

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1981

MARINE CASUALTIES 1981

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 279



SJØULYKKESTATISTIKK

1981

MARINE CASUALTIES

1981

STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1982

ISBN 82-537-1753-9

ISSN 0332-8007

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1981 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Førstesekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 13. april 1982

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Marine Casualties 1981* contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication *Norwegian Statistics on Marine Casualties*. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 13 April 1982

Arne Øien

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling	9
2.2. Omfang	9
2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip	9
3. Feilkilder	9
4. Begreper og kjennemerker	10
5. Merknader til tabellene	10
Tekst på engelsk	10
Tabelldel	12
Vedlegg	
1. Definisjon av havområder	33
2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	35
3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	37
4. Oppgaveskjema	49
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	51
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981	52
Standarder for norsk statistikk (SNS)	58

Standardtegn i tabeller

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte enhet

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Purpose	10
2. Survey design	10
2.1. Statistical basis and collection of data	10
2.2. Coverage	11
2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost	11
3. Errors	11
4. Terms and variables	11
5. Comments to the tables	11
Tables	12
Annexes	
1. Description of geographical areas	33
2. Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel	35
3. Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel	37
4. Questionnaire	49
Publications	
Previously issued on the subject	51
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981	52
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	58

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip. 1977 - 1981	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1977 - 1981	12
3. Havarerte skip. 1977 - 1981	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1977 - 1981	13
5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak	14
6. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak	16
7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ...	18
8. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale ..	20
9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder ..	22
10. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder .	23
11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	24
12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	25
13. Forliste skip etter ulykkens art og måned	26
14. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	26
15. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last	27
16. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last	28
17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	29
18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken	30
19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31
20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	31

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost. 1977 - 1981	12
2. Loss of life due to total loss. 1977 - 1981	12
3. Vessels partially lost. 1977 - 1981	13
4. Loss of life due to partial loss. 1977 - 1981	13
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty	14
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty	16
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	18
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	20
9. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	22
10. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	23
11. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	24
12. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	25
13. Vessels totally lost by type of casualty and month	26
14. Vessels partially lost by type of casualty and month	26
15. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel	27
16. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel	28
17. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	29
18. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	30
19. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31
20. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	31

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken skal gi opplysninger om tallet på forliste og havarerte skip. Skipene blir fordelt etter ulykkens art og årsak, etter skipenes art, størrelse, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøtinger og kollisjoner blir det også gitt opplysninger om omstendigheter ved ulykken, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken lages på grunnlag av oppgaver fra landets seks sjøfartsinspektører. Sjøfartsinspektørene er underlagt Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene fyller ut og sender oppgaveskjemaer til Statistisk Sentralbyrå over de sjøulykker de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tas det blant annet hensyn til om skaden er av betydning eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, reparasjonstidens lengde, ansvarsforhold m.m.

Etter ønske fra Sjøfartsdirektoratet ble oppgaveskjemaet noe mer spesifisert fra og med 1979 (jfr. vedlegg 4 i denne publikasjon med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det økte omfang av skipsfart i forbindelse med oljeboring har ført til at en under type skip har ført inn "borefartøy" som omfatter flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som egen post. Dessuten er inndelingen etter skipets byggemateriale, ulykkens art og årsak og omstendigheter ved ulykken noe mer spesifisert enn tidligere.

2.2. Omfang

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøyer (jfr. 2.1. siste avsnitt).

Av personulykker tas bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Offentliggjøring av registre over forliste og havarerte skip (jfr. vedleggene 2 og 3)

Statistisk Sentralbyrå pleier ikke å offentliggjøre registre med opplysninger om den enkelte oppgavegiver. Vedleggene 2 og 3 inneholder imidlertid opplysninger om de enkelte forlis og havarier. Disse er gitt i medhold av § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 og etter beslutning av Sjøfartsdirektoratet.

3. FEILKILDER

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som skal oppgis som ulykkens art og årsak. Imidlertid skal statistikken være aktuell, og fristen for innsending av oppgavene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fylle ut oppgaveskjemaet før saken er avsluttet og alle nødvendige opplysninger foreligger. Resultatet kan bli at den kode som er ført opp, særlig for ulykkens årsak, kan bli endret etter at statistikken er offentliggjort. Grupperingen på forlis eller havari kan også bli endret, jfr. avsnitt 4.

Den snau tidsfristen kan føre til at statistikken ikke får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. BEGREPER OG KJENNEMERKER

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip og som kan repareres. Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som f.eks. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde ha vært regnet som forlist.

5. MERKNADER TIL TABELLENE

I en del tabeller (1, 3, 5 og 6) er det regnet ut forlis- og havariprosenten. Det vil si at tallet på og tonnasjen av forliste, henholdsvis havarerte skip, er regnet i prosent av tallet på og tonnasjen av alle skip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrås statistikk over alle registrerte skip omfatter ikke borefartøyer (plattformer). En har heller ikke noen annen sikker oversikt over tallet på og tonnasjen av borefartøyer.

Som det går fram av punkt 2.1 er det bestemt at borefartøyer skal være med i sjøulykkesstatistikken. I 1980 forliste plattformen "Alexander L. Kielland" på 10 105 bruttotonn. Plattformen "Henrik Ibsen" på henholdsvis 10 105 og 18 797 bruttotonn (før og etter ombygging) hadde 2 havarier. En har funnet det riktig å trekke disse ulykkene ut av massen av forliste og havarerte skip før utregning av forlis- og havariprosenten, og har i de aktuelle tabeller markert dette med fotnoter.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties aim at providing information about the number of Norwegian ships which are partially or totally lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics reports about marine casualties when the damage is of a certain importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 4 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost (see annexes 2 and 3)

The Central Bureau of Statistics usually does not publish information about a single person or case. In annexes 2 and 3, however, some details are given about total and partial losses of vessels. This publishing is decided by the Directorate of Shipping according to § 15 in "The Act relating to public control of the seaworthiness of ships".

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss, and they also chose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

5. COMMENTS TO THE TABLES

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all registered vessels.

As from 1979, drilling units are to be included in the statistics on marine casualties, but the statistics on all registered vessels do not comprise drilling units.

During the year 1980, the platform "Alexander L. Kielland" of 10 105 gross tons was totally lost. The platform "Henrik Ibsen" of 10 105 gross tons and 18 797 gross tons, respectively, (owing to rebuilding) had 2 partial losses. These casualties are withdrawn from the number and tonnage of all totally and partially lost vessels when calculating the percentages.

Tabell 1. Forliste skip. 1977 - 1981 *Vessels totally lost. 1977 - 1981*

År Year	Forliste skip ¹⁾		Vessels totally lost ¹⁾		Forlisprosent ²⁾		Percentage ²⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Tonnasje Br.tonn Gr.tons	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1977	28	4 717			0,51		0,02	
1978	30	17 394			0,57		0,07	
1979	23	3 491			0,45		0,02	
1980	30 ³⁾	17 173 ³⁾			0,58		0,03	
1981	23	4 300			0,46		0,02	

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. 3) Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene (Alexander L. Kielland).

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.* 3) *Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages (Alexander L. Kielland).*

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1977 - 1981 *Loss of life due to total loss. 1977 - 1981*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
		Nord- menn Norwe- gians	Utlen- dinger Foreig- ners					
1977	14	14	-	-	-	-	-	-
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1979	6	6	-	-	-	-	-	-
1980	129 ²⁾	13	1	-	115	-	-	-
1981	13	13	-	-	-	-	-	-
1981								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	6	6	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	7	7	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter boreskip og flyttbare boreplattformer. 2) Av dette 1 borefartøy (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

1) *Comprising drilling vessels and mobile drilling platforms.* 2) *Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).*

Tabell 3. Havarerte skip. 1977 - 1981 *Vessels partially lost. 1977 - 1981*

År Year	Havarerte skip ¹⁾ <i>Vessels partially lost¹⁾</i>		Havariprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		
1977	370	1 419 048	6,72	5,20
1978	340	1 073 339	6,40	4,55
1979	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	207 ³⁾	1 191 599 ³⁾	4,07	5,38
1981	240	856 716	4,85	3,86

1) Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. 3) Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

1) *Partially lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.* 3) *Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.*

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1977 - 1981 *Loss of life due to partial loss. 1977 - 1981*

År Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
		Nord- menn Norwe- gians	Utlen- dinger Foreig- ners					
1977	8	6	-	-	1	1	-	-
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1981								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefartøy ¹⁾ <i>Collision with drilling unit¹⁾</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	3	1	-	-	2	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
Forlisprosent ¹⁾	0,46	0,02	0,04	0,00	0,04	0,01	-	-	-	-
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	1	499	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	1	74	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	4	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinnetning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	2	494	1	197	1	297	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy	1	928	-	-	1	928	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	4	519	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	1	99	1	99	-	-	-	-	-	-
Ukjent årsak	8	923	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	Total
0,10	0,00	0,12	0,01	0,14	0,00	-	-	-	-	0,02	0,00	Percentage ¹⁾
												Fire or explosion
												Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
												Damage to electric installations
												Welding/burning
1	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
												Lack of stability
		1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
		4	714	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
												Technical failure
												Damage to steering gear
												Breakdown of the engine
												Breakdown of electrical installations or automatics
												Navigation, guard etc.
												Deficiency of navigational aids
												Incorrectness in charts or other nautical publications
												Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
												Insufficient lookout
												Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
												Various causes
				4	519	-	-	-	-	-	-	Hull damage
												Human failure
4	243	1	329	3	351	-	-	-	-	-	-	Cause not established
												Other causes
										1	50	Unknown

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havareerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ing unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt	240	856 716	131	385 201	46	123 400	1	14 745	16	19 165
Havariprosent ¹⁾	4,85	3,86	2,65	1,73	0,93	0,55	0,02	0,07	0,32	0,09
Brann-/eksplosjons- årsaker										
Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	2	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elek- triske anlegg	3	630	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning ...	4	1 573	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker ..	12	87 022	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	1	487	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	6	11 684	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlastning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styrein- retning	1	493	1	493	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .	2	2 095	-	-	-	-	-	-	2	2 095
Havari ved elektriske installasjoner/auto- matikk	7	124 207	2	8 441	-	-	-	-	3	1 388
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved naviga- sjonsmessige hjelpe- midler	1	199	1	199	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	1	168	1	168	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navige- ring av eget skip/ borefartøy	90	88 260	69	65 947	14	8 340	-	-	7	13 973
Mangelfullt vakthold	16	4 003	10	2 761	6	1 242	-	-	-	-
Manøvrering/navige- ring av annet skip/ borefartøy	25	135 494	2	7 896	21	112 762	1	14 745	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneske- lige faktorer	44	14 326	35	11 323	3	696	-	-	4	1 709
Ukjent årsak	8	143 675	2	65 260	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	15	240 402	8	222 713	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	360	-	-	2	360	-	-	-	-

1) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
25	92 797	5	1 258	1	99	4	115 174	11	104 877	Total
0,51	0,42	0,10	0,01	0,02	0,00	0,08	0,52	0,22	0,47	Percentage ¹⁾
<i>Fire or explosion</i>										
<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>										
2	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Damage to electric installations</i>										
3	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Welding/burning</i>										
4	1 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Other causes of fire</i>										
12	87 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lack of stability</i>										
<i>Insufficient stability</i>										
-	-	1	487	-	-	-	-	-	-	-
<i>Shifting of cargo</i>										
-	-	1	97	-	-	-	-	5	11 587	-
<i>Overloading</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Technical failure</i>										
<i>Damage to steering gear</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Breakdown of the engine</i>										
<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>										
-	-	-	-	-	-	2	114 378	-	-	-
<i>Navigation, guard etc.</i>										
<i>Deficiency of navigational aids</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Insufficient lookout</i>										
<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit</i>										
-	-	1	91	-	-	-	-	-	-	-
<i>Various causes</i>										
<i>Hull damage</i>										
-	-	-	-	1	99	1	499	-	-	-
<i>Human failure</i>										
3	1 787	-	-	-	-	1	297	2	76 331	Cause not established
1	147	2	583	-	-	-	-	4	16 959	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alders/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Svei- sing/ bren- ning <i>Well- ding/ burning</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- fici- ent stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shif- ting of cargo</i>	Over- last- ing Over- load- ing <i>Over- loading</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i>	Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tisk <i>Break- down of elec- trical instal- lations or auto- matics</i>	
I alt	23	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ ..	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Borefartøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE											
25 - 49 brt.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 99 "	9	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
100 - 999 "	11	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
15 - 19 "	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 29 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE											
Stål og jern	13	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.				Diverse Various causes							
Mangler ved vigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids	Feil ved sjøkart eller andre nautiske sjoner Incor-rectness of in charts or other nautical publica-tions	Manøvre-ring/navigering av eget skip/bore-fartøy refartøy Manoeuv-res/navi-gation of own ves-sel/drill-ing unit	Manøvrering/navigering av andre skip/bore-fartøy Manoeuv-res/navi-gation of other vessel/drilling unit	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Skrog- svikt Hull damage	Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker Other causes	Uopp- gitt Un- known	Type of vessel, size, age and building material	
-	-	2	-	1	4	1	8	-	1	Total	
TYPE											
50 grt. and over											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers	
-	-	2	-	1	-	1	2	-	-	Other dry cargo vessels	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹⁾	
-	-	-	-	-	3	-	3	-	1	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Other vessels	
25 - 49 grt.											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries	
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels	
SIZE											
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	25 - 49 grt.	
-	-	-	-	-	3	1	2	-	1	50 - 99 "	
-	-	2	-	1	1	-	3	-	-	100 - 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 49 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over	
AGE											
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0 - 4 years	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5 - 9 "	
-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	10 - 14 "	
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	15 - 19 "	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	20 - 24 "	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25 - 29 "	
-	-	1	-	-	3	1	1	-	-	30 years and over	
BUILDING MATERIAL											
-	-	2	-	1	1	-	3	-	-	Steel or iron	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester	
-	-	-	-	-	3	1	5	-	1	Wood or composite	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials	

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 8. Havarete skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alders/byggemateriale

Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>				Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
		Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous igni- tion due to remnants of oil, gases, cargo etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Sve- sing/ bren- ning <i>Wel- ding/ burning</i>	Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i>	Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i>	For- skyv- ning av last <i>Shif- ting of cargo</i>	Over- last- ing Over- load- ing <i>Damage to steer- ing gear</i>	Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to engine</i>	Havari av maski- neri <i>Break- down of the engine</i>	Havari av el- ektriske instal- lasjoner, automa- tisk <i>Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics</i>
I alt	240	2	3	4	12	1	6	-	1	2	7
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	42	-	-	-	3	-	-	-	1	1	4
Tankskip	21	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1
Kombinasjonsskip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Andre tørrlastskip ...	90	-	2	-	1	1	3	-	-	-	1
Andre spesialskip ¹⁾ ..	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	45	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-
Borefartøy	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	12	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	7	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
STØRRELSE											
25 - 49 brt.	23	1	1	-	3	-	1	-	-	-	-
50 - 99 "	22	-	1	-	2	-	1	-	-	1	-
100 - 999 "	142	-	1	3	1	1	3	-	1	-	5
1 000 - 9 999 "	28	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
10 000 - 49 999 "	20	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ALDER											
0 - 4 år	45	-	-	-	3	-	2	-	-	2	3
5 - 9 "	54	1	-	-	1	-	1	-	1	-	2
10 - 14 "	50	-	1	1	1	1	1	-	-	-	1
15 - 19 "	22	-	-	1	2	-	1	-	-	-	1
20 - 24 "	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	13	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
30 år og over	40	1	1	1	4	-	1	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE											
Stål og jern	199	1	1	4	8	1	6	-	1	1	7
Aluminium	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	36	1	2	-	4	-	-	-	-	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard etc.					Diverse Various causes					Type of vessel, size, age and building material
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner Incor- rectness of naviga- tional aids	Manøvre- ring/na- vigering av eget skip/bo- refartøy Manoew- res/navi- gation of own ves- sel/drill- ing unit	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Manøvr- ring/ navige- ring av andre skip/ bore- fartøy Manoew- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Svikt ved Ukjent årsak Andre årsaker Other causes	Skrog- svikt Hull damage	mennes- kelige fak- torer Human failure	Årsak Cause not estab- lished	Andre årsaker Other causes	Uopp- gitt Un- known	
1	1	90	16	25	-	44	8	15	2	Total
TYPE										
50 grt. and over										
-	-	23	-	7	-	2	-	1	-	Passenger vessels, in- cluding ferries
-	-	6	-	4	-	2	3	1	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Bulk carriers
1	-	41	8	7	-	17	3	5	-	Other dry cargo vessels Other special types of vessels ¹⁾
-	-	4	1	2	-	1	-	1	-	Fishing and catcher boats
-	1	12	4	2	-	14	1	3	2	Drilling units
-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	Other vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 49 grt.										
-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries
-	-	1	1	1	-	5	1	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	Other vessels
SIZE										
-	-	4	3	1	-	8	1	-	-	25 - 49 grt.
-	-	4	3	2	-	6	-	1	1	50 - 99 "
1	1	67	10	9	-	28	3	7	1	100 - 999 "
-	-	13	-	5	-	2	1	2	-	1 000 - 9 999 "
-	-	2	-	8	-	-	1	3	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE										
-	-	15	4	3	-	9	1	3	-	0 - 4 years
-	-	17	4	10	-	8	1	7	1	5 - 9 "
1	1	22	1	7	-	8	2	2	-	10 - 14 "
-	-	9	-	2	-	5	1	-	-	15 - 19 "
-	-	7	-	1	-	6	-	2	-	20 - 24 "
-	-	5	2	-	-	2	-	-	1	25 - 29 "
-	-	15	5	2	-	6	3	1	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL										
1	1	77	13	23	-	33	6	14	1	Steel or iron
-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	10	3	2	-	11	2	-	1	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 9. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder *Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age*

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant- eller ring <i>Capsize</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>	Uopp-gitt <i>Unknown</i>	
		Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel unit</i>								
I alt <i>Total</i>	23	2	2	-	-	5	6	7	-	-	1
ART TYPE											
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>											
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	10	2	2	-	-	5	1	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	8	-	-	-	-	2	1	4	-	-	1
Borefartøy <i>Drilling units</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i> ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 49 brt. <i>25 - 49 grt.</i>											
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE SIZE											
25 - 49 brt. <i>grt.</i>	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
50 - 99 "	9	1	-	-	-	2	2	3	-	-	1
100 - 999 "	11	1	2	-	-	1	4	3	-	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE											
Stål- og jernskip <i>Steel or iron vessels</i>											
0 - 4 år <i>years</i>	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
5 - 9 "	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	4	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-
15 - 19 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
20 - 24 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i>	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Tre- og komposittskip <i>Wood and composite vessels</i>											
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 19 "	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
20 - 24 "	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
25 - 29 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 år og over	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Andre materialer <i>Other materials</i>											
0 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 10. Havareerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støt- ing <i>Ground- ding</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with other vessel unit</i>		Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eks- plo- sjon <i>Fire or ex- plo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- ring</i>	Lekk- asje <i>Leak- age</i>	Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre ska- der <i>Other dama- ges</i>
			Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel unit</i>	sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with dril- ling unit</i>						
I alt <i>Total</i>	240	131	46	1	16	25	5	1	4	11
ART TYPE										
50 brt. og over <i>50 grt. and over</i>										
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	42	21	10	-	8	3	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	21	9	5	-	1	3	-	-	1	2
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> ..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	90	53	18	-	6	6	1	-	2	4
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>	10	6	1	-	-	1	1	-	-	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	45	24	9	-	1	5	3	1	1	1
Borefartøy <i>Drilling units</i>	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Andre skip <i>Other types of vessels</i> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
25 - 49 brt. <i>25 - 49 grt.</i>										
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	12	7	1	-	-	4	-	-	-	-
Andre skip <i>Other types of vessels</i> ..	7	3	1	-	-	2	-	-	-	1
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 brt. <i>grt.</i>	23	14	2	-	-	6	-	-	-	1
50 - 99 "	22	12	3	-	1	3	2	1	-	-
100 - 999 "	142	84	28	-	12	7	3	-	3	5
1 000 - 9 999 "	28	15	6	-	2	4	-	-	-	1
10 000 - 49 999 "	20	3	7	1	1	5	-	-	-	3
50 000 - 99 999 "	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip <i>Steel or iron vessels</i>										
0 - 4 år <i>years</i>	42	20	8	-	6	3	1	-	1	3
5 - 9 "	49	25	13	1	2	2	1	-	1	4
10 - 14 "	47	22	13	-	5	3	1	-	1	2
15 - 19 "	21	11	2	-	1	4	2	-	1	-
20 - 24 "	13	10	1	-	1	-	-	-	-	1
25 - 29 "	7	4	1	-	-	2	-	-	-	-
30 år og over <i>years and over</i>	20	13	4	-	-	2	-	-	-	1
Tre- og komposittskip <i>Wood or com- posite vessels</i>										
0 - 4 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 29 "	6	4	1	-	-	1	-	-	-	-
30 år og over	20	9	3	-	-	8	-	-	-	-
Aluminium <i>Aluminium</i>										
0 - 4 år	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 9 "	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
10 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 7.

1) See note 1, table 7.

Tabell 11. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ Geographical area ¹⁾	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Collis- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collis- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	Uopp- gitt Un- known
I alt Total	23	2	2	-	-	5	6	7	-	-	1
Norges kyst Norwegian coast											
1. Øst for Lindes- nes East of Lindenesnes	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2. Fra og med Lindenesnes til Bergen From Lindenesnes to Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	5	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense From Tromsø to the frontier of USSR	8	-	-	-	-	3	-	5	-	-	-
Andre områder Other areas											
7. Nordsjøen The North Sea	5	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.

Tabell 12. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde ¹⁾ <i>Geographical area</i> ¹⁾	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplosjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
I alt <i>Total</i>	240	131	46	1	16	25	5	1	4	11
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	16	9	-	-	1	3	-	-	2	1
2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .	33	23	6	-	1	2	1	-	-	-
3. Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	49	26	8	-	7	5	1	-	-	2
4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .	60	44	5	-	2	6	1	-	1	1
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i>	35	16	12	-	-	4	1	1	-	1
Andre områder <i>Other areas</i>										
6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> ...	8	2	4	-	1	-	1	-	-	-
7. Nordsjøen <i>The North Sea</i>	19	2	5	-	4	3	-	-	1	4
8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i>	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet <i>The Mediterranean</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> ..	9	3	4	-	-	2	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlige Stillehav <i>The South Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med tiliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Østkysten av Asia og nordkysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 11.

1) See note 1, table 11.

Tabell 13. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	Uopp- gitt Un- known
I alt Total	23	2	2	-	-	5	6	7	-	-	1
Januar January ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Februar February	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Mars March	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
April April	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mai May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Juli July	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
August August ...	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
September Septem- ber	4	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Oktober October .	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
November November	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
Desember December	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 14. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	240	131	46	1	16	25	5	1	4	11
Januar January	30	17	2	-	2	4	-	-	2	3
Februar February	32	15	8	-	1	3	4	-	-	1
Mars March	18	9	2	-	3	1	-	1	-	2
April April	21	13	3	-	1	3	-	-	-	1
Mai May	24	11	9	1	-	2	1	-	-	-
Juni June	13	8	2	-	1	2	-	-	-	-
Juli July	13	8	3	-	1	1	-	-	-	-
August August	17	11	2	-	2	2	-	-	-	-
September September ...	20	8	7	-	2	1	-	-	1	1
Oktober October	15	10	3	-	-	1	-	-	-	1
November November	20	15	2	-	-	1	-	-	1	1
Desember December	17	6	3	-	3	4	-	-	-	1

Tabell 17. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	4	2	2	-	-
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY					
Åpent hav <i>Open sea</i>	1	-	1	-	-
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	-	-	-	-	-
Strede <i>Strait</i>	3	2	1	-	-
Havn <i>Port</i>	-	-	-	-	-
Elv, kanal <i>River, channel</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	-	-	-	-	-
Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i>	-	-	-	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	1	-	1	-	-
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	-	-	-	-	-
5 - 9,9 "	2	2	-	-	-
10 - 14,9 "	1	-	1	-	-
15 - 19,9 "	-	-	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst <i>Light</i>	3	1	2	-	-
Mørkt <i>Dark</i>	1	1	-	-	-
Demring/skumring <i>Twilight</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke <i>Fog</i>	1	-	1	-	-
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	-	-	-	-	-
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	-	-	-	-	-
Klarvær <i>Clear weather</i>	3	2	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	1	-	1	-	-
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ...	-	-	-	-	-
2 - 4,9 " "	-	-	-	-	-
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	3	2	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	3	1	2	-	-
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> ..	-	-	-	-	-
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	1	1	-	-	-
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> ..	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	4	2	2	-	-
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	-	-	-	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	1	-	1	-	-
I bruk <i>Used</i>	3	2	1	-	-
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 18. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i>	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>
I alt <i>Total</i>	194	131	46	1	16
ULYKKESTED PLACE OF CASUALTY					
Åpent hav <i>Open sea</i>	15	1	12	1	1
Kystfarvann <i>Coastal waters</i>	80	70	10	-	-
Strede <i>Strait</i>	49	37	11	-	1
Havn <i>Port</i>	38	14	11	-	13
Elv, kanal <i>River, channel</i>	12	9	2	-	1
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i>	5	-	4	1	-
Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i>	7	4	3	-	-
Under 2 knop <i>Under 2 knots</i>	28	16	7	-	5
2 - 4,9 knop <i>knots</i>	49	33	12	-	4
5 - 9,9 "	65	47	11	-	7
10 - 14,9 "	35	27	8	-	-
15 - 19,9 "	2	2	-	-	-
20 knop og over <i>20 knots and over</i>	2	1	1	-	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst <i>Light</i>	85	52	23	1	9
Mørkt <i>Dark</i>	96	73	17	-	6
Demring/skumring <i>Twilight</i>	13	6	6	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke <i>Fog</i>	33	17	13	-	3
Snøtykke <i>Drifting snow</i>	23	21	2	-	-
Regn og/eller dis <i>Rain or haze</i>	28	20	5	-	3
Klarvær <i>Clear weather</i>	110	73	26	1	10
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i>	51	34	14	-	3
1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> ...	12	8	3	-	1
2 - 4,9 " "	26	20	3	-	3
5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i>	103	67	26	1	9
Uoppgitt	2	2	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> ...	96	58	29	-	9
Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i>	68	47	14	1	6
Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i>	25	21	3	-	1
Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> ..	5	5	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i>	164	109	38	1	16
Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i>	29	21	8	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i>	1	1	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikke i bruk <i>Not used</i>	57	30	20	-	7
I bruk <i>Used</i>	132	98	26	-	8
Plottet <i>Plotted</i>	-	-	-	-	-
Ikke om bord <i>Not aboard</i>	1	-	-	1	-
Uoppgitt	4	3	-	-	1

Tabell 19. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Sveising/ brenning <i>Welding/ burning</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Svikt ved mennes- kelige fak- torer <i>Human failure</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>
I alt <i>Total</i>	5	-	-	-	1	-	4
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i>	5	-	-	-	1	-	4
Innredning <i>Accommodation</i>	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 20. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i>	I alt <i>Total</i>	Selvanten- nelse pga. oljerester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.</i>	Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i>	Sveising/ brenning <i>Welding/ burning</i>	Andre brann- årsaker <i>Other causes of fire</i>	Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i>	Andre årsaker <i>Other causes</i>
I alt <i>Total</i>	25	2	3	4	12	3	1
Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i>	2	-	-	-	2	-	-
Maskinrom <i>Engine room</i> ...	7	-	2	-	4	1	-
Innredning <i>Accommodation</i> .	13	1	1	3	5	2	1
Andre steder <i>Other places</i>	3	1	-	1	1	-	-

Havområder *Geographical areas*Norges kyst *Norwegian coast*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder *Other areas*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tilliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Horn *East coast of South America from Panama to Cape Hoorn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kina-havet med tiliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22°N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N*

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel	4. Bruttotonn Gross tons	7. Skipets art Type of vessel	10. Skipets last Cargo	12. Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignal Signal letters	5. Byggeår Year of construction	8. Ulykkens art Type of casualty	11. Ulykkessted Place of casualty	13. Andre opplysninger Other information
	3. Hjemsted Port of registration	6. Byggemateriale Building material	9. Ulykkens årsak Cause of casualty		
13/6	1. Activ 2. LCCC 3. Mo i Rana	4. 91 5. 1876 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Stykk gods 11. Vestfjorden	12. - 13. -
7/2	1. Castel 2. LCAR 3. Oslo	4. 199 5. 1968 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Stykk gods 11. N.64 ⁰ 33' Ø.10 ⁰ 33'	12. - 13. -
16/11	1. Glunt 2. LRBX 3. Svolvev	4. 33 5. 1967 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Finnmarks- kysten	12. - 13. Saken ikke avsluttet
25/2	1. Greta-Liv 2. LMVX 3. Hammerfest	4. 34 5. 1947 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Nordvågen	12. - 13. -
19/11	1. Hammerholm 2. LDGG 3. Haugesund	4. 329 5. 1966 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Bulklaster 11. Sørlike Nordsjøen	12. 5 13. Saken ikke avsluttet
19/10	1. Havblik 2. LMLW 3. Bergen	4. 197 5. 1937 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering/navigering av eget skip/ borefartøy	10. Bulklaster 11. Ved Skarvø nord av Frøya N.63 ⁰ 45,6' Ø.08 ⁰ 36,1'	12. - 13. Saken ikke avsluttet
9/9	1. Kvalnes Senior 2. LLNF 3. Svolvev	4. 70 5. 1953 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Værøy havn	12. - 13. -
30/7	1. Lekter SSI 2. LM 4993 3. Drammen	4. 261 5. 1930 6. Stål/jern	7. Annet type 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklaster 11. Fagerstrand	12. - 13. -
1/6	1. Linsund 2. JXMA 3. Oslo	4. 297 5. 1968 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering/navigering av eget skip/ borefartøy	10. Bulklaster 11. N.54 ⁰ 13' Ø.07 ⁰ 40'	12. - 13. -
14/9	1. Mosvik 2. LEAC 3. Namsos	4. 125 5. 1900 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Stykk gods 11. Ved Ryvingen fyr	12. - 13. -
12/8	1. Namø 2. JXQV 3. Narvik	4. 199 5. 1971 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Stykk gods 11. Nordsjøen	12. - 13. Saken ikke avsluttet
23/4	1. Normand Rock 2. LGOC 3. Skudeneshavn	4. 499 5. 1978 6. Stål/jern	7. Annet spesialskip 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Norsk kontinentalsokkel	12. - 13. -
19/9	1. Notbas 2. LHHK 3. Tromsø	4. 119 5. 1978 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Barentshavet	12. - 13. Saken ikke avsluttet

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på omkomne
	2. Kjenningssignal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	13. Andre opplysninger
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		
14/11	1. Ole Henrik 2. LGKX 3. Hammerfest	4. 49 5. 1962 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. 7 n. mil N NV av Kjelsnæringen	12. - 13. Saken ikke avsluttet
7/8	1. Pinto 2. JWVK 3. Bergen	4. 928 5. 1974 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy	10. Stykkgoods 11. Byfjorden ved Bergen	12. - 13. -
27/10	1. Senjabanken 2. LLWF 3. Vardø	4. 84 5. 1946 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. 62 n. mil N NØ av Vardø N.71 ⁰ 15'Ø.32 ⁰ 44'	12. - 13. Saken ikke avsluttet
31/7	1. Siw Heidi 2. JXEN 3. Brønnøysund	4. 74 5. 1959 6. Stål/jern	7. Fiske/fangstfartøy 8. Kantring 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Nærøysundet ved Rørvik	12. - 13. Saken ikke avsluttet
2/9	1. Sjangse 2. LLIK 3. Bergen	4. 99 5. 1945 6. Tre/kompositt	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykkgoods 11. Hagelsundet i Nordhordland	12. - 13. -
14/3	1. Steingutt 2. LJQL 3. Bergen	4. 82 5. 1966 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Fisk 11. Ved Helnes fyr	12. - 13. -
25/1	1. Svaløy 2. LDPM 3. Tromsø	4. 92 5. 1950 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Malangsgrunnen N.70 ⁰ 0,6' Ø.18 ⁰ 0,5'	12. - 13. -
24/11	1. Sørstrand 2. JWUV 3. Mandal	4. 299 5. 1967 6. Stål/jern	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Bulklast 11. Sørilige Nordsjøen	12. 1 13. -
7/10	1. Sørøyværing 2. JWRD 3. Hammerfest	4. 90 5. 1957 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. 3 n. mil ND av Makkaur fyr	12. - 13. -
6/2	1. Western 2. JWSA 3. Bodø	4. 50 5. 1957 6. Tre/kompositt	7. Fiske/fangstfartøy 8. Uoppgitt 9. Uoppgitt	10. Ballast 11. Trænfjorden	12. 7 13. Saken hos politiet til nye undersøkelser

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets navn Name of vessel 2. Kjenningssignal Signal Letters	3. Hjemsted Port of registration 4. Bruttotonn Gross tons	5. Ulykkens art Type of casualty 6. Ulykkens årsak Cause of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
26/11	1. Aasanøy 2. LCSJ	3. Stokmarknes 4. 29	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/12	1. Actantus 2. LFTT	3. Bergen 4. 114	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Sveising/brenning	-
27/1	1. Adna 2. JXRJ	3. Kristiansand S 4. 114 082	5. Maskinskade 6. Havari ved elektriske instal- lasjoner/automatikk	-
19/5	1. Agn I 2. LLHQ	3. Tromsø 4. 93	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
11/6	1. Aino 2. LFXJ	3. Arendal 4. 57 204	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
12/3	1. Alden 2. JWUX	3. Bergen 4. 483	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/9	1. Altsula 2. LIFC	3. Kristiansund N 4. 69	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/3	1. Andenesfisk I 2. LLOW	3. Harstad 4. 298	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/7	1. Argonaut 2. LFYR	3. Tromsø 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/1	1. Arica 2. LCMQ	3. Arendal 4. 43 144	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
30/10	1. Ask 2. LCLU	3. Bergen 4. 1 593	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/4	1. Askita 2. LNDW	3. Askerøy 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
2/2	1. Astrid Bakk 2. LIAB	3. Bergen 4. 800	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/11	1. Atlas 2. LNXZ	3. Haugesund 4. 799	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/10	1. Aud 2. LCFJ	3. Kopervik 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/9	1. Aukra 2. LGPH	3. Molde 4. 574	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/10	1. Bactus 2. LDUL	3. Harstad 4. 28	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/8	1. Bastø I 2. LGZT	3. Moss 4. 2 475	5. Brann, eksplosjon i lasterom/ tanker 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
25/7	1. Beth 2. LHDX	3. Oslo 4. 22 076	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
2/9	1. Birkeland 2. JWTD	3. Bergen 4. 532	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
9/3	1. Bjørgvin 2. LADK	3. Bergen 4. 912	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
12/12	1. Botno 2. LADF	3. Bergen 4. 431	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/5	1. Bow Flower 2. LAKP	3. Bergen 4. 17 919	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
25/11	1. Bravur 2. JXPN	3. Moss 4. 1 599	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l.	-
24/5	1. Bruni 2. LDYO	3. Bergen 4. 7 953	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
11/4	1. Brunita 2. LKEE	3. Bergen 4. 1 231	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
10/3	1. Brusøyskjær 2. JXIH	3. Namsos 4. 99	5. Lekkasje 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/3	1. Brødrene Nilsen 2. LFOC	3. Harstad 4. 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/5	1. Budal 2. LLRC	3. Bergen 4. 295	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
10/11	1. Bærøyfjord 2. LJYI	3. Haugesund 4. 88	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
10/4	1. Bøgutten 2. LEDM	3. Melbu 4. 36	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
24/1	1. Båtsfjord 2. LDXD	3. Ålesund 4. 293	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/5	1. Båtsfjord 2. LDXD	3. Ålesund 4. 293	5. Kollisjon med fartøy 6. Uoppgitt årsak	-
8/7	1. Coast Narvik 2. LGHM	3. Narvik 4. 475	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/3	1. Concordia Star 2. LFMK	3. Haugesund 4. 10 544	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
20/5	1. Drett 2. LEKQ	3. Haugesund 4. 149	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
13/5	1. Dryso 2. LGNR	3. Oslo 4. 21 171	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
26/2	1. Eldborgtrål 2. LHOO	3. Ålesund 4. 284	5. Kantring 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (fort's.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
3/12	1. Essi Flora 2. JXFA	3. Oslo 4. 11 977	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
14/5	1. Esso 9 2. LGMX	3. Oslo 4. 34	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
17/12	1. Esso Slagen 2. LAWM	3. Oslo 4. 11 060	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
12/3	1. Eva 2. LEZF	3. Bergen 4. 1 599	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
8/4	1. Fagerstrand 2. LJJO	3. Haugesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/1	1. Fagervik I 2. LFXP	3. Bergen 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
6/2	1. Finnmarken 2. LAUV	3. Stokmarknes 4. 2 188	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/10	1. Finnmarkværing 2. LNEM	3. Hammerfest 4. 175	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
18/10	1. Fjord 2. LDWP	3. Trondheim 4. 494	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
24/1	1. Fjording 2. LIFJ	3. Bergen 4. 49	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
16/6	1. Fjording 2. LIFJ	3. Bergen 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
27/8	1. Fjordsand 2. LFBG	3. Bergen 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
9/8	1. Fob 5 2. LJUD	3. Bergen 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/11	1. Folla 2. LHLW	3. Namsos 4. 315	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
21/5	1. Garmo 2. LFAT	3. Bergen 4. 413	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/9	1. Garmo 2. LFAT	3. Bergen 4. 413	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/7	1. Garpeskjær 2. LAWQ	3. Hammerfest 4. 1 122	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Sveising/brenning	-
12/1	1. Gek 2. LMNW	3. Moss 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
23/2	1. Germa Lionel 2. LHXX	3. Oslo 4. 3 261	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/4	1. Gjemnes 2. LIIJ	3. Kristiansund N 4. 488	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
15/6	1. Goma 2. LAIA	3. Kristiansund N 4. 339	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/12	1. Grasøy 2. LLON	3. Ålesund 4. 114	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/1	1. Gravel Bulk 2. LLCZ	3. Sandnes 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
21/11	1. Grimo 2. LGYD	3. Bergen 4. 412	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
25/3	1. Grøtua 2. LKKU	3. Svolvær 4. 42	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
7/4	1. Hamarøy 2. LCSM	3. Bodø 4. 457	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/1	1. Hammerstein 2. LACX	3. Haugesund 4. 496	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/1	1. Hamre 2. LFFL	3. Bergen 4. 228	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/10	1. Harøy 2. LKKW	3. Molde 4. 170	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/1	1. Harøyfjord 2. JWQF	3. Ålesund 4. 116	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
24/1	1. Haukeli 2. LFJW	3. Stavanger 4. 497	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
20/1	1. Havis 2. LJLT	3. Oslo 4. 11 188	5. Andre skader 6. Ukjent årsak	-
13/10	1. Havøyfisk 2. LINZ	3. Hammerfest 4. 244	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
26/6	1. Hebe 2. LJPF	3. Stavanger 4. 1 999	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/4	1. Heimvik 2. LNBE	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/8	1. Helene Presthus 2. LJMD	3. Bergen 4. 7 958	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/7	1. Herdla 2. LIWK	3. Bergen 4. 871	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
20/11	1. Hessa 2. LCXX	3. Ålesund 4. 396	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
29/12	1. Hestia 2. LHFC	3. Stavanger 4. 1 997	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
29/11	1. Hippo 2. LGCK	3. Bergen 4. 412	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
10/5	1. Hjalmar Bjarge 2. LCQE	3. Oslo 4. 91	5. Kantring 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
4/6	1. Høegh Clipper 2. LICS	3. Oslo 4. 22 734	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
10/4	1. Høegh Gandria 2. LFVM	3. Oslo 4. 95 683	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
6/5	1. Høegh Orchid 2. LNAW	3. Oslo 4. 12 081	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
3/3	1. Høyken 2. LNRX	3. Bodø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
15/11	1. Ibis One 2. LKNX	3. Bergen 4. 499	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
19/12	1. Innvær 2. LKWA	3. Haugesund 4. 295	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/2	1. Irene 2. JXRH	3. Namsos 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/12	1. Irene 2. JXRH	3. Namsos 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/2	1. Jan-Roar 2. LMLN	3. Harstad 4. 41	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/6	1. Jar 2. LAMV	3. Harstad 4. 198	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/5	1. Jarlon 2. LKUL	3. Kristiansund N 4. 78	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/8	1. Jenka 2. LFES	3. Bergen 4. 147	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre årsaker	-
25/7	1. John Helge 2. LWIN	3. Hammerfest 4. 41	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/5	1. Jondal 2. LNMT	3. Bergen 4. 493	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning	-
16/2	1. Jæren 2. LAQL	3. Stavanger 4. 487	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	3
11/4	1. Jørpeland 2. LAVH	3. Stavanger 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/5	1. Kamo 2. LHKW	3. Bergen 4. 67	5. Kollisjon med fartøy 6. Uoppgitt årsak	-
6/1	1. Karl Snorre 2. LANQ	3. Tromsø 4. 223	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Sveising/brenning	-
22/5	1. Kato 2. LLJC	3. Ålesund 4. 225	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
13/8	1. Kelvin 2. LIRS	3. Svolvær 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
1/11	1. Kelvin 2. LIRS	3. Svolvær 4. 299	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
15/4	1. Kerroch 2. LLAV	3. Namsos 4. 148	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
2/4	1. Kronprins Harald 2. LCHI	3. Sandefjord 4. 12 752	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
30/9	1. Kronprins Harald 2. LCHI	3. Sandefjord 4. 12 752	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
9/3	1. Krusning 2. LHVE	3. Bodø 4. 116	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
31/8	1. Kvinnherad 2. LHHQ	3. Bergen 4. 591	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
9/11	1. Kvintess 2. LGDJ	3. Kristiansand S 4. 483	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
17/9	1. Kystfangst 2. LINW	3. Bergen 4. 77	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/10	1. Leca Nord 2. LDNE	3. Kristiansund N 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
27/1	1. Leca Vest 2. LHRX	3. Kristiansund N 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
2/12	1. Leibøen 2. LCIZ	3. Svolvevær 4. 39	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Selvantennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l.	-
9/7	1. Leif I 2. LGQE	3. Bergen 4. 53	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
26/11	1. Leiro 2. LKBY	3. Bergen 4. 499	5. Maskinskade 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/2	1. Lekter Sæl 2. LLOM	3. Brevik 4. 496	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
7/3	1. Lenangsbuen 2. JWTB	3. Tromsø 4. 214	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/2	1. Levendefisk I 2. LJDY	3. Trondheim 4. 99	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
22/2	1. Lilljan Greta 2. LGNX	3. Sortland 4. 30	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefartøy	-
25/4	1. Linhav 2. LAEW	3. Oslo 4. 199	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
22/2	1. Lofoten 2. LIXN	3. Svolvevær 4. 2 597	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
13/1	1. Lofottrål III 2. LNYQ	3. Svolvevær 4. 297	5. Maskinskade 6. Ukjent årsak	-
13/2	1. Lyngenfjord 2. LAZK	3. Oslo 4. 10 097	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
3/12	1. Lys-Point 2. LHKY	3. Oslo 4. 496	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-
4/12	1. Lys-Point 2. LHKY	3. Oslo 4. 496	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/avigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
24/9	1. Meløyvær 2. LFMR	3. Bodø 4. 1 197	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/6	1. Murholm 2. LEIU	3. Bodø 4. 78	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/4	1. Myrefisk III 2. JXRX	3. Sortland 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/10	1. Myrland 2. LLQG	3. Haugesund 4. 298	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/2	1. Mørejarl 2. LLTM	3. Ålesund 4. 499	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
30/1	1. Nerma 2. LAMR	3. Haugesund 4. 130	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/9	1. Norbarytt 2. LLBV	3. Haugesund 4. 296	5. Maskinskade 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
23/4	1. Nordfart 2. JXXG	3. Bodø 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/1	1. Nordhordland 2. LDUU	3. Bergen 4. 799	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
7/1	1. Nordkyst 2. LNBI	3. Bodø 4. 199	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/2	1. Nordkyst 2. LNBI	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/5	1. Nordvær 2. LFZP	3. Bodø 4. 497	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/2	1. Norjarl 2. LFAK	3. Trondheim 4. 7 654	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
22/5	1. Norol 29 2. LFIO	3. Oslo 4. 93	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/9	1. Norsel 2. LDQJ	3. Tromsø 4. 546	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/8	1. Norsk Viking 2. LJKA	3. Oslo 4. 1 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/1	1. Nyegg 2. LFAP	3. Ålesund 4. 419	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/12	1. Nyhavn 2. LATS	3. Haugesund 4. 12 974	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-
3/4	1. Os 2. LHFA	3. Bergen 4. 592	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/2	1. P.J. Senior 2. LEOP	3. Hammerfest 4. 97	5. Kantring 6. Forskyvning av lasten	-
3/9	1. Polarbas 2. LCSE	3. Tromsø 4. 723	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
28/10	1. Polaric 2. LEPW	3. Ålesund 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/11	1. Polarlys 2. LAMO	3. Tromsø 4. 2 163	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/12	1. Polytraveller 2. LHRM	3. Kristiansand S 4. 65 143	5. Andre skader 6. Ukjent årsak	-
17/2	1. Prestfjord 2. LMTC	3. Sortland 4. 299	5. Kantring 6. Andre årsaker	-
2/2	1. Raana 2. JWPW	3. Ålesund 4. 166	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
14/5	1. Ragamu 2. LJNM	3. Vardø 4. 37	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/1	1. Ragni Berg 2. LHQQ	3. Drammen 4. 6 984	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
15/1	1. Ramnes 2. LAGZ	3. Bergen 4. 3 842	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
14/9	1. Rauma 2. JXCF	3. Molde 4. 674	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/2	1. Raunefjord 2. LEQX	3. Kristiansund N 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
31/7	1. Ringvoll 2. LHGL	3. Trondheim 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
20/11	1. Ripnes 2. LKXS	3. Steinkjer 4. 168	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/1	1. Ritar-Eline 2. LCLW	3. Tromsø 4. 369	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/2	1. Rombak 2. LEBO	3. Narvik 4. 439	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/9	1. Roy-Arve 2. LMPP	3. Molde 4. 168	5. Grunnstøting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner	-
5/2	1. Ryssenes 2. LLIO	3. Måløy 4. 69	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
20/3	1. Rødøyloven 2. LEUY	3. Bodø 4. 98	5. Andre kollisjoner 6. Havarier av maskineri	-
10/2	1. Røyksund 2. LINB	3. Haugesund 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/6	1. Sagafjord 2. LFSA	3. Oslo 4. 24 002	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
4/12	1. Salmo 2. LIFI	3. Bergen 4. 1 445	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
6/2	1. Salten 2. JWQW	3. Bodø 4. 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningsignal	2. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
4/11	1. Salten 2. JWQW	3. Bodø 4. 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/7	1. Saltstraum 2. LJJX	3. Bergen 4. 1 192	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/8	1. Sandal 2. LMMA	3. Haugesund 4. 171	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
27/9	1. Sannoil 2. LNHO	3. Bodø 4. 239	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/10	1. Sardinien 2. LLHY	3. Stavanger 4. 283	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/8	1. Seingen 2. LMHC	3. Sortland 4. 164	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/2	1. Selstein 2. LKZP	3. Stavanger 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/1	1. Selvåg Senior 2. LNZA	3. Bodø 4. 706	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/3	1. Sessøy 2. LIMR	3. Tromsø 4. 142	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/9	1. Siddis Pilot 2. LAYD	3. Stavanger 4. 496	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/1	1. Sigurd Jorsalfar 2. LMKP	3. Oslo 4. 1 599	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
2/12	1. Sirafisk 2. LDHC	3. Haugesund 4. 114	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Sveising/brenning	-
17/8	1. Sjøkraft 2. LFJL	3. Bergen 4. 141	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
18/6	1. Sjøodd 2. JXFZ	3. Tromsø 4. 79	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
31/5	1. Skarheim Senior 2. JWYH	3. Solvær 4. 71	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/6	1. Skjergar 2. LGEO	3. Bergen 4. 323	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
4/4	1. Skongsnes 2. LKJW	3. Måløy 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/3	1. Skånevik 2. LLVX	3. Bergen 4. 378	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
20/11	1. Sletter 2. LDKZ	3. Fredrikstad 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/12	1. Sletter 2. LDKZ	3. Fredrikstad 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	2. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
13/7	1. Smøla 2. JXZB	3. Kristiansund N 4. 465	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/8	1. Soldag 2. LLKU	3. Harstad 4. 228	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
22/7	1. Solskjel 2. LJVT	3. Kristiansund N 4. 565	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
16/8	1. Solskjel 2. LJVT	3. Kristiansund N 4. 565	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
25/9	1. Sote Jarl 2. JXTO	3. Trondheim 4. 1 597	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
10/5	1. Southward 2. LCKF	3. Oslo 4. 16 608	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
10/3	1. Speculator 2. LHKF	3. Stavanger 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
18/11	1. Spes 2. LJHL	3. Stavanger 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
8/8	1. Stavskjell 2. LALY	3. Stavanger 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
24/3	1. Steinbukk 2. LFGI	3. Kopervik 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
11/9	1. Stordal 2. LHAD	3. Ålesund 4. 484	5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
23/2	1. Stratos 2. LLMJ	3. Svolvær 4. 88	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
21/7	1. Streif Senior 2. LITS	3. Hammerfest 4. 44	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
22/2	1. Sudervon 2. LEHO	3. Ålesund 4. 324	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
4/8	1. Sundgar 2. LJRK	3. Bergen 4. 40	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/4	1. Sunnmøre 2. LHBL	3. Ålesund 4. 1 310	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
7/4	1. Svein Roger 2. LLYN	3. Harstad 4. 90	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/10	1. Syren 2. LJFY	3. Bodø 4. 38	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg	-
18/7	1. Sørstrand 2. JWUV	3. Mandal 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/9	1. Sørvang 2. JXCJ	3. Farsund 4. 296	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/6	1. Taknes 2. JWSQ	3. Kristiansund N 4. 160	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/4	1. Tedno 2. LLPS	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/8	1. Telekabel 2. JWRE	3. Bergen 4. 1 004	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/2	1. Tender Carrier 2. LNUY	3. Tønsberg 4. 1 763	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
7/6	1. Tender Senior 2. JXPG	3. Tønsberg 4. 499	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
23/12	1. Tender Senior 2. JXPG	3. Tønsberg 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
5/10	1. Tenor 2. LMVP	3. Måløy 4. 497	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/1	1. Texaco Norge 2. LCWN	3. Oslo 4. 13 223	5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
1/2	1. Thelma 2. JXAV	3. Grimstad 4. 4 521	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
13/1	1. Thor I 2. LGAL	3. Sandefjord 4. 14 794	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
2/11	1. Thordis 2. LJDG	3. Grimstad 4. 1 588	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
3/9	1. Tikal 2. LФЗQ	3. Bergen 4. 274	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
11/6	1. Tindar 2. LKHG	3. Harstad 4. 28	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/1	1. Tinganes 2. LM 5367	3. Bergen 4. 26	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
19/11	1. Tore Hund 2. LHFV	3. Harstad 4. 499	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/2	1. Torgeirson 2. LEAK	3. Hammerfest 4. 74	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
12/3	1. Trans Hav 2. LNQH	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
6/10	1. Trans Hav 2. LNQH	3. Bergen 4. 299	5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten	-
13/4	1. Trans Holm 2. LASI	3. Bergen 4. 408	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
14/1	1. Trine 2. LLKN	3. Haugesund 4. 175	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignal	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
11/5	1. Trondenes 2. LAZI	3. Tromsø 4. 223	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
29/11	1. Trondenes 2. LAZI	3. Tromsø 4. 223	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
17/2	1. Tysnes 2. LMHD	3. Bergen 4. 395	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
19/5	1. Urd 2. LMDM	3. Tromsø 4. 128	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
14/8	1. Valanes 2. LDGW	3. Tromsø 4. 238	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
17/1	1. Vardholm 2. LILL	3. Sortland 4. 134	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
6/2	1. Varøy 2. LHGM	3. Tromsø 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
2/4	1. Vassøy 2. JXLB	3. Stavanger 4. 53	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
16/1	1. Vegtind 2. LEOV	3. Brønnøysund 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
16/5	1. Veidnes 2. LHEB	3. Hammerfest 4. 163	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
23/2	1. Vela 2. JXCB	3. Bergen 4. 492	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
4/9	1. Vestfart 2. LNPE	3. Florø 4. 627	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
8/3	1. Vestvågøy 2. JWZT	3. Svolvær 4. 297	5. Grunnstøting 6. Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy	-
27/10	1. Wangkoll 2. LDNA	3. Arendal 4. 65 111	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
16/5	1. West Venture 2. LFXV	3. Stavanger 4. 14 745	5. Kollisjon med borefartøy 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy	-
6/9	1. West Venture 2. LFXV	3. Stavanger 4. 14 745	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 8131 Dep, Oslo 1
Tlf. (02) * 41 38 20

SJØULYKKESTATISTIKK

Oppgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato	Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal	Kode	
Kjenningssignaler og navn		Bruttotonn			
Hjemsted		Byggeår			
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøttinger og kollisjon-er)	Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Dæmring/skumring	
Røges ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode			Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær
Bygge-materiale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet				Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type				Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Kollisjon med borefartøy 3 = Andre kollisjoner 4 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 5 = » » i maskinrom 6 = » » i innredning 7 = » » andre steder 8 = Kantring 9 = Løkkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader				Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 2 = Feil ved det elektriske anlegg 3 = Sveising/brenning 4 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 5 = Utilstrekkelig stabilitet 6 = Forskyvning av lasten 7 = Overlasting Maskinhavarier: 8 = Feil ved styreinnretning 9 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker				Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord
					Skipets last 1 = Fisk 2 = Stykkgoods 3 = Bulklast 4 = Trølast 5 = Container 6 = Oljelast 7 = Fast, farlig last 8 = Flytende, farlig last 9 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet
					Ulykkessted Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse
					Omkomne ombord som følge av ulykken Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer
					Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)

Dato, underskrift/stempel

HAVOMRÅDE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlige Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1981

- Nr. 174 Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1219-7
- 176 Regnskapsstatistikk 1979 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177 Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
and Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1221-9
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179 Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1223-5
- 180 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1224-3
- 181 Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182 Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183 Varenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature
Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1229-4 ISSN 0550-0435
- 185 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186 Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc.
Sidetall 33 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979
Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with
Construction Sidetall 37 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188 Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1980 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1240-5
- 190 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1979
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1241-3
- 191 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 58 Pris kr 10,00
- 192 Sosialstatistikk 1979 Social Statistics Sidetall 89 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1244-8
- 193 Helsestatistikk 1979 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1245-6 ISSN 0332-7906
- 194 Industristatistikk 1979 Industrial Statistics Sidetall 220 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1246-4 ISSN 0078-1886
- 195 Statistisk årbok 1981 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1247-2 ISSN 0377-8908
- 196 Rutebilstatistikk 1979 Scheduled Road Transport Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1249-9
- 197 Fruktbarhetsundersøkelse 1977 Fertility Survey Sidetall 225 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1500-5
- 198 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1980
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1501-3 ISSN 0550-8622
- 199 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1980 Wage Statistics for
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 28 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1502-1
- 200 Elektrisitetsstatistikk 1979 Electricity Statistics Sidetall 98 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1504-8
- 201 Kriminalstatistikk Reaksjoner, Fengslinger 1978 Criminal Statistics Sanctions,
Imprisonments Sidetall 108 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1505-6 ISSN 0332-7981
- 202 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Basic
Schools Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1508-0 ISSN 0332-804X
- 203 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1980 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1510-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 204 Statistikk over tjenesteyting 1979 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet
Statistics on Services 1979 Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1511-0
- 205 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1980
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 40
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1512-9
- 206 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1979/80 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1516-1 ISSN 0332-8058
- 207 Oljevirksomheten 1980 The Oil Activities Sidetall 81 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1542-0
- 208 Utenrikshandel 1980 I External Trade I Sidetall 344 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1543-9 ISSN 0078-1940
- 209 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1980 Population by
Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1544-7
ISSN 0554-7170
- 210 Arbeidsmarkedstatistikk 1980 Labour Market Statistics Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1546-3 ISSN 0078-1878
- 211 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1979 Educational Statistics Survey
Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1547-1
- 212 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1980 Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1550-1
- 213 Lønnsstatistikk 1980 Wage Statistics Sidetall 101 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1552-8 ISSN 0078-1916
- 214 Helsepersonellstatistikk 1979 Statistics on Health Personnel Sidetall 150
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1553-6
- 215 Sivilrettsstatistikk 1980 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1557-9
- 216 Fiskeristatistikk 1979 Fishery Statistics Sidetall 157 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1558-7
- 217 Varehandelsstatistikk 1979 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 171
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1559-5 ISSN 0078-1959
- 218 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1979 - 1980 Credit
Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 5
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1561-7
- 219 Jaktstatistikk 1980 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1563-3 ISSN 0550-0400
- 220 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1980 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1564-1
- 221 Samferdselsstatistikk 1980 Transport and Communication Statistics Sidetall 250
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1567-6 ISSN 0468-8147
- 222 Nasjonalregnskap 1969 - 1980 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1568-4
- 223 Flyttestatistikk 1980 Migration Statistics Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1594-3 ISSN 0550-8592
- 224 Folkemengdens bevegelse 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1595-1 ISSN 0377-8797
- 225 Utenrikshandel 1980 II External Trade II Sidetall 325 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1597-8 ISSN 0078-1940
- 226 Energistatistikk 1980 Energy Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1599-4
- 227 Skattestatistikk Inntektsåret 1979 Tax Statistics Income Year 1979 Sidetall 201
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1602-8
- 228 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1979 og 1980 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1604-4
- 229 Regnskapsstatistikk 1980 Private og offentlige banker Statistics of Accounts
Private and Public Banks Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1605-2
ISSN 0333-2063
- 230 Lakse- og sjøaurefiske 1980 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1606-0 ISSN 0550-0419
- 231 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1980 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 310 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1607-9
- 232 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1981 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1609-5
- 233 Alkohol og andre rusmidler 1980 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1613-3 ISSN 0332-7965
- 234 Kriminalstatistikk Reaksjoner, fengslinger 1979 Criminal Statistics Sanctions,
Imprisonments Sidetall 110 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1616-8 ISSN 0332-7981
- 235 Strukturtaill for kommunenes økonomi 1979 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1618-4
- 236 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1975 - 1980 Credit Market
Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 144 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1619-2
- 237 Veitrafikkulykker 1980 Road Traffic Accidents Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1622-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 238 Reiselivsstatistikk 1980 Statistics on Travel Sidetall 142 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1623-0
- 239 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 Revidert utgave National Accounts Revised Edition
Sidetall 133 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1625-7
- 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1980 Educational
Statistics Universities and Colleges Sidetall 131 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1627-3 ISSN 0300-5631
- 241 Skogstatistikk 1980 Forestry Statistics Sidetall 117 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-16333-8
- 242 Kvinners arbeid 1980 Women's Work Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1637-0
- 243 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1980
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1638-9
- 244 Dødsårsaker 1980 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1640-0 ISSN 0550-032X
- 245 Forbruksundersøkelse 1977 - 1979 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 219
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1641-9
- 246 Kriminalstatistikk 1980 Criminal Statistics Sidetall 199 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1642-7
- 247 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1982 Sidetall 135
ISBN 82-537-1644-3

Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 249 Folke- og boligtelling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census
1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rutebart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodities List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1712-1
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engrosandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Egedomstilhøve - arealressursar Census of
Agriculture 1979 Vol. I Type of Ownership - Area Resources Sidetall 290
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities
Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981
Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1739-3
- 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart November 1981 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 281 Strukturertall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for
Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3
- 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 43 MODIS IV A Model for Economic and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk
analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market
Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway
System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living
Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6
- 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv
Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall
120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-
Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption
Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 MODIS IV Impact Tables for 1978 Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6
- 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis
of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian
Household Data Konsumfunksjonen og livsinntekthypotesen: En analyse av norske
husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data
Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-
seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for
planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-
1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work,
Children and Equality on the Adaptation of Women to Work and Family
Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960-2000 Endringer i befolkningsstruk-
turen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt
over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of children and female employment Sidetall 52
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5 ISSN 0085-431X
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og
gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 135 Bjørg Moen og Per Sevaldson: Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer
Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change 1982 Sidetall 81
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4 ISSN 0085-431X
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer
A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods 1982
Sidetall 133 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2 ISSN 0085-431X

Trykt 1981

- Nr. 81/1 National Accounts of Norway System and Methods of Estimation Sidetall 101
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1555-2
- 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
- 81/4 Intervjuernes erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere
Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99
Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
- 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9
- 81/6 Metoder for estimering av tall for fylker ved hjelp av utvalgsundersøkelser
Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1509-9
- 81/7 Temperaturkorrigering av energiforbruket Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1507-2
- 81/8 En analyse av faktorinnsatsen i Norges utenrikshandel med utviklingsland og
industrieland Sidetall 55 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1506-4
- 81/9 A System of Natural Resource Accounts Eit rekneskapssystem for naturressursar
Sidetall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1540-4
- 81/10 Tilgangen på arbeidskraft i fylkene for årene 1971 - 1979 Sidetall 72
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1514-5
- 81/11 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1979 Sidetall 264 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1515-3
- 81/12 Framskrivning av folkemengden etter ekteskapelig status 1979 - 2025 Projections of
the Population by Marital Status Sidetall 75 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1541-2
- 81/13 Importinnhold i sluttleveringer Sidetall 20 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1545-5
- 81/14 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 16 Endringer i utgave 78-1 og 79-1 Sidetall 100
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1549-8
- 81/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene
1969 - 1981 Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1554-4
- 81/16 Helgeturer 1978/79 Sidetall 23 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1560-9
- 81/17 Eie og bruk av personbil Foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980 Sidetall 42
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1566-8
- 81/18 Jordbruksareal ifølge jordregister og utvalgstillinger Metodiske forskjeller belyst
med materiale fra Trøgstad kommune Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1598-6
- 81/19 Holdninger til norsk utviklingshjelp 1980 Sidetall 62 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1562-5
- 81/20 Konkurser i industri og varehandel Utvikling, hyppighet og omfang Sidetall 31
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1569-2
- 81/21 Miljøverninvesteringer i industrien Problemer ved kartlegging av data Sidetall 34
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1591-9
- 81/22 Eterspørrel etter energi i norsk industri Sidetall 27 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1592-7
- 81/23 Produktivitet og sysselsetting i industrien Sidetall 75 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1600-1
- 81/24 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del I Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1612-5
- 81/25 Norske ferieformer Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1611-7
- 81/26 Aktuelle skattetall 1981 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1610-9
- 81/27 Planregnskap Ressursregnskap for fysisk planlegging Sidetall 70 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1614-1

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

Trykt 1981

- Nr. 81/28 Figurer i publikasjoner Sidetall 115 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1628-1
- 81/29 Utprøving av modellen REGION mot fylkesfordelte nasjonalregnskapsdata for perioden 1973 - 1976 Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1626-5
 - 81/30 MODAG En modell for makroøkonomiske analyser Sidetall 70 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1630-3
 - 81/31 Inntektsbegreper - Inntektsfordeling Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1639-7
 - 81/32 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1977 - 1980 Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1634-6
 - 81/34 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1980 Sidetall 272 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1636-2
 - 81/35 Markedsindikatorer for norsk eksport Sidetall 47 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1645-1

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4 ISSN 0332-8422
- 82/2 Jan Mønnesland, Helge Brunborg og Randi Selmer: Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
 - 82/3 Ole K. Hovland og Håvard Røyne: En revidert versjon av skattemodellen LOTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6
 - 82/4 Gunvor Iversen: Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
 - 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
 - 82/6 Stein Erland Brun: Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
 - 82/7 Øystein Engebretsen: Arealbruk i norske hyer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
 - 82/9 Rolf Aaberge: Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
 - 82/10 Arne S. Andersen: Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1722-9
 - 82/11 Audun Rosland: Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1735-0
 - 82/12 Bjørn Kjensli: Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1732-6

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 9	Standard for næringsgruppering	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 13	Standard for handelsområder	Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 42 Engrosstatistikk. Engrosprisindeks og produsentprisindeks
" 35	Standard for kommuneklassifisering	
" 38	Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1753-9
ISSN 0332-8007