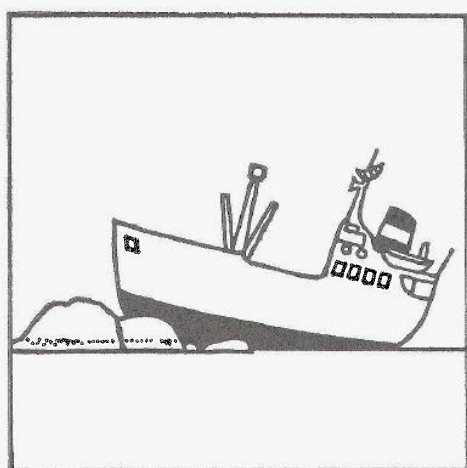


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1982

MARINE CASUALTIES 1982

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 387



SJØULYKKESTATISTIKK

1982

MARINE CASUALTIES

1982

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1983

ISBN 82-537-1916-7

ISSN 0332-8007

EMNEGRUPPE

Sjøtransport

STIKKORD

Forlis

Havari

Sjøulykker

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1982 inneheld opplysningar om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følgje av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på same måten som tidlegare år.

Statistikk over sjøulykker blei for åra 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for dei første fem åra offentleggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Frå 1911 blei statistikken gitt ut som eigen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidinga av statistikken frå og med 1970.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 13. april 1983

Arne Øien

Jan Furseth

PREFACE

The publication Marine Casualties 1982 contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedevig Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 13 April 1983

Arne Øien

Jan Furseth

INNHALD

	Side
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling	9
2.2. Omfang	9
2.3. Offentleggjering av register over forliste og havarerte skip	9
3. Feilkjelder	9
4. Omgrep og kjennemerke	10
5. Merknader til tabellane	10
Tekst på engelsk	10
Tabelldel	12
Vedlegg	
1. Definisjon av havområde	35
2. Register over forlis ordna alfabetisk etter skipets namn	37
3. Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn	39
4. Oppgaveskjema	53
Utkomne publikasjonar	
Tidlegare utkome på emneområdet	55
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1982	56
Standardar for norsk statistikk (SNS)	63

Standardteikn i tabellar

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte eininga

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Purpose	10
2. Survey design	10
2.1. Statistical basis and collection of data	10
2.2. Coverage	11
2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost	11
3. Errors	11
4. Terms and variables	11
5. Comments to the tables	11
Tables	12
Annexes	
1. Description of geographical areas	35
2. Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel	37
3. Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel	39
4. Questionnaire	53
Publications	
Previously issued on the subject	55
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982	56
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	63

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste skip. 1978 - 1982	12
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1978 - 1982	12
3. Havarerte skip. 1978 - 1982	13
4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1978 - 1982	13
5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak	14
6. Havarerte skip etter ulykkas art og årsak	16
7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale	18
8. Havarerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale	20
9. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder	22
10. Havarerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder ...	23
11. Forliste skip etter ulykkas art og havområde	25
12. Havarerte skip etter ulykkas art og havområde	26
13. Forliste skip etter ulykkas art og måned	28
14. Havarerte skip etter ulykkas art og måned	28
15. Forliste skip etter ulykkas art og skipets last	29
16. Havarerte skip etter ulykkas art og skipets last	30
17. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka	31
18. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka	32
19. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord ..	34

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost. 1978 - 1982	12
2. Loss of life due to total loss. 1978 - 1982	12
3. Vessels partially lost. 1978 - 1982	13
4. Loss at life due to partial loss. 1978 - 1982	13
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty	14
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty	16
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	18
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	20
9. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	22
10. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age	23
11. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	25
12. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	26
13. Vessels totally lost by type of casualty and month	28
14. Vessels partially lost by type of casualty and month	28
15. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel	29
16. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel	30
17. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	31
18. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty	32
19. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	34

1. FORMAL

Sjøulykkesstatistikken skal gi opplysningar om talet på forliste og havarerte skip. Skipa blir fordelte etter ulykkas art og årsak, etter skipets art, storleik, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøytingar og kollisjonar blir det også gitt opplysningar om omstenda ved ulykka, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken blir laga på grunnlag av oppgåver frå dei seks sjøfartsinspektørane i landet. Sjøfartsinspektørane ligg under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentleggjinga skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørane fyller ut og sender oppgåveskjema til Statistisk Sentralbyrå over dei sjøulykkene dei får melding om, og som dei meiner er av ein slik art at dei bør vere med i statistikken. Ved vurderinga av om ulykka skal vere med eller ikkje, tek ein blant anna omsyn til om skaden er viktig eller ikkje, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, kor lang reparasjonstida er, ansvarsforhold m.m.

Etter ønskje frå Sjøfartsdirektoratet blei oppgåveskjemaet noko meir spesifisert frå og med 1979 (jfr. vedlegg 4 i denne publikasjonen med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det auka omfanget av skipsfarten i samband med oljeboring har ført til at ein under skipets art har ført inn "borefarty" som omfattar flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som eigen post. Dessutan er inndelinga etter skipets byggjemateriale, ulykkas art og årsak og omstenda ved ulykka noko meir spesifiserte enn tidlegare.

2.2. Omfang

Statistikken omfattar norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfattar ikkje utanlandske skip i norske farvatn. Frå 1979 omfattar statistikken også borefarty (jfr. 2.1. siste avsnittet).

Av personulykker tek ein berre med dødsfall som er ei direkte følgje av sjøulykka. Skadde personar ved sjøulykka er ikkje med, heller ikkje drepne eller skadde personar i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Offentleggjing av register over forliste og havarerte skip (jfr. vedlegga 2 og 3)

Statistisk Sentralbyrå bruker ikkje å offentleggjere register med opplysningar om den enkelte eininga. Vedlegga 2 og 3 inneheld likevel opplysningar om dei enkelte forlisa og havaria. Desse er gitt i medhald av § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 og etter vedtak av Sjøfartsdirektoratet.

3. FEILKJELDER

Sjøfartsinspektørane avgjer om ei ulykke skal reknast som forlis eller havari, og tek standpunkt til kva dei skal gi opp som ulykkas art og årsak. Men statistikken skal vere aktuell, og fristen for innsending av oppgåvene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fyller ut oppgåveskjemaet før saka er avslutta og alle nødvendige opplysningar ligg føre. Resultatet kan bli at den koden som er ført opp, særleg for ulykkas årsak, kan bli endra etter at statistikken er offentleggjort. Grupperinga på forlis eller havari kan også bli endra, jfr. avsnitt 4.

Den snaue tidsfristen kan føre til at statistikken ikkje får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. OMGREP OG KJENNEMERKE

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip og som kan reparast. Forlis og havari er likevel ikkje heilt eintydige omgrep. Ein båt som har sokke, og altså er rekna som forlist, kan seinare bli heva og reparert. Det kan også hende at ein båt som t.d. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og rekna som havarert, seinare blir kondemnert, slik at han burde ha vore rekna som forlist.

5. MERKNADER TIL TABELLANE

I ein del tabellar (1, 3, 5 og 6) er det rekna ut forlis- og havariprosentar. Det vil seie at talet på og tonnasjen av forliste, respektive havarerte skip, er rekna i prosent av talet på og tonnasjen av alle skip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrås statistikk over alle registrerte skip omfattar ikkje borefarty (plattformer). Ein har heller ikkje noka anna sikker oversikt over talet på og tonnasjen av borefarty.

Som det går fram av punkt 2.1 er det vedteke at borefarty skal vere med i sjøulykkesstatistiken. I 1980 forliste plattformen "Alexander L. Kielland" på 10 105 bruttotonn. Plattformen "Henrik Ibsen" på 10 105 og 18 797 bruttotonn (før og etter ombygging) hadde 2 havari. Ein har funne det rett å dra desse ulykkene ut av massen av forliste og havarerte skip før utrekning av forlis- og havariprosenten, og har i dei aktuelle tabellane markert dette med fotnotar.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties aim at providing information about the number of Norwegian ships which are totally or partially lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics reports about marine casualties when the damage is of a certain importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 4 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Publishing of registers on vessels totally and partially lost (see annexes 2 and 3)

The Central Bureau of Statistics usually does not publish information about a single person or case. In annexes 2 and 3, however, some details are given about total and partial losses of vessels. This publishing is decided by the Directorate of Shipping according to § 15 in The Act relating to public control of the seaworthiness of ships.

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss, and they also choose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

5. COMMENTS TO THE TABLES

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all registered vessels.

As from 1979, drilling units are to be included in the statistics on marine casualties, but the statistics on all registered vessels do not comprise drilling units.

During the year 1980, the platform "Alexander L. Kielland" of 10 105 gross tons was totally lost. The platform "Henrik Ibsen" of 10 105 gross tons and 18 797 gross tons, respectively, (owing to rebuilding) had 2 partial losses. These casualties are withdrawn from the number and tonnage of all totally and partially lost vessels when calculating the percentages.

Tabell 1. Forliste skip, 1978 - 1982 Vessels totally lost, 1978 - 1982

Ar Year	Forliste skip ¹		Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ²		Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Br.tonn Gr.tons	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje		
1978	30		17 394		0,57		0,07	
1979	23		3 491		0,45		0,02	
1980	30 ³		17 173 ³		0,58		0,03	
1981	23		4 300		0,46		0,02	
1982	14		2 400		0,28		0,01	

¹ Forliste skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. ³ Av dette 1 borefarty (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikkje er rekna med i forlisprosentane (Alexander L. Kielland).

¹ Totally lost vessels of 25 gross tons and over. ² Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. ³ Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages (Alexander L. Kielland).

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis, 1978 - 1982 Loss of life due to total loss, 1978 - 1982

Ar Year Type of casualty	I alt Total	Personar om bord Persons on board				Personar utanfor skipet Persons outside the vessel		
		Mannskap Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlen- dingar Foreig- ners	Passa- sjerar Passen- gers	Andre Others	På anna norsk skip On other Norwegian vessel	På utan- landsk skip On foreign vessel	Andre stader ¹ Other places ¹
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1979	6	6	-	-	-	-	-	-
1980	129 ²	13	1	-	115	-	-	-
1981	13	13	-	-	-	-	-	-
1982	1	1	-	-	-	-	-	-
1982								
Grunnstøyting Grounding	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefarty ³ Collision with drilling unit ³ ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room .	-	-	-	-	-	-	-	-
I innreiing In accommodation	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring Capsizing	1	1	-	-	-	-	-	-
Lekkasje Leakage	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown .	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre farty, i land o.a. ² Av dette 1 borefarty (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland). ³ Omfattar boreskip og flyttbare boreplattformer.

¹ On board of small vessels, on shore etc. ² Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland). ³ Comprising drilling vessels and mobile drilling platforms.

Tabell 3. Havarerte skip. 1978 - 1982 Vessels partially lost. 1978 - 1982

Ar Year	Havarerte skip ¹		Vessels partially lost ¹		Havariprocent ²		Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Br.tonn Gr.tons	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1978	340		1 073 339		6,40		4,55	
1979	305		1 292 571		5,94		5,87	
1980	207 ³		1 191 599 ³		4,07		5,38	
1981	240		856 716		4,85		3,86	
1982	215		877 599		4,36		4,28	

¹ Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. ³ Av dette 2 borefarty (plattformer) på til saman 28 902 bruttotonn som ikkje er rekna med i havariprocentane.

¹ Partially lost vessels of 25 gross tons and over. ² Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. ³ Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følgje av havari. 1978 - 1982 Loss of life due to partial loss. 1978 - 1982

Ar Year Type of casualty	I alt Total	Personar om bord Persons on board				Personar utanfor skipet Persons outside the vessel		
		Mannskap Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlen- dingar Foreig- ners	Passa- sjerar Passen- gers	Andre Others	På anna norsk skip On other Norwegian vessel	På utan- landsk skip On foreign vessel	Andre stader ¹ Other places ¹
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1982	2	1	-	-	-	-	-	1
1982								
Grunnstøyting Grounding	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel	1	-	-	-	-	-	-	1
Kollisjon med borefarty ² Collision with drilling unit ² ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks	1	1	-	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room .	-	-	-	-	-	-	-	-
I innreiing In accommodation	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring Capsizing	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje Leakage	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown .	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 2. ² Sjå note 3, tabell 2.

¹ See note 1, table 2. ² See note 3, table 2.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunn- støyting Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel		Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit		Andre kollisjonar Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
Forlisprosent ¹	0,28	0,01	0,12	0,00	0,02	0,00	-	-	-	-
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Sjølvttenning pga. olje- restar, gassar, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegget	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvanskar										
Utilstrekkeleg stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyving av lasten	2	148	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavari										
Feil ved styreinretning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthald o.l.										
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	3	428	3	428	-	-	-	-	-	-
Mangelfullt vakthald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty	1	63	-	-	1	63	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelege faktorar	2	98	2	98	-	-	-	-	-	-
Ukjend årsak	2	597	1	299	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	3	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Cause
Skip nasje	Ton- nasje	Skip nasje	Ton- nasje	Skip nasje	Ton- nasje	Skip nasje	Ton- nasje	Skip nasje	Ton- nasje	Skip nasje	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	Total
-	-	0,10	0,01	0,04	0,00	-	-	-	-	-	-	Percentage ¹
												Fire or explosion
												Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
												Lack of stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	148	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
												Technical failure
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
												Navigation, guard etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
												Various causes
-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
-	-	-	-	1	298	-	-	-	-	-	-	Cause not established
-	-	3	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

¹ Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havarerte skip etter ulykkas art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunn- støyting Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel			Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit		Andre kollisjonar Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn	Br.tonn		Br.tonn		
I alt	215	877 599	104	407 020	53	123 173	3	2 551	16	7 955	
Havariprosent ¹	4,36	4,28	2,11	1,98	1,08	0,60	0,06	0,01	0,32	0,04	
Brann-/eksplosjonsårsaker											
Sjølvttenning pga. olje- restar, gassar, last o.l.	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	
Feil ved det elektriske anlegget	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sveising/brenning	4	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre brannårsaker	7	133 203	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stabilitetsvanskar											
Utilstrekkeleg stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Forskyving av lasten	3	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maskinhavari											
Feil ved styreinretning .	5	66 184	3	65 283	-	-	-	-	2	901	
Havari av maskineri	11	117 655	1	397	-	-	-	-	5	1 951	
Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk ..	4	938	1	208	-	-	1	494	-	-	
Navigasjon, vakthald o.l.											
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel	2	2 281	2	2 281	-	-	-	-	-	-	
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar	4	13 931	2	13 604	1	299	-	-	1	28	
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	76	246 588	55	233 130	15	7 539	2	2 057	4	3 862	
Mangelfullt vakthald	14	8 568	9	2 109	5	6 459	-	-	-	-	
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty	16	84 241	2	339	14	83 902	-	-	-	-	
Diverse											
Skrogsvikt	4	3 608	-	-	-	-	-	-	-	-	
Svikt ved menneskelege faktorar	45	33 433	23	12 820	15	15 463	-	-	3	859	
Ukjend årsak	5	19 013	2	15 208	-	-	-	-	-	-	
Andre årsaker	12	144 816	4	61 641	2	9 412	-	-	1	354	
Uoppgitt	1	99	-	-	1	99	-	-	-	-	

¹ Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion			Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown			Andre skader Other damages		Cause	
Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje		
Br. tonn	Br. tonn		Br. tonn	Br. tonn		Br. tonn	Br. tonn		Br. tonn	Br. tonn			
25	215	332	-	-	4	375	2	43	291	8	77	902	Total
0,51	1,05		-	-	0,08	0,00	0,04	0,21		0,16	0,38		Percentage ¹
													Fire or explosion
													Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
1	49		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
1	28		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
4	1 614		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
7	133 203		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lack of stability
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-		-	-	-	-	-	-	-	3	1 350		Shifting of cargo
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
													Technical failure
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
3	72 016		-	-	-	-	2	43	291	-	-	-	Breakdown of the engine
1	74		-	-	1	162	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
													Navigation, guard etc.
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
													Various causes
-	-		-	-	3	213	-	-	-	1	3 395		Hull damage
3	3 955		-	-	-	-	-	-	-	1	336		Human failure
3	3 805		-	-	-	-	-	-	-	-	-		Cause not established
2	588		-	-	-	-	-	-	-	3	72 821		Other causes
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		Unknown

¹ Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølv- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Wel- ding/ bur- ning	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- loa- ding steer- ing gear	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to steer- ing gear	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Break- down of the engine Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics	
I alt	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefarty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Andre tørrlastskip ...	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 99 "	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
100 - 999 "	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 29 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre materialar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.			Diverse Various causes						Type of vessel, size, age and building material		
Feil ved Manglar sjøkart ved na- eller viga- andre sjons- nautiske messige publika- hjelp- sjonar middel Incor- Defici- rectness ency of in charts naviga- or other tional nautical aids publica- tions	Manøvre- ring/na- vigering av eige skip/bo- refarty Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/dril- ling unit	Mangel- fullt vakt- hald Insuf- ficient lookout	Manøv- rering/ navige- ring av andre skip/ bore- farty Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Skrog- svikt Hull damage	Svikt ved mennes- kelege fak- torar Human failure	Ukjend Årsak Cause År- not saker Un- Other known	Andre års- saker Other causes	Uopp- gitt Un- known			
-	-	3	-	1	1	2	2	3	-	Total	
TYPE											
50 grt. and over											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	-	1	-	1	-	-	2	1	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹
-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.											
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
SIZE											
-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	25 - 49 grt.
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	50 - 99 "
-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	100 - 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE											
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	0 - 4 years
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5 - 9 "
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	10 - 14 "
-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	15 - 19 "
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20 - 24 "
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 29 "
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL											
-	-	1	-	-	-	1	2	3	-	-	Steel or iron
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 8. Havarerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølv- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Well- ding/ burn- ing	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- loa- ding	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to steer- ing gear	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tikk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics	
I alt	215	1	1	4	7	-	3	-	5	11	4
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	30	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2
Tankskip	19	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bulkskip	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andre tørrlastskip ...	80	-	-	1	1	-	3	-	3	5	-
Andre spesialskip ¹ ...	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fiske- og fangstbåtar	33	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Borefarty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ ...	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	11	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	20	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 99 "	11	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
100 - 999 "	130	-	-	4	-	-	3	-	4	7	3
1 000 - 9 999 "	35	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
10 000 - 49 999 "	13	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
50 000 - 99 999 "	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
100 000 brt. og over .	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	54	-	-	1	2	-	1	-	1	1	1
10 - 14 "	41	-	1	2	2	-	-	-	3	6	-
15 - 19 "	29	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
20 - 24 "	14	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1
25 - 29 "	15	-	-	-	2	-	2	-	-	1	-
30 år og over	37	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern	184	-	-	4	6	-	3	-	5	10	3
Aluminium	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt	27	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Andre materialar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.				Diverse		Various causes				Total	Type of vessel, size, age and building material
Manglar ved na- viga- sjons- messige hjelpe- midde- Defici- ency of naviga- tional aids	Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar Incor- rectness of in charts or other nautical publica- tions	Manøvre- ring/na- vigering av eige skip/bo- refarty Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/dril- ling unit	Mangel- fullt vakt- hald Insuf- ficient lookout	Manøvr- ering/ navige- ring av andre skip/ bore- farty Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit	Skrog- svikt Hull damage	Svikt ved mennes- kelege Årsak Cause not estab- lished	Ukjend År- saker Other causes	Andre År- saker Other causes	Uopp- gitt Un- known		
2	4	76	14	16	4	45	5	12	1	Total	
											TYPE
											50 grt. and over
2	-	10	-	3	-	6	-	1	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries
-	1	7	1	1	-	2	1	2	-	-	Tankers
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	8	1	1	-	1	-	1	-	-	Bulk carriers
-	2	28	7	2	2	20	3	3	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	10	-	2	-	2	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹
-	-	8	4	3	-	10	-	4	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
											25 - 49 grt.
-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	Passenger vessels, in- cluding ferries
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels ¹
-	1	-	1	2	1	4	-	-	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Other vessels
											SIZE
-	1	3	1	3	2	4	1	1	-	-	25 - 49 grt.
-	-	4	1	-	-	2	-	-	1	-	50 - 99 "
1	2	48	10	8	1	32	2	5	-	-	100 - 999 "
1	-	15	2	2	1	7	1	3	-	-	1 000 - 9 999 "
-	1	4	-	3	-	-	1	2	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
											AGE
-	-	9	4	3	1	5	-	3	-	-	0 - 4 years
-	1	26	1	3	-	8	2	6	-	-	5 - 9 "
-	-	11	5	3	-	7	-	1	-	-	10 - 14 "
-	1	12	2	2	-	8	1	-	1	-	15 - 19 "
-	1	3	1	2	1	2	-	-	-	-	20 - 24 "
-	-	3	1	-	-	5	-	1	-	-	25 - 29 "
2	1	12	-	3	2	10	2	1	-	-	30 years and over
											BUILDING MATERIAL
2	3	69	12	13	1	37	4	11	1	-	Steel or iron
-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	1	4	2	2	3	8	1	1	-	-	Wood or composite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 9. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder Vessels
 totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunn- støyt- ting Ground- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	Uopp- gitt Un- known
I alt Total	14	6	1	-	-	-	5	2	-	-	-
ART TYPE											
50 brt. og over 50 grt. and over Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip Tankers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip Combined carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip Bulk carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	6	2	1	-	-	-	2	1	-	-	-
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Borefarty Drilling units	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.											
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
STORLEIK SIZE											
25 - 49 brt. grt.	4	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
50 - 99 "	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
100 - 999 "	6	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-
1 000 - 9 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over grt. and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE											
Stål- og jernskip Steel or iron vessels											
0 - 4 år years	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 19 "	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
20 - 24 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over years and over	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tre- og komposittskip Wood and composite vessels											
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 29 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre materialar Other materials											
0 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 7.

¹ See note 1, table 7.

Tabell 10. Havarerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunn- støyt- farty Groun- ding	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with other vessel unit	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kollis- jonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- ling	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	215	104	53	3	16	25	-	4	2	8
ART TYPE										
50 brt. og over 50 grt. and over										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	30	12	7	-	7	1	-	1	-	2
Tankskip Tankers	19	7	5	-	-	6	-	-	-	1
Kombinasjonsskip Combined carriers Bulkskip Bulk carriers	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	13	12	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	80	49	15	-	5	5	-	1	1	4
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	16	5	7	3	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	33	15	9	-	2	6	-	-	-	1
Borefarty Drilling units	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.										
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	11	1	5	-	1	3	-	1	-	-
Andre skip Other types of vessels	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
STORLEIK SIZE										
25 - 49 brt. grt.	20	3	7	-	2	6	-	2	-	-
50 - 99 "	11	4	3	-	2	2	-	-	-	-
100 - 999 "	130	71	29	2	10	9	-	2	1	6
1 000 - 9 999 "	35	15	11	1	2	5	-	-	-	1
10 000 - 49 999 "	13	8	3	-	-	1	-	-	1	-
50 000 - 99 999 "	5	3	-	-	-	1	-	-	-	1
100 000 brt. og over grt. and over	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years	22	8	10	-	2	-	-	-	-	2
5 - 9 "	51	25	11	2	2	6	-	-	1	4
10 - 14 "	38	20	7	-	5	6	-	-	-	-
15 - 19 "	28	18	8	1	-	1	-	-	-	-
20 - 24 "	12	3	5	-	1	1	-	1	1	-
25 - 29 "	11	5	2	-	1	1	-	-	-	2
30 år og over years and over	22	15	3	-	1	3	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 7.

¹ See note 1, table 7.

Tabell 11. Forliste skip etter ulykkas art og havområde Vessels totally lost by type of casualty and geographical area

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunn- støyt- farty Ground- ding	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with other vessel	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with drill- ling unit	Andre kollis- jonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sion Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	Uopp- gitt Un- known
I alt Total	14	6	1	-	-	-	5	2	-	-	-
Noregs kyst Norwegian coast											
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frontier of USSR	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andre område Other areas											
7. Nordsjøen The North Sea	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika West coast of Africa ...	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Nøyaktig oversikt over havområda er gitt i vedlegg 1.

¹ Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.

Tabell 12. Havarerte skip etter ulykkas art og havområde Vessels partially lost by type of casualty and geographical area

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunnstøyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel unit	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	215	104	53	3	16	25	-	4	2	8
Noregs kyst Norwegian coast										
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes	17	8	7	-	-	1	-	1	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	20	12	2	-	3	2	-	-	-	1
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	49	31	9	-	7	1	-	1	-	-
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	50	28	11	1	2	4	-	1	1	2
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frointer of USSR	24	6	6	-	2	7	-	1	-	2
Andre område Other areas										
6. Austersjøen The Baltic Sea	10	4	3	-	-	1	-	-	-	2
7. Nordsjøen The North Sea	19	4	12	2	1	-	-	-	-	-
8. Den engelske kanalen The English Channel	4	1	1	-	-	2	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten frå Ushant til Gibraltar Atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
10. Middelhavet The Mediter- anean	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren The North Atlantic Ocean	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12. Austkysten av Nord-Amerika East coast of North America	9	5	1	-	-	2	-	-	-	1
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika West coast of Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 11.¹ See note 1, table 11.

Tabell 12 (framh.). Havareerte skip etter ulykkas art og havområde Vessels partially lost by type of casualty and geographical area

Havområde ¹	I alt	Grunn- støyt- ing	Kolli- sjon med farty	Kolli- sjon med bore- farty	Andre kolli- sjonar	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
15. Austkysten av Sør-Amerika East coast of South America	5	3	-	-	-	2	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika West coast of North America	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
18. Sørlege Stillehav The South Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlege Stillehav The North Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og austkysten av Afrika South and east coast of Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ek- vator The Indian Ocean north of the equator	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med til- liggjande kystar The South China Sea with adjoining coasts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Austkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet East coast of Asia and north coast of USSR	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 11.

¹ See note 1, table 11.

Tabell 13. Forliste skip etter ulykkas art og måned Vessels totally lost by type of casualty and month

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kollis- jon med farty Colli- sion with other vessel	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kollis- jonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	Uopp- gitt Un- known
I alt Total	14	6	1	-	-	-	5	2	-	-	-
Januar January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februar February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mars March	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
April April	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai May	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Juli July	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August August	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
September September	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Oktober October	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
November November	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember December	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 14. Havareerte skip etter ulykkas art og måned Vessels partially lost by type of casualty and month

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kollis- jon med farty Colli- sion with other vessel	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kollis- jonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	215	104	53	3	16	25	-	4	2	8
Januar January	27	14	3	-	-	5	-	-	2	3
Februar February	37	18	12	-	1	3	-	1	-	2
Mars March	22	11	5	1	1	4	-	-	-	-
April April	18	7	5	1	1	4	-	-	-	-
Mai May	16	6	7	-	2	1	-	-	-	-
Juni June	11	7	-	-	1	1	-	1	-	1
Juli July	14	6	4	-	3	-	-	-	-	1
August August	16	8	3	-	1	4	-	-	-	-
September September	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
Oktober October	17	6	7	1	2	-	-	-	-	1
November November	18	11	4	-	1	1	-	1	-	-
Desember December	12	6	1	-	2	2	-	1	-	-

Tabell 17. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka Vessels
 totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støyting Ground- ding	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjonar Other collisions
I alt Total	7	6	1	-	-
ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY					
Ope hav Open sea	-	-	-	-	-
Kystfarvatn Coastal waters	5	5	-	-	-
Sund Strait	2	1	1	-	-
Hamn Port	-	-	-	-	-
Elv, kanal River, channel	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor	-	-	-	-	-
Stilleliggjande Stopped, without speed through water	-	-	-	-	-
Under 2 knop Under 2 knots	1	1	-	-	-
2 - 4,9 knop knots	1	1	-	-	-
5 - 9,9 "	5	4	1	-	-
10 - 14,9 "	-	-	-	-	-
15 - 19,9 "	-	-	-	-	-
20 knop og over 20 knots and over	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst Light	3	2	1	-	-
Mørkt Dark	4	4	-	-	-
Demring/skumring Twilight	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke Fog	-	-	-	-	-
Snøtjukt Drifting snow	-	-	-	-	-
Regn og/eller dis Rain or haze	2	2	-	-	-
Klarvær Clear weather	5	4	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile	-	-	-	-	-
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles ..	1	1	-	-	-
2 - 4,9 " "	1	1	-	-	-
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	5	4	1	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze ..	4	3	1	-	-
Laber/frisk bris Moderate/fresh breeze	2	2	-	-	-
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale	1	1	-	-	-
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 17 (framh.). Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka
Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
*SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea ...	5	4	1	-	-
Noko/høg sjø Moderate to rough sea ...	2	2	-	-	-
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikkje i bruk Not used	1	1	-	-	-
I bruk Used	6	5	1	-	-
Plotta Plotted	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 18. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka
Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støyting Ground- ding	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjonar Other collisions
I alt Total	176	104	53	3	16
ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY					
Ope hav Open sea	17	-	13	3	1
Kystfarvatn Coastal waters	56	38	18	-	-
Sund Strait	43	35	7	-	1
Hamn Port	45	20	11	-	14
Elv, kanal River, channel	13	9	4	-	-
Uoppgitt Unknown	2	2	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor	3	1	2	-	-
Stilleliggjande Stopped, without speed through water	5	1	2	2	-
Under 2 knop Under 2 knots	24	6	13	-	5
2 - 4,9 knop knots	50	27	14	1	8
5 - 9,9 "	65	49	14	-	2
10 - 14,9 "	25	17	8	-	-
15 - 19,9 "	2	1	-	-	1
20 knop og over 20 knots and over	1	1	-	-	-
Uoppgitt	1	1	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst Light	71	31	29	2	9
Mørkt Dark	91	63	22	1	5
Demring/skumring Twilight	12	9	1	-	2
Uoppgitt	2	1	1	-	-

Tabell 18 (framh.). Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka
 Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
VÊRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke Fog	23	9	14	-	-
Snøtjukt Drifting snow	10	8	2	-	-
Regn og/eller dis Rain or haze	43	28	7	2	6
Klarvêr Clear weather	98	58	29	1	10
Uoppgitt	2	1	1	-	-
SIKT VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile	34	18	16	-	-
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles ..	21	14	5	-	2
2 - 4,9 " "	24	15	4	1	4
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	93	55	27	2	9
Uoppgitt	4	2	1	-	1
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze ..	80	45	27	1	7
Laber/frisk bris Moderate/fresh breeze	58	34	19	-	5
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale	32	20	6	2	4
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	4	4	-	-	-
Uoppgitt	2	1	1	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea ...	150	88	47	1	14
Noko/høg sjø Moderate to rough sea ...	24	15	5	2	2
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	1	1	-	-
RADAR RADAR					
Ikkje i bruk Not used	48	21	18	1	8
I bruk Used	122	82	31	1	8
Plotta Plotted	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard	1	-	1	-	-
Uoppgitt	5	1	3	1	-

Tabell 19. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord
Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak

Ulykkesstad om bord Location of outbreak	I alt Total	Sjøttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Sveising/ brenning Welding/ burning	Andre brann- årsaker Other causes of fire	Ukjend årsak Cause not estab- lished	Andre årsaker Other causes
I alt Total	25	1	1	4	7	3	9
Lasterom/tankar holds or tanks	3	-	-	1	2	-	-
Maskinrom Engine room	14	1	-	1	4	1	7
Innreiing Accomodation	4	-	1	-	1	2	-
Andre stader places	4	-	-	2	-	-	2

Definisjon av havområde
Description of geographical areas

Noregs kyst Norwegian coast

1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medrekna austkysten av Grønland til 45° v.l. From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45°W

Andre område Other areas

6. Austersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Kattegat, the Sound and the Kiel Canal
7. Nordsjøen med tilliggjande kystar av Orknøyane, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark
8. Den engelske kanalen med tilliggjande kystar av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, aust- og vestkysten av Hebridane og Irland The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike frå Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarsundet The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar
10. Middelhavet med tilliggjande kystar, Svartehavet og Suezkanalen The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davissundet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia
12. Austkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean
14. Vestkysten av Afrika frå Gibraltarsundet til Kapp det gode håp West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope
15. Austkysten av Sør-Amerika frå og med Panama til Kapp Horn East coast of South America from Panama to Cape Hoorn
16. Vestkysten av Sør-Amerika frå Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal
17. Vestkysten av Nord-Amerika frå Panama medrekna Alaska West coast of North America from Panama, including Alaska
18. Sørlege Stillehav The South Pacific
19. Nordlege Stillehav medrekna Beaufort-havet The North Pacific including the Beaufort Sea

20. Sør-og austkysten av Afrika frå Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia
21. Det indiske hav nord for ekvator, Raudehavet, Persiabukta, vest- og austkysten av India, Bengalbukta, kysten av Malaya The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya
22. Sør-Kina-havet med tiliggjande kystar frå Malaya til Hong Kong, farvatna ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia
23. Farvatnet og kystfarvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinane og øyar i det sørlege Stillehavet sør for 22° n.b. The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N
24. Austkysten av Asia frå Hong Kong til Beringsundet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyar i Stillehavet nord for 22° n.b. East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N

Register over forlis ordna alfabetisk etter skipets namn
Register of total losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets namn Name of vessel	2. Kjenningsignal Signal letters	3. Heimstad Port of registration	4. Bruttotonn Gross tons	5. Byggjeår Year of construction	6. Byggje- materiale Building material	7. Skipets art Type of vessel	8. Ulykkas art Type of casualty	9. Ulykkas årsak Cause of casualty	10. Skipets last Cargo	11. Ulykkesstad Place of casualty	12. Talet på omkomne Number of lost lives	13. Andre opp- lysningar Other in- formation
2/4	1. Bjørn Snorre	2. LFIV	3. Hammerfest	4. 65	5. 1977	6. Tre/kompositt	7. Fiske- og fangstfarty	8. Grunnstøyting	9. Manøvrering/navi- gering av eige skip/ borefarty	10. Fisk	11. Helnes fyr. N.71°03' Ø.26°12'	12. -	13. Saka ikkje avslutta
14/12	1. Elgry	2. LIGO	3. Kristiansand S	4. 299	5. 1966	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Grunnstøyting	9. Ukjend årsak	10. Bulklast	11. Utsegling frå Rekefjord	12. -	13. -
22/4	1. Fob 5	2. LJUD	3. Bergen	4. 49	5. 1981	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Grunnstøyting	9. Svikt ved menneske- lege faktorar	10. Stykkgoods	11. Kysten av Angola	12. -	13. -
4/3	1. Follabuen	2. LKDM	3. Svolvær	4. 41	5. 1961	6. Tre/kompositt	7. Fiske- og fangstfarty	8. Lekkasje	9. Skrogsvikt	10. Fisk	11. Kirkenes hamn	12. -	13. -
22/8	1. Gullstein	2. LAWT	3. Bergen	4. 231	5. 1948	6. Stål/jern	7. Fiske- og fangstfarty	8. Kantring	9. Andre årsaker	10. Ballast	11. Utanfor Lista	12. -	13. -
20/9	1. Hico	2. LAJQ	3. Stavanger	4. 298	5. 1968	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Lekkasje	9. Ukjend årsak	10. Bulklast	11. Norskerenna vest av Solund	12. -	13. -
18/4	1. Kamo	2. LHKW	3. Kristiansund N	4. 67	5. 1956	6. Tre/kompositt	7. Fiske- og fangstfarty	8. Grunnstøyting	9. Manøvrering/navi- gering av eige skip/ borefarty	10. Fisk	11. Kjøffjorden N.69°55',2 Ø.29°44',6	12. -	13. Saka ikkje avslutta
6/11	1. Norbarytt	2. LLBV	3. Haugesund	4. 296	5. 1965	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Grunnstøyting	9. Manøvrering/navi- gering av eige skip/ borefarty	10. Stykkgoods	11. Skavøya ved Måløy	12. -	13. -
9/6	1. Normand Rough	2. LGOE	3. Skudeneshavn	4. 499	5. 1978	6. Stål/jern	7. Anna spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbrytar o.l.)	8. Kantring	9. Andre årsaker	10. Oljeborings- utstyr	11. Gormfeltet	12. -	13. -

Register over forlis ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register of total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn	2. Kjenningssignal	3. Heimstad	4. Bruttotonn	5. Byggjeår	6. Byggjemateriale	7. Skipets art	8. Ulykkas art	9. Ulykkas årsak	10. Skipets last	11. Ulykkesstad	12. Talet på omkomne	13. Andre opplysningar
21/12	1. Peder Hansen	2. JWWQ	3. Brønnøysund	4. 99	5. 1958	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Kantring	9. Forskyving av lasta	10. Bulklast	11. Lyngøyskolten, Dønna i Helgeland	12. -	13. Saka ikkje avslutta
13/3	1. Risnes	2. LIUK	3. Alesund	4. 295	5. 1966	6. Stål/jern	7. Anna tørrlastskip	8. Kantring	9. Andre årsaker	10. Bulklast	11. Vest av Stavanger	12. 1	13. -
18/5	1. Skipper	2. LKYZ	3. Stavanger	4. 63	5. 1943	6. Tre/kompositt	7. Anna tørrlastskip	8. Kollisjon med farty	9. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	10. Stykkgoods	11. Hjeltefjorden ved Fedje	12. -	13. -
3/3	1. Svaleng	2. LJKK	3. Tromsø	4. 49	5. 1937	6. Tre/kompositt	7. Fiske- og fangstfarty	8. Grunnstøyting	9. Svikt ved menneskelege faktorar	10. Ballast	11. Kiberg ytre hamn	12. -	13. -
6/10	1. Veslebjørn	2. LHGC	3. Svolvear	4. 49	5. 1931	6. Tre/kompositt	7. Anna tørrlastskip	8. Kantring	9. Forskyving av lasta	10. Bulklast	11. Sørpågen, Veslefoten	12. -	13. Saka ikkje avslutta

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn
Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel

Dato Date	1. Skipets namn Name of vessel 2. Kjenningssignal Signal letters	3. Heimstad Port of registration 4. Bruttotonn Gross tons	5. Ulykkas art Type of casualty 6. Ulykkas årsak Cause of casualty	Talet på omkomne Number of lost lives
17/2	1. Adver 2. JXDI	3. Sandefjord 4. 36	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
16/3	1. Alfon Junior 2. LCZD	3. Tromsø 4. 321	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
23/1	1. Arica 2. LCMQ	3. Arendal 4. 43143	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
25/2	1. Arizona 2. LKSZ	3. Kopervik 4. 230	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
20/2	1. Artus 2. LAIU	3. Alesund 4. 701	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
22/2	1. Artus 2. LAIU	3. Alesund 4. 701	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
27/1	1. Ask 2. LCLU	3. Bergen 4. 1593	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
2/4	1. Atlas 2. LNXZ	3. Haugesund 4. 799	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
10/2	1. Bakar 2. LFSW	3. Oslo 4. 18051	5. Grunnstøyting 6. Andre årsaker	-
26/2	1. Balder Rissa 2. LKMC	3. Oslo 4. 492	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
9/2	1. Bayard 2. JXFB	3. Oslo 4. 5171	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
28/12	1. Bayard 2. JXFB	3. Oslo 4. 5171	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
5/1	1. Berby 2. LAUH	3. Oslo 4. 1516	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
3/4	1. Bergstraum 2. LJHU	3. Haugesund 4. 414	5. Grunnstøyting 6. Ukjend årsak	-
15/4	1. Berlevågfish I 2. LMET	3. Vardø 4. 299	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
15/4	1. Beth 2. LHDX	3. Oslo 4. 22076	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
19/8	1. Bjørnhaug 2. LJOK	3. Ålesund 4. 99	5. Kollisjon med farty 6. Uoppgitt	-
15/2	1. Blom 2. LMSZ	3. Bergen 4. 463	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre årsaker	-
14/1	1. Blue Scan 2. LJWB	3. Trondheim 4. 499	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
22/4	1. Bongo 2. LCKB	3. Bergen 4. 1133	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
29/12	1. Bow Cecil 2. LNVK	3. Bergen 4. 3567	5. Brann, eksplosjon i innreing 6. Ukjend årsak	-
22/2	1. Bow Queen 2. LAFX	3. Bergen 4. 3607	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
23/8	1. Bow Queen 2. LAFX	3. Bergen 4. 3607	5. Brann, eksplosjon andre stader 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
10/11	1. Bragd 2. LNDS	3. Bergen 4. 1598	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/5	1. Brage Nordic 2. LKCF	3. Bergen 4. 2592	5. Kollisjon med farty 6. Mangelfullt vakthald	-
28/9	1. Bravado 2. LFVV	3. Bergen 4. 1999	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
22/10	1. Bråholmen 2. JXGD	3. Namsos 4. 218	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
8/5	1. Buaodden 2. LNPK	3. Bodø 4. 32	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
2/7	1. Bærøyfjord 2. LJYI	3. Bergen 4. 88	5. Andre kollisjonar 6. Havari av maskineri	-
3/9	1. Cemstar 2. LESX	3. Brevik 4. 2970	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
4/5	1. Coast Tromsø 2. LGPJ	3. Narvik 4. 476	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
19/2	1. Cresco 2. LKAL	3. Oslo 4. 22716	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
14/9	1. Drotland 2. JWTN	3. Kristiansund N 4. 22076	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
20/5	1. Edøy 2. LEWV	3. Kristiansund N 4. 181	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
6/10	1. Einar Erlend 2. LIC1	3. Bodø 4. 82	5. Kollisjon med farty 6. Mangelfullt vakthald	-
29/7	1. Eldarøy 2. LFNA	3. Narvik 4. 293	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
1/5	1. Elgry 2. LIGO	3. Kristiansand S 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
16/4	1. Ellan 2. LDRK	3. Haugesund 4. 141	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Sveising/brenning	-
5/2	1. Estrella 2. LJSV	3. Bergen 4. 1599	5. Grunnstøyting 6. Andre årsaker	-
8/1	1. Essi Silje 2. JXJL	3. Oslo 4. 11370	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
11/6	1. Essi Silje 2. JXJL	3. Oslo 4. 11370	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
30/4	1. Fanafreeze 2. LJRK	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
3/4	1. Finnmarken 2. LAUV	3. Stokmarknes 4. 2189	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
9/2	1. Fjord 2. LDWP	3. Trondheim 4. 494	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
23/3	1. Flekkerøy II 2. LGZW	3. Kristiansand S 4. 183	5. Grunnstøyting 6. Manglar ved navigasjonsmessige hjelpemiddel	-
17/3	1. Follafjord 2. LJDX	3. Namsos 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
2/11	1. Follum Supplier 2. JWTY	3. Bergen 4. 1199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
11/2	1. Formo 2. LKYV	3. Bergen 4. 399	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
21/5	1. Fostraum 2. LMMJ	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
14/2	1. Framy 2. LLPG	3. Bergen 4. 287	5. Andre skadar 6. Forskyving av lasta	-
19/12	1. Frost Askild 2. LEQL	3. Oslo 4. 148	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
21/10	1. Frøya 2. LJCK	3. Trondheim 4. 146	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	-
28/8	1. Frøyvarden 2. JXDY	3. Alesund 4. 176	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
4/1	1. Fusa 2. LHGZ	3. Bergen 4. 397	5. Grunnstøyting 6. Havari av maskineri	-
18/5	1. Fusa 2. LHGZ	3. Bergen 4. 397	5. Andre kollisjonar 6. Havari av maskineri	-
5/11	1. Geco Tau 2. LKNV	3. Alesund 4. 1594	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	-
8/3	1. Gerhard Bjørnstein 2. LASX	3. Hammerfest 4. 249	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
12/1	1. Germa Fondal 2. LHXU	3. Oslo 4. 3260	5. Kollisjon med farty 6. Mangelfullt vakthald	1
24/1	1. Germa Fondal 2. LHXU	3. Oslo 4. 3260	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
10/8	1. Germa Fondal 2. LHXU	3. Oslo 4. 3260	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
3/7	1. Giskeholm 2. LIKQ	3. Alesund 4. 41	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	-
25/10	1. Gloppen 2. LIID	3. Måløy 4. 498	5. Andre kollisjonar 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
10/11	1. Grasøy 2. LLON	3. Alesund 4. 114	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
30/1	1. Gravel Bulk 2. LLCZ	3. Sandefjord 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
31/5	1. Grimo 2. LGYD	3. Bergen 4. 412	5. Andre kollisjonar 6. Feil ved styreinnetning	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
20/11	1. Grøtnes 2. LAYV	3. Tromsø 4. 150	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
22/9	1. Gustav 2. JXIV	3. Hammerfest 4. 28	5. Andre kollisjonar 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjonar	-
12/1	1. Hamen 2. JXKZ	3. Bergen 4. 1364	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
13/3	1. Harto 2. LHVM	3. Molde 4. 276	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
14/7	1. Harto 2. LHVM	3. Molde 4. 276	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
11/9	1. Havgula 2. LGGV	3. Bergen 4. 43	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
17/2	1. Havpynt 2. LJBN	3. Tromsø 4. 185	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
8/8	1. Havskjer 2. LITR	3. Alesund 4. 424	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/11	1. Helios 2. LCPZ	3. Stavanger 4. 9375	5. Kollisjon med farty 6. Andre årsaker	-
23/8	1. Helnes 2. LLPF	3. Hammerfest 4. 298	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
18/10	1. Helnes 2. LLPF	3. Hammerfest 4. 298	5. Andre kollisjonar 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
27/6	1. Hestøy 2. LFIA	3. Tromsø 4. 63	5. Andre kollisjonar 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
27/2	1. Hippo 2. LGCK	3. Bergen 4. 412	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
27/4	1. Hippo 2. LGCK	3. Bergen 4. 412	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/1	1. Hølingen 2. LJJG	3. Hammerfest 4. 93	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
27/1	1. Iljana 2. LMPO	3. Bodø 4. 299	5. Andre skadar 6. Forskyving av lasta	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
25/6	1. Imperator 2. LFFB	3. Haugesund 4. 296	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
13/3	1. Ingar Iversen 2. LHUR	3. Kristiansund N 4. 496	5. Kollisjon med farty 6. Mangelfullt vakthald	-
14/12	1. Isak Malnes 2. LDYE	3. Stokmarknes 4. 49	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
7/10	1. Jarama 2. LJRL	3. Sandefjord 4. 42105	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	-
19/6	1. Jeko 2. LDJY	3. Bergen 4. 99	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
22/11	1. Johan Hjort 2. JWNW	3. Bergen 4. 697	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
12/1	1. Karl Snorre 2. LANQ	3. Tromsø 4. 223	5. Brann, eksplosjon andre stader 6. Sveising/brenning	-
11/6	1. Kifjord 2. LWQQ	3. Hammerfest 4. 287	5. Andre skadar 6. Andre årsaker	-
26/4	1. Kilstraum 2. LIYC	3. Bergen 4. 1181	5. Andre kollisjonar 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
20/2	1. Kim-Renate 2. LJLP	3. Svolvev 4. 45	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/avigering av andre skip/borefarty	-
4/11	1. Kjelløy 2. LKQE	3. Tromsø 4. 365	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/avigering av eige skip/borefarty	-
29/12	1. Knupp 2. LKPD	3. Hammerfest 4. 44	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjend årsak	-
23/7	1. Kolbjørn III 2. LJCX	3. Arendal 4. 37	5. Kollisjon med farty 6. Andre årsaker	-
25/5	1. Kong Øystein 2. LJDO	3. Trondheim 4. 208	5. Grunnstøyting 6. Havari ved elektriske installasjonar/automatikk	-
6/4	1. Kristian Johansen 2. LKEU	3. Tromsø 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
3/2	1. Kvalnes 2. LMMT	3. Molde 4. 135	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
8/5	1. Kvintess 2. LGDJ	3. Kristiansand S 4. 483	5. Grunnstøyting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjonar	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
14/7	1. Langstrand 2. JWXV	3. Bergen 4. 198	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
9/6	1. Lars 2. LFCJ	3. Stavanger 4. 83	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
3/3	1. Lars Christensen 2. LFXF	3. Oslo 4. 90	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
28/1	1. Lavangen 2. JWRS	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
16/11	1. Lavangen 2. JWRS	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
30/6	1. Leca Vest 2. LHRX	3. Kristiansund N 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
20/10	1. Leonard 2. LFGI	3. Kopervik 4. 298	5. Grunnstøyting 6. Feil ved styreinnetning	-
7/3	1. Linga 2. LLIP	3. Bergen 4. 49	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Sjølvtenning pga. oljerestar, gassar, last o.l.	-
15/11	1. Lolita 2. JWZG	3. Sandefjord 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
30/6	1. Lotind 2. LNLZ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
2/10	1. Lyspol 2. JWXN	3. Oslo 4. 1599	5. Grunnstøyting 6. Andre årsaker	-
10/1	1. Lystind 2. LGKB	3. Oslo 4. 496	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
21/4	1. Margarita 2. LDWW	3. Grimstad 4. 499	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
9/1	1. Martin Rønning 2. LDOV	3. Hammerfest 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
15/3	1. Meløyfjord 2. LMUC	3. Bodø 4. 125	5. Brann, eksplosjon i maskineri 6. Andre årsaker	-
30/10	1. Meridian 2. LKOL	3. Trondheim 4. 754	5. Andre skadar 6. Andre årsaker	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
10/1	1. Midnatsol 2. LNYL	3. Tromsø 4. 2098	5. Grunnstøyting 6. Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel	-
26/2	1. Mini Star 2. LHPI	3. Oslo 4. 3395	5. Andre skadar 6. Skrogsvikt	-
8/5	1. Nauma 2. LHVA	3. Namsos 4. 255	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
15/12	1. Nesøy 2. LJPB	3. Florø 4. 267	5. Grunnstøyting 6. Feil ved styreinnretning	-
5/3	1. Norbarytt 2. LLBV	3. Haugesund 4. 296	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
2/7	1. Nordanger 2. LDFS	3. Bergen 4. 17056	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
29/3	1. Nordlys 2. LAHB	3. Tromsø 4. 2162	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
1/12	1. Nordlys 2. LAHB	3. Tromsø 4. 2162	5. Andre kollisjonar 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
19/8	1. Nordmøre 2. LMGU	3. Kristiansund N 4. 180	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
12/11	1. Nordvik 2. LGER	3. Brønnøysund 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
5/11	1. Northern Commander 2. LAWD	3. Alesund 4. 499	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
19/3	1. Nortrans Elma 2. LCRC	3. Kristiansand S 4. 63927	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
19/3	1. Norway 2. LITA	3. Oslo 4. 70202	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
14/1	1. Nupen 2. JXFN	3. Kristiansund N 4. 148	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
1/8	1. Nøkk 2. LKLB	3. Stavanger 4. 106	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
13/7	1. Odin Finder 2. LNPX	3. Vadsø 4. 441	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
5/3	1. Olav Viking 2. LAWK	3. Kristiansand S. 4. 494	5. Kollisjon med borefarty 6. Havari ved elektriske installasjonar/automatikk	-
21/10	1. Olavsbussen 2. LNBN	3. Trondheim 4. 199	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/8	1. Ole Elvan 2. JWRA	3. Harstad 4. 40	5. Brann, eksplosjon i innreing 6. Andre brannårsaker	-
13/11	1. Ottar Birting 2. JXHB	3. Molde 4. 753	5. Brann, eksplosjon andre stader 6. Sveising/brenning	-
1/7	1. Per Knut 2. LEJT	3. Måløy 4. 489	5. Andre kollisjonar 6. Feil ved styreinnetning	-
5/3	1. Polarbjørn 2. JXJS	3. Alesund 4. 497	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tankar 6. Sveising/brenning	-
27/8	1. Polarsild 2. LNBY	3. Sortland 4. 144	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
31/3	1. Polstjerna 2. LGQT	3. Tromsø 4. 129	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
27/1	1. Polynesia 2. LFWN	3. Kristiansand S 4. 112445	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tankar 6. Andre brannårsaker	1
17/12	1. Portør 2. LEDO	3. Kragerø 4. 496	5. Andre kollisjonar 6. Havari av maskineri	-
20/3	1. Princess Supplier 2. JX00	3. Haugesund 4. 481	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
20/3	1. Radar 2. LKEH	3. Haugesund 4. 49	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
3/2	1. Rafto 2. LGRW	3. Bergen 4. 410	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
22/9	1. Raiti 2. LAMC	3. Hammerfest 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
25/2	1. Rangøy 2. LIVH	3. Kristiansund N 4. 179	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
24/2	1. Ringve 2. LDZV	3. Trondheim 4. 292	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
16/2	1. Rodfjell 2. LJEO	3. Alesund 4. 399	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
7/2	1. Rognes 2. LXXW	3. Bergen 4. 3845	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
3/4	1. Rugg 2. LLTY	3. Sandnessjøen 4. 198	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
11/2	1. Russell 2. LJMV	3. Bergen 4. 31	5. Andre kollisjonar 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
5/7	1. Røddyløven 2. LEUY	3. Bodø 4. 98	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
15/5	1. Safe Truck 2. LIWG	3. Sandnes 4. 1456	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
24/6	1. Salmo 2. LIFI	3. Bergen 4. 1445	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
13/1	1. Sambí 2. LEFZ	3. Sandefjord 4. 297	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigasjon av eige skip/borefarty	-
14/1	1. Sambí 2. LEFZ	3. Sandefjord 4. 297	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip, borefarty	-
19/10	1. Sandnessjøen 2. LMKW	3. Sandnessjøen 4. 194	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
13/4	1. Seaway Falcon 2. JXWV	3. Haugesund 4. 1586	5. Kollisjon med borefarty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
16/2	1. Seijo 2. LMWC	3. Kristiansund N. 4. 192	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
26/5	1. Signako 2. JXDM	3. Haugesund 4. 295	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
6/4	1. Sjøgar 2. LJUA	3. Bergen 4. 40	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
23/3	1. Sjørøyk 2. LLOK	3. Trondheim 4. 145	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
3/8	1. Skorøy 2. JXHL	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
16/10	1. Skude 2. JWWA	3. Skudeneshavn 4. 498	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
1/4	1. Skuvingen 2. LNVI	3. Melbu 4. 28	5. Brann, eksplosjon i innreing 6. Feil ved det elektriske anlegget	-
16/2	1. Sletter 2. LDKZ	3. Fredrikstad 4. 299	5. Kollisjon med farty 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjonar	-
16/11	1. Sol Kari 2. LLHD	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
23/1	1. Spinanger 2. LFDJ	3. Bergen 4. 17056	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
3/7	1. Stad Scotsman 2. LAGY	3. Ålesund 4. 497	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
16/7	1. Stord 2. LNHK	3. Bergen 4. 485	5. Andre kollisjonar 6. Havari av maskineri	-
3/8	1. Stord 2. LNHK	3. Bergen 4. 485	5. Andre kollisjonar 6. Havari av maskineri	-
6/7	1. Storfosna 2. LFLS	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
5/1	1. Strilnes 2. JXGG	3. Stavanger 4. 298	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri	-
14/12	1. Strilnes 2. JXGG	3. Stavanger 4. 298	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
2/1	1. Strilsund 2. LDDH	3. Stavanger 4. 764	5. Andre årsaker 6. Forskyving av lasta	-
27/6	1. Sundland 2. JXQG	3. Namsos 4. 298	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
26/2	1. Svein Kjetil 2. LHQC	3. Tromsø 4. 29	5. Kollisjon med farty 6. Mangelfullt vakthald	-
7/1	1. Svelviksand 2. LNSS	3. Oslo 4. 79	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/12	1. Swan Arrow 2. LEHG	3. Bergen 4. 24997	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningsignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
21/11	1. Syvde 2. JWUG	3. Alesund 4. 162	5. Lekkasje 6. Havari ved elektriske installasjonar/automatikk	-
2/2	1. Sør Poseidon 2. LCZV	3. Stavanger 4. 37	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
6/4	1. Sørstein 2. LNIO	3. Flekkefjord 4. 499	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
26/2	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
20/7	1. Tank Baroness 2. LCND	3. Oslo 4. 71780	5. Andre skadar 6. Andre årsaker	-
7/2	1. Tedno 2. LLPS	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
4/12	1. Tedno 2. LLPS	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
10/9	1. Texaco Belgium 2. JXZP	3. Oslo 4. 13121	5. Grunnstøyting 6. Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjonar	-
23/8	1. Thelma 2. JXAV	3. Grimstad 4. 4522	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
9/2	1. Thordis 2. LJDG	3. Grimstad 4. 1588	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
19/11	1. Thorscape 2. LGAC	3. Sandefjord 4. 14794	5. Grunnstøyting 6. Ukjend årsak	-
15/3	1. Thue Jr. 2. JWMP	3. Tromsø 4. 354	5. Andre kollisjonar 6. Andre årsaker	-
18/5	1. Tinto 2. LFCG	3. Trondheim 4. 418	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
9/3	1. Tippetue 2. LMZC	3. Bergen 4. 254	5. Grunnstøyting 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
19/10	1. Tjøtta 2. LESF	3. Sandnessjøen 4. 223	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty	-
22/1	1. Tomma 2. LKLW	3. Sandnessjøen 4. 336	5. Andre skadar 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
22/2	1. Tongala 2. LFW	3. Tønsberg 4. 64718	5. Grunnstøyting 6. Feil ved styreinnretning	-
27/5	1. Torgeirson 2. LEAK	3. Hammerfest 4. 74	5. Brann, eksplosjon andre stader 6. Havari ved elektriske installasjonar/automatikk	-
1/3	1. Torsver 2. LDRH	3. Bergen 4. 495	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
2/10	1. Trans Baltic 2. JXXH	3. Bergen 4. 1199	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
17/2	1. Trans Holm 2. LASI	3. Bergen 4. 408	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
6/4	1. Trolltind 2. LEDK	3. Molde 4. 288	5. Kollisjon med farty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
26/10	1. Trønderhav 2. LAXS	3. Trondheim 4. 471	5. Kollisjon med borefarty 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
3/8	1. Tustna 2. LFOE	3. Kristiansund N 4. 676	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
4/11	1. Ulvik 2. LKRE	3. Bergen 4. 488	5. Andre kollisjonar 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
12/6	1. Urd 2. LMDM	3. Tromsø 4. 128	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
20/12	1. Varvara 2. LKYA	3. Oslo 4. 55214	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
11/8	1. Vasco Da Gama 2. LDSJ	3. Kristiansand S 4. 5611	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tankar 6. Andre brannårsaker	-
19/1	1. Veavik 2. JXCM	3. Kopervik 4. 419	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
18/5	1. Veidnes 2. LHEB	3. Hammerfest 4. 163	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
26/10	1. Venemøy 2. LM4014	3. Florø 4. 25	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-

Register over havari ordna alfabetisk etter skipets namn (framh.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

Dato	1. Skipets namn 2. Kjenningssignal	3. Heimstad 4. Bruttotonn	5. Ulykkas art 6. Ulykkas årsak	Talet på omkomne
8/2	1. Vestviking 2. LIAB	3. Bergen 4. 800	5. Kollisjon med farty 6. Svikt ved menneskelege faktorar	-
27/2	1. Vimi 2. LAZD	3. Bergen 4. 496	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-
15/8	1. Vindenes 2. LAWX	3. Bergen 4. 194	5. Brann, eksplosjon i innreiing 6. Ukjend årsak	-
30/11	1. Wilnina 2. LIAW	3. Oslo 4. 40392	5. Grunnstøyting 6. Andre årsaker	-
9/10	1. Wårvik 2. JXLF	3. Svolvær 4. 199	5. Grunnstøyting 6. Mangelfullt vakthald	-
24/2	1. Øyaren 2. LLLY	3. Måløy 4. 239	5. Grunnstøyting 6. Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	-

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 510, Stasjonssida
2201 Kongsvinger
Tlf. (066) * 16 111

SJØULYKKESTATISTIKK

Opgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato		Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal		Kode
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn		Skipets fart 1 = Fortøyd eller til ankers 2 = Stilleliggende 3 = Under 2 knop 4 = 2 - 4,9 knop 5 = 5 - 9,9 knop 6 = 10 - 14,9 knop 7 = 15 - 19,9 knop 8 = 20 knop og over		
Hjemsted		Byggeår		Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Demring/skumring		
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.				Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtninger og kollisjoner)		
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode	Værforhold 1 = Tåke 2 = Snellykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær			
Byggemateriale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet		Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over			
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type		Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan			
Ulykkens art	00 = Grunnstøting 01 = Kollisjon med fartøy 02 = Kollisjon med borefartøy 03 = Andre kollisjoner 04 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 05 = » » i maskinrom 06 = » » i innredning 07 = » » andre steder 08 = Kantring 09 = Løkkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader		Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav			
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 01 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 02 = Feil ved det elektriske anlegg 03 = Sveising/brenning 04 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 05 = Utilstrekkelig stabilitet 06 = Forskyvning av lasten 07 = Overlasting Maskinhavarier: 08 = Feil ved styreinretning 09 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikker Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker		Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord			
			Skipets last 01 = Fisk 02 = Stykkgoods 03 = Bulklast 04 = Trølast 05 = Container 06 = Oljelast 07 = Fast, farlig last 08 = Flytende, farlig last 09 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet			
			Ulykkessted Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse			
			Omkomne ombord som følge av ulykken Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer			
			Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)			

Dato, underskrift/stempel

HAVOMRADE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlege Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidlegare utkome på emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279

Publikasjoner sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1982
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekkje B

Trykt 1982

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidetall 164 Pris kr 25,00
 ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924
- 249 Folke- og boligteiling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census
 1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
 Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rutefart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
 Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commoditiesstatistikk 1982 Hefte I Statistics 1982 Sidetall 126 ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
 Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
 sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
 in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1712-1
- 255 Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidetall 224
 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
 and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
 Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Eigeidomsstilhøve - arealressursar Census of
 Agriculture and Forestry 1979 Volume I Type of Ownership - Area Resources
 Sidetall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage
 Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other
 Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities
 Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981
 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
 Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1739-3
- 269 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for
 Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1740-7
- 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1981 Wage
 Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5
- 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 272 Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidetall 149 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1743-1
- 273 Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidetall 221 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-1746-6 ISSN 0078-1886
- 274 Landbruksteljing 1979 Hefte II Yrkestilhøve - Alder - Fagutdanning Census of
 Agriculture and Forestry 1979 Volume II Occupation - Age - Vocational Training
 Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1747-4
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981
 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45
 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 277 Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidetall 129 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906

Rekkje B

Trykt 1982 (framh.)

- Nr. 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 280 Varehandelsstatistikk 1980 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1754-7 ISSN 0078-1959
- 281 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 282 Fiskeristatistikk 1980 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1762-8
- 283 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 285 Tjenesteyting 1980 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1767-9
- 286 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 I Østlandet Population in Municipalities I Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1768-7
- 287 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 II Sørlandet og Vestlandet Population in Municipalities II Sidetall 240 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1769-5
- 288 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 III Trøndelag og Nord-Norge Population in Municipalities III Sidetall 213 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1770-9
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 290 Landbruksteljing 1979 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume III Investments - Machines - Buildings Sidetall 200 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1773-3
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 292 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 150 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1778-4 ISSN 0332-8031
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1981 Population by Age and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170
- 294 Lavinntektsgrupper 1979 Low Income Groups Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1780-6
- 295 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1981 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1781-4 ISSN 0332-804X
- 296 Landbruksteljing 1979 Hefte IV Jordbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume IV Agriculture - Area Utilization Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1783-0
- 297 Stortingsvalget 1981 II Storting Elections II Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1785-7
- 298 Statistisk årbok 1982 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1787-3 ISSN 0377-8908
- 300 Jordbruksstatistikk 1980 Agricultural Statistics Sidetall 118 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1788-1 ISSN 0078-1894
- 301 Veterinærstatistikk 1980 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1790-3 ISSN 0303-6561
- 302 Arbeidsmarkedstatistikk 1981 Labour Market Statistics Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1791-1 ISSN 0078-1878
- 303 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1981 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1793-8 ISSN 0333-3744
- 304 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Revidert utgave Construction Statistics Revised Edition Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1794-6 ISSN 0550-029X
- 305 Utenrikshandel 1981 I External Trade I Sidetall 348 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1795-4 ISSN 0078-1940
- 306 Lønnsstatistikk 1981 Wage Statistics Sidetall 105 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1796-2 ISSN 0078-1916
- 307 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1980/81 Educational Statistics Adult Education Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1797-0 ISSN 0332-8058
- 308 Flyttestatistikk 1981 Migration Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1798-9 ISSN 0550-8592
- 309 Folkemengdens bevegelse 1981 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1799-7 ISSN 0377-8797
- 310 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1981 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 90 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1800-4
- 311 Energistatistikk 1981 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1801-2 ISSN 0333-371X
- 312 Sivilrettsstatistikk 1981 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1802-0 ISSN 0550-0532

Rekkje B

Trykt 1982 (framh.)

- Nr. 313 Nasjonalregnskap 1970 - 1981 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1806-3
- 314 Kulturstatistikk 1982 Cultural Statistics Sidetall 178 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1807-1
- 315 Jaktstatistikk 1981 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1810-1 ISSN 0550-0400
- 316 Oljevirkksomheten 1981 The Oil Activities Sidetall 77 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1812-8 ISSN 0333-2101
- 317 Framskrivning av folkemengden 1982 - 2025 Regionale tall Population Projections
Regional Figures Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1813-6 ISSN 0332-8015
- 318 Utenrikshandel 1981 II External Trade II Sidetall 336 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1816-0 ISSN 0078-1940
- 319 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1980-81 Roundwood Cut for Sale
and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1817-9
- 320 Levekårsundersøkelsen 1980 Survey of Level of Living Sidetall 206 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1819-5
- 321 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1982 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean transport Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1821-7
- 322 Alkohol og andre rusmidler 1981 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1827-6 ISSN 0332-7965
- 323 Lønninger og inntekter 1980 Wages, Salaries and Income Sidetall 97 Pris kr
15,00 ISBN 82-537-1828-4
- 324 Reiselivsstatistikk 1981 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1829-2 ISSN 0333-208X
- 325 Lakse- og sjøaurefiske 1981 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1830-6 ISSN 0550-0419
- 326 Samferdselsstatistikk 1981 Transport and Communication Statistics Sidetall 275
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1831-4 ISSN 0468-8147
- 327 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1980 og 1981 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 92 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1832-2 ISSN 0333-3736
- 328 Landbruksteljing 1979 Hefte V Husdyr Census of Agriculture and Forestry 1979
Volume V Livestock Sidetall 140 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1834-9
- 329 Helsepersonellstatistikk 1981 Statistics on Health Personnel Sidetall 140
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1835-7
- 330 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 br. tonn 1980
Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by
Vessels 25 - 3 000 Gross Tons Sidetall 147 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1836-5
- 331 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1981 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 39 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1841-1
- 332 Veitrafikkulykker 1981 Road Traffic Accidents Sidetall 184 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1843-8 ISSN 0468-8198
- 333 Arealbruksstatistikk for tettsteder Land-Use Statistics for Urban Settlements
Sidetall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1844-6
- 334 Regional dødelighet 1976 - 1980 Regional Mortality Sidetall 99 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1845-4
- 335 Byggearealstatistikk 1981 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1846-2 ISSN 0550-7162
- 336 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1981 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 293 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1847-0
- 337 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1981
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 106 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1848-9 ISSN 0333-3752
- 338 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1983 Sidetall 140 ISBN 82-537-1849-7
- 339 Skattestatistikk Inntektsåret 1980 Tax Statistics Income Year 1980 Sidetall 206
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1851-9
- 340 Dødsårsaker 1981 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 99
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1853-5 ISSN 0550-032X

Trykt 1983

- 341 Økonomisk utsyn over året 1982 Economic Survey Sidetall 175 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-1879-9 ISSN 0078-1924
- 342 Helseinstitusjoner 1981 Health Institutions Sidetall 120 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1858-6 ISSN 0333-3701
- 343 Statistisk fylkeshefte 1983 Østfold Sidetall 239 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1859-4
- 361 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1981
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 200
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1857-8 ISSN 0333-3914
- 364 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1980 Educational Statistics Survey
Sidetall 116 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1883-7

Rekkje B

Trykt 1983 (framh.)

- Nr. 365 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 60 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1884-5
- 366 Fiskeristatistikk 1981 Fishery Statistics Sidetall 162 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1886-1 ISSN 0333-3728
- 367 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 40 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1888-8
- 368 Veterinærstatistikk 1981 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1889-6 ISSN 0303-6561
- 369 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1892-6
- 370 Bilverksteder mv. 1981 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1893-4
- 371 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 29 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1895-0
- 372 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1896-9 ISSN 0550-0435
- 373 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1981 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 65 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1897-7 ISSN 0333-3787
- 374 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1982 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1898-5 ISSN 0332-804X
- 375 Sosialstatistikk 1981 Social Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1899-3 ISSN 0333-2055
- 376 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1982 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 36 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1900-0
- 377 Rutebilstatistikk 1981 Scheduled Road Transport Sidetall 65 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1901-9 ISSN 0550-0524
- 380 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1982 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1908-6
- 381 Regnskapsstatistikk 1981 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 170 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1909-4 ISSN 0333-3795
- 382 Regnskapsstatistikk 1981 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 110 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1910-8 ISSN 0333-3817
- 383 Skogstatistikk 1981 Forestry Statistics Sidetall 112 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1912-4 ISSN 0468-8155
- 387 Sjøulykkesstatistikk 1982 Marine Casualties Sidetall 63 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1916-7 ISSN 0332-8007

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskriving av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidetall 349
Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4
- 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitt/tidsserie data: Konsumetterspørsele i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsele etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2

I serien Artikler frå Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian Household Data Konsumfunksjonen og livsinntekthypotesen: En analyse av norske husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnittstids-seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work, Children and Equality on the Adaption of Women to Work and Family Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960 - 2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Et sammendrag av resultatene Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
- 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbejdede industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway to 2025 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av kryssløpstabeller i Norge Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3
- 140 Barnløshet - savn eller ønske? Om ufrivillig og frivillig barnløshet Childless or Childfree? About Infecundity and Intentional Childlessness Sidetall 50 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1894-2
- 141 Experiences in Using Input-Output Techniques for Price Calculations Bruk av kryssløpsmodeller for prisberegninger Sidetall 24 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1926-4

I serien Rapporter frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
- 82/3 En revidert versjon av skattemodellen LOTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6
- 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
- 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
- 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
- 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
- 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance 1980 Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1719-9
- 82/9 Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0

I serien Rapporter frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (framh.)

Trykt 1982

- Nr. 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1722-9
- 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1735-0
- 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1732-6
- 82/13 Statistikkbrugerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av offisiell statistikk Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2
- 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1784-9
- 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering, realkapital og kapitalslit Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3
- 82/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1765-2
- 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1772-5
- 82/19 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1969 - 1982 Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1786-5
- 82/20 70-åras feriereiser Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1805-5
- 82/21 Friperioder og ferieturer Omfang og fordeling over året Sidetall 36 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1804-7
- 82/22 Siktet for forbrytelser - Hva skjer videre En undersøkelse av siktede i januar og februar 1973 Charged for Crimes - What Happens during the Procedure A survey on Persons Charged for Crimes in January and February 1973 Sidetall 40 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1820-9
- 82/23 Bilhald og bilutgifter Sidetall 51 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1803-9
- 82/24 Metoder for framskriving av fiskeflåtens kostnader Sidetall 57 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1818-7
- 82/25 Kvantifisering av konjunkturbarometerinformasjon Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1809-8
- 82/26 Energireserver Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1814-4
- 82/27 Aktuelle skattetal 1982 Current Tax Data Sidetall 47 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1822-5
- 82/28 Statistisk Sentralbyrå Perspektiv for 1980-årene Central Bureau of Statistics Perspectives for the 1980s Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1826-8
- 82/29 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks Sidetall 120
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1833-0
- 82/30 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Arealoppgaver i sentralforvaltningen Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1838-1
- 82/31 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1981 Sidetall 271 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1840-3
- 82/32 Etablering og nedlegging av industribedrifter Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1878-0
- 82/33 Undersøkelse om kopiering i skoleverket 1981/82 Sidetall 58 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1855-1
- 82/34 Pasientstatistikk 1980 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 69 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1854-3
- 82/35 Planregnskap for Østfold 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 50 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1850-0

I serien Rapporter frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (framh.)

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3
- 83/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1978 - 1981 Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1882-9
- 83/3 Forbruk av fisk og fiskevarer i Norge 1979 En undersøkelse av fiskeforbruket i Norge i 1979 med bakgrunn i materialet fra momskompensasjonsordningen for fisk og fiskevarer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1904-3
- 83/4 Planregnskap for Rogaland 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1902-7
- 83/6 Norske olje- og gassreserver Nåverdiberegninger og inndeling i kostnadsklasser Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1911-6
- 83/9 Radio- og fjernsynsundersøkelsen Februar 1983 Sidetall 118 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1928-0

Standardar for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet og nr. 2 Standard for næringsgruppering. Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 13	Standard for handelsområder	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning
" 35	Standard for kommuneklassifisering	" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks
" 38	Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 18,00

Publikasjonen kjøpes ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-1916-7
ISSN 0332-8007