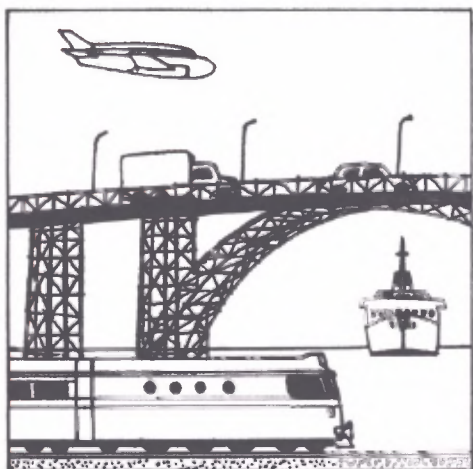


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1975

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1975

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 923



RUTEBILSTATISTIKK

1975

SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1975

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1977

ISBN 82-537-0795-9

FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1975 er noe endret i forhold til tidligere års statistikk. Statistikken bygger på et administrativt skjemasett som er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Dette skjemasettet ble sterkt utvidet for 1975. Da oppgavene kom seint inn og i stor grad manglet fullstendige og korrekte opplysninger, er statistikken sterkt forsinket i forhold til tidligere år. Foreløpige hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 26/77.

Førstesekretær Aslak Bech har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 14. desember 1977

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. As compared with previous issues, the publication Scheduled Road Transport Statistics 1975 is enhanced. The statistics are based on a questionnaire set up for administrative purposes by the Ministry of Transport. The questionnaire for 1975 has been substantially revised and extended. Due to late reporting and deficiencies of the information given in the reports, the statistics for 1975 are behind time. Preliminary main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 26/77.

This publication has been prepared under the supervision of Mr. Aslak Bech.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 14 December 1977

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner	
1. Omfang	7
2. Foretaksdefinisjon	7
3. Kjennemerker	7
4. Oppgaveskjemaet for 1975 og endringer i tabellene	9
5. Noen hovedresultater fra statistikken	10
6. Rutebilenes plass i det samlede transportmønster	10
Prinsipper og definisjoner på engelsk	11
Tabellregister	16
Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	51
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	53
3. Tidligere utkommet	55
4. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1976	57
5. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	61

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- r Rettet siden forrige årgang

CONTENTS

	Page
 Principles and definitions	
Principles and definitions in English	11
1. Scope	11
2. Definition of enterprise	11
3. Characteristics	11
4. The questionnaire for 1975 and alteration of tables	13
5. Some main results from the statistics	14
6. Scheduled road transport as part of all transports	14
Index of tables	17
Appendices	
1. Domestic passenger transport by mode of transport	51
2. Domestic goods transport by mode of transport	53
3. Previously issued	55
4. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1976	57
5. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	61

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0.0 Less than 0.05 of unit employed
- r Revised since the previous issue

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

1. Omfang

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Oppgavene innhentes gjennom samferdselskontorene i fylkene, og blir gjennomgått der før de sendes videre til Statistisk Sentralbyrå. Det nyttes et administrativt skjemasett fastsatt av Samferdselsdepartementet. Settet består av 3 spørreskjemaer for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner, 5 spørreskjemaer for de foretak som har flere enn 10 vogner, og 5 spørreskjemaer for alle foretak med statsstøtte.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense vil på grunn av konsesjonene kunne gå på tvers av fylkesgrensen.

2. Foretaksdefinisjon

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfelle har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlandsk rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak. I visse tilfelle kan en del drosjekjøring ha kommet med i statistikken. Dette skyldes at drosjer som har kontrakt på skolebarnkjøring, kan ha tatt med vanlig drosjekjøring som transport utenfor rute. I forhold til totaltallene utgjør dette en helt ubetydelig del.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

3. Kjennemerker

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsru-ter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Melkeruter: Ruter for kjøring av melk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontrakter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting m.v. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve (assistansekjøring): Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette kan blant annet skyldes at løyvehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet summen av tallet på kilometer hver enkelt passasjer har reist. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikkteilinger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 5 og tabell 17 fordelt på ordinære reisende og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter eller i egne skoleruter.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruiter og personruiter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 6 og tabell 18 fordelt på kontraktkjøring av mjølk og rutekjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkeruter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Utnyttning av transportevnen (kapasitetsutnyttning): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som **trafikkostnader** er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner m.v. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognavskrivning og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

D i s t a n s e k o s t n a d e r: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

M a n n s k a p s k o s t n a d e r: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

V o g n a v s k r i v n i n g: Avskrivning av trafikkvognene.

S æ r k o s t n a d e r: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

A v d e l i n g s k o s t n a d e r: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåførere og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

F e l l e s k o s t n a d e r: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som forsikring av trafikkvogner, pensjoner, renter m.v.

I n n t e k t e r

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

T r a f i k k i n n t e k t e r: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp).

A v d e l i n g s- o g f e l l e s i n n t e k t e r: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

T i l s k o t t: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott (tabell 7 gir sammenliknbare tall for tilskott fra og med 1972).

4. Oppgaveskjemaet for 1975 og endringer i tabellene

Det nye skjemasettet for 1975 inneholder atskillig flere opplysninger enn skjemaene for tidligere år. De viktigste delene av det nye skjemasettet er bearbeidd og stort sett er de tabellene som ble utarbeidd for tidligere år med i publikasjonen også for 1975. Enkelte tabeller inneholder imidlertid noen flere opplysninger enn før og noen nye tabeller er kommet i tillegg.

Statistikken for 1975 gir blant annet mer detaljert oppdeling av vognmateriell eller type (tabellene 3, 11 og ny tabell 12). Den gir også en utvidet spesifikasjon av sysselsatte etter arten av arbeid (tabell 4) foruten at tallet på utførte timeverk etter arbeidets art også er fordelt på fylke (ny tabell 14). Tallet på passasjerer og passasjerkilometer er nå delt på skolebarn og andre

passasjerer (tabell 5). Når det gjelder transportmengde og tonnkilometer er mjølk skilt ut for seg (tabell 6). Totalvektkilometer er en ny kjennemerkeopplysning (tabellene 15 og 16). Videre er kjørte vognkilometer delt på rutetype.

Rutebilnæringens inntekter og kostnader er satt opp i et resultatregnskap (tabell 7) som nå er langt mer spesifisert enn i tidligere års statistikk. Inntektene er fordelt på trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. Tilsvarende er kostnadene delt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader. Trafikkostnadene er for hvert fylke delt på persontrafikk og godstrafikk (tabellene 23 og 24). Avdelings- og felleskostnader er også gitt etter fylke (tabell 25). Som ny tabell er driftsresultatet gitt for hvert fylke (tabell 26).

Tabellene 27-30 gir kostnadsarter i prosent av totale kostnader. Tabellene 31-33 gir kostnader i persontrafikk fordelt på vognkilometer i persontrafikk, kostnader i godstrafikk fordelt på vognkilometer i godstrafikk, og endelig avdelings- og felleskostnader fordelt på totalt kjørte vognkilometer.

5. Noen hovedresultater fra statistikken

I 1975 transporterte rutebilene 310 mill. passasjerer og utførte et transportarbeid på 3 873 mill. passasjerkilometer. Det er en nedgang fra 1974 på 1 prosent både i tallet på passasjerer og i tallet på passasjerkilometer. Den transporterte godsmengde sank fra 3,8 mill. tonn i 1974 til 3,4 mill. tonn i 1975, mens transportarbeidet målt i tonnkilometer økte fra 312 mill. tonnkilometer i 1974 til 344 mill. tonnkilometer i 1975. Denne endringen skyldes at den gjennomsnittlige transportlengde økte fra 81,5 km i 1974 til 101,5 km i 1975.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1975 til 1 734 mill. kr, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 1 736 mill. kr. Av dette var 1 019 mill. kr inntekter av passasjertrafikk, 303 mill. kr inntekter av godstrafikk og 51 mill. kr avdelings- og fellesinntekter. Tilskott fra staten og kommuner utgjorde 363 mill. kr.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 433 øre i 1974 til 498 øre i 1975. I samme tidsrom steg inntektene pr. passasjerkilometer fra 22 øre til vel 26 øre. Inntektene pr. netto tonnkilometer sank fra 90 øre til 88 øre. Dette skyldes i hovedsak at gjennomsnittlig transportlengde økte, og at landsregulativet for godstransport har takster som stiger relativt mindre enn transportlengden.

6. Rutebilenes plass i det samlede transportmønster

Vedlegg 1 viser at tallet på transporterte passasjerer med rutebiler steg bare med nær 1 prosent fra 1965 til 1975. Relativt sett utgjorde transportene i underkant av 13 prosent av all persontransport (uansett transportmåte) i 1975, mot vel 24 prosent i 1965, dvs. en sterk relativ tilbakegang. Tallet på passasjerkilometer utført med rutebiler økte med mer enn 21 prosent fra 1965 til 1975. I forhold til det samlede persontransportarbeid i 1975 var rutebilenes andel vel 11 prosent mot knapt 19 prosent 10 år tidligere. Rutebilenes betydning for persontransportene har således gått tilbake i forhold til andre transportmåter i perioden 1965-1975. Særlig skyldes dette økt bruk av personbil.

I transporten av gods har rutebilene som vist i vedlegg 2 samlet sett mindre betydning enn andre transportmidler har. Godsmengde transportert med rutebiler endret seg lite fra 1965 til 1975. Den utgjorde siste år bare 1 prosent av den samlede godsmengden som ble transportert i 1975, mot vel 2 prosent i 1965.

Tallet på tonnkilometer utført med rutebiler ble mer enn fordoblet i tiåret, og utgjorde i 1975 2 prosent av det samlede godstransportarbeid, mot 1,4 prosent i 1965.

Oppstillingene i vedleggene 1 og 2 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en således være merksam på at godstransport på norsk område i forbindelse med import, eksport og transitt pr. definisjon ikke er med.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

1. Scope

The publication Scheduled Road Transport contains information about all ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on annual reports submitted by enterprises with a license for these types of services, the reports being collected through the county communication offices. The questionnaire is an administrative one made by the Ministry of Transport. A condensed version of the questionnaire is filled in by enterprises with 10 vehicles or less, whereas the comprehensive one is completed by enterprises with more than 10 vehicles. The latter questionnaire is also required to be filled in by small enterprises if they are granted subsidies.

2. Definition of enterprise

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by the State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

3. Characteristics

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central Government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

O t h e r t r a n s p o r t o n c o n t r a c t: Regular work transport service, separate carriage of main, etc.

U n s c h e d u l e d t r a f f i c: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a license for scheduled road transport.

D r i v i n g f o r o t h e r b u s c o m p a n i e s: Transport services done by another enterprise than the license holder for avoiding to increase the vehicle fleet etc. in periods of great demand on transport.

V e h i c l e - k i l o m e t r e s: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

V e h i c l e - k i l o m e t r e s d o n e b y t r a i l e r s: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

G r o s s w e i g h t k i l o m e t r e s: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

P l a c e - k i l o m e t r e s: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

P a s s e n g e r s: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

P a s s e n g e r - k i l o m e t r e s: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

T r a n s p o r t c a p a c i t y m e a s u r e d i n t o n - k i l o m e t r e s: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

T o n s o f g o o d s c a r r i e d: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

N e t t o n - k i l o m e t r e s: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

U t i l i z a t i o n o f t r a n s p o r t c a p a c i t y: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Depreciation of vehicles: Provisions for depreciation of traffic vehicles. Other provisions for depreciation are included in common or joint expenditure.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like insurance of traffic vehicles, pensions, interests etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central Government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

4. *The questionnaire for 1975 and alteration of tables*

The new questionnaires for 1975 give a substantial increase of information as compared with the questionnaire for earlier years. The information of main interest given in the questionnaires is prepared. The tables in the 1975 issue correspond with those previously published, but even some new tables are presented. This is especially true for type of vehicle, employees and man-hours by kind of work and county. The number of passengers and passenger-kms are now specified by school

children and other passengers. The quantity of milk carried and the corresponding ton-kms are also separated from other goods carriage. Gross weight-kms is a newly adopted characteristic and finally vehicle-kms are given by type of service.

The receipts and expenditure of scheduled road transport are given in an account of result (table 7), here far more detailed than in the statistics for previous years. The receipts are divided into traffic receipts, division and joint receipts. Likewise the expenditure is specified by traffic expenditure, division and joint or common expenditure. The traffic expenditure is given by county and at the same time by passenger traffic and goods traffic. Division and joint or common expenditure are specified by county and a new table now gives the account of result by county.

Finally, some tables give information about the nature of expenditure as a percentage of the total expenditure, the expenditure of passenger transport by adherent vehicle-kms and the expenditure of goods transport by corresponding vehicle-kms. Division and joint or common expenditure are given by total vehicle-kms.

5. Some main results from the statistics

In 1975 310 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises, making a transport performance of 3 873 passenger-kilometres. These figures are 1 per cent less than for the previous year. The quantity of goods moved decreased from 3.8 million tons in 1974 to 3.4 million tons in 1975. The transport work increased, however, from 312 to 344 million ton-kilometres, which means that the average length of haul went up from 81.5 kilometres in 1974 to 101.5 kilometres in 1975.

The total expenditure of the companies amounted to 1 734 million kroner in 1975 while receipts and subsidies, seen together, made 1 736 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 019 million kroner, whereas only 303 million kroner stemmed from goods transport. Subsidies from the Central Government and the municipalities counted for 363 million kroner.

In 1975 the calculated expenditure per vehicle-kilometre was 498 øre, which was a 15 per cent raise from 1974. The receipts per passenger-kilometre increased at the same time to 26 øre or with 18 per cent. Per ton-kilometre the receipts were in 1975 little more than 2 per cent less as compared with one year earlier. This is mainly due to the mentioned increase in the transport distance and to the tariffs in use for goods transport.

6. Scheduled road transport as part of all transports

Appendix 1 shows that the relative importance of scheduled road passenger transport became even less during the last decade. This mode of transport counted in 1965 for 24 per cent of all passenger transport, whereas its share in 1975 only was 13 per cent. The transport performance (passenger-kilometres), however, increased during 10 years with as much as 21 per cent. Nevertheless, relatively the percentage of all passenger transport work proved in 1975 to become 11 per cent only, against 19 per cent 10 years earlier. Thus, scheduled road passenger transport during the period 1965-1975 lost in competition with other modes of transports, especially against the use of private cars.

The carriage of goods by scheduled road vehicles was of very limited importance in 1965 as well as in 1975. As compared with all types of transport these vehicles carried in 1975 about 4 per cent of all tonnage moved, whereas the share 10 years before was a little more than 2 per cent. Relatively the vehicles' part in the total goods transport performance showed an increase, from 1.4 per cent in 1965 to 2 per cent in 1975.

T A B E L L E R
TABLES

TABELLREGISTER

	Side
T i l b a k e g å e n d e t a b e l l e r	
1. Foretak etter størrelse ved utgangen av året	18
2. Vogner etter foretakenes størrelse ved utgangen av året	18
3. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året	19
4. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	19
5. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art	20
6. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art	20
7. Resultatregnskap	21
8. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer	23
 T a b e l l e r f o r 1 9 7 5	
F o r e t a k , v o g n e r o g s y s s e l s e t t i n g	
9. Foretak etter størrelse og fylke. 31. desember 1975	25
10. Vogner etter foretakenes størrelse og fylke. 31. desember 1975	26
11. Vognmateriell etter art/kapasitet og fylke. 31. desember 1975	27
12. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer i året/kjørte vognkilometer fra første registreringsdato/alder, vogngruppe og totalvekt. 31. desember 1975	28
13. Sysselsetting etter arbeidets art og fylke. 31. desember 1975	29
14. Arbeidde timer etter arbeidets art og fylke. 1975	30
 T r a n s p o r t y t e l s e r	
15. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art og fylke. 1975	31
16. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art og fylke. 1975	32
17. Passasjertrafikk. Transportytelser etter fylke. 1975	33
18. Godstrafikk. Transportytelser etter fylke. 1975	34
19. Transportytelser i alt etter fylke. 1975	35
 Ø k o n o m i	
20. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art og fylke. 1975	36
21. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art og fylke. 1975	37
22. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1000 kr. 1975	38
23. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1000 kr. 1975	39
24. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1000 kr. 1975	40
25. Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. 1000 kr. 1975	42
26. Driftsresultat etter fylke. 1000 kr. 1975	43
27. Kostnader etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975	44
28. Trafikkostnader i persontrafikk, etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975	45
29. Trafikkostnader i godstrafikk etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975	46
30. Avdelings- og felleskostnader etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975	47
31. Kostnader i persontrafikk etter art og fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1975	48
32. Kostnader i godstrafikk etter art og fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1975	49
33. Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1975	50

INDEX OF TABLES

	Page
R e t r o s p e c t i v e t a b l e s	
1. Enterprises by size as at the end of the year	18
2. Vehicles by size of enterprises as at the end of the year	18
3. Vehicle fleet by type/capacity as at the end of the year	19
4. Staff by type of work as at the end of the year	19
5. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic	20
6. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic	20
7. Operating account	21
8. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km	23
 T a b l e s o f 1 9 7 5	
E n t e r p r i s e s , v e h i c l e s a n d s t a f f	
9. Enterprises by size and county. 31 December 1975	25
10. Vehicles by size of enterprises and county. 31 December 1975	26
11. Vehicle fleet by type/capacity and county. 31 December 1975	27
12. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done during the year/vehicle-kms done since first time registration/age, type of vehicle and gross weight. 31 December 1975	28
13. Staff by type of work and county. 31 December 1975	29
14. Man-hours by type of work and county. 1975	30
 T r a n s p o r t p e r f o r m a n c e	
15. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic and county. 1975	31
16. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic and county. 1975	32
17. Passenger traffic. Transport performance by county. 1975	33
18. Goods traffic. Transport performance by county. 1975	34
19. Total transport performance by county. 1975	35
 E c o n o m y	
20. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type and county. 1975	36
21. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type and county. 1975	37
22. Receipts and subsidies, by type and county. 1 000 kroner. 1975	38
23. Passenger traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975	39
24. Goods traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975	40
25. Administration and other expenses, by type and county. 1 000 kroner. 1975	42
26. Operating account by county. 1 000 kroner. 1975	43
27. Expenditure by type and county. Percentage of total expenditure. 1975	44
28. Traffic expenditure in passenger traffic by type and county. Percentage of total expenditure. 1975	45
29. Traffic expenditure in goods traffic by type and county. Percentage of total expenditure. 1975	46
30. Administration and other expenses, by type and county. Percentage of total expenditure. 1975	47
31. Expenditure in passenger traffic by type and county. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1975	48
32. Expenditure in goods traffic by type and county. Øre per vehicle-km done in goods traffic. 1975	49
33. Administration and other expenses, by type and county. Øre per total number of vehicle-kms. 1975	50

Tabell 1. Foretak etter størrelse ved utgangen av året¹⁾ *Enterprises by size as at the end of the year¹⁾*

	Foretak <i>Enterprises</i>					Prosent <i>Per cent</i>				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
FORETAK MED <i>ENTERPRISES WITH</i>										
I alt <i>Total</i>	844	802	768	714	555	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 vogner <i>vehicles</i>	6	1	4	8	1	0,7	0,1	0,5	1,1	0,2
1 vogn <i>vehicle</i>	292	291	280	246	153	34,6	36,3	36,5	34,4	27,6
2 vogner <i>vehicles</i>	139	116	102	99	70	16,5	14,5	13,3	13,9	12,6
3 - 5 vogner <i>vehicles</i>	129	119	122	102	94	15,3	14,8	15,9	14,3	16,9
6 - 9 " "	65	63	56	57	52	7,7	7,8	7,3	8,0	9,4
10 - 20 " "	85	80	70	70	49	10,0	10,0	9,1	9,8	8,8
Over 20 vogner <i>Over 20 vehicles</i>	128	132	134	132	136	15,2	16,5	17,4	18,5	24,5

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

1) *Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers.*

 Tabell 2. Vogner¹⁾ etter foretakenes størrelse ved utgangen av året *Vehicles¹⁾ by size of enterprises as at the end of the year*

	Vogner <i>Vehicles</i>					Prosent <i>Per cent</i>				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
FORETAK MED <i>ENTERPRISES WITH</i>										
I alt <i>Total</i>	9 942	10 114	10 484	10 480	10 305	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1 vogn <i>vehicle</i>	292	291	280	246	153	2,9	2,9	2,7	2,3	1,4
2 vogner <i>vehicles</i>	278	232	204	198	140	2,8	2,3	1,9	1,9	1,4
3 - 5 vogner <i>vehicles</i> .	494	450	462	383	359	5,0	4,4	4,4	3,7	3,5
6 - 9 " " .	462	452	421	412	380	4,6	4,5	4,0	3,9	3,7
10 - 20 " " .	1 188	1 135	1 028	988	703	12,0	11,2	9,8	9,4	6,8
Over 20 vogner <i>Over 20 vehicles</i>	7 228	7 554	8 089	8 253	8 570	72,7	74,7	77,2	78,8	83,2

1) Medregnet tilhengere.

1) *Including trailers.*

Tabell 3. Vognmaterieell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity as at the end of the year*

	1971	1972	1973	1974	1975
VOGNER VEHICLES					
I alt <i>Total</i>	9 942	10 114	10 484	10 480	10 305
Personvogner <i>Passenger vehicles</i>	6 828	6 996	7 222	7 166	7 108
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	521	520	491	420	367
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 982 ¹⁾	1 977 ¹⁾	2 061 ¹⁾	2 095 ¹⁾	1 940
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	..	..	92
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	..	..	90
Tilhengere <i>Trailers</i>	611 ²⁾	621 ²⁾	710 ²⁾	799 ²⁾	708
KAPASITET CAPACITY					
Sitteplasser <i>Seats</i>	264 415	274 459	285 667	285 789	} 343 648
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i>	49 005	49 425	51 869	52 155	
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	17 049	17 662	19 653	22 044	22 110

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).
 1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

 Tabell 4. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work as at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1971	1972	1973	1974	1975
I alt <i>Total</i>	12 302	12 604	12 925	13 014	13 488
Sjåfører <i>Drivers</i>	9 211 ¹⁾	9 426 ¹⁾	9 588 ¹⁾	9 704 ¹⁾	9 774
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	..	..	..	..	190
Administrasjon <i>Administration</i>	1 322 ²⁾	1 401 ²⁾	1 423 ²⁾	1 452 ²⁾	1 182
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	..	..	..	117
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	..	..	..	279
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	1 769	1 777	1 914	1 858	1 946

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.
 1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 5. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art
Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Plass- kilo- meter Place- kms	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms			Utnytting av trans- portevnen Utiliza- tion of transport capacity	Gjennom- snittlig reise- lengde Average length of journey		
			I alt Total	Ordi- nære reis- ende Ordinary pass- engers	Skole- barn School child- ren	I alt Total	Ordi- nære reis- ende Ordinary pass- engers	Skole- barn School child- ren		Pst. P.c.	Km	Kms
I ALT	TOTAL	1 000	Mill.	1 000	1 000	1 000	Mill.	Mill.	Mill.			
1971	245 087	11 661,8	321 005	..	..	3 770,7	..	..	32,3	11,7		
1972	251 511	11 888,6	318 619	..	..	3 866,9	..	..	32,5	12,1		
1973	252 973	12 359,1	316 609	..	..	3 906,8	..	..	31,6	12,3		
1974	256 928	12 696,4	316 365	..	..	r4 067,0	..	..	32,0	r12,9		
1975	262 128	12 839,7	309 813	253 767	56 040	3 963,4	3 109,9	853,5	30,9	12,8		
I RUTE												
<i>SCHEDULED TRAFFIC</i>												
1971	227 821	10 982,9	315 854	..	..	3 414,3	..	..	31,1	10,8		
1972	232 391	11 132,4	312 917	..	..	3 468,6	..	..	31,2	11,1		
1973	233 189	11 536,7	310 554	..	..	3 465,8	..	..	30,0	11,2		
1974	235 782	11 800,8	308 868	..	..	r3 570,7	..	..	30,3	11,6		
1975	241 832	11 933,6	302 812	246 799	56 007	3 474,4	2 622,2	852,2	29,1	11,5		
UTENFOR RUTE												
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>												
1971	17 266	678,9	5 151	..	..	356,4	..	..	52,5	69,2		
1972	19 120	756,2	5 702	..	..	398,3	..	..	52,7	69,9		
1973	19 784	822,4	6 055	..	..	441,0	..	..	53,6	72,8		
1974	21 146	895,6	7 497	..	..	496,3	..	..	55,4	66,2		
1975	20 296	906,1	7 001	6 968	33	489,0	487,7	1,3	54,0	69,8		

Tabell 6. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art
Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city, ton-kms	Tonn transportert Tons carried			Netto tonnkilometer Net ton-kms			Utnytting av trans- portevnen Utiliza- tion of transport capacity	Gjennom- snitt- lig trans- port- lengde Average length of trans- port		
			I alt Total	Mjøl- k Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties	I alt Total	Mjøl- k Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties		Pst. P.c.	Km	Kms
I ALT	TOTAL	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000			
1971	75 112	506 156	4 619	..	..	241 167	..	..	47,6	52,2		
1972	79 253	557 522	4 547	..	..	256 127	..	..	45,9	56,3		
1973	89 599	687 182	4 248	..	..	317 999	..	..	46,3	74,9		
1974	r92 428	r751 885	r3 832	..	..	r312 346	..	..	41,5	r81,5		
1975	86 253	771 287	3 391	633	2 758	344 223	27 748	316 475	44,6	101,5		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC												
1971	59 448	385 403	3 584	..	..	186 924	..	..	48,5	52,2		
1972	62 671	421 067	3 536	..	..	191 151	..	..	45,4	54,1		
1973	71 092	520 059	3 197	..	..	234 508	..	..	45,1	73,4		
1974	r69 227	545 983	r2 819	..	..	206 642	..	..	37,8	73,3		
1975	66 085	575 661	2 614	623	1 991	249 431	26 988	222 443	43,3	95,4		
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC												
1971	15 664	120 753	1 035	..	..	54 243	..	..	44,9	52,4		
1972	16 582	136 455	1 011	..	..	64 976	..	..	47,6	64,3		
1973	18 507	167 123	1 051	..	..	83 491	..	..	50,0	79,4		
1974	r23 201	r205 902	r1 013	..	..	r105 704	..	..	r51,3	r104,3		
1975	20 168	195 626	777	10	767	94 792	760	94 032	48,5	122,0		

Tabell 7. Resultatregnskap *Operating account*

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 kr <i>kroner</i>				
I INNTEKTER RECEIPTS					
I alt <i>Total</i>	897 843	1 009 762	1 098 916	1 240 852	1 372 894
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	667 838	743 288	791 876	885 356	1 019 020
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>	189 256	212 134	245 976	275 807	302 884
Andre inntekter ¹⁾ <i>Other receipts</i> ¹⁾	40 749	54 340	61 064	79 689	50 990
II TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt <i>Total</i> .....	..	r118 970	r155 739	r262 668	362 681
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages</i>	11 878	13 810	15 290	17 436	19 303
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>					
Fra staten <i>From Central Government</i>	44 176	55 349	82 646	164 378	233 140
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i> .....	..	r49 811	r57 803	r80 854	110 238
III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) TOTAL RECEIPTS AND SUBSIDIES					
	..	r1 128 732	r1 254 655	r1 503 520	1 735 575
IV TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	1 292 577
Distanssekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	300 659
Distanssekostnader <i>Distance expenditure</i>					
Drivstoff <i>Fuel</i>	42 274	41 101	49 611	85 417	80 163
Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	5 341	5 832	6 242	7 190	7 775
Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	78 237 ²⁾	88 425 ²⁾	97 307 ²⁾	117 777 ²⁾	79 146
Gummi <i>Tyres</i>	30 691	31 460	35 286	41 713	46 367
Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	43 732 ³⁾	48 803 ³⁾	53 391 ³⁾	56 997 ³⁾	56 609
Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	..	..	..	30 599
Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total</i>	377 627	448 465	508 903	599 572	705 202
Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff cost</i>					
Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	313 456 ⁴⁾	370 314 ⁴⁾	414 613 ⁴⁾	483 427 ⁴⁾	561 754
Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .....	..	..	..	..	10 590
Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	64 171 ⁵⁾	78 151 ⁵⁾	94 290 ⁵⁾	116 145 ⁵⁾	132 858

1) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting, postkjøring og assistansekjøring tatt med under Andre inntekter. For 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk.

2) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 3) Medregnet andre avgifter. 4) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 5) Tallet er beregnet.

1) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing, mail transport and driving for other bus companies are included in Other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic. 2) Including repairs and servicing by other workshops. 3) Including miscellaneous excises. 4) Including wages, assistants. 5) Estimated.

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap *Operating account*

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 kr				
IV TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i>	127 199	139 711	153 122	172 104	194 004
Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>					
Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/ trailers</i>					19 996
Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/ trailers</i>	127 199	139 711	153 122	172 104	174 008
Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	92 713
Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>					
Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	15 843	21 828	20 651	21 653	25 592
Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	8 366	9 228	8 353	9 535	9 996
Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .....	..	..	..	..	9 009
Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .....	..	..	..	..	17 206
Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> .....	..	..	..	..	30 909
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..	..	..	..	..	441 842
Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	43 929	49 438	54 141	63 302	76 453
Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i>	59 970	64 341	72 493	88 141	105 514
Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	13 862 ¹⁾	15 105 ¹⁾	17 381 ¹⁾	16 268 ¹⁾	18 495
Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .....	..	..	..	..	4 120
Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	24 794 ²⁾	27 925 ²⁾	32 208 ²⁾	37 892 ²⁾	45 266
Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> ...	12 444	16 333	16 184	19 411	22 176
Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	15 427 ³⁾	17 165 ³⁾	20 484 ³⁾	23 224 ³⁾	23 310
Renter <i>Interest</i>	22 934	25 979	30 648	37 299	44 909
Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	57 024	75 087	76 746	93 588	101 599
VI KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	979 694	1 126 226	1 253 151	1 491 083	1 734 419
VII DRIFTSRESULTAT FØR SKATT (VI-III) <i>OPERATING ACCOUNT EXCLUDING RATES EXPENDITURE</i>	..	2 506	1 504	12 437	1 156

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 5, side 21. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 5, page 21. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment.

Tabell 8. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account.*
Average receipts. Expenditure per vehicle-km

	1971	1972	1973	1974	1975
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <i>Passenger receipts per passenger-km</i>	17,7	19,2	20,3	21,8	25,7
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer <i>Freight receipts per net ton-km</i>	78,5	82,8	77,4	89,9	88,0
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer <i>Receipts and subsidies per vehicle-km</i>	298,6	326,9	352,8	413,1	394,1
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	..	..	..	..	371,0
Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	86,3
Drivstoff <i>Fuel</i>	13,2	12,4	14,5	24,4	23,0
Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	1,7	1,8	1,8	2,1	2,2
Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	24,4 ¹⁾	26,7 ¹⁾	28,4 ¹⁾	33,7 ¹⁾	22,7
Gummi <i>Tyres</i>	9,6	9,5	10,3	11,9	13,3
Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	13,7 ²⁾	14,8 ²⁾	15,6 ²⁾	16,3 ²⁾	16,3
Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	..	..	..	8,8
Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff expenses</i>					
Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total</i>	117,9	135,6	148,5	171,6	202,4
Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	97,9 ³⁾	112,0 ³⁾	121,0 ³⁾	138,4 ³⁾	161,3
Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	..	..	..	..	3,0
Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	20,0 ⁴⁾	23,6 ⁴⁾	27,5 ⁴⁾	33,2 ⁴⁾	38,1
Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>					
Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i>	39,7	42,2	44,7	49,3	55,7
Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants vehicles/trailers</i>					5,7
Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	39,7	42,2	44,7	49,3	50,0
Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>					
Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	26,6
Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	4,9	6,6	6,0	6,2	7,3
Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	2,6	2,8	2,4	2,7	2,9
Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .....	..	..	..	..	2,6
Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .....	..	..	..	..	4,9
Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licences</i> .....	..	..	..	..	8,9

1) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 2) Medregnet andre avgifter. 3) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 4) Tallet er beregnet.

1) Including repairs and servicing by other workshops. 2) Including miscellaneous excises.

3) Including wages, assistants. 4) Estimated.

Tabell 8 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer
Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km

	1971	1972	1973	1974	1975
	<i>Kostnader pr. vognkilometer. Øre</i> <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER					
<i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt					
<i>Administration and other expenses, total</i> .....	..	..	..	..	126,8
Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	13,7	14,9	15,8	18,1	21,9
Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/ maintenance</i>	18,7	19,5	21,2	25,2	30,3
Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i> ..	4,3 ¹⁾	4,6 ¹⁾	5,1 ¹⁾	4,7 ¹⁾	5,3
Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .....	..	..	..	..	1,2
Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	7,7 ²⁾	8,4 ²⁾	9,4 ²⁾	10,8 ²⁾	13,0
Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation except of vehicle fleet</i>	3,9	4,9	4,7	5,6	6,4
Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	4,8 ³⁾	5,2 ³⁾	6,0 ³⁾	6,6 ³⁾	6,7
Renter <i>Interest</i>	7,2	7,9	8,9	10,7	12,9
Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	17,8	22,7	22,4	26,8	29,1
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	306,0	340,5	365,8	426,8	497,8
DRIFTSRESULTAT FØR SKATT <i>OPERATING ACCOUNT</i>					
<i>EXCLUDING RATES EXPENDITURE</i> .....	..	0,8	0,4	3,6	0,3

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 4, side 23. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 4, page 23. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment.

Tabell 9. Foretak etter størrelse og fylke¹⁾. 31. desember 1975 *Enterprises by size and county¹⁾.*
31 December 1975

Fylke County	Foretak i alt Enter- prises, total	Foretak Enterprises						
		0 vogner vehicles	1 vogn vehicle	2 vogner ²⁾ vehicles ²⁾	3-5 vogner ²⁾ vehicles ²⁾	6-9 vogner ²⁾ vehicles ²⁾	10-20 vogner ²⁾ vehicles ²⁾	Over 20 vogner ²⁾ Over 20 vehicles ²⁾
I alt Total	555	1	153	70	94	52	49	136
Østfold	32	1	5	3	4	6	5	8
Akershus	18	-	2	1	1	5	2	7
Oslo	5	-	-	-	1	-	-	4
Hedmark	33	-	11	5	7	1	2	7
Oppland	35	-	6	1	6	3	10	9
Buskerud	43	-	10	4	13	4	2	10
Vestfold	18	-	2	1	3	7	2	3
Telemark	22	-	4	1	4	3	3	7
Aust-Agder	10	-	-	1	2	3	-	4
Vest-Agder	10	-	-	-	-	-	1	9
Rogaland	39	-	7	6	11	3	3	9
Hordaland	23	-	2	3	2	5	-	11
Sogn og Fjordane	11	-	1	-	-	2	4	4
Møre og Romsdal	45	-	3	3	6	5	9	19
Sør-Trøndelag	18	-	3	-	5	1	2	7
Nord-Trøndelag	70	-	36	16	12	2	3	1
Nordland	43	-	15	10	6	1	1	10
Troms	65	-	38	12	9	1	-	5
Finnmark	15	-	8	3	2	-	-	2

1) Se note 1, tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.

1) See note 1, table 1. 2) Including trailers.

Tabell 10. *Vogner*¹⁾ etter foretakenes størrelse og fylke. 31. desember 1975 *Vehicles*¹⁾ by size of enterprises and county. 31 December 1975

Fylke County	Vogner i alt <i>Vehicles,</i> <i>total</i>	Vogner i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>					Over 20 vogner <i>Over 20</i> <i>vehicles</i>
		1 vogn <i>vehicle</i>	2 vogner <i>vehicles</i>	3-5 vogner <i>vehicles</i>	6-9 vogner <i>vehicles</i>	10-20 vogner <i>vehicles</i>	
I alt <i>Total</i>	10 305	153	140	359	380	703	8 570
Østfold	439	5	6	19	47	84	278
Akershus	353	2	2	3	35	26	285
Oslo	578	-	-	4	-	-	574
Hedmark	569	11	10	24	6	24	494
Oppland	883	6	2	19	22	146	688
Buskerud	541	10	8	49	25	34	415
Vestfold	283	2	2	15	56	21	187
Telemark	469	4	2	16	22	32	393
Aust-Agder	234	-	2	7	19	-	206
Vest-Agder	326	-	-	-	-	17	309
Rogaland	610	7	12	45	22	43	481
Hordaland	1 185	2	6	9	36	-	1 132
Sogn og Fjordane	482	1	-	-	15	63	403
Møre og Romsdal	988	3	6	23	39	132	785
Sør-Trøndelag	533	3	-	19	6	28	477
Nord-Trøndelag	277	36	32	47	14	40	108
Nordland	814	15	20	22	9	13	735
Troms	549	38	24	30	7	-	450
Finnmark	192	8	6	8	-	-	170

1) Medregnet tilhengere.

1) Including trailers.

Tabell 11. Vognmateriell etter art/kapasitet og fylke. 31. desember 1975 *Vehicle fleet by type/
capacity and county. 31 December 1975*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere <i>Trailers</i>	Passasjer- plasser ¹⁾ <i>Passenger capacity¹⁾</i>	Laste- evne for gods <i>Carrying capacity for goods</i>
		Passasjer- vogner <i>Passenger vehicles</i>	Kombi- nerte vogner <i>Combined vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods vehicles</i>	Semitrailere				
					Trekk- vogner <i>Tractors</i>	Hengere Semi- trailers			Tonn <i>Tons</i>
I alt <i>Total</i>	10 305	7 108	367	1 940	92	90	708	343 648	22 110
Østfold	439	354	3	66	1	1	14	17 866	595
Akershus	353	289	2	50	2	2	8	13 960	442
Oslo	578	574	-	4	-	-	-	37 456	5
Hedmark	569	376	18	122	-	-	53	16 635	1 426
Oppland	883	382	13	367	4	6	111	17 597	3 557
Buskerud	541	441	12	66	1	1	20	20 377	620
Vestfold	283	219	-	39	4	4	17	11 189	558
Telemark	469	272	25	100	10	10	52	12 644	1 558
Aust-Agder ...	234	161	18	42	-	-	13	7 169	437
Vest-Agder ...	326	233	47	28	3	3	12	11 525	425
Rogaland	610	418	16	130	2	2	42	19 935	1 305
Hordaland	1 185	961	13	178	1	1	31	49 788	1 450
Sogn og Fjordane	482	253	33	124	8	10	54	9 543	1 648
Møre og Romsdal	988	492	74	235	39	33	115	21 527	3 268
Sør-Trøndelag	533	411	14	69	8	8	23	21 428	859
Nord-Trøndelag	277	232	18	23	1	1	2	9 294	222
Nordland	814	510	36	189	4	4	71	23 018	2 049
Troms	549	384	13	87	4	4	57	16 486	1 392
Finnmark	192	146	12	21	-	-	13	6 211	294

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) *Seats and permitted standing passengers.*

Tabell 12. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer i året/kjørte vognkilometer fra første registreringsdato/alder, vogngruppe og totalvekt. 31. desember 1975 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done during the year/vehicle-kms done since first time registration/age, type of vehicle and gross weight. 31 December 1975*

Vogngruppe, totalvekt <i>Type of vehicle, gross weight</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Plasser i alt ¹⁾ <i>Seats total¹⁾</i>	Plasser pr. vogn <i>Seats per vehicle</i>	Lastevne <i>Carrying capacity</i>	Lastevne pr. vogn <i>Carrying capacity per vehicle</i>	Kjørte vogn- km <i>Vehicle- kms</i>	Kjørte vogn- km pr. vogn <i>Vehicle- kms per vehicle</i>	Kjørte vognkm fra første registreringsdato <i>Vehicle- kms done from first date of regist- ration</i>	Kjørte vognkm fra første registreringsdato <i>Vehicle- kms done from first time regist- ration per vehicle</i>	Alder pr. vogn <i>Age per vehicle</i>
Kg <i>Kilo</i>				Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 000	1 000	1 000	1 000	År <i>Years</i>
Vognparken i alt <i>Vehicle fleet, total</i>	10 305	-	-	-	-	344 506	33,4	2 742 386	266	6,9
Personvogner <i>Passenger vehicles</i>										
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles, total</i>	7 108	337 337	47,5	-	-	250 322	35,2	2 113 371	297	7,0
- 4 000 ...	349	3 773	10,8	-	-	4 744	13,6	27 412	79	5,5
4 001- 6 000 ...	179	3 747	20,9	-	-	3 460	19,3	20 766	116	5,1
6 001- 8 000 ...	307	9 416	30,7	-	-	5 706	18,6	63 856	208	8,3
8 001-10 000 ...	1 108	43 465	39,2	-	-	23 999	21,7	399 668	361	10,7
10 001-12 000 ...	3 024	146 630	48,5	-	-	116 912	38,7	1 060 985	351	7,4
12 001-14 000 ...	1 828	107 220	58,7	-	-	81 327	44,5	487 894	267	5,1
14 001- ...	313	23 086	73,8	-	-	14 174	45,3	52 790	169	4,0
Kombinerte vogner i alt <i>Combined vehicles, total</i> .	367	6 311	17,2	1 248	3,4	9 946	27,1	103 306	281	8,9
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>										
Godsvogner i alt <i>Goods vehicles, total</i>	1 940	-	-	13 153	6,8	58 188	30,0	373 312	192	6,3
- 4 000 ...	53	-	-	74	1,4	965	18,2	4 214	80	5,4
4 001- 6 000 ...	65	-	-	198	3,0	1 201	18,5	7 208	111	6,1
6 001- 8 000 ...	81	-	-	345	4,3	1 648	20,3	11 686	144	6,6
8 001-10 000 ...	228	-	-	1 102	4,8	2 945	12,9	53 854	236	11,2
10 001-12 000 ...	486	-	-	2 809	5,8	10 086	20,8	105 911	218	8,2
12 001-14 000 ...	439	-	-	2 968	6,8	13 871	31,6	83 777	191	5,5
14 001-16 000 ...	166	-	-	1 341	8,1	5 745	34,6	26 436	159	3,9
16 001-18 000 ...	136	-	-	1 216	8,9	5 874	43,2	25 353	186	4,1
18 001-20 000 ...	131	-	-	1 234	9,4	6 677	51,0	21 909	167	3,2
20 001- ...	155	-	-	1 866	12,0	9 176	59,2	32 964	213	3,1
Semitrailer										
Trekkvogn <i>Tractor</i>	92	-	-	-	-	3 016	32,8	19 933	217	6,3
Henger <i>Semitrailer</i>	90	-	-	1 178	13,1	2 915	32,4	20 933	233	7,2
Tilhengere <i>Trailers</i>										
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> ..	708	-	-	6 523	9,2	20 119	28,4	111 531	158	6,4
- 6 000 ...	74	-	-	252	3,4	743	10,0	5 310	72	9,7
6 001-10 000 ...	172	-	-	973	5,7	2 217	12,9	19 119	111	7,5
10 001-13 000 ...	75	-	-	617	8,2	1 603	21,4	13 205	176	7,4
13 001-15 000 ...	40	-	-	385	9,6	952	23,8	6 474	162	7,4
15 001-18 000 ...	249	-	-	2 888	11,6	9 607	38,6	45 543	183	5,3
18 001-21 000 ...	91	-	-	1 272	14,0	4 811	52,9	19 669	216	3,3
21 001- ...	7	-	-	136	19,4	186	26,6	2 211	316	5,9

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 13. Sysselsetting etter arbeidets art og fylke. 31. desember 1975 *Staff by type of work and county. 31 December 1975*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Freight traffic</i>
I alt <i>Total</i>	13 488	9 774	190	1 182	1 946	117	279
Østfold	575	439	6	54	68	4	4
Akershus	413	307	2	36	62	5	1
Oslo	1 562	1 108	2	159	261	32	-
Hedmark	606	462	3	44	78	9	10
Oppland	797	579	8	83	111	6	10
Buskerud	601	456	-	52	82	8	3
Vestfold	336	273	1	25	26	8	3
Telemark	454	342	11	36	55	5	5
Aust-Agder	345	257	10	28	38	1	11
Vest-Agder	411	323	2	27	39	8	12
Rogaland	753	573	10	63	101	-	6
Hordaland	2 013	1 372	29	154	391	2	65
Sogn og Fjordane	604	416	10	49	88	11	30
Møre og Romsdal	1 097	793	54	91	132	4	23
Sør-Trøndelag	768	539	-	85	117	3	24
Nord-Trøndelag	271	233	-	18	12	4	4
Nordland	932	637	29	86	144	6	30
Troms	726	508	11	65	111	-	31
Finmark	224	157	2	27	30	1	7

Tabell 14. Arbeidde timer etter arbeidets art og fylke. 1975 *Man-hours by type of work and county. 1975*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Freight traffic</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	27 923	20 464	424	2 288	3 928	237	582
Østfold	1 191	907	16	109	145	6	8
Akershus	916	692	4	65	143	10	2
Oslo	3 668	2 767	4	327	503	67	-
Hedmark	1 158	897	4	84	137	18	18
Oppland	1 634	1 205	20	157	221	13	18
Buskerud	1 255	969	-	93	171	15	7
Vestfold	705	575	5	50	54	16	5
Telemark	932	691	20	78	116	11	16
Aust-Agder	752	548	35	54	84	1	30
Vest-Agder	844	669	4	54	79	16	22
Rogaland	1 464	1 118	17	113	204	-	12
Hordaland	4 140	2 832	72	305	802	3	126
Sogn og Fjordane	1 240	871	22	94	171	22	60
Møre og Romsdal	2 134	1 526	114	181	262	9	42
Sør-Trøndelag	1 591	1 128	-	158	238	7	60
Nord-Trøndelag	501	429	-	33	23	8	8
Nordland	1 922	1 342	63	160	284	13	60
Troms	1 432	986	20	126	233	-	67
Finnmark	444	312	4	47	58	2	21

Tabell 15. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art og fylke. 1975 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic and county. 1975*

Fylke County	Vognkilometer ¹⁾ <i>Vehicle-kms¹⁾</i>			Total- vekt- kilo- meter <i>Gross weight kilo- metres</i>	Plass- kilometer <i>Place-kms</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Ut- nyttning av trans- port- evnen <i>Utiliza- tion of trans- port capacity</i>	Gjen- nom- snitt- lig reise- lengde <i>Ave- rage length of jour- ney</i>	
	I alt <i>Total</i>	Egne vogner <i>Own vehicles</i>	Leide vogner <i>Hired vehicles</i>						Pst. <i>P.c.</i>	Km <i>Kms</i>
I RUTE <i>SCHEDULED TRAFFIC</i>										
I alt <i>Total</i> ...	241 832	228 783	13 049	2 626 571	11 933 584	302 812	3 474 460	29,1	11,5	
Østfold	12 849	12 849	-	142 854	671 137	16 995	164 674	24,5	9,7	
Akershus	8 989	8 978	11	102 196	434 646	8 697	137 680	31,7	15,8	
Oslo	25 092	15 721	9 371	221 660	1 612 219	67 069	512 854	31,8	7,6	
Hedmark	11 829	11 791	38	131 977	543 762	9 132	204 843	37,7	22,4	
Oppland	10 264	10 062	202	101 695	487 330	8 889	132 363	27,2	14,9	
Buskerud	14 310	14 163	147	150 379	695 363	16 415	187 104	26,9	11,4	
Vestfold	7 675	7 675	-	91 305	407 559	8 790	89 541	22,0	10,2	
Telemark	8 466	8 271	195	96 033	387 252	9 229	101 323	26,2	11,0	
Aust-Agder	6 101	6 097	4	70 929	247 990	6 190	79 503	32,1	12,8	
Vest-Agder	9 976	9 766	210	113 767	435 438	11 083	104 436	24,0	9,4	
Rogaland	14 464	14 199	265	153 480	718 919	20 336	192 574	26,8	9,5	
Hordaland	34 430	33 795	635	403 705	1 821 374	56 544	575 658	31,6	10,2	
Sogn og Fjordane	8 494	7 906	588	96 575	308 350	3 925	94 214	30,6	24,0	
Møre og Romsdal	16 993	16 697	296	184 729	700 226	13 809	194 103	27,7	14,1	
Sør-Trøndelag ..	13 692	13 600	92	159 709	764 011	17 564	176 993	23,2	10,1	
Nord-Trøndelag .	5 796	5 642	154	57 401	235 784	4 336	75 094	31,8	17,3	
Nordland	15 311	14 676	635	162 611	670 492	10 182	206 746	30,8	20,3	
Troms	12 232	12 111	121	141 045	578 613	10 786	184 275	31,8	17,1	
Finmark	4 869	4 784	85	44 521	213 119	2 841	60 482	28,4	21,3	
UTENFOR RUTE <i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>										
I alt	20 296	20 220	76	227 494	906 071	7 001	488 988	54,0	69,8	
Østfold	1 530	1 503	27	15 915	70 927	246	47 715	67,3	194,0	
Akershus	1 737	1 736	1	21 072	79 271	431	38 491	48,6	89,3	
Oslo	1 431	1 421	10	20 303	74 171	1 246	40 909	55,2	32,8	
Hedmark	1 247	1 246	1	12 109	48 933	274	34 666	70,8	126,5	
Oppland	2 460	2 445	15	26 737	116 765	335	62 407	53,4	186,3	
Buskerud	1 676	1 675	1	18 472	72 521	449	40 764	56,2	90,8	
Vestfold	761	754	7	9 208	39 178	202	25 191	64,3	124,7	
Telemark	1 036	1 036	-	12 050	47 005	166	19 626	41,8	118,2	
Aust-Agder	288	287	1	3 157	11 255	71	8 049	71,5	113,4	
Vest-Agder	570	569	1	6 554	26 801	211	13 004	48,5	61,6	
Rogaland	761	761	-	7 729	31 579	385	13 853	43,9	36,0	
Hordaland	2 052	2 041	11	22 775	94 619	858	43 662	46,1	50,9	
Sogn og Fjordane	727	727	-	8 812	28 433	106	14 722	51,8	138,9	
Møre og Romsdal	692	692	-	7 119	26 446	248	17 089	64,6	68,9	
Sør-Trøndelag ..	768	767	1	7 964	33 149	209	22 427	67,7	107,3	
Nord-Trøndelag .	681	681	-	6 937	20 677	159	8 865	42,9	55,8	
Nordland	791	791	-	8 931	38 409	920	18 343	47,8	19,9	
Troms	702	702	-	7 858	29 457	332	13 434	45,6	40,5	
Finmark	386	386	-	3 792	16 475	153	5 771	35,0	37,7	
I alt i og uten- for rute <i>Total scheduled and unscheduled traffic</i>	262 128	249 003	13 125	2 854 065	12 839 655	309 813	3 963 448	30,9	12,8	

1) Kjøring med kombinerte vogner er tidligere fordelt mellom passasjertrafikk og godstrafikk. For 1975 er vognkilometer for kombinerte vogner i hovedsak tatt med under passasjertrafikk.

1) *Vehicle-kms done by combined vehicles have previously been distributed by passenger traffic and freight traffic. For 1975 vehicle-kms done by combined vehicles are principally included in passenger traffic.*

Tabell 16. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art og fylke, 1975. *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic and county. 1975*

Fylke County	Vognkilometer ¹⁾ Vehicle-kms ¹⁾			Total vekt- kilo- meter Gross weight kilo- metres	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city, ton-kms	Tonn trans- port- ert Tons car- ried	Netto tonn- kilo- meter Net ton-kms	Ut- nyttning av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde Ave- rage length of trans- port	
	I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles						1 000	1 000
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
I alt Total	66 085	62 554	3 531	944 628	575 661	2 614	249 431	43,3	95,4	
Østfold	2 416	2 209	207	29 345	19 579	114	8 033	41,0	70,5	
Akershus	1 455	1 429	26	18 265	10 708	73	4 014	37,5	55,0	
Oslo	304	304	-	772	400	1	100	25,0	100,0	
Hedmark	3 856	3 823	33	57 013	35 493	164	11 395	32,1	69,5	
Oppland	6 402	6 368	34	87 516	51 842	399	18 484	35,7	46,3	
Buskerud	1 786	1 659	127	21 354	13 598	89	3 962	29,1	44,5	
Vestfold	1 870	1 574	296	27 453	16 854	84	6 804	40,4	81,0	
Telemark	3 428	3 423	5	51 503	29 904	103	8 494	28,4	82,5	
Aust-Agder	2 425	1 553	872	23 211	22 881	53	8 767	38,3	165,4	
Vest-Agder	826	826	-	10 988	10 482	115	5 979	57,0	52,0	
Rogaland	3 915	3 902	13	57 615	32 970	139	14 976	45,4	107,7	
Hordaland	4 372	4 339	33	57 774	32 930	224	14 914	45,3	66,6	
Sogn og Fjordane ...	5 605	5 399	206	77 583	46 169	149	21 055	45,6	141,3	
Møre og Romsdal	8 827	8 722	105	137 696	82 541	386	41 430	50,2	107,3	
Sør-Trøndelag	2 183	1 812	371	27 501	15 267	87	5 266	34,5	60,5	
Nord-Trøndelag	826	768	58	10 592	7 274	30	2 582	35,5	86,1	
Nordland	5 942	5 925	17	90 382	50 310	310	21 673	43,1	69,9	
Troms	7 804	7 793	11	147 549	76 107	72	41 249	54,2	572,9	
Finmark	1 843	726	1 117	10 516	20 352	22	10 254	50,4	466,1	
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
I alt	20 168	19 690	478	295 090	195 626	777	94 792	48,5	122,0	
Østfold	20	20	-	222	124	1	25	20,2	25,0	
Akershus	661	661	-	10 087	6 217	46	3 569	57,4	77,6	
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	2 118	2 118	-	33 127	19 324	36	7 421	38,4	206,1	
Oppland	7 521	7 426	95	111 876	65 048	332	23 285	35,8	70,1	
Buskerud	255	255	-	3 500	2 063	12	955	46,3	79,6	
Vestfold	61	50	11	874	462	9	273	59,1	30,3	
Telemark	2 220	1 962	258	13 460	32 566	69	19 985	61,4	289,6	
Aust-Agder	27	27	-	205	118	1	21	17,8	21,0	
Vest-Agder	154	154	-	2 397	985	5	698	70,9	139,6	
Rogaland	866	866	-	11 771	6 535	38	3 444	52,7	90,6	
Hordaland	359	359	-	4 713	2 420	45	803	33,2	17,8	
Sogn og Fjordane ...	1 940	1 940	-	32 344	16 798	47	8 458	50,4	180,0	
Møre og Romsdal	1 950	1 932	18	33 217	18 592	62	12 080	65,0	194,8	
Sør-Trøndelag	1 517	1 424	93	30 987	21 009	37	12 249	58,3	331,1	
Nord-Trøndelag	120	117	3	1 457	767	19	345	45,0	18,2	
Nordland	204	204	-	2 413	1 529	12	634	41,5	52,8	
Troms	175	175	-	2 440	1 069	6	547	51,2	91,2	
Finmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt i og utenfor rute Total scheduled and un- scheduled traffic ..	86 253	82 244	4 009	1 239 718	771 287	3 391	344 223	44,6	101,5	

1) Se note 1, tabell 15.

1) See note 1, table 15.

Tabell 17. Passasjertrafikk. Transportytelser etter fylke. 1975 *Passenger traffic. Transport performance by county. 1975*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i passasjertrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in passenger traffic¹⁾</i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	
	Ordinære person- og kombi-ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole-ruter <i>School children services</i>	Andre kon-trakt-ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten-for-rute <i>Un-scheduled traffic</i>	På andres løyve ²⁾ <i>Driving for other bus companies²⁾</i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	195 479	43 664	2 689	20 296	10 794	3 109 874	853 574	253 773	56 040
Østfold	10 603	2 141	105	1 530	11	161 241	51 149	13 680	3 562
Akershus	7 279	1 659	51	1 737	131	143 369	32 802	6 796	2 332
Oslo	24 457	622	14	1 430	9 069	539 092	14 670	66 771	1 545
Hedmark	7 551	4 025	252	1 247	-	152 587	86 923	4 934	4 472
Oppland	6 752	3 397	114	2 460	6	130 726	64 045	5 374	3 850
Buskerud	11 177	3 071	63	1 677	718	185 262	42 606	13 285	3 578
Vestfold	6 510	1 135	30	761	-	87 491	27 240	6 942	2 050
Telemark	7 154	1 230	82	1 036	-	88 859	32 091	7 061	2 333
Aust-Agder	5 314	720	67	289	-	70 177	17 374	5 048	1 213
Vest-Agder	8 438	1 408	130	570	-	86 518	30 921	8 824	2 470
Rogaland	11 706	2 366	392	761	184	160 437	45 990	16 724	3 997
Hordaland	29 935	3 794	701	2 052	67	531 767	87 553	51 945	5 457
Sogn og Fjordane ...	5 492	2 966	35	727	-	73 033	35 904	1 782	2 249
Møre og Romsdal	13 984	2 947	62	692	-	167 685	43 507	10 245	3 812
Sør-Trøndelag	10 951	2 740	-	768	489	154 218	45 202	15 084	2 689
Nord-Trøndelag	3 370	2 387	40	681	19	34 017	49 941	1 688	2 807
Nordland	11 251	3 634	426	791	100	150 019	75 071	7 274	3 828
Troms	10 276	1 916	40	701	-	151 261	46 447	8 302	2 816
Finnmark	3 279	1 506	85	386	-	42 115	24 138	2 014	980

1) Se note 1, tabell 15. 2) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) See note 1, table 15. 2) Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 18. Godstrafikk. Transportytelser etter fylke. 1975 *Goods traffic. Transport performance by county. 1975*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk ¹⁾²⁾ <i>Vehicle-kms in goods traffic ¹⁾²⁾</i>					Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>	
	Ordi- nære gods- ruter <i>Ordinary freight traffic</i>	Mjølke- ruter <i>Transport of milk</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten- for rute <i>Un- schemed traffic</i>	På andreg løyve ³⁾ <i>Driving for other bus companies³⁾</i>	Mjølke- på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	Mjølke- på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	50 171	8 454	7 459	20 168	465	27 747	316 476	633	2 758
Østfold	1 870	480	67	20	-	2 519	5 539	45	70
Akershus	1 110	345	-	661	-	1 312	6 270	23	96
Oslo	-	-	304	-	-	-	100	-	1
Hedmark	3 264	565	27	2 118	186	1 185	17 631	50	150
Oppland	3 568	2 432	401	7 521	7	5 722	36 046	177	554
Buskerud	1 405	351	31	255	-	644	4 273	23	78
Vestfold	1 123	122	625	61	202	242	6 835	7	85
Telemark	2 724	101	602	2 220	-	511	27 967	15	158
Aust-Agder	2 321	104	-	27	-	253	8 536	9	45
Vest-Agder	729	-	98	154	-	53	6 624	1	118
Rogaland	3 104	237	572	866	-	1 010	17 409	23	154
Hordaland	3 423	736	213	359	-	2 731	12 986	46	224
Sogn og Fjordane	4 006	1 004	595	1 940	-	2 540	26 973	46	149
Møre og Romsdal	7 096	376	1 355	1 951	35	3 068	50 442	59	389
Sør-Trøndelag	1 743	298	142	1 517	-	705	16 811	19	106
Nord-Trøndelag	715	111	-	119	-	324	2 604	5	44
Nordland	3 823	806	1 314	204	35	4 112	18 196	71	251
Troms	7 417	386	-	175	-	728	41 068	13	65
Finnmark	730	-	1 113	-	-	88	10 166	1	21

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 15. 3) Se note 2, tabell 17.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 15. 3) See note 2, table 17.

Tabell 19. Transportytelser i alt etter fylke. 1975 *Total transport performance by county. 1975*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>			Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <i>Passenger traffic</i> ¹⁾	Gods- trafikk <i>Freight</i> ¹⁾	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	348 381	262 128	86 253	309 813	3 963 448	3 391	344 223
Østfold	16 815	14 378	2 437	17 242	212 390	115	8 058
Akershus	12 842	10 726	2 116	9 128	176 171	119	7 582
Oslo	26 827	26 523	304	68 315	553 763	1	100
Hedmark	19 049	13 075	5 974	9 406	239 510	200	18 816
Oppland	26 646	12 723	13 923	9 224	194 770	733	41 769
Buskerud	18 028	15 987	2 041	16 863	227 868	101	4 917
Vestfold	10 368	8 437	1 931	8 992	114 732	92	7 077
Telemark	15 149	9 502	5 647	9 395	120 949	172	28 479
Aust-Agder	8 841	6 390	2 451	6 261	87 552	54	8 788
Vest-Agder	11 526	10 546	980	11 294	117 440	120	6 677
Rogaland	20 005	15 225	4 780	20 721	206 427	177	18 419
Hordaland	41 212	36 482	4 730	57 402	619 320	269	15 717
Sogn og Fjordane	16 766	9 221	7 545	4 031	108 937	195	29 513
Møre og Romsdal	28 463	17 685	10 778	14 057	211 192	448	53 510
Sør-Trøndelag	18 161	14 460	3 701	17 773	199 419	124	17 516
Nord-Trøndelag	7 423	6 477	946	4 495	83 958	49	2 928
Nordland	22 249	16 102	6 147	11 102	225 089	322	22 307
Troms	20 911	12 933	7 978	11 118	197 708	78	41 796
Finnmark	7 100	5 256	1 844	2 994	66 253	22	10 254

1) Se note 1, tabell 15.

1) See note 1, table 15.

Tabell 20. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art og fylke. 1975 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type and country. 1975*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	I alt pr. passa- sjer- km <i>Total per passen- ger- km</i>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				
			I alt <i>Total</i>	Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>			
				Billetter <i>Tickets</i>	Rabatt- kort <i>Season tickets</i>	Måned- kort <i>Monthly tickets</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>
	1 000 kr	Øre	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
I alt <i>Total</i>	1 019 020	25,7	894 053	434 628	94 905	61 690	41 313
Østfold	53 408	25,1	44 879	21 367	6 327	1 321	1 700
Akershus	43 382	24,6	33 555	14 035	2 454	4 316	839
Oslo	111 652	20,2	104 333	70 459	8 455	22 706	70
Hedmark	48 979	20,4	42 929	13 405	1 814	1 834	392
Oppland	50 589	26,0	39 580	14 890	1 857	623	3 461
Buskerud	61 359	26,9	52 348	24 231	6 690	3 329	1 838
Vestfold	30 391	26,5	26 622	13 989	3 631	813	1 118
Telemark	35 442	29,3	30 248	12 294	3 098	2 173	4 184
Aust-Agder	22 302	25,5	19 589	12 226	838	463	1 444
Vest-Agder	36 526	31,1	30 038	12 953	5 640	1 912	1 669
Rogaland	55 914	27,1	51 112	22 811	11 410	2 067	1 292
Hordaland	153 330	24,8	140 430	74 830	23 054	15 367	3 203
Sogn og Fjordane	32 010	29,4	27 147	10 023	520	601	745
Møre og Romsdal	64 432	30,5	55 304	29 515	5 412	1 111	1 170
Sør-Trøndelag	59 006	29,6	52 807	27 579	8 106	1 325	164
Nord-Trøndelag	23 031	27,4	19 385	5 377	245	24	37
Nordland	65 127	28,9	59 066	25 223	1 982	482	8 789
Troms	52 404	26,5	48 424	21 906	2 828	1 184	9 048
Finnmark	19 736	29,8	16 257	7 515	544	39	150

	I rute <i>Scheduled traffic</i>		Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in sche- duled traffic</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
	Andre kontrakt- ruter eget løyve <i>Other scheduled traffic</i>	Skolebarn i skoleruter <i>Transport of school children</i>			
	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
I alt	10 459	251 058	6 990	34 524	83 453
Østfold	472	13 692	43	1 231	7 255
Akershus	254	11 657	1 967	463	7 397
Oslo	77	2 566	-	232	7 087
Hedmark	606	24 878	-	1 546	4 504
Oppland	293	18 456	32	1 540	9 437
Buskerud	2	16 258	1 708	2 168	5 135
Vestfold	64	7 007	-	818	2 951
Telemark	77	8 422	-	1 399	3 795
Aust-Agder	361	4 257	-	1 383	1 330
Vest-Agder	296	7 568	-	4 399	2 089
Rogaland	2 399	11 133	657	1 142	3 003
Hordaland	2 608	21 368	271	2 368	10 261
Sogn og Fjordane	144	15 114	-	1 999	2 864
Møre og Romsdal	267	17 829	-	6 140	2 988
Sør-Trøndelag	-	15 633	1 629	1 054	3 516
Nord-Trøndelag	2	13 700	33	1 827	1 786
Nordland	1 946	20 644	650	2 902	2 509
Troms	206	13 252	-	1 053	2 927
Finnmark	385	7 624	-	860	2 619

Tabell 21. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art og fylke. 1975 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type and county. 1975*

Fylke County	I alt <i>Total</i>	I alt pr. tonn- km <i>Total per ton- km</i>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Andre kon- trakt- ruter eget løyve <i>Other contract ser- vices</i>	Trans- port på andres løyve <i>Driv- ing for other bus com- panies</i>	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk <i>Other receipts from sche- duled trans- port</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
			I alt <i>Total</i>	Gods regu- lativ- takst brutto <i>Gross receipts from ordi- nary freight services</i>	Mjølke- trans- port <i>Milk trans- port</i>	1 000 kr				
I alt <i>Total</i> ..	302 884	88,0	227 596	164 679	49 421	13 496	1 681	13 238	60 369	
Østfold	9 363	116,2	8 990	5 768	3 222	-	-	321	52	
Akershus	6 569	86,6	4 344	2 830	1 514	-	-	284	1 941	
Oslo	914	914,0	819	-	-	819	-	95	-	
Hedmark	13 657	72,6	8 497	5 225	2 306	966	896	681	3 583	
Oppland	44 877	107,4	22 593	11 025	11 458	110	17	2 510	19 757	
Buskerud	9 568	194,6	8 617	6 947	1 500	170	-	346	605	
Vestfold	5 002	70,7	2 944	2 102	411	431	-	1 578	480	
Telemark	16 563	58,2	9 752	7 508	1 045	1 199	501	382	5 928	
Aust-Agder	8 478	96,5	8 372	7 753	619	-	-	17	89	
Vest-Agder	4 366	65,4	3 867	3 440	167	260	-	78	421	
Rogaland	16 977	92,2	13 069	11 359	1 290	420	-	339	3 569	
Hordaland	21 964	139,7	19 939	14 803	4 394	742	-	664	1 361	
Sogn og Fjordane	23 494	79,6	19 648	13 039	4 560	2 049	-	689	3 157	
Møre og Romsdal	43 538	81,4	37 932	28 181	4 582	5 169	267	704	4 635	
Sør-Trøndelag .	11 461	65,4	7 077	4 951	1 158	968	-	14	4 370	
Nord-Trøndelag	2 918	99,7	2 507	1 995	512	-	-	131	280	
Nordland	29 859	133,9	25 679	17 231	8 255	193	-	3 295	885	
Troms	27 238	65,2	16 872	14 568	2 304	-	-	1 110	9 256	
Finnmark	6 078	59,3	6 078	5 954	124	-	-	-	-	

Tabell 22. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr. 1975 *Receipts and subsidies, by type and county. 1 000 kroner. 1975*

Fylke County	Inntekter og til- skott i alt <i>Receipts and sub- sidies, total</i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from freight traffic</i>
	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
I alt <i>Total</i>	1 735 575	1 321 904	1 019 020	302 884
Østfold	76 671	62 771	53 408	9 363
Akershus	58 528	49 951	43 382	6 569
Oslo	202 148	112 566	111 652	914
Hedmark	72 546	62 636	48 979	13 657
Oppland	110 424	95 466	50 589	44 877
Buskerud	81 675	70 927	61 359	9 568
Vestfold	44 241	35 393	30 391	5 002
Telemark	68 214	52 005	35 442	16 563
Aust-Agder	41 571	30 780	22 302	8 478
Vest-Agder	51 532	40 892	36 526	4 366
Rogaland	84 332	72 891	55 914	16 977
Hordaland	245 273	175 294	153 330	21 964
Sogn og Fjordane	77 873	55 504	32 010	23 494
Møre og Romsdal	134 639	107 970	64 432	43 538
Sør-Trøndelag	102 006	70 467	59 006	11 461
Nord-Trøndelag	29 925	25 949	23 031	2 918
Nordland	118 977	94 986	65 127	29 859
Troms	99 706	79 642	52 404	27 238
Finnmark	35 294	25 814	19 736	6 078

Av- delings- og felles- inn- tekter ¹⁾ <i>Mis- cella- neous re- ceipts¹⁾</i>	Tilskott <i>Subsidies</i>			
	Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government, workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and munici- palities</i>
1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
I alt	50 990	362 681	19 303	233 140
Østfold	1 375	12 525	1 689	10 571
Akershus	617	7 960	121	7 839
Oslo	5 877	83 705	-	11 827
Hedmark	963	8 947	534	8 035
Oppland	2 780	12 178	1 498	10 680
Buskerud	2 103	8 645	519	6 412
Vestfold	1 311	7 537	1 016	6 521
Telemark	4 736	11 473	1 138	10 315
Aust-Agder	1 296	9 495	732	8 735
Vest-Agder	706	9 934	1 092	8 837
Rogaland	1 554	9 887	663	9 188
Hordaland	6 455	63 524	1 744	38 838
Sogn og Fjordane	6 984	15 385	1 312	14 069
Møre og Romsdal	4 519	22 150	1 674	20 169
Sør-Trøndelag	5 058	26 481	170	13 673
Nord-Trøndelag	371	3 605	563	3 019
Nordland	2 028	21 963	2 244	19 719
Troms	1 559	18 505	2 096	16 409
Finnmark	698	8 782	498	8 284

1) Avdelings- og felleskostnader består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter, erstatninger for vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.v.

1) Including receipts like rents, compensation for accidents to vehicles, compensation for loss of earning capacity after accidents, sale of vehicles at a profit etc.

Tabell 23. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1 000 kr. 1975 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>						Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	
I alt <i>Total</i>	996 670	229 913	63 743	6 051	63 531	35 234	39 290	22 064
Østfold	49 406	11 406	3 407	353	2 717	1 729	1 949	1 251
Akershus	38 205	9 638	2 724	192	2 505	1 322	1 533	1 362
Oslo	138 436	29 421	7 234	584	9 045	3 528	4 983	4 047
Hedmark	40 406	9 430	2 718	288	2 209	1 081	1 735	1 399
Oppland	42 281	10 214	3 069	375	2 399	1 558	1 725	1 088
Buskerud	55 476	14 541	3 952	339	3 729	2 341	2 323	1 857
Vestfold	29 150	6 374	1 908	181	996	1 077	1 274	938
Telemark	33 195	7 564	2 010	194	1 588	1 474	1 361	937
Aust-Agder	24 406	5 181	1 430	153	1 161	1 035	1 051	351
Vest-Agder	36 545	8 513	2 470	290	2 290	1 614	1 382	467
Rogaland	50 713	11 335	3 451	310	2 814	1 886	2 142	732
Hordaland	150 913	33 229	9 175	708	9 982	5 403	5 698	2 263
Sogn og Fjordane	31 443	6 858	1 866	190	1 924	1 466	1 174	238
Møre og Romsdal	59 095	13 160	3 984	426	3 384	2 199	2 471	696
Sør-Trøndelag	64 478	14 703	4 213	275	5 026	2 108	2 501	580
Nord-Trøndelag	21 730	4 833	1 400	164	1 005	716	839	709
Nordland	60 805	15 181	3 841	416	4 937	2 426	2 449	1 112
Troms	50 669	13 471	3 365	445	4 349	1 549	1 959	1 804
Finnmark	19 318	4 861	1 526	168	1 471	722	741	233

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff cost</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>		
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- fører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet til- skudd vogn/ til- henger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depre- ciation of vehicles</i>
I alt	576 613	463 182	2 646	110 785	147 451	15 049	132 402
Østfold	27 174	22 068	175	4 931	8 018	1 311	6 707
Akershus	20 236	16 544	-	3 692	6 656	121	6 535
Oslo	92 827	67 754	-	25 073	9 918	-	9 918
Hedmark	24 266	19 774	-	4 492	5 178	436	4 742
Oppland	22 682	18 747	129	3 806	6 932	1 046	5 886
Buskerud	30 608	25 057	-	5 551	8 518	427	8 091
Vestfold	16 079	13 037	86	2 956	6 047	791	5 256
Telemark	18 505	15 013	415	3 077	5 603	714	4 889
Aust-Agder	14 945	11 730	774	2 441	3 490	632	2 858
Vest-Agder	21 020	17 394	65	3 561	5 971	1 008	4 963
Rogaland	31 552	25 977	30	5 545	6 437	473	5 964
Hordaland	92 105	73 851	263	17 991	20 702	1 315	19 387
Sogn og Fjordane	17 801	14 569	114	3 118	4 687	910	3 777
Møre og Romsdal	32 878	26 783	538	5 557	9 251	1 133	8 118
Sør-Trøndelag	36 823	30 006	-	6 817	11 553	500	11 053
Nord-Trøndelag	11 950	10 058	-	1 892	3 837	507	3 330
Nordland	29 868	24 936	55	4 877	12 035	1 870	10 165
Troms	25 588	21 563	2	4 023	9 443	1 447	7 996
Finnmark	9 706	8 321	-	1 385	3 175	408	2 767

Tabell 23 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1 000 kr. 1975
Passenger traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975

Fylke <i>County</i>	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>					
	I alt <i>Total</i>	Vogn- leie <i>Hire of vehic- les</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Sær- kost mann- skap i tra- fikk <i>Mis- cellane- ous staff expenses</i>	Andre sær- kost- nader i trafikk <i>Mis- cellane- ous traffic expenses</i>	Avgift, provisjon ved fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>
I alt	42 693	14 125	4 987	5 162	12 172	6 247
Østfold	2 808	140	411	152	1 396	709
Akershus	1 674	29	18	265	721	641
Oslo	6 269	3 681	5	293	2 117	173
Hedmark	1 533	112	27	28	1 330	36
Oppland	2 454	1 019	94	501	471	369
Buskerud	1 810	542	32	182	785	269
Vestfold	650	32	1	173	349	95
Telemark	1 523	571	27	246	630	49
Aust-Agder	790	16	6	195	366	207
Vest-Agder	1 041	407	16	60	63	495
Rogaland	1 389	616	28	21	597	127
Hordaland	4 878	1 357	974	374	920	1 253
Sogn og Fjordane	2 098	1 341	230	274	103	150
Møre og Romsdal	3 806	647	1 153	566	667	773
Sør-Trøndelag	1 398	261	41	202	498	396
Nord-Trøndelag	1 109	688	55	233	86	47
Nordland	3 721	1 868	688	513	377	275
Troms	2 166	540	835	302	444	45
Finnmark	1 576	258	346	582	252	138

Tabell 24. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1 000 kr. 1975
Goods traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in freight traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>						
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>
I alt <i>Total</i>	295 907	70 747	16 419	1 724	15 616	11 133	17 320	8 535
Østfold	8 209	1 441	387	57	320	205	395	77
Akershus	5 879	1 507	405	46	58	193	388	417
Oslo	845	352	190	20	20	40	2	80
Hedmark	15 130	4 388	990	109	530	635	1 380	744
Oppland	41 439	11 967	2 610	298	2 552	1 702	2 924	1 881
Buskerud	7 701	1 679	506	58	344	215	377	179
Vestfold	5 789	1 246	303	23	171	138	434	177
Telemark	17 005	5 531	1 285	94	1 163	812	1 263	914
Aust-Agder	9 043	1 063	263	27	234	204	263	72
Vest-Agder	3 276	721	222	26	124	164	171	14
Rogaland	16 511	3 823	889	85	645	752	926	526
Hordaland	23 193	3 616	859	76	790	639	781	471
Sogn og Fjordane	24 679	6 199	1 339	145	1 533	1 212	1 524	446
Møre og Romsdal	42 667	9 380	2 214	218	2 205	1 684	2 483	576
Sør-Trøndelag	12 156	2 735	635	58	743	255	570	474
Nord-Trøndelag	2 980	741	189	24	129	80	142	177
Nordland	27 996	5 710	1 304	123	1 663	977	1 337	306
Troms	24 005	7 663	1 646	219	1 961	1 054	1 795	988
Finnmark	7 404	985	183	18	431	172	165	16

Tabell 24 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art og fylke. 1 000 kr. 1975 *Freight traffic. Traffic expenditure by type and county. 1 000 kroner. 1975*

Fylke <i>County</i>	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff cost</i>				Vognnavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>		
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bil- mannskap <i>Social security contributions, drivers and assistants</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskudd vogn, tilhenger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn, tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles</i>
I alt <i>Total</i>	128 588	98 572	7 944	22 072	46 553	4 946	41 607
Østfold	3 823	3 119	19	685	1 742	318	1 424
Akershus	2 909	2 364	101	444	1 059	-	1 059
Oslo	405	342	-	63	88	-	88
Hedmark	7 048	5 820	-	1 228	2 515	98	2 417
Oppland	17 609	14 377	281	2 951	8 362	572	7 790
Buskerud	3 320	2 736	-	584	1 264	95	1 169
Vestfold	3 081	2 575	-	506	892	41	851
Telemark	6 468	5 106	187	1 175	3 376	355	3 021
Aust-Agder	2 604	1 330	855	419	925	152	773
Vest-Agder	1 296	1 080	-	216	596	84	512
Rogaland	8 303	6 583	331	1 389	2 427	205	2 222
Hordaland	12 277	8 703	1 560	2 014	3 496	484	3 012
Sogn og Fjordane	11 055	8 229	408	2 418	3 409	403	3 006
Møre og Romsdal	19 576	14 122	2 207	3 247	5 361	773	4 588
Sør-Trøndelag	3 611	3 020	-	591	2 775	16	2 759
Nord-Trøndelag	1 408	1 171	-	237	572	47	525
Nordland	13 391	9 928	1 351	2 112	3 811	600	3 211
Troms	9 024	6 919	520	1 585	3 297	631	2 666
Finnmark	1 380	1 048	124	208	586	72	514

Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
I alt <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscella- neous staff expenses</i>	Andre sær- kost- nader i trafikk <i>Miscella- neous traffic expenses</i>	Avgift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Termi- nal licences</i>	
I alt	50 020	11 467	5 009	3 847	5 034	24 663
Østfold	1 203	506	11	5	228	453
Akershus	405	28	33	47	128	169
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	1 179	311	11	121	314	422
Oppland	3 501	552	35	790	769	1 355
Buskerud	1 438	854	4	21	131	428
Vestfold	570	418	3	11	138	-
Telemark	1 631	676	301	103	213	338
Aust-Agder	4 451	1 726	4	33	95	2 593
Vest-Agder	663	-	-	6	2	655
Rogaland	1 958	65	501	136	429	827
Hordaland	3 804	115	526	123	395	2 645
Sogn og Fjordane	4 016	551	553	977	161	1 774
Møre og Romsdal	8 349	331	1 435	707	584	5 292
Sør-Trøndelag	3 035	1 279	453	122	222	959
Nord-Trøndelag	259	177	4	29	28	21
Nordland	5 083	78	672	194	398	3 741
Troms	4 021	91	421	265	665	2 579
Finnmark	4 454	3 709	42	157	134	412

Tabell 25. Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. 1 000 kr. 1975 Administration and other expenses, by type and county. 1 000 kroner. 1975

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages			Andre hjelpe- avdel- inger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader samme Social security contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler m.v. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Termi- nals				
I alt Total	441 842	76 453	105 514	18 495	4 120	45 266	14 817	7 360
Østfold	18 514	2 985	3 682	406	391	1 550	570	396
Akershus	14 553	2 234	3 865	624	63	1 448	309	187
Oslo	60 072	11 614	15 747	1 686	1 209	7 900	617	1 130
Hedmark	17 334	2 968	3 832	969	16	1 817	418	90
Oppland	25 597	5 253	5 497	762	63	2 223	824	763
Buskerud	19 668	3 162	4 514	646	-	1 733	305	331
Vestfold	9 096	1 667	1 521	725	-	865	145	138
Telemark	17 403	2 446	3 041	725	94	1 274	1 213	514
Aust-Agder	8 551	1 744	2 283	736	21	904	62	197
Vest-Agder	11 124	1 825	2 213	995	-	912	353	128
Rogaland	19 447	3 821	5 634	259	26	2 043	602	253
Hordaland	69 365	12 172	20 413	1 119	2 043	8 884	3 000	482
Sogn og Fjordane	21 988	2 725	4 630	1 897	4	1 873	988	498
Møre og Romsdal	32 795	5 879	6 921	1 331	-	2 803	1 433	519
Sør-Trøndelag	26 593	4 676	6 195	822	153	2 819	1 026	444
Nord-Trøndelag	5 341	1 061	604	414	-	447	339	56
Nordland	29 369	4 811	7 171	1 747	18	2 782	1 528	533
Troms	26 579	4 032	5 975	1 920	19	2 202	557	583
Finmark	8 453	1 378	1 776	712	-	787	528	118

	Varer m.v. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsik- ring trafikk- vogner Insur- ance vehicle fleet	Forsik- ring annet Other insur- ance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Inte- rest	Andre avdel- ings- og felles- kostnader Other miscella- neous expenses
Østfold	-	118	923	74	427	2 070	4 922
Akershus	-	382	923	22	428	1 925	2 143
Oslo	-	2 016	2 728	192	2 392	5 307	7 534
Hedmark	-	92	895	90	899	2 419	2 829
Oppland	899	360	1 339	128	677	2 574	4 235
Buskerud	-	735	899	44	279	1 750	5 270
Vestfold	170	34	383	66	275	899	2 208
Telemark	2 254	72	1 209	98	301	1 604	2 558
Aust-Agder	-	181	400	50	92	866	1 015
Vest-Agder	-	789	650	69	114	904	2 172
Rogaland	282	74	1 112	79	166	1 675	3 421
Hordaland	920	1 421	3 251	187	27	6 267	9 179
Sogn og Fjordane	2 987	74	985	159	31	2 088	3 049
Møre og Romsdal	1 389	278	2 226	199	176	4 302	5 339
Sør-Trøndelag	2 196	27	1 484	94	3	1 789	4 865
Nord-Trøndelag	-	8	501	46	3	583	1 279
Nordland	34	220	1 558	115	155	3 303	5 394
Troms	9	284	1 369	205	10	3 470	5 944
Finmark	38	-	475	28	3	1 114	1 496

Tabell 26. Driftsresultat etter fylke. 1 000 kr. 1975 *Operating account by county. 1 000 kroner. 1975*

Fylke <i>County</i>	Inntekter <i>Receipts</i>			Kostnader <i>Expenditure</i>			Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resul- tat før skatt <i>Opera- ting account excluding rates expendi- ture</i>
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>	Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>			
I alt <i>Total</i>	1 372 894	1 321 904	50 990	1 734 419	1 292 577	441 842	-361 525	362 681	1 156
Østfold ..	64 146	62 771	1 375	76 129	57 615	18 514	-11 983	12 525	542
Akershus .	50 568	49 951	617	58 637	44 084	14 553	-8 069	7 960	-109
Oslo	118 443	112 566	5 877	199 353	139 281	60 072	-80 910	83 705	2 795
Hedmark ..	63 599	62 636	963	72 870	55 536	17 334	-9 271	8 947	-324
Oppland ..	98 246	95 466	2 780	109 317	83 720	25 597	-11 071	12 178	1 107
Buskerud .	73 030	70 927	2 103	82 845	63 177	19 668	-9 815	8 645	-1 170
Vestfold .	36 704	35 393	1 311	44 035	34 939	9 096	-7 331	7 537	206
Telemark .	56 741	52 005	4 736	67 603	50 200	17 403	-10 862	11 473	611
Aust-Agder	32 076	30 780	1 296	42 000	33 449	8 551	-9 924	9 495	-429
Vest-Agder	41 598	40 892	706	50 945	39 821	11 124	-9 347	9 934	587
Rogaland .	74 445	72 891	1 554	86 671	67 224	19 447	-12 226	9 887	-2 339
Hordaland	181 749	175 294	6 455	243 471	174 106	69 365	-61 722	63 524	1 802
Sogn og Fjordane .	62 488	55 504	6 984	78 110	56 122	21 988	-15 622	15 385	-237
Møre og Romsdal ..	112 489	107 970	4 519	134 557	101 762	32 795	-22 068	22 150	82
Sør- Trøndelag	75 525	70 467	5 058	103 227	76 634	26 593	-27 702	26 481	-1 221
Nord- Trøndelag	26 320	25 949	371	30 051	24 710	5 341	-3 731	3 605	-126
Nordland .	97 014	94 986	2 028	118 170	88 801	29 369	-21 156	21 963	807
Troms	81 201	79 642	1 559	101 253	74 674	26 579	-20 052	18 505	-1 547
Finnmark .	26 512	25 814	698	35 175	26 722	8 453	-8 663	8 782	119

Tabell 27. Kostnader etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975 *Expenditure by type and county. Percentage of total expenditure. 1975*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>				
		I alt <i>Total</i>	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	57,5	13,3	33,2	8,5	2,5
Østfold	100,0	64,9	15,0	35,7	10,5	3,7
Akershus	100,0	65,2	16,4	34,5	11,4	2,9
Oslo	100,0	69,5	14,8	46,6	5,0	3,1
Hedmark	100,0	55,4	12,9	33,3	7,1	2,1
Oppland	100,0	38,7	9,3	20,8	6,3	2,3
Buskerud	100,0	67,0	17,6	36,9	10,3	2,2
Vestfold	100,0	66,2	14,5	36,5	13,7	1,5
Telemark	100,0	49,1	11,2	27,4	8,3	2,2
Aust-Agder	100,0	58,1	12,3	35,6	8,3	1,9
Vest-Agder	100,0	71,8	16,8	41,3	11,7	2,1
Rogaland	100,0	58,5	13,1	36,4	7,4	1,6
Hordaland	100,0	62,0	13,7	37,8	8,5	2,0
Sogn og Fjordane	100,0	40,3	8,8	22,8	6,0	2,7
Møre og Romsdal	100,0	43,9	9,8	24,4	6,9	2,8
Sør-Trøndelag	100,0	62,5	14,2	35,7	11,2	1,4
Nord-Trøndelag	100,0	72,3	16,1	39,8	12,7	3,7
Nordland	100,0	51,5	12,8	25,3	10,2	3,2
Troms	100,0	50,0	13,3	25,3	9,3	2,1
Finnmark	100,0	54,9	13,8	27,6	9,0	4,5

	I alt <i>Total</i>	Godstrafikk <i>Freight traffic</i>				
		Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>	Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>
Hele landet	17,0	4,0	7,4	2,7	2,9	25,5
Østfold	10,8	1,9	5,0	2,3	1,6	24,3
Akershus	10,0	2,6	4,9	1,8	0,7	24,3
Oslo	0,4	0,2	0,2	0,0	-	30,1
Hedmark	20,8	6,0	9,7	3,5	1,6	23,8
Oppland	37,9	10,9	16,1	7,7	3,2	23,4
Buskerud	9,3	2,0	4,0	1,5	1,8	23,7
Vestfold	13,1	2,8	7,0	2,0	1,3	20,7
Telemark	25,2	8,2	9,6	5,0	2,4	25,7
Aust-Agder	21,5	2,5	6,2	2,2	10,6	20,4
Vest-Agder	6,4	1,4	2,5	1,2	1,3	21,8
Rogaland	19,1	4,4	9,6	2,8	2,3	22,4
Hordaland	9,5	1,5	5,0	1,4	1,6	28,5
Sogn og Fjordane	31,6	7,9	14,2	4,4	5,1	28,1
Møre og Romsdal	31,7	7,0	14,5	4,0	6,2	24,4
Sør-Trøndelag	11,8	2,7	3,5	2,7	2,9	25,7
Nord-Trøndelag	9,9	2,5	4,7	1,9	0,8	17,8
Nordland	23,7	4,8	11,4	3,2	4,3	24,8
Troms	23,7	7,6	8,9	3,2	4,0	26,3
Finnmark	21,1	2,8	3,9	1,7	12,7	24,0

Tabell 28. Trafikkostnader i persontrafikk etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975
Traffic expenditure in passenger traffic by type and county. Percentage of total expenditure. 1975

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in passen- ger traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>							Mannskapskost i trafikk <i>Traffic staff cost</i>			
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gum- mi <i>Ty- res</i>	Kilo- meter- av- gift <i>Kilo- met- ric dues</i>	Re- para- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Re- pairs and ser- vicing</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, let- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kost- nader for sjå- førere og bil- mann- skap <i>Social secur- ity contri- butions</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	57,5	13,3	3,7	0,3	3,7	2,0	2,3	1,3	33,2	26,7	0,1	6,4
Østfold	64,9	15,0	4,5	0,5	3,6	2,3	2,5	1,6	35,7	29,0	0,2	6,5
Akershus	65,2	16,4	4,6	0,3	4,3	2,3	2,6	2,3	34,5	28,2	-	6,3
Oslo	69,5	14,8	3,6	0,3	4,5	1,8	2,5	2,1	46,6	34,0	-	12,6
Hedmark	55,4	12,9	3,7	0,4	3,0	1,5	2,4	1,9	33,3	27,1	-	6,2
Oppland	38,7	9,3	2,8	0,3	2,2	1,4	1,6	1,0	20,8	17,2	0,1	3,5
Buskerud	67,0	17,6	4,8	0,4	4,5	2,8	2,8	2,3	36,9	30,2	-	6,7
Vestfold	66,2	14,5	4,3	0,4	2,3	2,5	2,9	2,1	36,5	29,6	0,2	6,7
Telemark	49,1	11,2	3,0	0,3	2,3	2,2	2,0	1,4	27,4	22,2	0,6	4,6
Aust-Agder	58,1	12,3	3,4	0,4	2,8	2,4	2,5	0,8	35,6	27,9	1,9	5,8
Vest-Agder	71,8	16,8	4,9	0,6	4,5	3,2	2,7	0,9	41,3	34,2	0,1	7,0
Rogaland	58,5	13,1	4,0	0,4	3,2	2,2	2,5	0,8	36,4	30,0	0,0	6,4
Hordaland	62,0	13,7	3,8	0,3	4,1	2,2	2,3	1,0	37,8	30,3	0,1	7,4
Sogn og Fjordane ..	40,3	8,8	2,4	0,2	2,5	1,9	1,5	0,3	22,8	18,7	0,1	4,0
Møre og Romsdal ...	43,9	9,8	3,0	0,3	2,5	1,7	1,8	0,5	24,4	19,9	0,4	4,1
Sør-Trøndelag	62,5	14,2	4,1	0,3	4,9	2,0	2,4	0,5	35,7	29,1	-	6,6
Nord-Trøndelag	72,3	16,1	4,7	0,5	3,3	2,4	2,8	2,4	39,8	33,5	-	6,3
Nordland	51,5	12,8	3,2	0,3	4,2	2,1	2,1	0,9	25,3	21,1	0,1	4,1
Troms	50,0	13,3	3,3	0,4	4,3	1,6	1,9	1,8	25,3	21,3	0,0	4,0
Finnmark	54,9	13,8	4,3	0,5	4,2	2,0	2,1	0,7	27,6	23,7	-	3,9

	Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>			Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>					
	I alt <i>Total</i>	Av- skrevet til- skott vogn, til- henger <i>Depre- cia- tion of grants</i>	Av- skrevet ordi- nært vogn, til- henger <i>Ordi- nary depre- cia- tion of vehicles</i>	I alt <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje,- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Sær- kost mann- skap i tra- fikk <i>Mis- cella- neous staff expen- ses</i>	Andre sær- kost- nader i tra- fikk <i>Mis- cella- neous traf- fic expen- ses</i>	Av- gift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Termi- nal licen- ses</i>
Hele landet	8,5	0,9	7,6	2,5	0,8	0,3	0,3	0,7	0,4
Østfold	10,5	1,7	8,8	3,7	0,2	0,6	0,2	1,8	0,9
Akershus	11,4	0,2	11,2	2,9	0,1	0,0	0,5	1,2	1,1
Oslo	5,0	-	5,0	3,1	1,8	0,0	0,1	1,1	0,1
Hedmark	7,1	0,6	6,5	2,1	0,2	0,0	0,0	1,8	0,1
Oppland	6,3	0,9	5,4	2,3	0,9	0,1	0,5	0,4	0,4
Buskerud	10,3	0,5	9,8	2,2	0,7	0,0	0,2	1,0	0,3
Vestfold	13,7	1,8	11,9	1,5	0,1	0,0	0,4	0,8	0,2
Telemark	8,3	1,1	7,2	2,2	0,8	0,0	0,4	0,9	0,1
Aust-Agder	8,3	1,5	6,8	1,9	0,0	0,0	0,5	0,9	0,5
Vest-Agder	11,7	2,0	9,7	2,0	0,8	0,0	0,1	0,1	1,0
Rogaland	7,4	0,5	6,9	1,6	0,7	0,0	0,0	0,7	0,2
Hordaland	8,5	0,5	8,0	2,0	0,6	0,4	0,1	0,4	0,5
Sogn og Fjordane ..	6,0	1,2	4,8	2,7	1,7	0,3	0,4	0,1	0,2
Møre og Romsdal ...	6,9	0,9	6,0	2,8	0,5	0,8	0,4	0,5	0,6
Sør-Trøndelag	11,2	0,5	10,7	1,4	0,3	0,0	0,2	0,5	0,4
Nord-Trøndelag	12,7	1,7	11,0	3,7	2,3	0,2	0,8	0,3	0,1
Nordland	10,2	1,6	8,6	3,2	1,6	0,6	0,5	0,3	0,2
Troms	9,3	1,4	7,9	2,1	0,5	0,8	0,3	0,4	0,1
Finnmark	9,0	1,1	7,9	4,5	0,7	1,0	1,7	0,7	0,4

Tabell 29. Trafikkostnader i godstrafikk etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975
Traffic expenditure in freight traffic by type and county. Percentage of total expenditure. 1975

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in freight traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>							Mannskapskost i trafikk <i>Traffic staff cost</i>			
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gum- mi <i>Ty- res</i>	Kilo- meter- av- gift <i>Kilo- met- ric dues</i>	Re- para- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Re- pairs and ser- vicing</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, bil- let- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kost- nader for sjå- førere og bil- mann- skap <i>Social secu- rity contri- butions</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	17,0	4,0	0,9	0,1	0,9	0,6	1,0	0,5	7,4	5,7	0,4	1,3
Østfold	10,8	1,9	0,5	0,1	0,4	0,3	0,5	0,1	5,0	4,1	0,0	0,9
Akershus	10,0	2,6	0,7	0,1	0,1	0,3	0,7	0,7	4,9	4,0	0,2	0,7
Oslo	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	-	0,0
Hedmark	20,8	6,0	1,4	0,1	0,7	0,9	1,9	1,0	9,7	8,0	-	1,7
Oppland	37,9	10,9	2,4	0,3	2,3	1,5	2,7	1,7	16,1	13,1	0,3	2,7
Buskerud	9,3	2,0	0,6	0,1	0,4	0,3	0,4	0,2	4,0	3,3	-	0,7
Vestfold	13,1	2,8	0,7	0,0	0,4	0,3	1,0	0,4	7,0	5,9	-	1,1
Telemark	25,2	8,2	1,9	0,1	1,7	1,2	1,9	1,4	9,6	7,6	0,3	1,7
Aust-Agder	21,5	2,5	0,6	0,1	0,5	0,5	0,6	0,2	6,2	3,2	2,0	1,0
Vest-Agder	6,4	1,4	0,4	0,1	0,3	0,3	0,3	0,0	2,5	2,1	-	0,4
Rogaland	19,1	4,4	1,0	0,1	0,7	0,9	1,1	0,6	9,6	7,6	0,4	1,6
Hordaland	9,5	1,5	0,4	0,0	0,3	0,3	0,3	0,2	5,0	3,6	0,6	0,8
Sogn og Fjordane .	31,6	7,9	1,7	0,2	2,0	1,5	1,9	0,6	14,2	10,6	0,5	3,1
Møre og Romsdal ..	31,7	7,0	1,7	0,2	1,6	1,3	1,8	0,4	14,5	10,5	1,6	2,4
Sør-Trøndelag	11,8	2,7	0,6	0,1	0,7	0,2	0,6	0,5	3,5	2,9	-	0,6
Nord-Trøndelag ...	9,9	2,5	0,6	0,1	0,4	0,2	0,5	0,6	4,7	3,9	-	0,8
Nordland	23,7	4,8	1,1	0,1	1,4	0,8	1,1	0,3	11,4	8,4	1,2	1,8
Troms	23,7	7,6	1,6	0,2	1,9	1,1	1,8	1,0	8,9	6,8	0,5	1,6
Finmark	21,1	2,8	0,5	0,1	1,2	0,5	0,5	0,0	3,9	3,0	0,3	0,6

	Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>			Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>					
	I alt <i>Total</i>	Av- skrevet til- skott vogn, vogn, til- henger <i>Depre- cia- tion of grants</i>	Av- skrevet ordi- nært vogn, til- henger <i>Ordi- nary depre- cia- tion of vehicles</i>	I alt <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Sær- kost- mann- skap i tra- fikk <i>Mis- cella- neous staff expen- ses</i>	Andre sær- kost- nader i tra- fikk <i>Mis- cella- neous traf- fic expen- ses</i>	Av- gift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Termi- nal licen- ses</i>
Hele landet	2,7	0,3	2,4	2,9	0,7	0,3	0,2	0,3	1,4
Østfold	2,3	0,4	1,9	1,6	0,7	0,0	0,0	0,3	0,6
Akershus	1,8	-	1,8	0,7	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3
Oslo	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3,5	0,2	3,3	1,6	0,4	0,0	0,2	0,4	0,6
Oppland	7,7	0,6	7,1	3,2	0,5	0,1	0,7	0,7	1,2
Buskerud	1,5	0,1	1,4	1,8	1,1	0,0	0,0	0,2	0,5
Vestfold	2,0	0,1	1,9	1,3	1,0	0,0	0,0	0,3	-
Telemark	5,0	0,5	4,5	2,4	1,0	0,4	0,2	0,3	0,5
Aust-Agder	2,2	0,4	1,8	10,6	4,1	0,0	0,1	0,2	6,2
Vest-Agder	1,2	0,2	1,0	1,3	-	-	0,0	0,0	1,3
Rogaland	2,8	0,2	2,6	2,3	0,1	0,6	0,2	0,5	0,9
Hordaland	1,4	0,2	1,2	1,6	0,0	0,2	0,1	0,2	1,1
Sogn og Fjordane .	4,4	0,5	3,9	5,1	0,7	0,7	1,2	0,2	2,3
Møre og Romsdal ..	4,0	0,6	3,4	6,2	0,3	1,1	0,5	0,4	3,9
Sør-Trøndelag	2,7	0,0	2,7	2,9	1,2	0,5	0,1	0,2	0,9
Nord-Trøndelag ...	1,9	0,2	1,7	0,8	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0
Nordland	3,2	0,5	2,7	4,3	0,1	0,6	0,1	0,3	3,2
Troms	3,2	0,6	2,6	4,0	0,1	0,4	0,3	0,7	2,5
Finmark	1,7	0,2	1,5	12,7	10,5	0,1	0,5	0,4	1,2

Tabell 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. Prosent av totale kostnader. 1975
Administration and other expenses, by type and county. Percentage of total expenditure. 1975

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn <i>Wages</i>					Sosiale kost- nader <i>Social secu- rity contri- butions</i>	Avskriv- ning bygg, anlegg <i>Deprecia- tion of buildings, plants</i>	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler m.v. <i>Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars</i>
		Ad- mini- stra- sjon <i>Ad- mini- stra- tion</i>	Verk- sted <i>Work- shops</i>	Eks- pedi- sjoner <i>Ter- minals</i>	Andre hjelp- avdel- inger <i>Mis- cella- neous staff</i>				
Hele landet <i>The whole country</i>	25,5	4,4	6,1	1,1	0,2	2,6	0,9	0,4	
Østfold	24,3	3,9	4,8	0,5	0,5	2,0	0,8	0,5	
Akershus	24,8	3,8	6,6	1,1	0,1	2,5	0,5	0,3	
Oslo	30,1	5,8	7,9	0,8	0,6	4,0	0,3	0,6	
Hedmark	23,8	4,1	5,3	1,3	0,0	2,5	0,6	0,1	
Oppland	23,4	4,8	5,0	0,7	0,1	2,0	0,8	0,7	
Buskerud	23,7	3,8	5,4	0,8	-	2,1	0,4	0,4	
Vestfold	20,7	3,8	3,5	1,6	-	2,0	0,3	0,3	
Telemark	25,7	3,6	4,5	1,1	0,1	1,9	1,8	0,8	
Aust-Agder	20,4	4,2	5,4	1,8	0,1	2,1	0,1	0,5	
Vest-Agder	21,8	3,6	4,3	1,9	-	1,8	0,7	0,3	
Rogaland	22,4	4,4	6,5	0,3	0,0	2,4	0,7	0,3	
Hordaland	28,5	5,0	8,4	0,5	0,8	3,6	1,2	0,2	
Sogn og Fjordane	28,1	3,5	5,9	2,4	0,0	2,4	1,3	0,6	
Møre og Romsdal	24,4	4,4	5,1	1,0	-	2,1	1,1	0,4	
Sør-Trøndelag	25,7	4,5	6,0	0,8	0,2	2,7	1,0	0,4	
Nord-Trøndelag	17,8	3,5	2,0	1,4	-	1,5	1,1	0,2	
Nordland	24,8	4,1	6,1	1,5	0,0	2,3	1,3	0,4	
Troms	26,3	4,0	5,9	1,9	0,0	2,2	0,5	0,6	
Finnmark	24,0	3,9	5,1	2,0	-	2,2	1,5	0,3	

	Varer m.v. for salg <i>Goods etc. for sale</i>	Hus- leier <i>Rents</i>	For- sikring trafikk- vogner <i>Insu- rance vehicle fleet</i>	For- sikring annet <i>Other insu- rance</i>	Pen- sjoner <i>Pen- sions</i>	Renter <i>Interest</i>	Andre
							avdelings- og felles- kost- nader <i>Other miscella- neous expenses</i>
Hele landet	0,7	0,4	1,3	0,1	0,4	2,6	4,3
Østfold	-	0,2	1,2	0,1	0,6	2,7	6,5
Akershus	-	0,6	1,6	0,0	0,7	3,3	3,7
Oslo	-	1,0	1,4	0,1	1,2	2,6	3,8
Hedmark	-	0,2	1,2	0,1	1,2	3,3	3,9
Oppland	0,8	0,3	1,2	0,1	0,6	2,4	3,9
Buskerud	-	0,9	1,1	0,0	0,3	2,1	6,4
Vestfold	0,4	0,1	0,9	0,2	0,6	2,0	5,0
Telemark	3,3	0,1	1,8	0,1	0,4	2,4	3,8
Aust-Agder	-	0,4	1,0	0,1	0,2	2,1	2,4
Vest-Agder	-	1,5	1,3	0,1	0,2	1,8	4,3
Rogaland	0,3	0,1	1,3	0,1	0,2	1,9	3,9
Hordaland	0,4	0,6	1,3	0,1	0,0	2,6	3,8
Sogn og Fjordane	3,8	0,1	1,3	0,2	0,0	2,7	3,9
Møre og Romsdal	1,0	0,2	1,7	0,1	0,1	3,2	4,0
Sør-Trøndelag	2,1	0,0	1,5	0,1	0,0	1,7	4,7
Nord-Trøndelag	-	0,0	1,7	0,2	0,0	1,9	4,3
Nordland	0,0	0,2	1,3	0,1	0,1	2,8	4,6
Troms	0,0	0,3	1,4	0,2	0,0	3,4	5,9
Finnmark	0,1	-	1,3	0,1	0,0	3,2	4,3

Tabell 31. Kostnader i persontrafikk etter art og fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1975 *Expenditure in passenger traffic by type and county. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1975*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in passen- ger traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>						Mannskapskost i trafikk <i>Traffic staff cost</i>				
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gum- mi <i>Ty- res</i>	Kilo- meter- av- gift <i>Kilo- met- ric dues</i>	Re- para- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Re- pairs and ser- vicing</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, bil- let- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kost- nader for sjå- fører og bil- mann- skap <i>Social secu- rity contri- butions</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	380,2	87,7	24,3	2,3	24,2	13,4	15,0	8,4	220,0	176,7	1,0	42,3
Østfold	343,6	79,3	23,7	2,5	18,9	12,0	13,5	8,7	189,0	153,5	1,2	34,3
Akershus	356,2	89,9	25,4	1,8	23,4	12,3	14,3	12,7	188,7	154,2	-	34,5
Oslo	521,9	110,9	27,3	2,2	34,1	13,3	18,8	15,2	350,0	255,5	-	94,5
Hedmark	309,0	72,1	20,8	2,2	16,9	8,2	13,3	10,7	185,6	151,2	-	34,4
Oppland	332,3	80,3	24,1	2,9	18,9	12,2	13,6	8,6	178,3	147,4	1,0	29,9
Buskerud	347,0	90,9	24,7	2,1	23,3	14,7	14,5	11,6	191,5	156,8	-	34,7
Vestfold	345,5	75,5	22,6	2,1	11,8	12,8	15,1	11,1	190,6	154,5	1,0	35,1
Telemark	349,3	79,6	21,2	2,0	16,7	15,5	14,3	9,9	194,7	158,0	4,4	32,3
Aust-Agder	382,0	81,1	22,4	2,4	18,2	16,2	16,4	5,5	233,9	183,6	12,1	38,2
Vest-Agder	346,5	80,7	23,4	2,8	21,7	15,3	13,1	4,4	199,3	164,9	0,6	33,8
Rogaland	333,1	74,5	22,7	2,0	18,5	12,4	14,1	4,8	207,2	170,6	0,2	36,4
Hordaland	413,7	91,1	25,2	1,9	27,4	14,8	15,6	6,2	252,5	202,5	0,7	49,3
Sogn og Fjordane	341,0	74,4	20,2	2,1	20,9	15,9	12,7	2,6	193,0	158,0	1,2	33,8
Møre og Romsdal	334,1	74,4	22,5	2,4	19,1	12,4	14,0	4,0	185,9	151,5	3,0	31,4
Sør-Trøndelag ...	445,9	101,7	29,1	1,9	34,8	14,6	17,3	4,0	254,6	207,5	-	47,1
Nord-Trøndelag ..	335,5	74,6	21,6	2,5	15,5	11,1	13,0	10,9	184,5	155,3	-	29,2
Nordland	377,6	94,3	23,8	2,6	30,7	15,1	15,2	6,9	185,5	154,9	0,3	30,3
Troms	391,8	104,2	26,0	3,4	33,6	12,0	15,2	14,0	197,9	166,8	0,0	31,1
Finnmark	367,6	92,5	29,0	3,2	28,1	13,7	14,1	4,4	184,7	158,3	-	26,4

Fylke County	Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>			Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt <i>Total</i>	Av- skrevet til- skott vogn, til- henger <i>Depre- cia- tion of grants</i>	Av- skrevet ordi- nært vogn, til- henger <i>Ordi- nary depre- cia- tion of vehicles</i>	I alt <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Sær- kost mann- skap i tra- fikk <i>Mis- cella- neous staff expen- ses</i>	Andre sær- kost- nader i tra- fikk <i>Mis- cella- neous traf- fic expen- ses</i>	Av- gift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Termi- nal licen- ses</i>	
Hele landet	56,2	5,7	50,5	16,3	5,4	1,9	2,0	4,6	2,4	
Østfold	55,8	9,1	46,7	19,5	1,0	2,9	1,0	9,7	4,9	
Akershus	62,0	1,1	60,9	15,6	0,3	0,1	2,5	6,7	6,0	
Oslo	37,4	-	37,4	23,6	13,9	0,0	1,1	8,0	0,6	
Hedmark	39,6	3,3	36,3	11,7	0,8	0,2	0,2	10,2	0,3	
Oppland	54,5	8,2	46,3	19,3	8,0	0,7	4,0	3,7	2,9	
Buskerud	53,3	2,7	50,6	11,3	3,4	0,2	1,1	4,9	1,7	
Vestfold	71,7	9,4	62,3	7,7	0,4	0,0	2,1	4,1	1,1	
Telemark	59,0	7,5	51,5	16,0	6,0	0,3	2,6	6,6	0,5	
Aust-Agder	54,6	9,9	44,7	12,4	0,3	0,1	3,1	5,7	3,2	
Vest-Agder	56,6	9,6	47,0	9,9	3,9	0,1	0,6	0,6	4,7	
Rogaland	42,3	3,1	39,2	9,1	4,1	0,2	0,1	3,9	0,8	
Hordaland	56,7	3,6	53,1	13,4	3,7	2,7	1,0	2,5	3,5	
Sogn og Fjordane	50,8	9,9	40,9	22,8	14,6	2,5	3,0	1,1	1,6	
Møre og Romsdal	52,3	6,4	45,9	21,5	3,6	6,5	3,2	3,8	4,4	
Sør-Trøndelag ...	79,9	3,5	76,4	9,7	1,8	0,3	1,4	3,5	2,7	
Nord-Trøndelag ..	59,3	7,9	51,4	17,1	10,6	0,9	3,6	1,3	0,7	
Nordland	74,7	11,6	63,1	23,1	11,6	4,3	3,2	2,3	1,7	
Troms	73,0	11,2	61,8	16,7	4,2	6,5	2,3	3,4	0,3	
Finnmark	60,4	7,8	52,6	30,0	4,9	6,6	11,1	4,8	2,6	

Tabell 32. Kostnader i godstrafikk etter art og fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1975 *Expenditure in goods traffic by type and county. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1975*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <i>Traffic expendi- ture in freight traffic, total</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>							Mannskapskost i trafikk <i>Traffic staff cost</i>			
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gum- mi <i>Ty- res</i>	Kilo- meter- av- gift <i>Kilo- met- ric dues</i>	Re- para- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Re- pairs and ser- vicing</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, bil- let- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kost- nader for sjå- førere og bil- mann- skap <i>Social securi- ty contri- butions</i>
Hele landet <i>The whole country</i> ..	343,1	82,0	19,0	2,0	18,1	12,9	20,1	9,9	149,1	114,3	9,2	25,6
Østfold	336,9	59,1	15,9	2,3	13,1	8,4	16,2	3,2	156,9	128,0	0,8	28,1
Akershus	277,8	71,2	19,1	2,2	2,7	9,1	18,4	19,7	137,5	111,7	4,8	21,0
Oslo	278,1	115,8	62,5	6,6	6,6	13,1	0,7	26,3	133,2	112,5	-	20,7
Hedmark	253,3	73,5	16,6	1,8	8,9	10,6	23,1	12,5	118,0	97,4	-	20,6
Oppland	297,6	85,9	18,8	2,1	18,3	12,2	21,0	13,5	126,5	103,3	2,0	21,2
Buskerud	377,3	82,3	24,8	2,8	16,9	10,5	18,5	8,8	162,7	134,1	-	28,6
Vestfold	299,8	64,6	15,7	1,2	8,9	7,1	22,5	9,2	159,5	133,3	-	26,2
Telemark	301,1	97,9	22,7	1,6	20,6	14,4	22,4	16,2	114,5	90,4	3,3	20,8
Aust-Agder	369,0	43,4	10,7	1,1	9,6	8,3	10,7	3,0	106,3	54,3	34,9	17,1
Vest-Agder	334,3	73,6	22,6	2,7	12,6	16,7	17,5	1,5	132,2	110,2	-	22,0
Rogaland	345,4	80,0	18,6	1,8	13,5	15,7	19,4	11,0	173,7	137,7	6,9	29,1
Hordaland	490,3	76,4	18,2	1,6	16,7	13,5	16,5	9,9	259,6	184,0	33,0	42,6
Sogn og Fjordane	327,1	82,2	17,8	1,9	20,3	16,1	20,2	5,9	146,5	109,1	5,4	32,0
Møre og Romsdal	395,9	87,0	20,6	2,0	20,5	15,6	23,0	5,3	181,6	131,0	20,5	30,1
Sør-Trøndelag ..	328,5	73,9	17,2	1,5	20,1	6,9	15,4	12,8	97,6	81,6	-	16,0
Nord-Trøndelag .	315,0	78,3	20,0	2,5	13,7	8,4	15,0	18,7	148,8	123,7	-	25,1
Nordland	455,4	92,9	21,2	2,0	27,1	15,9	21,7	5,0	217,8	161,5	22,0	34,3
Troms	300,9	96,1	20,6	2,8	24,6	13,2	22,5	12,4	113,1	86,7	6,5	19,9
Finmark	401,5	53,4	9,9	1,0	23,4	9,3	8,9	0,9	74,8	56,8	6,7	11,3

	Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>			Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>					
	I alt <i>Total</i>	Av- skrevet til- skott vogn, til- henger <i>Depre- cia- tion of grants</i>	Av- skrevet ordi- nært vogn, til- henger <i>Ordi- nary depre- cia- tion of vehicles</i>	I alt <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Sær- kost mann- skap i tra- fikk <i>Mis- cella- neous traf- fic expen- ses</i>	Andre sær- kost- nader i tra- fikk <i>Mis- cella- neous traf- fic expen- ses</i>	Av- gift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Termi- nal licen- ses</i>
Hele landet	54,0	5,7	48,3	58,0	13,3	5,8	4,5	5,8	28,6
Østfold	71,5	13,0	58,5	49,4	20,8	0,4	0,2	9,4	18,6
Akershus	50,0	-	50,0	19,1	1,3	1,6	2,2	6,1	7,9
Oslo	29,1	-	29,1	-	-	-	-	-	-
Hedmark	42,1	1,6	40,5	19,7	5,2	0,2	2,0	5,2	7,1
Oppland	60,1	4,1	56,0	25,1	4,0	0,2	5,7	5,5	9,7
Buskerud	61,9	4,6	57,3	70,4	41,8	0,2	1,0	6,4	21,0
Vestfold	46,2	2,1	44,1	29,5	21,6	0,2	0,6	7,1	-
Telemark	59,8	6,3	53,5	28,9	12,0	5,3	1,8	3,8	6,0
Aust-Agder	37,7	6,2	31,5	181,6	70,4	0,2	1,3	3,9	105,8
Vest-Agder	60,8	8,6	52,2	67,6	-	-	0,6	0,2	66,8
Rogaland	50,8	4,3	46,5	40,9	1,3	10,5	2,8	9,0	17,3
Hordaland	73,9	10,2	63,7	80,4	2,4	11,1	2,6	8,4	55,9
Sogn og Fjordane	45,2	5,3	39,9	53,2	7,3	7,3	13,0	2,1	23,5
Møre og Romsdal	49,8	7,2	42,6	77,5	3,1	13,3	6,6	5,4	49,1
Sør-Trøndelag ..	75,0	0,5	74,5	82,0	34,6	12,2	3,3	6,0	25,9
Nord-Trøndelag .	60,5	5,0	55,5	27,4	18,7	0,5	3,0	3,0	2,2
Nordland	62,0	9,8	52,2	82,7	1,3	10,9	3,2	6,5	60,8
Troms	41,3	7,9	33,4	50,4	1,2	5,3	3,3	8,3	32,3
Finmark	31,8	3,9	27,9	241,5	201,1	2,3	8,5	7,3	22,3

Tabell 33. Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer.
1975 Administration and other expenses, by type and county. Øre per total number of
vehicle-kms. 1975

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages					Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler m.v. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals	Andre hjelp- avdel- inger Mis- cella- neous staff				
Hele landet <i>The whole country</i>	126,8	21,9	30,3	5,3	1,2	13,0	4,2	2,1	
Østfold	110,1	17,8	21,9	2,4	2,3	9,2	3,4	2,4	
Akershus	113,3	17,4	30,1	4,9	0,5	11,3	2,4	1,4	
Oslo	223,9	43,3	58,7	6,3	4,5	29,4	2,3	4,2	
Hedmark	91,0	15,6	20,1	5,1	0,1	9,5	2,2	0,5	
Oppland	96,1	19,7	20,7	2,9	0,2	8,3	3,1	2,9	
Buskerud	109,1	17,5	25,0	3,6	-	9,6	1,7	1,8	
Vestfold	87,7	16,1	14,7	7,0	-	8,3	1,4	1,3	
Telemark	114,9	16,1	20,1	4,8	0,6	8,4	8,0	3,4	
Aust-Agder	96,7	19,7	25,8	8,3	0,3	10,2	0,7	2,2	
Vest-Agder	96,5	15,8	19,2	8,6	-	7,9	3,1	1,1	
Rogaland	97,2	19,1	28,2	1,3	0,1	10,2	3,0	1,3	
Hordaland	168,3	29,5	49,5	2,7	5,0	21,6	7,3	1,2	
Sogn og Fjordane	131,4	16,3	27,7	11,3	0,0	11,2	5,9	3,0	
Møre og Romsdal	115,2	20,7	24,3	4,7	-	9,8	5,0	1,8	
Sør-Trøndelag	146,4	25,8	34,1	4,5	0,8	15,5	5,7	2,4	
Nord-Trøndelag	71,9	14,3	8,2	5,6	-	6,0	4,6	0,8	
Nordland	132,0	21,6	32,2	7,9	0,1	12,5	6,9	2,4	
Troms	127,1	19,3	28,6	9,2	0,1	10,5	2,7	2,8	
Finnmark	119,1	19,4	25,0	10,0	-	11,1	7,5	1,7	

Fylke County	I alt Total	Varer m.v. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	For- sikring trafikk- vogner Insu- rance vehicle fleet	For- sikring annet Other insu- rance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- kost- nader Other miscella- neous expenses
Hele landet	3,2	2,1	6,7	0,6	1,8	12,9	21,5	
Østfold	-	0,7	5,5	0,4	2,5	12,3	29,3	
Akershus	-	2,9	7,2	0,2	3,3	15,0	16,7	
Oslo	-	7,5	10,2	0,7	8,9	19,8	28,1	
Hedmark	-	0,5	4,7	0,5	4,7	12,7	14,8	
Oppland	3,4	1,3	5,0	0,5	2,5	9,7	15,9	
Buskerud	-	4,1	5,0	0,3	1,6	9,7	29,2	
Vestfold	1,6	0,3	3,7	0,6	2,7	8,7	21,3	
Telemark	14,9	0,5	8,0	0,6	2,0	10,6	16,9	
Aust-Agder	-	2,1	4,5	0,6	1,0	9,8	11,5	
Vest-Agder	-	6,9	5,6	0,6	1,0	7,9	18,8	
Rogaland	1,4	0,4	5,5	0,4	0,8	8,4	17,1	
Hordaland	2,2	3,4	7,9	0,4	0,1	15,2	22,3	
Sogn og Fjordane	17,9	0,4	5,9	0,9	0,2	12,5	18,2	
Møre og Romsdal	4,9	1,0	7,8	0,7	0,6	15,1	18,8	
Sør-Trøndelag	12,1	0,1	8,2	0,5	0,0	9,9	25,8	
Nord-Trøndelag	-	0,1	6,7	0,6	0,0	7,8	17,2	
Nordland	0,2	1,0	7,0	0,5	0,7	14,8	24,2	
Troms	0,0	1,4	6,5	1,0	0,0	16,6	28,4	
Finnmark	0,5	-	6,7	0,4	0,0	15,7	21,1	

i. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	Passasjerer.		Mill.		Passengers.		Million			
I alt <i>Total</i>	1 316	1 490	1 622	1 729	1 847	2 014	2 118	2 258	2 255	2 445
Sjøtransport <i>Water transport</i>										
I alt <i>Total</i>	25	29	30	33	36	38	39	40	41	44
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	21	22	25	28	30	31	32	33	36
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i>										
I alt <i>Total</i>	137	138	133	125	120	123	129	122	121	122
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	32	30	29	29	29	29	29	32	33
Private jernbaner <i>Private railways</i> ...	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	106	103	96	91	94	100	93	89	89
Veittransport <i>Road transport</i>										
I alt <i>Total</i>	1 153	1 322	1 458	1 570	1 690	1 851	1 948	2 094	2 091	2 227
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	315	321	325	323	321	319	317	316	310
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	52	52	52	53	53	54	56	56	54	51
Personbiler <i>Private cars</i>	693	862	995	1 104	1 227	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	93	90	88	87	85	83	80	77	75
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Relative tall <i>Relative figures</i>										
1965=100	100	113	123	131	140	153	161	172	171	186

1) Reiser over grensen og transitt er ikke medregnet.

1) Passenger transports across the border and direct transit are excluded.

i (forts.). Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>									
I alt	17 384	20 185	22 244	23 939	25 821	28 453	30 109	32 369	32 687	35 535
Sjøtransport										
I alt	572	586	591	616	631	662	689	701	676	697
Bilferjeruter	116	139	147	169	195	220	232	240	254	275
Annen rutefart	456	447	444	447	436	442	457	461	422	422
Jernbanetransport m.v.										
I alt	2 020	2 088	2 029	1 932	1 930	1 970	2 021	1 991	2 211	2 257
Norges Statsbaner	1 629	1 619	1 566	1 487	1 498	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827
Private jernbaner	4	4	4	4	4	4	2	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	465	459	441	428	450	487	443	433	430
Veitransport										
I alt	14 512	17 088	19 140	20 833	22 631	25 073	26 575	28 805	28 948	31 671
Rutebiler	3 263	3 452	3 600	3 707	3 726	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963
Drosjebiler m.v.	398	399	407	423	429	441	447	442	431	417
Personbiler	10 053	12 495	14 414	16 001	17 781	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688
Motorsykler, mopeder .	798	742	719	702	695	681	663	641	619	603
Lufttransport	280	423	484	558	629	748	824	872	852	910
Relative tall										
1965=100	100	116	128	138	149	164	173	186	188	205

1) Se note 1, side 51.

1) See note 1, page 51.

ii. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	Tonn transportert.				Mill.		<i>Tons carried.</i>		<i>Million</i>	
I alt <i>Total</i>	181	200	207	218	226	237	250	261	271	281
Sjøtransport <i>Water transport</i>										
I alt <i>Total</i>	33	40	41	45	48	50	55	58	59	60
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i> ..	9	11	12	14	15	17	18	20	21	22
Annen rutefart <i>Other</i> <i>regular service</i>	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egen- transport <i>For</i> <i>hire or reward and</i> <i>on own account</i>	22	26	27	29	31	31	35	36	36	36
Tømmerfløting <i>Timber</i> <i>floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>										
I alt <i>Total</i>	8	9	9	9	7	8	7	7	7	8
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	7	8	8	8	7	8	7	7	7	8
Private jernbaner <i>Private railways</i> ...	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>										
I alt <i>Total</i>	138	150	156	163	170	178	187	195	204	212
Rutebiler <i>Scheduled</i> <i>road transport</i>	4	4	4	5	5	5	5	4	4	3
Godsbiler <i>Vans and</i> <i>lorries</i>	134	146	152	158	165	173	182	191	200	209
Lufttransport <i>Air</i> <i>transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Relative tall <i>Relative figures</i>										
1965=100	100	110	114	120	125	131	138	144	150	155

1) Transittgods og frakt av eksport- og importvarer over grensen ikke medregnet. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Excluding freight of exports and imports across the border and goods in direct transit.

2) The weight of carried cars is included.

ii (forts.). Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million									
I alt	11 107	12 915	13 221	13 819	14 984	15 296	16 186	16 866	17 179	17 070
Sjøtransport										
I alt	7 550	8 933	9 062	9 348	10 253	10 303	10 918	11 268	11 293	10 945
Bilferjeruter	57	74	78	90	105	120	130	142	157	166
Annen rutefart	902	1 078	978	982	970	980	1 008	984	956	956
Leietransport og egen- transport	6 591	7 781	8 006	8 276	9 178	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823
Tømmerfløting	212	138	125	87	84	92	80	67	71	92
Jernbanetransport										
I alt	1 160	1 305	1 299	1 425	1 448	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508
Norges Statsbaner ...	1 147	1 293	1 288	1 415	1 441	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505
Private jernbaner ...	13	12	11	10	7	7	5	3	3	3
Veitransport										
I alt	2 183	2 536	2 731	2 954	3 194	3 455	3 736	4 069	4 271	4 516
Rutebiler	151	175	187	219	232	241	256	318	312	344
Godsbiler	2 032	2 361	2 544	2 735	2 962	3 214	3 480	3 751	3 959	4 172
Lufttransport	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9
Relative tall 1965=100	100	116	119	124	135	138	146	152	155	154

1) Se note 1, side 53.

1) See note 1, page 53.

Tidligere utkommet
Previously issued

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk *Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677, 1974 A 735

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. juli 1976Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 July 1976

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

- Rekke XII Boktrykk 1976
- Nr. 283 Økonomisk utsyn over året 1975 *Economic Survey* Sidetall 144 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0541-7
- 284 Fiskeristatistikk 1972 *Fishery Statistics* Sidetall 116 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0591-3
- 285 Statistisk årbok 1976 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 490 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0635-9
- Rekke A Offsettrykk 1976
- Nr. 805 Fiskeristatistikk 1975 *Survey of Fishermen* Sidetall 41 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0613-8
- 806 Utenrikshandel 1975 I *External Trade I* Sidetall 243 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0614-6
- 807 Jaktstatistikk 1975 *Hunting Statistics* Sidetall 63 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0615-4
- 808 Veitrafikkulykker 1975 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0617-0
- 809 Sivilrettsstatistikk 1975 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0618-9
- 810 Skattestatistikk Inntektsåret 1974 *Tax Statistics* Sidetall 133 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0619-7
- 811 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1975 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 75 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0621-9
- 812 Hotell- og pensjonatstatistikk 1974-1975 *Statistics on Hotels and Boarding Houses*
Sidetall 87 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0622-7
- 813 Arbeidsmarkedstatistikk 1975 *Labour Market Statistics* Sidetall 97 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0623-5
- 814 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1974 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 135 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0624-3
- 815 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics Primary Schools*
Sidetall 71 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0627-8
- 816 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1975 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 75 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0628-6
- 817 Jordbruksstatistikk 1975 *Agricultural Statistics* Sidetall 113 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0629-4
- 818 Utenrikshandel 1975 II *External Trade II* Sidetall 291 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0631-6
- 819 Bøndernes inntekt og formue 1974 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0632-4
- 820 Flyttestatistikk 1975 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0633-2
- 821 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1975 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 141 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0634-0
- 822 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1976 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 29 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0636-7
- 823 Folke- og bolig telling 1970 VI Kontrollundersøkelse *Population and Housing Census VI Evaluation Survey* Sidetall 89 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0638-3
- 824 Folkemengdens bevegelse 1975 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 75
Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0639-1
- 825 Laks- og sjøaurefiske 1975 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 61 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0640-5
- 826 Sosial hjemmehjelp 1975 *Social Home-Help Services* Sidetall 29 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0641-3
- 827 Veterinærstatistikk 1975 *Veterinary Statistics* Sidetall 79 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0642-1
- 828 Skogstatistikk 1975 *Forestry Statistics* Sidetall 135 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0644-8
- 829 Alkohol og andre rusmidler 1975 *Alcohol and Drugs* Sidetall 47 Pris kr 7,00
ISBN 82-537-0645-6
- 830 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1976 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 27 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0648-0
- 831 Sykehusstatistikk 1975 *Hospital Statistics* Sidetall 53 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0649-9
- 832 Legestatistikk 1976 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0650-2
- 833 Sosialhjelpstatistikk 1974 *Social Care Statistics* Sidetall 47 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0652-9
- 834 Psykiatriske sykehus 1975 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0655-3
- 835 Byggearealstatistikk 1975 *Building Statistics* Sidetall 85 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0656-1
- 836 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1973-1974 *Private Motoring Sample Survey*
Sidetall 95 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0661-8
- 837 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1975 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 49
Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0662-6
- 838 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1974 *Educational Statistics Survey*
Sidetall 113 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0663-4
- 839 Kriminalstatistikk Fanger 1975 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0664-2

Rekke XII

Boktrykk 1977

- Nr. 286 Økonomisk utsyn over året 1976 *Economic Survey* Sidetall 146 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0668-5
- 287 Statistisk årbok 1977 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 500 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0746-0
- 288 Fiskeristatistikk 1973-1974 *Fishery Statistics* Sidetall 150 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0766-5
- 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0815-7

Rekke A

Offsettrykk 1977

- Nr. 840 Elektrisitetsstatistikk 1975 *Electricity Statistics* Sidetall 95 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0665-0
- 841 Dødsårsaker 1975 Hovedtabeller *Causes of Death* Sidetall 99 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0666-9
- 842 Struktur tall for kommunenes økonomi 1974 *Structural Data from the Municipal Accounts*
Sidetall 123 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0667-7
- 843 Barneomsorg 1975 *Child Welfare Statistics* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0669-3
- 844 Regnskapsstatistikk 1975 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0671-5
- 845 Regnskapsstatistikk 1975 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 67
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0672-3
- 846 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1976 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0676-6
- 847 Industristatistikk 1975 *Industrial Statistics* Sidetall 191 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0677-4
- 848 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1976 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 39 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0679-0
- 849 Statistisk fylkeshefte 1977 Finnmark Sidetall 201 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0680-4
- 850 Statistisk fylkeshefte 1977 Troms Sidetall 203 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0681-2
- 851 Statistisk fylkeshefte 1977 Nordland Sidetall 271 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0682-0
- 853 Statistisk fylkeshefte 1977 Sør-Trøndelag Sidetall 213 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0684-7
- 854 Statistisk fylkeshefte 1977 Møre og Romsdal Sidetall 247 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0685-5
- 855 Statistisk fylkeshefte 1977 Sogn og Fjordane Sidetall 209 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0686-3
- 867 Bygge- og anleggsstatistikk 1975 *Construction Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0700-2
- 868 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 1976 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0701-0
- 869 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1976 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0703-7
- 870 Varehandelsstatistikk 1975 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 119 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0705-3
- 871 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0706-1
- 872 Folketallet i kommunene 1976-1977 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0708-8
- 873 Sjøulykkesstatistikk 1976 *Marine Casualties* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0712-6
- 874 Helsestatistikk 1975 *Health Statistics* Sidetall 103 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0714-2
- 875 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0716-9
- 876 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rute fart november 1976 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0718-5
- 877 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1973-1975 *Credit Market Statistics Assets and Liabilities on Foreign Countries* Sidetall 103 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0720-7
- 878 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Primary Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0721-5
- 879 Veitrafikkulykker 1976 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0722-3
- 880 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embeds- og tjenestemenn 1. oktober 1976 *Wage and Employment Statistics for Central Government Employees* Sidetall 97 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0723-1
- 881 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0726-6
- 882 Utenrikshandel 1976 I *External Trade I* Sidetall 271 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0727-4
- 883 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1976 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0728-2
- 884 Arbeidsmarkedstatistikk 1976 *Labour Market Statistics* Sidetall 133 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0730-4
- 885 Lønnsstatistikk 1976 *Wage Statistics* Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0731-2
- 886 Helårs- og heltidssysselsettings inntekter 1970 *Income of Whole-year and Full-time Employed Persons* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0734-7
- 887 Skogavvirkningstil salg og industriell produksjon 1975-76 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0735-5
- 888 Bedriftstelling 1974 Varehandel *Census of Establishments 1974 Wholesale and Retail Trade* Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0739-8
- 889 Jaktstatistikk 1976 *Hunting Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0742-8
- 890 Sivilrettsstatistikk 1976 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 43 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0740-1
- 891 Hotell- og pensjonatstatistikk 1975-1976 *Statistics on Hotels and Boarding Houses* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0744-4

Rekke A	Offsettrykk 1977 (forts.)
Nr. 892	Inntektsstatistikk 1973 <i>Income Statistics</i> Sidetall 157 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0745-2
- 893	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1976 <i>Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police</i> Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0747-9
- 894	Helseundersøkelse 1975 <i>Health Survey</i> Sidetall 183 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0748-7
- 895	Bedriftstelling 1974 Tjenesteyting m.v. <i>Census of Establishments 1974 Service Industries etc.</i> Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0749-5
- 896	Samferdselsstatistikk 1976 <i>Transport and Communication Statistics</i> Sidetall 251 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0750-9
- 897	Utenrikshandel 1976 II <i>External Trade II</i> Sidetall 361 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0751-7
- 898	Flyttestatistikk 1976 <i>Migration Statistics</i> Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0752-5
- 899	Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1976 <i>Population by Age and Marital Status</i> Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0753-3
- 900	Bøndernes inntekt og formue 1975 <i>The Holders' Income and Property</i> Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0757-6
- 901	Sosialhjelpstatistikk 1975 <i>Social Care Statistics</i> Sidetall 47 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0759-2
- 902	Alkohol og andre rusmidler 1976 <i>Alcohol and Drugs</i> Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0760-6
- 903	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1977 <i>Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade</i> Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0762-2
- 904	Folkemengdens bevegelse 1976 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0763-0
- 905	Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1975-1976 <i>Educational Statistics Adult Education</i> Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0764-9
- 906	Skattestatistikk Inntektsåret 1975 <i>Tax Statistics Income Year 1975</i> Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0765-7
- 907	Forretnings- og sparebanker Balanser og resultatregnskaper for de enkelte banker 1975 og 1976 <i>Commercial and Savings Banks Balance Sheets and Working Accounts</i> Sidetall 171 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0729-0
- 908	Sosial hjemmehjelp 1976 <i>Social Home-Help Services</i> Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0767-3
- 909	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1977 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1977</i> Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0768-1
- 910	Laks- og sjøauferiske 1976 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidetall 57 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0773-8
- 911	Skogstatistikk 1976 <i>Forestry Statistics</i> Sidetall 121 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0774-6
- 912	Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1975 <i>Educational Statistics Survey</i> Sidetall 111 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0776-2
- 913	Jordbruksstatistikk 1976 <i>Agricultural Statistics</i> Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0777-0
- 914	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1976 <i>Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools</i> Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0780-0
- 915	Kriminalstatistikk Reaksjoner 1976 <i>Criminal Statistics Sanctions</i> Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0781-9
- 916	Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1976 <i>Wage Statistics for Local Government Employees</i> Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0783-7
- 917	Byggearealstatistikk 1976 <i>Building Statistics</i> Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0784-3
- 918	Strukturertall for kommunenes økonomi 1975 <i>Structural Data from the Municipal Accounts</i> Sidetall 143 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0785-1
- 919	Veterinærstatistikk 1976 <i>Veterinary Statistics</i> Sidetall 79 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0787-8
- 920	Stortingsvalget 1977 <i>Storting Elections 1977</i> Sidetall 153 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0790-8
- 921	Elektrisitetsstatistikk 1976 <i>Electricity Statistics</i> Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0792-4
- 923	Rutebilstatistikk 1975 <i>Scheduled Road Transport</i> Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0795-9
- 926	Dødsårsaker 1976 Hovedtabeller <i>Causes of Death Main Tables</i> Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0799-1
- 931	Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1971-1976 <i>Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets</i> Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0807-6

I serien Statistiske analyser (SA):

Nr. 25	Forbruk blant skoleungdom og studenter 1973-1974 <i>Students' Consumer Expenditure</i> Sidetall 59 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0606-5
- 26	Voksenopplæring 1969-1974 <i>Adult Education</i> Sidetall 137 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0630-8
- 27	Omsetning og fortjeneste m.v. i varehandelen <i>Sales and Profit etc. in the Internal Trade</i> Sidetall 63 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0651-0
- 28	Beholdning og anskaffelse av varige forbruksvarer i private husholdninger <i>Accounts of Stocks and Purchases of Durable Consumer Goods in Private Households</i> Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0670-7
- 29	Tømmerfløtning 1871-1975 <i>Timber Floating</i> Sidetall 79 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0704-5
- 30	Døgnets 24 timer <i>The Day's 24 Hours</i> Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0719-3
- 31	Sosialt utsyn 1977 <i>Social Survey</i> Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0756-8
- 32	Norsk hagebruk 1969-1974 <i>Norwegian Horticulture</i> Sidetall 103 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0761-4

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 29 Statistisk Sentralbyrås 100-årsjubileum Prolog og taler ved festmøtet i Universitetets aula 11. juni 1976 *Central Bureau of Statistics Prologue and Addresses at the Centenary Celebration, University Hall* Sidetall 32 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0637-5
- 30 Inntekts- og forbruksbeskatning fra et fordelingssynspunkt - En modell for empirisk analyse *Taxation of Income and Consumption from a Distributional Point of View - A Model for Empirical Analysis* Sidetall 148 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0647-2
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons* Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 85 Utdanning og yrke til lærerkandidatene fra 1965 *Education and Occupation of Graduates from Teachers' Training Colleges in 1965* Sidetall 55 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0611-1
- 86 Four Papers on the Analytic Graduation of Fertility Curves *Fire artikler om analytisk glatting av fruktbarhetskurver* Sidetall 57 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0616-2
- 87 On the Estimation of Dynamic Relations from Combined Cross Section Time Series Data *Om estimering av dynamiske relasjoner frå tverrsnittstidsrekke data* Sidetall 19 Pris kr 5,00 ISBN 82-537-0620-0
- 88 Estimering av total sysselsetting innen noen hovednæringer i geografiske regioner: Om estimatorenes skjevhet, varians og bruttovarians *Estimation of Employment within Geographical Regions: On the Bias Variance and the Mean Square Error of the Estimates* Sidetall 57 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0646-4
- 89 Ekteskap og barnetal - ei gransking av fertilitetsutviklinga i Norge 1920-1970 *Marriages and number of children - An Analytic of Fertility Trend in Norway* Sidetall 48 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0658-8
- 90 Utviklingstendensar i 1975 i Norges befolkning *Trends in the Norwegian Population* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0654-5
- 91 Aktuelle skattetal 1976 *Current Tax Data* Sidetall 51 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0653-7
- 92 Regionale forskjeller i yrkesdeltakingen 1970 *Regional Differences in Labour Force Participation* Sidetall 67 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0709-6
- 93 Pris- og inntektsfordelingsvirkninger av miljøverninvesteringer i norsk bergverk og industri *Price and Income Effects of Environmental Protection Investments in Norwegian Mining and Manufacturing* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0717-7
- 94 En modell for analyse av skatter ved forskjellige definisjoner av inntekt *A Model for Analysis of Taxes and Alternative Definitions of Income* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0725-8
- 95 Energibruk i Norge *Energy Use in Norway* Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0733-9
- 96 Inflation in the Open Economy: A Norwegian Model *Inflasjon i en åpen økonomi: En norsk modell* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0737-1
- 97 Allmennlærerutdanning og yrke En analyse av tall fra Folketelling 1970 *General Teacher Training and Occupation An Analysis of Data from Population Census 1970* Sidetall 66 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0743-6
- 98 Pendling i Norge 1970 *Commuting in Norway* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0754-1
- 99 Aktuelle skattetal 1977 *Current Tax Data* Sidetall 59 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0770-3
- 100 Mediabruk som fritidsaktivitet *The Use of Mass Media as a Leisure Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0778-9
- 101 The Effect on Consumption of Household Size and Composition *Konsum og husholdningens størrelse og sammensetning* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0788-6
- 102 Levestandard for private husholdninger *Standard of Living for Private Households* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0789-4

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0711-8
" 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0678-2
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
ISBN 82-537-0217-5
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0675-8
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
" 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0484-4
" 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2
" 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0795-9