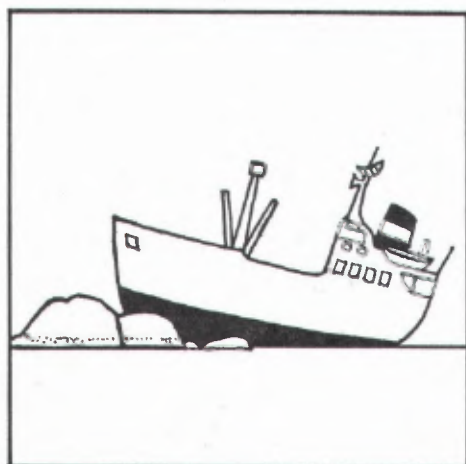


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SJØULYKKE- STATISTIKK 1975

MARINE CASUALTIES 1975

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 795



# SJØULYKKESTATISTIKK

1975

MARINE CASUALTIES

1975

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1976

ISBN 82-537-0594-8

## FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1975 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 18. mars 1976

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

*PREFACE*

The publication *Marine Casualties 1975* contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication *Norwegian Statistics on Marine Casualties*. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 18 March 1976

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

## INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner .....	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk .....	8
Tabellregister .....	10
Vedlegg	
1. Definisjon av havområder .....	31
2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn .....	33
3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn .....	37
4. Tidligere utkommet .....	51
5. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1975 .....	53
6. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	57

### Standardtegn

- Null
- 0,00 Mindre enn en halv av  
den brukte enhet

*CONTENTS*

	Page
Principles and definitions .....	8
Index of tables .....	11
A p p e n d i c e s	
1. Description of geographical areas .....	31
2. Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel .....	33
3. Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel .....	37
4. Previously issued .....	51
5. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1975 .....	53
6. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	57

*Explanation of Symbols*

- Nil
- 0,00 Less than half of  
unit employed

## PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøtinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken. Spørreskjemaet er trykt i Sjøulykkesstatistikk 1972.

*PRINCIPLES AND DEFINITIONS*

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a total loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.



T A B E L L E R .

*TABLES*

## TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip 1970 - 1975 .....	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1970 - 1975 .....	12
3. Havarerte skip 1970 - 1975 .....	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari 1970 - 1975 .....	13
5. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak .....	14
6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	16
7. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale .....	18
8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	20
9. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder.	21
10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde .....	22
11. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde .....	23
12. Forliste skip etter ulykkens art og måned .....	25
13. Havarerte skip etter ulykkens art og måned .....	25
14. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last .....	26
15. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last .....	26
16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken .....	27
17. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken .....	28
18. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord .....	29
19. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord .....	29

## INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost 1970 - 1975 .....	12
2. Loss of life due to total loss 1970 - 1975 .....	12
3. Vessels partially lost 1970 - 1975 .....	13
4. Loss of life due to partial loss 1970 - 1975 .....	13
5. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty .....	14
6. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material .....	16
7. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material .....	18
8. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age .....	20
9. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age .....	21
10. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area .....	22
11. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area .....	23
12. Vessels totally lost by type of casualty and month .....	25
13. Vessels partially lost by type of casualty and month .....	25
14. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel .....	26
15. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel .....	26
16. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty .....	27
17. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty .....	28
18. Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak.	29
19. Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak .....	29

Tabell 1. Forliste skip 1970 - 1975 *Vessels totally lost 1970 - 1975*

År Year	Forliste skip <sup>1)</sup> <i>Vessels totally lost<sup>1)</sup></i>		Forlisprosent <sup>2)</sup> <i>Percentage<sup>2)</sup></i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br. tonn Gr. tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
1970 .....	41	33 287	0,65	0,17
1971 .....	37	113 894	0,59	0,51
1972 .....	45	6 323	0,73	0,03
1973 .....	40	41 255	0,67	0,17
1974 .....	31	53 143	0,53	0,21
1975 .....	30	14 298	0,52	0,06

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1970 - 1975 *Loss of life due to total loss 1970 - 1975*

År Year	Ulykkens art Type of casualty	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>			
		I alt Total	Besetning Crew Nord- menn Norweg- ians	Utlendin- ger Foreign- ers	Passa- sjerer Andre Passen- gers Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places	
1970 .....		26	26	-	-	-	-	-	
1971 .....		21	18	3	-	-	-	-	
1972 .....		7	7	-	-	-	-	-	
1973 .....		83	70	13	-	-	-	-	
1974 .....		19	18	1	-	-	-	-	
1975 .....		7	7	-	-	-	-	-	
1975									
	Grunnstøting <i>Grounding</i> ....	1	1	-	-	-	-	-	
	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel.</i>	2	2	-	-	-	-	-	
	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
	I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	I maskinrom <i>In engine room</i> .....	2	2	-	-	-	-	-	
	I innredning <i>In accommo- dation</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-	
	Kantring <i>Capsizing</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	Lekkasje <i>Leakage</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	Maskinskade <i>Engine break- down</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	
	Andre skader <i>Other damage</i> .	2	2	-	-	-	-	-	



Tabell 5. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn <i>Gr. tons</i>
<b>FORLIS</b>								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	1	49	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	1	169	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	3	508	1	199	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	1	125	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip .....	8	2 413	6	785	2	1 628	-	-
Mangelfullt vakthold .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt .....	2	647	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	7	8 859	6	2 771	-	-	-	-
Ukjent årsak .....	7	1 528	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt .....	30	14 298	13	3 755	2	1 628	-	-
Forlisprosent <sup>1)</sup> .....	0,52	0,06	0,22	0,02	0,03	0,01	-	-
<b>HAVARI</b>								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. ....	2	795	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	1	130	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	20	168 294	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet .....	2	380	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	5	12 600	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning .....	6	98 672	4	26 248	2	72 424	-	-
Havari av maskineri .....	22	70 117	5	2 573	3	32 271	1	416
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk .....	7	23 905	1	299	3	21 631	1	592
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler .....	3	995	3	995	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip .....	88	304 848	63	165 382	16	122 124	9	17 342
Mangelfullt vakthold .....	29	39 411	20	6 922	8	8 487	1	24 002
Manøvrering av andre skip .....	28	324 646	-	-	28	324 646	-	-
Skrogsvikt .....	3	609	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	49	138 404	35	109 134	7	10 960	5	15 840
Ukjent årsak .....	6	44 439	-	-	1	33 923	2	1 995
Andre årsaker .....	30	320 143	14	283 837	6	32 155	2	283
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt .....	301	1 548 388	145	595 390	74	658 621	21	60 470
Havariprocent <sup>2)</sup> .....	5,21	6,01	2,51	2,31	1,28	2,56	0,36	0,24

1) Forliste skip i prosent av alle skip på  
på 25 br.tonn og over.

## Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons	
										TOTAL LOSS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	1	199	-	-	-	-	1	110	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	1	125	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	2	647	-	-	-	-	Hull damage
1	6 088	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
1	364	3	657	3	507	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
4	6 670	4	856	5	1 154	1	125	1	110	Total
0,07	0,03	0,07	0,00	0,09	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	Percentage <sup>1)</sup>
										PARTIAL LOSS
2	795	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
20	168 294	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	2	380	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	1	197	-	-	-	-	4	12 403	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
1	6 800	-	-	-	-	12	28 057	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	1	937	1	446	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	3	609	-	-	-	-	Hull damage
1	277	-	-	-	-	-	-	1	2 193	Human failure
1	8 168	1	276	1	77	-	-	-	-	Cause not established
2	1 579	-	-	2	1 030	2	213	2	1 046	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
28	186 043	4	853	6	1 716	15	29 207	8	16 088	Total
0,49	0,72	0,07	0,00	0,10	0,01	0,26	0,11	0,14	0,06	Percentage <sup>2)</sup>

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt <i>Total</i>	Brann/ekspl- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt .....	30	-	1	1	-	3	-	-	1	-
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	15	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1)</sup> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	5	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:										
Passasjerskip og ferger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50- 99 "	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100- 999 "	16	-	-	1	-	3	-	-	1	-
1 000- 9 999 "	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " .....	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-
10 - 14 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " .....	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-
30 år og over .....	14	-	1	-	-	-	-	-	1	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern .....	14	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Tre og kompositt ....	16	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Andre materialer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.



## Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids	Manøvrering av skip Manoeuvres of own vessel	Mangel-fulle vakt- hold Insufficient look-out	Manøvrering av andre skip Manoeuvres of other vessels	Skrog- svikt Hull damage	Svikt ved menneskelige faktorer Human failure	Ukjent årsak Cause not established	Andre årsaker Other causes	Uopp- gitt Un- known	
-	8	-	-	2	7	7	-	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	4	-	-	-	3	5	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Other special types of vessel <sup>1)</sup>
-	-	-	-	1	-	2	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	2	-	-	1	1	-	-	-	Fishing and catcher boats
-	2	-	-	-	1	-	-	-	Other vessels
SIZE									
-	4	-	-	1	2	-	-	-	25- 49 gr. tons
-	1	-	-	-	1	1	-	-	50- 99 "
-	2	-	-	1	2	6	-	-	100- 999 "
-	1	-	-	-	2	-	-	-	1 000- 9 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
-	2	-	-	-	1	-	-	-	0 - 4 years
-	-	-	-	-	1	2	-	-	5 - 9 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "
-	-	-	-	-	1	-	-	-	15 - 19 "
-	1	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24 "
-	1	-	-	1	-	2	-	-	25 - 29 "
-	4	-	-	1	4	3	-	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	2	-	-	1	3	5	-	-	Steel or iron
-	6	-	-	1	4	2	-	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 7. Havarete skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt <i>Total</i>	Brann/eksplo- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>			Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tisk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i>
I alt .....	301	2	1	20	2	5	-	6	22	7
ART										
50 br.tonn og over:										
Passasjerskip og ferger .....	48	-	-	1	-	-	-	1	4	2
Tankskip .....	25	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Bulk/tankskip .....	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	12	-	-	1	-	-	-	2	-	1
Andre tørrlastskip ...	120	2	-	5	1	5	-	3	11	3
Andre spesialskip <sup>1)</sup> ..	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter.	66	-	1	6	1	-	-	-	5	1
Andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br. tonn:										
Passasjerskip og ferger .....	5	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Fiske- og fangstbåter.	9	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE										
25- 49 br.tonn	20	-	-	4	-	-	-	-	1	-
50- 99 "	20	-	-	2	-	-	-	-	-	-
100- 999 "	188	2	1	10	2	3	-	3	15	5
1 000- 9 999 "	37	-	-	-	-	2	-	1	4	1
10 000-49 999 "	28	-	-	3	-	-	-	1	2	1
50 000-99 999 "	6	-	-	1	-	-	-	1	-	-
100 000 br.tonn og over .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER										
0 - 4 år .....	75	-	-	3	-	2	-	3	6	3
5 - 9 " .....	65	1	-	4	-	2	-	2	5	3
10 - 14 " .....	46	1	1	3	-	1	-	-	3	1
15 - 19 " .....	37	-	-	-	-	-	-	-	4	-
20 - 24 " .....	20	-	-	3	-	-	-	-	1	-
25 - 29 " .....	15	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 år og over .....	43	-	-	4	2	-	-	1	3	-
BYGGEMATERIALE										
Stål og jern .....	268	2	1	15	2	5	-	6	19	7
Tre og kompositt ....	33	-	-	5	-	-	-	-	3	-
Andre materialer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

## Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes					Type of vessel, size, age and building material
Mangler ved naviga- sjons- messige hjelp- midler Deficiency of naviga- tional aids	Manøvr- rer- ing av eget skip Manoeuv- res of own vessel	Mang- el- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out	Manøvr- rer- ing av andre skip Manoeuv- res of other vessel	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes	Uopp- gitt Un- known	
3	88	29	28	3	49	6	30	-	Total
TYPE									
50 gr. tons and over:									
-	24	3	3	-	7	1	2	-	Passenger vessels, including ferries
1	11	2	5	-	-	1	3	-	Tankers
-	1	-	-	-	1	-	1	-	Bulk/oil carriers
-	2	-	1	-	2	-	3	-	Bulk carriers
1	21	15	16	1	26	3	7	-	Other dry cargo vessels
-	2	-	-	-	-	1	2	-	Other special types of vessel <sup>1)</sup>
1	23	6	3	2	7	-	10	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25-49 gr. tons:									
-	1	-	-	-	2	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	1	2	-	-	1	-	2	-	Fishing and catcher boats
-	2	1	-	-	3	-	-	-	Other vessels
SIZE									
-	4	3	-	-	6	-	2	-	25- 49 gr. tons
-	6	3	-	1	6	1	1	-	50- 99 "
3	61	19	14	2	28	2	18	-	100- 999 "
-	8	3	7	-	6	2	3	-	1 000- 9 999 "
-	8	1	5	-	2	1	4	-	10 000-49 999 "
-	1	-	1	-	1	-	1	-	50 000-99 999 "
-	-	-	1	-	-	-	1	-	100 000 gr. tons and over
AGE									
-	26	7	7	-	8	2	8	-	0 - 4 years
1	15	5	5	-	12	-	10	-	5 - 9 "
-	15	3	5	-	6	2	5	-	10 - 14 "
2	9	5	5	-	10	-	2	-	15 - 19 "
-	7	2	4	-	3	-	-	-	20 - 24 "
-	6	1	-	-	3	-	2	-	25 - 29 "
-	10	6	2	3	7	2	3	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
3	81	23	28	2	41	6	27	-	Steel or iron
-	7	6	-	1	8	-	3	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) See note 1, table 6.

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder  
*Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age*

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capssi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i> .....	30	13	2	-	4	4	5	1	1
<b>ART TYPE</b>									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i> ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	15	7	1	-	-	4	2	-	1
Andre spesialskip <sup>1)</sup> <i>Other special types of vessel<sup>1)</sup></i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	5	-	-	-	2	-	2	1	-
Andre skip <i>Other types of vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter .....	4	2	1	-	-	-	1	-	-
Passasjerskip og ferger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	4	3	-	-	1	-	-	-	-
<b>STØRRELSE SIZE</b>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	8	5	1	-	1	-	1	-	-
50 - 99 " "	3	2	-	-	-	-	1	-	-
100 - 999 " "	16	5	-	-	2	4	3	1	1
1 000 - 9 999 " "	3	1	1	-	1	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE</b>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	5	1	-	-	1	3	-	-	-
10 - 14 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	5	-	-	-	1	1	2	1	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " "	6	1	-	-	1	-	3	-	1
30 år og over <i>years and over</i> ...	9	7	1	-	1	-	-	-	-
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 9. Havarete skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder  
*Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age*

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Grown- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i> .....	301	145	74	21	28	4	6	15	8
<b>ART TYPE</b>									
50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i>									
Passasjerskip og ferger <i>Passenger vessels, including ferries</i> ....	48	23	8	13	2	-	-	-	2
Tankskip <i>Tankers</i> .....	25	15	8	1	1	-	-	-	-
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .	4	2	1	-	1	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	12	5	5	1	1	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	120	60	29	4	8	2	2	11	4
Andre spesialskip <sup>1)</sup> <i>Other special types of vessel</i> .....	6	2	-	-	2	1	-	-	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	66	26	21	2	9	1	3	3	1
Andre skip <i>Other types of vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i>									
Fiske- og fangstbåter .....	9	3	1	-	3	-	1	1	-
Passasjerskip og ferger .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	6	5	1	-	-	-	-	-	-
<b>STØRRELSE SIZE</b>									
25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i>	20	12	2	-	4	-	1	1	-
50 - 99 " " "	20	13	2	1	2	-	2	-	-
100 - 999 " " "	188	92	44	14	15	4	3	11	5
1 000 - 9 999 " " "	37	14	12	3	3	-	-	2	3
10 000 - 49 999 " " "	28	11	10	3	3	-	-	1	-
50 000 - 99 999 " " "	6	2	3	-	1	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE</b>									
Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	72	34	18	9	6	-	-	1	4
5 - 9 " " " .....	64	35	12	3	6	1	1	4	2
10 - 14 " " " .....	46	23	9	4	6	-	1	2	1
15 - 19 " " " .....	35	17	10	3	-	-	-	4	1
20 - 24 " " " .....	15	3	9	-	2	-	-	1	-
25 - 29 " " " .....	10	6	2	1	1	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	26	7	10	-	2	3	3	1	-
Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " " " .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-
10 - 14 " " " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " " " .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " " " .....	5	3	1	-	1	-	-	-	-
25 - 29 " " " .....	5	2	1	-	2	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	17	11	1	1	2	-	1	1	-
Andre materialer: <i>Other materials:</i>									
0 - 4 år <i>years</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup> <i>Geographical area<sup>1)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
<i>Norges kyst: Norwegian coast:</i>									
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> .....	6	3	-	-	-	2	1	-	-
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	8	4	1	-	-	1	-	1	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> .....	7	4	-	-	-	-	3	-	-
<i>Andre områder: Other areas:</i>									
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> ....	3	-	-	-	2	-	1	-	-
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Mediter- ranean</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East Coast of North America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i> .	1	-	-	-	1	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlige Stillehav <i>The South Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) *Precise descriptions of geographical areas are given in appendix 1.*

Tabell 10 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup>	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kinahavet med tilliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>I alt Total</b> .....	30	13	2	-	4	4	5	1	1

1) Se note 1, side 22.

1) See note 1, page 22.

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup> <i>Geographical area<sup>1)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
<b>Norges kyst: Norwegian coast:</b>									
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> .....	9	7	1	-	1	-	-	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	34	19	7	4	1	2	-	1	-
3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> .....	71	42	12	5	6	1	1	3	1
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	74	50	6	5	8	1	1	2	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> .....	38	11	16	4	3	-	-	3	1
<b>Andre områder: Other areas:</b>									
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ..	8	3	3	-	1	-	-	-	1
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> ....	23	3	11	1	2	-	3	2	1
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> .....	5	1	-	1	1	-	1	1	-

1) Se note 1, tabell 10.

1) See note 1, table 10.

Tabell 11 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde <sup>1)</sup>	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i> .....	6	-	2	-	-	-	-	1	3
10. Middelhavet <i>The Mediter- ranean</i> .....	3	-	2	-	-	-	-	1	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> .	11	4	4	-	3	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i> .	2	2	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> .	2	1	1	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> .	2	-	1	-	1	-	-	-	-
18. Sørlege Stillehav <i>The South Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i> .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i> .....	4	1	2	1	-	-	-	-	-
22. Sør-Kinahavet med tilleggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i> .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	301	145	74	21	28	4	6	15	8

1) Se note 1, side 22.

1) See note 1, page 22.



Tabell 12. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i> .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Februar <i>February</i> .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Mars <i>March</i> .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-
April <i>April</i> .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Mai <i>May</i> .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Juni <i>June</i> .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Juli <i>July</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August <i>August</i> .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
September <i>September</i> .....	3	2	-	-	-	-	-	1	-
Oktober <i>October</i> .....	9	3	-	-	3	1	2	-	-
November <i>November</i> .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Desember <i>December</i> .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1
I alt <i>Total</i> .....	30	13	2	-	4	4	5	1	1

Tabell 13. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Januar <i>January</i> .....	28	18	-	-	2	-	3	4	1
Februar <i>February</i> .....	23	10	8	2	1	-	-	2	-
Mars <i>March</i> .....	31	16	9	-	3	-	-	2	1
April <i>April</i> .....	20	8	5	3	3	-	-	1	-
Mai <i>May</i> .....	19	6	8	1	4	-	-	-	-
Juni <i>June</i> .....	27	10	6	3	5	-	-	2	1
Juli <i>July</i> .....	17	9	3	2	-	-	-	2	1
August <i>August</i> .....	25	11	9	1	2	1	1	-	-
September <i>September</i> .....	22	12	5	2	2	1	-	-	-
Oktober <i>October</i> .....	43	19	12	6	3	1	-	2	-
November <i>November</i> .....	23	12	3	1	2	1	1	-	3
Desember <i>December</i> .....	23	14	6	-	1	-	1	-	1
I alt <i>Total</i> .....	301	145	74	21	28	4	6	15	8

Tabell 14. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i> .....	8	2	1	-	2	-	3	-	-
Stykkgoods <i>General cargo</i> .....	7	3	-	-	-	3	1	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i> .....	6	4	1	-	-	1	-	-	-
Trelast <i>Timber and wood</i> .....	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Container <i>Container</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i> .....	6	3	-	-	1	-	1	1	-
Annet <i>Others</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	30	13	2	-	4	4	5	1	1

Tabell 15. Havareerte skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk <i>Fish</i> .....	46	20	16	1	3	1	2	2	1
Stykkgoods <i>General cargo</i> .....	67	40	15	2	2	1	-	5	2
Bulklast <i>Bulk cargo</i> .....	36	18	9	4	2	1	1	1	-
Trelast <i>Timber and wood</i> .....	6	3	2	-	-	-	-	-	1
Container <i>Container</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i> .....	18	12	4	1	1	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dangerous solid cargo</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	43	19	8	12	2	-	-	-	2
Ballast <i>In ballast</i> .....	74	28	19	1	16	1	3	6	-
Annet <i>Others</i> .....	8	3	1	-	1	-	-	1	2
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	301	145	74	21	28	4	6	15	8

Tabell 16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i> .....	15	13	2	-
ULYKKESSTED <i>PLACE OF CASUALTY</i>				
Åpent hav <i>Open sea</i> .....	2	1	1	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i> .....	11	10	1	-
Strede <i>Strait</i> .....	2	2	-	-
Havn <i>Port</i> .....	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i>				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i> .....	1	1	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> .....	-	-	-	-
2 - 4,9 " <i>knots</i> .....	1	-	1	-
5 - 9,9 " " .....	11	11	-	-
10 - 14,9 " " .....	2	1	1	-
15 - 19,9 " " .....	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i>				
Lyst <i>Light</i> .....	5	3	2	-
Mørkt <i>Dark</i> .....	10	10	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i>				
Tåke <i>Fog</i> .....	1	-	1	-
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> .....	8	7	1	-
Klarvær <i>Clear weather</i> .....	6	6	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	4	2	2	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> .....	3	3	-	-
2 - 4,9 " " " " .....	4	4	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> .....	4	4	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> .....	4	3	1	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> .....	5	4	1	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	3	3	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .....	3	3	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> .....	11	9	2	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> .....	2	2	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> .....	2	2	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
RADAR <i>RADAR</i>				
Ikke i bruk <i>Not used</i> .....	4	3	1	-
I bruk <i>Used</i> .....	7	6	1	-
Plottet <i>Plotted</i> .....	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i> .....	4	4	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-

Tabell 17. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i> .....	240	145	74	21
<b>ULYKKESSTED <i>PLACE OF CASUALTY</i></b>				
Åpent hav <i>Open sea</i> .....	18	-	18	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i> .....	88	77	10	1
Strede <i>Strait</i> .....	41	32	9	-
Havn <i>Port</i> .....	73	26	27	20
Elv,kanal <i>River, channel</i> .....	20	10	10	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i></b>				
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	16	3	10	3
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i> .....	8	2	5	1
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> .....	49	19	21	9
2 - 4,9 " <i>knots</i> .....	52	31	13	8
5 - 9,9 " " .....	73	61	12	-
10 - 14,9 " " .....	39	27	12	-
15 - 19,9 " " .....	1	-	1	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	2	2	-	-
<b>LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i></b>				
Lyst <i>Light</i> .....	114	50	46	18
Mørkt <i>Dark</i> .....	125	94	28	3
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	1	-	-
<b>VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i></b>				
Tåke <i>Fog</i> .....	20	7	12	1
Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> .....	64	51	11	2
Klarvær <i>Clear weather</i> .....	155	86	51	18
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	1	-	-
<b>SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i></b>				
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ..	45	29	15	1
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> .....	21	16	4	1
2 - 4,9 " " " " .....	47	38	8	1
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> .....	126	61	47	18
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	1	-	-
<b>VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i></b>				
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> .....	131	72	47	12
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> .....	66	39	19	8
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	36	29	7	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .....	7	5	1	1
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	-	-	-	-
<b>SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i></b>				
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> .....	208	121	67	20
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> .....	31	23	7	1
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> .....	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	1	-	-
<b>RADAR <i>RADAR</i></b>				
Ikke i bruk <i>Not used</i> .....	117	55	45	17
I bruk <i>Used</i> .....	114	82	28	4
Plottet <i>Plotted</i> .....	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i> .....	8	7	1	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	1	1	-	-

Tabell 18. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal-</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Havari av ma- skin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Havari	Mangel- fullt vakt- hold <i>In-</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab-</i>	Andre år- saker <i>Other causes</i>
		tennelse P.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal-</i>			
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	3	-	-	1	-	-	1	1	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i> .....	4	-	1	1	-	-	1	1	-

Tabell 19. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvan-	Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal-</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Havari av ma- skin- eri <i>Break- down of the engine</i>	Svikt	Ukjent årsak <i>Cause not estab-</i>	Andre år- saker <i>Other causes</i>
		tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>				ved menne- skelige fak- torer <i>Human failure</i>		
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> .....	4	1	-	2	-	-	1	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	8	1	-	6	1	-	-	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	11	-	1	9	-	1	-	-
Andre steder <i>Other places</i> .....	5	-	-	3	-	-	-	2
I alt <i>Total</i> .....	28	2	1	20	1	1	1	2



Havområder Geographical areasNorges kyst: *Norwegian coast:*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder: *Other areas:*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tilliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn *East coast of South America from Panama to Cape Hoorn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kinahavet med tiliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for  $22^{\circ}$  n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of  $22^{\circ}$ N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for  $22^{\circ}$  n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of  $22^{\circ}$  N*



Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn  
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
14/4	1. Anna Stensøy 2. LNTI 3. Kristiansund N	4. 29 5. 1945 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Ved Solvær	12. - 13. -
24/10	1. Bevøy 2. LHOH 3. Kragerø	4. 49 5. 1906 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 9. Feil ved det elektriske anlegg	10. Ballast 11. Øst av Jomfruland	12. - 13. -
6/3	1. Bruin 2. LJXN 3. Oslo	4. 1599 5. 1973 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av eget skip	10. Bulklast 11. Østersjøen	12. 2 13. -
18/6	1. Dynamo 2. LJZN 3. Svolvær	4. 33 5. 1938 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Kvænangen	12. - 13. -
16/9	1. Evelyn Karin 2. LEQI 3. Narvik	4. 125 5. 1911 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Maskinskade 9. Havari av maskineri	10. Ballast 11. Vestfjorden	12. - 13. Maskinskade med påfølgende stranding og totalforlis
13/12	1. Folderø 2. LLOF 3. Namsos	4. 110 5. 1946 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Forskyvning av lasten	10. Trelast 11. Steigen	12. 2 13. -
31/10	1. Gunnerus 2. LGEC 3. Trondheim	4. 57 5. 1920 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Stykkgoods 11. Ausa, nord for Lysøysund, Bjugn	12. - 13. Lysøysund lykt ble feilaktig tatt for å være Skjellholmen lykt
9/1	1. Halsnøy I 2. LGEZ 3. Bergen	4. 36 5. 1917 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Trelast 11. Midtgulen	12. - 13. -
30/6	1. Havflora 2. LDOT 3. Bodø	4. 49 5. 1949 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Barentshavet	12. - 13. -
19/9	1. Hærkules 2. JXIA 3. Bergen	4. 799 5. 1960 6. Stål- og jernskip	7. Annet spesialskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Sletta, Hauge-sund	12. 1 13. -
15/10	1. Idol 2. LDPC 3. Bergen	4. 364 5. 1930 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Vest av Fedje	12. - 13. -
30/4	1. Jonna 2. LIIY 3. Hammerfest	4. 99 5. 1869 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Rolvsøya	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomme
	2. Kjennings-signal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
24/5	1. Karat 2. LMVS 3. Bergen	4. 159 5. 1914 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Vallersund i Bjugn, Sør-Trøndelag	12. - 13. -
25/10	1. Krabsund 2. LGCR 3. Trondheim	4. 48 5. 1930 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Stykkgoods 11. Kiransholmen i Roan	12. - 13. Kuling og regntykke. Fartøyet forlatt, og senere knust og sunket
9/11	1. Kurt Ivar 2. LCCM 3. Ålesund	4. 190 5. 1950 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Syd av Tyrhaug fyr i Trondheimsleia	12. - 13. Lekkasje, angivelig oppstått etter at fartøyet drev på grunn som følge av maskinstopp
15/2	1. Kvingra 2. LJDE 3. Hammerfest	4. 49 5. 1879 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Måsøyfjorden	12. - 13. -
30/10	1. Langevåg 2. LAMD 3. Trondheim	4. 233 5. 1937 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Helnes fyr	12. - 13. -
3/3	1. Lill-Mari 2. LHBK 3. Ålesund	4. 199 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Bulklust 11. Ved kai på Glærum, Sunndal	12. - 13. Kantret og sank før fartøyet var ferdig lastet med kalkstein
10/10	1. Lundstøskjær 2. LNAK 3. Skudeneshavn	4. 169 5. 1948 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Fisk 11. Nordsjøen	12. - 13. -
6/10	1. Løkøy 2. LMWB 3. Svolvær	4. 43 5. 1974 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Fisk 11. Berlevåg	12. - 13. -
3/1	1. Moi 2. LLMR 3. Sandnes	4. 490 5. 1952 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Bulklust 11. Maltsekken, Stokkøy i Sør-Trøndelag	12. - 13. Under ca. 90 graders kursendring ble det støttet opp for sent på ny kurs. Manuell styring
29/10	1. Morild 2. LKFE 3. Farsund	4. 199 5. 1967 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Stykkgoods 11. Stadhavet	12. - 13. Havaristen drev på land. Utsatt kyst på sørsiden av Stadlandet
23/8	1. Mundogas Bermuda 2. LMLU 3. Oslo	4. 6 088 5. 1968 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Farlig gass under trykk 11. Cartagena, Colombia	12. 2 13. -
3/8	1. Norbjørn 2. LACQ 3. Tromsø	4. 598 5. 1943 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Barentshavet	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on total losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplys- ninger
23/10	1. Nyfrøya 2. LNIZ 3. Kopervik	4. 84 5. 1948 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfar- tøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Nordsjøen vest av Karmøy	12. - 13. -
29/1	1. Rognfjeld 2. LMCC 3. Bodø	4. 111 5. 1946 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Stykkgoods 11. Bispeflua i Osen, Sør- Trøndelag	12. - 13. Meget trangt og urent far- vann
15/1	1. Seaway 2. LHQB 3. Haugesund	4. 199 5. 1921 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Bulklast 11. Staveneset	12. - 13. -
15/2	1. Soknatind 2. LDCE 3. Egersund	4. 1592 5. 1972 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer	10. Bulklast 11. Ved Blåna lykt	12. - 13. -
13/4	1. Stålholm 2. LHDO 3. Ålesund	4. 299 5. 1968 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Jæren	12. - 13. -
11/9	1. Øytrader 2. LAPO 3. Sandefjord	4. 199 5. 1968 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Forskyvning av lasten	10. Bulklast 11. Nordlige Biscaya	12. - 13. -



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	3. Hjemsted Port of registration	5. Ulykkens art Type of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignal Signal letters	4. Bruttotonn Gross tons	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	
31/3	1. Alfred Jensen 2. LEJX	3. Harstad 4. 474	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
8/10	1. Aniara 2. LCFM	3. Oslo 4. 12 757	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
30/5	1. Ankenes 2. LDFZ	3. Narvik 4. 451	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/1	1. Apollo 2. JXMG	3. Trondheim 4. 937	5. Maskinskade 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
7/3	1. Apollo 2. JXMG	3. Trondheim 4. 937	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/3	1. Arctic Surveyor 2. JWL T	3. Tromsø 4. 1 280	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre årsaker	-
1/10	1. Arne I 2. LFMJ	3. Fredrikstad 4. 35	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/1	1. Atair 2. LJWP	3. Bergen 4. 199	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
28/1	1. Aure 2. LEQN	3. Ålesund 4. 331	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
11/4	1. Austrheim 2. LMDX	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/8	1. Austrheim 2. LMDX	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
7/2	1. Baghdad 2. LAUD	3. Oslo 4. 3 862	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelig faktor	-
11/12	1. Bale 2. LNSY	3. Vardø 4. 44	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/10	1. Barok 2. LEBZ	3. Oslo 4. 1 516	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
13/2	1. Barvåg 2. LJTV	3. Kristiansund N 4. 32	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
14/4	1. Barøy 2. LGEN	3. Narvik 4. 492	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
30/8	1. Belobo 2. JWLU	3. Oslo 4. 42 789	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
22/10	1. Berge Tasta 2. LDTP	3. Stavanger 4. 79 969	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/2	1. Berlevågfisk I 2. LMET	3. Vardø 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
27/9	1. Bjørgfjell 2. LAEX	3. Oslo 4. 42 515	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	1
27/1	1. Bjørn Tore 2. LNYW	3. Brønnøysund 4. 46	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
4/1	1. Bjørnvåg 2. LFHA	3. Kristiansund N 4. 65	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
9/9	1. Blue Boy 2. JXOQ	3. Tromsø 4. 81	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/11	1. Bogøy 2. JWYJ	3. Bodø 4. 169	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/10	1. Bolero 2. LKCL	3. Oslo 4. 11 344	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
28/12	1. Bonny Karin 2. LLBV	3. Haugesund 4. 296	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
31/3	1. Bonny Rose 2. JWUV	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/4	1. Borgestad 2. LHFR	3. Porsgrunn 4. 18 523	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
25/10	1. Bow Saphir 2. LIJL	3. Bergen 4. 1 595	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
27/11	1. Bow Saphir 2. LIJL	3. Bergen 4. 1 595	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/11	1. BP 20 2. LDWV	3. Oslo 4. 64	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
10/10	1. BP 27 2. JWWP	3. Tromsø 4. 568	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
8/9	1. Braconda 2. JXIU	3. Oslo 4. 12 805	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/6	1. Bretagne 2. LEVE	3. Oslo 4. 1 340	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
26/10	1. Brilliant 2. LFPL	3. Oslo 4. 1 341	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/4	1. Brim 2. JWUC	3. Kristiansund N 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/8	1. Brim 2. JWUC	3. Kristiansund N 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/10	1. Brunette 2. LHEL	3. Bergen 4. 1 229	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/9	1. Brynilen 2. LAFA	3. Hammerfest 4. 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/1	1. Bømmelfjord 2. LCBF	3. Ålesund 4. 338	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
16/3	1. Bømmelfjord 2. LCBF	3. Ålesund 4. 338	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/1	1. Caribia 2. LNGC	3. Ålesund 4. 1 404	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/6	1. Charles 2. LDAM	3. Hammerfest 4. 130	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
26/7	1. Danita 2. LNDQ	3. Grimstad 4. 29 715	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/10	1. Drivenes 2. LNEO	3. Bergen 4. 228	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
11/12	1. Edda Salvator 2. LJLE	3. Bergen 4. 933	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
5/4	1. Edmy 2. LAVF	3. Bergen 4. 294	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/11	1. Eger Trader 2. LJYF	3. Egersund 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
22/10	1. Eidfjord 2. LAEL	3. Bergen 4. 592	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
30/3	1. Enigheden 2. LMBE	3. Tønsberg 4. 31 825	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
2/7	1. Esmi 2. LACG	3. Stavanger 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/4	1. Esso Valløy 2. LATT	3. Oslo 4. 528	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/4	1. Eva 2. LEZF	3. Bergen 4. 1 599	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
19/11	1. Fagertind 2. JWUY	3. Haugesund 4. 1 142	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/12	1. Fernbay 2. JXDO	3. Oslo 4. 64 077	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
10/6	1. Fernlake 2. JXNO	3. Oslo 4. 8 168	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Ukjent årsak	-
19/11	1. Fernlane 2. LAMK	3. Oslo 4. 64 075	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
4/6	1. Fernspring 2. LLDB	3. Oslo 4. 29 506	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
2/12	1. Fernstate 2. JWYQ	3. Oslo 4. 9 405	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/3	1. Fevåg 2. JWNZ	3. Trondheim 4. 198	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/12	1. Filia 2. LLCY	3. Oslo 4. 192	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/1	1. Finnøy 2. LAMM	3. Stavanger 4. 490	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
4/10	1. Firda I 2. LFYV	3. Måløy 4. 48	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/2	1. Fitjar 2. LLIX	3. Bergen 4. 488	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
22/4	1. Fjordglytt 2. LARL	3. Bergen 4. 191	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/3	1. Fjordshell 2. LNEY	3. Oslo 4. 18 623	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/9	1. Fjordshell 2. LNEY	3. Oslo 4. 18 623	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/10	1. Frengen 2. LMVT	3. Molde 4. 197	5. Kantring 6. Forskyvning av lasten	-
16/8	1. Fryser Duo 2. LEQL	3. Trondheim 4. 148	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
11/4	1. Frøya 2. LJCK	3. Trondheim 4. 146	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/1	1. Gadus II 2. LJPH	3. Ålesund 4. 1 517	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/5	1. Gerlaug 2. LMOD	3. Bergen 4. 229	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/12	1. Germa Star 2. LELQ	3. Oslo 4. 1 599	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
11/6	1. Glannøy 2. LELN	3. Tromsø 4. 152	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/7	1. Glutra 2. LEAF	3. Molde 4. 262	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/12	1. Grey Master 2. LJEZ	3. Oslo 4. 1 899	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/10	1. Grønøy 2. LJFF	3. Bodø 4. 152	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
30/3	1. Gulette 2. LLKT	3. Skudeneshavn 4. 1 287	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
7/12	1. Gullfjell 2. JWRS	3. Egersund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
11/12	1. Gullstryk 2. LMSD	3. Egersund 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/1	1. H. Østervold 2. LEGI	3. Bergen 4. 699	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/1	1. Hallarøy 2. JWUO	3. Kristiansund N 4. 168	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
15/1	1. Hallarøy 2. JWUO	3. Kristiansund N 4. 168	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/4	1. Hans Egede 2. JXRE	3. Harstad 4. 984	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
1/10	1. Hans Egede 2. JXRE	3. Harstad 4. 984	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/11	1. Hans Egede 2. JXRE	3. Harstad 4. 984	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
20/2	1. Hanseatic 2. LWXN	3. Bergen 4. 3 172	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/8	1. Harmoni 2. LAIJ	3. Tromsø 4. 492	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/5	1. Hasfjord 2. JXRA	3. Hammerfest 4. 286	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
23/1	1. Haugnes 2. LNNC	3. Kristiansund N 4. 291	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/10	1. Havblik 2. LMLW	3. Bergen 4. 197	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
26/6	1. Havdrøn 2. LAIV	3. Bergen 4. 632	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
13/2	1. Havglytt 2. LCUM	3. Ålesund 4. 178	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/9	1. Helice 2. LFXT	3. Stavanger 4. 1 597	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/6	1. Hellefisk 2. LJNI	3. Ålesund 4. 347	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
12/10	1. Herborg 2. JXXD	3. Kristiansand S 4. 33 923	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
12/4	1. Hermes II 2. LGIK	3. Hammerfest 4. 47	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/11	1. Herøygutten 2. LAUJ	3. Sandnessjøen 4. 28	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/2	1. Holger Danske 2. JXXM	3. Oslo 4. 3 714	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/8	1. Holmsjø 2. JWOK	3. Ålesund 4. 276	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
3/2	1. Huglo 2. JXSI	3. Bergen 4. 156	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
24/8	1. Husafjell 2. LIOL	3. Namsos 4. 194	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/11	1. Hystein 2. JXMJ	3. Stavanger 4. 499	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten.	-
21/3	1. Høegh Trader 2. LKHE	3. Oslo 4. 21 634	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
30/7	1. Idol 2. LDPC	3. Bergen 4. 364	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/7	1. Innvik 2. LLRE	3. Bergen 4. 439	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
25/10	1. Innvær 2. LKWA	3. Haugesund 4. 294	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/11	1. Jalna 2. LAXY	3. Sandefjord 4. 88 302	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
17/5	1. Jan Roger 2. LHLQ	3. Haugesund 4. 199	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
1/5	1. Jan-Roar 2. LMLN	3. Harstad 4. 41	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
5/9	1. Jar 2. LANX	3. Harstad 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
1/1	1. Jaraconda 2. LJXY	3. Sandefjord 4. 33 586	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
15/5	1. Johan E 2. LCVH	3. Ålesund 4. 251	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/9	1. Jomi 2. LLAD	3. Bergen 4. 276	5. Kantring 6. Ukjent årsak	-
30/10	1. Jæren 2. LAQL	3. Stavanger 4. 487	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/9	1. Kaba 2. LFWT	3. Trondheim 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/7	1. Kari K 2. LCER	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
8/9	1. Karine 2. LLVH	3. Bodø 4. 69	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
31/3	1. Karl Haakon 2. LCLE	3. Tromsø 4. 271	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/8	1. Karl Haakon 2. LCLE	3. Tromsø 4. 271	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
19/10	1. Klakkskjær 2. LLAV	3. Namsos 4. 148	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
24/2	1. Knardal 2. LLIN	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	1
3/12	1. Kvamsøy 2. LFGQ	3. Bergen 4. 337	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/9	1. Kvint 2. LGDJ	3. Kristiansand S 4. 485	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
27/6	1. Kvitsøy 2. JWQY	3. Stavanger 4. 478	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
30/6	1. Kvitsøy 2. JWQY	3. Stavanger 4. 478	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
13/5	1. Kyst I 2. LIQF	3. Haugesund 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/10	1. Kysten 2. LGKG	3. Namsos 4. 305	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/10	1. Kåfjord 2. LGNS	3. Hammerfest 4. 448	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
8/9	1. L.O. Møgster 2. LDRH	3. Bergen 4. 461	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/2	1. Lamas 2. LELM	3. Molde 4. 291	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
14/1	1. Landøy 2. LFPN	3. Florø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/11	1. Langenuen 2. JWQP	3. Haugesund 4. 1 196	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	2
14/9	1. Lars Hagerup 2. LLRV	3. Tromsø 4. 168	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/12	1. Lavangen 2. LGPX	3. Bergen 4. 77	5. lekkasje 6. Ukjent årsak	-
7/11	1. Leif Erikson 2. LLGA	3. Ålesund 4. 1 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/8	1. Lena 2. LGVR	3. Harstad 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/10	1. Lindås 2. LLTP	3. Bergen 4. 352	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
11/2	1. Lofotferje III 2. LASO	3. Svolvær 4. 126	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/4	1. Lofotfjord II 2. LWQC	3. Svolvær 4. 70	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/3	1. Lofottrål II 2. LKSA	3. Svolvær 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
12/7	1. Long Hope 2. LMBZ	3. Oslo 4. 29 711	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/3	1. Lotind 2. LNLZ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/7	1. Lurtind 2. LIQT	3. Bodø 4. 103	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/2	1. Lys-Bris 2. LMDI	3. Oslo 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/6	1. Lys-Point 2. LCMA	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
8/8	1. Løkta 2. LERJ	3. Sandnessjøen 4. 80	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/7	1. M. Jensen 2. LHTU	3. Tromsø 4. 34	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
17/6	1. Mali 2. LGTE	3. Bergen 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/11	1. Marinator 2. LDUW	3. Sortland 4. 246	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
7/12	1. Mastrevik 2. LHZY	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/3	1. Meløytrål 2. LDGT	3. Bodø 4. 347	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/3	1. Mercur 2. LHPC	3. Bergen 4. 491	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/5	1. Midtgaard 2. LMFE	3. Måløy 4. 171	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
26/10	1. Mo 2. LKEK	3. Haugesund 4. 107	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/10	1. Modalen 2. LJHR	3. Bergen 4. 119	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Mons O 2. LMNP	3. Måløy 4. 138	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/2	1. Mosking 2. LKNR	3. Kristiansand S 4. 36 200	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/12	1. Harry Borthen 2. JXRM	3. Oslo 4. 117 510	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
4/6	1. Myklegard 2. LLPN	3. Ålesund 4. 68	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/7	1. Nimrod 2. LDNC	3. Bodø 4. 289	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/10	1. Ninni 2. LCIM	3. Tromsø 4. 32	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
5/9	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 495	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
23/8	1. Nordhordland 2. LFJX	3. Bergen 4. 320	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/7	1. Nordkappferja 2. LNOR	3. Hammerfest 4. 258	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
18/3	1. Nordkyn 2. LM3131	3. Oslo 4. 104	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
19/12	1. Nordlandsfjord 2. JXMM	3. Oslo 4. 1 585	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/6	1. Nordstjernen 2. LATU	3. Bergen 4. 2 193	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/8	1. Norglobal 2. LNMF	3. Tromsø 4. 17 582	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/1	1. Norita 2. JXNZ	3. Grimstad 4. 17 621	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
1/2	1. Norita 2. JXNZ	3. Grimstad 4. 17 621	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/5	1. Norsand 2. JXMS	3. Sandnes 4. 492	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/1	1. Nortrans Karen 2. LMCX	3. Bergen 4. 9 806	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
21/1	1. Ole Torrissen 2. LLKH	3. Bodø 4. 420	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
16/2	1. Ole Wirum 2. LKON	3. Kristiansund N 4. 499	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
21/8	1. Ole Wirum 2. LKON	3. Kristiansund N 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/7	1. Ordinat 2. LAEH	3. Bergen 4. 621	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/10	1. Osco Sailor 2. JXPB	3. Oslo 4. 21 274	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
22/8	1. Oskar Floa 2. LAGT	3. Tromsø 4. 289	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
10/11	1. Oskar Floa 2. LAGT	3. Tromsø 4. 289	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre årsaker	-
3/11	1. Oster 2. LCMX	3. Bergen 4. 317	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/8	1. Panamerica 2. LCCZ	3. Oslo 4. 499	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
12/12	1. Per 2. LEPQ	3. Fredrikstad 4. 47	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/10	1. Per Roald 2. LLOL	3. Ålesund 4. 97	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/5	1. Perikum 2. JXGZ	3. Tønsberg 4. 21 607	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/6	1. Permina 112 2. JWSD	3. Arendal 4. 77 409	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	1
31/5	1. Peter Wessel 2. LLRJ	3. Larvik 4. 6 800	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
5/10	1. Pinto 2. JWVK	3. Bergen 4. 928	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
19/5	1. Prestfjord 2. LMTG	3. Sortland 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
31/1	1. Prestøy 2. LAJF	3. Sandnessjøen 4. 93	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/9	1. Prestøy 2. LAJF	3. Sandnessjøen 4. 93	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/2	1. Princefoil 2. LAJV	3. Stavanger 4. 127	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
13/9	1. Providence 2. JXGC	3. Haugesund 4. 13 446	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/7	1. Quebec 2. LADX	3. Kristiansand S 4. 30 720	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
18/7	1. Radøy 2. LMUS	3. Bergen 4. 416	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
5/10	1. Ragnvald Jarl 2. LAVN	3. Trondheim 4. 2 196	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
2/6	1. Raiti 2. LAMC	3. Hammerfest 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
11/3	1. Ranenfjord 2. LAWF	3. Oslo 4. 6 464	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/11	1. Remito 2. LKJV	3. Molde 4. 288	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/9	1. Ringve 2. LDZV	3. Trondheim 4. 291	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/11	1. Rinna 2. LMJD	3. Kristiansund N 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
14/6	1. Roaldsøy 2. JXLC	3. Stavanger 4. 53	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/8	1. Rubisea 2. LMUI	3. Trondheim 4. 1 592	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
25/6	1. Rypøy 2. LAHT	3. Hammerfest 4. 214	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
16/5	1. Rytterhav 2. LKFQ	3. Egersund 4. 5 681	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/10	1. Ryøy 2. LADR	3. Svolvær 4. 294	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/7	1. Røfjell 2. LLVJ	3. Narvik 4. 446	5. Andre skader 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
24/2	1. Røstnesvåg 2. LEDC	3. Svolvær 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/3	1. Røstnesvåg 2. LEDC	3. Svolvær 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
29/4	1. Sabb 2. LLGE	3. Kristiansand S 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/4	1. Sabia 2. LKEY	3. Bergen 4. 263	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
28/6	1. Sagafjord 2. LFSA	3. Oslo 4. 24 002	5. Andre kollisjoner 6. Mangelfullt vakthold	-
20/1	1. Sailor 2. LECE	3. Tromsø 4. 77	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/2	1. Sakkestad 2. LMTT	3. Haugesund 4. 111	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/1	1. Saltstein 2. JWWS	3. Ålesund 4. 181	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/2	1. Sandefjord 2. JWMA	3. Sandefjord 4. 71 306	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/3	1. Sea Scout 2. LMGY	3. Stokmarknes 4. 480	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
14/12	1. Seattle 2. LKKI	3. Kristiansund N 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/6	1. Seisearch 2. LNQK	3. Sortland 4. 1 234	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
13/10	1. Semi 2. JXGT	3. Tønsberg 4. 149	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/3	1. Sigurdson 2. LAFB	3. Ålesund 4. 166	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
11/3	1. Silljo 2. LEYL	3. Molde 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
10/3	1. Simon 2. LFHU	3. Sandnes 4. 896	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
15/4	1. Sirapil 2. LIYL	3. Haugesund 4. 1 120	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
27/10	1. Sissel Marianne 2. LMTP	3. Harstad 4. 402	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
4/10	1. Sjannøy 2. JXNS	3. Ålesund 4. 830	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/3	1. Sjøbjørn 2. LEWZ	3. Tromsø 4. 207	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/2	1. Sjøvåg 2. LNTU	3. Tromsø 4. 291	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
10/9	1. Skifjord 2. LKIM	3. Kopervik 4. 241	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/6	1. Skjergard 2. LGEO	3. Bergen 4. 322	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/8	1. Smedesund 2. LMXR	3. Haugesund 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/5	1. Sol Neptun 2. JXSL	3. Skudeneshavn 4. 8 347	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
24/4	1. Solbergfjord 2. LCKU	3. Ålesund 4. 185	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
17/11	1. Solvang III 2. LEAB	3. Haugesund 4. 109	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
8/9	1. Solvind 2. LAJB	3. Narvik 4. 183	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
16/5	1. Solås 2. LMRZ	3. Stavanger 4. 245	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/6	1. Stallo 2. JXTZ	3. Hammerfest 4. 299	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/11	1. Stella Salvator 2. LJMG	3. Bergen 4. 933	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
11/3	1. Stormfuglen 2. LIWS	3. Kristiansund N 4. 277	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
2/6	1. Stormfuglen 2. LIWS	3. Kristiansund N 4. 277	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/7	1. Straumfoss 2. LMNF	3. Hammerfest 4. 179	5. Maskinskade 6. Andre årsaker	-
14/10	1. Straumholm 2. JWLB	3. Kristiansund N 4. 94	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
27/8	1. Strålau II 2. LIUN	3. Egersund 4. 38	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
16/8	1. Svanvit 2. LKIL	3. Kopervik 4. 72	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
19/3	1. Svennør 2. JXHK	3. Kragerø 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/11	1. Svennør 2. JXHK	3. Kragerø 4. 499	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
21/4	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
4/8	1. Talbor 2. LMRX	3. Bergen 4. 562	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
14/6	1. Team Augwi 2. LASQ	3. Bergen 4. 18 674	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/8	1. Televik 2. JWLY	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/8	1. Televik 2. JWLY	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/12	1. Telnes 2. JWNM	3. Bergen 4. 2 810	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
10/2	1. Tennskjær 2. LEBC	3. Brønnøysund 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/1	1. Terna 2. LIQI	3. Namsos 4. 75	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
9/5	1. Texaco Norge 2. LCWN	3. Oslo 4. 13 223	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/1	1. Texaco Pembroke 2. LCPW	3. Oslo 4. 36 484	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
8/12	1. Thomas Roger 2. LEFC	3. Kristiansund N 4. 152	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
23/8	1. Thor Salvator 2. JXQQ	3. Bergen 4. 489	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/9	1. Thorshammer 2. LJYC	3. Sandefjord 4. 113 656	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/5	1. Tiber 2. LAQN	3. Tønsberg 4. 6 354	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/9	1. Tijuca 2. JXGS	3. Tønsberg 4. 8 831	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
4/9	1. Tingholm 2. LFGL	3. Sandnes 4. 258	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/7	1. Toki Arrow 2. LNWX	3. Bergen 4. 24 997	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
2/5	1. Toledo 2. JXIS	3. Tønsberg 4. 6 672	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
18/2	1. Tommelise 2. LGER	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Torvald Eriksen 2. LDOV	3. Ålesund 4. 199	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
11/3	1. Trans Sol 2. LGFJ	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
25/3	1. Tromsøysund 2. LKYR	3. Tromsø 4. 285	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/12	1. Trondenes 2. LAZI	3. Tromsø 4. 223	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/2	1. Vadsøtrål 2. LLCU	3. Vadsø 4. 290	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
15/1	1. Vantit 2. LCUP	3. Florø 4. 29	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/10	1. Veavik 2. JXCM	3. Kopervik 4. 296	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
21/5	1. Vela 2. JXCB	3. Bergen 4. 492	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
11/6	1. Vengsøy 2. LCKZ	3. Tromsø 4. 260	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
5/8	1. Vengsøy 2. LCKZ	3. Tromsø 4. 260	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/10	1. Vestberg 2. JWMD	3. Tromsø 4. 498	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
21/11	1. Vestfrakt 2. LLQZ	3. Tromsø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
26/10	1. Vestvakt 2. LHOD	3. Bodø 4. 146	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/11	1. Vibe 2. LHDQ	3. Sandnessjøen 4. 77	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/6	1. Vikheim 2. LMNJ	3. Tromsø 4. 294	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/10	1. Vikholm 2. LHVS	3. Haugesund 4. 197	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
21/3	1. Viking Sigvald 2. LIVC	3. Ålesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/12	1. Viking Sigvald 2. LIVC	3. Ålesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/4	1. Vikingen 2. JWNI	3. Bergen 4. 313	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/10	1. Værøyværing 2. LFUK	3. Bodø 4. 93	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-



Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)  
 Register on partial losses alphabetically arranged, by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
17/10	1. Vågtind 2. LCUZ	3. Melbu 4. 456	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/10	1. Vårberget 2. LNYT	3. Vardø 4. 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/1	1. Westerada 2. JXNL	3. Tromsø 4. 298	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
2/6	1. Westerada 2. JXNL	3. Tromsø 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/12	1. Wilma Mermaid 2. LATO	3. Oslo 4. 495	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/11	1. Yrjar 2. LKIT	3. Trondheim 4. 295	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Zenita 2. LIBO	3. Ålesund 4. 297	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/6	1. Æge 2. LMAD	3. Tromsø 4. 580	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
31/8	1. Æge 2. LMAD	3. Tromsø 4. 580	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
16/4	1. Øisang 2. LCAY	3. Risør 4. 35	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
15/3	1. Øksnesfisk I 2. LMZS	3. Sortland 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/12	1. Øyfart 2. LADW	3. Harstad 4. 26	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
12/10	1. Øystjernen 2. LHAR	3. Sandnessjøen 4. 149	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/1	1. Øytrader 2. LAPO	3. Sandefjord 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/4	1. Årøy 2. LNOS	3. Hammerfest 4. 147	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/3	1. Årøybuen 2. LARV	3. Hammerfest 4. 113	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-



Tidligere utkommet  
*Previously issued*

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622  
1974 A 704



Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå  
siden 1. januar 1975

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics  
since 1 January 1975*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1975

- Nr. 280 Økonomisk utsyn over året 1974 *Economic Survey* Sidetall 142 Pris kr 15,00  
- 281 Statistisk årbok 1975 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 496 Pris kr 15,00  
- 282 Fiskeristatistikk 1971 *Fishery Statistics* Sidetall 115 Pris kr 8,00

Rekke A

Offsettrykk 1975

- Nr. 683 Psykiatriske sykehus 1973 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 7,00  
- 684 Byggearealstatistikk 1973 *Building Statistics* Sidetall 79 Pris kr 8,00  
- 685 Regnskapsstatistikk 1973 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 55  
Pris kr 8,00  
- 686 Regnskapsstatistikk 1973 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and  
Manufacturing* Sidetall 73 Pris kr 8,00  
- 687 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 IV Oversikt *Fishery Census IV Survey* Sidetall 115  
Pris kr 9,00  
- 688 Sosialhjelpstatistikk 1972 *Social Care Statistics* Sidetall 59 Pris kr 8,00  
- 689 Kriminalstatistikk Fanger 1973 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 47 Pris kr 8,00  
- 690 Utdanningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1973 *Educational  
Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 45 Pris kr 8,00  
- 691 Sykehusstatistikk 1973 *Hospital Statistics* Sidetall 39 Pris kr 7,00  
- 692 Tidsnyttingsundersøkelsen 1971-72 I *The Time Budget Survey I* Sidetall 139 Pris kr 8,00  
- 693 Folke- og bolig telling 1970 II Næring, yrke og arbeidstid m.v. *Population and Housing  
Census II Industry, Occupation, Working Hours etc.* Sidetall 327 Pris kr 11,00  
- 694 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1973 *Educational Statistics Primary Schools*  
Sidetall 59 Pris kr 8,00  
- 695 Bygge- og anleggsstatistikk 1973 *Construction Statistics* Sidetall 31 Pris kr 7,00  
- 696 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1974 *Wage Statistics  
for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr 7,00  
- 697 Utdanningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høgskoler 1. oktober 1973 *Educational  
Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 109 Pris kr 8,00  
- 698 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1974 *Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 35  
Pris kr 7,00  
- 699 Varehandelsstatistikk 1973 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 161 Pris kr 8,00  
- 700 Folketallet i kommunene 1974-1975 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 7,00  
- 701 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1974 *Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27 Pris kr 7,00  
- 702 Industristatistikk 1973 *Industrial Statistics* Sidetall 221 Pris kr 9,00  
- 703 Barneomsorg 1973 *Child Welfare Statistics* Sidetall 57 Pris kr 7,00  
- 704 Sjøulykkestatistikk 1974 *Marine Casualties* Sidetall 59 Pris kr 8,00  
- 705 Forbruksundersøkelse 1973 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 209 Pris kr 9,00  
- 706 Utdanningsstatistikk Universiteter og vitenskapelige høgskoler Høstsemesteret 1972  
*Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 125 Pris kr 8,00  
- 707 Helsestatistikk 1973 *Health Statistics* Sidetall 99 Pris kr 8,00  
- 708 Folke- og bolig telling 1970 III Utdanning *Population and Housing Census III Education*  
Sidetall 225 Pris kr 9,00  
- 709 Utenrikshandel 1974 I *External Trade I* Sidetall 249 Pris kr 11,00  
- 710 Elektrisitetsstatistikk 1973 *Electricity Statistics* Sidetall 91 Pris kr 8,00  
- 711 Legestatistikk 1974 *Statistics on Physicians* Sidetall 77 Pris kr 8,00  
- 712 Veitrafikkulykker 1974 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr 8,00  
- 713 Samferdselsstatistikk 1973-1974 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 195  
Pris kr 9,00  
- 714 Arbeidsmarkedstatistikk 1974 *Labour Market Statistics* Sidetall 101 Pris kr 8,00  
- 715 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1974 *Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 45 Pris kr 7,00  
- 716 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1974 *Wage Statistics for  
Central Government Employees* Sidetall 77 Pris kr 8,00  
- 717 Forbruksundersøkelse for skoleungdom og studenter 1973-1974 *Survey of Students' Consumer  
Expenditure* Sidetall 145 Pris kr 8,00  
- 718 Hotellstatistikk 1974 *Hotel Statistics* Sidetall 61 Pris kr 7,00  
- 719 Utenrikshandel 1974 II *External Trade II* Sidetall 275 Pris kr 11,00  
- 720 Levekår 1973 *Level of Living* Sidetall 139 Pris kr 9,00

## Rekke A

Offsettrykk 1975 (forts.)

- Nr. 721 Sivilrettsstatistikk 1974 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr 7,00  
 - 722 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1973-74 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr 7,00  
 - 723 Jaktstatistikk 1974 *Hunting Statistics* Sidetall 65 Pris kr 7,00  
 - 724 Lønnsstatistikk 1974 *Wage Statistics* Sidetall 69 Pris kr 8,00  
 - 725 Friluftslivundersøkelse 1974 *Outdoor Life Survey* Sidetall 133 Pris kr 9,00  
 - 726 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1974 *Educational Statistics Primary Schools* Sidetall 69 Pris kr 8,00  
 - 727 Flyttestatistikk 1974 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 8,00  
 - 728 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1974 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 73 Pris kr 8,00  
 - 729 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1974 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 141 Pris kr 8,00  
 - 730 Folke- og boligstelling 1970 V Boligstatistikk *Population and Housing Census V Housing Statistics* Sidetall 155 Pris kr 8,00  
 - 731 Utdanningsstatistikk Universiteter og vitenskapelige høyskoler Høstsemesteret 1973 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 125 Pris kr 9,00  
 - 732 Ferieundersøkelsen 1974 *Holiday Survey* Sidetall 131 Pris kr 9,00  
 - 733 Bøndenes inntekt og formue 1973 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 8,00  
 - 734 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1975 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 79 Pris kr 8,00  
 - 735 Rutebilstatistikk 1974 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr 8,00  
 - 736 Alkohol og andre rusmidler 1974 *Alcohol and Drugs* Sidetall 49 Pris kr 7,00  
 - 737 Folkemengdens bevegelse 1974 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 67 Pris kr 8,00  
 - 738 Familiestatistikk 1974 *Family Statistics* Sidetall 71 Pris kr 8,00  
 - 739 Folke- og boligstelling 1970 IV Familier og husholdninger *Population and Housing Census IV Families and Households* Sidetall 105 Pris kr 8,00  
 - 740 Veterinærstatistikk 1974 *Veterinary Statistics* Sidetall 79 Pris kr 8,00  
 - 741 Skattestatistikk Inntektsåret 1973 *Tax Statistics* Sidetall 131 Pris kr 8,00  
 - 742 Laks- og sjøaurefiske 1974 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 55 Pris kr 8,00  
 - 743 Skogstatistikk 1974 *Forestry Statistics* Sidetall 137 Pris kr 9,00  
 - 744 Jordbruksstatistikk 1974 *Agricultural Statistics* Sidetall 141 Pris kr 9,00  
 - 745 Sykehusstatistikk 1974 *Hospital Statistics* Sidetall 53 Pris kr 7,00  
 - 746 Sosial hjemmehjelp 1974 *Social Home-Help Services* Sidetall 29 Pris kr 7,00  
 - 747 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1975 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 35 Pris kr 7,00  
 - 748 Kredittmarkedstatistikk 1972-1974 *Credit Market Statistics* Sidetall 259 Pris kr 11,00  
 - 749 Sosialhjelpstatistikk 1973 *Social Care Statistics* Sidetall 57 Pris kr 8,00  
 - 750 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1975 *Wage Statistics for Local Government Employees* Sidetall 79 Pris kr 8,00  
 - 751 Hagebruksteljing 1974 *Census of Horticulture* Sidetall 163 Pris kr 9,00  
 - 752 Byggearealstatistikk 1974 *Building Statistics* Sidetall 83 Pris kr 8,00  
 - 753 Psykiatriske sykehus 1974 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 7,00  
 - 754 Kriminalstatistikk Fanger 1974 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 47 Pris kr 8,00  
 - 755 Finansinstitusjoner 1974 *Financial Institutions* Sidetall 111 Pris kr 9,00

## Rekke XII

Boktrykk 1976

- Nr. 283 Økonomisk utsyn over året 1975 *Economic Survey* Sidetall 144 Pris kr 15,00

## Rekke A

Offsettrykk 1976

- Nr. 756 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1974 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 59 Pris kr 8,00  
 - 757 Barneomsorg 1974 *Child Welfare Statistics* Sidetall 59 Pris kr 7,00  
 - 758 Dødsårsaker 1974 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 101 Pris kr 8,00  
 - 759 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1974 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 51 Pris kr 7,00  
 - 760 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1975 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 41 Pris kr 7,00  
 - 761 De offentlige sektorerers finanser 1971-1973 *Public Sector Finances* Sidetall 73 Pris kr 8,00  
 - 762 Framskrivning av folkemengden 1975-2000 Regionale tall *Population Projections Regional Figures* Sidetall 191 Pris kr 11,00  
 - 763 Regnskapsstatistikk 1974 Engros handel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 67 Pris kr 8,00  
 - 764 Regnskapsstatistikk 1974 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 99 Pris kr 8,00  
 - 765 Bygge- og anleggsstatistikk 1974 Bedriftstelling 1974 *Construction Statistics Census of Establishments* Sidetall 69 Pris kr 7,00  
 - 766 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1974 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 91 Pris kr 9,00  
 - 767 Elektrisitetsstatistikk 1974 *Electricity Statistics* Sidetall 91 Pris kr 8,00  
 - 768 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1975 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 35 Pris kr 7,00

## Rekke A

Offsettrykk 1976 (forts.)

- Nr. 769 Kommunestyrevalget 1975 *Municipal Council Elections* Sidetall 169 Pris kr 9,00
- 770 Fylkestingsvalget 1975 *County Council Elections* Sidetall 119 Pris kr 9,00
- 771 Bedriftstelling 1974 Finnmark Sidetall 65 Pris kr 7,00
- 772 Bedriftstelling 1974 Troms Sidetall 69 Pris kr 7,00
- 773 Bedriftstelling 1974 Nordland Sidetall 87 Pris kr 7,00
- 789 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1975 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr 7,00
- 790 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1975 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 35 Pris kr 7,00
- 792 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1975 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr 7,00
- 793 Folketallet i kommunene 1975-1976 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 7,00
- 795 Sjøulykkesstatistikk 1975 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr 8,00

## I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 10 Sosialt utsyn 1974 *Social Survey* Sidetall 295 Pris kr 11,00
- 11 Folkerøystinga om EF Aktivitet blant veljarane *The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC Voters' Activity* Sidetall 63 Pris kr 8,00
- 12 Regnskapsanalyse Industri og engroshandel *Accounting Analysis Manufacturing and Wholesale Trade* Sidetall 131 Pris kr 8,00
- 13 Flyttingene i Norge 1971 og 1949-1973 Rapport nr. 3 fra Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Migration in Norway 1971 and 1949-1973 Report no. 3 from Survey of Migration Motives 1972* Sidetall 63 Pris kr 8,00
- 14 Revidert nasjonalregnskap Sidetall 63 Pris kr 8,00
- 15 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1969-1972 *Fetal and Infant Mortality* Sidetall 107 Pris kr 8,00
- 16 Skilsmisser 1971-1973 *Divorces* Sidetall 59 Pris kr 8,00
- 17 Kriminalstatistikk Oversikt 1960-1972 *Criminal Statistics Survey* Sidetall 17 Pris kr 8,00
- 18 Sesongkorrigering av norske konjunkturindikatorer *Seasonal Adjustment of Norwegian Economic Indicators* Sidetall 29 Pris kr 7,00
- 19 Tid nyttet til egenarbeid *Time spent on Household Work and Family Care* Sidetall 77 Pris kr 8,00
- 21 Yrke og dødelighet 1970-1973 *Occupational Mortality* Sidetall 111 Pris kr 9,00

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 24 Det norske skattesystemet I Direkte skatter 1974 *The Norwegian System of Taxation I Direct Taxes* Sidetall 139 Pris kr 9,00
- 25 Friluftsliv, idrett og mosjon *Outdoor Recreation, Sport and Exercise* Sidetall 114 Pris kr 8,00
- 26 Nasjonalregnskap, modeller og analyse En artikkelsamling til Odd Aukrusts 60-årsdag *National Accounts, Models and Analysis to Odd Aukrust in Honour of his Sixtieth Birthday* Sidetall 320 Pris kr 13,00
- 27 Den representative undersøgelsesmetode *The Representative Method of Statistical Surveys* Sidetall 64 Pris kr 8,00
- 28 Statistisk Sentralbyrå 100 år 1876-1976 *Central Bureau of Statistics 100 Years* Sidetall 128 Pris kr 9,00

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 71 Some Empirical Evidence on the Decreasing Scale Elasticity *Noen resultater for produkt-funksjoner med fallende passuskoeffisient for norsk bergverk og industri* Sidetall 20 Pris kr 5,00
- 72 En modell for analyse av utviklingen i de direkte skatter: Skattemodellen i MODIS IV *A Model for Analysis of the Development in Direct Taxes: Tax Model in MODIS IV* Sidetall 65 Pris kr 8,00
- 73 Hvem flytter i Norge? Tendenser i flyttergruppene sammensetning etter 1950 *The Migrants in Norway Trends in the Composition of the Migrant Group after 1950* Sidetall 23 Pris kr 5,00
- 74 Avskrivningsregler og prisen på bruk av realkapital *Depreciation Rules and the User Cost of Capital* Sidetall 46 Pris kr 7,00
- 75 Multiple Comparisons by Binary and Multinary Observations *Multiple sammenlikninger ved binære og multinære observasjoner* Sidetall 33 Pris kr 7,00
- 76 Yrkesbefolkningen i Norge *The Economically Active Population in Norway* Sidetall 95 Pris kr 8,00
- 77 The Distributive Effects of Indirect Taxation: An Econometric Model and Empirical Results Based on Norwegian Data *Fordelingsvirkningene av den indirekte beskatning: En økonomisk modell og empiriske resultater basert på norske data* Sidetall 17 Pris kr 5,00
- 78 Aktuelle skattetall 1974 *Current Tax Data* Sidetall 45 Pris kr 8,00
- 79 Befolkningens utdanningsbakgrunn En analyse av tall fra Folketelling 1970 *Educational Background of the Population An Analysis of Data from Population Census 1970* Sidetall 89 Pris kr 8,00
- 80 Statistisk Sentralbyrås befolkningsprognosemodell ved de regionale framskrivninger 1975 *The Population Projection Model of the Central Bureau of Statistics of Norway in the Regional Projections* Sidetall 48 Pris kr 8,00
- 81 Two Addresses on Statistical Co-operation *To talar om statistisk samarbeid* Sidetall 20 Pris kr 9,00





## Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

*Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)*

- |     |    |  |
|-----|----|--|
| Nr. | 4  | Innføring i maskinregning, Hefte 1. Addisjonsmaskiner  |
| "   | 5  | Innføring i maskinregning, Hefte 2, Kalkulasjonsmaskiner                                     |
| "   | 8  | Framlegg til nordisk statistisk terminologi  |
| "   | 9  | Standard for næringsgruppering   |
| "   | 13 | Standard for handelsområder  |
| "   | 19 | Varenomenklatur for industristatistikken   |
| "   | 22 | Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger                                    |
| "   | 23 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk                                 |
| "   | 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk     |
| "   | 26 | Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen  |
| "   | 27 | Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk, Fra Forbruksundersøkelsen 1958 |
| "   | 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk                               |
| "   | 29 | Norsk-Engelsk ordliste   |
| "   | 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering  |
| "   | 32 | Konsumprisindeksen   |
| "   | 35 | Standard for kommuneklassifisering   |
| "   | 36 | Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning                             |

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,  
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0594-8