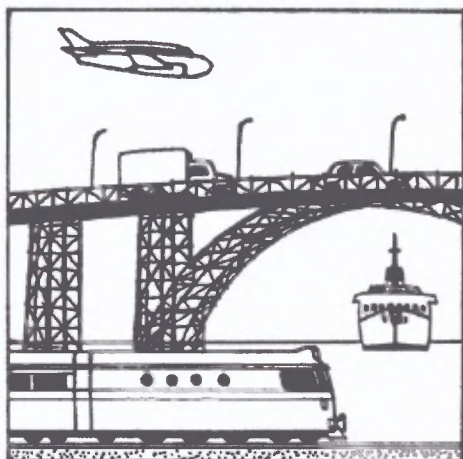


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1979

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 196



RUTEBILSTATISTIKK

1979

SCHEDULED ROAD TRANSPORT

1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1981

ISBN 82-537-1249-9

FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1979 er utarbeidd etter samme opplegg som statistikken for 1978. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 1-2/81.

Førstekonsulent Nils Bakke har i samarbeid med administrasjonssekretær Rune Sønsterudbråten hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 31. mars 1981

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1979 follows the same design as the statistics for 1978. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 1-2/81.

The statistics have been prepared by Mr. Rune Sønsterudbråten under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 31 March 1981

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
Tabellregister	7
 Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Grunnlaget for statistikken	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet	9
2.3. Datainnsamling	10
3. Begrep og kjennemerker	10
4. Bruk av tabellene	11
4.1. Merknader til tabellene	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve	12
4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak	13
4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978	13
4.5. Økningen i godstransportene utenfor rute fra 1977 til 1978	13
4.6. Behandling av Norske Godslinjer A/S	13
4.7. Noen hovedresultater	14
Tekst på engelsk	15
Tabelldel	19
 Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	57
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	59
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	60
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1980	61
Utvählte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	67

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- | Brudd i den vannrette serie
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
 Text	
1. Survey design	15
1.1. Statistical basis	15
1.2. Coverage and reporting unit	15
1.3. Collection of data	15
2. Terms and variables	15
3. Use of the tables and some main results	17
3.1. Notes to the tables	17
3.2. Treatment of driving for other bus companies	17
3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises	17
3.4. The increase in unscheduled goods traffic from 1977 to 1978	18
3.5. Treatment of Norske Godslinjer A/S	18
3.6. Some main results	18
 Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport	57
2. Domestic goods transport by mode of transport	59
 Publications	
Previously issued on the subject	60
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1980	61
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)	67

Explanation of Symbols in Tables

..	Data not available
-	Nil
0	Less than 0.5 of unit employed
0,0	Less than 0.05 of unit employed
|	Break in the homogeneity of a horizontal series
r	Revised since the previous issue

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året	19
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året	19
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	20
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art	20
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art	21
6. Resultatregnskap. 1 000 kr	21
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer	24
<u>Tabeller for 1979</u>	
<u>Foretak, vogner og sysselsetting</u>	
8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1979	26
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1979	27
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1979	28
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1979	29
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1979	30
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1979	31
<u>Transportytelser</u>	
14. Passasjertrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1979	32
15. Godstrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1979	33
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1979	35
17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1979	36
18. Transportytelser i alt. Fylke. 1979	37
<u>Økonomi</u>	
19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1979	38
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1979	39
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr	40
22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr	41
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr	43
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr	46
25. Driftsresultat. Fylke. 1979. 1 000 kr	47
26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1979	48
27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i person- trafikk	49
28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods- trafikk	51
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1979. Øre pr. totalt kjørte vognkilo- meter	54
30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1979	55

INDEX OF TABLES

	Page
<i>Retrospective tables</i>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	19
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year	19
3. Staff by type of work at the end of the year	20
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic	20
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic	21
6. Operating account. 1 000 kroner	21
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km	24
<i>Tables for 1979</i>	
<i>Enterprises, vehicles and staff</i>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1979	26
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1979	27
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1979	28
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1979	29
12. Staff by type of work. County. 31 December 1979	30
13. Man-hours by type of work. County. 1979	31
<i>Transport performance</i>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1979	32
15. Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1979	33
16. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1979	35
17. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1979	36
18. Total transport performance. County. 1979	37
<i>Economy</i>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1979	38
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1979 .	39
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1979. 1 000 kroner	40
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner	41
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner	43
24. Administration and other expenses, by type. County. 1979. 1 000 kroner	46
25. Operating account. County. 1979. 1 000 kroner	47
26. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1979	48
27. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in passenger traffic	49
28. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in goods transport	51
29. Administration and other expenses, by type. County. 1979. Øre per total number of vehicle-kms	54
30. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic, operating account. County. 1979	55

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebildriften gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkenes oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, bil, fly) og samlet for alle transportmidler oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. For passasjer- og godstransport med rutebiler er det rutebilstatistikkenes oppgaver som nyttes.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhentingen i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og forskrifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidingen av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Statistikken bygger på oppgaver fra 521 rutebilselskap med til sammen 10 830 vogner.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller statsstøtte.

3. BEGREP OG KJENNEMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen.

Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samlede tallet på kilometer reist av passasjer. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikktegninger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter eller i egne skoleruter.

Gjennomsnittlig reiselengde: Tallet på passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruter og personruter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekiøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkерuter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruiter forekommer også.

Gjennomsnittlig transportlengde: Tallet på netto tonnkilometer dividert med tallet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåfører og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som pensjoner, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp)

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott.

4. BRUK AV TABELLENE

4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus). I statistikken for årene 1973 - 1975 foregikk det en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved denne kjøringen i Oslo-området. Dette betyr at for selskaper med løyver ble posten Vognleie sløffet, og for selskaper som kjørte for andre selskaper ble inntektsposten Kjøring på andres løyve også sløffet. Denne framgangsmåten gjorde det vanskelig å få fram det riktige overskott/underskott for selskapene i Oslo/Akershus og for noen av fylkene omkring. For å forbedre statistikken, har en gått over til en "bruttoføring" av regnskapene for disse selskapene. En følger da selskapenes regnskaper og gjør ingen korreksjoner for den føringen de har foretatt for utgiftsposten Vognleie og inntektsposten Kjøring på andres løyve.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Ved den nettoføring som ble nyttet i statistikken til og med 1975, ble kjøring på andres løyve for og vognleie av A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S satt lik null i statistikken, og vil da bli null for årene 1972 - 1975. Det betyr ikke at det ikke var noen slik kjøring for disse årene.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttelling er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie.

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngå dobbelttelling er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt.

4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak

En del rutebilforetak (særlig små) er personlige, og en god del av arbeidet med løpende drift, administrasjon mv. blir gjort av eierne. For å få best mulig sammenliknbarhet med rutebilforetak organisert som selskaper har en søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for disse eierne på samme måte som for ansatte. Dette er gjort på følgende måte i oppgaveskjemaene og i tabellene:

Tabell 3, tabell 12. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året

Tabellene omfatter også eiere.

Tabell 13. Arbeidde timer etter arbeidets art

Eiernes arbeidsinnsats er tatt med under de forskjellige typer av arbeidets art.

Tabell 6. Resultatregnskap. Enkelte av tabellene under tabellavsnittet Økonomi

Ut fra gjennomsnittlige satser for de ansatte har en beregnet lønn og sosiale kostnader for eierne ut fra timeverksoppgavene etter arbeidets art. For eierne er denne beregningen foretatt for hver type lønn (lønn sjåfører, lønn administrasjon mv.).

Hvis en ikke hadde beregnet lønn på denne måten, ville godtgjørelse til eierne ha gått inn som en del av resultat etter tilskott og driftsresultat (jfr. tabell 25, Driftsresultat etter fylke). Disse postene ville da ikke ha vært sammenliknbare med tilsvarende poster for rutebilforetak organisert som selskaper.

4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978

Oppstillingen i den del av oppgavesettet som gjelder resultatregnskapet er noe endret fra 1977 til 1978, jfr. tabell 6, Resultatregnskap og tabell 7, Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter, Kostnader pr. vognkilometer. Inntektspostene erstatning for vognskade/avsavns godtgjørelse og for-tjeneste ved vognsalg er flyttet fra inntektssiden og til negative poster på kostnadssiden. Dessuten er enkelte kostnadsposter blitt delt opp. Disse gjelder bl.a. forsikring trafikkvogner som er delt opp på vognskadeforsikring (kasko) og ansvarsforsikring trafikk. Disse endringene har ført til at en for en del enkeltposter for 1978 og 1979 ikke har tall for 1977 og tidligere år, og at en del sumposter for 1978 og 1979 ikke er sammenliknbare med tilsvarende poster for 1977 og tidligere år.

4.5. Økningen i godstransportene utenfor rute fra 1977 til 1978

Fra 1977 til 1978 er det økning i godstransportene (tonn transportert og tonnkilometer), jfr. tabell 5. Denne økningen skyldes for en del at kjøring utenfor rute for en avdeling av et større rutebilselskap i Sogn og Fjordane ikke er tatt med i oppgaveskjemaet fra selskapet og dermed i Byråets statistikk for 1977 og tidligere år. Betydningen av denne forandringen vil ellers framgå av tabell a, side 14 i NOS Rutebilstatistikk 1978.

4.6. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1977 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S betraktet som godsrutetrafikk og måtte også ha ruteløyve. Utover i 1978 fikk de forskjellige regionselskapene etter hvert løyve. Disse selskapene skulle da også levere skjemaer til rutebilstatistikken og tas med i denne statistikken. Det lyktes ikke for Statistisk Sentralbyrå å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne derfor ikke tas med i rutebilstatistikken for 1978. For 1979 har vi fått tilfredsstillende oppgaver, og selskapet er tatt

med i statistikken. Det er således et brudd i tallseriene for de to år.

For å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger mellom statistikken for 1978 og statistikken for 1979 er tallene for Norske Godslinjer A/S spesifisert som "Av dette" poster i tabellene for hele landet (se tabell 5, 6 og 7). I fylkestabellene er dette ikke gjort. Norske Godslinjer A/S inngår i 1979-tallene uten å være spesifisert særskilt. For likevel å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger, er alle fylkestallene for Norske Godslinjer A/S gitt i en egen tabell (se tabell 30).

Vognleien for Norske Godslinjer A/S må behandles spesielt. Det normale er at vognleie for ett rutebilselskap svarer til kjøring på andres løyve for et annet selskap. Utgifter til drivstoff, lønn mv. ved kjøringen kommer da på det selskapet som har det som kjøring på andres løyve. For å unngå dobbelttelling er derfor vognleie ikke tatt med i kostnader pr. vognkilometer (tabell 7, 27 og 28) og i trafikkostnader i alt (tabell 22, 23 og 26). For Norske Godslinjer A/S betales vognleien til vanlige lastebileiere, og denne vognleien må derfor tas med i tabellene nevnt ovenfor.

4.7. Noen hovedresultater

Statistikken viser at i 1979 transporterte rutebilene 325 millioner passasjerer. Det er en oppgang på 2,9 prosent fra 1978. I 1979 ble det utført et transportarbeid på 4 124 millioner passasjerkilometer. Det er en oppgang på 4,9 prosent fra 1978.

Den transporterte godsmengden økte fra 3,4 millioner tonn i 1978 til 4,3 millioner tonn i 1979. Av økningen på 0,9 millioner tonn skyldtes hele 0,7 millioner tonn Norske Godslinjer A/S. Transportarbeidet økte med 235 millioner tonnkilometer fra 404 millioner tonnkilometer i 1978 til 639 millioner tonnkilometer i 1979. Av denne økningen skyldtes 187 millioner tonnkilometer Norske Godslinjer A/S (se avsnitt 4.6 foran).

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1979 til 2 917 millioner kroner, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 2 935 millioner kroner. Av dette var 1 438 millioner kroner inntekter av passasjertrafikk og 560 millioner kroner inntekter av godstrafikk. Av inntektene av godstrafikken gjaldt 108 millioner kroner Norske Godslinjer A/S. Rutebildriften fikk i tilskott fra staten og kommunene 649 millioner kroner.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 628 øre i 1978 til 633 øre i 1979. I begge årene var inntektene pr. passasjerkilometer 35 øre. Inntektene pr. netto tonnkilometer gikk ned fra 103 øre til 88 øre. Ser en bort fra Norske Godslinjer A/S, gikk inntektene pr. netto tonnkilometer ned fra 103 til 100 øre.

1. SURVEY DESIGN

1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics for scheduled road transport.

1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tranway companies. The statistics are based on reports from 521 scheduled road transport companies with 10 830 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all the driving to other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Gross weight kilometres: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Net ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of net ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicles expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interest etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS

3.1. Notes to the tables

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

3.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies has increased in the last years. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

In the statistics for the years 1973-1975 there was a "net accounting" of this driving in the Oslo area. This means that for the companies with a licence for scheduled transport the expenditure of hiring vehicles was omitted, and for the companies driving for other bus companies these receipts were also omitted. This procedure made it difficult to find a correct surplus/deficit for the companies in the statistics for Oslo and for the counties around. To improve the statistics in this field the treatment of the data of the mentioned companies is therefore changed to a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions.

3.4. The increase in unscheduled goods traffic from 1977 to 1978

From 1977 to 1978 the goods traffic increased. A part of this increase is due to certain goods traffic which a company in Sogn og Fjordane county previously has omitted from its report. The increase in goods traffic total from 1977 to 1978 makes 10 287 000 net ton-kms, of which 10 120 000 net ton-kms are due to the above mentioned fact. For the other figures the report deficiency is not so significant.

3.5. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated for 1979. In the tables 5, 6 and 7 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as "Of which" items. Thus, comparisons between 1978 and 1979 can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 30 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only and provides a basis for comparing the results for 1979 with those for 1978 on a county level.

3.6. Some main results

In 1979 325 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 2.9 per cent more than in 1978. The transport performance in 1979 made 4 124 million passengerkilometres, i.e. an increase of 4.9 per cent.

The quantity of goods was 3.4 million tons in 1978 and 4.3 million tons in 1979. Of this increase 0.7 million tons was due to Norske Godslinjer A/S. The transport work increased from 404 million ton-kilometres in 1978 to 639 million ton-kilometres in 1979. Of this increase 187 million ton-kilometres were due to Norske Godslinjer A/S.

The total expenditure of the companies amounted to 2 917 million kroner in 1979. Receipts and subsidies seen together made 2 935 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 438 million kroner, whereas only 560 million kroner stemmed from goods transport. Of the receipts from goods transport 108 million kroner were due to Norske Godslinjer A/S. Subsidies from Central government and the municipalities counted for 649 million kroner.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 628 øre in 1978 to 633 øre in 1979. The receipts per passenger-kilometre were 35 øre in both years. The receipts per ton-kilometre decreased from 103 øre to 88 øre. With Norske Godslinjer A/S excluded, the receipts per ton-kilometre decreased from 103 øre to 100 øre.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year*

	Foretak ¹⁾		Enterprises ¹⁾			Vogner ²⁾		Vehicles ²⁾		
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
FORETAK MED ENTERPRISES WITH										
I alt <i>Total</i>	555	540	534	517	521	10 305	10 378	10 572	10 690	10 830
0 vogner <i>vehicles</i> ...	2	5	4	5	8	-	-	-	-	-
1- 2 "	221	219	214	203	209	277	277	284	277	295
3- 9 "	146	128	126	123	118	736	639	648	603	612
10- 19 "	46	45	47	43	42	634	581	642	589	596
20- 49 "	75	77	75	73	78	2 263	2 368	2 346	2 245	2 463
50- 99 "	44	44	46	47	41	3 231	3 316	3 441	3 550	3 161
100-149 "	12	11	12	13	15	1 391	1 234	1 378	1 544	1 784
Over 150 vogner <i>Over 150 vehicles</i>	9	11	10	10	10	1 773	1 963	1 833	1 882	1 919

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

2) Medregnet tilhengere.

1) Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers. 2) Including trailers.

Tabell 2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year*

	1975	1976	1977	1978	1979
VOGNER <i>VEHICLES</i>					
I alt <i>Total</i>	10 305	10 378	10 572	10 690	10 830
Personvogner <i>Passenger vehicles</i>	7 108	7 212	7 341	7 509	7 647
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	367	364	334	307	286
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 940	1 870	1 935	1 925	1 937
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i>	92	89	89	92	113
Hengere <i>Semi-trailers</i>	90	90	95	102	120
Tilhengere <i>Trailers</i>	708	753	778	755	727
KAPASITET <i>CAPACITY</i>					
Sitteplasser og tillatte ståplasser <i>Seats and permitted standing passengers</i>	343 648	352 217	361 874	369 546	388 995
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	22 110	23 003	24 864	24 949	25 778

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work at the end of the year*

Personale Staff	1975	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	13 488	13 880	14 073	r14 123	14 430
Sjåførere <i>Drivers</i>	9 774	9 992	10 096	10 198	10 383
Bilmannskap <i>Assistants</i>	190	216	236	173	166
Administrasjon <i>Administration</i>	1 182	1 267	1 344	r1 316	1 373
Verksted og vedlikehold <i>Workshop and maintenance</i>	1 946	1 975	2 014	2 054	2 112
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	117	172	134	r130	139
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	279	258	249	r252	257

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>			Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of capacity</i>	Gjennom- snittlig reise- lengde <i>Average length of journey</i>
			I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>	I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>		
	1 000	Mill.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst. P.c.	Km Kms	
I ALT TOTAL										
1975	262 128	12 839,7	309 813	253 767	56 040	3 963,4	3 109,9	853,5	30,9	12,8
1976	269 967	13 244,6	311 981	253 709	58 272	3 918,0	3 009,0	909,0	29,6	12,6
1977	278 232	13 528,3	313 820	255 040	58 780	3 986,8	3 079,3	907,5	29,5	12,7
1978	282 399	14 130,9	315 693	255 715	59 978	3 930,4	3 059,9	870,5	27,8	12,5
1979	285 338	14 464,2	324 904	260 796	64 108	4 123,6	3 189,8	933,8	28,5	12,7
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1975	241 832	11 933,6	302 812	246 799	56 007	3 474,4	2 622,2	852,2	29,1	11,5
1976	249 564	12 323,6	306 167	247 895	58 272	3 419,7	2 510,7	909,0	27,8	11,2
1977	256 609	12 765,4	308 186	249 406	58 780	3 476,8	2 569,3	907,5	27,2	11,3
1978	259 621	13 084,9	309 682	249 704	59 978	3 384,0	2 513,5	870,5	25,9	10,9
1979	261 173	13 339,7	318 757	254 649	64 108	3 544,8	2 611,0	933,8	26,6	11,1
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1975	20 296	906,1	7 001	6 968	33	489,0	487,7	1,3	54,0	69,8
1976	20 403	921,0	5 814	5 814	-	498,3	498,3	-	54,1	85,7
1977	21 623	964,5	5 634	5 634	-	510,0	510,0	-	52,9	90,5
1978	22 778	1 046,0	6 011	6 011	-	546,4	546,4	-	52,2	90,9
1979	24 165	1 124,5	6 147	6 147	-	578,8	578,8	-	51,5	94,2

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilisation and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter <i>Trans- port capacity, ton-kms</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>			Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>			Utnyttning av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snitt- lig trans- port- lengde <i>Average length of trans- port</i>		
			I alt <i>Total</i>	Mjøl- k <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	I alt <i>Total</i>	Mjøl- k <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>				
										1 000	Pst. P. c.	Km Kms
I ALT TOTAL												
1975	86 253	771 287	3 391	633	2 758	344 223	27 748	316 475	44,6	101,5		
1976	86 406	818 056	3 278	688	2 590	378 130	35 181	342 949	46,2	115,4		
1977	89 661	859 965	3 333	600	2 733	393 586	34 636	358 950	45,8	118,1		
1978	86 443	872 750	3 366	515	2 851	403 873	29 883	373 990	46,3	120,0		
1979	111 983	1 121 944	4 331	556	3 775	639 361	31 765	607 596	57,0	147,6		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC												
1975	66 085	575 661	2 614	623	1 991	249 431	26 988	222 443	43,3	95,4		
1976	66 271	602 426	2 609	663	1 946	272 881	34 774	238 107	45,3	104,6		
1977	66 536	622 761	2 501	587	1 914	263 002	34 521	228 481	42,2	105,2		
1978	61 583	613 178	2 406	505	1 901	242 251	29 741	212 510	39,5	100,7		
1979	83 892	802 489	3 287	548	2 739	442 277	31 445	410 832	55,1	134,6		
Av dette <i>Of which</i>												
Norske Gods- linjer A/S	22 321	220 553	651	-	651	187 116	-	187 116	84,8	287,4		
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC												
1975	20 168	195 626	777	10	767	94 792	760	94 032	48,5	122,0		
1976	20 135	215 630	669	25	644	105 249	407	104 842	48,8	157,3		
1977	23 125	237 204	832	13	819	130 584	115	130 469	55,1	157,0		
1978	24 860	259 572	960	10	950	161 622	142	161 480	62,3	168,4		
1979	28 091	319 455	1 044	8	1 036	197 084	320	196 764	61,7	188,8		

Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1975	1976	1977	1978	1979
I. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt <i>Total</i>	1 372 894	1 760 257	1 958 435	2 035 837	2 285 387
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	1 012 030	1 156 694	1 282 412	1 362 936	1 437 757
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	301 203	340 479	392 896	414 295	560 325
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S	-	-	-	..	107 599
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Driving for other bus companies for Stor- Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	187 562	212 140	220 133	239 425
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	8 671	12 300	11 524	11 202	12 628
Avdelings- og fellesinntekter <i>Administ- ration and other receipts</i>	50 990	63 222	59 463	27 271	35 252

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1975	1976	1977	1978	1979
II. TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt <i>Total</i>	362 681	454 039	488 327	567 981	649 383
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages ...</i>	19 303	23 533	24 346	29 245	2 666
Fra staten <i>From Central government</i>	233 140	284 252	299 392	364 300	480 707
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	110 238	146 254	164 589	174 436	166 010
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL					
	1 735 575	2 214 296	2 446 762	2 603 818	2 934 770
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	1 292 577	1 889 310	2 112 329	2 274 921	2 568 625
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>	300 659	521 088	589 609	602 314	672 078
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	80 163	93 009	101 299	106 282	133 711
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	7 775	8 340	8 705	8 696	9 681
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	79 146	97 314	106 896	125 779	142 917
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	46 367	53 565	58 497	59 886	64 040
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	56 609	59 921	66 983	32 918 ¹⁾	32 545 ¹⁾
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i> ..	30 599	33 133	38 963	36 814	35 531
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshops, wages and social security contributions</i> ..	..	134 420	160 515	217 445	237 450
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> .....	..	41 386	47 751	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> ...	..	..	..	14 494	16 203
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>	705 202	812 589	891 702	964 971	1 027 210
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> ..	561 754	654 899	714 384	777 985	827 347
2.2. Lønn, hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	10 590	9 445	13 060	11 975	12 239
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	132 858	148 245	164 258	175 011	187 624
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>	194 004	226 349	247 182	285 083	289 133
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>	19 996	24 010	26 172	35 990	17 101
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	174 008	193 694	211 245	237 381	261 293

1) Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

1) Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1975	1976	1977	1978	1979
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger <i>Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers</i> ....	..	8 646	9 765	17 224	11 014
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit</i> .....	..	..	..	19 199	15 160
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (compre- hensive)</i> .....	..	..	..	19 536	21 577
3.6. - erstatning for vognskade/av- savnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation</i> .....	..	..	..	5 849	6 692
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i>	92 713	329 284	383 836	422 553	580 204
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	199 949	218 231	229 528	249 047
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S</i>	-	-	-	..	94 908
4.3. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	25 592	30 804	47 121	49 823	59 908
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	9 996	11 848	15 625	16 180	19 132
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	9 009	9 406	10 790	13 935	14 369
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> ..	17 206	18 186	19 446	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	..	..	..	11 941	16 588
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expences in traffic</i> .....	..	..	..	..	7 615
4.9. Ansvarsforsikring, trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> ..	..	..	..	15 956	17 700
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damages, losses - covered by insurance</i> .....	..	..	..	3 998	3 350
4.11. Avgift, provisjon fremmede ter- minaler <i>Terminal licenses</i>	30 909	36 904	41 296	44 367	57 320
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S	-	-	-	..	12 691
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> .....	..	22 187	31 327	36 825	40 267
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..	441 842	324 307	326 992	322 021	348 307
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administ- ration</i>	76 453	89 444	95 866	102 490	108 272
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i>	105 514	121 483	134 195	144 630	157 438

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2 Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1975	1976	1977	1978	1979
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i> (cont.)					
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	18 495	22 787	22 488	26 032	28 493
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	4 120	4 151	5 650	267	271
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	45 266	49 793	54 914	57 369	61 978
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogn <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	22 176	25 877	32 996	32 527	30 568
7. Forsikring trafikkvogn <i>Insurance vehicle fleet</i>	23 310	26 405	29 938	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	44 909	55 065	59 777	78 297	94 039
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	101 599	127 295	130 762	149 173	161 168
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	..	-197 993	-239 594	-268 764	-293 920
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	1 734 419	2 213 617	2 439 321	2 596 942	2 916 932
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	1 156	679	7 441	6 876	17 838

1) Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.

1) *Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.*Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1975	1976	1977	1978	1979
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer ¹⁾ <i>Passenger receipts per passenger-km¹⁾</i>	25,7	29,5	32,2	34,7	34,9
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer ¹⁾ <i>Goods receipts per net ton-km¹⁾</i>	88,0	90,0	99,8	102,6	87,6
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer ¹⁾ <i>Receipts and subsidies per vehicle-km¹⁾</i>	r495,7	565,3	r604,3	r643,2	675,2
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	371,0	465,4 ²⁾	502,0 ²⁾	541,0 ²⁾	568,7 ²⁾
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>	86,3	146,2	160,3	163,3	169,2
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	23,0	26,1	27,5	r28,8	33,7
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og annen vognleie, er tatt med i Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not hire of vehicles for Stor-Oslo Lokaltrafikk and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles, are included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.*

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1975	1976	1977	1978	1979
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre				
	<i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	22,7	27,3	29,1	34,1	36,0
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	13,3	15,0	15,9	16,2	16,1
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	16,3	16,8	18,2	8,9	8,2
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	8,8	9,3	10,6	10,0	8,9
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and</i> <i>social security contributions</i> .....	..	37,7	43,6	59,0	59,8
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre-</i> <i>ciation and others</i> .....	..	11,6	13,0	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own</i> <i>workshop</i> .....	..	..	..	3,9	4,1
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs,</i> <i>total</i>	202,4	228,0	242,4	261,6	258,5
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	161,3	183,8	194,2	r210,9	208,2
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> ...	3,0	2,7	3,5	r3,2	3,1
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> ...	38,1	41,6	44,6	r47,4	47,2
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total</i> <i>net</i>	55,7	63,5	67,2	77,3	72,8
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation</i> <i>of grants vehicles/trailers</i>	5,7	6,7	7,1	r9,8	4,3
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depre-</i> <i>ciation of vehicles/trailers</i>	50,0	54,4	57,4	64,4	65,8
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-</i> <i>ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	2,4	2,7	4,7	2,8
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit</i> .....	..	..	..	5,2	3,8
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insur-</i> <i>ance (comprehensive)</i> .....	..	..	..	5,3	5,4
3.6. - erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation</i> .....	..	..	..	1,6	1,7
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure,</i> <i>total</i>	26,6	92,4	104,3	114,6	146,0
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokal-</i> <i>trafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	56,1	59,3	62,2	62,7
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹⁾ <i>Hire of vehi-</i> <i>cles of Norske Godslinjer A/S¹⁾</i>	-	-	-	..	23,9
4.3. Annen vognleie ¹⁾ <i>Other hire of vehicles¹⁾</i>	7,3	8,6	12,8	13,5	15,1
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> ...	2,9	3,3	4,2	4,4	4,8
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous</i> <i>staff expenses</i>	2,6	2,6	2,9	3,8	3,6
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic</i> <i>expenses</i>	4,9	5,1	5,3	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards,</i> <i>time tables etc.</i> .....	..	..	..	3,2	4,2
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in</i> <i>traffic</i> .....	..	..	..	..	1,9
4.9. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance,</i> <i>traffic</i> .....	..	..	..	4,3	4,5
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damages, losses - covered by</i> <i>insurance</i> .....	..	..	..	1,0	0,8
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal</i> <i>licences</i>	8,9	10,4	11,2	12,0	14,4
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S	-	-	-	..	3,2
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own ter-</i> <i>minals</i> .....	..	6,2	8,5	10,0	10,1

1) Se note 2, side 24.

1) See note 2, page 24.

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1975	1976	1977	1978	1979
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre				Øre
	Expenditure per vehicle-km.				Øre
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER					
ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i>	126,8	91,0	88,9	87,3	87,7
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	21,9	25,1	26,1	27,8	27,3
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/main-tenance</i>	30,3	34,1	36,5	39,2	39,6
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	5,3	6,4	6,1	7,1	7,2
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	1,2	1,2	1,5	0,1	0,1
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	13,0	14,0	14,9	15,6	15,6
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	6,4	7,3	9,0	8,8	7,7
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> ..	6,7	7,4	8,1	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	12,9	15,5	16,2	21,2	23,7
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	29,1	35,7	35,5	40,4	40,6
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	-55,6 ²⁾	-65,1	-72,9	-74,0
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	497,8	556,4 ²⁾	590,9 ²⁾	628,3 ²⁾	656,4 ²⁾
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>					
	0,3	0,2	2,0	1,9	4,5

1) Postene 1.7, 1.9 og 4.12. 2) Se note 2, side 24.

1) Items 1.7, 1.9 and 4.12. 2) See note 2, page 24.

Tabell 8. Foretak etter størrelse. Fylke¹⁾. 31. desember 1979 *Enterprises by size. County¹⁾. 31 December 1979*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>					
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	3-9 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	10-19 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	20-49 vogner ²⁾ <i>vehicles²⁾</i>	Over 50 vogner ²⁾ <i>Over 50 vehicles²⁾</i>
I alt <i>Total</i>	521	8	209	118	42	78	66
Østfold	31	5	5	7	4	8	2
Akershus	32	2	5	9	4	5	7
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	1	-	-	-	-	-	1
Hedmark	16	-	4	5	-	2	5
Oppland	24	-	4	6	1	7	6
Buskerud	40	-	16	11	2	8	3
Vestfold	15	-	-	7	5	1	2
Telemark	20	-	5	5	3	5	2
Aust-Agder	9	-	1	4	-	3	1
Vest-Agder	10	-	-	-	-	9	1
Rogaland	40	-	15	11	4	6	4
Hordaland	18	-	6	2	-	2	8
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Bergen Sporvei	1	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane	11	-	1	1	4	2	3
Møre og Romsdal	46	-	5	11	12	12	6
Sør-Trøndelag	15	-	3	4	1	3	4
Nord-Trøndelag	80	-	60	16	2	1	1
Nordland	42	1	24	7	-	3	7
Troms	59	-	45	10	-	1	3
Finnmark	13	-	10	2	-	-	1

1) Se note 1, tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.

1) See note 1, table 1. 2) Including trailers.

Tabell 9. Vogner¹⁾ etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1979 *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. County. 31 December 1979*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Vogner i foretak med				<i>Vehicles in enterprises with</i>	
		0-2 vogner <i>vehicles</i>	3-9 vogner <i>vehicles</i>	10-19 vogner <i>vehicles</i>	20-49 vogner <i>vehicles</i>	Over 50 vogner <i>Over 50 vehicles</i>	
I alt <i>Total</i>	10 830	295	612	596	2 463	6 864	
Østfold	478	7	41	64	235	131	
Akershus	1 040	6	58	56	164	756	
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	217	-	-	-	-	217	
Hedmark	572	5	30	-	66	471	
Oppland	789	4	36	17	176	556	
Buskerud	549	25	52	24	239	209	
Vestfold	329	-	50	67	37	175	
Telemark	467	6	32	32	218	179	
Aust-Agder	244	2	19	-	108	115	
Vest-Agder	348	-	-	-	261	87	
Rogaland	653	23	52	54	172	352	
Hordaland	1 233	10	16	-	76	1 131	
Av dette A/S Bergen Sporvei	171	-	-	-	-	171	
Sogn og Fjordane	545	1	5	63	57	419	
Møre og Romsdal	1 057	9	64	179	400	405	
Sør-Trøndelag	546	4	17	17	86	422	
Nord-Trøndelag	316	80	65	23	22	126	
Nordland	881	35	28	-	103	715	
Troms	567	64	38	-	43	422	
Finmark	216	14	9	-	-	193	

1) Medregnet tilhengere.

1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1979 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1979*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere <i>Trailers</i>	Passasjer- plasser ¹⁾ <i>Passenger capacity¹⁾</i>	Laste- evne for gods <i>Carrying capacity for goods</i>
		Passasjer- vogner <i>Passenger vehicles</i>	Kombi- nerte vogner <i>Combined vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods vehicles</i>	Semi-trailere <i>Semi-trailers</i>				
				Trekk- vogner <i>Tractors</i>	Hengere Semi- <i>trailers</i>			Tonn <i>Tons</i>	
I alt <i>Total</i> .	10 830	7 647	286	1 937	113	120	727	388 995	25 778
Østfold	478	358	-	85	8	9	18	18 575	1 019
Akershus	1 040	927	2	74	11	11	15	57 176	970
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ..	217	217	-	-	-	-	-	16 484	-
Hedmark	572	368	16	126	4	5	53	18 601	1 804
Oppland	789	424	7	253	7	12	86	20 781	3 264
Buskerud	549	452	6	64	4	6	17	21 703	819
Vestfold	329	235	-	49	10	11	24	12 655	842
Telemark	467	286	22	88	11	12	48	13 889	1 493
Aust-Agder ...	244	168	14	45	-	-	17	8 182	555
Vest-Agder ...	348	267	37	28	1	1	14	14 158	444
Rogaland	653	429	16	152	3	3	50	22 769	1 787
Hordaland	1 233	1 009	11	177	-	-	36	53 933	1 638
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Bergen Sporvei	171	171	-	-	-	-	-	11 921	-
Sogn og Fjordane	545	291	27	151	6	6	64	11 846	2 028
Møre og Romsdal	1 057	562	57	258	30	26	124	25 542	3 940
Sør-Trøndelag	546	436	12	59	11	11	17	23 938	850
Nord-Trøndelag	316	272	15	23	1	1	4	11 567	226
Nordland	881	568	22	205	4	4	78	26 750	2 393
Troms	567	436	11	70	2	2	46	19 388	1 149
Finnmark	216	159	11	30	-	-	16	7 542	557

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) *Seats and permitted standing passengers.*

Tabell 11. Vognmaterieell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.
31. desember 1979 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1979*

Vogn- gruppe <i>Type of vehicle</i>	Vogner i alt <i>Vehicle- les, total</i>	Plasser i alt ¹⁾ <i>Seats, total¹⁾</i>	Plasser pr. vogn <i>Seats per vehicle</i>	Laste- evne <i>Carry- ing capa- city</i>	Laste- evne pr. vogn <i>Carry- ing capa- city per vehi- cle</i>	Kjørte vogn- km <i>Vehi- cle- kms</i>	Kjørte vogn- km pr. vogn <i>Vehi- cle- kms per vehi- cle</i>	Kjørte vognkm fra første registrering dato <i>Vehicle- kms done from first regist- ration date of regist- ration per vehicle</i>	Kjørte vognkm fra første registrering dato <i>Vehicle- kms done from first regist- ration date of regist- ration per vehicle</i>	Vognenes gjen- nom- snitts- alder <i>Average age of vehicles</i>					
											Tonn <i>Tons</i>	1 000	År <i>Years</i>		
Vognparken i alt <i>Ve- hicle fleet, total</i>	10 830	-	-	-	-	375 000	34,6	3 044 284	281	7,0					
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles, total</i>	7 647	383 331	50,1	-	-	285 338	36,0	2 343 387	306	6,9					
Kombinerte vogner i alt <i>Combined ve- hicles, total</i> .	286	5 664	19,8	1 020	3,6						94 848	332	9,7		
Godsvogner i alt ²⁾ <i>Goods vehicles, total²⁾</i>	1 937	-	-	15 220	7,9	65 914	30,4	413 800	214	6,7					
Semitrailer															
Trekkvogn <i>Tractor</i>	113	-	-	-	-						25 775	228	7,0		
Henger <i>Semi- trailer</i>	120	-	-	1 812	15,1	29 192	243	8,1							
Tilhengere i alt ²⁾ <i>Trailers, total²⁾</i>	727	-	-	7 726	10,6	23 748	32,7	137 282	189	7,3					

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser. 2) Vognene til Norske Godslinjer A/S er ikke tatt med.
1) Seats and permitted standing passengers. 2) The vehicles of Norske Godslinjer A/S are not in-
cluded.

Tabell 12. Personale¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1979 *Staff¹⁾ by type of work.*
 County. 31 December 1979

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåfører <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap ellers <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
I alt <i>Total</i>	14 430	10 383	166	1 373	2 112	139	257
Østfold	622	479	3	51	75	9	5
Akershus	2 237	1 619	1	222	346	49	-
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	886	670	-	67	132	17	-
Hedmark	609	470	2	33	81	19	4
Oppland	819	583	6	92	122	7	9
Buskerud	625	479	2	57	82	3	2
Vestfold	379	299	-	29	35	13	3
Telemark	458	343	3	44	61	1	6
Aust-Agder	369	269	10	30	50	1	9
Vest-Agder	426	337	3	28	40	8	10
Rogaland	770	576	9	69	110	1	5
Hordaland	2 167	1 445	57	249	395	3	18
Av dette A/S Bergen Sporvei	589	355	29	80	125	-	-
Sogn og Fjordane	689	460	5	71	92	7	54
Møre og Romsdal	1 147	813	44	104	154	4	28
Sør-Trøndelag	818	606	-	72	126	3	11
Nord-Trøndelag	273	233	-	18	14	5	3
Nordland	1 000	695	15	98	154	5	33
Troms	746	494	4	79	130	-	39
Finnmark	276	183	2	27	45	1	18

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) Covers wholly employed persons only.

Tabell 13. Arbeidde timer¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 1979 *Man-hours by type of work. County.*
 1979

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
1 000							
I alt <i>Total</i>	28 346	20 682	351	2 552	3 991	275	495
Østfold	1 247	974	6	97	146	16	8
Akershus	4 409	3 323	3	401	587	95	0
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	1 633	1 276	-	132	192	33	-
Hedmark	1 196	926	3	63	156	40	8
Oppland	1 613	1 158	14	172	237	13	19
Buskerud	1 262	984	5	105	159	7	2
Vestfold	737	590	0	54	65	22	6
Telemark	907	680	6	88	122	2	9
Aust-Agder	738	540	39	50	89	2	18
Vest-Agder	847	662	5	57	81	17	25
Rogaland	1 585	1 200	18	131	226	2	8
Hordaland	4 206	2 837	106	463	761	6	33
Av dette A/S Bergen Sporvei	1 069	663	51	137	218	-	-
Sogn og Fjordane	1 357	923	10	118	178	17	111
Møre og Romsdal	2 211	1 574	90	198	285	8	56
Sør-Trøndelag	1 687	1 272	0	139	245	8	23
Nord-Trøndelag	535	458	0	34	29	8	6
Nordland	1 917	1 337	32	182	290	9	67
Troms	1 423	938	8	154	250	-	73
Finmark	469	306	6	46	85	3	23

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) Covers wholly employed as well as part-time employed persons.

Tabell 15 (forts.). Godstrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1979 *Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1979*

Fylke	Vognkilometer			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Netto tonn- kilo- meter	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner						1 000	Pst.	Km
I RUTE (forts.)								
<i>SCHEDULED TRAFFIC (cont.)</i>								
Hedmark	3 376	2 853	523	34 782	142	11 865	34,1	83,6
Oppland	5 323	4 969	354	45 511	406	18 924	41,6	46,6
Buskerud	1 842	1 385	457	17 866	103	6 014	33,7	58,4
Vestfold	2 299	1 584	715	19 566	111	10 665	54,5	96,1
Telemark	4 051	2 953	1 098	37 161	153	17 458	47,0	114,1
Aust-Agder	2 765	2 136	629	29 191	99	11 854	40,6	119,7
Vest-Agder	3 137	864	2 273	33 614	118	22 829	67,9	193,5
Rogaland	6 619	3 092	3 527	66 806	204	43 627	65,3	213,9
Hordaland	4 343	3 907	436	35 069	217	15 199	43,3	70,0
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	7 694	5 984	1 710	69 779	198	39 519	56,6	199,6
Møre og Romsdal	17 570	9 670	7 900	171 601	597	116 516	67,9	195,2
Sør-Trøndelag	3 741	1 404	2 337	35 392	85	21 776	61,5	256,2
Nord-Trøndelag	776	745	31	7 949	26	1 761	22,2	67,7
Nordland	6 383	6 245	138	63 366	362	27 931	44,1	77,2
Troms	3 951	3 242	709	45 657	65	23 503	51,5	361,6
Finnmark	3 036	997	2 039	33 393	27	17 906	53,6	663,2
UTENFOR RUTE								
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>								
I alt	28 091	27 557	534	319 455	1 044	197 084	61,7	188,8
Østfold	701	701	-	7 716	28	4 796	62,2	171,3
Akershus	2 211	2 211	-	24 633	110	21 375	86,8	194,3
Oslo								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 564	3 561	3	49 454	97	20 774	42,0	214,2
Oppland	4 945	4 932	13	53 075	247	29 604	55,8	119,9
Buskerud	416	416	-	4 893	22	1 573	32,1	71,5
Vestfold	285	285	-	3 385	16	2 273	67,1	142,1
Telemark	3 568	3 138	430	45 740	74	29 536	64,6	399,1
Aust-Agder	1	1	-	4	0,0	1	25,0	120,0
Vest-Agder	181	181	-	1 223	3	625	51,1	208,3
Rogaland	2 079	2 079	-	20 403	77	10 942	53,6	142,1
Hordaland	641	641	-	4 977	87	2 521	50,7	29,0
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	3 035	3 031	4	31 713	81	23 169	73,1	286,0
Møre og Romsdal	3 514	3 505	9	37 126	86	24 408	65,7	283,8
Sør-Trøndelag	2 239	2 184	55	28 419	51	21 553	75,8	422,6
Nord-Trøndelag	161	142	19	1 201	5	649	54,0	129,8
Nordland	289	288	1	2 189	54	1 439	65,7	26,6
Troms	201	201	-	1 893	5	1 096	57,9	219,2
Finnmark	60	60	-	1 411	1	750	53,2	750,0

Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1979 *Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1979*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i passasjertrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in passenger traffic¹⁾</i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	
	Ordinære person- og kombi-ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole-ruter <i>School children services</i>	Andre kon-trakt-ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten-for rute Un-sche-duled traf-fic	På andres løyve ¹⁾ <i>Driving for other bus companies¹⁾</i>	Ordinære passa-sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	Ordinære passa-sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>
I alt <i>Total</i>	207 556	51 047	2 571	24 165	34 607	3 189 777	933 797	260 796	64 108
Østfold	9 362	2 444	-	1 505	985	137 000	58 808	12 236	4 115
Akershus	38 184	3 012	245	2 903	29 097	772 358	44 506	76 574	3 577
Oslo									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	16 199	-	-	-	-	321 732	-	50 667	-
Hedmark	6 074	3 463	223	1 310	2 217	89 906	77 364	3 388	3 893
Oppland	6 767	4 145	87	3 601	8	166 723	68 171	5 531	4 515
Buskerud	11 446	3 305	97	2 054	1 016	170 032	52 355	12 460	4 652
Vestfold	6 454	1 444	19	1 025	-	94 282	26 111	7 492	2 613
Telemark	7 111	1 612	20	814	55	83 910	34 988	6 354	2 696
Aust-Agder	5 317	949	-	561	-	58 657	26 016	4 422	1 755
Vest-Agder	8 770	1 671	164	560	-	98 006	36 216	9 696	3 088
Rogaland	12 607	2 835	502	971	265	190 296	44 771	19 338	4 498
Hordaland	30 963	4 607	623	2 041	187	488 406	109 173	51 086	7 526
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 802	49	-	80	96	126 994	4 928	25 274	835
Sogn og Fjordane ...	6 239	3 141	-	1 030	-	79 298	40 491	2 065	2 404
Møre og Romsdal	15 009	4 115	141	955	-	180 525	65 267	10 827	5 078
Sør-Trøndelag	11 963	3 163	-	1 069	726	172 297	43 654	16 836	2 857
Nord-Trøndelag	3 766	2 853	2	1 113	16	44 037	53 537	1 688	2 926
Nordland	11 596	4 684	318	1 218	4	170 412	63 410	7 789	4 014
Troms	12 103	1 771	118	1 006	26	141 598	65 755	11 039	2 791
Finmark	3 825	1 833	12	429	5	52 034	23 204	1 975	1 110

1) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) *Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.*

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke, 1979 *Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County, 1979*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in goods traffic¹⁾</i>					Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>	
	Ordi- nære gods- ruter <i>Ordinary freight traffic</i>	Mjølke- ruter <i>Transport of milk</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten- for rute <i>Un- scheduled traffic</i>	På andres løyve ²⁾ <i>Driv- ing for other com- panies</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>
I alt <i>Total</i>	69 102	6 827	7 963	28 091	715	31 765	607 596	556	3 775
Østfold	4 519	682	131	701	-	4 077	30 843	43	268
Akershus	822	469	363	2 211	-	2 034	24 147	38	164
Oslo									
Av dette <i>of which</i> A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 882	467	27	3 564	-	1 176	31 463	41	198
Oppland	3 269	1 707	347	4 945	-	5 643	42 886	145	507
Buskerud	1 439	329	75	416	-	1 388	6 199	27	98
Vestfold	1 627	64	608	285	71	288	12 649	9	118
Telemark	3 605	54	392	3 568	-	165	46 827	2	226
Aust-Agder	2 557	208	-	1	-	376	11 479	11	88
Vest-Agder	2 959	-	178	181	-	32	23 423	1	119
Rogaland	6 459	40	121	2 079	-	281	54 288	9	271
Hordaland	3 356	679	307	641	7	2 095	15 625	38	266
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	6 548	663	482	3 035	177	2 972	59 716	49	230
Møre og Romsdal	16 157	99	1 314	3 514	437	3 146	137 778	59	624
Sør-Trøndelag	3 446	58	237	2 238	23	149	43 181	2	134
Nord-Trøndelag	742	34	-	161	-	115	2 295	1	30
Nordland	3 925	1 113	1 346	289	-	5 872	23 498	72	345
Troms	3 789	161	-	201	-	1 888	22 711	8	62
Finnmark	1 001	-	2 035	61	-	68	18 588	1	27

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt. Fylke. 1979 *Total transport performance. County. 1979*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>			Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
				1 000			
I alt <i>Total</i>	397 321	285 338	111 983	324 904	4 123 574	4 331	639 361
Østfold	19 344	13 311	6 033	16 350	195 808	311	34 920
Akershus	48 209	44 343	3 866	80 151	816 864	201	26 181
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	16 199	16 199	-	50 667	321 732	-	-
Hedmark	18 010	11 070	6 940	7 281	167 270	239	32 639
Oppland	24 868	14 600	10 268	10 046	234 894	653	48 529
Buskerud	19 161	16 903	2 258	17 112	222 387	125	7 587
Vestfold	11 526	8 942	2 584	10 104	120 393	127	12 937
Telemark	17 177	9 558	7 619	9 050	118 898	228	46 993
Aust-Agder	9 593	6 827	2 766	6 177	84 672	99	11 854
Vest-Agder	14 483	11 165	3 318	12 784	134 222	120	23 455
Rogaland	25 612	16 914	8 698	23 836	235 067	281	54 569
Hordaland	43 216	38 233	4 983	58 612	597 579	304	17 720
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 931	6 931	-	26 109	131 922	-	-
Sogn og Fjordane	21 138	10 410	10 728	4 470	119 789	279	62 688
Møre og Romsdal	41 304	20 220	21 084	15 905	245 792	683	140 924
Sør-Trøndelag	22 175	16 196	5 979	19 693	215 951	136	43 330
Nord-Trøndelag	8 672	7 734	938	4 615	97 574	31	2 410
Nordland	24 487	17 815	6 672	11 803	233 822	417	29 370
Troms	19 150	14 998	4 152	13 830	207 354	70	24 599
Finnmark	9 196	6 099	3 097	3 085	75 238	27	18 656

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1979 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1979*

Fylke County	I alt Total ¹⁾	I alt pr. passa- sjer- kml) Total per passen- ger- kml)	I rute <i>Scheduled traffic</i>				
			Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>				
			I alt Total	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Måneds- kort Monthly tickets	Skole- barn School child- ren
	1 000 kr	Øre	1 000 kr kroner				
I alt Total	1 437 757	34,9	847 385	557 103	111 552	114 745	63 985
Østfold	64 402	32,9	35 933	25 697	5 747	1 935	2 554
Akershus	223 680	27,4	172 347	102 784	17 198	52 365	-
Oslo							
Av dette <i>of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	76 083	23,6	75 557	47 667	11 803	16 087	-
Hedmark	51 652	30,9	14 673	11 474	1 602	503	1 094
Oppland	76 559	32,6	24 699	18 150	2 619	1 011	2 919
Buskerud	81 943	36,8	44 012	28 670	6 963	5 314	3 065
Vestfold	41 896	34,8	24 748	17 401	2 891	1 079	3 377
Telemark	47 418	39,9	26 552	17 076	2 270	1 485	5 721
Aust-Agder	31 286	36,9	18 995	14 012	2 149	746	2 088
Vest-Agder	51 666	38,5	31 349	17 546	6 558	3 070	4 175
Rogaland	82 571	35,1	55 613	35 004	9 222	4 918	6 469
Hordaland	212 475	35,6	155 777	90 871	30 906	26 879	7 121
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	53 814 ²⁾	40,8 ²⁾	52 169	25 482	16 552	8 875	1 260
Sogn og Fjordane	50 242	41,9	17 966	15 427	841	949	749
Møre og Romsdal	97 685	39,7	50 641	40 990	5 455	2 259	1 937
Sør-Trøndelag	80 770	37,4	50 112	32 919	9 241	7 790	162
Nord-Trøndelag	35 858	36,7	10 370	7 083	463	50	2 774
Nordland	93 321	39,9	44 180	35 954	2 404	689	5 133
Troms	81 809	39,5	56 058	34 059	4 016	3 572	14 411
Finnmark	32 524	43,2	13 360	11 986	1 007	131	236

I rute <i>Scheduled traffic</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in scheduled traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in scheduled traffic</i>	Utenfor rute <i>Unscheduled traffic</i>
---------------------------------	---	---	---	--

	1 000 kr				
I alt	15 420	397 773	249 505	47 135	130 044
Østfold	6	19 364	5 520	1 394	7 705
Akershus	1 819	26 936	220 892	5 663	16 915
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	526	-
Hedmark	928	26 863	13 982	1 838	7 350
Oppland	275	32 404	25	1 997	17 184
Buskerud	594	24 757	2 647	2 297	10 283
Vestfold	73	10 558	-	754	5 763
Telemark	68	14 564	214	1 853	4 381
Aust-Agder	-	8 217	-	1 726	2 348
Vest-Agder	891	12 139	-	4 199	3 088
Rogaland	2 764	17 362	1 597	1 392	5 440
Hordaland	4 074	36 347	820	3 303	12 974
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-	430	425	-	790
Sogn og Fjordane	-	23 577	-	2 462	6 237
Møre og Romsdal	486	33 558	-	7 408	5 592
Sør-Trøndelag	-	22 670	2 917	1 697	6 291
Nord-Trøndelag	52	18 669	39	2 646	4 121
Nordland	2 235	38 117	712	3 564	5 225
Troms	1 082	17 785	128	1 862	5 022
Finnmark	73	13 886	12	1 080	4 125

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Medregnet transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including driving for other bus companies*

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1979 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1979*

Fylke <i>County</i>	I alt ¹⁾ <i>Total</i>	I alt pr. netto tonn- km ¹⁾ <i>Total per net- ton- km¹⁾</i>	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Andre kon- trakt- ruter løyve <i>Other con- tract- ser- vices</i>	Trans- port på andres løyve <i>Driv- ing for other bus com- panies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts from sche- duled trans- port</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
			I alt <i>Total</i>	Gods regu- lativ- takst brutto <i>Gross receipts from ordi- nary freight services</i>	Mjølke- trans- port <i>Milk trans- port</i>	Andre løyve <i>Other con- tract- ser- vices</i>					1 000 kr	Øre	1 000 kr	kroner
I alt <i>Total</i>	560 325	87,6	429 014	351 065	54 927	23 022	2 548	19 388	111 923	
Østfold	28 790	82,4	26 092	21 511	4 581	-	-	487	2 211	
Akershus	19 689	75,2	9 855	5 632	3 107	1 116	-	578	9 256	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i>										
A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	25 177	77,1	13 241	10 965	2 276	-	-	520	11 416	
Oppland	47 220	97,3	26 422	14 652	11 738	32	-	1 191	19 607	
Buskerud	15 325	202,0	10 331	8 033	2 298	-	-	461	4 533	
Vestfold	14 269	110,3	9 964	8 558	657	749	100	3 769	536	
Telemark	33 641	71,6	17 710	16 957	448	305	-	1 517	14 414	
Aust-Agder	14 809	124,9	14 765	13 564	1 201	-	-	39	5	
Vest-Agder	15 416	65,7	14 487	13 689	-	798	-	30	899	
Rogaland	44 205	81,0	34 143	33 252	235	656	-	518	9 544	
Hordaland	34 442	194,4	29 163	23 243	5 187	733	70	1 411	3 868	
Av dette										
A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane	51 586	82,3	37 822	31 630	5 627	565	908	2 790	10 974	
Møre og Romsdal	102 406	72,7	89 518	79 891	2 680	6 947	1 256	1 223	11 665	
Sør-Trøndelag	24 077	55,6	16 446	13 829	700	1 917	214	2	7 629	
Nord-Trøndelag	3 457	143,4	2 893	2 720	173	-	-	10	554	
Nordland	46 222	157,4	38 749	24 611	12 183	1 955	-	4 210	3 263	
Troms	25 034	101,8	23 456	21 776	1 680	-	-	632	946	
Finnmark	14 560	78,0	13 957	6 552	156	7 249	-	-	603	

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Receipts and subsidies, by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	Inntekter og til- skott i alt ¹⁾ <i>Receipts and sub- sidies, total¹⁾</i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from goods traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>
I alt <i>Total</i>	2 682 717	1 998 082	1 437 757	560 325	252 053
Østfold	115 211	93 193	64 402	28 791	5 520
Akershus	448 811	243 369	223 680	19 689	220 892
Oslo					
Av dette <i>Of which</i>					
A/S Oslo Sporveier	216 064	76 083	76 083	-	-
Hedmark	93 602	76 829	51 652	25 177	13 982
Oppland	141 527	123 779	76 559	47 220	25
Buskerud	118 126	97 267	81 942	15 325	2 648
Vestfold	74 700	56 165	41 896	14 269	100
Telemark	101 498	81 060	47 418	33 642	214
Aust-Agder	63 496	46 095	31 286	14 809	-
Vest-Agder	84 074	67 082	51 666	15 416	-
Rogaland	147 049	126 776	82 571	44 205	1 597
Hordaland	356 024	246 918	212 476	34 442	890
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	99 290	53 389	53 389	-	425
Sogn og Fjordane	124 873	101 827	50 242	51 585	908
Møre og Romsdal	235 773	200 090	97 685	102 405	1 256
Sør-Trøndelag	150 071	104 847	80 770	24 077	3 130
Nord-Trøndelag	46 800	39 316	35 859	3 457	39
Nordland	176 106	139 542	93 320	46 222	712
Troms	143 161	106 843	81 809	25 034	128
Finnmark	61 815	47 084	32 524	14 560	12

	Av- delings- og felles- inn- tekter ²⁾ <i>Mis- cella- neous re- ceipts²⁾</i>	Tilskott <i>Subsidies</i>			
		Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>	
			Fra staten <i>From Central govern- ment</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipi- palities</i>	
I alt	35 252	649 383	2 666	480 707	166 010
Østfold	1 185	20 833	340	20 483	10
Akershus	13 416	192 026	-	51 559	140 467
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	8 956	131 025	-	2 532	128 493
Hedmark	1 805	14 968	-	14 968	-
Oppland	736	17 012	250	16 743	19
Buskerud	2 148	18 711	353	18 346	12
Vestfold	830	17 705	-	17 705	-
Telemark	560	19 878	76	19 792	10
Aust-Agder	868	16 533	-	16 497	36
Vest-Agder	246	16 746	-	16 741	5
Rogaland	1 873	18 400	-	18 327	73
Hordaland	4 663	104 443	190	87 312	16 941
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	3 960	41 941	-	25 000	16 941
Sogn og Fjordane	548	22 498	110	22 365	23
Møre og Romsdal	1 792	33 891	414	33 167	310
Sør-Trøndelag	1 473	43 751	-	35 894	7 857
Nord-Trøndelag	361	7 123	5	7 096	22
Nordland	1 425	35 139	928	33 986	225
Troms	1 322	34 996	-	34 996	-
Finnmark	1	14 730	-	14 730	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og fellesinntekter består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter mv.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including receipts like rents etc.*

Tabell 22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke County	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expen- diture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita, inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i>	1 676 337	522 287	106 845	7 799	114 709	49 001	455
Østfold	74 014	22 123	5 145	412	4 845	1 820	17
Akershus	318 727	92 361	16 162	885	18 410	5 784	110
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	194 608	31 679	3 750	101	5 043	1 155	8
Hedmark	66 944	19 030	4 381	317	3 829	1 504	36
Oppland	71 604	22 302	5 571	542	4 617	2 486	15
Buskerud	86 029	27 442	6 709	370	5 594	2 666	143
Vestfold	48 703	13 783	3 374	245	3 011	1 934	3
Telemark	50 783	17 062	3 471	300	3 435	1 633	3
Aust-Agder	38 445	10 205	2 356	205	1 922	1 042	0
Vest-Agder	59 168	17 281	4 225	378	3 259	2 161	22
Rogaland	86 856	26 408	6 054	421	5 621	2 814	16
Hordaland	264 593	88 210	15 040	842	20 384	8 216	10
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	84 833	30 516	3 387	172	7 214	1 799	-
Sogn og Fjordane	50 452	14 730	3 763	196	3 071	2 387	4
Møre og Romsdal	98 440	30 645	7 029	531	7 040	3 701	3
Sør-Trøndelag	107 283	36 512	7 406	683	10 190	2 627	0
Nord-Trøndelag	35 924	8 361	2 464	251	2 108	949	19
Nordland	95 775	33 091	6 166	564	7 158	3 381	39
Troms	88 964	31 707	5 473	514	7 378	2 771	10
Finnmark	33 633	11 034	2 056	143	2 837	1 125	5

	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- fører og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>	
I alt	25 999	13 011	850 531	685 640	5 387	159 504	
Østfold	1 145	1 313	39 065	31 777	169	7 119	
Akershus	7 894	466	178 881	132 205	-	46 676	
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	4 994	-	79 432	48 957	-	30 475	
Hedmark	800	380	35 176	28 818	-	6 358	
Oppland	1 422	632	32 634	27 134	204	5 296	
Buskerud	2 528	513	43 927	36 158	158	7 611	
Vestfold	707	869	24 103	19 857	7	4 239	
Telemark	1 519	388	23 243	19 406	-	3 837	
Aust-Agder	455	65	20 992	16 734	939	3 319	
Vest-Agder	316	367	29 794	24 722	59	5 013	
Rogaland	688	590	47 335	39 249	4	8 082	
Hordaland	2 291	1 485	132 033	105 479	3 149	23 405	
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	1 128	437	44 872	32 749	2 489	9 634	
Sogn og Fjordane	509	376	25 072	21 099	229	3 744	
Møre og Romsdal	874	1 078	47 976	39 803	337	7 836	
Sør-Trøndelag	506	601	54 771	44 377	20	10 374	
Nord-Trøndelag	785	217	18 522	15 421	8	3 093	
Nordland	1 241	1 369	42 749	36 534	96	6 119	
Troms	1 924	2 075	39 362	33 892	8	5 462	
Finnmark	395	227	14 896	12 975	-	1 921	

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikkostnader i alt.
 1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.*

Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke County	Vognskader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>							Erstatning for vognskade/avsavns-gjørelse <i>Damage/compensation</i>
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>		
I alt	221 173	15 535	199 011	7 020	-9 878	14 731	-5 246	
Østfold	9 812	292	8 976	276	-294	847	-285	
Akershus	30 939	5 220	21 741	2 743	-1 325	3 913	-1 353	
Oslo								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	6 046	-	6 491	-	-	-	-445	
Hedmark	7 779	421	7 158	50	-63	356	-143	
Oppland	12 769	3 668	9 116	327	-808	746	-280	
Buskerud	10 640	284	12 732	834	-3 254	384	-340	
Vestfold	7 170	865	6 039	296	-296	442	-176	
Telemark	7 887	1 076	6 419	326	-402	546	-78	
Aust-Agder	5 449	48	5 533	21	-213	199	-139	
Vest-Agder	9 550	567	8 563	470	-282	478	-246	
Rogaland	11 256	26	10 437	64	-187	1 128	-212	
Hordaland	34 105	1 422	31 307	675	-609	1 950	-640	
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	7 076	-	6 887	-	-48	268	-31	
Sogn og Fjordane	7 519	37	6 883	20	-46	690	-65	
Møre og Romsdal	12 901	643	11 322	422	-168	890	-208	
Sør-Trøndelag	13 046	450	12 868	232	-502	415	-417	
Nord-Trøndelag	7 044	-	7 542	102	-660	121	-61	
Nordland	14 812	286	14 093	-	-165	896	-298	
Troms	13 280	230	13 123	162	-576	450	-109	
Finnmark	5 215	-	5 159	-	-28	280	-196	

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>						
	I alt ¹⁾ <i>Total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje- og bom-penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost-skap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute-hefter mv. <i>Tickets, time tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars-forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
I alt	82 346	288 838	10 495	8 893	16 274	4 937	13 290
Østfold	3 014	20	65	179	740	204	412
Akershus	16 546	266 376	2 687	924	6 834	161	1 827
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	77 451	73 298	2 631	453	-	-	935
Hedmark	4 959	338	25	620	162	675	263
Oppland	3 899	2 143	149	553	285	714	695
Buskerud	4 020	1 211	307	485	363	373	959
Vestfold	3 647	81	35	236	468	208	347
Telemark	2 591	1 212	24	327	400	135	446
Aust-Agder	1 799	17	27	321	416	97	299
Vest-Agder	2 543	899	42	139	181	145	470
Rogaland	1 857	1 260	41	351	534	69	341
Hordaland	10 245	3 100	1 313	986	2 819	292	2 737
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	2 369	173	2	291	879	-	985
Sogn og Fjordane	3 131	2 331	519	236	356	166	185
Møre og Romsdal	6 918	1 841	2 116	659	712	386	953
Sør-Trøndelag	2 954	986	121	349	693	42	718
Nord-Trøndelag	1 997	1 131	44	220	108	116	540
Nordland	5 123	3 294	1 142	703	601	541	781
Troms	4 615	939	1 161	433	450	570	1 137
Finnmark	2 488	1 659	677	1 172	152	43	180

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Other traffic expenditure.

Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance</i>	Avgift provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expence share own terminals</i>	
I alt	1 360	9 602	17 495	
Østfold	94	512	808	
Akershus	333	682	3 098	
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	134	-	-	
Hedmark	19	422	2 773	
Oppland	20	618	865	
Buskerud	48	805	680	
Vestfold	32	522	1 799	
Telemark	70	178	1 011	
Aust-Agder	29	399	211	
Vest-Agder	64	496	1 006	
Rogaland	106	257	158	
Hordaland	191	1 639	268	
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	13	26	-	
Sogn og Fjordane	18	329	1 322	
Møre og Romsdal	135	1 136	821	
Sør-Trøndelag	67	632	332	
Nord-Trøndelag	11	315	643	
Nordland	93	474	788	
Troms	28	124	712	
Finmark	2	62	200	

 Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvisita, inkl. ved fremmed verksted <i>Replace- ment parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i>	583 333	149 791	26 865	1 882	28 209	15 039	32 090
Østfold	25 725	6 139	1 123	91	1 029	442	1 689
Akershus	16 902	5 358	1 276	82	921	459	1 461
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	26 549	8 623	1 598	134	1 662	843	2 413
Oppland	48 847	17 037	2 964	274	3 269	1 650	3 707
Buskerud	12 565	3 560	805	77	695	337	681
Vestfold	14 859	3 483	528	27	565	357	807
Telemark	33 271	10 128	2 047	132	2 312	1 065	2 224
Aust-Agder	16 768	3 763	636	38	621	303	698
Vest-Agder	15 153	1 563	322	32	210	204	389
Rogaland	45 580	8 250	1 411	116	1 509	909	1 870
Hordaland	40 040	10 906	1 418	70	1 953	1 002	1 723
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	58 163	15 574	3 202	142	2 676	2 055	3 078
Møre og Romsdal	106 994	21 167	4 096	244	3 782	2 363	5 094
Sør-Trøndelag	24 008	5 901	1 245	68	1 186	585	916
Nord-Trøndelag	4 449	1 333	291	35	250	107	329
Nordland	51 966	15 051	2 217	169	2 984	1 443	2 642
Troms	29 819	8 672	1 200	111	1 770	644	1 683
Finmark	11 675	3 283	486	40	815	271	686

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles is included.

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kr*

Fylke County	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåfører og bilmann-skap <i>Social security contributions</i>
I alt	9 532	32 983	3 191	176 679	141 707	6 852	28 120
Østfold	522	1 169	74	8 531	6 784	-	1 747
Akershus	501	626	32	7 989	6 645	116	1 228
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	558	1 299	116	9 012	7 486	109	1 417
Oppland	1 718	3 195	260	19 662	15 885	485	3 292
Buskerud	291	601	73	5 292	4 425	-	867
Vestfold	485	609	105	4 886	4 067	-	819
Telemark	776	1 415	157	8 945	7 267	176	1 502
Aust-Agder	248	1 176	43	4 929	4 131	-	798
Vest-Agder	31	339	36	1 643	1 321	34	288
Rogaland	793	1 378	264	13 635	10 717	729	2 189
Hordaland	365	4 161	214	16 259	12 851	962	2 446
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	927	3 221	273	16 426	13 878	137	2 411
Møre og Romsdal	546	4 624	418	25 736	19 048	2 625	4 063
Sør-Trøndelag	428	1 295	178	4 648	3 956	-	692
Nord-Trøndelag	135	167	19	1 612	1 338	-	274
Nordland	909	4 314	373	17 863	14 250	915	2 698
Troms	240	2 516	508	7 067	5 728	268	1 071
Finnmark	59	878	48	2 544	1 930	296	318

Fylke County	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vogn-skade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstat-ning for vognskade/avsavns-godt-gjørelse <i>Damage/compensation</i>
I alt	67 960	1 567	62 282	3 994	-5 282	6 845	-1 446
Østfold	2 562	53	2 286	158	-44	244	-135
Akershus	2 421	102	2 802	238	-864	161	-18
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 357	-	3 109	166	-189	294	-23
Oppland	7 678	374	6 521	687	-740	908	-72
Buskerud	1 685	94	1 558	-	-96	147	-18
Vestfold	1 868	250	1 632	127	-207	79	-13
Telemark	4 814	-	4 080	722	-701	743	-30
Aust-Agder	1 569	-	1 386	182	-66	67	-
Vest-Agder	965	-	946	25	-25	61	-42
Rogaland	4 450	117	3 907	531	-557	535	-83
Hordaland	3 899	-	3 811	53	-72	256	-149
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	7 513	74	6 566	280	-363	1 135	-179
Møre og Romsdal	9 507	378	8 377	798	-869	992	-169
Sør-Trøndelag	2 450	47	2 561	-	-269	288	-177
Nord-Trøndelag	700	-	761	-	-110	49	-
Nordland	7 264	65	6 792	7	-	665	-265
Troms	2 789	13	2 810	20	-110	83	-27
Finnmark	2 469	-	2 377	-	-	138	-46

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt Total ¹⁾	Vognleie av Norske Gods- linjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
I alt	188 903	94 908	20 117	8 636	5 477	314	2 679
Østfold	8 493	6 720	2 395	40	23	-	40
Akershus	1 134	-	65	232	1	-	146
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	5 557	3 472	168	69	194	1	11
Oppland	4 470	850	617	27	171	2	410
Buskerud	2 028	751	2 812	18	52	-	191
Vestfold	4 622	2 469	188	40	78	-	33
Telemark	9 384	5 850	1 858	909	671	8	181
Aust-Agder	6 507	-	1 546	2	202	5	12
Vest-Agder	10 982	8 597	-	34	3	-	38
Rogaland	19 245	13 808	61	960	487	8	43
Hordaland	8 976	1 334	432	600	233	95	36
Av dette							
A/S Bergen Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	18 650	7 604	326	1 592	1 051	21	398
Møre og Romsdal	50 584	33 463	326	2 198	1 063	51	161
Sør-Trøndelag	11 009	6 762	1 717	558	459	6	295
Nord-Trøndelag	804	-	151	8	10	-	0
Nordland	11 788	455	68	874	315	89	337
Troms	11 291	2 773	108	347	137	13	265
Finmark	3 379	-	7 279	128	327	15	82

	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>			
	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expence share own terminals</i>
I alt	4 410	1 989	47 718	22 772
Østfold	141	24	1 408	97
Akershus	424	81	241	9
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-
Hedmark	264	69	724	753
Oppland	324	53	1 889	744
Buskerud	148	27	689	152
Vestfold	84	35	1 631	252
Telemark	211	79	955	520
Aust-Agder	94	137	5 220	835
Vest-Agder	25	20	1 279	986
Rogaland	271	134	3 139	395
Hordaland	407	69	4 912	1 290
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	184	293	3 739	3 768
Møre og Romsdal	807	388	10 513	1 940
Sør-Trøndelag	135	123	1 237	1 434
Nord-Trøndelag	32	34	327	393
Nordland	313	326	5 352	3 727
Troms	209	80	3 671	3 796
Finmark	337	17	792	1 681

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.*

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1979. 1 000 kr *Administration and other expenses, by type. County. 1979. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn <i>Wages</i>				Andre hjelpe- avde- linger <i>Mis- cella- neous staff</i>	Sosiale kost- nader samme <i>Social security contri- butions</i>	Avskriv- ning bygg, anlegg <i>Deprecia- tion of opera- tional build- ings</i>	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. <i>Deprecia- tion of plant, equipment etc.</i>
		Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verk- sted <i>Work- shops</i>	Eks- pedi- sjoner <i>Termi- nals</i>	Verk- sted <i>Work- shops</i>				
I alt <i>Total</i>	348 307	108 272	157 438	28 493	271	61 978	19 167	12 577	
Østfold	17 081	3 787	5 670	1 073	172	2 330	1 276	633	
Akershus	61 759	17 402	26 629	4 567	80	13 785	1 213	1 804	
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier	21 456	4 410	10 251	1 538	80	7 106	-	800	
Hedmark	12 859	2 937	6 308	1 783	-	2 329	645	333	
Oppland	18 532	6 196	6 635	1 071	-	2 593	1 148	500	
Buskerud	16 104	4 802	5 736	401	-	2 102	590	722	
Vestfold	10 241	2 701	2 573	1 284	-	1 462	793	828	
Telemark	13 535	4 152	5 438	518	-	1 888	434	241	
Aust-Agder	6 624	2 372	3 697	683	-	1 182	85	299	
Vest-Agder	7 794	2 897	3 397	1 427	-	1 373	412	177	
Rogaland	16 678	5 807	8 922	289	-	3 100	871	153	
Hordaland	47 685	19 289	30 760	1 094	-	11 047	1 678	1 299	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	14 881	6 879	10 816	-	-	4 755	378	478	
Sogn og Fjordane	18 270	4 777	5 990	3 670	-	2 330	772	1 064	
Møre og Romsdal	27 703	8 495	10 103	2 264	-	4 114	1 753	1 182	
Sør-Trøndelag	17 838	5 658	9 339	1 161	-	3 576	1 427	716	
Nord-Trøndelag	5 786	1 435	1 051	540	-	594	736	142	
Nordland	21 503	7 098	11 488	2 931	19	3 499	2 024	1 211	
Troms	20 953	6 333	10 009	2 558	-	3 427	2 594	1 204	
Finnmark	7 362	2 134	3 693	1 179	-	1 247	716	69	

	Varer mv. for salg <i>Goods etc. for sale</i>	Hus- leier <i>Rents</i>	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler <i>Repairs of damage, working equipment</i>	Pen- sjoner <i>Pen- sions</i>	Renter <i>Inte- rest</i>	Andre av- delings- og felles- kostnader <i>Other mis- cellaneous expenses</i>	Over- førte ¹⁾ trafikk- kostnader <i>Transfers of¹⁾ traffic expendi- ture</i>
I alt	2 143	13 697	4 480	8 350	94 039	131 322	-293 920
Østfold	-	389	279	786	5 081	6 491	-10 886
Akershus	-	5 804	437	4 001	13 465	19 453	-46 881
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	209	3 029	6 185	4 476	-16 628
Hedmark	-	404	40	859	4 485	5 840	-13 104
Oppland	-	587	240	732	5 491	6 052	-12 713
Buskerud	-	1 420	788	355	3 403	6 723	-10 938
Vestfold	-	57	195	291	3 158	4 173	-7 274
Telemark	901	1 569	158	302	2 586	5 151	-9 803
Aust-Agder	-	308	352	151	1 698	2 288	-6 491
Vest-Agder	-	935	95	151	1 867	4 350	-9 287
Rogaland	-	109	171	241	3 581	6 423	-12 989
Hordaland	-	328	386	69	11 145	17 950	-47 360
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	2	51	-	2 736	5 602	-16 816
Sogn og Fjordane	1 150	426	313	8	6 206	4 949	-13 385
Møre og Romsdal	56	590	353	212	7 865	9 987	-19 271
Sør-Trøndelag	-	173	120	18	3 823	10 165	-18 338
Nord-Trøndelag	-	54	132	20	1 798	2 290	-3 006
Nordland	36	241	186	141	7 290	9 083	-23 744
Troms	-	303	159	13	8 875	6 648	-21 170
Finnmark	-	-	76	-	2 222	3 306	-7 280

1) Se note 1 og post V.10, side 24, tabell 6.

1) See note 1 and item V.10, page 24, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat. Fylke. 1979. 1 000 kr *Operating account. 1979. County.*
 1 000 kroner

Fylke <i>County</i>	Inntekter ¹⁾ <i>Receipts¹⁾</i>			Kostnader ²⁾ <i>Expenditure²⁾</i>			Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resultat etter tilskott <i>Account- ing result in- cluding sub- sidies</i>
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>	Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>			
I alt <i>Total</i>	2 285 387	2 250 135	35 252	2 916 932	2 568 625	348 307	-631 545	649 383	17 838
Østfold ..	99 899	98 713	1 186	119 235	102 153	17 082	-19 336	20 832	1 496
Akershus } Oslo	477 677	464 261	13 416	663 830	602 071	61 759	-186 153	192 026	5 873
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	85 039	76 083	8 956	216 064	194 608	21 456	-131 025	131 025	-
Hedmark ..	92 616	90 811	1 805	106 858	93 999	12 859	-14 242	14 968	726
Oppland ..	124 540	123 804	736	141 742	123 210	18 532	-17 202	17 012	-190
Buskerud .	102 062	99 915	2 147	118 722	102 618	16 104	-16 660	18 711	2 051
Vestfold .	57 095	56 265	830	74 072	63 831	10 241	-16 977	17 705	728
Telemark .	81 834	81 273	561	100 658	87 124	13 534	-18 824	19 878	1 054
Aust-Agder	46 963	46 095	868	63 400	56 776	6 624	-16 437	16 533	96
Vest-Agder	67 328	67 082	246	83 014	75 220	7 794	-15 686	16 747	1 061
Rogaland .	130 247	128 374	1 873	150 434	133 757	16 677	-20 187	18 400	-1 787
Hordaland.	252 471	247 808	4 663	355 850	308 165	47 685	-103 379	104 443	1 064
Av dette A/S Bergen Sporvei	57 774	53 814	3 960	99 714	84 833	14 881	-41 940	41 940	-
Sogn og Fjordane .	103 283	102 735	548	129 542	111 272	18 270	-26 259	22 498	-3 761
Møre og Romsdal ..	203 139	201 347	1 792	235 305	207 602	27 703	-32 166	33 891	1 725
Sør- Trøndelag.	109 450	107 977	1 473	151 832	133 994	17 838	-42 382	43 751	1 369
Nord- Trøndelag.	39 716	39 355	361	47 442	41 656	5 786	-7 726	7 123	-603
Nordland .	141 678	140 254	1 424	172 605	151 102	21 503	-30 927	35 139	4 212
Troms	108 292	106 970	1 322	140 782	119 829	20 953	-32 490	34 996	2 506
Finmark .	47 097	47 096	1	61 609	54 246	7 363	-14 512	14 730	218

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.
 1) *Including driving for other bus companies.* 2) *Including hire of vehicles.*

Tabell 26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹⁾. Fylke. 1979 *Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹⁾. County. 1979*

Fylke County	I alt Total	Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>				
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- kost- nader i alt netto <i>Vehicle ex- pendi- ture, total net</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	64,3	20,0	32,6	8,5	3,2
Østfold	100,0	63,4	18,9	33,5	8,4	2,6
Akershus	100,0	80,2	23,2	45,0	7,8	4,2
Oslo						
Av dette <i>Of which</i>						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	100,0	90,1	14,7	36,8	2,8	35,8
Hedmark	100,0	62,9	17,9	33,1	7,3	4,6
Oppland	100,0	51,5	16,0	23,5	9,2	2,8
Buskerud	100,0	75,0	23,9	38,3	9,3	3,5
Vestfold	100,0	66,0	18,7	32,7	9,7	4,9
Telemark	100,0	52,0	17,5	23,8	8,1	2,6
Aust-Agder	100,0	62,2	16,5	34,0	8,8	2,9
Vest-Agder	100,0	72,1	21,1	36,3	11,6	3,1
Rogaland	100,0	58,2	17,7	31,7	7,6	1,2
Hordaland	100,0	75,1	25,0	37,5	9,7	2,9
Av dette						
A/S Bergen Sporvei ²⁾	100,0	85,1	30,6	45,0	7,1	2,4
Sogn og Fjordane	100,0	39,8	11,6	19,8	5,9	2,5
Møre og Romsdal	100,0	42,2	13,1	20,6	5,5	3,0
Sør-Trøndelag	100,0	71,9	24,5	36,7	8,7	2,0
Nord-Trøndelag	100,0	77,8	18,1	40,1	15,3	4,3
Nordland	100,0	56,6	19,5	25,3	8,8	3,0
Troms	100,0	63,7	22,7	28,2	9,5	3,3
Finmark	100,0	63,8	20,9	28,3	9,9	4,7

Fylke County	I alt Total	Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				
		Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- kost- nader i alt netto <i>Vehicle ex- pendi- ture, total net</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>	Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>
Hele landet	22,4	5,8	6,8	2,6	7,2	13,3
Østfold	22,0	5,3	7,3	2,1	7,3	14,6
Akershus	4,3	1,4	2,0	0,6	0,3	15,5
Oslo						
Av dette						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	-	-	-	-	-	9,9
Hedmark	25,0	8,1	8,5	3,2	5,2	12,1
Oppland	35,2	12,3	14,2	5,5	3,2	13,3
Buskerud	11,0	3,1	4,6	1,5	1,8	14,0
Vestfold	20,1	4,7	6,6	2,5	6,3	13,9
Telemark	34,1	10,4	9,2	4,9	9,6	13,9
Aust-Agder	27,1	6,1	8,0	2,5	10,5	10,7
Vest-Agder	18,4	1,9	2,0	1,2	13,3	9,5
Rogaland	30,6	5,5	9,2	3,0	12,9	11,2
Hordaland	11,4	3,1	4,6	1,1	2,6	13,5
Av dette						
A/S Bergen Sporvei ²⁾	-	-	-	-	-	14,9
Sogn og Fjordane	45,8	12,3	12,9	5,9	14,7	14,4
Møre og Romsdal	45,9	9,1	11,0	4,1	21,7	11,9
Sør-Trøndelag	16,1	4,0	3,1	1,6	7,4	12,0
Nord-Trøndelag	9,6	2,9	3,5	1,5	1,7	12,6
Nordland	30,7	8,9	10,5	4,3	7,0	12,7
Troms	21,3	6,2	5,0	2,0	8,1	15,0
Finmark	22,2	6,3	4,8	4,7	6,4	14,0

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med. 2) Se note 2, side 41.
 1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, are included.* 2) *See note 2, page 41.*

Tabell 27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kostnader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rek- visita, inkl. ved frem- med verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	
Hele landet <i>The whole country</i> ..	587,5	183,0	37,4	2,7	40,2	17,2	0,2
Østfold	556,0	166,2	38,6	3,1	36,4	13,7	0,1
Akershus	718,8	208,3	36,5	2,0	41,5	13,0	0,2
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	1 201,4	195,6	23,2	0,6	31,1	7,1	0,1
Hedmark	604,7	171,9	39,6	2,9	34,6	13,6	0,3
Oppland	490,4	152,7	38,2	3,7	31,6	17,0	0,1
Buskerud	509,0	162,4	39,7	2,2	33,1	15,8	0,8
Vestfold	544,7	154,1	37,7	2,8	33,7	21,6	0,0
Telemark	531,3	178,5	36,3	3,1	35,9	17,1	0,0
Aust-Agder	563,1	149,5	34,5	3,0	28,2	15,3	0,0
Vest-Agder	529,9	154,8	37,8	3,4	29,2	19,4	0,2
Rogaland	513,5	156,1	35,8	2,5	33,2	16,6	0,1
Hordaland	692,0	230,7	39,3	2,2	53,3	21,5	0,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	1 224,0	440,3	48,9	2,5	104,1	25,9	-
Sogn og Fjordane	484,6	141,5	36,2	1,9	29,5	22,9	0,0
Møre og Romsdal	486,8	151,5	34,8	2,6	34,8	18,3	0,0
Sør-Trøndelag	662,4	225,4	45,8	4,2	62,9	16,2	0,0
Nord-Trøndelag	464,5	108,1	31,9	3,2	27,3	12,3	0,2
Nordland	537,6	185,7	34,6	3,2	40,2	19,0	0,2
Troms	593,2	211,4	36,5	3,4	49,2	18,5	0,1
Finnmark	551,4	180,9	33,7	2,3	46,5	18,5	0,1

	Distanskostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Repara- sjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, social security contributions</i>	Av- skrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelper- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- fører og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>
Hele landet	9,1	71,6	4,6	298,1	240,3	1,9	55,9
Østfold	8,6	55,8	9,9	293,5	238,7	1,3	53,5
Akershus	17,8	96,2	1,1	403,4	298,1	-	105,3
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	30,8	102,7	-	490,4	302,2	-	188,2
Hedmark	7,2	70,3	3,4	317,7	260,3	-	57,4
Oppland	9,7	48,1	4,3	223,5	185,8	1,4	36,3
Buskerud	15,0	52,8	3,0	259,9	213,9	1,0	45,0
Vestfold	7,9	40,7	9,7	269,6	222,1	0,1	47,4
Telemark	15,9	66,1	4,1	243,2	203,0	-	40,2
Aust-Agder	6,7	60,9	0,9	307,5	245,1	13,8	48,6
Vest-Agder	2,8	58,7	3,3	266,8	221,4	0,5	44,9
Rogaland	4,1	60,3	3,5	279,9	232,1	0,0	47,8
Hordaland	6,0	104,5	3,9	345,3	275,9	8,2	61,2
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	16,3	236,3	6,3	647,4	472,5	35,9	139,0
Sogn og Fjordane	4,9	42,5	3,6	240,8	202,7	2,2	35,9
Møre og Romsdal	4,3	51,4	5,3	237,3	196,8	1,7	38,8
Sør-Trøndelag	3,1	89,5	3,7	338,2	274,0	0,1	64,1
Nord-Trøndelag	10,1	20,3	2,8	239,5	199,4	0,1	40,0
Nordland	6,9	73,9	7,7	240,0	205,1	0,5	34,4
Troms	12,8	77,1	13,8	262,5	226,0	0,1	36,4
Finnmark	6,5	69,6	3,7	244,2	212,7	-	31,5

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 41.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, page 41.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke County	Vognskader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt Total	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle insurance (compre- hensive)</i>	Erstatning for vognskade/ avsavns- godtgjørelse <i>Damage/ compen- sation</i>
Hele landet	77,5	5,4	69,7	2,5	-3,5	5,2	-1,8
Østfold	73,7	2,2	67,4	2,1	-2,2	6,4	-2,2
Akershus	69,8	11,8	49,0	6,2	-3,0	8,8	-3,0
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	37,3	-	40,1	-	-	-	-2,8
Hedmark	70,3	3,8	64,7	0,5	-0,6	3,2	-1,3
Oppland	87,5	25,1	62,5	2,2	-5,5	5,1	-1,9
Buskerud	62,9	1,7	75,3	4,9	-19,3	2,3	-2,0
Vestfold	80,2	9,7	67,5	3,3	-3,3	5,0	-2,0
Telemark	82,5	11,2	67,2	3,4	-4,2	5,7	-0,8
Aust-Agder	79,8	0,7	81,0	0,3	-3,1	2,9	-2,0
Vest-Agder	85,5	5,0	76,7	4,2	-2,5	4,3	-2,2
Rogaland	66,5	0,1	61,7	0,4	-1,1	6,7	-1,3
Hordaland	89,2	3,7	81,9	1,8	-1,6	5,1	-1,7
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	102,1	-	99,4	-	-0,7	3,9	-0,5
Sogn og Fjordane	72,2	0,3	66,1	0,2	-0,4	6,6	-0,6
Møre og Romsdal	63,8	3,2	56,0	2,1	-0,9	4,4	-1,0
Sør-Trøndelag	80,6	2,8	79,5	1,4	-3,1	2,6	-2,6
Nord-Trøndelag	91,1	-	97,5	1,3	-8,5	1,6	-0,8
Nordland	83,1	1,6	79,1	-	-0,9	5,0	-1,7
Troms	88,5	1,5	87,5	1,1	-3,9	3,0	-0,7
Finmark	85,5	-	84,6	-	-0,5	4,6	-3,2

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vogn- leie <i>Hire of vehic- les</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
Hele landet	28,9	101,2	3,7	3,1	5,7	1,7	4,7
Østfold	22,6	0,2	0,5	1,3	5,6	1,5	3,1
Akershus	37,3	600,7	6,1	2,1	15,4	0,4	4,1
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	478,1	452,5	16,2	2,8	-	-	5,8
Hedmark	44,8	3,1	0,2	5,6	1,5	6,1	2,4
Oppland	26,7	14,7	1,0	3,8	2,0	4,9	4,8
Buskerud	23,8	7,2	1,8	2,9	2,1	2,2	5,7
Vestfold	40,8	0,9	0,4	2,7	5,2	2,3	3,9
Telemark	27,1	12,7	0,2	3,4	4,2	1,4	4,7
Aust-Agder	26,3	0,2	0,4	4,7	6,1	1,4	4,4
Vest-Agder	22,8	8,1	0,4	1,3	1,6	1,3	4,2
Rogaland	11,0	7,4	0,3	2,1	3,2	0,4	2,0
Hordaland	26,8	8,1	3,4	2,6	7,4	0,8	7,1
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	34,2	2,5	0,0	4,2	12,7	-	14,2
Sogn og Fjordane	30,1	22,4	5,0	2,3	3,4	1,6	1,8
Møre og Romsdal	34,2	9,1	10,5	3,2	3,5	1,9	4,7
Sør-Trøndelag	18,2	6,1	0,7	2,2	4,3	0,3	4,4
Nord-Trøndelag	25,8	14,6	0,6	2,8	1,4	1,5	7,0
Nordland	28,8	18,5	6,4	4,0	3,4	3,0	4,4
Troms	30,8	6,3	7,7	2,9	3,0	3,8	7,6
Finmark	40,8	27,2	11,1	19,2	2,5	0,7	3,0

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 41.

1) Exclusive hire of vehicles. 2) See note 2, page 41.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. County. 1979*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>		
	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage, losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	0,5	3,4	6,1
Østfold	0,7	3,8	6,1
Akershus	0,7	1,5	7,0
Oslo			
Av dette			
A/S Oslo Sporveier	0,8	-	-
Hedmark	0,2	3,8	25,0
Oppland	0,1	4,2	5,9
Buskerud	0,3	4,8	4,0
Vestfold	0,4	5,8	20,1
Telemark	0,7	1,9	10,6
Aust-Agder	0,4	5,8	3,1
Vest-Agder	0,6	4,4	9,0
Rogaland	0,6	1,5	0,9
Hordaland	0,5	4,3	0,7
Av dette			
A/S Bergen Sporvei	0,2	0,4	-
Sogn og Fjordane	0,2	3,1	12,7
Møre og Romsdal	0,7	5,6	4,1
Sør-Trøndelag	0,4	3,9	2,0
Nord-Trøndelag	0,1	4,1	8,3
Nordland	0,5	2,7	4,4
Troms	0,2	0,8	4,8
Finmark	0,0	1,0	3,3

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-
trafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done
in goods transport*

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rek- visita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	520,9	133,7	24,0	1,6	25,2	13,4	28,7
Østfold	426,4	101,7	18,6	1,5	17,1	7,3	28,0
Akershus	437,2	138,6	33,0	2,1	23,8	11,9	37,8
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	382,6	124,2	23,0	1,9	24,0	12,1	34,8
Oppland	475,7	165,9	28,9	2,7	31,8	16,1	36,1
Buskerud	556,5	157,7	35,7	3,4	30,8	14,9	30,2
Vestfold	575,1	134,8	20,4	1,0	21,9	13,8	31,2
Telemark	436,7	132,9	26,9	1,7	30,3	14,0	29,2
Aust-Agder	606,2	136,0	23,0	1,4	22,4	10,9	25,2
Vest-Agder	456,7	47,1	9,7	1,0	6,3	6,2	11,7
Rogaland	524,0	94,8	16,2	1,3	17,4	10,5	21,5
Hordaland	803,5	218,9	28,5	1,4	39,2	20,1	34,6
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	542,2	145,2	29,9	1,3	24,9	19,2	28,7
Møre og Romsdal	507,5	100,4	19,4	1,2	17,9	11,2	24,2
Sør-Trøndelag	401,5	98,7	20,8	1,1	19,8	9,8	15,3
Nord-Trøndelag	474,3	142,1	31,0	3,7	26,7	11,4	35,1
Nordland	778,9	225,6	33,2	2,6	44,7	21,6	39,6
Troms	718,2	208,9	28,9	2,7	42,6	15,5	40,5
Finmark	377,0	106,0	15,7	1,3	26,3	8,8	22,2

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.*

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførers <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann-skap <i>Social security contributions</i>
Hele landet	8,5	29,5	2,8	157,8	126,6	6,1	25,1
Østfold	8,6	19,4	1,2	141,4	112,4	-	29,0
Akershus	13,0	16,2	0,8	206,7	171,9	3,0	31,8
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	8,0	18,7	1,7	129,9	107,9	1,6	20,4
Oppland	16,7	31,1	2,5	191,5	154,7	4,7	32,1
Buskerud	12,9	26,6	3,2	234,4	196,0	-	38,4
Vestfold	18,8	23,6	4,1	189,1	157,4	-	31,7
Telemark	10,2	18,6	2,0	117,4	95,4	2,3	19,7
Aust-Agder	9,0	42,5	1,6	178,2	149,3	-	28,9
Vest-Agder	0,9	10,2	1,1	49,5	39,8	1,0	8,7
Rogaland	9,1	15,8	3,0	156,8	123,2	8,4	25,2
Hordaland	7,3	83,5	4,3	326,3	257,9	19,3	49,1
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	8,6	30,0	2,6	153,1	129,3	1,3	22,5
Møre og Romsdal	2,6	21,9	2,0	122,1	90,3	12,5	19,3
Sør-Trøndelag	7,2	21,7	3,0	77,7	66,1	-	11,6
Nord-Trøndelag	14,4	17,8	2,0	171,9	142,7	-	29,2
Nordland	13,6	64,7	5,6	267,7	213,6	13,7	40,4
Troms	5,8	60,6	12,3	170,2	138,0	6,4	25,8
Finnmark	1,9	28,3	1,5	82,2	62,3	9,6	10,3

Fylke County	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/avsavns-godtgjørelse <i>Damage/compensation</i>
Hele landet	60,7	1,4	55,6	3,6	-4,7	6,1	-1,3
Østfold	42,5	0,9	37,9	2,6	-0,7	4,0	-2,2
Akershus	62,6	2,6	72,5	6,2	-22,4	4,2	-0,5
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	48,4	-	44,8	2,4	-2,7	4,2	-0,3
Oppland	74,8	3,6	63,5	6,7	-7,2	8,9	-0,7
Buskerud	74,6	4,2	69,0	-	-4,3	6,5	-0,8
Vestfold	72,3	9,7	63,1	4,9	-8,0	3,1	-0,5
Telemark	63,2	-	53,5	9,5	-9,2	9,8	-0,4
Aust-Agder	56,7	-	50,1	6,6	-2,4	2,4	-
Vest-Agder	29,1	-	28,5	0,8	-0,8	1,9	-1,3
Rogaland	51,2	1,4	44,9	6,1	-6,4	6,2	-1,0
Hordaland	78,2	-	76,5	1,1	-1,5	5,1	-3,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	70,0	0,7	61,2	2,6	-3,4	10,6	-1,7
Møre og Romsdal	45,1	1,8	39,7	3,8	-4,1	4,7	-0,8
Sør-Trøndelag	41,0	0,8	42,8	-	-4,5	4,8	-2,9
Nord-Trøndelag	74,6	-	81,1	-	-11,7	5,2	-
Nordland	108,9	1,0	101,8	0,1	-	10,0	-4,0
Troms	67,2	0,3	67,7	0,5	-2,6	2,0	-0,7
Finnmark	79,7	-	76,7	-	-	4,5	-1,5

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke, 1979. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1979. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>					
		Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute, hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
Hele landet	168,7	84,8	18,0	7,7	4,9	0,3	2,4
Østfold	140,8	111,4	39,7	0,7	0,4	-	0,7
Akershus	29,3	-	1,7	6,0	-	-	3,8
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	80,1	50,0	2,4	1,0	2,8	-	0,2
Oppland	43,5	8,3	6,0	0,3	1,7	-	4,0
Buskerud	89,8	33,3	124,5	0,8	2,3	-	8,5
Vestfold	178,9	95,5	7,3	1,5	3,0	-	1,3
Telemark	123,2	76,8	24,4	11,9	8,8	0,1	2,4
Aust-Agder	235,3	-	55,9	0,1	7,3	0,2	0,4
Vest-Agder	331,0	259,1	-	1,0	0,1	-	1,1
Rogaland	221,2	158,8	0,7	11,0	5,6	0,1	0,5
Hordaland	180,1	26,8	8,7	12,0	4,7	1,9	0,7
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	173,9	70,9	3,0	14,9	9,8	0,2	3,7
Møre og Romsdal	239,9	158,7	1,5	10,4	5,0	0,3	0,8
Sør-Trøndelag	184,1	113,1	28,7	9,3	7,7	0,1	4,9
Nord-Trøndelag	85,7	-	16,1	0,8	1,1	-	0,0
Nordland	176,7	6,8	1,0	13,1	4,7	1,3	5,1
Troms	271,9	66,8	2,6	8,4	3,3	0,3	6,4
Finmark	109,1	-	235,0	4,1	10,6	0,5	2,6

Fylke County	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>			
		Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	3,9		1,8	42,6	20,3
Østfold	2,3		0,4	23,3	1,6
Akershus	11,0		2,1	6,2	0,2
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-		-	-	-
Hedmark	3,8		1,0	10,4	10,9
Oppland	3,1		0,5	18,4	7,2
Buskerud	6,5		1,2	30,5	6,7
Vestfold	3,3		1,4	63,1	9,8
Telemark	2,8		1,1	12,5	6,8
Aust-Agder	3,4		5,0	188,7	30,2
Vest-Agder	0,8		0,6	38,6	29,7
Rogaland	3,1		1,5	36,1	4,5
Hordaland	8,1		1,4	98,6	25,9
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-		-	-	-
Sogn og Fjordane	1,7		2,7	34,9	35,1
Møre og Romsdal	3,8		1,8	49,9	9,2
Sør-Trøndelag	2,3		2,0	20,7	24,0
Nord-Trøndelag	3,4		3,6	34,9	41,9
Nordland	4,7		4,9	80,2	55,9
Troms	5,0		1,9	88,4	91,4
Finmark	10,9		0,5	25,6	54,3

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, is included.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1979. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses, by type. County. 1979. Øre per total number of vehicle-kms

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelp- avdel- inger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- strasjon Ad- mini- strat- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals					
Hele landet <i>The whole country</i>	87,7	27,3	39,6	7,2	0,1	15,6	4,8	3,2	
Østfold	88,3	19,6	29,3	5,5	0,9	12,0	6,6	3,3	
Akershus	128,1	36,1	55,2	9,5	0,2	28,6	2,5	3,7	
Oslo									
A/S Oslo Sporveier	32,5	27,2	63,3	9,5	0,5	43,9	-	4,9	
Hedmark	71,4	16,3	35,0	9,9	-	12,9	3,6	1,9	
Oppland	74,5	24,9	26,7	4,3	-	10,4	4,6	2,0	
Buskerud	84,0	25,1	29,9	2,1	-	11,0	3,1	3,8	
Vestfold	88,8	23,4	22,3	11,1	-	12,7	6,9	7,2	
Telemark	78,8	24,2	31,7	3,0	-	11,0	2,5	1,4	
Aust-Agder	69,0	24,7	38,5	7,1	-	12,3	0,9	3,1	
Vest-Agder	53,8	20,0	23,5	9,8	-	9,5	2,8	1,2	
Rogaland	65,1	22,7	34,8	1,1	-	12,1	3,4	0,6	
Hordaland	110,3	44,6	71,2	2,5	-	25,6	3,9	3,0	
A/S Bergen Sporvei	214,7	99,2	156,1	-	-	68,6	5,5	6,9	
Sogn og Fjordane	86,4	22,6	28,3	17,4	-	11,0	3,7	5,0	
Møre og Romsdal	67,1	20,6	24,5	5,5	-	10,0	4,2	2,9	
Sør-Trøndelag	80,4	25,5	42,1	5,2	-	16,1	6,5	3,2	
Nord-Trøndelag	66,7	16,6	12,1	6,2	-	6,9	8,5	1,6	
Nordland	87,8	29,0	46,9	12,0	0,1	14,3	8,3	4,9	
Troms	109,4	33,1	52,3	13,4	-	17,9	13,5	6,3	
Finnmark	80,1	23,2	40,2	12,8	-	13,6	7,8	0,7	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte ¹⁾ trafikk- kostnader ¹⁾ Transferred ¹⁾ traffic expenditure
Hele landet	0,5	3,4	1,1	2,1	23,7	33,1	-74,0
Østfold	-	2,0	1,4	4,1	26,3	33,6	-56,3
Akershus	-	12,0	0,9	8,3	27,9	40,4	-97,2
Oslo							
A/S Oslo Sporveier	-	-	1,3	18,7	38,2	27,6	-102,6
Hedmark	-	2,3	0,2	4,8	24,9	32,4	-72,8
Oppland	-	2,4	1,0	2,9	22,1	24,3	-51,1
Buskerud	-	7,4	4,1	1,8	17,7	35,1	-57,1
Vestfold	-	0,5	1,7	2,5	27,4	36,2	-63,1
Telemark	5,2	9,1	0,9	1,8	15,1	30,0	-57,1
Aust-Agder	-	3,2	3,7	1,6	17,7	23,9	-67,7
Vest-Agder	-	6,5	0,7	1,0	12,9	30,0	-64,1
Rogaland	-	0,4	0,7	0,9	14,0	25,1	-50,7
Hordaland	-	0,7	0,9	0,2	25,8	41,5	-109,6
A/S Bergen Sporvei	-	-	0,7	-	39,5	80,8	-242,6
Sogn og Fjordane	5,4	2,0	1,5	-	29,4	23,4	-63,3
Møre og Romsdal	0,1	1,4	0,9	0,5	19,0	24,2	-46,7
Sør-Trøndelag	-	0,8	0,5	0,1	17,3	45,8	-82,7
Nord-Trøndelag	-	0,6	1,5	0,2	20,7	26,4	-34,6
Nordland	0,1	1,0	0,7	0,6	29,8	37,1	-97,0
Troms	-	1,6	0,8	0,1	46,3	34,7	-110,6
Finnmark	-	-	0,8	-	24,2	36,0	-79,2

Tabell 30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1979 *Norske Godslinjer A/S. Goods traffic, operating account. County. 1979*

Fylke <i>County</i>	Vog- ner Ve- hic- les	Per- sonale Staff	Godstrafikk i rute. <i>Goods traffic, scheduled traffic</i>							Gjennom- snittlig trans- port- lengde <i>Average length of trans- port</i>			
			Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>		Trans- port- tonn- meter <i>Trans- port capacity/ ton- kms</i>	Tonn trans- port- ert <i>Tons car- ried</i>	Netto tonn- meter <i>Net ton-kms</i>	Utnytt- ing av trans- port- evnen <i>Utiliza- tion of trans- port capa- city</i>	Pst. <i>P.c.</i>				
			I alt <i>Total</i>	Egne vogner <i>Own vehicles</i>							Leide vogner <i>Hired vehicles</i>		
					1 000								
Hele landet ..	-	-	22321	-	22321	220553	651	187116	84,8	287,4			
Østfold	-	-	1477	-	1477	14476	108	12074	83,4	111,8			
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hedmark	-	-	503	-	503	4710	32	3940	83,7	123,1			
Oppland	-	-	299	-	299	2550	7	1534	60,2	219,1			
Buskerud	-	-	95	-	95	836	6	519	62,1	86,5			
Vestfold	-	-	494	-	494	4493	17	2080	46,3	122,4			
Telemark	-	-	1036	-	1036	10275	52	8695	84,6	167,2			
Aust-Agder ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Vest-Agder ...	-	-	2273	-	2273	22493	59	19105	84,9	323,8			
Rogaland	-	-	3518	-	3518	35194	70	33335	94,7	476,2			
Hordaland	-	-	363	-	363	3145	8	2785	88,6	348,1			
Sogn og Fjordane	-	-	1631	-	1631	16079	32	13383	83,2	418,2			
Møre og Roms- dal	-	-	7832	-	7832	78070	225	65998	84,5	293,3			
Sør-Trøndelag	-	-	1982	-	1982	19818	30	16964	85,6	565,5			
Nord-Trønde- lag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nordland	-	-	126	-	126	1134	2	504	44,4	252,0			
Troms	-	-	692	-	692	7280	3	6200	85,2	2066,7			
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Resultatregnskap <i>Operating account</i>						
	Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	Inntekt pr. tonnkilometer <i>Receipts, total per ton-kms</i>	Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Resultat <i>Accounting results</i>
	1000 kr <i>kroner</i>	Øre		1000 kr	<i>kroner</i>	
Hele landet	107 599	57,5	107 599	94 908	12 691	-
Østfold	7 219	59,8	7 219	6 720	499	-
Akershus	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 762	95,5	3 762	3 472	290	-
Oppland	1 035	67,5	1 035	850	185	-
Buskerud	866	166,9	866	751	115	-
Vestfold	4 085	196,4	4 085	2 469	1 616	-
Telemark	6 500	74,8	6 500	5 850	650	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	9 268	48,5	9 268	8 597	671	-
Rogaland	16 280	48,8	16 280	13 808	2 472	-
Hordaland	1 700	61,0	1 700	1 334	366	-
Sogn og Fjordane	7 965	59,5	7 965	7 604	361	-
Møre og Romsdal ..	37 798	57,3	37 798	33 463	4 335	-
Sør-Trøndelag	7 220	42,6	7 220	6 762	458	-
Nord-Trøndelag ...	-	-	-	-	-	-
Nordland	458	90,9	458	455	3	-
Troms	3 443	55,5	3 443	2 773	670	-
Finnmark	-	-	-	-	-	-

ii. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>									
I alt <i>Total</i>	181	237	250	261	267	273	283	282	284	293
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	131	138	144	148	151	156	156	157	162
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	50	55	58	59	60	63	65	66	69
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i>	9	17	18	20	21	22	24	26	28	29
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egen-transport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	35	36	36	36	37	37	36	38
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	8	7	7	7	8	10	8	8	9
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	7	8	7	7	7	8	10	8	8	9
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	178	187	195	200	204	209	209	210	215
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	5	4	4	3	3	3	4	4
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	173	182	191	196	201	206	206	206	211
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>									
I alt	11 107	15 321	16 227	16 919	17 269	17 079	17 857	17 818	17 470	18 078
Relative tall 1965 = 100	100	138	146	152	155	154	161	160	157	163
Sjøtransport	7 550	10 328	10 959	11 321	11 357	10 901	11 318	11 262	10 948	11 200
Bilferjeruter	57	120	130	142	157	166	186	194	212	217
Annen rutefart	902	1 005	1 049	1 037	1 020	912	874	877	775	792
Leietransport og egentransport	6 591	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961	10 191
Tømmerfløting	212	92	80	67	71	92	84	62	41	54
Jernbanetransport	1 160	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593
Norges Statsbaner	1 147	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590
Private jernbaner	13	7	5	3	3	3	3	2	2	3
Veitransport	2 183	3 455	3 736	4 069	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	5 217
Rutebiler	151	241	256	318	312	344	378	394	591	639
Godsbiler	2 032	3 214	3 480	3 751	3 985	4 225	4 480	4 500	4 339	4 578
Lufttransport	2	6	7	8	8	9	10	12	13	14

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which is loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tidligere utkommet innen emnområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk *Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1980
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1980

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1980
Nr. 90	Økonomisk utsyn over året 1979 Economic Survey Sidetall 152 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1074-7
- 91	Psykiatriske sykehus 1978 Mental Hospitals Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1075-5
- 92	Dødsårsaker 1978 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1076-3 ISSN 0550-032X
- 93	Kommunestyrevalget 1979 Municipal Council Elections Sidetall 154 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1083-6 ISSN 0332-8023
- 94	Inntektsstatistikk 1976 Income Statistics Sidetall 188 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1084-4
- 95	Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 109 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1085-2 ISSN 0332-8031
- 96	Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1980 Sidetall 135 ISBN 82-537-1079-8
- 97	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1089-5
- 98	Industristatistikk 1978 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1090-9 ISSN 0078-1886
- 99	Sosialstatistikk 1977 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1092-5
- 100	Fylkestingsvalget 1979 County Council Election Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1093-3
- 101	Veitrafikkulykker 1978 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1094-1
- 102	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1096-8
- 103	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1979 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1098-4
- 104	Folketallet i kommunene 1979 - 1980 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1109-8
- 105	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1979 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1979 Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1102-6
- 106	Norges første folketelling 1769 The first Population Census in Norway 1769 Sidetall 368 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1103-4
- 107	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1979 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1105-0
- 108	Elektrisitetsstatistikk 1978 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1106-9
- 109	Varenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1979 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1979 Sidetall 145 ISBN 82-537-1108-5
- 110	Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1978 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 40 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1110-7
- 111	Helsestatistikk 1978 Health Statistics Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1113-1 ISSN 0332-7906
- 112	Sjøulykkesstatistikk 1979 Marine Casualties Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1115-8 ISSN 0332-8007
- 113	Regnskapsstatistikk 1978 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 101 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1116-6
- 114	Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1979 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1117-4
- 115	Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1120-4 ISSN 0332-804x
- 116	Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1976 National Accounts by County Sidetall 338 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1121-2
- 117	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1122-0
- 118	Struktur tall for kommunenes økonomi 1978 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1123-9
- 119	Varehandelsstatistikk 1978 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 156 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1124-7 ISSN 0078-1959
- 120	Energistatistikk 1979 Energy Statistics Sidetall 78 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1126-3
- 121	Regnskapsstatistikk 1978 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 160 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1127-1

Rekke B

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 122 Folkemengden etter alder og ekteskabelig status 31. desember 1979 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1130-1
ISSN 0554-7170
- 123 Formuesstatistikk 1976 Property Statistics Sidetall 107 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1132-8
- 124 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1133-6
- 125 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 94
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1134-4
- 126 Skattestatistikk Inntektsåret 1978 Tax Statistics Income Year 1978 Sidetall 189
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1135-2
- 127 Rutebilstatistikk 1978 Scheduled Road Transport Sidetall 62 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1137-9
- 128 Arbeidsmarkedstatistikk 1979 Labour Market Statistics Sidetall 159 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1139-5 ISSN 0078-1878
- 129 Utenrikshandel 1979 I External Trade I Sidetall 385 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1140-9 ISSN 0078-1940
- 130 Sosialstatistikk 1978 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1141-7
- 131 Flyttestatistikk 1979 Migration Statistics Sidetall 92 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1144-1 ISSN 0550-8592
- 132 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1978-79 Educational Statistics Adult Education Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1147-6 ISSN 0332-8058
- 133 Oljevirkomheten 1979 The Oil Activities Sidetall 67 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1148-4
- 134 Folketeljinga 1801 Ny bearbeiding Population Census 1801 Reprocessed Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1149-2
- 135 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1978-79 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 54 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1153-0
- 136 Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1978 Road Goods Transport Sample Survey Sidetall 199 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1156-5
- 137 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1979 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1157-3
- 138 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte I Holiday Survey Volume I Sidetall 118
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1160-3
- 139 Lønnsstatistikk 1979 Wage Statistics Sidetall 88 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1164-6 ISSN 0078-1916
- 140 Sivilrettsstatistikk 1979 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1165-4
- 141 Nasjonalregnskap 1968 - 1979 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1166-2
- 142 Statistisk årbok 1980 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1168-9 ISSN 0377-8908
- 143 Folkemengdens bevegelse 1979 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1169-7 ISSN 0377-8797
- 144 Jaktstatistikk 1979 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1171-9 ISSN 0550-0400
- 145 Samferdselsstatistikk 1979 Transport and Communication Statistics Sidetall 261
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1172-7
- 146 Jordbruksstatistikk 1979 Agricultural Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1173-5 ISSN 0078-1894
- 147 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1978 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1174-3
- 148 Utenrikshandel 1979 II External Trade II Sidetall 316 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1175-1 ISSN 0078-1940
- 149 Statistikk over bilverksteder mv. 1978 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 32 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1177-8
- 150 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1974 - 1979 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 145 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1178-6
- 151 Regnskapsstatistikk 1979 Private og offentlige banker Statistics of Accounts Private and Public Banks Sidetall 113 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1179-4
- 152 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1979 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1180-8
- 153 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1979 Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1181-6
- 154 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1979 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 280 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1182-4
- 155 Statistikk over lavinntektsgrupper 1976 Statistics on Low Income Groups Sidetall 92 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1183-2
- 156 Lakse- og sjøaurefiske 1979 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 90
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1187-5 ISSN 0550-0419
- 157 Alkohol og andre rusmidler 1979 Alcohol and Drugs Sidetall 47 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1188-3 ISSN 0332-7965
- 158 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1189-1

Rekke B

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 159 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 128 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1190-5 ISSN 0300-5631
- 160 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1978 og 1979 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1192-1
- 161 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1196-4
- 162 Fiskeristatistikk 1978 Fishery Statistics Sidetall 133 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1197-2
- 163 Veterinærstatistikk 1979 Veterinary Statistics Sidetall 87 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1198-0 ISSN 0303-6561
- 164 Sykehusstatistikk 1979 Hospital Statistics Sidetall 54 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1202-2 ISSN 0550-0575
- 165 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte II Holiday Survey Volume II Sidetall 102
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1204-9
- 166 Psykiatriske sykehus 1979 Mental Hospitals Sidetall 93 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1206-5
- 167 Familiestatistikk 1980 Family Statistics Sidetall 95 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1207-3 ISSN 0332-7957
- 168 Dødsårsaker 1979 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1208-1 ISSN 0550-032X
- 169 Skogstatistikk 1979 Forestry Statistics Sidetall 110 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1210-3
- 170 Byggearealstatistikk 1979 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1211-1 ISSN 0550-7162
- 171 Reiselivsstatistikk 1979 Statistics on Travel Sidetall 139 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1213-8
- 172 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1978 Educational Statistics Survey Sidetall 106 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1215-4
- 173 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1981 Sidetall 136
ISBN 82-537-1217-0

Trykt 1981

- 174 Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1219-7
- 176 Regnskapsstatistikk 1979 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177 Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1221-9
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179 Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1223-5
- 180 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1224-3
- 181 Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182 Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183 Varenenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1229-4 ISSN 0550-0435
- 185 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186 Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 33 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 37 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188 Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1240-5
- 190 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1979 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1241-3
- 191 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 58 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1242-1

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 192 Sosialstatistikk 1979 Social Statistics Sidetall 89 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1244-8
- 193 Helsetatistikk 1979 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1245-6 ISSN 0332-7906
- 196 Rutebilstatistikk 1979 Scheduled Road Transport Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1249-9
- 198 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1980
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1501-3 ISSN 0550-8622
- 199 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1980 Wage Statistics for
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 28 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1502-1
- 203 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1980 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1510-2
- 205 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1980
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 40
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1512-9

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0997-8
- 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for
Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger
Analysing the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian
Households Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7
- 43 MODIS IV A Model for Economic and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk
analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market
Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7 ISSN 0085-4344
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway
System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3
ISSN 0085-4344
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living
Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6 ISSN 0085-4344

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the
Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply
Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First
Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9
- 120 Fruktbarheten i og utenfor ekteskap i Norge 1946 - 1975 Marital and Extramarital
Fertility in Norway Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1077-1
- 121 On the Causes and Effects of Non-Response Norwegian Experiences Om årsakene til og
virkningene av frafall Erfaringer fra Norge Sidetall 52 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1107-7
- 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-
Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption
Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 MODIS IV Impact Tables for 1978 Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6 ISSN 0085-431X
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian
Household Data Konsumfunksjonen og livsinntekthypotesen: En analyse av norske
husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0 ISSN 0085-431X

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/1 Energy in a Multi-Sectoral Growth Model Energi i en flersektors vekstmodell
Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1082-8

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1975 - 1978 Sidetall 33 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1080-1
- 80/3 Kvartalsserier for brukerpriser på realkapital i norske produksjonssektorer
Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1087-9
- 80/4 Consumer Demand in Norwegian Households 1973 - 1977 A Data Base for Micro-
Econometrics Sidetall 130 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1086-0
- 80/5 Skattemodellen LOTTE Testing av framskrivingsmetoder Sidetall 30 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1088-7
- 80/6 Fylkesvise elektrisitetsprognoser for 1985 og 1990 En metodestudie Sidetall 56
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1091-7
- 80/7 Analyse av utviklingen i elektrisitetsforbruket 1978 og første halvår 1979
Sidetall 22 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-1129-8
- 80/8 Hovedklassifiseringa i arealregnskapet Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1104-2
- 80/9 Yrke og fødsel En undersøkelse over betydningen av kvinners yrkesaktivitet for
opptreden av fosterskader Occupation and Outcome of Pregnancy Sidetall 93
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1111-5
- 80/10 Statistikk fra det økonomiske og medisinske informasjonssystem Alminnelige somatiske
sykehus 1978 Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1119-0
- 80/11 A Dynamic Model for Qualitative Choice Behaviour Implications for the Analysis of
Labour Force Participation when the Total Supply of Labour is Latent En dynamisk
teori for kvalitativ valghandling Implikasjoner for analyse av yrkesdeltaking når
det totale tilbud av arbeid er latent Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1152-2
- 80/12 Ressursregnskap for jern Sidetall 56 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1138-7
- 80/13 En vurdering av dødsårsaksstatistikken Feil på dødsmeldingene Evaluation of the
Cause-of-Death-Statistics Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1136-0
- 80/14 Import Share Functions in Input - Output Analysis Importandelsfunksjoner i kryss-
løpsmodeller Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1143-3
- 80/15 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten Sidetall 56 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1150-6
- 80/16 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1978 Sidetall 261 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1142-5
- 80/18 Dagbøker med og uten faste tidsintervaller: En sammenlikning basert på prøveunder-
søkelse om tidsnytting 1979 Open and Fixed Interval Time Diaries: A Comparison
Based on a Pilot Study on Time Use 1979 Sidetall 31 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1158-1
- 80/19 Radio- og fjernsynsundersøkelsen januar - februar 1980 Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1155-7
- 80/20 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. årene 1969 -
1980 Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1151-4
- 80/21 Optimal kapasitet og fastkraftpotensial i et vannkraftsystem Sidetall 36
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1154-9
- 80/22 Eksakte metoder for analyse av to-vegstabellar Sidetall 80 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1161-1
- 80/23 Tariffs in a World Trade Model An Analysis of Changing Competitiveness due to
Tariff Reductions in the 1960's and 1970's Sidetall 47 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1163-8
- 80/24 Bestandsuavhengige giftermålsrater Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1167-0
- 80/25 Virkninger for norsk økonomi av endringer i samhandel Norge - utviklingslandene
Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1170-0
- 80/26 Lineære og log-lineære modeller for kvalitative avhengige variable Linear and Log-
Linear Qualitative Response Models Sidetall 122 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1184-0
- 80/27 Aktuelle skattetall 1980 Current Tax Data Sidetall 43 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1194-8

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/28 Forbruksundersøkelse blant soldater 1979 Sidetall 45 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1199-9
- 80/29 Konsumprisindeksen Sidetall 61 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1203-0
- 80/30 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1976 - 1979 Sidetall 37 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1205-7
- 80/31 Two Notes on Land Use Statistics Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1214-6
- 80/32 Glatting av flytterater i Statistisk Sentralbyrås befolkningsframskrivninger
Sidetall 26 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-1216-2

Trykt 1981

- Nr. 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
- 81/4 Intervjuernes erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere
Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99
Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
- 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9
- 81/7 Arne Ljones og Hans Viggo Sæbø: Temperaturkorrigering av energiforbruket
Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1507-2
- 81/8 En analyse av faktorinnsatsen i Norges utenrikshandel med utviklingsland og
industrieland Sidetall 55 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1506-4
- 81/11 Eva Ivås og Kjell Roland: MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1979
Sidetall 264 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1515-3

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 29 Norsk - Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1249-9