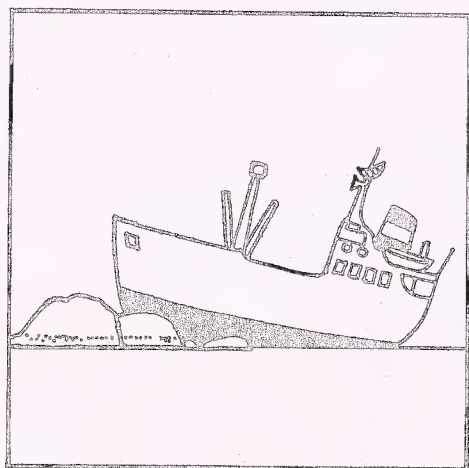


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1979

MARINE CASUALTIES 1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 112



SJØULYKKESTATISTIKK

1979

MARINE CASUALTIES

1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1980

ISBN 82-537-1115-8
ISSN 0332-8007

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1979 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er med små endringer lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Førstesekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 24. mars 1980

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Marine Casualties 1979* contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear with small changes only from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication *Norwegian Statistics on Marine Casualties*. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 24 March 1980

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling	9
2.2. Omfang	9
2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip	9
3. Feilkilder	9
4. Begrep og kjennemerker	10
Tekst på engelsk	11
Tabelldel	12
Vedlegg	
1. Definisjon av havområder	33
2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	37
4. Oppgaveskjema	53
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	55
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1979	56
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	60

Standardtegn i tabeller

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte enhet

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Purpose	11
2. Survey design	11
2.1. Statistical basis and collection of data	11
2.2. Coverage	11
2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost	11
3. Errors	11
4. Terms and variables	11
Tables	12
Annexes	
1. Description of geographical areas	33
2. Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel	35
3. Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel	37
4. Questionnaire	53
Publications	
Previously issued on the subject	55
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1979	56
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) ...	60

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip. 1975 - 1979	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1975 - 1979	12
3. Havarerte skip. 1975 - 1979	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1975 - 1979	13
5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak	14
6. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak	16
7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ...	18
8. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ..	20
9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder ..	22
10. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder .	23
11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	24
12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	24
13. Forliste skip etter ulykkens art og måned	26
14. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	26
15. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last	27
16. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last	28
17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	29
18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	30
19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31
20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost. 1975 - 1979	12
2. Loss of life due to total loss. 1975 - 1979	12
3. Vessels partially lost. 1975 - 1979	13
4. Loss of life due to partial loss. 1975 - 1979	13
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty	14
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty	16
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	18
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	20
9. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	22
10. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	23
11. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	24
12. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	24
13. Vessels totally lost by type of casualty and month	26
14. Vessels partially lost by type of casualty and month	26
15. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel	27
16. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel	28
17. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	29
18. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	30
19. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31
20. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken skal gi opplysninger om tallet på forliste og havarerte skip. Skipene blir fordelt etter ulykkens art og årsak, etter skipenes art, størrelse, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøttinger og kollisjoner blir det også gitt opplysninger om omstendigheter ved ulykken, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken lages på grunnlag av oppgaver fra landets seks sjøfartsinspektører. Sjøfartsinspektørene er underlagt Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene fyller ut og sender oppgaveskjemaer til Statistisk Sentralbyrå over de sjøulykker de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tas det blant annet hensyn til om skaden er av betydning eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, reparasjonstidens lengde, ansvarsforhold m.m.

Etter ønske fra Sjøfartsdirektoratet ble oppgaveskjemaet noe mer spesifisert fra og med 1979 (jfr. vedlegg 4 i denne publikasjon med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det økte omfang av skipsfart i forbindelse med oljeboring har ført til at en under type skip har ført inn "borefartøy" som omfatter flyttbare boreplattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som egen post. Dessuten er inndelingen etter skipets byggemateriale, ulykkens art og årsak og omstendigheter ved ulykken noe mer spesifisert enn tidligere.

2.2. Omfang

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøyer (jfr. 2.1. siste avsnitt).

Av personulykker tas bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip (jfr. vedleggene 2 og 3)

Statistisk Sentralbyrå pleier vanligvis ikke å offentliggjøre registre med opplysninger om den enkelte oppgavegiver. Vedleggene 2 og 3 inneholder imidlertid opplysninger om de enkelte forlis og havarier. Disse er gitt i medhold av § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 og etter beslutning av Sjøfartsdirektoratet.

3. FEILKILDER

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som skal oppgis som ulykkens art og årsak. Imidlertid skal statistikken være aktuell, og fristen for innsending av oppgavene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fylle ut oppgaveskjemaet før saken er avsluttet og alle nødvendige opplysninger foreligger. Resultatet kan bli at den kode som er ført opp, særlig for ulykkens årsak, kan bli endret etter at statistikken er offentliggjort. Grupperingen på forlis eller havari kan også bli endret, jfr. avsnitt 4.

Den snau tidsfristen kan føre til at statistikken ikke får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. BEGREP OG KJENNEMERKER

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip og som kan repareres. Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som f.eks. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde ha vært regnet som forlist.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties aim at providing information about the number of Norwegian ships which are partially or totally lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics questionnaires about the marine casualties where the damage is of importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 4 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile drilling platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost (see annexes 2 and 3)

The Central Bureau of Statistics usually does not publish information about a single person or case. In annexes 2 and 3 however, some details are given about total and partial losses of vessels. This publishing is decided by the Directorate of Shipping according to § 15 in "The Act relating to public control of the seaworthiness of ships".

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss, and they also chose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

Tabell 1. Forliste skip. 1975 - 1979 *Vessels totally lost. 1975 - 1979*

År Year	Forliste skip ¹⁾		Vessels totally lost ¹⁾		Forlisprosent ²⁾ Percentage ²⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br. tonn Gr. tons	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1975	30	14 298			0,52	0,06
1976	33	14 531			0,58	0,05
1977	28	4 717			0,51	0,02
1978	30	17 394			0,57	0,07
1979	23	3 491			0,45	0,02

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1975 - 1979 *Loss of life due to total loss. 1975 - 1979*

År Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew	Utlen- dinger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1975	7	7	-	-	-	-	-	-
1976	16	15	1	-	-	-	-	-
1977	14	14	-	-	-	-	-	-
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1979	6	6	-	-	-	-	-	-
1979								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	5	5	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter boreskip og flyttbare boreplattformer.

1) *Comprising drilling vessels and mobile drilling platforms.*

Tabell 3. Havarerte skip. 1975 - 1979 *Vessels partiallyly lost. 1975 - 1979*

År Year	Havarerte skip ¹⁾	Vessels partiallyly lost ¹⁾	Havariprosent ²⁾		Percentage ²⁾
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	
		Br. tonn Gr. tons			
1975	301	1 548 388	5,21		6,01
1976	341	1 122 307	5,98		4,08
1977	370	1 419 048	6,72		5,20
1978	340	1 073 339	6,40		4,55
1979	305	1 292 571	5,94		5,87

1) Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) Partially lost vessels of 25 gross tons and over. 2) Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1975 - 1979 *Loss of life due to partial loss. 1975 - 1979*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places	
		Nord- menn Norwe- gians	Utlen- dinger Foreig- ners					
1975	5	2	-	-	-	-	3	-
1976	84	6	-	-	-	-	78	-
1977	8	6	-	-	1	1	-	-
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1979								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	1	1	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
Forlisprosent ¹⁾	0,45	0,02	0,06	0,00	-	-	-	-	0,02	0,00
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	1	563	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	2	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	499	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinretning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	3	340	3	340	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	8	957	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukjent årsak	7	772	-	-	-	-	-	-	1	143
Andre årsaker	1	285	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	Total
0,10	0,00	0,08	0,01	0,19	0,00	-	-	-	-	Percentage ¹⁾
1	563	-	-	-	-	-	-	-	-	Fire or explosion
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lack of stability
-	-	1	499	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Technical failure
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Navigation, guard etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
-	-	-	-	8	957	-	-	-	-	Various causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
2	209	2	322	2	98	-	-	-	-	Cause not established
-	-	1	285	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ing unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt	305	1 292 571	152	599 255	89	325 481	2	6 821	22	106 639
Havariprosent ¹⁾	5,94	5,87	2,96	2,72	1,73	1,48	0,04	0,03	0,43	0,48
Brann-/eksplosjons- årsaker										
Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	3	35 172	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elek- triske anlegg	3	131	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning ...	1	493	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker ..	11	98 274	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	3	995	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinn- retning	3	1 781	1	299	2	1 482	-	-	-	-
Havari av maskineri .	11	34 355	6	14 971	-	-	-	-	3	18 806
Havari ved elektriske installasjoner/auto- matikk	9	88 010	1	497	1	83 024	-	-	5	2 580
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved naviga- sjonsmessige hjelpe- midler	7	12 126	7	12 126	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	3	23 317	3	23 317	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navige- ring av eget skip/ borefartøy	99	541 004	67	377 632	24	79 818	-	-	8	83 554
Mangelfullt vakthold	30	29 069	20	7 976	9	20 808	-	-	1	285
Manøvrering/navige- ring av annet skip/ borefartøy	35	137 761	3	22 293	31	115 182	1	286	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	2	533	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneske- lige faktorer	49	54 403	32	18 767	11	2 501	-	-	4	1 119
Ukjent årsak	22	99 234	5	1 936	7	6 716	1	6 535	-	-
Andre årsaker	13	135 735	7	119 441	4	15 950	-	-	1	295
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
26	137 589	2	7 805	4	1 022	2	693	6	107 266	Total
0,51	0,63	0,04	0,04	0,08	0,00	0,04	0,00	0,12	0,49	Percentage ¹⁾
										<i>Fire or explosion.</i>
										<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>
3	35 172	-	-	-	-	-	-	-	-	
										<i>Damage to electric installations</i>
3	131	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	493	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Welding/burning</i>
11	98 274	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes of fire</i>
										<i>Lack of stability</i>
										<i>Insufficient stability</i>
-	-	1	178	-	-	-	-	-	-	
										<i>Shifting of cargo</i>
-	-	-	-	-	-	1	199	2	796	
										<i>Overloading</i>
										<i>Technical failure</i>
										<i>Damage to steering gear</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	84	-	-	-	-	1	494	-	-	<i>Breakdown of the engine</i>
										<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>
1	32	-	-	-	-	-	-	1	1 877	
										<i>Navigation, guard etc.</i>
										<i>Deficiency of navigational aids</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										<i>Insufficient lookout</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit</i>
										<i>Various causes</i>
-	-	-	-	2	533	-	-	-	-	<i>Hull damage</i>
										<i>Human failure</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	2	32 016	
6	3 403	1	7 627	1	440	-	-	1	72 577	<i>Cause not established</i>
										<i>Other causes</i>
-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	
										<i>Unknown</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Svei- sing/ bren- ning <i>Wel- ding/ burn- ing</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- fici- ent stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shif- ting of cargo</i>	Over- last- ing Over- load- ing <i>Damage to stee- ring gear</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to engine</i>	Havari av maski- neri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tisk <i>Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics</i>
I alt	23	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andre skip	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE											
25 - 49 brt.	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 99 "	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 999 "	10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE											
Stål og jern	11	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.			Diverse Various causes						Type of vessel, size, age and building material
Feil ved Mangler sjøkart ved na- eller viga- andre sjons- nautiske messige publika- hjelpes- sjoner midler Incor- Defici- rectness ency of in charts naviga- or other tional nautical aids publica- tions	Manøvre- ring/na- vigering av eget skip/bo- refartøy Manoew- res/navi- gation of own ves- sel/dril- ling unit	Manøvr- ring/ navige- ring av andre skip/ bore- fartøy Manoew- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre års- saker Other causes		
-	-	-	3	-	8	-	7	1	Total
TYPE									
50 grt. and over									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	-	-	2	-	1	-	1	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹⁾
-	-	-	1	-	4	-	2	1	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	2	-	3	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	1	-	1	-	Other vessels
SIZE									
-	-	-	-	-	3	-	4	-	25 - 49 grt.
-	-	-	2	-	2	-	-	-	50 - 99 "
-	-	-	1	-	3	-	3	1	100 - 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE									
-	-	-	-	-	-	-	2	-	0 - 4 years
-	-	-	1	-	-	-	-	1	5 - 9 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 19 "
-	-	-	1	-	2	-	-	-	20 - 24 "
-	-	-	-	-	1	-	1	-	25 - 29 "
-	-	-	1	-	5	-	4	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	-	-	1	-	4	-	3	1	Steel or iron
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	-	2	-	4	-	4	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 8. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>			Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tikk Break- down of elec- trical instal- lations or auto- matics
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegg Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Weld- ing/ burn- ing	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- kelig stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ning av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- load- ing	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to stee- ring gear	Havari av maski- neri Break- down of the engine		
I alt	305	3	3	1	11	1	3	-	3	11	9	
ART												
50 brt. og over												
Passasjerskip og ferjer	53	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Tankskip	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Kombinasjonsskip	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Bulkskip	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	111	1	-	1	2	1	2	-	2	4	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ...	9	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Fiske- og fangstbåter	67	-	-	-	2	-	-	-	1	3	-	-
Borefartøy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.												
Passasjerskip og ferjer	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	20	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1
Andre skip	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
STØRRELSE												
25 - 49 brt.	26	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	2
50 - 99 "	36	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
100 - 999 "	182	-	-	1	-	1	3	-	3	5	4	-
1 000 - 9 999 "	32	1	-	-	2	-	-	-	-	1	2	-
10 000 - 49 999 "	19	2	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
50 000 - 99 999 "	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
100 000 brt. og over .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER												
0 - 4 år	62	-	-	-	3	-	1	-	1	4	3	-
5 - 9 "	48	2	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-
10 - 14 "	60	1	1	1	1	1	1	-	1	2	-	-
15 - 19 "	30	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
20 - 24 "	39	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	16	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
30 år og over	50	-	1	-	4	-	-	-	-	2	2	-
BYGGEMATERIALE												
Stål og jern	255	3	-	1	5	1	3	-	3	10	7	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ployester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	50	-	3	-	6	-	-	-	-	1	2	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.			Diverse Various causes							Type of vessel, size, age and building material
Feil ved Mangler sjøkart ved na- eller viga- andre sjons- nautiske messige publika- hjelpesjoner midler Incor- Deficiency of ency of in charts naviga- or other tional nautical aids publica- tions	Manøvre- ring/na- vigering av eget skip/bo- refartøy Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/drill- ling unit	Manøvrering/ navigering av andre skip/ bore- fartøy Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Skrog- svikt Hull dama- ge	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre årsaker Other causes	Total		
7	3	99	30	35	2	49	22	13	Total	
TYPE										
50 grt. and over										
1	1	23	6	6	-	6	1	1	Passenger vessels, including ferries	
-	-	9	2	4	-	1	1	3	Tankers	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Combined carriers	
-	1	4	-	1	-	-	-	3	Bulk carriers	
1	-	38	15	14	-	18	9	3	Other dry cargo vessels	
-	-	1	-	1	-	3	1	-	Other special types of vessels ¹⁾	
4	1	19	5	6	2	13	9	2	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Drilling units	
-	-	-	1	2	-	-	-	-	Other vessels	
25 - 49 grt.										
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries	
-	-	3	-	1	-	8	-	1	Fishing and catcher boats	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	Other vessels	
SIZE										
1	-	4	1	1	-	8	-	1	25 - 49 grt.	
2	-	7	5	4	-	11	2	-	50 - 99 "	
3	2	71	22	20	2	27	13	5	100 - 999 "	
-	-	8	1	5	-	1	6	5	1 000 - 9 999 "	
1	1	4	1	5	-	2	-	-	10 000 - 49 999 "	
-	-	4	-	-	-	-	1	2	50 000 - 99 999 "	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over	
AGE										
1	2	19	7	6	1	5	5	4	0 - 4 years	
1	-	17	5	6	-	7	1	3	5 - 9 "	
-	-	27	7	4	-	5	5	3	10 - 14 "	
1	1	6	5	5	-	6	2	1	15 - 19 "	
2	-	13	2	6	1	11	2	-	20 - 24 "	
-	-	7	1	1	-	3	2	-	25 - 29 "	
2	-	10	3	7	-	12	5	2	30 years and over	
BUILDING MATERIAL										
5	3	90	26	32	2	33	20	11	Steel or iron	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester	
2	-	9	4	3	-	16	2	2	Wood or composite	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material	

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med bore- Kollisjon med bore- <i>Collision with other vessel unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire explosion</i>	Kant- eller kapsling <i>Collision</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Maskinskade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
			med fartøy <i>with other vessel unit</i>	med fartøy <i>with other vessel unit</i>						
I alt <i>Total</i>	23	3	-	-	1	5	4	10	-	-
ART TYPE										
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>										
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	5	2	-	-	-	-	2	1	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	8	1	-	-	1	1	1	4	-	-
Borefartøy <i>Drilling units</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt. :										
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	7	-	-	-	-	3	-	4	-	-
Andre skip	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 brt. grt.	9	-	-	-	-	3	1	5	-	-
50 - 99 "	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
100 - 999 "	10	1	-	-	1	2	3	3	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år <i>years</i>	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
5 - 9 "	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Tre- og komposittskip Wood and composite vessels										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
30 år og over	9	1	-	-	-	3	1	4	-	-
Andre materialer Other materials										
0 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 10. Havareerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplasjon <i>Fire or explosion</i>	Kantring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Maskade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
			Collisjon <i>with other vessel</i>	Collisjon <i>with drilling unit</i>						
I alt <i>Total</i>	305	152	89	2	22	26	2	4	2	6
ART TYPE										
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>										
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> ..	53	23	18	1	8	2	-	-	-	1
Tankskip <i>Tankers</i>	23	9	10	-	1	1	-	-	-	2
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	9	5	3	-	1	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	111	66	29	1	7	5	1	-	1	1
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	9	2	3	-	-	1	-	-	1	2
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	67	34	19	-	4	7	-	3	-	-
Borefartøy <i>Drilling units</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i>	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. <i>25 - 49 grt.</i>										
Passasjerskip og ferjer	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	20	8	4	-	-	7	-	1	-	-
Andre skip	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 brt. <i>grt.</i>	26	11	4	-	1	9	-	1	-	-
50 - 99 "	36	20	10	-	-	5	-	-	-	1
100 - 999 "	182	99	55	1	16	3	1	3	2	2
1 000 - 9 999 "	32	9	13	1	2	5	1	-	-	1
10 000 - 49 999 "	19	8	5	-	2	3	-	-	-	1
50 000 - 99 999 "	9	4	2	-	1	1	-	-	-	1
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år <i>years</i>	60	32	13	-	7	4	1	1	1	1
5 - 9 "	48	18	15	2	7	3	-	-	1	2
10 - 14 "	55	30	16	-	2	4	1	-	-	2
15 - 19 "	27	11	13	-	2	1	-	-	-	-
20 - 24 "	26	13	10	-	1	1	-	1	-	-
25 - 29 "	10	6	3	-	-	-	-	-	-	1
30 år og over <i>years and over</i> ...	29	15	10	-	2	1	-	1	-	-
Tre- og komposittskip Wood or composite vessels										
0 - 4 år	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	5	3	-	-	-	2	-	-	-	-
15 - 19 "	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	13	8	3	-	-	2	-	-	-	-
25 - 29 "	6	4	-	-	-	2	-	-	-	-
30 år og over	21	9	4	-	1	6	-	1	-	-
Andre materialer Other materials										
0 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ <i>Geographical area¹⁾</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i>	23	3	-	-	1	5	4	10	-	-
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> ..	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	4	1	-	-	-	-	1	2	-	-
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i>	12	-	-	-	1	3	1	7	-	-
Andre områder <i>Other areas</i>										
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i>	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Øvrige havområder <i>Remaining geographical areas</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) *Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.*

 Tabell 12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ <i>Geographical area¹⁾</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i>	305	152	89	2	22	26	2	4	2	6
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	19	11	3	-	3	1	-	1	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> ..	38	16	12	-	3	4	1	-	-	2
3. Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	58	37	14	-	5	2	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 11.

1) *See note 1, table 11.*

Tabell 12 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Kolli- sjon med bore- fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Norges kyst (forts.) <i>Norwegian coast (cont.)</i>										
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	77	48	14	1	4	9	1	-	-	-
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i>	43	20	18	-	3	1	-	1	-	-
Andre områder <i>Other areas</i>										
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	15	7	5	-	1	1	-	-	-	1
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> ..	20	3	11	-	1	1	-	-	2	2
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i>	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Medi- terranean</i>	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i>	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	9	3	3	-	1	2	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlege Stillehav <i>The South Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med tillig- gende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i>	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 11.

1) See note 1, table 11.

Tabell 13. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	23	3	-	-	1	5	4	10	-	-
Januar January	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Februar February	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Mars March	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
April April	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mai May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli July	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August August	6	-	-	-	1	1	3	1	-	-
September September ...	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Oktober October	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
November November	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Desember December	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 14. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	305	152	89	2	22	26	2	4	2	6
Januar January	30	14	6	-	3	5	-	-	-	2
Februar February	29	11	10	-	3	2	1	1	1	-
Mars March	24	9	7	-	2	2	1	3	-	-
April April	20	10	7	-	3	-	-	-	-	-
Mai May	27	9	13	1	-	3	-	-	1	-
Juni June	35	15	11	-	4	3	-	-	-	2
Juli July	17	10	4	-	1	2	-	-	-	-
August August	18	8	6	-	2	1	-	-	-	1
September September ...	37	23	8	-	2	4	-	-	-	-
Oktober October	20	13	5	1	-	1	-	-	-	-
November November	30	20	7	-	1	2	-	-	-	-
Desember December	18	10	5	-	1	1	-	-	-	1

Tabell 17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøting og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	4	3	-	-	1
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY					
Åpent hav <i>Open sea</i>	1	-	-	-	1
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	3	3	-	-	-
Strede <i>Strait</i>	-	-	-	-	-
Havn <i>Port</i>	-	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i>	-	-	-	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	-	-	-	-	-
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	1	1	-	-	-
5 - 9,9 "	1	1	-	-	-
10 - 14,9 "	2	1	-	-	1
15 - 19,9 "	-	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst <i>Light</i>	1	-	-	-	1
Mørkt <i>Dark</i>	3	3	-	-	-
Demring/skumring <i>Twilight</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke <i>Fog</i>	-	-	-	-	-
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	-	-	-	-	-
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	2	1	-	-	1
Klarvær <i>Clear weather</i>	2	2	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	-	-	-	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ..	1	1	-	-	-
2 - 4,9 "	2	1	-	-	1
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	1	1	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	2	1	-	-	1
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> ..	1	1	-	-	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	1	1	-	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> ..	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	3	2	-	-	1
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	1	1	-	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	1	1	-	-	-
I bruk <i>Used</i>	3	2	-	-	1
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	265	152	89	2	22
ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY					
Åpent hav <i>Open sea</i>	15	-	15	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	117	92	23	-	2
Strede <i>Strait</i>	48	27	18	-	3
Havn <i>Port</i>	63	23	25	1	14
Elv, kanal <i>River, channel</i>	22	10	8	1	3
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	9	3	5	1	-
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i>	5	2	3	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	54	17	23	1	13
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	60	36	19	-	5
5 - 9,9 "	82	53	25	-	4
10 - 14,9 "	54	40	14	-	-
15 - 19,9 "	-	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst <i>Light</i>	132	53	61	2	16
Mørkt <i>Dark</i>	119	87	27	-	5
Demring/skumring <i>Twilight</i>	13	11	1	-	1
Uoppgitt	1	1	-	-	-
VERFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke <i>Fog</i>	35	13	21	1	-
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	9	9	-	-	-
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	43	35	8	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	176	94	60	1	21
Uoppgitt	2	1	-	-	1
SIKTBARHET VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	49	27	21	1	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ..	16	12	4	-	-
2 - 4,9 " "	30	25	5	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	165	87	56	1	21
Uoppgitt	5	1	3	-	1
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	144	70	65	1	8
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	70	43	16	-	11
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	43	34	6	-	3
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> ..	7	4	2	1	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	221	118	81	1	21
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	42	33	8	1	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	1	-	-	1
RADAR RADAR					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	96	37	39	1	19
I bruk <i>Used</i>	159	108	48	1	2
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	5	3	2	-	-
Uoppgitt	5	4	-	-	1

Tabell 19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Sveising/ brenning <i>Welding/ burning</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Svikt ved mennes- kelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>
I alt <i>Total</i>	5	1	-	-	2	-	2
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i>	4	1	-	-	2	-	1
Innredning <i>Accomoda- tion</i>	1	-	-	-	-	-	1
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-

 Tabell 20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Svei- sing/ bren- ning <i>Weld- ding/ burn- ing</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Havari av ma- skine- ri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elektriske installa- sjoner, automatikk <i>Breakdown of elec- trical in- stalla- tions or automatics</i>	Svikt ved mennes- kelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>
I alt <i>Total</i>	26	3	3	1	11	1	1	-	6
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	3	1	-	-	1	-	-	-	1
Maskinrom <i>Engine room</i>	12	2	2	-	3	1	1	-	3
Innredning <i>Accom- modation</i>	10	-	1	1	6	-	-	-	2
Andre steder <i>Other places</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-

Havområder Geographical areasNorges kyst: *Norwegian coast:*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder: *Other areas:*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Kattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tilliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Horn *East coast of South America from Panama to Cape Hoorn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kina-havet med tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebés til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22°N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N*

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	2. Kjenningssignal Signal letters	3. Hjemsted Port of registration	4. Bruttotonn Gross tons	5. Byggeår Year of construction	6. Byggemateriale Building material	7. Skipets art Type of vessel	8. Ulykkens art Type of casualty	9. Ulykkens årsak Cause of casualty	10. Skipets last Cargo	11. Ulykkessted Place of casualty	12. Tallet på omkomne Number of lost lives	13. Andre opplysninger Other informations
22/8	1. Alette Marie			4. 174	5. 1977	6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. LEMV						8. Brann/eksplosjon i maskinrom			11. Barentshavet		13. -	
	3. Kopervik						9. Ukjent årsak						
19/9	1. Austri			4. 499	5. 1969	6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip			10. Stykkgoods		12. 5	
	2. JWLH						8. Kantring			11. Byrknesøy, sjøkart 26		13. -	
	3. Stavanger						9. Forskyvning av lasten						
15/8	1. Berina			4. 273	5. 1947	6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip			10. Stykkgoods		12. -	
	2. JWMB						8. Kantring			11. Utenfor Risør		13. -	
	3. Bergen						9. Ukjent årsak						
26/2	1. Brudanger			4. 199	5. 1971	6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip			10. Stykkgoods		12. -	
	2. LAJX						8. Grunnstøting			11. Blåna lykt, Ytre Stavfjorden ved Florø		13. -	
	3. Bodø						9. Mangelfullt vakthold						
1/3	1. Bøfjell			4. 48	5. 1931	6. Tre/kompositt	7. Annet tørrlastskip			10. Bulklast		12. -	
	2. LGYP						8. Lekkasje			11. Vestfjorden N67°42'-Ø15°41'		13. -	
	3. Bodø						9. Skrogsvikt						
22/10	1. Charles			4. 182	5. 1956	6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy			10. Ballast		12. -	
	2. LAYK						8. Lekkasje			11. Ved Hammerfest N70°33'-Ø22°51'		13. Ikke avsluttet	
	3. Hammerfest						9. Skrogsvikt						
12/3	1. Fangst			4. 172	5. 1915	6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. LDVD						8. Lekkasje			11. Ca. 5 n.mil vest av Nordkyn		13. -	
	3. Ålesund						9. Skrogsvikt						
12/1	1. Frank Erik			4. 46	5. 1950	6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. LNYU						8. Lekkasje			11. Finnmarks-kysten. Ca. 5 n.mil nordøst av Knivskjellodden		13. -	
	3. Hammerfest						9. Skrogsvikt						
25/1	1. Frank Remi			4. 86	5. 1957	6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. JWNY						8. Grunnstøting			11. Ved Grip fyr, avstand ca. 1½ kabellengde		13. -	
	3. Brønnøysund						9. Mangelfullt vakthold						
20/9	1. Geitung			4. 298	5. 1930	6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. LDQB						8. Lekkasje			11. Ned Hopen N75°40'Ø26°00'		13. Ikke avsluttet	
	3. Hammerfest						9. Skrogsvikt						
20/2	1. Hordabas			4. 43	5. 1921	6. Tre/kompositt	7. Fiske fangstfartøy			10. Fisk		12. -	
	2. LGPR						8. Brann/eksplosjon i maskinrom			11. 4,1 n.mil vest av Runde, Sunnmøre		13. -	
	3. Bergen						9. Andre brannårsaker						

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjenningssignal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
23/11	1. Jan Hugo 2. LKHK 3. Harstad	4. 49 5. 1939 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Utenfor Grøntangen	12. - 13. -
24/2	1. Janus 2. LM 6201 3. Oslo	4. 563 5. 1957 6. Stål/jern	7. Tanklekter 8. Brann/eksplosjon i maskinrom 9. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	10. Oljelast 11. Slagentangen	12. 1 13. -
3/10	1. Jøviknes 2. JWYU 3. Tromsø	4. 94 5. 1958 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Ved Svalbard N78°05' - Ø14°08'	12. - 13. Ikke avsluttet
16/8	1. Lancing I 2. LGPO 3. Kristiansund	4. 49 5. 1912 6. Tre/komposit	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Stykkgoods 11. Ved Helge-landsfløsa	12. - 13. -
14/8	1. Myklegard 2. LLPN 3. Tromsø	4. 68 5. 1944 6. Tre/komposit	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Kvæningen N70°00' - Ø21°30'	12. - 13. -
31/8	1. Oskar Johan 2. LFCM 3. Hammerfest	4. 143 5. 1977 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Andre kollisjoner 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Fruholmen fyr N71°30' - Ø22°35'	12. - 13. Ikke avsluttet
1/9	1. Samfiske I 2. LAGM 3. Sortland	4. 49 5. 1951 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Barentshavet	12. - 13. -
7/12	1. Segelvik 2. LKIO 3. Tromsø	4. 35 5. 1939 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Karmøyvær	12. - 13. Ikke avsluttet
31/3	1. Solfrid I 2. LLFC 3. Kopervik	4. 49 5. 1944 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. 30 mil vest av Utsira	12. - 13. -
24/4	1. Solglimt I 2. LIWP 3. Tromsø	4. 32 5. 1934 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Laukøya ved Tromsø	12. - 13. -
2/10	1. Sonja II 2. LHKA 3. Sandnessjøen	4. 55 5. 1931 6. Tre/komposit	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykkgoods 11. Nord for Bolga	12. - 13. -
30/8	1. Tromsøysund 2. LKYR 3. Tromsø	4. 285 5. 1973 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Kantring 9. Andre årsaker	10. Fisk 11. Ca. 120 n.mil øst av Vardø	12. - 13. Ikke avsluttet

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	2. Kjenningssignal Signal letters	3. Hjemsted Port of registration	4. Bruttotonn Gross tons	5. Ulykkens art Type of casualty	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
5/12	1. Agnar Junior	2. LFEU	3. Brønnøysund	4. 273	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/4	1. Aino	2. LFXJ	3. Arendal	4. 57 204	5. Grunnstøting	6. Andre årsaker	-
27/6	1. Aino	2. LFXJ	3. Arendal	4. 57 204	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Aino	2. LFXJ	3. Arendal	4. 57 204	5. Andre kollisjoner	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
22/5	1. Akershus	2. LELO	3. Stavanger	4. 495	5. Grunnstøting	6. Mangelfullt vakthold	-
20/6	1. Akershus	2. LELO	3. Stavanger	4. 495	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
30/9	1. Aldra	2. LMM	3. Sandnessjøen	4. 97	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/6	1. Altnes	2. LHMS	3. Bergen	4. 3 001	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/4	1. Alvenes	2. JWNC	3. Tromsø	4. 165	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/2	1. Alvestad Junior	2. JWSO	3. Haugesund	4. 94	5. Kollisjon med fartøy	6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
25/9	1. Alvestad Junior	2. JWSO	3. Haugesund	4. 94	5. Grunnstøting	6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/5	1. Andfjord	2. LJHT	3. Brønnøysund	4. 76	5. Brann/eksplosjon i maskinrom	6. Ukjent årsak	-
15/11	1. Ann Tove	2. LHNS	3. Tromsø	4. 60	5. Grunnstøting	6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/5	1. Anne Opem	2. LIGF	3. Haugesund	4. 1 120	5. Grunnstøting	6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/11	1. Anne Viking	2. JXVH	3. Stavanger	4. 498	5. Kollisjon med fartøy	6. Ukjent årsak	-
27/6	1. Askøy	2. LINA	3. Bergen	4. 1 241	5. Andre kollisjoner	6. Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/6	1. Austri 2. JWLH	3. Stavanger 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
30/11	1. Autoweg 2. LMFH	3. Grimstad 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
9/9	1. Balao 2. LKFH	3. Oslo 4. 18 210	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/12	1. Barber Toba 2. LHOE	3. Tønsberg 4. 22 008	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/6	1. Barøy 2. LGEN	3. Narvik 4. 493	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Sveising/brenning	-
12/7	1. Bavang 2. LHTJ	3. Oslo 4. 22 076	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
18/4	1. Beaumont 2. LCFX	3. Moss 4. 140 588	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/9	1. Bebko 2. LCRX	3. Oslo 4. 297	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
12/6	1. Belinda 2. LGKR	3. Oslo 4. 56 915	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/10	1. Berge Odel 2. LDGN	3. Stavanger 4. 83 024	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
26/9	1. Bergseth 2. LKRH	3. Kristiansund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/9	1. Bismillah 2. LCNS	3. Oslo 4. 1 514	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
27/5	1. Bjarkøy 2. LATN	3. Tromsø 4. 286	5. Kollisjon med borefartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
5/9	1. Bjørgvin 2. LADK	3. Bergen 4. 912	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
16/10	1. Bjørgvin 2. LADK	3. Bergen 4. 912	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/3	1. Bjørn Snorre 2. LFIV	3. Hammerfest 4. 65	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
8/9	1. Bleikvassli 2. LAVH	3. Mo i Rana 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
28/6	1. Bow Fagus 2. JXRU	3. Bergen 4. 17 919	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
27/10	1. Bow Queen 2. LAFX	3. Bergen 4. 3 607	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/6	1. Bow Sky 2. LFBD	3. Bergen 4. 17 056	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/1	1. Brage Pacific 2. IHOX	3. Bergen 4. 2 977	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/4	1. Brand VII 2. LCOA	3. Ålesund 4. 601	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
27/10	1. Bravado 2. LFFV	3. Bergen 4. 1 999	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/6	1. Bruvik 2. LGMV	3. Bergen 4. 307	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
21/1	1. Bråholmen 2. LDJX	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
1/3	1. Bugøyfisk 2. LHVR	3. Vardø 4. 297	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
21/2	1. Bukken Bruse 2. LMGO	3. Bergen 4. 222	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/4	1. Bulko 2. LKPK	3. Bergen 4. 295	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
24/4	1. Byrding 2. JXSJ	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
30/5	1. Bjørgefjell 2. LHXV	3. Namsos 4. 238	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
24/11	1. Christian Radich 2. LJLM	3. Oslo 4. 676	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
15/6	1. Citra 2. LAFR	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
8/3	1. Coaster Anny 2. LGCT	3. Bergen 4. 476	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
10/12	1. Coaster Debby 2. LGPJ	3. Bergen 4. 476	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
25/2	1. Columbus 2. LNAR	3. Kristiansand 4. 2 759	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
18/12	1. Delfin Senior 2. LM 4048	3. Florø 4. 25	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
2/3	1. Dønna 2. JWVM	3. Sandnessjøen 4. 156	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
21/1	1. Eir 2. LFSY	3. Bergen 4. 1 599	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
4/11	1. Ekert 2. LCJN	3. Bodø 4. 78	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
8/12	1. Ekert 2. LCJN	3. Bodø 4. 78	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
24/5	1. Emanuel 2. LDPG	3. Drammen 4. 6 993	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
23/5	1. Erik Viking 2. LACE	3. Kristiansand 4. 494	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
9/1	1. Esso Bergen 2. LMCC	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/3	1. Fagerfjord 2. LMJW	3. Tromsø 4. 178	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
18/1	1. Fangtind 2. LLMN	3. Bodø 4. 47	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
22/12	1. Faste Jarl 2. LMLD	3. Trondheim 4. 498	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/7	1. Felles 2. LFDD	3. Kristiansund 4. 95	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/5	1. Firda 2. LMHG	3. Bergen 4. 151	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/4	1. Fiskøy 2. JWUB	3. Tromsø 4. 179	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
13/5	1. Flekkerøy I 2. JXCA	3. Kristiansand 4. 90	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/7	1. Flekkerøy I 2. JXCA	3. Kristiansand 4. 90	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/6	1. Fonmland 2. JXTP	3. Bergen 4. 287	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/7	1. Fossnes 2. LFLI	3. Bergen 4. 4 808	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-
7/10	1. Frøystein 2. LGBI	3. Bergen 4. 97	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/2	1. Frøyvarden 2. JXDY	3. Ålesund 4. 177	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/2	1. Fueno 2. LNVW	3. Bodø 4. 291	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Gambler 2. LKCJ	3. Måløy 4. 487	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
8/6	1. Germa Fara 2. LGYG	3. Oslo 4. 3 259	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	1
11/3	1. Gideon 2. LKAY	3. Kopervik 4. 421	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/3	1. Glannøy 2. LELN	3. Tromsø 4. 152	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
19/6	1. Gloppen 2. LIID	3. Bergen 4. 498	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske instal- lasjoner/automatikk	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/9	1. Goalsevarre 2. LGXC	3. Tromsø 4. 430	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/9	1. Godøysund II 2. LGCP	3. Bergen 4. 37	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
15/3	1. Goma 2. LAIA	3. Kristiansund 4. 339	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
23/5	1. Granton 2. LLUG	3. Måløy 4. 203	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/10	1. Gudrun I 2. LGDR	3. Stokmarknes 4. 32	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
6/3	1. Gudrun Bakke 2. JXBC	3. Haugesund 4. 9 017	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	1
5/10	1. Halnes 2. LNGM	3. Tromsø 4. 47	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/10	1. Hamarøy 2. LCSM	3. Bodø 4. 457	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/8	1. Hanstholm 2. LLGP	3. Moss 4. 1 877	5. Andre skader 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
18/10	1. Hardhaus 2. LDVK	3. Bergen 4. 653	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
30/7	1. Hardingen 2. LGED	3. Bergen 4. 632	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/2	1. Hargun 2. LAYL	3. Bergen 4. 461	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
3/1	1. Havfrakt 2. LLLV	3. Bergen 4. 295	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/3	1. Heidi-Anita 2. LAHX	3. Tromsø 4. 45	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/5	1. Helnes 2. LLPF	3. Hammerfest 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/5	1. Herdla 2. LIWK	3. Bergen 4. 871	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/4	1. Hessa 2. LCXX	3. Ålesund 4. 396	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
17/4	1. Hinnøy 2. JXKN	3. Narvik 4. 436	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
15/12	1. Hinnøy 2. JXKN	3. Narvik 4. 436	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
22/11	1. Hitra 2. JXNH	3. Bergen 4. 22 837	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
27/12	1. Holger Danske 2. JMX	3. Oslo 4. 3 714	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
20/8	1. Hunter 2. LAIQ	3. Kopervik 4. 174	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/10	1. Hvalerfergen 3 2. LIIP	3. Fredrikstad 4. 419	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
18/12	1. Høegh Rainbow 2. LLDO	3. Oslo 4. 57 465	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
1/2	1. Høegh Shield 2. LGRJ	3. Oslo 4. 6 817	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/6	1. Høegh Skean 2. LCQJ	3. Oslo 4. 31 917	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/7	1. Inger Hildur 2. LDXX	3. Bergen 4. 449	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/1	1. Ingo 2. LKGX	3. Svolvær 4. 41	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
16/7	1. Innherred 2. LMOF	3. Steinkjer 4. 474	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
31/7	1. Jane Stove 2. LCWS	3. Oslo 4. 72 349	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/6	1. Jar 2. LAMV	3. Harstad 4. 198	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/8	1. Jemo 2. LMKN	3. Kopervik 4. 264	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/5	1. Jenka 2. LFES	3. Bergen 4. 147	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/5	1. Jorek Combiner 2. LDLX	3. Bergen 4. 66 372	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
27/11	1. Jylland 2. LMEG	3. Oslo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/11	1. Jæren 2. LAQL	3. Stavanger 4. 487	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/1	1. Kari K. 2. LCER	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
23/1	1. Karl Viktor 2. LGCA	3. Svolvær 4. 39	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
7/9	1. Karl Aas 2. JWQN	3. Hammerfest 4. 84	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
10/9	1. Karmøybas 2. LEHS	3. Kopervik 4. 982	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
19/2	1. Kavholm 2. LDPD	3. Kopervik 4. 330	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
10/11	1. Kifjord 2. JWQQ	3. Hammerfest 4. 287	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/3	1. Kings Bay 2. LITR	3. Ålesund 4. 424	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
24/9	1. Kjell Hugo 2. LGLS	3. Hammerfest 4. 62	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
26/6	1. Kommandøren 2. LHZO	3. Bergen 4. 779	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
28/11	1. Kongsøy 2. JWWR	3. Tromsø 4. 211	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/1	1. Kr. Tønder 2. JXTY	3. Harstad 4. 984	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
19/6	1. Kraft 2. LNFE	3. Bergen 4. 29	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-
4/4	1. Kristian Johansen 2. LKEU	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/11	1. Kvamsøy 2. LFGQ	3. Bergen 4. 337	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/1	1. Langstrand 2. JWXE	3. Bergen 4. 198	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/8	1. Lars 2. LFCJ	3. Stavanger 4. 83	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/6	1. Leca Bulk 2. LLCZ	3. Lyngør 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
17/9	1. Leiv Viking 2. LAKA	3. Kristiansand 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/11	1. Leo 2. LEXP	3. Bergen 4. 493	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
12/11	1. Lill-Mari 2. LHBK	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/7	1. Linhav 2. LAEW	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/5	1. Linn-Karin 2. LIBO	3. Trondheim 4. 288	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/3	1. Linsund 2. JXMA	3. Oslo 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
6/11	1. Lintind 2. JWLX	3. Kristiansund 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/11	1. Lofotrål II 2. LKSA	3. Svolvær 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/5	1. Lundevaag 2. JXKM	3. Farsund 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/2	1. Lynx 2. JXTF	3. Bergen 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
29/1	1. Lyren 2. LEKB	3. Haugesund 4. 49	5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
30/11	1. Lys-Tind 2. LGKB	3. Oslo 4. 496	5. Brann/eksplosjon i lasterom/ tanker 6. Ukjent årsak	-
22/5	1. Magnus Kvamme 2. LGTT	3. Bergen 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
24/1	1. Mercur 2. LHPC	3. Haugesund 4. 492	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/12	1. Midnatsol 2. LNYL	3. Tromsø 4. 2 098	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
13/3	1. Mini Orbit 2. LAMJ	3. Oslo 4. 7 301	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
29/10	1. Miva Kanutta 2. LIGO	3. Kopervik 4. 299	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
27/6	1. Mjølnar 2. LJVN	3. Farsund 4. 99	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/9	1. Molund 2. JXBY	3. Mo i Rana 4. 489	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
1/6	1. Myster 2. JWZG	3. Stavanger 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/3	1. Nadir 2. LDNK	3. Kopervik 4. 186	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
18/2	1. Namo 2. JXQV	3. Narvik 4. 199	5. Maskinskade 6. Forskyvning av lasten	-
18/4	1. Nidarø 2. LNMH	3. Harstad 4. 222	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/2	1. Nopal Sel 2. LDEF	3. Oslo 4. 7 494	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/8	1. Nordkyntrål 2. LNJV	3. Vardø 4. 295	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
10/12	1. Nordnorge 2. LKCG	3. Narvik 4. 2 611	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
11/2	1. Nordraug 2. LFPZ	3. Oslo 4. 7 627	5. Kantring 6. Ukjent årsak	-
21/6	1. Nortinn 2. LMUB	3. Ålesund 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
20/6	1. Nor Freeze I 2. LIHM	3. Harstad 4. 1 483	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
3/4	1. Norsk Baune 2. JXBL	3. Oslo 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Nortreff 2. LDNN	3. Kristiansund 4. 963	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
27/9	1. Ny Dolsøy 2. LGPL	3. Ålesund 4. 805	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
25/9	1. Nygårdsjøen 2. LGBQ	3. Måløy 4. 198	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
20/8	1. Nyland 2. LMRR	3. Tromsø 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
22/8	1. Nymøre 2. LJWM	3. Tromsø 4. 83	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/2	1. Nysel 2. LM 5868	3. Haugesund 4. 4 968	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
5/11	1. Nystjernen 2. LEGP	3. Sandnessjøen 4. 99	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
14/12	1. Oborg 2. LGHP	3. Kopervik 4. 298	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
16/2	1. Obrestad 2. LKTD	3. Stavanger 4. 425	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
7/2	1. Odd-Erik 2. JXAX	3. Ålesund 4. 236	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
25/7	1. Odd Oscar 2. LCVH	3. Bodø 4. 251	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/2	1. Olden Senior 2. LLXI	3. Trondheim 4. 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
28/7	1. Osco Sierra 2. LNDU	3. Oslo 4. 21 285	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
8/5	1. Osco Spirit 2. JXAD	3. Oslo 4. 21 275	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
5/11	1. Oskar Floa 2. LAGT	3. Tromsø 4. 289	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/9	1. Paal 2. JWZJ	3. Fredrikstad 4. 496	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
25/3	1. Patchbank 2. LFAU	3. Kopervik 4. 129	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
24/11	1. Pendlar 2. LHFM	3. Tromsø 4. 51	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
2/9	1. Polar Star 2. LNMJ	3. Ålesund 4. 424	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
21/1	1. Polarulv 2. LLHI	3. Tromsø 4. 91	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/10	1. Porsøy 2. LFLB	3. Narvik 4. 497	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/2	1. Preserving 2. LKIV	3. Svolvær 4. 49	5. Andre kollisjoner 6. Havarier ved elektriske installasjoner/automatikk	-
1/3	1. Pulpa 2. LNZX	3. Bergen 4. 297	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/9	1. Pulpa 2. LNZX	3. Bergen 4. 297	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/1	1. Ragna Viking 2. LCHW	3. Stavanger 4. 498	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
21/12	1. Ragnar I 2. LAME	3. Tromsø 4. 39	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/11	1. Rairo 2. LLAX	3. Hammerfest 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/11	1. Raiti 2. LAMC	3. Hammerfest 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/10	1. Rauma 2. JXCF	3. Molde 4. 674	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
13/2	1. Rayon 2. LHCS	3. Sandnessjøen 4. 85	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/8	1. Remi Steve 2. LDTU	3. Tromsø 4. 47	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/9	1. Remøbuen 2. LKAS	3. Ålesund 4. 189	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/9	1. Rie 2. LAMI	3. Moss 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
7/6	1. Rio II 2. LGZG	3. Namsos 4. 84	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/11	1. Rio II 2. LGZG	3. Namsos 4. 84	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
5/1	1. Ripnes 2. LKXS	3. Steinkjer 4. 168	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
25/8	1. Riskafjord II 2. LERR	3. Stavanger 4. 88	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/3	1. Risnes 2. LIUK	3. Ålesund 4. 295	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/9	1. Roaldsen Senior 2. LCFQ	3. Harstad 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
12/7	1. Rollo 2. LHLN	3. Florø 4. 25	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
1/1	1. Roselle 2. JXTQ	3. Namsos 4. 285	5. Andre kollisjoner 6. Mangelfullt vakthold	-
23/7	1. Roselle 2. JXTQ	3. Namsos 4. 285	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
16/5	1. Rugg 2. LLTY	3. Sandnessjøen 4. 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
6/7	1. Rutland 2. LDLI	3. Kristiansand 4. 279	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
22/9	1. Ryving 2. LEFQ	3. Kopervik 4. 299	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
4/12	1. Røyrbuen 2. LFXK	3. Måløy 4. 218	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/10	1. Saltgubben 2. LLCA	3. Bodø 4. 93	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/9	1. Sandal 2. LMMA	3. Haugesund 4. 171	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
20/3	1. Sandra 2. LMUT	3. Risør 4. 49	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
17/9	1. Sandøy 2. LEET	3. Bergen 4. 338	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/8	1. Sangolt 2. LLJO	3. Bergen 4. 342	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-
16/1	1. Sannoil 2. LNHO	3. Bodø 4. 239	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
6/2	1. Sartor 2. LJFE	3. Bergen 4. 418	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/10	1. Savonita 2. JXON	3. Grimstad 4. 6 535	5. Kollisjon med borefartøy 6. Ukjent årsak	-
5/2	1. Scandinavica 2. LKCL	3. Oslo 4. 11 344	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-
13/3	1. Seafood Queen 2. LMPX	3. Tromsø 4. 440	5. Lekkasje 6. Ukjent årsak	-
12/2	1. Seisearch 2. LNQK	3. Sortland 4. 1 235	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
12/6	1. Seisearch 2. LNQK	3. Sortland 4. 1 235	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
25/2	1. Signalhorn 2. LDTG	3. Ålesund 4. 133	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
25/1	1. Sildaskjær 2. LIRP	3. Måløy 4. 137	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
21/2	1. Silljo 2. LHYW	3. Molde 4. 1 596	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
19/2	1. Sivert Maan 2. LLDQ	3. Hamnvik 4. 181	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/5	1. Skagskjær 2. LKNB	3. Sortland 4. 44	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
23/2	1. Skarnes 2. JWYY	3. Måløy 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
6/2	1. Skaugran 2. LHUK	3. Oslo 4. 31 074	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/12	1. Skjervøy 2. LHFJ	3. Svolvev 4. 149	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/5	1. Skjevik 2. LCML	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
26/8	1. Skudenes 2. LNOL	3. Stavanger 4. 709	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/9	1. Skyward 2. LKQH	3. Oslo 4. 16 254	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-
18/6	1. Slevik 2. LCZK	3. Farsund 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
8/9	1. Sol Kari 2. LLHD	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/3	1. Solhav 2. LMBS	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
1/6	1. Solvang 2 2. LKHM	3. Florø 4. 80	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
11/11	1. Stadhav 2. LNFV	3. Måløy 4. 208	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/9	1. Steinsøy 2. LNWB	3. Svolvev 4. 41	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/8	1. Stigfjord 2. LFSZ	3. Sandnessjøen 4. 40	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/11	1. Stjernhav 2. LITB	3. Trondheim 4. 197	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/5	1. Stokksund 2. JWOS	3. Haugesund 4. 1 595	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
20/1	1. Stokkvågen 2. LLNX	3. Sandnessjøen 4. 78	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/6	1. Straumholm 2. JWLB	3. Kristiansund 4. 94	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/6	1. Stryn 2. JXTH	3. Bergen 4. 497	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
18/6	1. Strøm Senior 2. LDPE	3. Harstad 4. 138	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/10	1. Strømfjord 2. JWXF	3. Bergen 4. 278	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/2	1. Sundbuss Jeppe 2. LNYN	3. Oslo 4. 191	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/3	1. Sundbuss Magdelone 2. LFFF	3. Oslo 4. 191	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/8	1. Sundstad 2. LAIN	3. Namsos 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/5	1. Sunny Boy 2. LJRS	3. Oslo 4. 1 359	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
28/3	1. Sunward II 2. LESS	3. Oslo 4. 14 110	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-
23/6	1. Sveio 2. LLSN	3. Bergen 4. 372	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/11	1. Swan Arrow 2. LEHG	3. Bergen 4. 24 997	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/5	1. Sæviking 2. LNPB	3. Ålesund 4. 599	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/8	1. Sølebanken 2. JWRJ	3. Hammerfest 4. 44	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/3	1. Sølvstjernen 2. LAUX	3. Sandnessjøen 4. 177	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
6/10	1. Sørbu 2. JWQG	3. Farsund 4. 117	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/8	1. Sørstrand 2. IWUV	3. Mandal 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/1	1. Takara 2. JXVL	3. Tønsberg 4. 35 955	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
21/8	1. Tanahorn 2. LNVY	3. Hammerfest 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/4	1. Team Castor 2. LAEQ	3. Bergen 4. 18 673	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
5/1	1. Tenna 2. LIXH	3. Sandnessjøen 4. 339	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
24/1	1. Tenna 2. LIXH	3. Sandnessjøen 4. 339	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
12/11	1. Texaco Oslo 2. JXLA	3. Oslo 4. 12 884	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
5/9	1. Thelma 2. JXAV	3. Grimstad 4. 4 522	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/5	1. Thermopylae 2. LFEL	3. Tønsberg 4. 12 755	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/11	1. Toftbuen 2. LLBM	3. Brønnøysund 4. 67	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
22/3	1. Torian 2. LNCT	3. Haugesund 4. 84	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
17/10	1. Tor-Odd 2. LGQL	3. Hammerfest 4. 155	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/6	1. Torøy 2. LNPK	3. Stavanger 4. 26	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/6	1. Troste Jarl 2. JWNR	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/7	1. Trans Holm 2. LASI	3. Bergen 4. 408	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/8	1. Trans Sol 2. LGFJ	3. Bergen 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/1	1. Trans Sund 2. LMYX	3. Bergen 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/11	1. Trans Vik 2. LCNI	3. Bergen 4. 408	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/2	1. Tromsbas 2. JWPS	3. Tromsø 4. 411	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
27/5	1. Tromsø 2. JXBM	3. Tromsø 4. 294	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/7	1. Tromsø 2. JXBM	3. Tromsø 4. 294	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/1	1. Trond 2. JXKE	3. Levanger 4. 269	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
30/4	1. Truro 2. LCKR	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
23/1	1. Trænabanken 2. LAYH	3. Sandnessjøen 4. 78	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
10/6	1. Tsu 2. LEVT	3. Tønsberg 4. 12 750	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
13/10	1. Tunstein 2. LIIM	3. Stavanger 4. 217	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/11	1. Tunstein 2. LIIM	3. Stavanger 4. 217	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/1	1. Tustna 2. LFOE	3. Kristiansund 4. 676	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/4	1. Tysnes 2. LMHD	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
4/4	1. Tysnes 2. LMHD	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
1/4	1. Tølavåg 2. LFNB	3. Bergen 4. 124	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
30/6	1. Tønsnes 2. LAIH	3. Tromsø 4. 295	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/9	1. Ulvik 2. LKRE	3. Bergen 4. 488	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/9	1. Valderøy 2. LHWR	3. Ålesund 4. 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/2	1. Vasco Da Gama 2. LDSJ	3. Kristiansand 4. 5 611	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
4/4	1. Vestland 2. LHNW	3. Haugesund 4. 9 291	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
3/4	1. Vestung 2. LGYL	3. Ålesund 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
31/7	1. Vigsnes 2. LICE	3. Bergen 4. 2 996	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
20/1	1. Vikafjord 2. LKYX	3. Trondheim 4. 39	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
23/8	1. Vikingen 2. JWNI	3. Bergen 4. 313	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
18/12	1. Vima 2. LJLG	3. Florø 4. 45	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
20/10	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 247	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
24/9	1. Volstad 2. JWSE	3. Ålesund 4. 250	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/12	1. Wegreto 2. LM 6791	3. Svolvær 4. 25	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/1	1. Wilstar 2. LMCI	3. Oslo 4. 72 577	5. Andre skader 6. Ukjent årsak	-
1/1	1. Zefyr 2. LAJQ	3. Stavanger 4. 298	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
3/4	1. Øger 2. LFHL	3. Trondheim 4. 78	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
2/9	1. Østbas 2. LJRG	3. Tromsø 4. 428	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/2	1. Åragut 2. LKKT	3. Kopervik 4. 170	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/5	1. Åsanfjord 2. JWLY	3. Sortland 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/11	1. Åsanfjord 2. JWLY	3. Sortland 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 8131 Dep, Oslo 1
Tlf. (02) * 41 38 20

SJØULYKKESTATISTIKK

Oppgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato	Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal	Kode		
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn				
Hjemsted		Byggeår				
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjon-er)	Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Dæmring/skumring Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Løber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord		
Røgnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode				
Byggemateriale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet					
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type					
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Kollisjon med borefartøy 3 = Andre kollisjoner 4 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 5 = » » i maskinrom 6 = » » i innredning 7 = » » andre steder 8 = Kantring 9 = Lekkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader					
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 2 = Feil ved det elektriske anlegg 3 = Sveising/brenning 4 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 5 = Utilstrekkelig stabilitet 6 = Forskyvning av lasten 7 = Overlasting Maskinhavarier: 8 = Feil ved styreinnretning 9 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakt hold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakt hold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker					
					Skipets last	1 = Fisk 2 = Stykk gods 3 = Bulklast 4 = Trelast 5 = Container 6 = Oljelast 7 = Fast, farlig last 8 = Flytende, farlig last 9 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet
					Ulykkessted	Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse
					Omkomne ombord som følge av ulykken	Av besetningen. Nordmenn
			Av besetningen. Utlendinger			
			Passasjerer			
			Andre personer			
			Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken	På norsk skip Skipets navn:		
				På utenlandsk skip		
				Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)		

Dato, underskrift/stempel

HAVOMRADE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tiliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tiliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tiliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlige Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tiliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1979
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1979

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 Economic Survey Sidetall 156 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0922-6
- 293 Yrkeskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 Occupational Injuries Insurance Sidetall 277
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5
- 294 Fiskeristatistikk 1975 - 1976 Fishery Statistics Sidetall 175 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0936-6
- 295 Statistisk årbok 1979 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 503 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0991-9 ISSN 0377-8908

Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 Educational Statistics Basic Schools
Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
- 2 Legestatistikk 1978 Statistics on Physicians Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1
ISSN 0377-8886
- 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 Criminal Statistics Sanctions Sidetall 46 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0918-8
- 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 94 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X
- 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 Wage Statistics for
Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
- 6 Kriminalstatistikk Fanger 1977 Criminal Statistics Prisoners Sidetall 48 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0923-4
- 7 Rutebilstatistikk 1976 Scheduled Road Transport Sidetall 60 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0924-2
- 8 Psykiatriske sykehus 1977 Mental Hospitals Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
- 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 228 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0927-7
- 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 Wage Statistics for Bank
Employees 1 September 1978 Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
- 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0930-7
- 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977
Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity
Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
- 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1977 Credit Market
Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 68 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0933-1
- 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 Wage Statis-
tics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978
Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
- 15 Industristatistikk 1977 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
- 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0939-0
- 17 De offentlige sektorens finanser 1973 - 1976 Public Sector Finances Sidetall 93
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0941-2
- 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 Wage Statistics
for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978 Sidetall 30 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0942-0
- 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9
- 20 Sjøulykkesstatistikk 1978 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7
- 21 Helsestatistikk 1977 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
- 22 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1978 Population by Age and
Marital Status 31 December 1978 Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9
ISSN 0554-7170
- 23 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0949-8
- 24 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 Educational Statistics Survey Sidetall 106
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
- 25 Energistatistikk 1978 Energy Statistics Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
- 26 Arbeidsmarkedstatistikk 1978 Labour Market Statistics Sidetall 171 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
- 27 Varehandelsstatistikk 1977 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 137
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
- 28 Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 Construction etc. Sidetall 88 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0962-5
- 29 Strukturall for kommunenes økonomi 1977 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6

Rekke B

Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 30 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1978 Sidetall 161 ISBN 82-537-0959-5
- 31 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
- 32 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0974-9
- 33 Utenrikshandel 1978 Hefte I External Trade Volume I Sidetall 338 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
- 34 Lønnsstatistikk 1978 Wage Statistics Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3 ISSN 0078-1916
- 35 Flyttestatistikk 1978 Migration Statistics Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8 ISSN 0550-8592
- 36 Samferdselsstatistikk 1978 Transport and Communication Statistics Sidetall 220 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0986-2
- 37 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 142 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
- 38 Oljevirkomheten 1978 The Oil Activities Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
- 39 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
- 40 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1978 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 51 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0993-5
- 41 Skattestatistikk 1977 Tax Statistics Sidetall 193 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1000-3
- 42 Folkemengdens bevegelse 1978 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1004-6 ISSN 0377-8797
- 43 Utenrikshandel 1978 Hefte II External Trade Volume II Sidetall 307 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1005-4 ISSN 0078-1940
- 44 Jaktstatistikk 1978 Hunting Statistics Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
- 45 Rutebilstatistikk 1977 Scheduled Road Transport Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1007-0
- 46 Veitrafikkulykker 1977 Road Traffic Accidents Sidetall 165 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1009-7
- 47 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1977 og 1978 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 89 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1010-0
- 48 Nasjonalregnskap 1962 - 1978 National Accounts Sidetall 220 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1013-7
- 49 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1977-78 Educational Statistics Adult Education Sidetall 84 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1017-8 ISSN 0332-8058
- 50 Sivilrettsstatistikk 1978 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1018-6
- 51 Statistisk fylkeshefte 1980 Østfold Sidetall 201 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1019-4
- 52 Statistisk fylkeshefte 1980 Akershus og Oslo Sidetall 224 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1020-8
- 53 Statistisk fylkeshefte 1980 Hedmark Sidetall 196 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1021-6
- 54 Statistisk fylkeshefte 1980 Oppland Sidetall 208 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1022-4
- 55 Statistisk fylkeshefte 1980 Buskerud Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1023-2
- 56 Statistisk fylkeshefte 1980 Vestfold Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1024-0
- 57 Statistisk fylkeshefte 1980 Telemark Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1025-9
- 58 Statistisk fylkeshefte 1980 Aust-Agder Sidetall 190 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1026-7
- 59 Statistisk fylkeshefte 1980 Vest-Agder Sidetall 188 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1027-5
- 60 Statistisk fylkeshefte 1980 Rogaland Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1028-3
- 61 Statistisk fylkeshefte 1980 Hordaland Sidetall 234 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1029-1
- 62 Statistisk fylkeshefte 1980 Sogn og Fjordane Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1030-5
- 63 Statistisk fylkeshefte 1980 Møre og Romsdal Sidetall 244 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1031-3
- 64 Statistisk fylkeshefte 1980 Sør-Trøndelag Sidetall 210 ISBN 82-537-1032-1
- 65 Statistisk fylkeshefte 1980 Nord-Trøndelag Sidetall 206 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1034-8
- 66 Statistisk fylkeshefte 1980 Nordland Sidetall 263 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1035-6
- 67 Statistisk fylkeshefte 1980 Troms Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1036-4
- 68 Statistisk fylkeshefte 1980 Finnmark Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1037-2
- 69 Jordbruksstatistikk 1978 Agricultural Statistics Sidetall 122 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1038-0 ISSN 0078-1894
- 70 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1978 Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks Sidetall 102 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1039-9
- 71 Regnskapsstatistikk 1977 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1042-9
- 72 Regnskapsstatistikk 1977 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 164 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1043-7
- 73 Alkohol og andre rusmidler 1978 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1049-6 ISSN 0332-7965
- 74 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1051-8 ISSN 0300-5631
- 75 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1979 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1052-6

Rekke B Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 76 Reiselivsstatistikk 1978 Statistics on Travel Sidetall 140 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1054-2
- 77 Lakse- og sjøaurefiske 1978 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1055-0 ISSN 0550-0419
- 78 Kreditmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1978 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 262 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1056-9
- 79 Sykehusstatistikk 1978 Hospital Statistics Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1058-5
ISSN 0550-0575
- 80 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1978 Wage Statistics for Local
Government Employees Sidetall 68 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1060-7
- 81 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1978 Criminal Statistics Crimes
Investigated by the Police Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1062-3
- 82 Framskrivning av folkemengden 1979 - 2025 Regionale tall Population Projections 1979 - 2025
Regional Figures Sidetall 212 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1063-1 ISSN 0332-8015
- 83 Byggearealstatistikk 1978 Building Statistics Sidetall 89 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1065-8 ISSN 0550-7162
- 84 Skogstatistikk 1978 Forestry Statistics Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1066-6
- 85 Kreditmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1978 Credit
Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall
70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1067-4
- 86 Veterinærstatistikk 1978 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1068-2 ISSN 0303-6561
- 89 Bygge- og anleggsstatistikk 1978 Construction Statistics Sidetall 71 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1073-9 ISSN 0550-029X

Trykt 1980

- Nr. 90 Økonomisk utsyn over året 1979 Economic Survey Sidetall 152 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1074-7
- 91 Psykiatriske sykehus 1978 Mental Hospitals Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1075-5
- 92 Dødsårsaker 1978 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1076-3 ISSN 0550-032X
- 93 Kommunestyrevalget 1979 Municipal Council Elections Sidetall 154 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1083-6 ISSN 0332-8023
- 94 Inntektsstatistikk 1976 Income Statistics Sidetall 188 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1084-4
- 95 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Upper
Secondary Schools Sidetall 109 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1085-2 ISSN 0332-8031
- 96 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1980 Sidetall 135 ISBN 82-537-1079-8
- 97 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for
Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1089-5
- 98 Industristatistikk 1978 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1090-9 ISSN 0078-1886
- 99 Sosialstatistikk 1977 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1092-5
- 100 Fylkestingsvalget 1979 County Council Elections Sidetall 118 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1093-3
- 102 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Bank
Employees Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1096-8
- 103 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1979 Wage Statistics
for Workers in Mining and Manufacturing 3rd quarter 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1098-4
- 104 Folketallet i kommunene 1979 - 1980 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1109-8
- 105 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1979 Wage
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
September 1979 Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1102-6
- 107 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1979 Wage Statistics
for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 25 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1105-0
- 108 Elektrisitetsstatistikk 1978 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1106-9
- 109 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1979 Commodity Nomenclature Supplement to
Industrial Statistics 1979 Sidetall 145 ISBN 82-537-1108-5
- 112 Sjøulykkesstatistikk 1979 Marine Casualties Sidetall 60 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1115-8 ISSN 0332-8007
- 114 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1979 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1117-4
- 118 Struktur tall for kommunenes økonomi 1978 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1123-9
- 122 Folkemengden etter alder og ekteskkelig status 31. desember 1979 Population by Age and
Marital Status Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1130-1 ISSN 0554-7170

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971 - 1975 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning Environmental Statistics Natural Resources and Pollution Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirkomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977 Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
- 39 Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv. Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc. Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
- 40 Spredningen av ferieturer Staggering of Holidays Sidetall 161 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0966-8
- 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0997-8

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemma Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 Survey of Migration Motives Sidetall 233 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturølger fra utlandet i norsk økonomi International Cycles in Norwegian Economy Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner Radio Listening and Television Viewing in Norway Sidetall 216 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5
- 38 Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater Analysing Investment Behaviour Problems, Methods, and Results Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0952-8
- 39 Kvinners yrkesdeltaking i Norge Female Labour Activity in Norway Sidetall 162 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0961-7
- 40 Framskriving av befolkningens utdanning til år 2000 Projections of the Educational Characteristics of the Population to the Year 2000 Sidetall 112 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0998-6
- 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger Analysing the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian Households Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7
- 43 MODIS IV The Norwegian National Budget Model Nasjonalbudsjettmodellen MODIS IV 1979 Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer The Demand for Energy by Trade and Service Industries Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie The Demand for Energy A Survey Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetal 1978 Current Tax Data Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid Shift Work Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0935-8
- 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970 Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway Samliv uten vigsel i Norge Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-1079-8
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
- " 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1115-8
ISSN 0332-8007