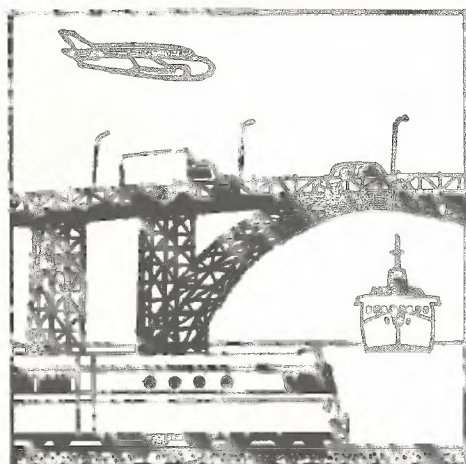


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1981

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1981

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 377



**RUTEBILSTATISTIKK
1981**

**SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1981**

**STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1983**

ISBN 82-537-1901-9
ISSN 0550-0524

FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1981 er utarbeidd etter samme opplegg som statistikken for 1980. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1982.

Administrasjonssekretær Rune Sønsterudbråten har hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 8. mars 1983

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1981 follows the same design as the statistics for 1980. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics No. 51/52, 1982.

The statistics have been prepared by Mr. Rune Sønsterudbråten.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 8 March 1983

Arne Øien

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
 Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Grunnlaget for statistikken	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet	9
2.3. Datainnsamling	10
3. Begrep og kjennemerker	10
4. Bruk av tabellene	11
4.1. Merknader til tabellene	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve	12
4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak	12
4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978	13
4.5. Behandling av Norske Godslinjer A/S	13
4.6. Noen hovedresultater	13
Tekst på engelsk	17
Tabelldel	18
 Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	55
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	57
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	58
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982	59
Standarder for norsk statistikk (SNS)	65

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- | Brudd i den vannrette serie
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
 Text	
1. Survey design	14
1.1. Statistical basis	14
1.2. Coverage and reporting unit	14
1.3. Collection of data	14
2. Terms and variables	14
3. Use of the tables and some main results	16
3.1. Notes to the tables	16
3.2. Treatment of driving for other bus companies	16
3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises	16
3.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S	17
3.5. Some main results	17
Tables	18
 Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport	55
2. Domestic goods transport by mode of transport	57
 Publications	
Previously issued on the subject	58
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982	59
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	65

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året	18
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året	18
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	19
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art	19
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art	20
6. Resultatregnskap. 1 000 kr	20
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer	23
<u>Tabeller for 1981</u>	
<u>Foretak, vogner og sysselsetting</u>	
8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1981	25
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1981	26
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1981	27
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1981	28
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1981	29
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1981	30
<u>Transportytelser</u>	
14. Passasjertrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1981	31
15. Godstrafikk. Transportytelse, kapasitetsutnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1981	32
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1981	34
17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1981	35
18. Transportytelser i alt. Fylke. 1981	36
<u>Økonomi</u>	
19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1981	37
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1981	38
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr	39
22. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr	40
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr	42
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr	45
25. Driftsresultat. Fylke. 1981. 1 000 kr	46
26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1981	47
27. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk	48
28. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods- trafikk	50
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. totalt kjørte vognkilo- meter	53
30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1981	54

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	18
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year	18
3. Staff by type of work at the end of the year	19
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic	19
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic	20
6. Operating account. 1 000 kroner	20
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km	23
<u>Tables for 1981</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1981	25
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1981	26
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1981	27
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1981	28
12. Staff by type of work. County. 31 December 1981	29
13. Man-hours by type of work. County. 1981	30
<u>Transport performance</u>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1981	31
15. Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1981	32
16. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1981	34
17. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1981	35
18. Total transport performance. County. 1981	36
<u>Economy</u>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1981	37
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1981 .	38
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1981. 1 000 kroner	39
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner	40
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner	42
24. Administration and other expenses, by type. County. 1981. 1 000 kroner	45
25. Operating account. County. 1981. 1 000 kroner	46
26. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1981	47
27. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in passenger traffic	48
28. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in goods transport	50
29. Administration and other expenses, by type. County. 1981. Øre per total number of vehicle-kms	53
30. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic, operating account. County. 1981	54

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebildriften gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkens oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. Dette gjøres på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, rutebil, personbil og fly) og samlet for alle transportmidler.

2. OPPLÈGG OG GJENNØMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhentingen i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og fortarifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidningen av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Statistikken bygger på oppgaver fra 492 rutebil-selskap med til sammen 11 056 vogner.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten

kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten tilskott og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller tilskott.

3. BEGREP OG KJENNERMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen.

Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utvidning av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samlede tallet på kilometer reist av passasjerer. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikktegninger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i egne skoleruter.

Gjennomsnittlig reiselengde: Tallet på passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruiter og personruter i løpet av året.

Tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkeruter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Gjennomsnittlig transportlengde: Tallet på tonnkilometer dividert med tallet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ikke medregnet for godstransport, mens den for passasjertransporten er inkludert i kostnadene.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i innteksbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåførere og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som pensjoner, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktbeløp).

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott.

4. BRUK AV TABELLENE

4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Romeriksbusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus). Regnskapene for disse selskapene bruttoføres, dvs. at en følger selskapenes regnskaper og gjør ingen korreksjoner for den føringen de har foretatt for utgiftsposten Vognleie og inntekstsposten Kjøring på andres løyve.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttelling er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie.

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngå dobbelttelling er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt.

4.3. Behandling av eiere i personlige rutebilforetak

En del rutebilforetak (særlig små) er personlige, og en god del av arbeidet med løpende drift, administrasjon mv. blir gjort av eierne. For å få best mulig sammenliknbarhet med rutebilforetak organisert som selskaper har en søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for disse eierne på samme måte som for ansatte. Dette er gjort på følgende måte i oppgaveskjemaene og i tabellene:

Tabell 3, tabell 12. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året

Tabellene omfatter også eiere.

Tabell 13. Arbeidde timer etter arbeidets art

Eiernes arbeidsinnsats er tatt med under de forskjellige typer av arbeidets art.

Tabell 6. Resultatregnskap. Enkelte av tabellene under tabellavsnittet Økonomi

Ut fra gjennomsnittlige satser for de ansatte har en beregnet lønn og sosiale kostnader for eierne ut fra timeverksoppgavene etter arbeidets art. For eierne er denne beregningen foretatt for hver type lønn (lønn sjåførere, lønn administrasjon mv.).

Hvis en ikke hadde beregnet lønn på denne måten, ville godtgjørelse til eierne ha gått inn som en del av resultat etter tilskott og driftsresultat (jfr. tabell 25, Driftsresultat etter fylke). Disse postene ville da ikke ha vært sammenliknbare med tilsvarende poster for rutebilforetak organisert som selskaper.

4.4. Endringer i resultatregnskapet fra 1977 til 1978

Oppstillingen i den del av oppgavesettet som gjelder resultatregnskapet er noe endret fra 1977 til 1978, jfr. tabell 6, Resultatregnskap og tabell 7, Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter, Kostnader pr. vognkilometer. Inntektspostene erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse og for-tjeneste ved vognsalg er flyttet fra inntektssiden og til negative poster på kostnadssiden. Dessuten er enkelte kostnadsposter blitt delt opp. Disse gjelder bl.a. forsikring trafikkvogner som er delt opp på vognskadeforsikring (kasko) og ansvarsforsikring trafikk. Disse endringene har ført til at en for en del enkeltposter for 1978 og seinere år ikke har tall for 1977, og at en del sumposter for 1978 og seinere år ikke er sammenliknbare med tilsvarende poster for 1977.

4.5. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1977 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S betraktet som godsrutetrafikk og måtte også ha ruteløyve. Utover i 1978 fikk de forskjellige regionselskapene etter hvert løyve. Disse selskapene skulle da også levere skjemaer til rutebilstatistikken og tas med i denne statistikken. Det lyktes ikke for Statistisk Sentralbyrå å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne derfor ikke tas med i rutebilstatistikken for 1978. Fra og med 1979 har vi fått tilfredsstillende oppgaver, og selskapet er tatt med i statistikken. Det er således et brudd i tallseriene mellom 1978 og 1979.

For å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger mellom statistikken for 1978 og statistikken for seinere år er tallene for Norske Godslinjer A/S spesifisert som Av dette-poster i tabellene for hele landet (se tabell 5, 6 og 7). I fylkestabellene er dette ikke gjort. Norske Godslinjer A/S inngår i tallene f.o.m. 1979 uten å være spesifisert særskilt. For likevel å gjøre det mulig å foreta sammenlikninger, er alle fylkestabellene for Norske Godslinjer A/S gitt i en egen tabell (se tabell 30).

Norske Godslinjer A/S har ikke egne vogner, og heller ikke egne sysselsatte (jfr. tabell 30). Vognene og sysselsettingen er hos vanlige lastebileiere og kommer derfor ikke med i tabellene i rutebilstatistikken over vognmateriell og sysselsetting. De enkelte regionselskapene er derimot tatt med i oppgaven over tallet på foretak (jfr. tabell 1-3 og 8-13).

Vognleien for Norske Godslinjer A/S må behandles spesielt. Det normale er at vognleie for ett rutebilselskap svarer til kjøring på andres løyve for et annet selskap. Utgifter til drivstoff, lønn mv. ved kjøringen kommer da på det selskapet som har kjøringen på andres løyve. For å unngå dobbelttelling er derfor vognleie ikke tatt med i kostnader pr. vognkilometer (tabell 7, 27 og 28) og i trafikkostnader i alt (tabell 22, 23 og 26). For Norske Godslinjer A/S betales vognleien til vanlige lastebileiere, og denne vognleien må derfor tas med i tabellene nevnt ovenfor.

4.6. Noen hovedresultater

I 1981 transporterte rutebilene 324 mill. passasjerer. Det er en nedgang på 2,5 prosent fra 1980. I 1981 ble det utført et transportarbeid på 4 297 mill. passasjerkilometer. Det er en oppgang på 0,9 prosent fra 1980.

Den transporterte godsmengden gikk ned fra 4,1 mill. tonn i 1980 til 3,8 mill. tonn i 1981. Transportarbeidet gikk ned med 33 mill. tonnkilometer, fra 645 mill. tonnkilometer i 1980 til 612 mill. tonnkilometer i 1981.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1981 til 3 944 mill.kr, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 3 978 mill.kr. Inntektene av passasjertrafikken var 1 944 mill.kr, en økning på 19,6 prosent. Tilsvarende tall for godstrafikken var 750 mill.kr, som svarer til en økning på 15,4 prosent. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 400 mill.kr. Rutebilene fikk i tilskott 884 mill.kr, en økning på 10,3 prosent. Av utgiftene utgjorde lønn og sosiale kostnader i alt 1 765 mill.kr, eller 44,8 prosent. Dette er en økning på 12,4 prosent fra 1980. Drivstoffutgiftene var 274 mill.kr, eller 7,0 prosent av de samlede utgifter for 1981. Dette svarer til en økning på 29,3 prosent fra 1980.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 727 øre i 1980 til 823 øre i 1981. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 7 øre, fra 38 øre i 1980 til 45 øre i 1981. Inntektene pr. tonnkilometer økte fra 101 øre til 123 øre.

1. SURVEY DESIGN

1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics on scheduled road transport.

1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 492 scheduled road transport companies with 11 056 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all the driving to other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure is divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure is further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicles expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interest etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS

3.1. Notes to the tables

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

3.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

3.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions.

3.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 5, 6 and 7 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 30 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

3.5. Some main results

In 1981 324 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 2.5 per cent less than in 1980. The transport performance in 1981 made 4 297 million passenger-kilometres, i.e. an increase of 0.9 per cent.

The quantity of goods was 4.1 million tons in 1980 and 3.8 million tons in 1981. The transport work decreased from 645 million ton-kilometres in 1980 to 612 million ton-kilometres in 1981.

The total expenditure of the companies amounted to 3 944 million kroner in 1981. Receipts and subsidies seen together made 3 978 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 944 million kroner, whereas only 750 million kroner stemmed from goods transport. Receipts from driving for other bus companies administration and other receipts counted 400 million kroner. The companies received 884 million kroner in subsidies. From the total expenditure of 3 944 million kroner, wages and social security contributions counted 1 765 million kroner, and fuel expenditure 274 million kroner.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 727 øre in 1980 to 823 øre in 1981. The receipts per passenger-kilometre increased 7 øre, from 38 øre in 1980 to 45 øre in 1981. The receipts per ton-kilometre increased from 101 øre to 123 øre.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year*

	Foretak ¹⁾		Enterprises ¹⁾			Vogner ²⁾		Vehicles ²⁾		
	1977	1978	1979 ³⁾	1980 ³⁾	1981 ³⁾	1977	1978	1979	1980	1981
FORETAK MED ENTERPRISES WITH										
I alt <i>Total</i>	534	517	536	518	492	10 572	10 690	10 830	10 924	11 056
0 vogner <i>vehicles</i> ...	4	5	23	24	24	-	-	-	-	-
1- 2 "	214	203	209	194	175	284	277	295	278	261
3- 9 "	126	123	118	119	114	648	603	612	613	586
10- 19 "	47	43	42	36	36	642	589	596	514	494
20- 49 "	75	73	78	75	69	2 346	2 245	2 463	2 366	2 161
50- 99 "	46	47	41	44	46	3 441	3 550	3 161	3 320	3 369
100-149 "	12	13	15	15	16	1 378	1 544	1 784	1 749	1 858
Over 150 vogner <i>Over 150</i> <i>vehicles</i>	10	10	10	11	12	1 833	1 882	1 919	2 084	2 327

1) Omfatter foretak med konsesjon ved utgangen av året, og foretakene er fordelt etter tallet på vogner på samme tidspunkt. Tallet på vogner omfatter også tilhengere. 2) Medregnet tilhengere.

3) Norske Godslinjer A/S medregnet fra og med 1979.

1) Including enterprises with licence at the end of the year, and the enterprises are distributed by number of vehicles at that time. The number of vehicles also include trailers. 2) Including trailers. 3) Including Norske Godslinjer A/S as from 1979.

Tabell 2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year*

	1977	1978	1979	1980	1981
VOGNER <i>VEHICLES</i>					
I alt <i>Total</i>	10 572	10 690	10 830	10 924	11 056
Passasjervogner <i>Passenger vehicles</i>	7 341	7 509	7 647	7 761	7 925
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	334	307	286	265	247
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 935	1 925	1 937	1 934	1 939
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i>	89	92	113	108	94
Hengere <i>Semi-trailers</i>	95	102	120	117	108
Tilhengere <i>Trailers</i>	778	755	727	739	743
KAPASITET <i>CAPACITY</i>					
Sitteplasser og tillatte ståplasser <i>Seats and</i> <i>permitted standing passengers</i>	361 874	369 546	388 995	399 552	414 817
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity</i> <i>(tons)</i>	24 864	24 949	25 778	26 390	27 087

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work at the end of the year*

Personale Staff	1977	1978	1979	1980	1981
I alt <i>Total</i>	14 073	14 123	14 430	14 699	14 666
Sjåførere <i>Drivers</i>	10 096	10 198	10 383	10 601	10 659
Bilmannskap <i>Assistants</i>	236	173	166	165	96
Administrasjon <i>Administration</i>	1 344	1 316	1 373	1 375	1 365
Verksted og vedlikehold <i>Workshop and maintenance</i>	2 014	2 054	2 112	2 178	2 167
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	134	130	139	146	149
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	249	252	257	234	230

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Plass- kilo- meter Place- kms	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms			Utnyttning av trans- portevnen Utiliza- tion of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
			I alt Total	Ordi- nære reis- ende Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren	I alt Total	Ordi- nære reis- ende Ordi- nary- pass- engers	Skole- barn School child- ren		
	1 000	Mill.		1 000		Mill.		Pst. P.c.	Km Kms	
I ALT TOTAL										
1977	278 232	13 528,3	313 820	255 040	58 780	3 986,8	3 079,3	907,5	29,5	12,7
1978	282 399	14 130,9	315 693	255 715	59 978	3 930,4	3 059,9	870,5	27,8	12,5
1979	285 338	14 464,2	324 904	260 796	64 108	4 123,6	3 189,8	933,8	28,5	12,7
1980	292 218	15 231,2	332 000	265 901	66 099	4 256,9	3 270,2	986,7	27,9	12,8
1981	300 539	15 751,1	323 778	255 521	68 257	4 297,3	3 307,8	989,5	27,3	13,3
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1977	256 609	12 765,4	308 186	249 406	58 780	3 476,8	2 569,3	907,5	27,2	11,3
1978	259 621	13 084,9	309 682	249 704	59 978	3 384,0	2 513,5	870,5	25,9	10,9
1979	261 173	13 339,7	318 757	254 649	64 108	3 544,8	2 611,0	933,8	26,6	11,1
1980	266 812	14 044,1	326 115	260 016	66 099	3 641,8	2 655,1	986,7	25,9	11,2
1981	273 394	14 459,5	318 361	250 104	68 257	3 575,9	2 586,4	989,5	24,7	11,2
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1977	21 623	964,5	5 634	5 634	-	510,0	510,0	-	52,9	90,5
1978	22 778	1 046,0	6 011	6 011	-	546,4	546,4	-	52,2	90,9
1979	24 165	1 124,5	6 147	6 147	-	578,8	578,8	-	51,5	94,2
1980	25 406	1 187,1	5 885	5 885	-	615,1	615,1	-	51,8	104,5
1981	27 145	1 291,6	5 417	5 417	-	721,4	721,4	-	55,9	133,2

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kms	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity, ton-kms	Tonn transportert Tons carried			Tonnkilometer Ton-kms			Gjennom- snitt- lig trans- port- lengde Average length of trans- port	Utnyttning av trans- portevnen Utiliza- tion of transport capacity	Pst. P.c.	Km Kms
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties	I alt Total	Mjølkk Milk	Alt annet gods Other com- modi- ties				
											1 000	
I ALT TOTAL												
1977	89 661	859 965	3 333	600	2 733	393 586	34 636	358 950	45,8	118,1		
1978	86 443	872 750	3 366	515	2 851	403 873	29 883	373 990	46,3	120,0		
1979	111 983	1 121 944	4 157	556	3 601	639 361	31 765	607 596	57,0	153,8		
1980	112 422	1 141 552	4 123	547	3 576	645 025	31 787	613 238	56,5	156,4		
1981	107 316	1 105 181	3 802	528	3 274	611 546	29 514	582 032	55,3	160,8		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC												
1977	66 536	622 761	2 501	587	1 914	263 002	34 521	228 481	42,2	105,2		
1978	61 583	613 178	2 406	505	1 901	242 251	29 741	212 510	39,5	100,7		
1979	83 892	802 489	3 113	548	2 565	442 277	31 445	410 832	55,1	142,1		
Av dette Of which												
Norske Gods- linjer A/S												
	22 321	220 553	564	-	564	187 116	-	187 116	84,8	331,8		
1980	85 667	832 631	3 122	546	2 576	454 588	31 551	423 036	54,6	145,6		
Av dette												
Norske Gods- linjer A/S												
	22 192	224 709	531	-	531	193 308	-	193 308	86,0	364,0		
1981	80 815	804 891	2 895	528	2 367	427 482	29 514	397 968	53,1	147,7		
Av dette												
Norske Gods- linjer A/S												
	21 370	212 318	515	-	515	181 603	-	181 603	85,5	352,6		
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC												
1977	23 125	237 204	832	13	819	130 584	115	130 469	55,1	157,0		
1978	24 860	259 572	960	10	950	161 622	142	161 480	62,3	168,4		
1979	28 091	319 455	1 044	8	1 036	197 084	320	196 764	61,7	188,8		
1980	26 755	308 921	1 001	1	1 000	190 437	236	190 202	61,6	190,3		
1981	26 501	300 290	907	-	907	184 064	-	184 064	61,3	202,9		

Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979	1980	1981
I. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt Total	1 958 435	2 035 837	2 285 387	2 616 677	3 094 400
Passasjertrafikk Passenger traffic	1 282 412	1 362 936	1 437 757	1 625 130	1 943 811
Godstrafikk Goods traffic	392 896	414 295	560 325	649 885	750 120
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S					
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ Driving for other bus companies for Stor- Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹⁾	-	..	107 599	130 110	151 768
Annen kjøring på andres løyve Other driving for other bus companies	212 140	220 133	239 425	282 279	339 603
Avdelings- og fellesinntekter Administ- ration and other receipts	11 524	11 202	12 628	14 179	17 744
	59 463	27 271	35 252	45 204	43 122

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account.* 1 000 kroner

	1977	1978	1979	1980	1981
II. TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt <i>Total</i>	488 327	567 981	649 383	801 559	883 835
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>	463 981	538 736	646 717	798 924	882 886
Nedskrivningsbidrag <i>Subsidies for equipment</i>	24 346	29 245	2 666	2 635	949
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II)					
<i>RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL</i>	2 446 762	2 603 818	2 934 770	3 418 236	3 978 235
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i>	2 112 329	2 274 921	2 562 457	3 008 521	3 476 832
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>					
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	589 609	602 314	672 078	842 477	995 281
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	8 705	8 696	9 681	12 279	14 890
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	106 896	125 779	142 917	168 706	190 671
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	58 497	59 886	64 040	76 221	84 055
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	66 983	32 918 ¹⁾	32 545 ¹⁾	37 364 ¹⁾	40 912 ¹⁾
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i> ..	38 963	36 814	35 531	39 782	44 238
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshops, wages and social security contributions</i> ..	160 515	217 445	237 450	276 328	322 490
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i>	47 751	..	..	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> ...	..	14 494	16 203	19 749	23 771
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>					
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i> ..	714 384	777 985	827 347	943 531	1 062 544
2.2. Lønn, hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	13 060	11 975	12 239	12 555	10 242
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	164 258	175 011	187 624	207 732	233 940
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>					
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>	26 172	35 990	17 101	23 914	45 836
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	211 245	237 381	261 293	288 706	325 432

1) Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

1) Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979	1980	1981
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger <i>Extraordinary depre-</i> <i>ciation of vehicles/trailers</i>	9 765	17 224	11 014	12 059	15 683
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit</i> ..	..	19 199	15 160	15 724	17 924
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (compre-</i> <i>hensive)</i> ..	..	19 536	21 577	22 944	24 127
3.6. - erstatning for vognskade/av- savnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation</i> ..	..	5 849	6 692	7 294	8 065
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other</i> <i>traffic expenditure, total</i> ..	383 836	422 553	574 036	677 621	789 736
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of</i> <i>Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and</i> <i>A/S Oslo Sporveier¹⁾</i> ..	218 231	229 528	249 047	287 737	354 969
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods-</i> <i>linjer A/S</i> ..	-	..	94 908	112 556	129 750
4.3. Annen vognleie <i>Other hire of</i> <i>vehicles</i> ..	47 121	49 823	59 908	71 525	62 380
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry</i> <i>fares and tolls</i> ..	15 625	16 180	19 132	23 324	24 697
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	10 790	13 935	14 369	18 279	20 077
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> ..	19 446	..	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i> ..	..	11 941	10 420	12 653	13 048
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expences in traffic</i> ..	..	..	7 615	11 318	19 573
4.9. Ansvarsforsikring, trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> ..	..	15 956	17 700	17 012	17 786
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for</i> <i>damages, losses - covered by</i> <i>insurance</i> ..	..	3 998	3 350	3 622	4 179
4.11. Avgift, provisjon fremmede ter- minaler <i>Terminal licenses</i> ..	41 296	44 367	57 320	73 937	88 563
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S ..	-	..	12 691	17 554	22 018
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> ..	31 327	36 825	40 267	45 658	54 714
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> ..	326 992	322 021	354 475	404 686	467 357
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administ-</i> <i>ration</i> ..	95 866	102 490	108 272	123 611	139 475
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages,</i> <i>workshop/maintenance</i> ..	134 195	144 630	157 438	182 128	203 526

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

1) See text, section 3.2 Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979	1980	1981
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i> (cont.)					
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	22 488	26 032	28 493	31 241	36 439
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	5 650	267	271	246	144
5. Sosiale kostnader (V.1-4) <i>Social security contributions</i>	54 914	57 369	61 978	68 950	78 918
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	32 996	32 527	30 568	35 407	42 861
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	29 938	..	..	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	59 777	78 297	94 039	113 883	138 018
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	130 762	149 173	167 336	190 955	228 951
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	-239 594	-268 764	-293 920	-341 735	-400 975
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	2 439 321	2 596 942	2 916 932	3 413 207	3 944 189
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	7 441	6 876	17 838	5 029	34 046

1) Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.

1) Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1977	1978	1979	1980	1981
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer ¹⁾ <i>Passenger receipts per passenger-km¹⁾</i>	32,2	34,7	34,9	38,2	45,2
Godsinntekt pr. tonnkilometer ¹⁾ <i>Goods receipts per ton-km¹⁾</i>	99,8	102,6	87,6	100,8	122,7
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer ¹⁾ <i>Receipts and subsidies per vehicle-km¹⁾</i>	604,3	643,2	675,2	771,5	887,8
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .	502,0 ²⁾	541,0 ²⁾	567,1 ²⁾	654,7 ²⁾	750,1 ²⁾
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i>	160,3	163,3	169,2	208,2	244,0
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	27,5	28,8	33,7	52,4	67,2
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	2,4	2,4	2,4	3,0	3,7

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og annen vognleie, er tatt med i Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt. Se tekstavsnittet, pkt. 4.6.

1) Excluding driving for other bus companies. 2) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not hire of vehicles for Stor-Oslo Lokaltrafikk and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles, are included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1977	1978	1979	1980	1981
	Kostnader pr. vognkilometer.				Øre
	Expenditure per vehicle-km.				Øre
TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	29,1	34,1	36,0	41,7	46,8
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	15,9	16,2	16,1	18,9	20,6
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	18,2	8,9	8,2	9,2	10,0
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	10,6	10,0	8,9	9,8	10,8
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	43,6	59,0	59,8	68,3	79,1
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre- ciation and others</i>	13,0	..	..	..	..
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i> .....	..	3,9	4,1	4,9	5,8
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>	242,4	261,6	258,5	287,6	320,4
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	194,2	210,9	208,2	233,2	260,5
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	3,5	3,2	3,1	3,1	2,5
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> ...	44,6	47,4	47,2	51,3	57,4
3. Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>	67,2	77,3	72,8	80,2	94,4
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants vehicles/trailers</i>	7,1	9,8	4,3	5,9	11,2
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depre- ciation of vehicles/trailers</i>	57,4	64,4	65,8	71,3	79,8
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra- ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	2,7	4,7	2,8	3,0	3,9
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit</i> .....	..	5,2	3,8	3,9	4,4
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insur- ance (comprehensive)</i> .....	..	5,3	5,4	5,7	5,9
3.6. - erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation</i> .....	..	1,6	1,7	1,8	2,0
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i>	104,3	114,6	144,4	167,5	193,6
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	59,3	62,2	62,7	71,1	87,0
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹⁾ <i>Hire of vehi- cles of Norske Godslinjer A/S¹⁾</i>	-	..	23,9	27,8	31,8
4.3. Annen vognleie ¹⁾ <i>Other hire of vehicles¹⁾</i>	12,8	13,5	15,1	17,7	15,3
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> ...	4,2	4,4	4,8	5,8	6,1
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	2,9	3,8	3,6	4,5	4,9
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	5,3	..	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i> .....	..	3,2	2,6	3,1	3,2
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i> .....	..	..	1,9	2,8	4,8
4.9. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i> .....	..	4,3	4,5	4,2	4,4
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damages, losses - covered by insurance</i> .....	..	1,0	0,8	0,9	1,0
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licences</i>	11,2	12,0	14,4	18,3	21,7
Av dette <i>Of which</i>					
Norske Godslinjer A/S	-	..	3,2	4,3	5,4
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own ter- minals</i>	8,5	10,0	10,1	11,3	13,4

1) Se note 2, side 23.

1) See note 2, page 23.

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1977	1978	1979	1980	1981
	Kostnader pr. vognkilometer. <i>Expenditure per vehicle-km.</i>				Øre <i>Øre</i>
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i>	88,9	87,3	89,3	100,0	114,6
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	26,1	27,8	27,3	30,6	34,2
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/main-tenance</i>	36,5	39,2	39,6	45,0	49,9
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	6,1	7,1	7,2	7,7	8,9
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i>	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	14,9	15,6	15,6	17,0	19,4
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	9,0	8,8	7,7	8,8	10,5
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i> ..	8,1	..	..	..	..
8. Renter <i>Interest</i>	16,2	21,2	23,7	28,1	33,8
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	35,5	40,4	42,1	47,2	56,1
10. Overført IV. Trafikkostnader ¹⁾ <i>Transferred IV. Traffic expenditure¹⁾</i>	-65,1	-72,9	-74,0	-84,5	-98,3
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	590,9 ²⁾	628,3 ²⁾	656,4 ²⁾	754,7 ²⁾	864,7 ²⁾
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	2,0	1,9	4,5	1,2	8,3

1) Postene 1.7, 1.9 og 4.12. 2) Se note 2, side 23.

1) Items 1.7, 1.9 and 4.12. 2) See note 2, page 23.

Tabell 8. Foretak¹⁾ etter størrelse. Fylke²⁾. 31. desember 1981 *Enterprises¹⁾ by size. County²⁾. 31 December 1981*

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>						Over 100 vogner ³⁾ <i>Over 100³⁾ vehicles</i>
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner ³⁾	3-9 vogner ³⁾	10-19 vogner ³⁾	20-49 vogner ³⁾	50-99 vogner ³⁾	
I alt <i>Total</i>	492	24	175	114	36	69	46	28
Østfold	29	6	4	8	2	6	3	-
Akershus	28	2	1	9	3	5	6	2
Oslo								
Av dette <i>Of which</i>								
A/S Oslo Sporveier	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark	17	1	6	2	1	2	3	2
Oppland	24	1	3	6	1	7	4	2
Buskerud	36	2	10	15	1	4	4	-
Vestfold	15	1	-	5	5	2	1	1
Telemark	21	1	5	5	3	5	1	1
Aust-Agder	8	-	1	3	-	2	1	1
Vest-Agder	11	1	-	-	1	7	2	-
Rogaland	42	2	13	12	5	6	3	1
Hordaland	17	1	4	1	1	1	3	6
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane	12	1	1	2	2	3	1	2
Møre og Romsdal	36	1	2	6	8	11	8	-
Sør-Trøndelag	12	1	1	2	1	3	2	2
Nord-Trøndelag	75	-	56	16	1	1	-	1
Nordland	38	1	19	8	-	3	3	4
Troms	57	1	38	13	1	1	1	2
Finnmark	14	1	11	1	-	-	-	1

1) Medregnet Norske Godslinjer A/S. 2) Se note 1, tabell 1. 3) Medregnet tilhengere.

1) Including Norske Godslinjer A/S. 2) See note 1, table 1. 3) Including trailers.

Tabell 9. Vogn¹⁾ etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1981 *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. County. 31 December 1981*

Fylke <i>County</i>	Vogn i alt <i>Vehicles, total</i>	Vogn i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>					
		0-2 vogn <i>vehicles</i>	3-9 vogn <i>vehicles</i>	10-19 vogn <i>vehicles</i>	20-49 vogn <i>vehicles</i>	50-99 vogn <i>vehicles</i>	Over 100 vogn <i>Over 100 vehicles</i>
I alt <i>Total</i>	11 056	261	586	494	2 161	3 369	4 185
Østfold	455	6	53	31	182	183	-
Akershus	1 116	2	61	39	149	444	421
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	232	-	-	-	-	-	232
Hedmark	574	9	9	10	68	225	253
Oppland	805	3	39	16	184	338	225
Buskerud	509	14	73	13	120	289	-
Vestfold	377	-	36	65	61	99	116
Telemark	464	9	31	32	210	81	101
Aust-Agder	257	2	18	-	62	56	119
Vest-Agder	347	-	-	19	187	141	-
Rogaland	681	20	53	66	182	249	111
Hordaland	1 261	7	7	10	28	171	1 038
Av dette A/S Bergen Sporvei	169	-	-	-	-	-	169
Sogn og Fjordane	542	1	14	33	75	98	321
Møre og Romsdal	1 037	4	28	124	376	505	-
Sør-Trøndelag	553	2	10	14	96	155	276
Nord-Trøndelag	326	81	74	12	24	-	135
Nordland	928	31	33	-	113	241	510
Troms	606	55	43	10	44	94	360
Finmark	218	15	4	-	-	-	199

1) Medregnet tilhengere.

1) *Including trailers.*

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1981 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1981*

Fylke <i>County</i>	Vogner i alt <i>Vehicles, total</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>					Til- hengere <i>Trailers</i>	Passasjer- plasser ¹⁾ <i>Passenger capacity¹⁾</i>	Laste- evne for gods <i>Carrying capacity for goods</i>
		Passasjer- vogner <i>Passenger vehicles</i>	Kombi- nerte vogner <i>Combined vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods vehicles</i>	Semi-trailere <i>Semi-trailers</i>				
				Trekk- vogner <i>Tractors</i>	Hengere Semi- trailers			Tonn <i>Tons</i>	
I alt <i>Total</i> .	11 056	7 925	247	1 939	94	108	743	414 817	27 089
Østfold	455	347	-	75	6	8	19	18 518	913
Akershus	1 116	1 009	2	71	11	11	12	64 588	977
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ..	232	232	-	-	-	-	-	18 061	-
Hedmark	574	378	13	120	4	5	54	19 335	1 772
Oppland	805	428	8	271	6	11	81	21 628	3 662
Buskerud	509	416	5	59	5	6	18	20 868	847
Vestfold	377	283	-	49	8	9	28	15 829	889
Telemark	464	288	25	81	10	12	48	13 969	1 515
Aust-Agder ...	257	181	11	47	-	-	18	9 045	586
Vest-Agder ...	347	270	36	27	-	-	14	14 603	452
Rogaland	681	453	9	160	2	2	55	24 488	1 961
Hordaland	1 261	1 040	7	179	-	-	35	58 373	1 714
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	169	169	-	-	-	-	-	12 302	-
Sogn og Fjordane	542	291	24	148	6	6	67	12 228	2 102
Møre og Romsdal	1 037	561	49	249	23	23	132	26 695	4 170
Sør-Trøndelag	553	450	10	62	7	9	15	24 249	852
Nord-Trøndelag	326	283	13	27	-	-	3	12 741	266
Nordland	928	615	17	212	4	4	76	29 441	2 680
Troms	606	462	11	79	2	2	50	20 689	1 294
Finmark	218	170	7	23	-	-	18	7 530	437

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) *Seats and permitted standing passengers.*

Tabell 11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.
31. desember 1981 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/average age and type of vehicle. 31 December 1981*

Vogn- gruppe <i>Type of vehicle</i>	Vogner i alt <i>Vehicle total</i>	Plasser i alt ¹⁾ <i>Seats, total¹⁾</i>	Plasser pr. vogn <i>Seats per vehicle</i>	Laste- evne <i>Carry- ing capa- city per vehi- cle</i>	Laste- evne pr. vogn <i>Carry- ing capa- city per vehi- cle</i>	Kjørte vogn- km <i>Vehi- cle- kms</i>	Kjørte vogn- km pr. vogn <i>Vehi- cle- kms per vehi- cle</i>	Kjørte vognkm fra første registrering <i>Vehicle- kms done from first date of regist- ration</i>	Kjørte vognkm fra første registrering <i>Vehicle- kms done from first time regist- ration per vehicle</i>	Vognenes gjen- snitts- alder <i>Average age of vehicles</i>	Tonn <i>Tons</i>		År <i>Years</i>	
											1 000			
Vognparken i alt <i>Ve- hicle fleet, total</i>	11 056	-	-	-	-	386 485	35,0	3 282 619	297	7,3				
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles, total</i>	7 925	409 796	51,7	-	-	300 539	36,8	2 540 578	321	7,2				
Kombinerte vogner i alt <i>Combined ve- hicles, total</i> .	247	5 021	20,3	977	4,0				75 539	306	8,9			
Godsvogner i alt ²⁾ <i>Goods vehicles, total²⁾</i>	1 939	-	-	16 049	8,3	62 605	29,2	452 833	234	7,2				
Semitrailer														
Trekkvogn <i>Tractor</i>	94	-	-	-	-				23 594	251	7,4			
Henger <i>Semi- trailer</i>	108	-	-	1 709	15,8		27 621	256	8,8					
Tilhengere i alt ²⁾ <i>Trailers, total²⁾</i>	743	-	-	8 352	11,2	23 341	31,4	162 454	219	8,0				

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser. 2) Vognene til Norske Godslinjer A/S er ikke tatt med.
1) *Seats and permitted standing passengers.* 2) *The vehicles of Norske Godslinjer A/S are not in-
cluded.*

Tabell 12. Personale¹⁾ etter arbeids art. Fylke. 31. desember 1981 *Staff¹⁾ by type of work.*
 County. 31 December 1981

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
I alt <i>Total</i>	14 666	10 659	96	1 365	2 167	150	229
Østfold	612	468	-	51	77	8	8
Akershus	2 317	1 686	2	216	366	44	3
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	879	642	-	65	155	17	-
Hedmark	655	489	1	41	96	24	4
Oppland	775	575	8	77	102	7	6
Buskerud	593	452	-	50	79	8	4
Vestfold	447	363	-	31	38	12	3
Telemark	453	341	2	42	60	1	7
Aust-Agder	363	277	-	27	49	1	9
Vest-Agder	431	339	2	31	44	6	9
Rogaland	789	604	3	71	106	2	3
Hordaland	2 211	1 515	26	249	406	3	12
Av dette A/S Bergen Sporvei	582	385	-	78	119	-	-
Sogn og Fjordane	671	463	0	58	96	10	44
Møre og Romsdal	1 108	782	32	110	149	6	29
Sør-Trøndelag	873	642	0	75	141	4	11
Nord-Trøndelag	283	241	-	20	16	3	3
Nordland	1 033	717	13	104	164	7	28
Troms	781	523	5	86	134	4	29
Finmark	271	182	2	26	44	-	17

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) Covers wholly employed persons only.

Tabell 13. Arbeidde timer¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 1981 *Man-hours¹⁾ by type of work. County. 1981*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
1 000							
I alt <i>Total</i>	28 635	21 058	230	2 537	4 074	288	448
Østfold	1 186	925	-	88	145	14	14
Akershus	4 438	3 358	4	394	591	87	4
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	1 611	1 231	-	128	219	33	-
Hedmark	1 241	945	1	75	166	46	8
Oppland	1 550	1 167	19	146	194	12	12
Buskerud	1 198	920	-	96	160	14	8
Vestfold	867	708	-	57	74	23	5
Telemark	895	683	3	79	115	2	13
Aust-Agder	738	564	-	52	103	2	17
Vest-Agder	848	662	4	57	90	13	22
Rogaland	1 556	1 174	10	133	229	3	7
Hordaland	4 345	2 995	67	458	794	6	25
Av dette A/S Bergen Sporvei	1 081	705	17	135	224	-	-
Sogn og Fjordane	1 323	920	1	113	183	20	86
Møre og Romsdal	2 179	1 560	72	204	276	12	55
Sør-Trøndelag	1 785	1 326	0	141	286	8	24
Nord-Trøndelag	548	468	-	36	32	6	6
Nordland	1 987	1 381	37	195	306	13	55
Troms	1 503	1 009	8	169	248	7	62
Finmark	448	293	4	44	82	-	25

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) *Covers wholly employed as well as part-time employed persons.*

Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1981 *Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1981*

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in passenger traffic¹⁾</i>					Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
	Ordinære person- og kombi-ruter <i>Ordinary passenger and combined services</i>	Skole-ruter <i>School children services</i>	Andre kon-trakt-ruter <i>Other scheduled traffic</i>	Uten-for rute <i>Un-scheduled traffic</i>	På andres løyve ¹⁾ <i>Driving for other bus companies¹⁾</i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	Ordinære passasjerer <i>Ordinary passengers</i>	Skole-barn <i>School children</i>	
	1 000									
I alt <i>Total</i>	214 030	56 430	2 934	27 145	36 264	3 307 823	989 456	255 521	68 257	
Østfold	9 376	2 632	123	1 886	424	135 737	63 154	11 873	4 889	
Akershus	40 348	2 908	207	3 271	31 862	825 915	48 426	74 333	3 913	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 877	-	-	-	-	292 520	-	46 066	-	
Hedmark	6 189	3 528	225	1 957	2 132	89 957	61 963	3 155	4 125	
Oppland	6 904	5 092	87	3 739	4	181 933	74 764	5 034	5 007	
Buskerud	9 933	3 211	91	2 061	988	160 504	46 387	11 013	4 012	
Vestfold	8 477	1 980	63	1 364	-	119 138	39 181	7 794	3 442	
Telemark	7 254	1 668	64	870	46	90 867	38 107	6 523	2 834	
Aust-Agder	5 580	1 043	-	563	-	48 669	34 318	3 875	2 442	
Vest-Agder	8 850	1 807	134	585	-	95 024	38 805	9 008	2 873	
Rogaland	12 732	2 934	662	1 254	-	191 121	54 077	19 663	4 952	
Hordaland	32 566	4 770	600	2 172	138	500 509	105 150	51 448	6 914	
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 850	31	-	105	83	119 315	3 105	24 154	568	
Sogn og Fjordane ...	6 500	3 243	-	938	12	86 637	45 505	2 179	2 404	
Møre og Romsdal	15 229	4 475	93	1 157	-	177 943	71 784	10 192	5 054	
Sør-Trøndelag	12 261	3 564	-	1 447	596	186 758	44 198	16 969	2 755	
Nord-Trøndelag	3 843	2 994	2	1 185	40	48 813	57 236	1 585	3 161	
Nordland	12 769	5 121	376	1 074	-	165 549	78 396	7 194	4 752	
Troms	11 618	3 458	194	1 094	22	156 158	59 961	11 927	3 405	
Finnmark	3 601	2 002	13	528	-	46 591	28 044	1 756	1 323	

1) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) *Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.*

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1981 *Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1981*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk ¹⁾ <i>Vehicle-kms in goods traffic¹⁾</i>					Tonnkilo- meter <i>Ton-kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>		
	Ordi- nære gods- ruter <i>Ordinary freight traf- fic</i>	Mjølke- ruter <i>Trans- port of milk</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other sche- duled traf- fic</i>	Uten- for rute <i>Un- sche- duled traf- fic</i>	På andres løyve ²⁾ <i>Driv- ing for other bus com- panies²⁾</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>
I alt <i>Total</i>	66 363	6 605	7 847	26 501	1 317	29 514	582 032	528	3 274
Østfold	3 359	571	78	940	-	3 267	24 206	40	193
Akershus	1 054	691	-	1 512	-	3 191	11 243	40	94
Oslo									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 785	217	27	3 434	-	556	34 758	18	204
Oppland	2 970	1 749	390	4 867	-	5 824	43 287	145	491
Buskerud	1 230	281	106	365	18	1 414	4 721	26	74
Vestfold	1 627	82	697	324	7	282	14 104	10	120
Telemark	3 358	29	395	2 982	-	26	43 701	1	200
Aust-Agder	2 512	202	11	37	-	827	12 804	12	88
Vest-Agder	2 177	-	109	152	-	9	17 947	0	101
Rogaland	6 132	50	128	1 516	-	185	51 764	8	268
Hordaland	3 404	445	83	652	664	1 733	17 483	31	256
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	6 164	575	556	2 809	189	2 676	56 648	42	193
Møre og Romsdal	14 081	99	1 499	4 384	325	2 308	130 661	55	482
Sør-Trøndelag	3 635	67	139	1 807	114	165	40 512	2	145
Nord-Trøndelag	759	-	83	249	-	39	2 661	0	34
Nordland	4 181	1 359	1 449	291	-	6 304	23 590	89	245
Troms	5 732	188	87	180	-	694	33 084	9	59
Finnmark	1 203	-	2 010	-	-	14	18 858	0	27

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt. Fylke. 1981 *Total transport performance. County. 1981*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>			Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Tonn- kilo- meter <i>Ton-kms</i>
				1 000			
I alt <i>Total</i>	407 855	300 539	107 316	323 778	4 297 279	3 802	611 546
Østfold	18 965	14 017	4 948	16 762	198 891	233	27 473
Akershus	49 991	46 734	3 257	78 246	874 341	134	14 434
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	15 877	15 877	-	46 066	292 520	-	-
Hedmark	18 362	11 899	6 463	7 280	151 920	222	35 314
Oppland	25 797	15 822	9 975	10 041	256 697	636	49 111
Buskerud	17 279	15 296	1 983	15 025	206 891	100	6 135
Vestfold	14 615	11 884	2 731	11 236	158 319	130	14 386
Telemark	16 619	9 856	6 763	9 357	128 974	201	43 727
Aust-Agder	9 947	7 186	2 761	6 317	82 987	100	13 631
Vest-Agder	13 816	11 377	2 439	11 881	133 829	101	17 956
Rogaland	25 408	17 582	7 826	24 614	245 198	276	51 949
Hordaland	44 692	40 108	4 584	58 362	605 659	287	19 216
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	6 986	6 986	-	24 724	122 420	-	-
Sogn og Fjordane	20 783	10 680	10 103	4 583	132 142	235	59 324
Møre og Romsdal	41 016	20 953	20 063	15 246	249 727	537	132 969
Sør-Trøndelag	22 921	17 273	5 648	19 724	230 956	147	40 677
Nord-Trøndelag	9 116	8 024	1 092	4 746	106 049	34	2 700
Nordland	26 621	19 341	7 280	11 947	243 945	334	29 894
Troms	22 550	16 363	6 187	15 332	216 119	68	33 778
Finmark	9 357	6 144	3 213	3 079	74 635	27	18 872

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1981 *Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1981*

Fylke County	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	I alt pr. passa- sjer- km ¹⁾ Total per passen- ger- km ¹⁾	I rute <i>Scheduled traffic</i>					
			Person ordinær takst <i>Persons ordinary fares</i>					
			I alt	I alt	Billetter <i>Tickets</i>	Rabatt- kort <i>Season tickets</i>	Måneds- kort <i>Monthly tickets</i>	Skole- kort <i>School tickets</i>
	1 000 kroner	Øre			1 000 kroner			
I alt Total	1 943 811	45,2	1 696 982	1 140 547	738 340	145 243	188 731	68 233
Østfold	86 959	43,7	74 368	48 671	34 285	7 090	2 267	5 029
Akershus	301 785	34,5	271 585	237 188	132 437	13 095	91 656	-
Oslo								
Av dette <i>Of which</i>								
A/S Oslo Sporveier .	108 815	37,2	108 197	108 197	57 546	8 771	41 880	-
Hedmark	70 539	46,4	53 816	18 966	14 786	1 883	966	1 331
Oppland	101 414	39,5	76 706	32 444	23 822	3 508	1 471	3 643
Buskerud	96 266	46,5	80 582	51 417	34 453	6 871	7 664	2 429
Vestfold	69 017	43,6	57 671	39 442	27 910	4 806	2 419	4 307
Telemark	61 090	47,4	52 943	34 089	22 885	2 762	1 994	6 448
Aust-Agder	41 024	49,4	35 814	24 748	17 710	2 750	1 373	2 915
Vest-Agder	70 839	52,9	60 655	43 754	25 640	7 643	5 117	5 354
Rogaland	116 155	47,4	104 845	76 077	46 402	13 064	7 436	9 175
Hordaland	283 957	46,9	262 877	211 074	113 541	46 702	42 252	8 579
Av dette								
A/S Bergen Sporvei .	70 678	57,7 ²⁾	69 647	69 328	28 333	26 295	13 530	1 170
Sogn og Fjordane	66 955	50,7	55 259	24 828	21 551	1 336	1 446	495
Møre og Romsdal	128 830	51,6	111 891	68 084	53 555	7 733	3 810	2 986
Sør-Trøndelag	116 845	50,6	103 866	74 423	49 675	14 718	9 815	215
Nord-Trøndelag	48 801	46,0	40 133	12 581	9 054	690	96	2 741
Nordland	128 993	52,9	116 711	61 723	49 683	2 395	1 284	8 361
Troms	112 463	52,0	102 384	63 327	45 478	7 183	7 428	3 238
Finnmark	41 879	56,1	34 876	17 711	15 473	1 014	237	987

	I rute <i>Scheduled traffic</i>		Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk <i>Other receipts in sche- duled traffic</i>	Utenfor rute <i>Un- sche- duled traffic</i>
	Andre kontrakt- ruter, eget løyve <i>Other scheduled traffic</i>	Skolebarn i skoleruter <i>Transport of school children</i>			
I alt	23 266	533 169	348 097	58 892	187 937
Østfold	611	25 086	3 129	1 343	11 248
Akershus	1 650	32 747	317 003	6 880	23 320
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	618	-
Hedmark	1 341	33 509	19 610	2 498	14 225
Oppland	517	43 745	26	2 765	21 943
Buskerud	455	28 710	2 767	1 806	13 878
Vestfold	583	17 646	-	971	10 375
Telemark	178	18 676	172	2 245	5 902
Aust-Agder	-	11 066	-	2 216	2 994
Vest-Agder	1 068	15 833	-	5 932	4 252
Rogaland	4 951	23 817	-	1 854	9 456
Hordaland	5 631	46 172	935	4 063	17 017
Av dette					
A/S Bergen Sporvei .	-	319	506	-	1 031
Sogn og Fjordane	-	30 431	97	4 006	7 690
Møre og Romsdal	364	43 443	-	8 373	8 566
Sør-Trøndelag	68	29 375	4 085	2 114	10 865
Nord-Trøndelag	-	27 552	126	2 913	5 755
Nordland	3 656	51 332	-	4 418	7 864
Troms	2 071	36 986	147	2 807	7 272
Finnmark	122	17 043	-	1 688	5 315

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Medregnet transport på andres løyve.

1) Excluding driving for other bus companies. 2) Including driving for other bus companies.

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1981 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1981*

Fylke County	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	I alt pr. netto tonn- kml) Total per net- ton- kms ¹⁾	I rute <i>Scheduled traffic</i>			Andre kon- trakt- ruter løyve for other bus com- panies	Trans- port på andres løyve for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port					Andre løyve Other con- tract ser- vices
	1 000 kroner	Øre	1 000 kroner						
I alt Total	750 120	122,7	581 786	482 561	69 335	29 890	9 249	27 325	141 009
Østfold	31 976	116,4	27 410	22 176	5 234	-	-	874	3 692
Akershus	24 391	169,0	13 873	9 181	4 667	25	-	3	10 515
Oslo									
Av dette <i>Of which</i>									
A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	35 919	101,7	19 455	17 464	1 991	-	-	377	16 087
Oppland	61 505	125,2	33 911	19 023	14 888	-	-	2 411	25 183
Buskerud	14 503	236,4	11 862	8 698	3 164	-	163	711	1 930
Vestfold	21 080	146,5	15 854	14 159	757	938	100	4 017	1 209
Telemark	40 346	92,3	23 016	22 203	473	340	-	2 020	15 310
Aust-Agder	20 850	153,0	19 422	17 849	1 573	-	-	958	470
Vest-Agder	17 915	99,8	16 824	16 052	-	772	-	56	1 035
Rogaland	60 146	115,8	47 870	46 560	326	984	-	476	11 800
Hordaland	45 486	236,7	38 258	32 883	4 839	536	6 152	2 056	5 172
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	67 883	114,4	52 154	44 618	6 974	562	1 020	3 334	12 395
Møre og Romsdal	137 784	103,6	115 689	104 207	1 952	9 530	1 291	1 806	20 289
Sør-Trøndelag	33 006	81,1	24 693	21 729	669	2 295	523	78	8 235
Nord-Trøndelag	6 308	233,6	5 190	4 704	-	486	-	15	1 103
Nordland	67 765	226,7	56 536	35 244	19 169	2 123	-	6 942	4 287
Troms	42 650	126,3	39 162	36 027	2 616	519	-	1 191	2 297
Finnmark	20 607	109,2	20 607	9 784	43	10 780	-	-	-

1) Unntatt transport på andres løyve.

 1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1981. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter og til- skott, ¹⁾ i alt Receipts and sub- sidies, total ¹⁾	Trafikk- inn- tekter i alt Traffic receipts, total	Inntekter i person- trafikk Receipts from pass- enger traffic	Inntekter i gods- trafikk Receipts from goods traffic	Transport på andres løyve Driving for other bus companies
I alt Total	3 620 888	2 693 931	1 943 811	750 120	357 346
Østfold	145 742	118 935	86 959	31 976	3 129
Akershus	602 261	326 177	301 785	24 392	317 003
Oslo					
Av dette Of which					
A/S Oslo Sporveier	279 432	108 815	108 815	-	-
Hedmark	132 743	106 458	70 539	35 919	19 610
Oppland	185 308	162 919	101 414	61 505	26
Buskerud	142 465	110 770	96 266	14 504	2 930
Vestfold	115 624	90 096	69 017	21 079	100
Telemark	124 412	101 436	61 090	40 346	172
Aust-Agder	86 776	61 874	41 024	20 850	-
Vest-Agder	108 579	88 753	70 838	17 915	-
Rogaland	206 022	176 301	116 155	60 146	-
Hordaland	480 628	329 443	283 957	45 486	7 087
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	123 711	71 184	71 184	-	506
Sogn og Fjordane	167 628	134 838	66 955	67 883	1 117
Møre og Romsdal	318 754	266 614	128 830	137 784	1 290
Sør-Trøndelag	206 815	149 851	116 845	33 006	4 609
Nord-Trøndelag	66 033	55 110	48 802	6 308	126
Nordland	243 996	196 758	128 993	67 765	-
Troms	202 995	155 112	112 463	42 649	147
Finmark	84 107	62 486	41 879	20 607	-

Av- delings- og felles- inn- tekter ²⁾ Misc- cella- neous re- ceipts ²⁾	Tilskott Subsidies			
	Til- skott i alt Sub- sidies, total	Tilskott til driften Operating subsidies	Nedskrivnings- bidrag Subsidies for equipment	
I alt	43 122	883 835	882 886	949
Østfold	2 984	23 823	23 823	-
Akershus	19 286	256 798	256 798	-
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	13 055	157 562	157 562	-
Hedmark	2 124	24 161	24 161	-
Oppland	558	21 831	21 646	185
Buskerud	1 736	29 959	29 959	-
Vestfold	1 135	24 393	24 393	-
Telemark	962	22 014	22 014	-
Aust-Agder	873	24 029	24 029	-
Vest-Agder	196	19 630	19 530	100
Rogaland	2 640	27 081	27 072	9
Hordaland	2 575	148 610	148 610	-
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	1 513	51 014	51 014	-
Sogn og Fjordane	466	32 324	32 324	-
Møre og Romsdal	2 470	49 670	49 186	484
Sør-Trøndelag	1 474	55 490	55 490	-
Nord-Trøndelag	290	10 633	10 632	1
Nordland	1 146	46 092	45 922	170
Troms	2 207	45 676	45 676	-
Finmark	-	21 621	21 621	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og fellesinntekter består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter mv.

1) Excluding driving for other bus companies. 2) Including receipts like rents etc.

Tabell 22. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner*

Fylke County	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expen- diture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita, inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
I alt <i>Total</i>	2 303 077	788 921	225 442	12 311	155 570	64 158	336
Østfold	95 477	33 423	9 803	714	6 129	2 195	48
Akershus	453 050	139 086	36 018	1 657	27 661	7 507	69
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	254 217	46 358	9 510	206	8 789	1 445	11
Hedmark	94 572	30 477	9 488	448	5 591	2 277	43
Oppland	96 212	34 280	11 169	553	6 048	3 236	19
Buskerud	109 770	38 305	12 233	587	7 553	3 121	17
Vestfold	81 039	26 942	8 550	311	4 969	3 173	-
Telemark	65 477	23 430	6 664	380	4 523	1 905	10
Aust-Agder	51 286	17 216	5 096	306	3 022	1 809	1
Vest-Agder	78 386	26 233	8 570	542	4 219	2 799	20
Rogaland	119 961	41 305	13 153	684	8 218	4 117	5
Hordaland	353 682	126 043	32 647	1 385	24 274	10 443	2
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	104 790	37 712	6 873	149	7 119	1 462	-
Sogn og Fjordane	71 789	23 737	7 251	279	4 686	3 151	1
Møre og Romsdal	136 918	48 711	14 620	894	9 668	5 038	1
Sør-Trøndelag	148 388	56 211	14 142	1 277	14 326	2 802	16
Nord-Trøndelag	48 373	13 091	5 274	411	2 678	1 498	17
Nordland	132 212	48 129	13 481	817	9 585	4 558	49
Troms	121 116	45 168	12 847	775	8 899	3 651	1
Finmark	45 369	17 134	4 436	291	3 521	878	17

	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved eget verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Deprecia- tion by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- fører <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- fører og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>
I alt	33 003	278 662	19 439	1 097 302	894 759	2 234	200 309
Østfold	1 040	11 583	1 911	46 780	37 995	-	8 785
Akershus	9 425	56 314	435	243 147	188 566	-	54 581
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ..	3 681	22 716	-	99 067	67 808	-	31 259
Hedmark	1 310	10 498	822	44 002	35 648	16	8 338
Oppland	1 690	10 491	1 074	41 970	34 703	307	6 960
Buskerud	2 397	11 655	742	50 163	41 097	-	9 066
Vestfold	2 422	6 410	1 107	37 617	30 505	-	7 112
Telemark	1 362	7 973	613	29 432	24 258	37	5 137
Aust-Agder	558	6 010	414	24 811	20 840	-	3 971
Vest-Agder	520	8 879	684	36 627	30 466	169	5 992
Rogaland	824	13 551	753	60 690	49 484	-	11 206
Hordaland	2 969	51 644	2 679	168 548	138 509	1 019	29 020
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ..	1 434	20 016	659	55 699	43 274	999	11 426
Sogn og Fjordane	915	6 950	504	33 076	27 870	-	5 206
Møre og Romsdal	904	16 253	1 333	60 966	50 429	477	10 060
Sør-Trøndelag	934	21 684	1 030	70 517	56 774	25	13 718
Nord-Trøndelag	1 019	1 925	269	23 271	19 365	-	3 906
Nordland	1 957	16 249	1 433	55 658	47 313	182	8 163
Troms	2 544	14 514	1 937	51 977	44 896	2	7 079
Finmark	213	6 079	1 699	18 050	16 041	-	2 009

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikkostnader i alt.
1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.*

Tabell 22 (forts.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstat- ning for vogn- skade/ avsavns- godt- gjørelse <i>Damage/ compen- sation</i>
I alt	307 993	37 010	261 051	10 976	-10 704	16 193	-6 533
Østfold	11 240	789	10 365	121	-595	924	-364
Akershus	57 241	3 518	49 141	3 895	-2 103	4 144	-1 354
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	6 569	-	6 815	-	-	-	-246
Hedmark	10 694	1 136	9 109	316	-151	447	-163
Oppland	14 991	1 005	14 022	499	-1 089	744	-190
Buskerud	14 993	801	15 032	185	-1 358	522	-189
Vestfold	9 529	1 451	7 723	652	-679	438	-56
Telemark	8 847	3 247	5 279	272	-485	634	-100
Aust-Agder	7 188	92	5 771	1 357	-113	259	-178
Vest-Agder	12 197	446	11 508	338	-409	504	-190
Rogaland	14 838	3 891	10 046	237	-172	1 171	-335
Hordaland	47 286	2 459	43 086	1 198	-636	2 265	-1 086
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	8 965	-	8 801	-	-	199	-35
Sogn og Fjordane	9 067	3 836	4 895	21	-68	562	-179
Møre og Romsdal	16 803	1 482	14 632	924	-1 023	1 032	-244
Sør-Trøndelag	16 725	627	16 315	75	-366	605	-531
Nord-Trøndelag	9 346	-	9 722	60	-442	118	-112
Nordland	20 897	5 058	15 016	615	-343	1 026	-475
Troms	19 146	7 172	12 609	173	-656	445	-597
Finnmark	6 965	-	6 780	38	-16	353	-190

Fylke <i>County</i>	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>						
	I alt ¹⁾ <i>Total</i>	Vogn- leie <i>Hire of vehic- les</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
I alt	108 861	390 905	12 530	12 737	12 673	15 306	13 726
Østfold	4 034	79	86	174	601	1 019	407
Akershus	13 576	359 175	2 035	1 607	158	1 418	1 996
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾ ...	102 223	98 444	1 996	683	-	-	930
Hedmark	9 399	572	29	890	199	1 581	348
Oppland	4 971	2 955	179	682	449	1 001	730
Buskerud	6 309	1 763	239	773	589	1 163	784
Vestfold	6 951	181	77	594	670	2 124	319
Telemark	3 768	1 412	35	408	575	422	419
Aust-Agder	2 071	62	30	365	479	142	320
Vest-Agder	3 329	1 330	68	151	360	278	538
Rogaland	3 128	2 154	148	696	738	335	475
Hordaland	11 805	3 314	1 412	1 458	3 354	566	2 070
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾ ...	2 414	39	5	527	1 159	-	599
Sogn og Fjordane	5 909	2 971	970	816	680	437	375
Møre og Romsdal	10 438	2 850	3 357	988	1 178	950	1 009
Sør-Trøndelag	4 935	2 269	147	547	696	1 178	814
Nord-Trøndelag	2 665	1 908	66	201	220	249	661
Nordland	7 528	4 648	1 678	852	718	1 538	935
Troms	4 825	1 168	1 126	462	424	635	1 362
Finnmark	3 220	2 094	848	1 073	585	270	164

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei is hire of vehicles included in Other traffic expenditure.*

Tabell 22 (forts.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner*

Fylke County	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance</i>	Avgift provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>	
I alt	1 645	15 011	25 233	
Østfold	147	766	834	
Akershus	408	1 579	4 375	
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	170	-	-	
Hedmark	21	1 416	4 915	
Oppland	42	923	965	
Buskerud	51	1 219	1 491	
Vestfold	117	769	2 281	
Telemark	37	466	1 406	
Aust-Agder	6	425	304	
Vest-Agder	36	586	1 312	
Rogaland	111	339	286	
Hordaland	201	2 395	349	
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	27	58	-	
Sogn og Fjordane	34	499	2 098	
Møre og Romsdal	189	1 459	1 308	
Sør-Trøndelag	92	836	625	
Nord-Trøndelag	11	325	932	
Nordland	102	684	1 021	
Troms	33	220	563	
Finnmark	7	105	168	

Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smøre- midler Lubri- cating oil	Deler, rekvisita, inkl. ved fremmede verksted Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
I alt Total	756 406	206 361	48 809	2 579	35 104	19 897	40 576
Østfold	27 084	6 306	1 733	151	1 149	451	1 333
Akershus	23 378	7 768	2 092	114	1 372	683	1 983
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	35 509	12 111	3 059	194	1 848	1 162	3 116
Oppland	61 684	23 137	5 728	293	3 729	2 103	5 005
Buskerud	14 158	4 766	1 146	96	834	365	1 106
Vestfold	19 286	5 009	1 144	39	779	598	1 195
Telemark	39 260	12 368	3 279	142	2 187	969	2 660
Aust-Agder	23 075	5 441	1 064	59	1 002	610	935
Vest-Agder	17 187	2 088	596	43	195	236	463
Rogaland	58 377	11 939	2 586	156	2 259	1 140	2 181
Hordaland	57 265	16 931	3 002	119	3 139	1 495	2 440
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	71 791	20 977	5 534	189	3 281	2 382	3 891
Møre og Romsdal	139 749	30 585	7 632	345	5 245	3 363	6 103
Sør-Trøndelag	31 801	7 709	1 836	131	1 288	780	1 088
Nord-Trøndelag	7 155	2 238	665	52	400	268	411
Nordland	70 212	22 322	4 805	285	4 073	2 063	3 924
Troms	44 428	11 452	2 465	143	1 732	1 009	2 111
Finnmark	15 007	3 214	443	28	592	220	631

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles is included.

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kr*

Fylke County	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted, unntatt deler <i>Repairs by other workshops, except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mannskap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmannskap <i>Social security contributions</i>
I alt	11 235	43 828	4 333	209 423	167 784	8 008	33 631
Østfold	139	1 265	85	8 702	7 060	-	1 642
Akershus	563	907	54	8 981	7 252	142	1 587
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	615	1 874	243	10 368	8 513	24	1 831
Oppland	1 679	4 176	424	24 337	19 640	659	4 038
Buskerud	382	727	110	6 409	5 295	-	1 114
Vestfold	521	623	110	5 136	4 139	-	997
Telemark	899	2 018	214	10 579	8 795	110	1 674
Aust-Agder	153	1 505	113	6 869	5 740	-	1 129
Vest-Agder	40	459	56	1 920	1 593	-	327
Rogaland	933	2 397	287	15 512	12 541	468	2 503
Hordaland	912	5 628	196	20 188	15 461	1 960	2 767
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	1 770	3 658	272	16 845	14 182	13	2 650
Møre og Romsdal	589	6 715	593	30 268	22 695	2 611	4 962
Sør-Trøndelag	634	1 666	286	6 166	5 134	-	1 032
Nord-Trøndelag	174	236	32	2 446	2 016	-	430
Nordland	876	5 828	468	22 224	17 508	1 442	3 274
Troms	310	3 153	529	10 435	8 626	358	1 451
Finnmark	46	993	261	2 038	1 594	221	223

	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Fortjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/avsavns-gjørelse <i>Damage/compensation</i>
I alt	77 096	8 826	64 381	4 707	-7 220	7 934	-1 532
Østfold	2 385	-	2 119	156	-155	358	-93
Akershus	3 470	577	2 757	143	-298	312	-21
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 798	-	3 423	607	-610	385	-7
Oppland	8 630	-	8 109	1 107	-1 233	749	-102
Buskerud	1 529	-	1 573	-	-167	127	-4
Vestfold	1 822	-	1 701	150	-138	109	-
Telemark	4 097	1 990	1 635	764	-844	569	-17
Aust-Agder	1 665	-	1 763	202	-358	82	-24
Vest-Agder	1 194	-	1 148	300	-300	108	-62
Rogaland	5 097	1 198	3 577	264	-359	476	-59
Hordaland	7 213	-	6 907	207	-439	668	-130
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	8 483	2 380	5 123	-	-	1 171	-191
Møre og Romsdal	11 025	647	9 573	619	-927	1 233	-120
Sør-Trøndelag	1 890	43	1 928	176	-499	303	-61
Nord-Trøndelag	1 173	-	1 133	12	-62	112	-22
Nordland	8 741	1 724	6 982	-	-317	646	-294
Troms	3 621	267	3 735	-	-514	419	-286
Finnmark	1 263	-	1 195	-	-	107	-39

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1981. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	I alt ¹⁾ <i>Total</i>	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>					
		Vognleie av Norske Gods- linjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
I alt	263 526	129 750	26 444	12 166	7 340	375	4 267
Østfold	9 691	6 344	2 644	54	22	-	62
Akershus	3 159	-	669	125	69	-	178
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	9 232	6 593	200	60	232	12	80
Oppland	5 580	981	728	160	174	10	747
Buskerud	1 454	268	985	29	55	-	116
Vestfold	7 319	4 617	126	51	158	-	95
Telemark	12 216	8 200	1 964	735	379	32	231
Aust-Agder	9 100	-	1 935	9	184	12	14
Vest-Agder	11 985	8 845	-	1	3	-	52
Rogaland	25 829	16 301	73	1 908	276	8	111
Hordaland	12 933	2 343	1 894	1 053	308	56	137
Av dette							
A/S Bergen Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	25 486	10 558	558	1 195	2 349	39	384
Møre og Romsdal	67 871	42 640	954	3 773	1 501	122	501
Sør-Trøndelag	16 036	9 564	2 337	559	352	4	285
Nord-Trøndelag	1 298	-	238	51	21	-	-
Nordland	16 925	739	98	1 547	790	32	1 088
Troms	18 920	7 960	212	801	146	26	111
Finnmark	8 492	3 797	10 829	55	321	22	75

	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>			
	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expence share own terminals</i>
I alt	4 060	2 534	73 552	29 482
Østfold	175	32	2 865	137
Akershus	172	27	2 144	444
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-
Hedmark	251	99	1 141	764
Oppland	449	122	1 984	953
Buskerud	131	54	305	496
Vestfold	89	103	1 695	511
Telemark	201	103	1 461	874
Aust-Agder	107	208	7 442	1 124
Vest-Agder	27	26	1 905	1 126
Rogaland	319	167	6 173	566
Hordaland	185	243	6 927	1 681
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	331	216	5 814	4 600
Møre og Romsdal	733	509	15 312	2 780
Sør-Trøndelag	102	131	3 239	1 800
Nord-Trøndelag	45	39	739	403
Nordland	344	262	7 451	4 672
Troms	314	136	5 409	4 017
Finnmark	85	57	1 546	2 534

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.*

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1981. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1981. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelpe- avde- linger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader samme Social security contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Termi- nals					
I alt Total	467 357	139 475	203 526	36 439	143	78 918	26 953	16 934	
Østfold	20 051	4 532	7 275	1 285	-	2 901	1 754	1 508	
Akershus	81 900	23 020	36 122	6 072	143	15 156	1 491	2 035	
Oslo									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier	25 215	6 371	15 551	2 248	143	6 966	-	901	
Hedmark	17 806	4 224	8 078	2 776	-	3 218	1 178	568	
Oppland	24 628	8 151	9 106	1 181	-	3 545	1 431	659	
Buskerud	20 521	4 793	7 049	1 214	-	2 696	599	914	
Vestfold	13 877	3 413	3 592	1 542	-	2 215	1 129	714	
Telemark	15 548	4 460	5 665	723	-	2 110	1 088	487	
Aust-Agder	9 372	2 887	4 893	842	-	1 564	513	757	
Vest-Agder	10 699	3 606	4 664	1 560	-	1 882	682	208	
Rogaland	21 772	7 242	11 196	389	-	4 102	946	186	
Hordaland	67 332	25 240	38 665	1 346	-	14 288	2 513	2 367	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	18 921	8 288	12 911	-	-	5 265	391	795	
Sogn og Fjordane	22 353	6 016	7 997	4 289	-	3 477	1 128	1 305	
Møre og Romsdal	38 157	11 379	13 032	3 082	-	5 275	2 271	1 665	
Sør-Trøndelag	23 022	7 404	12 945	1 440	-	5 125	1 877	976	
Nord-Trøndelag	7 139	1 960	1 455	505	-	774	647	106	
Nordland	32 520	9 964	15 528	3 596	-	5 089	2 121	1 310	
Troms	32 173	8 588	12 613	3 168	-	4 450	2 669	1 079	
Finnmark	8 487	2 596	3 651	1 429	-	1 051	2 916	90	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage, working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Inte- rest	Andre av- delings- og felles- kostnader Other mis- cellaneous expenses	Over- førte 1) trafikk- kostnader Transfers of 1) traffic expendi- ture
I alt	2 407	24 796	6 272	10 138	138 018	184 313	-400 975
Østfold	-	1 349	346	393	6 143	8 380	-15 815
Akershus	-	8 957	481	5 402	14 259	31 291	-62 529
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	227	4 215	4 608	6 701	-22 716
Hedmark	-	489	95	964	6 536	8 796	-19 116
Oppland	-	972	870	744	8 098	7 954	-18 083
Buskerud	200	2 174	270	235	6 268	9 329	-15 220
Vestfold	-	99	421	386	4 277	7 131	-11 042
Telemark	-	2 141	203	326	4 498	6 945	-13 098
Aust-Agder	-	359	421	214	3 487	2 905	-9 470
Vest-Agder	-	1 252	173	164	3 064	5 960	-12 516
Rogaland	-	163	184	366	4 848	9 990	-17 840
Hordaland	-	1 289	539	170	18 593	24 498	-62 176
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	68	64	-	3 443	8 371	-20 675
Sogn og Fjordane	-	140	471	71	8 319	7 221	-18 081
Møre og Romsdal	2 177	2 405	511	326	12 184	12 833	-28 983
Sør-Trøndelag	30	164	420	-	6 466	13 266	-27 091
Nord-Trøndelag	-	123	134	119	2 741	2 372	-3 797
Nordland	-	1 003	310	208	12 146	10 917	-29 672
Troms	-	1 261	368	50	13 281	9 358	-24 712
Finnmark	-	456	55	-	2 810	5 167	-11 734

1) Se note 1 og post V.10, side 23, tabell 6.

1) See note 1 and item V.10, page 23, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat. Fylke. 1981. 1 000 kr *Operating account. County. 1981*
 1 000 kroner

Fylke <i>County</i>	Inntekter ¹⁾ <i>Receipts¹⁾</i>		Kostnader ²⁾ <i>Expenditure²⁾</i>			Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resultat etter tilskott <i>Account- ing result in- cluding sub- sidies</i>	
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>				Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>
I alt <i>Total</i>	3 094 400	3 051 277	43 123	3 944 189	3 476 832	467 357	-849 789	883 835	34 046
Østfold ..	125 048	122 064	2 984	145 336	125 285	20 051	-20 288	23 823	3 535
Akershus . Oslo	662 466	643 180	19 286	918 171	836 271	81 900	-255 705	256 798	1 093
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	121 870	108 815	13 055	279 432	254 217	25 215	-157 562	157 562	-
Hedmark ..	128 192	126 068	2 124	148 659	130 853	17 806	-20 467	24 161	3 694
Oppland ..	163 503	162 945	558	186 206	161 578	24 628	-22 703	21 831	-872
Buskerud .	115 436	113 700	1 736	147 197	126 676	20 521	-31 761	29 959	-1 802
Vestfold .	91 331	90 196	1 135	114 509	100 632	13 877	-23 178	24 393	1 215
Telemark .	102 570	101 608	962	123 662	108 114	15 548	-21 092	22 014	922
Aust-Agder	62 747	61 874	873	85 730	76 358	9 372	-22 983	24 029	1 046
Vest-Agder	88 950	88 753	197	107 602	96 903	10 699	-18 652	19 630	978
Rogaland .	178 941	176 301	2 640	202 337	180 565	21 772	-23 396	27 081	3 685
Hordaland	339 105	336 530	2 575	483 486	416 154	67 332	-144 381	148 610	4 229
Av dette A/S Bergen Sporvei	72 697	71 184	1 513	123 711	104 790	18 921	-51 014	51 014	-
Sogn og Fjordane .	136 421	135 955	466	169 461	147 108	22 353	-33 040	32 324	-716
Møre og Romsdal ..	270 374	267 904	2 470	318 628	280 471	38 157	-48 254	49 670	1 416
Sør- Trøndelag	155 934	154 460	1 474	207 817	184 795	23 022	-51 883	55 490	3 607
Nord- Trøndelag	55 526	55 236	290	64 814	57 675	7 139	-9 288	10 633	1 345
Nordland .	197 904	196 758	1 146	239 691	207 171	32 520	-41 787	46 092	4 305
Troms	157 466	155 259	2 207	199 097	166 924	32 173	-41 631	45 676	4 045
Finmark .	62 486	62 486	-	81 786	73 299	8 487	-19 300	21 621	2 321

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.

1) Including driving for other bus companies. 2) Including hire of vehicles.

Tabell 26. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹⁾. Fylke. 1981 *Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹⁾. County. 1981*

Fylke County	I alt Total	Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>				
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- kost- nader i alt netto <i>Vehicle expen- diture, total net</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	65,3	22,4	31,1	8,7	3,1
Østfold	100,0	66,9	23,4	32,8	7,9	2,8
Akershus	100,0	81,1	24,9	43,5	10,3	2,4
Oslo						
Av dette <i>Of which</i>						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	100,0	91,0	16,6	35,5	2,3	36,6
Hedmark	100,0	64,0	20,6	29,8	7,2	6,4
Oppland	100,0	52,7	18,8	23,0	8,2	2,7
Buskerud	100,0	76,0	26,5	34,7	10,4	4,4
Vestfold	100,0	71,0	23,6	32,9	8,4	6,1
Telemark	100,0	54,4	19,5	24,5	7,3	3,1
Aust-Agder	100,0	61,2	20,5	29,6	8,6	2,5
Vest-Agder	100,0	73,7	24,7	34,4	11,5	3,1
Rogaland	100,0	59,9	20,6	30,3	7,4	1,6
Hordaland	100,0	73,9	26,3	35,2	9,9	2,5
Av dette						
A/S Bergen Sporvei ²⁾	100,0	84,7	30,5	45,0	7,2	2,0
Sogn og Fjordane	100,0	43,2	14,3	19,9	5,5	3,5
Møre og Romsdal	100,0	43,5	15,5	19,4	5,3	3,3
Sør-Trøndelag	100,0	73,0	27,7	34,7	8,2	2,4
Nord-Trøndelag	100,0	77,2	20,9	37,1	14,9	4,3
Nordland	100,0	56,3	20,5	23,7	8,9	3,2
Troms	100,0	61,2	22,8	26,3	9,7	2,4
Finnmark	100,0	65,9	24,9	26,2	10,1	4,7

I alt	Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>
	Dis- tanse- kost- nader	Mann- skaps- kost- nader	Vogn- kost- nader i alt netto	Sær- kost- nader i tra- fikk	
Hele landet	21,4	5,8	5,9	2,2	13,3
Østfold	19,0	4,4	6,1	1,7	14,1
Akershus					
Oslo	4,2	1,4	1,6	0,6	14,7
Av dette					
A/S Oslo Sporveier ²⁾	-	-	-	-	9,0
Hedmark	24,0	8,2	7,0	2,6	12,0
Oppland	33,8	12,7	13,3	4,7	13,5
Buskerud	9,8	3,3	4,4	1,1	14,2
Vestfold	16,9	4,4	4,5	1,6	12,1
Telemark	32,7	10,3	8,8	3,4	12,9
Aust-Agder	27,6	6,5	8,2	2,0	11,2
Vest-Agder	16,2	2,0	1,8	1,1	10,1
Rogaland	29,2	6,0	7,8	2,5	10,9
Hordaland	12,0	3,6	4,2	1,5	14,1
Av dette					
A/S Bergen Sporvei ²⁾	-	-	-	-	15,3
Sogn og Fjordane	43,3	12,6	10,2	5,1	13,5
Møre og Romsdal	44,4	9,7	9,6	3,5	12,1
Sør-Trøndelag	15,7	3,9	3,0	0,9	11,3
Nord-Trøndelag	11,4	3,5	3,9	1,9	11,4
Nordland	29,9	9,5	9,5	3,7	13,8
Troms	22,5	5,8	5,3	1,8	16,3
Finnmark	21,8	4,7	3,0	1,8	12,3

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med. 2) Se note 2, side 40.
 1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, are included. 2) See note 2, page 40.*

Tabell 27. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke County	Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt ¹⁾ Traffic expendi- ture in passenger traffic, total ¹⁾	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smøre- midler Lubri- cating oil	Deler, rek- visita, inkl. ved fremmed verksted Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Hele landet <i>The whole country</i> ..	766,3	262,5	75,0	4,1	51,8	21,3	0,1
Østfold	681,1	238,4	70,0	5,1	43,7	15,7	0,3
Akershus	969,4	297,6	77,1	3,5	59,2	16,1	0,1
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	1 601,2	292,0	59,9	1,3	55,3	9,1	0,1
Hedmark	794,8	256,1	79,7	3,8	47,0	19,1	0,4
Oppland	608,1	216,7	70,6	3,5	38,2	20,5	0,1
Buskerud	717,6	250,4	80,0	3,8	49,4	20,4	0,1
Vestfold	681,9	226,7	72,0	2,6	41,8	26,7	-
Telemark	664,4	237,8	67,6	3,9	45,9	19,4	0,1
Aust-Agder	713,7	239,6	70,9	4,3	42,0	25,2	0,0
Vest-Agder	689,0	230,6	75,3	4,8	37,1	24,6	0,2
Rogaland	682,3	234,9	74,8	3,9	46,7	23,4	0,0
Hordaland	881,8	314,3	81,4	3,5	60,5	26,0	0,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	1 500,0	539,8	98,4	2,1	101,9	20,9	-
Sogn og Fjordane	672,2	222,3	67,9	2,6	43,9	29,5	0,1
Møre og Romsdal	653,4	232,5	69,8	4,3	46,1	24,0	0,0
Sør-Trøndelag	859,1	325,4	81,9	7,4	82,9	16,2	0,1
Nord-Trøndelag	602,8	163,1	65,7	5,1	33,4	18,7	0,2
Nordland	683,6	248,9	69,7	4,2	49,6	23,6	0,3
Troms	740,2	276,0	78,5	4,7	54,4	22,3	0,0
Finnmark	738,5	278,9	72,2	4,7	57,3	14,3	0,3

	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Repara- sjoner ved fremmed verksted, unntatt deler Repairs by other workshops, except parts	Reparasjon- er ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, social security contributions	Av- skrivning ved eget verksted Deprecia- tion by own workshop	I alt Total	Lønn sjå- førere Wages, driv- vers	Lønn hjelp- mann- skap, billett- tører Wages, assis- tants	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap Social security contri- butions
Hele landet	11,0	92,7	6,5	365,1	297,7	0,7	66,7
Østfold	7,4	82,6	13,6	333,7	271,0	-	62,7
Akershus	20,2	120,5	0,9	520,3	403,5	-	116,8
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	23,2	143,1	-	624,0	427,1	-	196,9
Hedmark	11,0	88,2	6,9	369,8	299,6	0,1	70,1
Oppland	10,7	66,3	6,8	265,3	219,3	2,0	44,0
Buskerud	15,7	76,2	4,8	328,0	268,7	-	59,3
Vestfold	20,4	53,9	9,3	316,5	256,7	-	59,8
Telemark	13,8	80,9	6,2	298,6	246,1	0,4	52,1
Aust-Agder	7,8	83,6	5,8	345,3	290,0	-	55,3
Vest-Agder	4,6	78,0	6,0	321,9	267,8	1,5	52,6
Rogaland	4,7	77,1	4,3	345,2	281,5	-	63,7
Hordaland	7,4	128,8	6,7	420,2	345,3	2,5	72,4
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	20,5	286,5	9,5	797,3	619,4	14,3	163,6
Sogn og Fjordane	8,5	65,1	4,7	309,7	261,0	-	48,7
Møre og Romsdal	4,3	77,6	6,4	290,9	240,6	2,3	48,0
Sør-Trøndelag	5,4	125,5	6,0	408,3	328,7	0,2	79,4
Nord-Trøndelag	12,7	24,0	3,3	290,0	241,3	-	48,7
Nordland	10,1	84,0	7,4	287,8	244,6	1,0	42,2
Troms	15,6	88,7	11,8	317,7	274,4	0,0	43,3
Finnmark	3,5	98,9	27,7	293,8	261,1	-	32,7

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 40.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, page 40.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke County	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	For- tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade- forsikring (kasko) <i>Vehicle insurance (compre- hensive)</i>	Erstatning for vognskade/ avsavns- godtgjørelse <i>Damage/ compen- sation</i>
Hele landet	102,5	12,3	86,9	3,7	-3,6	5,4	-2,2
Østfold	80,2	5,6	73,9	0,9	-4,2	6,6	-2,6
Akershus	122,5	7,5	105,2	8,3	-4,5	8,9	-2,9
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	41,4	-	42,9	-	-	-	-1,5
Hedmark	89,9	9,5	76,6	2,7	-1,3	3,8	-1,4
Oppland	94,7	6,3	88,6	3,2	-6,9	4,7	-1,2
Buskerud	98,0	5,2	98,3	1,2	-8,9	3,4	-1,2
Vestfold	80,2	12,2	65,0	5,5	-5,7	3,7	-0,5
Telemark	89,8	32,9	53,6	2,8	-4,9	6,4	-1,0
Aust-Agder	100,0	1,3	80,3	18,9	-1,6	3,6	-2,5
Vest-Agder	107,2	3,9	101,2	3,0	-3,6	4,4	-1,7
Rogaland	84,4	22,1	57,1	1,4	-1,0	6,7	-1,9
Hordaland	117,9	6,1	107,4	3,0	-1,6	5,7	-2,7
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	128,3	-	126,0	-	-	2,8	-0,5
Sogn og Fjordane	84,9	35,9	45,8	0,2	-0,6	5,3	-1,7
Møre og Romsdal	80,2	7,1	69,8	4,4	-4,9	4,9	-1,1
Sør-Trøndelag	96,8	3,6	94,5	0,4	-2,1	3,5	-3,1
Nord-Trøndelag	116,5	-	121,2	0,7	-5,5	1,5	-1,4
Nordland	108,0	26,2	77,6	3,2	-1,8	5,3	-2,5
Troms	117,0	43,8	77,1	1,1	-4,0	2,7	-3,7
Finnmark	113,4	-	110,4	0,6	-0,3	5,8	-3,1

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ <i>Total¹⁾</i>	Vogn- leie <i>Hire of vehic- les</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mann- skap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute- hefter mv. <i>Tickets, cards, time tables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>	Ansvars- forsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>
Hele landet	36,2	130,1	4,2	4,2	4,2	5,1	4,6
Østfold	28,8	0,6	0,6	1,2	4,3	7,3	2,9
Akershus	29,0	768,6	4,3	3,4	0,3	3,0	4,3
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	643,8	620,0	12,6	4,3	-	-	5,9
Hedmark	79,0	4,8	0,2	7,5	1,7	13,3	2,9
Oppland	31,4	18,7	1,1	4,3	2,9	6,3	4,6
Buskerud	41,2	11,5	1,6	5,1	3,8	7,6	5,1
Vestfold	58,5	1,5	0,6	5,0	5,6	17,9	2,7
Telemark	38,2	14,3	0,4	4,1	5,8	4,3	4,2
Aust-Agder	28,8	0,9	0,4	5,1	6,7	2,0	4,4
Vest-Agder	29,3	11,7	0,6	1,3	3,2	2,5	4,7
Rogaland	17,8	12,3	0,9	4,0	4,2	1,9	2,7
Hordaland	29,4	8,3	3,5	3,6	8,4	1,4	5,1
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	34,6	0,6	0,1	7,5	16,6	-	8,6
Sogn og Fjordane	55,3	27,8	9,1	7,6	6,4	4,1	3,5
Møre og Romsdal	49,8	13,6	16,0	4,7	5,6	4,6	4,8
Sør-Trøndelag	28,6	13,1	0,9	3,2	4,0	6,8	4,7
Nord-Trøndelag	33,2	23,8	0,8	2,5	2,8	3,1	8,2
Nordland	38,9	24,0	8,7	4,4	3,7	8,0	4,8
Troms	29,5	7,1	6,9	2,8	2,6	3,9	8,3
Finnmark	52,4	34,1	13,8	17,5	9,5	4,4	2,7

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, side 40.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *See note 2, page 40.*

Tabell 27 (forts.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk *Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in passenger traffic*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>		
	Erstatning skåde, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage, losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	0,5	5,0	8,4
Østfold	1,1	5,5	5,9
Akershus	0,9	3,4	9,4
Oslo			
Av dette			
A/S Oslo Sporveier	1,0	-	-
Hedmark	0,2	11,9	41,3
Oppland	0,3	5,8	6,1
Buskerud	0,3	8,0	9,7
Vestfold	1,0	6,5	19,2
Telemark	0,4	4,7	14,3
Aust-Agder	0,1	5,9	4,2
Vest-Agder	0,3	5,2	11,5
Rogaland	0,6	1,9	1,6
Hordaland	0,5	6,0	0,9
Av dette			
A/S Bergen Sporvei	0,4	0,8	-
Sogn og Fjordane	0,3	4,7	19,6
Møre og Romsdal	0,9	7,0	6,2
Sør-Trøndelag	0,5	4,9	3,6
Nord-Trøndelag	0,1	4,1	11,6
Nordland	0,5	3,5	5,3
Troms	0,2	1,4	3,4
Finmark	0,1	1,7	2,7

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>					
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rek- visita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts inclusive at other workshops</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter avgift <i>Kilo- metric dues</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	704,8	192,3	45,5	2,4	32,7	18,6	37,8
Østfold	547,4	127,4	35,0	3,1	23,2	9,1	26,9
Akershus	717,8	238,5	64,2	3,5	42,1	21,0	60,9
Oslo							
Av dette <i>Of which</i>							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	549,5	187,4	47,3	3,0	28,6	18,0	48,2
Oppland	618,4	232,0	57,4	2,9	37,4	21,1	50,2
Buskerud	714,1	240,4	57,8	4,8	42,1	18,4	55,8
Vestfold	706,3	183,5	41,9	1,4	28,6	21,9	43,8
Telemark	580,5	182,9	48,5	2,1	32,3	14,3	39,3
Aust-Agder	835,5	197,0	38,5	2,1	36,3	22,1	33,9
Vest-Agder	704,6	85,6	24,4	1,8	8,0	9,7	19,0
Rogaland	745,9	152,6	33,0	2,0	28,9	14,6	27,9
Hordaland	1 249,3	369,4	65,5	2,6	68,5	32,6	53,2
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	710,6	207,6	54,7	1,9	32,5	23,6	38,5
Møre og Romsdal	696,6	152,4	38,0	1,7	26,1	16,8	30,4
Sør-Trøndelag	563,0	136,5	32,5	2,3	22,8	13,8	19,3
Nord-Trøndelag	655,5	205,0	60,9	4,8	36,6	24,6	37,7
Nordland	964,4	306,6	66,0	3,9	56,0	28,3	53,9
Troms	718,0	185,1	39,8	2,3	28,0	16,3	34,1
Finmark	467,1	100,1	13,8	0,9	18,4	6,9	19,7

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie er tatt med.

1) Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles are included.

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke <i>County</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>			Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>			
	Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler <i>Repairs by other workshops except parts</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop wages and social contributions</i>	Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop</i>	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører <i>Wages, assistants</i>	Sosiale kostnader for sjåfører og bilmann-skap <i>Social security contributions</i>
Hele landet	10,5	40,8	4,0	195,1	156,3	7,5	31,3
Østfold	2,8	25,6	1,7	175,9	142,7	-	33,2
Akershus	17,3	27,8	1,7	275,8	222,7	4,4	48,7
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	9,5	29,0	3,8	160,4	131,7	0,4	28,3
Oppland	16,8	41,9	4,3	244,0	196,9	6,6	40,5
Buskerud	19,3	36,7	5,5	323,3	267,1	-	56,2
Vestfold	19,1	22,8	4,0	188,1	151,6	-	36,5
Telemark	13,3	29,9	3,2	156,4	130,0	1,6	24,8
Aust-Agder	5,5	54,5	4,1	248,7	207,8	-	40,9
Vest-Agder	1,6	18,8	2,3	78,7	65,3	-	13,4
Rogaland	11,9	30,6	3,7	198,2	160,2	6,0	32,0
Hordaland	19,9	122,8	4,3	440,4	337,3	42,7	60,4
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	17,5	36,2	2,7	166,7	140,4	0,1	26,2
Møre og Romsdal	2,9	33,5	3,0	150,9	113,1	13,0	24,8
Sør-Trøndelag	11,2	29,5	5,1	109,2	90,9	-	18,3
Nord-Trøndelag	15,9	21,6	2,9	224,1	184,7	-	39,4
Nordland	12,0	80,1	6,4	305,2	240,5	19,8	44,9
Troms	5,0	51,0	8,6	168,6	139,4	5,8	23,4
Finmark	1,4	30,9	8,1	63,4	49,6	6,9	6,9

Fylke <i>County</i>	Vognkostnader i alt netto <i>Vehicle expenditure, total net</i>						
	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	For-tjeneste ved vognsalg <i>Sale profit</i>	Vognskade-forsikring (kasko) <i>Vehicle insurance (comprehensive)</i>	Erstatning for vognskade/avsavns-godtgjørelse <i>Damage/compensation</i>
Hele landet	71,8	8,2	60,0	4,4	-6,7	7,4	-1,5
Østfold	48,2	-	42,8	3,2	-3,1	7,2	-1,9
Akershus	106,5	17,7	84,6	4,4	-9,2	9,6	-0,6
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	58,8	-	53,0	9,4	-9,5	6,0	-0,1
Oppland	86,5	-	81,3	11,1	-12,4	7,5	-1,0
Buskerud	77,1	-	79,3	-	-8,4	6,4	-0,2
Vestfold	66,7	-	62,3	5,5	-5,1	4,0	-
Telemark	60,6	29,4	24,2	11,3	-12,5	8,4	-0,2
Aust-Agder	60,3	-	63,9	7,3	-13,0	3,0	-0,9
Vest-Agder	48,9	-	47,1	12,3	-12,3	4,4	-2,6
Rogaland	65,1	15,3	45,7	3,4	-4,6	6,1	-0,8
Hordaland	157,4	-	150,7	4,5	-9,6	14,6	-2,8
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	84,0	23,6	50,7	-	-	11,6	-1,9
Møre og Romsdal	55,0	3,2	47,7	3,1	-4,6	6,2	-0,6
Sør-Trøndelag	33,4	0,7	34,1	3,1	-8,8	5,4	-1,1
Nord-Trøndelag	107,5	-	103,8	1,1	-5,7	10,3	-2,0
Nordland	120,1	23,7	95,9	-	-4,4	8,9	-4,0
Troms	58,5	4,3	60,3	-	-8,3	6,8	-4,6
Finmark	39,3	-	37,2	-	-	3,3	-1,2

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk *Expenditure in goods traffic, by type. County. 1981. Øre per vehicle-km done in goods transport*

Fylke County	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vognleie av Norske Godslinjer A/S <i>Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S</i>	Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscel- laneous staff expenses</i>	Billetter, kort, rute, hefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic</i>
Hele landet	245,6	120,9	24,6	11,3	6,8	0,4	4,0
Østfold	195,9	128,2	53,4	1,1	0,4	-	1,3
Akershus	97,0	-	20,5	3,9	2,1	-	5,5
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	142,9	102,0	3,1	0,9	3,6	0,2	1,3
Oppland	55,9	9,8	7,3	1,6	1,7	0,1	7,5
Buskerud	73,3	13,5	49,7	1,5	2,8	-	5,8
Vestfold	268,0	169,1	4,6	1,8	5,8	-	3,5
Telemark	180,6	121,2	29,0	10,9	5,6	0,5	3,4
Aust-Agder	329,5	-	70,1	0,3	6,7	0,4	0,5
Vest-Agder	491,4	362,6	-	0,1	0,1	-	2,1
Rogaland	330,0	208,3	0,9	24,4	3,5	0,1	1,4
Hordaland	282,1	51,1	41,3	23,0	6,7	1,2	3,0
Av dette							
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	252,3	104,5	5,5	11,8	23,3	0,4	3,8
Møre og Romsdal	338,3	212,5	4,8	18,8	7,5	0,6	2,5
Sør-Trøndelag	283,9	169,3	41,4	9,9	6,2	0,1	5,0
Nord-Trøndelag	118,9	-	21,8	4,7	1,9	-	-
Nordland	232,5	10,2	1,3	21,3	10,9	0,4	14,9
Troms	305,8	128,6	3,4	13,0	2,4	0,4	1,8
Finmark	264,3	118,2	337,0	1,7	10,0	0,7	2,3

Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>				
	Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic</i>	Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage losses - covered by insurance</i>	Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i>
Hele landet	3,8	2,4	68,5	27,5
Østfold	3,5	0,7	57,9	2,8
Akershus	5,3	0,8	65,8	13,6
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier .	-	-	-	-
Hedmark	3,9	1,5	17,7	11,8
Oppland	4,5	1,2	19,9	9,6
Buskerud	6,6	2,7	15,4	25,0
Vestfold	3,2	3,8	62,1	18,7
Telemark	3,0	1,5	21,6	12,9
Aust-Agder	3,9	7,5	269,5	40,7
Vest-Agder	1,1	1,1	78,1	46,2
Rogaland	4,1	2,1	78,9	7,2
Hordaland	4,0	5,3	151,1	36,7
Av dette				
A/S Bergen Sporvei .	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	3,3	2,1	57,6	45,5
Møre og Romsdal	3,7	2,5	76,3	13,9
Sør-Trøndelag	1,8	2,3	57,4	31,9
Nord-Trøndelag	4,1	3,6	67,7	36,9
Nordland	4,7	3,6	102,3	64,2
Troms	5,1	2,2	87,4	64,9
Finmark	2,6	1,8	48,1	78,9

1) Vognleie av Norske Godslinjer A/S, men ikke annen vognleie, er tatt med.

1) *Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, but not other hire of vehicles, is included.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1981. Øre pr. totalt kjørt vognkilometer Administration and other expenses, by type. County. 1981. Øre per total number of vehicle-kms

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelpe- avdel- inger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- strasjon Ad- mini- strat- ion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals					
Hele landet The whole country	114,6	34,2	49,9	8,9	0	19,4	6,6	4,2	
Østfold	105,7	23,9	38,3	6,8	-	15,3	9,2	8,0	
Akershus	163,8	46,0	72,3	12,1	0,3	30,3	3,0	4,1	
Oslo									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier	158,8	40,1	97,9	14,2	0,9	43,9	-	5,7	
Hedmark	97,0	23,0	44,0	15,1	-	17,5	6,4	3,1	
Oppland	95,5	31,6	35,3	4,6	-	13,7	5,5	2,6	
Buskerud	118,8	27,7	40,8	7,0	-	15,6	3,5	5,3	
Vestfold	95,0	23,4	24,6	10,5	-	15,2	7,7	4,9	
Telemark	93,6	26,8	34,1	4,4	-	12,7	6,5	2,9	
Aust-Agder	94,2	29,0	49,2	8,5	-	15,7	5,2	7,6	
Vest-Agder	77,4	26,1	33,8	11,3	-	13,6	4,9	1,5	
Rogaland	85,7	28,5	44,1	1,5	-	16,2	3,7	0,7	
Hordaland	150,7	56,5	86,5	3,0	-	32,0	5,6	5,3	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	270,8	118,6	184,8	-	-	75,4	5,6	11,4	
Sogn og Fjordane	107,6	29,0	38,5	20,6	-	16,7	5,4	6,3	
Møre og Romsdal	93,0	27,7	31,8	7,5	-	12,9	5,5	4,1	
Sør-Trøndelag	100,4	32,3	56,5	6,3	-	22,3	8,2	4,3	
Nord-Trøndelag	78,3	21,5	16,0	5,5	-	8,5	7,1	1,2	
Nordland	122,1	37,4	58,3	13,5	-	19,1	8,0	4,9	
Troms	142,7	38,1	55,9	14,1	-	19,7	11,8	4,8	
Finmark	90,7	27,7	39,0	15,3	-	11,2	31,2	1,0	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsikring, skade- reparasjoner, driftsmidler Repairs of damage working equipment	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- nader kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte ¹⁾ trafikk- kostnader Transferred ¹⁾ traffic expenditure
Hele landet	0,6	6,1	1,5	2,5	33,8	45,2	-98,3
Østfold	-	7,1	1,8	2,1	32,4	44,2	-83,4
Akershus	-	17,9	1,0	10,8	28,5	62,6	-125,1
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	1,4	26,6	29,0	42,2	-143,1
Hedmark	-	2,7	0,5	5,3	35,6	47,9	-104,1
Oppland	-	3,8	3,4	2,9	31,4	30,8	-70,1
Buskerud	1,1	12,6	1,6	1,4	36,3	54,0	-88,1
Vestfold	-	0,7	2,9	2,6	29,3	48,8	-75,6
Telemark	-	12,9	1,2	2,0	27,1	41,8	-78,8
Aust-Agder	-	3,6	4,2	2,1	35,1	29,2	-95,2
Vest-Agder	-	9,1	1,2	1,2	22,2	43,1	-90,6
Rogaland	-	0,7	0,7	1,4	19,1	39,3	-70,2
Hordaland	-	2,9	1,2	0,4	41,6	54,8	-139,1
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	1,0	0,9	-	49,3	119,8	-296,0
Sogn og Fjordane	-	0,7	2,3	0,3	40,0	34,8	-87,0
Møre og Romsdal	5,3	5,9	1,2	0,8	29,7	31,3	-70,7
Sør-Trøndelag	0,1	0,7	1,8	-	28,2	57,9	-118,2
Nord-Trøndelag	-	1,3	1,5	1,3	30,1	26,0	-41,7
Nordland	-	3,8	1,2	0,8	45,6	41,0	-111,5
Troms	-	5,6	1,6	0,2	58,9	41,5	-109,5
Finmark	-	4,9	0,6	-	30,0	55,2	-125,4

1) Se note 1 og post V. 10, side 23, tabell 6.

1) See note 1 and item V. 10, page 23, table 6.

Tabell 30. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk, resultatregnskap. Fylke. 1981 Norske Godslinjer A/S.
 Goods traffic, operating account. County. 1981

Fylke County	Godstrafikk i rute Goods traffic, scheduled traffic										
	Vognkilometer Vehicle-kms		Egne vogner Own vehicles		Leide vogner Hired vehicles		Transport- evne i tonn kilo- meter Trans- port capacity/ ton-kms		Utnytt- ing av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity		Gjennem- snittlig trans- port- lengde Average length of trans- port
	Vog- ner Ve- hic- les	Per- sonale Staff	I alt Total				Tonn trans- port- ert Tons car- ried	Tonn- kilo- meter Ton-kms	Pst. P.c.	Km Kms	
Hele landet	-	-	21 370	-	21 370	212 318	515	181 603	85,5	352,6	
Østfold	-	-	1 235	-	1 235	12 528	85	10 051	80,2	118,2	
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	-	-	703	-	703	6 786	30	5 932	87,4	197,7	
Oppland	-	-	137	-	137	1 050	5	734	69,9	146,8	
Buskerud	-	-	61	-	61	358	2	193	53,9	96,5	
Vestfold	-	-	462	-	462	4 533	30	3 556	78,4	118,5	
Telemark	-	-	975	-	975	10 106	53	7 947	78,6	149,9	
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vest-Agder	-	-	1 459	-	1 459	14 435	39	12 010	83,2	307,9	
Rogaland	-	-	3 051	-	3 051	32 553	57	28 467	87,4	499,2	
Hordaland	-	-	403	-	403	3 736	9	3 110	83,2	345,6	
Sogn og Fjordane	-	-	1 427	-	1 427	13 644	33	12 100	88,7	366,7	
Møre og Romsdal	-	-	6 910	-	6 910	67 588	124	58 128	86,0	468,8	
Sør-Trøndelag	-	-	2 088	-	2 088	20 903	35	19 209	91,9	548,8	
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordland	-	-	143	-	143	1 396	2	672	48,1	336,0	
Troms	-	-	1 866	-	1 866	18 662	8	16 796	90,0	2 099,5	
Finnmark	-	-	450	-	450	4 040	3	2 698	66,8	899,3	

Resultatregnskap Operating account					
Inntekter i alt Receipts, total	Inntekt pr. tonnkilometer Receipts, total per ton-km	Trafikk- kostnader i alt Traffic expenditure, total	Vognleie Hire of vehicles	Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licenses	Resultat Accounting results
1 000 kr kroner	Øre		1 000 kr	kroner	
Hele landet	151 768	83,6	151 768	129 750	22 018
Østfold	6 957	69,2	6 957	6 344	613
Akershus	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-
Hedmark	7 518	126,7	7 518	6 593	925
Oppland	1 247	169,9	1 247	981	266
Buskerud	392	203,1	392	268	124
Vestfold	6 150	172,9	6 150	4 617	1 533
Telemark	9 119	114,7	9 119	8 200	919
Aust-Agder	-	-	-	-	-
Vest-Agder	10 004	83,3	10 004	8 845	1 159
Rogaland	20 869	73,3	20 869	16 301	4 568
Hordaland	2 829	91,0	2 829	2 343	486
Sogn og Fjordane	11 714	96,8	11 714	10 558	1 156
Møre og Romsdal	49 378	84,9	49 378	42 640	6 738
Sør-Trøndelag	10 892	56,7	10 892	9 564	1 328
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-
Nordland	768	114,3	768	739	29
Troms	9 459	56,3	9 459	7 960	1 499
Finnmark	4 472	165,8	4 472	3 797	675

i. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>									
I alt <i>Total</i>	1 316	1 847	2 258	2 450	2 485	2 631	2 652	r2 575	r2 638	2 690
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	140	172	186	189	200	202	r196	r200	204
Sjøtransport <i>Water transport</i> ..	25	36	41	44	46	48	49	50	51	51
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	33	36	38	40	41	42	43	43
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport <i>mv. Railway transport etc.</i> ...	137	120	121	122	121	126	130	126	132	129
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> ..	34	29	32	33	32	33	34	35	37	38
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i> ..	103	91	89	89	89	93	96	91	95	91
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 690	2 094	2 282	2 316	2 454	2 470	r2 396	r2 452	2 507
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	316	310	312	314	316	325	r332	324
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i>	52	53	57	56	57	59	61	63	64	64
Personbiler <i>Private cars</i> ...	693	1 227	1 644	1 841	1 873	2 007	2 018	r1 932	r1 979	2 032
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	87	77	75	74	74	75	76	77	79
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger-kilometres. Million</i>									
I alt	17 384	25 824	32 785	35 652	36 306	r38 530	r38 825	r38 059	r39 007	r39 563
Relative tall 1965 = 100	100	149	189	205	209	222	223	r219	r224	228
Sjøtransport	572	631	676	660	698	r685	r667	r653	r660	650
Bilferjeruter ..	116	195	254	275	294	310	317	317	321	311
Annen rutefart ..	456	436	422	385	404	r375	r350	r336	r339	339
Jernbanetransport <i>mv.</i>	2 020	1 930	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751	2 769
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250	2 286
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	433	444	464	485	504	479	501	483
Veitransport	14 512	22 631	28 983	31 700	32 131	34 182	34 314	r33 288	r34 121	34 609
Rutebiler	3 263	3 726	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	r4 257	4 297
Drosjebiler mv.	398	429	466	446	462	494	524	548	561	556
Personbiler	10 053	17 781	23 840	26 688	27 158	29 105	29 260	r28 011	r28 690	29 168
Motorsykler, mopeder	798	695	619	603	595	596	600	605	613	628
Lufttransport	280	632	915	1 021	1 139	1 286	1 395	1 482	1 475	1 535

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

ii. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transport Mode of transport	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million									
I alt <i>Total</i>	181	227	r265	r270	r280	r277	r279	r281	r283	276
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	125	r146	r149	r155	r153	r154	r155	r156	152
Sjøtransport <i>Water transport</i> ..	33	48	r57	r57	r60	r60	r61	r61	r61	60
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport</i>	9	15	21	22	24	26	28	29	29	29
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egentransport <i>For hire or re- ward and on own account</i>	22	31	r34	r33	r34	r32	r31	r30	r30	29
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> ..	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> ..	7	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Private jern- baner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i> ...	138	170	200	204	209	209	210	211	213	208
Rutebiler ³⁾ <i>Scheduled road transport</i> ³⁾	4	5	4	3	3	3	3	4	4	3
Godsbiler ³⁾ <i>Vans and lorries</i> ³⁾	134	165	196	201	206	206	206	207	209	204
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million									
I alt	11 107	14 995	r16 449	r16 014	r16 519	r16 287	r15 969	r16 054	r16 385	15 895
Relative tall 1965 = 100	100	135	r148	r144	r149	r147	r144	r145	r148	143
Sjøtransport	7 550	10 264	r10 537	r9 836	r9 980	r9 731	r9 447	r9 279	r9 418	9 047
Bilferjeruter ..	57	105	157	166	186	194	212	217	220	215
Annen rutefart .	902	981	1 020	912	874	877	775	792	r932	932
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	r9 360	r8 758	r8 920	r8 660	r8 460	r8 270	r8 266	7 900
Tømmerfløting	212	84	71	92	84	62	41	r56	r44	51
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657	1 650
Norges Stats- baner	1 147	1 441	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647
Private jern- baner	13	7	3	3	3	2	2	3	3	3
Veitransport	2 183	3 194	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	5 132
Rutebiler ³⁾	151	232	312	344	378	394	403	639	r645	612
Godsbiler ³⁾	2 032	2 962	3 985	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	r4 607	4 487
Lufttransport	2	5	8	9	10	12	13	14	14	15

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene. 3) Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included. 3) As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Tidligere utkommet innen emnområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
*Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and
Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351,
1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135,
1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608,
1973 A 677, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidetall 164 Pris kr 25,00
 ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924
- 249 Folke- og boligstelling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census
 1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
 Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rutebart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
 Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodity List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
 Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
 sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
 in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1712-1
- 255 Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidetall 224
 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
 and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
 Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Egedomstilhøve - arealressursar Census of
 Agriculture and Forestry 1979 Volume I Type of Ownership - Area Resources
 Sidetall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage
 Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other
 Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities
 Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981
 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
 Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1739-3
- 269 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for
 Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1740-7
- 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart November 1981 Wage
 Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5
- 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 272 Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidetall 149 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1743-1
- 273 Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidetall 221 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-1746-6 ISSN 0078-1886
- 274 Landbruksteljing 1979 Hefte II Yrkestilhøve - Alder - Fagutdanning Census of
 Agriculture and Forestry 1979 Volume II Occupation - Age - Vocational Training
 Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1747-4
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981
 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45
 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 277 Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidetall 129 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 280 Varehandelstatistikk 1980 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1754-7 ISSN 0078-1959
- 281 Struktur tall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 282 Fiskeristatistikk 1980 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1762-8
- 283 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 285 Tjenesteyting 1980 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1767-9
- 286 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 I Østlandet Population in Municipalities I Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1768-7
- 287 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 II Sørlandet og Vestlandet Population in Municipalities II Sidetall 240 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1769-5
- 288 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 III Trøndelag og Nord-Norge Population in Municipalities III Sidetall 213 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1770-9
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 290 Landbruksteljing 1979 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume III Investments - Machines - Buildings Sidetall 200 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1773-3
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 292 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 150 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1778-4 ISSN 0332-8031
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1981 Population by Age and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170
- 294 Lavinntektsgrupper 1979 Low Income Groups Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1780-6
- 295 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1981 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1781-4 ISSN 0332-804X
- 296 Landbruksteljing 1979 Hefte IV Jordbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume IV Agriculture - Area Utilization Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1783-0
- 297 Stortingsvalget 1981 II Storting Elections II Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1785-7
- 298 Statistisk årbok 1982 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1787-3 ISSN 0377-8908
- 300 Jordbruksstatistikk 1980 Agricultural Statistics Sidetall 118 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1788-1 ISSN 0078-1894
- 301 Veterinærstatistikk 1980 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1790-3 ISSN 0303-6561
- 302 Arbeidsmarkedstatistikk 1981 Labour Market Statistics Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1791-1 ISSN 0078-1878
- 303 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1981 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1793-8 ISSN 0333-3744
- 304 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Revidert utgave Construction Statistics Revised Edition Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1794-6 ISSN 0550-029X
- 305 Utenrikshandel 1981 I External Trade I Sidetall 348 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1795-4 ISSN 0078-1940
- 306 Lønnsstatistikk 1981 Wage Statistics Sidetall 105 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1796-2 ISSN 0078-1916
- 307 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1980/81 Educational Statistics Adult Education Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1797-0 ISSN 0332-8058
- 308 Flyttestatistikk 1981 Migration Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1798-9 ISSN 0550-8592
- 309 Folkemengdens bevegelse 1981 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1799-7 ISSN 0377-8797
- 310 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1981 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 90 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1800-4
- 311 Energistatistikk 1981 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1801-2 ISSN 0333-371X
- 312 Sivilrettsstatistikk 1981 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1802-0 ISSN 0550-0532

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 313 Nasjonalregnskap 1970 - 1981 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1806-3
- 314 Kulturstatistikk 1982 Cultural Statistics Sidetall 178 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1807-1
- 315 Jaktstatistikk 1981 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1810-1 ISSN 0550-0400
- 316 Oljevirksomheten 1981 The Oil Activities Sidetall 77 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1812-8 ISSN 0333-2101
- 317 Framskrivning av folkemengden 1982 - 2025 Regionale tall Population Projections
Regional Figures Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1813-6 ISSN 0332-8015
- 318 Utenrikshandel 1981 II External Trade II Sidetall 336 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1816-0 ISSN 0078-1940
- 319 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1980-81 Roundwood Cut for Sale
and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1817-9
- 320 Levekårsundersøkelsen 1980 Survey of Level of Living Sidetall 206 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1819-5
- 321 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1982 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean transport Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1821-7
- 322 Alkohol og andre rusmiddel 1981 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1827-6 ISSN 0332-7965
- 323 Lønninger og inntekter 1980 Wages, Salaries and Income Sidetall 97 Pris kr
15,00 ISBN 82-537-1828-4
- 324 Reiselivsstatistikk 1981 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1829-2 ISSN 0333-208X
- 325 Lakse- og sjøaurefiske 1981 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1830-6 ISSN 0550-0419
- 326 Samferdselsstatistikk 1981 Transport and Communication Statistics Sidetall 275
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1831-4 ISSN 0468-8147
- 327 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1980 og 1981 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 92 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1832-2 ISSN 0333-3736
- 329 Helsepersonellstatistikk 1981 Statistics on Health Personnel Sidetall 140
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1835-7
- 330 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 br. tonn 1980
Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by
Vessels 25 - 3 000 Gross Tons Sidetall 147 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1836-5
- 331 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1981 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 39 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1841-1
- 332 Veitrafikkulykker 1981 Road Traffic Accidents Sidetall 184 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1843-8 ISSN 0468-8198
- 333 Arealbruksstatistikk for tettsteder Land-Use Statistics for Urban Settlements
Sidetall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1844-6
- 334 Regional dødelighet 1976 - 1980 Regional Mortality Sidetall 99 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1845-4
- 335 Byggearealstatistikk 1981 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1846-2 ISSN 0550-7162
- 336 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1981 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 293 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1847-0
- 337 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1981
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 106 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1848-9 ISSN 0333-3752
- 338 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1983 Sidetall 140 ISBN 82-537-1849-7
- 339 Skattestatistikk Inntektsåret 1980 Tax Statistics Income Year 1980 Sidetall 206
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1851-9
- 340 Dødsårsaker 1981 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 99
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1853-5 ISSN 0550-032X

Trykt 1983

- 342 Helseinstitusjoner 1981 Health Institutions Sidetall 120 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1858-6 ISSN 0333-3701
- 343 Statistisk fylkeshefte 1983 Østfold Sidetall 239 Pris kr 24,00
- 361 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1981
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 200
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1857-8 ISSN 0333-3914
- 364 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1980 Educational Statistics Survey
Sidetall 116 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1883-7
- 365 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 60 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1884-5
- 366 Fiskeristatistikk 1981 Fishery Statistics Sidetall 162 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1886-1 ISSN 0333-3728

Rekke B Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 367 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 40 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1888-8
- 368 Veterinærstatistikk 1981 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1889-6 ISSN 0303-6561
- 369 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1892-6
- 370 Bilverkstader mv. 1981 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1893-4
- 371 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 29 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1895-0
- 372 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1896-9 ISSN 0550-0435
- 377 Rutebilstatistikk 1981 Scheduled Road Transport Sidetall 65 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1901-9 ISSN 0550-0524

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boliggifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidetall 349 Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4
- 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1709-1 ISSN 0085-4344
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitts/tidsserie data: Konsumeterspørselen i norske husholdninger 1982 Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2 ISSN 0085-4344

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian Household Data Konsumfunksjonen og livsinntektshypotesen: En analyse av norske husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tidsseriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work, Children and Equality on the Adaption of Women to Work and Family Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960 - 2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Et sammendrag av resultatene Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
- 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbejdede industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway to 2025 1982 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7 ISSN 0085-431X
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av kryssløpstabeller i Norge 1983 Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3 ISSN 0085-431X

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
- 82/3 En revidert versjon av skattemodellen LOTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6
- 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
- 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
- 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
- 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
- 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance 1980 Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1719-9
- 82/9 Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
- 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1722-9
- 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1735-0
- 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1732-6
- 82/13 Statistikkbrugerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av offisiell statistikk Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2
- 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1784-9
- 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering, realkapital og kapitalslit Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3
- 82/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1765-2
- 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1772-5
- 82/19 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1969 - 1982 Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1786-5

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

Trykt 1982

- Nr. 82/20 70-åras feriereiser Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1805-5
- 82/21 Friperioder og ferieturer Omfang og fordeling over året Sidetall 36 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1804-7
 - 82/22 Siktet for forbrytelser - Hva skjer videre En undersøkelse av siktede i januar og februar 1973 Charged for Crimes - What Happens during the Procedure A survey on Persons Charged for Crimes in January and February 1973 Sidetall 40 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1820-9
 - 82/23 Bilhald og bilutgifter Sidetall 51 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1803-9
ISSN 0332-8422
 - 82/24 Metoder for framskrivning av fiskeflåtens kostnader Sidetall 57 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1818-7
 - 82/25 Kvantifisering av konjunkturbarometerinformasjon Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1809-8
 - 82/26 Energireserver Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1814-4
 - 82/27 Aktuelle skattetall 1982 Current Tax Data Sidetall 47 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1822-5
 - 82/28 Statistisk Sentralbyrå Perspektiv for 1980-årene Central Bureau of Statistics
Perspectives for the 1980s Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1826-8
 - 82/29 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks Sidetall 120
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1833-0
 - 82/30 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Arealoppgaver i
sentralforvaltningen Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1838-1
 - 82/31 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1981 Sidetall 271 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1840-3
 - 82/32 Etablering og nedlegging av industribedrifter Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1878-0
 - 82/33 Undersøkelse om kopiering i skoleverket 1981/82 Sidetall 58 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1855-1
 - 82/34 Pasientstatistikk 1980 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjons-
system Sidetall 69 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1854-3
 - 82/35 Planregnskap for Østfold 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 50 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1850-0

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi,
mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet og nr. 2 Standard for næringsgruppering. Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 13	Standard for handelsområder	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning
" 35	Standard for kommuneklassifisering	" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks
" 38	Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 18,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1901-9
ISSN 0550-0524