



# RUTEBIL- STATISTIKK 1976

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1976

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 7



# RUTEBILSTATISTIKK

1976

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1976

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1978

ISBN 82 - 537 - 0924 - 2

## FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1976 er stort sett utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken for 1975. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 29/78.

Førstekonsulent Nils Bakke har i samarbeid med administrasjonssekretær Hedevig Karlsen hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 22. desember 1978

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

*PREFACE*

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1976 correspond mainly with the statistics for 1975. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 29/78.

The statistics have been prepared by Ms. Hedevig Karlsen under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo 22 December 1978

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

## INNHold

	Side
Tabellregister .....	7
<b>Tekstdel</b>	
1. Formål .....	9
2. Opplegg og gjennomføring .....	9
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet .....	9
2.3. Datainnsamling .....	10
3. Begrep og kjennemerker .....	10
4. Bruk av tabellene og noen hovedresultater .....	11
4.1. Merknader til tabellene .....	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve .....	12
4.3. Noen hovedresultater .....	13
Tekst på engelsk .....	14
Tabelldel .....	18
<b>Vedlegg</b>	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	51
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	53
<b>Utkomne publikasjoner</b>	
Tidligere utkommet innen emneområdet .....	54
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1977 .....	55
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	59

### Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- \* Foreløpig tall
- | Brudd i den vannrette serie
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of tables .....	8
Text	
1. Survey design .....	14
1.1. Statistical basis .....	14
1.2. Coverage and reporting unit .....	14
1.3. Collection of data .....	14
2. Terms and variables .....	14
3. Use of the tables and some main results .....	16
3.1. Notes to the tables .....	16
3.2. Treatment of driving for other bus companies .....	16
3.3. Some main results .....	16
Tables .....	18
Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport .....	51
2. Domestic goods transport by mode of transport .....	53
Publications	
Previously issued on the subject .....	54
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1977 .....	55
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) ...	59

*Explanation of Symbols in Tables*

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0.0 Less than 0.05 of unit employed
- \* Provisional or preliminary figure
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

## TABELLREGISTER

Side

Tilbakegående tabeller

1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året .....	18
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året .....	18
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året .....	19
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art .....	19
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art .....	20
6. Resultatregnskap. 1 000 kr .....	20
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer .....	23

Tabeller for 1976Foretak, vogner og sysselsetting

8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1976 .....	24
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1976 .....	25
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1976 .....	26
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alder, vogngruppe og totalvekt. 31. desember 1976 .....	27
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1976 .....	28
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1976 .....	29

Transportytelser

14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 .....	30
15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 .....	31
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter fylke. 1976 .....	33
17. Godstrafikk. Transportytelser etter fylke. 1976 .....	34
18. Transportytelser i alt etter fylke. 1976 .....	35

Økonomi

19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1976 .....	36
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1976 .....	37
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 .....	38
22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 .....	39
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 .....	41
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 .....	43
25. Driftsresultat etter fylke. 1 000 kr. 1976 .....	44
26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader. 1976 .....	45
27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i person- trafikk. 1976 .....	46
28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1976 .....	48
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1976 .....	50

## INDEX OF TABLES

	Page
<i>Retrospective tables</i>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	18
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year .....	18
3. Staff by type of work at the end of the year .....	19
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic .....	19
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic .....	20
6. Operating account. 1 000 kroner .....	20
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km .....	23
<i>Tables for 1976</i>	
<i>Enterprises, vehicles and staff</i>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1976 .....	24
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1976 .....	25
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1976 .....	26
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age, type of vehicle and gross weight. 31 December 1976 .....	27
12. Staff by type of work. County. 31 December 1976 .....	28
13. Man-hours by type of work. County. 31 December 1976 .....	29
<i>Transport performance</i>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic. County. 1976 .....	30
15. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic. County. 1976 .....	31
16. Passenger traffic. Transport performance by county. 1976 .....	33
17. Goods traffic. Transport performance by county. 1976 .....	34
18. Total transport performance by county. 1976 .....	35
<i>Economy</i>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1976 .....	36
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1976 .	37
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1976 .....	38
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976 .....	39
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976 .....	41
24. Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1976 .....	43
25. Operating account by county. 1 000 kroner. 1976 .....	44
26. Expenditure by type. County. Per cent of total expenditure. 1976 .....	45
27. Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1976 .....	46
28. Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1976 .....	48
29. Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1976 .....	50



## 1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebilnæringen gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebil drift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

### a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkenes oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

### b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, bil, båt) og samlet for alle transportmidler oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. For passasjer- og godstransport med rutebiler er det rutebilstatistikkenes oppgaver som nyttes.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhentingen i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og forskrifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidningen av rutebilstatistikken.

### 2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak. I visse tilfeller kan en del drosjekjøring ha kommet med i statistikken. Dette skyldes at drosjer som har kontrakt på skolebarnkjøring, kan ha tatt med vanlig drosjekjøring som transport utenfor rute. I forhold til totaltallene utgjør dette en helt ubetydelig del.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

### 2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller statsstøtte.

## 3. BEGREP OG KJENNEMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen. Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnhaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet summen av tallet på kilometer hver enkelt passasjer har reist. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikk-tellinger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter eller i egne skoleruter.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruiter og personruter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkeruter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

### Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognavskrivning og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognavskrivning: Avskrivning av trafikkvognene.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåfører og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som forsikring av trafikkvogner, pensjoner, renter mv.

### Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp)

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott (tabell 6 gir sammenliknbare tall for tilskott fra og med 1972).

## 4. BRUK AV TABELLENE OG NOEN HOVEDRESULTATER

### 4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år. Tabell 28 (Trafikkostnader i persontrafikk, etter art og fylke. Prosent av totale kostnader), tabell 29 (Trafikkostnader i godstrafikk, etter art og fylke. Prosent av totale kostnader) og tabell 30 (Avdelings- og felleskostnader, etter art og fylke. Prosent av totale kostnader) i publikasjonen for 1975, er ikke utarbeidd for 1976.

Oppgaveskjemaene er fra og med 1975 endret og sterkt utvidd i forhold til tidligere. Dette har ført til at det ikke alltid er mulig å gi tall for tidligere år som er sammenliknbare med oppgavene for 1975 og 1976.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

#### 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve har økt sterkt i de seinere år. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk-lag A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus).

I statistikken for årene 1973-1975 har det foregått en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Det selskap som har løyvene, fører opp inntektene som billettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører opp inntektene under kjøring på andres løyve og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. Nettoføring vil da si at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer. Dette fører til betydelige overskott og underskott i regnskapene for de selskapene "nettoføringen" gjelder. Hvis selskapene ligger i samme fylke, vil overskott/underskott oppheve hverandre for summen for fylket.

For 1976 har en gått over til "bruttoføring" av kjøring på andres løyve, dvs. at postene kjøring på andres løyve og vognleie tas med i statistikken. Fordelene med dette er:

- a. En følger selskapenes regnskaper. På grunn av ulik periodisering er det ikke alltid at utgiftsposten vognleie for det selskap som har løyvet svarer til inntektsposten kjøring på andres løyve for det selskap som foretar kjøringen. For fylket i alt kan en således ved den tidligere nyttede "nettoføring" få et overskott/underskott for selskapene i alt som ikke svarer til summen av overskott/underskott for de enkelte selskaper.
- b. Opphevingen av underskott mot overskott ved nettoføring vil en bare få hvis selskapene offentliggjøres under ett. Etter ønske fra bl.a. Samferdselsdepartementet offentliggjøres nå Oslo Sporveier for seg, og dette fører til at vi ikke kan nytte nettoføringen her. Enkelte av de selskaper som kjøres for Stor-Oslo Lokaltrafikk-lag, ligger utenfor Oslo/Akershus, og nettoføringen kan da heller ikke nyttes her.

Begrunnelsen for "nettoføringen" var at en ville unngå dobbelttelling for inntekter og utgifter for rutebilnæringen i alt ved at både inntekter for det selskapet som har løyvet og inntekter for det selskapet som foretar kjøringen tas med og tilsvarende for utgiftene. For transportytelsene (passasjerkilometer mv.) skal ytelsene bare tas med i oppgaveskjemaet for det selskap som har løyvet, og det blir derfor ingen dobbelttelling her. Ved bruttoføring kan dobbelttelling unngås ved at en i oppstillinger over alle inntekter og utgifter alltid spesifiserer inntekt av kjøring på andres løyve og utgift til vognleie. Ved beregning av gjennomsnittstall (passasjerinntekt pr. passasjerkilometer mv.) kan dobbelttelling unngås ved kjøring på andres løyve og vognleie holdes utenom.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

#### Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Ved den nettoføring som ble nyttet i statistikken til og med 1975, ble kjøring på andres løyve for og vognleie av A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S satt lik null i statistikken, og vil da bli null for årene 1972-1975. Det betyr ikke at det ikke var noen slik kjøring for disse årene.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttellinger er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie. For postene 4. Særkostnader i trafikk i alt og 4.1. Vognleie er kostnader pr. vognkilometer for 1976 ikke sammenliknbare med oppgavene for tidligere år.

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngå dobbelttellinger er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt. I tabellene er også A/S Oslo Sporveier og A/S Bergens Sporveier spesifisert. For å gi et riktig bilde av trafikkostnader i alt for disse selskapene, er vognleien her tatt med.

#### 4.3. Noen hovedresultater

Statistisk Sentralbyrås rutebilstatistikk viser at i 1976 transporterte rutebilene 312 mill. passasjerer. Det er en oppgang på 0,6 prosent fra 1975. Det ble i 1976 utført et transportarbeid på 3 918 mill. passasjerkilometer. Det er fra 1975 en nedgang på 1,1 prosent. Den transporterte godsmengde sank fra 3,4 mill. tonn i 1975 til 3,3 mill. tonn i 1976, mens transportarbeidet målt i tonnkilometer økte fra 344 mill. tonnkilometer i 1975 til 378 mill. tonnkilometer i 1976. Denne endringen skyldes at den gjennomsnittlige transportlengde økte fra 101,5 km i 1975 til 115,3 km i 1976.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1976 til 2 214 mill.kr, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde det samme. Av dette var 1 157 mill.kr inntekter av passasjertrafikk og 340 mill.kr inntekter av godstrafikk. Tilskott fra staten og kommuner utgjorde 454 mill.kr.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 498 øre i 1975 til 556 øre i 1976. I samme tidsrom steg inntektene pr. passasjerkilometer fra 26 øre til 30 øre. Inntektene pr. netto tonnkilometer steg fra 88 øre til 90 øre.

Rutebilstatistikken bygger på oppgaver fra 540 rutebilselskap med til sammen 10 378 vogner.

## 1. SURVEY DESIGN

### 1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile and administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics for scheduled road transport.

### 1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tranway companies.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

### 1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

## 2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central Government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of main, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a license for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the license holder for avoiding to increase the vehicle fleet etc. in periods of great demand on transport.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Gross weight kilometres: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Net ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

### *Expenditure*

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Depreciation of vehicles: Provisions for depreciation of traffic vehicles. Other provisions for depreciation are included in common or joint expenditure.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like insurance of traffic vehicles, pensions, interest etc.

### *Receipts*

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central Government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

## *3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS*

### *3.1. Notes to the tables*

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

From 1975 the design of the reports are changed, and they are also greatly enlarged. Thus it is not always feasible to give figures for previous years which are fully comparable with the figures for 1975 and 1976.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

### *3.2. Treatment of driving for other bus companies*

Driving for other bus companies has increased in the last years. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

In the statistics for the years 1973-1975 there was a "net accounting" of this driving in the Oslo area. This means that for the companies with a licence for scheduled transport the expenditure of hiring vehicles was omitted, and for the companies driving for other bus companies these receipts were also omitted. This procedure made it difficult to find a correct surplus/deficit for the companies in the statistics for Oslo and for the counties around. To improve the statistics in this field the treatment of the data of the mentioned companies is therefore changed to a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

### *3.3. Some main results*

In 1976 312 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 0.6 per cent more than in 1975. The transport performance in 1976 made 3 918 million passenger-kilometres, i.e. 1.1 per cent less than in 1975. The quantity of goods moved decreased from 3.4 million tons in 1975 to 3.3 million tons in 1976. The transport work increased, however, from 344 million



ton-kilometres in 1975 to 378 million ton-kilometres in 1976. From this follows that the average length of haul went up from 101.5 kilometres in 1975 to 115.3 kilometres in 1976.

The total expenditure of the companies amounted to 2 214 million kroner in 1976. Receipts and subsidies seen together made the same. Receipts from passenger transport were 1 157 million kroner, whereas only 340 million kroner stemmed from goods transport. Subsidies from the Central Government and the municipalities counted for 454 million kroner.

In 1976 the calculated expenditure per vehicle-kilometre was 556 øre, which was a 12 per cent raise from 1975. The receipts per passenger-kilometre increased at the same time to 30 øre or with 15 per cent. Per ton-kilometre the receipts were 2 per cent more than in 1975.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise as at the end of the year*

	Foretak <sup>1)</sup>		Enterprises <sup>1)</sup>			Vogner <sup>2)</sup>		Vehicles <sup>2)</sup>		
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
FORETAK MED ENTERPRISES WITH										
I alt <i>Total</i> .....	802	768	714	555	540	10 114	10 484	10 480	10 305	10 378
0 vogner <i>vehicles</i> .....	1	4	8	2	5	-	-	-	-	-
1- 2 " " .....	407	382	345	221	219	523	484	444	277	287
3- 9 " " .....	182	178	159	146	128	902	883	795	736	639
10-19 " " .....	75	65	66	46	45	1 035	928	908	634	581
20-49 " " .....	80	75	73	75	77	2 472	2 331	2 246	2 263	2 368
Over 50 vogner <i>Over 50 vehicles</i> .....	57	64	63	65	66	5 182	5 858	6 087	6 395	6 503

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

2) Medregnet tilhengere.

1) Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers. 2) Including trailers.

Tabell 2. Vognmaterieell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity as at the end of the year*

	1972	1973	1974	1975	1976
VOGNER VEHICLES					
I alt <i>Total</i> .....	10 114	10 484	10 480	10 305	10 378
Personvogner <i>Passenger vehicles</i> .....	6 996	7 222	7 166	7 108	7 212
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> .....	520	491	420	367	364
Godsvogner <i>Goods vehicles</i> .....	1 977 <sup>1)</sup>	2 061 <sup>1)</sup>	2 095 <sup>1)</sup>	1 940	1 870
Semi-trailere {	Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	92	89
	Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	90	90
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	621 <sup>2)</sup>	710 <sup>2)</sup>	799 <sup>2)</sup>	708	753
KAPASITET CAPACITY					
Sitteplasser <i>Seats</i> .....	274 459	285 667	285 789	343 648	352 217
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i> ..	49 425	51 869	52 155		
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i> .	17 662	19 653	22 044	22 110	23 003

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).

1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work as at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1972	1973	1974	1975	1976
I alt <i>Total</i> .....	12 604	12 925	13 014	13 488	13 880
Sjåførere <i>Drivers</i> .....	9 426 <sup>1)</sup>	9 588 <sup>1)</sup>	9 704 <sup>1)</sup>	9 774	9 992
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	..	..	..	190	216
Administrasjon <i>Administration</i> .....	1 401 <sup>2)</sup>	1 423 <sup>2)</sup>	1 452 <sup>2)</sup>	1 182	1 267
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	..	..	117	172
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	..	..	279	258
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i> .....	1 777	1 914	1 858	1 946	1 975

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.

1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År <i>Year</i>	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>			Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>	
			I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>	I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>		Pst. P.c.	Km Kms
	1 000	Mill.	1 000	1 000	1 000	Mill.	Mill.	Mill.			
<b>I ALT TOTAL</b>											
1972 .....	251 511	11 888,6	318 619	..	..	3 866,9	..	..	32,5	12,1	
1973 .....	252 973	12 359,1	316 609	..	..	3 906,8	..	..	31,6	12,3	
1974 .....	256 928	12 696,4	316 365	..	..	4 067,0	..	..	32,0	12,9	
1975 .....	262 128	12 839,7	309 813	253 767	56 040	3 963,4	3 109,9	853,5	30,9	12,8	
1976 .....	269 967	13 244,6	311 981	253 709	58 272	3 918,0	3 009,0	909,0	29,6	12,6	
<b>I RUTE SCHEDULED TRAFFIC</b>											
1972 .....	232 391	11 132,4	312 917	..	..	3 468,6	..	..	31,2	11,1	
1973 .....	233 189	11 536,7	310 554	..	..	3 465,8	..	..	30,0	11,2	
1974 .....	235 782	11 800,8	308 868	..	..	3 570,7	..	..	30,3	11,6	
1975 .....	241 832	11 933,6	302 812	246 799	56 007	3 474,4	2 622,2	852,2	29,1	11,5	
1976 .....	249 564	12 323,6	306 167	247 895	58 272	3 419,7	2 510,7	909,0	27,8	11,2	
<b>UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC</b>											
1972 .....	19 120	756,2	5 702	..	..	398,3	..	..	52,7	69,9	
1973 .....	19 784	822,4	6 055	..	..	441,0	..	..	53,6	72,8	
1974 .....	21 146	895,6	7 497	..	..	496,3	..	..	55,4	66,2	
1975 .....	20 296	906,1	7 001	6 968	33	489,0	487,7	1,3	54,0	69,8	
1976 .....	20 403	921,0	5 814	5 814	-	498,3	498,3	-	54,1	85,7	

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Trans- port evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city, ton-kms	Tonn transportert Tons carried			Netto tonnkilometer Net ton-kms			Gjennom- snitt- lig trans- port- lengde Average length of trans- port	
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties	I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties		
									Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL										
1972	79 253	557 522	4 547	..	..	256 127	..	..	45,9	56,3
1973	89 599	687 182	4 248	..	..	317 999	..	..	46,3	74,9
1974	92 428	751 885	3 832	..	..	312 346	..	..	41,5	81,5
1975	86 253	771 287	3 391	633	2 758	344 223	27 748	316 475	44,6	101,5
1976	86 406	818 056	3 278	688	2 590	378 130	40 381	337 749	46,2	115,4
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1972	62 671	421 067	3 536	..	..	191 151	..	..	45,4	54,1
1973	71 092	520 059	3 197	..	..	234 508	..	..	45,1	73,4
1974	69 227	545 983	2 819	..	..	206 642	..	..	37,8	73,3
1975	66 085	575 661	2 614	623	1 991	249 431	26 988	222 443	43,3	95,4
1976	66 271	602 426	2 609	663	1 946	272 881	34 774	238 107	45,3	104,6
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1972	16 582	136 455	1 011	..	..	64 976	..	..	47,6	64,3
1973	18 507	167 123	1 051	..	..	83 491	..	..	50,0	79,4
1974	23 201	205 902	1 013	..	..	105 704	..	..	51,3	104,3
1975	20 168	195 626	777	10	767	94 792	760	94 032	48,5	122,0
1976	20 135	215 630	669	25	644	105 249	5 607	99 642	48,8	157,3

Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1972	1973	1974	1975	1976
I INNTEKTER RECEIPTS					
I alt Total	1 009 762	1 098 916	1 240 852	1 372 894	1 760 257
Passasjertrafikk Passenger traffic	743 288	791 876	885 356	1 012 030	1 156 694
Godstrafikk Goods traffic	212 134	245 976	275 807	301 203	340 479
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1)</sup> Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1)</sup>	-	-	-	-	187 562
Annen kjøring på andres løyve Other driving for other bus companies	6 646	7 662	12 837	8 671	12 300
Avdelings- og fellesinntekter <sup>2)</sup> Administration and other receipts <sup>2)</sup>	47 694	53 402	66 852	50 990	63 222
II TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt Total	118 970	155 739	262 668	362 681	454 039
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages	13 810	15 290	17 436	19 303	23 533
Tilskott til driften Operating subsidies					
Fra staten From Central Government	55 349	82 646	164 378	233 140	284 252
Fra fylker og kommuner From counties and municipalities	49 811	57 803	80 854	110 238	146 254
III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL					
	1 128 732	1 254 655	1 503 520	1 735 575	2 214 296

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies. 2) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1972	1973	1974	1975	1976
<b>IV TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .. .. .	..	..	..	1 292 577	1 889 310
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .. .. .	..	..	..	300 659	521 088
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .. .. .	41 101	49 611	85 417	80 163	93 009
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .. .. .	5 832	6 242	7 190	7 775	8 340
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i> .. .. .	88 425 <sup>1)</sup>	97 307 <sup>1)</sup>	117 777 <sup>1)</sup>	79 146	97 314
1.4. Gummi <i>Tyres</i> .. .. .	31 460	35 286	41 713	46 367	53 565
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> ....	48 803 <sup>2)</sup>	53 391 <sup>2)</sup>	56 997 <sup>2)</sup>	56 609	59 921
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .. .. .	..	..	..	30 599	33 133
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> .. .. .	..	..	..	..	134 420
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> ...	..	..	..	..	41 386
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i> .. .. .	448 465	508 903	599 572	705 202	812 589
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> .. .. .	370 314 <sup>3)</sup>	414 613 <sup>3)</sup>	483 427 <sup>3)</sup>	561 754	654 899
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .. .. .	..	..	..	10 590	9 445
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> .. .. .	78 151 <sup>4)</sup>	94 290 <sup>4)</sup>	116 145 <sup>4)</sup>	132 858	148 245
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i> .. .. .	139 711	153 122	172 104	194 004	226 349
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i> .. .. .				19 996	24 010
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .. .. .	139 711	153 122	172 104	174 008	193 694
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .. .. .	..	..	..	..	8 646
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> .. .. .	..	..	..	92 713	329 284
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>5)</sup> <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier<sup>5)</sup></i> .. .. .	-	-	-	-	199 949
4.2. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i> .. .. .	21 828	20 651	21 653	25 592	30 804
4.3. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> .. .. .	9 228	8 353	9 535	9 996	11 848

1) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 2) Medregnet andre avgifter. 3) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 4) Tallet er beregnet. 5) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) Including repairs and servicing by other workshops. 2) Including miscellaneous excises. 3) Including wages, assistants. 4) Estimated. 5) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account.* 1 000 kroner

	1972	1973	1974	1975	1976
<b>IV TRAFIKKOSTNADER (forts.)</b> <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
4.4. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .. .. .	..	..	..	9 009	9 406
4.5. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .. .. .	..	..	..	17 206	18 186
4.6. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> .. .. .	..	..	..	30 909	36 904
4.7. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> .. .. .	..	..	..	..	22 187
<b>V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER</b> <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> .. .. .	..	..	..	441 842	324 307
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i> .. .. .	49 438	54 141	63 302	76 453	89 444
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i> .. .. .	64 341	72 493	88 141	105 514	121 483
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i> .. .. .	15 105 <sup>1)</sup>	17 381 <sup>1)</sup>	16 268 <sup>1)</sup>	18 495	22 787
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .. .. .	..	..	..	4 120	4 151
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i> .. .. .	27 925 <sup>2)</sup>	32 208 <sup>2)</sup>	37 892 <sup>2)</sup>	45 266	49 793
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> .	16 333	16 184	19 411	22 176	25 877
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> .. .. .	17 165 <sup>3)</sup>	20 484 <sup>3)</sup>	23 224 <sup>3)</sup>	23 310	26 405
8. Renter <i>Interest</i> .. .. .	25 979	30 648	37 299	44 909	55 065
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i> .. .. .	75 087	76 746	93 588	101 599	127 295
10. Overført IV Trafikkostnader, distanse- kostnader <sup>4)</sup> <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure<sup>4)</sup></i> ...	..	..	..	..	-197 993
<b>VI KOSTNADER I ALT (IV+V)</b> <i>EXPENDITURE, TOTAL</i> .. .. .	1 126 226	1 253 151	1 491 083	1 734 419	2 213 617
<b>VII RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI)</b> <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	2 506	1 504	12 437	1 156	679

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 4, side 21. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 4) Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.7.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 4, page 21. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment. 4) Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.6.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account.*  
*Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1972	1973	1974	1975	1976
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <sup>1)</sup> <i>Passenger receipts per passenger-km</i> .....	19,2	20,3	21,8	25,7	29,5
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer <sup>1)</sup> <i>Goods receipts</i> <i>per net ton-km</i> ) .....	82,8	77,4	89,9	88,0	90,0
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer <sup>1)</sup> <i>Receipts and</i> <i>subsidies per vehicle-km</i> ) .....	r341,3	r366,3	r430,4	r498,2	565,3
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
<b>TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	371,0	465,4 <sup>2)</sup>
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> ..	..	..	..	86,3	146,2
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	12,4	14,5	24,4	23,0	26,1
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .....	1,8 <sup>3)</sup>	1,8 <sup>3)</sup>	2,1 <sup>3)</sup>	2,2	2,3
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i> .....	26,7 <sup>3)</sup>	28,4 <sup>3)</sup>	33,7 <sup>3)</sup>	22,7	27,3
1.4. Gummi <i>Tyres</i> .....	9,5 <sup>4)</sup>	10,3 <sup>4)</sup>	11,9 <sup>4)</sup>	13,3	15,0
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .....	14,8 <sup>4)</sup>	15,6 <sup>4)</sup>	16,3 <sup>4)</sup>	16,3	16,8
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by</i> <i>other workshops</i> .....	..	..	..	8,8	9,3
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and</i> <i>social security contributions</i> .....	..	..	..	..	37,7
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, de-</i> <i>preciation and others</i> .....	..	..	..	..	11,6
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff</i> <i>costs, total</i> .....	135,6 <sup>5)</sup>	148,5 <sup>5)</sup>	171,6 <sup>5)</sup>	202,4	228,0
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i> .....	112,0 <sup>5)</sup>	121,0 <sup>5)</sup>	138,4 <sup>5)</sup>	161,3	183,8
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	.. <sup>6)</sup>	.. <sup>6)</sup>	.. <sup>6)</sup>	3,0	2,7
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	23,6 <sup>6)</sup>	27,5 <sup>6)</sup>	33,2 <sup>6)</sup>	38,1	41,6
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet,</i> <i>total</i> .....	42,2	44,7	49,3	55,7	63,5
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation</i> <i>of grants vehicles/trailers</i> .....	42,2	44,7	49,3	5,7	6,7
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary</i> <i>depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	..	50,0	54,4
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-</i> <i>ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	..	..	2,4
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expendi-</i> <i>ture, total</i> .....	..	..	..	26,6	92,4 <sup>7)</sup>
4.1. Vognleie <i>Hire of vehicles</i> .....	6,6	6,0	6,2	7,3	64,8 <sup>7)</sup>
4.2. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	2,8	2,4	2,7	2,9	3,3
4.3. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous</i> <i>staff expenses</i> .....	..	..	..	2,6	2,6
4.4. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous</i> <i>traffic expenses</i> .....	..	..	..	4,9	5,1
4.5. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal</i> <i>licences</i> .....	..	..	..	8,9	10,4
4.6. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own</i> <i>terminals</i> .....	..	..	..	..	6,2
<b>AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</b>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration</i> <i>and other expenses, total</i> .....	..	..	..	126,8	91,0
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i> .....	14,9	15,8	18,1	21,9	25,1
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/main-</i> <i>tenance</i> .....	19,5 <sup>8)</sup>	21,2 <sup>8)</sup>	25,2 <sup>8)</sup>	30,3	34,1
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i> .....	4,6 <sup>8)</sup>	5,1 <sup>8)</sup>	4,7 <sup>8)</sup>	5,3	6,4
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous</i> <i>staff</i> .....	..	..	..	1,2	1,2

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Unntatt vognleie. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksteder. 4) Medregnet andre avgifter. 5) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap.

6) Tallet er beregnet. 7) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og

Kostnader i alt. 8) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Excluding hire of vehicles.* 3) *Including repairs and servicing other workshops.* 4) *Including miscellaneous excises.* 5) *Including wages, assistants.*

6) *Estimated.* 7) *Hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.* 8) *Including wages miscellaneous staff.*

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1972	1973	1974	1975	1976
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES (cont.)</i>					
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre				
	<i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i> .....	8,4 <sup>1)</sup>	9,4 <sup>1)</sup>	10,8 <sup>1)</sup>	13,0	14,0
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> .....	4,9	4,7	5,6	6,4	7,3
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> .....	5,2 <sup>2)</sup>	6,0 <sup>2)</sup>	6,6 <sup>2)</sup>	6,7	7,4
8. Renter <i>Interest</i> .....	7,9	8,9	10,7	12,9	15,5
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i> .....	22,7	22,4	26,8	29,1	35,7
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <sup>3)</sup> <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure<sup>3)</sup></i> .....	..	..	..	..	-55,6
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i> .....	340,5	365,8	426,8	497,8	556,4 <sup>4)</sup>
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i> .....	0,8	0,4	3,6	0,3	0,2 <sup>4)</sup>

1) Se note 4, side 21. 2) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 3) Postene 1.7, 1.8 og 4.6. 4) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt.  
 1) See note 4, page 21. 2) Including insurance on operational buildings, plant and equipment.  
 3) Items 1.7, 1.8 and 4.6. 4) Hire of vehicles is not included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.

 Tabell 8. Foretak etter størrelse. Fylke<sup>1)</sup>. 31. desember 1976 *Enterprises by size. County<sup>1)</sup>. 31 December 1976*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>					
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	3-9 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	10-19 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	20-49 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	Over 50 vogner <sup>2)</sup> <i>Over 50 vehicles<sup>2)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	540	5	219	128	45	77	66
Østfold .....	28	-	5	8	4	9	2
Akershus .....	29	-	6	9	3	4	7
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark .....	18	-	6	4	1	2	5
Oppland .....	30	1	4	10	5	5	5
Buskerud .....	44	1	16	15	1	9	2
Vestfold .....	16	-	1	7	5	1	2
Telemark .....	21	-	5	5	4	4	3
Aust-Agder .....	10	-	1	5	-	3	1
Vest-Agder .....	10	-	-	-	1	7	2
Rogaland .....	36	1	13	9	3	6	4
Hordaland .....	23	-	5	7	-	4	7
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	1	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane .....	11	-	1	3	2	2	3
Møre og Romsdal .....	48	-	6	11	13	12	6
Sør-Trøndelag .....	19	-	5	6	-	4	4
Nord-Trøndelag .....	74	-	55	15	2	1	1
Nordland .....	42	-	25	6	1	3	7
Troms .....	62	2	49	6	-	1	4
Finnmark .....	19	-	16	2	-	-	1

1) Se note 1, tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.  
 1) See note 1, table 1. 2) Including trailers.



Tabell 9. Vogner<sup>1)</sup> etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1976 *Vehicles<sup>1)</sup> by size of enterprises. County. 31 December 1976*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Vogner i foretak med				Vehicles in enterprises with	
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner vehicles	10-19 vogner vehicles	20-49 vogner vehicles	Over 50 vogner Over 50 vehicles	
I alt <i>Total</i> .....	10 378	287	639	581	2 368	6 503	
Østfold .....	443	7	40	49	232	115	
Akershus .....	928	9	54	17	102	746	
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	210	-	-	-	-	210	
Hedmark .....	545	8	21	10	65	441	
Oppland .....	816	4	52	75	152	533	
Buskerud .....	544	25	70	14	277	158	
Vestfold .....	302	2	46	55	37	162	
Telemark .....	480	6	29	44	162	239	
Aust-Agder .....	239	2	24	-	109	104	
Vest-Agder .....	333	-	-	17	186	130	
Rogaland .....	621	19	48	39	165	350	
Hordaland .....	1 177	8	48	-	160	961	
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	162	-	-	-	-	162	
Sogn og Fjordane .....	485	1	13	48	44	379	
Møre og Romsdal .....	1 035	8	55	169	401	402	
Sør-Trøndelag .....	546	11	19	-	101	415	
Nord-Trøndelag .....	280	53	62	31	23	111	
Nordland .....	844	36	25	13	106	664	
Troms .....	551	65	29	-	46	411	
Finmark .....	209	23	4	-	-	182	

1) Medregnet tilhengere.  
1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1976 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1976*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere Trailers	Passasjer- plasser <sup>1)</sup> Passenger capacity <sup>1)</sup>	Laste- evne for gods Carrying capacity for goods Tonn Tons
		Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Semitrailere				
				Trekk- vogner Tractors	Hengere Semi- trailers				
I alt <i>Total</i> .	10 378	7 212	364	1 870	89	90	753	352 217	23 003
Østfold .....	443	356	2	68	1	1	15	18 021	616
Akershus .....	928	864	3	47	2	2	10	51 989	444
Oslo .....									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ..	210	210	-	-	-	-	-	16 007	-
Hedmark .....	545	348	19	122	3	3	50	16 388	1 494
Oppland .....	816	394	11	267	13	15	116	18 520	3 384
Buskerud .....	544	444	12	67	1	1	19	20 613	643
Vestfold .....	302	226	-	47	4	4	21	11 387	666
Telemark .....	480	280	23	103	9	7	58	13 191	1 640
Aust-Agder ...	239	162	15	46	-	-	16	7 517	510
Vest-Agder ...	333	239	54	26	1	1	12	11 967	383
Rogaland .....	621	412	18	137	2	2	50	20 160	1 494
Hordaland ....	1 177	959	16	169	-	-	33	48 772	1 465
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	162	162	-	-	-	-	-	11 079	-
Sogn og Fjordane .....	485	259	29	130	6	8	53	10 035	1 654
Møre og Romsdal .....	1 035	528	70	250	32	30	125	23 175	3 546
Sør-Trøndelag	546	428	13	68	8	9	20	22 627	883
Nord-Trøndelag	280	237	18	21	1	1	2	9 801	202
Nordland .....	844	526	36	198	4	4	76	24 131	2 150
Troms .....	551	393	13	80	2	2	61	17 404	1 453
Finmark .....	209	157	12	24	-	-	16	6 519	376

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alders, vogngruppe og totalvekt.  
31. desember 1976 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age, type of vehicle and gross weight. 31 December 1976*

Vogngruppe, totalvekt <i>Type of vehicle, gross weight</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Plasser i alt <sup>1)</sup> <i>Seats total<sup>1)</sup></i>	Plasser pr. vogn <i>Seats per vehicle</i>	Lastevne <i>Carrying capacity</i>	Lastevne pr. vogn <i>Carrying capacity per vehicle</i>	Kjørte vogn- km <i>Vehicle- kms</i>	Kjørte vogn- km pr. vogn <i>Vehicle- kms per vehicle</i>	Kjørte vognkm fra første registreringsdato <i>Vehicle- kms done from first date of regist- ration</i>	Kjørte vognkm fra første registreringsdato <i>Vehicle- kms done from first regist- ration per vehicle</i>	Alder pr. vogn <i>Age per vehicle</i>
Kg <i>Kilo</i>				Tonn <i>Tons</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 000	1 000	1 000	1 000	År <i>Years</i>
Vognparken i alt <i>Vehicle fleet, total</i> .....	10 378	-	-	-	-	354 061	34,1	2 870 338	277	6,9
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles, total</i> .	7 212	345 836	48,6	-	-	258 064	35,8	2 221 115	308	7,1
- 4 000 ...	316	3 326	10,5	-	-	4 503	14,3	23 908	76	4,7
4 001- 6 000 ...	203	4 136	20,4	-	-	3 879	19,1	20 675	102	4,5
6 001- 8 000 ...	277	8 587	31,0	-	-	5 484	19,8	56 551	204	7,9
8 001-10 000 ...	1 003	39 988	39,9	-	-	20 880	20,8	373 101	372	10,9
10 001-12 000 ...	3 002	145 208	50,0	-	-	109 894	36,6	1 107 619	369	7,7
12 001-14 000 ...	2 053	118 936	57,9	-	-	94 541	46,1	573 848	280	5,0
14 001- ...	358	25 655	71,7	-	-	18 883	52,7	65 413	183	3,6
Kombinerte vogner i alt <i>Combined vehicles, total</i> .	364	6 381	17,5	1 200	3,3	9 535	26,2	100 839	277	8,4
Godsvogner i alt <i>Goods vehicles, total</i> .....	1 870	-	-	13 378	7,2	58 861	31,5	382 387	204	6,4
- 4 000 ...	34	-	-	50	1,5	753	22,1	3 265	96	5,1
4 001- 6 000 ...	37	-	-	103	2,8	597	16,1	3 373	91	5,4
6 001- 8 000 ...	56	-	-	243	4,3	875	15,6	6 268	112	6,5
8 001-10 000 ...	175	-	-	805	4,6	1 930	11,0	41 939	240	12,3
10 001-12 000 ...	433	-	-	2 472	5,7	8 379	19,4	101 797	235	9,0
12 001-14 000 ...	419	-	-	2 761	6,6	12 665	30,2	88 878	212	6,1
14 001-16 000 ...	192	-	-	1 559	8,1	7 853	40,9	29 041	151	3,9
16 001-18 000 ...	142	-	-	1 269	8,9	5 323	37,5	30 632	216	4,8
18 001-20 000 ...	182	-	-	1 763	9,7	9 948	54,7	37 545	206	3,7
20 001- ...	200	-	-	2 353	11,8	10 538	52,7	39 649	198	3,2
Semitrailere										
Trekkvogn <i>Tractor</i> .....	89	-	-	-	-	3 383	38,0	18 593	209	6,3
Henger <i>Semi- trailer</i> .....	90	-	-	1 356	15,1	3 310	36,8	20 578	229	7,4
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> .	753	-	-	7 069	9,4	20 908	27,8	126 826	168	6,7
- 6 000 ...	60	-	-	191	3,2	275	4,6	4 279	71	9,7
6 001-10 000 ...	176	-	-	972	5,5	1 994	11,3	21 168	120	8,8
10 001-13 000 ...	80	-	-	674	8,4	1 827	22,8	16 461	206	8,0
13 001-15 000 ...	27	-	-	258	9,6	461	17,1	4 603	170	8,1
15 001-18 000 ...	303	-	-	3 510	11,6	11 539	38,1	57 207	189	5,4
18 001-21 000 ...	84	-	-	1 153	13,7	3 080	36,7	11 739	140	3,2
21 001- ...	23	-	-	311	13,5	1 732	75,3	11 369	494	5,1

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) *Seats and permitted standing passengers.*

Tabell 12. Personale<sup>1)</sup> etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1976 *Staff*<sup>1)</sup> by type of work.  
 County. 31 December 1976

Fylke County	I alt Total	Sjåførere Drivers	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verksted og vedlike- hold Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Freight traffic
I alt <i>Total</i> .....	13 880	9 992	216	1 267	1 975	172	258
Østfold .....	556	424	5	44	72	6	5
Akershus .....	2 078	1 475	38	199	322	43	1
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	834	604	36	50	127	17	-
Hedmark .....	588	449	3	35	76	16	9
Oppland .....	815	596	9	85	111	6	8
Buskerud .....	611	470	-	53	77	8	3
Vestfold .....	353	284	-	25	31	9	4
Telemark .....	459	349	10	36	53	4	7
Aust-Agder .....	346	241	30	26	41	1	7
Vest-Agder .....	418	327	2	29	40	8	12
Rogaland .....	743	560	6	62	108	1	6
Hordaland .....	2 122	1 426	25	220	384	2	65
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	610	401	-	91	118	-	-
Sogn og Fjordane .....	637	444	7	52	94	7	33
Møre og Romsdal .....	1 125	806	53	98	137	6	25
Sør-Trøndelag .....	807	572	-	91	118	3	23
Nord-Trøndelag .....	270	237	-	15	10	4	4
Nordland .....	946	641	20	95	145	11	34
Troms .....	750	511	6	75	121	36	1
Finmark .....	256	180	2	27	35	1	11

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) Covers wholly employed persons only.

Tabell 13. Arbeidde timer<sup>1)</sup> etter arbeidets art. Fylke. 1976 *Man-hours by type of work. County.*  
 1976

Fylke County	I alt Total	Sjåfører Drivers	Bil- mann- skap Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verksted og vedlike- hold Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Freight traffic
1 000							
I alt Total .....	27 715	20 210	457	2 406	3 783	272	587
Østfold .....	1 148	877	11	96	142	13	9
Akershus .....	4 216	3 044	84	385	613	87	3
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	1 515	1 072	80	97	234	32	-
Hedmark .....	1 187	933	6	72	128	29	19
Oppland .....	1 633	1 211	21	156	216	12	17
Buskerud .....	1 251	973	0	97	159	17	5
Vestfold .....	688	568	0	45	50	18	7
Telemark .....	927	705	21	72	107	9	13
Aust-Agder .....	720	501	69	47	86	2	15
Vest-Agder .....	861	683	4	55	80	16	23
Rogaland .....	1 526	1 176	10	122	204	2	12
Hordaland .....	4 152	2 839	45	409	730	3	126
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	1 024	664	-	160	200	-	-
Sogn og Fjordane .....	1 253	882	21	99	173	14	64
Møre og Romsdal .....	2 219	1 596	111	184	267	12	49
Sør-Trøndelag .....	1 644	1 181	-	173	230	9	51
Nord-Trøndelag .....	567	502	0	30	20	7	8
Nordland .....	1 908	1 319	39	179	282	20	69
Troms .....	1 377	923	12	138	237	0	67
Finmark .....	438	297	3	47	59	2	30

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) Covers wholly employed as well as part-time employed persons.

Tabell 14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic. County. 1976*

Fylke County	Vognkilometer <sup>1)</sup> Vehicle-kms <sup>1)</sup>		Leide vogner Hired vehic- les	Total- vekt- kilometer (tonn- meter) Gross weight kilo- metres (ton-kms)	Plass- kilometer Place-kms	Passa- sjerer Passen- gers	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Ut- nyttning av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjen- nom- snitt- lig reise- lengde Ave- rage length of jour- ney
	I alt Total	Egne vogner Own vehic- les							
					1 000				
I alt i og utenfor rute <i>Scheduled and unscheduled traffic, total ...</i>	269 967	233 355	36 612	2 764 543	13 244 615	311 981	3 917 999	29,6	12,6
<b>I RUTE</b> <i>SCHEDULED TRAFFIC</i>									
I alt <i>Total</i> .....	249 564	213 013	36 551	2 499 973	12 323 571	306 167	3 419 688	27,8	11,2
Østfold .....	12 004	12 004	-	138 723	619 959	15 969	165 192	26,6	10,3
Akershus .....	39 250	7 151	32 099	99 218	2 329 008	77 904	668 510	28,7	8,6
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo									
Sporveier .....	15 411	7 116	8 295	98 853	1 041 902	49 643	315 000	30,2	6,3
Hedmark .....	9 774	9 390	384	103 900	441 590	7 370	144 242	32,7	19,6
Oppland .....	10 600	10 253	347	119 391	494 206	8 791	128 196	25,9	14,6
Buskerud .....	14 389	14 259	130	152 252	675 559	16 738	181 697	26,9	10,9
Vestfold .....	7 864	7 864	-	96 325	410 591	8 833	90 361	22,0	10,2
Telemark .....	8 364	8 288	76	93 214	386 956	9 229	110 829	28,6	12,0
Aust-Agder .....	6 027	6 027	-	70 144	263 903	5 550	66 325	25,1	12,0
Vest-Agder .....	10 127	9 930	197	116 217	456 603	11 176	109 590	24,0	9,8
Rogaland .....	14 601	14 364	237	168 490	735 632	20 178	175 054	23,8	8,7
Hordaland .....	35 323	34 562	761	423 594	1 868 271	57 179	559 025	29,9	9,8
Av dette A/S Bergen									
Sporvei .....	6 993	6 811	182	95 250	465 367	26 047	135 377	29,1	5,2
Sogn og Fjordane .	8 708	8 174	534	88 629	326 551	4 114	86 280	26,4	21,0
Møre og Romsdal ..	18 322	17 949	373	194 239	751 886	14 718	206 127	27,4	14,0
Sør-Trøndelag ....	14 146	14 020	126	175 746	815 651	18 900	194 518	23,8	10,3
Nord-Trøndelag ...	6 115	5 868	247	64 648	250 824	4 170	76 184	30,4	18,3
Nordland .....	15 250	14 559	691	173 763	671 563	10 541	214 065	31,9	20,3
Troms .....	13 204	12 999	205	156 715	595 404	12 086	185 133	31,1	15,3
Finmark .....	5 496	5 352	144	59 765	229 414	2 721	58 360	25,4	21,4
<b>UTENFOR RUTE</b> <i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>									
I alt .....	20 403	20 342	61	264 570	921 044	5 814	498 311	54,1	85,7
Østfold .....	1 657	1 657	-	50 754	76 203	263	49 283	64,7	187,4
Akershus .....	2 616	2 605	11	32 127	131 885	609	66 332	50,3	108,9
Oslo .....									
Av dette A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Kjøring med kombinerte vogner er til og med 1974 fordelt mellom passasjertrafikk og godstrafikk. Fra 1975 er vognkilometer for kombinerte vogner i hovedsak tatt med under passasjertrafikk.

1) *Vehicle-kms done by combined vehicles have up to 1974 been distributed by passenger traffic and freight traffic. From 1975 vehicle-kms done by combined vehicles are principally included in passenger traffic.*

Tabell 14 (forts.). Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic. County. 1976*

Fylke	Vognkilometer <sup>1)</sup>			Totalvektkilometer (tonnkilometer)	Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnyttning av transportevnen	Gjennomsnittlig reiselengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner						
	1 000							Pst.	Km
UTENFOR RUTE (forts.) UNSCHEDULED TRAFFIC (cont.)									
Hedmark .....	1 117	1 114	3	11 827	46 365	249	27 643	59,6	111,0
Oppland .....	2 775	2 756	19	34 178	131 912	309	74 328	56,3	240,5
Buskerud .....	1 441	1 441	-	15 260	61 351	395	33 329	54,3	84,4
Vestfold .....	799	799	-	10 544	39 786	226	28 792	72,4	127,4
Telemark .....	885	885	-	10 671	40 433	144	24 558	60,7	170,5
Aust-Agder .....	408	408	-	4 657	17 674	101	8 230	46,6	81,5
Vest-Agder .....	554	554	-	6 166	25 107	226	12 966	51,6	57,4
Rogaland .....	773	763	10	7 209	33 711	303	16 853	50,0	55,6
Hordaland .....	2 129	2 118	11	25 974	101 265	881	47 106	46,5	53,5
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ..	160	160	-	2 240	5 600	77	3 750	67,0	48,7
Sogn og Fjordane .....	837	837	0	9 941	33 257	100	16 702	50,2	167,0
Møre og Romsdal .....	760	760	-	8 135	31 427	304	19 739	62,8	64,9
Sør-Trøndelag .....	847	847	-	9 308	34 859	239	25 720	73,8	107,6
Nord-Trøndelag .....	729	726	3	4 744	27 094	239	13 674	50,5	57,2
Nordland .....	938	934	4	10 369	40 128	917	16 402	40,9	17,9
Troms .....	673	673	-	7 525	28 269	166	11 286	39,9	68,0
Finnmark .....	465	465	-	5 181	20 318	143	5 368	26,4	37,5

1) Se note 1, side 30.

1) See note 1, page 30.

Tabell 15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic. County. 1976*

Fylke County	Vognkilometer <sup>1)</sup> Vehicle-kms <sup>1)</sup>			Totalvektkilometer (tonnkilometer) Gross weight kilometers (ton-kms)	Transportevne i tonnkilometer Transport capacity, ton-kms	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkilometer Net ton-kms	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of transport
	I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles						
	1 000							Pst. P.c.	Km Kms
I alt i og utenfor rute <i>Scheduled and unscheduled traffic, total</i>									
	86 406	81 872	4 534	1 271 412	818 056	3 278	378 130	46,2	115,4
I RUTE <i>SCHEDULED TRAFFIC</i>									
I alt Total .....	66 271	62 247	4 024	970 734	602 426	2 609	272 881	45,3	104,6
Østfold .....	2 616	2 211	405	30 620	22 349	112	12 440	55,7	111,1
Akershus .....	1 466	1 416	50	28 297	8 286	70	3 538	42,7	50,5
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 15 (forts.). Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art. Fylke. 1976 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic. County. 1976*

Fylke	Vognkilometer <sup>1)</sup>			Total- vekt- kilometer (tonn- kilo- meter)	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn por- tert	Netto tonn- kilo- meter	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner						
<b>I RUTE (forts.)</b> <i>SCHEDULED TRAFFIC</i> (cont.)									
Hedmark .....	3 924	3 855	69	60 436	36 398	151	11 131	30,6	73,7
Oppland .....	6 160	6 138	22	85 782	49 048	417	18 192	37,1	43,6
Buskerud .....	1 746	1 424	322	18 949	13 646	90	4 431	32,5	49,2
Vestfold .....	1 812	1 595	217	25 251	15 687	90	7 016	44,7	78,0
Telemark .....	3 356	3 206	150	44 674	27 499	101	9 733	35,4	96,4
Aust-Agder .....	2 550	1 849	701	28 226	24 175	88	9 733	40,3	110,6
Vest-Agder .....	831	831	-	11 347	10 205	71	3 186	31,2	44,9
Rogaland .....	3 865	3 865	-	49 963	31 932	137	13 993	43,8	102,1
Hordaland .....	4 514	4 491	23	61 677	34 693	225	14 054	40,5	62,5
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	5 377	5 265	112	85 694	46 910	169	21 329	45,5	126,2
Møre og Romsdal .....	9 825	9 784	41	153 591	94 949	401	49 752	52,4	124,1
Sør-Trøndelag .....	1 897	1 505	392	23 115	13 990	86	4 983	35,6	57,9
Nord-Trøndelag .....	793	767	26	9 801	6 835	30	2 269	33,2	75,6
Nordland .....	5 437	5 416	21	88 348	49 913	262	21 574	43,2	82,3
Troms .....	8 021	7 856	165	152 507	92 717	87	54 150	58,4	622,4
Finmark .....	2 081	773	1 308	12 456	23 194	22	11 377	49,1	517,1
<b>UTENFOR RUTE</b> <i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>									
I alt .....	20 135	19 625	510	300 678	215 630	669	105 249	48,8	157,3
Østfold .....	39	39	-	531	310	1	310	100,0	310,0
Akershus .....	1 211	1 211	-	21 481	13 739	39	6 315	46,0	161,9
Oslo .....									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 559	2 551	8	43 872	25 841	41	9 767	37,8	238,2
Oppland .....	5 704	5 536	168	35 855	57 130	203	20 525	35,9	101,1
Buskerud .....	219	219	-	2 832	1 684	18	1 137	67,5	63,2
Vestfold .....	89	89	-	1 250	769	9	308	40,1	34,2
Telemark .....	2 400	2 165	235	60 073	38 125	78	22 628	59,4	290,1
Aust-Agder .....	16	16	-	172	113	2	10	8,8	5,0
Vest-Agder .....	138	138	-	2 395	881	2	455	51,6	227,5
Rogaland .....	886	886	-	11 899	7 539	49	3 322	44,1	67,8
Hordaland .....	401	401	-	5 179	2 639	68	1 058	40,1	15,6
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	1 983	1 978	5	33 422	18 786	38	8 939	47,6	235,2
Møre og Romsdal .....	1 896	1 890	6	34 281	18 442	50	12 201	66,2	244,0
Sør-Trøndelag .....	1 971	1 891	80	37 497	22 927	23	15 233	66,4	662,3
Nord-Trøndelag .....	89	89	-	1 191	628	2	187	29,8	93,5
Nordland .....	397	389	8	6 327	3 908	43	1 638	41,9	38,1
Troms .....	137	137	-	2 421	2 169	3	1 216	56,1	405,3
Finmark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.



Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter fylke. 1976 *Passenger traffic. Transport performance by county. 1976*

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk <sup>1)</sup> <i>Vehicle-kms in passenger traffic<sup>1)</sup></i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
	Ordinære person- og kombi-ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole-ruter <i>School children services</i>	Andre kon-trakt-ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten-for rute Un-sche-duled traf-fic	På andres løyve <sup>2)</sup> <i>Driving for other bus companies<sup>2)</sup></i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	
	1 000									
I alt <i>Total</i> .....	202 635	44 072	2 858	20 402	34 304	3 009 019	908 981	253 709	58 272	
Østfold .....	9 819	2 157	28	1 657	711	163 304	51 172	12 709	3 522	
Akershus .....	36 025	2 820	405	2 616	29 102	679 485	55 358	74 391	4 122	
Oslo .....										
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 411	-	-	-	-	315 000	-	49 643	-	
Hedmark .....	6 029	3 569	175	1 117	2 266	88 360	83 526	3 701	3 918	
Oppland .....	6 954	3 491	156	2 775	6	142 685	59 838	5 109	3 991	
Buskerud .....	11 475	2 812	102	1 441	991	170 162	44 865	13 156	3 978	
Vestfold .....	6 609	1 223	32	799	-	89 839	29 314	6 944	2 115	
Telemark .....	7 064	1 225	76	885	-	100 505	34 883	6 847	2 525	
Aust-Agder .....	5 327	700	-	408	-	56 802	17 753	4 352	1 299	
Vest-Agder .....	8 551	1 454	122	554	-	90 658	31 898	8 883	2 519	
Rogaland .....	12 095	2 051	455	773	264	156 232	35 674	17 239	3 242	
Hordaland .....	30 666	3 942	716	2 128	297	508 485	97 646	51 571	6 488	
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 812	-	180	160	229	134 827	4 300	25 344	780	
Sogn og Fjordane ...	5 811	2 897	-	837	-	66 753	36 228	1 827	2 387	
Møre og Romsdal ....	15 013	3 240	69	760	-	179 291	46 575	11 050	3 972	
Sør-Trøndelag .....	11 349	2 797	-	847	642	168 303	51 934	16 503	2 636	
Nord-Trøndelag .....	3 548	2 519	48	729	20	37 943	51 916	1 488	2 921	
Nordland .....	11 461	3 448	341	938	5	134 960	95 507	6 886	4 572	
Troms .....	11 152	2 012	40	673	-	130 588	65 831	9 196	3 057	
Finmark .....	3 687	1 715	93	465	-	44 664	19 063	1 857	1 008	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) See note 1, table 14. 2) Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter fylke. 1976 *Goods traffic. Transport performance by county. 1976*

Fylke County	Vognkilometer i godstrafikk <sup>1)2)</sup> Vehicle-kms in goods traffic <sup>1)2)</sup>					Netto tonnki- meter Net ton-kms		Tonn trans- portert Tons carried	
	Ordi- nære gods- ruter Ordinary freight traf- fic	Mjølke- ruter Trans- port of milk	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Uten- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres <sup>3)</sup> løyve <sup>3)</sup> Driv- ing for other bus com- panies <sup>3)</sup>	Mjøl- k på kon- trakt Milk con- tract	Alt annet gods Other com- modi- ties	Mjøl- k på kon- trakt Milk con- tract	Alt annet gods Other com- modi- ties
I alt <i>Total</i> .....	50 464	7 455	8 352	20 135	789	40 381	337 749	687	2 590
Østfold .....	2 104	436	76	39	-	3 209	9 541	43	69
Akershus .....	841	311	313	1 212	-	1 506	8 347	26	82
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	3 156	561	207	2 559	189	13 354	7 544	107	85
Oppland .....	3 704	2 073	383	5 704	-	6 171	32 546	161	459
Buskerud .....	1 322	353	71	219	-	734	4 835	25	82
Vestfold .....	1 044	104	664	89	209	191	7 132	6	92
Telemark .....	2 625	132	599	2 400	123	601	31 760	10	169
Aust-Agder .....	2 409	141	-	16	-	373	9 370	11	79
Vest-Agder .....	726	-	105	138	-	305	3 336	8	65
Rogaland .....	3 135	134	596	886	-	478	16 837	16	171
Hordaland .....	3 271	975	268	401	-	2 992	12 119	47	247
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	4 195	913	270	1 982	210	2 277	27 991	49	158
Møre og Romsdal .....	7 415	28	2 381	1 896	50	2 957	58 997	62	389
Sør-Trøndelag .....	1 557	223	118	1 971	-	588	19 628	20	89
Nord-Trøndelag .....	722	71	-	89	8	202	2 255	3	29
Nordland .....	3 696	742	999	397	-	3 643	19 568	78	227
Troms .....	7 763	258	-	137	-	707	54 659	14	76
Finnmark .....	779	-	1 302	-	-	93	11 284	1	22

1 000

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 14. 3) See note 2, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt etter fylke. 1976 *Total transport performance by county. 1976*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>			Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <sup>1)</sup> <i>Passenger traffic<sup>1)</sup></i>	Gods- trafikk <sup>1)</sup> <i>Freight<sup>1)</sup> traffic<sup>1)</sup></i>	Passa- sjerer Passen- gers	Passa- sjer- kilo- meter Passen- ger- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonn- kilo- meter Net ton-kms
				1 000			
I alt <i>Total</i> .....	356 373	269 967	86 406	311 981	3 917 999	3 277	378 130
Østfold .....	16 318	13 662	2 656	16 231	214 475	113	12 750
Akershus .....	44 543	41 866	2 677	78 513	734 843	108	9 853
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	15 411	15 411	-	49 643	315 000	-	-
Hedmark .....	17 374	10 891	6 483	7 619	171 885	192	20 898
Oppland .....	25 239	13 375	11 864	9 100	202 523	620	38 717
Buskerud .....	17 795	15 830	1 965	17 133	215 027	107	5 569
Vestfold .....	10 564	8 663	1 901	9 059	119 153	99	7 324
Telemark .....	15 005	9 250	5 755	9 372	135 388	179	32 361
Aust-Agder .....	9 001	6 435	2 566	5 651	74 555	90	9 743
Vest-Agder .....	11 650	10 680	970	11 402	122 555	73	3 640
Rogaland .....	20 124	15 373	4 751	20 481	191 906	187	17 316
Hordaland .....	42 366	37 450	4 916	58 060	606 131	293	15 111
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	7 151	7 151	-	26 124	139 127	-	-
Sogn og Fjordane .....	16 905	9 546	7 359	4 214	102 982	207	30 268
Møre og Romsdal .....	30 803	19 082	11 721	15 022	225 866	451	61 954
Sør-Trøndelag .....	18 861	14 993	3 868	19 139	220 238	109	20 216
Nord-Trøndelag .....	7 727	6 845	882	4 410	89 859	32	2 456
Nordland .....	22 022	16 188	5 834	11 458	230 467	305	23 211
Troms .....	22 035	13 877	8 158	12 252	196 419	90	55 366
Finnmark .....	8 041	5 961	2 080	2 865	63 727	22	11 377

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1976 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1976*

Fylke County	I alt Total <sup>1)</sup>	I alt pr. passa- sjer- km <sup>1)</sup> Total per passen- ger- km <sup>1)</sup>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				
			Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>				
			I alt Total	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Måned- kort Monthly tickets	Skole- barn School child- ren
	1 000 kr	øre	1 000 kr <i>kroner</i>				
I alt <i>Total</i> .....	1 156 694	29,5	719 208	479 457	97 154	88 977	53 620
Østfold .....	57 622	26,9	32 729	22 701	6 536	1 464	2 028
Akershus .....	184 742	25,1	142 893	88 234	9 565	45 094	-
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .....	72 225	22,9	71 681	46 862	4 486	20 333	-
Hedmark .....	44 526	25,9	13 569	10 667	1 728	550	624
Oppland .....	58 152	28,7	22 323	16 099	2 268	799	3 157
Buskerud .....	65 307	30,4	38 715	25 671	7 670	3 544	1 830
Vestfold .....	34 333	28,8	22 206	15 695	3 735	943	1 833
Telemark .....	39 173	28,9	24 034	14 959	3 136	1 392	4 547
Aust-Agder .....	24 753	33,2	16 257	11 554	2 759	593	1 351
Vest-Agder .....	42 425	34,6	25 463	14 985	5 531	2 360	2 587
Rogaland .....	63 239	33,0	44 224	25 055	13 105	3 061	3 003
Hordaland .....	173 437	28,6	132 234	85 370	22 060	19 364	5 440
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	48 373	34,8	46 196	25 975	12 745	6 860	616
Sogn og Fjordane .....	37 094	36,0	13 892	11 920	625	714	633
Møre og Romsdal .....	77 676	34,4	43 391	34 820	5 909	1 594	1 068
Sør-Trøndelag .....	65 102	29,6	42 287	31 545	5 940	4 643	159
Nord-Trøndelag .....	27 345	30,4	8 207	6 013	406	24	1 764
Nordland .....	74 817	32,5	42 807	29 043	2 246	759	10 759
Troms .....	62 390	31,8	43 739	25 615	3 381	1 993	12 750
Finmark .....	24 561	38,5	10 238	9 511	554	86	87

	I rute <i>Scheduled traffic</i>		Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in sche- duled traffic</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
	Andre kontrakt- ruter, eget løyve <i>Other scheduled traffic</i>	Skolebarn i skoleruter <i>Transport of school children</i>			
	1 000 kr				
I alt .....	14 782	286 836	197 374	46 445	89 423
Østfold .....	657	14 788	3 141	4 710	4 738
Akershus .....	2 306	21 417	176 519	4 100	14 026
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	544	-
Hedmark .....	514	23 849	11 712	1 735	4 859
Oppland .....	343	22 410	0	1 633	11 443
Buskerud .....	509	18 429	2 289	1 741	5 913
Vestfold .....	216	7 526	-	506	3 879
Telemark .....	225	9 430	-	1 769	3 715
Aust-Agder .....	-	5 405	-	1 368	1 723
Vest-Agder .....	295	9 718	-	4 685	2 264
Rogaland .....	2 330	11 984	977	1 498	3 203
Hordaland .....	4 259	24 281	749	2 570	10 093
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	1 634	-	440	-	543
Sogn og Fjordane .....	-	17 791	-	2 031	3 380
Møre og Romsdal .....	358	22 764	-	7 116	4 047
Sør-Trøndelag .....	-	17 408	1 937	1 063	4 344
Nord-Trøndelag .....	302	14 564	43	2 052	2 220
Nordland .....	1 832	23 152	7	4 001	3 025
Troms .....	136	12 243	-	2 937	3 335
Finmark .....	500	9 677	-	930	3 216

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1976 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1976*

Fylke <i>County</i>	I alt <sup>1)</sup> <i>Total</i>	I alt pr. tonn- km <sup>1)</sup> <i>Total</i> per ton- km <sup>1)</sup>	I rute <i>Scheduled traffic</i>			Andre kon- trakt- ruter løyve for other bus com- panies	Trans- port på andres løyve for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt <i>Total</i>	Gods regu- lativ- takst brutto <i>Gross</i> <i>receipts</i> from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port <i>Milk</i> trans- port				
	1 000 kr	øre	1 000 kr	kroner					
I alt <i>Total</i> .....	340 479	90,0	271 009	198 852	50 410	21 747	2 488	13 368	56 102
Østfold .....	10 988	86,2	10 502	6 925	3 577	-	-	301	185
Akershus .....	7 880	80,0	5 581	3 376	1 484	721	-	484	1 815
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	16 389	78,4	10 577	6 615	2 992	970	948	379	5 433
Oppland .....	40 747	105,2	24 163	12 494	11 293	376	-	3 568	13 016
Buskerud .....	10 590	190,2	9 242	7 424	1 818	-	-	515	833
Vestfold .....	5 306	72,5	3 205	2 356	393	456	184	1 508	593
Telemark .....	19 868	61,4	10 343	8 043	846	1 454	482	703	8 822
Aust-Agder .....	11 767	120,8	11 655	10 706	949	-	-	17	95
Vest-Agder .....	4 756	130,5	4 343	3 985	64	294	-	-	413
Rogaland .....	19 280	111,3	14 400	12 552	1 313	535	-	619	4 261
Hordaland .....	25 942	171,7	23 081	17 691	4 919	471	-	669	2 192
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	26 606	87,9	22 596	16 621	5 098	877	734	689	3 321
Møre og Romsdal .....	52 695	85,1	46 354	35 517	3 419	7 418	110	715	5 626
Sør-Trøndelag .....	13 500	66,8	7 959	5 628	1 268	1 063	-	12	5 529
Nord-Trøndelag .....	2 738	111,5	2 457	2 232	225	-	30	52	229
Nordland .....	34 130	147,0	28 764	17 609	8 803	2 352	-	2 305	3 061
Troms .....	29 368	53,0	27 858	26 059	1 799	-	-	832	678
Finnmark .....	7 929	70,0	7 929	3 019	150	4 760	-	-	-

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke County	Inntekter og til- skott i alt <sup>1)</sup> <i>Receipts and sub- sidies, total<sup>1)</sup></i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from freight traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>
I alt <i>Total</i> .....	2 014 434	1 497 173	1 156 694	340 479	199 862
Østfold .....	83 593	68 610	57 622	10 988	3 141
Akershus .....	330 433	192 622	184 742	7 880	176 519
Oslo .....					
Av dette <i>Of which</i>					
A/S Oslo Sporveier .....	166 391	72 225	72 225	-	-
Hedmark .....	71 895	60 915	44 526	16 389	12 660
Oppland .....	114 462	98 899	58 152	40 747	0
Buskerud .....	92 859	75 897	65 307	10 590	2 289
Vestfold .....	51 012	39 639	34 333	5 306	184
Telemark .....	80 219	59 041	39 173	19 868	482
Aust-Agder .....	50 172	36 520	24 753	11 767	-
Vest-Agder .....	58 753	47 181	42 425	4 756	-
Rogaland .....	98 788	82 519	63 239	19 280	977
Hordaland .....	279 899	199 379	173 437	25 942	749
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	76 208	48 373	48 373	-	440
Sogn og Fjordane .....	87 487	63 700	37 094	26 606	734
Møre og Romsdal .....	167 727	130 371	77 676	52 695	110
Sør-Trøndelag .....	112 457	78 602	65 102	13 500	1 937
Nord-Trøndelag .....	34 692	30 083	27 345	2 738	73
Nordland .....	136 825	108 947	74 817	34 130	7
Troms .....	118 513	91 758	62 390	29 368	-
Finnmark .....	44 648	32 490	24 561	7 929	-

  

Av- delings- og felles- inn- tekter <sup>2)</sup> <i>Mis- cella- neous re- ceipts<sup>2)</sup></i>	Tilskott <i>Subsidies</i>				
	Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>		
			Fra staten <i>From Central Govern- ment</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and munici- palities</i>	
I alt .....	63 222	454 039	23 533	284 252	146 254
Østfold .....	1 737	13 246	1 906	11 066	274
Akershus .....	8 696	129 115	-	26 451	102 664
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .....	3 174	90 992	-	1 112	89 880
Hedmark .....	973	10 007	1 001	9 006	-
Oppland .....	2 367	13 196	2 172	11 024	-
Buskerud .....	2 559	14 403	349	11 315	2 739
Vestfold .....	970	10 403	912	9 491	-
Telemark .....	6 082	15 096	1 356	13 724	16
Aust-Agder .....	867	12 785	918	11 867	-
Vest-Agder .....	1 049	10 523	1 104	9 411	8
Rogaland .....	1 295	14 974	1 956	12 986	32
Hordaland .....	9 329	71 191	1 756	45 877	23 558
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	2 477	25 358	-	1 800	23 558
Sogn og Fjordane .....	5 586	18 201	1 693	16 503	5
Møre og Romsdal .....	12 872	24 484	1 575	22 909	-
Sør-Trøndelag .....	2 363	31 492	292	14 274	16 926
Nord-Trøndelag .....	691	3 918	523	3 363	32
Nordland .....	2 839	25 039	2 440	22 599	-
Troms .....	2 167	24 588	2 337	22 251	-
Finnmark .....	780	11 378	1 243	10 135	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og felleskostnader består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter, erstatninger for vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler mv.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including receipts like rents, compensation for accidents to vehicles, compensation for loss of earning capacity after accidents, sale of vehicles at a profit etc.*

Tabell 22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>									
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs workshop, wages and social security contri- butions</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, avskriv- ninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre- ciations and other expendi- ture</i>	
I alt <i>Total</i> ....	1 302 169	417 668	75 155	6 648	78 974	40 730	41 889	23 630	116 762	33 880	
Østfold .....	61 254	19 003	3 906	391	2 925	1 912	2 042	1 458	4 883	1 486	
Akershus .....	239 022	78 396	11 564	947	15 595	5 238	6 890	4 690	28 060	5 412	
Oslo .....											
Av dette <i>Of which</i>											
A/S Oslo											
Sporveier <sup>2)</sup> ...	151 674	25 400	2 416	94	4 070	712	1 672	1 872	14 564	-	
Hedmark .....	52 737	15 945	3 079	257	2 019	1 245	1 801	1 614	4 945	985	
Oppland .....	55 546	18 118	3 800	338	3 135	2 105	1 887	1 341	4 447	1 065	
Buskerud .....	70 979	22 217	4 570	350	4 093	2 470	2 339	1 918	4 972	1 505	
Vestfold .....	37 482	10 187	2 381	213	1 370	1 593	1 397	1 113	1 470	650	
Telemark .....	43 349	14 755	2 521	209	2 130	1 631	1 620	1 098	2 936	2 610	
Aust-Agder .....	29 151	8 118	1 676	164	1 121	904	997	416	2 473	367	
Vest-Agder .....	46 088	13 784	2 993	255	2 675	1 774	1 482	637	2 741	1 227	
Rogaland .....	66 246	19 658	4 059	321	3 011	2 054	2 359	1 015	5 867	972	
Hordaland .....	202 743	69 000	10 864	733	12 576	6 658	6 252	2 332	25 004	4 581	
Av dette											
A/S Bergen											
Sporvei <sup>2)</sup> .....	61 093	20 507	2 580	175	4 493	1 097	1 636	766	9 419	341	
Sogn og Fjordane	38 781	11 674	2 447	275	2 512	1 569	1 189	408	2 660	614	
Møre og Romsdal	79 042	24 487	4 974	444	4 847	2 630	2 702	943	5 835	2 112	
Sør-Trøndelag ...	84 655	28 517	4 878	546	6 747	2 267	2 550	654	7 718	3 157	
Nord-Trøndelag ..	26 594	6 580	1 699	176	1 215	825	897	661	645	462	
Nordland .....	76 251	26 516	4 429	478	5 566	2 804	2 490	1 362	7 143	2 244	
Troms .....	65 369	21 848	3 847	409	5 374	2 082	2 130	1 551	2 720	3 735	
Finnmark .....	26 880	8 865	1 468	142	2 063	969	865	419	2 243	696	

  

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>			
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- fører og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskudd vogn/til- henger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>
I alt .....	669 215	541 989	2 294	124 932	174 244	18 897	149 941	5 406
Østfold .....	30 986	25 021	210	5 755	8 137	1 263	6 676	198
Akershus .....	131 106	97 942	-	33 164	25 007	-	23 484	1 523
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier ....	54 092	33 965	-	20 127	5 433	-	5 433	-
Hedmark .....	28 336	23 140	-	5 196	5 341	1 140	4 094	107
Oppland .....	26 107	21 545	153	4 409	8 983	1 791	6 890	302
Buskerud .....	35 073	28 892	-	6 181	11 424	365	9 757	1 302

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikk-kostnader i alt.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.*

Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk				Vognavskrivning			
	I alt	Lønn sjåfører	Lønn hjelpe-mann-skap, billett-tører	Sosiale kostnader for sjåfører og bilmann-skap	I alt	Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger
Vestfold .....	18 878	15 669	17	3 192	6 377	1 246	5 097	34
Telemark .....	20 466	17 016	5	3 445	6 703	1 138	5 542	23
Aust-Agder .....	15 979	12 860	584	2 535	4 138	680	3 391	67
Vest-Agder .....	24 177	20 245	-	3 932	6 704	1 104	5 463	137
Rogaland .....	37 235	30 899	41	6 295	8 602	1 521	7 028	53
Hordaland .....	106 700	87 083	361	19 256	22 822	1 267	21 243	312
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ...	34 165	27 257	-	6 908	6 186	-	6 186	-
Sogn og Fjordane .....	19 986	16 601	176	3 209	5 598	1 095	4 477	26
Møre og Romsdal .....	39 677	32 137	673	6 867	10 336	1 174	8 546	616
Sør-Trøndelag .....	43 461	35 779	-	7 682	11 375	248	11 057	70
Nord-Trøndelag .....	13 983	11 730	11	2 242	5 092	471	4 300	321
Nordland .....	34 651	29 173	62	5 416	12 587	1 869	10 549	169
Troms .....	30 522	26 014	1	4 507	10 979	1 761	9 072	146
Finmark .....	11 892	10 243	-	1 649	4 039	764	3 275	-

	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenditure			
	I alt <sup>1)</sup> Total <sup>1)</sup>	Vognleie Hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- penger Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Andre særkost- nader i trafikk Miscel- laneous traffic expenses	Avgift, provisjon ved fremmede terminaler Terminal licenses	Kostandel ved egne terminaler Share of expense at own terminals
I alt .....	41 042	217 004	6 112	5 366	12 974	7 955	8 635
Østfold .....	3 128	39	649	100	1 525	645	209
Akershus .....	4 513	203 428	44	293	2 026	1 032	1 118
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	66 749	66 336	-	-	413	-	-
Hedmark .....	3 115	1 369	37	514	848	157	1 559
Oppland .....	2 338	1 092	103	283	914	415	623
Buskerud .....	2 265	525	44	254	977	677	313
Vestfold .....	2 040	0	4	45	491	215	1 285
Telemark .....	1 425	864	25	303	794	109	194
Aust-Agder .....	916	1	2	125	448	257	84
Vest-Agder .....	1 423	495	27	54	102	568	672
Rogaland .....	751	697	41	37	378	258	37
Hordaland .....	4 221	1 703	1 108	382	1 048	1 514	169
Av dette							
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	235	47	2	-	160	26	-
Sogn og Fjordane .....	1 523	1 497	312	422	161	194	434
Møre og Romsdal .....	4 542	1 013	1 388	548	1 110	1 120	376
Sør-Trøndelag .....	1 302	270	34	222	458	254	334
Nord-Trøndelag .....	939	906	50	155	124	48	562
Nordland .....	2 497	1 997	813	456	466	257	505
Troms .....	2 020	689	912	231	705	86	86
Finmark .....	2 084	419	519	942	399	149	75

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) Exclusive hire of vehicles. 2) For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Other traffic expenditure, total.



Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expendi- ture in freight traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>									
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contri- butions</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, avskriv- ninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre- ciations and other expendi- ture</i>	
I alt <i>Total</i> ...	356 388	103 420	17 854	1 692	18 341	12 835	18 032	9 503	17 658	7 505	
Østfold .....	9 213	2 426	469	75	404	290	415	78	595	100	
Akershus .....	7 349	2 085	464	45	219	198	473	608	69	9	
Oslo .....											
Av dette <i>Of which</i>											
A/S Oslo											
Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark .....	18 351	5 939	1 261	121	540	720	1 514	787	829	167	
Oppland .....	42 256	12 489	2 076	283	2 231	1 681	1 940	1 639	2 097	542	
Buskerud .....	8 665	2 404	490	48	463	296	356	225	390	136	
Vestfold .....	6 598	1 774	333	23	164	271	430	236	284	33	
Telemark .....	20 413	7 678	1 263	90	1 184	842	1 406	1 345	831	717	
Aust-Agder .....	13 466	2 287	360	39	313	298	395	97	691	94	
Vest-Agder .....	4 988	1 126	255	27	180	181	189	22	205	67	
Rogaland .....	21 090	5 415	947	91	826	694	996	484	1 001	376	
Hordaland .....	29 870	7 902	1 007	85	1 375	840	888	584	2 180	943	
Av dette											
A/S Bergen											
Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane	31 202	9 052	1 463	165	2 006	1 288	1 723	484	1 568	355	
Møre og Romsdal	54 452	14 914	2 581	207	2 653	2 105	3 055	694	2 499	1 120	
Sør-Trøndelag ..	13 715	4 449	860	66	928	473	529	520	725	348	
Nord-Trøndelag ..	2 962	856	229	18	159	85	141	132	55	37	
Nordland .....	35 982	9 609	1 508	157	1 886	1 021	1 410	430	2 475	722	
Troms .....	29 070	11 472	2 108	137	2 383	1 341	1 965	1 116	797	1 625	
Finmark .....	6 746	1 543	180	15	427	211	207	22	367	114	

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>			
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billett- tørere <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap <i>Social security contribu- tions, drivers and as- sistants</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tiskudd vogn/ tilhenger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depreca- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary depreca- tion of vehicles/ trailers</i>
I alt .....	143 374	112 910	7 151	23 313	52 105	5 113	43 752	3 240
Østfold .....	4 207	3 452	-	755	1 695	228	1 322	145
Akerhus .....	3 824	3 239	90	495	869	-	866	3
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	7 923	6 535	43	1 345	3 183	366	2 757	60
Oppland .....	19 880	15 924	387	3 569	7 205	381	6 429	395

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk				Vognavskrivning			
	I alt	Lønn- sjåførere	Lønn hjelpe- mann- skap, billett- tører	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap	I alt	Avskrevet tilskudd vogn/ tilhenger	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger
Buskerud .....	4 018	3 353	5	660	1 358	47	1 226	85
Vestfold .....	3 198	2 631	-	567	1 021	75	945	1
Telemark .....	7 341	5 921	183	1 237	3 951	218	3 473	260
Aust-Agder .....	4 340	2 508	1 117	715	1 326	223	1 103	-
Vest-Agder .....	1 384	1 170	-	214	937	-	831	106
Rogaland .....	10 285	8 408	238	1 639	3 056	435	2 385	236
Hordaland .....	12 950	10 129	679	2 142	3 490	438	3 052	-
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	11 929	9 558	481	1 890	4 171	597	3 574	-
Møre og Romsdal .....	21 891	15 976	2 394	3 521	7 259	539	5 900	820
Sør-Trøndelag .....	4 018	3 379	-	639	1 981	44	1 515	422
Nord-Trøndelag .....	1 364	1 130	14	220	438	46	392	-
Nordland .....	14 290	11 046	1 090	2 154	4 475	478	3 966	31
Troms .....	9 005	7 339	330	1 336	3 951	519	2 911	521
Finnmark .....	1 527	1 212	100	215	1 739	479	1 105	155

  

I alt	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost- mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Andre særkost- nader i trafikk <i>Miscel- laneous traffic expenses</i>	Avgift, provi- sjon ved fremmede termi- naler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel ved egne termi- naler <i>Share of expense at own terminals</i>	
I alt .....	57 489	13 749	5 736	4 040	5 212	28 949	13 552
Østfold .....	885	936	8	-	8	778	91
Akershus .....	571	198	46	78	115	206	126
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	1 306	261	37	177	265	457	370
Oppland .....	2 682	715	99	98	543	1 314	628
Buskerud .....	885	1 394	5	34	196	389	261
Vestfold .....	605	166	9	-	179	29	388
Telemark .....	1 443	1 014	308	167	141	367	460
Aust-Agder .....	5 513	1 363	2	125	614	4 253	519
Vest-Agder .....	1 541	-	-	6	-	702	833
Rogaland .....	2 334	10	469	215	289	1 004	357
Hordaland .....	5 528	99	549	113	390	3 730	746
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	6 050	437	650	1 098	152	2 388	1 762
Møre og Romsdal .....	10 388	268	1 634	715	740	5 594	1 705
Sør-Trøndelag .....	3 267	1 336	702	144	697	682	1 042
Nord-Trøndelag .....	304	93	11	8	2	88	195
Nordland .....	7 608	133	687	265	295	4 002	2 359
Troms .....	4 642	541	463	675	444	2 386	674
Finnmark .....	1 937	4 785	57	122	142	580	1 036

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1976 *Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1976*

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelpe- avde- linger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader samme Social security contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Termi- nals	Verk- sted Work- shops				
I alt Total .....	324 307	89 444	121 483	22 787	4 151	49 793	16 690	9 187	
Østfold .....	13 927	3 446	4 611	471	163	1 902	1 524	706	
Akershus .....	57 599	15 120	22 266	3 415	648	10 366	1 143	1 208	
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier .....	14 717	3 545	9 259	1 160	33	4 795	-	620	
Hedmark .....	11 270	2 788	4 538	1 567	-	2 055	610	153	
Oppland .....	16 562	5 759	5 021	787	55	2 583	602	574	
Buskerud .....	13 213	3 673	5 008	570	24	1 742	504	201	
Vestfold .....	7 347	1 826	1 695	820	154	945	328	421	
Telemark .....	14 151	3 477	3 482	595	23	1 507	1 305	767	
Aust-Agder .....	5 093	1 788	2 639	521	17	970	69	167	
Vest-Agder .....	6 626	2 171	2 497	1 152	-	1 076	171	152	
Rogaland .....	14 342	4 302	6 685	364	-	2 277	718	299	
Hordaland .....	45 234	13 794	23 504	1 606	2 297	9 331	2 655	730	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	15 555	5 115	7 827	-	2 297	3 863	369	74	
Sogn og Fjordane .....	17 731	3 184	5 164	2 030	20	1 863	1 071	333	
Møre og Romsdal .....	35 452	9 721	7 943	1 760	406	3 351	1 665	848	
Sør-Trøndelag .....	14 433	4 818	7 085	938	104	2 893	809	785	
Nord-Trøndelag .....	4 006	1 141	644	463	-	429	345	43	
Nordland .....	21 009	6 197	9 093	2 522	-	3 111	1 725	749	
Troms .....	20 312	4 662	7 325	2 133	240	2 474	738	907	
Finmark .....	6 000	1 577	2 283	1 073	-	918	708	144	

  

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsik- ring trafikk- vogner Insu- rance vehicle fleet	Forsik- ring annet Other insu- rance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Inte- rest	Andre av- delings- og felles- kostnader Other mis- cellaneous expenses	Over- førte <sup>1)</sup>
								trafikk- kostnader Transfers of <sup>1)</sup> traffic expendi- ture
I alt .....	16 586	8 614	26 405	2 488	7 601	55 065	92 006	-197 993
Østfold .....	-	132	981	132	825	2 291	4 107	-7 364
Akershus .....	-	2 783	4 381	291	3 417	11 489	15 866	-34 794
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	757	144	2 554	3 606	2 808	-14 564
Hedmark .....	-	138	960	121	904	3 003	3 288	-8 855
Oppland .....	133	453	1 622	128	692	2 975	4 578	-9 400
Buskerud .....	-	544	1 128	66	397	1 977	4 955	-7 576
Vestfold .....	97	24	478	43	361	1 546	2 720	-4 111
Telemark .....	2 983	622	1 234	107	251	2 007	3 540	-7 749
Aust-Agder .....	-	245	477	61	131	1 061	1 176	-4 229
Vest-Agder .....	5	730	741	89	19	898	2 670	-5 745
Rogaland .....	173	104	1 188	76	143	2 006	4 617	-8 610
Hordaland .....	1 194	1 520	3 477	246	50	6 582	11 871	-33 623
Av dette								
A/S Bergen Sporvei .....	-	2	877	33	-	1 777	3 080	-9 759
Sogn og Fjordane .....	3 300	68	1 140	246	29	2 415	4 262	-7 394
Møre og Romsdal .....	8 653	325	2 625	244	186	4 719	6 654	-13 648
Sør-Trøndelag .....	-	144	1 564	211	-	1 771	6 634	-13 323
Nord-Trøndelag .....	-	8	532	57	3	767	1 531	-1 957
Nordland .....	12	142	1 869	174	187	3 992	6 683	-15 447
Troms .....	12	558	1 518	152	5	4 184	5 040	-9 636
Finmark .....	24	74	490	44	1	1 382	1 814	-4 532

1) Se note 2, tabell 6.

1) See note 2, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat etter fylke. 1 000 kr. 1976 *Operating account by county. 1 000 kroner. 1976*

Fylke County	Inntekter <sup>1)</sup> Receipts <sup>1)</sup>			Kostnader <sup>2)</sup> Expenditure <sup>2)</sup>			Drifts- resultat Opera- ting account	Tilskott i alt Subsi- dies, total	Resultat etter til- skott Account- ing result in- cluding sub- sidies
	I alt Total	Trafikk- inn- tekter Traffic receipts	Av- delings- og felles- inn- tekter Mis- cella- neous receipts	I alt Total	Trafikk- kost- nader Traffic expendi- ture	Av- delings- og felles- kost- nader Mis- cella- neous expendi- ture			
I alt Total ....	1 760 257	1 697 035	63 222	2 213 617	1 889 310	324 307	-453 360	454 039	679
Østfold ..	73 488	71 751	1 737	85 369	71 442	13 927	-11 881	13 246	1 365
Akershus Oslo .....	377 837	369 141	8 696	507 596	449 997	57 599	-129 759	129 115	-644
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	75 399	72 225	3 174	166 391	151 674	14 717	-90 992	90 992	-
Hedmark ..	74 547	73 574	973	83 988	72 718	11 270	-9 441	10 007	566
Oppland ..	101 266	98 899	2 367	116 171	99 609	16 562	-14 905	13 196	-1 709
Buskerud .	80 744	78 185	2 559	94 776	81 563	13 213	-14 032	14 403	371
Vestfold .	40 793	39 823	970	51 593	44 246	7 347	-10 800	10 403	-397
Telemark .	65 606	59 524	6 082	79 792	65 641	14 151	-14 186	15 096	910
Aust-Agder	37 389	36 522	867	49 074	43 981	5 093	-11 685	12 785	1 100
Vest-Agder	48 229	47 180	1 049	58 197	51 571	6 626	-9 968	10 523	555
Rogaland .	84 790	83 495	1 295	102 385	88 043	14 342	-17 595	14 974	-2 621
Hordaland.	209 457	200 128	9 329	279 649	234 415	45 234	-70 192	71 191	999
Av dette A/S Bergen Sporvei	51 290	48 813	2 477	76 648	61 093	15 555	-25 358	25 358	-
Sogn og Fjordane .	70 022	64 436	5 586	89 648	71 917	17 731	-19 626	18 201	-1 425
Møre og Romsdal ..	143 353	130 481	12 872	170 227	134 775	35 452	-26 874	24 484	-2 390
Sør- Trøndelag.	82 902	80 539	2 363	114 408	99 975	14 433	-31 506	31 492	-14
Nord- Trøndelag.	30 847	30 156	691	34 561	30 555	4 006	-3 714	3 918	204
Nordland .	111 792	108 953	2 839	135 372	114 363	21 009	-23 580	25 039	1 459
Troms ....	93 925	91 758	2 167	115 981	95 669	20 312	-22 056	24 588	2 532
Finnmark .	33 270	32 490	780	44 830	38 830	6 000	-11 560	11 378	-182

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.

1) Including driving for other bus companies. 2) Including hire of vehicles.

Tabell 26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader<sup>1)</sup>. 1976 Expenditure by type. County. Per cent of total expenditure<sup>1)</sup>. 1976

Fylke County	I alt Total	Persontrafikk Passenger traffic				
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- av- skriv- ning Depre- cia- tion of vehi- cle fleet	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture
Hele landet The whole country .....	100,0	65,7	21,1	33,7	8,8	2,1
Østfold .....	100,0	72,6	22,5	36,7	9,6	3,7
Akershus .....	100,0	78,6	25,8	43,1	8,2	1,5
Oslo .....						
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	100,0	91,2	15,3	32,5	3,3	40,1
Hedmark .....	100,0	64,0	19,4	34,4	6,5	3,8
Oppland .....	100,0	48,6	15,8	22,8	7,9	2,0
Buskerud .....	100,0	76,4	23,9	37,8	12,3	2,4
Vestfold .....	100,0	72,9	19,8	36,7	12,4	4,0
Telemark .....	100,0	55,6	18,9	26,3	8,6	1,8
Aust-Agder .....	100,0	61,1	17,0	33,5	8,7	1,9
Vest-Agder .....	100,0	79,8	23,9	41,9	11,6	2,5
Rogaland .....	100,0	65,2	19,3	36,6	8,5	0,7
Hordaland .....	100,0	73,0	24,8	38,4	8,2	1,5
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	100,0	79,7	26,8	44,6	8,1	0,3
Sogn og Fjordane .....	100,0	44,2	13,3	22,8	6,4	1,7
Møre og Romsdal .....	100,0	46,8	14,5	23,5	6,1	2,7
Sør-Trøndelag .....	100,0	75,0	25,3	38,5	10,1	1,2
Nord-Trøndelag .....	100,0	79,2	19,6	41,7	15,2	2,8
Nordland .....	100,0	57,2	19,9	26,0	9,4	1,9
Troms .....	100,0	57,0	19,0	26,6	9,6	1,8
Finmark .....	100,0	67,8	22,4	30,1	10,2	5,3

  

	I alt Total	Godstrafikk Freight traffic				
		Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- av- skriv- ning Depre- cia- tion of vehi- cle fleet	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture	Avdelings- og felles- kostnader Admini- stration and other expenses
Hele landet .....	17,9	5,2	7,2	2,6	2,9	16,4
Østfold .....	10,9	2,9	5,0	2,0	1,0	16,5
Akershus .....	2,4	0,7	1,3	0,3	0,2	18,9
Oslo .....						
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	-	-	-	-	-	8,8
Hedmark .....	22,3	7,2	9,6	3,9	1,6	13,7
Oppland .....	36,9	10,9	17,4	6,3	2,3	14,5
Buskerud .....	9,3	2,6	4,3	1,5	1,0	14,2
Vestfold .....	12,8	3,4	6,2	2,0	1,2	14,3
Telemark .....	26,2	9,9	9,4	5,1	1,9	18,2
Aust-Agder .....	28,2	4,8	9,1	2,8	11,6	10,7
Vest-Agder .....	8,6	2,0	2,4	1,6	2,7	11,5
Rogaland .....	20,7	5,3	10,1	3,0	2,3	14,1
Hordaland .....	10,8	2,8	4,7	1,3	2,0	16,3
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	-	-	-	-	-	20,3
Sogn og Fjordane .....	35,6	10,3	13,6	4,8	6,9	20,2
Møre og Romsdal .....	32,2	8,8	13,0	4,3	6,1	21,0
Sør-Trøndelag .....	12,2	3,9	3,6	1,8	2,9	12,8
Nord-Trøndelag .....	8,8	2,6	4,1	1,3	0,9	11,9
Nordland .....	27,0	7,2	10,7	3,4	5,7	15,8
Troms .....	25,3	10,0	7,8	3,4	4,0	17,7
Finmark .....	17,0	3,9	3,9	4,4	4,9	15,1

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1976 *Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1976*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <sup>1)</sup> Traffic expendi- ture in passenger traffic, total <sup>1)</sup>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>						Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted Repairs and ser- vicing	Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader Repairs by own work- shop, wages and social security contri- butions	Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader Repairs by own work- shop, depreciations and other expenditure
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smøre- midler Lubri- cating oil	Deler, rekvi- sita Re- place- ment parts	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues				
Hele landet <i>The whole country</i>	482,3	154,7	27,8	2,4	29,2	15,1	15,5	8,8	43,3	12,6	
Østfold .....	448,4	139,1	28,6	2,8	21,4	14,0	15,0	10,7	35,7	10,9	
Akershus .....	570,9	187,3	27,6	2,3	37,3	12,5	16,5	11,2	67,0	12,9	
Oslo .....											
A/S Oslo Spor- veier <sup>2)</sup> .....	1 039,7	164,8	15,7	0,6	26,4	4,6	10,8	12,2	94,5	-	
Hedmark .....	484,2	146,4	28,3	2,4	18,5	11,4	16,6	14,8	45,4	9,0	
Oppland .....	415,3	135,4	28,4	2,5	23,4	15,7	14,1	10,0	33,3	8,0	
Buskerud .....	448,4	140,4	28,9	2,2	25,9	15,6	14,8	12,1	31,4	9,5	
Vestfold .....	432,7	117,6	27,5	2,4	15,8	18,4	16,1	12,9	17,0	7,5	
Telemark .....	468,6	159,5	27,3	2,3	23,0	17,6	17,5	11,9	31,7	28,2	
Aust-Agder .....	453,0	126,2	26,0	2,6	17,4	14,1	15,5	6,5	38,4	5,7	
Vest-Agder .....	431,5	129,1	28,0	2,4	25,0	16,6	13,9	6,0	25,7	11,5	
Rogaland .....	430,9	127,9	26,4	2,1	19,6	13,3	15,4	6,6	38,2	6,3	
Hordaland .....	541,4	184,3	29,0	2,0	33,6	17,8	16,7	6,2	66,8	12,2	
A/S Bergen Spor- vei <sup>2)</sup> .....	854,4	286,8	36,1	2,5	62,8	15,3	22,9	10,7	131,7	4,8	
Sogn og Fjordane ..	406,3	122,3	25,7	2,9	26,1	16,5	12,5	4,3	27,9	6,4	
Møre og Romsdal ...	414,2	128,3	26,1	2,3	25,4	13,8	14,1	4,9	30,6	11,1	
Sør-Trøndelag .....	564,6	190,2	32,5	3,6	45,0	15,1	17,0	4,4	51,5	21,1	
Nord-Trøndelag ....	388,5	96,1	24,8	2,6	17,7	12,0	13,1	9,7	9,4	6,8	
Nordland .....	471,0	163,8	27,4	2,9	34,4	17,3	15,4	8,4	44,1	13,9	
Troms .....	471,1	157,4	27,7	2,9	38,7	15,0	15,4	11,2	19,6	26,9	
Finmark .....	450,9	148,7	24,6	2,4	34,6	16,3	14,5	7,0	37,6	11,7	
Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>						Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>					
	I alt Total	Lønn sjå- førere Wages, dri- vers	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører Wages, assis- tants	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann- skap Social security contri- butions		I alt Total	Avskrevet til- skudd vogn/ til- henger Depre- ciation of grants	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger Ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger Extraordinary depreciation vehicles/ trailers		
Hele landet .....	247,9	200,8	0,8	46,3	64,5	7,0	55,5	2,0			
Østfold .....	226,8	183,1	1,6	42,1	59,6	9,2	48,9	1,5			
Akershus .....	313,2	234,0	-	79,2	59,7	-	56,1	3,6			
Oslo .....											
A/S Oslo Sporveier	351,0	220,4	-	130,6	35,3	-	35,3	-			
Hedmark .....	260,2	212,5	-	47,7	49,0	10,4	37,6	1,0			
Oppland .....	195,2	161,1	1,1	33,0	67,2	13,4	51,5	2,3			
Buskerud .....	221,6	182,5	-	39,1	72,1	2,3	61,6	8,2			
Vestfold .....	217,9	180,9	0,2	36,8	73,6	14,4	58,8	0,4			
Telemark .....	221,3	184,0	0,1	37,2	72,5	12,3	59,9	0,3			
Aust-Agder .....	248,3	199,8	9,1	39,4	64,3	10,6	52,7	1,0			
Vest-Agder .....	226,4	189,6	-	36,8	62,8	10,3	51,2	1,3			
Rogaland .....	242,2	201,0	0,2	41,0	56,0	9,9	45,7	0,4			
Hordaland .....	284,9	232,5	1,0	51,4	60,9	3,4	56,7	0,8			
A/S Bergen Sporvei	477,7	381,1	-	96,6	86,5	-	86,5	-			
Sogn og Fjordane ..	209,4	173,9	1,9	33,6	58,6	11,4	46,9	0,3			
Møre og Romsdal ...	207,9	168,4	3,5	36,0	54,2	6,2	44,8	3,2			
Sør-Trøndelag .....	289,9	238,7	-	51,2	75,8	1,6	73,7	0,5			
Nord-Trøndelag ....	204,3	171,4	0,1	32,8	74,4	6,9	62,8	4,7			
Nordland .....	214,1	180,2	0,4	33,5	77,8	11,6	65,2	1,0			
Troms .....	220,0	187,5	0,0	32,5	79,1	12,7	65,4	1,0			
Finmark .....	199,5	171,8	-	27,7	67,8	12,8	55,0	-			

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1976 *Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1976*

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt <sup>1)</sup> <i>Total<sup>1)</sup></i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Andre sær- kost- nader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	Avgift, provi- sjon ved frem- mede termi- naler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel ved egne terminaler <i>Share of expense at own terminals</i>
Hele landet .....	15,2	80,4	2,3	2,0	4,8	2,9	3,2
Østfold .....	22,9	0,3	4,7	0,7	11,2	4,7	1,5
Akershus .....	10,8	485,9	0,1	0,7	4,8	2,5	2,6
Oslo .....							
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	433,1	430,4	-	-	2,7	-	-
Hedmark .....	28,6	12,6	0,3	4,7	7,8	1,5	14,3
Oppland .....	17,5	8,2	0,8	2,1	6,8	3,1	4,7
Buskerud .....	14,3	3,3	0,3	1,6	6,1	4,3	2,0
Vestfold .....	23,6	0,0	0,1	0,5	5,7	2,5	14,8
Telemark .....	15,4	9,3	0,3	3,3	8,5	1,2	2,1
Aust-Agder .....	14,2	0,0	0,0	1,9	7,0	4,0	1,3
Vest-Agder .....	13,3	4,6	0,3	0,5	0,9	5,3	6,3
Rogaland .....	4,9	4,5	0,3	0,2	2,5	1,7	0,2
Hordaland .....	11,3	4,6	3,0	1,0	2,8	4,0	0,4
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	3,3	0,7	0,0	-	2,2	0,4	-
Sogn og Fjordane .....	16,0	15,7	3,3	4,4	1,7	2,0	4,5
Møre og Romsdal .....	23,8	5,3	7,2	2,9	5,8	5,9	2,0
Sør-Trøndelag .....	8,7	1,8	0,2	1,5	3,1	1,7	2,2
Nord-Trøndelag .....	13,7	13,3	0,7	2,3	1,8	0,7	8,2
Nordland .....	15,4	12,3	5,0	2,8	2,9	1,6	3,1
Troms .....	14,6	5,0	6,6	1,6	5,1	0,6	0,6
Finmark .....	35,0	7,0	8,7	15,8	6,7	2,5	1,3

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *See note 2, table 22.*

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1976 *Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1976*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <sup>1)</sup> Traffic expendi- ture in freight traffic, total <sup>1)</sup>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>							Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted Repairs and ser- vicing	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader Repairs by own work- shop, wages and social contributions	Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader Repairs by own workshop, depreciations and other expenditure
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smøre- midler Lubri- cating oil	Deler, rekvi- sita Re- place- ment parts	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues				
Hele landet <i>The whole country</i> ...	412,5	119,7	20,7	2,0	21,2	14,8	20,9	11,0	20,4	8,7	
Østfold .....	346,9	91,3	17,7	2,8	15,2	10,9	15,6	2,9	22,4	3,8	
Akershus .....	274,5	77,9	17,3	1,7	8,2	7,4	17,7	22,7	2,6	0,3	
Oslo .....											
A/S Oslo Spor- veier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark .....	283,1	91,6	19,4	1,9	8,3	11,1	23,4	12,1	12,8	2,6	
Oppland .....	356,2	105,3	17,5	2,4	18,8	14,2	16,3	13,8	17,7	4,6	
Buskerud .....	441,0	122,3	24,9	2,4	23,6	15,1	18,1	11,4	19,9	6,9	
Vestfold .....	347,1	93,3	17,5	1,2	8,6	14,3	22,6	12,4	15,0	1,7	
Telemark .....	354,7	133,4	22,0	1,6	20,6	14,6	24,4	23,4	14,4	12,4	
Aust-Agder .....	524,8	89,1	14,0	1,5	12,2	11,6	15,4	3,8	26,9	3,7	
Vest-Agder .....	514,2	116,1	26,3	2,8	18,5	18,7	19,5	2,3	21,1	6,9	
Rogaland .....	443,9	114,0	19,9	1,9	17,4	14,6	21,0	10,2	21,1	7,9	
Hordaland .....	607,6	160,7	20,3	1,7	28,0	17,1	18,0	11,9	44,3	19,2	
A/S Bergen Spor- vei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane.	424,0	123,0	19,9	2,2	27,3	17,5	23,4	6,6	21,3	4,8	
Møre og Romsdal .	464,6	127,2	22,0	1,7	22,6	18,0	26,1	5,9	21,3	9,6	
Sør-Trøndelag ...	354,6	115,0	22,2	1,7	24,0	12,2	13,7	13,4	18,8	9,0	
Nord-Trøndelag ..	335,8	97,0	26,0	2,0	18,0	9,6	16,0	15,0	6,2	4,2	
Nordland .....	616,8	164,7	25,8	2,7	32,3	17,5	24,2	7,4	42,4	12,4	
Troms .....	356,3	140,6	25,8	1,7	29,2	16,4	24,1	13,7	9,8	19,9	
Finnmark .....	324,3	74,2	8,7	0,7	20,5	10,1	10,0	1,1	17,6	5,5	

  

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>			
	I alt Total	Lønn sjåførere Wages, drivers	Lønn hjelpe- mann- skap, billet- tører Wages, assis- tants	Sosiale kostnader for sjåførere og bil- mannskap Social security contributions, drivers and assistants	I alt Total	Avskrevet tilskudd vogn/ tilhenger Total Depre- ciation of grants	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers
Hele landet .....	165,9	130,6	8,3	27,0	60,3	5,9	50,6	3,8
Østfold .....	158,4	130,0	-	28,4	63,8	8,6	49,8	5,4
Akershus .....	142,8	121,0	3,3	18,5	32,5	-	32,4	0,1
Oslo .....								
A/S Oslo Spor- veier ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	122,2	100,8	0,7	20,7	49,1	5,7	42,5	0,9
Oppland .....	167,6	134,2	3,3	30,1	60,7	3,2	54,2	3,3
Buskerud .....	204,5	170,6	0,3	33,6	69,1	2,4	62,4	4,3
Vestfold .....	168,2	138,4	-	29,8	53,7	3,9	49,7	0,1
Telemark .....	127,6	102,9	3,2	21,5	68,6	3,8	60,3	4,5
Aust-Agder .....	169,1	97,7	43,5	27,9	51,7	8,7	43,0	-
Vest-Agder .....	142,7	120,6	-	22,1	96,6	-	85,7	10,9
Rogaland .....	216,5	177,0	5,0	34,5	64,3	9,1	50,2	5,0
Hordaland .....	263,4	206,0	13,8	43,6	71,0	8,9	62,1	-
A/S Bergen Spor- vei ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	162,1	129,9	6,5	25,7	56,7	8,1	48,6	-
Møre og Romsdal .....	186,8	136,3	20,4	30,1	61,9	4,6	50,3	7,0
Sør-Trøndelag .....	103,9	87,4	-	16,5	51,2	1,1	39,2	10,9
Nord-Trøndelag .....	154,6	128,1	1,6	24,9	49,7	5,2	44,5	-
Nordland .....	244,9	189,3	18,7	36,9	76,7	8,2	68,0	0,5
Troms .....	110,4	90,0	4,0	16,4	48,4	6,4	35,7	6,3
Finnmark .....	73,4	58,3	4,8	10,3	83,6	23,0	53,1	7,5

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*



Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1976 *Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1976*

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt <sup>1)</sup> Total <sup>1)</sup>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Andre sær- kost- nader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	Avgift, provi- sjon ved frem mede- termi- naler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel ved egne terminaler <i>Share of expense at own terminals</i>
Hele landet .....	66,5	15,9	6,7	4,7	6,0	33,5	15,7
Østfold .....	33,3	35,3	0,3	-	0,3	29,3	3,4
Akershus .....	21,3	7,4	1,7	2,9	4,3	7,7	4,7
Oslo .....							
A/S Oslo Sporveier ...	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	20,1	4,0	0,6	2,7	4,1	7,1	5,7
Oppland .....	22,6	6,0	0,8	0,8	4,6	11,1	5,3
Buskerud .....	45,0	70,9	0,3	1,7	10,0	19,8	13,3
Vestfold .....	31,8	8,8	0,5	-	9,4	1,5	20,4
Telemark .....	25,1	17,6	5,4	2,9	2,4	6,4	8,0
Aust-Agder .....	214,9	53,1	0,1	4,9	23,9	165,8	20,2
Vest-Agder .....	158,9	-	-	0,6	-	72,3	85,9
Rogaland .....	49,1	0,2	9,9	4,5	6,1	21,1	7,5
Hordaland .....	112,5	2,0	11,2	2,3	7,9	75,9	15,2
A/S Bergen Sporvei ...	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	82,2	5,9	8,8	14,9	2,1	32,5	23,9
Møre og Romsdal .....	88,6	2,3	14,0	6,1	6,3	47,7	14,5
Sør-Trøndelag .....	84,5	34,5	18,1	3,7	18,0	17,7	26,9
Nord-Trøndelag .....	34,5	10,6	1,2	0,9	0,2	10,0	22,1
Nordland .....	130,4	2,3	11,8	4,5	5,1	68,6	40,4
Troms .....	56,9	6,6	5,7	8,3	5,4	29,2	8,3
Finmark .....	93,1	230,0	2,8	5,9	6,8	27,9	49,8

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer.  
1976 Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1976

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages					Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- strasjon Ad- mini- strat- ion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals	Andre hjelpe- avdel- inger Mis- cella- neous staff				
Hele landet <i>The whole country</i>	91,0	25,1	34,1	6,4	1,2	14,0	4,7	2,6	
Østfold .....	85,4	21,1	28,3	2,9	1,0	11,7	9,3	4,3	
Akershus .....	129,3	33,9	50,0	7,7	1,4	23,3	2,6	2,7	
Oslo .....									
A/S Oslo Sporveier .....	95,5	23,0	60,1	7,6	0,2	31,1	-	4,0	
Hedmark .....	64,9	16,1	26,1	9,0	-	11,9	3,5	0,9	
Oppland .....	65,6	22,8	19,9	3,1	0,2	10,2	2,4	2,3	
Buskerud .....	74,3	20,6	28,2	3,2	0,1	9,8	2,8	1,1	
Vestfold .....	69,6	17,3	16,1	7,8	1,5	9,0	3,1	4,0	
Telemark .....	94,3	23,2	23,2	4,0	0,1	10,0	8,7	5,1	
Aust-Agder .....	56,6	19,9	29,3	5,8	0,2	10,8	0,8	1,8	
Vest-Agder .....	56,9	18,6	21,4	10,0	-	9,2	1,5	1,3	
Rogaland .....	71,3	21,4	33,2	1,8	-	11,3	3,6	1,5	
Hordaland .....	106,8	32,6	55,5	3,8	5,4	22,0	6,3	1,7	
A/S Bergen Sporvei .....	217,5	71,5	109,5	-	32,1	54,0	5,2	1,0	
Sogn og Fjordane .....	104,9	18,8	30,6	12,0	0,1	11,0	6,3	2,0	
Møre og Romsdal .....	115,1	31,6	25,8	5,7	1,3	10,9	5,4	2,7	
Sør-Trøndelag .....	76,5	25,5	37,6	5,0	0,6	15,3	4,3	4,1	
Nord-Trøndelag .....	51,8	14,8	8,3	6,0	-	5,5	4,5	0,6	
Nordland .....	95,4	28,1	41,3	11,5	-	14,1	7,8	3,4	
Troms .....	92,2	21,2	33,2	9,7	1,1	11,2	3,3	4,1	
Finmark .....	74,6	19,6	28,4	13,3	-	11,4	8,8	1,8	

  

Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	For- sikring trafikk- vogner Insu- rance vehicle fleet	For- sikring annet Other insu- rance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte <sup>1)</sup> trafikk- kostnader <sup>1)</sup> Transferred <sup>1)</sup> traffic expenditure	
Hele landet .....	4,7	2,4	7,4	0,7	2,1	15,4	25,8	-55,6
Østfold .....	-	0,8	6,0	0,8	5,1	14,0	25,2	-45,1
Akershus .....	-	6,2	9,8	0,7	7,7	25,8	35,6	-78,1
Oslo .....								
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	4,9	0,9	16,6	23,4	18,2	-94,5
Hedmark .....	-	0,8	5,5	0,7	5,2	17,3	18,9	-51,0
Oppland .....	0,5	1,8	6,4	0,5	2,7	11,8	18,2	-37,2
Buskerud .....	-	3,1	6,4	0,4	2,2	11,1	27,9	-42,6
Vestfold .....	0,9	0,2	4,5	0,4	3,4	14,6	25,7	-38,9
Telemark .....	19,9	4,1	8,2	0,7	1,7	13,4	23,6	-51,6
Aust-Agder .....	-	2,7	5,3	0,7	1,4	11,8	13,1	-47,0
Vest-Agder .....	0,0	6,3	6,4	0,8	0,1	7,7	22,9	-49,3
Rogaland .....	0,9	0,5	5,9	0,4	0,7	10,0	22,9	-42,8
Hordaland .....	2,8	3,6	8,2	0,6	0,1	15,6	28,0	-79,4
A/S Bergen Sporvei .....	-	0,0	12,3	0,5	-	24,8	43,1	-136,5
Sogn og Fjordane .....	19,5	0,4	6,7	1,5	0,2	14,3	25,2	-43,7
Møre og Romsdal .....	28,1	1,1	8,5	0,8	0,6	15,3	21,6	-44,3
Sør-Trøndelag .....	-	0,7	8,3	1,1	-	9,4	35,2	-70,6
Nord-Trøndelag .....	-	0,1	6,9	0,7	0,0	9,9	19,8	-25,3
Nordland .....	0,1	0,6	8,5	0,8	0,8	18,1	30,4	-70,1
Troms .....	0,1	2,5	6,9	0,7	0,0	19,0	22,9	-43,7
Finmark .....	0,3	0,9	6,1	0,6	0,0	17,2	22,6	-56,4

1) Se note 2, tabell 6.

1) See note 2, table 6.

i. Innenlandsk persontransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic passenger transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
			Passasjerer		Mill. Passengers		Million		
I alt <i>Total</i> .....	1 316	1 847	2 014	2 118	2 261	2 258	2 450	2 573	2 724 <sup>*</sup>
<i>Sjøtransport</i> <i>Water transport</i>									
I alt <i>Total</i> .....	25	36	38	39	40	41	44	46	48
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	30	31	32	33	36	38	40
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8
<i>Jernbanetransport mv.</i> <i>Railway transport etc.</i>									
I alt <i>Total</i> .....	137	120	123	129	122	121	122	121	126
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	29	29	29	29	32	33	32	33
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i> ...	103	91	94	100	93	89	89	89	93
<i>Veitransport</i> <i>Road transport</i>									
I alt <i>Total</i> ....	1 153	1 690	1 851	1 948	2 097	2 094	2 282	2 404	2 548 <sup>*</sup>
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	323	321	319	317	316	310	312	312 <sup>*</sup>
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i> ..	52	53	54	56	59	57	56	57	59
Personbiler <i>Private cars</i> ...	693	1 227	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> .....	100	87	85	83	80	77	75	74	74
Lufttransport <i>Air transport</i> .	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100 .....	100	140	153	161	172	171	186	195	207
I alt .....	17 384	25 821	28 453	30 109	32 390	32 722	35 541	37 459	39 702 <sup>*</sup>
<i>Sjøtransport</i>									
			Passasjerkilometer		Mill.		Passenger kilometres. Million		
I alt .....	572	631	662	689	701	676	660	698	714
Bilferjeruter .....	116	195	220	232	240	254	275	294	310
Annen rutefart .....	456	436	442	457	461	422	385	404	404
<i>Jernbanetransport mv.</i>									
I alt .....	2 020	1 930	1 970	2 021	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377
Norges Statsbaner .....	1 629	1 498	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892
Private jernbaner .....	4	4	4	2	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier ...	387	428	450	487	443	433	444	464	485
<i>Veitransport</i>									
I alt .....	14 512	22 631	25 073	26 575	28 826	28 983	31 700	33 419	35 497 <sup>*</sup>
Rutebiler .....	3 263	3 726	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	3 916 <sup>*</sup>
Drosjebiler mv. ....	398	429	441	447	463	466	446	462	494
Personbiler .....	10 053	17 781	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491
Motorsykler, mopeder .....	798	695	681	663	641	619	603	595	596
Lufttransport .....	280	629	748	824	872	852	910	1 004	1 114
Relative tall 1965 = 100 .....	100	149	164	173	186	188	204	216	229

1) Reiser over grensen og transitt er ikke medregnet.

1) *Passenger transports across the border and direct transit are excluded.*



ii. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic goods transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>								
I alt <i>Total</i> .....	181	226	237	250	261	271	281	294	302*
<b>Sjøtransport</b> <i>Water transport</i>									
I alt <i>Total</i> .....	33	48	50	55	58	59	60	63	65
Bilferjeruter <sup>2)</sup> <i>Ferry transport<sup>2)</sup></i> .....	9	15	17	18	20	21	22	24	26
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i> .....	22	31	31	35	36	36	36	37	37
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	1	1*
<b>Jernbanetransport</b> <i>Railway transport</i>									
I alt <i>Total</i> .....	8	7	8	7	7	7	8	10	8
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> .....	7	7	8	7	7	7	8	10	8
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Veitransport</b> <i>Road transport</i>									
I alt <i>Total</i> .....	138	170	178	187	195	204	212	220	228
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	4	5	5	5	4	4	3	3	3*
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> .....	134	165	173	182	191	200	209	217	225*
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100 .....	100	125	131	138	144	150	155	162	167
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>								
I alt .....	11 107	14 984	15 296	16 186	16 866	17 278	17 133	17 921	18 331*
<b>Sjøtransport</b>									
I alt .....	7 550	10 253	10 303	10 918	11 268	11 293	10 834	11 246	11 254
Bilferjeruter .....	57	105	120	130	142	157	166	186	194
Annen rutefart .....	902	970	980	1 008	984	956	845	802	802
Leietransport og egentransport .....	6 591	9 178	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 258
Tømmerfløting .....	212	84	92	80	67	71	92	84	84
<b>Jernbanetransport</b>									
I alt .....	1 160	1 448	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588
Norges Statsbaner .....	1 147	1 441	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586
Private jernbaner .....	13	7	7	5	3	3	3	3	2
<b>Veitransport</b>									
I alt .....	2 183	3 194	3 455	3 736	4 069	4 370	4 690	4 994	5 394
Rutebiler .....	151	232	241	256	318	312	344	377	377*
Godsbiler .....	2 032	2 962	3 214	3 480	3 751	4 058	4 346	4 617	5 017*
Lufttransport .....	2	5	6	7	8	8	9	10	11
Relative tall 1965 = 100 ....	100	135	138	146	152	155	154	161	165

1) Transittgods og frakt av eksport- og importvarer over grensen ikke medregnet. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) *Excluding freight of exports and imports across the border and goods in direct transit.*

2) *The weight of carried cars is included.*

Tidligere utkommet innen emneområdet  
*Previously issued on the subject*

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,  
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk  
*Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and  
Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351,  
1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135,  
1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608,  
1973 A 677, 1974 A 735, 1974 A 735, 1975 A 923

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå  
siden 1. juli 1977

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics  
since 1 July 1977*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1977

- Nr. 286 Økonomisk utsyn over året 1976 *Economic Survey* Sidetall 146 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0668-5  
- 287 Statistisk årbok 1977 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 500 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-0746-0  
- 288 Fiskeristatistikk 1973-1974 *Fishery Statistics* Sidetall 150 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0766-5

Rekke A

Offsettrykk 1977

- Nr. 885 Lønnsstatistikk 1976 *Wage Statistics* Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0731-2  
- 886 Helårs- og heltidssysselsattes inntekter 1970 *Income of Whole-year and Full-time Employed Persons* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0734-7  
- 887 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1975-76 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0735-5  
- 888 Bedriftstelling 1974 Varehandel *Census of Establishments 1974 Wholesale and Retail Trade* Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0739-8  
- 889 Jaktstatistikk 1976 *Hunting Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0742-8  
- 890 Sivilrettsstatistikk 1976 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 43 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0740-1  
- 891 Hotell- og pensjonatstatistikk 1975-1976 *Statistics on Hotels and Boarding Houses* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0744-4  
- 892 Inntektsstatistikk 1973 *Income Statistics* Sidetall 157 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0745-2  
- 893 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1976 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0747-9  
- 894 Helseundersøkelse 1975 *Health Survey* Sidetall 183 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0748-7  
- 895 Bedriftstelling 1974 Tjenesteyting m.v. *Census of Establishments 1974 Service Industries etc.* Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0749-5  
- 896 Samferdselsstatistikk 1976 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 251 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0750-9  
- 897 Utenrikshandel 1976 II *External Trade II* Sidetall 361 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0751-7  
- 898 Flyttestatistikk 1976 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0752-5  
- 899 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1976 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0753-3  
- 900 Bøndernes inntekt og formue 1975 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0757-6  
- 901 Sosialhjelpstatistikk 1975 *Social Care Statistics* Sidetall 47 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0759-2  
- 902 Alkohol og andre rusmidler 1976 *Alcohol and Drugs* Sidetall 47 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0760-6  
- 903 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1977 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0762-2  
- 904 Folkemengdens bevegelse 1976 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 77  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0763-0  
- 905 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1975-76 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0764-9  
- 906 Skattestatistikk Inntektsåret 1975 *Tax Statistics Income Year 1975* Sidetall 141  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0765-7  
- 907 Forretnings- og sparebanker Balanser og resultatregnskaper for de enkelte banker 1975 og 1976 *Commercial and Savings Banks Balance Sheets and Working Accounts* Sidetall 171  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0729-0  
- 908 Sosial hjemmehjelp 1976 *Social Home-Help Services* Sidetall 33 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0767-3  
- 909 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1977 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1977* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0768-1  
- 910 Laks- og sjøaurefiske 1976 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 57 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0773-8  
- 911 Skogstatistikk 1976 *Forestry Statistics* Sidetall 121 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0774-6  
- 912 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1975 *Educational Statistics Survey* Sidetall 111  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0776-2  
- 913 Jordbruksstatistikk 1976 *Agricultural Statistics* Sidetall 139 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0777-0  
- 914 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1976 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 59  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0780-0  
- 915 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1976 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 49  
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0781-9  
- 916 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1976 *Wage Statistics for Local Government Employees* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0783-7

- Rekke A Offsettrykk 1977 (forts.)
- Nr. 917 Byggearealstatistikk 1976 *Building Statistics* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0784-3  
 - 918 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1975 *Structural Data from the Municipal Accounts*  
 Sidetall 143 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0785-1  
 - 919 Veterinærstatistikk 1976 *Veterinary Statistics* Sidetall 79 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0787-8  
 - 920 Stortingsvalget 1977 *Storting Elections 1977* Sidetall 153 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0790-8  
 - 921 Elektrisitetsstatistikk 1976 *Electricity Statistics* Sidetall 95 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0792-4  
 - 922 Formuesstatistikk 1973 *Property Statistics* Sidetall 103 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0794-0  
 - 923 Rutebilstatistikk 1975 *Scheduled Road Transport* Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0795-9  
 - 924 Kriminalstatistikk Fanger 1976 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0796-7  
 - 925 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1973 *National Accounts by County* Sidetall 341 Pris kr 15,00  
 ISBN 82-537-0797-5
- Rekke XII Boktrykk 1978
- Nr. 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0815-7  
 - 290 Statistisk årbok 1978 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 495 Pris kr 20,00  
 ISBN 82-537-0876-9  
 - 291 Historisk statistikk 1978 *Historical Statistics* Sidetall 666 Pris kr 30,00  
 ISBN 82-537-0758-4
- Rekke A Offsettrykk 1978
- Nr. 926 Dødsårsaker 1976 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 99 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0799-1  
 - 927 Framskrivning av folkemengden 1977-2010 Regionale tall *Population Projections 1977-2010*  
*Regional Figures* Sidetall 207 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0800-9  
 - 928 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1975-1976 *Credit Market*  
*Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0802-5  
 - 929 Psykiatriske sykehus 1976 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0804-1  
 - 930 Bedriftstelling 1974 Oversikt *Census of Establishments Summary* Sidetall 155 Pris kr 13,00  
 ISBN 82-537-0806-8  
 - 931 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1971-1976 *Credit Market Statistics*  
*Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0807-6  
 - 932 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1975-1976 *Credit Market Statistics*  
*Private and Public Banks* Sidetall 287 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0808-4  
 - 933 Bygge- og anleggsstatistikk 1976 *Construction Statistics* Sidetall 67 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0810-6  
 - 934 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics*  
*Universities and Colleges* Sidetall 143 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0816-5  
 - 935 Utdanningsstatistikk Utdanningen til personer 16 år og over 1. oktober 1975 *Educational*  
*Statistics Education of Persons 16 Years and over* Sidetall 81 Pris kr 13,00  
 ISBN 82-537-0817-3  
 - 936 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1974-1976 *Credit*  
*Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 63  
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0818-1  
 - 937 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for*  
*Employees in Insurance Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0821-1  
 - 938 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for Bank*  
*Employees* Sidetall 39 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0823-8  
 - 939 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 bruttotonn 1975  
*Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by Vessel*  
*25 - 3 000 Gross Tons* Sidetall 137 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0824-6  
 - 940 Regnskapsstatistikk 1976 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 67  
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0825-4  
 - 941 Regnskapsstatistikk 1976 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and*  
*Manufacturing* Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0826-2  
 - 942 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper m.v. 1974-1976 *Credit Market*  
*Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 69 Pris kr 9,00  
 ISBN 82-537-0827-0  
 - 943 Sykehusstatistikk 1976 *Hospital Statistics* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0828-9  
 - 944 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1976 *Wage Statis-*  
*tics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 35  
 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0832-7  
 - 945 Varehandelsstatistikk 1976 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 155 Pris kr 13,00  
 ISBN 82-537-0833-5  
 - 946 Folketalet i kommunene 1977-1978 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 9,00  
 ISBN 82-537-0834-3  
 - 947 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1977 *Wage*  
*and Employment Statistics for Central Government Employees* Sidetall 99 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0837-8  
 - 948 Dødeligheten i fylkene 1971-1975 *Mortality in Counties* Sidetall 65 Pris kr 11,00  
 ISBN 82-537-0838-6  
 - 949 Industristatistikk 1976 *Industrial Statistics* Sidetall 191 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0839-4  
 - 950 Sjøulykkesstatistikk 1977 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0840-8  
 - 951 Familiestatistikk 1977 *Family Statistics* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0841-6  
 - 952 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1977 *Wage Statistics for*  
*Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0843-2



- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 953 Helsestatistikk 1976 *Health Statistics* Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0844-0
- 954 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1977 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0845-9
- 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7
- 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5
- 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk Sentralbyrå 1828-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0848-3
- 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0849-1
- 959 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0851-3
- 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
- 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
- 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 230 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0856-4
- 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
- 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
- 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
- 966 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1977 *Population by Age and Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
- 967 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
- 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0864-5
- 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0865-3
- 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0868-8
- 971 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts* Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
- 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
- 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
- 974 Jaktstatistikk 1977 *Hunting Statistics* Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0873-4
- 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
- 976 Utenrikshandel 1977 II *External Trade II* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0879-3
- 977 Energistatistikk 1970-1977 *Energy Statistics* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0880-7
- 978 Barneomsorg 1976 *Child Welfare Statistics* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0881-5
- 979 Sosial hjemmehjelp 1977 *Social Home-Help Services* Sidetall 28 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0883-1
- 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8
- 981 Jordbruksstatistikk 1977 *Agricultural Statistics* Sidetall 112 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0886-6
- 982 Folkemengdens bevegelse 1977 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0888-2
- 983 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1978 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 23 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0889-0
- 984 Skattestatistikk inntektsåret 1976 *Tax Statistics Income Year 1976* Sidetall 138 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0890-4
- 985 Alkohol og andre rusmidler 1977 *Alcohol and Drugs* Sidetall 53 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0891-2
- 986 Historiske tabeller over folkemengde, giftermål og dødsfall 1911-1976 *Historical Tables on Population, Marriages and Deaths* Sidetall 135 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0893-9
- 987 Kulturstatistikk 1977 *Cultural Statistics* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0894-7
- 988 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1976 og 1977 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0895-5
- 989 Skogstatistikk 1977 *Forestry Statistics* Sidetall 115 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0899-8
- 990 Lakse- og sjøaurefiske 1977 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0900-5
- 991 Byggearealstatistikk 1977 *Building Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0901-3
- 992 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1977 *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 231 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0902-1

- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 993 Reiselivsstatistikk 1977 *Statistics on Travel* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0904-8
  - 994 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0905-6 ISSN 0300-5631
  - 995 Bygge- og anleggsstatistikk 1977 *Construction Statistics* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0907-2
  - 996 Sykehusstatistikk 1977 *Hospital Statistics* Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0909-9
  - 997 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1977 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0911-0
  - 998 Veterinærstatistikk 1977 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0912-9 ISSN 0303-6561
  - 999 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0913-7

## Rekke B

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Basic Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
- 2 Legestatistikk 1978 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1 ISSN 0377-8886
- 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 46 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0918-8
- 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X

## Rekke XII

## Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0922-6

## Rekke B

## Offsettrykk 1979

- Nr. 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
- 7 Rutebilstatistikk 1976 *Scheduled Road Transport* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0924-2
- 8 Psykiatriske sykehus 1977 *Mental Hospitals* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
- 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Bank Employees 1 September 1978* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
- 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 *Electricity Statistics* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0930-7
- 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977 *Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
- 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1977 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 68 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0933-1
- 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978* Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4

## I serien Statistiske Analyser (SA):

- Nr. 30 Døgnets 24 timer *The Day's 24 Hours* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0719-3
- 31 Sosialt utsyn 1977 *Social Survey* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0756-8
- 32 Norsk hagebruk 1969-1974 *Norwegian Horticulture* Sidetall 103 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0761-4
- 33 Inn- og utvandring for Norge 1958-1975 *Immigration to and Emigration from Norway* Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0793-2
- 34 Innkjøp og omsetning i engroshandelen *Purchases and Sales in the Wholesale Trade* Sidetall 87 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0811-4
- 35 Utviklingen i giftermål og dødsfall 1911-1976 *The Development in Marriages and Deaths* Sidetall 117 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0812-2
- 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning *Environmental Statistics Natural Resources and Pollution* Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirksomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 *The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 *The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes* Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons* Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser *Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway* Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 233 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi *International Cycles in Norwegian Economy* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 95 Energibruk i Norge *Energy Use in Norway* Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0733-9
- 96 Inflation in the Open Economy: A Norwegian Model *Inflasjon i en åpen økonomi: En norsk modell* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0737-1
- 97 Allmennlærerutdanning og yrke En analyse av tall fra Folketelling 1970 *General Teacher Training and Occupation An Analysis of Data from Population Census 1970* Sidetall 66 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0743-6
- 98 Pendling i Norge 1970 *Commuting in Norway* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0754-1
- 99 Aktuelle skattetall 1977 *Current Tax Data* Sidetall 59 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0770-3
- 100 Mediabruk som fritidsaktivitet *The Use of Mass Media as a Leisure Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0778-9
- 101 The Effect on Consumption of Household Size and Composition *Konsum og husholdningens størrelse og sammensetning* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0788-6
- 102 Levestandard for private husholdninger *Standard of Living for Private Households* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0789-4
- 103 Prisnivåjusterte regnskaper Bergverksdrift og industri *Price-Level Accounting Mining and Manufacturing* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0791-6
- 104 Lønnsforholdene for ansatte i bank, forsikring og statstjeneste *Wage Conditions of Employees in Banks, Insurance and Central Government* Sidetall 45 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0798-3
- 105 Husholdningenes etterspørsel etter elektrisitet 1966-1975 *The Demand for Electricity by Households* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0801-7
- 106 Utviklingstendensar i 1976 i Norges befolkning *Trends in the Norwegian Population in 1976* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0820-3
- 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi ál'bmud Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9
- 109 Direkte skatter og stønader Historisk oversikt over satser m.v. årene fram til 1978 *Direct Taxes and Government Transfers Rates etc.* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0863-7
- 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer *The Demand for Energy by Trade and Service Industries* Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie *The Demand for Energy A Survey* Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetall 1978 *Current Tax Data* Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid *Shift Work* Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation *Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter* Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0935-8

## Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

*Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)*

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner  
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner  
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi  
" 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4  
" 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0  
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0814-9  
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9  
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk  
ISBN 82-537-0217-5  
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2  
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958  
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8  
" 29 Norsk-Engelsk ordliste  
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7  
" 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4  
" 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8  
" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2  
" 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6  
" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV. 2)  
ISBN 82-537-0673-1  
" 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten ISBN 82-537-0702-9  
" 40 Regler for redigering og utstyr i publikasjoner fra Statistisk Sentralbyrå ISBN 82-537-0831-9  
" 41 Norsk i Byrået ISBN 82-537-0887-4  
" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

**Pris kr 11,00**

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.**