

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SJØULYKKE- STATISTIKK 1974

MARINE CASUALTIES 1974

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 704



# SJØULYKKESTATISTIKK

1974

MARINE CASUALTIES

1974

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1975

ISBN 82-537-0463-1

## FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1974 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er med små endringer lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 2. april 1975

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

*PREFACE*

Statistics on Marine Casualties 1974 contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The publication appears with small changes only from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 2 April 1975

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

## INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner .....	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk .....	7
Tabellregister .....	10
Vedlegg	
1. Definisjon av havområder .....	31
2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn .....	33
3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn .....	37
4. Tidligere utkommet .....	53
5. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1974 .....	55
6. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	59

### Standardtegn

- Null
- 0,00 Mindre enn en halv av  
den brukte enhet

*CONTENTS*

	Page
P r i n c i p l e s   a n d   d e f i n i t i o n s .....	7
I n d e x   o f   t a b l e s .....	11
A p p e n d i c e s	
1. Description of geographical areas .....	31
2. Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel .....	33
3. Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel .....	37
4. Previously issued .....	53
5. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1974 .....	55
6. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	59

*Explanation of Symbols*

- Nil
- 0,00 Less than half of  
unit employed

## PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøtinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken. Spørreskjemaet er trykt i Sjøulykkesstatistikk 1972.

*PRINCIPLES AND DEFINITIONS*

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a total loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.





T A B E L L E R

*TABLES*

## TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip 1970 - 1974 .....	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1970 - 1974 .....	12
3. Havarerte skip 1970 - 1974 .....	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari 1970 - 1974 .....	13
5. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak .....	14
6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale .....	16
7. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale .....	18
8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	20
9. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder.	21
10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde .....	22
11. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde .....	23
12. Forliste skip etter ulykkens art og måned .....	25
13. Havarerte skip etter ulykkens art og måned .....	25
14. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last .....	26
15. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last .....	26
16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken .....	27
17. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken .....	28
18. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord .....	29
19. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord .....	29

## INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost 1970 - 1974 .....	12
2. Loss of life due to total loss 1970 - 1974 .....	12
3. Vessels partially lost 1970 - 1974 .....	13
4. Loss of life due to partial loss 1970 - 1974 .....	13
5. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty .....	14
6. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material .....	16
7. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material .....	18
8. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age .....	20
9. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age .....	21
10. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area .....	22
11. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area .....	23
12. Vessels totally lost by type of casualty and month .....	25
13. Vessels partially lost by type of casualty and month .....	25
14. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel .....	26
15. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel .....	26
16. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty .....	27
17. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty .....	28
18. Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak .....	29
19. Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak .....	29

Tabell 1. Forliste skip 1970 - 1974 *Vessels totally lost 1970 - 1974*

År Year	Forliste skip <sup>1)</sup> <i>Vessels totally lost<sup>1)</sup></i>		Forlisprosent <sup>2)</sup> <i>Percentage<sup>2)</sup></i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br. tonn Gr. tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
1970 .....	41	33 287	0,65	0,17
1971 .....	37	113 894	0,59	0,51
1972 .....	45	6 323	0,73	0,03
1973 .....	40	41 255	0,67	0,17
1974 .....	31	53 143	0,53	0,21

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1970 - 1974 *Loss of life due to total loss 1970 - 1974*

År Year Ulykkens art Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board		Personer utenfor skipet Persons outside the vessel				
		Besetning Crew Nord- menn Norweg- ians	Utlendin- ger Foreign- ers	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1970 .....	26	26	-	-	-	-	-	-
1971 .....	21	18	3	-	-	-	-	-
1972 .....	7	7	-	-	-	-	-	-
1973 .....	83	70	13	-	-	-	-	-
1974 .....	19	18	1	-	-	-	-	-
1974								
Grunnstøting <i>Grounding</i> ....	11	10	1	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine break-down</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> .	7	7	-	-	-	-	-	-



Tabell 5. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
<b>FORLIS</b>								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	2	1 212	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	2	276	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinretning .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler .....	1	410	1	410	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip .....	3	1 000	3	1 000	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold .....	5	44 347	4	44 301	1	46	-	-
Manøvrering av andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt .....	2	132	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	5	730	5	730	-	-	-	-
Ukjent årsak .....	9	4 916	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker .....	2	120	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt .....	31	53 143	13	46 441	1	46	-	-
Forlisprosent <sup>1)</sup> .....	0,53	0,21	0,22	0,19	0,02	0,00	-	-
<b>HAVARI</b>								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. ....	3	28 391	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	5	15 635	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	24	74 363	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet .....	3	873	1	299	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	5	2 921	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinretning .....	7	42 372	4	758	1	465	1	299
Havari av maskineri .....	18	65 969	-	-	3	414	2	1 829
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk .....	3	3 736	1	465	1	176	1	3 095
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler .....	4	25 258	3	25 059	1	199	-	-
Manøvrering av eget skip .....	80	138 558	57	39 725	12	27 973	11	70 860
Mangelfullt vakthold .....	47	12 770	40	8 957	7	3 813	-	-
Manøvrering av andre skip .....	32	334 246	2	3 908	30	330 338	-	-
Skrogsvikt .....	1	130	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	69	260 340	46	219 020	14	29 767	3	949
Ukjent årsak .....	16	82 769	1	499	3	9 786	-	-
Andre årsaker .....	34	298 142	11	133 501	6	25 470	3	53 350
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt .....	351	1 386 473	166	432 191	78	428 401	21	130 382
Havariprosent <sup>2)</sup> .....	5,98	5,59	2,83	1,74	1,33	1,73	0,36	0,53

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

## Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons	
<b>TOTAL LOSS</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
2	1 212	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	276	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	2	132	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
3	3 839	1	57	3	536	-	-	2	484	Cause not established
-	-	1	39	1	81	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
5	5 051	4	372	6	749	-	-	2	484	Total
0,09	0,02	0,07	0,00	0,10	0,00	-	-	0,03	0,00	Percentage <sup>1)</sup>
<b>PARTIAL LOSS</b>										
3	28 391	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
5	15 635	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
24	74 363	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	196	-	-	-	-	1	378	Insufficient stability
-	-	2	2 078	-	-	-	-	3	843	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	1	40 850	-	-	Damage to steering gear
1	48	-	-	2	21 376	10	42 302	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	1	130	-	-	-	-	Hull damage
1	8 785	1	299	2	1 272	-	-	2	248	Human failure
7	71 994	1	91	3	369	-	-	1	30	Cause not established
1	9 189	-	-	3	908	-	-	10	75 724	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
42	208 405	5	2 664	11	24 055	11	83 152	17	77 223	Total
0,71	0,84	0,08	0,01	0,19	0,10	0,19	0,33	0,29	0,31	Percentage <sup>2)</sup>

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>		Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>			
		Selvan- tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electric installations or automatics</i>
I alt .....	31	-	-	2	-	2	-	-	-	-
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip										
og ferger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip .....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1)</sup> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:										
Passasjerskip										
og ferger .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50- 99 "	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-
100- 999 "	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 000- 9 999 "	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " .....	5	-	-	1	-	1	-	-	-	-
10 - 14 " .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " .....	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 29 " .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 år og over .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGMATERIALE										
Stål og jern .....	15	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Tre og kompositt ....	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre materialer .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.



## Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes				Uopp- gitt Un- known	Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøv- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of own vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøv- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessels	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes		
1	3	5	-	2	5	9	2	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	1	-	-	-	1	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	1	1	-	1	3	3	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Other special types of vessel <sup>1)</sup>
1	2	1	-	-	-	2	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	1	2	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	1	-	1	-	1	-	-	Other vessels
SIZE									
-	-	1	-	1	2	3	1	-	25- 49 gr.tons
-	1	1	-	1	2	1	1	-	50- 99 "
1	2	1	-	-	1	4	-	-	100- 999 "
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 000- 9 999 "
-	-	2	-	-	-	-	-	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr.tons and over
AGE									
-	-	-	-	-	1	-	-	-	0 - 4 years
-	-	2	-	-	-	1	-	-	5 - 9 "
-	1	1	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "
-	-	-	-	-	-	2	1	-	15 - 19 "
-	-	1	-	-	1	3	-	-	20 - 24 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 29 "
1	2	1	-	2	3	3	1	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
1	1	3	-	-	1	6	-	-	Steel or iron
-	2	2	-	2	3	3	2	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Other material

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 7. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt .....	351	3	5	24	3	5	-	7	18	3
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip										
og ferger .....	38	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Tankskip .....	19	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Bulk/tankskip .....	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	170	2	-	9	3	3	-	5	10	1
Andre spesialskip <sup>1)</sup> ..	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fiske- og fangstbåter.	53	-	1	9	-	-	-	-	2	-
Andre skip .....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25-49 br. tonn:										
Passasjerskip										
og ferger .....	4	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Fiske- og fangstbåter.	18	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Andre skip .....	9	-	1	3	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	31	-	3	5	-	-	-	-	3	-
50- 99 "	29	-	-	3	-	1	-	-	1	-
100- 999 "	209	1	1	11	3	3	-	6	10	2
1 000- 9 999 "	49	1	-	4	-	1	-	-	2	1
10 000-49 999 "	24	1	1	1	-	-	-	1	2	-
50 000-99 999 "	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år .....	77	2	-	1	-	2	-	-	5	2
5 - 9 " .....	67	-	-	3	1	1	-	2	6	-
10 - 14 " .....	30	-	-	2	-	-	-	1	-	1
15 - 19 " .....	54	-	2	2	-	-	-	-	4	-
20 - 24 " .....	22	-	-	4	2	1	-	1	-	-
25 - 29 " .....	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 år og over .....	81	1	3	11	-	1	-	3	3	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern .....	287	3	2	16	3	5	-	6	15	3
Tre og kompositt ....	64	-	3	8	-	-	-	1	3	-
Andre materialer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

## Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøv- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of own vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøv- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessel	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre års- aker Other causes	Uopp- gitt Un- known	
4	80	47	32	1	69	16	34	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
1	15	6	3	-	4	-	6	-	Passenger vessels, including ferries
1	1	3	3	-	5	-	3	-	Tankers
-	-	-	2	-	2	1	1	-	Bulk/oil carriers
-	7	-	4	-	1	-	4	-	Bulk carriers
1	37	27	8	-	41	11	12	-	Other dry cargo vessels
1	4	-	1	-	1	1	2	-	Other special types of vessel <sup>1)</sup>
-	13	6	5	1	12	1	3	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	1	-	1	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	2	3	4	-	2	1	2	-	Fishing and catcher boats
-	1	1	1	-	-	1	1	-	Other vessels
SIZE									
-	3	5	5	-	2	2	3	-	25- 49 gr. tons
-	7	5	3	-	7	1	1	-	50- 99 "
2	54	35	9	1	45	8	18	-	100- 999 "
1	11	2	8	-	9	4	5	-	1 000- 9 999 "
1	5	-	5	-	3	-	4	-	10 000-49 999 "
-	-	-	1	-	3	1	3	-	50 000-99 999 "
-	-	-	1	-	-	-	-	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
1	19	7	8	-	14	5	11	-	0 - 4 years
2	20	7	7	-	11	1	6	-	5 - 9 "
1	7	2	3	-	11	-	2	-	10 - 14 "
-	13	10	5	-	9	3	6	-	15 - 19 "
-	3	4	2	-	5	-	-	-	20 - 24 "
-	4	3	2	-	6	2	2	-	25 - 29 "
-	14	14	5	1	13	5	7	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
4	68	36	24	-	60	13	29	-	Steel or iron
-	12	11	8	1	9	3	5	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) See note 1, table 6.

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder  
*Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age*

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capst-izing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine break-down</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i> .....	31	13	1	-	5	4	6	-	2
<b>ART TYPE</b>									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i> ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i> .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	10	5	-	-	-	1	2	-	2
Andre spesialskip <sup>1)</sup> <i>Other special types of vessel<sup>1)</sup></i> .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	6	4	-	-	-	1	1	-	-
Andre skip <i>Other types of vessel</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter .....	5	1	-	-	2	1	1	-	-
Passasjerskip og ferger .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>STØRRELSE SIZE</b>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i> .....	9	2	1	-	3	1	2	-	-
50 - 99 " " .....	8	4	-	-	-	2	2	-	-
100 - 999 " " .....	10	5	-	-	-	1	2	-	2
1 000 - 9 999 " " .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " " .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 " " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BYGGEMATERIALE OG ALDER</b> <i>BUILDING MATERIAL AND AGE</i>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " " .....	5	2	-	-	1	1	-	-	1
10 - 14 " " .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-
20 - 24 " " .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 29 " " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	4	2	-	-	-	-	1	-	1
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
20 - 24 " " .....	4	2	-	-	1	-	1	-	-
25 - 29 " " .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	9	4	1	-	1	-	3	-	-
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 9. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder  
*Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age*

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsize</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i> .....	351	166	78	21	42	5	11	11	17
<b>ART TYPE</b>									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i> ....	38	22	7	5	-	-	-	-	4
Tankskip <i>Tankers</i> .....	19	4	8	2	-	-	2	2	1
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .....	7	3	2	-	2	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	18	8	6	2	2	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	170	91	30	10	18	5	3	7	6
Andre spesialskip <sup>1)</sup> <i>Other special types of vessel<sup>1)</sup></i> .....	12	5	5	-	1	-	-	-	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	53	26	10	2	10	-	3	1	1
Andre skip <i>Other types of vessel</i> .....	3	1	1	-	-	-	-	-	1
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter .....	18	4	7	-	3	-	1	-	3
Passasjerskip og ferger .....	4	1	-	-	2	-	-	1	-
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	9	1	2	-	4	-	2	-	-
<b>STØRRELSE SIZE</b>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i> .....	31	6	9	-	9	-	3	1	3
50 - 99 " " .....	29	17	6	-	3	1	-	-	2
100 - 999 " " .....	209	120	36	12	16	3	6	6	10
1 000 - 9 999 " " .....	49	12	17	5	10	1	1	2	1
10 000 - 49 999 " " .....	24	7	8	3	3	-	1	2	-
50 000 - 99 999 " " .....	8	4	1	1	1	-	-	-	1
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>BYGGMATERIALE OG ALDER</b> <i>BUILDING MATERIAL AND AGE</i>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	75	35	19	5	6	2	2	2	4
5 - 9 " " .....	65	30	12	7	3	1	2	6	4
10 - 14 " " .....	28	13	9	4	2	-	-	-	-
15 - 19 " " .....	50	25	10	3	8	-	2	1	1
20 - 24 " " .....	17	9	3	1	2	1	-	-	1
25 - 29 " " .....	10	6	2	-	1	-	-	-	1
30 år og over <i>years and over</i> ...	42	20	9	-	8	1	-	1	3
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " " .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " " .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " .....	4	2	2	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " " .....	5	2	1	-	2	-	-	-	-
25 - 29 " " .....	10	6	2	-	1	-	1	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	39	14	7	1	9	-	4	1	3
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup> <i>Geographical area<sup>1)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
<b>Norges kyst: Norwegian coast:</b>									
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	3	2	-	-	-	1	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> .....	4	1	1	-	-	-	1	-	1
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	8	1	-	-	2	1	3	-	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> .....	7	6	-	-	1	-	-	-	-
<b>Andre områder: Other areas:</b>									
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ..	2	-	-	-	1	-	1	-	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> ....	2	-	-	-	-	2	-	-	-
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Mediter- ranean</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East Coast of North America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlige Stillehav <i>The South Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) *Precise descriptions of geographical areas are given in appendix 1.*

Tabell 10 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup>	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kinahavet med tilliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>I alt Total</b> .....	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

1) Se note 1, side 22.

1) See note 1, page 22.

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup> <i>Geographical area<sup>1)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
<b>Norges kyst: Norwegian coast:</b>									
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> .....	40	16	11	-	5	2	-	2	4
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	33	15	8	3	1	-	-	3	3
3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> .....	77	52	12	1	7	1	2	-	2
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	83	48	13	6	11	2	2	-	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> .....	33	13	9	1	3	-	1	1	5
<b>Andre områder: Other areas:</b>									
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ..	9	4	2	1	-	-	-	2	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> ....	23	3	10	3	2	-	4	-	1
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> .....	5	-	3	2	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 10.

1) See note 1, table 10.

Tabell 11 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup>	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i> .....	4	-	-	-	2	-	1	1	-
10. Middelhavet <i>The Mediterranean</i> .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> .	12	5	5	1	-	-	-	1	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i> .	3	2	1	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> .	3	-	1	-	2	-	-	-	-
18. Sørlige Stillehav <i>The South Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i> .....	3	1	1	-	-	-	-	-	1
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i> .....	3	2	-	-	-	-	-	1	-
22. Sør-Kinahavet med tiliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i> .....	7	2	2	1	2	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nordkysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	351	166	78	21	42	5	11	11	17

1) Se note 1, side 22.

1) See note 1, page 22.



Tabell 12. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i> .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Februar <i>February</i> .....	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Mars <i>March</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
April <i>April</i> .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Mai <i>May</i> .....	5	2	-	-	2	1	-	-	-
Juni <i>June</i> .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Juli <i>July</i> .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-
August <i>August</i> .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-
September <i>September</i> .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Oktober <i>October</i> .....	5	2	1	-	-	1	-	-	1
November <i>November</i> .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Desember <i>December</i> .....	2	1	-	-	-	-	-	-	1
I alt <i>Total</i> .....	31	13	1	-	5	4	6	-	2

Tabell 13. Havarerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i> .....	40	19	9	4	5	-	-	1	2
Februar <i>February</i> .....	31	15	8	-	4	-	1	1	2
Mars <i>March</i> .....	38	16	9	3	3	2	2	2	1
April <i>April</i> .....	22	10	6	2	2	-	1	-	1
Mai <i>May</i> .....	30	14	7	-	7	-	-	-	2
Juni <i>June</i> .....	16	9	3	1	3	-	-	-	-
Juli <i>July</i> .....	15	4	5	1	3	-	1	-	1
August <i>August</i> .....	24	7	5	4	7	-	-	1	-
September <i>September</i> .....	31	16	10	1	1	-	1	1	1
Oktober <i>October</i> .....	33	16	6	3	2	1	2	1	2
November <i>November</i> .....	33	20	3	-	4	1	3	1	1
Desember <i>December</i> .....	38	20	7	2	1	1	-	3	4
I alt <i>Total</i> .....	351	166	78	21	42	5	11	11	17

Tabell 14. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i> .....	10	5	-	-	1	3	1	-	-
Stykkgoods <i>General cargo</i> .....	4	1	1	-	-	-	1	-	1
Bulklast <i>Bulk cargo</i> .....	3	-	-	-	-	1	1	-	1
Trelast <i>Timber and wood</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container <i>Container</i> .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Oljelast <i>Oil</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i> .....	11	6	-	-	3	-	2	-	-
Annet <i>Others</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	31	13	1	-	5	4	6	-	2

Tabell 15. Havareerte skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i> .....	33	13	14	-	1	-	3	1	1
Stykkgoods <i>General cargo</i> .....	82	41	12	6	10	2	3	5	3
Bulklast <i>Bulk cargo</i> .....	47	30	6	3	4	-	1	2	1
Trelast <i>Timber and wood</i> .....	8	1	4	-	1	2	-	-	-
Container <i>Container</i> .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Oljelast <i>Oil</i> .....	17	4	7	2	-	-	1	2	1
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	33	20	5	4	2	-	-	-	2
Ballast <i>In ballast</i> .....	116	51	26	6	21	-	3	1	8
Annet <i>Others</i> .....	7	5	-	-	2	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	4	-	2	-	1	1	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	351	166	78	21	42	5	11	11	17

Tabell 16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i> .....	14	13	1	-
<b>ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY</b>				
Åpent hav <i>Open sea</i> .....	1	1	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i> .....	9	9	-	-
Strede <i>Strait</i> .....	1	1	-	-
Havn <i>Port</i> .....	2	1	1	-
Elv, kanal <i>River, channel</i> .....	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL</b>				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	1	1	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i> .....	-	-	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> .....	-	-	-	-
2 - 4,9 " <i>knots</i> .....	2	2	-	-
5 - 9,9 " " .....	8	7	1	-
10 - 14,9 " " .....	3	3	-	-
15 - 19,9 " " .....	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS</b>				
Lyst <i>Light</i> .....	4	4	-	-
Mørkt <i>Dark</i> .....	10	9	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS</b>				
Tåke <i>Fog</i> .....	1	1	-	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> .....	5	5	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i> .....	8	7	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>SIKTBARHET VISIBILITY</b>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	5	5	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> .....	-	-	-	-
2 - 4,9 " " " " .....	3	3	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> .....	6	5	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>VINDFORHOLD WIND CONDITIONS</b>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> .....	7	7	-	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> .....	4	3	1	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	2	2	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .....	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>SJØFORHOLD SEA CONDITIONS</b>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> .....	6	5	1	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> .....	7	7	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> .....	1	1	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>RADAR RADAR</b>				
Ikke i bruk <i>Not used</i> .....	5	5	-	-
I bruk <i>Used</i> .....	8	8	-	-
Plottet <i>Plotted</i> .....	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i> .....	1	-	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-

Tabell 17. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i> .....	265	166	78	21
ULYKKESSTED <i>PLACE OF CASUALTY</i>				
Åpent hav <i>Open sea</i> .....	9	-	8	1
Kystfarvann <i>Coastal waters</i> .....	117	95	21	1
Strede <i>Strait</i> .....	54	39	13	2
Havn <i>Port</i> .....	62	23	24	15
Elv, kanal <i>River, channel</i> .....	23	9	12	2
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i>				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	11	2	8	1
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i> .....	8	3	5	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> .....	45	13	21	11
2 - 4,9 " <i>knots</i> .....	53	32	15	6
5 - 9,9 " " .....	114	87	26	1
10 - 14,9 " " .....	32	27	3	2
15 - 19,9 " " .....	2	2	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i>				
Lyst <i>Light</i> .....	117	62	40	15
Mørkt <i>Dark</i> .....	148	104	38	6
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i>				
Tåke <i>Fog</i> .....	30	8	21	1
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> .....	47	40	7	-
Klarvær <i>Clear weather</i> .....	187	118	50	19
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	-	-	1
SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	49	26	22	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> .....	15	14	1	-
2 - 4,9 " " " " .....	47	30	14	3
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> .....	153	96	41	16
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	-	-	1
VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> .....	157	93	50	14
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> .....	70	42	23	5
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	31	27	9	1
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .....	6	4	2	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	-	-	1
SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> .....	234	143	72	19
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> .....	30	23	6	1
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	-	-	1
RADAR <i>RADAR</i>				
Ikke i bruk <i>Not used</i> .....	121	65	41	15
I bruk <i>Used</i> .....	134	94	35	5
Plottet <i>Plotted</i> .....	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i> .....	6	5	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	4	2	1	1

Tabell 18. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Havari	Havari av ma- skin- eri <i>Break- down of the engine</i>	triske	Mangel- fullt vakt- hold <i>In- suffi- cient look- out</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>	Andre år- saker <i>Other causes</i>
		tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>			ved elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>					
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Andre steder <i>Other places</i> .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	5	-	-	2	-	-	-	-	3	-

Tabell 19. Skip havareert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Havari	Svikt ved menne- skelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>	Andre år- saker <i>Other causes</i>
		tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>			av ma- skin- eri <i>Break- down of the engine</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> .....	11	1	-	5	-	1	3	1
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	9	1	4	3	1	-	-	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	18	1	1	13	-	-	3	-
Andre steder <i>Other places</i> .....	4	-	-	3	-	-	1	-
I alt <i>Total</i> .....	42	3	5	24	1	1	7	1



Havområder Geographical areasNorges kyst: *Norwegian coast:*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder: *Other areas:*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tilliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn *East coast of South America from Panama to Cape Hoorn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kinahavet med tiliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22°N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N*



Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn  
Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
9/10	1. Atense 2. LFNB 3. Bergen	4. 46 5. 1893 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Bergen havn	12. - 13. -
28/11	1. Bjella 2. LAZB 3. Ålesund	4. 199 5. 1968 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Fisk 11. Nordsjøen, sydlige del	12. 1 13. -
1/2	1. Bjørn Ivar 2. LCGZ 3. Svolver	4. 49 5. 1950 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Ved Tromsø	12. - 13. Plutselig oppstått lekkasje
14/9	1. Buffo 2. LIIH 3. Trondheim	4. 85 5. 1876 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Ytre Sognefjord	12. - 13. Grunnstøtte og sank ved lekkasje
15/1	1. Cappy 2. LMKC 3. Sandnessjøen	4. 81 5. 1942 6. Tre- og komposittskip	7. Annet spesialskip 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Ballast 11. Rørvik	12. - 13. Skadet under storm av lekter som skulle heves og slepes
8/6	1. Fram V 2. LGAC 3. Narvik	4. 91 5. 1896 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Stykkgoods 11. Vestfjorden	12. - 13. -
15/10	1. Grinnøy 2. LKRI 3. Trondheim	4. 135 5. 1941 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Ved Kjøllefjord	12. - 13. -
21/12	1. Hadarvaag 2. LJFW 3. Ålesund	4. 199 5. 1966 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Folla, Nord-Trøndelag	12. 3 13. Forsvant uten livstegn på reise fra Orkanger til Sortland. Begge livbåter og livbelter med navn funnet
15/10	1. Hurtig 2. JWMV 3. Brønnøysund	4. 39 5. 1957 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Kantring 9. Andre årsaker	10. Fisk 11. Landegodefjorden	12. - 13. -
17/12	1. Haavind 2. LNUV 3. Stavanger	4. 38 5. 1974 6. Andre materialer (ferro- sement)	7. Passasjerskip/ferje 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Ryfylkefjorden	12. - 13. Fartøyet stjålet og ført av ukyndig person

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komme 13. Andre opplys- ninger
25/7	1. Knut Finnøy 2. LLLC 3. Tromsø	4. 45 5. 1952 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Fisk 11. Båtsfjorden	12. - 13. -
1/5	1. Krystal 2. LLSG 3. Tromsø	4. 49 5. 1946 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Fisk 11. Ved Hammerfest	12. - 13. -
11/2	1. Lance II 2. LDXT 3. Harstad	4. 378 5. 1966 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Ballast 11. Syltefjord- klubben	12. 11 13. -
7/4	1. Longvabakk 2. LENK 3. Ålesund	4. 785 5. 1963 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Ved Skjøtning- berg	12. - 13. -
14/5	1. Moder 2. LILV 3. Trondheim	4. 71 5. 1907 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Fisk 11. Tanafjorden	12. - 13. -
27/1	1. Naustskjær 2. LFSJ 3. Haugesund	4. 49 5. 1953 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Hennes i Vesterålen	12. - 13. -
9/4	1. Nerholm 2. LCDZ 3. Kristiansund N	4. 41 5. 1898 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Frøyfjorden, Hitra	12. - 13. -
17/2	1. Nordaas 2. LLWI 3. Bergen	4. 196 5. 1943 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Container 11. Skagerak	12. - 13. -
12/7	1. Norvest 2. LAQD 3. Bergen	4. 3 752 5. 1954 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Kysten ved Gdansk	12. - 13. -
11/8	1. Produce 2. JXJI 3. Haugesund	4. 13 358 5. 1960 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Annet (molasse) 11. Utenfor Durban	12. - 13. -
17/9	1. Reol 2. LLDI 3. Bergen	4. 491 5. 1944 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Ballast 11. Karmsundet	12. - 13. -
24/10	1. Solberg 2. LKSX 3. Molde	4. 80 5. 1874 6. Tre- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Kinnarodden	12. - 13. -
28/8	1. Strandenæss 2. LGNF 3. Stavanger	4. 77 5. 1954 6. Stål- og jernskip	7. Bulkskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Bulklast 11. Boknafjorden	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komme 13. Andre opplys- ninger
3/7	1. Stålbass 2. LCYH 3. Bergen	4. 410 5. 1927 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Mangler ved naviga- sjonsmessige hjelpe- midler	10. Fisk 11. Sørvestkysten av Newfoundland	12. - 13. -
8/5	1. Stålheim 2. LFFI 3. Kopervik	4. 57 5. 1955 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. 75 mil av Norskekysten	12. - 13. -
26/5	1. Sygna 2. LNAB 3. Bergen	4. 30 503 5. 1967 6. Stål- og jernskip	7. Bulkskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Ballast 11. Newcastle NSW	12. - 13. -
23/6	1. Tempo 2. JWPH 3. Oslo	4. 291 5. 1957 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Newfoundlands- banken	12. - 13. -
27/5	1. Varden II 2. LHTJ 3. Bergen	4. 38 5. 1917 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Brønnøysund	12. - 13. -
24/4	1. Vårbris 2. LCQL 3. Bodø	4. 62 5. 1951 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Ballast 11. Innenfor Saltstraumen	12. - 13. -
11/11	1. Winjona 2. LECH 3. Oslo	4. 1 163 5. 1965 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Brann, eksplosjon andre steder 9. Andre brannårsaker	10. Oljelast 11. Sapele, Nigeria	12. - 13. -
29/10	1. Øyfinn 2. LCIN 3. Molde	4. 285 5. 1923 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Hustadvika- Saltsteinsleia	12. 4 13. Forsvant på reise fra Rau- sand til Steins- hamn. Vrakrester og en livbåt funnet. Ingen nødmelding



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn  
Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	2. Kjenningssignal Signal letters	3. Hjemsted Port of registration	4. Bruttotonn Gross tons	5. Ulykkens art Type of casualty	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
30/1	1. Agn I 2. LLHQ		3. Tromsø 4. 93		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
2/5	1. Agn I 2. LLHQ		3. Tromsø 4. 93		5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip		-
11/5	1. Akershus 2. LMOF		3. Stavanger 4. 490		5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
1/2	1. Alni 2. LKUD		3. Kristiansund N 4. 73		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
3/2	1. An Figaro 2. LIVN		3. Bergen 4. 296		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
6/8	1. Andenesfisk I 2. LLOW		3. Harstad 4. 298		5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
12/4	1. Andenesfisk III 2. LDPO		3. Harstad 4. 299		5. Lekkasje 6. Andre årsaker		-
3/12	1. Apollo 2. JXMG		3. Trondheim 4. 951		5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip		-
27/5	1. Arcibus 2. LESJ		3. Haugesund 4. 68		5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten		-
21/12	1. Arctic Surveyor 2. JWLT		3. Tromsø 4. 1 280		5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip		-
5/1	1. Argonant 2. LFYR		3. Kristiansand S 4. 299		5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning		-
10/1	1. Argovind 2. LCWO		3. Kristiansand S 4. 422		5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold		-
9/2	1. Argovind 2. LCWO		3. Kristiansand S 4. 422		5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker		-
25/4	1. Aukaskjær 2. LLWS		3. Trondheim 4. 86		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
7/12	1. Austervon 2. LMPQ		3. Ålesund 4. 157		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-
29/11	1. BP 28 2. JXBX		3. Oslo 4. 575		5. Lekkasje 6. Andre årsaker		-
1/3	1. Bard 2. LNMS		3. Oslo 4. 1 516		5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip		-
21/9	1. Bard 2. LNMS		3. Oslo 4. 1 516		5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip		-
20/11	1. Barøy 2. LGEN		3. Narvik 4. 492		5. Maskinskade 6. Havari av maskineri		-
18/1	1. Baune 2. JWUJ		3. Oslo 4. 22 311		5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip		15
20/2	1. Beaumont 2. LJES		3. Moss 4. 40 850		5. Maskinskade 6. Feil ved styreinnretning		-
3/3	1. Belnor 2. LAZQ		3. Oslo 4. 22 488		5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer		-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
21/2	1. Berby 2. LAUH	3. Oslo 4. 1 516	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
4/10	1. Berge Bergersen 2. JXXQ	3. Stavanger 4. 52 734	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
18/10	1. Berge Queen 2. JXWN	3. Stavanger 4. 139 999	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	1
20/1	1. Bergfjord 2. LDKW	3. Haugesund 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
25/4	1. Berlevågfish II 2. LNEF	3. Harstad 4. 290	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/9	1. Bertel Nilsen 2. LDMM	3. Tromsø 4. 254	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/9	1. Binna 2. LHPN	3. Drammen 4. 1 599	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
25/12	1. Binna 2. LHPN	3. Drammen 4. 1 599	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
18/10	1. Bjella 2. LAZB	3. Ålesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/8	1. Black Ospray 2. JXLW	3. Oslo 4. 6 027	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
23/4	1. Blink 2. LM 3739	3. Oslo 4. 103	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/7	1. Blix 2. LMDF	3. Oslo 4. 18 209	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
7/3	1. Bolero 2. LKCL	3. Oslo 4. 11 344	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
1/11	1. Bonny Rose 2. JWUV	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/12	1. Botticelli 2. JXEW	3. Oslo 4. 3 410	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip	-
24/4	1. Bow Elm 2. LCEF	3. Bergen 4. 6 792	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
30/10	1. Br. Småvik 2. LEDH	3. Hammerfest 4. 381	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/2	1. Breituss 2. LDMQ	3. Kristiansund N 4. 378	5. Andre skader 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
30/5	1. Breituss 2. LDMQ	3. Kristiansund N 4. 378	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
5/11	1. Bremnes 2. LGIX	3. Bergen 4. 238	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/3	1. Bretagne 2. LEVE	3. Oslo 4. 1 340	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
19/10	1. Brihav 2. JWXA	3. Sortland 4. 292	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
15/11	1. Brunette 2. LHEL	3. Bergen 4. 1 229	5. Lekkasje 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/8	1. Bryteren 2. LDBQ	3. Oslo 4. 118	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
21/6	1. Bukkeskjell 2. LARS	3. Oslo 4. 364	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/4	1. Bussesund 2. LLSQ	3. Hammerfest 4. 163	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
22/11	1. Bygdin 2. LDBM	3. Tønsberg 4. 91	5. Kantring 6. Ukjent årsak	-
11/11	1. Byrding 2. JXSJ	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/1	1. Børvåg 2. JXHW	3. Tromsø 4. 170	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/2	1. Canasta 2. LHPL	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/2	1. Castel 2. LCAR	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/7	1. Cembulk 2. LJTJ	3. Brevik 4. 2 247	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/5	1. Cement 9 2. LNXA	3. Oslo 4. 159	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
28/11	1. Cementus 2. LLUW	3. Brevik 4. 993	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/2	1. Comet 2. LMWP	3. Farsund 4. 30	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
3/2	1. Dagrun 2. LARC	3. Oslo 4. 13 881	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/10	1. David 2. LFTT	3. Bergen 4. 114	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/12	1. David 2. LFTT	3. Bergen 4. 114	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
31/12	1. Domen 2. LMLX	3. Vardø 4. 72	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
16/8	1. Dyrøygutt 2. LKLM	3. Narvik 4. 117	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/1	1. Dønnabuen 2. JWTB	3. Sandnessjøen 4. 218	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
16/9	1. Eger Cargo 2. LHZT	3. Egersund 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/3	1. Eldjarn 2. LNPB	3. Bergen 4. 529	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/5	1. Eldorado 2. JXCD	3. Ålesund 4. 96	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/9	1. Estrella 2. JXMI	3. Bergen 4. 7 535	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre brannårsaker	-
25/8	1. Farfar 2. LEIJ	3. Namsos 4. 40	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
10/12	1. Ferngrove 2. LASE	3. Oslo 4. 13 458	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
15/12	1. Fernview 2. JXMY	3. Oslo 4. 8 168	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/10	1. Fjalir 2. JWVB	3. Bergen 4. 465	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
25/6	1. Fjordstein 2. LLUN	3. Flekkefjord 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/3	1. Fjordtroll 2. LFYB	3. Bergen 4. 194	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/4	1. Fogna 2. LJPL	3. Kristiansund N 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/9	1. Folkestad 2. LKRR	3. Ålesund 4. 263	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/3	1. Follafjord 2. LMJW	3. Namsos 4. 182	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/7	1. Fosenferja 2. LDLB	3. Trondheim 4. 365	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
20/3	1. Fossum 2. LFAQ	3. Skien 4. 3 879	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
28/3	1. Frendo 2. LAPO	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/11	1. Fryser Duo 2. LEQL	3. Trondheim 4. 148	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/2	1. Frænafjord 2. LIRS	3. Molde 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/3	1. Frøyvåg 2. LILQ	3. Ålesund 4. 49	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/3	1. Garnes 2. LIAK	3. Bergen 4. 2 556	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
13/3	1. Gaupøy 2. LMKN	3. Haugesund 4. 279	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
3/1	1. Geir-Finn 2. LLFB	3. Måløy 4. 104	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/6	1. Gerlaug 2. LMOD	3. Bergen 4. 229	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
11/5	1. Germa Star 2. LELQ	3. Oslo 4. 1 599	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
11/1	1. Gjemnes 2. LEWV	3. Kristiansund N 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/6	1. Glimt 2. LGCM	3. Bodø 4. 101	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
1/12	1. Glimt 2. LGCM	3. Bodø 4. 101	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
18/1	1. Glutra 2. LEAF	3. Molde 4. 262	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/10	1. Grimo 2. LGYD	3. Bergen 4. 299	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
9/2	1. Grinna 2. LMEW	3. Ålesund 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/12	1. Gudrun Bakke 2. JXBC	3. Haugesund 4. 9 017	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
12/12	1. Gulldal 2. LAJX	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Gullfjord 2. LEBT	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/11	1. Gullfjord 2. LEBT	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/10	1. Gullhav 2. JXKQ	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/6	1. Gullstraum 2. LLSJ	3. Egersund 4. 294	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Ukjent årsak	-
25/10	1. Gullstryk 2. LMSD	3. Egersund 4. 197	5. Lekkasje 6. Ukjent årsak	-
9/3	1. Hadarfjord 2. LMKY	3. Ålesund 4. 492	5. Kantring 6. Forskyvning av lasten	-
-/5	1. Hallborg 2. LHVU	3. Drammen 4. 4 293	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
24/3	1. Halo 2. LLAH	3. Kristiansund N 4. 57	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/2	1. Hamen 2. JXKZ	3. Bergen 4. 1 364	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/1	1. Hammerfjord 2. LJOO	3. Tromsø 4. 49	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
31/5	1. Hanseatic 2. LEXN	3. Bergen 4. 3 172	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
27/5	1. Hardangerfjord 2. JXEP	3. Bergen 4. 883	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/3	1. Haugar 2. LLZN	3. Haugesund 4. 412	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
11/9	1. Haugnes 2. LNNC	3. Kristiansund N 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/6	1. Havstein 2. 3YNR	3. Oslo 4. 70	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
28/3	1. Havtun 2. LMJY	3. Tromsø 4. 84	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/12	1. Havås 2. LEPA	3. Stavanger 4. 87	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/2	1. Hekktind 2. LKDU	3. Melbu 4. 445	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/12	1. Held 2. LLFT	3. Bergen 4. 135	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/12	1. Hellesund 2. JXFE	3. Haugesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/2	1. Herlaug 2. LHCR	3. Namsos 4. 219	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/12	1. Hermelin 2. LASC	3. Drammen 4. 4 412	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/1	1. Hertug Skule 2. LGLV	3. Trondheim 4. 379	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
11/9	1. Herøyfjord 2. LDJA	3. Ålesund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
1/8	1. Hiawatha II 2. LEEB	3. Oslo 4. 29	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
13/3	1. Hirma 2. LIVJ	3. Molde 4. 486	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
18/10	1. Hop 2. LKEM	3. Bergen 4. 1 598	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/6	1. Hosanger 2. JWZA	3. Bergen 4. 9 709	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
16/8	1. Hugin 2. LGYA	3. Trondheim 4. 44	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/10	1. Høegh Dene 2. JXFY	3. Oslo 4. 9 796	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
16/10	1. Høegh Rover 2. LNVG	3. Oslo 4. 57 847	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/11	1. Høegh Trotter 2. LAWF	3. Oslo 4. 10 895	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/9	1. Hølingen 2. LJJG	3. Kristiansund N 4. 93	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Idol 2. LDPC	3. Bergen 4. 365	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
12/3	1. Ivan 2. LLWK	3. Skudeneshavn 4. 59	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/12	1. Jada 2. LKOS	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/1	1. Jan-Hugo 2. LKHK	3. Harstad 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/10	1. Jarilla 2. JXID	3. Sandefjord 4. 15 012	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
30/10	1. Jergul 2. LGEB	3. Hammerfest 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
18/7	1. Juste 2. LDIN	3. Ålesund 4. 253	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
20/12	1. Jæren 2. LAQL	3. Stavanger 4. 487	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/1	1. Jøviknes 2. JWYU	3. Tromsø 4. 94	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/2	1. Kaki 2. LDVG	3. Bergen 4. 188	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
5/9	1. Kaki 2. LDVG	3. Bergen 4. 188	5. Kollisjon med fartøy. 6. Manøvrering av eget skip	-
1/2	1. Kanutta 2. LIGO	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/12	1. Kari K 2. LCER	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
28/3	1. Kavholm 2. LDPD	3. Kopervik 4. 296	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/9	1. Kiberg 2. LCRV	3. Ålesund 4. 194	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
12/7	1. Kinsarvik 2. LACI	3. Bergen 4. 342	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/7	1. Klakkskjær 2. LLAV	3. Namsos 4. 153	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/2	1. Kleppestø 2. JWRU	3. Bergen 4. 485	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/2	1. Knardal 2. LLIN	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/10	1. Knardal 2. LLIN	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/1	1. Kollgeir 2. LEXB	3. Oslo 4. 20 455	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/2	1. Koralen 2. LGTV	3. Ålesund 4. 423	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
8/1	1. Korsvik 2. LJLH	3. Tromsø 4. 43	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
4/7	1. Korsvik 2. LJLH	3. Tromsø 4. 43	5. Lekkasje 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/5	1. Kortina 2. LINQ	3. Trondheim 4. 111	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/5	1. Kvalnes Senior 2. LLNF	3. Svolvær 4. 70	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
3/10	1. Kvanøy 2. LLPW	3. Bodø 4. 134	5. Lekkasje 6. Ukjent årsak	-
23/4	1. Kvingra 2. LJDE	3. Hammerfest 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
21/7	1. Kaare 2. LGMU	3. Svolvær 4. 48	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
7/12	1. La Meer 2. LHTY	3. Måløy 4. 281	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vedlikehold	-
8/3	1. Langevåg 2. LAMD	3. Trondheim 4. 272	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/1	1. Lasse 2. LNRY	3. Mo i Rana 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/1	1. Lasse 2. LNRY	3. Mo i Rana 4. 198	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/8	1. Laurita 2. LKWN	3. Grimstad 4. 5 353	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
17/6	1. Lecaline 2. LHEP	3. Moss 4. 150	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/1	1. Leiranger 2. LGOD	3. Bodø 4. 132	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
19/9	1. Letten 2. LGQR	3. Bodø 4. 125	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
8/11	1. Levendefisk 2 2. LGTU	3. Stokmarknes 4. 130	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/5	1. Lofotferje III 2. LASO	3. Svolvær 4. 126	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
24/5	1. Lofotferje IV 2. LEZL	3. Svolvev 4. 58	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/1	1. Lotind 2. LNLZ	3. Oslo 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
25/11	1. Loyal 2. LKKB	3. Måløy 4. 98	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
25/10	1. Lyderhorn 2. LACA	3. Bergen 4. 162	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
27/7	1. Lyngenfjord 2. LAZK	3. Oslo 4. 6 467	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
19/8	1. Lys-Bris 2. LMDI	3. Oslo 4. 198	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
5/9	1. Lysnes 2. JWLA	3. Tromsø 4. 98	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/10	1. Malmøy 2. LHHZ	3. Bodø 4. 150	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
8/1	1. Marøysund 2. LDQX	3. Namsos 4. 27	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
14/1	1. Mastrevik 2. LHZY	3. Bergen 4. 298	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
1/10	1. Mehamntrål 2. LKMN	3. Vardø 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/5	1. Merita 2. LMXA	3. Bergen 4. 296	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
19/12	1. Merita 2. LMXA	3. Bergen 4. 296	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/11	1. Mizar 2. LEMX	3. Narvik 4. 472	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
2/1	1. Modus 2. LEZD	3. Oslo 4. 496	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/12	1. Mor Sygni 2. LMWG	3. Sandnes 4. 43	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
8/2	1. Mosengen 2. LKZI	3. Kristiansand S 4. 17 346	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
11/1	1. Mostun Sanko 2. LCHS	3. Kristiansand S 4. 42 615	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre brannårsaker	-
16/7	1. Myreværing 2. JWUD	3. Sortland 4. 45	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
2/5	1. Nolsøy 2. LDKP	3. Tromsø 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
22/2	1. Nordfjord I 2. LCBK	3. Bergen 4. 870	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/11	1. Nordhordland 2. LFJX	3. Bergen 4. 320	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/1	1. Nordkynfrost 2. LEJW	3. Vardø 4. 241	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
7/1	1. Nordaas 2. LLWI	3. Bergen 4. 196	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
30/1	1. Nordland I 2. LGXL	3. Tromsø 4. 117	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
13/1	1. Norleif 2. LDKR	3. Ålesund 4. 295	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/8	1. Nornews Service 2. LGLW	3. Bergen 4. 597	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
19/4	1. Nortrans Vision 2. LDZC	3. Kristiansand S 4. 22 759	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
3/3	1. Ny-Eros 2. LLXJ	3. Ålesund 4. 398	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/1	1. Nyksund 2. LAHJ	3. Stokmarknes 4. 204	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/11	1. Nyland 2. LMRR	3. Hammerfest 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/10	1. Obo Queen 2. LCTK	3. Oslo 4. 54 760	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
29/11	1. Obo Queen 2. LCTK	3. Oslo 4. 54 760	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
21/9	1. Oborg 2. LMFJ	3. Kopervik 4. 498	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/4	1. Ocean Master 2. LENM	3. Oslo 4. 21 381	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/2	1. Odd Erik 2. JXAX	3. Ålesund 4. 236	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/3	1. Odd Lundberg 2. LKPB	3. Harstad 4. 193	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/10	1. Ogna 2. LMZW	3. Bergen 4. 19 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/9	1. Oksøy 2. 3YYN	3. Oslo 4. 330	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
12/8	1. Olaf Scheel 2. LM 3250	3. Oslo 4. 362	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
14/3	1. Olga 2. JXBL	3. Bergen 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
5/4	1. Orunda 2. JWVO	3. Arendal 4. 29 324	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
6/4	1. Oskar Floa 2. LAGT	3. Tromsø 4. 289	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/7	1. Parat 2. LHRU	3. Trondheim 4. 176	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske instal- lasjoner/automatikk	-
19/2	1. Pax 2. LKFB	3. Haugesund 4. 4 944	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
21/3	1. Peder Aarseth 2. LMUD	3. Ålesund 4. 299	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
31/8	1. Pero 2. LNQA	3. Ålesund 4. 575	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/9	1. Peter Wessel 2. LLRJ	3. Larvik 4. 6 801	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
12/10	1. Polarbjørn 2. LAYA	3. Ålesund 4. 486	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/8	1. Polarkvarts 2. LLAJ	3. Tromsø 4. 123	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
14/8	1. Polyglory 2. JXOK	3. Kristiansand S 4. 16 542	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/10	1. Princess of the Waves 2. JXTT	3. Bergen 4. 309	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/12	1. Randesund 2. LHDS	3. Haugesund 4. 495	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
5/8	1. Rangøy 2. LGEU	3. Kristiansund N 4. 91	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
7/3	1. Reform 2. LJET	3. Ålesund 4. 130	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
21/10	1. Rie 2. LAMI	3. Moss 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
11/6	1. Rignator 2. LNFV	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/6	1. Ringfalck 2. LJQK	3. Bergen 4. 3 095	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske intal- lasjoner/automatikk	-
22/1	1. Robertson 2. LKPI	3. Tromsø 4. 166	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
1/8	1. Robertson 2. LKPI	3. Tromsø 4. 166	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
31/12	1. Rognsund 2. LEXH	3. Hammerfest 4. 194	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
25/2	1. Roslagen 2. LGEE	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/6	1. Roslagen 2. LGEE	3. Oslo 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/8	1. Roslagen 2. LGEE	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/12	1. Roslagen 2. LGEE	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/5	1. Ross Head 2. LANK	3. Sandefjord 4. 52 885	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
25/3	1. Ross Isle 2. LJFC	3. Sandefjord 4. 61 778	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
6/7	1. Royal Viking Sky 2. LADE	3. Trondheim 4. 21 891	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
5/6	1. Russel 2. LLNS	3. Bergen 4. 43	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/3	1. Ruth Eva 2. LKNQ	3. Bodø 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
4/11	1. Rystein 2. LNGD	3. Molde 4. 118	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/4	1. Rytterfjord 2. LAPF	3. Egersund 4. 7 547	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/9	1. Rytterholm 2. LAFS	3. Egersund 4. 5 712	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/10	1. Rørvik 2. LAIF	3. Svolvev 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
18/2	1. Saltdalen 2. LHEG	3. Hammerfest 4. 38	5. Lekkasje 6. Ukjent årsak	-
14/12	1. Salten 2. JWQW	3. Bodø 4. 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/3	1. Samuel Ugelstad 2. LAUU	3. Oslo 4. 21 177	5. Lekkasje 6. Havarier av maskineri	-
26/2	1. Sandborg 2. LCRT	3. Bergen 4. 111	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
14/12	1. Sande 2. LAQH	3. Svolvev 4. 299	5. Grunnstøting 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
26/9	1. Sandgutt 2. LDYU	3. Harstad 4. 139	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/8	1. Sandnes 2. LCFB	3. Sandnes 4. 1 500	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
4/1	1. Sandvaag 2. LMJP	3. Sandefjord 4. 21 778	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
13/9	1. Sartor 2. LJFE	3. Bergen 4. 362	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/5	1. Savannah 2. LCBQ	3. Oslo 4. 7 122	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre brannårsaker	-
27/11	1. Savonita 2. JXON	3. Grimstad 4. 5 356	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Ukjent årsak	-
23/12	1. Sea Discoverer 2. LAPQ	3. Tønsberg 4. 499	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
12/1	1. Seattle 2. LKKI	3. Kristiansund N 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Feil ved styreinretning	-
25/1	1. Seattle 2. LKKI	3. Kristiansund N 4. 299	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1
14/11	1. Seattle 2. LKKI	3. Kristiansund N 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/10	1. Seimsdal 2. LLFL	3. Bergen 4. 108	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/4	1. Semi 2. JXGT	3. Tønsberg 4. 149	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/5	1. Senja 2. LJIE	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/12	1. Sevald 2. LAXL	3. Stavanger 4. 490	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
19/6	1. Silva 2. LDOK	3. Ålesund 4. 165	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/1	1. Simon 2. LFHU	3. Sandnes 4. 896	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
6/9	1. Simon 2. LFHU	3. Sandnes 4. 896	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
21/3	1. Sir Winston Churchill 2. JXZQ	3. Bergen 4. 51 642	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/11	1. Siv-Linda 2. LDJM	3. Harstad 4. 273	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Skauga 2. LHHV	3. Ålesund 4. 46	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
7/7	1. Skudevik 2. LHIF	3. Kristiansand S 4. 46	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/10	1. Skutnes 2. LLUV	3. Tromsø 4. 40	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/9	1. Småvik 2. LMOR	3. Hammerfest 4. 293	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/9	1. Sognajenta 2. LHIU	3. Steinkjer 4. 96	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
3/12	1. Soknatind 2. LDCF	3. Egersund 4. 1 592	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/11	1. Soknatun 2. LIYY	3. Egersund 4. 1 599	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/9	1. Solkyst 2. JWXQ	3. Bergen 4. 199	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/11	1. Solkyst 2. JWXQ	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/12	1. Solundir 2. LEVG	3. Bergen 4. 78	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/12	1. Stabben Junior 2. LHLZ	3. Kristiansund N 4. 163	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/4	1. Statsraad Lehmkuhl 2. LDRG	3. Bergen 4. 1 701	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/10	1. Stavanger 2. LLWD	3. Stavanger 4. 476	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
11/5	1. Stavskjell 2. LALY	3. Stavanger 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/1	1. Stella Salvator 2. LJMG	3. Bergen 4. 933	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
30/3	1. Stolt Bråli 2. JXHP	3. Oslo 4. 12 623	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Stormfuglen 2. LIWS	3. Kristiansund N 4. 277	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/7	1. Straumland 2. LIPG	3. Bodø 4. 94	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/3	1. Stålmann 2. JXMS	3. Ålesund 4. 493	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
12/1	1. Ståltind 2. LNVK	3. Kristiansund N 4. 310	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/2	1. Staalvard 2. JWVO	3. Bergen 4. 295	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/5	1. Sunny Fellow 2. LLYR	3. Oslo 4. 1 244	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
5/1	1. Sverre IV 2. LHNH	3. Hamnvik 4. 30	5. Andre skader 6. Ukjent årsak	-
6/4	1. Svithun 2. JXCZ	3. Haugesund 4. 463	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/9	1. Syvstjernen 2. LHNL	3. Bodø 4. 95	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
7/4	1. Sølvtjernen 2. LAUX	3. Sandnessjøen 4. 177	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
22/8	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
14/9	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/11	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
20/5	1. Saaøy 2. LLZS	3. Kopervik 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/12	1. Tachibana 2. JWNP	3. Tønsberg 4. 36 242	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/5	1. Tanja 2. LEDK	3. Brønnøysund 4. 284	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
12/10	1. Telekabel 2. JWRE	3. Bergen 4. 861	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/4	1. Temeraire 2. LAZH	3. Tønsberg 4. 7 707	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre brannårsaker	-
8/11	1. Tender Turbot 2. LKQG	3. Tønsberg 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip	-
23/5	1. Tex 2. LAZU	3. Kristiansund N 4. 126	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/12	1. Texaco Norge 2. LCWN	3. Oslo 4. 13 223	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/12	1. Texaco Pembroke 2. LCPW	3. Oslo 4. 36 484	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
17/9	1. Tommelise 2. LGER	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/10	1. Torgeirson 2. LEAK	3. Hammerfest 4. 74	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/4	1. Tornes 2. LAOP	3. Bergen 4. 1 589	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
11/11	1. Trafik 12 2. LGPT	3. Fredrikstad 4. 198	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/12	1. Trans Hav 2. LNQH	3. Bergen 4. 299	5. Kantring 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/4	1. Trans Øy 2. LMEU	3. Kristiansund N 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/11	1. Tromsø 2. JXBM	3. Tromsø 4. 294	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/9	1. Tromsøysund 2. LKYR	3. Tromsø 4. 285	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
4/8	1. Tromøy 2. LCWV	3. Arendal 4. 29	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
30/3	1. Trysilgutten 2. LILZ	3. Svolvev 4. 31	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
7/5	1. Trøndelag 2. LAEB	3. Trondheim 4. 557	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/5	1. Trålbas 2. LNXH	3. Tromsø 4. 498	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
1/6	1. Tulane 2. LAVV	3. Tønsberg 4. 9 189	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Andre årsaker	-
26/6	1. Turandot 2. JWPB	3. Tønsberg 4. 8 785	5. Brann, eksplosjon i lasterom 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/11	1. Ulla Brith 2. LHNA	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/11	1. Ulriken 2. LIYH	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
22/3	1. Unn-Heidi 2. LAUK	3. Trondheim 4. 196	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
5/5	1. Unni 2. LDBO	3. Haugesund 4. 932	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/8	1. Vaddas 2. LGNP	3. Mo i Rana 4. 1 586	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
29/10	1. Vaddas 2. LGNP	3. Mo i Rana 4. 1 586	5. Kantring 6. Forskyvning av lasten	-
23/11	1. Vadsøgutt 2. LNPX	3. Vadsø 4. 297	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
10/2	1. Vadsøtrål 2. LLCU	3. Vadsø 4. 291	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/12	1. Vagn 2. LJJB	3. Bergen 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/4	1. Valldal 2. LMSE	3. Ålesund 4. 267	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/10	1. Vefsen 2. JXIX	3. Sandnessjøen 4. 278	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/1	1. Vestfold IV 2. LDYU	3. Harstad 4. 139	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
16/9	1. Vestfrakt 2. LLQZ	3. Tromsø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/3	1. Vibe 2. LHDQ	3. Ålesund 4. 77	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/1	1. Vigsnes 2. LEVY	3. Bergen 4. 2 806	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
9/8	1. Vikenes 2. LHVQ	3. Ålesund 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
15/12	1. Viking I 2. JXYO	3. Oslo 4. 3 671	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
18/6	1. Viking Sigvald 2. LIVC	3. Ålesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
31/8	1. Vikingen 2. JWNI	3. Bergen 4. 312	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
25/9	1. Vinjesund 2. LAYZ	3. Sortland 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/1	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/3	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/2	1. Vitamin 2. LMIB	3. Stavanger 4. 99	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/5	1. Vollert 2. LKAE	3. Trondheim 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
20/11	1. Von IV 2. LHWN	3. Kristiansund N 4. 34	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
8/4	1. Vøringen 2. LLXQ	3. Bergen 4. 236	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/8	1. Vårdag 2. LLCV	3. Narvik 4. 182	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/3	1. Westbay 2. LMJM	3. Ålesund 4. 465	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinretning	-
6/9	1. Westerada 2. JXNL	3. Tromsø 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/5	1. Wilstar 2. LMCI	3. Oslo 4. 72 576	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
18/2	1. Winblow 2. LDAU	3. Oslo 4. 1 177	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/7	1. With Junior 2. LMJX	3. Trondheim 4. 182	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
22/5	1. Øyfinn 2. LCIN	3. Molde 4. 285	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/9	1. Øytrader 2. LAPO	3. Sandefjord 4. 199	5. Lekkasje 6. Havari av maskineri	-



V e d l e g g 4  
*Appendix 4*

Tidligere utkommet  
*Previously issued*

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622



Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå  
siden 1. januar 1974

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics  
since 1 January 1974*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1974

- Nr. 277 Økonomisk utsyn over året 1973 *Economic Survey* Sidetall 166 Pris kr. 15,00
- 278 Fiskeristatistikk 1970 *Fishery Statistics* Sidetall 116 Pris kr. 8,00
- 279 Statistisk årbok 1974 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 491 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1974

- Nr. 607 Psykiatriske sykehus 1972 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 608 Rutebilstatistikk 1972 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 609 Dødsårsaker 1972 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
- 610 Finansinstitusjoner 1972 *Financial Institutions* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 611 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1973 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Child Nursing* Sidetall 93 Pris kr. 8,00
- 612 Sykehusstatistikk 1972 *Hospital Statistics* Sidetall 37 Pris kr. 7,00
- 613 Stortingsvalget 1973 II *Storting Elections II* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
- 614 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 615 Publikasjoner i serien Norges offisielle statistikk 1950-1973 *Publications in the Series Norwegian Official Statistics* Sidetall 25 Pris kr. 5,00
- 616 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 617 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
- 618 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1973 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
- 619 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1972 *Educational Statistics Primary Schools* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
- 620 Regnskapsstatistikk 1972 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 53 Pris kr. 8,00
- 621 Regnskapsstatistikk 1972 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 71 Pris kr. 7,00
- 622 Sjøulykkesstatistikk 1973 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
- 623 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1973 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 624 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1973 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 625 Samferdselsstatistikk 1972 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
- 626 Barneomsorg 1972 *Child Welfare Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 627 Hotellstatistikk 1973 *Hotel Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 628 Bygge- og anleggsstatistikk 1972 *Construction Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 629 Arbeidsmarkedstatistikk 1973 *Labour Market Statistics* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
- 630 Folketallet i kommunene 1973-1974 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 631 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1973 *Wage Statistics for Central Government Employees* Sidetall 77 Pris kr. 8,00
- 632 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 III Fiskeredskap og sjøhus Fiskebåtenes eierforhold, verdi m.v., drivstoff og fangst Fiskernes inntekt og formue *Fishery Census III Fishing Gear and Sheds Ownership and Value etc., Fuel and Catch of the Fishing Boats Income and Property of the Fishermen* Sidetall 113 Pris kr. 9,00
- 633 Helsestatistikk 1972 *Health Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 8,00
- 634 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1972-73 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 635 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1973 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 636 Statistisk fylkeshefte 1973 Akershus og Oslo Sidetall 201 Pris kr. 9,00
- 637 Statistisk fylkeshefte 1973 Buskerud Sidetall 163 Pris kr. 9,00
- 638 Statistisk fylkeshefte 1973 Rogaland Sidetall 183 Pris kr. 9,00
- 639 Statistisk fylkeshefte 1973 Hordaland Sidetall 213 Pris kr. 9,00
- 640 Statistisk fylkeshefte 1973 Sogn og Fjordane Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 641 Statistisk fylkeshefte 1973 Nordland Sidetall 231 Pris kr. 9,00
- 642 Statistisk fylkeshefte 1973 Troms Sidetall 169 Pris kr. 9,00

- Rekke A Offsettrykk 1974 (forts.)
- Nr. 643 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1972 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 71  
Pris kr. 7,00
- 644 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1972-73 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 645 Varehandelsstatistikk 1972 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 103  
Pris kr. 8,00
- 646 Jaktstatistikk 1973 *Hunting Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 7,00
- 647 Industristatistikk 1972 *Industrial Statistics* Sidetall 221 Pris kr. 9,00
- 648 Lønnsstatistikk 1973 *Wage Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 8,00
- 649 Flyttestatistikk 1973 *Migration Statistics* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
- 650 Sivilrettsstatistikk 1973 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 651 Utenrikshandel 1973 I *External Trade I* Sidetall 253 Pris kr. 11,00
- 652 Utdanningsstatistikk Avsluttet utdanning 1972-73 *Educational Statistics Education Finished* Sidetall 129 Pris kr. 9,00
- 653 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1973 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 145 Pris kr. 8,00
- 654 Alkoholstatistikk 1973 *Alcohol Statistics* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 655 Bøndernes inntekt og formue 1972 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53  
Pris kr. 8,00
- 656 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1973 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 657 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1974 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 658 Veitrafikkulykker 1973 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 659 Markedstall Folke- og bolig telling 1970 *Market Data Population and Housing Census* Sidetall 139 Pris kr. 9,00
- 660 Kredittmarkedstatistikk 1971-1972 *Credit Market Statistics* Sidetall 319 Pris kr. 11,00
- 661 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler Høstsemesteret 1971 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 163 Pris kr. 8,00
- 662 Tidsnyttingsundersøkelsen 1971-72 II *The Time Budget Survey II* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 663 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1974 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 31 Pris kr. 8,00
- 664 Skattestatistikk Inntektsåret 1972 *Tax Statistics Income Year* Sidetall 131 Pris kr. 9,00
- 665 Utenrikshandel 1973 II *External Trade II* Sidetall 265 Pris kr. 11,00
- 666 Jordbruksstatistikk 1973 *Agricultural Statistics* Sidetall 147 Pris kr. 9,00
- 667 Kriminalstatistikk Fanger 1972 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
- 668 Veterinærstatistikk 1973 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 8,00
- 669 Laks- og sjøaudefiske 1973 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
- 670 Skogstatistikk 1973 *Forestry Statistics* Sidetall 143 Pris kr. 9,00
- 671 Folkemengdens bevegelse 1973 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 69  
Pris kr. 8,00
- 672 Regional dødelighet 1969-1972 *Regional Mortality* Sidetall 89 Pris kr. 8,00
- 673 Boforholdsundersøkelsen 1973 *Survey of Housing Conditions* Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 674 Finansinstitusjoner 1973 *Financial Institutions* Sidetall 113 Pris kr. 9,00
- 675 Utdanningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høyskoler 1. oktober 1972 *Educational Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 137 Pris kr. 8,00
- 676 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1973 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
- 677 Rutebilstatistikk 1973 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 678 Sosial hjemmehjelp 1973 *Social Home-Help Services* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 679 Folke- og bolig telling 1970 I Folkemengden etter geografiske inndelinger *Population and Housing Census I Population by Geographical Divisions* Sidetall 195 Pris kr. 9,00
- 680 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1973 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 51 Pris kr. 7,00
- 681 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1973-74 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 59 Pris kr. 7,00
- 682 Dødsårsaker 1973 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 87 Pris kr. 8,00

## Rekke XII

Boktrykk 1975

- Nr. 280 Økonomisk utsyn over året 1974 *Economic Survey* Sidetall 142 Pris kr. 15,00



## Rekke A

## Offsettrykk 1975

- Nr. 683 Psykiatriske sykehus 1973 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr. 7,00  
 - 684 Byggearealstatistikk 1973 *Building Statistics* Sidetall 79 Pris kr. 8,00  
 - 685 Regnskapsstatistikk 1973 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 55  
 Pris kr. 8,00  
 - 686 Regnskapsstatistikk 1973 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and  
 Manufacturing* Sidetall 73 Pris kr. 8,00  
 - 687 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 IV Oversikt *Fishery Census IV Survey* Sidetall 115  
 Pris kr. 9,00  
 - 688 Sosialhjelpstatistikk 1972 *Social Care Statistics* Sidetall 59 Pris kr. 8,00  
 - 689 Kriminalstatistikk Fanger 1973 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 47 Pris kr. 8,00  
 - 690 Utdanningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1973 *Educational  
 Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 45 Pris kr. 8,00  
 - 691 Sykehusstatistikk 1973 *Hospital Statistics* Sidetall 39 Pris kr. 7,00  
 - 694 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1973 *Educational Statistics Primary Schools*  
 Sidetall 59 Pris kr. 8,00  
 - 695 Bygge- og anleggsstatistikk 1973 *Construction Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00  
 - 696 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1974 *Wage  
 Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 7,00  
 - 697 Utdanningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høyskoler 1. oktober 1973 *Educational  
 Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 109 Pris kr. 8,00  
 - 698 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1974 *Wage  
 Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture*  
 Sidetall 35 Pris kr. 7,00  
 - 700 Folketallet i kommunene 1974-1975 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr. 7,00  
 - 701 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1974 *Wage Statistics for  
 Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27 Pris kr. 7,00  
 - 703 Barneomsorg 1973 *Child Welfare Statistics* Sidetall 57 Pris kr. 7,00  
 - 704 Sjøulykkesstatistikk 1974 *Marine Casualties* Sidetall 59 Pris kr. 8,00  
 - 709 Utenrikshandel 1974 I *External Trade I* Sidetall 249 Pris kr. 11,00

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 23 Prisutvikling og prisatferd i 1960-årene En presentasjon og analyse av nasjonalregnskapets  
 prisdata 1961-1969 *The Development and Behaviour of Prices in the 1960's Presentation  
 and Analysis of the Price-Data of the Norwegian National Accounts* Sidetall 478  
 Pris kr. 15,00  
 - 24 Det norske skattesystemet I Direkte skatter 1974 *The Norwegian System of Taxation I  
 Direct Taxes* Sidetall 139 Pris kr. 9,00

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 60 Om oppstilling og bruk av regionalt nasjonalregnskap *Construction and Use of Regional National Accounts* Sidetall 74 Pris kr. 7,00
- 61 Levels of Error in Population Forecasts *Usikkerhetsnivåer ved befolkningsprognoser* Sidetall 46 Pris kr. 8,00
- 62 Statistisk Sentralbyrås regionale befolkningsframskrivinger Nåværende opplegg og utviklingsplaner 1974 *The Regional Population Projections of the Central Bureau of Statistics of Norway Current Procedure and Plans for the Future* Sidetall 25 Pris kr. 7,00
- 63 Estimering av makro-konsumfunksjoner for etterkrigstiden: Metodespørsmål og empiriske resultater *Estimating Aggregate Consumption Functions for the Post-War Period: Methodological Problems and Empirical Results* Sidetall 84 Pris kr. 8,00
- 64 Hvem har nytte av forbrukerservice? *To Whose Benefit is the Consumer Service?* Sidetall 22 Pris kr. 5,00
- 65 Bosettingskart over Norge 1970: Grunnlag, innhold og bruk *Map of the Population Distribution of Norway 1970: Basis, Contents and Use* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 66 Etterhåndsstratifisering og estimering innen del-bestander *Post-Stratification and Estimation within Subpopulations* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 67 Klassifisering av kommunene i Norge 1974 *Classification of the Municipalities of Norway* Sidetall 56 Pris kr. 7,00
- 68 Estimating the Flexibility of the Marginal Utility of Money: An Errors-in-Variables Approach *Estimering av pengenes grensenyttefleksibilitet: Et opplegg med feil i de variable* Sidetall 18 Pris kr. 5,00
- 69 Framskrivning av folkemengden i Norge 1973-2100 Et analytisk eksperiment *Population Projections for Norway An Analytic Experiment* Sidetall 100 Pris kr. 8,00
- 70 Aktuelle skattetall 1974 *Current Tax Data* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 71 Some Empirical Evidence on the Decreasing Scale Elasticity *Noen resultater for produktfunksjoner med fallende passuskoeffisient for norsk bergverk og industri* Sidetall 20 Pris kr. 5,00
- 72 En modell for analyse av utviklingen i de direkte skatter: Skattemodellen i MODIS IV *A Model for Analysis of the Development in Direct Taxes: Tax Model in MODIS IV* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
- 73 Hvem flytter i Norge? Tendenser i flyttergruppens sammensetning etter 1950 *The Migrants in Norway Trends in the Composition of the Migrant Group after 1950* Sidetall 23 Pris kr. 5,00
- 74 Avskrivningsregler og prisen på bruk av realkapital *Depreciation Rules and the User Cost of Capital* Sidetall 46 Pris kr. 7,00

## I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 6 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1960-1971 *Wage Structure and Wage Development* Sidetall 101 Pris kr. 9,00
- 7 Driftsformer i jordbruket *Types of Farming* Sidetall 99 Pris kr. 8,00
- 8 Produksjonsutviklinga i jordbruket 1925-1972 *Trend in Agricultural Production* Sidetall 223 Pris kr. 9,00
- 9 Dødelighetsutvikling og dødsårsaksmonster 1951-1970 *Mortality Trend and Mortality Pattern* Sidetall 209 Pris kr. 8,00
- 10 Sosialt utsyn 1974 *Social Survey* Sidetall 295 Pris kr. 11,00
- 11 Folkerøystinga om EF Aktivitet blant veljarane *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC Voters' Activity* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 12 Regnskapsanalyse Industri og engroshandel *Accounting Analysis Manufacturing and Wholesale Trade* Sidetall 131 Pris kr. 8,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)  
*Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)*

- |     |    |  |
|-----|----|--|
| Nr. | 4  | Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner  |
| "   | 5  | Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner                                     |
| "   | 8  | Framlegg til nordisk statistisk terminologi  |
| "   | 9  | Standard for næringsgruppering   |
| "   | 13 | Standard for handelsområder  |
| "   | 19 | Varenomenklatur for industristatistikken   |
| "   | 22 | Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger                                    |
| "   | 23 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk                                 |
| "   | 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk     |
| "   | 26 | Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen  |
| "   | 27 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958 |
| "   | 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk                               |
| "   | 29 | Norsk-Engelsk ordliste   |
| "   | 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering  |
| "   | 32 | Konsumprisindeksens representantvarer. Gruppering etter leveringssektor og art               |

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,  
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0463-1