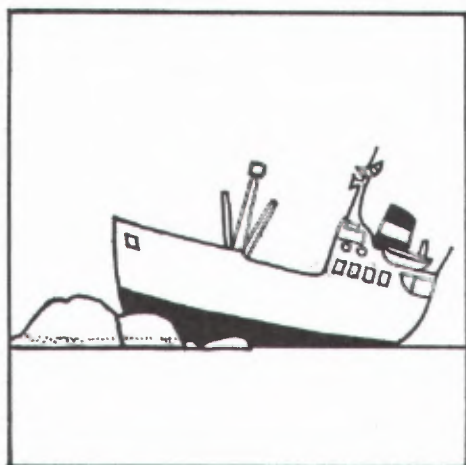


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1980

MARINE CASUALTIES 1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 188



SJØULYKKESTATISTIKK

1980

MARINE CASUALTIES

1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1981

ISBN 82-537-1238-3

ISSN 0332-8007

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1980 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Førstesekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 13. mars 1981

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Marine Casualties 1980* contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication *Norwegian Statistics on Marine Casualties*. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 13 March 1981

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling	9
2.2. Omfang	9
2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip	9
3. Feilkilder	9
4. Begreper og kjennemerker	10
5. Merknader til tabellene	10
Tekst på engelsk	10
Tabelldel	12
Vedlegg	
1. Definisjon av havområder	33
2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	39
4. Oppgaveskjema	51
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	53
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1980	54
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	59

Standardtegn i tabeller

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte enhet

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Purpose	10
2. Survey design	10
2.1. Statistical basis and collection of data	10
2.2. Coverage	11
2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost	11
3. Errors	11
4. Terms and variables	11
5. Comments to the tables	11
Tables	12
Annexes	
1. Description of geographical areas	33
2. Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel	35
3. Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel	39
4. Questionnaire	51
Publications	
Previously issued on the subject	53
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1980	54
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) ...	59

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip. 1976 - 1980	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1976 - 1980	12
3. Havarerte skip. 1976 - 1980	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1976 - 1980	13
5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak	14
6. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak	16
7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ...	18
8. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ..	20
9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder ..	22
10. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder .	23
11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	24
12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	25
13. Forliste skip etter ulykkens art og måned	26
14. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	26
15. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last	27
16. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last	28
17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	29
18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	30
19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31
20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost. 1976 - 1980	12
2. Loss of life due to total loss. 1976 - 1980	12
3. Vessels partially lost. 1976 - 1980	13
4. Loss of life due to partial loss. 1976 - 1980	13
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty	14
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty	16
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	18
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	20
9. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	22
10. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	23
11. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	24
12. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	25
13. Vessels totally lost by type of casualty and month	26
14. Vessels partially lost by type of casualty and month	26
15. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel	27
16. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel	28
17. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	29
18. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	30
19. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31
20. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken skal gi opplysninger om tallet på forliste og havarerte skip. Skipene blir fordelt etter ulykkens art og årsak, etter skipenes art, størrelse, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøtinger og kollisjoner blir det også gitt opplysninger om omstendigheter ved ulykken, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken lages på grunnlag av oppgaver fra landets seks sjøfartsinspektører. Sjøfartsinspektørene er underlagt Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene fyller ut og sender oppgaveskjemaer til Statistisk Sentralbyrå over de sjøulykker de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tas det blant annet hensyn til om skaden er av betydning eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, reparasjonstidens lengde, ansvarsforhold m.m.

Etter ønske fra Sjøfartsdirektoratet ble oppgaveskjemaet noe mer spesifisert fra og med 1979 (jfr. vedlegg 4 i denne publikasjon med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det økte omfang av skipsfart i forbindelse med oljeboring har ført til at en under type skip har ført inn "borefartøy" som omfatter flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som egen post. Dessuten er inndelingen etter skipets byggemateriale, ulykkens art og årsak og omstendigheter ved ulykken noe mer spesifisert enn tidligere.

2.2. Omfang

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøyer (jfr. 2.1. siste avsnitt).

Av personulykker tas bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip (jfr. vedleggene 2 og 3)

Statistisk Sentralbyrå pleier ikke å offentliggjøre registre med opplysninger om den enkelte oppgavegiver. Vedleggene 2 og 3 inneholder imidlertid opplysninger om de enkelte forlis og havarier. Disse er gitt i medhold av § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 og etter beslutning av Sjøfartsdirektoratet.

3. FEILKILDER

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som skal oppgis som ulykkens art og årsak. Imidlertid skal statistikken være aktuell, og fristen for innsending av oppgavene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fylle ut oppgaveskjemaet før saken er avsluttet og alle nødvendige opplysninger foreligger. Resultatet kan bli at den kode som er ført opp, særlig for ulykkens årsak, kan bli endret etter at statistikken er offentliggjort. Grupperingen på forlis eller havari kan også bli endret, jfr. avsnitt 4.

Den snaue tidsfristen kan føre til at statistikken ikke får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. BEGREPER OG KJENNEMERKER

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip og som kan repareres. Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som f.eks. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde ha vært regnet som forlist.

5. MERKNADER TIL TABELLENE

I en del tabeller (1, 3, 5 og 6) er det regnet ut forlis- og havariprosent. Det vil si at tallet på og tonnasjen av forliste, henholdsvis havarerte skip, er regnet i prosent av tallet på og tonnasjen av alle skip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrås statistikk over alle registrerte skip omfatter ikke borefartøyer (plattformer). En har heller ikke noen annen sikker oversikt over tallet på og tonnasjen av borefartøyer.

Som det går fram av punkt 2.1 er det bestemt at borefartøyer skal være med i sjøulykkesstatistikken. I 1980 forliste plattformen "Alexander L. Kielland" på 10 105 bruttotonn. Plattformen "Henrik Ibsen" på henholdsvis 10 105 og 18 797 bruttotonn (før og etter ombygging) hadde 2 havarier. En har funnet det riktig å trekke disse ulykkene ut av massen av forliste og havarerte skip før utregning av forlis- og havariprosenten, og har i de aktuelle tabeller markert dette med fotnoter.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties aim at providing information about the number of Norwegian ships which are partially or totally lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics questionnaires about the marine casualties where the damage is of importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 4 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost (see annexes 2 and 3)

The Central Bureau of Statistics usually does not publish information about a single person or case. In annexes 2 and 3, however, some details are given about total and partial losses of vessels. This publishing is decided by the Directorate of Shipping according to § 15 in "The Act relating to public control of the seaworthiness of ships".

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss, and they also chose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth while to repair it.

5. COMMENTS TO THE TABLES

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all registered vessels.

As from 1979, drilling units are to be included in the statistics on marine casualties, but the statistics on all registered vessels do not comprise drilling units.

During the year 1980, the platform "Alexander L. Kielland" of 10 105 gross tons was totally lost. The platform "Henrik Ibsen" of 10 105 gross tons and 18 797 gross tons, respectively, (owing to rebuilding) had 2 partial losses. These casualties are withdrawn from the number and tonnage of all totally and partially lost vessels when calculating the percentages.

Tabell 1. Forliste skip. 1976 - 1980 *Vessels totally lost. 1976 - 1980*

År Year	Forliste skip ¹⁾	Vessels totally lost ¹⁾	Forlisprosent ²⁾ Percentage ²⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip	Tonnasje
1976	33	14 531	0,58	0,05
1977	28	4 717	0,51	0,02
1978	30	17 394	0,57	0,07
1979	23	3 491	0,45	0,02
1980	30 ³⁾	17 173 ³⁾	0,58	0,03

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. 3) Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene.

1) Totally lost vessels of 25 gross tons and over. 2) Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 3) Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages.

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1976 - 1980 *Loss of life due to total loss. 1976 - 1980*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning Crew	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places	
1976	16	15	1	-	-	-	-	-
1977	14	14	-	-	-	-	-	-
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1979	6	6	-	-	-	-	-	-
1980	129	13	1	-	115	-	-	-
1980								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	6	6	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	123	7	1	-	115	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter boreskip og flyttbare boreplattformer.

1) Comprising drilling vessels and mobile drilling platforms.

Tabell 3. Havareerte skip. 1976 - 1980 *Vessels partiallyly lost. 1976 - 1980*

År Year	Havareerte skip ¹⁾ <i>Vessels partiallyly lost¹⁾</i>		Havariprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br. tonn Gr. tons		
1976	341	1 122 307	5,98	4,08
1977	370	1 419 048	6,72	5,20
1978	340	1 073 339	6,40	4,55
1979	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	207 ³⁾	1 191 599 ³⁾		

1) Havareerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. 3) Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

1) *Partiallyly lost vessels of 25 gross tons and over. 2) Partiallyly lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 3) Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.*

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1976 - 1980 *Loss of life due to partial loss. 1976 - 1980*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norwe- gians</i>	Utlén- dinger <i>Foreig- ners</i>					
1976	84	6	-	-	-	-	78	-
1977	8	6	-	-	1	1	-	-
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1980								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	2	1	-	-	-	-	1	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommo- dation</i>	2	2	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	1	1	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt	30 ¹⁾	17 173 ¹⁾	8	909	1	66	-	-	-	-
Forlisprosent ²⁾	0,58	0,03	0,16	0,00	0,02	0,00	-	-	-	-
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	3	442	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	3	626	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinretning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	1	43	1	43	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	2	380	2	380	-	-	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	1	94	1	94	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy	1	66	-	-	1	66	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	6	13 762	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	3	294	3	294	-	-	-	-	-	-
Ukjent årsak	8	1 145	1	98	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	1	156	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 3, tabell 1. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantning Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
5	523	6 ¹⁾	14 155 ¹⁾	10	1 520	-	-	-	-	Total
0,10	0,00	0,10	0,02	0,20	0,01	-	-	-	-	Percentage ²⁾
										<i>Fire or explosion</i>
										<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>
										<i>Damage to electric installations</i>
										<i>Welding/burning</i>
3	442	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes of fire</i>
										<i>Lack of stability</i>
		1	165	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient stability</i>
		3	626	-	-	-	-	-	-	<i>Shifting of cargo</i>
										<i>Overloading</i>
										<i>Technical failure</i>
										<i>Damage to steering gear</i>
										<i>Breakdown of the engine</i>
										<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>
										<i>Navigation, guard etc.</i>
										<i>Deficiency of navigational aids</i>
										<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>
										<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit</i>
										<i>Insufficient lookout</i>
										<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit</i>
										<i>Various causes</i>
		2	13 364	4	398	-	-	-	-	<i>Hull damage</i>
										<i>Human failure</i>
2	81	-	-	5	966	-	-	-	-	<i>Cause not established</i>
				1	156	-	-	-	-	<i>Other causes</i>
										<i>Unknown</i>

1) See note 3, table 1. 2) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
I alt	207 ¹⁾	1 191 599 ¹⁾	113	514 088	48	482 447	-	-	16	27 758
Havariprosent ⁴⁾	4,07	5,38	2,24	2,38	0,95	2,23	-	-	0,32	0,13
Brann-/eksplosjons- årsaker										
Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	1	4 807	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elek- triske anlegg	4	491	1	187	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning ...	3	23 686	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker ..	11	98 086	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinn- retning	7	24 124	6	23 626	-	-	-	-	1	498
Havari av maskineri .	9	8 773	2	1 248	-	-	-	-	5	6 562
Havari ved elektriske installasjoner/auto- matikk	3	1 502	1	735	-	-	-	-	2	767
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved naviga- sjonsmessige hjelpe- midler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	5	82 602	5	82 602	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navige- ring av eget skip/ borefartøy	74	329 954	56	300 479	14	23 367	-	-	4	6 108
Mangelfullt vakthold	25	7 752	22	7 037	3	715	-	-	-	-
Manøvrering/navige- ring av annet skip/ borefartøy	25	393 581	-	-	25	393 581	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneske- lige faktorer	24	43 430	14	3 540	5	1 276	-	-	1	498
Ukjent årsak	5	396	2	85	-	-	-	-	1	238
Andre årsaker	10	172 116	4	94 549	1	63 508	-	-	2	13 087
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 3, tabell 3. 2) Av dette 1 borefartøy på 10 105 bruttotonn. 3) Av dette 1 borefartøy på 18 797 bruttotonn. 4) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
21 ²⁾	145 579 ²⁾	1	199	2	651	2	963	4 ³⁾	19 914 ³⁾	Total
0,40	0,63	0,02	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,06	0,01	Percentage ⁴⁾
										Fire or explosion
										Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	4 807	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	304	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	23 686	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
11	98 086	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
										Lack of stability
										Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	1	299	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
										Technical failure
										Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	2	963	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
										Navigation, guard etc.
										Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
										Various causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hull damage
1	18 623	1	199	-	-	-	-	2	19 294	Human failure
2	73	-	-	-	-	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	2	651	-	-	1	321	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) See note 3, table 3. 2) Of which 1 drilling unit of 10 105 gross tons. 3) Of which 1 drilling unit of 18 797 gross tons. 4) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegg Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Wel- ding/ bur- ning	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- kelig stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ning av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- loa- ding Damage to steer- ing gear	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to engine	Havari av maski- neri Break- down of the engine	Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tisk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics
I alt	30	-	-	-	3	1	3	-	-	1	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	8	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	11	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
STØRRELSE											
25 - 49 brt.	7	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
50 - 99 "	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
100 - 999 "	13	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
15 - 19 "	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
20 - 24 "	5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
25 - 29 "	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 år og over	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BYGGEMATERIALE											
Stål og jern	13	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	17	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.		Diverse Various causes							
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	Manøvre- ring/na- vigering av eget skip/bo- refartøy Incor- rectness in charts or other nautical publica- tions	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Manøvr- ring/ navige- ring av andre skip/ bore- fartøy Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes	Type of vessel, size, age and building material	
-	-	2	1	1	6	3	8	1	Total
TYPE									
50 grt. and over									
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	-	1	-	-	1	-	3	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹⁾
-	-	2	-	-	2	2	2	1	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	1	-	-	-	Drilling units
-	-	-	-	1	-	-	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	2	-	2	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Other vessels
SIZE									
-	-	-	-	-	2	-	3	-	25 - 49 grt.
-	-	1	1	1	1	2	1	-	50 - 99 "
-	-	1	-	-	1	1	4	1	100 - 999 "
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 000 - 9 999 "
-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE									
-	-	-	-	-	3	-	-	-	0 - 4 years
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 - 9 "
-	-	-	-	-	-	-	1	-	10 - 14 "
-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 19 "
-	-	2	1	-	-	-	-	-	20 - 24 "
-	-	-	-	-	1	1	-	-	25 - 29 "
-	-	-	-	1	2	2	7	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	-	1	-	-	3	-	4	-	Steel or iron
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	1	1	1	3	3	4	1	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 8. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Svei- sing/ bren- ning <i>Well- ding/ ning</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- fici- ent stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shif- ting of cargo</i>	Over- last- ing <i>Over- load- ing</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av maski- neri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tisk <i>Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics</i>
I alt	207	1	4	3	11	-	1	-	7	9	3
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	32	-	1	-	2	-	-	-	1	2	2
Tankskip	24	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andre tørrlastskip ...	71	1	-	1	-	-	1	-	2	3	1
Andre spesialskip ¹⁾ ..	7	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fiske- og fangstbåter	42	-	2	-	4	-	-	-	2	1	-
Borefartøy	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
STØRRELSE											
25 - 49 brt.	19	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-
50 - 99 "	16	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
100 - 999 "	121	-	2	-	5	-	1	-	6	4	3
1 000 - 9 999 "	20	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-
10 000 - 49 999 "	23	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-
50 000 - 99 999 "	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	42	-	-	2	2	-	-	-	3	3	2
5 - 9 "	34	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-
10 - 14 "	41	1	-	1	1	-	-	-	1	1	1
15 - 19 "	27	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
20 - 24 "	18	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-
25 - 29 "	15	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
30 år og over	30	-	1	-	3	-	-	-	-	2	-
BYGGEMATERIALE											
Stål og jern	179	1	1	3	7	-	1	-	7	8	3
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ployester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	27	-	3	-	4	-	-	-	-	1	-
Andre materialer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.				Diverse Various causes						Type of vessel, size, age and building material
Feil ved Mangler ved na- viga- sjons- messige midler Deficiency of naviga- tional aids	sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner Incor- rectness or other nautical publica- tions	Manøvre- ring/na- vigering av eget skip/bo- refartøy Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/drill- ing unit	Manøv- rering/ navige- ring av andre Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Skrog- svikt Hull dama- ge	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes	Total		
-	5	74	25	25	-	24	5	10	Total	
TYPE										
50 grt. and over										
-	1	17	1	1	-	2	1	1	Passenger vessels, including ferries	
-	2	8	-	7	-	1	-	2	Tankers	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers	
-	-	-	-	4	-	-	-	3	Bulk carriers	
-	-	30	14	10	-	6	-	2	Other dry cargo vessels	
-	-	2	-	1	-	2	-	-	Other special types of vessels ¹⁾	
-	2	14	6	-	-	10	-	1	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Drilling units	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Other vessels	
25 - 49 grt.										
-	-	1	1	2	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries	
-	-	1	3	-	-	1	4	1	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Other vessels	
SIZE										
-	-	2	4	2	-	2	4	1	25 - 49 grt.	
-	1	7	3	1	-	1	-	-	50 - 99 "	
-	2	50	16	7	-	19	1	5	100 - 999 "	
-	-	9	2	4	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "	
-	1	4	-	9	-	2	-	2	10 000 - 49 999 "	
-	1	1	-	1	-	-	-	2	50 000 - 99 999 "	
-	-	1	-	1	-	-	-	-	100 000 grt. and over	
AGE										
-	2	12	1	4	-	6	1	4	0 - 4 years	
-	1	17	1	6	-	4	-	1	5 - 9 "	
-	1	13	7	9	-	2	1	2	10 - 14 "	
-	-	8	5	4	-	4	-	3	15 - 19 "	
-	-	10	1	-	-	-	2	-	20 - 24 "	
-	-	5	3	1	-	3	-	-	25 - 29 "	
-	1	9	7	1	-	5	1	-	30 years and over	
BUILDING MATERIAL										
-	4	72	17	24	-	21	1	9	Steel or iron	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester	
-	1	2	7	1	-	3	4	1	Wood or composite	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	Other material	

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Kolli- sjon		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/ eks- plo- sion <i>Fire or explosion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
		Grunn- støt- ing <i>Grounding</i>	Kolli- med fartøy <i>Collision with other vessel unit</i>						
I alt <i>Total</i>	30	8	1	-	5	6	10	-	-
ART TYPE									
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>									
Passasjerskip og ferjer <i>Passen- ger vessels, including ferries ..</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	8	1	-	-	1	3	3	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	11	5	-	-	-	2	4	-	-
Borefartøy <i>Drilling units</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. <i>25 - 49 grt.</i>									
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	5	-	-	-	3	-	2	-	-
Andre skip	2	1	-	-	-	-	1	-	-
STØRRELSE SIZE									
25 - 49 brt. <i>grt.</i>	7	1	-	-	3	-	3	-	-
50 - 99 "	8	5	1	-	1	-	1	-	-
100 - 999 "	13	2	-	-	1	4	6	-	-
1 000 - 9 999 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-
10 000 - 49 999 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE									
Stål- og jernskip Steel or iron vessels									
0 - 4 år <i>years</i>	3	-	-	-	-	2	1	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	3	-	-	-	1	1	1	-	-
15 - 19 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-
20 - 24 "	3	1	-	-	-	2	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	3	-	-	-	-	-	3	-	-
Tre- og komposittskip Wood and composite vessels									
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 24 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	4	1	-	-	2	-	1	-	-
30 år og over	10	4	1	-	2	-	3	-	-
Andre materialer Other materials									
0 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 10. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel unit</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with dril- ling unit</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eks- plon- sjon <i>Fire or ex- plo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	207	113	48	-	16	21	1	2	2	4
ART TYPE										
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>										
Passasjerskip og ferjer <i>Passen- ger vessels, including ferries ..</i>	32	16	8	-	6	2	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	24	11	8	-	1	4	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	9	3	5	-	1	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	71	43	16	-	6	2	-	2	1	1
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	7	2	2	-	1	1	-	-	-	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	42	28	6	-	-	6	1	-	-	1
Borefartøy <i>Drilling units</i>	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Andre skip <i>Other types of vessels</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. <i>25 - 49 grt.</i>										
Passasjerskip og ferjer	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	11	6	1	-	1	3	-	-	-	-
Andre skip	4	1	-	-	-	2	-	-	1	-
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 brt. <i>grt.</i>	19	9	3	-	1	5	-	-	1	-
50 - 99 "	16	10	4	-	-	2	-	-	-	-
100 - 999 "	121	75	22	-	11	6	1	2	1	3
1 000 - 9 999 "	20	9	6	-	3	2	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	23	6	10	-	1	5	-	-	-	1
50 000 - 99 999 "	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år <i>years</i>	41	22	7	-	7	4	-	-	-	1
5 - 9 "	34	18	9	-	3	1	-	1	1	1
10 - 14 "	38	20	11	-	3	3	-	-	-	1
15 - 19 "	24	11	8	-	1	1	1	1	-	1
20 - 24 "	13	9	2	-	1	1	-	-	-	-
25 - 29 "	10	6	3	-	-	1	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i> ...	19	14	4	-	-	1	-	-	-	-
Tre- og komposittskip Wood or composite vessels										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
20 - 24 "	5	1	-	-	-	4	-	-	-	-
25 - 29 "	5	1	2	-	-	2	-	-	-	-
30 år og over	11	7	-	-	-	3	-	-	1	-
Andre materialer Other materials										
0 - 4 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ <i>Geographical area¹⁾</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with other vessel unit</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with dril- ling unit</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or ex- plo- sion</i>	Kant- ring <i>Cap- sizing</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
I alt <i>Total</i>	30	8	1	-	-	5	6	10	-	-
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> ..	5	3	1	-	-	1	-	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> ..	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trond- heim to Tromsø</i>	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i>	9	2	-	-	-	1	1	5	-	-
Andre områder <i>Other areas</i>										
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i>	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Medi- terranean</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Øvrige havområder <i>Remai- ning geographical areas</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) *Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.*

Tabell 12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ Geographical area ¹⁾	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	207	113	48	-	16	21	1	2	2	4
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	16	10	3	-	2	1	-	-	-	-
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .	33	14	10	-	3	4	-	-	1	1
3. Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	38	31	3	-	3	1	-	-	-	-
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .	44	27	4	-	3	8	1	1	-	-
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i>	27	14	8	-	3	1	-	-	-	1
Andre områder <i>Other areas</i>										
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ...	12	6	5	-	-	1	-	-	-	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i>	11	1	2	-	-	4	-	1	1	2
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i>	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Mediterranean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> ..	10	4	6	-	-	-	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> ..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlige Stillehav <i>The South Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i>	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med tiliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nordkysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 11.

1) See note 1, table 11.

Tabell 13. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplø- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	30	8	1	-	-	5	6	10	-	-
Januar January	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Februar February	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mars March	6	1	-	-	-	1	3	1	-	-
April April	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Mai May	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Juli July	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
August August	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
September September ...	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Oktober October	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
November November	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Desember December	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-

Tabell 14. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplø- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	207	113	48	-	16	21	1	2	2	4
Januar January	19	11	5	-	-	2	-	-	-	1
Februar February	23	14	8	-	-	1	-	-	-	-
Mars March	14	7	2	-	3	1	-	-	-	1
April April	10	3	2	-	2	1	-	1	-	1
Mai May	15	8	3	-	3	1	-	-	-	-
Juni June	20	8	8	-	-	2	-	1	1	-
Juli July	13	7	4	-	1	1	-	-	-	-
August August	14	9	2	-	1	2	-	-	-	-
September September ...	24	17	4	-	-	2	-	-	-	1
Oktober October	18	14	-	-	2	2	-	-	-	-
November November	24	11	4	-	2	5	1	-	1	-
Desember December	13	4	6	-	2	1	-	-	-	-

Tabell 15. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Grown- ding	Kolli- sjon med fartøy Collis- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collis- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	30	8	1	-	-	5	6	10	-	-
Fisk <i>Fish</i>	12	3	-	-	-	2	2	5	-	-
Stykkgoods <i>General cargo</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i> ...	4	-	-	-	-	-	1	3	-	-
Trelast <i>Timber and wood</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container <i>Container</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast <i>Oil</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dan- gerous solid cargo</i>	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	7	4	1	-	-	1	-	1	-	-
Oljeboringsutstyr <i>Oil drilling equipment</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

Tabell 16. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last *Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt <i>Total</i>	207	113	48	-	16	21	1	2	2	4
Fisk <i>Fish</i>	24	17	3	-	1	2	-	-	-	1
Stykkgoods <i>General cargo</i>	53	32	12	-	4	1	-	1	2	1
Bulklast <i>Bulk cargo</i> ...	15	10	3	-	1	1	-	-	-	-
Trelast <i>Timber and wood</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Container <i>Container</i> ...	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Oljelast <i>Oil</i>	15	8	4	-	1	2	-	-	-	-
Fast, farlig last <i>Dan- gerous solid cargo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last <i>Dangerous liquid cargo</i> .	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass under trykk <i>Dangerous gases under pressure</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	30	14	9	-	6	1	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	56	24	14	-	3	12	1	1	-	1
Oljeboringsutstyr <i>Oil drilling equipment</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	9	8	1	-	-
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY					
Åpent hav <i>Open sea</i>	1	1 ¹⁾	-	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	6	6	-	-	-
Strede <i>Strait</i>	2	1	1	-	-
Havn <i>Port</i>	-	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i>	-	-	-	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	1	1	-	-	-
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	-	-	-	-	-
5 - 9,9 "	8	7	1	-	-
10 - 14,9 "	-	-	-	-	-
15 - 19,9 "	-	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst <i>Light</i>	2	2	-	-	-
Mørkt <i>Dark</i>	7	6	1	-	-
Demring/skumring <i>Twilight</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke <i>Fog</i>	1	1	-	-	-
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	2	2	-	-	-
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	5	4	1	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	1	1	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	4	4	-	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ..	1	-	1	-	-
2 - 4,9 " "	1	1	-	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	3	3	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	2	2	-	-	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	5	4	1	-	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	2	2	-	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	3	3	-	-	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	6	5	1	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	3	3	-	-	-
I bruk <i>Used</i>	4	4	-	-	-
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	2	1	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

1) Skipet gikk på en båe på åpen havstrekning.

1) *The vessel grounded on a sunken rock at open sea.*

Tabell 18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøt- inger og kollisjo- ner i alt <i>Groundings and colli- sions, total</i>	Grunn- støting <i>Ground- ing</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med bore- fartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	177	113	48	-	16
ULYKKESTED <i>PLACE OF CASUALTY</i>					
Åpent hav <i>Open sea</i>	7	-	6	-	1
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	63	52	10	-	1
Strede <i>Strait</i>	51	36	13	-	2
Havn <i>Port</i>	44	19	14	-	11
Elv, kanal <i>River, channel</i>	12	6	5	-	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i>					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	6	1	5	-	-
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i>	2	1	1	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	22	6	12	-	4
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	45	25	10	-	10
5 - 9,9 "	62	51	10	-	1
10 - 14,9 "	35	26	8	-	1
15 - 19,9 "	2	-	2	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	1	1	-	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i>					
Lyst <i>Light</i>	81	42	26	-	13
Mørkt <i>Dark</i>	87	63	21	-	3
Demring/skumring <i>Twilight</i>	7	6	1	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i>					
Tåke <i>Fog</i>	21	10	10	-	1
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	12	8	3	-	1
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	27	22	3	-	2
Klarvær <i>Clear weather</i>	115	71	32	-	12
Uoppgitt	2	2	-	-	-
SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i>					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	31	18	11	-	2
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ...	20	14	4	-	2
2 - 4,9 " "	24	19	5	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	100	60	28	-	12
Uoppgitt	2	2	-	-	-
VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i>					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	93	54	30	-	9
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	58	41	11	-	6
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/ moderate gale</i>	22	15	6	-	1
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> .	2	1	1	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i>					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	150	93	44	-	13
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	25	18	4	-	3
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
RADAR <i>RADAR</i>					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	62	34	20	-	8
I bruk <i>Used</i>	109	74	28	-	7
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	2	1	-	-	1
Uoppgitt	4	4	-	-	-

Tabell 19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Sveising/ brenning <i>Welding/ burning</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Svikt ved mennes- kelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>
I alt <i>Total</i>	5	-	-	-	3	-	2
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i>	4	-	-	-	2	-	2
Innredning <i>Accommodation</i>	1	-	-	-	1	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-

 Tabell 20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Svei- sing/ bren- ning <i>Weld- ing/ burn- ing</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Havari av ma- skine- ri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av elektriske installa- sjoner, automatikk <i>Breakdown of elec- trical in- stalla- tions or automatics</i>	Svikt ved mennes- kelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>
I alt <i>Total</i>	21	1	3	3	11	-	-	1	2
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i>	9	-	2	2	3	-	-	1	1
Innredning <i>Accom- modation</i>	10	-	1	1	7	-	-	-	1
Andre steder <i>Other places</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-

Havområder *Geographical areas*Norges kyst *Norwegian coast*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder *Other areas*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tilliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Horn *East coast of South America from Panama to Cape Horn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Horn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kina-havet med tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22°N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N*

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjennings- signal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted of registration Port	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
27/3	1. Alexander L. Kielland 2. LFOA 3. Stavanger	4. 10 105 5. 1976 6. Stål/jern	7. Børefartøy 8. Kantring 9. Skrogsvikt	10. Passasjerer 11. Eddafeltet, Nordsjøen	12. 123 13. -
19/3	1. Alvenes 2. JWNC 3. Tromsø	4. 165 5. 1957 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Kantring 9. Utilstrekkelig stabilitet	10. Fisk 11. 5,5 n.mil syd sydøst av Kibergneset	12. - 13. -
25/3	1. Breigrunn 2. LKUW 3. Hammerfest	4. 49 5. 1942 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. 4,5 n.mil nord av Sværholdt	12. - 13. Saken ikke avsluttet
15/7	1. Buholm 2. LJWV 3. Haugesund	4. 32 5. 1938 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Sirahavet, Nordsjøen	12. - 13. -
18/10	1. Børgefjell 2. LHXY 3. Namsos	4. 238 5. 1928 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Uoppgitt 11. Bursvikbotn, Helgeland	12. - 13. -
13/3	1. Eldorado 2. JXCD 3. Mandal	4. 96 5. 1958 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering/navigering av eget skip/børefartøy	10. Fisk 11. Sletta ved Haugesund	12. - 13. -
30/4	1. Falbakk 2. LGDE 3. Tromsø	4. 49 5. 1933 6. Tre/komposit	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. 20-25 n.mil sørøst av Mandal. Utenfor Lindesnes	12. - 13. Saken ikke avsluttet
2/12	1. Follo 2. LCYQ 3. Bergen	4. 314 5. 1968 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Stykkgoods 11. Middelhavet	12. - 13. -
22/6	1. Gerhardson 2. LDCT 3. Hammerfest	4. 96 5. 1976 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Barentshavet N72°27', Ø19°30'	12. - 13. Saken ikke avsluttet
29/3	1. Germa Geisha 2. LHLH 3. Oslo	4. 3 259 5. 1978 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Den engelske kanal	12. - 13. -
7/10	1. Grabben 2. LEFV 3. Kristiansund	4. 49 5. 1907 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Vevang havn	12. - 13. Fartøyet fortøyd langs kai. Saken ikke avsluttet
4/12	1. Guldbrand 2. LXCL 3. Bergen	4. 233 5. 1959 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Fisk 11. Vestkysten av Mauretania	12. - 13. -
15/1	1. Ice Lady 2. LADY 3. Tromsø	4. 149 5. 1950 6. Tre/komposit	7. Passasjerskip/ferge 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Ved Hekking- en fyr N69°35,9', Ø17°54'	12. 4 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjenningssignal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
3/10	1. Johan Aas 2. LCQI 3. Svolvær	4. 68 5. 1951 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Fugløy- kalven fyr N70°25,3', Ø20°10'	12. - 13. -
5/5	1. Kirkholmen 2. JXEA 3. Ålesund	4. 284 5. 1959 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	10. Ballast 11. Sletta ved Haugesund	12. 2 13. -
3/9	1. Kvernsund 2. LKZQ 3. Haugesund	4. 98 5. 1943 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Ved Åkre- hamn, Karmøy	12. - 13. -
12/12	1. Laukvik 2. LIOL 3. Svolvær	4. 194 5. 1964 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Fast, farlig last 11. N63°44,5', Ø09°31,5'	12. - 13. Saken ikke avsluttet
8/11	1. Marmorøy 2. JWQQ 3. Bodø	4. 199 5. 1968 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Fast, farlig last 11. Helgelands- kysten	12. - 13. -
8/3	1. Nordfolk 2. LAKR 3. Hamnvik	4. 127 5. 1945 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Ca. 13,5 n.mil nord av Hjelmsøy N71°20', Ø24°38,5'	12. - 13. -
16/4	1. Polarfangst 2. LIBQ 3. Tromsø	4. 204 5. 1949 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Vesterisen N69°26', V17°27'	12. - 13. -
18/10	1. Senjaland 2. LCBS 3. Harstad	4. 156 5. 1965 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Ballast 11. Barents- havet N70°50', Ø32°00'	12. - 13. Saken ikke avsluttet
12/9	1. Sjasund 2. LGWW 3. Bergen	4. 66 5. 1870 6. Tre/kompositt	7. Annet type (fritidsbåt) 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering/avigering av annet skip/borefartøy	10. Ballast 11. Lerøyosen Sjøkart nr. 21	12. - 13. -
19/6	1. Steggsund 2. LNAA 3. Hammerfest	4. 77 5. 1948 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Hjelte- fjorden	12. - 13. -
11/1	1. Steinbjørn 2. LJJU 3. Haugesund	4. 299 5. 1966 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. Vest av Egerøy	12. - 13. -
25/11	1. Straumholm 2. JWLB 3. Kristiansund	4. 94 5. 1957 6. Tre/kompositt	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakt- hold	10. Ballast 11. Lyngsskjæret Lyngsfjorden	12. - 13. Saken ikke avsluttet

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjenningssignal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
18/4	1. Søvikdal	4. 253	7. Annet tørrlastskip	10. Bulklast	12. -
	2. LDIN	5. 1947	8. Lekkasje	11. 0,5 n.mil	13. Saken ikke avsluttet
	3. Ålesund	6. Stål/jern	9. Ukjent årsak	syd av Adamsneset i Storfjorden	
22/4	1. Thorbjørnson	4. 49	7. Fiske/fangstfartøy	10. Fisk	12. -
	2. LDVC	5. 1953	8. Lekkasje	11. Stjernsundet	13. -
	3. Hammerfest	6. Tre/komposit	9. Skrogsvikt		
19/8	1. Tynes	4. 43	7. Annen type (turbåt)	10. Annet	12. -
	2. JWZM	5. 1909	8. Grunnstøting	11. Ytre Stavfjorden	13. -
	3. Ålesund	6. Tre/komposit	9. Havari av maskineri		
15/7	1. Vatna	4. 80	7. Passasjerskip/ferge	10. Passasjerer	12. -
	2. LCQH	5. 1951	8. Brann, eksplosjon i innredning	11. Bjørøy ved Bergen	13. -
	3. Bergen	6. Tre/komposit	9. Andre brannårsaker		
25/2	1. Wedelskjær	4. 48	7. Fiske/fangstfartøy	10. Ballast	12. -
	2. LJFK	5. 1953	8. Brann, eksplosjon i maskinrom	11. 30 mil sør av Lindesnes	13. -
	3. Kristiansund	6. Tre/komposit	9. Andre brannårsaker		

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel 2. Kjenningssignal Signal letters	3. Hjemsted Port of registration 4. Bruttotonn Gross tons	5. Ulykkens art Type of casualty 6. Ulykkens årsak Cause of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
22/11	1. Akershus 2. LELO	3. Stavanger 4. 495	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
17/11	1. Aldra 2. LMMM	3. Sandnessjøen 4. 97	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
12/8	1. Alsten 2. LGXU	3. Sandnessjøen 4. 172	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner	-
29/4	1. Ankenes 2. LDFZ	3. Narvik 4. 452	5. Lekkasje 6. Andre årsaker	-
27/10	1. Anne Viking 2. JXVH	3. Stavanger 4. 498	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/9	1. Anneli 2. JWRS	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/3	1. Arizona 2. LKSZ	3. Kopervik 4. 230	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/6	1. Arne-Johan 2. LIJV	3. Svolvær 4. 113	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
1/10	1. Arnøystein 2. JWNT	3. Ålesund 4. 90	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/1	1. Arold 2. LNXV	3. Kopervik 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
15/4	1. Arvid Dahl 2. JWSR	3. Sandnessjøen 4. 38	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
4/8	1. Austevoll 2. LIGT	3. Bergen 4. 483	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
4/5	1. Barbro 2. LENU	3. Oslo 4. 56 914	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
19/1	1. Bastesen 2. LIAJ	3. Brønnøysund 4. 232	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/9	1. Beurivage 2. JXUI	3. Moss 4. 140 590	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/3	1. Bebko 2. LCRX	3. Oslo 4. 790	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
22/3	1. Bleikvassli 2. LAVH	3. Mo i Rana 4. 299	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/11	1. Bodin 2. LNDT	3. Bodø 4. 108	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
4/12	1. Botno 2. LADF	3. Bergen 4. 431	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
14/11	1. Bow Fortune 2. LATV	3. Bergen 4. 17 060	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	1
12/4	1. Bow Lea 2. LGDO	3. Bergen 4. 17 056	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
6/12	1. Bremanger 2. LKLH	3. Florø 4. 43	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/1	1. Bråholmen 2. LDJX	3. Namsos 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/5	1. Busen Junior 2. LAIL	3. Bergen 4. 175	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/1	1. Brømmelfisk 2. LGMS	3. Bergen 4. 251	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/6	1. Børre 2. LFEY	3. Kragerø 4. 127	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/6	1. Børøysund 2. LDBP	3. Oslo 4. 179	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
20/12	1. Cembulk 2. LJTJ	3. Brevik 4. 2 247	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
15/7	1. Christina Johnsen 2. LHW0	3. Hammerfest 4. 390	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/5	1. Coaster Betty 2. LGHM	3. Bergen 4. 476	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/6	1. Cornelis 2. JXUW	3. Haugesund 4. 295	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/9	1. Curro 2. LGCS	3. Arendal 4. 65 112	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
21/2	1. Cynthia 2. LJZQ	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
31/5	1. Dalsfjord 2. LECU	3. Florø 4. 339	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/7	1. Dikkon 2. JWMH	3. Brevik 4. 58	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/1	1. Dimon 2. LEKE	3. Ålesund 4. 75	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/6	1. Drivgar 2. LJBG	3. Ålesund 4. 44	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
1/4	1. Dryso 2. LGNR	3. Oslo 4. 21 171	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
22/6	1. Eldbjørg 2. LLYF	3. Bergen 4. 35	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
8/12	1. Ellingsøy 2. LLCB	3. Tromsø 4. 94	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/3	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 124	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
12/1	1. Erviken 2. LKZX	3. Bergen 4. 45 010	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
25/12	1. Essi Camilla 2. LAUT	3. Oslo 4. 63 508	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
28/2	1. Esso Valløy 2. LATT	3. Oslo 4. 528	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
14/9	1. Fedje 2. LNZD	3. Bergen 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/6	1. Fisons Realf 2. LJRR	3. Moss 4. 10 807	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
20/2	1. Fjellmøy 2. JWNB	3. Måløy 4. 169	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
10/3	1. Fjordnes 2. LIPB	3. Bergen 4. 4 834	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/4	1. Fjordshell 2. LNEY	3. Oslo 4. 18 623	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
22/9	1. Fjordshell 2. LNEY	3. Oslo 4. 18 623	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/5	1. Flagholm 2. LLAH	3. Stavanger 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/9	1. Flexservice 2 2. LIJF	3. Oslo 4. 1 500	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Sveising/brenning	-
19/5	1. Fløybuen 2. JWPY	3. Tromsø 4. 35	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
11/10	1. Fløytind 2. LJHF	3. Tromsø 4. 238	5. Andre kollisjoner 6. Ukjent årsak	-
2/1	1. Fossnes 2. LFLL	3. Bergen 4. 4 807	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-
12/5.	1. Fratern 2. LHPC	3. Haugesund 4. 492	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
23/4	1. Frida Stensen 2. LIKP	3. Svolvær 4. 499	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/9	1. Gapøy 2. LJCF	3. Tromsø 4. 47	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/11	1. Georgia 2. LFNX	3. Kristiansand S. 4. 67 178	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/2	1. Germa Lionel 2. LHXX	3. Oslo 4. 3 261	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/3	1. Gloppen 2. LIID	3. Måløy 4. 498	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/7	1. Goma 2. LAIA	3. Kristiansund N. 4. 339	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
23/10	1. Hallarøy 2. JWUO	3. Kristiansund N. 4. 168	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/8	1. Hamen 2. JXKZ	3. Bergen 4. 1 364	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/11	1. Hammerstein 2. LACX	3. Haugesund 4. 496	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
12/11	1. Harøybuen 2. JXDL	3. Ålesund 4. 161	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/11	1. Haukeli 2. LFJW	3. Stavanger 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/12	1. Haukeli 2. LFJW	3. Stavanger 4. 498	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/11	1. Havørn 2. LEHM	3. Oslo 4. 23 463	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
3/7	1. Heggholm 2. LEYM	3. Kristiansund N. 4. 48	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
6/3	1. Heimly 2. LKCU	3. Måløy 4. 222	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
26/3	1. Heimly 2. LKCU	3. Måløy 4. 222	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/2	1. Henrik Ibsen 2. LFNI	3. Stavanger 4. 10 105	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Sveising, brenning	-
6/4	1. Henrik Ibsen 2. LFNI	3. Stavanger 4. 18 797 (ombygget)	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/1	1. Holmsjø 2. JWOK	3. Ålesund 4. 276	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
30/10	1. Holt II 2. LGJC	3. Oslo 4. 49	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
8/10	1. Huth 2. LDXF	3. Grimstad 4. 98	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
19/5	1. Høegh Mascot 2. LEVN	3. Oslo 4. 29 212	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
22/11	1. Høegh Orris 2. LNMB	3. Oslo 4. 12 081	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Sveising, brenning	-
12/11	1. Høegh Skean 2. LCQJ	3. Oslo 4. 31 917	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/10	1. Iris 2. LKCQ	3. Bergen 4. 491	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/1	1. Jan Mayen 2. LLQV	3. Ålesund 4. 491	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/10	1. Jill Renate 2. JXIT	3. Farsund 4. 76	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
9/12	1. Jo Clipper 2. LJKL	3. Bergen 4. 18 706	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
31/12	1. Julian 2. LKIG	3. Bergen 4. 140 463	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
3/10	1. Justo 2. LMXU	3. Bergen 4. 429	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/12	1. Jørpeland 2. LAVH	3. Stavanger 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/8	1. Kamo 2. LHKW	3. Bergen 4. 67	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
5/2	1. Karl Andreas 2. JHEO	3. Bergen 4. 453	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
25/8	1. Kjelvik-Buen 2. LNIN	3. Hammerfest 4. 41	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
6/3	1. Korsnes 2. LISX	3. Bergen 4. 2 998	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
18/6	1. Krossfjord 2. LLVK	3. Bergen 4. 299	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1
18/11	1. Kvaløy 2. LRVQ	3. Tromsø 4. 195	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/10	1. Kysten 2. LGKG	3. Namsos 4. 305	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/7	1. Kysten I 2. LEIG	3. Tønsberg 4. 377	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/2	1. Lake Anja 2. LJTH	3. Oslo 4. 13 044	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
7/5	1. Lake Anja 2. LJTH	3. Oslo 4. 13 044	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsnummer	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
22/6	1. Landkjenning 2. LNJU	3. Kristiansund N. 4. 158	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/2	1. Laukvik 2. LIOL	3. Svolvær 4. 194	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/2	1. Leo 2. LEXP	3. Bergen 4. 493	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
28/9	1. Leo 2. LEXP	3. Bergen 4. 493	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Lovik 2. LGLH	3. Oslo 4. 198	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
15/10	1. Lurtind 2. LIQT	3. Bodø 4. 103	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/9	1. Lynx 2. JXTF	3. Bergen 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Lynx 2. JXTF	3. Bergen 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/4	1. Lysvik 2. JWQO	3. Oslo 4. 498	5. Andre kollisjoner 6. Feil ved styreinnretning	-
7/7	1. Milross 2. LDHU	3. Tønsberg 4. 30 340	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
18/9	1. Mokstein 2. LNHP	3. Stavanger 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
8/4	1. Molund 2. JXBY	3. Mo i Rana 4. 489	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/3	1. Myrmo 2. LMKQ	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
6/5	1. Namø 2. JXQV	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/6	1. Namø 2. JXQV	3. Narvik 4. 199	5. lekkasje 6. Andre årsaker	-
2/11	1. Nauma 2. LHVA	3. Namsos 4. 255	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/8	1. Neptun 2 2. LGWD	3. Hammerfest 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/1	1. Norindo Star 2. JXWO	3. Sandnes 4. 497	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/6	1. Nordkyn 2. LISW	3. Stokmarknes 4. 735	5. Grunnstøting 6. Havarier ved elektriske installasjoner/automatikk	-
13/5	1. Nordland 2. LDYK	3. Stokmarknes 4. 493	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/6	1. Nordskott 2. LMRK	3. Bodø 4. 496	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
4/12	1. Nordstjernen 2. LATU	3. Tromsø 4. 2 194	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/6	1. Nordstjernen I 2. LGXB	3. Sandnessjøen 4. 70	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/1	1. Nornews Express 2. LLEF	3. Bergen 4. 599	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/2	1. Norsk Brage 2. JXBX	3. Oslo 4. 574	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnetning	-
13/9	1. Nortreff 2. LDNN	3. Kristiansund N. 4. 963	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/1	1. Nyksund 2. LAHJ	3. Stokmarknes 4. 198	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
11/8	1. Osco Bellona 2. LIXW	3. Oslo 4. 4 397	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
19/5	1. Oster 2. LCMX	3. Bergen 4. 318	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/1	1. Ottersøy IV 2. LFCC	3. Namsos 4. 124	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/8	1. Paletten 2. LJGA	3. Bergen 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/11	1. Pinto 2. JWVK	3. Bergen 4. 928	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
14/1	1. Polarbas 2. LCSE	3. Tromsø 4. 700	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
23/1	1. Polarlys 2. LAMO	3. Tromsø 4. 2 163	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/8	1. Polytraveller 2. LHRM	3. Kristiansand S. 4. 65 143	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	1
17/6	1. Rafto 2. LGRW	3. Bergen 4. 410	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/1	1. Rana 2. LFGS	3. Sandnessjøen 4. 421	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
28/10	1. Rhino 2. LHST	3. Bergen 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/3	1. Ringbas 2. LNVQ	3. Måløy 4. 270	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/7	1. Rodvang 2. JXHT	3. Ålesund 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
19/9	1. Rollon 2. JWW	3. Brønnøysund 4. 181	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/8	1. Ross 2. LEXX	3. Kristiansand S. 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
22/12	1. Røysund 2. LNOO	3. Narvik 4. 280	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
12/9	1. Sambi 2. LEFZ	3. Bergen 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
1/7	1. Sea Fortune 2. LMES	3. Tønsberg 4. 499	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
9/6	1. Seifjord 2. LEFC	3. Tromsø 4. 152	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
26/9	1. Seijo 2. LMWC	3. Kristiansund N. 4. 192	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/10	1. Seimstrand 2. LICB	3. Bergen 4. 760	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
16/6	1. Seingen 2. LMHC	3. Sortland 4. 164	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/6	1. Senera 2. LLWO	3. Svolvær 4. 147	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/10	1. Sfinx 2. LMEX	3. Bergen 4. 259	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
28/5	1. Sjøviknes 2. LCAQ	3. Tromsø 4. 43	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
22/11	1. Skogøy 2. LEKN	3. Narvik 4. 499	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
11/11	1. Slevik 2. LCZK	3. Fredrikstad 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/12	1. Smedesund 2. LMXR	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/6	1. Smørbukk 2. LEBN	3. Oslo 4. 407	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/2	1. Soløy 2. LJQB	3. Kjøpervik 4. 299	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
17/12	1. Speideren 2. LEFG	3. Oslo 4. 98	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
14/2	1. Spero 2. LHDV	3. Oslo 4. 14 318	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
11/7	1. Stentor 2. LCFI	3. Vardø 4. 67	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/6	1. Stian Andre 2. LDHL	3. Tromsø 4. 42	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/11	1. Stjørnfjell 2. LHLZ	3. Trondheim 4. 296	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Straumholm 2. JWLB	3. Kristiansund N. 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/6	1. Streif Senior 2. LITS	3. Hammerfest 4. 44	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
7/11	1. Stålbuen 2. LMOY	3. Tromsø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/11	1. Stålbuen 2. LMOY	3. Tromsø 4. 199	5. Kantring 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/2	1. Sunnhordland 2. JCKR	3. Bergen 4. 248	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/2	1. Sunny Baby 2. LAWR	3. Oslo 4. 1 363	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
11/8	1. Svaløy 2. LDPM	3. Tromsø 4. 93	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
29/11	1. Sørstein 2. LNIO	3. Flekkefjord 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/2	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/2	1. Taimyr 2. LAVP	3. Tønsberg 4. 12 565	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
14/2	1. Taimyr 2. LAVP	3. Tønsberg 4. 12 565	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
16/9	1. Teigland 2. LCZD	3. Bergen 4. 321	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
19/11	1. Tevla 2. LCIJ	3. Bergen 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
26/9	1. Texaco Belgium 2. JXZP	3. Oslo 4. 13 121	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/11	1. Texaco Oslo 2. JXLA	3. Oslo 4. 12 884	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1
16/2	1. Thelma 2. JXAV	3. Grimstad 4. 4 521	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Thelma 2. JXAV	3. Grimstad 4. 4 521	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/9	1. Thor I 2. LGAL	3. Sandefjord 4. 14 794	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/10	1. Tinto 2. LFCG	3. Trondheim 4. 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/7	1. Tongala 2. LFWW	3. Tønsberg 4. 64 718	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
21/9	1. Torgny 2. LDCK	3. Haugesund 4. 269	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/10	1. Trans Baltic 2. JXXH	3. Bergen 4. 1 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
29/2	1. Trans Sea 2. LNNI	3. Bergen 4. 1 586	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/2	1. Trønderbas 2. LIWO	3. Namsos 4. 1 262	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/2	1. Turnus 2. LLZJ	3. Bergen 4. 34	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	1
27/9	1. Unn Heidi 2. LAUK	3. Brønnøysund 4. 196	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/9	1. Vadsøgutt 2. LNPX	3. Vadsø 4. 297	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/2	1. Vadsøjenta 2. LHNX	3. Vadsø 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/11	1. Vannøy 2. LKXJ	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Varen 2. LNRJ	3. Svolvær 4. 39	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
21/7	1. Vartdal 2. LKIX	3. Ålesund 4. 465	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
15/7	1. Varøy 2. LHGM	3. Tromsø 4. 130	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/8	1. Vasco Da Gama 2. LDSJ	3. Kristiansand S. 4. 5 611	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
9/4	1. Veidnes 2. LHEB	3. Hammerfest 4. 163	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/10	1. Veidnes 2. LHEB	3. Hammerfest 4. 163	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
24/5	1. Vestgar 2. LCEO	3. Bergen 4. 187	5. Grunnstøting 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
18/8	1. Vestgar 2. LCEO	3. Bergen 4. 187	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/3	1. Vestglans 2. LNVT	3. Vardø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/8	1. Vikafjord 2. LKYX	3. Trondheim 4. 39	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/3	1. Viking IV 2. LKYC	3. Oslo 4. 1 152	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
18/2	1. Vitan 2. LFBY	3. Florø 4. 496	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
22/7	1. Volstad Viking 2. LAIR	3. Ålesund 4. 1 150	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
3/9	1. Værøyværing 2. LFUK	3. Bodø 4. 93	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
19/5	1. Vøringen 2. LLXQ	3. Bergen 4. 236	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
9/1	1. Øger 2. LFHL	3. Trondheim 4. 78	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
7/10	1. Ølen 2. LFMU	3. Bergen 4. 487	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektiske installasjoner/automatikk	-
20/11	1. Øyfisk 2. LMRF	3. Måløy 4. 165	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
20/1	1. Åsanfjord 2. JWLY	3. Sortland 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 8131 Dep, Oslo 1
Tlf. (02) * 41 38 20

SJØULYKKESTATISTIKK

Opgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato		Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal	Kode	
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn				
Hjemsted		Byggeår				
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.				Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjoner)	Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Demring/skumring	
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode			Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær	
Byggemateriale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet				Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over	
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type				Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan	
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Kollisjon med borefartøy 3 = Andre kollisjoner 4 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 5 = » » i maskinrom 6 = » » i innredning 7 = » » andre steder 8 = Kantring 9 = Lekkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader				Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav	
Ulykkens årsak	Brann/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 2 = Feil ved det elektriske anlegg 3 = Sveising/brenning 4 = Andre brannårsaker				Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord	
	Stabilitetsvansker: 5 = Utilstrekkelig stabilitet 6 = Forskyvning av lasten 7 = Overlasting				Skipets last 1 = Fisk 2 = Stykkgoods 3 = Bulkløst 4 = Trelast 5 = Container 6 = Oljelast 7 = Fast, farlig last 8 = Flytende, farlig last 9 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet	
	Maskinhavarier: 8 = Feil ved styreinretning 9 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk				Ulykkessted Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse	
	Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy				Omkomne ombord som følge av ulykken Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer	
	Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker				Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)	

Dato, underskrift/stempel

HAVOMRADE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlege Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1980
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1980

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1980
Nr. 90	Økonomisk utsyn over året 1979 Economic Survey Sidetall 152 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1074-7
- 91	Psykiatriske sykehus 1978 Mental Hospitals Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1075-5
- 92	Dødsårsaker 1978 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1076-3 ISSN 0550-032X
- 93	Kommunestyrevalget 1979 Municipal Council Elections Sidetall 154 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1083-6 ISSN 0332-8023
- 94	Inntektsstatistikk 1976 Income Statistics Sidetall 188 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1084-4
- 95	Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 109 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1085-2 ISSN 0332-8031
- 96	Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1980 Sidetall 135 ISBN 82-537-1079-8
- 97	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1089-5
- 98	Industristatistikk 1978 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1090-9 ISSN 0078-1886
- 99	Sosialstatistikk 1977 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1092-5
- 100	Fylkestingsvalget 1979 County Council Elections Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1093-3
- 101	Veitrafikkulykker 1978 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1094-1
- 102	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1096-8
- 103	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1979 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd quarter 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1098-4
- 104	Folketallet i kommunene 1979 - 1980 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1109-8
- 105	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1979 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1979 Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1102-6
- 106	Norges første folketelling 1769 The first Population Census in Norway Sidetall 368 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1103-4
- 107	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1979 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1105-0
- 108	Elektrisitetsstatistikk 1978 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1106-9
- 109	Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1979 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1979 Sidetall 145 ISBN 82-537-1108-5
- 110	Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1978 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 40 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1110-7
- 111	Helsetatistikk 1978 Health Statistics Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1113-1 ISSN 0332-7906
- 112	Sjøulykkesstatistikk 1979 Marine Casualties Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1115-8 ISSN 0332-8007
- 113	Regnskapsstatistikk 1978 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 101 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1116-6
- 114	Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1979 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1117-4
- 115	Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1120-4 ISSN 0332-804x
- 116	Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1976 National Accounts by County Sidetall 338 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1121-2
- 117	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1122-0
- 118	Strukturtaill for kommunenes økonomi 1978 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1123-9
- 119	Varehandelstatistikk 1978 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 156 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1124-7 ISSN 0078-1959
- 120	Energistatistikk 1979 Energy Statistics Sidetall 78 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1126-3
- 121	Regnskapsstatistikk 1978 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 160 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1127-1
- 122	Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1979 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1130-1 ISSN 0554-7170
- 123	Formuesstatistikk 1976 Property Statistics Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1132-8
- 124	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1133-6

Rekke B

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 125 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1134-4
- 126 Skattestatistikk Inntektsåret 1978 Tax Statistics Income Year 1978 Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1135-2
- 127 Rutebilstatistikk 1978 Scheduled Road Transport Sidetall 62 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1137-9
- 128 Arbeidsmarkedstatistikk 1979 Labour Market Statistics Sidetall 165 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1139-5 ISSN 0078-1878
- 129 Utenrikshandel 1979 I External Trade I Sidetall 385 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1140-9 ISSN 0078-1940
- 130 Sosialstatistikk 1978 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1141-7
- 131 Flyttestatistikk 1979 Migration Statistics Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1144-1 ISSN 0550-8592
- 132 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1978-79 Educational Statistics Adult Education 1978-79 Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1147-6 ISSN 0332-8058
- 133 Oljevirkksomheten 1979 The Oil Activities Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1148-4
- 134 Folketeljinga 1801 Ny bearbeiding Population Census 1801 Reprocessed Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1149-2
- 135 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1978-79 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 54 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1153-0
- 136 Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1978 Road Goods Transport Sample Survey Sidetall 199 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1156-5
- 137 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1979 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1157-3
- 138 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte I Holiday Survey Volume I Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1160-3
- 139 Lønnsstatistikk 1979 Wage Statistics Sidetall 88 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1164-6 ISSN 0078-1916
- 140 Sivilrettsstatistikk 1979 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1165-4
- 141 Nasjonalregnskap 1968 - 1979 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1166-2
- 142 Statistisk årbok 1980 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1168-9 ISSN 0377-8908
- 143 Folkemengdens bevegelse 1979 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1169-7 ISSN 0377-8797
- 144 Jaktstatistikk 1979 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1171-9 ISSN 0550-0400
- 145 Samferdselsstatistikk 1979 Transport and Communication Statistics Sidetall 261 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1172-7
- 146 Jordbruksstatistikk 1979 Agricultural Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1173-5 ISSN 0078-1894
- 147 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1978 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1174-3
- 148 Utenrikshandel 1979 II External Trade II Sidetall 316 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1175-1 ISSN 0078-1940
- 149 Statistikk over bilverksteder mv. 1978 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 32 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1177-8
- 150 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1974 - 1979 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 145 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1178-6
- 151 Regnskapsstatistikk 1979 Private og offentlige banker Statistics of Accounts Private and Public Banks Sidetall 113 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1179-4
- 152 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1979 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1180-8
- 153 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1979 Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1181-6
- 154 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1979 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 280 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1182-4
- 155 Statistikk over lavinntektsgrupper 1976 Statistics on Low Income Groups Sidetall 92 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1183-2
- 156 Lakse- og sjøaurefiske 1979 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1187-5 ISSN 0550-0419
- 157 Alkohol og andre rusmidler 1979 Alcohol and Drugs Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1188-3 ISSN 0332-7965
- 158 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1189-1
- 159 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 128 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1190-5 ISSN 0300-5631
- 160 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1978 og 1979 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1192-1
- 161 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1196-4
- 162 Fiskeristatistikk 1978 Fishery Statistics Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1197-2
- 163 Veterinærstatistikk 1979 Veterinary Statistics Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1198-0 ISSN 0303-6561

Rekke B

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 164 Sykehusstatistikk 1979 Hospital Statistics Sidetall 54 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1202-2
ISSN 0550-0575
- 165 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte II Holiday Survey Volume II Sidetall 102 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1204-9
- 166 Psykiatriske sykehus 1979 Mental Hospitals Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1206-5
- 167 Familiestatistikk 1980 Family Statistics Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1207-3
ISSN 0332-7957
- 168 Dødsårsaker 1979 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1208-1 ISSN 0550-032X
- 169 Skogstatistikk 1979 Forestry Statistics Sidetall 110 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1210-3
- 170 Byggearealstatistikk 1979 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1211-1 ISSN 0550-7162
- 171 Reiselivsstatistikk 1979 Statistics on Travel Sidetall 139 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1213-8
- 172 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1978 Educational Statistics Survey
Sidetall 106 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1215-4
- 173 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1981 Sidetall 136 ISBN 82-537-1217-0

Trykt 1981

- 174 Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for
Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1219-7
- 176 Regnskapsstatistikk 1979 Engros handel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 104 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177 Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and
Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Bank
Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179 Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1223-5
- 180 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1224-3
- 181 Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182 Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature
Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage Statistics
for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1229-4
ISSN 0550-0435
- 185 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage Statis-
tics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 39
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186 Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 33
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979 Statistics on
Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 37
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188 Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1980 Wage Statistics
for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1240-5

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0997-8
- 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for Alcoholics
Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger Analysing
the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian Households
Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) (forts.):

- Nr. 43 MODIS IV A Model for Economic Analysis and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7 ISSN 0085-4344
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3 ISSN 0085-4344
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living (1980) Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6 ISSN 0085-4344

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9
- 120 Fruktbarheten i og utenfor ekteskap i Norge 1946 - 1978 Marital and Extramarital Fertility in Norway Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1077-1
- 121 On the Causes and Effects of Non-Response Norwegian Experiences Om årsakene til og virkningene av frafall Erfaringer fra Norge Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1107-7
- 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6 ISSN 0085-431X

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/1 Energy in a Multi-Sectoral Growth Model Energi i en flersektors vekstmodell Sidetall 22 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1082-8
- 80/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1975 - 1978 Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1080-1
- 80/3 Kvartalsserier for brukerpriser på realkapital i norske produksjonssektorer Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1087-9
- 80/4 Consumer Demand in Norwegian Households 1973 - 1977 A Data Base for Micro-Econometrics Sidetall 130 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1086-0
- 80/5 Skattemodellen LOTTE Testing av framskrivingsmetoder Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1088-7
- 80/6 Fylkesvise elektrisitetsprognoser for 1985 og 1990 En metodestudie Sidetall 56 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1091-7
- 80/7 Analyse av utviklingen i elektrisitetsforbruket 1978 og første halvår 1979 Sidetall 22 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-1129-8
- 80/8 Hovedklassifiseringa i arealregnskapet Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1104-2
- 80/9 Yrke og fødsel En undersøkelse over betydningen av kvinners yrkesaktivitet for opptreden av fosterskader Occupation and Outcome of Pregnancy Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1111-5
- 80/10 Statistikk fra det økonomiske og medisinske informasjonssystem Alminnelige somatiske sykehus 1978 Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1119-0
- 80/11 A Dynamic Model for Qualitative Choice Behaviour Implications for the Analysis of Labour Force Participation when the Total Supply of Labour is latent En dynamisk teori for kvalitativ valghandling Implikasjoner for analyse av yrkesdeltaking når det totale tilbud av arbeid er latent Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1152-2
- 80/12 Ressursregnskap for jern Sidetall 56 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1138-7
- 80/13 En vurdering av dødsårsaksstatistikken Feil på dødsmeldingene Evaluation of the Cause-of-Death-Statistics Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1136-0
- 80/14 Import Share Functions in Input - Output Analysis Importandelsfunksjoner i kryssløpsmodeller Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1143-3
- 80/15 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten Sidetall 56 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1150-6
- 80/16 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1978 Sidetall 261 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1142-5

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/18 Dagbøker med og uten faste tidsintervaller: En sammenlikning basert på prøveundersøkelse om tidsnyttning 1979 Open and Fixed Interval Time Diaries: A Comparison Based on a Pilot Study on Time Use 1979 Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1158-1
- 80/19 Radio- og fjernsynsundersøkelsen januar - februar 1980 Sidetall 101 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1155-7
 - 80/20 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1969 - 1980 Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1151-4
 - 80/21 Optimal kapasitet og fastkraftpotensial i et vannkraftsystem Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1154-9
 - 80/22 Eksakte metoder for analyse av to-vegstabellar Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1161-1
 - 80/23 Tariffs in a World Trade Model An Analysis of Changing Competitiveness due to Tariff Reductions in the 1960's and 1970's Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1163-8
 - 80/24 Bestandsuavhengige giftermålsrater Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1167-0
 - 80/25 Virkninger for norsk økonomi av endringer i samhandel Norge - utviklingslandene Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1170-0
 - 80/26 Lineære og log-lineære modeller for kvalitative avhengige variable Linear and Log-Linear Qualitative Response Models Sidetall 122 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1184-0
 - 80/27 Aktuelle skattetall 1980 Current Tax Data Sidetall 43 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1194-8
 - 80/28 Forbruksundersøkelse blant soldater 1979 Sidetall 45 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1199-9
 - 80/29 Konsumprisindeksen Sidetall 39 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1203-0
 - 80/30 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1976 - 1979 Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1205-7
 - 80/31 Two Notes on Land Use Statistics Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1214-6
 - 80/32 Glatting av flytterater i Statistisk Sentralbyrås befolkningsframskrivninger Sidetall 26 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-1216-2

Trykt 1981

- Nr. 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
 - 81/4 Intervjueres erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99 Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
 - 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-1079-8
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 29 Norsk - Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
- " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1238-3
ISSN 0332-8007