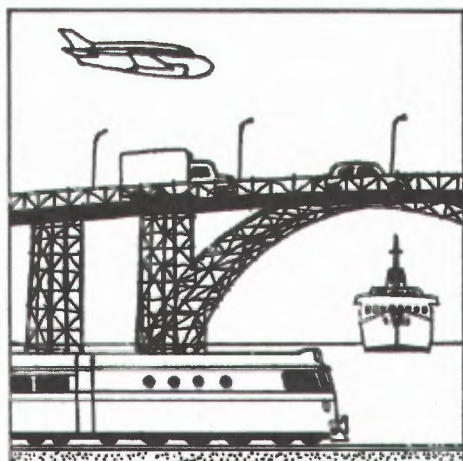


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1980

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 289



RUTEBILSTATISTIKK 1980

SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO — KONGSVINGER 1982

ISBN 82-537-1771-7
ISSN 0550-0524

FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1980 er utarbeidd etter samme opplegg som statistikken for 1979. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 12/82.

Førstekonsulent Nils Bakke har i samarbeid med administrasjonssekretær Rune Sønsterudbråten hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 10. mai 1982

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1980 follows the same design as the statistics for 1979. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 12/82.

The statistics have been prepared by Mr. Rune Sønsterudbråten under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 10 May 1982

Arne Øien

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
 Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Grunnlaget for statistikken	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet	9
2.3. Datainnsamling	10
3. Begrep og kjennemerker	10
4. Bruk av tabellene	11
4.1. Merknader til tabellene	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve	12
4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak	13
4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978	13
4.5. Behandling av Norske Godslinjer A/S	13
4.6. Noen hovedresultater	14
Tekst på engelsk	15
Tabelldel	19
 Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	57
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	59
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	60
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981	61
Standarder for norsk statistikk (SNS)	68

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- | Brudd i den vannrette serie
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Survey design	15
1.1. Statistical basis	15
1.2. Coverage and reporting unit	15
1.3. Collection of data	15
2. Terms and variables	15
3. Use of the tables and some main results	17
3.1. Notes to the tables	17
3.2. Treatment of driving for other bus companies	17
3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises	17
3.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S	18
3.5. Some main results	18
Tables	19
Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport	57
2. Domestic goods transport by mode of transport	59
Publications	
Previously issued on the subject	60
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981	61
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	68

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

TABELLREGISTER

Side

Tilbakegående tabeller

1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året	19
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året	19
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	20
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnytting og reiselengde, etter kjøringens art	20
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnytting og transportlengde, etter kjøringens art	21
6. Resultatregnskap. 1 000 kr	21
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer	24

Tabeller for 1980Foretak, vogner og sysselsetting

8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1980	26
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1980	27
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1980	28
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1980	29
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1980	30
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1980	31

Transportytelser

14. Passasjertrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnytting og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1980	32
15. Godstrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnytting og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1980	33
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1980	35
17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1980	36
18. Transportytelser i alt. Fylke. 1980	37

Økonomi

19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1980	38
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1980	39
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr	40
22. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr	41
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr	43
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr	46
25. Driftsresultat. Fylke. 1980. 1 000 kr	47
26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1980	48
27. Kostnader i passasjertrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk	49
28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods- trafikk	51
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1980. Øre pr. totalt kjørte vognkilo- meter	54
30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1980	55

INDEX OF TABLES

	Page
<i>Retrospective tables</i>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	19
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year	19
3. Staff by type of work at the end of the year	20
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic	20
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic	21
6. Operating account. 1 000 kroner	21
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km	24
<i>Tables for 1980</i>	
<i>Enterprises, vehicles and staff</i>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1980	26
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1980	27
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1980	28
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1980	29
12. Staff by type of work. County. 31 December 1980	30
13. Man-hours by type of work. County. 1980	31
<i>Transport performance</i>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1980	32
15. Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1980	33
16. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1980	35
17. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1980	36
18. Total transport performance. County. 1980	37
<i>Economy</i>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1980	38
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1980 .	39
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1980. 1 000 kroner	40
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner	41
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner	43
24. Administration and other expenses, by type. County. 1980. 1 000 kroner	46
25. Operating account. County. 1980. 1 000 kroner	47
26. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1980	48
27. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in passenger traffic	49
28. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in goods transport	51
29. Administration and other expenses, by type. County. 1980. Øre per total number of vehicle-kms	54
30. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic, operating account. County. 1980	55

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebildriften gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkenes oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, bil, fly) og samlet for alle transportmidler oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. For passasjer- og godstransport med rutebiler er det rutebilstatistikkenes oppgaver som nyttes.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhentingen i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og forskrifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidningen av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Statistikken bygger på oppgaver fra 518 rutebilselskap med til sammen 10 924 vogner.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utstederkonsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller statsstøtte.

3. BEGREP OG KJENNEMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen.

Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samlede tallet på kilometer reist av passasjer. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikkteilinger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i egne skoleruter.

Gjennomsnittlig reiselengde: Tallet på passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruiter og personruter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkeruter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Gjennomsnittlig transportlengde: Tallet på netto tonnkilometer dividert med tallet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåfører og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som pensjoner, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp)

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott.

4. BRUK AV TABELLENE

4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus). Regnskapene for disse selskapene bruttoføres, dvs. at en følger selskapenes regnskaper og gjør ingen korreksjoner for den føringen de har foretatt for utgiftsposten Vognleie og inntektsposten Kjøring på andres løyve.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttelling er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie.

Tabell 21. Inntekter og tilsott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngår dobbelttelling er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt.

4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak

En del rutebilforetak (særlig små) er personlige, og en god del av arbeidet med løpende drift, administrasjon mv. blir gjort av eierne. For å få best mulig sammenliknbarhet med rutebilforetak organisert som selskaper har en søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for disse eierne på samme måte som for ansatte. Dette er gjort på følgende måte i oppgaveskjemaene og i tabellene:

Tabell 3, tabell 12. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året

Tabellene omfatter også eiere.

Tabell 13. Arbeidde timer etter arbeidets art

Eiernes arbeidsinnsats er tatt med under de forskjellige typer av arbeidets art.

Tabell 6. Resultatregnskap. Enkelte av tabellene under tabellavsnittet Økonomi

Ut fra gjennomsnittlige satser for de ansatte har en beregnet lønn og sosiale kostnader for eierne ut fra timeverksoppgavene etter arbeidets art. For eierne er denne beregningen foretatt for hver type lønn (lønn sjåfører, lønn administrasjon mv.).

Hvis en ikke hadde beregnet lønn på denne måten, ville godtgjørelse til eierne ha gått inn som en del av resultat etter tilskott og driftsresultat (jfr. tabell 25, Driftsresultat etter fylke). Disse postene ville da ikke ha vært sammenliknbare med tilsvarende poster for rutebilforetak organisert som selskaper.

4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978

Oppstillingen i den del av oppgavesettet som gjelder resultatregnskapet er noe endret fra 1977 til 1978, jfr. tabell 6, Resultatregnskap og tabell 7, Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter, Kostnader pr. vognkilometer. Inntektspostene erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse og for-tjeneste ved vognsalg er flyttet fra inntektssiden og til negative poster på kostnadssiden. Dessuten er enkelte kostnadsposter blitt delt opp. Disse gjelder bl.a. forsikring trafikkvogner som er delt opp på vognskadeforsikring (kasko) og ansvarsforsikring trafikk. Disse endringene har ført til at en for en del enkeltposter for 1978 og seinere år ikke har tall for 1977 og tidligere år, og at en del sumposter for 1978 og seinere år ikke er sammenliknbare med tilsvarende poster for 1977 og tidligere år.

4.5. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1977 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S betraktet som godsrutetrafikk og måtte også ha ruteløyve. Utover i 1978 fikk de forskjellige regionselskapene etter hvert løyve. Disse selskapene skulle da også levere skjemaer til rutebilstatistikken og tas med i denne statistikken. Det lyktes ikke for Statistisk Sentralbyrå å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne derfor ikke tas med i rutebilstatistikken for 1978. Fra og med 1979 har vi fått tilfredsstillende oppgaver, og selskapet er tatt

med i statistikken. Det er således et brudd i tallseriene mellom 1978 og 1979.

For å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger mellom statistikken for 1978 og statistikken for seinere år er tallene for Norske Godslinjer A/S spesifisert som Av dette-poster i tabellene for hele landet (se tabell 5, 6 og 7). I fylkestabellene er dette ikke gjort. Norske Godslinjer A/S inngår i tallene f.o.m. 1979 uten å være spesifisert særskilt. For likevel å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger, er alle fylkestallene for Norske Godslinjer A/S gitt i en egen tabell (se tabell 30).

Norske Godslinjer A/S har ikke egne vogner, og heller ikke egne sysselsatte (jfr. tabell 30). Vognene og sysselsettingen er hos vanlige lastebileiere og kommer derfor ikke med i tabellene i rutebilstatistikken over vognmateriell og sysselsetting. De enkelte regionselskapene er derimot tatt med i oppgaven over tallet på foretak (jfr. tabell 1-3 og 8-13).

Vogneleien for Norske Godslinjer A/S må behandles spesielt. Det normale er at vogneleie for ett rutebilselskap svarer til kjøring på andres løyve for et annet selskap. Utgifter til drivstoff, lønn mv. ved kjøringen kommer da på det selskapet som har kjøringen på andres løyve. For å unngå dobbelttelling er derfor vognleie ikke tatt med i kostnader pr. vognkilometer (tabell 7, 27 og 28) og i trafikkostnader i alt (tabell 22, 23 og 26). For Norske Godslinjer A/S betales vognleien til vanlige lastebileiere, og denne vognleien må derfor tas med i tabellene nevnt ovenfor.

4.6. Noen hovedresultater

Statistikken viser at i 1980 transporterte rutebilene 332 millioner passasjerer. Det er en oppgang på 2,2 prosent fra 1979. I 1980 ble det utført et transportarbeid på 4 257 millioner passasjer-kilometer. Det er en oppgang på 3,2 prosent fra 1979.

Den transporterte godsmengden gikk ned fra nær 4,2 millioner tonn i 1979 til vel 4,1 millioner tonn i 1980. Transportarbeidet økte med 6 millioner tonnkilometer fra 639 millioner tonnkilometer i 1979 til 645 millioner tonnkilometer i 1980.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1980 til 3 413 millioner kroner, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 3 418 millioner kroner. Av dette var 1 625 millioner kroner inntekter av passasjertrafikk og 650 millioner kroner inntekter av godstrafikk. Inntekter fra kjøring på andres løyve og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 341 millioner kroner. I tillegg fikk rutebildriften i tilskott fra staten og kommunene 802 millioner kroner.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 633 øre i 1979 til 727 øre i 1980. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 3 øre fra 35 øre i 1979 til 38 øre i 1980. Inntektene pr. netto tonnkilometer økte fra 88 øre til 101 øre.

1. SURVEY DESIGN

1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics for scheduled road transport.

1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tranway companies. The statistics are based on reports from 518 scheduled road transport companies with 10 924 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all the driving to other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Gross weight kilometres: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Net ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of net ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicles expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interest etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS

3.1. Notes to the tables

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

3.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions.

3.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 5, 6 and 7 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 30 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

3.5. Some main results

In 1980 332 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 2.2 per cent more than in 1979. The transport performance in 1980 made 4 257 million passenger-kilometres, i.e. an increase of 3.2 per cent.

The quantity of goods was nearly 4.2 million tons in 1979 and a bit more than 4.1 million tons in 1980. The transport work increased from 639 million ton-kilometres in 1979 to 645 million ton-kilometres in 1980.

The total expenditure of the companies amounted to 3 413 million kroner in 1980. Receipts and subsidies seen together made 3 418 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 625 million kroner, whereas only 650 million kroner stemmed from goods transport. Subsidies from Central government and the municipalities counted for 802 million kroner.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 633 øre in 1979 to 727 øre in 1980. The receipts per passenger-kilometre increased 3 øre, from 35 øre in 1979 to 38 øre in 1980. The receipts per ton-kilometre increased from 88 øre to 101 øre.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year*

	Foretak ¹⁾		Enterprises ¹⁾			Vogner ²⁾					Vehicles ²⁾	
	1976	1977	1978	1979	1980 ³⁾	1976	1977	1978	1979	1980		
FORETAK MED ENTERPRISES WITH												
I alt <i>Total</i>	540	534	517	536	518	10 378	10 572	10 690	10 830	10 924		
0 vogner <i>vehicles</i> ...	5	4	5	23	24	-	-	-	-	-		
1- 2 "	219	214	203	209	194	277	284	277	295	278		
3- 9 "	128	126	123	118	119	639	648	603	612	613		
10- 19 "	45	47	43	42	36	581	642	589	596	514		
20- 49 "	77	75	73	78	75	2 368	2 346	2 245	2 463	2 366		
50- 99 "	44	46	47	41	44	3 316	3 441	3 550	3 161	3 320		
100-149 "	11	12	13	15	15	1 234	1 378	1 544	1 784	1 749		
Over 150 vogner <i>Over 150 vehicles</i>	11	10	10	10	11	1 963	1 833	1 882	1 919	2 084		

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

2) Medregnet tilhengere. 3) Norske Godslinjer A/S medregnet fra og med 1979.

1) Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers. 2) Including trailers. 3) Including Norske Godslinjer A/S as from 1979.

Tabell 2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year*

	1976	1977	1978	1979	1980
VOGNER <i>VEHICLES</i>					
I alt <i>Total</i>	10 378	10 572	10 690	10 830	10 924
Passasjervogner <i>Passenger vehicles</i>	7 212	7 341	7 509	7 647	7 761
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	364	334	307	286	265
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 870	1 935	1 925	1 937	1 934
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i>	89	89	92	113	108
Hengere <i>Semi-trailers</i>	90	95	102	120	117
Tilhengere <i>Trailers</i>	753	778	755	727	739
KAPASITET <i>CAPACITY</i>					
Sitteplasser og tillatte ståplasser <i>Seats and permitted standing passengers</i>	352 217	361 874	369 546	388 995	399 552
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	23 003	24 864	24 949	25 778	26 390

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work at the end of the year*

Personale Staff	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i>	13 880	14 073	14 123	14 430	14 699
Sjåførere <i>Drivers</i>	9 992	10 096	10 198	10 383	10 601
Bilmannskap <i>Assistants</i>	216	236	173	166	165
Administrasjon <i>Administration</i>	1 267	1 344	1 316	1 373	1 375
Verksted og vedlikehold <i>Workshop and main-tenance</i>	1 975	2 014	2 054	2 112	2 178
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	172	134	130	139	146
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	258	249	252	257	234

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>			Utnyttning av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reisel- lengde <i>Average length of journey</i>
			I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>	I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>		
	1 000	Mill.	1 000			1 000	Mill.	Pst. P.c.	Km Kms	
I ALT TOTAL										
1976	269 967	13 244,6	311 981	253 709	58 272	3 918,0	3 009,0	909,0	29,6	12,6
1977	278 232	13 528,3	313 820	255 040	58 780	3 986,8	3 079,3	907,5	29,5	12,7
1978	282 399	14 130,9	315 693	255 715	59 978	3 930,4	3 059,9	870,5	27,8	12,5
1979	285 338	14 464,2	324 904	260 796	64 108	4 123,6	3 189,8	933,8	28,5	12,7
1980	292 218	15 231,2	332 000	265 901	66 099	4 256,9	3 270,2	986,7	27,9	12,8
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1976	249 564	12 323,6	306 167	247 895	58 272	3 419,7	2 510,7	909,0	27,8	11,2
1977	256 609	12 765,4	308 186	249 406	58 780	3 476,8	2 569,3	907,5	27,2	11,3
1978	259 621	13 084,9	309 682	249 704	59 978	3 384,0	2 513,5	870,5	25,9	10,9
1979	261 173	13 339,7	318 757	254 649	64 108	3 544,8	2 611,0	933,8	26,6	11,1
1980	266 812	14 044,1	326 115	260 016	66 099	3 641,8	2 655,1	986,7	25,9	11,2
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1976	20 403	921,0	5 814	5 814	-	498,3	498,3	-	54,1	85,7
1977	21 623	964,5	5 634	5 634	-	510,0	510,0	-	52,9	90,5
1978	22 778	1 046,0	6 011	6 011	-	546,4	546,4	-	52,2	90,9
1979	24 165	1 124,5	6 147	6 147	-	578,8	578,8	-	51,5	94,2
1980	25 406	1 187,1	5 885	5 885	-	615,1	615,1	-	51,8	104,5

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter <i>Trans- port capacity, ton-kms</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>			Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>			Utnyttning av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snitt- lig trans- port- lengde <i>Average length of trans- port</i>	
			I alt <i>Total</i>	Mjølk <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	I alt <i>Total</i>	Mjølk <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>		Pst. <i>P.c.</i>	Km <i>Kms</i>
1 000											
I ALT TOTAL											
1976	86 406	818 056	3 278	688	2 590	378 130	35 181	342 949	46,2	115,4	
1977	89 661	859 965	3 333	600	2 733	393 586	34 636	358 950	45,8	118,1	
1978	86 443	872 750	3 366	515	2 851	403 873	29 883	373 990	46,3	120,0	
1979	111 983	1 121 944	r4 157	556	r3 601	639 361	31 765	607 596	57,0	147,6	
1980	112 422	1 141 552	4 123	547	3 576	645 025	31 787	613 238	56,5	156,4	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC											
1976	66 271	602 426	2 609	663	1 946	272 881	34 774	238 107	45,3	104,6	
1977	66 536	622 761	2 501	587	1 914	263 002	34 521	228 481	42,2	105,2	
1978	61 583	613 178	2 406	505	1 901	242 251	29 741	212 510	39,5	100,7	
1979	83 892	802 489	r3 113	548	r2 565	442 277	31 445	410 832	55,1	134,6	
Av dette <i>Of which</i>											
Norske Gods- linjer A/S											
1976	22 321	220 553	r564	-	r564	187 116	-	187 116	84,8	287,4	
1980	85 667	832 631	3 122	546	2 576	454 588	31 551	423 036	54,6	145,6	
Av dette <i>Of which</i>											
Norske Gods- linjer A/S											
1976	22 192	224 709	531	-	531	193 308	-	193 308	86,0	364,0	
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC											
1976	20 135	215 630	669	25	644	105 249	407	104 842	48,8	157,3	
1977	23 125	237 204	832	13	819	130 584	115	130 469	55,1	157,0	
1978	24 860	259 572	960	10	950	161 622	142	161 480	62,3	168,4	
1979	28 091	319 455	1 044	8	1 036	197 084	320	196 764	61,7	188,8	
1980	26 755	308 921	1 001	1	1 000	190 437	236	190 202	61,6	190,3	

Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1976	1977	1978	1979	1980
I. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt <i>Total</i>	1 760 257	1 958 435	2 035 837	2 285 387	2 616 677
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	1 156 694	1 282 412	1 362 936	1 437 757	1 625 130
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	340 479	392 896	414 295	560 325	649 885
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S					
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Driving for other bus companies for Stor- Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	187 562	212 140	220 133	239 425	282 279
Annent kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	12 300	11 524	11 202	12 628	14 179
Avdelings- og fellesinntekter <i>Administ- ration and other receipts</i>	63 222	59 463	27 271	35 252	45 204

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1976	1977	1978	1979	1980
II. TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt <i>Total</i>	454 039	488 327	567 981	649 383	801 559
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i> ...	23 533	24 346	29 245	2 666	2 635
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>					
Fra staten <i>From Central government</i>	284 252	299 392	364 300	480 707	599 632
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	146 254	164 589	174 436	166 010	199 292
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II)					
<i>RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL</i>	2 214 296	2 446 762	2 603 818	2 934 770	3 418 236
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	1 889 310	2 112 329	2 274 921	2 562 457	3 008 521
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>	521 088	589 609	602 314	672 078	842 477
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	93 009	101 299	106 282	133 711	212 048
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	8 340	8 705	8 696	9 681	12 279
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	97 314	106 896	125 779	142 917	168 706
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	53 565	58 497	59 886	64 040	76 221
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	59 921	66 983	32 918 ¹⁾	32 545 ¹⁾	37 364 ¹⁾
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i> ..	33 133	38 963	36 814	35 531	39 782
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshops, wages and social security contributions</i> ..	134 420	160 515	217 445	237 450	276 328
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i>	41 386	47 751	..	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> ...	..	..	14 494	16 203	19 749
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>	812 589	891 702	964 971	1 027 210	1 163 818
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> ..	654 899	714 384	777 985	827 347	943 531
2.2. Lønn, hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	9 445	13 060	11 975	12 239	12 555
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	148 245	164 258	175 011	187 624	207 732
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>	226 349	247 182	285 083	289 133	324 605
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>	24 010	26 172	35 990	17 101	23 914
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	193 694	211 245	237 381	261 293	288 706

1) Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

1) *Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.*

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1976	1977	1978	1979	1980
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger <i>Extraordinary depre-</i> <i>ciation of vehicles/trailers</i>	8 646	9 765	17 224	11 014	12 059
3.4. - fortjeneste ved vognsalg <i>- sale profit</i> ..	..	..	19 199	15 160	15 724
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (compre-</i> <i>hensive)</i> ..	..	..	19 536	21 577	22 944
3.6. - erstatning for vognskade/av- savnsgodtgjørelse <i>- damage/compensation</i> ..	..	..	5 849	6 692	7 294
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other</i> <i>traffic expenditure, total</i> ..	329 284	383 836	422 553	r574 036	677 621
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of</i> <i>Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and</i> <i>A/S Oslo Sporveier¹⁾</i> ..	199 949	218 231	229 528	249 047	287 737
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods-</i> <i>linjer A/S</i> ..	-	-	..	94 908	112 556
4.3. Annen vognleie <i>Other hire of</i> <i>vehicles</i> ..	30 804	47 121	49 823	59 908	71 525
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry</i> <i>fares and tolls</i> ..	11 848	15 625	16 180	19 132	23 324
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	9 406	10 790	13 935	14 369	18 279
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> ..	18 186	19 446	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	..	..	11 941	r10 420	12 653
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expences in traffic</i> ..	..	..	..	7 615	11 318
4.9. Ansvarsforsikring, trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> ..	..	..	15 956	17 700	17 012
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for</i> <i>damages, losses - covered by</i> <i>insurance</i> ..	..	..	3 998	3 350	3 622
4.11. Avgift, provisjon fremmede ter- minaler <i>Terminal licenses</i> ..	36 904	41 296	44 367	57 320	73 937
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S ..	-	-	..	12 691	17 554
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> ..	22 187	31 327	36 825	40 267	45 658
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..	324 307	326 992	322 021	r354 475	404 686
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administ-</i> <i>ration</i> ..	89 444	95 866	102 490	108 272	123 611
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages,</i> <i>workshop/maintenance</i> ..	121 483	134 195	144 630	157 438	182 128

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2 Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1976	1977	1978	1979	1980
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i> (cont.)					
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	22 787	22 488	26 032	28 493	31 241
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	4 151	5 650	267	271	246
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	49 793	54 914	57 369	61 978	68 950
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	25 877	32 996	32 527	30 568	35 407
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	26 405	29 938	..	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	55 065	59 777	78 297	94 039	113 883
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	127 295	130 762	149 173	r167 336	190 955
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	-197 993	-239 594	-268 764	-293 920	-341 735
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	2 213 617	2 439 321	2 596 942	2 916 932	3 413 207
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	679	7 441	6 876	17 838	5 029

1) Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.

1) *Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.*Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1976	1977	1978	1979	1980
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer ¹⁾ <i>Passenger receipts per passenger-km¹⁾</i>	29,5	32,2	34,7	34,9	38,2
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer ¹⁾ <i>Goods receipts per net ton-km¹⁾</i>	90,0	99,8	102,6	87,6	100,8
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer ¹⁾ <i>Receipts and subsidies per vehicle-km¹⁾</i>	565,3	604,3	643,2	675,2	771,5
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	465,4 ²⁾	502,0 ²⁾	541,0 ²⁾	r567,1 ²⁾	654,7 ²⁾
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>	146,2	160,3	163,3	169,2	208,2
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	26,1	27,5	28,8	33,7	52,4
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	2,3	2,4	2,4	2,4	3,0

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og annen vognleie, er tatt med i Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt. Se tekstavsnittet, pkt. 4.6.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not hire of vehicles for Stor-Oslo Lokaltrafikk and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles, are included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.*

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1976	1977	1978	1979	1980
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre				
	<i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	27,3	29,1	34,1	36,0	41,7
1.4. Gummi Tyres	15,0	15,9	16,2	16,1	18,9
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	16,8	18,2	8,9	8,2	9,2
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	9,3	10,6	10,0	8,9	9,8
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	37,7	43,6	59,0	59,8	68,3
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciation and others</i>	11,6	13,0	..	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> .....	..	..	3,9	4,1	4,9
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>	228,0	242,4	261,6	258,5	287,6
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	183,8	194,2	210,9	208,2	233,2
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	2,7	3,5	3,2	3,1	3,1
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> ...	41,6	44,6	47,4	47,2	51,3
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>	63,5	67,2	77,3	72,8	80,2
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants vehicles/trailers</i>	6,7	7,1	9,8	4,3	5,9
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	54,4	57,4	64,4	65,8	71,3
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	2,4	2,7	4,7	2,8	3,0
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit .....	..	..	5,2	3,8	3,9
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i> .....	..	..	5,3	5,4	5,7
3.6. - erstatning for vognskade/avsavns godtgjørelse <i>- damage/compensation</i> .....	..	..	1,6	1,7	1,8
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i>	92,4	104,3	114,6	114,4	167,5
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	56,1	59,3	62,2	62,7	71,1
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹⁾ <i>Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S¹⁾</i>	-	-	..	23,9	27,8
4.3. Annen vognleie ¹⁾ <i>Other hire of vehicles¹⁾</i>	8,6	12,8	13,5	15,1	17,7
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> ...	3,3	4,2	4,4	4,8	5,8
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	2,6	2,9	3,8	3,6	4,5
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	5,1	5,3	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i> .....	..	..	3,2	2,6	3,1
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i> .....	..	..	..	1,9	2,8
4.9. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> .....	..	..	4,3	4,5	4,2
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damages, losses - covered by insurance</i> .....	..	..	1,0	0,8	0,9
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licences</i>	10,4	11,2	12,0	14,4	18,3
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S	-	-	..	3,2	4,3
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	6,2	8,5	10,0	10,1	11,3

1) Se note 2, side 24.

1) See note 2, page 24.

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1976	1977	1978	1979	1980
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i>	91,0	88,9	87,3	89,3	100,0
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	25,1	26,1	27,8	27,3	30,6
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/main-tenance</i>	34,1	36,5	39,2	39,6	45,0
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	6,4	6,1	7,1	7,2	7,7
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	1,2	1,5	0,1	0,1	0,1
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	14,0	14,9	15,6	15,6	17,0
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	7,3	9,0	8,8	7,7	8,8
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	7,4	8,1	..	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	15,5	16,2	21,2	23,7	28,1
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	35,7	35,5	40,4	42,1	47,2
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	-55,6	-65,1	-72,9	-74,0	-84,5
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	556,4 ²⁾	590,9 ²⁾	628,3 ²⁾	656,4 ²⁾	754,7 ²⁾
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	0,2	2,0	1,9	4,5	1,2

1) Postene 1.7, 1.9 og 4.12. 2) Se note 2, side 24.

1) *Items 1.7, 1.9 and 4.12.* 2) *See note 2, page 24.*Tabell 8. Foretak¹⁾ etter størrelse. Fylke²⁾. 31. desember 1980 *Enterprises¹⁾ by size. County²⁾. 31 December 1980*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>						Over 100 vogner ³⁾ <i>Over 100 vehicles³⁾</i>
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner ³⁾	3-9 vogner ³⁾	10-19 vogner ³⁾	20-49 vogner ³⁾	50-99 vogner ³⁾	
I alt <i>Total</i>	518	24	194	119	36	75	44	26
Østfold	29	6	6	5	2	7	3	-
Akershus	28	2	1	9	4	5	5	2
Oslo								
Av dette <i>Of which</i>								
A/S Oslo Sporveier	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark	17	1	4	5	-	2	2	3
Oppland	24	1	3	6	2	6	4	2
Buskerud	42	2	15	12	3	7	3	-
Vestfold	16	1	-	7	4	2	2	-
Telemark	21	1	5	4	4	5	2	-
Aust-Agder	9	-	1	4	-	3	-	1
Vest-Agder	11	1	-	-	-	8	2	-
Rogaland	42	2	14	13	3	6	3	1
Hordaland	18	1	4	2	1	1	3	6
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane	12	1	1	2	2	3	1	2
Møre og Romsdal	41	1	4	9	8	12	7	-
Sør-Trøndelag	16	1	3	4	1	3	2	2
Nord-Trøndelag	77	-	59	15	1	1	-	1
Nordland	42	1	23	8	-	3	4	3
Troms	59	1	40	13	1	1	1	2
Finmark	14	1	11	1	-	-	-	1

1) Medregnet Norske Godslinjer A/S. 2) Se note 1, tabell 1. 3) Medregnet tilhengere.

1) *Including Norske Godslinjer A/S.* 2) *See note 1, table 1.* 3) *Including trailers.*

Tabell 9. Vogner¹⁾ etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1980 *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. County. 31 December 1980*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Vogner i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>						Over 100 vogner Over 100 vehicles
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner	10-19 vogner	20-49 vogner	50-99 vogner		
I alt <i>Total</i>	10 924	278	613	514	2 366	3 320	3 833	
Østfold	489	10	34	29	215	201	-	
Akershus	1 052	2	57	58	169	388	378	
Oslo								
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	206	-	-	-	-	-	206	
Hedmark	577	6	24	-	67	127	353	
Oppland	797	3	37	36	155	339	227	
Buskerud	544	22	60	41	213	208	-	
Vestfold	332	-	50	48	58	176	-	
Telemark	471	8	24	42	216	181	-	
Aust-Agder	253	2	20	-	113	-	118	
Vest-Agder	344	-	-	-	206	138	-	
Rogaland	668	21	66	50	177	249	105	
Hordaland	1 245	7	10	10	28	169	1 021	
Av dette A/S Bergen Sporvei	171	-	-	-	-	-	171	
Sogn og Fjordane	534	1	15	33	75	97	313	
Møre og Romsdal	1 062	8	47	129	409	469	-	
Sør-Trøndelag	562	4	21	15	92	153	277	
Nord-Trøndelag	310	78	68	13	23	-	128	
Nordland	900	33	34	-	106	336	391	
Troms	569	58	42	10	44	89	326	
Finnmark	215	15	4	-	-	-	196	

1) Medregnet tilhengere.

1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1980 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1980*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere <i>Trailers</i>	Passasjer- plasser ¹⁾ <i>Passenger capacity¹⁾</i>	Laste- evne for gods <i>Carrying capacity for goods</i>
		Passasjer- vogner <i>Passenger vehicles</i>	Kombi- nerte vogner <i>Combined vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods vehicles</i>	Semi-trailere <i>Semi-trailers</i>				
				Trekk- vogner <i>Tractors</i>	Hengere Semi- <i>trailers</i>			Tonn <i>Tons</i>	
I alt <i>Total</i> .	10 924	7 761	265	1 934	108	117	739	399 552	26 390
Østfold	489	362	-	90	8	9	20	19 130	1 113
Akershus	1 052	940	2	76	10	11	13	58 798	1 020
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ..	206	206	-	-	-	-	-	15 666	-
Hedmark	577	380	13	121	4	5	54	18 861	1 774
Oppland	797	426	6	259	7	11	88	21 193	3 418
Buskerud	544	449	5	61	5	6	18	21 882	855
Vestfold	332	238	-	50	9	10	25	12 986	867
Telemark	471	288	24	88	11	13	47	13 751	1 495
Aust-Agder ...	253	176	12	48	-	-	17	8 779	565
Vest-Agder ...	344	265	36	27	1	1	14	14 187	455
Rogaland	668	438	14	156	2	2	56	23 626	1 910
Hordaland	1 245	1 018	8	182	-	-	37	55 912	1 703
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	171	171	-	-	-	-	-	12 060	-
Sogn og Fjordane	534	286	25	144	6	7	66	11 790	2 039
Møre og Romsdal	1 062	574	51	256	28	25	128	26 830	4 026
Sør-Trøndelag	562	459	11	57	10	10	15	24 823	806
Nord-Trøndelag	310	264	15	25	1	1	4	11 682	266
Nordland	900	588	21	206	4	4	77	28 383	2 534
Troms	569	446	11	65	2	2	43	19 532	1 114
Finnmark	215	164	11	23	-	-	17	7 407	430

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) *Seats and permitted standing passengers.*

Tabell 11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.
31. desember 1980 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1980*

Vogn- gruppe <i>Type of vehicle</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Plasser i alt ¹⁾ <i>Seats, total¹⁾</i>	Plasser pr. vogn <i>Seats per vehicle</i>	Laste- evne <i>Carry- ing capa- city per vehi- cle</i>	Laste- evne pr. vogn <i>Carry- ing capa- city per vehi- cle</i>	Kjørte vogn- km <i>Vehi- cle- kms</i>	Kjørte vogn- km pr. vogn <i>Vehi- cle- kms per vehi- cle</i>	Kjørte vognkm fra første registrering pr. vogn <i>Vehicle- kms done from first date of regist- ration</i>	Kjørte vognkm fra første registrering pr. vogn <i>Vehicle- kms done from first date of regist- ration per vehicle</i>	Vognenes gjen- nom- snitts- alder <i>Average age of vehicles</i>	Tonn	Ar					
											<i>Tons</i>	1 000	<i>Years</i>				
Vognparken i alt <i>Ve- hicle fleet, total</i>	10 924	-	-	-	-	382 448	35,0	3 144 215	288	7,2							
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles, total</i>	7 761	394 088	50,8	-	-	292 218	36,4	2 418 149	312	7,1							
Kombinerte vogner i alt <i>Combined ve- hicles, total</i> .	265	5 464	20,6	907	3,4								86 431	326	9,3		
Godsvogner i alt ²⁾ <i>Goods vehicles, total²⁾</i>	1 934	-	-	15 581	8,1								434 188	225	6,9		
Semitrailer						65 487	30,3										
Trekkvogn <i>Tractor</i>	108	-	-	-	-					25 925	240	7,5					
Henger <i>Semi- trailer</i>	117	-	-	1 811	15,5					30 483	261	8,7					
Tilhengere i alt ²⁾ <i>Trailers, total²⁾</i>	739	-	-	8 091	10,9	24 743	33,5	149 039	202	7,7							

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser. 2) Vognene til Norske Godslinjer A/S er ikke tatt med.
1) *Seats and permitted standing passengers.* 2) *The vehicles of Norske Godslinjer A/S are not in-
cluded.*

Tabell 12. Personale¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1980 *Staff¹⁾ by type of work.*
 County. 31 December 1980

Fylke County	I alt Total	Sjåførere Drivers	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verksted og vedlike- hold Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
I alt <i>Total</i>	14 699	10 601	165	1 375	2 178	146	234
Østfold	612	473	2	50	76	6	5
Akershus	2 276	1 639	2	215	368	49	3
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	875	639	-	64	155	17	-
Hedmark	640	486	3	36	89	22	4
Oppland	796	593	5	78	103	11	6
Buskerud	631	489	2	57	78	3	2
Vestfold	395	314	0	29	37	12	3
Telemark	463	348	2	45	60	1	7
Aust-Agder	381	278	15	30	48	1	9
Vest-Agder	433	340	2	30	44	7	10
Rogaland	793	596	7	68	116	2	4
Hordaland	2 225	1 482	56	254	417	3	13
Av dette A/S Bergen Sporvei	603	368	29	81	125	-	-
Sogn og Fjordane	672	462	3	58	95	6	48
Møre og Romsdal	1 145	806	42	114	153	3	27
Sør-Trøndelag	883	651	1	72	143	4	12
Nord-Trøndelag	277	235	0	17	17	5	3
Nordland	1 026	712	16	104	156	7	31
Troms	776	514	5	90	133	4	30
Finmark	275	183	2	28	45	-	17

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) Covers wholly employed persons only.

Tabell 13. Arbeidde timer¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 1980 *Man-hours¹⁾ by type of work. County. 1980*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
1 000							
I alt <i>Total</i>	28 480	20 859	316	2 559	4 022	281	443
Østfold	1 224	966	4	92	142	12	8
Akershus	4 289	3 214	4	394	576	95	6
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	1 577	1 227	-	126	191	33	-
Hedmark	1 226	949	3	69	157	42	6
Oppland	1 569	1 179	11	147	200	21	11
Buskerud	1 259	984	3	111	152	6	3
Vestfold	760	604	0	56	72	22	6
Telemark	923	696	3	88	123	2	11
Aust-Agder	750	561	31	51	88	2	17
Vest-Agder	857	664	4	58	90	15	26
Rogaland	1 551	1 167	13	130	231	3	7
Hordaland	4 340	2 930	102	471	806	6	25
Av dette A/S Bergen Sporvei	1 105	684	50	145	226	-	-
Sogn og Fjordane	1 318	923	5	111	173	13	93
Møre og Romsdal	2 210	1 580	81	210	280	7	52
Sør-Trøndelag	1 752	1 317	1	138	266	7	23
Nord-Trøndelag	542	462	0	33	33	8	6
Nordland	1 966	1 370	37	189	298	13	59
Troms	1 476	986	9	164	251	7	59
Finmark	468	307	5	47	84	-	25

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) *Covers wholly employed as well as part-time employed persons.*

Tabell 15 (forts.). Godstrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1980 *Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1980*

Fylke	Vognkilometer			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Netto tonn- kilo- meter	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner						Pst.	Km
1 000								
I RUTE (forts.)								
<i>SCHEDULED TRAFFIC (cont.)</i>								
Hedmark	3 099	2 464	635	33 858	120	11 813	34,9	98,4
Oppland	5 323	5 030	293	45 547	423	18 656	41,0	44,1
Buskerud	1 654	1 369	285	16 320	91	5 276	32,3	58,0
Vestfold	2 508	1 878	630	22 644	127	11 658	51,5	91,8
Telemark	4 044	3 007	1 037	38 955	164	17 819	45,7	108,7
Aust-Agder	2 567	1 917	650	27 247	101	13 484	49,5	133,5
Vest-Agder	2 472	873	1 599	27 875	100	18 923	67,9	189,2
Rogaland	6 999	3 275	3 724	67 702	210	45 050	66,5	214,5
Hordaland	4 506	3 985	521	36 987	216	16 080	43,5	74,4
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	7 824	6 190	1 634	70 764	198	39 382	55,7	198,9
Møre og Romsdal	17 462	9 919	7 543	178 526	525	120 268	67,4	229,1
Sør-Trøndelag	3 712	1 344	2 368	36 221	84	23 423	64,7	278,8
Nord-Trøndelag	742	694	48	7 122	26	1 911	26,8	73,5
Nordland	7 424	7 281	143	70 212	275	28 655	40,8	104,2
Troms	5 157	3 607	1 550	56 555	79	32 050	56,7	405,7
Finnmark	3 027	859	2 168	34 046	24	17 078	50,2	711,6
UTENFOR RUTE								
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>								
I alt	26 755	25 981	774	308 921	1 001	190 437	61,6	190,2
Østfold	738	738	-	8 350	34	5 716	68,5	168,1
Akershus	1 634	1 634	-	21 881	72	15 124	69,1	210,1
Oslo								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 464	3 461	3	47 101	101	21 831	46,3	216,1
Oppland	5 338	5 324	14	58 271	255	32 140	55,2	126,1
Buskerud	356	356	-	4 107	20	1 288	31,4	64,4
Vestfold	373	373	-	4 702	8	3 224	68,6	403,0
Telemark	3 136	2 621	515	40 232	63	27 110	67,4	430,3
Aust-Agder	7	7	-	7	0	1	14,3	120,0
Vest-Agder	176	176	-	1 166	3	600	51,5	200,0
Rogaland	1 829	1 828	1	18 559	104	11 064	59,6	106,4
Hordaland	721	721	-	6 233	86	3 067	49,2	35,7
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	2 910	2 857	53	29 627	46	22 590	76,2	491,1
Møre og Romsdal	3 271	3 164	107	36 736	81	23 925	65,1	295,4
Sør-Trøndelag	2 069	2 019	50	25 657	65	19 416	75,7	298,7
Nord-Trøndelag	170	151	19	1 255	5	549	43,7	109,8
Nordland	319	307	12	2 607	53	1 481	56,8	27,9
Troms	214	214	-	1 980	5	936	47,3	187,2
Finnmark	30	30	-	450	0	375	83,3	750,0

Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1980 *Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1980*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i passasjertrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in passenger traffic¹⁾</i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
	Ordinære person- og kombi- nerte ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole- ruter <i>School children services</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten- for rute <i>Un- scribed traffic</i>	På andres løyve ¹⁾ <i>Driving for other bus companies¹⁾</i>	Ordinære passa- sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole- barn <i>School children</i>	Ordinære passa- sjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole- barn <i>School children</i>	
	1 000									
I alt <i>Total</i>	209 309	54 775	2 727	25 406	34 158	3 270 193	986 710	265 901	66 099	
Østfold	9 436	2 629	4	1 550	885	137 003	65 554	12 769	4 745	
Akershus	37 553	2 979	210	3 068	28 845	808 089	47 935	77 673	3 867	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 409	-	-	-	-	329 278	-	51 855	-	
Hedmark	6 120	3 516	227	1 655	2 305	92 257	66 999	3 550	3 898	
Oppland	6 847	4 554	87	3 947	2	171 878	71 869	5 319	4 822	
Buskerud	11 473	3 333	97	2 023	1 013	162 047	52 339	12 513	4 070	
Vestfold	6 720	1 556	60	1 165	-	102 161	28 627	7 234	2 755	
Telemark	7 099	1 660	19	807	61	88 627	35 588	6 924	2 774	
Aust-Agder	5 468	1 117	-	581	-	58 478	31 633	4 351	2 070	
Vest-Agder	8 794	1 715	145	580	-	97 677	41 132	9 657	2 791	
Rogaland	12 951	2 686	585	1 075	-	182 531	48 257	19 792	4 796	
Hordaland	31 659	4 914	661	2 151	189	499 596	112 842	52 124	7 568	
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 861	35	-	105	82	124 471	4 308	25 127	817	
Sogn og Fjordane ...	6 400	3 119	-	943	22	81 759	41 508	2 161	2 456	
Møre og Romsdal	15 396	4 283	89	1 103	2	191 155	67 137	10 938	5 171	
Sør-Trøndelag	12 346	3 470	-	1 266	780	177 639	44 665	17 513	2 831	
Nord-Trøndelag	3 900	2 874	-	1 049	22	46 607	57 912	1 685	3 141	
Nordland	12 277	4 914	372	929	5	155 881	78 361	7 519	4 690	
Troms	11 011	3 482	160	1 072	27	165 404	68 891	12 195	2 485	
Finmark	3 859	1 974	11	442	-	51 404	25 461	1 984	1 169	

1) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) *Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.*

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1980 *Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1980*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in goods traffic¹⁾</i>					Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>	
	Ordi- nære gods- ruter <i>Ordinary freight traf- fic</i>	Mjølke- ruter <i>Trans- port of milk</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other sche- duled traf- fic</i>	Uten- for rute <i>Un- sche- duled traf- fic</i>	På andres løyve ²⁾ <i>Driv- ing for other bus com- panies²⁾</i>	Mjølke- på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	Mjølke- på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>
	1 000								
I alt <i>Total</i>	71 226	6 904	7 538	26 755	921	31 787	613 238	547	3 576
Østfold	4 622	624	73	738	-	3 528	29 706	42	262
Akershus	1 229	548	50	1 634	-	2 618	18 051	40	120
Oslo									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 817	254	27	3 464	73	769	32 876	23	198
Oppland	3 162	1 883	278	5 338	-	6 386	44 410	150	528
Buskerud	1 270	309	75	356	9	1 439	5 125	27	83
Vestfold	1 753	75	681	373	68	282	14 601	10	126
Telemark	3 591	58	394	3 136	-	193	44 736	2	225
Aust-Agder	2 369	188	11	7	-	379	13 105	10	92
Vest-Agder	2 367	-	105	176	-	33	19 490	1	102
Rogaland	6 875	46	78	1 829	-	244	55 869	8	306
Hordaland	3 479	693	335	721	24	1 976	17 171	36	266
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	6 608	686	530	2 910	179	2 934	59 038	48	196
Møre og Romsdal	16 040	85	1 337	3 271	503	2 510	141 684	57	549
Sør-Trøndelag	3 495	61	156	2 069	65	156	42 682	2	147
Nord-Trøndelag	742	-	-	170	-	29	2 430	0	31
Nordland	4 707	1 235	1 482	319	-	6 963	23 173	83	245
Troms	4 998	159	-	214	-	1 316	31 670	8	75
Finmark	1 102	-	1 926	30	-	32	17 421	0	25

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt. Fylke. 1980 *Total transport performance. County. 1980*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>		Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>		
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
				1 000			
I alt <i>Total</i>	404 640	292 218	112 422	332 000	4 256 903	4 123	645 025
Østfold	19 675	13 618	6 057	17 513	202 558	304	33 234
Akershus	47 271	43 811	3 460	81 540	856 024	161	20 668
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 409	15 409	-	51 855	329 278	-	-
Hedmark	18 081	11 518	6 563	7 448	159 256	221	33 644
Oppland	26 098	15 436	10 662	10 141	243 747	678	50 796
Buskerud	18 936	16 926	2 010	16 583	214 386	110	6 564
Vestfold	12 383	9 502	2 881	9 989	130 788	135	14 883
Telemark	16 766	9 585	7 181	9 698	124 215	227	44 929
Aust-Agder	9 740	7 166	2 574	6 422	90 111	101	13 485
Vest-Agder	13 882	11 234	2 648	12 448	138 809	103	19 523
Rogaland	26 124	17 296	8 828	24 588	230 788	315	56 114
Hordaland	44 611	39 384	5 227	59 692	612 438	302	19 147
Av dette A/S Bergen Sporvei	7 001	7 001	-	25 943	128 779	-	-
Sogn og Fjordane	21 197	10 463	10 734	4 617	123 266	244	61 972
Møre og Romsdal	41 605	20 872	20 733	16 109	258 292	606	144 194
Sør-Trøndelag	22 863	17 082	5 781	20 344	222 304	149	42 838
Nord-Trøndelag	8 735	7 823	912	4 827	104 519	31	2 459
Nordland	26 234	18 491	7 743	12 209	234 242	328	30 136
Troms	21 097	15 726	5 371	14 680	234 295	83	32 986
Finnmark	9 342	6 285	3 057	3 152	76 865	25	17 453

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1980 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1980*

Fylke County	I alt Total ¹⁾	I alt pr. passa- sjer- km ¹⁾ Total per passen- ger- km ¹⁾	I rute <i>Scheduled traffic</i>				
			Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>				
			I alt Total	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Måneds- kort Monthly tickets	Skole- kort School tickets
	1 000 kr	Øre	1 000 kr kroner				
I alt Total	1 625 130	38,2	928 673	610 507	114 869	144 463	58 834
Østfold	72 616	35,8	40 714	28 784	6 632	2 043	3 255
Akershus	242 165	28,3	185 601	109 300	6 643	69 658	-
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	83 557	25,4	83 133	50 619	2 926	29 588	-
Hedmark	59 803	37,6	16 311	12 698	1 817	741	1 055
Oppland	87 747	36,0	27 222	20 142	2 980	1 154	2 946
Buskerud	91 149	42,5	47 890	31 647	7 223	5 583	3 437
Vestfold	48 286	36,9	27 862	19 177	3 736	1 377	3 572
Telemark	53 440	43,0	29 009	19 595	2 455	1 729	5 230
Aust-Agder	35 550	39,5	20 935	15 288	2 455	816	2 376
Vest-Agder	59 959	43,2	35 558	20 814	7 107	3 699	3 938
Rogaland	94 661	41,0	62 262	38 264	10 723	5 912	7 363
Hordaland	235 656	38,5	171 474	94 383	36 821	31 413	8 857
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	57 196	44,7 ²⁾	55 944	23 159	21 484	9 815	1 486
Sogn og Fjordane	56 142	45,5	20 600	17 865	960	1 054	721
Møre og Romsdal	110 492	42,8	56 765	45 379	6 414	2 763	2 209
Sør-Trøndelag	96 120	43,2	58 853	38 203	10 481	10 046	123
Nord-Trøndelag	41 342	39,6	12 033	7 726	534	70	3 703
Nordland	108 100	46,1	50 147	40 208	1 735	895	7 309
Troms	96 536	41,2	50 786	37 671	5 426	5 347	2 342
Finmark	35 366	46,0	14 651	13 363	727	163	398

	I rute <i>Scheduled traffic</i>		Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in sche- duled traffic</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
	Andre kontrakt- ruter, eg løyve <i>Other scheduled traffic</i>	Skolebarn i skoleruter <i>Transport of school children</i>			
	1 000 kr				
I alt	18 992	466 579	292 862	52 772	158 114
Østfold	31	21 727	6 822	1 155	8 989
Akershus	1 758	27 619	260 273	7 062	20 125
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	424	-
Hedmark	1 085	29 575	16 450	2 005	10 827
Oppland	430	37 107	25	2 523	20 465
Buskerud	565	28 520	3 468	2 159	12 015
Vestfold	394	11 795	-	1 009	7 226
Telemark	75	17 423	275	1 982	4 951
Aust-Agder	-	9 693	-	1 797	3 125
Vest-Agder	958	14 568	-	5 025	3 850
Rogaland	3 815	20 215	-	1 271	7 098
Hordaland	4 891	41 086	850	3 114	15 091
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-	331	402	-	921
Sogn og Fjordane	-	26 179	45	2 911	6 452
Møre og Romsdal	311	38 265	8	7 878	7 273
Sør-Trøndelag	2	26 317	3 535	2 114	8 834
Nord-Trøndelag	-	21 540	47	2 960	4 809
Nordland	2 711	44 899	922	3 843	6 500
Troms	1 868	34 980	142	2 624	6 278
Finmark	98	15 071	-	1 340	4 206

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Medregnet transport på andres løyve.

 1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including driving for other bus companies*

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1980 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1980*

Fylke County	I alt pr. netto tonn- kml) Total ¹⁾ Total per net ton- kmsl)	I rute <i>Scheduled traffic</i>					Trans- port på andres løyve Driving for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
		I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	Andre kon- trakt- ruter løyve Other con- tract ser- vices	1 000 kr				Øre	1 000 kr	kroner
I alt <i>Total</i>	649 885	100,8	503 886	415 238	64 063	24 585	3 596	20 645	125 354
Østfold	34 888	105,0	31 306	26 289	5 017	-	-	563	3 019
Akershus	21 283	103,0	11 319	6 902	4 237	180	-	226	9 738
Oslo									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	29 032	86,3	15 575	13 364	2 199	12	353	345	13 112
Oppland	54 393	107,1	30 042	16 253	13 298	491	-	1 454	22 897
Buskerud	12 808	195,1	10 112	7 237	2 875	-	68	474	2 222
Vestfold	19 778	132,9	15 157	12 765	650	1 742	78	3 384	1 237
Telemark	35 825	79,7	20 305	19 404	634	267	-	1 605	13 915
Aust-Agder	16 880	125,2	16 738	15 331	1 407	-	-	129	13
Vest-Agder	15 740	80,6	14 778	14 108	-	670	-	31	931
Rogaland	53 252	94,9	41 982	41 309	322	351	-	367	10 903
Hordaland	40 561	211,8	33 779	26 858	6 424	497	242	1 926	4 856
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	60 695	97,9	44 418	37 683	6 308	427	775	3 070	13 207
Møre og Romsdal	118 325	82,1	103 366	93 874	2 332	7 160	1 633	1 333	13 626
Sør-Trøndelag	28 313	66,1	19 570	17 254	522	1 794	447	127	8 616
Nord-Trøndelag	3 912	159,1	3 249	3 249	-	-	-	12	651
Nordland	55 181	183,1	45 909	27 839	15 866	2 204	-	5 291	3 981
Troms	32 728	99,2	30 320	28 428	1 892	-	-	308	2 100
Finmark	16 291	93,3	15 961	7 091	80	8 790	-	-	330

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Receipts and subsidies, by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke County	Inntekter og til- skott i alt ¹⁾ <i>Receipts and sub- sidies, total¹⁾</i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from goods traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>
I alt <i>Total</i>	3 121 778	2 275 015	1 625 130	649 885	296 458
Østfold	134 063	107 504	72 616	34 888	6 822
Akershus	513 974	263 448	242 165	21 283	260 273
Oslo					
Av dette <i>Of which</i>					
A/S Oslo Sporveier	245 166	83 557	83 557	-	-
Hedmark	109 336	88 835	59 803	29 032	16 803
Oppland	163 343	142 141	87 748	54 393	25
Buskerud	129 486	103 956	91 148	12 808	3 535
Vestfold	90 086	68 065	48 286	19 779	79
Telemark	111 596	89 265	53 440	35 825	275
Aust-Agder	73 567	52 430	35 550	16 880	-
Vest-Agder	96 799	75 700	59 960	15 740	-
Rogaland	176 789	147 913	94 661	53 252	-
Hordaland	420 274	276 217	235 656	40 561	1 092
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	113 951	57 196	57 196	-	402
Sogn og Fjordane	151 402	116 836	56 142	60 694	820
Møre og Romsdal	273 227	228 817	110 492	118 325	1 641
Sør-Trøndelag	178 019	124 434	96 121	28 313	3 982
Nord-Trøndelag	54 632	45 253	41 341	3 912	47
Nordland	206 665	163 280	108 099	55 181	922
Troms	167 703	129 264	96 536	32 728	142
Finnmark	70 817	51 657	35 366	16 291	-

Av- delings- og felles- inn- tekter ²⁾ <i>Mis- cella- neous re- ceipts²⁾</i>	Tilskott <i>Subsidies</i>				
	Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>		
			Fra staten <i>From Central govern- ment</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipi- palities</i>	
I alt	45 204	801 559	2 635	599 632	199 292
Østfold	1 078	25 481	105	25 359	17
Akershus	16 573	233 953	-	65 400	168 553
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	9 184	152 425	-	3 175	149 250
Hedmark	2 186	18 315	-	18 315	-
Oppland	878	20 324	600	19 711	13
Buskerud	2 081	23 449	-	22 565	884
Vestfold	1 416	20 605	113	20 492	-
Telemark	452	21 879	-	21 864	15
Aust-Agder	861	20 276	-	20 240	36
Vest-Agder	361	20 738	100	20 633	5
Rogaland	2 127	26 749	-	26 747	2
Hordaland	4 881	139 176	-	118 395	20 781
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	3 974	52 781	-	32 000	20 781
Sogn og Fjordane	3 028	31 538	475	31 063	-
Møre og Romsdal	2 172	42 238	849	41 106	283
Sør-Trøndelag	1 241	52 344	-	43 662	8 682
Nord-Trøndelag	438	8 941	-	8 920	21
Nordland	3 711	39 674	137	39 537	-
Troms	1 720	36 719	256	36 463	-
Finnmark	-	19 160	-	19 160	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og fellesinntekter består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter mv.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including receipts like rents etc.*

Tabell 22. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expen- diture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita, inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i>	1 973 920	660 791	171 254	9 939	136 605	57 855	236
Østfold	87 898	29 404	8 229	565	6 163	2 254	30
Akershus	367 525	117 107	26 658	1 163	22 531	6 393	45
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	221 149	41 742	6 904	133	6 842	1 150	7
Hedmark	80 006	23 444	7 208	368	4 120	1 635	66
Oppland	84 187	28 693	8 702	550	5 365	2 897	5
Buskerud	100 285	34 433	10 649	519	7 534	3 431	23
Vestfold	56 674	17 849	5 503	266	3 566	2 326	-
Telemark	58 208	20 398	5 277	317	4 036	1 873	6
Aust-Agder	46 661	14 496	3 899	277	2 730	1 631	0
Vest-Agder	69 841	22 298	6 509	484	4 091	2 508	11
Rogaland	102 098	33 854	9 859	568	6 589	3 538	6
Hordaland	312 055	109 243	24 576	1 012	22 334	9 416	2
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	97 326	35 260	5 494	211	7 254	1 898	-
Sogn og Fjordane	61 305	18 881	5 393	260	3 802	2 659	0
Møre og Romsdal	116 259	38 324	11 383	766	8 306	3 800	1
Sør-Trøndelag	130 694	48 127	10 724	904	13 195	3 358	3
Nord-Trøndelag	41 145	10 109	3 947	287	2 058	1 262	11
Nordland	113 285	42 137	9 917	704	9 278	4 126	24
Troms	104 693	38 404	9 378	725	8 062	3 616	3
Finmark	41 101	13 590	3 443	204	2 845	1 132	-

	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved eget verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	Reparasjoner ved fremmed verksted lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>
I alt	29 913	239 062	15 927	969 921	787 553	5 453	176 915
Østfold	986	9 315	1 862	43 618	35 235	151	8 232
Akershus	11 471	48 386	460	204 258	156 923	-	47 335
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	8 211	18 495	-	86 278	58 693	-	27 585
Hedmark	812	8 648	587	39 783	32 509	-	7 274
Oppland	1 262	8 687	1 225	37 560	31 563	-	5 997
Buskerud	2 183	9 717	377	47 936	39 555	122	8 259
Vestfold	642	4 649	897	27 231	22 272	-	4 959
Telemark	1 359	7 102	428	26 129	22 165	-	3 964
Aust-Agder	564	5 135	260	24 032	19 393	780	3 859
Vest-Agder	306	7 849	540	33 730	27 839	162	5 729
Rogaland	680	11 938	676	53 096	43 666	4	9 426
Hordaland	2 488	47 215	2 200	151 653	121 468	3 367	26 818
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	1 231	18 569	603	51 789	38 394	2 643	10 752
Sogn og Fjordane	720	5 699	348	29 074	24 441	100	4 533
Møre og Romsdal	905	11 877	1 286	55 254	45 782	431	9 041
Sør-Trøndelag	880	18 321	742	63 316	51 329	22	11 965
Nord-Trøndelag	645	1 705	194	21 085	17 436	8	3 641
Nordland	2 010	14 663	1 415	49 420	41 785	295	7 340
Troms	1 804	12 636	2 180	45 357	39 099	11	6 247
Finmark	196	5 520	250	17 389	15 093	-	2 296

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikkostnader i alt.
1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.*

Tabell 22 (forts.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke County	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt Total	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstat- ning for vogn- skade/ avsavns- godt- gjørelse <i>Damage/ compen- sation</i>
I alt	251 438	20 156	222 618	8 045	-8 804	15 453	-6 030
Østfold	10 689	1 877	8 176	510	-563	902	-213
Akershus	34 714	2 098	28 549	2 837	-1 361	3 933	-1 342
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	6 318	-	6 876	-	-	-	-558
Hedmark	9 073	666	8 088	-	-37	484	-128
Oppland	13 534	805	12 896	37	-665	655	-194
Buskerud	12 892	116	12 068	1 833	-1 246	384	-263
Vestfold	7 543	1 178	6 026	598	-598	382	-43
Telemark	8 305	216	7 740	100	-109	671	-313
Aust-Agder	6 102	257	5 794	145	-224	230	-100
Vest-Agder	10 764	487	10 008	303	-303	475	-206
Rogaland	12 548	17	11 609	549	-423	1 061	-265
Hordaland	40 595	2 152	37 175	157	-391	2 354	-852
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	8 100	-	7 964	-	-	177	-41
Sogn og Fjordane	8 749	238	8 023	55	-80	578	-65
Møre og Romsdal	14 613	2 804	10 922	586	-459	881	-121
Sør-Trøndelag	15 139	-	15 029	77	-124	506	-349
Nord-Trøndelag	7 637	374	8 052	115	-313	139	-730
Nordland	15 746	755	14 913	110	-613	1 013	-432
Troms	15 825	6 116	10 861	-	-1 295	418	-275
Finnmark	6 970	-	6 689	33	-	387	-139

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vogn- leie <i>Hire of vehi- cles</i>	Ferje- bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
I alt	91 770	336 187	12 197	11 633	12 170	7 719	13 047
Østfold	4 187	43	78	239	878	910	408
Akershus	11 446	308 578	2 629	1 282	626	359	1 886
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	86 811	82 617	2 584	512	-	-	939
Hedmark	7 705	338	24	854	144	891	298
Oppland	4 400	2 807	163	710	342	780	674
Buskerud	5 024	1 676	273	720	702	533	728
Vestfold	4 052	134	60	315	542	210	322
Telemark	3 376	1 341	38	453	646	174	509
Aust-Agder	2 031	52	29	305	451	177	301
Vest-Agder	3 049	1 006	57	186	230	234	538
Rogaland	2 600	1 586	100	517	615	297	550
Hordaland	10 564	3 261	1 472	1 394	3 088	359	1 969
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	2 177	11	6	395	1 141	-	554
Sogn og Fjordane	4 601	2 754	1 024	687	472	176	223
Møre og Romsdal	8 068	2 325	2 455	853	798	379	945
Sør-Trøndelag	4 112	1 601	98	556	841	397	731
Nord-Trøndelag	2 314	1 715	72	183	150	136	622
Nordland	5 982	4 128	1 483	731	830	567	907
Troms	5 107	1 015	1 348	363	514	898	1 254
Finnmark	3 152	1 827	794	1 285	301	242	182

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Other traffic expenditure.*

Tabell 22 (forts.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke County	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage, losses - covered by insurance</i>		Avgift provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
I alt	1 401		12 901	20 702
Østfold	64		730	880
Akershus	356		945	3 363
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	159		-	-
Hedmark	49		1 220	4 225
Oppland	33		774	924
Buskerud	56		1 236	776
Vestfold	55		478	2 070
Telemark	42		356	1 158
Aust-Agder	74		411	283
Vest-Agder	63		608	1 133
Rogaland	90		255	176
Hordaland	111		1 835	336
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	6		64	-
Sogn og Fjordane	47		424	1 548
Møre og Romsdal	112		1 648	878
Sør-Trøndelag	67		887	535
Nord-Trøndelag	10		311	830
Nordland	105		497	862
Troms	59		183	488
Finnmark	8		103	237

 Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expenditure in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvisita, inkl. ved fremmed verksted <i>Replace- ment parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i>	675 339	181 686	40 794	2 339	32 101	18 366	37 128
Østfold	29 626	7 343	1 841	130	1 256	632	1 860
Akershus	20 720	6 866	1 826	111	1 353	717	1 649
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	31 425	10 983	2 527	182	1 902	1 070	2 809
Oppland	55 931	20 707	4 761	298	3 710	2 124	4 492
Buskerud	12 802	4 535	958	65	1 047	386	905
Vestfold	18 086	4 007	999	30	629	375	983
Telemark	36 278	11 695	2 674	151	2 272	1 149	2 472
Aust-Agder	18 177	3 745	805	42	950	520	828
Vest-Agder	15 400	1 832	469	37	197	228	460
Rogaland	52 915	10 285	2 076	140	1 567	1 170	2 103
Hordaland	48 272	13 686	2 306	80	2 397	1 150	2 049
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	66 888	19 107	4 901	174	3 022	2 319	3 808
Møre og Romsdal	123 916	26 307	6 005	372	4 762	2 713	5 612
Sør-Trøndelag	28 629	6 886	1 845	71	1 118	668	1 096
Nord-Trøndelag	5 402	1 594	451	33	332	149	297
Nordland	62 215	19 048	3 700	254	3 588	1 711	3 066
Troms	36 439	10 023	2 046	131	1 350	1 023	2 031
Finnmark	12 218	3 037	604	38	649	262	608

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles is included.

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kr*

Fylke <i>County</i>	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mannskap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmannskap <i>Social security contributions</i>
I alt	9 869	37 267	3 822	193 897	155 979	7 102	30 816
Østfold	391	1 166	67	9 070	7 317	-	1 753
Akershus	504	663	43	8 599	7 213	133	1 253
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	693	1 631	169	10 214	8 378	146	1 690
Oppland	1 559	3 283	480	21 865	17 870	526	3 469
Buskerud	421	703	50	5 669	4 751	-	918
Vestfold	257	659	75	5 188	4 269	8	911
Telemark	908	1 857	212	9 712	7 877	108	1 727
Aust-Agder	176	358	66	5 595	4 682	-	913
Vest-Agder	52	340	49	1 845	1 517	-	328
Rogaland	980	1 968	281	14 040	11 215	596	2 229
Hordaland	742	4 705	257	18 170	14 430	1 072	2 668
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	947	3 693	243	16 653	14 036	71	2 546
Møre og Romsdal	578	5 711	554	28 016	20 844	2 743	4 429
Sør-Trøndelag	485	1 403	200	5 918	4 980	-	938
Nord-Trøndelag	126	186	20	1 883	1 550	-	333
Nordland	805	5 487	437	20 854	16 544	1 113	3 197
Troms	230	2 630	582	8 465	6 916	319	1 230
Finmark	15	824	37	2 141	1 590	267	284

Fylke <i>County</i>	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/avsavningsgodtgjørelse <i>Damage/compensation</i>
I alt	73 167	3 758	66 089	4 013	-6 920	7 491	-1 264
Østfold	2 623	19	2 476	98	-167	239	-42
Akershus	3 441	134	3 270	316	-670	393	-2
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 573	-	3 336	43	-129	328	-5
Oppland	8 077	339	7 309	1 004	-1 299	805	-81
Buskerud	1 407	-	1 580	161	-322	141	-153
Vestfold	2 129	228	1 786	70	-70	115	-
Telemark	4 438	58	3 945	631	-676	551	-71
Aust-Agder	1 771	-	1 784	39	-112	67	-7
Vest-Agder	933	-	950	284	-306	109	-104
Rogaland	4 616	-	4 627	425	-827	462	-71
Hordaland	5 983	-	5 518	86	-24	635	-232
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	7 706	395	6 479	193	-393	1 048	-16
Møre og Romsdal	10 599	1 680	8 417	516	-1 034	1 205	-185
Sør-Trøndelag	2 043	-	2 200	16	-428	322	-67
Nord-Trøndelag	963	200	723	-	-2	55	-13
Nordland	8 425	705	7 481	131	-389	599	-102
Troms	2 593	-	2 462	-	-72	288	-85
Finmark	1 847	-	1 746	-	-	129	-28

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vognleie av Norske Gods- linjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
I alt	226 589	112 556	23 074	11 127	6 647	483	3 598
Østfold	10 590	7 387	2 808	42	18	-	96
Akershus	1 814	-	529	85	30	-	294
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	6 655	4 405	184	80	216	11	57
Oppland	5 282	990	1 007	124	236	4	685
Buskerud	1 191	389	994	28	47	-	76
Vestfold	6 762	4 484	6	41	123	2	92
Telemark	10 433	6 728	1 861	617	871	26	60
Aust-Agder	7 066	-	1 732	24	212	6	46
Vest-Agder	10 790	8 108	-	2	3	-	36
Rogaland	23 974	15 770	71	1 517	328	5	70
Hordaland	10 433	1 805	775	798	254	73	37
Av dette							
A/S Bergen Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	23 422	8 402	1 228	1 952	1 781	18	687
Møre og Romsdal	58 994	37 658	727	3 011	1 285	61	325
Sør-Trøndelag	13 782	7 828	1 851	762	396	2	301
Nord-Trøndelag	962	-	173	37	10	-	-
Nordland	13 888	574	127	1 269	340	231	448
Troms	15 358	6 356	139	687	125	27	196
Finmark	5 193	1 672	8 862	51	372	17	92

	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>			
	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expence share own terminals</i>
I alt	3 965	2 221	61 036	24 956
Østfold	172	14	2 726	135
Akershus	188	64	876	277
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-
Hedmark	253	97	893	643
Oppland	438	39	1 856	910
Buskerud	163	36	247	205
Vestfold	83	41	1 545	351
Telemark	225	64	1 140	702
Aust-Agder	108	25	5 763	882
Vest-Agder	28	30	1 541	1 042
Rogaland	350	227	5 351	356
Hordaland	185	272	5 512	1 497
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	226	317	5 774	4 265
Møre og Romsdal	660	375	13 378	2 241
Sør-Trøndelag	78	127	2 643	1 645
Nord-Trøndelag	35	42	435	403
Nordland	398	232	6 167	4 229
Troms	175	161	4 115	3 516
Finmark	200	58	1 074	1 657

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1980. 1 000 kr *Administration and other expenses, by type. County. 1980. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn <i>Wages</i>				Andre hjelp- avde- linger <i>Mis- cella- neous staff</i>	Sosiale kost- nader samme <i>Social security contri- butions</i>	Avskriv- ning bygg, anlegg <i>Deprecia- tion of opera- tional build- ings</i>	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. <i>Deprecia- tion of plant, equipment etc.</i>
		Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verk- sted <i>Work- shops</i>	Eks- pedi- sjoner <i>Termi- nals</i>	Verk- sted <i>Work- shops</i>				
I alt <i>Total</i>	404 686	123 611	182 128	31 241	246	68 950	23 999	14 417	
Østfold	17 893	4 328	6 555	955	176	2 684	1 574	1 018	
Akershus	72 611	19 725	31 840	5 076	70	13 548	1 531	2 560	
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier	24 018	5 483	12 581	1 739	70	6 072	-	1 514	
Hedmark	15 470	3 640	7 015	2 375	-	2 715	876	402	
Oppland	21 533	6 863	7 710	1 454	-	2 869	2 221	507	
Buskerud	17 493	5 127	6 075	381	-	2 306	462	457	
Vestfold	12 160	3 055	3 199	1 383	-	1 756	899	797	
Telemark	14 326	4 639	6 125	588	-	2 133	680	529	
Aust-Agder	9 229	2 634	4 263	755	-	1 345	172	438	
Vest-Agder	9 469	3 345	4 195	1 561	-	1 654	533	249	
Rogaland	18 439	6 454	10 163	324	-	3 537	931	181	
Hordaland	56 554	22 091	35 735	1 290	-	12 668	2 507	1 767	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	17 026	7 558	12 062	-	-	5 111	359	632	
Sogn og Fjordane	22 146	5 453	6 972	3 797	-	2 861	880	1 090	
Møre og Romsdal	32 604	10 131	11 627	2 412	-	4 678	1 873	1 425	
Sør-Trøndelag	18 779	6 419	10 997	1 210	-	4 269	1 495	744	
Nord-Trøndelag	6 349	1 593	1 350	642	-	699	692	113	
Nordland	25 259	8 332	13 382	3 233	-	4 262	2 111	975	
Troms	26 846	7 434	11 221	2 611	-	3 784	3 644	1 142	
Finnmark	7 526	2 348	3 704	1 194	-	1 182	918	23	

	Varer mv. for salg <i>Goods etc. for sale</i>	Hus- leier <i>Rents</i>	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler <i>Repairs of damage, working equipment</i>	Pen- sjoner <i>Pen- sions</i>	Renter <i>Inte- rest</i>	Andre av- delings- og felles- kostnader <i>Other mis- cellaneous expenses</i>	Over- førte ¹⁾ trafikk- kostnader <i>Transfers of¹⁾ traffic expendi- ture</i>
I alt	1 936	18 778	5 655	8 690	113 883	152 887	-341 735
Østfold	-	851	314	417	6 062	6 384	-13 425
Akershus	-	7 194	468	4 308	14 618	24 865	-53 192
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	222	3 271	5 999	5 562	-18 495
Hedmark	-	758	70	901	5 503	7 119	-15 904
Oppland	-	906	625	750	6 961	6 176	-15 509
Buskerud	-	2 575	320	441	4 446	6 731	-11 828
Vestfold	-	131	347	318	3 559	5 416	-8 700
Telemark	-	2 001	179	342	3 580	4 988	-11 458
Aust-Agder	-	341	483	144	2 590	3 047	-6 983
Vest-Agder	-	878	246	154	2 609	4 998	-10 953
Rogaland	39	140	395	257	4 105	7 309	-15 396
Hordaland	-	655	489	91	13 850	21 620	-56 209
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	43	51	-	2 842	7 540	-19 172
Sogn og Fjordane	1 897	279	501	15	7 810	6 387	-15 796
Møre og Romsdal	-	770	427	248	9 824	11 735	-22 546
Sør-Trøndelag	-	264	141	58	5 111	10 917	-22 846
Nord-Trøndelag	-	45	117	54	2 311	2 071	-3 338
Nordland	-	423	209	175	8 452	10 799	-27 094
Troms	-	199	251	13	10 173	8 407	-22 033
Finnmark	-	368	73	4	2 319	3 918	-8 525

1) Se note 1 og post V.10, side 24, tabell 6.

1) See note 1 and item V.10, page 24, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat. Fylke. 1980. 1 000 kr *Operating account. 1980. County.*
 1 000 kroner

Fylke <i>County</i>	Inntekter ¹⁾ <i>Receipts¹⁾</i>		Kostnader ²⁾ <i>Expenditure²⁾</i>		Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resultat etter tilskott <i>Accounting result including sub- sidies</i>		
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>				Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>	Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>
I alt <i>Total</i>	2 616 677	2 571 473	45 204	3 413 207	3 008 521	404 686	-796 530	801 559	5 029
Østfold ..	115 403	114 325	1 078	138 268	120 375	17 893	-22 865	25 481	2 616
Akershus Oslo	540 294	523 721	16 573	769 963	697 352	72 611	-229 669	233 953	4 284
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	92 741	83 557	9 184	245 167	221 149	24 018	-152 426	152 426	-
Hedmark ..	107 825	105 639	2 186	127 423	111 953	15 470	-19 598	18 315	-1 283
Oppland ..	143 043	142 165	878	165 465	143 932	21 533	-22 422	20 324	-2 098
Buskerud .	109 573	107 492	2 081	133 251	115 758	17 493	-23 678	23 449	-229
Vestfold .	69 559	68 143	1 416	87 060	74 900	12 160	-17 501	20 605	3 104
Telemark .	89 993	89 541	452	112 015	97 689	14 326	-22 022	21 879	-143
Aust-Agder	53 291	52 430	861	75 851	66 622	9 229	-22 560	20 276	-2 284
Vest-Agder	76 061	75 699	362	95 717	86 248	9 469	-19 656	20 738	1 082
Rogaland .	150 040	147 913	2 127	175 108	156 669	18 439	-25 068	26 749	1 681
Hordaland.	282 190	277 309	4 881	420 918	364 364	56 554	-138 728	139 176	448
Av dette A/S Berger Sporvei	61 571	57 598	3 973	114 352	97 326	17 026	-52 781	52 781	-
Sogn og Fjordane .	120 684	117 656	3 028	154 320	132 174	22 146	-33 636	31 538	-2 098
Møre og Romsdal ..	232 630	230 458	2 172	275 832	243 228	32 604	-43 202	42 238	-964
Sør- Trøndelag.	129 657	128 416	1 241	181 553	162 774	18 779	-51 896	52 344	448
Nord- Trøndelag.	45 738	45 300	438	54 783	48 434	6 349	-9 045	8 941	-104
Nordland .	167 912	164 202	3 710	205 013	179 754	25 259	-37 101	39 674	2 573
Troms	131 127	129 407	1 720	169 133	142 287	26 846	-38 006	36 719	-1 287
Finnmark .	51 657	51 657	-	71 534	64 008	7 526	-19 877	19 160	-717

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.

1) Including driving for other bus companies. 2) Including hire of vehicles.

Tabell 26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹⁾. Fylke. 1980 *Expenditure by type.*
 Per cent of total expenditure¹⁾. County. 1980

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>				
		I alt <i>Total</i>	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- kost- nader i alt <i>Vehicle ex- pendi- ture, total net</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	64,6	21,6	31,8	8,2	3,0
Østfold	100,0	64,9	21,7	32,2	7,9	3,1
Akershus	100,0	79,7	25,4	44,3	7,5	2,5
Oslo						
Av dette <i>Of which</i>						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	100,0	90,2	17,0	35,2	2,6	35,4
Hedmark	100,0	63,0	18,5	31,3	7,1	6,1
Oppland	100,0	52,1	17,8	23,2	8,4	2,7
Buskerud	100,0	76,8	26,4	36,7	9,9	3,8
Vestfold	100,0	65,2	20,5	31,3	8,7	4,7
Telemark	100,0	53,5	18,8	24,0	7,6	3,1
Aust-Agder	100,0	63,0	19,6	32,5	8,2	2,7
Vest-Agder	100,0	73,7	23,5	35,6	11,4	3,2
Rogaland	100,0	58,9	19,5	30,6	7,3	1,5
Hordaland	100,0	74,9	26,2	36,4	9,8	2,5
Av dette						
A/S Bergen Sporvei ²⁾	100,0	85,1	30,8	45,3	7,1	1,9
Sogn og Fjordane	100,0	40,8	12,6	19,3	5,8	3,1
Møre og Romsdal	100,0	42,6	14,0	20,2	5,4	3,0
Sør-Trøndelag	100,0	73,4	27,0	35,6	8,5	2,3
Nord-Trøndelag	100,0	77,8	19,1	39,9	14,4	4,4
Nordland	100,0	56,4	21,0	24,6	7,8	3,0
Troms	100,0	62,3	22,9	27,0	9,4	3,0
Finnmark	100,0	67,6	22,3	28,6	11,5	5,2

	I alt <i>Total</i>	Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				
		Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- kost- nader i alt <i>Vehicle ex- pendi- ture, total net</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>	Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>
Hele landet	22,1	6,0	6,3	2,4	7,4	13,3
Østfold	21,9	5,4	6,7	2,0	7,8	13,2
Akershus	4,5	1,5	1,9	0,7	0,4	15,8
Oslo						
Av dette						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	-	-	-	-	-	9,8
Hedmark	24,8	8,7	8,1	2,8	5,2	12,2
Oppland	34,6	12,8	13,5	5,0	3,3	13,3
Buskerud	9,8	3,5	4,3	1,1	0,9	13,4
Vestfold	20,8	4,6	6,0	2,4	7,8	14,0
Telemark	33,3	10,7	8,9	4,1	9,6	13,2
Aust-Agder	24,5	5,1	7,5	2,4	9,5	12,5
Vest-Agder	16,3	1,9	2,0	1,0	11,4	10,0
Rogaland	30,5	5,9	8,1	2,7	13,8	10,6
Hordaland	11,6	3,3	4,4	1,4	2,5	13,5
Av dette						
A/S Bergen Sporvei ²⁾	-	-	-	-	-	14,9
Sogn og Fjordane	44,5	12,7	11,1	5,1	15,6	14,7
Møre og Romsdal	45,4	9,6	10,3	3,9	21,6	12,0
Sør-Trøndelag	16,1	3,9	3,3	1,2	7,7	10,5
Nord-Trøndelag	10,2	3,0	3,6	1,8	1,8	12,0
Nordland	31,0	9,5	10,4	4,2	6,9	12,6
Troms	21,7	6,0	5,0	1,6	9,1	16,0
Finnmark	20,1	5,0	3,5	3,1	8,5	12,3

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med. 2) Se note 2, side 41.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, are included. 2) See note 2, page 41.

Tabell 27. Kostnader i passasjertrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Deler, rek- visita, inkl. ved frem- med verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>			Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Gummi <i>Tyres</i>			
Hele landet <i>The whole country</i> ..	675,5	226,1	58,6	3,4	46,7	19,8	0,1	
Østfold	645,4	215,9	60,4	4,1	45,3	16,6	0,2	
Akershus	838,4	267,3	60,9	2,7	51,4	14,6	0,1	
Oslo								
Av dette <i>Of which</i> ²⁾								
A/S Oslo Sporveier	1 435,2	270,9	44,8	0,9	44,4	7,5	0,1	
Hedmark	694,6	203,5	62,6	3,2	35,7	14,2	0,6	
Oppland	545,4	185,9	56,4	3,6	34,7	18,8	0,0	
Buskerud	592,5	203,4	62,9	3,1	44,5	20,3	0,1	
Vestfold	596,4	187,8	57,9	2,8	37,5	24,5	-	
Telemark	607,3	212,8	55,0	3,3	42,1	19,5	0,1	
Aust-Agder	651,1	202,3	54,4	3,9	38,1	22,8	0,0	
Vest-Agder	621,7	198,5	58,0	4,3	36,4	22,3	0,1	
Rogaland	590,3	195,7	57,0	3,3	38,1	20,4	0,1	
Hordaland	792,3	277,4	62,4	2,6	56,7	23,9	0,0	
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ²⁾	1 390,2	503,6	78,5	3,0	103,6	27,1	-	
Sogn og Fjordane	585,9	180,4	51,5	2,5	36,3	25,4	0,0	
Møre og Romsdal	557,0	183,6	54,5	3,7	39,8	18,2	0,0	
Sør-Trøndelag	765,1	281,7	62,8	5,3	77,2	19,7	0,0	
Nord-Trøndelag	525,9	129,2	50,5	3,7	26,3	16,1	0,1	
Nordland	612,7	227,9	53,6	3,8	50,2	22,3	0,1	
Troms	665,7	244,2	59,6	4,6	51,3	23,0	0,0	
Finmark	654,0	216,2	54,8	3,2	45,3	18,0	-	

	Distanskostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Repara- sjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social contributions</i>	Av- skrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, drivi- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>
Hele landet	10,2	81,8	5,5	331,9	269,5	1,9	60,5
Østfold	7,2	68,4	13,7	320,3	258,7	1,1	60,5
Akershus	26,2	110,3	1,1	466,2	358,2	-	108,0
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	53,2	120,0	-	559,9	380,9	-	179,0
Hedmark	7,0	75,1	5,1	345,4	282,2	-	63,2
Oppland	8,2	56,3	7,9	243,3	204,5	-	38,8
Buskerud	12,9	57,4	2,2	283,2	233,7	0,7	48,8
Vestfold	6,8	48,9	9,4	286,6	234,4	-	52,2
Telemark	14,2	74,1	4,5	272,6	231,2	-	41,4
Aust-Agder	7,9	71,6	3,6	335,4	270,6	10,9	53,9
Vest-Agder	2,7	69,9	4,8	300,3	247,8	1,5	51,0
Rogaland	3,9	69,0	3,9	307,0	252,5	0,0	54,5
Hordaland	6,3	119,9	5,6	385,0	308,4	8,5	68,1
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	17,6	265,2	8,6	739,8	548,4	37,8	153,6
Sogn og Fjordane	6,9	54,5	3,3	277,9	233,6	1,0	43,3
Møre og Romsdal	4,3	56,9	6,2	264,7	219,3	2,1	43,3
Sør-Trøndelag	5,1	107,3	4,3	370,7	300,5	0,1	70,1
Nord-Trøndelag	8,2	21,8	2,5	269,5	222,9	0,1	46,5
Nordland	10,9	79,3	7,7	267,3	226,0	1,6	39,7
Troms	11,5	80,3	13,9	288,4	248,6	0,1	39,7
Finmark	3,1	87,8	4,0	276,7	240,2	-	36,5

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 41.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, page 41.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i passasjertrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke <i>County</i>	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle insurance (compre- hensive)</i>	Erstatning for vognskade/ avsavns- godtgjørelse <i>Damage/ compen- sation</i>
Hele landet	86,1	6,9	76,2	2,8	-3,0	5,3	-2,1
Østfold	78,5	13,8	60,0	3,8	-4,1	6,6	-1,6
Akershus	79,3	4,8	65,2	6,5	-3,1	9,0	-3,1
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	41,0	-	44,6	-	-	-	-3,6
Hedmark	78,8	5,8	70,2	-	-0,3	4,2	-1,1
Oppland	87,7	5,2	83,6	0,2	-4,3	4,2	-1,2
Buskerud	76,2	0,7	71,3	10,8	-7,4	2,3	-1,5
Vestfold	79,4	12,4	63,4	6,3	-6,3	4,0	-0,4
Telemark	86,7	2,3	80,8	1,0	-1,1	7,0	-3,3
Aust-Agder	85,1	3,6	80,8	2,0	-3,1	3,2	-1,4
Vest-Agder	95,8	4,3	89,1	2,7	-2,7	4,2	-1,8
Rogaland	72,6	0,1	67,1	3,2	-2,4	6,1	-1,5
Hordaland	103,1	5,5	94,4	0,4	-1,0	6,0	-2,2
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	115,7	-	113,8	-	-	2,5	-0,6
Sogn og Fjordane	83,6	2,3	76,7	0,5	-0,8	5,5	-0,6
Møre og Romsdal	70,0	13,4	52,3	2,8	-2,2	4,2	-0,5
Sør-Trøndelag	88,6	-	88,0	0,4	-0,7	3,0	-2,1
Nord-Trøndelag	97,6	4,8	102,9	1,4	-4,0	1,8	-9,3
Nordland	85,2	4,1	80,6	0,6	-3,3	5,5	-2,3
Troms	100,6	38,9	69,1	-	-8,2	2,6	-1,8
Finmark	110,9	-	106,4	0,5	-	6,2	-2,2

Fylke <i>County</i>	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ <i>Total¹⁾</i>	Vogn- leie <i>Hire of vehic- les</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
Hele landet	31,4	115,0	4,2	4,0	4,1	2,6	4,5
Østfold	30,7	0,3	0,6	1,7	6,4	6,7	3,0
Akershus	26,1	704,3	6,0	2,9	1,4	0,8	4,3
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	563,4	536,2	16,8	3,3	-	-	6,1
Hedmark	66,9	2,9	0,2	7,4	1,3	7,7	2,6
Oppland	28,5	18,2	1,1	4,6	2,2	5,0	4,4
Buskerud	29,7	9,9	1,6	4,3	4,1	3,2	4,3
Vestfold	42,6	1,4	0,6	3,3	5,7	2,2	3,4
Telemark	35,2	14,0	0,4	4,7	6,8	1,8	5,3
Aust-Agder	28,3	0,7	0,4	4,3	6,3	2,5	4,2
Vest-Agder	27,1	9,0	0,5	1,6	2,0	2,1	4,8
Rogaland	15,0	9,2	0,6	3,0	3,5	1,7	3,2
Hordaland	26,8	8,3	3,7	3,5	7,8	0,9	5,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	31,1	0,2	0,1	5,6	16,3	-	7,9
Sogn og Fjordane	44,0	26,3	9,8	6,6	4,5	1,7	2,1
Møre og Romsdal	38,7	11,1	11,8	4,1	3,8	1,8	4,5
Sør-Trøndelag	24,1	9,4	0,6	3,3	4,9	2,3	4,3
Nord-Trøndelag	29,6	21,9	0,9	2,3	1,9	1,8	8,0
Nordland	32,3	22,3	8,0	3,9	4,5	3,1	4,9
Troms	32,5	6,5	8,6	2,3	3,3	5,7	8,0
Finmark	50,2	29,1	12,6	20,5	4,8	3,9	2,9

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 41.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *See note 2, page 41.*

Tabell 27 (forts.). Kostnader i passasjertrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>		
	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage, losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	0,5	4,4	7,1
Østfold	0,5	5,3	6,5
Akershus	0,8	2,2	7,7
Oslo			
Av dette			
A/S Oslo Sporveier	1,0	-	-
Hedmark	0,4	10,6	36,7
Oppland	0,2	5,0	6,0
Buskerud	0,3	7,3	4,6
Vestfold	0,6	5,0	21,8
Telemark	0,4	3,7	12,1
Aust-Agder	1,0	5,7	3,9
Vest-Agder	0,6	5,4	10,1
Rogaland	0,5	1,5	1,0
Hordaland	0,3	4,7	0,9
Av dette			
A/S Bergen Sporvei	0,1	0,9	-
Sogn og Fjordane	0,4	4,1	14,8
Møre og Romsdal	0,6	7,9	4,2
Sør-Trøndelag	0,4	5,2	3,1
Nord-Trøndelag	0,1	4,0	10,6
Nordland	0,6	2,7	4,6
Troms	0,4	1,1	3,1
Finnmark	0,1	1,6	3,8

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-
trafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done
in goods transport*

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rek- visita inkl. ved fremmede verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	600,7	161,6	36,3	2,1	28,6	16,3	33,0
Østfold	489,1	121,2	30,4	2,1	20,7	10,4	30,7
Akershus	598,8	198,4	52,8	3,2	39,1	20,7	47,6
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	478,8	167,4	38,5	2,8	29,0	16,3	42,8
Oppland	524,6	194,2	44,7	2,8	34,8	19,9	42,1
Buskerud	636,9	225,6	47,7	3,2	52,1	19,2	45,0
Vestfold	627,8	139,1	34,7	1,1	21,8	13,0	34,1
Telemark	505,2	162,9	37,2	2,1	31,6	16,0	34,4
Aust-Agder	706,2	145,5	31,3	1,6	36,9	20,2	32,2
Vest-Agder	581,6	69,2	17,7	1,4	7,4	8,6	17,4
Rogaland	599,4	116,5	23,5	1,6	17,7	13,3	23,8
Hordaland	923,5	261,8	44,1	1,5	45,9	22,0	39,2
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	623,1	178,0	45,7	1,6	28,1	21,6	35,5
Møre og Romsdal	597,7	126,9	28,9	1,8	23,0	13,1	27,1
Sør-Trøndelag	495,2	119,1	31,9	1,2	19,3	11,5	19,0
Nord-Trøndelag	592,3	174,8	49,5	3,6	36,4	16,3	32,6
Nordland	803,5	246,0	47,8	3,3	46,3	22,1	39,6
Troms	678,4	186,6	38,1	2,4	25,1	19,1	37,8
Finnmark	399,7	99,4	19,8	1,2	21,2	8,6	19,9

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåfører og bilmann-skap <i>Social security contributions</i>
Hele landet	8,8	33,1	3,4	172,5	138,8	6,3	27,4
Østfold	6,5	19,3	1,1	149,8	120,8	-	29,0
Akershus	14,6	19,2	1,2	248,5	208,5	3,8	36,2
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	10,6	24,8	2,6	155,6	127,7	2,2	25,7
Oppland	14,6	30,8	4,5	205,1	167,6	4,9	32,6
Buskerud	20,9	35,0	2,5	282,0	236,3	-	45,7
Vestfold	8,9	22,9	2,6	180,1	148,2	0,3	31,6
Telemark	12,7	25,9	3,0	135,2	109,7	1,5	24,0
Aust-Agder	6,8	13,9	2,6	217,4	181,9	-	35,5
Vest-Agder	2,0	12,8	1,9	69,7	57,3	-	12,4
Rogaland	11,1	22,3	3,2	159,0	127,0	6,8	25,2
Hordaland	14,2	90,0	4,9	347,6	276,1	20,5	51,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	8,8	34,4	2,3	155,1	130,7	0,7	23,7
Møre og Romsdal	2,8	27,5	2,7	135,1	100,5	13,2	21,4
Sør-Trøndelag	8,4	24,3	3,5	102,4	86,2	-	16,2
Nord-Trøndelag	13,8	20,4	2,2	206,4	169,9	-	36,5
Nordland	10,4	70,9	5,6	269,3	213,6	14,4	41,3
Troms	4,3	49,0	10,8	157,6	128,8	5,9	22,9
Finmark	0,5	27,0	1,2	70,0	52,0	8,7	9,3

Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>							
I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/ godtgjørelse <i>Damage/compensation</i>	
	Hele landet	65,1	3,3	58,8	3,6	-6,2	6,7	-1,1
Østfold	43,3	0,3	40,9	1,6	-2,8	4,0	-0,7
Akershus	99,5	3,9	94,5	9,1	-19,3	11,4	-0,1
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	54,4	-	50,8	0,7	-2,0	5,0	-0,1
Oppland	75,8	3,2	68,6	9,4	-12,2	7,6	-0,8
Buskerud	70,0	-	78,6	8,0	-16,0	7,0	-7,6
Vestfold	73,9	7,9	62,0	2,4	-2,4	4,0	-
Telemark	61,8	0,8	54,9	8,8	-9,4	7,7	-1,0
Aust-Agder	68,8	-	69,3	1,5	-4,3	2,6	-0,3
Vest-Agder	35,2	-	35,9	10,7	-11,6	4,1	-3,9
Rogaland	52,3	-	52,4	4,8	-9,3	5,2	-0,8
Hordaland	114,5	-	105,6	1,6	-0,5	12,2	-4,4
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	71,8	3,7	60,4	1,8	-3,7	9,8	-0,2
Møre og Romsdal	51,1	8,1	40,6	2,5	-5,0	5,8	-0,9
Sør-Trøndelag	35,3	-	38,0	0,3	-7,4	5,6	-1,2
Nord-Trøndelag	105,6	21,9	79,3	-	-0,2	6,0	-1,4
Nordland	108,8	9,1	96,6	1,7	-5,0	7,7	-1,3
Troms	48,3	-	45,8	-	-1,3	5,4	-1,6
Finmark	60,4	-	57,1	-	-	4,2	-0,9

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. 1980. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1980. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute, hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
Hele landet	201,5	100,1	20,5	9,9	5,9	0,4	3,2
Østfold	174,8	122,0	46,4	0,7	0,3	-	1,6
Akershus	52,4	-	15,3	2,5	0,9	-	8,5
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	101,4	67,1	2,8	1,2	3,3	0,2	0,9
Oppland	49,5	9,3	9,4	1,2	2,2	0	6,4
Buskerud	59,3	19,4	49,5	1,4	2,3	-	3,8
Vestfold	234,7	155,6	0,2	1,4	4,3	0,1	3,2
Telemark	145,3	93,7	25,9	8,6	12,1	0,4	0,8
Aust-Agder	274,5	-	67,3	0,9	8,2	0,2	1,8
Vest-Agder	407,5	306,2	-	0,1	0,1	-	1,4
Rogaland	271,6	178,6	0,8	17,2	3,7	0,1	0,8
Hordaland	199,6	34,5	14,8	15,3	4,9	1,4	0,7
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	218,2	78,3	11,4	18,2	16,6	0,2	6,4
Møre og Romsdal	284,6	181,7	3,5	14,5	6,2	0,3	1,6
Sør-Trøndelag	238,4	135,4	32,0	13,2	6,9	0,1	5,2
Nord-Trøndelag	105,5	-	19,0	4,1	1,1	-	-
Nordland	179,4	7,4	1,6	16,4	4,4	3,0	5,8
Troms	285,9	118,3	2,6	12,8	2,3	0,5	3,6
Finnmark	169,9	54,7	289,9	1,7	12,2	0,6	3,0

	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>			
	Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	3,5	2,0	54,3	22,2
Østfold	2,8	0,2	45,0	2,2
Akershus	5,4	1,8	25,3	8,0
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-
Hedmark	3,8	1,5	13,6	9,8
Oppland	4,1	0,4	17,4	8,5
Buskerud	8,1	1,8	12,3	10,2
Vestfold	2,9	1,4	53,6	12,2
Telemark	3,1	0,9	15,9	9,8
Aust-Agder	4,2	1,0	223,9	34,3
Vest-Agder	1,1	1,1	58,2	39,3
Rogaland	4,0	2,6	60,6	4,0
Hordaland	3,5	5,2	105,5	28,6
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	2,1	2,9	53,8	39,7
Møre og Romsdal	3,2	1,8	64,5	10,8
Sør-Trøndelag	1,3	2,2	45,7	28,4
Nord-Trøndelag	3,8	4,6	47,7	44,2
Nordland	5,1	3,0	79,7	54,6
Troms	3,3	3,0	76,6	65,5
Finnmark	6,5	1,9	35,1	54,2

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, is included.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1980. Øre pr. totalt kjørte vogn-kilometer Administration and other expenses, by type. County. 1980. Øre per total number of vehicle-kms

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelpe- avdel- inger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals	Verk- sted Work- shops				
Hele landet The whole country	100,0	30,6	45,0	7,7	0,1	17,0	5,9	3,6	
Østfold	90,9	22,0	33,3	4,9	0,9	13,6	8,0	5,2	
Akershus	153,6	41,7	67,4	10,7	0,2	28,7	3,2	5,4	
Oslo									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier	155,9	35,6	81,7	11,3	0,5	39,4	-	9,8	
Hedmark	85,5	20,1	38,8	13,1	-	15,0	4,9	2,2	
Oppland	82,5	26,3	29,5	5,6	-	11,0	8,5	1,9	
Buskerud	92,4	27,1	32,1	2,0	-	12,2	2,4	2,4	
Vestfold	98,2	24,7	25,8	11,2	-	14,2	7,3	6,4	
Telemark	85,4	27,7	36,5	3,5	-	12,7	4,0	3,1	
Aust-Agder	94,8	27,0	43,8	7,8	-	13,8	1,8	4,5	
Vest-Agder	68,2	24,1	30,2	11,3	-	11,9	3,8	1,8	
Rogaland	70,6	24,7	38,9	1,2	-	13,5	3,6	0,7	
Hordaland	126,8	49,5	80,1	2,9	-	28,4	5,6	4,0	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	243,2	108,0	172,3	-	-	73,0	5,1	9,0	
Sogn og Fjordane	104,5	25,7	32,9	17,9	-	13,5	4,2	5,1	
Møre og Romsdal	78,4	24,4	28,0	5,8	-	11,2	4,5	3,4	
Sør-Trøndelag	82,1	28,1	48,1	5,3	-	18,7	6,5	3,2	
Nord-Trøndelag	72,7	18,2	15,5	7,4	-	8,0	7,9	1,3	
Nordland	96,3	31,8	51,0	12,3	-	16,2	8,1	3,7	
Troms	127,2	35,2	53,2	12,4	-	17,9	17,3	5,4	
Finnmark	80,6	25,1	39,7	12,8	-	12,7	9,8	0,3	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- nader kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte ¹⁾
							trafikk- kostnader Transferred ¹⁾ traffic expenditure
Hele landet	0,5	4,6	1,4	2,1	28,1	37,8	-84,4
Østfold	-	4,3	1,6	2,1	30,8	32,4	-68,2
Akershus	-	15,2	1,0	9,1	30,9	52,6	-112,5
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	1,4	21,2	38,9	36,1	-120,0
Hedmark	-	4,2	0,4	5,0	30,4	39,4	-88,0
Oppland	-	3,5	2,4	2,9	26,6	23,7	-59,4
Buskerud	-	13,6	1,7	2,3	23,5	35,6	-62,5
Vestfold	-	1,1	2,8	2,6	28,7	43,7	-70,3
Telemark	-	11,9	1,1	2,0	21,4	29,8	-68,3
Aust-Agder	-	3,5	4,9	1,5	26,6	31,3	-71,7
Vest-Agder	-	6,3	1,8	1,1	18,8	36,0	-78,9
Rogaland	0,2	0,5	1,5	1,0	15,7	28,0	-58,9
Hordaland	-	1,5	1,1	0,2	31,0	48,5	-126,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	0,6	0,7	-	40,6	107,7	-273,8
Sogn og Fjordane	9,0	1,3	2,4	0,1	36,8	30,1	-74,5
Møre og Romsdal	-	1,9	1,0	0,6	23,6	28,2	-54,2
Sør-Trøndelag	-	1,1	0,6	0,3	22,4	47,7	-99,9
Nord-Trøndelag	-	0,5	1,3	0,6	26,5	23,7	-38,2
Nordland	-	1,6	0,8	0,7	32,2	41,2	-103,3
Troms	-	0,9	1,2	0,1	48,2	39,8	-104,4
Finnmark	-	3,9	0,8	0,1	24,8	41,9	-91,3

1) Se note 1 og post V. 10, side 24, tabell 6.

1) See note 1 and item V. 10, page 24, table 6.

Tabell 30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1980 Norske Godslinjer A/S.
 Goods traffic, operating account. County. 1980

Fylke County	Vog- ner Ve- hic- les	Per- sonale Staff	Godstrafikk i rute. Goods traffic, scheduled traffic						Utnytt- ing av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capa- city	Gjennom- snittlig trans- port- lengde Average length of trans- port		
			Vognkilometer Vehicle-kms			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity/ ton- kms	Tonn trans- port- ert Tons car- ried	Netto tonn- kilo- meter Net ton-kms		Pst. P.c.	Km	Kms
			I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles							
						1 000						
Hele landet ..	-	-	22192	-	22192	224709	531	193308	86,0	364,0		
Østfold	-	-	1299	-	1299	13178	86	9626	73,0	111,9		
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hedmark	-	-	611	-	611	6475	29	5181	80,0	178,7		
Oppland	-	-	172	-	172	1260	5	769	61,0	153,8		
Buskerud	-	-	61	-	61	386	2	255	66,1	127,5		
Vestfold	-	-	480	-	480	4775	28	3367	70,5	120,3		
Telemark	-	-	980	-	980	10170	49	7420	73,0	151,4		
Aust-Agder ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Vest-Agder ...	-	-	1599	-	1599	15941	42	13989	87,8	333,1		
Rogaland	-	-	3713	-	3713	37273	69	33854	90,8	490,6		
Hordaland	-	-	437	-	437	4117	9	3235	78,6	359,4		
Sogn og Fjordane	-	-	1433	-	1433	13682	29	12099	88,4	417,2		
Møre og Roms- dal	-	-	7451	-	7451	77926	143	68993	88,5	482,5		
Sør-Trøndelag	-	-	2058	-	2058	20558	31	18014	87,6	581,1		
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordland	-	-	135	-	135	1341	2	630	47,0	315,0		
Troms	-	-	1531	-	1531	15307	6	14542	95,0	2423,7		
Finmark	-	-	232	-	232	2320	1	1334	57,5	1334,0		

Resultatregnskap Operating account

	Inntekter i alt Receipts, total	Inntekt pr. tonnkilometer Receipts, total per ton-kms	Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total	Vognleie Hire of vehicles	Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licenses	Resultat Accounting results
	1000 kr kroner	Øre		1000 kr	kroner	
Hele landet	130 110	67,3	130 110	112 556	17 554	-
Østfold	7 873	81,8	7 873	7 387	486	-
Akershus	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	4 960	95,7	4 960	4 405	555	-
Oppland	1 204	156,6	1 204	990	214	-
Buskerud	445	174,5	445	389	56	-
Vestfold	6 028	179,0	6 028	4 484	1 544	-
Telemark	7 475	100,7	7 475	6 728	747	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	8 879	63,5	8 879	8 108	771	-
Rogaland	19 683	58,1	19 683	15 770	3 913	-
Hordaland	2 170	67,1	2 170	1 805	365	-
Sogn og Fjordane	9 432	78,0	9 432	8 402	1 030	-
Møre og Romsdal ..	43 629	63,2	43 629	37 658	5 971	-
Sør-Trøndelag	8 783	48,8	8 783	7 828	955	-
Nord-Trøndelag ...	-	-	-	-	-	-
Nordland	606	96,2	606	574	32	-
Troms	7 043	48,4	7 043	6 356	687	-
Finmark	1 900	142,4	1 900	1 672	228	-

i. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>									
I alt <i>Total</i>	1 316	1 847	2 261	2 258	2 450	2 485	2 631	2 652	2 606	2 491
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	140	172	172	186	r189	r200	r202	r198	189
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	40	41	44	46	48	49	50	51
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	32	33	36	38	40	41	42	43
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> ..	137	120	122	121	122	121	126	130	126	132
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	29	29	32	33	32	33	34	35	37
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	93	89	89	89	93	96	91	95
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 690	2 097	2 094	2 282	2 316	2 454	2 470	2 427	305
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	317	316	310	312	314	316	325	325
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	57	56	57	59	61	63	64
Personbiler <i>Private cars</i>	693	1 227	1 641	1 644	1 841	1 873	2 007	2 018	1 963	1 839
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	87	80	77	75	74	74	75	76	77
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>									
I alt	17 384	25 824	r32 434	r32 785	r35 652	r36 306	r38 537	r38 831	r38 530	36 861
Relative tall 1965 = 100	100	149	187	189	205	209	r222	223	r222	212
Sjøtransport	572	631	701	676	660	698	692	673	665	669
Bilferjeruter	116	195	240	254	275	294	310	317	317	321
Annen rutefart	456	436	461	422	385	404	382	356	348	348
Jernbanetransport mv. ..	2 020	1 930	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	443	433	444	464	485	504	479	501
Veitransport	14 512	22 631	28 826	28 983	31 700	32 131	34 182	34 314	33 747	31 966
Rutebiler	3 263	3 726	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	4 124
Drosjebiler mv.	398	429	463	466	446	462	494	524	548	561
Personbiler	10 053	17 781	23 815	23 840	26 688	27 158	29 105	29 260	28 470	26 668
Motorsykler, mopeder ..	798	695	641	619	603	595	596	600	605	613
Lufttransport	280	632	r916	r915	r1 021	r1 139	r1 286	r1 395	r1 482	1 475

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

ii. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transport Mode of transport	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million									
I alt <i>Total</i>	181	227	261	267	273	283	282	284	r289	291
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	125	144	148	151	156	156	157	r160	161
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	58	59	60	63	65	66	69	69
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i>	9	15	20	21	22	24	26	28	29	29
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	36	36	36	37	37	36	38	38
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	7	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	195	200	204	209	209	210	r211	213
Rutebiler ³⁾ <i>Scheduled road transport³⁾</i> ..	4	5	4	4	3	3	3	4	4	4
Godsbiler ³⁾ <i>Vans and Lorries³⁾</i>	134	165	191	196	201	206	206	206	r207	209
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million									
I alt	11 107	14 995	16 919	17 269	17 079	17 857	17 818	17 470	r17 973	18 171
Relative tall 1965 = 100	100	135	152	155	154	161	160	157	r162	164
Sjøtransport	7 550	10 264	11 321	11 357	10 901	11 318	11 262	10 948	11 200	11 203
Bilferjeruter ²⁾	57	105	142	157	166	186	194	212	217	220
Annen rutefart	902	981	1 037	1 020	912	874	877	775	792	792
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961	10 191	10 191
Tømmerfløting	212	84	67	71	92	84	62	41	54	45
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654
Private jernbaner	13	7	3	3	3	3	2	2	3	3
Veitransport	2 183	3 194	4 069	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	r5 112	5 252
Rutebiler ³⁾	151	232	318	312	344	378	394	591	639	639
Godsbiler ³⁾	2 032	2 962	3 751	3 985	4 225	4 480	4 500	4 339	r4 473	4 613
Lufttransport	2	5	8	8	9	10	12	13	14	14

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene. 3) Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included. 3) As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Tidligere utkommet innen emnområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955, nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and Communication Statistics 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1981
Nr. 174	Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1219-7
- 176	Regnskapsstatistikk 1979 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177	Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1221-9
- 178	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179	Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1223-5
- 180	Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1224-3
- 181	Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182	Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183	Varenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1229-4 ISSN 0550-0435
- 185	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186	Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 33 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187	Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 37 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188	Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart November 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1240-5
- 190	Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1979 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1241-3
- 191	Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa- sjoner 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 58 Pris kr 10,00
- 192	Sosialstatistikk 1979 Social Statistics Sidetall 89 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1244-8
- 193	Helsetatistikk 1979 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1245-6 ISSN 0332-7906
- 194	Industristatistikk 1979 Industrial Statistics Sidetall 220 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1246-4 ISSN 0078-1886
- 195	Statistisk årbok 1981 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1247-2 ISSN 0377-8908
- 196	Rutebilstatistikk 1979 Scheduled Road Transport Sidetall 67 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1249-9
- 197	Fruktbarhetsundersøkelse 1977 Fertility Survey Sidetall 225 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1500-5
- 198	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1980 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1501-3 ISSN 0550-8622
- 199	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1502-1
- 200	Elektrisitetsstatistikk 1979 Electricity Statistics Sidetall 98 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1504-8
- 201	Kriminalstatistikk Reaksjoner, Fengslinger 1978 Criminal Statistics Sanctions, Imprisonments Sidetall 108 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1505-6 ISSN 0332-7981
- 202	Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1508-0 ISSN 0332-804X
- 203	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1980 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1510-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 204 Statistikk over tjenesteyting 1979 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet
Statistics on Services 1979 Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1511-0
- 205 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1980
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 40
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1512-9
- 206 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1979/80 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1516-1 ISSN 0332-8058
- 207 Oljevirksomheten 1980 The Oil Activities Sidetall 81 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1542-0
- 208 Utenrikshandel 1980 I External Trade I Sidetall 344 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1543-9 ISSN 0078-1940
- 209 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1980 Population by
Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1544-7
ISSN 0554-7170
- 210 Arbeidsmarkedstatistikk 1980 Labour Market Statistics Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1546-3 ISSN 0078-1878
- 211 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1979 Educational Statistics Survey
Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1547-1
- 212 Kreditmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1980 Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1550-1
- 213 Lønnsstatistikk 1980 Wage Statistics Sidetall 101 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1552-8 ISSN 0078-1916
- 214 Helsepersonellstatistikk 1979 Statistics on Health Personnel Sidetall 150
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1553-6
- 215 Sivilrettsstatistikk 1980 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1557-9
- 216 Fiskeristatistikk 1979 Fishery Statistics Sidetall 157 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1558-7
- 217 Varehandelsstatistikk 1979 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 171
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1559-5 ISSN 0078-1959
- 218 Kreditmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringssselskaper mv. 1979 - 1980 Credit
Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 5
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1561-7
- 219 Jaktstatistikk 1980 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1563-3 ISSN 0550-0400
- 220 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1980 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1564-1
- 221 Samferdselsstatistikk 1980 Transport and Communication Statistics Sidetall 250
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1567-6 ISSN 0468-8147
- 222 Nasjonalregnskap 1969 - 1980 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1568-4
- 223 Flyttestatistikk 1980 Migration Statistics Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1594-3 ISSN 0550-8592
- 224 Folkemengdens bevegelse 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1595-1 ISSN 0377-8797
- 225 Utenrikshandel 1980 II External Trade II Sidetall 325 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1597-8 ISSN 0078-1940
- 226 Energistatistikk 1980 Energy Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1599-4
- 227 Skattestatistikk Inntektsåret 1979 Tax Statistics Income Year 1979 Sidetall 201
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1602-8
- 228 Kreditmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1979 og 1980 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1604-4
- 229 Regnskapsstatistikk 1980 Private og offentlige banker Statistics of Accounts
Private and Public Banks Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1605-2
ISSN 0333-2063
- 230 Lakse- og sjøaurefiske 1980 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1606-0 ISSN 0550-0419
- 231 Kreditmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1980 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 310 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1607-9
- 232 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1981 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1609-5
- 233 Alkohol og andre rusmidler 1980 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1613-3 ISSN 0332-7965
- 234 Kriminalstatistikk Reaksjoner, fengslinger 1979 Criminal Statistics Sanctions,
Imprisonments Sidetall 110 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1616-8 ISSN 0332-7981
- 235 Strukturtaill for kommunenes økonomi 1979 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1618-4
- 236 Kreditmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1975 - 1980 Credit Market
Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 144 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1619-2
- 237 Veitrafikkulykker 1980 Road Traffic Accidents Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1622-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 238 Reiselivsstatistikk 1980 Statistics on Travel Sidetall 142 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1623-0
- 239 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 Revidert utgave National Accounts Revised Edition
Sidetall 133 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1625-7
- 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1980 Educational
Statistics Universities and Colleges Sidetall 131 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1627-3 ISSN 0300-5631
- 241 Skogstatistikk 1980 Forestry Statistics Sidetall 117 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1633-8
- 242 Kvinners arbeid 1980 Women's Work Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1637-0
- 243 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1980
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1638-9
- 244 Dødsårsaker 1980 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1640-0 ISSN 0550-032X
- 245 Forbruksundersøkelse 1977 - 1979 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 219
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1641-9
- 246 Kriminalstatistikk 1980 Criminal Statistics Sidetall 199 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1642-7
- 247 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1982 Sidetall 135
ISBN 82-537-1644-3

Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidetall 164 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924
- 249 Folke- og bolig telling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census
1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rute fart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodity List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1712-1
- 255 Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidetall 224
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Egedomstilhøve - arealressursar Census of
Agriculture and Forestry 1979 Vol. I Type of Ownership - Area Resources
Sidetall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities
Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981
Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1739-3
- 269 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 122 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1740-7

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1981 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5
- 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 272 Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidetall 149 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1743-1
- 273 Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidetall 221 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1746-6
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 277 Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidetall 129 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906
- 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 281 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 283 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature
Supplement to Industrial Statistics Sidetall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidetall 68 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1981 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for
Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3
- 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1 ISSN 0333-0621

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 43 MODIS IV A Model for Economic and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk
analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market
Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway
System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living
Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6
- 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv
Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall
120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskriving av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977
Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidetall 349
Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-
Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption
Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 MODIS IV Impact Tables for 1978 Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6
- 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis
of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian
Household Data Konsumfunksjonen og livsinntekthypotesen: En analyse av norske
husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) (forts.) - ISSN 0085-431X

- Nr. 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data
Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-
seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for
planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-
1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work,
Children and Equality on the Adaptation of Women to Work and Family
Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960-2000 Endringer i befolkningsstruk-
turen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt
over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidetall 52
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og
gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Frukbarhetsundersøkelsen
1977 Et sammendrag av resultatene Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
- 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975
Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbejdede industrivarer
A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1981

- Nr. 81/1 National Accounts of Norway System and Methods of Estimation Sidetall 101
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1555-2
- 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
- 81/4 Intervjuernes erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere
Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99
Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
- 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9
- 81/6 Metoder for estimering av tall for fylker ved hjelp av utvalgsundersøkelser
Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1509-9
- 81/7 Temperaturkorrigering av energiforbruket Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1507-2
- 81/8 En analyse av faktorinnsatsen i Norges utenrikshandel med utviklingsland og
industrieland Sidetall 55 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1506-4
- 81/9 A System of Natural Resource Accounts Eit rekneskapssystem for naturressursar
Sidetall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1540-4
- 81/10 Tilgangen på arbeidskraft i fylkene for årene 1971 - 1979 Sidetall 72
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1514-5
- 81/11 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1979 Sidetall 264 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1515-3
- 81/12 Framskrivning av folkemengden etter ekteskapelig status 1979 - 2025 Projections of
the Population by Marital Status Sidetall 75 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1541-2
- 81/13 Importinnhold i sluttleveringer Sidetall 20 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1545-5
- 81/14 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 16 Endringer i utgave 78-1 og 79-1 Sidetall 100
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1549-8
- 81/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene
1969 - 1981 Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1554-4
- 81/16 Helgeturer 1978/79 Sidetall 23 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1560-9

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

Trykt 1981

- Nr. 81/17 Eie og bruk av personbil Foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980 Sidetall 42
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1566-8
- 81/18 Jordbruksareal ifølge jordregister og utvalgstillinger Metodiske forskjeller belyst med materiale fra Trøgstad kommune Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1598-6
 - 81/19 Holdninger til norsk utviklingshjelp 1980 Sidetall 62 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1562-5
 - 81/20 Konkurser i industri og varehandel Utvikling, hyppighet og omfang Sidetall 31
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1569-2
 - 81/21 Miljøverninvesteringer i industrien Problemer ved kartlegging av data Sidetall 34
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1591-9
 - 81/22 Etterspørsel etter energi i norsk industri Sidetall 27 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1592-7
 - 81/23 Produktivitet og sysselsetting i industrien Sidetall 75 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1600-1
 - 81/24 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del I Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1612-5
 - 81/25 Norske ferieformer Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1611-7
 - 81/26 Aktuelle skattetal 1981 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1610-9
 - 81/27 Planregnskap Ressursregnskap for fysisk planlegging Sidetall 70 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1614-1
 - 81/28 Figurer i publikasjoner Sidetall 115 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1628-1
 - 81/29 Utprøving av modellen REGION mot fylkesfordelte nasjonalregnskapsdata for perioden
1973 - 1976 Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1626-5
 - 81/30 MODAG En modell for makroøkonomiske analyser Sidetall 70 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1630-3
 - 81/31 Inntektsbegreper - Inntektsfordeling Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1639-7
 - 81/32 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1977 - 1980 Sidetall 39 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1634-6
 - 81/33 Estimating Seemingly Unrelated Regression Models from Incomplete Cross-Section/Time-Series
Data Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1635-4
 - 81/34 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1980 Sidetall 272 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1636-2
 - 81/35 Markedsindikatorer for norsk eksport Sidetall 47 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1645-1

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
 - 82/3 En revidert versjon av skattemodellen LOTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
- 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
- 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
- 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
- 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1719-9
- 82/9 Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
- 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1722-9
- 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1735-0
- 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1732-6
- 82/13 Statistikkbrugerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av
offisiell statistikk Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2
- 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder Sidetall 84
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting Sidetall 93 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1784-9
- 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering,
realkapital og kapitalslit Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3
- 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1772-5

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 9	Standard for næringsgruppering	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 13	Standard for handelsområder	Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks
" 35	Standard for kommuneklassifisering	
" 38	Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1771-7
ISSN 0550-0524