3. Oslo 4. 22 248	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
27/1	1. Sneland I 2. JXPX	3. Haugesund 4. 11 434	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/12	1. Snøtind 2. LFPQ	3. Bodø 4. 60	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/4	1. Sokna 2. JXTC	3. Egersund 4. 1 197	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/11	1. Soknatind 2. LDCF	3. Egersund 4. 1 592	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
2/9	1. Soknavik 2. JWUQ	3. Egersund 4. 1 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/8	1. Sokrates 2. LHIZ	3. Ålesund 4. 68	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/1	1. Solhav 2. LMBS	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/1	1. Solheim 2. LCBR	3. Larvik 4. 1 985	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
8/1	1. Song of Norway 2. LNVP	3. Oslo 4. 18 416	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
2/9	1. Sotra 2. LEXI	3. Bergen 4. 128	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/2	1. Spildra 2. JWNL	3. Oslo 4. 9 475	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
9/1	1. Sprattus 2. LDFW	3. Bergen 4. 60	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Mangelfullt vakthold	-
19/2	1. Stalheim 2. JXHH	3. Oslo 4. 1 520	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
30/10	1. Stavfoss 2. JWVL	3. Stavanger 4. 1 951	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/4	1. Stavskjell 2. LALY	3. Stavanger 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/12	1. Steinvarg 2. JXAI	3. Bergen 4. 481	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/9	1. Stensig 2. LKEY	3. Haugesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/6	1. Stentor 2. LCFI	3. Melbu 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/2	1. Stjernen 2. LEVC	3. Sandnessjøen 4. 149	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/11	1. Stolt Falcon 2. LEAJ	3. Haugesund 4. 13 979	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
3/7	1. Stove Tradition 2. LDTQ	3. Oslo 4. 11 294	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/4	1. Straumfoss 2. LMNF	3. Hammerfest 4. 179	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/8	1. Sunward 2. LGTS	3. Oslo 4. 8 666	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre årsaker	-
2/2	1. Svanhild 2. LIPQ	3. Kristiansund N. 4. 76	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/9	1. Svarta Bjørn 2. LEWH	3. Narvik 4. 278	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/12	1. Sørtun 2. LEFI	3. Mandal 4. 292	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/10	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
22/7	1. Tamano 2. JWWJ	3. Tønsberg 4. 46 988	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
6/3	1. Tamsøy 2. LNHI	3. Hammerfest 4. 149	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/5	1. Tamsøy 2. LNHI	3. Hammerfest 4. 149	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
23/12	1. Tamsøy 2. LNHI	3. Hammerfest 4. 149	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
23/8	1. Tanahorn 2. LNVY	3. Hammerfest 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/11	1. Tananger 2. LLPV	3. Stavanger 4. 477	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/4	1. Tatra 2. JXCX	3. Tønsberg 4. 8 781	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
26/6	1. Telemark I 2. LEZX	3. Bergen 4. 122	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/3	1. Texaco Pembroke 2. LCPW	3. Oslo 4. 36 454	5. Maskinskade 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
23/1	1. Therese Klaveness 2. LFAF	3. Oslo 4. 75	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
6/12	1. Thorshov 2. LNCX	3. Sandefjord 4. 54 480	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
4/11	1. Thorstream 2. JKKP	3. Sandefjord 4. 5 754	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
27/9	1. Thurso 2. LEKJ	3. Trondheim 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
30/11	1. Tinnes 2. LIAI	3. Bergen 4. 2 806	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
14/7	1. Tippetue 2. LMZC	3. Bergen 4. 254	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/4	1. Tirranna 2. LLVV	3. Tønsberg 4. 8 937	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/4	1. Tirranna 2. LLVV	3. Tønsberg 4. 8 937	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
8/8	1. Titan 2. JXBP	3. Bergen 4. 146	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/10	1. Torasund 2. LDLK	3. Egersund 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/1	1. Toratank 2. LCLY	3. Egersund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/1	1. Tore Hund 2. LDTE	3. Harstad 4. 460	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/7	1. Tore Jarl 2. LCHV	3. Trondheim 4. 969	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
15/7	1. Tore Junior 2. LFWZ	3. Brønnøysund 4. 189	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
8/11	1. Tore Junior 2. LFWZ	3. Brønnøysund 4. 189	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/10	1. Torfinn Jarl 2. LERG	3. Trondheim 4. 968	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
13/3	1. Torodd 2. LJEG	3. Ålesund 4. 199	5. Brann i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/4	1. Torp 2. LHPX	3. Drammen 4. 29	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
16/12	1. Torpo 2. LANM	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
27/1	1. Totsholm 2. LLZP	3. Harstad 4. 60	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
16/8	1. Trans Sol 2. LGFJ	3. Bergen 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
8/1	1. Tromshav 2. LEDS	3. Harstad 4. 438	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/5	1. Tromstrål II 2. LDQY	3. Kristiansund N. 4. 284	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
28/2	1. Trønderbas 2. LIWO	3. Namsos 4. 920	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/10	1. Tussøy 2. LHCK	3. Tromsø 4. 142	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/3	1. Tuva 2. LMLW	3. Hammerfest 4. 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/8	1. Tysla 2. JWSU	3. Tønsberg 4. 8 736	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
12/9	1. Tysla 2. JWSU	3. Tønsberg 4. 8 736	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
9/3	1. Tysnes 2. LMHD	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
16/3	1. Tøffe 2. LHVW	3. Florø 4. 76	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
3/5	1. Tønsberg 2. JXKY	3. Tønsberg 4. 9 677	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/11	1. Ulla-Brith 2. LHNA	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
27/10	1. Uløytind 2. LFBO	3. Tromsø 4. 445	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/10	1. Urd 2. LMDM	3. Trondheim 4. 128	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
14/3	1. Ursa 2. LFEN	3. Bergen 4. 1 038	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/6	1. Ursa 2. LFEN	3. Bergen 4. 1 038	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/4	1. Utstrøm 2. LETZ	3. Bergen 4. 199	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
7/6	1. Utvik 2. JWMO	3. Bergen 4. 9 999	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/6	1. Utvik 2. JWMO	3. Bergen 4. 9 999	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
4/12	1. Vartdal 2. LNQD	3. Ålesund 4. 596	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	3
29/2	1. Vartdalbuen 2. LLAZ	3. Ålesund 4. 158	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
27/10	1. Velfjord 2. LACY	3. Brønnøysund 4. 154	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
14/4	1. Verona 2. LIIO	3. Oslo 4. 22 686	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/5	1. Verona 2. LIIO	3. Oslo 4. 22 686	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
26/7	1. Veslebjørn 2. LHGC	3. Svolvevær 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
11/1	1. Vestberg 2. JWMD	3. Ålesund 4. 498	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
19/1	1. Vesterålen 2. LHUQ	3. Stokmarknes 4. 2 117	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
15/7	1. Vestkil 2. LXUU	3. Ålesund 4. 484	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
11/6	1. Vibeke 2. JXBD	3. Oslo 4. 12 689	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
9/1	1. Vikedal 2. LASW	3. Stavanger 4. 484	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
10/8	1. Vindafjord 2. JXFR	3. Oslo 4. 8 590	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
5/11	1. Vindenes 2. LAWX	3. Bergen 4. 193	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
30/12	1. Vulcanus 2. JXDR	3. Bergen 4. 146	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/12	1. Vågamt 2. LNWT	3. Svolvevær 4. 279	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/9	1. Vårbris 2. LCQL	3. Bodø 4. 62	5. Andre skader 6. Manøvrering av andre skip	-
19/9	1. Winblow 2. LDAU	3. Oslo 4. 1 177	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/2	1. Wågøy 2. LGXX	3. Trondheim 4. 49	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/9	1. Øksnesfisk 2. JWWF	3. Sortland 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/5	1. Øksnesvåg 2. LEEG	3. Narvik 4. 122	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
12/3	1. Ørtind 2. LIZU	3. Brønnøysund 4. 29	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/10	1. Øybuen 2. LCNC	3. Stavanger 4. 75	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/9	1. Øyland 2. LLRZ	3. Stokmarknes 4. 179	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/7	1. Åfjord 2. LEQX	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/11	1. Aalesundtraal 2. LNAL	3. Ålesund 4. 322	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-

Melding fra skipsinspektøren i:		Ulykkesdato	Ulykkesstedet	Kode	
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn	1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede	4 = Havn 5 = Elv, kanal	
Hjemsted		Byggeår	Skipets fart	1 = fortøyd eller til ankers 2 = Stilleliggende 3 = Under 2 knop	
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			4 = 2- 4,9 knop 5 = 5- 9,9 knop 6 = 10-14,9 knop 7 = 15-19,9 knop 8 = 20 knop og over		
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode	Lysforhold	1 = Lyst 2 = Mørkt	
Byggemateriale	1 = Stål- og jernskip 2 = Tre- og komposittskip 3 = Andre materialer		Værforhold	1 = Tåke 2 = Regn og snetykke 3 = Klarvær	
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Bulk/tankskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Annen type		Siktbarhet	1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over	
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Andre kollisjoner 3 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 4 = " " i maskinrom 5 = " " i innredning 6 = " " andre steder 7 = Kantring 8 = Lekkasje 9 = Maskinskade 10 = Andre skader		Vindforhold	1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan	
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 2 = Feil ved det elektriske anlegg 3 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 4 = Utilstrekkelig stabilitet 5 = Forskyvning av lasten 6 = Overlasting Maskinhavarier: 7 = Feil ved styreinnretning 8 = Havari av maskineri 9 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 10 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 11 = Manøvrering av eget skip 12 = Mangelfullt vakthold 13 = Manøvrering av andre skip Diverse: 14 = Skrogsvikt 15 = Svikt ved menneskelige faktorer 16 = Ukjent årsak 17 = Andre årsaker		Sjøforhold	1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav	
			Radar	1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord	
			Skipets last	1 = Fisk 2 = Stykkgoods 3 = Bulklast 4 = Trelast 5 = Container 6 = Oljelast 7 = Fast, farlig last	8 = Flytende, farlig last 9 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Annet last
			Ulykkessted	Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet	
			Omkomne ombord som følge av ulykken	Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer	
			Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken	På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)	
Andre opplysninger og merknader					

Havområde hvor ulykken fant sted

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. " " fra og med Lindesnes til Bergen.
3. " " " " " Bergen til Trondheim.
4. " " " " " Trondheim til Tromsø.
5. " " " " " Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlige Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

V e d l e g g 4
Appendix 4

Tidligere utkommet
Previously issued

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1972Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1972

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1972

- Nr. 271 Økonomisk utsyn over året 1971 *Economic Survey* Sidetall 201 Pris kr. 15,00
- 272 Syketrygden 1970 *National Health Insurance* Sidetall ca. 140 Pris kr. 9,00
- 273 Fiskeristatistikk 1969 *Fishery Statistics* Sidetall 108 Pris kr. 8,00
- 274 Statistisk årbok 1972 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 459 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1972

- Nr. 461 Psykiatriske sykehus 1970 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 462 Statistikk over lavinntektsgrupper 1967 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 133 Pris kr. 6,00
- 463 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler Høstsemesteret 1969 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 207 Pris kr. 6,00
- 464 Samferdselsstatistikk 1970 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
- 465 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 466 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1971 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 467 Dødsårsaker 1970 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
- 468 Framskrivning av folkemengden 1971-2000 *Population Projection* Sidetall 129 Pris kr. 9,00
- 469 Bygge- og anleggsstatistikk 1970 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
- 470 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 V Arbeidsinnsats, driftsutgifter, sal av produkt, hytter, jakt, fangst og ferskvassfiske *Census of Agriculture V Labour, Expenditures, Sale of Products, Cabins, Hunting and Fresh-Water Fishing* Sidetall 153 Pris kr. 9,00
- 471 Kriminalstatistikk Tilbakefall i 1962-1969 blant domfelte, botlagte og påtalefritatte for forbrytelser i 1962 *Criminal Statistics Recidivism among Persons Found Guilty of Crimes* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 472 Sjøulykkesstatistikk 1970 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
- 473 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1971 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr. 5,00
- 474 Nasjonalregnskap 1954-1970 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 8,00
- 475 Hotellstatistikk 1971 *Hotel Statistics* Sidetall 45 Pris kr. 7,00
- 476 Folketallet i kommunene 1971-1972 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 477 Kriminalstatistikk Fanger 1970 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
- 478 Sykehusstatistikk 1970 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 479 Arbeidsmarkedstatistikk 1971 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
- 480 De offentlige sektors finanser 1962-1967 *Public Sector Finances* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
- 481 Barneomsorg 1970 *Child Welfare Statistics* Sidetall 59 Pris kr. 7,00
- 482 Utenrikshandel 1971 I *External Trade I* Sidetall 227 Pris kr. 11,00
- 483 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1971 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 109 Pris kr. 9,00
- 484 Pasienttelling 1970 *Census of In-Patients* Sidetall 183 Pris kr. 9,00
- 485 Industristatistikk 1970 *Industrial Statistics* Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 486 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1971 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 487 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1971 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 488 Kredittmarkedstatistikk 1969-1970 *Credit Market Statistics* Sidetall 241 Pris kr. 11,00
- 489 Jaktstatistikk 1971 *Hunting Statistics* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 490 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1970-71 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 491 Sjøulykkesstatistikk 1971 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
- 492 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1971 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 89 Pris kr. 9,00
- 493 Helsestatistikk 1970 *Health Statistics* Sidetall 83 Pris kr. 8,00
- 494 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 VI Bøndernes inntekt og formue 1969 *Census of Agriculture VI The Holders' Income and Property* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
- 495 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1971 *Educational Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 67 Pris kr. 8,00
- 496 Sivilrettsstatistikk 1971 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 497 Varehandelsstatistikk 1970 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
- 498 Utenrikshandel 1971 II *External Trade II* Sidetall 245 Pris kr. 11,00
- 499 Kriminalstatistikk Domfelte, botlagte og påtalefritatte 1970 *Criminal Statistics Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 47 Pris kr. 7,00

Rekke A

Offsettrykk 1972 (forts.)

- Nr. 500 Lønnsstatistikk 1971 *Wage Statistics* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 501 Finansinstitusjoner 1970 *Financial Institutions* Sidetall 119 Pris kr. 9,00
 - 502 Veitrafikkulykker 1971 *Road Traffic Accidents* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
 - 503 Kommunevalget 1971 II *Municipal Elections II* Sidetall 93 Pris kr. 8,00
 - 504 Flyttestatistikk 1971 *Migration Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
 - 505 Jordbruksstatistikk 1971 *Agricultural Statistics* Sidetall 127 Pris kr. 9,00
 - 506 Alkoholstatistikk 1971 *Alcohol Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 507 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1972 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
 - 508 Skattestatistikk 1970 *Tax Statistics* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
 - 509 Fritidshusundersøkelsen 1970 *Holiday House Survey* Sidetall 183 Pris kr. 9,00
 - 510 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1971 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
 - 511 Skogstatistikk 1971 *Forestry Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 9,00
 - 512 Veterinærstatistikk 1971 *Veterinary Statistics* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
 - 513 Undervisningsstatistikk Avsluttet utdanning Første halvår 1971 *Educational Statistics Education Finished* Sidetall 177 Pris kr. 9,00
 - 514 Laks- og sjøaurefiske 1971 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
 - 515 Elektrisitetsstatistikk 1971 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
 - 516 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25-500 br.tonn 1970 *Coastwise Transport of Goods Transports for Hire or Reward and on Own Account by Vessels 25-500 Gross Tons* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
 - 517 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1972 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 518 Folkemengdens bevegelse 1971 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 8,00
 - 519 Godstransport på kysten Skip i innenlandsk rutefart 1969 *Coastwise Transport of Goods Vessels in Regular Coastal Service* Sidetall 77 Pris kr. 8,00
 - 520 Byggearealstatistikk 1971 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
 - 521 Rutebilstatistikk 1971 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
 - 522 Folkeavstemningen om EF I *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC I* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
 - 523 Framskrivning av folkemengden 1972-2000 Regionale tall *Population Projections Regional Figures* Sidetall 157 Pris kr. 9,00
 - 524 Sosial hjemmehjelp 1971 *Social Home-Help Services* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 525 Undervisningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1971 *Educational Statistics Elementary Schools* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
 - 526 Samferdselsstatistikk 1971 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 183 Pris kr. 9,00

Rekke XII

Boktrykk 1973

- Nr. 275 Økonomisk utsyn over året 1972 *Economic Survey* Sidetall 162 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1973

- Nr. 527 Psykiatriske sykehus 1971 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
 - 528 Bøndernes inntekt og formue 1970 *The Holders' Income and Property* Sidetall 45 Pris kr. 8,00
 - 529 Bygge- og anleggsstatistikk 1971 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
 - 530 Industristatistikk 1971 *Industrial Statistics* Sidetall 157 Pris kr. 9,00
 - 532 Dødsårsaker 1971 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
 - 534 Regnskapsstatistikk 1971 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
 - 535 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1972 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 536 Sjøulykkesstatistikk 1972 *Marine Casualties* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
 - 538 Legestatistikk 1972 *Statistics on Physicians* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
 - 539 Sykehusstatistikk 1971 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 544 Folkeavstemningen om EF II *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC II* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
 - 545 Finansinstitusjoner 1971 *Financial Institutions* Sidetall 117 Pris kr. 9,00
 - 546 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1972 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 548 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1972 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 33 Pris kr. 5,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 22 Forsvarets virkninger på norsk økonomi *The Impact of the Defence on the Norwegian Economy*
Sidetall 141 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 44 PRIM II En revidert versjon av pris- og inntektsmodellen *PRIM II A Revised Version of the Price and Income Model* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 45 Purged and Partial Markov Chains *Lutrede og partielle Markovkjeder* Sidetall 16
Pris kr. 5,00
- 46 Two Articles on the Interpretation of Vital Rates *To artikler om tolking av befolkningsrater* Sidetall 33 Pris kr. 7,00
- 47 Aktuelle skattetal 1972 *Current Tax Data* Sidetall 58 Pris kr. 8,00
- 48 Om estimering av økonomiske relasjoner fra tverrsnitts-, tidsrekke- og kombinert tverrsnitts tidsrekke-data *On the Estimation of Economic Relations Using Cross Section-, Time Series- and Combined Cross Section-Time Series-Data* Sidetall 26 Pris kr. 7,00
- 49 On the Statistical Theory of Analytic Graduation *Statistisk teori for analytisk glatting* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 50 National Accounting and the Environment *Nasjonalregnskap og miljøverdier* Sidetall 60
Pris kr. 8,00
- 51 Analytic Graduation of Age-Specific Fertility Rates *Analytisk glatting av aldersspesifikke fødselsrater* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
- 52 Kommentarer til Statistisk Sentralbyrås framskriving av folkemengden i kommunene 1972-2000 *Comments to the Regional Population Projections for Norway* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 53 Estimering av konsumfunksjoner på grunnlag av nasjonalregnskapsdata 1865-1968 *Estimating Consumption Functions from National Accounts Data* Sidetall 60 Pris kr. 8,00
- 54 Usikkerhet ved befolkningsprognoser *Inaccuracy of Population Projections* Sidetall 63
Pris kr. 8,00

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 1 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1966-1970 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 83 Pris kr. 8,00
- 2 Den personlige inntektsfordeling 1958, 1962 og 1967 *The Distribution of Personal Income* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 3 Rentabilitet og kapitalstruktur i store industriforetak *Profit Rates and Composition of Assets and Liabilities for Large Manufacturing Enterprises* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 4 Lavinntektsundersøkelsen 1967 *Survey of Low Income Groups* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
- 5 Alder og yrkeskombinasjonar i jordbruket og korleis desse faktorane verkar inn på drifta av bruka *Holdings in Agriculture by Age and Occupational Combinations and how these Factors Influence the Operation of the Holdings* Sidetall 69 Pris kr. 8,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- | | | | |
|-----|----|--|----------------------|
| Nr. | 4 | Innføring i maskinregning. Hefte 1. | Addisjonsmaskiner |
| " | 5 | Innføring i maskinregning. Hefte 2. | Kalkulasjonsmaskiner |
| " | 8 | Framlegg til nordisk statistisk terminologi | |
| " | 9 | Standard for næringsgruppering | |
| " | 12 | Adresseliste for folkeregistrene | |
| " | 13 | Standard for handelsområder | |
| " | 19 | Varenomenklatur for industristatistikken | |
| " | 22 | Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger | |
| " | 23 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk | |
| " | 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk | |
| " | 26 | Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen | |
| " | 27 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958 | |
| " | 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk | |
| " | 29 | Norsk - Engelsk ordliste | |
| " | 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering | |

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0232-9