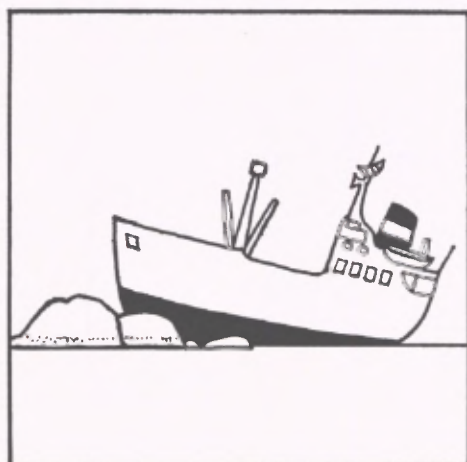


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1973

MARINE CASUALTIES 1973

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 622



SJØULYKKESTATISTIKK

1973

MARINE CASUALTIES

1973

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1974

ISBN 82-537-0345-7

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1973 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er med små endringer lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 8. mars 1974

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

Statistics on Marine Casualties 1973 contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The publication appears with small changes only from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 8 March 1974

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
Prinsipper og definisjoner	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk	7
Tabellregister	10
Vedlegg	
1. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	31
2. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Tidligere utkommet	51
4. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1973	53
5. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

Standardtegn

- Null
- 0,00 Mindre enn en halv av
den brukte enhet
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

	Page
Principles and definitions	7
Index of tables	11
A p p e n d i c e s	
1. Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel	31
2. Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel	35
3. Previously issued	51
4. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1973	53
5. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

Explanation of Symbols

- Nil
- 0,00 Less than half of
unit employed
- Break in the homogeneity
of a vertical series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøtinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken. Spørreskjemaet er trykt i Sjøulykkesstatistikk 1972.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a total loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.

T A B E L L E R

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak	12
2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	14
3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	16
4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	18
5. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder.	19
6. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	20
7. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	22
8. Forliste skip etter ulykkens art og måned	25
9. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	25
10. Forliste skip etter ulykkens art og last	26
11. Havarerte skip etter ulykkens art og last	26
12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken	27
13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken	28
14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	29
15. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	29
16. Tap av menneskeliv som følge av forlis	30
17. Tap av menneskeliv som følge av havari	30
18. Forliste skip 1969 - 1973	30

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	12
2. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	14
3. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	16
4. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	18
5. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	19
6. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	20
7. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	22
8. Vessels totally lost by type of casualty and month	25
9. Vessels partially lost by type of casualty and month	25
10. Vessels totally lost by type of casualty and cargo	26
11. Vessels partially lost by type of casualty and cargo	26
12. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty	27
13. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty	28
14. Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak.	29
15. Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak	29
16. Loss of life due to total loss	30
17. Loss of life due to partial loss	30
18. Vessels totally lost 1969 - 1973	30

Tabell 1. Forliste og havareerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	1	43	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	3	369	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	3	774	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	248	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	3	9 866	1	99	1	9 675	-	-
Mangelfullt vakthold	5	317	5	317	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt	6	27 031	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	4	333	4	333	-	-	-	-
Ukjent årsak	11	1 946	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	2	328	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	40	41 255	10	749	1	9 675	-	-
Forlisprosent ¹⁾	0,67	0,17	0,17	0,00	0,02	0,04	-	-
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	8	91 188	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	4	341	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	16	92 382	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	1 995	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	228	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	5	22 236	4	1 031	1	21 205	-	-
Havari av maskineri	24	83 696	8	36 347	2	1 262	4	24 042
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	4	130 679	2	15 686	1	1 337	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	6	43 006	4	31 511	-	-	1	1 995
Manøvrering av eget skip	105	335 745	73	168 009	20	91 321	9	75 099
Mangelfullt vakthold	57	24 385	41	15 024	15	9 309	1	52
Manøvrering av andre skip	36	283 005	-	-	36	283 005	-	-
Skrogsvikt	1	45	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	42	128 232	27	58 095	10	41 649	4	27 582
Ukjent årsak	18	122 058	5	54 369	3	33 185	3	8 949
Andre årsaker	24	103 898	10	72 719	4	2 445	2	14 020
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	353	1 463 119	174	452 791	92	484 718	24	151 739
Havariprosent ²⁾	5,91	6,17	2,91	1,91	1,54	2,04	0,40	0,64

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons	
										TOTAL LOSS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	369	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	3	774	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	248	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	6	27 031	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
4	343	-	-	5	1 369	-	-	2	234	Cause not established
-	-	-	-	2	328	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
8	755	6	1 114	13	28 728	-	-	2	234	Total
0,13	0,00	0,10	0,01	0,22	0,12	-	-	0,03	0,00	Percentage ¹⁾
										PARTIAL LOSS
8	91 188	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
4	341	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
16	92 382	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 995	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	2	228	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
2	9 389	-	-	-	-	8	12 656	-	-	Breakdown of the engine
1	113 656	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	1	9 500	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 316	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	Hull damage
1	906	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
7	25 555	-	-	-	-	-	-	-	-	Cause not established
-	-	2	13 780	-	-	2	536	4	398	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
39	333 417	2	13 780	1	45	11	22 692	10	3 937	Total
0,65	1,40	0,03	0,06	0,02	0,00	0,19	0,10	0,17	0,02	Percentage ²⁾

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/ekspl sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	40	-	1	3	3	2	-	-	-	-
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	14	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	8	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:										
Passasjerskip og ferger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	9	-	-	2	-	1	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	15	-	1	2	-	1	-	-	-	-
50- 99 "	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-
100- 999 "	13	-	-	1	2	1	-	-	-	-
1 000- 9 999 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-
20 - 24 "	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	24	-	-	2	1	1	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern	19	-	-	1	3	1	-	-	-	-
Tre og kompositt	21	-	1	2	-	1	-	-	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes				Uopp- gitt Un- known	Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøv- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of own vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøv- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessels	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre års- aker Other causes		
-	3	5	-	6	4	11	2	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers
-	-	-	-	2	-	-	-	-	Bulk carriers
-	2	3	-	-	1	4	1	-	Other dry cargo vessels
-	1	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾
-	-	-	-	2	1	2	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	1	-	3	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	2	-	1	1	2	-	-	Other vessels
SIZE									
-	-	2	-	2	2	5	-	-	25- 49 gr. tons
-	2	3	-	-	1	1	1	-	50- 99 "
-	-	-	-	2	1	5	1	-	100- 999 "
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 000- 9 999 "
-	-	-	-	2	-	-	-	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
-	-	-	-	-	1	1	-	-	0 - 4 years
-	-	-	-	2	-	-	-	-	5 - 9 "
-	1	-	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "
-	-	-	-	1	-	-	1	-	15 - 19 "
-	-	-	-	-	-	2	-	-	20 - 24 "
-	-	1	-	-	-	1	-	-	25 - 29 "
-	2	4	-	3	3	7	1	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	2	-	-	4	1	6	1	-	Steel or iron
-	1	5	-	2	3	5	1	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt	353	8	4	16	1	2	-	5	24	4
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger	50	1	-	-	-	-	-	-	4	-
Tankskip	35	-	-	3	-	-	-	2	2	1
Bulk/tankskip	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	31	-	-	1	-	-	-	1	1	1
Andre tørrlastskip ...	142	6	1	5	1	1	-	1	10	2
Andre spesialskip ¹⁾ ..	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	56	-	2	4	-	-	-	1	5	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br. tonn:										
Passasjerskip og ferger	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	19	-	1	3	-	1	-	-	1	-
Andre skip	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	32	-	1	3	-	1	-	-	2	-
50- 99 "	37	-	2	3	-	-	-	-	3	-
100- 999 "	192	2	1	4	-	1	-	4	12	-
1 000- 9 999 "	49	4	-	3	1	-	-	-	5	2
10 000-49 999 "	38	1	-	3	-	-	-	1	2	1
50 000-99 999 "	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ALDER										
0 - 4 år	61	2	-	1	1	-	-	1	5	3
5 - 9 "	104	2	-	5	-	1	-	2	4	1
10 - 14 "	32	2	1	2	-	-	-	-	3	-
15 - 19 "	50	2	1	1	-	-	-	-	2	-
20 - 24 "	31	-	1	3	-	1	-	1	4	-
25 - 29 "	18	-	-	1	-	-	-	-	2	-
30 år og over	57	-	1	3	-	-	-	1	4	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern	278	8	1	11	1	1	-	5	17	4
Tre og kompositt	73	-	3	5	-	1	-	-	7	-
Andre materialer	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids	Manøvrering av eget skip Manoeuvres of own vessel	Mangel fullt vakt hold Insufficient lookout	Manøvrering av andre skip Manoeuvres of other vessel	Skrogsvikt Hull damage	Svikt ved menneskelige faktorer Human failure	Ukjent årsak Cause not established	Andre årsaker Other causes	Uopp-gitt Un-known	
6	105	57	36	1	42	18	24	-	Total
TYPE									
50 gr.tons and over:									
1	19	6	7	-	9	-	3	-	Passenger vessels, including ferries
-	6	6	6	-	2	5	2	-	Tankers
-	1	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers
2	6	1	5	-	5	3	5	-	Bulk carriers
2	45	29	9	-	20	4	6	-	Other dry cargo vessels
1	2	-	-	-	-	-	1	-	Other special types of vessel ¹⁾
-	20	8	7	-	3	4	2	-	Fishing and catcher boats
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr.tons:									
-	1	-	-	-	1	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	2	4	2	-	2	2	1	-	Fishing and catcher boats
-	3	2	-	1	-	-	4	-	Other vessels
SIZE									
-	6	6	2	1	3	2	5	-	25- 49 gr.tons
-	13	6	4	-	2	3	1	-	50- 99 "
2	70	42	17	-	22	5	10	-	100- 999 "
3	6	3	4	-	12	3	3	-	1 000- 9 999 "
1	9	-	7	-	3	5	5	-	10 000-49 999 "
-	1	-	2	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
2	18	10	3	-	9	2	4	-	0 - 4 years
3	28	21	16	-	14	2	5	-	5 - 9 "
-	6	3	3	-	6	5	1	-	10 - 14 "
-	14	7	7	-	4	6	6	-	15 - 19 "
-	11	2	3	-	4	-	1	-	20 - 24 "
-	6	4	1	-	1	2	1	-	25 - 29 "
1	22	10	3	1	4	1	6	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
6	85	44	31	-	33	13	18	-	Steel or iron
-	20	13	5	1	7	5	6	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	2	-	-	-	Other material

1) See note 1, table 2.

Tabell 4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Grown- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	40	10	1	-	8	6	13	-	2
ART TYPE									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>									
Tankskip <i>Tankers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	14	5	1	-	1	3	3	-	1
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	8	1	-	-	2	1	4	-	-
Andre skip <i>Other types of vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter	5	-	-	-	2	-	2	-	1
Passasjerskip og ferger	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	9	3	-	-	3	1	2	-	-
STØRRELSE SIZE									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	15	4	-	-	5	1	4	-	1
50 - 99 " " "	9	5	-	-	1	2	1	-	-
100 - 999 " " "	13	1	-	-	2	3	6	-	1
1 000 - 9 999 " " "	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " " "	2	-	-	-	-	-	2	-	-
50 000 - 99 999 " " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	4	1	-	-	-	2	-	-	1
5 - 9 " " "	2	-	-	-	-	-	2	-	-
10 - 14 " " "	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " "	4	-	-	-	1	1	2	-	-
20 - 24 " " "	1	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 29 " " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	7	-	-	-	1	2	4	-	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " " "	2	-	-	-	1	-	1	-	-
25 - 29 " " "	2	1	-	-	1	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	17	8	-	-	4	1	3	-	1
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Havareerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Cap-sizing</i>	Lekkasje <i>Leak-age</i>	Mas-kin-skade <i>Engine break-down</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i>	353	174	92	24	39	2	1	11	10
ART TYPE									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i>	50	24	16	6	1	-	-	2	1
Tankskip <i>Tankers</i>	35	18	10	1	6	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	31	11	10	7	2	1	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	142	82	34	6	14	-	-	4	2
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	56	20	16	4	9	-	-	4	3
Andre skip <i>Other types of vessel</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter	19	6	5	-	6	-	-	-	2
Passasjerskip og ferger	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	11	6	-	-	-	1	1	1	2
STØRRELSE SIZE									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	32	14	5	-	6	1	1	1	4
50 - 99 " "	37	16	10	2	8	-	-	1	-
100 - 999 " "	192	115	45	12	9	-	-	6	5
1 000 - 9 999 " "	49	15	17	4	9	-	-	3	1
10 000 - 49 999 " "	38	13	13	6	5	1	-	-	-
50 000 - 99 999 " "	4	1	2	-	1	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	59	39	7	4	6	-	-	2	1
5 - 9 " "	98	44	37	5	7	1	-	2	2
10 - 14 " "	30	14	7	2	7	-	-	-	-
15 - 19 " "	41	16	12	8	3	-	-	1	1
20 - 24 " "	17	8	5	1	2	-	-	1	-
25 - 29 " "	9	3	4	1	1	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	24	13	7	-	1	-	-	2	1
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	6	3	3	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " "	2	-	-	-	1	-	-	-	1
15 - 19 " "	9	-	5	1	3	-	-	-	-
20 - 24 " "	14	8	1	1	2	-	-	1	1
25 - 29 " "	9	4	3	-	2	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	33	20	1	1	4	1	1	2	3
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 6 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplø- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. <i>Waters and coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. <i>East coast of Asia from Hong Kong to Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	40	10	1	-	8	6	13	-	2

 Tabell 7. Havareerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplø- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
Norges kyst: <i>Norwegian coast:</i>									
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	18	12	4	2	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	37	17	12	3	3	1	1	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	67	45	10	4	4	-	-	2	2
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	77	45	18	3	6	-	-	2	3
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. <i>From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W</i> ...	59	21	19	4	8	-	-	4	3
Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen. <i>Baltic Sea, Gulf of Bothnia, Skagerrak, Kattegat, the Sound and Kiel Canal</i>	20	14	5	-	-	-	-	-	1

Tabell 7 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Nordsjøen med tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark <i>North Sea with adjoining coasts of Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, Netherlands, Germany and Denmark</i>	18	4	7	-	5	-	-	2	-
Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland <i>English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of Hebrides and Ireland</i>	6	1	3	1	1	-	-	-	-
Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet <i>Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to Strait of Gibraltar</i>	4	1	1	-	2	-	-	-	-
Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen <i>Mediterranean Sea with adjoining coasts, Black Sea and Suez Canal</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia <i>North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia</i>	7	1	1	2	2	-	-	-	1
Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav <i>East coast of North America to Panama and Caribbean Sea</i>	9	3	4	2	-	-	-	-	-
Sør-Atlanteren <i>South Atlantic Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp gode håp <i>West coast of Africa from Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope</i>	6	-	4	-	1	-	-	1	-
Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn <i>East coast of South America from Panama to Cape Hoorn</i>	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen <i>West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and Panama Canal</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska <i>West coast of North America from Panama, including Alaska</i>	4	1	-	2	1	-	-	-	-
Sørlige Stillehav <i>South Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet <i>North Pacific including Beaufort Sea</i>	2	-	-	-	2	-	-	-	-

Tabell 7 (forts.). Havareerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia <i>South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and Indian Ocean south of the equator to Australia</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya <i>Indian Ocean north of the equator, Red Sea, Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Kinahavet med tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia <i>South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia</i>	6	1	2	-	3	-	-	-	-
Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. <i>Waters and coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N</i>	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. <i>East coast of Asia from Hong Kong to Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sørishavet, Antarktis <i>Southern Ocean, Antarctic</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	353	174	92	24	39	2	1	11	10

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Februar <i>February</i>	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Mars <i>March</i>	7	-	-	-	1	1	4	-	1
April <i>April</i>	4	1	-	-	-	2	1	-	-
Mai <i>May</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni <i>June</i>	3	1	-	-	1	-	1	-	-
Juli <i>July</i>	2	1	-	-	-	-	1	-	-
August <i>August</i>	7	2	-	-	2	-	3	-	-
September <i>September</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober <i>October</i>	7	2	-	-	1	1	3	-	-
November <i>November</i>	4	2	-	-	1	1	-	-	-
Desember <i>December</i>	2	-	1	-	-	-	-	-	1
I alt <i>Total</i>	40	10	1	-	8	6	13	-	2

Tabell 9. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i>	48	25	16	3	3	-	-	-	1
Februar <i>February</i>	30	14	4	5	6	-	-	-	1
Mars <i>March</i>	45	19	16	3	4	-	1	1	1
April <i>April</i>	24	13	6	1	2	-	-	1	1
Mai <i>May</i>	29	14	6	-	4	-	-	3	2
Juni <i>June</i>	14	8	3	2	1	-	-	-	-
Juli <i>July</i>	22	10	7	1	3	-	-	-	1
August <i>August</i>	34	16	9	2	3	-	-	1	3
September <i>September</i>	21	9	4	3	3	-	-	2	-
Oktober <i>October</i>	30	12	11	2	3	2	-	-	-
November <i>November</i>	34	20	8	-	4	-	-	2	-
Desember <i>December</i>	22	14	2	2	3	-	-	1	-
I alt <i>Total</i>	353	174	92	24	39	2	1	11	10

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i>	8	-	-	-	2	-	5	-	1
Stykkgoods <i>General cargo</i>	7	4	-	-	-	2	1	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	7	1	1	-	-	1	3	-	1
Trelast <i>Timber and wood</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Container <i>Container</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	16	4	-	-	6	2	4	-	-
Annet <i>Others</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	40	10	1	-	8	6	13	-	2

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkens art og last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i>	38	13	15	1	3	-	-	2	4
Stykkgoods <i>General cargo</i>	82	44	20	5	9	1	-	3	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	44	24	15	4	1	-	-	-	-
Trelast <i>Timber and wood</i>	6	3	-	1	-	-	1	-	1
Container <i>Container</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	18	13	3	-	2	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i>	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	47	23	15	6	-	-	-	2	1
Ballast <i>In ballast</i>	101	48	22	5	19	1	-	3	3
Annet <i>Others</i>	8	4	-	1	2	-	-	-	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	5	2	1	-	1	-	-	1	-
I alt <i>Total</i>	353	174	92	24	39	2	1	11	10

Tabell 12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	11	10	1	-
ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav <i>Open sea</i>	-	-	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	6	6	-	-
Strede <i>Strait</i>	3	3	-	-
Havn <i>Port</i>	2	1	1	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i>	-	-	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	2	1	1	-
2 - 4,9 " <i>knots</i>	-	-	-	-
5 - 9,9 " "	8	8	-	-
10 - 14,9 " "	1	1	-	-
15 - 19,9 " "	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Lyst <i>Light</i>	4	4	-	-
Mørkt <i>Dark</i>	7	6	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke <i>Fog</i>	2	2	-	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	3	3	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	6	5	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	3	3	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	-	-	-	-
2 - 4,9 " " " "	2	1	1	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	6	6	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	5	5	-	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	5	5	-	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	-	-	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	1	-	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	10	10	-	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	1	-	1	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
RADAR RADAR				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	4	4	-	-
I bruk <i>Used</i>	2	1	1	-
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	5	5	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-

Tabell 13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	290	174	92	24
ULYKKESTED <i>PLACE OF CASUALTY</i>				
Åpent hav <i>Open sea</i>	22	-	19	3
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	132	96	33	3
Strede <i>Strait</i>	48	37	9	2
Havn <i>Port</i>	66	27	24	15
Elv, kanal <i>River, channel</i>	22	14	7	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i>				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	10	2	7	1
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i>	10	5	3	2
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	45	24	10	11
2 - 4,9 " <i>knots</i>	60	30	24	6
5 - 9,9 " "	104	69	33	2
10 - 14,9 " "	45	36	8	1
15 - 19,9 " "	10	4	5	1
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	2	2	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	4	2	2	-
LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i>				
Lyst <i>Light</i>	140	72	55	13
Mørkt <i>Dark</i>	150	102	37	11
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i>				
Tåke <i>Fog</i>	34	13	21	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i>	74	58	11	5
Klarvær <i>Clear weather</i>	182	103	60	19
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	54	33	20	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i>	33	26	5	2
2 - 4,9 " " " "	58	40	14	4
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	142	73	52	17
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	2	1	-
VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i>	164	94	58	12
Løber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	86	49	30	7
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	39	30	4	5
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i>	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-
SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	252	155	77	20
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	36	17	15	4
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	2	-	-
RADAR <i>RADAR</i>				
Ikke i bruk <i>Not used</i>	125	60	48	17
I bruk <i>Used</i>	146	98	42	6
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	12	11	-	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	7	5	2	-

Tabell 14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg	Andre brann-årsaker <i>Other causes of fire</i>	Havari av maskineri <i>Breakdown of the engine</i>	Havari ved elek-	Mangel- fullt vakt- hold	Ukjent årsak <i>Cause not established</i>	Andre årsaker <i>Other causes</i>
		tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				triske installasjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	4	-	1	-	-	-	-	3	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	3	-	-	2	-	-	-	1	-
Andre steder <i>Other places</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	8	-	1	3	-	-	-	4	-

Tabell 15. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg	Andre brann-årsaker <i>Other causes of fire</i>	Havari av maskineri <i>Breakdown of the engine</i>	Havari ved elek-	Svikt ved menneskelige faktorer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not established</i>	Andre årsaker <i>Other causes</i>
		tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				triske installasjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	8	4	-	3	-	-	-	1	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	14	2	3	5	2	1	1	-	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	14	-	1	8	-	-	-	5	-
Andre steder <i>Other places</i>	3	2	-	-	-	-	-	1	-
I alt <i>Total</i>	39	8	4	16	2	1	1	7	-

Tabell 16. Tap av menneskeliv som følge av forlis *Loss of life due to total loss*

Ulykkens art <i>Type of casualty</i>	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlendin- ger <i>Foreign- ers</i>					
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>	6	6	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	4	4	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	62	52	10	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> .	11	8	3	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	83	70	13	-	-	-	-	-

Tabell 17. Tap av menneskeliv som følge av havari *Loss of life due to partial loss*

Ulykkens art <i>Type of casualty</i>	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlendin- ger <i>Foreign- ers</i>					
Grunnstøting <i>Grounding</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel.</i>	2	2	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	2	1	1	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	8	7	1	-	-	-	-	-

Tabell 18. Forliste skip 1969-1973 *Vessels totally lost 1969-1973*

År <i>Year</i>	Forliste skip ¹⁾ <i>Vessels totally lost¹⁾</i>		Forlisprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i> Br. tonn <i>Gr. tons</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
1969	29	91 847	0,69	0,49
1970	41	33 287	0,65	0,17
1971	37	113 894	0,59	0,51
1972	45	6 323	0,73	0,03
1973	40	41 255	0,67	0,17

1) For 1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over.
2) For 1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the year 1969 totally lost vessels of 50 gross tons and over. From 1970 totally lost vessels of 25 gross tons and over. 2) For the year 1969 totally lost vessels as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. From 1970 totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
20/11	1. Alette 2. LHYQ 3. Bodø	4. 78 5. 1878 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Helgelandskysten	12. - 13. -
25/8	1. Alverstrømmen 2. LCDL 3. Bergen	4. 187 5. 1926 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Opplagskai i Bergen	12. - 13. -
22/3	1. Anita 2. LFEI 3. Oslo	4. 12 946 5. 1966 6. Stål- og jernskip	7. Bulkskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Ca. 180 n.mil NO av C. Henry, Nord-Atlanteren	12. 32 13. Skipet forsvunnet med hele besetningen
19/8	1. Asbjørn 2. LACP 3. Tromsø	4. 554 5. 1941 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Ved Hopen	12. - 13. -
14/3	1. Bibba 2. LHDX 3. Oslo	4. 199 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Bulklast 11. Skagerak	12. 3 13. -
9/6	1. Bogodd 2. LLIL 3. Bergen	4. 65 5. 1945 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Stykkgoods 11. Byfjorden, Bergen	12. - 13. -
24/7	1. Federal 2. LHXU 3. Kristiansund	4. 299 5. 1942 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Nordsjøen	12. - 13. -
16/3	1. Global 2. LAZP 3. Tromsø	4. 257 5. 1957 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Finnmarkskysten	12. - 13. -
10/3	1. Hanna Karin 2. LISX 3. Trondheim	4. 49 5. 1927 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Nordheim, Tustna, Nordmøre	12. - 13. Ukjent brannårsak
29/10	1. Haagutt 2. LMJT 3. Stavanger	4. 25 5. 1973 6. Stål- og jernskip	7. Passasjerskip, medregnet ferge 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Passasjerer 11. Stavanger havn	12. - 13. -
18/2	1. Håkon Hatløy 2. LAXW 3. Kopervik	4. 280 5. 1956 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon andre steder 9. Andre brannårsaker	10. Fisk 11. Magerøysundet	12. 6 13. Eksplosjon under bakken forut grunnet karbidgass
7/4	1. Inga 2. LGKM 3. Bodø	4. 34 5. 1901 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Bulklast 11. Saltenfjorden	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komme 13. Andre opplys- ninger
18/6	1. Isrypa 2. LDNU 3. Tromsø	4. 43 5. 1949 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Feil ved det elek- triske anlegg	10. Fisk 11. Svalbard	12. - 13. -
23/8	1. Johannes O. 2. JXBV 3. Hammerfest	4. 256 5. 1958 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Fisk 11. Nordishavet	12. - 13. -
15/1	1. Langøysund 2. LGNQ 3. Bergen	4. 98 5. 1930 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Ballast 11. Alverstraumen	12. - 13. -
14/4	1. Lydia II 2. LKBB 3. Bodø	4. 49 5. 1887 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Trelast 11. Ved Rypan lykt, Nærøy i Nord- Trøndelag	12. - 13. -
11/1	1. Læigastinn 2. LKVZ 3. Harstad	4. 80 5. 1942 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Gratangen	12. - 13. Sannsynligvis feil ved det elektriske anlegg
16/4	1. Mammut 2. LLHN 3. Ålesund	4. 92 5. 1930 6. Stål- og jernskip	7. Annet spesialskip (taubåt) 8. Kantring 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Ålesund	12. - 13. Kantret og sank under ut- førelse av slepeassistanse
9/10	1. Mjosund 2. LGWZ 3. Kristiansund	4. 49 5. 1953 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Ca. 45 n.mil NV av Grip fyr, Nordmøre	12. - 13. -
10/10	1. Nappholm 2. LHIS 3. Haugesund	4. 40 5. 1894 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlestskip 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Bergen havn	12. - 13. -
22/8	1. Norge 2. LNEN 3. Hammerfest	4. 41 5. 1915 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Alta	12. - 13. -
30/8	1. Norrøna I 2. LGXP 3. Molde	4. 99 5. 1914 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Stykkgoods 11. Børskjær nord av Skjelholmen lykt, Bjugn, Sør- Trøndelag	12. - 13. Grunnstøtte i tåke på høyvann. Slagside og lekkasje da sjøen falt
22/3	1. Norse Variant 2. LNFL 3. Oslo	4. 13 194 5. 1965 6. Stål- og jernskip	7. Bulkskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Ca. 180 n.mil NO av C. Henry Nord-Atlanteren	12. 29 13. -
31/10	1. Ove Jan 2. LDKF 3. Stavanger	4. 142 5. 1910 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Overfart Sval- bard - Tromsø	12. - 13. -
31/7	1. Randi Johanne 2. LDCP 3. Namsos	4. 77 5. 1876 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Ballast 11. Vefsnfjorden	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplys- ninger
15/11	1. Ryholmen 2. LNMG 3. Hammerfest	4. 35 5. 1948 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Under slep til Harstad	12. - 13. Brannskader, senere forlist under slep i skadet stand
13/10	1. Samhold 2. LHEM 3. Tromsø	4. 47 5. 1893 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Ballast 11. Lyngenfjorden	12. - 13. -
16/11	1. Sea Explorer 2. LPAQ 3. Tønsberg	4. 499 5. 1971 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Stykkgoods 11. Danmarks vest- kyst ved Esbjerg	12. 1 13. -
6/12	1. Sefra 2. JXPV 3. Oslo	4. 9 675 5. 1959 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av eget skip	10. Bulklast 11. Brunsbüttelkoog red	12. - 13. -
7/11	1. Standard II 2. LLYL 3. Stavanger	4. 184 5. 1943 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Ballast 11. Samnangerfjorden	12. - 13. -
12/10	1. Suleskjær 2. LMKR 3. Bergen	4. 176 5. 1956 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Ballast 11. Mauritaniskysten	12. - 13. -
26/8	1. Sydness 2. LCVR 3. Levanger	4. 830 5. 1953 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Det indiske hav	12. 1 13. -
13/3	1. Tanga 2. LMRQ 3. Bergen	4. 49 5. 1893 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Korsfjorden	12. - 13. -
10/10	1. Tifjord 2. LILT 3. Kristiansund	4. 72 5. 1894 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Ballast 11. Ved kai på Sandstad, Hitra	12. - 13. Utstikkende spiss jernkonstruksjon utenfor kaihjørnet trengte inn i maskinrommet da sjøen falt
4/2	1. Tryggen 2. LLVI 3. Bergen	4. 99 5. 1908 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Stykkgoods 11. Folla, Nord- Trøndelag	12. - 13. -
8/4	1. Varden I 2. LJBZ 3. Brønnøysund	4. 32 5. 1917 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Vestfjorden	12. - 13. Havarerte og forliste under slep
10/3	1. Vatnanes 2. LDYP 3. Ålesund	4. 199 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Forsvunnet, antakelig i Biscaya	12. 6 13. Antatt hårdt- værshavari
26/8	1. Verbena I 2. LHUH 3. Harstad	4. 42 5. 1890 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Stykkgoods 11. Smitskjærleden	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)-

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjennings-signal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
12/12	1. Vårland	4. 35	7. Fiske- og fangst-	10. Fisk	12. 5
	2. LNIV	5. 1935	fartøy	11. Utenfor Vardø	13. -
	3. Vardø	6. Tre- og komposittskip	8. Andre skader		
			9. Ukjent årsak		
11/6	1. Aaserø	4. 48	7. Annet tørrlastskip	10. Ballast	12. -
	2. LFIZ	5. 1907	8. Lekkasje	11. Lofoten	13. -
	3. Narvik	6. Tre- og komposittskip	9. Skrogsvikt		

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	3. Hjemsted Port of registration	5. Ulykkens art Type of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignal Signal letters	4. Bruttotonn Gross tons	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	
16/1	1. Activ 2. LCCC	3. Bergen 4. 91	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
29/1	1. Aina 2. LIRO	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/12	1. Akershus 2. LMOF	3. Stavanger 4. 490	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
15/1	1. Alden 2. JWUX	3. Bergen 4. 483	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/5	1. Anco Swift 2. JXIK	3. Larvik 4. 12 959	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
8/2	1. Angle I 2. LKUY	3. Tromsø 4. 69	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
16/7	1. Ankenes 2. LDFZ	3. Narvik 4. 452	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/5	1. Annmaj 2. JXYX	3. Oslo 4. 28 986	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
12/10	1. Anna Knudsen 2. LCTJ	3. Haugesund 4. 41 113	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
13/9	1. Anne Opem 2. JWPO	3. Trondheim 4. 985	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Anne Reed 2. LHOG	3. Bergen 4. 9 806	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/1	1. Argonaut 2. LFYR	3. Kristiansand 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/11	1. Arne Vik 2. LAYN	3. Stavanger 4. 906	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/1	1. Askita 2. JWOF	3. Askerøy 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
2/10	1. Askøy 2. LEBN	3. Bergen 4. 407	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/12	1. Aunholm 2. LEGH	3. Brønnøysund 4. 291	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. B. Nøstvold 2. LNYP	3. Hammerfest 4. 76	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/8	1. BP 25 2. LEUM	3. Tromsø 4. 387	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/4	1. Baltique 2. LHBL	3. Oslo 4. 1 340	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt med menneskelige faktorer	-
12/11	1. Baløy 2. LAPZ	3. Bergen 4. 295	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/2	1. Barmnes Junior 2. LMJC	3. Ålesund 4. 223	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
20/8	1. Baro 2. LAOV	3. Oslo 4. 18 028	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/4	1. Berge Bergesen 2. JXXQ	3. Stavanger 4. 52 734	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/1	1. Bergmann 2. JWQZ	3. Ålesund 4. 447	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
6/6	1. Biggas 2. LEQS	3. Hammerfest 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/11	1. Biggas 2. LEQS	3. Hammerfest 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/5	1. Bilbao 2. LKXR	3. Tromsø 4. 43	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
13/6	1. Birgo 2. LMXT	3. Trondheim 4. 296	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
30/1	1. Bjarkøy 2. LATN	3. Tromsø 4. 286	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/5	1. Bjella 2. LAZB	3. Haugesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/5	1. Bjørghav 2. LNFR	3. Oslo 4. 42 510	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
30/3	1. Blue Girl 2. LFOE	3. Tromsø 4. 297	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
16/4	1. Blueback 2. LNYS	3. Tromsø 4. 75	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
9/3	1. Bolero 2. LKCL	3. Oslo 4. 11 344	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
5/7	1. Borgundfjord 2. LAYP	3. Ålesund 4. 283	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/1	1. Bremnes 2. LGIX	3. Bergen 4. 238	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/12	1. Brilliant 2. LFPL	3. Oslo 4. 1 341	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
4/4	1. Brise 2. LJVS	3. Trondheim 4. 57	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/7	1. Brisk 2. LANI	3. Oslo 4. 1 458	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/2	1. Bruce Torres 2. LCBO	3. Lillesand 4. 9 474	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/6	1. Bruce Torres 2. LCBO	3. Lillesand 4. 9 474	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
12/3	1. Brurøy 2. LIQH	3. Sortland 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/3	1. Brødrenes Prøve 2. LFRF	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/8	1. Buarøy 2. LMWC	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	1
6/3	1. Bulk Promoter 2. LIRD	3. Oslo 4. 22 488	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
24/1	1. Burro 2. LJRQ	3. Bodø 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
25/5	1. Bussesund 2. LLSQ	3. Hammerfest 4. 163	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
14/8	1. Bøholmen 2. LFEJ	3. Stokmarknes 4. 29	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
8/8	1. Bøtrål I 2. LATX	3. Sortland 4. 299	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
22/6	1. Båtservice VII 2. LHSI	3. Oslo 4. 52	5. Andre kollisjoner 6. Mangelfullt vakthold	-
19/7	1. Båtservice IX 2. JWMI	3. Oslo 4. 58	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
29/5	1. Båtsfjord I 2. LAGB	3. Ålesund 4. 270	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
24/10	1. Canis 2. LFJW	3. Bergen 4. 497	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
24/1	1. Ceang 2. LCWD	3. Ålesund 4. 420	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
21/5	1. Claro 2. LDZH	3. Arendal 4. 20 484	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/4	1. Damsanes 2. LHEJ	3. Haugesund 4. 419	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/8	1. Danita 2. LNDQ	3. Grimstad 4. 29 716	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
14/10	1. Divina 2. LAGP	3. Porsgrunn 4. 1 596	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/11	1. Dorgaskjær 2. LKUA	3. Trondheim 4. 147	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
23/12	1. Driva 2. LCIP	3. Kristiansund 4. 400	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
22/10	1. Dyrøy 2. LGPJ	3. Tromsø 4. 346	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
18/12	1. Eidsvåg 2. LAOC	3. Molde 4. 289	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/1	1. Eira 2. LDCQ	3. Molde 4. 253	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
4/4	1. Eldjarn 2. LCYH	3. Bergen 4. 410	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/8	1. Elieser 4 2. LKGF	3. bergen 4. 399	5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip	-
29/3	1. Emma Brakke 2. JXTX	3. Haugesund 4. 8 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/2	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 125	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/4	1. Espevær 2. LAEI	3. Haugesund 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
8/1	1. Esso 37 2. LACC	3. Oslo 4. 118	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
18/5	1. Esso Valløy 2. LATT	3. Oslo 4. 528	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
2/8	1. Evamo 2. LCYN	3. Oslo 4. 14 318	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/2	1. Fagtor 2. LLFU	3. Hammerfest 4. 73	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
23/7	1. Fagtor 2. LLFU	3. Hammerfest 4. 73	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/5	1. Ferndale 2. LLVZ	3. Oslo 4. 14 094	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
7/1	1. Fernglen 2. LLMA	3. Oslo 4. 21 205	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnetning	-
28/8	1. Ferngrove 2. LASE	3. Oslo 4. 13 458	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/10	1. Ferngulf 2. LNSQ	3. Oslo 4. 13 731	5. Kantring 6. Andre årsaker	-
17/11	1. Fernwave 2. LJGI	3. Oslo 4. 9 119	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
17/11	1. Fevåg 2. JWNZ	3. Trondheim 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/8	1. Filia 2. LLCY	3. Oslo 4. 192	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
9/4	1. Fjordglytt 2. LARL	3. Bergen 4. 192	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/2	1. Fjordnes 2. LIPB	3. Bergen 4. 4 834	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Ukjent årsak	1
5/1	1. Fløytind 2. LMNZ	3. Tromsø 4. 198	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
15/2	1. Fløytind 2. LMNZ	3. Tromsø 4. 198	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
13/11	1. Follafjord 2. LMJW	3. Namsos 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/9	1. Formo 2. LKYV	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/11	1. Fosnavåg 2. LARO	3. Ålesund 4. 405	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
3/6	1. Frank-Erik 2. LNYU	3. Svolvevør 4. 46	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
28/2	1. Frendo 2. LAPO	3. Bergen 4. 199	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
8/9	1. Frendo 2. LAPO	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnetning	-
4/2	1. Frengen 2. LMVT	3. Molde 4. 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/1	1. Frio Carrier 2. LMOQ	3. Bergen 4. 1 189	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
27/2	1. Frivald 2. LJZB	3. Stavanger 4. 492	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
17/1	1. Fryser 2. JXRF	3. Trondheim 4. 147	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/2	1. Fryser 2. JXRF	3. Trondheim 4. 147	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
14/1	1. Fryser Duo 2. LEQL	3. Trondheim 4. 148	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/12	1. Frøya 2. LJCK	3. Trondheim 4. 146	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/8	1. Frøystein 2. LGBI	3. Bergen 4. 97	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/3	1. Først 2. LGBP	3. Oslo 4. 117	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/8	1. Gargia 2. JWVB	3. Hammerfest 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/5	1. Garnes 2. LIAK	3. Bergen 4. 2 556	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/10	1. Garnes 2. LIAK	3. Bergen 4. 2 556	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
7/1	1. Gerd Gaustadnes 2. LMMG	3. Bergen 4. 150	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/9	1. Giro 2. LMXB	3. Tromsø 4. 40	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
27/3	1. Gjemnes 2. LEWV	3. Kristiansund 4. 182	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
9/1	1. Glimt I 2. LJQM	3. Haugesund 4. 40	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/10	1. Gol 2. LAXR	3. Bergen 4. 1 123	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/6	1. Golar Tryg 2. LALJ	3. Tvedestrand 4. 4 241	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/7	1. Grinnøy 2. LKRI	3. Trondheim 4. 135	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
15/1	1. Grytøy 2. LDSB	3. Harstad 4. 84	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/4	1. Grøtnes 2. LAYV	3. Tromsø 4. 155	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/10	1. Gula 2. LGJA	3. Bergen 4. 581	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
4/7	1. Gulltopp 2. JXBK	3. Egersund 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/12	1. Gunvor Brøvig 2. JWML	3. Farsund 4. 12 111	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
2/9	1. Gustav 2. JXIV	3. Hammerfest 4. 28	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
10/4	1. Gyda 2. LGEI	3. Kristiansund 4. 81	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/8	1. Gøyna 2. LDYX	3. Haugesund 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
8/3	1. H. Østervold 2. LEGI	3. Bergen 4. 557	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/3	1. H. Østervold 2. LEGI	3. Bergen 4. 557	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/8	1. H. Østervold 2. LEGI	3. Bergen 4. 557	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/2	1. Hadarvåg 2. LJFW	3. Ålesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
16/5	1. Hai Lee 2. LXDW	3. Drammen 4. 4 905	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
30/1	1. Hallanger 2. JXKI	3. Bergen 4. 20 416	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	2
29/8	1. Halldor 2. JWLR	3. Drammen 4. 3 750	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
30/11	1. Halnes 2. LNGM	3. Tromsø 4. 47	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/2	1. Halvarson 2. LLWE	3. Tromsø 4. 91	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
7/2	1. Hamperokken 2. LHIR	3. Tromsø 4. 196	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/1	1. Harald Jarl 2. LAMQ	3. Trondheim 4. 2 568	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/3	1. Hardangerfjord 2. JXEP	3. Bergen 4. 883	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
7/9	1. Hargun 2. LAYL	3. Bergen 4. 428	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/9	1. Havella 2. LLLO	3. Svolvev 4. 64	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
20/4	1. Havfisk 2. LGQS	3. Harstad 4. 171	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
3/2	1. Havjarl 2. LAQK	3. Oslo 4. 13 612	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
25/5	1. Havlys 2 2. LGHA	3. Måløy 4. 48	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
14/11	1. Havsol 2. LLNR	3. Tromsø 4. 69	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
4/3	1. Hebris 2. LMOX	3. Stavanger 4. 909	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/9	1. Helen 2. JXSS	3. Stavanger 4. 1 897	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
30/1	1. Helganes 2. LJCO	3. Kopervik 4. 145	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/3	1. Helgeland 2. LGPW	3. Sandnessjøen 4. 286	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/2	1. Hennøy 2. LMHY	3. Bergen 4. 162	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
30/12	1. Hermelin 2. LASC	3. Drammen 4. 4 412	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
22/5	1. Hermes II 2. LGIK	3. Hammerfest 4. 47	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
3/8	1. Hitra 2. JXNH	3. Bergen 4. 22 837	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/10	1. Hjørungavåg 2. LAVT	3. Ålesund 4. 988	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
10/12	1. Holtefjell 2. JXZR	3. Oslo 4. 23 859	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
12/3	1. Høegh Beaver 2. JXXM	3. Bergen 4. 7 273	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/5	1. Høegh Elan 2. JXVW	3. Oslo 4. 10 719	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
25/2	1. Høegh Elite 2. JXXO	3. Oslo 4. 10 722	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
2/11	1. Høegh Pride 2. LMOJ	3. Oslo 4. 9 849	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/8	1. Ila 2. JWTV	3. Trondheim 4. 288	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/7	1. Imperator 2. LFFB	3. Trondheim 4. 296	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
15/3	1. Jalanta 2. LDAY	3. Sandefjord 4. 13 313	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
10/4	1. Jan-Yngve 2. LAGO	3. Tromsø 4. 70	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
19/12	1. Janova 2. LNMQ	3. Sandefjord 4. 19 667	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
29/8	1. Jarita 2. LJEU	3. Sandefjord 4. 51 417	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/10	1. Jawachta 2. JXUJ	3. Sandefjord 4. 32 763	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/12	1. Jawachta 2. JXUJ	3. Sandefjord 4. 32 763	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/3	1. Johanne Scheele 2. LIVH	3. Fredrikstad 4. 493	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
11/12	1. John Berg 2. LGLA	3. Svolvær 4. 119	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
29/5	1. Johs. Stove 2. JXSM	3. Oslo 4. 11 419	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
2/11	1. Joruna 2. LEJC	3. Oslo 4. 9 813	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
12/2	1. Jumbo 2. LLLV	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/8	1. Jupiter 2. LFOM	3. Bergen 4. 9 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/11	1. Kilstraum 2. JWPA	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/4	1. King Frost 2. LDOO	3. Stavanger 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/3	1. Kjell Hugo 2. LGLS	3. Tromsø 4. 62	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/2	1. Kleppestø 2. JWRU	3. Bergen 4. 485	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
30/12	1. Korsvik 2. LJLH	3. Tromsø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/6	1. Kvaløy 2. LHLU	3. Tromsø 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/11	1. Kvarsten 2. LOPY	3. Bergen 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/2	1. Kvitsøy 2. JWQY	3. Stavanger 4. 744	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
21/6	1. København 2. LFBK	3. Oslo 4. 3 559	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
10/5	1. Lancing I 2. LGPO	3. Kristiansund 4. 49	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
3/11	1. Lancing I 2. LGPO	3. Kristiansund 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/11	1. Lanto 2. JWRX	3. Stavanger 4. 299	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
22/7	1. Larki 2. LKJO	3. Brevik 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/11	1. Lars Hagerup 2. LLRV	3. Tromsø 4. 168	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/12	1. Lasse 2. LNRV	3. Molde 4. 198	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/8	1. Leikvin 2. LKEI	3. Ålesund 4. 1 995	5. Andre skader 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
7/9	1. Leikvin 2. LKEI	3. Ålesund 4. 1 995	5. Andre kollisjoner 6. Mangler med navigasjonsmessige hjelpemidler	-
24/7	1. Levendefisk 2 2. LGTU	3. Sortland 4. 130	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/2	1. Lhasa 2. LEIC	3. Tromsø 4. 141	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/2	1. Lofotfjord I 2. LGSQ	3. Svolvev 4. 29	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/4	1. Lofotøy 2. LAMM	3. Svolvev 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/9	1. Lotind 2. LNLZ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
23/3	1. Luma 2. LMTP	3. Trondheim 4. 410	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/4	1. Lysnes 2. JWLA	3. Tromsø 4. 98	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
30/8	1. Lønn 2. LKCI	3. Bergen 4. 9 428	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
18/2	1. M. Ytterstad 2. JWQJ	3. Narvik 4. 266	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
24/8	1. Majoren 2. LAOF	3. Stavanger 4. 93	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/1	1. Malmøy 2. LHHZ	3. Bodø 4. 149	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/10	1. Manger 2. LLLD	3. Bergen 4. 140	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/3	1. Maron 2. LDBS	3. Bergen 4. 336	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/1	1. Midnatsol 2. LNYL	3. Bergen 4. 2 098	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/7	1. Miløy 2. LLGG	3. Kristiansund 4. 89	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/8	1. Moder 2. LILV	3. Trondheim 4. 71	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/9	1. Mofjellet 2. LDGG	3. Mo i Rana 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/5	1. Mokskarinn 2. LLBV	3. Stavanger 4. 296	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/5	1. Morea 2. LNQG	3. Horten 4. 195	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/6	1. Mosborg 2. LJOA	3. Farsund 4. 30 050	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
27/9	1. Mundogas Brasilia 2. JXPA	3. Oslo 4. 8 472	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
3/9	1. Murholm 2. LEIU	3. Bodø 4. 78	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
21/3	1. Myreværing 2. LLUF	3. Melbu 4. 27	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/10	1. Møringen 2. LCXE	3. Ålesund 4. 525	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/5	1. Narvik 2. JXIF	3. Narvik 4. 464	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/10	1. Nautilus 2. LAHO	3. Tromsø 4. 31	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/10	1. Nenny Carrier 2. LHBM	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
16/8	1. Nenny Trader 2. LJYF	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/1	1. Neptun Hercules 2. LGCY	3. Stavanger 4. 1 109	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
9/9	1. Nesøybuen 2. LLXR	3. Sandnessjøen 4. 181	5. Maskinskade 6. Havarier av maskineri	-
14/12	1. Nesøybuen 2. LLXR	3. Sandnessjøen 4. 181	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
15/3	1. Nipfjell 2. LFFP	3. Sandnessjøen 4. 136	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/4	1. Nipnes 2. LLQI	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/4	1. Norden I 2. LIMH	3. Brønnøysund 4. 49	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/3	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 496	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/5	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 496	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/6	1. Nordhordland 2. LFJX	3. Bergen 4. 320	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/4	1. Nordkyn 2. LJPV	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske innstallasjoner/automatikk	-
27/11	1. Nordnorge 2. LKCG	3. Narvik 4. 2 611	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/2	1. Nordskott 2. LMRK	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/11	1. Nordskott 2. LMRK	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/7	1. Nordhope 2. LALV	3. Tromsø 4. 1 297	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
29/9	1. Nordhope 2. LALV	3. Tromsø 4. 1 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Norliner 2. JWNY	3. Molde 4. 85	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
15/9	1. Normandie 2. LAGJ	3. Ålesund 4. 299	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1
26/10	1. Nornen I 2. LIMY	3. Stavanger 4. 49	5. Kantring 6. Andre årsaker	1
31/3	1. Nortun 2. LKRX	3. Kopervik 4. 98	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
24/1	1. Nyvoll Senior 2. LAXN	3. Hammerfest 4. 264	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
5/1	1. Nærøysund 2. LLOY	3. Trondheim 4. 251	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
11/1	1. Nærøysund 2. LLOY	3. Trondheim 4. 251	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/10	1. Obrestad 2. LKVS	3. Stavanger 4. 1 336	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
1/3	1. Ocean Master 2. LENM	3. Oslo 4. 21 381	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
12/10	1. Ocean Master 2. LENM	3. Oslo 4. 21 381	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/5	1. Olav Østensjø Jr. 2. LAJR	3. Oslo 4. 79	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/3	1. Ole Sætremyr 2. LEKL	3. Måløy 4. 655	5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip	-
15/5	1. Ole Torrissen 2. LLKH	3. Bodø 4. 420	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
27/3	1. Olga 2. JXBL	3. Bergen 4. 498	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/1	1. Orvos 2. LCNG	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/9	1. Orvos 2. LCNG	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
31/7	1. Ottersøy 4 2. LFCC	3. Namsos 4. 124	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/5	1. Pentland 2. LDDG	3. Kopervik 4. 152	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/1	1. Planet 2. LLIE	3. Bergen 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
15/11	1. Polarbjørn 2. LAYA	3. Ålesund 4. 486	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/11	1. Polarbulk 2. JXJE	3. Bodø 4. 999	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/7	1. Polarfrakt 2. LJHD	3. Sortland 4. 297	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/8	1. Polar Star 2. LNMJ	3. Ålesund 4. 424	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
15/11	1. Polhavet 2. LEQB	3. Ålesund 4. 231	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/2	1. Polnes 2. LCCM	3. Ålesund 4. 191	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/7	1. Polnes 2. LCCM	3. Ålesund 4. 191	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/10	1. Pressnes 2. LCFC	3. Haugesund 4. 144	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/10	1. Reina 2. LLNQ	3. Bergen 4. 164	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
4/4	1. Remøy 2. LNZW	3. Ålesund 4. 336	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/12	1. Reol 2. LLDI	3. Bergen 4. 491	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
5/1	1. Rigg 2. LLAL	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/12	1. Rissa 2. LDSU	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/1	1. Rogaland 2. LKTD	3. Stavanger 4. 490	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Rognfjell 2. LMCC	3. Bodø 4. 111	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
2/10	1. Rolwi 2. JWLQ	3. Bergen 4. 21 274	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/6	1. Roy 2. JXYF	3. Bergen 4. 2 817	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
1/8	1. Rugg 2. LLTY	3. Bergen 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
31/10	1. Rugg 2. LLTY	3. Bergen 4. 198	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/10	1. Rypøy 2. LAHT	3. Hammerfest 4. 215	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/8	1. Ryøy 2. LADR	3. Svolvær 4. 294	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
25/9	1. Rødsand 2. LAWS	3. Kristiansund 4. 408	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
15/7	1. Røfjell 2. LLVJ	3. Narvik 4. 447	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/7	1. Røst 2. JXFD	3. Stokmarknes 4. 478	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
20/3	1. Samstein 2. JWOG	3. Stavanger 4. 499	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
23/11	1. Sandvaag 2. LMJP	3. Sandefjord 4. 21 777	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
16/9	1. Sea Breeze 2. LGSE	3. Lillesand 4. 28 994	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
28/11	1. Semi 2. JXGT	3. Tønsberg 4. 149	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/7	1. Silver Eirik 2. LFZC	3. Oslo 4. 4 010	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
10/1	1. Siravik 2. JWPO	3. Haugesund 4. 985	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/2	1. Sissel Torild 2. JWOB	3. Tromsø 4. 65	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/6	1. Sjøstraum 2. LLBM	3. Måløy 4. 66	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/5	1. Skagerakfisk 2. LDVC	3. Kristiansund 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
8/4	1. Skarholmen 2. JXKW	3. Harstad 4. 44	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
20/9	1. Skarsfjell 2. LJDK	3. Tromsø 4. 116	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
14/6	1. Skauga 2. LHHV	3. Ålesund 4. 46	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/7	1. Skude 2. JWWA	3. Skudeneshavn 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
16/3	1. Skudevik 2. LHIF	3. Kristiansand 4. 45	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
3/11	1. Smøla 2. JXZB	3. Kristiansund 4. 417	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/10	1. Sneholt 2. LNHD	3. Oslo 4. 22 248	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
2/1	1. Snøgg II 2. LIPH	3. Ålesund 4. 30	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/4	1. Soknatind 2. LDCF	3. Egersund 4. 1 592	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
17/12	1. Solo 2. LHJM	3. Sandnes 4. 71	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/2	1. Solstraum 2. LNXV	3. Bergen 4. 297	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
30/10	1. Stallo 2. JXTZ	3. Hammerfest 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/3	1. Star Cariboo 2. LAKU	3. Bergen 4. 18 470	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/3	1. Steggsund 2. LNAA	3. Måløy 4. 77	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Stjernen 2. LEVC	3. Sandnessjøen 4. 149	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/5	1. Stokktind 2. JWUY	3. Haugesund 4. 1 142	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/1	1. Stord 2. LNHK	3. Bergen 4. 486	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/11	1. Stording 2. LLTB	3. Haugesund 4. 221	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
15/3	1. Storeknut 2. JXTW	3. Bergen 4. 587	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
6/10	1. Storfosna 2. LAUK	3. Trondheim 4. 196	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/10	1. Storhaug 2. LICN	3. Bodø 4. 270	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
12/8	1. Strathearn 2. LJYH	3. Kristiansand 4. 32 912	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
28/3	1. Stålgutt 2. LEPK	3. Måløy 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
20/1	1. Stålmann 2. JXMS	3. Ålesund 4. 492	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
25/2	1. Stålringen 2. LEUE	3. Sandnessjøen 4. 254	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
1/11	1. Sveafjord 2. LMMV	3. Namsos 4. 182	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/1	1. Sverdrupson 2. LGBQ	3. Tromsø 4. 227	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Sverre Hund 2. LMPF	3. Harstad 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/1	1. Sjøebanken 2. JWRJ	3. Hammerfest 4. 46	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
2/1	1. Sjørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/5	1. Taimyr 2. LAVP	3. Tønsberg 4. 8 817	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
27/1	1. Taknes 2. JWSQ	3. Kristiansund 4. 138	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/10	1. Tamano 2. JWWJ	3. Tønsberg 4. 46 988	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Tamburfjell 2. LEIK	3. Trondheim 4. 142	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
7/2	1. Tarantel 2. JXJW	3. Tønsberg 4. 8 585	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/3	1. Teisten 2. LMEN	3. Bergen 4. 137	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/1	1. Ternøy 2. LNJT	3. Stavanger 4. 244	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/10	1. Tevla 2. LCIJ	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/10	1. Themis 2. LAPB	3. Tønsberg 4. 7 022	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
30/3	1. Thorfrid 2. LKLP	3. Grimstad 4. 52 792	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l.	-
17/7	1. Thorshammer 2. LJYC	3. Sandefjord 4. 113 656	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari ved elektriske instal- lasjoner/automatikk	-
10/1	1. Thorshov 2. LNCX	3. Sandefjord 4. 54 480	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
22/11	1. Thorsorient 2. LAGQ	3. Sandefjord 4. 5 684	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
22/12	1. Tindfonn 2. JXND	3. Stavanger 4. 30 992	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
4/3	1. Tinnes 2. LIAI	3. Bergen 4. 2 803	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/12	1. Toledo 2. JXIS	3. Tønsberg 4. 9 665	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
1/11	1. Tonny 2. LAPI	3. Egersund 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
3/9	1. Tora 2. LAGN	3. Egersund 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/4	1. Torefjell 2. LKFV	3. Bergen 4. 80	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/1	1. Torshaug 2. LLDI	3. Bergen 4. 491	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
25/1	1. Torsig 2. LAYM	3. Haugesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/3	1. Trafik 12 2. LGPT	3. Fredrikstad 4. 198	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
15/3	1. Triplex 2. LNVO	3. Harstad 4. 622	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/8	1. Tromøysund 2. LGFT	3. Haugesund 4. 495	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
15/2	1. Trond-Kjethil 2. LMMN	3. Tromsø 4. 90	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
30/12	1. Trondenes 2. LAZI	3. Tromsø 4. 223	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/7	1. Tryggheim 2. LNXU	3. Molde 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/7	1. Tyfon 2. LCBZ	3. Molde 4. 262	5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip	-
4/8	1. Tynes 2. JWZM	3. Ålesund 4. 43	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
18/1	1. Ulriken 2. LIYH	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
19/8	1. Vadsøtrål 2. LLCU	3. Vadsø 4. 287	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
25/11	1. Valsøy 2. JWOY	3. Kristiansund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/5	1. Venus 2. LHXI	3. Kristiansand 4. 9 500	5. Maskinskade 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
3/8	1. Vestberg 2. JWMD	3. Tromsø 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/1	1. Vestkyst I 2. LFGD	3. Tromsø 4. 419	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/3	1. Vikfrio 2. LMYL	3. Haugesund 4. 4 172	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	2
1/4	1. Viking Ole 2. LKPT	3. Ålesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/6	1. Viking Ole 2. LKPT	3. Ålesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/4	1. Viking II 2. LKDX	3. Bergen 4. 37	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/11	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/11	1. Von 2. LHWJ	3. Farsund 4. 89	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
27/3	1. Vonheim 2. LENV	3. Ålesund 4. 45	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/3	1. Værøybuen 2. LATQ	3. Svolvær 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
27/5	1. Vårøy 2. LEAQ	3. Vardø 4. 299	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
18/12	1. Wilmara 2. JXWJ	3. Oslo 4. 18 689	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
18/8	1. Øksfjord 2. LMBH	3. Hammerfest 4. 297	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/3	1. Ørnfløy 2. LMJZ	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/1	1. Årvik 2. LFFY	3. Ålesund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Tidligere utkommet
Previously issued

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1973*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1973*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1973

- Nr. 275 Økonomisk utsyn over året 1972 *Economic Survey* Sidetall 162 Pris kr. 15,00
- 276 Statistisk årbok 1973 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 477 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1973

- Nr. 527 Psykiatriske sykehus 1971 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 528 Bøndernes inntekt og formue 1970 *The Holders' Income and Property* Sidetall 45 Pris kr. 8,00
- 529 Bygge- og anleggsstatistikk 1971 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
- 530 Industristatistikk 1971 *Industrial Statistics* Sidetall 157 Pris kr. 9,00
- 531 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1971 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 71 Pris kr. 7,00
- 532 Dødsårsaker 1971 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
- 533 Regnskapsstatistikk 1971 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
- 534 Regnskapsstatistikk 1971 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
- 535 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1972 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 536 Sjøulykkesstatistikk 1972 *Marine Casualties* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
- 537 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler Høstsemesteret 1970 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 211 Pris kr. 8,00
- 538 Legestatistikk 1972 *Statistics on Physicians* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
- 539 Sykehusstatistikk 1971 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 540 Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 VII Oversikt *Census of Agriculture VII General Survey* Sidetall 191 Pris kr. 9,00
- 541 Varehandelsstatistikk 1971 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 8,00
- 542 Formuesstatistikk 1970 Personlige inntektstakere og husholdninger *Property Statistics Personal Income Earners and Households* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
- 543 Inntektsstatistikk 1970 Personlige inntektstakere og husholdninger *Income Statistics Personal Income Earners and Households* Sidetall 119 Pris kr. 9,00
- 544 Folkeavstemningen om EF II *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC II* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 545 Finansinstitusjoner 1971 *Financial Institutions* Sidetall 117 Pris kr. 9,00
- 546 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1972 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 547 Barneomsorg 1971 *Child Welfare Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 548 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1972 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 549 Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1970 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 51 Pris kr. 7,00
- 550 Kriminalstatistikk Fanger 1971 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
- 551 Sosialhjelpstatistikk 1970 *Social Care Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
- 552 Folketallet i kommunene 1972-1973 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 553 Hotellstatistikk 1972 *Hotel Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 7,00
- 554 Helsetatistikk 1971 *Health Statistics* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
- 555 De offentlige sektorers finanser 1968-1970 *Public Sector Finances* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
- 556 Statistikk over lavinntektsgrupper 1970 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 135 Pris kr. 9,00
- 557 Kredittmarkedstatistikk 1970-1971 *Credit Market Statistics* Sidetall 271 Pris kr. 11,00
- 558 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1970 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
- 559 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 I Tallet på fiskere, deltaking i fiske m.v. *Fishery Census I Number of Fishermen, Participation in Fishery etc.* Sidetall 137 Pris kr. 9,00
- 560 Utenrikshandel 1972 I *External Trade I* Sidetall 233 Pris kr. 11,00
- 561 Veitrafikkulykker 1972 *Road Traffic Accidents* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
- 562 Arbeidsmarkedstatistikk 1972 *Labour Market Statistics* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
- 563 Jaktstatistikk 1972 *Hunting Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 7,00
- 564 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1971-72 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 565 Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høyskoler 1. oktober 1971 *Educational Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 139 Pris kr. 8,00
- 566 Lønnsstatistikk 1972 *Wage Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 8,00
- 567 Kommunerekneskapar 1971 *Municipal Accounts* Sidetall 121 Pris kr. 9,00
- 568 Utdanningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1972 *Educational Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 67 Pris kr. 8,00
- 569 Folkeavstemningen om EF III *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC III* Sidetall 81 Pris kr. 8,00
- 570 Alkoholstatistikk 1972 *Alcohol Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 7,00

Rekke A

Offsettrykk 1973 (forts.)

- Nr. 571 Utenrikshandel 1972 II *External Trade II* Sidetall 253 Pris kr. 11,00
 - 572 Jordbruksstatistikk 1972 *Agricultural Statistics* Sidetall 105 Pris kr. 9,00
 - 573 Skattestatistikk 1971 Kommuner og handelsdistrikter *Tax Statistics Municipalities and Trade Districts* Sidetall 97 Pris kr. 9,00
 - 574 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1973 *Wage Statistics for Local Government Employees* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
 - 575 Sivilrettsstatistikk 1972 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 576 Undervisningsstatistikk Avsluttet utdanning 1971-72 *Educational Statistics Education Finished* Sidetall 149 Pris kr. 9,00
 - 577 Flyttestatistikk 1972 *Migration Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
 - 578 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1972 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 109 Pris kr. 8,00
 - 579 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1973 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
 - 580 Skattestatistikk 1971 *Tax Statistics* Sidetall 125 Pris kr. 9,00
 - 581 Veterinærstatistikk 1972 *Veterinary Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
 - 582 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 II Tallet på fiskebåter, deltaking i fiske m.v. *Fishery Census II Number of Fishing Boats, Participation in Fishery etc.* Sidetall 135 Pris kr. 9,00
 - 583 Bøndernes inntekt og formue 1971 *The Holders' Income and Property* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
 - 584 Skogstatistikk 1972 *Forestry Statistics* Sidetall 139 Pris kr. 9,00
 - 585 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1972 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 586 Folkemengdens bevegelse 1972 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
 - 587 Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1971 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
 - 588 Byggearealstatistikk 1972 *Building Statistics* Sidetall 105 Pris kr. 8,00
 - 589 Statistisk fylkeshefte 1973 Østfold Sidetall 169 Pris kr. 9,00
 - 590 Statistisk fylkeshefte 1973 Hedmark Sidetall 159 Pris kr. 9,00
 - 600 Sosial hjemmehjelp 1972 *Social Home-Help Services* Sidetall 37 Pris kr. 7,00
 - 601 Laks- og sjøaurefiske 1972 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
 - 602 Elektrisitetsstatistikk 1972 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
 - 603 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1973 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 37 Pris kr. 7,00
 - 604 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1971 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 605 Sosialhjelpstatistikk 1971 *Social Care Statistics* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
 - 606 Stortingsvalget 1973 I *Storting Elections* Sidetall 143 Pris kr. 9,00

Boktrykk 1974

Rekke XII

- Nr. 277 Økonomisk utsyn over året 1973 *Economic Survey* Sidetall 166 Pris kr. 15,00

Offsettrykk 1974

Rekke A

- Nr. 607 Psykiatriske sykehus 1972 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
 - 608 Rutebilstatistikk 1972 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
 - 609 Dødsårsaker 1972 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
 - 610 Finansinstitusjoner 1972 *Financial Institutions* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
 - 611 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1973 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Child Nursing* Sidetall 93 Pris kr. 9,00
 - 612 Sykehusstatistikk 1972 *Hospital Statistics* Sidetall 37 Pris kr. 7,00
 - 613 Stortingsvalget 1973 II *Storting Elections II* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
 - 614 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
 - 615 Publikasjoner i serien Norges offisielle statistikk 1950-1973 *Publications in the Series Norwegian Official Statistics* Sidetall 25 Pris kr. 5,00
 - 616 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 618 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1973 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
 - 622 Sjøulykkesstatistikk 1973 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 22 Forsvarets virkninger på norsk økonomi *The Impact of the Defence on the Norwegian Economy* Sidetall 141 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 50 National Accounting and the Environment *Nasjonalregnskap og miljøverdier* Sidetall 60 Pris kr. 8,00
- 51 Analytic Graduation of Age-Specific Fertility Rates *Analytisk glatting av aldersspesifikke fødselsrater* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
- 52 Kommentarer til Statistisk Sentralbyrås framskrivning av folkemengden i kommunene 1972-2000 *Comments to the Regional Population Projections for Norway* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 53 Estimering av konsumfunksjoner på grunnlag av nasjonalregnskapsdata 1865-1968 *Estimating Consumption Functions from National Accounts Data* Sidetall 60 Pris kr. 8,00
- 54 Usikkerhet ved befolkningsprognoser *Inaccuracy of Population Projections* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 55 Prognoser for de langsiktige endringer i sammensetningen av det private konsum *Long Term Forecasts for the Changes in the Composition of the Private Consumption* Sidetall 71 Pris kr. 8,00
- 56 Inhomogeneous Semi-Markov Processes, Select Actuarial Tables and Duration-Dependence in Demography *Inhomogene semimarkovprosesser, selekte aktuartabeller og varighets-avhengighet i demografi* Sidetall 54 Pris kr. 8,00
- 57 Revisjon av indekstene for utenrikshandelen *Revision of Indices for Foreign Trade* Sidetall 47 Pris kr. 7,00
- 58 Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser: Elementer av det matematiske grunnlaget *The Sample Surveys of the Central Bureau of Statistics of Norway: Basic Mathematical Elements* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
- 59 Aktuelle skattetall 1973 *Current Tax Data* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 60 Om oppstilling og bruk av regionalt nasjonalregnskap *Construction and Use of Regional National Accounts* Sidetall 74 Pris kr. 7,00

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 3 Rentabilitet og kapitalstruktur i store industriforetak *Profit Rates and Composition of Assets and Liabilities for Large Manufacturing Enterprises* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 4 Lavinntektsundersøkelsen 1967 *Survey of Low Income Groups* Sidetall 49 Pris kr. 8,00
- 5 Alder og yrkeskombinasjonar i jordbruket og korleis desse faktorane verkar inn på drifta av bruka *Holdings in Agriculture by Age and Occupational Combinations and how these Factors Influence the Operation of the Holdings* Sidetall 69 Pris kr. 8,00
- 6 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1960-1971 *Wage Structure and Wage Development* Sidetall 101 Pris kr. 9,00
- 7 Driftsformer i jordbruket *Types of Farming* Sidetall 99 Pris kr. 8,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering
" 13 Standard for handelsområder
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken
" 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 32 Konsumprisindeksens representantvarer. Gruppering etter leveringssektor og art

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-637-0345-7