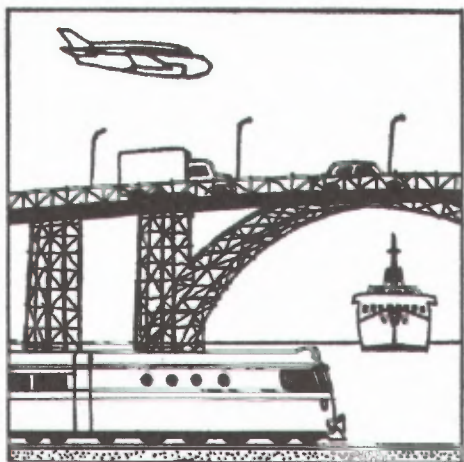


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# RUTEBIL- STATISTIKK 1978

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 127



# RUTEBILSTATISTIKK

1978

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1980

ISBN 82-537 1137-9

## FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1978 er stort sett utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken for 1977. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 1-2/80.

Førstekonsulent Nils Bakke har i samarbeid med administrasjonssekretær Hedevig Karlsen hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 5. mai 1980

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

*PREFACE*

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1978 correspond mainly with the statistics for 1977. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 1-2/80.

The statistics have been prepared by Mrs. Hedevig Karlsen under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 5 May 1980

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

## INNHOLD

	Side
Tabellregister .....	7
 Tekstdel	
1. Formål .....	9
2. Opplegg og gjennomføring .....	9
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet .....	9
2.3. Datainnsamling .....	10
3. Begrep og kjennemerker .....	10
4. Bruk av tabellene og noen hovedresultater .....	11
4.1. Merknader til tabellene .....	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve .....	12
4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak .....	13
4.4. Endringer i resultatregnskapet .....	13
4.5. Økningen i godstransportene utenfor rute fra 1977 til 1978 .....	13
4.6. Noen hovedresultater .....	14
Tekst på engelsk .....	15
Tabelldel .....	19
 Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	53
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	55
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet .....	56
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1979 .....	57
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	62

### Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- | Brudd i den vannrette serie
- r Rettet siden forrige utgave

*CONTENTS*

	Page
Index of tables .....	8
 Text	
1. Survey design .....	15
1.1. Statistical basis .....	15
1.2. Coverage and reporting unit .....	15
1.3. Collection of data .....	15
2. Terms and variables .....	15
3. Use of the tables and some main results .....	17
3.1. Notes to the tables .....	17
3.2. Treatment of driving for other bus companies .....	17
3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises .....	18
3.4. The increase in unscheduled goods traffic from 1977 to 1978 .....	18
3.5. Some main results .....	18
Tables .....	19
 Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport .....	53
2. Domestic goods transport by mode of transport .....	55
 Publications	
Previously issued on the subject .....	56
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1979 .....	57
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) .....	62

*Explanation of Symbols in Tables*

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

## TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året .....	19
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året .....	19
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året .....	20
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art .....	20
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art .....	21
6. Resultatregnskap. 1 000 kr .....	21
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer .....	24
<u>Tabeller for 1978</u>	
<u>Foretak, vogner og sysselsetting</u>	
8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1978 .....	25
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1978 .....	26
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1978 .....	27
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alder og vogngruppe. 31. desember 1978 .....	27
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1978 .....	28
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1978 .....	29
<u>Transportytelser</u>	
14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1978 .....	30
15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1978 .....	31
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1978 .....	33
17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1978 .....	34
18. Transportytelser i alt. Fylke. 1978 .....	35
<u>Økonomi</u>	
19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1978 .....	36
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1978 .....	37
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 .....	38
22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 .....	39
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 .....	41
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 .....	44
25. Driftsresultat. 1 000 kr. Fylke. 1978 .....	45
26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader. 1978 .....	46
27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i person- trafikk. 1978 .....	47
28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1978 .....	49
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1978 .....	52

## INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	19
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year .....	19
3. Staff by type of work at the end of the year .....	20
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic .....	20
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic .....	21
6. Operating account. 1 000 kroner .....	21
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km .....	24
<u>Tables for 1978</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1978 .....	25
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1978 .....	26
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1978 .....	27
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age and type of vehicle. 31 December 1978 .....	27
12. Staff by type of work. County. 31 December 1978 .....	28
13. Man-hours by type of work. County. 1978 .....	29
<u>Transport performance</u>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978 .....	30
15. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978 .....	31
16. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1978 .....	33
17. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1978 .....	34
18. Total transport performance. County. 1978 .....	35
<u>Economy</u>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1978 .....	36
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1978 .	37
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1978 .....	38
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978 .....	39
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978 .....	41
24. Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1978 .....	44
25. Operating account. 1 000 kroner. County. 1978 .....	45
26. Expenditure by type. County. Per cent of total expenditure. 1978 .....	46
27. Expenditure in passenger traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1978 .....	47
28. Expenditure in goods traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1978 .....	49
29. Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1978 .....	52



## 1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebilnæringen gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

### a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkens oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

### b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, bil, båt) og samlet for alle transportmidler oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. For passasjer- og godstransport med rutebiler er det rutebilstatistikkens oppgaver som nyttes.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhentingen i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og forskrifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidingen av rutebilstatistikken.

### 2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Statistikken bygger på oppgaver fra 517 rutebilselskap med til sammen 10 690 vogner.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak. I visse tilfeller kan en del drosjekjøring ha kommet med i statistikken. Dette skyldes at drosjer som har kontrakt på skolebarnkjøring, kan ha tatt med vanlig drosjekjøring som transport utenfor rute. I forhold til totaltallene utgjør dette en helt ubetydelig del.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

### 2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller statsstøtte.

## 3. BEGREP OG KJENNEMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen.

Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samlede tallet på kilometer reist av passasjer. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikktegninger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter eller i egne skoleruter.

Gjennomsnittlig reiselengde: Tallet på passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruiter og personruter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkерuter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Gjennomsnittlig transportlengde: Tallet på netto tonnkilometer dividert med tallet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

### Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognavskrivning og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognavskrivning: Avskrivning av trafikkvognene.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåfører og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som pensjoner, renter mv.

### Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp)

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott (tabell 6 gir sammenliknbare tall for tilskott fra og med 1972).

## 4. BRUK AV TABELLENE OG NOEN HOVEDRESULTATER

### 4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år.

Opgaveskjemaene ble fra og med 1975 endret og sterkt utvidet i forhold til tidligere. Dette har ført til at det ikke alltid er mulig å gi tall for tidligere år som er sammenliknbare med oppgavene for 1975, 1976, 1977 og 1978.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

#### 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve har økt sterkt i de seinere år. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus). I statistikken for årene 1973 - 1975 foregikk det en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Fra og med 1976 har en gått over til en "bruttoføring".

I sine regnskaper fører det selskap som har løyvene opp inntektene som bilettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører i sine regnskaper opp inntektene under kjøring på andres løyve og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Bruttoføring" vil si at en følger selskapenes regnskaper. "Nettoføring" betyr at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer/regnskaper. "Nettoføring" fører til betydelig overskott og underskott i regnskapene for de selskapene "nettoføringen" gjelder. Hvis selskapene ligger i samme fylke, vil overskott/underskott oppheve hverandre i summen for fylket.

Fordelen ved "bruttoføring" er:

- a. En følger selskapenes regnskaper. På grunn av ulik periodisering er det ikke alltid at utgiftsposten vognleie for det selskap som har løyvet svarer til inntektsposten kjøring på andres løyve for det selskap som foretar kjøringen. For fylket i alt kan en således ved den tidligere nyttede "nettoføring" få et overskott/underskott for selskapene i alt som ikke svarer til summen av overskott/underskott for de enkelte selskaper.
- b. Opphevingen av underskott mot overskott ved nettoføring vil en bare få hvis selskapene offentliggjøres under ett. Etter ønske fra bl.a. Samferdselsdepartementet offentliggjøres nå A/S Oslo Sporveier for seg, og dette fører til at vi ikke kan nytte nettoføringen her. Enkelte av de selskaper som kjøres for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S, ligger utenfor Oslo/Akershus, og nettoføringen kan da heller ikke nyttes her.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Ved den nettoføring som ble nyttet i statistikken til og med 1975, ble kjøring på andres løyve for og vognleie av A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S satt lik null i statistikken, og vil da bli null for årene 1972-1975. Det betyr ikke at det ikke var noen slik kjøring for disse årene.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttelling er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie. For postene 4. Særkostnader i trafikk i alt og 4.1. Vognleie er kostnader pr. vognkilometer for 1976 og 1977 ikke sammenliknbare med oppgavene for tidligere år.

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngå dobbelttelling er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt. I tabellene er også A/S Oslo Sporveier og A/S Bergens Sporvei spesifisert.

#### 4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak

En del rutebilforetak (særlig små) er personlige, og en god del av arbeidet med løpende drift, administrasjon mv. blir gjort av eierne. For å få best mulig sammenliknbarhet med rutebilforetak organisert som selskaper har en søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for disse eierne på samme måte som for ansatte. Dette er gjort på følgende måte i oppgaveskjemaene og i tabellene:

Tabell 3, tabell 12. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året

Tabellene omfatter også eiere.

Tabell 13. Arbeidde timer etter arbeidets art

Eiernes arbeidsinnsats er tatt med under de forskjellige typer av arbeidets art.

Tabell 6. Resultatregnskap. Enkelte av tabellene under tabellavsnittet Økonomi

Ut fra gjennomsnittlige satser for de ansatte har en beregnet lønn og sosiale kostnader for eierne ut fra timeverksoppgavene etter arbeidets art. For eierne er denne beregningen foretatt for hver type lønn (lønn sjåfør, lønn administrasjon mv.).

Hvis en ikke hadde beregnet lønn på denne måten, ville godtgjørelse til eierne ha gått inn som en del av resultat etter tilskott og driftsresultat (jfr. tabell 25, Driftsresultat etter fylke). Disse postene ville da ikke ha vært sammenliknbare med tilsvarende poster for rutebilforetak organisert som selskaper.

#### 4.4. Endringer i resultatregnskapet

Oppstillingen i den del av oppgavesettet som gjelder resultatregnskapet er noe endret fra 1977 til 1978, jfr. tabell 6, Resultatregnskap og tabell 7, Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter, Kostnader pr. vognkilometer. Inntektspostene erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse og fortjeneste ved vognsalg er flyttet fra inntektssiden og til negative poster på kostnadssiden. Dessuten er enkelte kostnadsposter blitt delt opp. Disse gjelder bl.a. forsikring trafikkvogner som er delt opp på vognskadeforsikring (kasko) og ansvarsforsikring trafikk. Disse endringene har ført til at en for en del enkeltposter ikke har tall for 1977 og tidligere år og at en del sumposter for 1978 ikke er sammenliknbare med tilsvarende poster for 1977 og tidligere år.

#### 4.5. Økningen i godstransportene utenfor rute fra 1977 til 1978

Fra 1977 til 1978 er det økning i godstransportene (tonn transportert og tonnkilometer), jfr. tabell 5. Denne økningen skyldes for en del at kjøring utenfor rute for en avdeling av et større rutebilselskap i Sogn og Fjordane ikke er tatt med i oppgaveskjemaet fra selskapet og dermed i Byråets statistikk for 1977 og tidligere år. Det vil framgå av tabellene nedenfor at dette særlig har hatt betydning for økningen i tonnkilometer fra 1977 til 1978.

Tabell a. Godstrafikk. Endring fra 1977 til 1978. 1 000

	Endringer i godstrafikk i alt	Endringer i godstrafikk utenfor rute	
		I alt	Av dette endring pga. kjøring som ikke har vært med tidligere år
Vognkilometer .....	-3 218	+1 735	+489
Tonn transportert. I alt .....	+33	+128	+10
Mjølk .....	-85	-3	-
Alt annet gods .....	+118	+131	+10
Netto tonnkilometer. I alt .....	+10 287	+31 038	+10 120
Mjølk .....	-4 753	+27	-
Alt annet gods .....	+15 040	+31 011	+10 120

#### 4.6. Noen hovedresultater

Statistisk Sentralbyrås rutebilstatistikk viser at i 1978 transporterte rutebilene 316 mill. passasjerer. Det er en oppgang på 0,6 prosent fra 1977. Det ble i 1978 utført et transportarbeid på 3 930 mill. passasjerkilometer. Det er en nedgang på 1,3 prosent fra 1977. Den transporterte godsmengde var 3,3 mill. tonn i 1977 og 3,4 mill. tonn i 1978, og transportarbeidet målt i tonnkilometer økte fra 394 mill. tonnkilometer i 1977 til 404 mill. tonnkilometer i 1978. Denne endringen skyldes at den gjennomsnittlige transportlengde økte fra 118,1 km i 1977 til 120,0 km i 1978.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1978 til 2 597 mill.kr, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 2 604 mill.kr. Av dette var 1 363 mill.kr inntekter av passasjertrafikk og 414 mill.kr inntekter av godstrafikk. Tilskott fra staten og kommuner utgjorde 568 mill.kr.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 591 øre i 1977 til 628 øre i 1978. I samme tidsrom steg inntektene pr. passasjerkilometer fra 32 øre til 35 øre. Inntektene pr. netto tonnkilometer steg fra 100 øre til 103 øre.

## 1. SURVEY DESIGN

### 1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics for scheduled road transport.

### 1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tranway companies. The statistics are based on reports from 517 scheduled road transport companies with 10 690 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

### 1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

## 2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central Government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all the driving to other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Gross weight kilometres: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Net ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of net ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

### *Expenditure*

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Depreciation of vehicles: Provisions for depreciation of traffic vehicles. Other provisions for depreciation are included in common or joint expenditure.



Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interest etc.

### *Receipts*

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

## *3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS*

### *3.1. Notes to the tables*

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

From 1975 the design of the reports are changed, and they are also greatly enlarged. Thus it is not always feasible to give figures for previous years which are fully comparable with the figures for 1975, 1976, 1977 and 1978.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

### *3.2. Treatment of driving for other bus companies*

Driving for other bus companies has increased in the last years. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

In the statistics for the years 1973-1975 there was a "net accounting" of this driving in the Oslo area. This means that for the companies with a licence for scheduled transport the expenditure of hiring vehicles was omitted, and for the companies driving for other bus companies these receipts were also omitted. This procedure made it difficult to find a correct surplus/deficit for the companies in the statistics for Oslo and for the counties around. To improve the statistics in this field the treatment of the data of the mentioned companies is therefore changed to a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

### 3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions.

### 3.4. The increase in unscheduled goods traffic from 1977 to 1978

From 1977 to 1978 the goods traffic increased. A part of this increase is due to certain goods traffic which a company in Sogn og Fjordane county previously has omitted from its report. The increase in goods traffic total from 1977 to 1978 makes 10 287 000 net ton-kms, of which 10 120 000 net ton-kms are due to the above mentioned fact. For the other figures the report deficiency is not so significant.

### 3.5. Some main results

In 1978 316 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 0.6 per cent more than in 1977. The transport performance in 1978 made 3 930 million passenger-kilometres, i.e. a decrease of 1.3 per cent. The quantity of goods was 3.3 million tons in 1977 and 3.4 million tons in 1978. The transport work increased from 394 million ton-kilometres in 1977 to 404 million ton-kilometres in 1978. From this follows that the average length of haul went up from 118.1 kilometres in 1977 to 120.0 kilometres in 1978.

The total expenditure of the companies amounted to 2 597 million kroner in 1978. Receipts and subsidies seen together made 2 604 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 363 million kroner, whereas only 414 million kroner stemmed from goods transport. Subsidies from the Central government and the municipalities counted for 568 million kroner.

Calculated in øre per vehicle-kilometre the expenditure increased from 591 øre in 1977 to 628 øre in 1978. In the same period the receipts per passenger-kilometre went up from 32 øre to 35 øre. The receipts per ton-kilometre increased from 100 øre to 103 øre.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year*

	Foretak <sup>1)</sup>		Enterprises <sup>1)</sup>			Vogner <sup>2)</sup>		Vehicles <sup>2)</sup>		
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
FORETAK MED ENTERPRISES WITH										
I alt <i>Total</i> .....	714	555	540	534	517	10 480	10 305	10 378	10 572	10 690
0 vogner <i>vehicles</i> .....	8	2	5	4	5	-	-	-	-	-
1- 2 " " .....	345	221	219	214	203	444	277	277	284	277
3- 9 " " .....	159	146	128	126	123	795	736	639	648	603
10-19 " " .....	66	46	45	47	43	908	634	581	642	589
20-49 " " .....	73	75	77	75	73	2 246	2 263	2 368	2 346	2 245
Over 50 vogner <i>Over 50 vehicles</i>	63	65	66	68	70	6 087	6 395	6 503	6 652	6 976

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

2) Medregnet tilhengere.

1) *Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers.* 2) *Including trailers.*

Tabell 2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year*

	1974	1975	1976	1977	1978
VOGNER <i>VEHICLES</i>					
I alt <i>Total</i> .....	10 480	10 305	10 378	10 572	10 690
Personvogner <i>Passenger vehicles</i> .....	7 166	7 108	7 212	7 341	7 509
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> .....	420	367	364	334	307
Godsvogner <i>Goods vehicles</i> .....	2 095 <sup>1)</sup>	1 940	1 870	1 935	1 925
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	92	89	89	92
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	90	90	95	102
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	799 <sup>2)</sup>	708	753	778	755

#### KAPASITET *CAPACITY*

Sitteplasser <i>Seats</i> .....	285 789	343 648	352 217	361 874	369 546
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i> ..	52 155				
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i> .	22 044	22 110	23 003	24 864	24 949

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).

1) *Including tractor for semi-trailer.* 2) *Including semi-trailer.*

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1974	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i> .....	13 014	13 488	13 880	14 073	14 246
Sjåfører <i>Drivers</i> .....	9 704 <sup>1)</sup>	9 774	9 992	10 096	10 198
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	..	190	216	236	173
Administrasjon <i>Administration</i> .....	1 452 <sup>2)</sup>	1 182	1 267	1 344	1 380
Verksted og vedlikehold <i>Workshop and maintenance</i> ....	1 858	1 946	1 975	2 014	2 054
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	117	172	134	143
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	279	258	249	298

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.  
 1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>			Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reise- lengde <i>Average length of journey</i>
			I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordi- nary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>	I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordi- nary- pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>		
	1 000	Mill.	1 000			1 000	Mill.	Pst. P.c.	Km Kms	
<b>I ALT TOTAL</b>										
1974 .....	256 928	12 696,4	316 365	..	..	4 067,0	..	..	32,0	12,9
1975 .....	262 128	12 839,7	309 813	253 767	56 040	3 963,4	3 109,9	853,5	30,9	12,8
1976 .....	269 967	13 244,6	311 981	253 709	58 272	3 918,0	3 009,0	909,0	29,6	12,6
1977 .....	278 232	13 729,9	313 820	255 040	58 780	3 986,8	3 079,3	907,5	29,0	12,7
1978 .....	282 399	14 130,9	315 693	255 715	59 978	3 930,4	3 059,9	870,5	27,8	12,5
<b>I RUTE SCHEDULED TRAFFIC</b>										
1974 .....	235 782	11 800,8	308 868	..	..	3 570,7	..	..	30,3	11,6
1975 .....	241 832	11 933,6	302 812	246 799	56 007	3 474,4	2 622,2	852,2	29,1	11,5
1976 .....	249 564	12 323,6	306 167	247 895	58 272	3 419,7	2 510,7	909,0	27,8	11,2
1977 .....	256 609	12 765,4	308 186	249 406	58 780	3 476,8	2 569,3	907,5	27,2	11,3
1978 .....	259 621	13 084,9	309 682	249 704	59 978	3 384,0	2 513,5	870,5	25,9	10,9
<b>UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC</b>										
1974 .....	21 146	895,6	7 497	..	..	496,3	..	..	55,4	66,2
1975 .....	20 296	906,1	7 001	6 968	33	489,0	487,7	1,3	54,0	69,8
1976 .....	20 403	921,0	5 814	5 814	-	498,3	498,3	-	54,1	85,7
1977 .....	21 623	964,5	5 634	5 634	-	510,0	510,0	-	52,9	90,5
1978 .....	22 778	1 046,0	6 011	6 011	-	546,4	546,4	-	52,2	90,9

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Trans- port evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city, ton-kms	Tonn transportert <i>Tons carried</i>			Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>			Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snitt- trans- port- lengde <i>Average length of trans- port</i>	
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>		Pst. P.c.	Km Kms
1 000											
<b>I ALT TOTAL</b>											
1974	92 428	751 885	3 832	..	..	312 346	..	..	41,5	81,5	
1975	86 253	771 287	3 391	633	2 758	344 223	27 748	316 475	44,6	101,5	
1976	86 406	818 056	3 278	688	2 590	378 130	r35 181	r342 949	46,2	115,4	
1977	89 661	859 965	3 333	600	2 733	393 586	r34 636	r358 950	45,8	118,1	
1978	86 443	872 750	3 366	515	2 851	403 873	29 883	373 990	46,3	120,0	
<b>I RUTE SCHEDULED TRAFFIC</b>											
1974	69 227	545 983	2 819	..	..	206 642	..	..	37,8	73,3	
1975	66 085	575 661	2 614	623	1 991	249 431	26 988	222 443	43,3	95,4	
1976	66 271	602 426	2 609	663	1 946	272 881	34 774	238 107	45,3	104,6	
1977	66 536	622 761	2 501	587	1 914	263 002	34 521	228 481	42,2	105,2	
1978	61 583	613 178	2 406	505	1 901	242 251	29 741	212 510	39,5	100,7	
<b>UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC</b>											
1974	23 201	205 902	1 013	..	..	105 704	..	..	51,3	104,3	
1975	20 168	195 626	777	10	767	94 792	760	94 032	48,5	122,0	
1976	20 135	215 630	669	25	644	105 249	r407	r104 842	48,8	157,3	
1977	23 125	237 204	832	13	819	130 584	r115	r130 469	55,1	157,0	
1978	24 860	259 572	960	10	950	161 622	142	161 480	62,3	168,4	

Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976	1977	1978
<b>I INNTEKTER RECEIPTS</b>					
I alt Total	1 240 852	1 372 894	1 760 257	1 958 435	2 035 837
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	885 356	1 012 030	1 156 694	1 282 412	1 362 936
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	275 807	301 203	340 479	392 896	414 295
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1)</sup> <i>Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S and A/S Oslo Sporveier<sup>1)</sup></i>	-	-	187 562	212 140	220 133
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	12 837	8 671	12 300	11 524	11 202
Avdelings- og fellesinntekter <sup>2)</sup> <i>Administration and other receipts<sup>2)</sup></i>	66 852	50 990	63 222	59 463	27 271
<b>II TILSKOTT SUBSIDIES</b>					
I alt Total	262 668	362 681	454 039	488 327	567 981
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages</i>	17 436	19 303	23 533	24 346	29 245
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>					
Fra staten <i>From Central Government</i>	164 378	233 140	284 252	299 392	364 300
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	80 854	110 238	146 254	164 589	174 436
<b>III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL</b>					
	1 503 520	1 735 575	2 214 296	2 446 762	2 603 818

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies. 2) Up to 1974, inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976	1977	1978
IV TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> ..	1 292 577	1 889 310	2 112 329	2 274 921	
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> ..	300 659	521 088	589 609	616 001	
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> ..	85 417	80 163	93 009	101 299	106 282
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ..	7 190	7 775	8 340	8 705	8 696
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i> ..	117 777 <sup>1)</sup>	79 146	97 314	106 896	125 779
1.4. Gummi <i>Tyres</i> ..	41 713	46 367	53 565	58 497	59 886
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> ....	56 997 <sup>2)</sup>	56 609	59 921	66 983	32 918 <sup>3)</sup>
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> ..	30 599	33 133	38 963	36 814	
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> ..	..	..	134 420	160 515	217 445
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> ...	..	..	41 386	47 751	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> ..	..	..	..	..	14 494
2.0. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i> ..	..	..	..	..	19 536
2.1. - erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation</i> ..	..	..	..	..	5 849
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i> ..	599 572	705 202	812 589	891 702	964 971
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> ..	483 427 <sup>4)</sup>	561 754	654 899	714 384	770 474
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> ..	..	10 590	9 445	13 060	23 087
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> ..	116 145 <sup>5)</sup>	132 858	148 245	164 258	171 410
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i> ..	172 104	194 004	226 349	247 182	271 396
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i> ..	..	19 996	24 010	26 172	35 990
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> ..	172 104	174 008	193 694	211 245	237 381
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i> ..	..	..	8 646	9 765	17 224
3.4. - fortjeneste ved vognsalg <i>- sale profit</i> ..	..	..	..	..	19 199

1) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 2) Medregnet andre avgifter. 3) Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978. 4) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 5) Tallet er beregnet.

1) Including repairs and servicing by other workshops. 2) Including miscellaneous excises.

3) Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978. 4) Including wages, assistants. 5) Estimated.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976	1977	1978
IV TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> ..	..	92 713	329 284	383 836	422 553
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1)</sup> <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier<sup>1)</sup></i> ..	-	-	199 949	218 231	229 528
4.2. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i> 21 653	21 653	25 592	30 804	47 121	49 823
4.3. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> ..	9 535	9 996	11 848	15 625	16 180
4.4. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> ..	..	9 009	9 406	10 790	13 935
4.5. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> ..	..	17 206	18 186	19 446	..
4.6. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i> ..	..	..	..	..	11 704
4.7. Varer for salg underveis <i>Goods for sale en route</i> ..	..	..	..	..	237
4.8. Ansvarforsikring, trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> ..	..	..	..	..	15 956
4.9. Erstatning ansvar (skade, manko) <i>Liability for damages (injury, loss)</i> ..	..	..	..	..	4 282
4.10. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> ..	..	30 909	36 904	41 296	44 367
4.11. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> ..	..	..	22 187	31 327	36 825
4.12. - ansvar mv. dekket av forsikring - <i>liability etc. covered by insurance</i> ..	..	..	..	..	284
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..	..	441 842	324 307	326 992	322 021
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i> ..	63 302	76 453	89 444	95 866	102 490
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i> ..	88 141	105 514	121 483	134 195	144 630
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i> ..	16 268 <sup>2)</sup>	18 495	22 787	22 488	26 032
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> ..	..	4 120	4 151	5 650	267
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i> ..	37 892 <sup>3)</sup>	45 266	49 793	54 914	57 369
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> ..	19 411	22 176	25 877	32 996	32 527
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> ..	23 224 <sup>4)</sup>	23 310	26 405	29 938	..
8. Renter <i>Interest</i> ..	37 299	44 909	55 065	59 777	78 297
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i> ..	93 588	101 599	127 295	130 762	149 173
10. Overført IV Trafikkostnader, distanse- kostnader <sup>5)</sup> <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure<sup>5)</sup></i> ...	..	..	-197 993	-239 594	-268 764
VI KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	1 491 083	1 734 419	2 213 617	2 439 321	2 596 942
VII RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	12 437	1 156	679	7 441	6 876

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve. 2) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 3) Se note 5, side 22. 4) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 5) Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.7.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies. 2) Including wages miscellaneous staff. 3) See note 5, page 22. 4) Including insurance on operational buildings, plant and equipment. 5) Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.6.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account.*  
*Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1974	1975	1976	1977	1978
	Gjennomsnittsinntekter. Øre Average receipts. Øre				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <sup>1)</sup> <i>Passenger receipts per passenger-km</i> .....	21,8	25,7	29,5	32,2	34,7
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer <sup>1)</sup> <i>Goods receipts per net ton-km</i> <sup>1)</sup> .....	89,9	88,0	90,0	99,8	102,6
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer <sup>1)</sup> <i>Receipts and subsidies per vehicle-km</i> <sup>1)</sup> .....	430,4	498,2	565,3	665,1	705,9
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-km. Øre				
<b>TRAFIKKOSTNADER</b> <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	371,0	465,4 <sup>2)</sup>	502,0 <sup>2)</sup>	541,0 <sup>2)</sup>
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> ..	..	86,3	146,2	160,3	167,0
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	24,4	23,0	26,1	27,5	28,1
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .....	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i> .....	33,7 <sup>3)</sup>	22,7	27,3	29,1	34,1
1.4. Gummi <i>Tyres</i> .....	11,9	13,3	15,0	15,9	16,2
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .....	16,3 <sup>4)</sup>	16,3	16,8	18,2	8,9
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	8,8	9,3	10,6	10,0
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> .....	..	..	37,7	43,6	59,0
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciation and others</i> .....	..	..	11,6	13,0	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> .....	..	..	..	..	3,9
2.0. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i> .....	..	..	..	..	5,3
2.1. - erstatning for vognskade/avsavns godtgjørelse - <i>damage/compensation</i> .....	..	..	..	..	1,6
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i> 171,6	171,6 <sup>5)</sup>	202,4	228,0	242,4	261,6
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i> .....	138,4 <sup>5)</sup>	161,3	183,8	194,2	208,9
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .....	..	3,0	2,7	3,5	6,3
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> 33,2 <sup>6)</sup>	33,2 <sup>6)</sup>	38,1	41,6	44,6	46,5
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i> 49,3	49,3	55,7	63,5	67,2	73,6
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants vehicles/trailers</i> .....	49,3	5,7	6,7	7,1	10,0
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	50,0	54,4	57,4	64,4
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	2,4	2,7	4,7
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit</i> .....	..	..	..	..	5,2
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> ..	..	26,6	92,4	104,3	114,6
4.1. Vognleie <i>Hire of vehicles</i> .....	6,2	7,3	64,8 <sup>7)</sup>	72,1 <sup>7)</sup>	75,7 <sup>7)</sup>
4.2. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> 2,7	2,7	2,9	3,3	4,2	4,4
4.3. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .....	..	2,6	2,6	2,9	3,8
4.4. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .....	..	4,9	5,1	5,3	..
4.5. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i> .....	..	..	..	..	3,2
4.6. Varer for salg underveis <i>Goods for sale en route</i> .....	..	..	..	..	0,1
4.7. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> .....	..	..	..	..	4,3
4.8. Erstatning ansvar (skade, manko) <i>Liability for damages (injury, loss)</i> .....	..	..	..	..	1,2
4.9. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licences</i> .....	..	8,9	10,4	11,2	12,0
4.10. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> .....	..	..	6,2	8,5	10,0
4.11. - ansvar mv. dekket av forsikring - <i>liability etc. covered by insurance</i> .....	..	..	..	..	0,1

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Unntatt vognleie. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksteder. 4) Medregnet andre avgifter. 5) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 6) Tallet er beregnet. 7) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt.  
 1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Excluding hire of vehicles.* 3) *Including repairs and servicing other workshops.* 4) *Including miscellaneous excises.* 5) *Including wages, assistants.* 6) *Estimated.* 7) *Hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.*



Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1974	1975	1976	1977	1978
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre				Øre
	<i>Expenditure per vehicle-km.</i>				<i>Øre</i>
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..		126,8	91,0	88,9	87,3
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i> .....	18,1	21,9	25,1	26,1	27,8
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i> .....	25,2	30,3	34,1	36,5	39,2
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i> .....	4,7 <sup>1)</sup>	5,3	6,4	6,1	7,1
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .....	..	1,2	1,2	1,5	0,1
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i> .....	10,8 <sup>2)</sup>	13,0	14,0	14,9	15,6
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> .....	5,6 <sup>3)</sup>	6,4	7,3	9,0	8,8
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> .....	6,6 <sup>3)</sup>	6,7	7,4	8,1	..
8. Renter <i>Interest</i> .....	10,7	12,9	15,5	16,2	21,2
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i> ...	26,8	29,1	35,7	35,5	40,4
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <sup>4)</sup> <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure<sup>4)</sup></i> ..	..	..	-55,6	-65,1	-72,9
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i> .....	426,8	497,8	556,4 <sup>5)</sup>	590,9 <sup>5)</sup>	628,3 <sup>5)</sup>
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i> .....	3,6	0,3	0,2	2,0	1,9

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 5, side 22. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 4) Postene 1.7, 1.8 og 4.10. 5) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 5, page 22. 3) Including insurance on operational buildings, plants and equipment. 4) Items 1.7, 1.8 and 4.10. 5) Hire of vehicles is not included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.

Tabell 8. Foretak etter størrelse. Fylke<sup>1)</sup>. 31. desember 1978 *Enterprises by size. County<sup>1)</sup>. 31 December 1978*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>					
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	3-9 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	10-19 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	20-49 vogner <sup>2)</sup> <i>vehicles<sup>2)</sup></i>	Over 50 vogner <sup>2)</sup> <i>Over 50 vehicles<sup>2)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	517	5	203	123	43	73	70
Østfold .....	25	1	5	5	3	9	2
Akershus .....	29	2	5	8	4	2	8
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .	1	-	-	-	-	-	1
Hedmark .....	16	-	3	5	1	2	5
Oppland .....	26	-	4	7	2	7	6
Buskerud .....	40	-	13	15	1	8	3
Vestfold .....	16	-	1	6	6	1	2
Telemark .....	20	-	5	5	3	3	4
Aust-Agder .....	9	-	1	4	-	3	1
Vest-Agder .....	10	-	-	-	-	9	1
Rogaland .....	40	-	13	13	5	5	4
Hordaland .....	18	-	6	2	-	1	9
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	1	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane .....	11	-	1	1	4	2	3
Møre og Romsdal .....	47	-	6	11	11	13	6
Sør-Trøndelag .....	15	-	3	4	1	3	4
Nord-Trøndelag .....	80	-	57	20	1	1	1
Nordland .....	42	2	23	7	-	3	7
Troms .....	59	-	46	8	1	1	3
Finnmark .....	14	-	11	2	-	-	1

1) Se note 1, tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.

1) See note 1, table 1. 2) Including trailers.

Tabell 9. Vogner<sup>1)</sup> etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1978 *Vehicles<sup>1)</sup> by size of enterprises. County. 31 December 1978*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Vogner i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>				Over 50 vogner Over 50 <i>vehicles</i>
		0-2 vogner <i>vehicles</i>	3-9 vogner <i>vehicles</i>	10-19 vogner <i>vehicles</i>	20-49 vogner <i>vehicles</i>	
I alt <i>Total</i> .....	10 690	277	603	589	2 245	6 976
Østfold .....	468	7	28	30	268	135
Akershus .....	976	5	50	65	67	789
Oslo .....						
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	210	-	-	-	-	210
Hedmark .....	564	3	24	10	66	461
Oppland .....	801	4	38	32	175	552
Buskerud .....	542	18	70	14	235	205
Vestfold .....	320	2	40	74	37	167
Telemark .....	493	6	30	31	137	289
Aust-Agder .....	241	2	19	-	108	112
Vest-Agder .....	334	-	-	-	251	83
Rogaland .....	641	19	51	72	147	352
Hordaland .....	1 208	10	16	-	28	1 154
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	165	-	-	-	-	165
Sogn og Fjordane .....	527	1	4	56	55	411
Møre og Romsdal .....	1 068	10	64	165	418	411
Sør-Trøndelag .....	550	4	17	16	85	428
Nord-Trøndelag .....	311	75	88	14	21	113
Nordland .....	869	31	29	-	105	704
Troms .....	562	64	26	10	42	420
Finmark .....	215	16	9	-	-	190

1) Medregnet tilhengere.

1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1978 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1978*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere Trailers	Passasjer- plasser <sup>1)</sup> Passenger capacity <sup>1)</sup>	Laste- evne for gods Carrying capacity for goods
		Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Semitrailere				
					Trekk- vogner Tractors	Hengere Semi- trailers			Tonn Tons
I alt <i>Total</i>	10 690	7 509	307	1 925	92	102	755	369 546	24 949
Østfold .....	468	371	1	71	2	2	21	19 098	766
Akershus .....	976	882	2	64	6	6	16	53 658	767
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo									
Sporveier ..	210	210	-	-	-	-	-	15 958	-
Hedmark .....	564	364	16	124	3	4	53	17 793	1 650
Oppland .....	801	426	11	259	7	10	88	20 370	3 151
Buskerud .....	542	446	7	68	2	2	17	17 668	749
Vestfold .....	320	239	-	49	3	4	25	12 227	727
Telemark .....	493	288	25	99	10	12	59	13 761	1 687
Aust-Agder ...	241	165	14	46	-	-	16	7 840	512
Vest-Agder ...	334	254	38	27	1	1	13	13 010	403
Rogaland .....	641	414	17	149	4	4	53	20 428	1 721
Hordaland ....	1 208	991	11	170	-	-	36	50 066	1 497
Av dette									
A/S Bergen									
Sporvei .....	165	165	-	-	-	-	-	11 342	-
Sogn og Fjordane .....	527	281	27	142	6	9	62	11 438	1 935
Møre og Romsdal .....	1 068	556	62	262	31	29	128	25 058	3 907
Sør-Trøndelag	550	436	11	62	11	12	18	23 920	847
Nord-Trøndelag	311	265	18	23	1	1	3	11 186	227
Nordland .....	869	548	25	208	4	4	80	26 068	2 645
Troms .....	562	427	10	71	1	2	51	18 838	1 224
Finnmark .....	215	156	12	31	-	-	16	7 119	534

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alders og vogngruppe. 31. desember 1978 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age and type of vehicle. 31 December 1978*

Vogngruppe Type of vehicle	Vogner i alt Vehicles, total	Plasser i alt <sup>1)</sup> Seats total <sup>1)</sup>	Plasser pr. vogn Seats per vehic- le	Laste- evne Carry- ing capa- city per vehic- le	Laste- evne pr. vogn Carry- ing capa- city per vehic- le	Kjørte vogn- km Vehi- cle- kms per vehic- le	Kjørte vogn- km fra første registrering pr. vogn Vehicle- kms done from first regist- ration	Kjørte vogn- km fra første registrering pr. vogn Vehicle- kms done from first regist- ration	Kjørte vogn- km fra første registrering pr. vogn Vehicle- kms done from first regist- ration	Alder pr. vogn Age per vehic- le
Vognparken i alt <i>Vehicle fleet,</i> <i>total</i> .....	10 690	-	-	-	-	368 843	34,5	2 937 297	275	10,0
Personvogner i alt <i>Passenger</i> <i>vehicles, total</i>	7 509	363 978	48,5	-	-	282 399	36,1	2 279 402	304	10,5
Kombinerte vogner i alt <i>Combined</i> <i>vehicles, total</i>	307	5 568	18,1	1 078	3,5					
Godsvogner i alt <i>Goods vehicles,</i> <i>total</i> .....	1 925	-	-	14 719	7,6	63 918	30,2	394 350	205	8,8
Semitrailer										
Trekkvogn <i>Tractor</i> .....	92	-	-	-	-			22 688	247	6,6
Henger Semi- trailer .....	102	-	-	1 362	13,4			26 740	262	7,7
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	755	-	-	7 790	10,3	22 526	29,8	116 823	155	8,1

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 12. Personale<sup>1)</sup> etter arbeidets art. Fylke, 31. desember 1978 *Staff*<sup>1)</sup> by type of work.  
 County, 31 December 1978

Fylke County	I alt Total	Sjåførere Drivers	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verksted og vedlike- hold Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
I alt <i>Total</i> .....	14 246	10 198	173	1 380	2 054	143	298
Østfold .....	610	470	3	50	77	5	5
Akershus .....	2 094	1 515	1	214	322	42	-
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	831	625	-	67	122	17	-
Hedmark .....	606	466	2	32	80	22	4
Oppland .....	814	575	6	92	124	7	10
Buskerud .....	621	479	-	55	79	6	2
Vestfold .....	374	296	1	29	32	11	5
Telemark .....	450	338	3	42	56	4	7
Aust-Agder .....	366	268	11	29	49	1	8
Vest-Agder .....	420	332	2	28	41	8	9
Rogaland .....	753	574	8	66	100	1	4
Hordaland .....	2 246	1 453	64	279	385	2	63
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	586	359	29	78	120	-	-
Sogn og Fjordane .....	677	460	7	55	97	7	51
Møre og Romsdal .....	1 152	820	46	101	152	5	28
Sør-Trøndelag .....	839	586	-	93	132	3	25
Nord-Trøndelag .....	266	228	1	17	12	4	4
Nordland .....	956	672	13	93	145	1	32
Troms .....	726	483	4	76	127	13	23
Finmark .....	276	183	1	29	44	1	18

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) Covers wholly employed persons only.

Tabell 13. Arbeidde timer<sup>1)</sup> etter arbeidets art. Fylke. 1978 *Man-hours by type of work. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
1 000							
I alt <i>Total</i> .....	28 071	20 326	353	2 619	3 918	288	567
Østfold .....	1 190	920	8	95	150	9	8
Akershus .....	4 337	3 227	2	425	595	88	-
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	1 696	1 338	-	129	196	33	-
Hedmark .....	1 198	936	3	62	148	41	8
Oppland .....	1 594	1 138	14	171	240	13	18
Buskerud .....	1 280	995	0	111	165	5	4
Vestfold .....	744	601	1	51	62	20	9
Telemark .....	902	692	5	79	106	8	12
Aust-Agder .....	750	552	38	51	90	2	17
Vest-Agder .....	841	660	4	54	84	16	23
Rogaland .....	1 569	1 203	16	127	212	2	9
Hordaland .....	4 267	2 766	110	524	741	5	121
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	1 030	623	51	141	215	-	-
Sogn og Fjordane .....	1 332	904	15	112	179	16	106
Møre og Romsdal .....	2 187	1 565	94	196	269	9	54
Sør-Trøndelag .....	1 689	1 215	-	179	243	9	43
Nord-Trøndelag .....	523	450	1	32	24	8	8
Nordland .....	1 840	1 300	28	166	278	6	62
Troms .....	1 348	886	8	135	247	29	43
Finmark .....	480	316	6	49	85	2	22

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) Covers wholly employed as well as part-time employed persons.

Tabell 14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke.  
1978 Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey,  
scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978

Fylke County	Vognkilometer <sup>1)</sup> Vehicle-kms <sup>1)</sup>						Passasjer- kilometer Passenger- kms	Ut- nyttning av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjen- nom- snitt- lig reise- lengde Av- rage length of jour- ney
	I alt Total	Egne vogn- er Own vehic- les	Leide vogn- er Hired vehic- les	Plass- kilometer Place-kms	Passa- sjerer Passen- gers	1 000			
I alt i og utenfor rute Scheduled and unscheduled traffic, total .....	282 399	244 343	38 056	14 130 928	315 693	3 930 444	27,8	12,5	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total .....	259 621	221 677	37 944	13 084 893	309 682	3 384 046	25,9	10,9	
Østfold .....	12 000	11 831	169	624 073	16 008	144 479	23,2	9,0	
Akershus .....	40 748	8 402	32 346	2 450 726	79 304	730 995	29,8	9,2	
Oslo .....									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier ....	15 917	8 278	7 639	1 087 409	51 626	327 822	30,1	6,3	
Hedmark .....	9 697	9 572	125	472 894	7 060	130 688	27,6	18,5	
Oppland .....	11 247	10 700	547	529 985	9 113	134 505	25,4	14,8	
Buskerud .....	14 820	14 651	169	737 770	15 954	171 530	23,2	10,8	
Vestfold .....	8 082	8 070	12	425 209	9 514	82 502	19,4	8,7	
Telemark .....	8 427	8 264	163	390 694	8 867	103 811	26,6	11,7	
Aust-Agder .....	6 304	6 289	15	287 205	5 969	73 269	25,5	12,3	
Vest-Agder .....	10 418	10 110	308	493 340	12 364	115 039	23,3	9,3	
Rogaland .....	15 504	15 194	310	787 113	22 602	195 616	24,9	8,7	
Hordaland .....	35 643	35 317	326	1 949 197	54 879	512 371	26,3	9,3	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ....	6 899	6 882	17	478 687	25 116	125 655	26,2	5,0	
Sogn og Fjordane .....	9 526	8 899	627	368 786	4 184	88 418	24,0	21,1	
Møre og Romsdal .....	19 423	18 929	494	825 485	14 627	209 890	25,4	14,3	
Sør-Trøndelag .....	15 367	15 013	354	885 850	18 834	186 211	21,0	9,9	
Nord-Trøndelag .....	6 585	6 291	294	276 344	4 444	79 564	28,8	17,9	
Nordland .....	16 172	15 080	1 092	720 192	10 147	212 024	29,4	20,9	
Troms .....	13 804	13 539	265	609 964	12 871	145 164	23,8	11,3	
Finnmark .....	5 854	5 526	328	250 066	2 941	67 970	27,2	23,1	
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC									
I alt .....	22 778	22 666	112	1 046 035	6 011	546 398	52,2	90,9	
Østfold .....	1 504	1 481	23	69 761	191	45 548	65,3	238,5	
Akershus .....	2 833	2 830	3	135 208	579	61 773	45,7	106,7	
Oslo .....									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Kjøring med kombinerte vogner er til og med 1974 fordelt mellom passasjertrafikk og godstrafikk. Fra 1975 er vognkilometer for kombinerte vogner i hovedsak tatt med under passasjertrafikk.

1) Vehicle-kms done by combined vehicles have up to 1974 been distributed by passenger traffic and goods traffic. From 1975 vehicle-kms done by combined vehicles are principally included in passenger traffic.

Tabell 14 (forts.). Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1978 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978*

Fylke	Vognkilometer <sup>1)</sup>			Plass- kilometer	Passa- sjerer	Passasjer- kilometer	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig reise- lengde	
	I alt	Egne vogner	Leide vogner						
							1 000	Pst.	Km
UTENFOR RUTE (forts.) UNSCHEДУLED TRAFFIC (cont.)									
Hedmark .....	1 300	1 299	1	58 923	259	30 062	51,0	116,1	
Oppland .....	3 298	3 286	12	159 695	389	93 500	58,5	240,4	
Buskerud .....	1 756	1 715	41	77 822	421	39 711	51,0	94,3	
Vestfold .....	983	983	-	49 904	205	35 951	72,0	175,4	
Telemark .....	853	853	-	37 087	185	20 571	55,5	111,2	
Aust-Agder .....	602	590	12	27 061	97	10 609	39,2	109,4	
Vest-Agder .....	544	544	-	24 835	250	13 984	56,3	55,9	
Rogaland .....	938	938	-	41 455	343	21 774	52,5	63,5	
Hordaland .....	2 061	2 050	11	106 394	689	46 676	43,9	67,7	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	98	98	-	6 730	84	3 250	48,3	38,7	
Sogn og Fjordane .....	887	887	-	36 203	113	16 094	44,5	142,4	
Møre og Romsdal .....	860	855	5	36 247	307	23 641	65,2	77,0	
Sør-Trøndelag .....	959	959	-	42 838	265	29 944	69,9	113,0	
Nord-Trøndelag .....	932	928	4	34 939	297	18 381	52,6	61,9	
Nordland .....	1 168	1 168	-	52 995	907	14 255	26,9	15,7	
Troms .....	945	945	-	38 922	412	19 323	49,6	46,9	
Finmark .....	355	355	-	15 746	102	4 601	29,2	45,1	

1) Se note 1, side 30.

1) See note 1, page 30.

Tabell 15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1978 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978*

Fylke County	Vognkilometer <sup>1)</sup> Vehicle-kms <sup>1)</sup>			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city, ton-kms	Tonn trans- por- tert Tons car- ried	Netto tonn- kilo- meter Net ton-kms	Ut- nyttning av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde Ave- rage length of trans- port	
	I alt Total	Egne vogner Own vehic- les	Leide vogner Hired vehic- les						
							1 000	Pst. P.c.	Km Kms
I alt i og utenfor rute Scheduled and unscheduled traffic, total .....									
	86 443	81 848	4 595	872 750	3 366	403 873	46,3	120,0	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total .....	61 583	57 396	4 187	613 178	2 406	242 251	39,5	100,7	
Østfold .....	3 150	2 653	497	26 642	113	13 745	51,6	121,6	
Akershus .....									
Oslo .....	1 481	1 420	61	8 914	80	3 855	43,2	48,2	
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 15 (forts.). Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1978 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1978*

Fylke	Vognkilometer <sup>1)</sup>			Transport- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Netto tonn- kilo- meter	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner					
1 000								
<b>I RUTE (forts.)</b>								
<i>SCHEDULED TRAFFIC (cont.)</i>								
Hedmark .....	3 512	3 510	2	31 908	141	10 639	33,3	75,5
Oppland .....	5 102	5 087	15	43 458	382	17 778	40,9	46,5
Buskerud .....	1 841	1 351	490	16 369	90	4 936	30,2	54,8
Vestfold .....	2 031	1 820	211	17 947	81	6 304	35,1	77,8
Telemark .....	3 069	2 824	245	27 974	86	9 223	33,0	107,2
Aust-Agder .....	2 658	2 058	600	27 106	92	11 793	43,5	128,2
Vest-Agder .....	770	770	-	9 136	56	3 018	33,0	53,9
Rogaland .....	3 282	3 261	21	30 448	135	12 303	40,4	91,1
Hordaland .....	3 785	3 759	26	29 124	200	11 710	40,2	58,6
Av dette								
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	6 087	6 043	44	64 543	141	23 995	37,2	170,2
Møre og Romsdal .....	10 028	9 986	42	130 393	382	51 390	39,4	134,5
Sør-Trøndelag .....	2 239	1 862	377	20 004	66	5 132	25,7	77,8
Nord-Trøndelag .....	768	736	32	7 883	26	1 720	21,8	66,2
Nordland .....	5 842	5 825	17	57 671	252	23 865	41,4	94,7
Troms .....	3 476	3 448	28	35 233	58	18 151	51,5	312,9
Finnmark .....	2 462	983	1 479	28 425	25	12 694	44,7	507,8
<b>UTENFOR RUTE</b>								
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>								
I alt .....	24 860	24 452	408	259 572	960	161 622	62,3	168,4
Østfold .....	200	199	1	1 932	7	940	48,7	134,3
Akershus .....	1 914	1 914	-	21 233	129	13 277	62,5	102,9
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 684	2 683	1	30 099	58	13 977	46,4	241,0
Oppland .....	5 058	4 920	138	45 628	233	27 329	59,9	117,3
Buskerud .....	356	356	-	3 614	15	1 608	44,5	107,2
Vestfold .....	103	103	-	728	9	216	29,7	24,0
Telemark .....	3 884	3 674	210	48 000	100	28 246	58,8	282,5
Aust-Agder .....	1	1	-	17	1	16	94,1	16,0
Vest-Agder .....	125	125	-	1 082	3	575	53,1	191,7
Rogaland .....	2 336	2 336	-	21 503	97	13 787	64,1	142,1
Hordaland .....	539	539	0	4 420	90	2 276	51,5	25,3
Av dette								
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	2 562	2 556	6	26 755	58	19 140	71,5	330,0
Møre og Romsdal .....	2 787	2 781	6	29 168	80	18 401	63,1	230,0
Sør-Trøndelag .....	1 633	1 606	27	18 816	26	17 995	95,6	692,1
Nord-Trøndelag .....	185	166	19	1 342	5	644	48,0	128,8
Nordland .....	266	266	-	2 131	44	1 479	69,4	33,6
Troms .....	166	166	-	1 693	4	966	57,1	241,5
Finnmark .....	61	61	-	1 411	1	750	53,2	750,0

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.



Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1978 *Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i passasjertrafikk <sup>1)</sup> <i>Vehicle-kms in passenger traffic<sup>1)</sup></i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	
	Ordinære person- og kombi- ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole- ruter <i>School children services</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten- for rute <i>Un- scheduled traffic</i>	På andres løyve <sup>2)</sup> <i>Driving for other bus companies<sup>2)</sup></i>	Ordinære passa- sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole- barn <i>School children</i>	Ordinære passa- sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole- barn <i>School children</i>
I alt <i>Total</i> .....	207 951	49 155	2 514	22 778	34 976	3 059 904	870 540	255 715	59 978
Østfold .....	9 715	2 284	-	1 504	1 087	136 126	53 901	12 287	3 912
Akershus .....	37 435	2 965	349	2 833	29 093	750 596	42 172	76 446	3 436
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 917	-	-	-	-	327 822	-	51 626	-
Hedmark .....	6 167	3 429	101	1 300	2 283	82 975	77 775	3 326	3 993
Oppland .....	6 988	4 176	83	3 298	6	161 408	66 596	5 249	4 253
Buskerud .....	11 550	3 158	112	1 755	1 102	165 902	45 339	12 284	4 091
Vestfold .....	6 648	1 434	-	983	-	93 376	25 077	7 370	2 349
Telemark .....	6 824	1 583	20	852	214	86 696	37 686	6 341	2 710
Aust-Agder .....	5 424	880	-	602	-	56 582	27 295	4 298	1 768
Vest-Agder .....	8 666	1 580	172	544	-	95 338	33 685	9 758	2 857
Rogaland .....	12 526	2 432	545	938	250	179 606	37 784	19 080	3 864
Hordaland .....	30 822	4 172	650	2 061	166	457 801	101 247	48 468	7 102
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 857	42	-	98	109	123 782	5 123	24 321	963
Sogn og Fjordane ...	6 473	3 050	3	888	-	68 498	36 015	1 919	2 378
Møre og Romsdal ....	15 352	3 915	155	860	-	174 863	58 668	10 355	4 578
Sør-Trøndelag .....	12 238	3 129	-	959	696	167 668	48 487	16 301	2 799
Nord-Trøndelag .....	3 809	2 776	-	932	11	42 026	55 918	1 668	3 074
Nordland .....	11 271	4 629	272	1 168	4	147 713	78 567	6 943	4 112
Troms .....	12 018	1 757	29	946	40	142 695	21 792	11 676	1 606
Finmark .....	4 025	1 806	23	355	24	50 035	22 536	1 946	1 096

1 000

1) Se note 1, tabell 14. 2) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) See note 1, table 14. 2) Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1978 *Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk <sup>1)2)</sup> <i>Vehicle-kms in goods traffic<sup>1)2)</sup></i>					Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>	
	Ordinære gods-ruter <i>Ordinary freight traffic</i>	Mjølkeruter <i>Transport of milk</i>	Andre kon-trakt-ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Utenfor rute <i>Unscheduled traffic</i>	På andres løyve <sup>3)</sup> <i>Driving for other bus companies<sup>3)</sup></i>	Mjølkkon-trakt <i>Milk on contract</i>	Alt annet gods <i>Other commodities</i>	Mjølkkon-trakt <i>Milk on contract</i>	Alt annet gods <i>Other commodities</i>
I alt <i>Total</i> .....	47 814	6 619	7 150	24 860	485	29 883	373 990	515	2 851
Østfold .....	2 641	442	67	200	-	2 743	11 942	30	90
Akershus .....	640	524	317	1 914	-	1 955	15 176	43	166
Oslo .....									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	3 030	430	53	2 684	-	1 263	23 353	43	156
Oppland .....	3 010	1 741	351	5 058	-	5 541	39 566	136	478
Buskerud .....	1 469	302	70	356	-	1 156	5 387	24	81
Vestfold .....	1 202	94	735	103	132	294	6 226	10	80
Telemark .....	2 623	57	390	3 884	-	200	37 269	3	183
Aust-Agder .....	2 442	216	-	1	-	388	11 421	11	81
Vest-Agder .....	658	-	112	126	-	22	3 571	1	57
Rogaland .....	3 029	153	100	2 337	-	930	25 160	12	220
Hordaland .....	2 906	651	228	539	-	1 941	12 046	38	252
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	4 929	736	422	2 562	180	1 621	41 515	34	166
Møre og Romsdal .....	8 511	79	1 437	2 787	160	6 283	63 508	53	411
Sør-Trøndelag .....	1 945	57	236	1 633	13	140	22 986	2	91
Nord-Trøndelag .....	728	40	-	185	-	137	2 228	1	30
Nordland .....	3 735	954	1 153	266	-	4 689	20 655	68	229
Troms .....	3 333	143	-	165	-	506	18 612	5	56
Finnmark .....	983	-	1 479	60	-	74	13 369	1	24

1 000

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 14. 3) See note 2, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt. Fylke. 1978 *Total transport performance. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>		Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>		
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <sup>1)</sup> <i>Passenger traffic<sup>1)</sup></i>	Gods- trafikk <sup>1)</sup> <i>Goods traffic<sup>1)</sup></i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
				1 000			
I alt <i>Total</i> .....	368 842	282 399	86 443	315 693	3 930 444	3 366	403 873
Østfold .....	16 854	13 504	3 350	16 199	190 027	120	14 685
Akershus .....	46 976	43 581	3 395	79 883	792 768	209	17 132
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier .....	15 917	15 917	-	51 626	327 822	-	-
Hedmark .....	17 193	10 997	6 196	7 319	160 750	199	24 616
Oppland .....	24 705	14 545	10 160	9 502	228 005	615	45 107
Buskerud .....	18 773	16 576	2 197	16 375	211 241	105	6 544
Vestfold .....	11 199	9 065	2 134	9 719	118 453	90	6 520
Telemark .....	16 233	9 280	6 953	9 052	124 382	186	37 469
Aust-Agder .....	9 565	6 906	2 659	6 066	83 878	93	11 809
Vest-Agder .....	11 857	10 962	895	12 614	129 023	59	3 593
Rogaland .....	22 060	16 442	5 618	22 945	217 390	232	26 090
Hordaland .....	42 028	37 704	4 324	55 568	559 047	290	13 986
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	6 997	6 997	-	25 200	128 905	-	-
Sogn og Fjordane .....	19 062	10 413	8 649	4 297	104 512	199	43 135
Møre og Romsdal .....	33 098	20 283	12 815	14 934	233 531	462	69 791
Sør-Trøndelag .....	20 198	16 326	3 872	19 099	216 155	92	23 127
Nord-Trøndelag .....	8 470	7 517	953	4 741	97 945	31	2 364
Nordland .....	23 448	17 340	6 108	11 054	226 279	296	25 344
Troms .....	18 391	14 749	3 642	13 283	164 487	62	19 117
Finnmark .....	8 732	6 209	2 523	3 043	72 571	26	13 444

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1978 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1978*

Fylke County	I alt <sup>1)</sup> Total <sup>1)</sup>	I alt pr. passa- sjer- km <sup>1)</sup> Total per passen- ger- km <sup>1)</sup>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				
			Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>				
			I alt Total	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Måned- kort Monthly tickets	Skole- barn School child- ren
	1 000 kr	Øre	1 000 kr kroner				
I alt Total .....	1 362 936	34,7	797 642	536 205	97 227	117 965	46 245
Østfold .....	62 588	32,9	35 419	25 479	5 772	1 997	2 171
Akershus .....	211 792	26,7	162 849	94 562	8 481	59 806	-
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .....	77 412	23,6	76 934	47 690	3 025	26 219	-
Hedmark .....	50 534	31,4	14 461	11 567	1 611	457	826
Oppland .....	72 033	31,6	23 933	18 265	2 114	903	2 651
Buskerud .....	77 228	36,6	42 491	28 128	6 935	5 398	2 030
Vestfold .....	40 139	33,9	24 300	17 504	2 838	1 157	2 801
Telemark .....	46 977	37,8	26 781	17 538	2 387	1 646	5 210
Aust-Agder .....	30 849	36,8	18 884	14 009	2 132	715	2 028
Vest-Agder .....	48 931	37,9	28 923	16 485	5 862	2 865	3 711
Rogaland .....	77 639	35,7	52 752	34 622	7 754	4 421	5 955
Hordaland .....	200 615	35,9	147 498	87 002	28 411	25 047	7 038
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	52 774 <sup>2)</sup>	40,9 <sup>2)</sup>	51 098	25 301	15 730	8 852	1 215
Sogn og Fjordane .....	45 705	43,7	16 844	14 301	840	936	767
Møre og Romsdal .....	92 411	39,6	48 461	39 511	5 079	2 092	1 784
Sør-Trøndelag .....	76 478	35,4	47 974	32 328	9 029	6 341	276
Nord-Trøndelag .....	35 149	35,9	10 697	6 947	1 551	137	2 062
Nordland .....	85 988	38,0	40 538	32 910	2 018	740	4 870
Troms .....	77 181	46,9	41 520	32 703	3 773	3 167	1 877
Finmark .....	30 699	42,3	13 317	12 344	645	140	188

I rute <i>Scheduled traffic</i>		Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in sche- duled traffic</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>	
Andre kontrakt- ruter, eget løyve <i>Other scheduled traffic</i>	Skolebarn i skoleruter <i>Transport of school children</i>				
1 000 kr					
I alt .....	14 555	382 526	229 686	47 695	120 518
Østfold .....	-	18 677	5 132	788	7 704
Akershus .....	2 125	25 558	202 654	5 026	16 234
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	478	-
Hedmark .....	920	26 621	13 445	1 970	6 562
Oppland .....	299	30 174	25	1 935	15 692
Buskerud .....	700	23 010	2 325	2 165	8 862
Vestfold .....	158	9 595	-	722	5 364
Telemark .....	80	13 623	252	1 899	4 594
Aust-Agder .....	-	7 570	-	1 832	2 563
Vest-Agder .....	674	11 591	-	4 844	2 899
Rogaland .....	2 648	15 972	1 381	2 091	4 176
Hordaland .....	4 367	33 261	794	3 082	12 407
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	-	380	495	-	801
Sogn og Fjordane .....	-	21 898	-	2 151	4 812
Møre og Romsdal .....	509	29 831	0	8 570	5 040
Sør-Trøndelag .....	-	21 116	2 817	1 429	5 959
Nord-Trøndelag .....	11	17 764	25	2 686	3 991
Nordland .....	1 900	35 644	742	3 007	4 899
Troms .....	104	27 952	49	2 295	5 310
Finmark .....	60	12 669	45	1 203	3 450

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Medregnet transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including driving for other bus companies*

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1978 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	I alt <sup>1)</sup> <i>Total</i>	I alt pr. tonn- km <sup>1)</sup> <i>Total per ton- km<sup>1)</sup></i>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Andre kon- trakt- ruter eget løyve Other con- tract ser- vices	Trans- port på andres løyve Driv- ing for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt <i>Total</i>	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	Andre kon- trakt- ruter eget løyve Other con- tract ser- vices				
I alt <i>Total</i> .....	414 295	102,6	305 290	234 282	53 311	17 697	1 649	16 384	92 621	
Østfold .....	15 115	102,9	13 825	9 299	4 495	31	-	408	882	
Akershus .....	13 723	80,1	7 465	3 584	2 903	978	-	554	5 704	
Oslo .....										
Av dette <i>of which</i> A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark .....	26 822	84,6	11 553	9 063	2 410	80	-	498	8 771	
Goppland .....	44 025	97,6	24 514	13 133	11 381	-	-	1 067	18 444	
Buskerud .....	13 343	203,9	9 240	7 200	2 040	-	-	468	3 635	
Vestfold .....	7 973	122,3	4 522	3 323	661	538	326	3 238	213	
Telemark .....	24 577	65,6	11 282	10 575	457	250	-	1 253	12 042	
Aust-Agder .....	14 612	123,7	14 569	13 401	1 168	-	-	33	10	
Vest-Agder .....	5 564	154,9	4 505	4 505	-	-	-	30	1 029	
Rogaland .....	28 586	109,6	18 504	17 121	1 027	356	-	410	9 672	
Hordaland .....	30 063	215,0	25 957	20 763	4 805	389	-	1 098	3 008	
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane .....	39 228	90,9	27 999	22 631	5 084	284	747	1 862	9 367	
Møre og Romsdal .....	60 021	86,0	50 400	40 924	3 143	6 333	500	1 129	8 492	
Sør-Trøndelag .....	15 873	68,6	9 505	7 405	458	1 642	76	-	6 368	
Nord-Trøndelag .....	3 439	145,5	2 824	2 600	224	-	-	10	605	
Nordland .....	42 893	169,2	36 132	23 615	11 085	1 432	-	3 665	3 096	
Troms .....	21 660	113,3	20 319	18 519	1 800	-	-	661	680	
Finnmark .....	12 778	95,0	12 175	6 621	170	5 384	-	-	603	

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke <i>County</i>	Inntekter og til- skott i alt <sup>1)</sup> <i>Receipts and sub- sidies, total<sup>1)</sup></i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from goods traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Involving from other bus companies</i>
I alt <i>Total</i> .....	2 372 483	1 777 231	1 362 936	414 295	231 335
Østfold .....	93 503	77 703	62 588	15 115	5 132
Akershus .....	398 685	225 515	211 792	13 723	202 654
Oslo .....					
Av dette <i>Of which</i>					
A/S Oslo Sporveier .....	201 175	77 412	77 412	-	-
Hedmark .....	84 590	71 356	50 534	20 822	13 445
Oppland .....	132 943	116 058	72 033	44 025	25
Buskerud .....	109 606	90 571	77 228	13 343	2 325
Vestfold .....	63 592	48 112	40 139	7 973	326
Telemark .....	91 816	71 554	46 977	24 577	252
Aust-Agder .....	61 830	45 461	30 849	14 612	-
Vest-Agder .....	69 052	54 495	48 931	5 564	-
Rogaland .....	123 734	106 225	77 639	28 586	1 381
Hordaland .....	324 264	230 678	200 615	30 063	794
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	91 779	52 279	52 279	-	495
Sogn og Fjordane .....	106 065	84 933	45 705	39 228	747
Møre og Romsdal .....	183 021	152 432	92 411	60 021	500
Sør-Trøndelag .....	136 074	92 351	76 478	15 873	2 893
Nord-Trøndelag .....	43 479	38 588	35 149	3 439	25
Nordland .....	159 556	128 881	85 988	42 893	742
Troms .....	133 007	98 841	77 181	21 660	49
Finnmark .....	57 666	43 477	30 699	12 778	45

Av- delings- og felles- inn- tekter <sup>2)</sup> <i>Mis- cella- neous re- ceipts<sup>2)</sup></i>	Tilskott <i>Subsidies</i>				
	Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>		
			Fra staten <i>From Central govern- ment</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and munici- palities</i>	
I alt .....	27 271	567 981	29 245	364 300	174 436
Østfold .....	800	15 000	1 827	13 059	114
Akershus .....	9 662	163 508	-	40 715	122 793
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .....	4 832	118 931	-	2 200	116 731
Hedmark .....	975	12 259	1 236	11 023	-
Oppland .....	736	16 149	2 373	13 772	4
Buskerud .....	1 288	17 747	1 558	12 692	3 497
Vestfold .....	915	14 565	688	13 877	-
Telemark .....	784	19 478	1 325	18 126	27
Aust-Agder .....	937	15 432	1 119	14 313	-
Vest-Agder .....	367	14 190	1 336	12 849	5
Rogaland .....	1 664	15 845	1 264	14 546	35
Hordaland .....	3 074	90 512	3 020	59 357	28 135
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	1 825	37 675	-	9 540	28 135
Sogn og Fjordane .....	421	20 711	2 089	18 622	-
Møre og Romsdal .....	1 487	29 102	2 120	26 702	280
Sør-Trøndelag .....	1 161	42 562	718	22 560	19 284
Nord-Trøndelag .....	264	4 627	748	3 849	30
Nordland .....	1 293	29 382	3 842	25 308	232
Troms .....	1 440	32 726	2 456	30 270	-
Finnmark .....	3	14 186	926	13 260	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og fellesinntekter består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter mv.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including receipts like rents etc.*

Tabell 22. Persontrafikk. Trafikkkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i> .....	1 551 554	480 676	85 418	6 935	101 747	45 566	4 063
Østfold .....	68 963	20 039	4 212	373	4 402	1 933	275
Akershus .....	279 125	88 549	12 393	792	16 100	4 974	389
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	182 134	31 652	2 916	108	4 983	1 098	193
Hedmark .....	63 081	18 350	3 615	293	3 545	1 665	459
Oppland .....	65 629	19 681	4 509	452	3 784	2 450	126
Buskerud .....	84 793	26 134	5 490	457	5 075	2 801	145
Vestfold .....	46 065	11 692	2 909	231	2 472	1 506	41
Telemark .....	49 918	16 377	2 829	244	3 358	1 323	13
Aust-Agder .....	36 249	9 779	1 963	204	1 722	1 244	7
Vest-Agder .....	54 758	15 406	3 371	288	3 124	1 940	73
Rogaland .....	79 634	23 848	5 015	348	4 642	2 365	281
Hordaland .....	242 086	77 799	11 634	776	17 078	7 624	96
Av dette							
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	79 070	27 072	2 599	185	6 123	1 596	60
Sogn og Fjordane .....	47 028	13 954	3 186	237	2 905	2 143	20
Møre og Romsdal .....	92 529	27 495	5 783	423	6 797	3 087	309
Sør-Trøndelag .....	103 204	33 623	5 148	524	8 619	2 815	586
Nord-Trøndelag .....	32 716	7 276	1 977	199	1 683	855	87
Nordland .....	89 181	30 055	4 899	516	6 516	3 137	76
Troms .....	84 852	29 962	4 771	451	7 240	2 529	713
Finnmark .....	31 743	10 657	1 714	127	2 685	1 175	367

## Distansekostnader

	Repara- sjoner ved fremmede verksted <i>Repairs and servicing</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vogn- skade/ avsavns- godt- gjørelse <i>Damage/ compensation</i>
I alt .....	28 426	187 786	11 303	14 085	-4 653
Østfold .....	1 208	6 584	737	613	-298
Akershus .....	8 814	41 654	741	3 409	-717
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	5 904	16 450	-	-	-
Hedmark .....	743	7 471	276	501	-218
Oppland .....	1 202	6 646	309	304	-101
Buskerud .....	3 148	8 627	272	420	-301
Vestfold .....	872	2 924	607	380	-250
Telemark .....	1 582	5 725	811	637	-145
Aust-Agder .....	760	3 726	78	183	-108
Vest-Agder .....	408	5 742	308	428	-276
Rogaland .....	792	9 178	634	780	-187
Hordaland .....	1 970	36 255	1 415	1 686	-735
Av dette					
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	840	15 170	414	85	-
Sogn og Fjordane .....	631	4 133	417	419	-137
Møre og Romsdal .....	605	8 891	982	829	-211
Sør-Trøndelag .....	802	13 480	783	1 135	-269
Nord-Trøndelag .....	866	1 243	258	138	-30
Nordland .....	1 474	11 708	1 113	1 082	-466
Troms .....	2 175	10 035	1 255	902	-109
Finnmark .....	374	3 764	307	239	-95

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikk-kostnader i alt.

1) Exclusive hire of vehicles. 2) For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.

Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>					Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>					
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billett- tører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåfører og bilmann- skap <i>Social security contributions</i>		I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	
I alt .....	798 748	640 250	12 903	145 595	205 857	29 443	179 712	8 797	-12 095		
Østfold .....	36 358	29 580	70	6 708	10 290	1 573	8 703	241	-227		
Akershus .....	163 882	121 539	1 735	40 608	20 274	1 555	22 895	2 257	-6 433		
Oslo .....											
Av dette											
A/S Oslo Sporveier	74 674	46 402	-	28 272	6 369	-	6 369	-	-		
Hedmark .....	33 119	27 125	-	5 994	7 236	1 143	5 966	177	-50		
Oppland .....	30 671	25 511	183	4 977	11 745	1 638	10 087	83	-63		
Buskerud .....	42 600	35 240	1	7 359	12 460	1 007	11 178	1 627	-1 352		
Vestfold .....	24 040	19 970	82	3 988	7 001	837	6 163	609	-608		
Telemark .....	22 444	18 428	973	3 043	8 456	2 366	5 985	544	-439		
Aust-Agder .....	19 356	15 451	816	3 089	5 427	1 037	4 325	294	-229		
Vest-Agder .....	27 462	22 790	59	4 613	9 420	1 336	8 097	350	-363		
Rogaland .....	44 449	36 598	25	7 826	10 042	996	9 179	122	-255		
Hordaland .....	123 137	97 607	3 281	22 249	31 442	5 648	25 868	32	-106		
Av dette											
A/S Bergen Sporvei	41 822	30 405	2 486	8 931	8 167	-	8 167	-	-		
Sogn og Fjordane ...	22 898	19 500	147	3 251	6 945	1 518	5 449	-	-22		
Møre og Romsdal ....	46 312	37 079	1 835	7 398	12 242	1 809	10 318	594	-479		
Sør-Trøndelag .....	54 367	44 675	-	9 692	12 861	470	12 341	242	-192		
Nord-Trøndelag .....	16 756	13 987	16	2 753	5 871	532	5 447	-	-108		
Nordland .....	39 495	31 272	2 900	5 323	15 281	2 902	12 572	336	-529		
Troms .....	37 636	31 746	780	5 110	13 926	2 333	11 009	1 080	-496		
Finnmark .....	13 766	12 152	-	1 614	4 938	743	4 130	209	-144		

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>						
	I alt <sup>1)</sup> <i>Total<sup>1)</sup></i>	Vogn- leie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, tables etc.</i>	Varer for salg underveis <i>Goods for sale en route</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
I alt .....	66 273	263 658	7 546	8 697	10 749	135	11 939
Østfold .....	2 276	10	73	233	539	74	381
Akershus .....	6 420	242 844	35	720	1 426	5	1 827
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup>	69 439	67 761	-	497	-	-	976
Hedmark .....	4 376	500	21	552	137	-	268
Oppland .....	3 532	1 951	135	556	574	-	678
Buskerud .....	3 599	833	281	458	444	10	755
Vestfold .....	3 332	43	36	215	418	-	287
Telemark .....	2 641	1 214	17	176	381	-	373
Aust-Agder .....	1 687	110	1	419	320	-	321
Vest-Agder .....	2 470	829	37	124	226	-	485
Rogaland .....	1 295	1 113	32	53	519	-	405
Hordaland .....	9 708	2 612	1 350	1 194	2 552	-	2 460
Av dette							
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup>	2 009	56	2	285	641	-	963
Sogn og Fjordane .....	3 231	2 091	689	629	338	16	295
Møre og Romsdal .....	6 480	1 687	2 114	603	649	-	934
Sør-Trøndelag .....	2 353	916	61	358	247	-	560
Nord-Trøndelag .....	2 813	1 133	54	225	807	-	444
Nordland .....	4 350	3 305	944	646	558	-	630
Troms .....	3 328	959	1 042	356	484	30	647
Finnmark .....	2 382	1 508	624	1 180	130	-	189

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) Exclusive hire of vehicles. 2) For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Other traffic expenditure, total.



Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Erstatning ansvar (skade, manko) <i>Liability for damages (injury, loss)</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	Ansvar mv. dekket av forsikring <i>Liability etc. covered by insurance</i>
I alt .....	1 643	10 500	15 228	-164
Østfold .....	30	485	461	-
Akershus .....	389	650	1 368	-
Oslo .....				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .....	205	-	-	-
Hedmark .....	24	609	2 765	-
Oppland .....	39	707	843	-0
Buskerud .....	44	1 170	457	-20
Vestfold .....	8	276	2 092	-
Telemark .....	131	340	1 223	-
Aust-Agder .....	44	410	172	-
Vest-Agder .....	71	480	1 047	-
Rogaland .....	7	252	51	-24
Hordaland .....	250	1 779	215	-92
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .....	131	23	-	-92
Sogn og Fjordane .....	23	275	966	-
Møre og Romsdal .....	126	1 272	793	-11
Sør-Trøndelag .....	57	698	389	-17
Nord-Trøndelag .....	24	411	848	-
Nordland .....	333	506	733	-
Troms .....	37	95	637	-
Finmark .....	6	85	168	-

 Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expenditure in goods traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i> .....	444 014	135 325	20 865	1 761	24 031	14 320	28 855
Østfold .....	13 233	3 974	662	75	723	326	839
Akershus .....	12 374	4 029	824	71	468	413	1 072
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	21 908	8 153	1 323	133	1 510	864	2 330
Oppland .....	45 047	15 769	2 392	249	3 162	1 804	3 279
Buskerud .....	10 350	3 238	595	57	566	250	761
Vestfold .....	10 008	3 171	437	26	501	315	810
Telemark .....	26 026	9 889	1 703	119	2 005	751	2 286
Aust-Agder .....	16 363	3 287	464	40	476	419	702
Vest-Agder .....	5 230	1 325	237	26	161	190	314
Rogaland .....	29 374	8 067	1 307	101	1 208	938	1 822
Hordaland .....	35 224	9 605	1 085	74	1 477	802	1 555
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	46 354	14 192	2 272	188	2 455	1 839	2 982
Møre og Romsdal .....	64 987	19 887	3 099	233	3 427	2 453	4 789
Sør-Trøndelag .....	15 721	5 237	1 028	60	951	661	824
Nord-Trøndelag .....	4 282	1 194	237	30	227	119	300
Nordland .....	47 527	13 968	1 914	165	2 635	1 343	2 534
Troms .....	29 082	7 547	880	80	1 243	529	1 358
Finmark .....	10 924	2 793	406	34	836	304	298

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke	Distansekostnader				
	Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs and servicing</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/avsavns-gjørelse <i>Damage/compensation</i>
I alt .....	8 387	29 659	3 191	5 451	-1 195
Østfold .....	216	962	58	164	-51
Akershus .....	797	277	11	98	-2
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-
Hedmark .....	483	1 107	91	351	-39
Oppland .....	1 189	3 168	145	482	-101
Buskerud .....	362	517	37	96	-3
Vestfold .....	367	544	67	112	-8
Telemark .....	953	1 317	234	559	-38
Aust-Agder .....	143	983	28	54	-22
Vest-Agder .....	20	309	21	76	-29
Rogaland .....	637	1 339	371	457	-113
Hordaland .....	452	3 870	198	267	-175
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ...	1 140	2 678	266	556	-184
Møre og Romsdal ....	330	4 258	406	1 035	-143
Sør-Trøndelag .....	318	971	212	293	-81
Nord-Trøndelag .....	107	119	21	34	-
Nordland .....	460	4 106	342	574	-105
Troms .....	404	2 373	620	107	-47
Finmark .....	9	761	63	136	-54

I alt <i>Total</i>	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>				For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>
	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bil-mannskap <i>Social security contributions, drivers and assistants</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>		
I alt .....	166 222	130 224	10 183	25 815	65 539	6 546	57 669	8 428	-7 104
Østfold .....	6 282	5 059	-	1 223	2 008	246	1 755	87	-80
Akershus .....	6 061	5 193	46	822	1 607	113	1 681	174	-361
Oslo .....									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	8 911	7 339	111	1 461	3 366	430	3 104	-	-168
Oppland .....	18 357	14 790	490	3 077	7 341	802	6 495	857	-813
Buskerud .....	4 777	3 975	14	788	1 686	161	1 580	456	-511
Vestfold .....	4 566	3 767	9	790	1 547	34	1 629	-	-116
Telemark .....	8 930	7 337	448	1 145	4 318	288	3 973	334	-277
Aust-Agder .....	5 237	4 341	53	843	1 234	82	1 217	211	-276
Vest-Agder .....	1 404	1 158	-	246	748	-	748	134	-134
Rogaland .....	14 368	11 459	564	2 345	3 755	268	3 544	137	-194
Hordaland .....	14 624	11 290	949	2 385	4 340	780	3 638	232	-310
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ...	15 005	12 528	344	2 133	6 386	1 171	5 864	303	-952
Møre og Romsdal ....	25 075	16 555	4 629	3 891	8 497	514	8 063	1 489	-1 569
Sør-Trøndelag .....	4 731	3 970	-	761	2 115	248	2 106	715	-954
Nord-Trøndelag .....	1 690	1 409	-	281	770	184	638	-	-52
Nordland .....	16 330	12 359	1 712	2 259	6 704	940	5 862	-	-98
Troms .....	7 160	5 635	479	1 046	6 325	102	3 117	3 299	-193
Finmark .....	2 714	2 060	335	319	2 792	183	2 655	-	-46

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1978*

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt <i>Total</i>	1) Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Varer for salg underveis <i>Goods for sale en route</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
I alt .....	76 928	15 695	8 634	5 238	954	101	4 018
Østfold .....	969	887	10	17	11	-	78
Akershus .....	677	398	177	66	42	-	250
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	1 478	163	77	166	3	-	200
Oppland .....	3 580	666	99	151	288	-	350
Buskerud .....	649	2 456	42	25	51	33	147
Vestfold .....	724	298	35	52	28	-	71
Telemark .....	2 889	738	904	495	36	-	213
Aust-Agder .....	6 605	1 839	9	123	5	-	132
Vest-Agder .....	1 753	-	1	8	-	-	66
Rogaland .....	3 184	126	930	294	35	-	210
Hordaland .....	6 655	110	537	198	153	-	444
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	10 771	240	1 425	1 563	46	9	362
Møre og Romsdal .....	11 528	363	1 882	931	147	-	655
Sør-Trøndelag .....	3 638	1 623	1 143	359	2	-	121
Nord-Trøndelag .....	628	149	8	-	-	-	92
Nordland .....	10 525	89	869	430	91	-	176
Troms .....	8 050	166	414	80	8	59	169
Finmark .....	2 625	5 384	72	280	8	-	282

Fylke	Særkostnader i trafikk			
	Erstatning ansvar (skade) manko <i>Liability for damages (injury, loss)</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	Ansvar mv. dekket av forsikring <i>Liability etc. covered by insurance</i>
I alt .....	2 639	33 867	21 597	-120
Østfold .....	19	758	76	-
Akershus .....	39	100	3	-
Oslo .....				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-
Hedmark .....	107	288	637	-
Oppland .....	72	1 820	834	-34
Buskerud .....	93	91	167	-
Vestfold .....	42	2	494	-
Telemark .....	296	458	493	-6
Aust-Agder .....	81	5 461	794	-
Vest-Agder .....	27	606	1 045	-
Rogaland .....	191	1 196	346	-18
Hordaland .....	111	3 501	1 711	-
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	315	3 343	3 715	-7
Møre og Romsdal .....	443	5 599	1 914	-43
Sør-Trøndelag .....	186	769	1 070	-12
Nord-Trøndelag .....	10	233	285	-
Nordland .....	438	5 450	3 071	-
Troms .....	122	3 541	3 657	-
Finmark .....	47	651	1 285	-

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1978 Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1978

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelpe- avde- linger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader samme Social security contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Termi- nals					
I alt Total .....	322 021	102 490	144 630	26 032	267	57 369	22 240	12 569	
Østfold .....	15 577	3 695	5 632	740	136	2 112	848	631	
Akershus .....	63 106	17 623	24 508	3 965	49	12 016	5 404	2 794	
Oslo .....									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier .....	19 041	4 720	10 340	1 435	49	5 828	-	760	
Hedmark .....	12 153	2 672	5 964	1 810	-	2 257	506	280	
Oppland .....	18 489	6 220	6 458	1 024	-	2 677	699	499	
Buskerud .....	12 811	4 340	5 673	325	-	1 908	515	585	
Vestfold .....	9 672	2 490	2 177	1 369	-	1 414	1 016	724	
Telemark .....	12 021	3 890	3 619	716	-	1 684	734	748	
Aust-Agder .....	6 414	2 286	3 441	655	-	1 086	81	300	
Vest-Agder .....	7 485	2 636	3 127	1 374	-	1 281	410	112	
Rogaland .....	16 747	5 467	8 243	267	-	2 973	1 041	136	
Hordaland .....	43 378	18 180	28 347	1 347	-	10 813	1 722	928	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	13 204	6 962	10 201	-	-	4 541	356	168	
Sogn og Fjordane .....	13 858	4 170	5 365	2 931	-	1 993	1 070	764	
Møre og Romsdal .....	24 921	8 116	9 361	2 100	-	3 830	2 193	1 024	
Sør-Trøndelag .....	17 262	5 601	9 334	997	-	3 556	1 071	1 063	
Nord-Trøndelag .....	4 466	1 231	883	535	-	525	625	47	
Nordland .....	18 556	6 555	10 194	2 460	17	3 279	1 441	596	
Troms .....	17 976	5 332	9 015	2 427	65	2 902	1 999	1 150	
Finnmark .....	7 129	1 986	3 289	990	-	1 063	865	188	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage, working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Inte- rest	Andre av- delings- og felles- kostnader Other mis- cellaneous expenses	Over- førte <sup>1)</sup> trafikk- kostnader Transfers of <sup>1)</sup> traffic expendi- ture
I alt .....	867	12 441	5 162	8 437	78 297	119 984	-268 764
Østfold .....	22	295	339	743	3 687	5 575	-8 878
Akershus .....	-	6 474	330	4 059	11 233	18 705	-44 054
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	196	3 093	4 629	4 442	-16 451
Hedmark .....	-	341	76	841	3 463	6 290	-12 347
Oppland .....	-	693	179	722	5 283	5 980	-11 945
Buskerud .....	-	1 008	600	352	2 628	4 953	-10 076
Vestfold .....	-	98	445	330	2 440	3 898	-6 729
Telemark .....	747	744	174	336	2 497	5 934	-9 802
Aust-Agder .....	-	295	94	142	1 582	2 233	-5 781
Vest-Agder .....	-	874	121	158	1 739	4 126	-8 473
Rogaland .....	-	114	1 288	231	3 333	5 574	-11 920
Hordaland .....	-	337	385	91	9 446	15 446	-43 664
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	3	54	-	2 407	4 096	-15 584
Sogn og Fjordane .....	-	214	205	6	4 933	4 381	-12 174
Møre og Romsdal .....	-	518	370	188	7 279	7 186	-17 244
Sør-Trøndelag .....	-	115	125	20	3 614	8 670	-16 904
Nord-Trøndelag .....	-	20	95	3	1 339	1 937	-2 774
Nordland .....	98	250	177	203	6 028	8 331	-21 073
Troms .....	-	51	159	12	7 671	5 771	-18 578
Finnmark .....	-	-	-	-	102	4 994	-6 348

1) Se note 5, side 23, tabell 6.

1) See note 5, page 23, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat. 1 000 kr. Fylke. 1978 *Operating account. 1 000 kroner. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Inntekter <sup>1)</sup> <i>Receipts<sup>1)</sup></i>			Kostnader <sup>2)</sup> <i>Expenditure<sup>2)</sup></i>			Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resultat etter tilskott <i>Accounting result including sub- sidies</i>
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>	Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>			
I alt <i>Total</i> ....	2 035 837	2 008 566	27 271	2 596 942	2 274 921	322 021	-561 105	567 981	6 876
Østfold ..	83 635	82 835	800	98 670	83 093	15 577	-15 035	15 000	-35
Akershus } Oslo .....	437 831	428 169	9 662	597 847	534 741	63 106	-160 016	163 508	3 492
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	82 244	77 412	4 832	201 175	182 134	19 041	-118 931	118 931	-
Hedmark ..	85 776	84 801	975	97 805	85 652	12 153	-12 029	12 259	230
Oppland ..	116 819	116 083	736	131 782	113 293	18 489	-14 963	16 149	1 186
Buskerud .	94 184	92 896	1 288	111 243	98 432	12 811	-17 059	17 747	688
Vestfold .	49 353	48 438	915	66 086	56 414	9 672	-16 733	14 565	-2 168
Telemark .	72 590	71 806	784	89 917	77 896	12 021	-17 327	19 478	2 151
Aust-Agder	46 398	45 461	937	60 975	54 561	6 414	-14 577	15 432	855
Vest-Agder	54 862	54 495	367	68 302	60 817	7 485	-13 440	14 190	750
Rogaland .	109 270	107 606	1 664	126 994	110 247	16 747	-17 724	15 845	-1 879
Hordaland.	234 546	231 472	3 074	323 410	280 032	43 378	-88 864	90 512	1 648
Av dette A/S Bergen Sporvei	54 599	52 774	1 825	92 274	79 070	13 204	-37 675	37 675	-
Sogn og Fjordane .	86 101	85 680	421	109 571	95 713	13 858	-23 470	20 711	-2 759
Møre og Romsdal ..	154 419	152 932	1 487	184 487	159 566	24 921	-30 068	29 102	-966
Sør- Trøndelag.	96 405	95 244	1 161	138 726	121 464	17 262	-42 321	42 562	241
Nord- Trøndelag.	38 877	38 613	264	42 746	38 280	4 466	-3 869	4 627	758
Nordland .	130 916	129 623	1 293	158 658	140 102	18 556	-27 742	29 382	1 640
Troms ....	100 330	98 890	1 440	133 035	115 059	17 476	-32 705	32 726	21
Finmark .	43 525	43 522	3	56 688	49 559	7 129	-13 163	14 186	1 023

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.

1) Including driving for other bus companies. 2) Including hire of vehicles.

Tabell 26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader<sup>1)</sup>. 1978 *Expenditure by type.*  
 County. Per cent of total expenditure<sup>1)</sup>. 1978

Fylke County	I alt Total	Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>				Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	
Hele landet <i>The whole country</i> .....	100,0	66,9	20,7	34,5	8,9	2,8
Østfold .....	100,0	66,0	19,2	34,8	9,8	2,2
Akershus .....	100,0	78,7	25,0	46,2	5,7	1,8
Oslo .....						
Av dette <i>Of which</i>						
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	100,0	90,5	15,7	37,1	3,2	34,5
Hedmark .....	100,0	64,9	18,9	34,1	7,4	4,5
Oppland .....	100,0	50,8	15,2	23,8	9,1	2,7
Buskerud .....	100,0	78,6	24,2	39,5	11,6	3,3
Vestfold .....	100,0	70,1	17,8	36,6	10,6	5,1
Telemark .....	100,0	56,7	18,6	25,5	9,6	3,0
Aust-Agder .....	100,0	61,4	16,6	32,8	9,2	2,8
Vest-Agder .....	100,0	81,1	22,8	40,7	13,9	3,7
Rogaland .....	100,0	63,3	19,0	35,3	8,0	1,0
Hordaland .....	100,0	75,5	24,3	38,4	9,8	3,0
Av dette						
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	100,0	85,7	29,3	45,3	8,9	2,2
Sogn og Fjordane .....	100,0	43,9	13,0	21,4	6,5	3,0
Møre og Romsdal .....	100,0	50,7	15,1	25,4	6,7	3,5
Sør-Trøndelag .....	100,0	75,8	24,7	39,9	9,5	1,7
Nord-Trøndelag .....	100,0	78,9	17,5	40,4	14,2	6,8
Nordland .....	100,0	57,4	19,4	25,4	9,8	2,8
Troms .....	100,0	64,3	22,7	28,5	10,6	2,5
Finmark .....	100,0	63,8	21,4	27,7	9,9	4,8

I alt Total	Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>	
	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>		
Hele landet .....	19,2	5,9	7,2	2,8	3,3	13,9
Østfold .....	12,7	3,8	6,0	1,9	1,0	21,3
Akershus .....	3,5	1,1	1,7	0,5	0,2	17,8
Oslo .....						
Av dette						
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	-	-	-	-	-	9,5
Hedmark .....	22,6	8,4	9,2	3,5	1,5	12,5
Oppland .....	34,9	12,2	14,2	5,7	2,8	14,3
Buskerud .....	9,6	3,0	4,4	1,6	0,6	11,8
Vestfold .....	15,2	4,8	6,9	2,4	1,1	14,7
Telemark .....	29,6	11,2	10,2	4,9	3,3	13,7
Aust-Agder .....	27,7	5,6	8,8	2,1	11,2	10,9
Vest-Agder .....	7,8	2,0	2,1	1,1	2,6	11,1
Rogaland .....	23,4	6,4	11,4	3,0	2,6	13,3
Hordaland .....	11,0	3,0	4,6	1,3	2,1	13,5
Av dette						
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	-	-	-	-	-	14,3
Sogn og Fjordane .....	43,2	13,2	14,0	6,0	10,0	12,9
Møre og Romsdal .....	35,6	10,9	13,7	4,7	6,3	13,7
Sør-Trøndelag .....	11,5	3,8	3,5	1,5	2,7	12,7
Nord-Trøndelag .....	10,3	2,9	4,1	1,8	1,5	10,8
Nordland .....	30,6	9,0	10,5	4,3	6,8	12,0
Troms .....	22,1	5,7	5,5	4,8	6,1	13,6
Finmark .....	21,9	5,6	5,4	5,6	5,3	14,3

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1978 *Expenditure in passenger traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1978*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kostnader i person- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
Hele landet <i>The whole country</i> .....	549,4	170,2	30,2	2,5	36,0	16,1	1,4
Østfold .....	510,7	148,4	31,2	2,8	32,6	14,3	2,0
Akershus .....	640,5	203,2	28,4	1,8	37,0	11,4	0,9
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup> .....	1 144,3	198,9	18,3	0,7	31,3	6,9	1,2
Hedmark .....	573,6	166,8	32,9	2,7	32,2	15,1	4,2
Oppland .....	451,2	135,3	31,0	3,1	26,0	16,8	0,9
Buskerud .....	511,5	157,6	33,1	2,8	30,6	16,9	0,9
Vestfold .....	508,2	129,0	32,1	2,5	27,3	16,6	0,5
Telemark .....	537,9	176,5	30,5	2,6	36,2	14,3	0,1
Aust-Agder .....	524,9	141,6	28,4	3,0	24,9	18,0	0,1
Vest-Agder .....	499,5	140,6	30,8	2,6	28,5	17,7	0,7
Rogaland .....	484,3	145,0	30,5	2,1	28,2	14,4	1,7
Hordaland .....	642,1	206,3	30,9	2,1	45,3	20,2	0,2
Av dette							
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup> .....	1 130,0	386,9	37,2	2,6	87,5	22,8	0,9
Sogn og Fjordane .....	451,6	134,0	30,6	2,3	27,9	20,6	0,2
Møre og Romsdal .....	456,2	135,6	28,5	2,1	33,5	15,2	1,5
Sør-Trøndelag .....	632,1	205,9	31,5	3,2	52,8	17,2	3,6
Nord-Trøndelag .....	435,2	96,8	26,3	2,7	22,4	11,4	1,2
Nordland .....	514,3	173,3	28,3	3,0	37,6	18,1	0,4
Troms .....	575,3	203,1	32,4	3,1	49,1	17,1	4,8
Finnmark .....	511,2	171,6	27,6	2,0	43,3	18,9	5,9

	Distansekostnader				
	Repara- sjoner ved fremmede verksted <i>Repairs and servicing</i>	Reparas- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vogn- skade/ avsavns- godt- gjørelse <i>Damage compensation</i>
Hele landet .....	10,1	66,5	4,0	5,0	-1,6
Østfold .....	8,9	48,8	5,5	4,5	-2,2
Akershus .....	20,2	95,6	1,7	7,8	-1,6
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .....	37,1	103,4	-	-	-
Hedmark .....	6,8	67,9	2,5	4,5	-2,0
Oppland .....	8,3	45,7	2,1	2,1	-0,7
Buskerud .....	19,0	52,0	1,6	2,5	-1,8
Vestfold .....	9,6	32,3	6,7	4,2	-2,8
Telemark .....	17,1	61,7	8,7	6,9	-1,6
Aust-Agder .....	11,0	54,0	1,1	2,7	-1,6
Vest-Agder .....	3,7	52,4	2,8	3,9	-2,5
Rogaland .....	4,8	55,8	3,9	4,7	-1,1
Hordaland .....	5,2	96,2	3,7	4,5	-2,0
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .....	12,0	216,8	5,9	1,2	-
Sogn og Fjordane .....	6,0	39,7	4,0	4,0	-1,3
Møre og Romsdal .....	3,0	43,8	4,9	4,1	-1,0
Sør-Trøndelag .....	4,9	82,6	4,8	6,9	-1,6
Nord-Trøndelag .....	11,5	16,5	3,4	1,8	-0,4
Nordland .....	8,5	67,5	6,4	6,2	-2,7
Troms .....	14,7	68,0	8,5	6,1	-0,7
Finnmark .....	6,0	60,6	4,9	3,9	-1,5

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1978 *Expenditure in passenger traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1978*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>				
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførers <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billett- tørrer <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann- skap <i>Social security contributions</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>
Hele landet .....	282,8	226,7	4,6	51,5	72,9	10,4	63,7	3,1	-4,3
Østfold .....	269,2	219,0	0,5	49,7	76,2	11,6	64,5	1,8	-1,7
Akershus .....	376,0	278,9	4,0	93,1	46,5	3,6	52,5	5,2	-14,8
Oslo .....									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier ..	469,1	291,5	-	177,6	40,0	-	40,0	-	-
Hedmark .....	301,2	246,7	-	54,5	65,8	10,4	54,3	1,6	-0,5
Oppland .....	210,9	175,4	1,3	34,2	80,7	11,3	69,3	0,6	-0,5
Buskerud .....	257,0	212,6	0,0	44,4	75,2	6,1	67,4	9,8	-8,1
Vestfold .....	265,2	220,3	0,9	44,0	77,2	9,2	68,0	6,7	-6,7
Telemark .....	241,8	198,5	10,5	32,8	91,1	25,5	64,5	5,8	-4,7
Aust-Agder .....	280,3	223,8	11,8	44,7	78,6	15,0	62,6	4,3	-3,3
Vest-Agder .....	250,5	207,9	0,5	42,1	85,9	12,2	73,8	3,2	-3,3
Rogaland .....	270,3	222,6	0,1	47,6	61,1	6,1	55,8	0,7	-1,5
Hordaland .....	326,6	258,9	8,7	59,0	83,4	15,0	68,6	0,1	-0,3
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ..	597,7	434,6	35,5	127,6	116,7	-	116,7	-	-
Sogn og Fjordane .....	219,9	187,3	1,4	31,2	66,7	14,6	52,3	-	-0,2
Møre og Romsdal .....	228,3	182,8	9,0	36,5	60,4	8,9	50,9	2,9	-2,3
Sør-Trøndelag .....	333,0	273,6	-	59,4	78,8	2,9	75,6	1,5	-1,2
Nord-Trøndelag .....	222,9	186,1	0,2	36,6	78,1	7,1	72,4	-	-1,4
Nordland .....	227,8	180,4	16,7	30,7	88,1	16,7	72,5	1,9	-3,0
Troms .....	255,2	215,2	5,3	34,7	94,4	15,8	74,6	7,3	-3,3
Finmark .....	221,7	195,7	-	26,0	79,5	12,0	66,5	3,3	-2,3

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>				Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, time tables, etc.</i>			Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
	I alt <sup>1)</sup> <i>Total<sup>1)</sup></i>	Vogn- leie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Varer for salg underveis <i>Goods for sale en route</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>		
Hele landet .....	23,5	93,4	2,7	3,1	3,8	0,1	4,2	
Østfold .....	16,9	0,1	0,6	1,7	4,0	0,6	2,8	
Akershus .....	14,8	557,2	0,1	1,7	3,3	0,0	4,2	
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier <sup>2)</sup>	436,3	425,8	-	3,1	-	-	6,1	
Hedmark .....	39,8	4,5	0,2	5,0	1,3	-	2,4	
Oppland .....	24,3	13,4	0,9	3,8	3,9	-	4,7	
Buskerud .....	21,7	5,0	1,7	2,8	2,7	0,1	4,5	
Vestfold .....	36,8	0,5	0,4	2,4	4,6	-	3,2	
Telemark .....	28,5	13,1	0,2	1,9	4,1	-	4,0	
Aust-Agder .....	24,4	1,6	0,0	6,1	4,6	-	4,7	
Vest-Agder .....	22,5	7,6	0,3	1,1	2,1	-	4,4	
Rogaland .....	7,9	6,8	0,2	0,3	3,2	-	2,5	
Hordaland .....	25,8	6,9	3,6	3,2	6,7	-	6,5	
Av dette								
A/S Bergen Sporvei <sup>2)</sup>	28,7	0,8	0,0	4,1	9,2	-	13,7	
Sogn og Fjordane .....	31,0	20,1	6,6	6,0	3,3	0,2	2,8	
Møre og Romsdal .....	31,9	8,3	10,4	3,0	3,2	-	4,6	
Sør-Trøndelag .....	14,4	5,6	0,4	2,2	1,5	-	3,4	
Nord-Trøndelag .....	37,4	15,1	0,7	3,0	10,7	-	5,9	
Nordland .....	25,1	19,1	5,5	3,7	3,2	-	3,7	
Troms .....	22,6	6,5	7,1	2,4	3,3	0,2	4,4	
Finmark .....	38,4	24,3	10,1	19,0	2,1	-	3,0	

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *See note 2, table 22.*



Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1978 *Expenditure in passenger traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1978*

Fylke	Særkostnader i trafikk			
	Erstatning, ansvar (skade, manko) <i>Liability for damages (injury, loss)</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	Ansvar mv. dekket av forsikring <i>Liability etc. covered by insurance</i>
Hele landet .....	0,6	3,7	5,4	-0,1
Østfold .....	0,2	3,6	3,4	-
Akershus .....	0,9	1,5	3,1	-
Oslo .....				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .....	1,3	-	-	-
Hedmark .....	0,2	5,5	25,2	-
Oppland .....	0,3	4,9	5,8	-0
Buskerud .....	0,3	7,0	2,7	-0,1
Vestfold .....	0,1	3,0	23,1	-
Telemark .....	1,4	3,7	13,2	-
Aust-Agder .....	0,6	5,9	2,5	-
Vest-Agder .....	0,6	4,4	9,6	-
Rogaland .....	0,0	1,5	0,3	-0,1
Hordaland .....	0,7	4,7	0,6	-0,2
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .....	1,9	0,3	-	-1,3
Sogn og Fjordane .....	0,2	2,6	9,3	-
Møre og Romsdal .....	0,6	6,3	3,9	-0,1
Sør-Trøndelag .....	0,3	4,3	2,4	-0,1
Nord-Trøndelag .....	0,3	5,5	11,3	-
Nordland .....	1,9	2,9	4,2	-
Troms .....	0,3	0,6	4,3	-
Finmark .....	0,1	1,4	2,7	-

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1978 *Expenditure in goods traffic, by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1978*

Fylke <i>County</i>	Trafikk-kostnader i gods- trafikk i alt <sup>1)</sup> <i>Traffic expenditure in goods traffic, total<sup>1)</sup></i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
Hele landet <i>The whole country</i> .....	513,6	156,5	24,1	2,0	27,8	16,6	33,4
Østfold .....	395,0	118,6	19,8	2,2	21,6	9,7	25,0
Akershus .....	364,4	118,7	24,3	2,1	13,8	12,1	31,6
Oslo .....							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	353,6	131,6	21,3	2,1	24,4	13,9	37,6
Oppland .....	443,4	155,2	23,5	2,5	31,1	17,8	32,3
Buskerud .....	471,1	147,4	27,1	2,6	25,7	11,4	34,6
Vestfold .....	469,0	148,6	20,5	1,2	23,5	14,8	38,0
Telemark .....	374,3	142,2	24,5	1,7	28,8	10,8	32,9
Aust-Agder .....	615,4	123,6	17,4	1,5	17,9	15,7	26,4
Vest-Agder .....	584,4	148,0	26,5	2,9	18,0	21,2	35,1
Rogaland .....	522,9	143,6	23,3	1,8	21,5	16,7	32,4
Hordaland .....	814,6	222,1	25,1	1,7	34,1	18,5	36,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	535,9	164,1	26,3	2,2	28,4	21,2	34,5
Møre og Romsdal .....	507,1	155,2	24,2	1,8	26,7	19,1	37,4
Sør-Trøndelag .....	406,0	135,2	26,5	1,5	24,5	17,1	21,3
Nord-Trøndelag .....	449,3	125,3	24,9	3,1	23,8	12,5	31,5
Nordland .....	778,1	228,7	31,3	2,7	43,2	22,0	41,5
Troms .....	798,5	207,2	24,2	2,2	34,1	14,5	37,3
Finmark .....	433,0	110,7	16,1	1,3	33,1	12,0	11,8

1) Unntatt vognleie.

1) Excluding hire of vehicles.

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-  
trafikk. 1978 *Expenditure in goods traffic, by type. County. Øre per vehicle-km*  
*done in goods transport. 1978*

Fylke	Distansekostnader				
	Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs and servicing</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/ avsnavnsgodtgjørelse <i>Damage/ compensation</i>
Hele landet .....	9,7	34,3	3,7	6,3	-1,4
Østfold .....	6,5	28,7	1,7	4,9	-1,5
Akershus .....	23,5	8,2	0,3	2,9	-0,1
Oslo .....					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-
Hedmark .....	7,8	17,9	1,5	5,7	-0,6
Oppland .....	11,7	31,2	1,4	4,7	-1,0
Buskerud .....	16,5	23,5	1,7	4,4	-0,1
Vestfold .....	17,2	25,5	3,1	5,2	-0,4
Telemark .....	13,7	18,9	3,4	8,0	-0,5
Aust-Agder .....	5,4	37,0	1,1	2,0	-0,8
Vest-Agder .....	2,2	34,5	2,3	8,5	-3,2
Rogaland .....	11,4	23,8	6,6	8,1	-2,0
Hordaland .....	10,4	89,5	4,6	6,2	-4,0
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ....	13,2	30,9	3,1	6,4	-2,1
Møre og Romsdal .....	2,6	33,2	3,2	8,1	-1,1
Sør-Trøndelag .....	8,2	25,1	5,5	7,6	-2,1
Nord-Trøndelag .....	11,2	12,5	2,2	3,6	-
Nordland .....	7,5	67,2	5,6	9,4	-1,7
Troms .....	11,1	65,2	17,0	2,9	-1,3
Finnmark .....	0,4	30,2	2,5	5,4	-2,1

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>				
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- og bil- tører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bil- mann- skap <i>Social security contributions, drivers and assistants</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/ tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vogn- salg <i>Sale-profit</i>
Hele landet .....	192,3	150,6	11,8	29,9	75,8	7,6	66,7	9,7	-8,2
Østfold .....	187,5	151,0	-	36,5	60,0	7,4	52,4	2,6	-2,4
Akershus .....	178,5	152,9	1,4	24,2	47,3	3,3	49,5	5,1	-10,6
Oslo .....									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	143,8	118,4	1,8	23,6	54,3	6,9	50,1	-	-2,7
Oppland .....	180,7	145,6	4,8	30,3	72,3	7,9	63,9	8,5	-8,0
Buskerud .....	217,4	180,9	0,6	35,9	76,8	7,3	71,9	20,8	-23,2
Vestfold .....	214,0	176,6	0,4	37,0	72,5	1,6	76,3	-	-5,4
Telemark .....	128,4	105,5	6,4	16,5	62,1	4,1	57,2	4,8	-4,0
Aust-Agder .....	197,0	163,3	2,0	31,7	46,4	3,1	45,8	7,9	-10,4
Vest-Agder .....	156,9	129,4	-	27,5	83,6	-	83,6	15,0	-15,0
Rogaland .....	255,8	204,0	10,0	41,8	66,8	4,8	63,1	2,4	-3,5
Hordaland .....	338,2	261,1	21,9	55,2	100,4	18,0	84,2	5,4	-7,2
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ....	173,5	144,8	4,0	24,7	73,8	13,5	67,8	3,5	-11,0
Møre og Romsdal .....	195,7	129,2	36,1	30,4	66,3	4,0	62,9	11,6	-12,2
Sør-Trøndelag .....	122,2	102,5	-	19,7	54,6	6,4	54,4	18,4	-24,6
Nord-Trøndelag .....	177,3	147,8	-	29,5	80,8	19,3	67,0	-	-5,5
Nordland .....	267,3	202,3	28,0	37,0	109,8	15,4	96,0	-	-1,6
Troms .....	196,6	154,7	13,2	28,7	173,7	2,8	85,6	90,6	-5,3
Finnmark .....	107,6	81,7	13,3	12,6	110,7	7,3	105,2	-	-1,8

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-  
trafikk. 1978 *Expenditure in goods traffic, by type. County. Øre per vehicle-*  
*km done in goods transport. 1978*

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt <i>Total</i> <sup>1)</sup>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscella- neous staff expenses</i>	Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Varer for salg under- veis <i>Goods for sale en route</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
Hele landet .....	89,0	18,2	10,0	6,1	1,1	0,1	4,6
Østfold .....	28,9	26,5	0,3	0,5	0,3	-	2,3
Akershus .....	19,9	11,7	5,2	1,9	1,2	-	7,4
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	23,9	2,6	1,2	2,7	0,1	-	3,2
Oppland .....	35,2	6,6	1,0	1,5	2,8	-	3,4
Buskerud .....	29,5	111,8	1,9	1,1	2,3	1,5	6,7
Vestfold .....	33,9	14,0	1,6	2,4	1,3	-	3,3
Telemark .....	41,6	10,6	13,0	7,1	0,5	-	3,1
Aust-Agder .....	248,4	69,2	0,3	4,6	0,2	-	5,0
Vest-Agder .....	195,9	-	0,1	0,9	-	-	7,4
Rogaland .....	56,7	2,2	16,6	5,2	0,6	-	3,7
Hordaland .....	153,9	2,5	12,4	4,6	3,5	-	10,3
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	124,5	2,8	16,5	18,1	0,5	0,1	4,2
Møre og Romsdal .....	89,9	2,8	14,7	7,3	1,1	-	5,1
Sør-Trøndelag .....	94,0	41,9	29,5	9,3	0,1	-	3,1
Nord-Trøndelag .....	65,9	15,6	0,8	-	-	-	9,7
Nordland .....	172,3	1,5	14,2	7,0	1,5	-	2,9
Troms .....	221,0	4,6	11,4	2,2	0,2	1,6	4,6
Finmark .....	104,0	213,4	2,8	11,1	0,3	-	11,2

	Særkostnader i trafikk			
	Erstatning ansvar (skade) manko <i>Liability for damages (injury, loss)</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	Ansvar mv. dekket av forsikring trafikk <i>Liability etc. covered by insurance</i>
Hele landet .....	3,0	39,2	25,0	-0,1
Østfold .....	0,6	22,6	2,3	-
Akershus .....	1,1	3,0	0,1	-
Oslo .....				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-
Hedmark .....	1,7	4,7	10,3	-
Oppland .....	0,7	17,9	8,2	-0,3
Buskerud .....	4,2	4,2	7,6	-
Vestfold .....	2,0	0,1	23,2	-
Telemark .....	4,3	6,6	7,1	-0,1
Aust-Agder .....	3,0	205,4	29,9	-
Vest-Agder .....	3,0	67,7	116,8	-
Rogaland .....	3,4	21,3	6,2	-0,3
Hordaland .....	2,6	80,9	39,6	-
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	3,6	38,6	43,0	-0,1
Møre og Romsdal .....	3,4	43,7	14,9	-0,3
Sør-Trøndelag .....	4,8	19,9	27,6	-0,3
Nord-Trøndelag .....	1,0	24,5	29,9	-
Nordland .....	7,2	89,2	50,3	-
Troms .....	3,4	97,2	100,4	-
Finmark .....	1,9	25,8	50,9	-

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1978 Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1978

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages					Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minale	Andre hjelp- avdel- inger Mis- cella- neous staff				
Hele landet The whole country	87,3	27,8	39,2	7,1	0,1	15,6	6,0	3,4	
Østfold .....	92,4	21,9	33,4	4,4	0,8	12,5	5,0	3,8	
Akershus .....	134,3	37,5	52,2	8,4	0,1	25,6	11,5	6,0	
Oslo .....									
A/S Oslo Sporveier .....	119,6	29,7	65,0	9,0	0,3	36,6	-	4,8	
Hedmark .....	70,7	15,5	34,7	10,5	-	13,1	3,0	1,6	
Oppland .....	74,8	25,2	26,1	4,2	-	10,8	2,8	2,0	
Buskerud .....	68,2	23,1	30,2	1,7	-	10,2	2,7	3,1	
Vestfold .....	86,3	22,2	19,4	12,2	-	12,6	9,1	6,5	
Telemark .....	74,1	24,0	22,3	4,4	-	10,4	4,5	4,6	
Aust-Agder .....	67,1	23,9	36,0	6,8	-	11,4	0,9	3,1	
Vest-Agder .....	63,1	22,2	26,4	11,6	-	10,8	3,5	0,9	
Rogaland .....	75,9	24,8	37,4	1,2	-	13,5	4,7	0,6	
Hordaland .....	103,2	43,3	67,4	3,2	-	25,7	4,1	2,2	
A/S Bergen Sporvei .....	188,7	99,5	145,8	-	-	64,9	5,1	2,4	
Sogn og Fjordane .....	72,7	21,9	28,1	15,4	-	10,5	5,6	4,0	
Møre og Romsdal .....	75,3	24,5	28,3	6,3	-	11,6	6,6	3,1	
Sør-Trøndelag .....	85,4	27,7	46,2	4,9	-	17,6	5,3	5,3	
Nord-Trøndelag .....	52,7	14,5	10,4	6,3	-	6,2	7,4	0,6	
Nordland .....	79,1	27,9	43,5	10,5	0,1	14,0	6,1	2,5	
Troms .....	97,7	29,0	49,0	13,2	0,3	15,8	10,9	6,2	
Finnmark .....	81,6	22,7	37,7	11,3	-	12,2	9,9	2,1	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte <sup>1)</sup> trafikk- kostnader Transferred <sup>1)</sup> traffic expenditure
Hele landet .....	0,2	3,4	1,4	2,3	21,2	32,5	-72,9
Østfold .....	0,1	1,8	2,0	4,4	21,9	33,1	-52,7
Akershus .....	-	13,8	0,7	8,6	23,9	39,8	-93,8
Oslo .....							
A/S Oslo Sporveier .....	-	-	1,2	19,4	29,1	27,9	-103,4
Hedmark .....	-	2,0	0,5	4,9	20,1	36,6	-71,8
Oppland .....	-	2,8	0,7	2,9	21,4	24,2	-48,3
Buskerud .....	-	5,4	3,2	1,9	14,0	26,4	-53,7
Vestfold .....	-	0,9	4,0	2,9	21,8	34,8	-60,1
Telemark .....	4,6	4,6	1,1	2,1	15,4	36,5	-60,4
Aust-Agder .....	-	3,1	1,0	1,5	16,5	23,3	-60,4
Vest-Agder .....	-	7,4	1,0	1,3	14,7	34,8	-71,5
Rogaland .....	-	0,5	5,8	1,0	15,1	25,3	-54,0
Hordaland .....	-	0,8	0,9	0,2	22,5	36,8	-103,9
A/S Bergen Sporvei .....	-	0,0	0,8	-	34,4	58,5	-222,7
Sogn og Fjordane .....	-	1,1	1,1	0,0	25,9	23,0	-63,9
Møre og Romsdal .....	-	1,6	1,1	0,6	22,0	21,7	-52,1
Sør-Trøndelag .....	-	0,6	0,6	0,1	17,9	42,9	-83,7
Nord-Trøndelag .....	-	0,2	1,1	0,0	15,8	22,9	-32,7
Nordland .....	0,4	1,1	0,8	0,9	25,7	35,5	-89,9
Troms .....	-	0,3	0,8	0,1	41,7	31,4	-101,0
Finnmark .....	-	-	-	-	1,2	57,2	-72,7

1) Se note 2, tabell 6.

1) See note 2, table 6.

i. Innenlandsk persontransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic passenger transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Passasjerer. Mill.		Passengers. Million						
I alt <i>Total</i> .....	1 316	2 014	2 118	2 261	2 258	2 450	2 573	r2 727	r2 854
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100 .....	100	153	161	172	172	186	r196	207	217
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	25	38	39	40	41	44	46	48	49
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	17	30	31	32	33	36	38	40	41
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> ..	137	123	129	122	121	122	121	126	130
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> .....	34	29	29	29	32	33	32	33	34
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	94	100	93	89	89	89	93	96
Veitransport <i>Road transport</i> .....	1 153	1 851	1 948	2 097	2 094	2 282	2 404	2 550	r2 672
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	321	319	317	316	310	312	314	r316
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i> .....	52	54	56	59	57	56	57	59	61
Personbiler <i>Private cars</i> .....	693	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103	2 220
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	85	83	80	77	75	74	74	75
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	1	2	2	2	2	2	2	r3	3
	Passasjerkilometer. Mill.		Passenger kilometres. Million						
I alt .....	17 384	r28 460	r30 139	r32 426	r32 770	r35 628	r37 560	r39 875	r41 705
Relative tall 1965 = 100	100	164	173	r187	r189	r205	216	229	240
Sjøtransport .....	572	662	689	701	676	660	698	705	r692
Bilferjeruter .....	116	220	232	240	254	275	294	310	317
Annen rutefart .....	456	442	457	461	422	385	404	395	r375
Jernbanetransport mv. ...	2 020	1 970	2 021	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449
Norges Statsbaner .....	1 629	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945
Private jernbaner .....	4	4	2	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier .....	387	450	487	443	433	444	464	485	504
Veitransport .....	14 512	25 073	26 575	28 826	28 983	31 700	33 419	35 568	r37 240
Rutebiler .....	3 263	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	r3 930
Drosjebiler mv. ....	398	441	447	463	466	446	462	494	524
Personbiler .....	10 053	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491	32 186
Motorsykler, mopeder ..	798	681	663	641	619	603	595	596	600
Lufttransport .....	280	r755	r854	r908	r900	r997	r1 105	r1 225	r1 324

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.



ii. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic goods transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>								
I alt <i>Total</i> .....	181	237	250	261	r267	r273	r283	r282	r283
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100 .....	100	131	138	144	r148	r151	r156	r156	r156
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	33	50	55	58	59	60	63	65	65
Bilferjeruter <sup>2)</sup> <i>Ferry transport<sup>2)</sup></i> .....	9	17	18	20	21	22	24	26	27
Annen rute fart <i>Other regular service</i> .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egen-transport <i>For hire or reward and on own account</i> .....	22	31	35	36	36	36	37	37	36
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	2	1	1	1	1	1	1	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> .....	8	8	7	7	7	8	10	8	8
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> .....	7	8	7	7	7	8	10	8	8
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i> .....	138	178	187	195	r200	r204	r209	r209	r210
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	4	5	5	4	4	3	3	3	3*
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> .....	134	173	182	191	r196	r201	r206	r206	r207
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>								
I alt .....	11 107	15 296	16 186	16 866	r17 205	r17 012	r17 785	r17 737	r17 387
Relative tall 1965 = 100 ..	100	138	146	152	155	r153	r160	r160	r157
Sjøtransport .....	7 550	10 303	10 918	11 268	11 293	10 834	11 246	11 181	r10 865
Bilferjeruter .....	57	120	130	142	157	166	186	194	207
Annen rute fart .....	902	980	1 008	984	956	845	802	796	r697
Leietransport og egen-transport .....	6 591	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961
Tømmerfløting .....	212	92	80	67	71	92	84	62	r41
Jernbanetransport .....	1 160	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538
Norges Statsbaner .....	1 147	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536
Private jernbaner .....	13	7	5	3	3	3	3	2	2
Veitransport .....	2 183	3 455	3 736	4 069	r4 297	r4 569	r4 858	r4 894	r4 930
Rutebiler .....	151	241	256	318	312	344	r378	394	r404
Godsbiler .....	2 032	3 214	3 480	3 751	r3 985	r4 225	r4 480	r4 500	r4 526
Lufttransport .....	2	6	7	8	8	9	10	12	13

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tidligere utkommet innen emneområdet  
*Previously issued on the subject*

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk *Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677, 1974 A 735, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45



Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå sidan 1. januar 1979  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1979

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

## Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 Economic Survey Sidetall 156 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-0922-6
- 293 Yrkeskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 Occupational Injuries Insurance Sidetall 277  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5
- 294 Fiskeristatistikk 1975 - 1976 Fishery Statistics Sidetall 175 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0936-6
- 295 Statistisk årbok 1979 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 503 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-0991-9 ISSN 0377-8908

## Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 Educational Statistics Basic Schools  
Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
- 2 Legestatistikk 1978 Statistics on Physicians Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1  
ISSN 0377-8886
- 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 Criminal Statistics Sanctions Sidetall 46 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0918-8
- 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 94 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X
- 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 Wage Statistics for  
Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
- 6 Kriminalstatistikk Fanger 1977 Criminal Statistics Prisoners Sidetall 48 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0923-4
- 7 Rutebilstatistikk 1976 Scheduled Road Transport Sidetall 60 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0924-2
- 8 Psykiatriske sykehus 1977 Mental Hospitals Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
- 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 228 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0927-7
- 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 Wage Statistics for Bank  
Employees 1 September 1978 Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
- 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0930-7
- 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977  
Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity  
Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
- 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringssselskaper mv. 1977 Credit Market  
Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 68 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0933-1
- 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 Wage Statis-  
tics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978  
Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
- 15 Industristatistikk 1977 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
- 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0939-0
- 17 De offentlige sektorerers finanser 1973 - 1976 Public Sector Finances Sidetall 93  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0941-2
- 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 Wage Statistics  
for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978 Sidetall 30 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0942-0
- 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9
- 20 Sjøulykkesstatistikk 1978 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7
- 21 Helsestatistikk 1977 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
- 22 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1978 Population by Age and  
Marital Status 31 December 1978 Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9  
ISSN 0554-7170
- 23 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0949-8
- 24 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 Educational Statistics Survey Sidetall 106  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
- 25 Energistatistikk 1978 Energy Statistics Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
- 26 Arbeidsmarkedstatistikk 1978 Labour Market Statistics Sidetall 171 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
- 27 Varehandelsstatistikk 1977 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 137  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
- 28 Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 Construction etc. Sidetall 88 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0962-5
- 29 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1977 Structural Data from the Municipal Accounts  
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6

## Rekke B

Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 30 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1978 Sidetall 161 ISBN 82-537-0959-5
- 31 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
- 32 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0974-9
- 33 Utenrikshandel 1978 Hefte I External Trade Volume I Sidetall 338 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
- 34 Lønnsstatistikk 1978 Wage Statistics Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3 ISSN 0078-1916
- 35 Flyttestatistikk 1978 Migration Statistics Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8 ISSN 0550-8592
- 36 Samferdselsstatistikk 1978 Transport and Communication Statistics Sidetall 220 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0986-2
- 37 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 142 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
- 38 Oljevirksomheten 1978 The Oil Activities Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
- 39 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
- 40 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1978 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 51 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0993-5
- 41 Skattestatistikk 1977 Tax Statistics Sidetall 193 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1000-3
- 42 Folkemengdens bevegelse 1978 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1004-6 ISSN 0377-8797
- 43 Utenrikshandel 1978 Hefte II External Trade Volume II Sidetall 307 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1005-4 ISSN 0078-1940
- 44 Jaktstatistikk 1978 Hunting Statistics Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
- 45 Rutebilstatistikk 1977 Scheduled Road Transport Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1007-0
- 46 Veitrafikkulykker 1977 Road Traffic Accidents Sidetall 165 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1009-7
- 47 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1977 og 1978 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 89 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1010-0
- 48 Nasjonalregnskap 1962 - 1978 National Accounts Sidetall 220 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1013-7
- 49 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1977-78 Educational Statistics Adult Education Sidetall 84 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1017-8 ISSN 0332-8058
- 50 Sivilrettsstatistikk 1978 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1018-6
- 51 Statistisk fylkeshefte 1980 Østfold Sidetall 201 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1019-4
- 52 Statistisk fylkeshefte 1980 Akershus og Oslo Sidetall 224 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1020-8
- 53 Statistisk fylkeshefte 1980 Hedmark Sidetall 196 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1021-6
- 54 Statistisk fylkeshefte 1980 Oppland Sidetall 208 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1022-4
- 55 Statistisk fylkeshefte 1980 Buskerud Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1023-2
- 56 Statistisk fylkeshefte 1980 Vestfold Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1024-0
- 57 Statistisk fylkeshefte 1980 Telemark Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1025-9
- 58 Statistisk fylkeshefte 1980 Aust-Agder Sidetall 190 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1026-7
- 59 Statistisk fylkeshefte 1980 Vest-Agder Sidetall 188 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1027-5
- 60 Statistisk fylkeshefte 1980 Rogaland Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1028-3
- 61 Statistisk fylkeshefte 1980 Hordaland Sidetall 234 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1029-1
- 62 Statistisk fylkeshefte 1980 Sogn og Fjordane Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1030-5
- 63 Statistisk fylkeshefte 1980 Møre og Romsdal Sidetall 244 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1031-3
- 64 Statistisk fylkeshefte 1980 Sør-Trøndelag Sidetall 210 ISBN 82-537-1032-1
- 65 Statistisk fylkeshefte 1980 Nord-Trøndelag Sidetall 206 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1034-8
- 66 Statistisk fylkeshefte 1980 Nordland Sidetall 263 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1035-6
- 67 Statistisk fylkeshefte 1980 Troms Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1036-4
- 68 Statistisk fylkeshefte 1980 Finnmark Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1037-2
- 69 Jordbruksstatistikk 1978 Agricultural Statistics Sidetall 122 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1038-0 ISSN 0078-1894
- 70 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1978 Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks Sidetall 102 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1039-9
- 71 Regnskapsstatistikk 1977 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1042-9
- 72 Regnskapsstatistikk 1977 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 164 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1043-7
- 73 Alkohol og andre rusmidler 1978 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1049-6 ISSN 0332-7965
- 74 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1051-8 ISSN 0300-5631
- 75 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1979 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1052-6

## Rekke B

## Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 76 Reiselivsstatistikk 1978 Statistics on Travel Sidetall 140 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1054-2
- 77 Lakse- og sjøaurefiske 1978 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 91 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1055-0 ISSN 0550-0419
- 78 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1978 Credit Market Statistics  
Private and Public Banks Sidetall 262 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1056-9
- 79 Sykehusstatistikk 1978 Hospital Statistics Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1058-5  
ISSN 0550-0575
- 80 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1978 Wage Statistics for Local  
Government Employees Sidetall 68 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1060-7
- 81 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1978 Criminal Statistics Crimes  
Investigated by the Police Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1062-3
- 82 Framskrivning av folkemengden 1979 - 2025 Regionale tall Population Projections 1979 - 2025  
Regional Figures Sidetall 212 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1063-1 ISSN 0332-8015
- 83 Byggearealstatistikk 1978 Building Statistics Sidetall 89 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1065-8 ISSN 0550-7162
- 84 Skogstatistikk 1978 Forestry Statistics Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1066-6
- 85 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1978 Credit  
Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall  
70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1067-4
- 86 Veterinærstatistikk 1978 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1068-2 ISSN 0303-6561
- 87 Fiskeristatistikk 1977 Fishery Statistics Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1071-2
- 88 Fritidshusundersøkelse 1978 Holiday House Survey Sidetall 76 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1072-0
- 89 Bygge- og anleggsstatistikk 1978 Construction Statistics Sidetall 71 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1073-9 ISSN 0550-029X

## Trykt 1980

- Nr. 90 Økonomisk utsyn over året 1979 Economic Survey Sidetall 152 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1074-7
- 91 Psykiatriske sykehus 1978 Mental Hospitals Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1075-5
- 92 Dødsårsaker 1978 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1076-3 ISSN 0550-032X
- 93 Kommunestyrevalget 1979 Municipal Council Elections Sidetall 154 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1083-6 ISSN 0332-8023
- 94 Inntektsstatistikk 1976 Income Statistics Sidetall 188 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1084-4
- 95 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Upper  
Secondary Schools Sidetall 109 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1085-2 ISSN 0332-8031
- 96 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1980 Sidetall 135 ISBN 82-537-1079-8
- 97 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for  
Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1089-5
- 98 Industristatistikk 1978 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1090-9 ISSN 0078-1886
- 99 Sosialstatistikk 1977 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1092-5
- 100 Fylkestingsvalget 1979 County Council Elections Sidetall 118 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1093-3
- 101 Veitrafikkulykker 1978 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1094-1
- 102 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Bank  
Employees Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1096-8
- 103 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1979 Wage Statistics  
for Workers in Mining and Manufacturing 3rd quarter 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1098-4
- 104 Folketallet i kommunene 1979 - 1980 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1109-8
- 105 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1979 Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
September 1979 Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1102-6
- 107 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1979 Wage Statistics  
for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 25 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1105-0
- 108 Elektrisitetsstatistikk 1978 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1106-9
- 109 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1979 Commodity Nomenclature Supplement to  
Industrial Statistics 1979 Sidetall 145 ISBN 82-537-1108-5
- 110 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1978 Credit Market  
Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 40 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1110-7
- 111 Helsestatistikk 1978 Health Statistics Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1113-1  
ISSN 0332-7906
- 112 Sjøulykkesstatistikk 1979 Marine Casualties Sidetall 60 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1115-8 ISSN 0332-8007
- 113 Regnskapsstatistikk 1978 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade  
Sidetall 101 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1116-6
- 114 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1979 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1117-4

## Trykt 1980 (forts.)

## Rekke B

- Nr. 115 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Basic Schools  
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1120-4 ISSN 0332-804x
- 116 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1976 National Accounts by County Sidetall 338  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1121-2
- 117 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1979 Wage and  
Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 53  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1122-0
- 118 Struktur tall for kommunenes økonomi 1978 Structural Data from the Municipal Accounts  
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1123-9
- 121 Regnskapsstatistikk 1978 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and  
Manufacturing Sidetall 160 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1127-1
- 122 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1979 Population by Age and  
Marital Status Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1130-1 ISSN 0554-7170
- 125 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1979 Wage  
and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 94 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1134-4
- 127 Rutebilstatistikk 1978 Scheduled Road Transport Sidetall 62 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1137-9
- 129 Utenrikshandel 1979 I External Trade I Sidetall 385 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1140-9  
ISSN 0078-1940
- 131 Flyttestatistikk 1979 Migration Statistics Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1144-1  
ISSN 0550-8592

## I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971 - 1975 Vital Statistics and Migration Statistics  
Survey Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning Environmental Statistics Natural  
Resources and Pollution Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirkksomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 The Oil Activities on the  
Norwegian Continental Shelf up to 1977 Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
- 39 Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv.  
Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc.  
Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
- 40 Spredningen av ferieturer Staggering of Holidays Sidetall 161 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0966-8
- 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49  
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0997-8
- 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for Alcoholics  
Sidetall 79 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 The  
Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes Sidetall 124  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons  
Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser Sampling Methods  
Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway Sidetall 105 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 Survey of Migration Motives Sidetall 233 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi International Cycles in Norwegian Economy  
Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner Radio Listening and Television Viewing in Norway Sidetall 216  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5
- 38 Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater Analysing Investment  
Behaviour Problems, Methods, and Results Sidetall 91 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0952-8
- 39 Kvinners yrkesdeltaking i Norge Female Labour Activity in Norway Sidetall 162 Pris kr  
13,00 ISBN 82-537-0961-7
- 40 Framskrivning av befolkningens utdanning til år 2000 Projections of the Educational  
Characteristics of the Population to the Year 2000 Sidetall 112 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0998-6
- 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger Analysing  
the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian Households  
Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7
- 43 MODIS IV The Norwegian National Budget Model Nasjonalbudsjettmodellen MODIS IV 1979  
Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer The Demand for Energy by Trade and Service Industries Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie The Demand for Energy A Survey Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetal 1978 Current Tax Data Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid Shift Work Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0935-8
- 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970 Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway Samliv uten vigsel i Norge Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)  
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-1079-8
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
- " 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1137-9