

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# VEITRAFIKK- ULYKKER 1982

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1982

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 443



# VEITRAFIKKULYKKER 1982

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS  
1982

STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1984

ISBN 82-537-2029-7

ISSN 0468-8198

**EMNEGRUPPE**

(Byråets inndeling)

Annen samferdsel

**ANDRE EMNEORD**

Trafikk

Ulykker

Veitrafikkulykker

## FORORD

Veitrafikkulykker 1982 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land. Det er også tatt med enkelte tabeller som viser ulykkeshyppighet ved personbilkjøring i 1980.

Hovedtall for politirapporterte veitrafikkulykker i 1982 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 28, 1983 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 9 1983.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 31. januar 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

Road Traffic Accidents 1982 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' traffic and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country. Some tables showing frequency of accidents for private motoring in 1980 are also included.

Main figures for 1982 are published in the Weekly Bulletin of Statistics, No. 28, 1983 and more detailed regional data in the series New District Figures No. 9 1983.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 31 January 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Innledning .....	13
2. Opplegg og gjennomføring .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene .....	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene .....	14
3.1. Dekningsgrad .....	14
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
4. Sammenheng med annen statistikk .....	14
5. Begrep og kjennemerker .....	15
5.1. Skadegrad på person .....	15
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	16
7. Bruk av tabellene .....	17
7.1. Kjørelengder .....	17
7.2. Ulykkeshyppighet .....	18
7.2.1. Ulykkeshyppighet ved personbilkjøring .....	18
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk .....	19
Tekst på engelsk .....	20
Figurdel .....	25
Tabelldel .....	29
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	139
2. Skadegrad .....	143
3. Ulykkestyper .....	145
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	147
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	148
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983 .....	149
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	155

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

# CONTENTS

	Page
Index of figures .....	10
Index of tables .....	11
<b>Text</b>	
1. Introduction .....	20
2. Survey design and implementation .....	20
2.1. Statistical basis .....	20
2.2. Coverage .....	20
2.3. Collection of data .....	21
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities .....	21
3. Sources of error and reliability of results .....	21
4. Links to other statistics .....	21
5. Terms and variables .....	22
5.1. Severity of injury .....	22
5.2. Classification of accidents .....	22
5.3. Other terms and variables .....	22
6. Main results and developing trends .....	22
7. Use of the tables .....	23
7.1. Length of driving .....	23
7.2. Frequency of accidents .....	24
7.2.1. Frequency of accidents for private motoring .....	24
7.3. Comparisons with previous statistics .....	24
Figures .....	25
Tables .....	29
<b>Annexes</b>	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms) .....	139
2. Severity of injury .....	143
3. Type of accidents .....	145
4. Main groups of road traffic accidents .....	147
<b>Publications</b>	
Previously issued on the subject .....	148
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983 .....	149
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	155

## Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0.0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a
- vertical series

## FIGURREGISTER

	Side
1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe. 1973 - 1982 .....	25
2. Drepte personer etter trafikantgruppe. 1973 - 1982 .....	26
3. Drepte og skadde personer, etter alder. 1973 - 1982 .....	27
4. Drepte og skadde personer, etter måned. 1982 .....	28
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1973 - 1982 .....	28



## TABELLREGISTER

Side

Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker med personskade. Drepte og skadde personer .....	29
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden .....	29
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer .....	29
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype .....	30
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og fylke. 1973 - 1982 .....	31
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og måned. 1973 - 1982 .....	32
7. Personer drept eller skadd, etter år og aldersgruppe. 1973 - 1982 .....	32
8. Personer drept eller skadd, etter år og trafikantgruppe. 1973 - 1982 .....	33
9. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker .....	33
10. Reaksjoner for veitrafikkforseelser .....	34

Tabeller for 1982

## Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned .....	34
12. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke .....	37
13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett .....	39
14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag .....	45
15. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag .....	47
16. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk .....	49
17. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe .....	57
18. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent .....	58
19. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner i forskjellige aldersgrupper .....	59
20. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke .....	60
21. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke ..	61
22. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke .....	63
23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner .....	65
24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner .....	67
25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype .....	70
26. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkes­gruppe .....	76
27. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe .....	80
28. Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe .....	86
29. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke .....	92

## Ferd­selsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

30. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferd­selsformål og ulykkesgruppe .....	94
31. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferd­selsformål, trafikantgruppe og alder ....	98
32. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad .....	100
33. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad	102
34. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks .....	104

## Veitype og åstedesforhold mv.

35. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe .....	106
36. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk .....	112
37. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet .....	118
38. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk .....	122
39. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk .....	126

Tabeller for de nordiske land

40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land .....	130
41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe .	131
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper .....	132
43. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land .....	133

Ulykkeshyppighet ved personbilkjøring. 1980

44. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og måned. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 .....	135
45. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og dag. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 .....	136
46. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og personbilførerens alder. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med person- bil. 1980 .....	137
47. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og personbilens modellår. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med person- bil. 1980 .....	138

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1973 - 1982 .....	25
2. Persons killed by group of road-user. 1973 - 1982 .....	26
3. Persons killed or injured, by age. 1973 - 1982 .....	27
4. Persons killed or injured, by month. 1982 .....	28
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1973 - 1982 .....	28

## INDEX OF TABLES

Page

Retrospective tables

1. Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons .....	29
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population .....	29
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle .....	29
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road .....	30
5. Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and county. 1973 - 1982 ..	31
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and month. 1973 - 1982 ..	32
7. Persons killed or injured, by year and group of age. 1973 - 1982 .....	32
8. Persons killed or injured, by year and group of road-user. 1973 - 1982 .....	33
9. Traffic units involved in road traffic accidents .....	33
10. Sanctions in cases including traffic misdemeanours .....	34

Tables for 1982

## Group of road-users, period of accident, region, etc.

11. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month .....	34
12. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week ..	37
13. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour .....	39
14. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day .....	45
15. Road traffic accidents by month, type of residential area and by day .....	47
16. Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area .....	49
17. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user .....	57
18. Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-user. Per cent ...	58
19. Persons killed or injured per 100 000 males/females in various groups of age .....	59
20. Road traffic accidents by month. Type of residential area within county .....	60
21. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county .....	61
22. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Type of residential area within county .....	63
23. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities .....	65
24. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities .....	67
25. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident .....	70
26. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident .....	76
27. Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident .....	80
28. Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident .....	86
29. Road traffic accidents by group of accident and week .....	92

## Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

30. Road-users killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known .	94
31. Road-users killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age ..	98

32. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury .....	100
33. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury .....	102
34. Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc .....	104
Type of road and site conditions, etc.	
35. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident .....	106
36. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area .....	112
37. Road traffic accidents by type of road and site conditions .....	118
38. Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area .	122
39. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area .....	126
<u>Tables for the Nordic countries</u>	
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries .....	130
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user .....	131
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age .....	132
43. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries .....	133
<u>Frequency of accidents for private motoring. 1980</u>	
44. Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by month. Absolute number and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980 .....	135
45. Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-use and by day. Absolute number and number per milliard kilometres driven with passenger car. 1980 .....	136
46. Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by age of the driver of the passenger car. Absolute number of numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980 .....	137
47. Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by model year of the passenger car. Absolute number and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980 .....	138

## 1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2 Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

## 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Veimyndighetene i fylkene kontrollerer og bearbeider opplysningene på skjemaet (jfr. Vedlegg 1) om stedsangivelsen av ulykkene. Disse stedsangivelser blir ført på lister og sendt Vegdirektoratet. De lokale veimyndigheter kontrollerer også opplysninger om åstedsforhold mv. på skjemaene og sender rettingene via Vegdirektoratet til Statistisk Sentralbyrå. Veimyndighetenes skjema blir oppbevart lokalt i fylkene.

Bearbeidningen av skjemaene for ulykker med og uten personskade, utenom opplysningene om stedsangivelser, foretas av Statistisk Sentralbyrå. Materialet blir så levert på magnetbånd til Vegdirektoratet. Veimyndighetene og Byrådet bruker den samme identifikasjon for ulykken, dvs. politidistrikt, dato og klokkeslett. Vegdirektoratet står for overføringen av ulykkens stedsangivelse til Statistisk Sentralbyrås magnetbånd. Foruten at veimyndighetene bruker materialet sentralt, skal det også sendes de lokale veimyndigheter, slik at disse kan kartlegge ulykkeskonsentrasjoner på bestemte deler av veiene.

## 3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

### 3.1. Dekningsgrad

Tallet på ulykker økte fra 8 077 i 1976 til 9 655 i 1977. Økningen kan til en viss grad være reell. Det er imidlertid antatt at den også til dels skyldes at rapporteringsrutinen ble bedret fra og med 1977. Det er likevel fortsatt fare for at en del veitrafikkulykker med personskade ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

Ved endring av 19. juni 1970 av veitrafikkloven (§ 12) ble det bestemt at det ikke lenger var nødvendig å gi melding til politiet om ulykker med ubetydelig personskade. Endringen ble satt i verk først fra 1. oktober 1978 (kgl. res. av 21. april 1978). Det er vanskelig å si om denne endringen har hatt noen særlig betydning for tallet på rapporterte ulykker. Ulykestallet gikk således ned fra 9 334 i 1978 til 8 349 i 1979. Det falt ytterligere til 7 848 ulykker i 1980, men steg igjen til 8 072 i 1981 og til 8 073 i 1982. Mye tyder på at andre faktorer, så som forskjellige tiltak for å bedre trafikksikkerheten, har vært mer reelle årsaker til nedgangen de første årene.

### 3.2. Kvaliteten på materialet

Det var ventet at ordningen med et statistikk-skjema for veitrafikkulykker som var integrert med politiets saksdokumentasjon ville føre til at de gitte opplysninger ble nøyaktigere enn tidligere. Foreløpig kan en ikke si at dette har skjedd. Skjemaet er imidlertid langt mer omfattende enn før. Også etter at Statistisk Sentralbyrå har forsøkt å skaffe manglende opplysninger er andelen uoppgitte svar langt større enn tidligere. For eget bruk av skjemaet må politiet sjøl hente inn opplysninger som mangler.

Av forskjellige årsaker, blant annet utydelige kopier til Statistisk Sentralbyrå, har kode- og revisjonsarbeidet blitt mer tidkrevende enn først antatt. Veimyndighetenes rettinger har imidlertid vært til en del hjelp. Veimyndighetenes kontroll av oppgitt veitype har således ført til at ulykker som feilaktig er oppgitt som skjedd på kommunevei, ofte er blitt rettet til riksvei eller fylkesvei. For kvalitetsens skyld har det vært nødvendig å nytte et omfattende system for maskinelle kontroller, feilgransking og oppretting.

## 4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene er begrensede når det gjelder å kunne sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk eller med opplysninger fra registre over personer, førerkort og kjøretøyer. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder.

## 5. BEGREP OG KJENNEMERKER

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle umiddelbart drepte og skadde som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Denne siste gruppen utgjorde i 1977 - 1982 75-80 prosent av de skadde og drepte i alt, mot 65 prosent tidligere. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

### 5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 72 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet. Tabell 29 med ulykker fordelt etter uke og tabell 30 med ulykker fordelt etter ferdselsformål har bare grupperingen A-L.

### 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Atkomst til bensinstasjon, kiosk, butikksenter mv. defineres derfor som veikryss. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.



## 6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1982 ble det registrert i alt 8 083 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykker ble det drept eller skadd 10 831 personer. Dette var om lag det samme antall som i 1981. Tallet på drepte økte imidlertid fra 338 i 1981 til 401 i 1982. Mot slutten av 1970-årene var det en synkende tendens i tallet på veitrafikkulykker. Denne utvikling har ikke fortsatt inn i 1980-årene.

I 1982 var det gjennomsnittlig 4,5 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 263 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer. Det har også vært en viss reduksjon i tallet på skadde og drepte i forhold til folkemengden, men denne tendensen har vært mer uklar og langt svakere.

### Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1982 var 3 316 personer eller 30,6 prosent bilførere. Bilpassasjerene utgjorde 28,6 prosent, fotgjengere 14,3 prosent, syklister 10,1 prosent. Personer på moped utgjorde 7,7 prosent, personer på motorsykkel 7,3 prosent og andre 1,5 prosent. Denne fordelingen avviker forholdsvis lite fra gjennomsnittet for de siste fem årene. I forhold til midten av 1970-årene (gjennomsnittet for 1973 - 1977) utgjør fotgjengere i dag en lavere andel av de drepte og skadde. Derimot har andelen sykkelulykker vært klart økende. En noe svakere tendens til økning har det vært for ulykker med moped. For bilførere og bilpassasjerer har det bare vært mindre endringer.

Økningen i tallet på drepte i 1982 skyldes ført og fremst en sterk økning for bilførere og bilpassasjerer. Tallet på drepte bilførere gikk opp fra 108 i 1981 til 129 i 1982. For bilpassasjerer var det tilsvarende økning fra 66 til 96 drepte.

### Alder og kjønn

I aldersgruppen mellom 15 og 24 år ble det i 1982 drept eller skadd 4 189 personer. Dette utgjorde 38,7 prosent av alle drepte og skadde. Fra midten av 1970-årene har denne andelen økt fra 34,4 prosent (gjennomsnitt for årene 1972 - 1977). Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folkemengden var også klart høyest for denne aldersgruppen.

I 1982 var 31,8 prosent av de drepte og skadde 25-64 år, 9,1 prosent var over 64 år, mens 9,0 prosent var 7-14 år.

Barn under 7 år utgjorde 3,3 prosent av de skadde og drepte i 1982, mens gjennomsnittet for årene 1973 - 1977 var 5,0 prosent.

I 1982 ble det drept eller skadd 7 077 menn og 3 754 kvinner. Av de drepte var 282 menn og 119 kvinner. Mennene utgjorde 65 prosent av de drepte og skadde til sammen, og 70 prosent av de drepte.

### Måned, ukedag og klokkeslett

Månedene juli, august og september hadde de høyeste ulykkestallene i 1982. Over 31 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Samme forhold gjelder også samlet for siste tiårsperiode. Lavest andel hadde månedene januar, februar og mars med til sammen 17 prosent av de drepte og skadde i 1982. I forhold til gjennomsnittet for de siste fem årene var ulykkestallene også spesielt lave for disse månedene i 1982.

Flest ulykker i 1982 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble 76 personer drept og 1 745 skadd i 1982. Tirsdag var den gunstigste ukedagen i 1982 med 44 personer drept og 1 345 personer skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1982 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 833 og 802 personer. I rushtiden om morgene var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 354 og 391 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1982. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

### Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte og skadde i 1982, med henholdsvis 1 267, 921 og 868 personer, eller 11,7, 8,5 og 8,0 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 141 og 242 personer eller 1,3 og 2,2 prosent av landstallet. Samme

bilde gjelder om en ser på gjennomsnittet for de fem siste årene. I forhold til dette gjennomsnittet var det i 1982 særlig få ulykker i Nord-Trøndelag, Finnmark og Nordland, mens ulykkestallene var høyere enn vanlig i Vest-Agder og Sør-Trøndelag.

I 1982 var det flest drepte i Hedmark med 32 personer eller 8,0 prosent. Deretter fulgte Buskerud med 30 drepte og Akershus med 28 drepte. Færrest drepte var det i Finnmark, Nord-Trøndelag og Vestfold med henholdsvis 4, 11 og 14 drepte i 1982. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1982 særlig lavt for Finnmark, Nord-Trøndelag og Møre og Romsdal. For Aust-Agder og Vest-Agder var tallet på drepte i 1982 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1982 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse var fotgjengere den største trafikantgruppen, med 22,9 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 4,9 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 40 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde nesten 80 prosent i spredt bebyggelse. Over 15 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 4 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebane utgjorde 20 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 4 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 41 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde rundt 22 prosent i spredt bebyggelse. Disse ulykkestypene utgjorde bare 10 og 9 prosent i tettbygde strøk.

## 7. BRUK AV TABELLENE

### 7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1978 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelegder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en undersøkelse av eie og bruk av personbil som Statistisk Sentralbyrå holdt i 1980. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer (avskilte kjøretøyer er holdt utenfor) ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelegder er brukt:

Personbiler: 1978: 12 300 km, 1979: 12 200, 1980: 11 700, 1981 og 1982: 11 400.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm<sup>3</sup>): 1978 og 1979: 7 500 km, 1980 - 1982: 7 900 km.

Lett motorsykel: 1978 - 1982: 6 000 km.

Moped: 1978 og 1979: 3 500 km, 1980 - 1982: 2 950 km.

Drosjer: 1978: 55 000 km, 1979: 54 000 km, 1980 - 1982: 53 900 km.

## 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 17 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan mer detaljerte oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

### 7.2.1. Ulykkeshyppighet ved personbilkjøring

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det imidlertid vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for dette året.

Tabellene 44-47 viser at 7 880 personbiler var innblandet i veitrafikkulykker i 1980, og at 8 596 personer (av i alt 10 610) ble drept eller skadd i ulykker der minst en av trafikkenhetene var en personbil. De drepte og skadde fra disse ulykkene er også fordelt etter trafikantgruppe. Tabellene gir slike tall fordelt etter måned og ukedag, og etter personbilførerens alder og bilens modellår. Ved personbilundersøkelsen i 1980 ble kjørelengden for personbilene beregnet etter samme kjennemerker. Utfra disse opplysningene har en beregnet ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring uttrykt som tallet på innblandede personbiler og personer drept eller skadd pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil.

Enkelte kommentarer må knyttes til tolkningen av resultatene.

I tabellene er ulykkeshyppighetene bare satt i forhold til omfanget av personbilbruken. Også andre forhold enn omfanget av personbilkjøringen påvirker imidlertid hyppigheten av ulykker der personbiler er involvert.

Tallene for drepte og skadde i alt pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil gir et uttrykk for den totale ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring. De viser hvor hyppig personbilførere og personbilpassasjerer eller andre trafikanter ble drept eller skadd i forhold til omfanget av bilbruken. For bilførere og bilpassasjerer kan tallene brukes som et uttrykk for ulykkesrisikoen ved bruk av personbil pr. kjørt vognkilometer. Ulykestallene for de øvrige trafikantgrupper er imidlertid også satt i forhold til omfanget av personbilkjøringen. Således viser de bare hvor hyppig personbiler ble involvert i ulykker der personer fra disse trafikantgruppene ble drept eller skadd, og gir ikke noe uttrykk for ulykkesrisikoen for disse trafikantgruppene.

Tabell 44 viser f.eks. at i januar ble i alt 557 personer drept eller skadd pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil, mens tallet for juni var 555 personer. Dette viser at den totale ulykkeshyppigheten ved personbilbruk var om lag lik for disse månedene. Tabellen viser også at i januar ble det drept og skadd 229 personbilførere pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil, mens dette tallet var 162 i juni. Ulykkesrisikoen for personbilførere var således lavere i juni enn i januar. Kolonnen for syklister viser at i januar ble 10 syklister drept eller skadd pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil, mens tallet var 92 for juni. Dette betyr at sjansen for at en personbilfører skulle bli involvert i en ulykke der en syklist ble drept eller skadd var vesentlig høyere i juni enn i januar. Årsaken er selvsagt at omfanget av sykkelbruken er større i juni. Tallene for drepte og skadde syklister pr. milliard kjørte vognkilometer med personbil sier imidlertid ikke noe om ulykkesrisikoen ved bruk av sykkel i de to månedene. Dette kan bare belyses ved å sette bruksomfanget av sykkel i forhold til sykkelulykkene. Slike tall finnes foreløpig ikke.

Tallene for de andre trafikantgruppene utenom førere og passasjerer i personbil må forstås på tilsvarende måte for alle hyppighetstabellene (tabell 44-47).

Tabell 46 viser ulykkeshyppigheten etter personbilførerens alder. I enkelte tilfeller kan bilførere fra forskjellige aldersgrupper og andre trafikanter (utenom personbilpassasjerer) være involvert i samme ulykke. Da er drepte og skadde "andre trafikanter" fordelt likt på de innblandede personbilførernes aldersgrupper. Tilsvarende fordeling er gjort i tabell 47 som viser ulykkeshyppighet etter personbilenes modellår. Slike ulykker er imidlertid lite vanlige.

Tabell 47 viser høyere ulykkeshyppighet for eldre enn for yngre biler. Tabell 46 viser at ulykkeshyppigheten er særlig høy for unge bilførere. Det antas imidlertid å være en viss samvariasjon

mellom bilførerens alder og bilens modellår, slik at unge bilførere i større grad enn andre disponerer eldre biler. En bør ta hensyn til dette ved tolkningen av resultatene i tabell 46 og 47.

Første halvdel av utvalget til personbilundersøkelsen ble trukket pr. 31. oktober 1979. Derfor er kjørelengden med biler registrert i 1979 noe undervurdert og ulykkeshyppigheten for disse bilene som vist i tabell 47, er noe for høy.

Undersøkelsen Eie og bruk av personbil bygger på opplysninger bare for et utvalg av bilparken. Det knytter seg derfor en viss statistisk usikkerhet til de beregnede kjørelengdene. Undersøkelsen omfatter dessuten kjøring bare med norsregistrerte biler, men har med disse bilenes kjøring i utlandet. Ulykkesstatistikken derimot omfatter bare ulykker på norske veier, men inkluderer ulykker med utenlandsregistrerte biler. Disse ulikhetene i registreringsgrunnlaget kan i noen grad ha påvirket de beregnede ulykkeshyppighetene særlig for feriemånedene.

Kjøring med varebiler med nyttelast under ett tonn (i alt 416,9 mill. vognkilometer) er medregnet i kjørelengdene fra Eie og bruk av personbil, mens ulykkestallene bare omfatter ulykker der personbiler har vært involvert. Dermed er de faktiske ulykkeshyppighetene ved personbilbruk noe høyere enn det som går fram av tabellene.

Til tross for disse forbeholdene antar en at resultatene i hovedsak gir et riktig bilde av ulykkeshyppighetene etter de kjennemerker som inngår i tabellene.

### 7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

## 1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started in 1975 another revision of the questionnaire. The discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see Annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities for each and every road traffic accident had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes. Thus, a basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

Hence, the only road traffic accidents normally covered by the statistics are those which have led to persons being killed or injured and have also been reported to the police. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

In these statistics the word "killed" is defined as "dead within 30 days after the accident".

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

As persons "killed" in road traffic accidents are defined as "dead within 30 days after the accident occurred", the police has to fill in an additional and separate form for victims dying after the first report has been submitted, but within the limit of 30 days.

### 2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

The information about the location of the accident is checked and prepared by the county road authorities. Corrections and additions are transmitted together with necessary identification to the State Road Authority. The regional road authorities also verify the data given on site conditions of the accidents and corrections are through the central road authorities delivered to the Central Bureau of Statistics. The original reports of accidents are retained with the local authorities in the counties.

All preparation of the reports, excluded information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. The State Road Authority receives the material concerning the accidents on tape. The accidents are identified by the police district's code, date and hour of accident. The material is finally used by the central and local road authorities for plotting road spots heavily charged with accidents.

## 3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics probably do not include all accidents which in principle should have been counted. There are reasons to believe that a certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. TERMS AND VARIABLES

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduces the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 72 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road. Prior to 1974 all accidents in urban municipalities were supposed to have taken place at a road/square or at a private road (in the table described as "other road"). As from 1974, however, accidents in both rural and urban municipalities are classified by European road, national road, provincial road, local road and other road.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

## 6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 083 road traffic accidents were reported in 1983, causing 401 deaths and 10 430 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1972, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1982 an average of 4.5 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 263 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

### Groups of road user

Of persons killed and injured in 1982 3 316 persons, 30.6 per cent, were drivers of automobiles. 28.6 per cent were passengers of automobiles and 10.1 per cent were cyclists, while 7.7, 7.3 and 1.5 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road users.

During the last ten years there has been a reduction in accidents for pedestrians while there has been an increase for cyclists.

Age and sex

Of the killed and injured in 1982 38.7 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 31.8 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9.1 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 9.0 and 3.3 per cent, respectively.

Month, day of the week and hour

The months of July, August and September had the highest number of accidents, and 31 per cent of the total were killed or injured during these months in 1982. January, February and March had fewest accidents and only 17 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 76 persons were killed and 1 745 were injured during 1982.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest numbers of persons killed or injured during 1982, with 1 267, 921 and 868 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 141 and Sogn og Fjordane with 242.

In 1982 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 22.9 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 4.9 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 40 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but close to 80 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 20 per cent. These groups of accidents represented only 8 and 3 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 41 per cent and head-on accidents represented 22 per cent of the total number of accidents.

## 7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

When calculating number of road traffic accidents per vehicle-kilometre etc., the following averages of annual driving are used:

Trucks etc.	: The total number of kilometres done are used
Coaches	: The total number of kilometres done are used
Private cars	: 1978: 12 300 kms, 1979: 12 200, 1980: 11 700, 1981 and 1982: 11 400
Taxis	: 1978: 55 000 kms, 1979: 54 000 kms, 1980 - 1982: 53 900 kms
Private cars for rent etc.:	20 000 kms
Heavy motor cycles	: 1978 and 1979: 7 500 kms, 1980 - 1982: 7 900 kms
Light motor cycles	: 6 000 kms
Mopeds	: 1978 and 1979: 3 500 kms, 1980 - 1982: 2 950 kms



## 7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 17 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

### 7.2.1. Frequency of accidents for private motoring

By relating the results from the survey Private Motoring 1980 to the road traffic accidents involving private cars for the same year it is possible to give a more detailed description of the frequency of accidents for private motoring for 1980. The tables 44-47 give the number of private cars involved and the number of persons killed or injured in accidents involving private cars per milliard vehicle kilometres done.

The columns giving the frequency of injury for drivers and passengers of private cars can be taken as the risk of injury for these groups. However, one should observe that the tables include persons killed or injured from groups of road users other than drivers and passengers of private cars, indicating the total frequency of personal injury in accidents involving private cars.

The personal injuries for all groups of road users are given per milliard vehicle kilometres for private cars. These columns of the tables therefore express the risk of the drivers of private cars for being involved in accidents, where other groups of road users are killed or injured, and not the risk of injury as experienced by i.e. the pedestrian or the cyclist etc.

The survey Private Motoring is based on a sample of cars only, and the estimates of vehicle kilometres done are therefore liable to statistical uncertainties. The survey covers use only of Norwegian registered cars, but includes driving of these cars done abroad. The statistics on road traffic accidents include accidents with foreign cars, but covers accidents on Norwegian roads only.

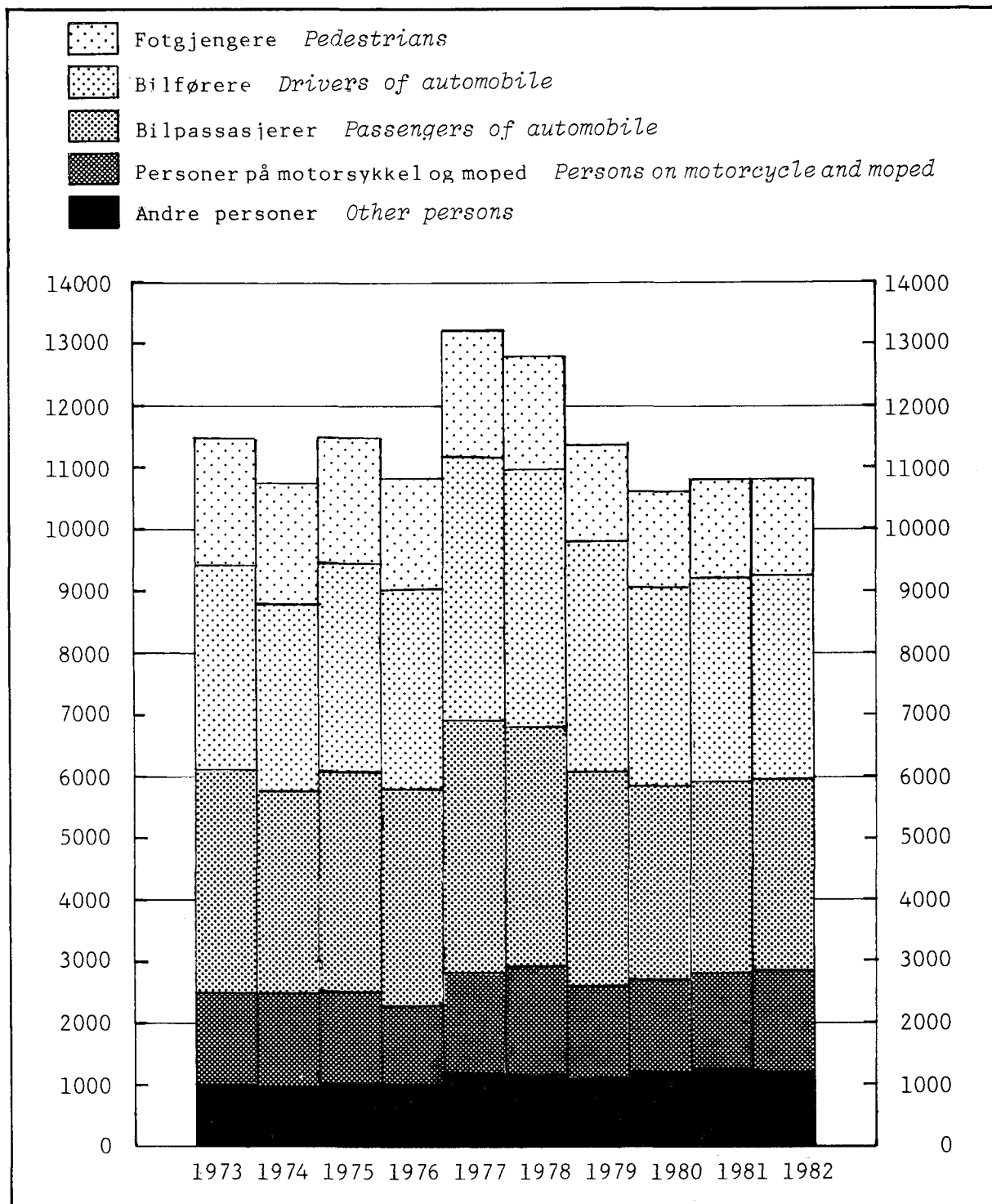
Driving of vans with loading capacity less than 1.0 tons is included in the vehicle kilometres done, while accidents involving private cars only (not vans) are counted in the tables 44-47.

In spite of these considerations the results are principally supposed to give a correct picture of the frequency of accidents related to the variables used in the tables.

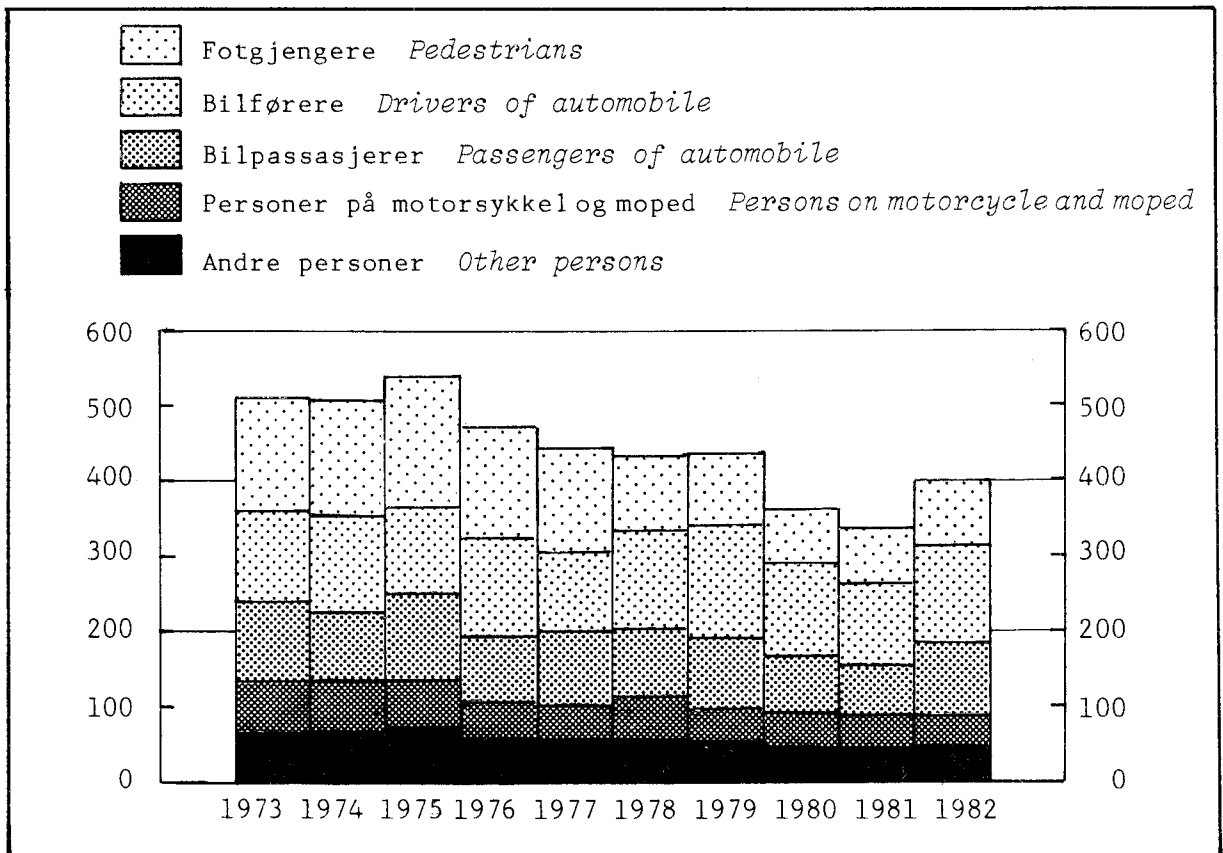
## 7.3. Comparisons with previous statistics

The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

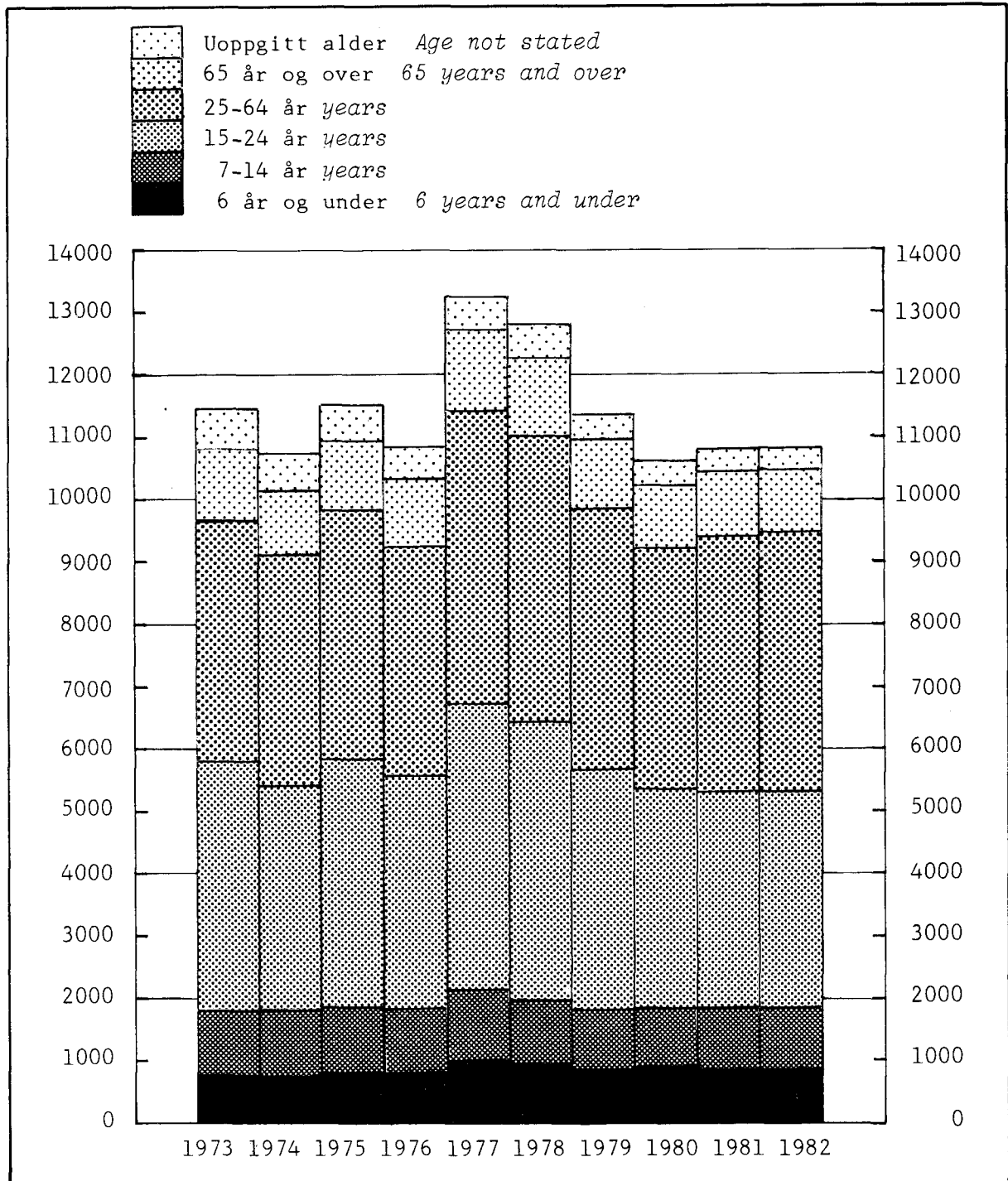
Figur 1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe. 1973-1982  
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1973-1982



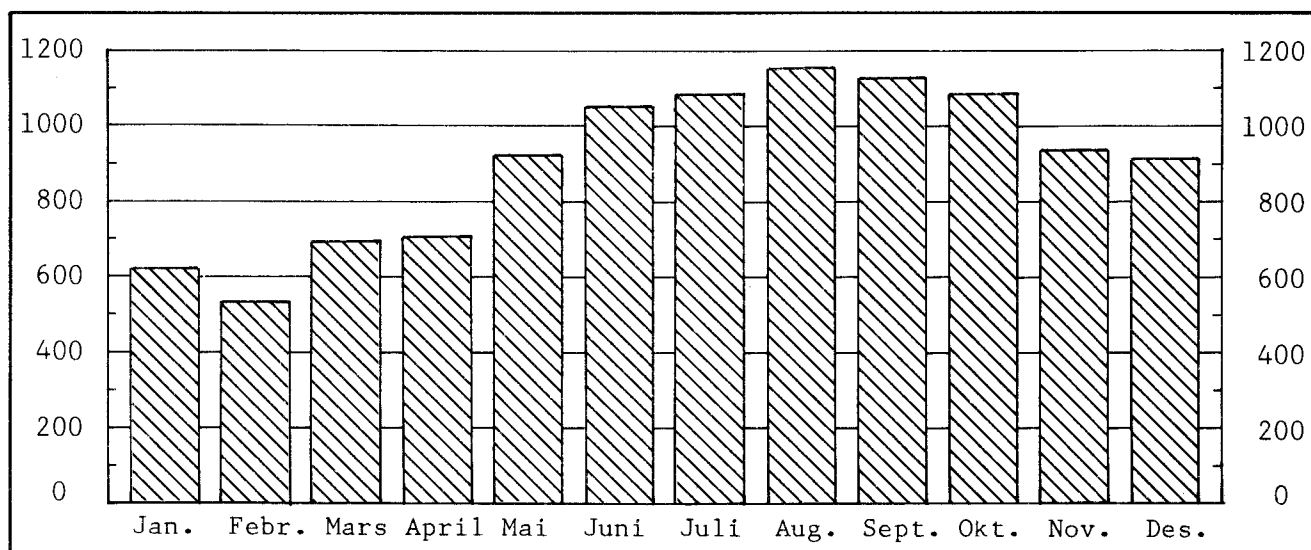
Figur 2. Drepte personer etter trafikantgruppe. 1973-1982 *Persons killed by group of road-user. 1973-1982*



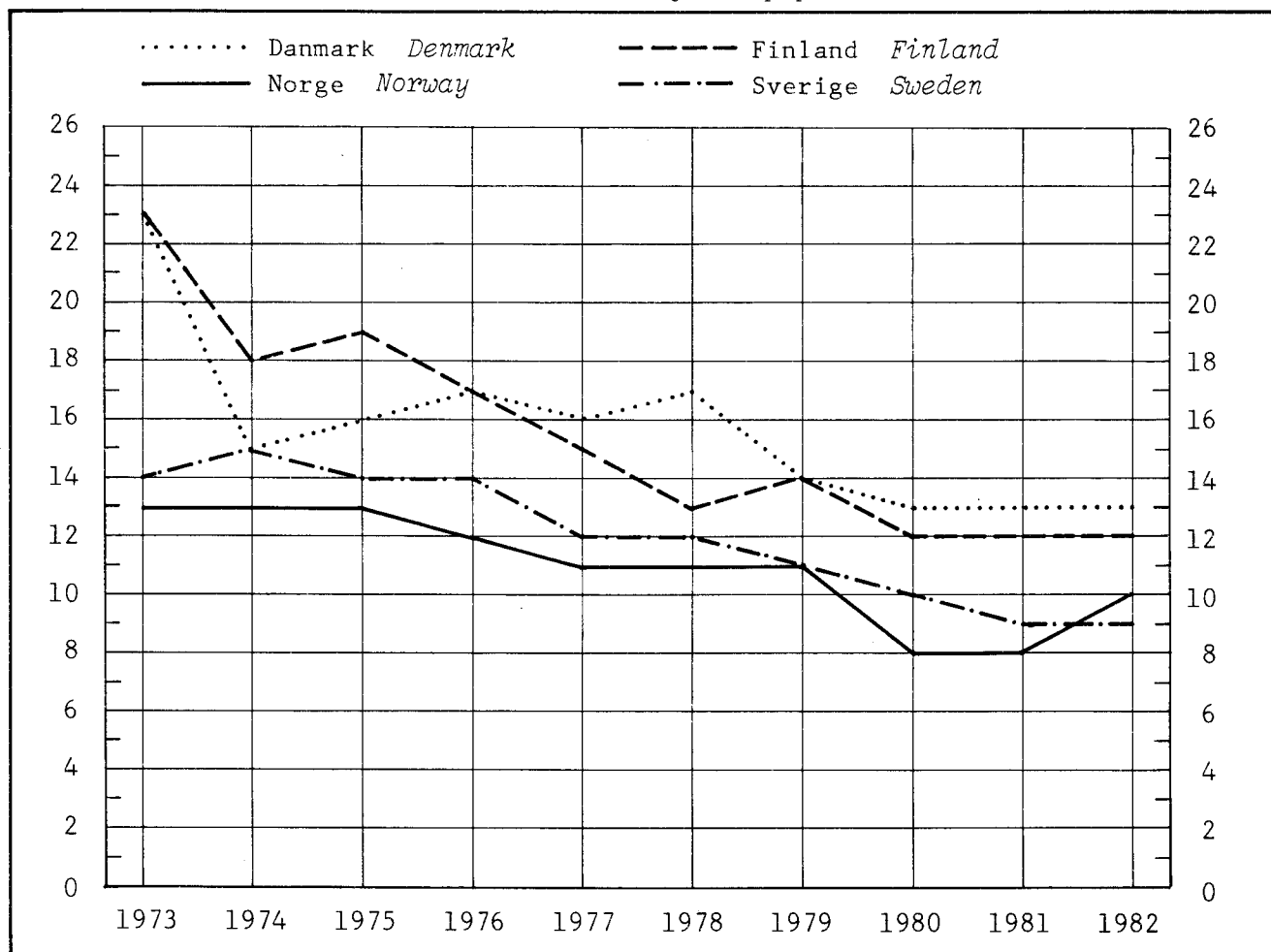
Figur 3. Drepte og skadde personer, etter alder. 1973-1982 *Persons killed or injured, by age. 1973-1982*



Figur 4. Drepte og skadde personer, etter måned. 1982 *Persons killed or injured, by month. 1982*



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1973-1982 *Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1973-1982*



Tabell 1. Veitrafikkulykker med personskade. Drepte og skadde personer Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons

Ar Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1940 - 1944 Arlig gjennomsnitt Yearly average .....	1 388	94	1 538	97	..	522	919
1945 - 1949 .....	1 776	121	2 105	131	..	736	1 239
1950 - 1954 .....	2 935	154	3 480	161	..	1 278	2 041
1955 - 1959 .....	4 432	261	5 475	274	..	2 265	2 935
1960 - 1964 .....	5 828	338	7 494	356	..	3 321	3 816
1965 - 1969 .....	7 794	425	10 310	465	..	3 950	3 895
1970 - 1974 .....	8 720	479	11 594	521	..	3 978	7 095
1975 .....	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976 .....	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 <sup>1</sup> .....	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978 .....	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979 .....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980 .....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981 .....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982 .....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 1.

<sup>1</sup> See text, section 1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population

Ar Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1973 .....	1 192 005	7,2	3 960 613	291	13	278
1974 .....	1 246 530	6,5	3 985 258	271	13	258
1975 .....	1 305 060	6,7	4 007 313	288	13	275
1976 .....	1 375 596	5,9	4 026 152	271	12	259
1977 .....	1 465 176	6,6	4 043 205	329	11	318
1978 .....	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979 .....	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980 .....	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981 .....	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982 .....	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres by type of vehicle

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Personbiler <sup>1</sup> Passenger cars <sup>1</sup>	13 674	14 040	13 932	14 050	14 623	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Drosjer mv. Taxis etc. ...	429	443	451	450	450	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
Busser Busses .....	282	285	292	292	292	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries .....	2 063	2 112	2 117	2 091	2 209	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6
Mopeder Mopeds .....	404	406	346	356	369	2,3	1,9	2,3	2,2	2,4
Lette motorsykler Light motor cycles .....	54	53	54	54	55	7,5	6,4	6,0	5,8	5,9
Andre motorsykler Other motor cycles .....	55	57	64	71	80	6,5	5,2	5,5	5,7	5,0

<sup>1</sup> Se tabellene 44-47.

<sup>1</sup> See tables 44-47.



Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og fylke. 1973 - 1982 Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and county. 1973 - 1982

Fylke	County	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
		Ulykker      Accidents									
Hele landet	The whole country	8 583	8 158	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083
Østfold	.....	450	411	425	349	542	553	500	468	436	427
Akershus	.....	798	702	718	683	681	749	602	566	589	655
Oslo	.....	1 183	1 119	1 140	945	1 079	1 020	996	899	974	1 029
Hedmark	.....	406	415	413	383	456	440	384	374	379	383
Oppland	.....	383	351	354	340	443	454	399	356	339	393
Buskerud	.....	575	551	548	490	558	500	441	426	509	443
Vestfold	.....	518	497	538	477	584	528	438	432	452	394
Telemark	.....	340	289	331	396	440	409	400	351	367	365
Aust-Agder	.....	224	199	258	240	261	272	211	212	210	197
Vest-Agder	.....	367	397	423	357	402	422	391	302	317	370
Rogaland	.....	559	623	655	579	787	741	685	597	591	576
Hordaland	.....	670	613	704	615	798	822	643	641	740	736
Sogn og Fjordane	.....	130	116	140	161	186	187	189	186	178	172
Møre og Romsdal	.....	480	463	522	525	624	536	473	448	426	440
Sør-Trøndelag	.....	565	512	519	497	550	564	475	477	499	540
Nord-Trøndelag	.....	181	172	233	222	261	253	235	216	201	183
Nordland	.....	422	431	493	480	570	515	507	496	425	411
Troms	.....	229	196	276	265	316	300	269	262	285	260
Finmark	.....	103	101	94	73	117	129	111	139	155	109
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele landet	.....	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831
Østfold	.....	595	518	558	466	731	744	632	595	583	570
Akershus	.....	1 150	958	966	900	962	1 064	862	794	829	868
Oslo	.....	1 472	1 348	1 338	1 109	1 321	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267
Hedmark	.....	590	568	594	549	659	635	554	508	537	536
Oppland	.....	552	496	516	525	676	651	571	552	514	561
Buskerud	.....	743	719	753	647	808	710	650	629	672	641
Vestfold	.....	688	636	690	636	819	702	584	546	603	523
Telemark	.....	473	416	464	556	613	560	564	472	508	520
Aust-Agder	.....	310	291	352	336	374	386	308	308	290	281
Vest-Agder	.....	476	510	559	480	542	550	542	395	388	523
Rogaland	.....	745	804	831	762	1 017	948	909	732	767	734
Hordaland	.....	846	777	916	874	1 043	1 069	838	855	941	921
Sogn og Fjordane	.....	186	169	187	228	291	293	264	261	245	242
Møre og Romsdal	.....	640	634	672	716	884	736	633	609	556	587
Sør-Trøndelag	.....	749	665	679	634	759	804	659	653	653	739
Nord-Trøndelag	.....	268	231	326	318	382	363	347	319	289	245
Nordland	.....	550	594	641	627	769	696	686	714	590	549
Troms	.....	309	268	344	355	444	380	381	362	412	383
Finmark	.....	141	147	127	147	178	181	157	200	212	141
		Personer drept      Persons killed									
Hele landet	.....	511	509	539	471	442	434	437	362	338	401
Østfold	.....	42	29	38	22	25	35	17	18	22	22
Akershus	.....	42	63	35	41	47	43	31	34	33	28
Oslo	.....	41	32	41	29	16	27	35	22	17	21
Hedmark	.....	42	47	35	33	36	33	43	22	26	32
Oppland	.....	25	27	33	22	29	38	23	22	18	25
Buskerud	.....	27	35	36	34	27	29	23	36	29	30
Vestfold	.....	23	26	29	16	24	15	27	18	17	14
Telemark	.....	25	22	32	15	20	16	22	17	22	26
Aust-Agder	.....	12	15	12	20	12	14	11	10	12	19
Vest-Agder	.....	21	21	20	22	20	20	20	19	8	25
Rogaland	.....	40	37	40	38	23	27	17	24	19	23
Hordaland	.....	32	23	31	34	22	16	21	18	20	21
Sogn og Fjordane	.....	4	15	14	15	13	15	14	18	10	18
Møre og Romsdal	.....	21	30	32	30	31	25	31	19	13	17
Sør-Trøndelag	.....	30	16	29	31	26	27	23	8	14	24
Nord-Trøndelag	.....	21	11	20	12	16	17	17	10	13	11
Nordland	.....	25	28	24	22	22	9	25	20	18	23
Troms	.....	28	15	25	22	20	21	21	16	19	18
Finmark	.....	10	17	13	13	13	7	16	11	8	4



Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og måned. 1973 - 1982 Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and month. 1973 - 1982

Måned	Month	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
		Ulykker      Accidents									
Hele året	The whole year	8 583	8 158	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083
Januar	January	708	471	641	646	714	719	548	538	515	484
Februar	February	622	474	552	510	673	638	605	474	475	386
Mars	March	581	576	571	533	556	616	563	495	576	504
April	April	584	516	594	479	577	613	496	453	486	519
Mai	May	707	696	783	628	793	802	699	714	726	718
Juni	June	780	777	812	774	871	900	827	768	715	797
Juli	July	878	731	779	745	920	844	836	869	737	787
August	August	863	822	853	814	904	966	857	783	842	867
September	September	844	794	846	797	999	1 004	851	789	862	852
Oktø er	October	787	774	844	779	949	839	845	787	869	811
November	November	672	772	771	704	908	853	647	560	678	690
Desember	December	557	755	738	668	791	600	575	618	591	668
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele året		11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831
Januar		951	596	833	855	985	990	705	706	681	621
Februar		831	616	762	698	918	907	843	657	629	537
Mars		763	763	791	671	789	848	817	697	781	694
April		785	681	772	609	831	809	660	611	664	705
Mai		937	948	1 018	823	1 115	1 099	937	951	987	920
Juni		1 064	1 017	1 065	1 023	1 194	1 201	1 134	1 028	920	1 051
Juli		1 233	994	1 058	1 145	1 339	1 178	1 185	1 199	1 028	1 086
August		1 172	1 119	1 118	1 141	1 238	1 303	1 163	1 094	1 148	1 158
September		1 082	990	1 072	1 024	1 295	1 331	1 125	984	1 118	1 126
Oktober		1 052	986	1 065	1 037	1 269	1 123	1 113	1 057	1 142	1 082
November		862	1 026	1 012	951	1 192	1 146	884	778	903	935
Desember		751	1 013	947	888	1 107	866	818	848	817	916
		Personer drept      Persons killed									
Hele året		511	509	539	471	442	434	437	362	338	401
Januar		48	40	39	35	29	40	27	30	32	18
Februar		37	38	31	37	24	19	22	28	19	25
Mars		34	31	36	34	24	28	29	24	18	29
April		31	37	27	32	23	24	17	13	27	31
Mai		38	35	44	33	24	38	25	47	28	32
Juni		46	36	42	50	46	38	50	27	19	44
Juli		59	44	49	47	41	42	40	45	39	35
August		47	62	54	44	37	66	33	37	32	37
September		46	47	49	39	49	34	57	29	30	45
Oktober		42	47	47	35	43	40	51	26	42	40
November		51	51	54	41	44	34	44	19	36	27
Desember		32	41	67	44	58	31	42	37	16	38

Tabell 7. Personer drept eller skadd, etter år og aldersgruppe. 1973 - 1982 Persons killed or injured, by year and group of age. 1973 - 1982

Alder	Age	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
I alt	Total	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831
Under 7 år	years	668	585	554	520	551	525	409	377	370	357
7-14 år		1 132	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977
15-24 "		3 866	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189
25-64 "		3 983	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448
Over 64 år		1 054	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988
Uppgitt	Unknown	780	741	820	814	1 025	959	871	912	872	872
		Personer drept      Persons killed									
I alt		511	509	539	471	442	434	437	362	338	401
Under 7 år		37	31	44	28	17	27	21	11	16	12
7-14 år		52	40	44	36	47	35	33	22	24	27
15-24 "		123	134	142	124	131	122	122	133	104	136
25-64 "		171	175	175	169	139	146	159	121	111	135
Over 64 år		128	129	134	114	108	104	102	75	83	91

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter år og trafikantgruppe. 1973 - 1982 Persons killed or injured, by year and group of road-user. 1973 - 1982

Trafikantgruppe Group of road-user		1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831
Bilførere	Drivers of automobile	3 295	3 034	3 370	3 247	4 228	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316
Bilpassasjerer	Passengers of automobile	3 624	3 278	3 567	3 501	4 091	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093
Personer på motorsykkel	Persons on motor cycle	857	819	700	707	837	840	716	749	793	796
Personer på moped	Persons on moped	650	691	768	579	823	910	751	757	745	829
Personer på sykkel	Persons on cycle	805	825	902	799	960	972	886	1 022	1 069	1 089
Fotgjengere	Pedestrians	2 045	1 951	2 036	1 803	2 076	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549
Akende	Persons sledging etc.	119	77	83	134	181	147	142	129	112	93
Førere av traktor mv.	Drivers of tractor etc.	88	74	87	95	76	75	112	82	88	66
		Personer drept					Persons killed				
I alt		511	509	539	471	442	434	437	362	338	401
Bilførere		119	127	113	131	105	131	150	123	108	129
Bilpassasjerer		106	93	116	89	99	90	92	76	66	96
Personer på motorsykkel		34	43	25	33	24	29	22	29	30	24
Personer på moped		36	22	38	13	23	27	23	18	14	16
Personer på sykkel		39	42	46	33	40	32	34	22	29	35
Fotgjengere		151	156	175	147	137	100	97	71	75	87
Akende		13	10	12	14	10	13	11	11	11	3
Førere av traktor mv.		13	16	14	11	4	12	8	12	5	11

Tabell 9. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker Traffic units involved in road traffic accidents

Trafikkenheter Traffic units	Tallet på trafikkenheter Number of traffic units					Prosent Per cent					
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982	
I alt	Total	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Jernbanetog	Train	11	7	4	3	5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Sporvogn	Tramcar	44	49	45	48	39	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Buss	Bus	374	376	343	319	306	2,2	2,5	2,4	2,2	2,1
Drosje	Taxi	191	158	158	114	174	1,1	1,1	1,1	0,8	1,2
Personbil	Passenger car	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	58,0	58,7	56,0	57,0	56,8
Varebil	Van	584	544	508	466	499	3,5	3,7	3,6	3,2	3,5
Lastebil	Lorry	1 036	886	845	828	716	6,2	5,9	6,0	5,7	5,0
Annen bil	Other automobile	18	6	12	20	10	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Traktor	Tractor	94	71	67	82	59	0,6	0,5	0,5	0,6	0,4
Lett motorsykkel	Light motor cycle	405	338	322	312	324	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2
Annen motorsykkel	Other motor cycle	359	294	355	405	401	2,1	2,0	2,5	2,8	2,8
Moped	Moped	934	778	793	785	870	5,6	5,2	5,6	5,4	6,0
Annet motorkjøretøy	Other motor vehicle	40	32	52	36	53	0,2	0,2	0,4	0,3	0,4
Sykkel	Cycle	979	893	1 031	1 083	1 121	5,8	6,0	7,3	7,5	7,8
Hestekjøretøy, rytter	Horsedrawn vehicle, rider	10	3	18	11	10	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Annet kjøretøy	Other vehicle	1	9	3	2	5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Personer på spark, kjelke, ski	Persons skiing, sledging	136	126	121	100	80	0,8	0,8	0,9	0,7	0,6
Fotgjengere	Pedestrians	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	10,9	10,6	10,9	11,1	10,8

Tabell 10. Reaksjoner for veitrafikkforseelser Sanctions in cases including traffic misdemeanours

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Veitrafikkforseelser i alt .....								
Traffic misdemeanours, total .....	64 351	73 586	84 414	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025
Av dette Of which								
Promillekjøring Driving under influence of alcohol .....	6 611	7 166	7 294	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333

K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

Tabell 11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1982  
Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1982

Måned Month	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured							Fø- rere av trak- tor mv. Dri- vers of trac- tor etc.			
		I alt Total	Bil- førere of auto- mobile	Bilpas- sengerer of auto- mobile	Lett motor- sykkel motor cycie	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Sykkel Moped Cycle	Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans		Personer på spark, og ski Persons sleding, skiing		
Ulykker i alt Accidents, total	8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66	
Januar January	483	620	286	179	2	1	16	10	141	28	7	
Februar February .....	386	537	195	170	8	2	15	19	107	19	2	
Mars March .	504	694	262	191	13	9	51	37	113	9	9	
April April	518	704	194	205	27	34	56	93	86	3	6	
Mai May ....	719	921	222	217	34	75	68	147	148	-	10	
Juni June ..	798	1 054	279	271	38	59	105	176	120	1	5	
Juli July ..	786	1 085	312	348	37	100	101	100	81	-	6	
August August	866	1 156	319	325	49	88	118	132	121	-	4	
September September ....	852	1 126	327	292	47	57	117	156	123	2	5	
Oktober October .....	812	1 083	336	304	46	22	90	126	152	-	7	
November November .....	690	935	307	301	25	9	57	70	162	3	1	
Desember December .....	669	916	327	290	10	4	35	23	195	28	4	
			Personer drept				Persons killed					
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .....	357	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11	
Januar .....	18	18	4	-	-	-	-	1	10	2	1	
Februar .....	20	25	6	9	-	-	-	-	10	-	-	
Mars .....	25	29	12	11	-	-	-	1	5	-	-	
April .....	30	31	11	5	-	-	3	8	4	-	-	
Mai .....	29	32	9	6	1	1	1	5	8	-	1	
Juni .....	35	44	16	11	-	2	2	7	6	-	-	
Juli .....	33	35	16	6	1	3	2	2	3	-	2	
August .....	36	37	14	5	-	8	3	3	4	-	-	
September ....	38	45	10	16	2	3	2	3	6	-	3	
Oktober .....	35	40	14	9	-	3	2	2	7	-	3	
November .....	22	27	8	9	-	-	1	2	7	-	-	
Desember .....	36	38	9	9	-	-	-	1	17	1	1	

Tabell 11 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1982

Måned	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Personer drept eller skadd											
Ulykker i tett- bygd strøk i alt Accidents in den- sely populated area, total .....	4 565	5 478	1 220	998	233	247	582	865	1 256	62	15
Januar .....	274	329	110	71	2	-	13	6	104	21	2
Februar .....	213	258	65	56	6	2	12	14	87	16	-
Mars .....	290	359	108	66	12	6	41	30	94	1	1
April .....	299	371	66	81	18	19	39	72	73	3	-
Mai .....	439	517	100	82	26	34	43	109	118	-	5
Juni .....	469	560	95	89	26	31	74	142	98	1	4
Juli .....	399	497	103	100	23	63	59	82	66	-	1
August .....	455	529	99	89	27	31	78	105	99	-	1
September .....	515	620	127	101	31	38	94	127	101	1	-
Oktober .....	473	559	128	88	37	13	69	100	124	-	-
November .....	381	445	108	78	15	7	40	59	135	3	-
Desember .....	358	434	111	97	10	3	20	19	157	16	1
Personer drept											
Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total .....	128	134	25	12	2	6	6	19	60	3	1
Januar .....	9	9	1	-	-	-	-	-	6	2	-
Februar .....	11	11	2	-	-	-	-	1	9	-	-
Mars .....	5	6	-	2	-	-	-	1	3	-	-
April .....	10	10	5	1	-	-	-	3	1	-	-
Mai .....	15	15	2	-	1	-	-	3	8	-	1
Juni .....	12	14	2	3	-	-	-	4	5	-	-
Juli .....	11	11	5	-	-	3	1	-	2	-	-
August .....	7	7	-	-	-	2	-	2	3	-	-
September .....	9	9	1	-	1	-	2	2	3	-	-
Oktober .....	12	12	3	1	-	1	2	1	4	-	-
November .....	10	11	2	1	-	-	1	2	5	-	-
Desember .....	17	19	2	4	-	-	-	1	11	1	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .....	3 317	5 115	2 033	2 041	94	202	226	193	250	30	46
Januar .....	201	282	124	106	-	-	2	4	35	6	5
Februar .....	167	273	129	112	2	-	3	5	17	3	2
Mars .....	207	327	150	123	1	3	10	6	18	8	8
April .....	205	314	123	118	9	15	16	19	10	-	4
Mai .....	261	384	119	132	7	39	24	34	25	-	4
Juni .....	308	464	176	174	10	28	27	31	17	-	1
Juli .....	363	556	199	239	11	34	40	17	12	-	4
August .....	389	600	215	231	21	54	36	23	17	-	3
September .....	319	485	198	184	16	18	22	21	20	1	5
Oktober .....	319	501	196	213	9	8	21	22	25	-	7
November .....	285	465	193	218	8	2	13	8	23	-	-
Desember .....	293	464	211	191	-	1	12	3	31	12	3

Tabell 11 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1982

Måned	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Personer drept											
Dødsulykker uten- for tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total .....	224	262	103	83	2	14	10	15	25	-	10
Januar .....	9	9	3	-	-	-	-	1	4	-	1
Februar .....	9	14	4	9	-	-	-	-	1	-	-
Mars .....	20	23	12	9	-	-	-	-	2	-	-
April .....	17	18	5	3	-	-	3	5	2	-	-
Mai .....	14	17	7	6	-	1	1	2	-	-	-
Juni .....	23	30	14	8	-	2	2	3	1	-	-
Juli .....	21	23	11	6	1	-	1	2	-	-	2
August .....	29	30	14	5	-	6	3	1	1	-	-
September .....	28	35	9	16	1	3	-	-	3	-	3
Oktober .....	23	28	11	8	-	2	-	1	3	-	3
November .....	12	16	6	8	-	-	-	-	2	-	-
Desember .....	19	19	7	5	-	-	-	-	6	-	1
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total ...	201	238	63	54	9	11	21	31	43	1	5
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total .....	5	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-

Tabell 12. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1982

Uke Week	Ulyk- ker Acci- dents	Drep- te Per- sons killed	I alt Total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured					Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på kjelke og ski Per- sons of sled- ging, skiing etc.	Fø- rere av trak- mv. Dri- vers of trac- ting, tor etc.	
				Bil- før- ere Dri- vers of auto- mo- bile	pas- sas- jerer Pas- sen- gers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Moped Cy- cle				Sykel Mo- ped
						Lett mo- syk- kel Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle					
I alt Total	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
Mandag Monday												
Søndag Sunday												
(1.januar)	-	3.januar										
		January	18	-	31	7	20	-	-	-	4	-
4. "	-	10.januar	115	3	152	57	46	-	-	2	35	10
11. "	-	17. "	102	7	130	60	29	-	-	7	3	25
18. "	-	24. "	110	4	136	45	36	-	1	5	4	37
25. "	-	31. "	139	4	172	67	48	2	-	3	3	40
1.februar	-	7.februar										
		February	97	3	139	48	47	3	-	3	6	32
8. "	-	14.februar	96	6	138	49	42	2	1	3	6	27
15. "	-	21. "	100	11	132	50	37	2	1	4	6	25
22. "	-	28. "	93	5	128	48	44	1	-	5	1	23
1.mars	-	7.mars										
		March ...	108	5	154	71	44	6	1	9	3	15
8. "	-	14.mars ....	131	8	179	63	61	1	3	13	8	25
15. "	-	21. " ....	107	8	154	55	44	2	-	11	5	33
22. "	-	28. " ....	104	6	140	46	34	2	5	11	13	26
29. "	-	4.april										
		April ...	110	6	151	63	34	6	6	10	10	20
5.april	-	11.april ...	113	9	175	60	76	7	3	5	3	18
12. "	-	18. " ...	107	6	137	32	38	3	10	15	19	20
19. "	-	25. " ...	140	6	177	39	39	8	9	15	35	29
26. "	-	2.mai May	134	8	171	37	39	8	7	20	40	18
3.mai	-	9. " ....	150	12	190	39	42	7	16	23	35	26
10. "	-	16. " ....	191	6	237	54	45	16	27	13	41	40
17. "	-	23. " ....	163	5	221	65	57	5	17	5	34	34
24. "	-	30. " ....	162	6	202	48	48	3	11	21	28	40
31. "	-	6.juni										
		June ....	212	8	274	68	77	8	13	29	41	36
7.juni	-	13.juni ....	168	10	217	56	48	6	11	22	46	28
14. "	-	20. " ....	180	10	235	63	60	13	9	22	44	24
21. "	-	27. " ....	194	16	270	72	76	10	20	25	38	25
28. "	-	4.juli										
		July ....	167	8	238	81	66	8	16	28	18	21
5.juli	-	11.juli ....	177	10	234	70	66	10	19	22	20	24
12. "	-	18. " ....	182	4	255	60	98	9	30	21	25	12
19. "	-	25. " ....	174	6	233	65	79	7	20	20	21	18
26. "	-	1.august										
		August ..	176	9	252	71	75	4	29	24	28	21
2.august	-	8.august ..	202	9	292	76	96	11	25	29	33	22
9. "	-	15. " ..	196	11	262	83	70	9	21	26	23	28
16. "	-	22. " ..	189	8	241	59	66	12	18	28	32	26
23. "	-	29. " ..	202	7	258	73	64	15	15	25	30	34
30. "	-	5.september										
		September	181	10	241	60	68	14	18	28	26	26
6.september	-	12.september	209	13	290	75	91	11	10	32	43	27
13. "	-	19. " ..	208	4	270	81	61	11	22	31	34	27
20. "	-	26. " ..	209	12	265	89	62	7	6	22	43	34
27. "	-	3.oktober										
		Oktober .	179	10	247	77	71	8	8	27	26	29

Tabell 12 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1982

Uke	Personer drept eller skadd												
	Ulyk-ker	Drep-te	I alt	Bil-før-ere	Bil-pas-sas-gerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, trækjelke og ski	Fø-rere av trækjelke og ski mv.	
						Lett	Annen	Mo-ped	Syk-kei				
4.oktober - 10.oktober													
October	169	4	224	69	56	5	8	23	29	32	-	2	
11. " - 17.oktober	178	8	231	58	65	10	7	13	36	40	-	2	
18. " - 24. "	207	14	271	100	66	19	3	14	33	35	-	1	
25. " - 31. "	176	11	234	73	71	10	1	23	24	31	-	1	
1.november - 7.november													
November	176	9	219	59	60	6	3	20	23	46	1	1	
8. " - 14.november	165	6	217	74	64	10	-	18	19	32	-	-	
15. " - 21. "	160	7	234	76	94	2	1	10	13	38	-	-	
22. " - 28. "	151	5	219	81	71	7	5	6	11	36	2	-	
29. " - 5.desember													
December	153	4	199	61	61	3	-	9	12	51	2	-	
6. " - 12.desember	173	6	231	89	64	3	1	11	7	47	8	1	
13. " - 19. "	170	6	222	90	59	1	1	10	3	49	7	2	
20. " - 26. "	125	12	187	60	73	-	-	4	3	39	7	1	
27. " - (31. " )	85	9	123	44	45	3	2	4	2	19	4	-	

Tabell 13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1982

Klokkeslett Hour	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd    Persons killed or injured										
		I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Fot- gjen- gere Pedes- trians	Perso- ner på spark, og ski sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
			Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Ulykker i alt Accidents, total ..		8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
00	12 P.M. ....	213	327	106	138	7	20	10	7	38	-	1
01	1 A.M. ....	168	274	100	125	5	6	13	3	21	-	1
02	2 " ....	136	217	82	101	6	6	2	-	20	-	-
03	3 " ....	84	138	66	53	1	3	4	1	10	-	-
04	4 " ....	64	90	53	35	-	1	-	-	1	-	-
05	5 " ....	60	80	39	25	2	5	3	3	3	-	-
06	6 " ....	190	264	106	77	4	5	16	25	29	1	1
07	7 " ....	264	354	131	93	12	15	17	52	30	-	4
08	8 " ....	317	391	136	66	9	5	30	86	57	1	1
09	9 " ....	237	313	141	72	6	8	19	31	33	1	2
10	10 " ....	351	448	148	122	5	18	29	31	86	6	3
11	11 " ....	458	599	193	157	19	31	39	56	97	2	5
12	12 " ....	475	598	173	152	20	23	49	62	107	9	3
13	1 P.M. ....	499	652	190	174	17	28	53	62	106	19	3
14	2 " ....	589	771	229	207	24	27	65	97	108	10	4
15	3 " ....	646	833	223	202	25	33	74	126	125	17	8
16	4 " ....	634	802	208	185	19	32	72	111	154	12	9
17	5 " ....	494	625	155	157	15	24	66	94	106	3	5
18	6 " ....	516	701	172	200	21	32	70	81	119	4	2
19	7 " ....	449	605	158	170	31	32	53	60	95	2	4
20	8 " ....	407	592	154	184	37	32	53	54	67	5	6
21	9 " ....	297	421	115	139	29	25	38	20	53	1	1
22	10 " ....	266	370	111	143	12	23	24	14	41	-	2
23	11 " ....	230	320	113	108	7	22	26	6	37	-	1
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated .....		39	46	14	8	3	4	4	7	6	-	-



Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1982

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept Persons killed									Førere av traktor mv.
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .....	357	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11
00 12 P.M. ....	10	10	2	3	-	-	-	1	4	-	-
01 1 A.M. ....	13	15	5	6	1	-	-	1	2	-	-
02 2 " ....	13	18	8	9	-	-	-	-	1	-	-
03 3 " ....	4	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
04 4 " ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 5 " ....	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
06 6 " ....	6	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
07 7 " ....	11	13	4	4	1	-	-	1	2	-	1
08 8 " ....	11	12	6	1	-	-	-	3	2	-	-
09 9 " ....	17	17	9	3	-	1	1	1	1	-	1
10 10 " ....	15	17	4	3	-	1	2	2	4	-	1
11 11 " ....	22	28	12	8	-	2	1	1	3	-	1
12 12 " ....	20	21	7	1	1	1	-	3	8	-	-
13 1 P.M. ....	23	25	6	3	-	5	2	5	4	-	-
14 2 " ....	19	23	5	7	-	-	2	2	7	-	-
15 3 " ....	25	28	8	8	-	1	1	3	7	-	-
16 4 " ....	17	19	4	3	-	-	1	2	6	2	1
17 5 " ....	21	22	6	4	1	1	-	3	7	-	-
18 6 " ....	22	22	7	1	-	-	2	1	9	1	1
19 7 " ....	18	18	4	3	-	1	-	2	8	-	-
20 8 " ....	18	19	3	3	-	3	1	2	3	-	4
21 9 " ....	13	14	3	6	-	-	-	1	3	-	1
22 10 " ....	14	18	7	7	-	2	1	-	1	-	-
23 11 " ....	19	23	9	6	-	2	2	-	4	-	-
Uoppgitt klokkeslett Hour not stated .....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1982

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept eller skadd i tettbebyggelse Persons killed or injured in densely populated area									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere Lett motor- sykkel	og passasjerer på Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel	Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
Personer drept eller skadd											
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in den- sely populated area, total .....	4 565	5 478	1 220	998	233	247	582	865	1 256	62	15
00 12 P.M. ....	111	171	46	66	4	12	8	6	29	-	-
01 1 A.M. ....	82	119	43	39	5	4	8	3	17	-	-
02 2 " .....	58	90	33	38	2	2	1	-	14	-	-
03 3 " .....	32	49	22	14	1	3	1	1	7	-	-
04 4 " .....	18	24	14	9	-	-	-	-	1	-	-
05 5 " .....	23	28	13	6	-	2	1	3	3	-	-
06 6 " .....	102	124	34	29	2	5	14	19	20	1	-
07 7 " .....	165	188	61	31	11	8	9	41	26	-	1
08 8 " .....	200	221	45	20	2	5	27	73	48	1	-
09 9 " .....	139	164	61	26	5	3	13	26	28	-	2
10 10 " .....	201	231	57	43	4	4	19	27	70	5	2
11 11 " .....	282	341	78	62	18	21	31	48	80	1	2
12 12 " .....	269	309	63	43	16	11	36	48	87	5	-
13 1 P.M. ....	271	315	56	54	14	13	28	53	83	13	1
14 2 " .....	335	387	73	59	18	15	45	77	93	7	-
15 3 " .....	383	436	80	59	18	12	55	98	103	9	2
16 4 " .....	377	429	77	48	14	16	50	86	126	9	3
17 5 " .....	277	323	53	51	9	9	47	72	79	3	-
18 6 " .....	298	354	61	46	16	21	45	60	103	2	-
19 7 " .....	269	320	60	57	20	15	41	45	80	2	-
20 8 " .....	228	306	63	68	21	21	35	43	51	3	1
21 9 " .....	159	199	40	42	22	15	26	14	39	1	-
22 10 " .....	141	175	37	49	9	14	21	11	33	-	1
23 11 " .....	121	148	44	36	2	14	17	4	31	-	-
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated .....	24	27	6	3	-	2	4	7	5	-	-



Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1982

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept eller skadd utenfor tettbebyggelse Persons killed or injured outside densely populated area										
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajere	Førere og passasjerer på Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel	Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.	
Personer drept eller skadd												
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .....	3 317	5 115	2 033	2 041	94	202	226	193	250	30	46	
00 12 P.M. ....	98	149	58	68	3	8	2	1	8	-	1	
01 1 A.M. ....	81	149	54	85	-	2	5	-	2	-	1	
02 2 " ....	74	123	49	60	4	4	-	-	6	-	-	
03 3 " ....	52	89	44	39	-	-	3	-	3	-	-	
04 4 " ....	45	64	38	25	-	1	-	-	-	-	-	
05 5 " ....	35	50	25	19	1	3	2	-	-	-	-	
06 6 " ....	83	135	71	45	2	-	2	6	9	-	-	
07 7 " ....	91	158	69	62	-	7	6	9	3	-	2	
08 8 " ....	108	161	89	45	7	-	2	11	6	-	1	
09 9 " ....	92	143	79	44	1	5	6	4	3	1	-	
10 10 " ....	145	210	87	77	1	14	10	3	16	1	1	
11 11 " ....	167	249	113	94	1	10	8	5	15	1	2	
12 12 " ....	192	274	105	108	4	12	11	13	14	4	3	
13 1 P.M. ....	220	329	132	119	3	15	24	8	20	6	2	
14 2 " ....	241	368	147	146	6	11	20	19	12	3	4	
15 3 " ....	250	378	139	138	7	19	18	24	20	7	6	
16 4 " ....	243	357	128	131	5	15	21	22	26	3	6	
17 5 " ....	197	282	101	104	6	14	13	17	22	-	5	
18 6 " ....	209	337	107	151	5	11	23	21	16	2	1	
19 7 " ....	168	267	94	107	10	15	12	13	13	-	3	
20 8 " ....	168	273	89	116	13	10	15	9	14	2	5	
21 9 " ....	124	200	69	89	7	8	12	4	10	-	1	
22 10 " ....	119	189	72	92	3	9	3	2	7	-	1	
23 11 " ....	107	170	69	72	5	8	8	2	5	-	1	
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated .....	8	11	5	5	-	1	-	-	-	-	-	

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1982

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept utenfor tettbebyggelse Persons killed outside densely populated area									Førere av traktor mv.
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel	Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total .....	224	262	103	83	2	14	10	15	25	-	10
00 12 P.M. ....	6	6	1	3	-	-	-	-	2	-	-
01 1 A.M. ....	8	10	4	5	-	-	-	-	1	-	-
02 2 " ....	8	11	5	5	-	-	-	-	1	-	-
03 3 " ....	3	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
04 4 " ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 5 " ....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
06 6 " ....	5	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
07 7 " ....	8	10	4	4	-	-	-	1	-	-	1
08 8 " ....	5	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
09 9 " ....	12	12	8	2	-	-	1	1	-	-	-
10 10 " ....	9	11	3	3	-	1	1	1	1	-	1
11 11 " ....	16	21	10	7	-	2	-	-	1	-	1
12 12 " ....	12	13	7	1	1	-	-	2	2	-	-
13 1 P.M. ....	12	14	5	3	-	4	1	-	1	-	-
14 2 " ....	12	16	5	7	-	-	2	1	1	-	-
15 3 " ....	18	21	7	8	-	1	-	2	3	-	-
16 4 " ....	7	7	3	1	-	-	-	-	2	-	1
17 5 " ....	15	16	6	4	1	1	-	2	2	-	-
18 6 " ....	14	14	5	1	-	-	2	1	4	-	1
19 7 " ....	7	7	3	1	-	1	-	1	1	-	-
20 8 " ....	13	14	2	3	-	1	1	2	1	-	4
21 9 " ....	8	9	1	6	-	-	-	1	-	-	1
22 10 " ....	11	15	6	6	-	1	1	-	1	-	-
23 11 " ....	11	14	6	5	-	2	1	-	-	-	-
Uoppgitt klokkeslett Hour not stated .....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total ...	201	238	63	54	9	11	21	31	43	1	5
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total	5	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-

Tabell 14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day. 1982

Ukedag Day	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd						Persons killed or injured			
		I alt Total	Bil- før- ere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- pas- sas- jerer Pas- sen- gers of auto- bile	Førere og passasjerer på		Mo- syk- ped Mo- ped cle	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark- kjelke Per- sons of sled- ging, tor skiing etc.	Fø- rere av tor- mv. Dri- vers of trac- king etc.
					Lett mo- tor kel Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle					

Ulykker i alt		Personer drept eller skadd						Persons killed or injured			
Accidents,											
total	8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
Mandag Monday	1 136	1 438	523	303	37	52	109	163	230	8	13
Tirsdag Tuesday	1 119	1 389	434	276	48	67	124	205	212	14	9
Onsdag Wednesday	1 127	1 464	440	360	56	44	121	178	237	25	3
Torsdag Thursday	1 139	1 471	444	379	43	52	122	187	228	5	11
Fredag Friday	1 348	1 821	487	536	54	83	151	186	301	9	14
Lørdag Saturday	1 142	1 629	499	576	58	83	112	91	185	16	9
Søndag Sunday	1 072	1 619	489	663	40	79	90	79	156	16	7

Dødsulykker i alt		Personer drept						Persons killed			
Fatal accidents, total											
total	357	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11
Mandag	50	56	20	8	-	4	1	6	16	-	1
Tirsdag	41	44	20	5	-	-	2	6	10	1	-
Onsdag	51	54	18	11	-	3	3	7	12	-	-
Torsdag	47	57	18	18	-	2	1	4	11	1	2
Fredag	72	76	17	15	1	4	5	6	23	1	4
Lørdag	56	68	23	23	3	5	2	4	6	-	2
Søndag	40	46	13	16	-	2	2	2	9	-	2

Ulykker i tettbygd strøk		Personer drept eller skadd						Persons killed or injured			
Accidents in densely popu- lated area, total											
total	4 565	5 478	1 220	998	233	247	582	865	1 256	62	15
Mandag	679	790	208	103	30	32	83	133	191	6	4
Tirsdag	683	778	169	91	34	42	88	162	182	7	3
Onsdag	683	801	171	117	41	30	78	141	206	17	-
Torsdag	695	806	164	142	36	29	96	160	175	4	-
Fredag	758	914	173	172	31	42	107	145	232	8	4
Lørdag	572	718	164	178	34	43	68	65	153	9	4
Søndag	495	671	171	195	27	29	62	59	117	11	-

Dødsulykker i tettbygd strøk		Personer drept						Persons killed			
Fatal accidents in densely populated area, total											
total	128	134	25	12	2	6	6	19	60	3	1
Mandag	21	22	4	2	-	1	1	4	10	-	-
Tirsdag	17	17	4	-	-	-	1	3	8	1	-
Onsdag	22	23	3	2	-	2	1	4	11	-	-
Torsdag	16	17	3	2	-	-	1	3	7	1	-
Fredag	27	27	4	1	1	-	2	4	13	1	1
Lørdag	13	16	3	4	1	2	-	-	6	-	-
Søndag	12	12	4	1	-	1	-	1	5	-	-

Tabell 14 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day. 1982

Ukedag	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajere	Førere Lett motor- sykkel	og passasjerer på Annen motor- sykkel	Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.		
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .....											
	3 317	5 115	2 033	2 041	94	202	226	193	250	30	46
Mandag .....	431	616	305	191	6	20	25	25	34	2	8
Tirsdag .....	411	579	256	180	12	25	32	37	26	6	5
Onsdag .....	406	623	257	234	14	13	40	33	22	8	2
Torsdag .....	420	638	274	231	6	22	22	24	47	1	11
Fredag .....	560	872	306	359	20	40	43	35	60	1	8
Lørdag .....	532	862	323	382	24	35	40	21	25	7	5
Søndag .....	557	925	312	464	12	47	24	18	36	5	7
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total .....											
	224	262	103	83	2	14	10	15	25	-	10
Mandag .....	28	33	16	5	-	3	-	2	6	-	1
Tirsdag .....	24	27	16	5	-	-	1	3	2	-	-
Onsdag .....	29	31	15	9	-	1	2	3	1	-	-
Torsdag .....	30	39	15	16	-	2	-	1	3	-	2
Fredag .....	44	48	13	14	-	4	3	2	9	-	3
Lørdag .....	41	50	19	19	2	3	2	3	-	-	2
Søndag .....	28	34	9	15	-	1	2	1	4	-	2
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total											
	201	238	63	54	9	11	21	31	43	1	5
Personer drept											
Dødsulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total											
	5	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-

Tabell 15. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1982 Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1982

Ukedag Day	I alt Total	Ja- nuar January	Feb- ruar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Ok- tober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
<b>Ulykker i alt</b>													
Accidents, total ..	8 083	483	386	504	518	719	798	786	866	852	812	690	669
Mandag Monday .	1 136	61	65	96	69	116	95	97	131	122	93	96	95
Tirsdag Tuesday	1 119	65	57	75	59	94	169	98	135	107	82	94	84
Onsdag Wednesday	1 127	56	43	81	73	97	114	86	111	128	107	117	114
Torsdag Thursday	1 139	63	43	66	95	73	95	118	101	151	131	87	116
Fredag Friday .	1 348	113	64	72	96	124	120	141	121	129	150	102	116
Lørdag Saturday	1 142	64	58	61	66	117	95	156	117	106	135	92	75
Søndag Sunday .	1 072	61	56	53	60	98	110	90	150	109	114	102	69
<b>Dødsulykker i alt</b>													
Fatal accidents, total .....	357	18	20	25	30	29	35	33	36	38	35	22	36
Mandag .....	50	3	2	6	6	4	4	3	3	6	4	3	6
Tirsdag .....	41	2	2	4	2	5	8	5	3	3	-	1	6
Onsdag .....	51	3	4	4	3	1	6	3	7	4	3	7	6
Torsdag .....	47	2	4	3	4	1	2	7	5	8	4	-	7
Fredag .....	72	5	3	1	8	5	7	7	5	6	10	6	9
Lørdag .....	56	1	2	3	4	9	5	6	9	8	7	2	-
Søndag .....	40	2	3	4	3	4	3	2	4	3	7	3	2
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt</b>													
Accidents in densely populated area, total .....	4 565	274	213	290	299	439	469	399	455	515	473	381	358
Mandag .....	679	39	38	62	36	77	60	51	87	66	57	52	54
Tirsdag .....	683	35	28	41	30	70	115	54	80	67	48	63	52
Onsdag .....	683	38	31	51	51	63	76	44	53	82	68	71	55
Torsdag .....	695	36	25	39	60	43	58	72	57	102	85	50	68
Fredag .....	758	57	34	38	64	74	71	75	55	87	92	52	59
Lørdag .....	572	33	27	31	31	63	43	68	59	61	69	48	39
Søndag .....	495	36	30	28	27	49	46	35	64	50	54	45	31
<b>Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt</b>													
Fatal accidents in densely popu- lated area, total .	128	9	11	5	10	15	12	11	7	9	12	10	17
Mandag .....	21	1	1	2	3	2	3	2	1	1	-	2	3
Tirsdag .....	17	1	1	-	-	4	2	2	-	1	-	1	5
Onsdag .....	22	2	3	-	3	1	2	2	1	2	2	3	1
Torsdag .....	16	1	2	2	1	-	1	1	2	-	2	-	4
Fredag .....	27	2	2	-	2	5	2	2	1	2	2	3	4
Lørdag .....	13	-	1	1	-	2	1	2	2	2	2	-	-
Søndag .....	12	2	1	-	1	1	1	-	-	1	4	1	-



Tabell 15 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1982 Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1982

Ukedag	I alt	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Ulykker utenfor tettbygd strøk													
i alt Accidents													
outside densely populated area,													
total .....	3 317	201	167	207	206	261	308	363	389	319	319	284	293
Mandag .....	431	20	27	33	30	38	29	43	42	54	35	40	40
Tirsdag .....	411	29	28	32	25	22	49	42	53	39	31	29	32
Onsdag .....	406	18	12	28	20	31	37	41	53	40	36	39	51
Torsdag .....	420	27	18	27	34	28	34	40	41	47	43	35	46
Fredag .....	560	53	29	33	30	47	47	61	63	41	56	45	55
Lørdag .....	532	30	27	29	33	50	49	83	54	40	61	43	33
Søndag .....	557	24	26	25	34	45	63	53	83	58	57	53	36
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk													
i alt Fatal													
accidents outside densely populated area, total .....													
total .....	224	9	9	20	17	14	23	21	29	28	23	12	19
Mandag .....	28	2	1	4	2	2	1	1	2	5	4	1	3
Tirsdag .....	24	1	1	4	2	1	6	3	3	2	-	-	1
Onsdag .....	29	1	1	4	-	-	4	1	6	2	1	4	5
Torsdag .....	30	1	2	1	3	1	1	5	3	8	2	-	3
Fredag .....	44	3	1	1	5	-	5	5	4	4	8	3	5
Lørdag .....	41	1	1	2	3	7	4	4	7	5	5	2	-
Søndag .....	28	-	2	4	2	3	2	2	4	2	3	2	2
Ulykker uopp-gitt mht. bostedsstrøk													
i alt Accidents													
for which type of residential area is unknown, total													
total	201	8	6	7	13	19	21	24	22	18	20	25	18
Dødsulykker uopp-gitt mht. bostedsstrøk i alt													
Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total													
total	5	-	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-

Tabell 16. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk<sup>1</sup>. 1982. Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area<sup>1</sup>. 1982

Trafikant- gruppe og alder Group of road- users and age	Hele landet The whole country								Av dette i tettbygd strøk Of which in densely populated area							
	I alt Total	Drept Killed		Skadd Injured		I alt Total	Drept			Skadd						
		I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total		Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females		
Alle tra- fikanter All road- users ..	10 831	401	282	119	10 430	6 795	3 635	5 478	134	87	47	5 344	3 456	1 888		
0 år year	12	-	-	-	12	6	6	4	-	-	-	4	1	3		
1 år	24	4	1	3	20	11	9	7	2	-	2	5	4	1		
2 "																
years	28	1	-	1	27	15	12	14	1	-	1	13	9	4		
3 år	58	1	1	-	57	34	23	40	1	1	-	39	21	18		
4 "	60	1	-	1	59	34	25	42	1	-	1	41	27	14		
5 "	83	5	2	3	78	45	33	58	3	1	2	55	36	19		
6 "	91	-	-	-	91	58	33	65	-	-	-	65	43	22		
7 "	105	4	2	2	101	63	38	75	1	1	-	74	44	30		
8 "	99	-	-	-	99	62	37	64	-	-	-	64	41	23		
9 "	103	6	4	2	97	65	32	77	4	2	2	73	52	21		
10 "	120	1	1	-	119	78	41	79	-	-	-	79	53	26		
11 "	91	2	1	1	89	49	40	59	1	-	1	58	35	23		
12 "	117	4	2	2	113	71	42	64	2	1	1	62	40	22		
13 "	161	3	3	-	158	95	63	97	2	2	-	95	57	38		
14 "	181	7	2	5	174	96	78	117	1	1	-	116	71	45		
15 "	287	7	2	5	280	152	128	162	2	1	1	160	94	66		
16 "	708	12	10	2	696	530	166	426	1	1	-	425	341	84		
17 "	570	20	11	9	550	404	146	318	7	5	2	311	238	73		
18 "	660	24	22	2	636	463	173	265	10	10	-	255	181	74		
19 "	492	24	20	4	468	346	122	201	10	9	1	191	142	49		
20 "	395	18	14	4	377	264	113	169	5	2	3	164	105	59		
21 "	331	12	11	1	319	234	85	126	-	-	-	126	88	38		
22 "	278	11	9	2	267	194	73	126	3	3	-	123	86	37		
23 "	235	5	5	-	230	169	61	109	1	1	-	108	77	31		
24 "	233	3	3	-	230	169	61	101	-	-	-	101	68	33		
25 "	183	7	7	-	176	126	50	84	3	3	-	81	62	19		
26 "	183	8	7	1	175	125	50	75	1	1	-	74	50	24		
27 "	139	5	3	2	134	94	40	63	-	-	-	63	40	23		
28 "	115	1	1	-	114	84	30	56	-	-	-	56	39	17		
29 "	126	5	5	-	121	82	39	54	1	1	-	53	33	20		
30-34 "	520	14	10	4	506	348	158	242	2	1	1	240	172	68		
35-39 "	478	23	17	6	455	288	167	220	4	2	2	216	131	85		
40-44 "	328	8	8	-	320	193	127	155	1	1	-	154	95	59		
45-49 "	319	13	10	3	306	183	123	145	3	3	-	142	85	57		
50-54 "	358	18	14	4	340	194	146	167	5	4	1	162	88	74		
55-59 "	348	11	7	4	337	193	144	178	5	3	2	173	92	81		
60-64 "	350	22	11	11	328	181	147	193	8	5	3	185	102	83		
65-69 "	338	19	12	7	319	178	141	182	10	6	4	172	88	84		
70 år og over years and over	650	72	44	28	578	284	294	372	33	16	17	339	154	185		
Uoppgitt alder																
Age not stated .	874	-	-	-	874	535	339	427	-	-	-	427	271	156		

<sup>1</sup> Nye distriktstall nr. 9, 1983 inneholder for hvert fylke tall for drepte og skadde personer etter trafikantgruppe og alder. I Statistisk Sentralbyrå foreligger dessuten utrykte tabeller med de samme opplysninger for politidistrikt og for kommune.

<sup>1</sup> New District Figures No. 9, 1983 contains number of persons killed or injured by county, group of road-user and age. Unprinted material stored in the Central Bureau of Statistics showing the same information by police district and municipality is also available.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk<sup>1</sup>. 1982 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area<sup>1</sup>. 1982

Trafikant- gruppe og alder	Hele landet									Av dette i tettbygd strøk								
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd						
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner				
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total ..	3 316	129	108	21	3 187	2 448	739	1 220	25	21	4	1 195	883	312				
Under 18 år																		
Under ..	46	1	1	-	45	43	2	13	-	-	-	13	13	-				
18 år	304	12	11	1	292	236	56	95	4	4	-	91	75	16				
19 "	216	9	7	2	207	166	41	80	4	3	1	76	63	13				
20 "	176	10	8	2	166	121	45	63	4	2	2	59	37	22				
21 "	146	3	2	1	143	110	33	44	-	-	-	44	35	9				
22 "	123	5	3	2	118	93	25	47	1	1	-	46	34	12				
23 "	116	5	5	-	111	89	22	42	1	1	-	41	33	8				
24 "	114	3	3	-	111	91	20	39	-	-	-	39	29	10				
25 "	92	4	4	-	88	66	22	36	-	-	-	36	30	6				
26 "	97	3	3	-	94	74	20	37	-	-	-	37	27	10				
27 "	78	4	3	1	74	59	15	30	-	-	-	30	20	10				
28 "	61	-	-	-	61	45	16	27	-	-	-	27	17	10				
29 "	66	3	3	-	63	43	20	24	1	1	-	23	14	9				
30-34 "	303	7	6	1	296	216	80	121	1	1	-	120	88	32				
35-39 "	284	12	8	4	272	188	84	117	2	1	1	115	76	39				
40-44 "	185	5	5	-	180	110	70	69	1	1	-	68	35	33				
45-49 "	141	4	3	1	137	96	41	51	1	1	-	50	30	20				
50-54 "	170	9	8	1	161	123	38	62	2	2	-	60	45	15				
55-59 "	143	5	5	-	138	104	34	60	2	2	-	58	42	16				
60-64 "	119	8	5	3	111	94	17	50	1	1	-	49	40	9				
65-69 "	102	4	4	-	98	90	8	34	-	-	-	34	32	2				
70 år og over ...	140	13	11	2	127	111	16	50	-	-	-	50	43	7				
Uoppgitt alder ..	94	-	-	-	94	80	14	29	-	-	-	29	25	4				
Bilpassa- sjerer i forsete i alt Front-seat passengers of auto- mobile, total ..	1 696	57	31	26	1 639	735	904	578	6	5	1	572	221	351				
0 år	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-				
1 "	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-				
2 "	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
3 "	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
4 "	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-				
5 "	5	-	-	-	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-				
6 "	4	-	-	-	4	4	-	3	-	-	-	3	3	-				
7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-				
9 "	3	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	1	1	-				
10 "	7	-	-	-	7	5	2	3	-	-	-	3	2	1				
11 "	5	-	-	-	5	3	2	1	-	-	-	1	-	1				
12 "	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-				

<sup>1</sup> Se note 1, side 49.

<sup>1</sup> See note 1, page 49.





Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk<sup>1</sup>. 1982 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area<sup>1</sup>. 1982

Trafikantgruppe og alder	Hele landet							Av dette i tettbygd strøk						
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner		I alt	Menn	Kvin-ner	I alt	Menn	Kvin-ner
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ..	460	20	18	2	440	371	69	247	6	6	-	241	203	38
0- 1 år .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 " .....	8	-	-	-	8	3	5	4	-	-	-	4	1	3
15 " .....	9	-	-	-	9	4	5	8	-	-	-	8	4	4
16 " .....	15	1	1	-	14	6	8	4	-	-	-	4	1	3
17 " .....	28	2	1	1	26	17	9	11	-	-	-	11	7	4
18 " .....	79	2	2	-	77	69	8	49	-	-	-	49	42	7
19 " .....	74	4	3	1	70	60	10	39	1	1	-	38	33	5
20 " .....	46	1	1	-	45	41	4	23	-	-	-	23	21	2
21 " .....	40	2	2	-	38	35	3	19	-	-	-	19	18	1
22 " .....	35	3	3	-	32	31	1	23	2	2	-	21	20	1
23 " .....	20	-	-	-	20	16	4	12	-	-	-	12	10	2
24 " .....	19	-	-	-	19	17	2	7	-	-	-	7	5	2
25 " .....	17	2	2	-	15	15	-	11	2	2	-	9	9	-
26 " .....	8	1	1	-	7	7	-	6	1	1	-	5	5	-
27 " .....	4	-	-	-	4	3	1	3	-	-	-	3	2	1
28 " .....	3	-	-	-	3	3	-	2	-	-	-	2	2	-
29 " .....	6	-	-	-	6	5	1	2	-	-	-	2	2	-
30-34 " .....	8	-	-	-	8	7	1	5	-	-	-	5	4	1
35-39 " .....	5	1	1	-	4	4	-	1	-	-	-	1	1	-
40-44 " .....	3	-	-	-	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-
45-49 " .....	4	-	-	-	4	4	-	2	-	-	-	2	2	-
50-54 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-59 " .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 " .....	2	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	2	-
65-69 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder .....	26	-	-	-	26	19	7	13	-	-	-	13	11	2
Førere og passasjerer på moped i alt Drivers and passengers of moped, total .....	829	16	16	-	813	718	95	582	6	6	-	572	504	72
0- 1 år .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 " .....	23	-	-	-	23	17	6	15	-	-	-	13	9	4
15 " .....	54	-	-	-	54	45	9	35	-	-	-	35	29	6
16 " .....	308	3	3	-	305	276	29	230	1	1	-	229	207	22
17 " .....	154	1	1	-	153	138	15	113	-	-	-	113	101	12
18 " .....	31	1	1	-	30	24	6	23	1	1	-	22	16	6
19 " .....	17	-	-	-	17	12	5	13	-	-	-	13	9	4
20 " .....	9	-	-	-	9	5	4	8	-	-	-	8	4	4
21 " .....	8	1	1	-	7	5	2	4	-	-	-	4	2	2
22 " .....	9	-	-	-	9	7	2	6	-	-	-	6	4	2
23 " .....	4	-	-	-	4	3	1	3	-	-	-	3	2	1
24 " .....	7	-	-	-	7	5	2	7	-	-	-	7	5	2
25 " .....	4	-	-	-	4	3	1	2	-	-	-	2	2	-
26 " .....	4	1	1	-	3	3	-	2	-	-	-	2	2	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 49.

<sup>1</sup> See note 1, page 49.



Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk<sup>1</sup>. 1982 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area<sup>1</sup>. 1982

Trafikantgruppe og alder	Hele landet						Av dette i tettbygd strøk							
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvin-	I alt	Menn	Kvin-		I alt	Menn	Kvin-	I alt	Menn	Kvin-
				ner			ner				ner			
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ..	1 549	87	49	38	1 462	784	678	1 256	60	31	29	1 196	636	560
0 år .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1 " .....	7	4	1	3	3	2	1	4	2	-	2	2	1	1
2 " .....	16	1	-	1	15	10	5	11	1	-	1	10	8	2
3 " .....	34	1	1	-	33	14	19	32	1	1	-	31	13	18
4 " .....	34	1	-	1	33	20	13	28	1	-	1	27	17	10
5 " .....	36	3	1	2	33	22	11	29	2	1	1	27	20	7
6 " .....	43	-	-	-	43	27	16	36	-	-	-	36	24	12
7 " .....	52	3	1	2	49	30	19	44	1	1	-	43	25	18
8 " .....	37	-	-	-	37	20	17	31	-	-	-	31	17	14
9 " .....	32	3	3	-	29	20	9	28	2	2	-	26	18	8
10 " .....	35	-	-	-	35	22	13	26	-	-	-	26	17	9
11 " .....	23	-	-	-	23	13	10	20	-	-	-	20	11	9
12 " .....	25	-	-	-	25	11	14	16	-	-	-	16	7	9
13 " .....	38	-	-	-	38	14	24	32	-	-	-	32	12	20
14 " .....	26	-	-	-	26	17	9	20	-	-	-	20	13	7
15 " .....	37	2	1	1	35	12	23	28	1	1	-	27	10	17
16 " .....	35	-	-	-	35	14	21	29	-	-	-	29	11	18
17 " .....	28	2	2	-	26	10	16	22	1	1	-	21	8	13
18 " .....	27	2	2	-	25	14	11	19	2	2	-	17	9	8
19 " .....	26	3	3	-	23	15	8	19	3	3	-	16	9	7
20 " .....	23	1	-	1	22	16	6	18	1	-	1	17	11	6
21 " .....	19	2	2	-	17	12	5	15	-	-	-	15	11	4
22 " .....	24	1	1	-	23	13	10	18	-	-	-	18	10	8
23 " .....	12	-	-	-	12	8	4	10	-	-	-	10	7	3
24 " .....	13	-	-	-	13	10	3	9	-	-	-	9	7	2
25-29 " .....	60	2	2	-	58	41	17	50	1	1	-	49	35	14
30-34 " .....	44	1	-	1	43	30	13	36	1	-	1	35	24	11
35-39 " .....	38	2	1	1	36	21	15	27	1	-	1	26	12	14
40-44 " .....	36	1	1	-	35	22	13	27	-	-	-	27	18	9
45-49 " .....	50	2	2	-	48	31	17	40	-	-	-	40	27	13
50-54 " .....	48	3	2	1	45	26	19	40	2	1	1	38	20	18
55-59 " .....	58	2	1	1	56	29	27	48	2	1	1	46	23	23
60-64 " .....	73	7	4	3	66	34	32	65	5	3	2	60	30	30
65-69 " .....	96	7	5	2	89	36	53	83	6	4	2	77	32	45
70-74 " .....	81	10	4	6	71	29	42	62	5	2	3	57	23	34
75-79 " .....	87	7	4	3	80	18	62	69	7	4	3	62	13	49
80 år og over .....	79	14	5	9	65	29	36	70	12	3	9	58	25	33
Uppgitt alder .....	116	-	-	-	116	71	45	95	-	-	-	95	58	37
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total ...	93	3	1	2	90	61	29	62	3	1	2	59	41	18
0 år .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 " .....	2	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	2	-
4 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 " .....	7	-	-	-	7	5	2	3	-	-	-	3	2	1
6 " .....	7	-	-	-	7	6	1	5	-	-	-	5	4	1
7 " .....	10	-	-	-	10	6	4	5	-	-	-	5	3	2
8 " .....	9	-	-	-	9	7	2	7	-	-	-	7	5	2
9 " .....	6	-	-	-	6	3	3	5	-	-	-	5	3	2
10 " .....	7	-	-	-	7	6	1	3	-	-	-	3	3	-
11 " .....	2	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	1	-
12 " .....	5	-	-	-	5	3	2	5	-	-	-	5	3	2

<sup>1</sup> See note 1, side 49.

<sup>1</sup> See note 1, page 49.



Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk<sup>1</sup>. 1982 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area<sup>1</sup>. 1982

Trafikantgruppe og alder	Hele landet						Av dette i tettbygd strøk							
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvinn	I alt	Menn	Kvinn		I alt	Menn	Kvinn	I alt	Menn	Kvinn
Personer på spark, kjelke og ski (forts.)														
Personers sledging and sking (cont.)														
13 år .....	2	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	2	-
14 " .....	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 " .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
16 " .....	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
17 " .....	2	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	1	-
18 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-29 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39 " .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
40-44 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 " .....	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
50-54 " .....	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	3
55-59 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 " .....	2	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	1
65-69 " .....	4	1	-	1	3	2	1	3	1	-	1	2	1	1
70 år og over .....	6	1	-	1	5	3	2	3	1	-	1	2	-	2
Uoppgitt alder .....	13	-	-	-	13	11	2	11	-	-	-	11	10	1
Førere av traktor og andre i alt														
Drivers of tractor and others, total ...	66	11	10	1	55	45	10	15	1	1	-	14	11	3
0-1 år .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-4 " .....	4	-	-	-	4	4	-	3	-	-	-	3	3	-
5-6 " .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
7-14 " .....	6	1	1	-	5	1	4	3	-	-	-	3	-	3
15 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 " .....	6	-	-	-	6	3	3	2	-	-	-	2	2	-
17 " .....	3	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
18 " .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19 " .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 " .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 " .....	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
22 " .....	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-
23 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 " .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
25 " .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26 " .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 " .....	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29 " .....	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 " .....	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
35-39 " .....	6	2	2	-	4	4	-	1	-	-	-	1	1	-
40-44 " .....	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 " .....	4	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 " .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
55-59 " .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 " .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65-69 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over .....	7	4	3	1	3	2	1	2	1	1	-	1	1	-
Uoppgitt alder .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 49.

<sup>1</sup> See note 1, page 49.

Tabell 17. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1982 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1982

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons on sledging, skiing	Fører av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups .....	263	81	75	8	11	20	26	38	2	2
0 år year .....	28	-	26	-	-	-	-	2	-	-
1 " years .....	55	-	39	-	-	-	-	16	-	-
2 " .....	60	-	27	-	-	-	-	33	-	-
3 " .....	125	-	46	-	-	-	2	71	4	2
4 " .....	130	-	48	-	-	-	4	72	-	6
5 " .....	177	-	61	-	-	-	27	74	15	-
6 " .....	181	-	49	-	-	-	33	83	14	2
7 " .....	201	-	45	-	-	-	36	96	22	2
8 " .....	182	-	47	-	-	-	51	66	18	-
9 " .....	179	-	54	-	-	-	60	54	11	-
10 " .....	204	-	40	-	2	-	90	58	14	-
11 " .....	155	-	46	-	-	-	66	38	3	2
12 " .....	196	1	63	3	-	2	77	41	9	-
13 " .....	260	1	67	4	3	6	111	61	3	4
14 " .....	296	3	84	9	8	28	120	42	1	1
15 " .....	479	9	181	45	15	86	80	60	3	-
16 " .....	1 171	17	309	201	24	490	60	57	2	11
17 " .....	960	40	321	191	46	247	61	46	3	5
18 " .....	1 115	487	344	25	131	52	28	45	-	3
19 " .....	855	356	261	6	127	29	29	45	-	2
20 " .....	697	293	216	7	79	16	42	41	-	3
21 " .....	582	244	185	5	68	13	28	34	-	5
22 " .....	486	206	133	2	60	14	26	42	-	3
23 " .....	407	192	122	-	34	6	32	21	-	-
24 " .....	407	190	120	3	32	11	26	23	-	2
25 " .....	315	152	81	2	29	6	5	37	-	3
26 " .....	318	160	99	2	14	6	16	19	-	2
27 " .....	241	129	70	-	7	6	13	16	-	-
28 " .....	202	102	47	-	5	5	21	18	-	4
29 " .....	218	111	52	2	10	6	18	16	-	3
30-34 " .....	182	101	43	1	3	3	15	15	-	1
35-39 " .....	173	99	37	1	2	3	15	14	0	2
40-44 " .....	164	89	36	0	1	6	13	18	-	1
45-49 " .....	181	76	49	-	2	8	15	28	1	2
50-54 " .....	188	85	52	-	-	7	16	25	2	1
55-59 " .....	167	65	51	-	0	6	16	28	-	1
60-64 " .....	164	53	49	-	1	10	16	34	1	0
65-69 " .....	183	52	52	-	-	9	17	51	2	-
70-74 " .....	175	46	48	-	-	10	15	51	1	4
75-79 " .....	180	36	40	-	-	10	16	76	2	-
80 år og over years and over .....	149	17	44	-	-	9	10	66	2	1

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.  
<sup>1</sup> Injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age.

Tabell 18. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent. 1982  
Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-user. Per cent. 1982

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons of sledging, skiing	Fører av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motorcykel Light motor cycle	Annen motorcykel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	100,0	30,6	28,5	3,1	4,3	7,7	10,0	14,3	0,9	0,6
0 år year	100,0	-	91,7	-	-	-	-	8,3	-	-
1 "	100,0	-	70,8	-	-	-	-	29,2	-	-
2 " years	100,0	-	42,9	-	-	-	-	57,1	-	-
3 "	100,0	-	34,5	-	-	-	1,7	58,6	3,5	1,7
4 "	100,0	-	35,0	-	-	-	3,3	56,7	-	5,0
5 "	100,0	-	32,5	-	-	-	15,7	43,4	8,4	-
6 "	100,0	-	25,3	-	-	-	18,7	47,2	7,7	1,1
7 "	100,0	-	21,0	-	-	-	19,1	49,5	9,5	0,9
8 "	100,0	-	24,2	-	-	-	29,3	37,4	9,1	-
9 "	100,0	-	28,2	-	-	-	35,0	31,0	5,8	-
10 "	100,0	-	18,3	-	0,8	-	45,9	29,2	5,8	-
11 "	100,0	-	27,5	-	-	-	43,9	25,3	2,2	1,1
12 "	100,0	0,9	30,0	1,7	-	0,9	41,0	21,3	4,2	-
13 "	100,0	0,6	23,6	1,9	1,2	2,5	43,5	23,6	1,2	1,9
14 "	100,0	1,1	26,0	3,3	2,8	9,9	41,5	14,4	0,5	0,5
15 "	100,0	2,1	35,2	9,8	3,1	18,8	17,4	12,9	0,7	-
16 "	100,0	1,6	24,2	17,5	2,1	43,5	5,2	4,9	0,1	0,9
17 "	100,0	4,4	30,9	20,5	4,9	27,0	6,5	4,9	0,4	0,5
18 "	100,0	46,0	28,0	2,3	12,0	4,7	2,6	4,1	-	0,3
19 "	100,0	44,0	27,8	0,8	15,0	3,5	3,4	5,3	-	0,2
20 "	100,0	44,5	28,4	1,0	11,7	2,3	5,8	5,8	-	0,5
21 "	100,0	44,2	29,0	0,9	12,1	2,4	4,8	5,7	-	0,9
22 "	100,0	44,3	24,8	0,4	12,6	3,2	5,4	8,6	-	0,7
23 "	100,0	49,4	27,2	-	8,5	1,7	8,1	5,1	-	-
24 "	100,0	48,9	26,6	0,9	8,2	3,0	6,4	5,6	-	0,4
25 "	100,0	50,3	23,5	0,5	9,3	2,2	1,6	11,5	-	1,1
26 "	100,0	53,0	28,4	0,5	4,4	2,2	4,9	6,0	-	0,5
27 "	100,0	56,1	25,9	-	2,9	2,9	5,8	6,5	-	-
28 "	100,0	53,0	20,9	-	2,6	2,6	10,4	8,7	-	1,7
29 "	100,0	52,4	21,4	0,8	4,8	3,2	8,7	7,1	-	1,6
30-34 "	100,0	58,3	21,2	0,2	1,5	1,5	8,5	8,5	-	0,4
35-39 "	100,0	59,4	19,0	0,4	1,0	1,9	8,8	7,9	0,2	1,4
40-44 "	100,0	56,4	19,5	0,3	0,9	3,4	7,6	11,0	-	0,9
45-49 "	100,0	44,2	24,5	-	1,3	4,4	8,5	15,7	0,3	1,3
50-54 "	100,0	47,5	25,4	-	-	3,6	8,9	13,4	0,8	0,3
55-59 "	100,0	41,1	27,9	-	0,3	3,7	9,8	16,7	-	0,6
60-64 "	100,0	34,0	27,1	-	0,6	6,6	10,0	20,9	0,6	0,3
65-69 "	100,0	30,2	25,7	-	-	5,0	9,5	28,4	1,2	-
70-74 "	100,0	27,6	25,4	-	-	5,9	8,8	29,8	0,4	2,2
75-79 "	100,0	21,5	20,0	-	-	5,4	9,3	42,4	1,5	-
70 år og over and over	100,0	12,1	27,7	-	-	5,8	6,9	45,7	1,2	0,6
Uoppgitt alder not stated	100,0	10,8	56,5	2,3	3,0	4,7	7,8	13,3	1,5	0,2

Tabell 19. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner<sup>1</sup> i forskjellige aldersgrupper. 1982  
 Persons killed or injured per 100 000 males/females<sup>1</sup> in various groups of age. 1982

Alder	Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Drept Killed			Skadd Injured		
			Total I alt	Menn Males	Kvinner Females	I alt	Menn	Kvinner
Alle aldersgrupper	All age groups	263	10	14	6	253	334	177
0 år	year	28	-	-	-	28	27	28
1 "		55	9	4	12	46	46	40
2 "	years	60	2	-	4	58	61	52
3 "		125	2	4	-	123	139	99
4 "		130	2	-	4	128	140	111
5 "		177	11	7	12	166	183	140
6 "		181	-	-	-	181	224	133
7 "		201	8	7	7	193	229	147
8 "		182	-	-	-	182	216	138
9 "		179	10	12	7	169	219	114
10 "		204	2	3	-	202	255	141
11 "		155	4	3	3	151	158	138
12 "		196	7	6	6	189	226	142
13 "		260	4	9	-	256	297	210
14 "		296	11	6	15	285	303	264
15 "		479	12	6	15	467	484	437
16 "		1 171	18	29	6	1 153	1 687	571
17 "		960	31	33	28	929	1 299	508
18 "		1 115	36	67	6	1 079	1 531	611
19 "		855	38	63	13	817	1 183	442
20 "		697	29	44	13	668	907	416
21 "		582	19	35	3	565	807	313
22 "		486	18	28	7	468	667	269
23 "		407	8	16	-	399	575	221
24 "		407	5	9	-	402	579	221
25 "		315	11	22	-	304	430	180
26 "		318	13	22	3	305	425	179
27 "		241	8	9	7	233	323	146
28 "		202	2	3	-	200	290	110
29 "		218	8	16	-	210	284	144
30-34 "		182	5	6	3	177	239	118
35-39 "		173	8	11	4	165	205	129
40-44 "		164	3	7	-	161	193	133
45-49 "		181	7	10	3	174	207	144
50-54 "		188	9	14	4	179	205	156
55-59 "		167	5	6	3	162	187	138
60-64 "		164	10	10	9	154	176	134
65-69 "		183	10	13	6	173	206	144
70-74 "		175	18	28	11	157	186	132
75-79 "		180	12	15	5	168	188	155
80 år og over	years and over	149	20	26	19	129	167	103

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 17.

<sup>1</sup> See note 1, table 17.

Tabell 20. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1982 Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1982

Fylke County	Hele året The whole year	Ja- nuar Ja- nuary	Feb- ruar Feb- ruary	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust Au- gust	Sep- tem- ber Sep- tem- ber	Ok- tober Oc- tober	No- vem- ber No- vem- ber	De- sem- ber De- cem- ber
Ulykker i alt total	8 083	483	386	504	518	719	798	786	866	852	812	690	669
Østfold	427	15	15	25	27	44	43	54	48	47	37	44	28
Akershus	655	44	23	34	42	69	74	57	69	74	68	54	47
Oslo	1 029	82	61	65	58	102	109	59	105	116	109	82	81
Hedmark	383	17	19	16	24	28	30	53	33	47	39	28	49
Oppland	393	24	17	25	20	24	43	56	46	33	35	37	33
Buskerud	443	26	26	22	26	35	47	39	58	41	49	40	34
Vestfold	394	25	17	22	31	25	38	35	44	32	51	38	36
Telemark	365	21	15	20	33	34	37	40	32	40	33	33	27
Aust-Agder	197	8	13	14	19	12	14	20	16	19	23	23	16
Vest-Agder	370	11	11	27	26	49	39	43	34	43	33	31	23
Rogaland	576	29	19	45	48	42	62	50	51	62	61	57	50
Hordaland	737	38	35	55	46	82	73	66	70	88	77	48	59
Sogn og Fjordane	172	7	9	12	13	16	12	31	24	11	14	11	12
Møre og Romsdal	440	28	27	34	20	38	33	49	52	49	39	32	39
Sør-Trøndelag	539	33	25	29	36	56	46	47	65	53	55	49	45
Nord-Trøndelag	183	13	12	7	10	15	19	20	18	21	14	13	21
Nordland	411	30	22	28	21	33	50	26	54	40	29	42	36
Troms	260	22	15	17	9	14	23	28	29	21	28	24	30
Finmark	109	10	5	7	9	1	6	13	18	15	18	4	3
Ulykker i tettbygd strøk i alt populated area, total	4 565	274	213	290	298	439	469	399	455	515	473	382	358
Østfold	232	9	9	15	13	22	26	31	20	28	24	22	13
Akershus	364	22	13	20	19	43	44	35	35	38	41	28	26
Oslo	876	71	49	54	49	80	92	50	87	107	97	75	65
Hedmark	145	5	8	8	7	19	14	18	10	18	12	9	17
Oppland	156	14	3	10	10	11	17	15	16	15	23	10	12
Buskerud	210	13	8	11	17	20	19	17	23	24	23	18	17
Vestfold	230	15	6	10	22	14	26	28	25	18	30	19	17
Telemark	209	11	11	10	19	20	22	18	20	19	23	23	13
Aust-Agder	83	5	5	7	9	6	5	7	9	7	11	7	5
Vest-Agder	234	5	11	19	18	34	30	19	22	24	17	19	16
Rogaland	355	17	11	28	29	23	36	28	30	42	42	33	36
Hordaland	452	22	25	37	29	48	46	36	43	53	46	30	37
Sogn og Fjordane	51	2	2	4	3	9	3	8	8	3	4	3	2
Møre og Romsdal	231	10	12	19	11	23	17	31	23	27	17	19	22
Sør-Trøndelag	311	20	19	18	24	36	26	26	30	35	29	30	18
Nord-Trøndelag	73	5	2	3	3	6	6	8	7	11	9	5	8
Nordland	204	13	12	12	10	16	28	10	28	27	9	18	21
Troms	100	11	6	1	2	8	8	9	10	13	8	12	12
Finmark	49	4	1	4	4	1	4	5	9	6	8	2	1
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt densely populated area, total	3 317	201	167	207	206	261	308	363	389	319	319	284	293
Østfold	184	6	6	10	13	20	16	22	27	18	12	20	14
Akershus	272	21	10	14	22	26	30	20	34	30	22	22	21
Oslo	124	11	12	10	4	17	9	7	12	9	12	7	14
Hedmark	227	12	11	8	16	9	16	31	22	28	25	19	30
Oppland	233	10	13	15	10	13	26	40	30	18	11	26	21
Buskerud	227	13	18	10	9	15	26	21	34	17	25	22	17
Vestfold	158	9	11	12	9	11	12	7	17	14	20	18	18
Telemark	152	10	4	9	13	14	15	21	11	21	10	10	14
Aust-Agder	108	3	8	7	10	6	9	12	7	11	12	14	9
Vest-Agder	125	5	-	7	6	15	8	22	11	17	16	11	7
Rogaland	205	12	8	16	19	17	25	19	19	19	19	20	12
Hordaland	267	14	10	18	15	30	25	30	26	35	29	15	20

Tabell 20 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1982 Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1982

Fylke	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Sep-tem-ber			Oktober	November	Desember
									Au-gust	tem-ber	Ok-tober			
Ulykker utenfor tettbygd strøk (forts.) Accidents outside densely populated area (cont.)														
Sogn og Fjordane .....	118	5	7	8	10	7	9	23	16	8	10	6	9	
Møre og Romsdal .....	196	16	13	13	8	14	16	17	29	22	20	13	15	
Sør-Trøndelag .....	215	13	6	11	12	20	15	21	31	18	24	19	25	
Nord-Trøndelag .....	105	8	10	4	7	8	12	11	10	9	5	8	13	
Nordland .....	196	16	8	16	11	14	22	16	26	11	20	22	14	
Troms .....	148	11	8	16	7	5	15	15	19	6	18	10	18	
Finmark .....	57	6	4	3	5	-	2	8	8	8	9	2	2	
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total .....														
	201	8	6	7	14	19	21	24	22	18	20	24	18	

Tabell 21. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county. 1982

Fylke County	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
		I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of								Fø- rere av	
			Bil- før- ere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- pas- saj- er Pas- sen- gers of auto- mo- bile	Lett mo- tor- kel Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle	Mo- ped Mo- ped	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på kjelke og ski Per- sons of sled- ging, tor skiing etc.	Fø- rere av trak- tor Dri- vers of trak- tor	
Ulykker i alt total .....	8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66	
Østfold .....	427	570	171	154	21	22	64	69	65	1	3	
Akershus .....	655	868	320	207	45	31	51	102	102	5	5	
Oslo .....	1 029	1 267	369	292	22	70	57	121	332	2	2	
Hedmark .....	383	536	188	175	18	18	46	41	38	11	1	
Oppland .....	393	561	188	190	18	22	51	26	48	15	3	
Buskerud .....	443	641	219	214	11	28	47	49	56	10	7	
Vestfold .....	394	523	157	118	15	30	72	66	62	3	-	
Telemark .....	365	520	155	171	24	12	45	46	66	-	1	
Aust-Agder .....	197	281	98	87	7	9	21	18	34	5	2	
Vest-Agder .....	370	523	134	153	11	28	60	72	64	1	-	
Rogaland .....	576	734	215	166	38	42	67	94	107	4	1	
Hordaland .....	737	921	239	242	25	46	71	98	194	1	5	
Sogn og Fjordane .....	172	242	86	86	4	11	19	14	18	-	4	
Møre og Romsdal .....	440	587	185	177	13	20	34	61	86	7	4	
Sør-Trøndelag .....	539	739	228	212	28	26	34	95	101	9	6	
Nord-Trøndelag .....	183	245	68	81	6	4	22	26	36	2	-	
Nordland .....	411	549	142	173	18	25	44	53	74	10	10	
Troms .....	260	383	111	153	10	12	10	26	52	4	5	
Finmark .....	109	141	43	42	2	4	14	12	14	3	7	

Tabell 21 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke, 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county. 1982

Fylke	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajserer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
				Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in den- sely populated area, total .....	4 565	5 478	1 220	998	233	247	582	865	1 256	62	15
Østfold .....	232	277	54	34	14	15	46	56	55	1	2
Akershus .....	364	437	120	78	25	16	31	82	80	3	2
Oslo .....	876	1 048	287	215	21	56	48	112	307	2	-
Hedmark .....	145	168	40	26	11	8	33	22	23	5	-
Oppland .....	156	196	48	44	16	8	26	15	34	5	-
Buskerud .....	210	264	58	56	8	18	31	38	44	9	2
Vestfold .....	230	276	48	37	12	18	53	53	53	2	-
Telemark .....	209	258	46	56	20	5	35	37	59	-	-
Aust-Agder .....	83	113	24	22	5	5	16	13	23	5	-
Vest-Agder .....	234	279	56	42	8	9	50	60	54	-	-
Rogaland .....	355	415	83	66	27	23	49	76	88	3	-
Hordaland .....	452	527	100	100	15	23	44	81	162	1	1
Sogn og Fjordane .	51	61	11	10	1	5	11	9	13	-	1
Møre og Romsdal ..	231	282	69	52	8	9	27	48	61	5	3
Sør-Trøndelag ....	311	366	85	63	20	11	23	75	81	6	2
Nord-Trøndelag ...	73	86	15	19	2	3	13	15	18	1	-
Nordland .....	204	236	39	34	13	10	32	42	57	8	1
Troms .....	100	131	23	34	7	4	4	20	35	4	-
Finnmark .....	49	58	14	10	-	1	10	11	9	2	1
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .....	3 317	5 115	2 033	2 041	94	202	226	193	250	30	46
Østfold .....	184	279	114	116	5	7	14	13	9	-	1
Akershus .....	272	410	195	126	19	13	18	15	19	2	3
Oslo .....	124	181	72	67	1	13	4	7	16	-	1
Hedmark .....	227	354	144	145	7	10	11	16	14	6	1
Oppland .....	233	361	137	146	2	14	25	11	13	10	3
Buskerud .....	227	371	159	156	3	10	15	10	12	1	5
Vestfold .....	158	238	105	79	3	12	18	13	8	-	-
Telemark .....	152	258	108	114	4	7	8	9	7	-	1
Aust-Agder .....	108	162	73	64	1	4	5	4	10	-	1
Vest-Agder .....	125	231	74	107	2	19	10	11	7	1	-
Rogaland .....	205	299	123	95	11	19	18	14	17	1	1
Hordaland .....	267	375	138	138	10	20	26	15	26	-	2
Sogn og Fjordane .	118	178	75	76	3	6	8	4	4	-	2
Møre og Romsdal ..	196	288	113	120	5	10	5	11	21	2	1
Sør-Trøndelag ....	215	355	138	146	8	13	11	16	16	3	4
Nord-Trøndelag ...	105	153	53	62	1	1	9	8	18	1	-
Nordland .....	196	302	100	138	4	15	11	9	14	2	9
Troms .....	148	240	84	116	3	6	6	6	14	-	5
Finnmark .....	57	80	28	30	2	3	4	1	5	1	6
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total	201	238	63	54	9	11	21	31	43	1	5





Tabell 22 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1982  
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Type of residential area within county. 1982

Fylke	Døds-ulykker	Personer drept									
		I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Perso-ner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lette motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker utenfor tett-bygde strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total	224	262	103	83	2	14	10	15	25	-	10
Østfold .....	11	13	5	7	-	-	-	1	-	-	-
Akershus .....	21	23	10	7	1	-	-	-	4	-	1
Oslo .....	3	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
Hedmark .....	16	21	9	7	-	1	-	2	2	-	-
Oppland .....	17	20	8	8	-	1	1	1	1	-	-
Buskerud .....	22	26	13	6	-	1	1	3	2	-	-
Vestfold .....	8	9	2	1	-	2	1	1	2	-	-
Telemark .....	14	17	11	5	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder .....	11	12	5	1	-	1	-	-	4	-	1
Vest-Agder .....	13	17	6	8	-	2	-	1	-	-	-
Rogaland .....	13	13	5	-	1	2	1	3	-	-	1
Hordaland .....	12	14	6	5	-	1	1	-	-	-	1
Sogn og Fjordane .	11	15	5	8	-	-	1	-	-	-	1
Møre og Romsdal ..	7	7	2	4	-	-	-	1	-	-	-
Sør-Trøndelag ....	14	15	5	6	-	-	1	-	3	-	-
Nord-Trøndelag ...	7	9	4	2	-	-	-	1	2	-	-
Nordland .....	11	13	3	3	-	3	1	-	1	-	2
Troms .....	9	11	4	4	-	-	1	1	1	-	-
Finmark .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total ...	5	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-

Tabell 23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1982

Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Hele landet The whole country .....	8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
<u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u>											
Halden .....	38	48	9	14	4	4	5	4	8	-	-
Sarpsborg .....	161	225	65	77	13	6	20	30	12	1	1
Fredrikstad .....	109	137	43	20	3	6	20	21	22	-	2
Moss .....	119	160	54	43	1	6	19	14	23	-	-
Follo .....	120	166	77	40	15	4	6	7	15	1	1
Asker og Bærum ....	228	279	90	63	10	8	18	50	36	2	2
Romerike .....	307	423	153	104	20	19	27	45	51	2	2
Oslo .....	1 029	1 267	369	292	22	70	57	121	332	2	2
Kongsvinger .....	98	140	56	44	3	4	13	7	11	2	-
Hamar .....	159	215	75	59	8	5	24	24	16	4	-
Østerdal .....	126	181	57	72	7	9	9	10	11	5	1
Gudbrandsdal .....	147	207	67	82	6	6	15	11	18	2	-
Vest-Oppland .....	246	354	121	108	12	16	36	15	30	13	3
Ringerike .....	140	221	86	85	5	6	12	10	14	1	2
Drammen .....	203	271	78	76	5	15	26	30	33	6	2
Kongsberg .....	100	149	55	53	1	7	9	9	9	3	3
Nord-Jarlsberg ....	99	147	58	43	3	7	10	10	14	2	-
Tønsberg .....	139	176	47	33	5	9	28	29	24	1	-
Sandefjord .....	71	93	20	21	3	10	14	13	12	-	-
Larvik .....	85	107	32	21	4	4	20	14	12	-	-
Skien .....	99	139	32	42	9	7	16	10	22	-	1
Telemark .....	147	208	63	65	7	1	18	28	26	-	-
Notodden .....	72	104	36	44	5	1	7	5	6	-	-
Rjukan .....	27	43	15	15	-	3	1	1	8	-	-
Kragerø .....	20	26	9	5	3	-	3	2	4	-	-
Arendal .....	173	245	84	72	5	5	21	18	34	5	1
Kristiansand .....	274	360	95	91	7	17	43	55	51	-	1
Vest-Agder .....	120	199	53	77	6	15	17	17	13	1	-
Rogaland .....	194	276	99	75	16	15	22	26	21	2	-
Stavanger .....	208	241	63	34	12	12	23	45	52	-	-
Haugesund .....	174	217	53	57	10	15	22	23	34	2	1
Hardanger .....	58	79	24	28	4	3	5	5	9	-	1
Hordaland .....	231	311	94	102	7	21	28	24	30	1	4

Tabell 23 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1982

Politidistrikt og kommuner	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Persone på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lette motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Politidistrikt (forts.) Police districts (cont.)											
Bergen .....	448	531	121	112	14	22	38	69	155	-	-
Sogn .....	75	114	51	38	2	4	6	2	10	-	1
Fjordane .....	97	128	35	48	2	7	13	12	8	-	3
Sunnmøre .....	248	328	102	97	9	6	19	39	53	3	-
Romsdal .....	92	124	44	42	-	5	8	8	14	2	1
Nordmøre .....	100	135	39	38	4	9	7	14	19	2	3
Ut-Trøndelag ....	228	364	124	143	8	14	13	28	24	6	4
Trondheim .....	311	375	104	69	20	12	21	67	77	3	2
Inn-Trøndelag ...	114	144	41	38	5	2	13	19	25	1	-
Namdal .....	69	101	27	43	1	2	9	7	11	1	-
Helgeland .....	159	217	52	64	6	11	18	25	28	5	8
Bodø .....	82	108	30	32	5	5	10	8	15	3	-
Narvik .....	83	109	33	39	5	3	6	7	14	-	2
Lofoten og Vesterålen .....	87	115	27	38	2	6	10	13	17	2	-
Senja .....	81	109	35	43	2	-	3	10	13	2	1
Troms .....	179	274	76	110	8	12	7	16	39	2	4
Vest-Finnmark ...	61	81	24	24	1	3	10	7	6	2	4
Vardø .....	8	10	4	1	1	-	2	-	2	-	-
Vadsø .....	33	43	14	14	-	1	1	5	4	1	3
Sør-Varanger ....	7	7	1	3	-	-	1	-	2	-	-
Kommuner <sup>1</sup> Municipalities <sup>1</sup>											
Bærum .....	170	207	73	46	7	4	12	38	25	1	1
Drammen .....	119	153	34	40	2	8	17	21	29	2	-
Sandefjord .....	69	92	22	22	3	9	14	12	10	-	-
Porsgrunn .....	108	144	40	35	6	1	16	29	17	-	-
Skien .....	91	128	27	39	9	7	16	8	21	-	1
Kristiansand ....	203	266	67	58	3	12	31	53	42	-	-
Stavanger .....	167	192	48	24	7	10	16	40	47	-	-
Ålesund .....	79	96	29	16	2	2	5	16	23	3	-
Tromsø .....	65	93	24	30	4	3	4	9	18	-	1

<sup>1</sup> For kommunene Oslo, Bergen og Trondheim, se foran i tabellen under politidistrikt.

<sup>1</sup> For the municipalities Oslo, Bergen and Trondheim, see under police district in the first part of the table.

Tabell 24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1982  
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1982

Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept Persons killed									
		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Hele landet The whole country ....	357	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11
<u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u>											
Halden .....	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg .....	9	9	3	2	-	-	-	1	2	1	-
Fredrikstad .....	5	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-
Moss .....	5	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Follo .....	9	11	3	3	-	-	-	1	3	-	1
Asker og Bærum ...	5	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Romerike .....	12	12	5	3	1	-	-	-	3	-	-
Oslo .....	21	21	2	1	-	3	-	-	15	-	-
Kongsvinger .....	8	8	4	1	-	-	1	-	2	-	-
Hamar .....	12	15	6	3	-	-	-	3	3	-	-
Østerdal .....	7	9	2	4	-	1	1	-	1	-	-
Gudbrandsdal .....	6	8	3	3	-	-	1	1	-	-	-
Vest-Oppland .....	16	17	7	5	-	1	-	2	1	1	-
Ringerike .....	12	14	8	4	-	1	-	1	-	-	-
Drammen .....	8	8	4	1	-	-	-	2	1	-	-
Kongsberg .....	6	8	4	1	-	-	1	1	1	-	-
Nord-Jarlsberg ...	7	7	1	-	1	1	1	1	2	-	-
Tønsberg .....	2	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Sandefjord .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Larvik .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Skien .....	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Telemark .....	9	14	7	6	-	-	-	-	1	-	-
Notodden .....	4	4	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Rjukan .....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø .....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Arendal .....	13	16	5	4	-	1	-	2	4	-	-
Kristiansand .....	10	10	4	1	-	2	1	-	1	-	1
Vest-Agder .....	14	18	6	8	-	-	-	3	1	-	-
Rogaland .....	11	12	2	1	1	1	2	3	2	-	-
Stavanger .....	3	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Haugesund .....	8	8	3	-	-	1	-	1	2	-	1
Hardanger .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hordaland .....	10	11	4	3	-	-	1	1	1	-	1



Tabell 24 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1982 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1982

Politidistrikt og kommuner	Døds- ulykker	I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Personer drept				Fot- gjen- gere	Perso- ner på kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Førere og passasjerer på						
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
<u>Kommuner<sup>1</sup></u> <u>Municipalities<sup>1</sup></u>											
Bærum .....	5	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Drammen .....	3	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Sandefjord .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Porsgrunn .....	4	8	3	5	-	-	-	-	-	-	-
Skien .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kristiansand ....	4	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-
Stavanger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alesund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø .....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 23.

<sup>1</sup> See note 1, table 23.

Tabell 25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1982

Ulykkestype	Ulykker Acci- dents	Drepte Persons killed	I alt Total	Personer drept		
				Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajere Pass- engers of auto- mobile
Ulykker i alt .....	8 083	401	10 831	1,34	3 316	3 093
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	677	11	873	1,29	284	261
10. Forbikjøring .....	123	4	146	1,19	26	22
11. Skifte av felt til venstre ....	16	-	18	1,13	3	2
12. Skifte av felt til høyre .....	19	1	21	1,11	4	4
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig .....	7	-	8	1,14	2	1
14. Påkjøring bakfra .....	438	4	594	1,36	237	224
15. Oppstarting fra stanset eller parkert stilling .....	16	1	19	1,19	2	2
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	58	1	67	1,16	10	6
2. Ulykker ved møting i alt .....	1 157	105	2 036	1,76	934	731
20. Møting på rett veistrekning ...	389	48	698	1,79	337	233
21. Møting i kurve .....	565	40	980	1,73	441	376
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	80	10	170	2,13	81	70
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	20	3	43	2,15	17	16
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	9	-	14	1,56	8	3
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	45	1	58	1,29	26	17
26. Oppstarting fra stanset eller parkert stilling .....	6	-	6	1,00	1	-
29. Ulykke med uklart forløp ved møting .....	43	3	67	1,56	23	16
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	412	9	491	1,19	109	99
30. Påkjøring bakfra ved høyresving .....	32	-	35	1,09	15	10
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	74	2	80	1,08	3	5
32. Påkjøring bakfra ved venstresving .....	109	3	141	1,29	60	42
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	149	4	171	1,15	17	23
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning .....	37	-	51	1,38	11	16
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning .....	11	-	13	1,18	3	3
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	468	7	595	1,27	133	141
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	446	7	571	1,28	132	137
41. Avsvingning i samme retning ...	8	-	8	1,00	-	1
42. Avsvingning i hver sin retning	2	-	3	1,50	-	-
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	6	-	6	1,00	-	1
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .....	6	-	7	1,17	1	2

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1982

eller skadd Persons killed or injured							Type of accident
Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sleding, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.	
Drivers and passenger of							
Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
336	460	829	1 089	1 549	93	66	Accidents, total
26	47	90	158	-	-	7	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
2	6	29	58	-	-	3	10. Overtaking
1	3	2	7	-	-	-	11. Changing lane to left
-	2	2	9	-	-	-	12. Changing lane to right
-	-	1	4	-	-	-	13. Parallel lanes
18	25	44	42	-	-	4	14. Rear end
-	5	4	6	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
5	6	8	32	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
47	51	123	141	-	-	9	2. Head-on accidents, total
16	13	40	56	-	-	3	20. Head-on straight road section
21	16	66	56	-	-	4	21. Head-on in curve
3	2	7	6	-	-	1	22. Head-on upon overtaking on straight road section
-	10	-	-	-	-	-	23. Head-on in right curve
2	-	1	-	-	-	-	24. Head-on in left curve
2	1	6	6	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	-	3	2	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
3	9	-	15	-	-	1	29. Head-on with uncertain sequence
34	39	74	135	-	-	1	3. Turning from same direction of travel, total
1	-	3	6	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
6	2	11	53	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
6	6	13	14	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
18	26	36	50	-	-	1	33. Other collisions with left turning vehicles
3	4	11	6	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	1	-	6	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
58	41	102	120	-	-	-	4. Turning from opposite direction of travel, total
56	37	97	112	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	2	3	2	-	-	-	41. Turning into same direction
2	-	-	1	-	-	-	42. Turning into opposite directions
-	2	2	1	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	4	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel



Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1982

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt .....	582	9	725	1,25	235	183
50. Kryssende kjøreretninger .....	565	8	701	1,24	229	179
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel .....	5	-	5	1,00	-	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel .....	3	-	3	1,00	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning .....	9	1	16	1,78	6	4
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	888	26	1 083	1,22	293	212
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	68	3	81	1,19	19	15
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	85	3	103	1,21	19	23
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy .....	27	-	30	1,11	7	6
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	68	-	78	1,15	24	14
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	495	19	627	1,27	196	134
65. Samtidig venstresving .....	29	-	33	1,14	-	5
66. Samtidig høyresving .....	5	-	5	1,00	-	1
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	111	1	126	1,14	28	14
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	1 121	60	1 189	1,06	7	6
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset .....	177	6	188	1,06	-	3
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset .....	149	4	157	1,05	2	-
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	23	-	23	1,00	-	-
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	74	3	80	1,08	1	-
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss .....	98	8	102	1,04	-	2
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig .....	337	29	355	1,05	3	-
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side .....	65	-	65	1,00	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .....	60	2	61	1,02	-	-
78. Lekende barn i kjørebanelen .....	84	6	97	1,15	-	1
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen .....	54	2	61	1,13	1	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt ..	472	33	529	1,12	8	10
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	112	15	128	1,14	-	2
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	38	2	42	1,11	-	-
82. Fotgjenger påkjørt på fortau .....	45	5	52	1,16	1	-
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	6	-	7	1,17	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen .....	153	10	172	1,12	5	6
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen .....	118	1	128	1,08	2	2

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1982

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
37	29	99	140	-	-	2	5. Crossing directions of travel without turning, total
37	25	96	133	-	-	2	50. Crossing direction of travel
-	2	1	2	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	-	1	2	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
-	2	1	3	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning
64	48	181	284	-	-	1	6. Crossing direction of travel with turning, total
2	3	16	25	-	-	1	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
5	1	12	43	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	-	7	7	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
2	6	15	17	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
42	35	97	123	-	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
6	1	10	11	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
1	-	2	1	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
3	2	22	57	-	-	-	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
3	7	8	9	1 078	70	1	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
1	1	-	2	178	3	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
-	-	-	2	150	3	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	23	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
-	1	-	1	77	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
-	1	-	2	97	-	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
1	4	5	2	325	14	1	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
-	-	-	-	65	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
-	-	1	-	60	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
1	-	-	-	51	44	-	78. Children playing in roadway
-	-	2	-	52	6	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
4	1	8	9	465	23	1	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
1	-	3	3	113	6	-	80. Pedestrian walking on right side
1	-	-	1	37	2	1	81. Pedestrian walking on left side
1	-	-	-	50	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
-	-	-	-	4	3	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
1	1	4	1	152	2	-	84. Pedestrian was in roadway
-	-	1	4	109	10	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1982

Ulykkestype	Ulykker	Drepte				
			I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bilførere	Bilpassasjerer
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	1 872	119	2 773	1,48	1 181	1 289
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning ..	492	18	699	1,42	311	314
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	345	19	518	1,50	253	239
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve .....	271	17	419	1,55	160	206
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .....	114	6	167	1,46	65	93
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve .....	399	37	621	1,56	241	293
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve .....	105	8	152	1,45	79	69
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. ....	76	5	109	1,43	44	47
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøyt .....	16	-	20	1,25	8	5
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	54	9	68	1,26	20	23
0. Andre ulykker i alt .....	434	22	537	1,24	132	161
00. Ulykke med dyr innblandet .....	36	-	50	1,39	21	15
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanel .....	20	-	24	1,20	11	5
02. Hull i veien o.l. ....	12	-	14	1,17	2	2
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanel .....	131	8	151	1,15	14	21
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side .....	66	-	87	1,32	27	28
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side .....	16	1	20	1,25	8	7
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring .....	2	-	3	1,50	1	2
07. Øvrige parkeringsulykker .....	39	4	58	1,49	21	19
09. Andre ulykker med uklart forløp .....	112	9	130	1,16	27	62

## Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1982

## Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
39	132	88	15	-	-	29	9. Single vehicle running off the road, total
8	27	23	7	-	-	9	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
2	13	6	1	-	-	4	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
9	31	7	-	-	-	6	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
2	1	5	-	-	-	1	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
14	48	23	1	-	-	1	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
-	2	1	-	-	-	1	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
1	3	10	1	-	-	3	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	1	4	2	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
3	6	9	3	-	-	4	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
24	65	56	78	6	-	15	0. Other accidents, total
1	12	-	1	-	-	-	00. Accident with animal involved
-	2	4	2	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	1	5	4	-	-	-	02. Road surface defects
13	36	20	43	-	-	4	03. Single vehicle overturning in roadway
1	4	12	15	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
-	2	2	1	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
6	4	4	4	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
3	4	9	8	6	-	11	09. Other accidents with uncertain sequence

Tabell 26. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1982

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured							Fotgjengere Pedestrians	Per-soner på sparkkjelke og ski Persons on sledging, etc.	Fø-rere av traktor- og Dri-vers of	
		I alt Total	Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed or injured per accident	Bilførere Drivers of motor-bile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mo-bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Sykkel Cyclists				
						Lett motor- Light cycle	Annen motor- Other cycle	Moped Moped				
Ulykker i alt Accidents, total .....	8 083	10 831	1,34	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	438	595	1,36	237	225	18	25	44	42	-	-	4
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel .....	239	279	1,17	47	37	8	22	46	116	-	-	3
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking .....	108	226	2,08	106	89	5	12	8	6	-	-	-
D. Andre møteulykker Other head-on accidents .....	1 047	1 807	1,73	827	641	42	39	115	135	-	-	8
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel .....	880	1 086	1,23	242	240	92	80	176	255	-	-	1
F. Kryssende kjøretning Crossing directions of travel .....	1 469	1 808	1,23	528	395	101	77	280	424	-	-	3
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen Pedestrian crossing roadway .....	1 062	1 112	1,05	7	4	3	6	8	6	1 078	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen Pedestrian walking in or along roadway .....	449	504	1,12	7	9	4	2	7	10	464	-	1
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	78	97	1,24	-	2	-	-	-	-	1	93	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road .....	1 873	2 774	1,48	1 182	1 289	39	132	88	15	-	-	29

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1982

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-gerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor og mv.
						Lett mo-tor- syk- kel	Annen mo-tor- syk- kel	Mo-ped	Syk- kel			
Personer drept eller skadd												
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanel. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc. ....	322	407	1,26	105	99	21	61	47	70	-	-	4
L. Andre ulykker Other accidents ....	118	136	1,15	28	63	3	4	10	10	6	-	12
Personer drept												
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .	357	401	1,12	129	96	4	20	16	35	87	3	11
A .....	3	4	1,33	-	-	-	-	-	1	-	-	3
B .....	7	7	1,00	-	-	-	1	2	4	-	-	-
C .....	9	13	1,44	7	4	-	1	-	1	-	-	-
D .....	75	92	1,23	52	30	-	3	2	4	-	-	1
E .....	16	16	1,00	1	2	1	3	1	8	-	-	-
F .....	33	35	1,06	14	2	-	3	5	11	-	-	-
G .....	59	59	1,00	-	-	-	-	-	-	59	-	-
H .....	29	31	1,07	-	3	-	-	-	-	28	-	-
I .....	3	3	1,00	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J .....	105	119	1,13	49	48	3	8	5	1	-	-	5
K .....	12	13	1,08	3	3	-	1	-	5	-	-	1
L .....	6	9	1,50	3	4	-	-	1	-	-	-	1
Personer drept eller skadd												
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total .....	4 565	5 479	1,20	1 220	998	233	247	582	865	1 256	62	15
A .....	248	310	1,25	121	105	12	15	29	28	-	-	-
B .....	135	145	1,07	6	8	6	16	21	87	-	-	1
C .....	22	36	1,64	13	9	3	2	5	4	-	-	-
D .....	379	554	1,46	217	140	24	14	64	95	-	-	-
E .....	625	728	1,16	138	119	69	61	144	196	-	-	1
F .....	1 147	1 386	1,21	355	284	89	59	232	367	-	-	-
G .....	904	950	1,05	6	4	2	5	7	6	920	-	-
H .....	322	356	1,11	5	2	3	2	5	8	331	-	-
I .....	50	64	1,28	-	1	-	-	-	-	-	62	1
J .....	472	643	1,36	297	238	10	43	34	14	-	-	7
K .....	184	221	1,20	48	45	12	28	35	51	-	-	2
L .....	79	86	1,09	14	43	3	2	6	9	5	-	4

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1982

Ulykkesgruppe	Personer drept eller skadd											
	Ulyk-ker	I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-gerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjøelke og ski	Fø-re av trak-tor mv.
						Lett motor- syk- kel	Annen motor- syk- kel	Mo- ped	Syk- kel			
Personer drept												
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total ..	128	134	1,05	25	12	2	6	6	19	60	3	1
A. Påkjøring bakfra ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	2	2	1,00	-	-	-	-	-	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker ..	14	18	1,29	7	6	-	2	1	2	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	7	7	1,00	-	1	-	2	1	3	-	-	-
F. Kryssende kjøretning .....	17	17	1,00	4	-	-	1	3	9	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen .....	43	43	1,00	-	-	-	-	-	-	43	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen .....	17	17	1,00	-	-	-	-	-	-	17	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ....	3	3	1,00	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	18	19	1,06	11	4	2	1	-	1	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	6	7	1,17	3	1	-	-	-	2	-	-	1
L. Andre ulykker .....	1	1	1,00	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Personer drept eller skadd												
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total ..	3 317	5 115	1,54	2 033	2 041	94	202	226	193	250	30	46
A .....	175	263	1,50	110	111	4	8	13	13	-	-	4
B .....	94	124	1,32	37	29	2	6	23	25	-	-	2
C .....	85	189	2,22	91	80	2	10	3	2	-	-	1
D .....	651	1 229	1,89	601	498	16	24	49	33	-	-	8
E .....	238	337	1,42	97	115	23	18	29	55	-	-	-
F .....	297	395	1,33	168	107	10	17	42	48	-	-	3
G .....	139	143	1,03	1	-	1	1	1	-	139	-	-
H .....	104	125	1,20	2	7	1	-	2	1	111	-	1
I .....	27	31	1,15	-	1	-	-	-	-	-	30	-
J .....	1 349	2 063	1,53	856	1 025	26	85	49	1	-	-	21
K .....	126	173	1,37	56	52	9	31	11	14	-	-	-
L .....	32	43	1,34	14	16	-	2	4	1	-	-	6

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1982 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1982

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-gerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor mv.
						Lett motor-syk-kei	Annen motor-syk-kei	Mo-ped	Syk-kei			
Personer drept												
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total .....	224	262	1,17	103	83	2	14	10	15	25	-	10
A .....	3	4	1,33	-	-	-	-	-	1	-	-	3
B .....	5	5	1,00	-	-	-	1	2	2	-	-	-
C .....	9	13	1,44	7	4	-	1	-	1	-	-	-
D .....	61	74	1,21	45	24	-	1	1	2	-	-	1
E .....	9	9	1,00	1	1	1	1	-	5	-	-	-
F .....	16	18	1,13	10	2	-	2	2	2	-	-	-
G .....	16	16	1,00	-	-	-	-	-	-	16	-	-
H .....	10	12	1,20	-	3	-	-	-	-	9	-	-
I .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J .....	85	98	1,15	37	43	1	7	5	-	-	-	5
K .....	5	5	1,00	-	2	-	1	-	2	-	-	-
L .....	5	8	1,60	3	4	-	-	-	-	-	-	1
Personer drept eller skadd												
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total	201	238	1,18	63	54	9	11	21	31	43	1	5
Personer drept												
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total .....	5	5	1,00	1	1	-	-	-	1	2	-	-

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.



Tabell 27. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	I alt Total	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Ulykker i alt .....	8 083	213	168	136	84	64	60	190	264	317	237	351	458
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	677	12	9	2	-	-	2	14	34	37	19	39	44
10. Forbikjøring .....	123	4	2	-	-	-	1	4	7	7	5	5	7
11. Skifte av felt til venstre ....	16	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
12. Skifte av felt til høyre .....	19	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig .....	7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
14. Påkjøring bakfra .....	438	6	7	1	-	-	1	8	20	25	12	23	31
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	16	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	58	1	-	1	-	-	-	1	3	2	1	5	2
2. Ulykker ved møting i alt .....	1 157	19	9	14	7	4	5	29	37	59	46	50	63
20. Møting på rett veistrekning ...	389	9	2	3	2	3	1	17	9	20	15	8	21
21. Møting i kurve .....	565	8	4	11	5	1	4	6	21	24	24	36	29
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	80	-	-	-	-	-	-	4	2	7	4	3	3
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	20	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	9	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	45	-	1	-	-	-	-	2	1	3	2	2	4
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	6	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
29. Ulykke med uklart forløp ved møting .....	43	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	412	-	2	3	-	1	1	6	14	24	15	17	25
30. Påkjøring bakfra ved høyresving .....	32	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	3
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	74	-	-	-	-	-	-	-	4	8	3	3	1
32. Påkjøring bakfra ved venstresving .....	109	-	-	-	-	-	-	1	4	3	6	7	7
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	149	-	-	2	-	-	-	3	4	10	5	6	11
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning .....	37	-	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning .....	11	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	2
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	468	8	1	-	-	-	1	12	20	20	15	19	35
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	446	8	1	-	-	-	1	10	20	19	15	18	32
41. Avsvingning i samme retning ...	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
42. Avsvingning i hver sin retning	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-

## Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1982

12 12 A.M.	13 1 P.M.	14 2 P.M.	15 3 P.M.	16 4 P.M.	17 5 P.M.	18 6 P.M.	19 7 P.M.	20 8 P.M.	21 9 P.M.	22 10 P.M.	23 11 P.M.	Upp- gitt Un- known	Type of accident/group of accident
475	499	589	646	634	494	516	449	407	297	266	230	39	Accidents, total
45	46	54	65	58	37	47	38	29	14	17	10	5	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
5	11	10	9	10	12	5	5	5	2	5	1	1	10. Overtaking
-	1	2	-	1	2	1	1	-	2	-	2	-	11. Changing lane to left
-	1	2	3	2	-	2	2	1	-	-	-	-	12. Changing lane to right
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	13. Parallell lanes
38	29	34	44	37	17	34	26	19	8	7	7	4	14. Rear end
-	-	-	2	3	1	2	-	1	1	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
1	4	6	7	5	4	3	4	3	1	4	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
71	83	102	96	94	74	72	69	56	36	36	24	2	2. Head-on accidents, total
22	23	32	32	31	26	26	20	26	18	15	7	1	20. Head-on straight road section
36	40	57	49	45	31	34	35	21	14	16	13	1	21. Head-on in curve
5	9	7	5	3	10	5	4	2	2	2	3	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
1	-	2	2	3	-	3	1	1	-	2	-	-	23. Head-on in right curve
-	2	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	24. Head-on in left curve
4	5	3	2	4	5	2	1	2	-	1	1	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
3	3	1	4	7	2	2	7	2	2	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence
34	20	48	33	37	30	25	26	22	10	12	5	2	3. Turning from same direction of travel, total
6	1	5	4	2	3	2	-	1	-	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
4	4	10	5	5	3	6	5	8	1	3	-	1	31. Other collisions with right turning vehicle
8	4	16	10	12	11	6	6	1	1	4	2	-	32. Rear end with left turning vehicle
13	10	12	10	16	11	7	10	9	4	3	2	1	33. Other collisions with left turning vehicles
3	1	4	1	2	2	4	4	3	4	2	1	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
23	28	33	45	43	37	35	25	26	12	15	14	1	4. Turning from opposite direction of travel, total
22	27	29	42	42	37	34	24	25	10	15	14	1	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	41. Turning into same direction
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	42. Turning into opposite directions
-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	I alt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt .....	582	6	7	5	4	1	1	12	21	19	15	37	34
50. Kryssende kjøreretninger .....	565	6	7	5	4	1	1	12	21	18	15	37	34
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	888	8	3	3	5	1	-	19	39	38	24	37	70
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	68	1	-	-	-	-	-	1	2	2	3	2	9
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	85	1	-	-	-	1	-	3	5	5	1	5	9
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy .....	27	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	2	6
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	68	-	-	-	1	-	-	4	2	3	-	2	3
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	495	5	3	2	3	-	-	10	23	21	15	21	38
65. Samtidig venstresving .....	29	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	2
66. Samtidig høyresving .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	111	1	-	-	1	-	-	1	5	2	2	5	3
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	1 121	18	10	6	4	-	1	18	20	42	23	67	73
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset .....	177	2	-	1	-	-	-	4	6	8	5	7	12
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset .....	149	4	3	-	2	-	-	3	2	8	3	11	15
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	23	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	4
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	74	3	2	-	-	-	-	-	2	1	1	5	2
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss .....	98	1	1	-	-	-	-	2	4	4	1	3	8
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig .....	337	6	1	4	1	-	-	5	3	13	4	23	22
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side .....	65	-	2	-	-	-	-	1	-	2	3	4	3
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .....	60	-	1	-	1	-	-	-	1	5	2	3	2
78. Lekende barn i kjørebanelen .....	84	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	3
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen .....	54	2	-	1	-	-	1	1	-	-	3	4	2
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt ..	472	20	9	13	5	1	1	9	9	16	10	22	25
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side ..	112	5	1	4	-	-	-	7	4	4	3	5	4
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	38	3	1	4	-	-	1	-	-	1	-	1	1
82. Fotgjenger påkjørt på fortau .....	45	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	2	3
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen ..	153	6	7	3	2	1	-	2	3	5	2	7	7
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen .....	118	6	-	2	2	-	-	-	1	4	2	7	9

## Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1982

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uopp- gitt	Type of accident/group of accident
30	41	44	67	44	36	39	36	31	23	13	14	2	5. Crossing directions of travel without turning, total
29	38	40	66	44	34	37	35	30	22	13	14	2	50. Crossing direction of travel
1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
-	1	2	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning
61	56	74	94	77	64	64	50	45	29	13	9	5	6. Crossing direction of travel with turning, total
2	3	10	8	6	5	5	5	1	-	2	-	1	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
3	3	7	14	6	6	4	6	2	2	1	1	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	2	2	1	-	-	1	2	4	-	1	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
7	2	6	7	5	4	8	4	5	1	1	3	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
35	40	36	48	46	31	35	25	26	20	7	5	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	2	3	3	2	1	1	2	1	2	1	-	1	65. Both vehicles making left turns
-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
11	4	8	13	12	17	8	6	5	4	-	-	3	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
85	92	80	112	124	81	85	68	40	32	17	20	3	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
9	10	11	21	18	11	11	9	13	8	4	7	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
11	6	8	14	13	10	13	7	7	4	2	3	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	5	1	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
7	7	2	4	12	6	4	3	1	6	3	2	1	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
9	3	4	10	13	8	10	10	-	4	1	1	1	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
21	35	26	32	32	25	26	23	15	8	5	7	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
9	7	7	7	6	2	7	3	-	-	1	-	1	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
6	4	3	9	10	3	6	2	1	1	-	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
8	9	14	9	12	9	4	7	2	-	-	-	-	78. Children playing in roadway
5	6	4	6	5	6	4	3	-	1	-	-	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
27	27	35	27	39	27	35	27	26	21	21	17	3	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
4	5	4	7	13	6	10	6	10	1	5	4	-	80. Pedestrian walking on right side
1	1	2	1	1	3	2	3	1	6	2	2	1	81. Pedestrian walking on left side
3	4	2	1	5	3	3	4	2	2	4	1	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
10	9	16	9	8	8	13	10	6	4	9	6	-	84. Pedestrian was in roadway
9	8	11	8	10	7	7	4	6	8	1	4	2	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	I alt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	1 872	100	100	85	55	50	44	62	56	45	56	49	67
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning ..	492	16	19	17	13	10	11	15	13	17	16	19	16
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	345	16	24	17	10	11	6	12	14	14	11	7	14
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve .....	271	28	23	11	9	7	12	14	5	3	4	5	4
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .....	114	5	3	4	5	3	2	4	6	2	3	6	3
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve .....	399	24	19	22	11	10	4	8	11	7	12	9	22
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve .....	105	5	3	3	4	7	2	5	1	1	2	1	2
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. ....	76	4	4	5	3	2	4	1	2	-	3	-	4
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøyd .....	16	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	54	1	5	5	-	-	3	2	3	-	5	2	2
0. Andre ulykker i alt .....	434	22	18	5	4	6	4	9	14	17	14	14	22
00. Ulykke med dyr innblandet .....	36	3	2	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen .....	20	4	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
02. Hull i veien o.l. ....	12	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .....	131	8	6	-	2	2	-	2	6	8	4	2	6
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side .....	66	4	3	1	-	1	-	1	5	3	3	2	3
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side .....	16	-	1	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
07. Øvrige parkeringsulykker .....	39	1	-	-	-	-	1	-	1	2	1	4	3
09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt .....	112	2	4	2	1	-	1	2	1	3	5	5	8
Ulykkesgruppe A-L													
A. Påkjøring bakfra .....	438	6	7	1	-	-	1	8	20	25	12	23	31
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	239	6	2	1	-	-	1	6	14	12	7	16	13
C. Møting ved forbikjøring .....	109	1	-	-	-	-	-	4	3	9	5	4	5
D. Andre møteulykker .....	1 048	18	9	14	7	4	5	25	34	50	41	46	58
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	880	8	3	3	-	1	2	18	34	44	30	36	60
F. Kryssende kjøreretning .....	1 470	14	10	8	9	2	1	31	60	57	39	74	104
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen .....	1 061	16	10	6	4	-	1	18	20	42	22	63	72
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen .....	449	20	9	13	5	1	1	8	9	15	10	22	24
I. Ulykker med akende o.l. ....	78	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	4	2
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	1 872	100	100	85	55	50	44	62	56	45	56	49	67
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	322	20	14	3	3	6	3	7	13	14	9	9	14
L. Andre ulykker .....	117	4	4	2	1	-	1	2	1	3	5	5	8

## Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1982

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uopp- gitt	Type of accident/group of accident
78	88	86	74	99	84	82	90	110	96	104	98	14	9. Single vehicle running off the road, total
23	28	25	24	40	30	22	22	29	13	26	24	4	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
18	12	13	19	18	11	13	16	18	16	17	17	1	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
10	8	9	7	14	13	11	8	18	17	15	16	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
4	5	8	4	4	3	9	9	6	6	3	7	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
17	20	19	13	13	20	17	24	23	28	25	18	3	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
3	9	4	4	4	3	5	6	10	7	5	8	1	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
1	2	5	2	3	2	3	3	4	6	7	6	-	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
1	2	1	1	2	-	-	1	-	2	1	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
1	2	2	-	1	2	2	1	2	1	5	2	5	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
21	18	33	33	19	24	32	20	22	24	18	19	2	0. Other accidents, total
-	1	-	1	-	3	4	2	4	1	6	4	-	00. Accident with animal involved
1	-	1	-	2	1	1	4	-	1	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	1	-	1	-	2	3	1	-	1	-	-	-	02. Road surface defects
9	5	12	15	6	7	10	5	4	5	1	5	1	03. Single vehicle overturning in roadway
5	3	4	4	4	4	5	-	5	2	1	2	1	04. Collision with parked vehicle on right side of road
-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	3	2	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
1	1	4	4	1	2	1	2	4	2	1	3	-	07. Other collisions with parked vehicle
5	7	12	8	5	5	6	5	5	11	6	3	-	09. Other accidents with uncertain sequence
38	29	34	44	37	17	34	26	19	8	7	7	4	Group of accident A-L
7	17	20	21	21	20	13	12	10	6	10	3	1	A. Rear end
6	11	9	8	7	10	8	6	4	2	4	3	-	B. Other accidents with same direction of travel
65	72	93	88	87	64	64	63	52	34	32	21	2	C. Head-on upon overtaking
57	48	81	78	80	67	60	51	48	22	27	19	3	D. Other head-on accidents
91	97	118	161	121	100	103	86	76	52	26	23	7	E. Turning from same or opposite direction of travel
79	80	73	100	117	77	84	67	39	32	17	19	3	F. Crossing directions of travel
24	24	34	23	35	27	33	27	24	20	21	17	3	G. Pedestrian crossing roadway
9	15	8	15	11	3	3	1	3	1	-	-	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
78	88	86	74	99	84	82	90	110	96	104	98	14	I. Sledges etc. involved
16	11	21	25	14	19	26	15	17	13	12	16	2	J. Single vehicle running off the road
5	7	12	9	5	6	6	5	5	11	6	4	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
													L. Other accidents

Tabell 28. Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Hele året The whole year	Januar January	Februar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June
Ulykker i alt .....	8 083	483	386	504	518	719	798
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	677	27	25	44	51	64	80
10. Forbikjøring .....	123	-	4	4	11	16	10
11. Skifte av felt til venstre .....	16	1	1	-	-	3	2
12. Skifte av felt til høyre .....	19	1	-	1	3	3	4
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig ..	7	-	-	1	1	-	2
14. Påkjøring bakfra .....	438	22	15	34	30	39	51
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	16	1	2	2	-	-	2
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .....	58	2	3	2	6	3	9
2. Ulykker ved møting i alt .....	1 157	122	79	100	75	72	89
20. Møting på rett veistrekning .....	389	28	31	36	22	23	27
21. Møting i kurve .....	565	66	34	48	38	33	47
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	80	13	7	8	5	4	5
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	20	1	-	2	1	5	1
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve ....	9	1	1	2	1	2	-
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy .....	45	10	4	-	3	1	5
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	6	-	-	-	1	-	2
29. Ulykke med uklart forløp ved møting .....	43	3	2	4	4	4	2
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	412	15	10	26	29	54	52
30. Påkjøring bakfra ved høyresving .....	32	5	-	4	2	1	5
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	74	-	1	4	6	15	16
32. Påkjøring bakfra ved venstresving .....	109	6	4	9	7	8	12
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	149	2	3	6	12	21	16
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning .....	37	2	-	3	1	6	1
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning .....	11	-	2	-	1	3	2
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	468	21	22	21	28	33	58
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	446	21	22	19	27	30	54
41. Avsvingning i samme retning .....	8	-	-	1	-	1	1
42. Avsvingning i hver sin retning .....	2	-	-	-	-	-	1
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	6	-	-	-	1	-	1
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .....	6	-	-	1	-	2	1
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt .....	582	28	25	38	52	61	52
50. Kryssende kjøreretninger .....	565	26	25	38	50	60	52
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel .....	5	-	-	-	1	1	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel .....	3	-	-	-	-	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning .....	9	2	-	-	1	-	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	888	48	30	39	52	75	104
60. Høyresving foran kjørende i samme retning ...	68	5	2	4	1	4	8
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .	85	3	1	4	4	7	19
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy ..	27	5	1	-	2	5	-
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .	68	3	1	3	5	5	7

## Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1982

Juli July	August August	September September	Oktober October	November November	Dezember December	Type of accident/group of accident
786	866	852	812	690	669	Accidents, total
54	84	82	77	46	43	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
11	19	15	17	10	6	10. Overtaking
1	4	-	2	-	2	11. Changing lane to left
-	1	1	1	3	1	12. Changing lane to right
1	-	-	-	1	1	13. Parallel lanes
36	55	56	44	27	29	14. Rear end
2	1	3	1	-	2	15. Starting from stopped or parked position
3	4	7	12	5	2	19. Uncertain sequence with same direction of travel
88	100	96	100	98	138	2. Head-on accidents, total
33	36	29	28	41	55	20. Head-on on straight road section
40	50	56	48	44	61	21. Head-on in curve
6	3	4	10	2	13	22. Head-on upon overtaking on straight road section
2	2	2	3	1	-	23. Head-on in right curve
-	-	-	-	1	1	24. Head-on in left curve
3	3	1	4	6	5	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	1	-	1	-	1	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
4	5	4	6	3	2	29. Head-on with uncertain sequence
41	57	48	39	20	21	3. Turning from same direction of travel, total
3	5	1	1	2	3	30. Rear end with right turning vehicle
4	7	11	6	3	1	31. Other collisions with right turning vehicle
14	13	11	11	4	10	32. Rear end with left turning vehicle
17	25	20	16	7	4	33. Other collisions with left turning vehicle
3	6	5	4	4	2	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	1	-	1	-	1	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
42	57	48	58	44	36	4. Turning from opposite directions of travel, total
41	52	45	56	43	36	40. Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel
-	2	1	2	-	-	41. Turning into same direction
-	-	1	-	-	-	42. Turning into opposite directions
1	2	-	-	1	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	1	1	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
56	62	75	59	44	30	5. Crossing directions of travel without turning, total
54	60	72	58	43	27	50. Crossing directions of travel
-	1	1	-	1	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
1	1	-	1	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
1	-	2	-	-	3	59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
100	110	122	97	72	39	6. Crossing directions of travel with turning, total
7	8	8	12	6	3	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
8	15	11	5	5	3	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	1	6	2	2	1	62. Right turn in front of left turning vehicle
8	10	8	13	4	1	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel



Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning (forts.)							
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	495	28	23	25	34	41	53
65. Samtidig venstresving .....	29	-	-	1	1	3	6
66. Samtidig høyresving .....	5	-	-	-	-	1	1
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	111	4	2	2	5	9	10
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	1 121	113	74	90	50	103	85
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset .....	177	13	11	18	5	22	13
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset .....	149	14	11	9	6	11	10
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	23	1	3	3	-	1	2
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	74	3	3	3	3	4	5
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss .....	98	5	7	11	4	10	6
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig ....	337	44	25	20	19	26	27
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side .....	65	3	4	7	5	9	8
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .....	60	6	2	6	2	7	2
78. Lekende barn i kjørebanelen .....	84	18	6	6	5	7	7
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen .....	54	6	2	7	1	6	5
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt .....	472	46	45	31	34	44	35
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	112	14	9	3	7	12	7
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	38	4	4	2	3	3	-
82. Fotgjenger påkjørt på fortau .....	45	5	4	4	5	4	4
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	6	-	-	1	-	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen .....	153	11	13	16	8	17	13
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen .....	118	12	15	5	11	8	11
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	1 872	41	58	98	122	161	195
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning .....	492	12	11	27	33	39	66
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning .....	345	7	13	17	20	32	28
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve .....	271	8	9	14	21	28	26
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .....	114	7	5	5	8	6	12
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve .....	399	2	8	18	31	38	42
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve .....	105	1	2	7	3	7	9
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. ....	76	-	5	6	3	7	7
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøyt .....	16	1	1	2	1	1	1
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien .....	54	3	4	2	2	3	4
0. Andre ulykker i alt .....	434	22	18	17	25	52	48
00. Ulykke med dyr innblandet .....	36	2	-	1	-	8	2
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen ..	20	2	1	1	1	-	4
02. Hull i veien o.l. ....	12	-	-	2	-	1	1
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .....	131	3	3	5	7	23	16
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side .....	66	5	4	2	3	7	7

## Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1982

Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Type of accident/group of accident
						6. Crossing directions of travel with turning (cont.)
53	59	66	42	45	26	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	3	4	4	4	-	65. Both vehicles making left turns
2	1	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
17	13	19	19	6	5	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
52	85	92	111	115	151	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
6	9	17	16	22	25	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
8	14	16	12	13	25	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	3	-	6	3	1	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
2	9	10	16	11	5	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
5	10	10	10	10	10	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
16	23	24	26	36	51	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
3	6	2	6	8	4	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
5	3	4	8	6	9	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
4	4	4	5	4	14	78. Children playing in roadway
3	4	5	6	2	7	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
27	33	33	39	46	59	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
2	3	5	12	18	20	80. Pedestrian walking on right side
3	1	4	4	6	4	81. Pedestrian walking on left side
2	5	2	2	1	7	82. Pedestrian run into on sidewalk
1	-	-	-	1	3	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
11	14	10	14	13	13	84. Pedestrian was in roadway
8	10	12	7	7	12	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
265	227	204	196	181	124	9. Single vehicle running off the road, total
65	66	45	43	56	29	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
49	42	39	35	31	32	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
33	27	32	32	30	11	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
13	14	14	14	8	8	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
59	47	43	49	32	30	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
20	13	15	14	9	5	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
13	10	5	3	10	7	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
1	1	4	1	2	-	97. Single vehicle running into traffic island
12	7	7	5	3	2	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
61	51	52	36	24	28	0. Other accidents, total
5	7	8	1	1	1	00. Accident with animal involved
2	2	3	3	1	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
3	1	2	1	1	-	02. Road surface defects
23	16	17	10	5	3	03. Single vehicle overturning in roadway
2	8	10	6	4	8	04. Collision with parked vehicle on right side of road

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
O. Andre ulykker (forts.)							
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side .....	16	2	-	-	2	1	3
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring .....	2	-	-	-	-	-	-
07. Øvrige parkeringsulykker .....	39	1	1	1	-	6	6
09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt .....	112	7	9	5	12	6	9
Ulykkesgruppe A-L							
A. Påkjøring bakfra .....	438	22	15	34	30	39	51
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	239	5	10	10	21	25	29
C. Møting ved forbikjøring .....	109	15	8	12	7	11	6
D. Andre møteulykker .....	1 048	107	71	88	68	61	83
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning ...	880	36	32	47	57	87	110
F. Kryssende kjøreretning .....	1 470	76	55	77	104	136	156
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen .....	1 061	93	64	84	48	101	84
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen .....	449	43	39	27	34	45	35
I. Ulykker med akende o.l. ....	78	23	16	8	2	-	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	1 872	41	58	98	122	161	195
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	322	15	9	12	13	46	39
L. Andre ulykker .....	117	7	9	7	12	7	9

## Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1982

Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Type of accident/group of accident
						O. Other accidents (cont.)
1	3	-	2	-	2	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	2	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
8	2	6	2	3	3	07. Other collisions with parked vehicle
17	12	6	11	9	9	09. Other accidents with uncertain sequence
						Group of accident A-L
36	55	56	44	27	29	A. Rear end
18	29	26	33	19	14	B. Other accidents with same direction of travel
8	5	6	13	4	14	C. Head-on upon overtaking
80	95	90	87	94	124	D. Other head-on accidents
83	114	96	97	64	57	E. Turning from same or opposite direction of travel
156	172	197	156	116	69	F. Crossing directions of travel
52	84	91	111	114	135	G. Pedestrian crossing roadway
27	33	32	38	44	52	H. Pedestrian walking in or along roadway
-	-	2	-	3	23	I. Sledges etc. involved
265	227	204	196	181	124	J. Single vehicle running off the road
44	39	46	25	15	19	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
17	13	6	12	9	9	L. Other accidents

Tabell 29. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1982

Uke	I alt Total	A. På- kjøring bakfra A. Rear end	B. Andre ulykker med samme retning B. Other accidents with same direc- tion of travel	C. Mø- ting ved forbi- kjøring C. Head- on upon over- taking	D. Andre møte- ulykker D. Other head-on acci- dents	E. Samme og motsatt kjøre- retning med av- svingning E. Tur- ning from same or opposite direc- tion of travel	F. Krys- sende kjøre- retning F. Cros- sing direc- tions of travel	G. Fot- gjenger krysset kjøre- banen G. Pe- dest- rian cross- ing roadway
I alt .....	8 083	438	239	109	1 048	880	1 470	1 061
Mandag								
(1. januar) - 3. januar ....	18	1	1	-	6	-	1	1
4. " - 10. " ....	113	7	2	4	21	5	20	25
11. " - 17. " ....	103	5	-	5	20	9	20	18
18. " - 24. " ....	110	2	1	1	26	6	17	22
25. " - 31. " ....	139	7	1	5	34	16	18	27
1. februar - 7. februar ...	97	4	2	2	15	10	20	17
8. " - 14. " ...	96	3	3	2	16	10	12	14
15. " - 21. " ...	100	4	2	2	22	5	14	22
22. " - 28. " ...	93	4	3	2	18	7	9	11
1. mars - 7. mars .....	108	8	2	4	28	8	16	10
8. " - 14. " .....	131	11	1	3	28	7	20	17
15. " - 21. " .....	107	9	-	1	16	7	17	26
22. " - 28. " .....	104	3	4	3	12	13	15	22
29. " - 4. april .....	109	4	4	2	14	16	19	11
5. april - 11. " .....	112	4	2	1	29	6	16	8
12. " - 18. " .....	107	7	7	2	9	9	23	13
19. " - 25. " .....	140	8	5	2	9	16	32	16
26. " - 2. mai .....	135	10	7	1	12	24	29	12
3. mai - 9. " .....	151	8	6	3	13	23	37	17
10. " - 16. " .....	191	9	7	3	18	19	35	31
17. " - 23. " .....	163	12	3	2	13	24	27	20
24. " - 30. " .....	162	9	7	1	13	18	28	28
31. " - 6. juni .....	212	10	6	5	16	25	44	23
7. juni - 13. " .....	168	16	8	1	19	24	30	20
14. " - 20. " .....	180	10	10	-	26	23	31	18
21. " - 27. " .....	195	12	4	1	20	33	33	18
28. " - 4. juli .....	167	10	4	2	18	14	44	16
5. juli - 11. " .....	176	8	3	3	16	17	35	14
12. " - 18. " .....	182	8	4	2	16	23	31	9
19. " - 25. " .....	175	7	5	1	16	19	37	10
26. " - 1. august ....	175	7	5	3	22	18	34	11
2. august - 8. " ....	202	13	9	2	19	29	35	15
9. " - 15. " ....	196	9	10	-	25	21	36	21
16. " - 22. " ....	189	11	5	1	17	30	45	17
23. " - 29. " ....	201	16	3	-	26	24	38	24
30. " - 5. september .	181	15	5	-	17	20	49	19
6. september - 12. " .	209	10	9	1	30	19	51	18
13. " - 19. " .	208	17	1	4	18	24	55	22
20. " - 26. " .	209	13	7	1	21	23	40	26
27. " - 3. oktober ...	179	11	7	2	16	31	26	21
4. oktober - 10. " ...	169	8	5	5	17	16	33	22
11. " - 17. " ...	178	14	6	1	16	26	32	33
18. " - 24. " ...	207	9	11	3	28	29	38	23
25. " - 31. " ..	177	9	9	2	19	13	43	24
1. november - 7. november ..	177	7	4	-	23	14	26	31
8. " - 14. " ..	164	4	6	2	16	16	34	24
15. " - 21. " ..	160	9	1	1	27	12	24	24
22. " - 28. " ..	151	6	5	1	25	18	26	29
29. " - 5. desember ..	154	2	7	1	19	20	18	35
6. desember - 12. " ..	172	6	1	4	29	18	13	32
13. " - 19. " ..	172	11	5	5	33	8	18	35
20. " - 26. " ..	125	7	2	4	29	9	11	29
27. " - (31. " )..	84	4	2	-	17	6	15	10

## Road traffic accidents by group of accident and week. 1982

H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen H. Pedestrian walking in or along roadway	I. Ulykker med akende o.l. I. Sledges etc. involved	J. Enslig kjøretøy utfor veien J. Single vehicle running off the road	K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	L. Andre ulykker L. Other accidents	Week
449	78	1 872	322	117	Total
3	-	2	1	2	Monday (1 January) - 3 January
9	6	8	5	1	4 " - 10 "
6	6	10	3	1	11 " - 17 "
14	5	10	4	2	18 " - 24 "
11	6	11	2	1	25 " - 31 "
12	-	13	2	-	1 February - 7 February
12	7	12	2	3	8 " - 14 "
3	5	17	1	3	15 " - 21 "
12	4	16	4	3	22 " - 28 "
6	2	18	2	4	1 March - 7 March
6	3	30	4	1	8 " - 14 "
6	-	23	2	-	15 " - 21 "
4	3	21	3	1	22 " - 28 "
9	-	22	6	2	29 " - 4 April
8	2	32	1	3	5 April - 11 "
7	-	27	2	1	12 " - 18 "
13	-	29	3	7	19 " - 25 "
4	-	31	5	-	26 " - 2 May
8	-	26	6	4	3 May - 9 "
8	-	41	19	1	10 " - 16 "
14	-	36	11	1	17 " - 23 "
12	-	38	7	1	24 " - 30 "
13	-	58	9	3	31 " - 6 June
8	-	32	9	1	7 June - 13 "
6	-	46	8	2	14 " - 20 "
7	1	53	10	3	21 " - 27 "
4	-	46	7	2	28 " - 4 July
10	-	55	10	5	5 July - 11 "
3	-	72	10	4	12 " - 18 "
7	-	54	15	4	19 " - 25 "
8	-	59	6	2	26 " - 1 August
7	-	53	17	3	2 August - 8 "
6	-	61	5	2	9 " - 15 "
8	-	45	6	4	16 " - 22 "
9	-	48	10	3	23 " - 29 "
7	-	43	5	1	30 " - 5 September
10	-	43	16	2	6 September - 12 "
5	2	49	8	3	13 " - 19 "
7	-	59	12	-	20 " - 26 "
7	-	49	7	2	27 " - 3 October
9	-	39	12	3	4 October - 10 "
8	-	34	5	3	11 " - 17 "
10	-	50	4	2	18 " - 24 "
7	-	46	2	3	25 " - 31 "
13	1	46	6	6	1 November - 7 November
7	-	51	4	-	8 " - 14 "
12	-	44	3	3	15 " - 21 "
7	2	31	1	-	22 " - 28 "
15	1	32	3	1	29 " - 5 December
14	6	38	8	3	6 December - 12 "
12	6	31	5	3	13 " - 19 "
8	6	17	2	1	20 " - 26 "
8	4	15	2	1	27 " - (31 " )

Tabell 30. Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1982  
 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1982

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe Group of road- user/group of accident	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Kil- led	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Road traffic pur- pose known, total	229	5 215	17	754	14	493	5	313	22	365	126	2 599	45	691
Førere av person- bil i alt Drivers of automobile, total .....	90	2 360	10	409	5	228	-	40	3	134	61	1 310	11	239
A. Påkjøring bak- fra Rear end	-	179	-	52	-	27	-	5	-	12	-	69	-	14
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other acci- dents with same direc- tion of travel	-	31	-	7	-	5	-	-	-	2	-	16	-	1
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking ...	5	78	2	17	1	6	-	2	1	3	1	44	-	6
D. Andre møte- ulykker Other head-on acci- dents .....	40	574	5	110	1	60	-	13	1	37	28	312	5	42
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning Turning from same or oppo- site direction of travel ....	1	175	-	42	1	21	-	4	-	15	-	79	-	14
F. Kryssende kjøreretning Crossing direc- tions of travel	10	384	1	74	-	71	-	6	-	35	8	164	1	34
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen Pedes- trian crossing roadway .....	-	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	1
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjøre- banen Pedes- trian walking in or along roadway .....	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
I. Ulykker med akende Sledges etc. involved	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Her unntatt passasjerer.

<sup>1</sup> Here excluding passengers.

Tabell 30 (forts.). Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe.  
 1982 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by group of accident and with road traffic  
 purpose known. 1982

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av person- bil (forts.)														
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road .....	33	848	1	94	2	31	-	7	1	22	24	577	5	117
K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	-	67	-	11	-	4	-	2	-	3	-	39	-	8
L. Andre ulykker Other acci- dents .....	1	14	1	1	-	3	-	1	-	1	-	6	-	2
Førere av varebil i alt Drivers of vans, total .....	5	120	-	19	2	52	-	-	-	4	-	36	3	9
A. ....	-	9	-	2	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-
B. ....	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
C. ....	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
D. ....	-	27	-	4	-	15	-	-	-	-	-	5	-	3
E. ....	-	8	-	1	-	4	-	-	-	1	-	1	-	1
F. ....	2	24	-	4	1	12	-	-	-	1	-	6	1	1
G. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	2	41	-	7	1	9	-	-	-	1	-	21	1	3
K. ....	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
L. ....	1	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Førere av andre biler i alt Drivers of other automobiles, total .....	4	149	-	11	4	123	-	-	-	1	-	7	-	7
A. ....	-	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-
B. ....	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	-	46	-	4	-	37	-	-	-	-	-	3	-	2
E. ....	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
F. ....	-	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
G. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	3	56	-	6	3	42	-	-	-	-	-	4	-	4
K. ....	-	9	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1
L. ....	1	4	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 94.

<sup>1</sup> See note 1, page 94.



Tabell 30 (forts.). Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe.  
1982 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by group of accident and with road traffic  
purpose known. 1982

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av motor- sykkel i alt Drivers of motor cycles, total ...	19	475	1	47	-	14	2	24	-	19	11	306	5	65
A. ....	-	23	-	1	-	3	-	3	-	1	-	13	-	2
B. ....	1	19	-	8	-	1	-	-	-	-	1	10	-	-
C. ....	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
D. ....	3	53	-	2	-	-	1	2	-	1	-	43	2	5
E. ....	3	108	-	15	-	3	1	10	-	7	2	66	-	7
F. ....	2	100	-	10	-	4	-	7	-	3	2	56	-	20
G. ....	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-
H. ....	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	9	103	1	5	-	1	-	-	-	3	5	71	3	23
K. ....	1	48	-	4	-	1	-	1	-	3	1	31	-	8
L. ....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Førere av moped i alt Drivers of moped, total ....	11	594	-	60	-	11	-	56	3	46	7	360	1	61
A. ....	-	33	-	4	-	-	-	5	-	2	-	19	-	3
B. ....	2	31	-	1	-	1	-	6	1	4	1	16	-	3
C. ....	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-
D. ....	2	90	-	9	-	-	-	5	-	3	1	65	1	8
E. ....	-	124	-	16	-	1	-	8	-	14	-	81	-	4
F. ....	3	195	-	24	-	6	-	23	1	17	2	96	-	29
G. ....	-	6	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-
H. ....	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	4	63	-	5	-	3	-	4	1	3	3	40	-	8
K. ....	-	30	-	-	-	-	-	3	-	2	-	21	-	4
L. ....	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	1
Syklister i alt Cyclists, total .	33	687	3	126	-	13	3	114	4	49	16	283	7	102
A. Påkjøring bak- fra .....	1	33	-	14	-	2	-	4	-	2	1	10	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	4	69	1	16	-	2	-	7	-	7	2	26	1	11
C. Møting ved forbikjøring .	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
D. Andre møte- ulykker .....	4	92	-	9	-	1	-	18	1	5	2	50	1	9
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning ..	8	158	1	36	-	-	1	27	1	11	3	66	2	18
F. Kryssende kjøreretning .	10	266	1	40	-	6	2	43	1	22	5	99	1	56
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen .....	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen ...	-	8	-	1	-	1	-	2	-	-	-	3	-	1

<sup>1</sup> Se note 1, side 94.

<sup>1</sup> See note 1, page 94.

Tabell 30 (forts.). Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe.  
1982 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by group of accident and with road traffic  
purpose known. 1982

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Syklister (forts.)														
I. Ulykker med akende o.l. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøre- tøy utfor veien .....	1	7	-	-	-	-	-	2	-	-	1	5	-	-
K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	5	39	-	7	-	1	-	8	1	1	2	17	2	5
L. Andre ulykker	-	8	-	2	-	-	-	1	-	-	-	4	-	1
Fotgjengere i alt Pedestrians, tota	56	743	3	79	-	33	-	78	9	103	27	273	17	177
A. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G. ....	34	471	-	50	-	13	-	54	5	73	18	168	11	113
H. ....	22	270	3	29	-	18	-	24	4	30	9	105	6	64
K. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L. ....	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulykker med akende i alt Sledging etc. involved, total .....	3	55	-	2	-	-	-	1	2	9	1	17	-	26
I. ....	3	55	-	2	-	-	-	1	2	9	1	17	-	26
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere av traktor mv. i alt Drivers of trac- tors etc., total	8	32	-	1	3	19	-	-	1	-	3	7	1	7
A. ....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
B. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
D. ....	1	6	-	1	-	2	-	-	-	-	1	3	-	-
E. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
F. ....	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	5	16	-	-	3	11	-	-	-	-	1	2	1	3
K. ....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
L. ....	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 94.

<sup>1</sup> See note 1, page 94.

Tabell 31. Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål, trafikantgruppe og alder.  
1982 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1982

Trafikantgruppe og alder Group of road- user and age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Road traffic purpose stated, total .....	229	5 215	17	754	14	493	5	313	22	365	126	2 599	45	691
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total ...	99	2 629	10	439	11	403	-	40	3	139	61	1 353	14	255
Under 25 år Under 25 years ..	38	1 027	3	118	3	92	-	25	1	30	23	636	8	126
25 - 44 år 25 - 44 years ..	25	946	4	215	3	204	-	11	-	50	16	389	2	77
45 - 64 " .....	23	440	3	91	5	86	-	3	1	31	10	203	4	26
65 år og over years and over ..	13	185	-	9	-	15	-	-	1	27	12	111	-	23
Uoppgitt alder Age not stated ..	-	31	-	6	-	6	-	1	-	1	-	14	-	3
Førere av lett motersykkel Drivers of light motor cycle .....	4	210	1	18	-	5	-	17	-	8	3	134	-	28
Førere av annen motersykkel Drivers of other motor cycle .....	15	265	-	29	-	9	2	7	-	11	8	172	5	37
Mopedførere Drivers of moped .....	11	594	-	60	-	11	-	56	3	46	7	360	1	61
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total ..	33	687	3	126	-	13	3	114	4	49	16	283	7	102
Under 7 år Under 7 years ...	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	12
7 - 14 år .....	13	252	-	2	-	5	3	61	-	8	9	133	1	43
15 år og over ...	20	393	3	121	-	7	-	48	4	39	7	136	6	42
Uoppgitt alder ..	-	22	-	3	-	1	-	5	-	1	-	7	-	5

<sup>1</sup> Her unntatt passasjerer.

<sup>1</sup> Here excluding passengers.

Tabell 31 (forts.). Trafikanter<sup>1</sup> drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1982 Road-users<sup>1</sup> killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1982

Trafikantgruppe og alder	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri-tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .....	56	743	3	79	-	33	-	78	9	103	27	273	17	177
Under 7 år .....	8	81	-	-	-	-	-	4	1	10	1	22	6	45
7 - 14 " .....	4	167	-	1	-	-	53	-	13	1	61	3	39	
15 - 24 " .....	11	130	-	9	-	6	-	16	-	10	8	63	3	26
25 - 64 " .....	10	195	3	56	-	23	-	1	-	28	3	51	4	36
65 år og over ...	23	147	-	9	-	2	-	-	8	42	14	71	1	23
Uoppgitt alder ..	-	23	-	4	-	2	-	4	-	-	-	5	-	8
Akende og ski- løpere Persons sledging and skiing .....	3	55	-	2	-	-	-	1	2	9	1	17	-	26
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. ....	8	32	-	1	3	19	-	-	1	-	3	7	1	5

<sup>1</sup> Se note 1, side 98.

<sup>1</sup> See note 1, page 98.

Tabell 32. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1982

Skadeforløp og skadegrad	Bilførere i alt Drivers of automobile, total				Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead				
	I alt Total	Bil- belte Seat- belt	Ingen be- skyt- telse No pro- tec- tion	Uopp- gitt Un- known	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt
Uskadde førere i alt .....	6 560	4 361	1 285	914	.	.	.	.	.
Drept eller skadd i alt .....	3 316	1 704	837	775	1 697	874	1	443	379
Drept i alt .....	129	36	52	41	57	18	-	26	13
Meget alvorlig skadd i alt .....	84	22	28	34	41	17	-	12	12
Alvorlig skadd i alt .....	395	165	104	126	215	86	-	69	60
Lettere skadd i alt .....	2 708	1 481	653	574	1 384	753	1	336	294
Skadd mot interiør i alt .....	2 958	1 552	727	679	1 469	745	1	387	336
Drept .....	89	28	31	30	40	17	-	13	10
Meget alvorlig skadd .....	67	20	20	27	36	17	-	9	10
Alvorlig skadd .....	366	157	91	118	188	78	-	57	53
Lettere skadd .....	2 436	1 347	585	504	1 205	633	1	308	263
Kastet ut i alt .....	100	10	66	24	51	7	-	35	9
Drept .....	17	2	11	4	11	-	-	10	1
Meget alvorlig skadd .....	11	-	7	4	4	-	-	3	1
Alvorlig skadd .....	15	1	11	3	15	3	-	10	2
Lettere skadd .....	57	7	37	13	21	4	-	12	5
Brann i alt .....	2	1	-	1	1	-	-	-	1
Drept .....	1	-	-	1	1	-	-	-	1
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt .....	15	4	7	4	1	1	-	-	-
Drept .....	15	4	7	4	1	1	-	-	-
Annet i alt .....	173	105	27	41	123	94	-	14	15
Drept .....	5	1	2	2	3	-	-	3	-
Meget alvorlig skadd .....	4	1	1	2	1	-	-	-	1
Alvorlig skadd .....	4	4	-	-	4	3	-	1	-
Lettere skadd .....	160	99	24	37	115	91	-	10	14
Uoppgitt i alt .....	68	32	10	26	29	10	-	3	16
Drept .....	2	1	1	-	1	-	-	-	1
Meget alvorlig skadd .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	10	3	2	5	4	-	-	-	4
Lettere skadd .....	54	27	7	20	24	10	-	3	11

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1982

Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat					Bilpassasjerer annen plassering Passengers of automobile at other places					Cause and degree of injury
I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Drivers uninjured, total
1 229	28	14	975	212	167	5	-	134	28	Killed or injured, total
36	-	-	30	6	3	-	-	3	-	Killed, total
25	1	-	17	7	1	-	-	-	1	Dangerously in- jured, total
133	2	-	110	21	21	1	-	19	1	Seriously inju- red, total
1 035	25	14	818	178	142	4	-	112	26	Slightly in- jured, total
1 060	25	8	847	180	130	4	-	104	22	Injured against interior, total
23	-	-	18	5	-	-	-	-	-	Killed
21	1	-	14	6	-	-	-	-	-	Dangerously injured
115	2	-	95	18	16	1	-	14	1	Seriously injured
901	22	8	720	151	114	3	-	90	21	Slightly injured
43	-	-	39	4	11	-	-	9	2	Thrown out, total
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	Killed
2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	Dangerously injured
8	-	-	8	-	5	-	-	5	-	Seriously injured
28	-	-	24	4	5	-	-	4	1	Slightly injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	Drowned, total
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	Killed
60	1	5	45	9	17	1	-	14	2	Other, total
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Killed
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
9	-	-	6	3	-	-	-	-	-	Seriously injured
48	1	5	36	6	17	1	-	14	2	Slightly injured
62	2	1	41	18	9	-	-	7	2	Unknown, total
2	-	-	2	-	3	-	-	3	-	Killed
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Dangerously injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
58	2	1	38	17	6	-	-	4	2	Slightly injured

<sup>1</sup> See text, section 5.1.

Tabell 33. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1982

Skadeforløp og skadegrad	Førere og passasjerer på lett motorsykkel Drivers and passengers of light motor cycle				Førere og passasjerer på annen motorsykkel Drivers and passengers of other motor cycle			
	I alt Total	Hjelm Helmet	Ingen beskyttelse No protection	Uopp-gitt Un-known	I alt	Hjelm	Ingen beskyttelse	Uopp-gitt
Uskadede førere i alt .....	51	42	3	6	55	48	1	6
Drept eller skadd i alt .....	336	263	49	24	460	393	45	22
Drept i alt .....	4	3	1	-	20	16	3	1
Meget alvorlig skadd i alt .....	8	7	-	1	19	15	4	-
Alvorlig skadd i alt .....	80	61	15	4	85	64	17	4
Lettere skadd i alt .....	244	192	33	19	336	298	21	17
Skadd mot interiør i alt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastet av i alt .....	300	234	44	22	429	367	41	21
Drept .....	4	3	1	-	20	16	3	1
Meget alvorlig skadd .....	8	7	-	1	18	15	3	-
Alvorlig skadd .....	65	49	13	3	84	64	16	4
Lettere skadd .....	223	175	30	18	307	272	19	16
Påkjørt i alt .....	23	19	3	1	7	5	2	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	11	9	1	1	1	-	1	-
Lettere skadd .....	12	10	2	-	6	5	1	-
Brann i alt .....	-	-	-	-	1	1	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	-	-	-	-	1	1	-	-
Druknet i alt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet i alt .....	11	9	2	-	17	15	1	1
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	4	3	1	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	7	6	1	-	17	15	1	1
Uopp-gitt i alt .....	2	1	-	1	6	5	1	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	1	-	1	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	2	1	-	1	5	5	-	-

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1982

Førere og passasjerer på moped Drivers and passengers of moped				Cause and degree of injury
I alt	Hjelm	Ingen beskyttelse	Uopp-gitt	
90	66	13	11	Drivers uninjured, total
829	611	137	81	Killed or injured, total
16	8	8	-	Killed, total
15	7	5	3	Dangerously injured, total
155	120	18	17	Seriously injured, total
643	476	106	61	Slightly injured, total
-	-	-	-	Injured against interior, total
-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	Slightly injured
740	539	125	76	Thrown off, total
14	6	8	-	Killed
13	6	4	3	Dangerously injured
138	105	17	16	Seriously injured
575	422	96	57	Slightly injured
63	54	6	3	Run into, total
2	2	-	-	Killed
1	-	1	-	Dangerously injured
12	11	1	-	Seriously injured
48	41	4	3	Slightly injured
-	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	Slightly injured
-	-	-	-	Drowned, total
-	-	-	-	Killed
18	13	5	-	Other, total
-	-	-	-	Killed
1	1	-	-	Dangerously injured
4	4	-	-	Seriously injured
13	8	5	-	Slightly injured
8	5	1	2	Unknown, total
-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	Dangerously injured
1	-	-	1	Seriously injured
7	5	1	1	Slightly injured

<sup>1</sup> See text, section 5.1.



Tabell 34. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegrad<sup>1</sup> og bruk av refleks<sup>2</sup>. 1982 Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury<sup>1</sup> and use of reflecting disc. 1982<sup>2</sup>

Beskyttelse Protection	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Alle ulykker All accidents					
Førere og passasjerer på sykkel Drivers and passengers of cycle .....	1 089	35	21	165	868
Fotgjengere Pedestrians ..	1 549	87	41	301	1 120
Akende o.l. Persons sledging etc. ....	93	3	5	29	56
Ulykker i mørket Accidents in the dark					
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .....	618	45	24	132	417
Med refleks With reflecting disc .....	15	-	1	5	9
Uten refleks Without reflecting disc .....	418	26	16	97	279
Uoppgitt Unknown .....	185	19	7	30	129
Akende o.l. i alt Persons sledging etc., total .....	33	2	1	5	25
Med refleks .....	2	1	-	-	1
Uten refleks .....	24	1	-	5	18
Uoppgitt .....	7	-	1	-	6

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1. <sup>2</sup> Syklister ikke etter bruk av refleks.

<sup>1</sup> See text, section 5.1. <sup>2</sup> Cyclists not by use of reflecting disc.



Tabell 35. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt				Accidents, total			
	I alt Total	Riksvei Natio- nal road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uoppgitt Unknown
Ulykker i alt .....	8 083	3 063	1 448	1 328	2 053	73	118	-
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	677	303	177	74	118	2	3	-
10. Forbikjøring .....	123	67	21	17	18	-	-	-
11. Skifte av felt til venstre ..	16	6	4	3	3	-	-	-
12. Skifte av felt til høyre ...	19	10	3	-	6	-	-	-
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig .....	7	3	4	-	-	-	-	-
14. Påkjøring bakfra .....	438	192	138	37	68	2	1	-
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	16	7	-	4	4	-	1	-
19. Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning ...	58	18	7	13	19	-	1	-
2. Ulykker ved møting i alt .....	1 157	447	291	176	213	19	11	-
20. Møting på rett veistrekning	389	153	101	54	72	5	4	-
21. Møting i kurve .....	565	215	124	98	112	13	3	-
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	80	32	37	7	3	1	-	-
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	20	11	6	1	2	-	-	-
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	9	5	3	-	1	-	-	-
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy .....	450	15	12	9	9	-	-	-
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	6	1	-	1	3	-	1	-
29. Uklart forløp ved møting ...	43	15	8	6	11	-	3	-
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	412	180	99	49	84	-	-	-
30. Påkjøring bakfra ved høyresving .....	32	13	9	1	9	-	-	-
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	74	33	13	12	16	-	-	-
32. Påkjøring bakfra ved venstresving .....	109	42	34	18	15	-	-	-
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	149	70	33	13	33	-	-	-
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning ...	37	19	8	4	6	-	-	-
39. Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	11	3	2	1	5	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	468	193	98	69	106	2	-	-
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	446	186	93	66	99	2	-	-
41. Avsvingning i samme retning .....	8	2	1	2	3	-	-	-
42. Avsvingning i hver sin retning .....	2	2	-	-	-	-	-	-
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	6	1	2	1	2	-	-	-
49. Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger	6	2	2	-	2	-	-	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt .....	582	138	56	78	305	-	5	-
50. Kryssende kjøreretninger ...	565	133	52	77	298	-	5	-
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel ....	5	1	2	-	2	-	-	-

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1982

I alt Total	Dødsulykker i alt Fatal accidents, total							Type of accident/group of accident
	Riksvei National road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uopp- gitt Un- known	
357	168	84	52	41	9	3	-	Accidents, total
10	5	2	3	-	-	-	-	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
4	3	1	-	-	-	-	-	10. Overtaking
-	-	-	-	-	-	-	-	11. Changing lane to left
1	-	1	-	-	-	-	-	12. Changing lane to right
-	-	-	-	-	-	-	-	13. Parallel lanes
3	2	-	1	-	-	-	-	14. Rear end
1	-	-	1	-	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
1	-	-	1	-	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
84	33	42	3	5	1	-	-	2. Head-on accidents, total
38	13	22	1	2	-	-	-	20. Head-on on straight road section
33	16	14	1	2	-	-	-	21. Head-on in curve
7	2	3	1	-	1	-	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
2	-	2	-	-	-	-	-	23. Head-on in right curve
-	-	-	-	-	-	-	-	24. Head-on in left curve
1	1	-	-	-	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
3	1	1	-	1	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence
9	6	1	-	2	-	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
2	1	-	-	1	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
3	2	1	-	-	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
4	3	-	-	1	-	-	-	33. Other collisions with left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
7	4	1	1	1	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
7	4	1	1	1	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Turning into same direction
-	-	-	-	-	-	-	-	42. Turning into opposite directions
-	-	-	-	-	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
9	3	1	3	2	-	-	-	5. Crossing directions of travel without turning, total
8	2	1	3	2	-	-	-	50. Crossing directions of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road

Tabell 35 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							Plasser m.m.	Uoppgitt
	I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei			
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning (forts.)									
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel ...	3	1	1	-	1	-	-	-	
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning .....	9	3	1	1	4	-	-	-	
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	888	304	110	158	307	3	6	-	
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	68	31	6	6	23	2	-	-	
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	85	24	6	19	35	1	-	-	
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy .....	27	3	1	4	18	-	1	-	
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	68	27	11	12	17	-	1	-	
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	495	180	64	92	157	-	2	-	
65. Samtidig venstresving .....	29	10	4	6	9	-	-	-	
66. Samtidig høyresving .....	5	1	1	1	2	-	-	-	
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	111	28	17	18	46	-	2	-	
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	1 121	377	157	181	393	5	8	-	
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	177	69	27	18	63	-	-	-	
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	149	52	32	21	44	-	-	-	
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	23	7	5	4	7	-	-	-	
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	74	27	7	8	32	-	-	-	
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss ..	98	40	18	13	27	-	-	-	
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig .....	337	124	52	60	98	2	1	-	
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side ....	65	14	5	12	32	-	2	-	
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side ..	60	16	5	16	23	-	-	-	
78. Lekende barn i kjørebanelen .	84	14	2	20	44	3	1	-	
79. Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen.	54	14	4	9	23	-	4	-	
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt .....	472	124	38	73	165	8	64	-	
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	112	46	9	22	33	-	2	-	
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	38	7	3	11	16	-	1	-	
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	45	12	7	6	20	-	-	-	
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	6	3	-	1	2	-	-	-	
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen .....	153	34	11	21	52	5	30	-	
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen.....	118	22	8	12	42	3	31	-	

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1982

I alt	Dødsulykker i alt						Type of accident/group of accident
	Riktsvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	
							5. Crossing directions of travel without turning (cont.)
-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
1	1	-	-	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
24	13	5	4	2	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total
3	2	1	-	-	-	-	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
3	2	-	1	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
17	8	4	3	2	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
-	-	-	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
1	1	-	-	-	-	-	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
60	23	18	4	14	1	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
6	1	-	2	3	-	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
4	3	1	-	-	-	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
3	2	-	-	1	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
8	4	2	-	2	-	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
29	12	14	1	2	-	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
-	-	-	-	-	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
2	-	-	1	1	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
6	1	1	-	3	1	-	78. Children playing in roadway
2	-	-	-	2	-	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
31	18	2	5	5	-	1	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
15	9	1	4	1	-	-	80. Pedestrian walking on right side
2	1	-	1	-	-	-	81. Pedestrian walking on left side
5	4	-	-	1	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
-	-	-	-	-	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
8	3	1	-	3	-	1	84. Pedestrian was in roadway
1	1	-	-	-	-	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 35 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							Plasser m.m.	Uoppgitt
	I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei			
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	1 872	864	348	402	226	21	11	-	
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vei- strekning .....	492	218	112	106	52	4	-	-	
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vei- strekning .....	345	168	68	71	33	4	1	-	
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	271	131	40	58	35	6	1	-	
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .	114	50	22	31	10	1	-	-	
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	399	196	67	83	49	3	1	-	
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstre- kurve .....	105	56	21	22	5	1	-	-	
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	76	24	7	20	25	-	-	-	
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøyd .....	16	5	5	1	5	-	-	-	
99. Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	54	16	6	10	12	2	8	-	
0. Andre ulykker i alt .....	434	133	74	68	136	13	10	-	
00. Ulykke med dyr innblandet ..	36	19	9	5	3	-	-	-	
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebaneln .....	20	5	6	2	5	1	1	-	
02. Hull i veien o.l. ....	12	2	-	3	5	2	-	-	
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebaneln .....	131	42	34	25	27	1	2	-	
04. Påkjøring av parkert kjøre- tøy på høyre side .....	66	16	6	10	34	-	-	-	
05. Påkjøring av parkert kjøre- tøy på venstre side .....	16	3	2	1	10	-	-	-	
06. Påkjøring av parkert kjøre- tøy ved forbikjøring .....	2	-	-	1	1	-	-	-	
07. Øvrige parkeringsulykker ...	39	13	2	3	20	-	1	-	
09. Andre ulykker med uklart forløp .....	112	33	15	18	31	9	6	-	
Ulykkesgruppe A-L									
A. Påkjøring bakfra .....	438	192	138	37	68	2	1	-	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	239	111	39	37	50	-	2	-	
C. Møting ved forbikjøring ....	109	48	46	8	6	1	-	-	
D. Andre møteulykker .....	1 048	399	245	168	207	18	11	-	
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning ....	880	373	197	118	190	2	-	-	
F. Kryssende kjøreretning .....	1 470	442	166	236	612	3	11	-	
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen .....	1 061	366	154	162	369	2	8	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln ..	449	117	38	67	155	8	64	-	
I. Ulykker med akende o.l. ....	78	17	2	25	31	3	-	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien	1 872	864	348	402	226	21	11	-	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebaneln. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	322	100	59	50	105	4	4	-	
L. Andre ulykker .....	117	34	16	18	34	9	6	-	

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1982

Dødsulykker i alt								Type of accident/group of accident
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
105	55	9	26	8	5	2	-	9. Single vehicle running off the road, total
18	9	3	2	2	2	-	-	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
18	10	1	5	2	-	-	-	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
15	9	-	3	2	1	-	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
6	3	-	3	-	-	-	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
27	12	2	11	1	1	-	-	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
7	6	1	-	-	-	-	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
5	5	-	-	-	-	-	-	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
9	1	2	2	1	1	2	-	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
18	8	3	3	2	2	-	-	0. Other accidents, total
-	-	-	-	-	-	-	-	00. Accident with animal involved
-	-	-	-	-	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	02. Road surface defects
8	3	1	3	1	-	-	-	03. Single vehicle overturning in roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
1	-	1	-	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
3	3	-	-	-	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
6	2	1	-	1	2	-	-	09. Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
3	2	-	1	-	-	-	-	A. Rear end
7	3	2	2	-	-	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
9	2	5	1	-	1	-	-	C. Head-on upon overtaking
75	31	37	2	5	-	-	-	D. Other head-on accidents
16	10	2	1	3	-	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
33	16	6	7	4	-	-	-	F. Crossing directions of travel
59	22	18	4	14	1	-	-	G. Pedestrian crossing roadway
29	16	2	5	5	-	1	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
3	3	-	-	-	-	-	-	I. Sledges etc. involved
105	55	9	26	8	5	2	-	J. Single vehicle running off the road
12	6	2	3	1	-	-	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
6	2	1	-	1	2	-	-	L. Other accidents



Tabell 36. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk				Accidents in densely populated area			
	I alt Total	Riksvei Natio- nal road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uoppgitt Unknown
Ulykker i alt .....	4 565	1 420	567	701	1 768	21	88	-
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	383	150	81	49	99	2	2	-
10. Forbikjøring .....	58	24	8	11	15	-	-	-
11. Skifte av felt til venstre	12	4	3	2	3	-	-	-
12. Skifte av felt til høyre .	9	4	-	-	5	-	-	-
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig ....	5	2	3	-	-	-	-	-
14. Påkjøring bakfra .....	248	100	64	24	58	2	-	-
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling ...	13	6	-	4	2	-	1	-
19. Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	38	10	3	8	16	-	1	-
2. Ulykker ved møting i alt .....	401	132	47	64	144	4	10	-
20. Møting på rett veistrekning	152	60	15	22	50	1	4	-
21. Møting i kurve .....	184	54	19	30	76	3	2	-
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	18	6	8	1	3	-	-	-
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	4	4	-	-	-	-	-	-
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy .....	20	4	3	6	7	-	-	-
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling ...	6	1	-	1	3	-	1	-
29. Uklart forløp ved møting .	17	3	2	4	5	-	3	-
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	266	103	45	40	78	-	-	-
30. Påkjøring bakfra ved høyresving .....	20	8	3	1	8	-	-	-
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	62	25	10	11	16	-	-	-
32. Påkjøring bakfra ved venstresving .....	60	20	13	14	13	-	-	-
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	94	38	14	11	31	-	-	-
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning .	21	10	3	2	6	-	-	-
39. Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	9	2	2	1	4	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	359	138	60	56	103	2	-	-
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	340	131	55	55	97	2	-	-
41. Avsvingning i samme retning	6	2	1	-	3	-	-	-
42. Avsvingning i hver sin retning .....	2	2	-	-	-	-	-	-
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	6	1	2	1	2	-	-	-
49. Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .....	5	2	2	-	1	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1982

Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area								
I alt Total	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp- gitt Un- known	Type of accident/group of acci- dent
3 317	1 577	845	602	229	48	16	-	Accidents, total
								1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
269	143	88	24	13	-	1	-	10. Overtaking
62	41	12	6	3	-	-	-	11. Changing lane to left
4	2	1	1	-	-	-	-	12. Changing lane to right
9	6	3	-	-	-	-	-	13. Parallel lanes
2	1	1	-	-	-	-	-	14. Rear end
175	86	68	12	8	-	1	-	15. Starting from stopped or parked position
-	-	-	-	-	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
17	7	3	5	2	-	-	-	20. Head-on on straight road section
736	309	243	109	60	14	1	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
230	91	86	30	20	3	-	-	23. Head-on in right curve
373	158	105	67	32	10	1	-	24. Head-on in left curve
61	25	29	6	-	1	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
16	7	6	1	2	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
8	5	2	-	1	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence
25	11	9	3	2	-	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
23	12	6	2	3	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
136	71	51	9	5	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
12	5	6	-	1	-	-	-	33. Other collisions with left turning vehicle
10	7	2	1	-	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
43	18	20	4	1	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
53	31	18	2	2	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
16	9	5	2	-	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	1	-	-	1	-	-	-	41. Turning into same direction
102	50	37	13	2	-	-	-	42. Turning into opposite directions
99	50	37	11	1	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	-	-	2	-	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning into opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	-	-	-	

Tabell 36 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk							Plasser m.m.	Uoppgitt
	I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei			
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt .....	516	101	44	70	297	-	4	-	
50. Kryssende kjøreretninger ....	502	97	41	69	291	-	4	-	
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel .....	5	1	2	-	2	-	-	-	
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel .....	3	1	1	-	1	-	-	-	
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning .....	6	2	-	1	3	-	-	-	
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	631	183	64	99	277	2	6	-	
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	50	23	2	5	19	1	-	-	
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	67	18	4	12	32	1	-	-	
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy .....	25	1	1	4	18	-	1	-	
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	42	16	5	6	14	-	1	-	
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	331	98	32	59	140	-	2	-	
65. Samtidig venstresving .....	24	8	3	4	9	-	-	-	
66. Samtidig høyresving .....	5	1	1	1	2	-	-	-	
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	87	18	16	8	43	-	2	-	
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	943	305	119	137	374	-	8	-	
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset .....	166	64	23	16	63	-	-	-	
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset .....	137	48	28	18	43	-	-	-	
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	23	7	5	4	7	-	-	-	
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	70	25	6	8	31	-	-	-	
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss ....	93	38	16	13	26	-	-	-	
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig .....	248	87	32	40	88	-	1	-	
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side .....	58	11	3	10	32	-	2	-	
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .....	43	6	4	12	21	-	-	-	
78. Lekende barn i kjørebanelen ...	62	10	-	9	42	-	1	-	
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	43	9	2	7	21	-	4	-	
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt .....	337	76	23	44	143	4	47	-	
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	75	28	4	14	28	-	1	-	
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	29	5	2	6	15	-	1	-	
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	43	11	6	6	20	-	-	-	
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	2	-	-	1	1	-	-	-	
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen .....	109	22	7	10	46	3	21	-	

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1982

Ulykker utenfor tettbygd strøk								Type of accident/group of accident
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
59	35	11	8	4	-	1	-	5. Crossing directions of travel without turning, total
57	34	10	8	4	-	1	-	50. Crossing directions of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
2	1	1	-	-	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
238	114	44	56	23	1	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total
15	8	4	1	1	1	-	-	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
16	6	2	6	2	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	2	-	-	-	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
23	9	5	6	3	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
155	78	31	31	15	-	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
4	1	1	2	-	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
23	10	1	10	2	-	-	-	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
159	68	34	38	14	5	-	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossed roadway, total
10	5	3	2	-	-	-	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
10	4	4	2	-	-	-	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
3	2	1	-	-	-	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
4	2	1	-	1	-	-	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
78	33	19	16	8	2	-	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
5	3	1	1	-	-	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
17	10	1	4	2	-	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
22	4	2	11	2	3	-	-	78. Children playing in roadway
10	5	2	2	1	-	-	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
111	45	12	27	16	3	8	-	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
33	18	4	7	4	-	-	-	80. Pedestrian walking on right side
8	1	1	5	1	-	-	-	81. Pedestrian walking on left side
2	1	1	-	-	-	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
4	3	-	-	1	-	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
37	12	4	10	5	2	4	-	84. Pedestrian was in roadway

Tabell 36 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1982

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk							Plasser m.m.	Uoppgitt
	I alt	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei			
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen (forts.)									
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen .....	79	10	4	7	33	1	24	-	
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	472	166	60	102	135	3	6	-	
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning .....	125	39	24	29	32	1	-	-	
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning .....	76	32	9	15	19	1	-	-	
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	62	22	9	13	17	1	-	-	
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .	19	9	2	3	5	-	-	-	
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	91	35	8	20	28	-	-	-	
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	19	12	1	3	3	-	-	-	
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	49	10	4	15	20	-	-	-	
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy .....	13	4	3	1	5	-	-	-	
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien .....	18	3	-	3	6	-	6	-	
0. Andre ulykker i alt .....	257	66	24	40	118	4	5	-	
00. Ulykke med dyr innblanet ...	1	1	-	-	-	-	-	-	
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen .....	16	4	3	2	5	1	1	-	
02. Hull i veien o.l. ....	7	-	-	2	4	1	-	-	
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .....	68	23	10	15	20	-	-	-	
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side .....	48	9	1	7	31	-	-	-	
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side .....	13	1	1	1	10	-	-	-	
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring .....	1	-	-	-	1	-	-	-	
07. Øvrige parkeringsulykker ...	30	9	1	1	18	-	1	-	
09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt	73	19	8	12	29	2	3	-	
Ulykkesgruppe A-L									
A. Påkjøring bakfra .....	248	100	64	24	58	2	-	-	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	135	50	17	25	41	-	2	-	
C. Møting ved forbikjøring ....	22	10	8	1	3	-	-	-	
D. Andre møteulykker .....	379	122	39	63	141	4	10	-	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	625	241	105	96	181	2	-	-	
F. Kryssende kjøreretning .....	147	284	108	169	574	2	10	-	
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	903	298	117	129	351	-	8	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen ..	322	72	23	42	134	4	47	-	
I. Ulykker med akende o.l. ....	50	10	1	10	29	-	-	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien	472	166	60	102	135	3	6	-	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	184	47	16	28	89	2	2	-	
L. Andre ulykker .....	78	20	9	12	32	2	3	-	

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1982

Ulykker utenfor tettbygd strøk								Type of accident/group of accident
I alt	Riks-vei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
								8. Pedestrian (person sledging, skiing) walking in or along roadway (cont.)
	27	10	2	5	5	1	4	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
1	349	679	277	291	81	17	4	9. Single vehicle running off the road, total
	348	173	83	72	17	3	-	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
	264	134	58	55	13	3	1	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
	205	109	30	43	17	5	1	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
	93	40	19	28	5	1	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
	299	155	57	63	20	3	1	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
	85	43	20	19	2	1	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
	27	14	3	5	5	-	-	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
	3	1	2	-	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
	25	10	5	6	2	1	1	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
	158	63	48	27	11	8	1	0. Other accidents, total
	33	18	9	5	1	-	-	00. Accident with animal involved
	4	1	3	-	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
	5	2	-	1	1	1	-	02. Road surface defects
	55	17	22	10	5	1	-	03. Single vehicle overturning in roadway
	17	6	5	3	3	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
	3	2	1	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
	1	-	-	1	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
	8	4	1	2	1	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
	32	13	7	5	-	6	1	09. Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
	175	86	68	12	8	-	1	A. Rear end
	94	57	20	12	5	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
	85	37	37	7	3	1	-	C. Head-on upon overtaking
	651	272	206	102	57	13	1	D. Other head-on accidents
	238	121	88	22	7	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
	297	149	55	64	27	1	1	F. Crossing directions of travel
	139	64	33	27	13	2	-	G. Pedestrians crossing roadway
	104	43	12	23	15	3	8	H. Pedestrian walking in or along road-way
	27	6	1	15	2	3	-	I. Sledges etc. involved
1	349	679	277	291	81	17	4	J. Single vehicle running off the road
								K. Single vehicle overturning in road-way. Collision with animal, parked vehicles etc.
	126	50	41	22	11	2	-	L. Other accidents
	32	13	7	5	-	6	1	

Tabell 37. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1982

Åstedforhold	Ulykker i alt							Accidents, total	
	I alt Total	Riksvei Natio- nal road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uoppgitt Unknown	
Ulykker i alt .....	8 083	3 063	1 448	1 328	2 053	73	118	-	
Veibredde under 3,5 m .....	130	12	4	30	58	26	-	-	
3,5-4,4 m .....	386	65	10	144	151	16	-	-	
4,5-5,4 m .....	726	254	31	248	184	9	-	-	
5,5-6,4 m .....	1 788	929	274	303	277	5	-	-	
6,5-7,4 m .....	1 306	572	332	154	248	-	-	-	
7,5-8,4 m .....	637	235	182	74	144	2	-	-	
8,5-9,4 m .....	289	110	71	22	86	-	-	-	
9,5-12,4 m .....	500	158	146	45	150	1	-	-	
Over 12,4 m .....	74	27	28	2	17	-	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.) .....	118	-	-	-	-	-	118	-	
Uoppgitt .....	2 129	701	370	306	738	14	-	-	
Tettbebyggelse .....	4 565	1 420	567	701	1 768	21	88	-	
Ikke tettbebyggelse .....	3 317	1 577	845	602	229	48	16	-	
Uoppgitt .....	201	66	36	25	56	4	14	-	
Veistrekning utenfor veikryss ....	4 481	1 862	901	801	858	59	-	-	
3-armet kryss .....	1 574	613	275	251	435	-	-	-	
4-armet kryss .....	1 183	350	157	141	535	-	-	-	
Annet veikryss .....	334	110	59	39	123	3	-	-	
Avkjørsel .....	382	125	55	96	98	8	-	-	
Planovergang (jernbane) .....	11	3	1	-	4	3	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.) .....	118	-	-	-	-	-	118	-	
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Smalere enn 2 kjørefelt .....	358	44	7	108	158	41	-	-	
2 felt .....	6 807	2 737	1 149	1 182	1 710	29	-	-	
3 felt .....	304	107	116	10	71	-	-	-	
4 eller flere felt .....	386	142	160	17	67	-	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.) .....	118	-	-	-	-	-	118	-	
Uoppgitt .....	110	33	16	11	47	3	-	-	
Ikke fysisk atskilte kjørefelt .....	7 137	2 752	1 163	1 285	1 864	73	-	-	
Fysisk atskilte kjørefelt .....	618	271	233	31	83	-	-	-	
Enveisregulering (skiltet) .....	155	24	40	7	84	-	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.) .....	118	-	-	-	-	-	118	-	
Uoppgitt .....	55	16	12	5	22	-	-	-	
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden .....	5 344	2 135	970	1 005	1 046	73	115	-	
Gang- og/eller sykkelbane .....	671	276	136	70	189	-	-	-	
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 685	509	258	203	715	-	-	-	
Gang- og/eller sykkelvei .....	98	35	35	14	14	-	-	-	
Uoppgitt .....	285	108	49	36	89	-	3	-	
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .....	5 566	2 189	1 041	1 001	1 147	73	115	-	
Gang- og/eller sykkelbane .....	494	203	92	55	144	-	-	-	
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 542	485	222	198	637	-	-	-	
Gang- og/eller sykkelvei .....	81	30	23	17	11	-	-	-	
Uoppgitt .....	400	156	70	57	114	-	3	-	

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1982

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total								
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	Site conditions
357	168	84	52	41	9	3	-	Accidents, total
10	2	-	2	1	5	-	-	Roadway width under 3.5 m
15	2	-	7	5	1	-	-	3.5-4.4 m
32	13	1	14	3	1	-	-	4.5-5.4 m
101	68	9	17	7	-	-	-	5.5-6.4 m
74	39	22	5	8	-	-	-	6.5-7.4 m
25	10	11	2	2	-	-	-	7.5-8.4 m
17	7	8	1	1	-	-	-	8.5-9.4 m
33	6	20	2	5	-	-	-	9.5-12.4 m
2	1	1	-	-	-	-	-	Over 12.4 m
3	-	-	-	-	-	3	-	Other than roadway
45	20	12	2	9	2	-	-	Not given
128	66	13	18	30	-	1	-	Built-up area
224	101	70	33	10	9	1	-	Non-built-up area
5	1	1	1	1	-	1	-	Not given
259	118	71	40	22	8	-	-	Outside intersection
49	29	6	6	8	-	-	-	Intersection with 3 legs
17	7	1	3	6	-	-	-	Intersection with 4 legs
8	5	2	1	-	-	-	-	Other intersection type
19	8	4	2	4	1	-	-	Access road
2	1	-	-	1	-	-	-	Railroad crossing
3	-	-	-	-	-	3	-	Other than roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
17	2	1	5	3	6	-	-	Narrower than 2 lanes
313	158	70	46	36	3	-	-	2 lanes
7	2	4	-	1	-	-	-	3 lanes
15	5	9	1	-	-	-	-	4 or more lanes
3	-	-	-	-	-	3	-	Other than roadway
2	1	-	-	1	-	-	-	Not given
332	158	74	52	39	9	-	-	Not physically separated opposing traffic lanes
19	10	9	-	-	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
3	-	1	-	2	-	-	-	One way traffic (signed)
3	-	-	-	-	-	3	-	Other than roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
282	134	67	45	24	9	3	-	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
18	10	6	-	2	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
43	17	6	6	14	-	-	-	Sidewalk
1	-	1	-	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
13	7	4	1	1	-	-	-	Not given
283	130	69	46	26	9	3	-	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
20	13	5	1	1	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
39	17	5	4	13	-	-	-	Sidewalk
1	1	-	-	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
14	7	5	1	1	-	-	-	Not given



Tabell 37 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1982

Astedsforhold	Ulykker i alt						Plasser m.m.	Uopp- gitt
	I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei		
Asfalt- eller oljegrusdekke .....	7 423	2 935	1 425	1 111	1 853	18	81	-
Grus .....	507	96	3	201	135	50	22	-
Gatestein .....	70	13	15	7	34	-	1	-
Betong .....	10	1	2	2	-	2	3	-
Annet .....	7	2	-	-	2	1	2	-
Uoppgitt .....	66	16	3	7	29	2	9	-
Tørr, bar vei .....	4 462	1 654	725	744	1 221	45	73	-
Våt, bar vei .....	1 723	659	325	264	447	11	17	-
Snø- eller isbelagt .....	1 282	526	266	230	239	11	10	-
Delvis snø eller is .....	403	149	112	62	73	2	5	-
Glatt ellers .....	32	17	4	4	6	1	-	-
Uoppgitt .....	181	58	16	24	67	3	13	-
God sikt, opphold .....	6 210	2 307	1 075	1 063	1 614	62	89	-
God sikt, nedbør .....	949	380	204	142	211	5	7	-
Dårlig sikt, nedbør .....	508	216	104	69	115	-	4	-
Dårlig sikt, tåke/dis .....	133	60	26	16	29	1	1	-
Dårlig sikt for øvrig .....	75	35	17	8	11	-	4	-
Uoppgitt .....	208	65	22	30	73	5	13	-
Temperatur under -14° C .....	65	23	13	15	13	-	1	-
-14 til -5° C .....	349	138	67	67	70	3	4	-
- 4 til -2° C .....	304	105	81	52	57	3	6	-
- 1 til +1° C .....	620	267	150	91	107	4	1	-
+ 2 til +4° C .....	466	195	75	75	115	4	2	-
+ 5 til +14° C .....	1 952	746	337	325	496	15	33	-
Over +14° C .....	1 398	505	274	229	356	18	16	-
Uoppgitt .....	2 929	1 084	451	474	839	26	55	-
Dagslys .....	5 346	1 959	970	851	1 418	62	86	-
Tusmørke .....	548	240	92	88	119	3	6	-
Mørke med veibelysning .....	1 324	482	199	213	417	1	12	-
Mørke uten veibelysning .....	794	360	182	167	72	4	9	-
Uoppgitt .....	71	22	5	9	27	3	5	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen .....	299	111	63	62	60	2	1	-
Tre .....	291	126	39	63	57	6	-	-
Gjerde, rekkverk .....	322	141	75	52	53	-	1	-
Mur, bygning .....	91	24	22	13	28	1	3	-
Stein, fjellvegg .....	370	193	74	78	22	2	1	-
Annet .....	285	121	59	53	39	9	4	-
Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen .....	6 419	2 343	1 116	1 006	1 793	53	108	-
Uoppgitt .....	6	4	-	1	1	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen .....	98	41	22	15	15	3	2	-
Under 0,5 m .....	44	22	11	7	4	-	-	-
0,5-0,9 m .....	119	50	24	24	20	1	-	-
1,0-1,9 m .....	301	138	40	73	46	4	-	-
2,0-2,9 m .....	250	109	46	51	40	4	-	-
3,0-4,9 m .....	218	99	63	34	22	-	-	-
5,0-7,4 m .....	75	38	20	7	10	-	-	-
7,5-9,9 m .....	18	8	7	2	1	-	-	-
over 9,9 m .....	48	27	4	10	7	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder .....	6 419	2 343	1 116	1 006	1 793	53	108	-
Uoppgitt .....	493	188	95	99	95	8	8	-

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1982

I alt	Riksvei	Dødsulykker i alt				Plasser m.m.	Uopp- gitt	Site conditions
		Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei			
325	165	84	41	33	2	-	-	Asphalt pavement
28	2	-	11	6	7	2	-	Gravel
2	-	-	-	2	-	-	-	Cobble stones
1	-	-	-	-	-	1	-	Concrete
-	-	-	-	-	-	-	-	Other
1	1	-	-	-	-	-	-	Not given
201	98	37	32	27	5	2	-	Dry road surface
70	29	20	11	6	4	-	-	Wet road surface
60	35	14	6	4	-	1	-	Snow covered or ice covered surface
23	5	12	2	4	-	-	-	Partially snow or ice covered surface
-	-	-	-	-	-	-	-	Slippery from other causes
3	1	1	1	-	-	-	-	Not given
277	129	61	41	37	7	2	-	Good sight distorted, no rain or snow
33	13	11	4	3	2	-	-	Good sight distorted, rain or snow
35	19	11	3	1	-	1	-	Poor sight distorted, rain or snow
5	3	1	1	-	-	-	-	Poor sight distorted, fog
3	2	-	1	-	-	-	-	Poor sight distorted, for other reasons
4	2	-	2	-	-	-	-	Not given
1	-	-	1	-	-	-	-	Temperature below -14° C
13	8	5	-	-	-	-	-	-14 to -5° C
14	5	5	1	2	-	1	-	- 4 to -2° C
29	17	11	1	-	-	-	-	- 1 to +1° C
37	16	7	9	4	1	-	-	+ 2 to +4° C
92	42	19	18	11	2	-	-	+ 5 to +14° C
64	27	21	7	7	2	-	-	Above +14° C
107	53	16	15	17	4	2	-	Not given
212	92	56	25	30	7	2	-	Daylight
24	13	5	-	5	1	-	-	Twilight
52	34	5	8	5	-	-	-	Dark with road lighting
68	29	18	18	1	1	1	-	Dark without road lighting
1	-	-	1	-	-	-	-	Not given
12	4	3	3	2	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
23	13	-	5	4	1	-	-	Tree
30	14	10	6	-	-	-	-	Fence, guardrail
5	2	1	1	1	-	-	-	Wall, building
25	14	2	9	-	-	-	-	Rock, rockcut
14	7	2	2	-	3	-	-	Other
248	114	66	26	34	5	3	-	Did not strike obstacle outside roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
14	6	4	2	1	1	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
2	2	-	-	-	-	-	-	Less than 0.5 m
5	3	1	1	-	-	-	-	0.5-0.9 m
22	10	4	7	1	-	-	-	1.0-1.9 m
14	7	1	5	1	-	-	-	2.0-2.9 m
10	7	-	2	1	-	-	-	3.0-4.9 m
4	3	1	-	-	-	-	-	5.0-7.4 m
2	2	-	-	-	-	-	-	7.5-9.9 m
3	1	-	2	-	-	-	-	More than 9.9 m
248	114	66	26	34	5	3	-	No obstacle struck
33	13	7	7	3	3	-	-	Not given

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1982

Åstedsforhold	Ulykker i tettbygd strøk				Accidents in densely populated area			
	I alt Total	Riksvei Natio- nal road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uoppgitt Unknown
Ulykker i alt .....	4 565	1 420	567	701	1 768	21	88	-
Veibredde under 3,5 m .....	56	4	3	6	35	8	-	-
3,5-4,4 m .....	146	17	3	36	87	3	-	-
4,5-5,4 m .....	335	78	12	87	156	2	-	-
5,5-6,4 m .....	762	296	87	126	251	2	-	-
6,5-7,4 m .....	645	237	82	99	227	-	-	-
7,5-8,4 m .....	382	125	63	62	131	1	-	-
8,5-9,4 m .....	196	74	21	20	81	-	-	-
9,5-12,4 m .....	365	120	68	41	135	1	-	-
Over 12,4 m .....	58	24	16	2	16	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	88	-	-	-	-	-	88	-
Uoppgitt .....	1 532	445	212	222	649	4	-	-
Veistrekning utenfor veikryss ....	1 787	595	218	311	648	15	-	-
3-armet kryss .....	1 159	406	158	195	400	-	-	-
4-armet kryss .....	1 074	292	134	129	519	-	-	-
Annet veikryss .....	265	79	41	30	112	3	-	-
Avkjørsel .....	185	45	15	36	86	3	-	-
Planovergang (jernbane) .....	7	3	1	-	3	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	88	-	-	-	-	-	88	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Smalere enn 2 kjørefelt .....	158	15	3	30	100	10	-	-
2 felt .....	3 744	1 187	391	639	1 518	9	-	-
3 felt .....	240	89	73	10	68	-	-	-
4 eller flere felt .....	275	111	90	17	57	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	88	-	-	-	-	-	88	-
Uoppgitt .....	60	18	10	5	25	2	-	-
Ikke fysisk atskilte kjørefelt .....	3 871	1 185	389	668	1 608	21	-	-
Fysisk atskilte kjørefelt .....	428	204	133	26	65	-	-	-
Enveisregulering (skiltet) .....	149	23	38	5	83	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	88	-	-	-	-	-	88	-
Uoppgitt .....	29	8	7	2	12	-	-	-
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden .....	2 226	670	205	413	832	21	85	-
Gang- og/eller sykkelbane .....	537	209	93	62	173	-	-	-
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 575	461	231	194	689	-	-	-
Gang- og/eller sykkelvei .....	62	24	18	10	10	-	-	-
Uoppgitt .....	165	56	20	22	64	-	3	-
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .....	2 440	734	255	420	925	21	85	-
Gang- og/eller sykkelbane .....	411	149	76	51	135	-	-	-
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 442	440	202	186	614	-	-	-
Gang- og/eller sykkelvei .....	44	14	8	13	9	-	-	-
Uoppgitt .....	228	83	26	31	85	-	3	-

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1982

Ulykker utenfor tettbygd strøk								
Accidents outside densely populated area								
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	Site conditions
3 317	1 577	845	602	229	48	16	-	Accidents, total
72	8	1	24	23	16	-	-	Roadway width under 3.5 m
234	48	7	103	63	13	-	-	3.5-4.4 m
383	174	16	158	28	7	-	-	4.5-5.4 m
1 008	623	183	174	25	3	-	-	5.5-6.4 m
646	331	244	54	17	-	-	-	6.5-7.4 m
250	110	115	12	12	1	-	-	7.5-8.4 m
92	36	50	2	4	-	-	-	8.5-9.4 m
135	38	78	4	15	-	-	-	9.5-12.4 m
15	2	12	-	1	-	-	-	Over 12.4 m
16	-	-	-	-	-	16	-	Other than roadway
466	207	139	71	41	8	-	-	Not given
2 572	1 226	661	473	172	40	-	-	Outside intersection
381	190	109	54	28	-	-	-	Intersection with 3 legs
91	53	20	11	7	-	-	-	Intersection with 4 legs
60	28	17	6	9	-	-	-	Other intersection type
193	80	38	58	12	5	-	-	Access road
4	-	-	-	1	3	-	-	Railroad crossing
16	-	-	-	-	-	16	-	Other than roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
191	28	3	75	57	28	-	-	Narrower than 2 lanes
2 929	1 497	733	522	158	19	-	-	2 lanes
61	17	41	-	3	-	-	-	3 lanes
104	30	66	-	8	-	-	-	4 or more lanes
16	-	-	-	-	-	16	-	Other than roadway
16	5	2	5	3	1	-	-	Not given
3 117	1 513	749	592	215	48	-	-	Not physically separated opposing traffic lanes
170	59	93	5	13	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
6	1	2	2	1	-	-	-	One way traffic (signed)
16	-	-	-	-	-	16	-	Other than roadway
8	4	1	3	-	-	-	-	Not given
3 002	1 428	747	573	190	48	16	-	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
126	62	41	8	15	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
83	40	20	7	16	-	-	-	Sidewalk
30	9	15	3	3	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
76	38	22	11	5	-	-	-	Not given
3 007	1 419	764	563	197	48	16	-	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
78	50	16	4	8	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
78	38	14	11	15	-	-	-	Sidewalk
35	15	14	4	2	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
119	55	37	20	7	-	-	-	Not given

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1982

Åstedforhold	Ulykker i tettbygd strøk							
	I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt
Asfalt- eller oljegrusdekke .....	4 351	1 389	551	664	1 670	10	67	-
Grus .....	117	13	2	25	56	8	13	-
Gatestein .....	67	13	14	7	32	-	1	-
Betong .....	6	1	-	1	-	2	2	-
Annet .....	3	-	-	-	1	1	1	-
Uopp-gitt .....	21	4	-	4	9	-	4	-
Tørr, bar vei .....	2 640	803	310	393	1 060	15	59	-
Våt, bar vei .....	1 076	346	144	167	404	2	13	-
Snø- eller isbelagt .....	558	188	71	97	195	2	5	-
Delvis snø eller is .....	185	52	34	30	64	1	4	-
Glatt ellers .....	11	6	-	-	5	-	-	-
Uopp-gitt .....	95	25	8	14	40	1	7	-
God sikt, opphold .....	3 516	1 060	429	545	1 394	19	69	-
God sikt, nedbør .....	549	183	83	84	192	1	6	-
Dårlig sikt, nedbør .....	302	111	43	46	100	-	2	-
Dårlig sikt, tåke/dis .....	56	20	2	7	27	-	-	-
Dårlig sikt for øvrig .....	37	17	1	5	10	-	4	-
Uopp-gitt .....	105	29	9	14	45	1	7	-
Temperatur under -14° C .....	32	10	4	8	10	-	-	-
-14 til -5° C .....	175	63	24	26	58	1	3	-
- 4 til -2° C .....	143	40	24	29	44	1	5	-
- 1 til +1° C .....	255	95	30	38	91	-	1	-
+ 2 til +4° C .....	270	88	31	47	101	1	2	-
+ 5 til +14° C .....	1 158	350	145	185	443	7	28	-
Over +14° C .....	797	242	110	119	311	2	13	-
Uopp-gitt .....	1 735	532	199	249	710	9	36	-
Dagslys .....	3 050	920	384	449	1 213	18	66	-
Tusmørke .....	284	97	36	41	105	1	4	-
Mørke med veibelysning .....	1 054	354	126	174	390	-	10	-
Mørke uten veibelysning .....	148	45	20	34	44	1	4	-
Uopp-gitt .....	29	4	1	3	16	1	4	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen .....	146	51	23	23	46	2	1	-
Tre .....	78	29	9	9	30	1	-	-
Gjerde, rekkverk .....	139	42	20	27	49	-	1	-
Mur, bygning .....	64	13	11	12	25	1	2	-
Stein, fjellvegg .....	51	14	6	16	15	-	-	-
Annet .....	95	29	12	21	28	1	4	-
Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen .....	3 990	1 241	486	593	1 574	16	80	-
Uopp-gitt .....	2	1	-	-	1	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen .....	42	14	5	9	11	1	2	-
Under 0,5 m .....	17	9	2	2	4	-	-	-
0,5-0,9 m .....	43	12	8	7	16	-	-	-
1,0-1,9 m .....	91	27	9	22	32	1	-	-
2,0-2,9 m .....	76	20	10	17	28	1	-	-
3,0-4,9 m .....	57	17	13	10	17	-	-	-
5,0-7,4 m .....	33	12	8	3	10	-	-	-
7,5-9,9 m .....	6	2	2	1	1	-	-	-
over 9,9 m .....	13	5	2	2	4	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder .....	3 990	1 241	486	593	1 574	16	80	-
Uopp-gitt .....	197	61	22	35	71	2	6	-

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1982

Ulykker utenfor tettbygd strøk								Site conditions
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
2 920	1 490	841	431	146	7	5	-	Asphalt pavement
378	83	-	170	78	41	6	-	Gravel
3	-	1	-	2	-	-	-	Cobble stones
4	-	2	1	-	-	1	-	Concrete
3	1	-	-	1	-	1	-	Other
9	3	1	-	2	-	3	-	Not given
1 724	823	394	337	136	28	6	-	Dry road surface
617	299	173	95	39	9	2	-	Wet road surface
708	333	192	130	41	9	3	-	Snow covered or ice covered surface
							-	Partially snow or ice covered surface
212	95	76	31	8	1	1	-	Slippery from other causes
21	11	4	4	1	1	-	-	Not given
35	16	6	5	4	-	4	-	
2 572	1 213	620	500	188	41	10	-	Good sight distored, no rain or snow
386	192	115	57	17	4	1	-	Good sight distored, rain or snow
196	97	60	22	15	-	2	-	Poor sight distored, rain or snow
74	38	24	9	2	1	-	-	Poor sight distored, fog
							-	Poor sight distored, for other reasons
37	17	16	3	1	-	-	-	Not given
52	20	10	11	6	2	3	-	
33	13	9	7	3	-	1	-	Temperature below -14° C
172	75	42	41	11	2	1	-	-14 to -5° C
158	65	57	21	12	2	1	-	- 4 to -2° C
358	170	118	51	15	4	-	-	- 1 to +1° C
193	106	43	27	14	3	-	-	+ 2 to +4° C
764	385	182	138	49	8	2	-	+ 5 to +14° C
587	261	158	108	42	16	2	-	Above +14° C
1 052	502	236	209	83	13	9	-	Not given
2 166	999	559	383	171	42	12	-	Daylight
246	135	55	44	11	1	-	-	Twilight
242	119	66	38	18	1	-	-	Dark with road lighting
639	312	161	132	27	3	4	-	Dark without road lighting
24	12	4	5	2	1	-	-	Not given
146	57	38	37	14	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
211	97	30	54	25	5	-	-	Tree
178	98	52	25	3	-	-	-	Fence, guardrail
25	11	10	1	3	-	-	-	Wall, building
311	175	65	61	7	2	1	-	Rock, rockcut
185	90	47	31	11	6	-	-	Other
2 257	1 046	603	392	166	35	15	-	Did not strike obstacle outside roadway
4	3	-	1	-	-	-	-	Not given
54	25	17	6	4	2	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
27	13	9	5	-	-	-	-	Less than 0.5 m
74	38	16	17	3	-	-	-	0.5-0.9 m
206	110	28	51	14	3	-	-	1.0-1.9 m
171	88	35	34	11	3	-	-	2.0-2.9 m
158	81	49	23	5	-	-	-	3.0-4.9 m
41	25	12	4	-	-	-	-	5.0-7.4 m
11	6	4	1	-	-	-	-	7.5-9.9 m
34	22	2	8	2	-	-	-	More than 9.9 m
2 257	1 046	603	392	166	35	15	-	No obstacle struck
284	123	70	61	24	5	1	-	Not given

Tabell 39. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1982

Astedsforhold	Ulykker i alt Accidents, total													
	I alt Total	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Ulykker i alt .....	8 083	438	239	109	1 048	880	1 470	1 061	449	78	1 872	322	117	
Veibredde under 3,5 m .....	130	3	2	1	37	1	11	6	14	3	35	9	8	
3,5-4,4 m .....	386	9	7	1	94	13	58	33	22	11	118	16	4	
4,5-5,4 m .....	726	21	16	5	116	31	116	63	47	12	258	33	8	
5,5-6,4 m .....	1 788	72	49	29	262	167	245	183	85	20	613	51	12	
6,5-7,4 m .....	1 306	79	36	33	203	142	230	144	45	10	321	50	13	
7,5-8,4 m .....	637	48	17	13	92	76	139	85	16	3	111	29	8	
8,5-9,4 m .....	289	18	11	3	32	37	68	57	13	2	40	7	1	
9,5-12,4 m .....	500	42	16	6	52	94	89	108	18	1	53	17	4	
Over 12,4 m .....	74	7	5	-	7	15	12	16	4	-	3	3	2	
Utenom vei (plasser o.a.) ..	118	1	2	-	11	-	11	8	64	-	11	4	6	
Uppgitt .....	2 129	138	78	18	142	304	491	358	121	16	309	103	51	
Tettbebyggelse .....	4 565	248	135	22	379	625	1 147	903	322	50	472	184	78	
Ikke tettbebyggelse .....	3 317	175	94	85	651	238	297	139	104	27	1 349	126	32	
Uppgitt .....	201	15	10	2	18	17	26	19	23	1	51	12	7	
Veistrekning utenfor														
veikryss .....	4 481	311	199	98	965	32	-	520	294	32	1 701	253	76	
3-armet kryss .....	1 574	67	18	9	52	435	578	210	35	14	108	31	17	
4-armet kryss .....	1 183	39	12	1	4	209	616	220	21	2	27	22	10	
Annet veikryss .....	334	12	6	-	8	91	121	50	21	3	9	10	3	
Avkjørsel .....	382	7	2	1	6	113	144	52	13	26	16	2	-	
Planovergang (jernbane) ...	11	1	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	5	
Utenom vei (plasser o.a.) ..	118	1	2	-	11	-	11	8	64	-	11	4	6	
Uppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Smalere enn 2 kjørefelt ...	358	8	8	3	96	7	39	23	34	8	101	19	12	
2 felt .....	6 807	304	184	105	905	729	1 291	869	311	68	1 695	264	82	
3 felt .....	304	37	13	-	17	63	51	76	10	-	20	10	7	
4 eller flere felt .....	386	80	28	1	11	68	60	74	11	-	31	17	5	
Utenom vei (plasser o.a.) ..	118	1	2	-	11	-	11	8	64	-	11	4	6	
Uppgitt .....	110	8	4	-	8	13	18	11	19	2	14	8	5	
Ikke fysisk atskilte kjørefelt .....	7 137	315	197	108	1 015	756	1 284	876	343	77	1 788	278	100	
Fysisk atskilte kjørefelt ..	618	106	31	1	12	116	126	123	15	-	53	27	8	
Enveisregulering (skiltet)	155	11	5	-	5	7	37	49	17	1	11	10	2	
Utenom vei (plasser o.a.) ..	118	1	2	-	11	-	11	8	64	-	11	4	6	
Uppgitt .....	55	5	4	-	5	1	12	5	10	-	9	3	1	
Intet gang-/sykkelareal på ulykkesiden .....	5 344	223	141	93	882	462	824	416	313	70	1 648	205	67	
Gang- og/eller sykkelbane ..	671	58	25	7	52	129	183	112	23	2	50	24	6	
Fortau, ev. med sykkelbane	1 685	131	60	5	86	231	383	486	95	3	91	79	35	
Gang- og/eller sykkelvei ..	98	5	2	2	12	19	20	8	3	-	20	5	2	
Uppgitt .....	285	21	11	2	16	39	60	39	15	3	63	9	7	
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .....	5 566	230	151	96	912	496	899	467	325	70	1 633	217	70	
Gang- og/eller sykkelbane ..	494	46	17	1	35	97	116	87	17	1	53	19	5	
Fortau, ev. med sykkelbane	1 542	121	51	5	66	224	365	433	80	4	92	70	31	
Gang- og/eller sykkelvei ..	81	10	6	5	3	14	15	14	3	-	8	1	2	
Uppgitt .....	400	31	14	2	32	49	75	60	24	3	86	15	9	

A. Påkjøring bakfra

B. Andre ulykker med samme kjøreretning

C. Møting ved forbikjøring

D. Andre møteulykker

E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning

F. Kryssende kjøreretning

G. Fotgjenger krysset kjørebane

H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane

I. Ulykker med akende o.l.

J. Enslig kjøretøy utfor veien

K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.

L. Andre ulykker

## Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1982

Ulykker i tettbygd strøk													Accidents in densely populated area		Site conditions	
I	alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L			
4	565	248	135	22	379	625	1	147	903	322	50	472	184	78	Accidents, total	
	56	2	1	-	14	1		6	3	10	1	8	7	3	Roadway width under 3.5 m	
	146	4	4	-	24	10		34	19	14	7	19	10	1	3.5-4.4 m	
	335	11	5	1	41	21		88	49	31	7	55	21	5	4.5-5.4 m	
	762	32	18	4	86	89		178	137	53	11	129	19	6	5.5-6.4 m	
	645	42	17	8	65	83		160	119	32	6	80	26	7	6.5-7.4 m	
	382	26	15	1	32	51		119	79	13	2	27	13	4	7.5-8.4 m	
	196	10	6	-	12	23		58	51	11	2	18	4	1	8.5-9.4 m	
	365	28	10	1	23	75		72	99	17	1	27	9	3	9.5-12.4 m	
	58	4	4	-	4	12		9	15	4	-	1	3	2	Over 12.4 m	
	88	-	2	-	10	-		10	8	47	-	6	2	3	Other than roadway	
1	532	89	53	7	68	260		413	324	90	13	102	70	43	Not given	
4	565	248	135	22	379	625	1	147	903	322	50	472	184	78	Built-up area	
	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	Non-built-up area	
	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	Not given	
1	787	151	104	18	320	16		425	196	20	368	123	46	Outside intersection		
1	159	49	12	3	34	299		423	190	33	13	62	27	14	Intersection with 3 legs	
1	074	36	10	1	2	189		551	210	19	2	24	20	10	Intersection with 4 legs	
	265	9	5	-	7	68		93	44	18	2	6	10	3	Other intersection type	
	185	2	2	-	4	53		70	25	9	12	6	2	-	Access road	
	7	1	-	-	2	-		-	1	-	1	-	-	2	Railroad crossing	
	88	-	2	-	10	-		10	8	47	-	6	2	3	Other than roadway	
	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	Not given	
3	158	2	6	1	31	6		26	15	25	4	25	12	5	Narrower than 2 lanes	
3	744	167	101	21	322	500	1	007	735	223	45	417	152	54	2 lanes	
	240	27	10	-	8	49		40	71	8	-	15	5	7	3 lanes	
	275	47	14	-	7	61		52	66	8	-	7	9	4	4 or more lanes	
	88	-	2	-	10	-		10	8	47	-	6	2	3	Other than roadway	
	60	5	2	-	1	9		12	8	11	1	2	4	5	Not given	
3	871	168	112	21	358	532	1	004	733	241	49	434	155	64	Not physically separated opposing traffic lanes	
	428	67	16	1	6	86		88	109	12	-	19	16	8	Physically separated opposing traffic lanes	
	149	10	4	-	3	7		36	48	17	1	11	10	2	One way traffic (signed)	
	88	-	2	-	10	-		10	8	47	-	6	2	3	Other than roadway	
	29	3	1	-	2	-		9	5	5	-	2	1	1	Not given	
2	226	79	59	16	259	258		565	290	202	42	332	91	33	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road	
	537	41	18	1	32	106		156	106	20	2	35	15	5	Pedestrian and/or bicycle lane	
1	575	114	50	3	77	224		362	472	90	3	79	69	32	Sidewalk	
	62	3	1	1	7	10		16	7	1	-	12	3	1	Pedestrian and/or bicycle path	
	165	11	7	1	4	27		48	28	9	3	14	6	7	Not given	
2	440	89	66	17	280	284		627	350	216	43	335	95	38	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road	
	411	34	14	-	28	86		101	76	13	1	39	15	4	Pedestrian and/or bicycle lane	
1	442	105	42	3	61	219		349	419	73	4	77	62	28	Sidewalk	
	44	5	4	1	1	4		9	12	3	-	3	1	1	Pedestrian and/or bicycle path	
	228	15	9	1	9	32		61	46	17	2	18	11	7	Not given	

A. Rear end

B. Other accidents with same direction of travel

C. Head-on upon overtaking

D. Other head-on accidents

E. Turning from same or opposite direction of travel

F. Crossing directions of travel

G. Pedestrian crossing roadway

H. Pedestrian walking in or along roadway

I. Sledges etc. involved

J. Single vehicle running off the road

K. Single vehicle overturning in roadway.

L. Collisions with animal, parked vehicles etc.

L. Other accidents



Tabell 39 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1982

Åstedsforhold	I alt	Ulykker i alt											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Asfalt- eller oljegrusdekke .....	7 423	427	229	107	907	862	1 409	990	391	60	1 646	298	97
Grus .....	507	6	6	2	125	11	46	30	29	15	206	19	12
Gatestein .....	70	4	2	-	4	5	6	36	7	-	2	1	3
Betong .....	10	-	-	-	4	-	-	-	1	-	4	-	1
Annet .....	7	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-
Uoppgitt .....	66	1	2	-	8	2	8	5	15	3	14	4	4
Tørr, bar vei .....	4 462	250	165	51	421	592	891	533	219	2	1 062	205	71
Våt, bar vei .....	1 723	110	40	20	182	168	354	299	74	-	388	65	23
Snø- eller isbelagt .....	1 282	43	13	30	333	75	157	160	97	70	262	31	11
Delvis snø eller is .....	403	23	11	8	89	30	36	46	29	5	111	10	5
Glatt ellers .....	32	-	1	-	5	1	4	3	3	-	12	3	-
Uoppgitt .....	181	12	9	-	18	14	28	20	27	1	37	8	7
God sikt, opphold .....	6 210	322	191	83	789	721	1 178	761	332	66	1 436	249	82
God sikt, nedbør .....	949	69	20	9	139	92	178	129	31	7	224	36	15
Dårlig sikt, nedbør .....	508	28	13	11	65	27	56	120	42	3	119	19	5
Dårlig sikt, tåke/dis .....	133	7	4	3	19	19	13	13	11	-	34	7	3
Dårlig sikt for øvrig .....	75	1	2	3	12	6	12	16	4	1	13	3	2
Uoppgitt .....	208	11	9	-	24	15	33	22	29	1	46	8	10
Temperatur under -14° C .....	65	7	2	5	13	-	15	5	6	3	6	3	-
-14 til -5° C .....	349	13	7	5	81	25	52	48	33	23	51	9	2
-4 til -2° C .....	304	14	3	5	66	20	34	41	25	14	77	2	3
-1 til +1° C .....	620	21	12	12	164	40	71	80	29	12	153	19	7
+2 til +4° C .....	466	19	14	6	71	44	60	76	36	4	118	13	5
+5 til +14° C .....	1 952	113	55	26	204	234	391	238	102	2	487	80	20
Over +14° C .....	1 398	81	50	10	149	185	326	160	45	-	306	68	18
Uoppgitt .....	2 929	170	96	40	300	332	521	413	173	20	674	128	62
Dagslys .....	5 346	342	180	69	719	664	1 133	665	237	50	1 017	199	71
Tusmørke .....	548	15	19	14	74	53	69	68	36	11	155	21	13
Mørke med veibelysning .....	1 324	60	30	14	130	135	229	272	119	14	238	61	22
Mørke uten veibelysning .....	794	19	9	12	118	24	28	49	50	3	436	39	7
Uoppgitt .....	71	2	1	-	7	4	11	7	7	-	26	2	4
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen .....	299	2	4	2	12	10	36	1	5	-	214	12	1
Tre .....	291	2	2	1	9	2	6	1	4	-	262	2	-
Gjerde, rekkverk .....	322	6	10	3	45	10	21	5	10	-	205	5	2
Mur, bygning .....	91	1	1	-	6	4	10	-	3	-	62	3	1
Stein, fjellvegg .....	370	1	3	2	17	1	2	2	2	-	333	5	2
Annet .....	285	4	4	4	11	7	14	7	7	-	204	18	5
Ulykker uten påkjørt hinder/gjen- stand utenfor kjørebanelen .....	6 419	422	215	97	948	846	1 381	1 044	416	78	589	277	106
Uoppgitt .....	6	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen .....	98	2	2	1	11	2	4	2	4	-	60	8	2
Under 0,5 m .....	44	-	1	-	6	1	1	1	-	-	33	1	-
0,5-0,9 m .....	119	-	3	1	8	6	5	1	2	-	91	2	-
1,0-1,9 m .....	301	3	2	-	18	3	12	2	6	-	246	7	2
2,0-2,9 m .....	250	4	1	3	7	3	15	1	7	-	205	4	-
3,0-4,9 m .....	218	3	2	1	7	6	8	3	2	-	185	-	1
5,0-7,4 m .....	75	1	1	-	4	2	3	1	-	-	59	4	-
7,5-9,9 m .....	18	1	1	-	1	-	1	1	1	-	12	-	-
over 9,9 m .....	48	-	-	1	2	3	-	-	-	-	42	-	-
Ikke kjørt på noe hinder .....	6 419	422	215	97	948	846	1 381	1 044	416	78	589	277	106
Uoppgitt .....	493	2	11	5	36	8	40	5	11	-	350	19	6

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area.  
1982

Ulykker i tettbygd strøk														Site conditions
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
4	351	243	131	21	346	614	1 119	853	297	42	443	176	66	Asphalt pavement
	117	1	2	1	26	5	17	13	11	5	26	5	5	Gravel
	67	4	2	-	3	5	6	35	7	-	1	1	3	Cobble stones
	6	-	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	1	Concrete
	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	Other
	21	-	-	-	2	1	4	2	4	3	-	2	3	Not given
2	640	141	103	12	182	422	704	453	166	2	294	119	42	Dry road surface
1	076	72	22	5	77	127	276	268	58	-	105	46	20	Wet road surface
	558	13	2	4	89	47	116	122	62	43	45	10	5	Snow covered or ice covered surface
	185	14	3	1	21	18	27	41	22	4	26	3	5	Partially snow or ice covered surface
	11	-	-	-	1	1	3	2	1	-	1	2	-	Slippery from other causes
	95	8	5	-	9	10	21	17	13	1	1	4	6	Not given
3	516	176	111	18	288	512	916	641	242	42	377	140	53	Good sight distorted, no rain or snow
	549	45	9	1	46	69	143	117	27	5	51	22	14	Good sight distorted, rain or snow
	302	19	8	2	25	19	46	102	32	1	30	14	4	Poor sight distorted, rain or snow
	56	1	1	-	8	11	8	11	6	-	8	2	-	Poor sight distorted, fog
	37	-	1	1	2	3	10	14	1	1	1	2	1	Poor sight distorted, for other reasons
	105	7	5	-	10	11	24	18	14	1	5	4	6	Not given
	32	4	-	-	7	-	10	4	3	3	1	-	-	Temperature below -14° C
	175	6	-	1	23	17	40	38	22	15	10	2	1	-14 to -5° C
	143	5	1	-	20	12	26	35	16	9	17	1	1	- 4 to -2° C
	255	8	3	-	39	28	50	65	17	5	27	9	4	- 1 to +1° C
	270	15	9	1	21	30	51	66	32	3	29	9	4	+ 2 to +4° C
1	158	69	33	7	94	165	315	205	72	-	141	45	12	+ 5 to +14° C
	797	38	28	1	60	132	245	138	35	-	71	37	12	Above +14° C
1	735	103	61	12	115	241	410	352	125	15	176	81	44	Not given
3	050	188	104	15	246	460	877	569	171	29	227	118	46	Daylight
	284	7	9	3	22	36	57	58	23	7	42	11	9	Twilight
1	054	51	21	4	94	114	193	245	103	12	151	49	17	Dark with road lighting
	148	2	1	-	14	11	14	26	20	2	49	5	4	Dark without road lighting
	29	-	-	-	3	4	6	5	5	-	3	1	2	Not given
	146	2	1	-	4	6	25	1	5	-	91	10	1	Struck light pole, column or sign post outside roadway
	78	-	-	-	4	1	5	1	2	-	64	1	-	Tree
	139	2	2	1	10	5	19	4	7	-	84	4	1	Fence, guardrail
	64	1	-	-	1	2	10	-	2	-	44	3	1	Wall, building
	51	-	-	-	2	-	2	2	1	-	41	3	-	Rock, rockcut
	95	2	1	-	3	5	8	6	5	-	56	7	2	Other
	146	2	1	-	4	6	25	1	5	-	91	10	1	Did not strike obstacle outside roadway
3	990	241	131	21	355	606	1 078	888	299	50	92	156	73	roadway
	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	Not given
	42	1	-	-	2	-	4	1	2	-	29	3	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
	17	-	1	-	1	-	-	1	-	-	13	1	-	Less than 0.5 m
	43	-	1	-	1	4	4	1	-	-	30	2	-	0.5-0.9 m
	91	-	-	-	4	2	6	2	5	-	66	5	1	1.0-1.9 m
	76	1	-	-	1	-	13	1	4	-	55	1	-	2.0-2.9 m
	57	2	-	-	-	4	6	3	2	-	40	-	-	3.0-4.9 m
	33	1	-	-	3	1	3	1	-	-	20	4	-	5.0-7.4 m
	6	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3	-	-	7.5-9.9 m
	13	-	-	1	1	1	-	-	-	-	10	-	-	More than 9.9 m
3	990	241	131	21	355	606	1 078	888	299	50	92	156	73	No obstacle struck
	197	2	2	-	10	7	32	4	10	-	114	12	4	Not given

Tabell 40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
<b>Danmark Denmark</b>							
1971 .....	20 507	27 587	1 213	26 374	556	24	532
1972 .....	19 245	25 885	1 116	24 769	518	22	496
1973 .....	18 242	24 588	1 132	23 456	490	23	467
1974 .....	14 974	19 477	766	18 711	386	15	371
1975 .....	15 929	20 927	827	20 100	414	16	397
1976 .....	15 951	20 456	857	19 599	403	17	386
1977 .....	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
1978 .....	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979 .....	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980 .....	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981 .....	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982 .....	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
<b>Finland Finland</b>							
1971 .....	11 465	17 169	1 143	16 026	365	24	340
1972 .....	11 553	17 141	1 156	15 985	364	25	339
1973 .....	11 395	16 945	1 086	15 859	359	23	336
1974 .....	10 359	15 032	865	14 167	318	18	300
1975 .....	10 337	15 067	910	14 157	319	19	299
1976 .....	8 630	12 510	804	11 706	264	17	247
1977 .....	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
1978 <sup>1</sup> .....	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979 .....	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980 .....	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981 .....	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982 .....	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
<b>Norge Norway</b>							
1971 .....	8 634	11 612	533	11 079	299	14	285
1972 .....	8 959	11 806	490	11 316	301	13	288
1973 .....	8 583	11 483	511	10 972	291	13	278
1974 .....	8 158	10 749	509	10 240	271	13	258
1975 .....	8 784	11 513	539	10 974	288	13	275
1976 .....	8 077	10 865	471	10 394	271	12	259
1977 .....	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
1978 .....	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979 .....	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980 .....	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981 .....	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982 .....	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
<b>Sverige Sweden</b>							
1971 .....	16 422	23 085	1 213	21 872	285	15	270
1972 .....	16 013	22 450	1 194	21 256	276	15	262
1973 .....	16 902	23 728	1 177	22 551	292	14	277
1974 .....	16 043	22 099	1 197	20 902	271	15	256
1975 .....	16 047	21 981	1 172	20 809	268	14	254
1976 .....	17 043	23 011	1 168	21 843	280	14	266
1977 .....	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254
1978 .....	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979 .....	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980 .....	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981 .....	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982 .....	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232

<sup>1</sup> Endret definisjon av skadd.<sup>1</sup> The definition of injured is altered.

Tabell 41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe  
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-  
 user

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykel Cycle	Moped Moped	Motor- sykel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
<b>Danmark Denmark</b>								
1971 .....	27 587	3 072	4 750	1 320	14 866	30	3 549	
1972 .....	25 885	2 656	4 410	1 240	14 355	16	3 208	
1973 .....	24 588	2 521	4 224	1 212	13 652	14	2 965	
1974 .....	19 477	2 177	3 951	1 142	9 690	14	2 503	
1975 .....	20 927	2 424	4 139	1 247	10 629	27	2 461	
1976 .....	20 456	2 414	4 360	1 568	9 717	17	2 380	
1977 .....	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398	
1978 .....	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979 .....	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980 .....	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981 .....	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982 .....	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
<b>Finland Finland</b>								
1971 .....	17 169	1 396	1 095	871	10 672	247	2 888	
1972 .....	17 141	1 642	1 015	1 235	10 175	188	1 886	
1973 .....	16 945	1 426	945	1 341	10 432	211	2 590	
1974 .....	15 032	1 578	830	1 193	8 692	197	2 542	
1975 .....	15 067	1 590	819	1 055	9 165	137	2 301	
1976 .....	12 510	1 303	716	747	7 759	163	1 822	
1977 .....	12 018	1 299	619	617	7 513	157	1 813	
1978 <sup>1</sup> .....	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979 .....	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980 .....	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981 .....	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982 .....	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
<b>Norge Norway</b>								
1971 .....	11 612	787	633	1 006	6 799	45	2 342	
1972 .....	11 806	881	682	970	6 833	85	2 355	
1973 .....	11 483	805	650	857	6 919	88	2 164	
1974 .....	10 749	825	691	819	6 312	74	2 028	
1975 .....	11 513	902	768	700	6 937	87	2 119	
1976 .....	10 865	799	579	707	6 748	95	1 937	
1977 .....	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257	
1978 .....	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979 .....	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980 .....	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981 .....	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982 .....	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
<b>Sverige Sweden</b>								
1971 .....	23 085	2 020	1 886	1 258	15 139	102	2 680	
1972 .....	22 450	1 892	1 680	1 393	14 991	95	2 399	
1973 .....	23 728	2 156	1 781	1 220	16 109	129	2 333	
1974 .....	22 099	2 031	1 728	1 414	14 282	194	2 450	
1975 .....	21 981	2 136	1 945	1 167	14 111	259	2 363	
1976 .....	23 011	2 018	1 821	1 094	15 553	210	2 315	
1977 .....	21 947	2 007	1 729	979	14 835	198	2 199	
1978 .....	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	183	2 145	
1979 .....	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127	
1980 .....	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	232	2 025	
1981 .....	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	324	1 995	
1982 .....	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	181	1 862	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 40.

<sup>1</sup> See note 1, table 40.

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-  
mengden i forskjellige aldersgrupper Persons killed or injured in road traffic accidents  
in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1968 .....	552	114	345	394	1 037	1 514	1 046	486	472
1969 .....	560	103	334	407	1 088	1 542	1 043	499	462
1970 .....	542	87	306	381	1 098	1 509	947	493	455
1971 .....	556	91	337	398	1 459	1 560	941	486	440
1972 .....	518	107	296	361	1 313	1 471	930	451	427
1973 .....	490	88	259	339	1 280	1 410	884	423	416
1974 .....	386	68	183	278	1 140	1 289	693	311	332
1975 .....	414	70	221	311	1 263	1 358	778	327	333
1976 .....	403	68	199	296	1 373	1 439	768	301	329
1977 .....	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303	326
1978 .....	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979 .....	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980 .....	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981 .....	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982 .....	275	43	118	212	655	904	552	222	217
Finland Finland									
1968 .....	329	56	202	186	526	710	554	339	199
1969 .....	346	55	207	199	525	793	589	353	236
1970 .....	363	54	192	193	503	790	644	380	238
1971 .....	364	43	191	205	567	842	630	371	249
1972 .....	364	53	187	205	588	840	639	364	248
1973 .....	359	37	161	205	622	884	639	356	229
1974 .....	318	42	148	185	560	858	537	309	218
1975 .....	319	46	150	178	605	826	580	302	227
1976 .....	264	31	95	141	478	652	476	261	199
1977 .....	254	39	97	142	434	589	444	256	187
1978 <sup>1</sup> .....	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979 .....	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980 .....	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981 .....	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982 .....	201	24	62	134	452	508	350	184	179
Norge Norway									
1968 .....	286	60	257	226	744	800	489	237	205
1969 .....	308	51	278	242	862	984	542	242	214
1970 .....	318	59	271	265	824	976	544	259	231
1971 .....	299	51	240	226	810	931	549	243	206
1972 .....	301	54	240	238	809	1 085	545	238	203
1973 .....	291	58	229	244	757	954	520	230	216
1974 .....	271	50	203	223	721	977	479	207	213
1975 .....	288	42	196	237	793	1 010	517	228	210
1976 .....	271	39	190	228	737	929	481	214	198
1977 .....	329	54	198	265	939	1 198	617	259	221
1978 .....	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979 .....	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980 .....	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981 .....	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982 .....	263	46	152	209	857	978	518	189	171

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 40.

<sup>1</sup> See note 1, table 40.

Tabell 42 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age

Land og år	Alle aldersgrupper	Alder								
		0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over	
Sverige	Sweden									
1968	.....	307	53	157	192	684	923	585	283	202
1969	.....	307	55	166	187	744	967	582	277	207
1970	.....	293	53	158	187	707	938	562	260	211
1971	.....	285	52	138	179	749	921	531	256	200
1972	.....	276	49	128	166	733	923	506	252	199
1973	.....	292	53	127	180	761	967	596	267	207
1974	.....	271	46	119	170	792	940	492	242	195
1975	.....	268	50	126	182	855	940	494	230	193
1976	.....	280	57	119	178	812	944	535	250	200
1977	.....	266	58	118	172	730	883	512	237	198
1978	.....	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979	.....	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980	.....	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	.....	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	.....	241	45	79	145	611	835	502	212	160

Tabell 43. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries

Land og år Country and year	Motor- sykler <sup>1</sup> Motor cycles <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup> Passenger cars <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles				
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser	
Danmark	Denmark								
1965	.....	2 912	15 335	6 312	417	34	21	27	106
1966	.....	2 566	15 897	6 404	425	34	20	26	101
1967	.....	2 165	16 578	6 111	393	33	19	24	90
1968	.....	1 836	17 751	6 168	389	32	19	23	87
1969	.....	1 525	18 250	6 319	416	31	18	24	88
1970	.....	1 286	18 160	6 036	464	29	17	23	92
1971	.....	1 276	18 865	5 199	397	29	18	21	79
1972	.....	1 158	18 535	4 244	396	29	16	20	75
1973	.....	1 161	17 258	4 076	376	31	14	20	68
1974	.....	1 078	13 207	3 210	365	30	11	15	64
1975	.....	1 160	14 260	3 220	329	33	11	15	56
1976	.....	1 446	13 919	3 481	344	38	10	15	55
1977	.....	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60
1978	.....	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58
1979	.....	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980	.....	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	.....	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	.....	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.  
<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.

Tabell 43 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land  
 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in  
 Nordic countries

Land og år	Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1965	1 313	10 802	2 825	649	17	24	36	93
1966	1 029	10 395	2 697	649	14	21	32	91
1967	933	11 007	2 585	572	17	20	28	77
1968	771	10 275	2 467	564	15	18	27	74
1969	751	11 049	2 608	610	16	17	27	78
1970	758	11 447	2 583	589	17	16	25	73
1971	844	11 597	2 357	650	19	15	21	78
1972	1 136	11 673	2 300	545	25	14	20	65
1973	1 223	11 237	2 253	643	25	13	19	76
1974	1 103	10 117	2 019	573	22	11	16	67
1975	996	10 285	1 845	476	20	10	14	55
1976	712	8 826	1 596	434	15	9	12	49
1977	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
1978 <sup>3</sup>	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
Norge Norway								
1965	866	5 742	1 730	303	18	14	15	51
1966	922	6 484	1 843	293	22	14	16	47
1967	954	7 358	1 963	308	24	15	17	48
1968	956	7 797	1 920	346	27	14	16	52
1969	1 010	8 623	1 903	350	31	14	15	51
1970	982	9 189	2 004	373	32	14	15	53
1971	934	8 721	1 717	515	33	12	13	43
1972	952	8 981	1 644	378	37	12	11	50
1973	829	8 798	1 641	367	38	11	11	47
1974	792	8 097	1 549	327	41	9	11	40
1975	694	9 099	1 453	353	43	10	10	41
1976	678	8 554	1 331	359	45	9	10	40
1977	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
1978	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
Sverige Sweden								
1965	983	20 603	2 611	501	13	12	20	49
1966	797	19 260	2 250	414	14	11	17	40
1967	796	18 234	2 053	441	16	9	15	38
1968	968	20 237	2 143	427	21	10	16	35
1969	1 094	20 564	2 230	440	24	10	16	34
1970	1 121	19 859	2 093	446	26	9	15	32
1971	1 182	19 217	1 971	444	27	8	14	31
1972	1 312	18 923	1 756	421	31	8	12	28
1973	1 152	20 158	1 950	460	28	8	13	29
1974	1 329	18 443	1 688	442	31	7	11	27
1975	1 097	18 506	1 633	412	27	7	10	27
1976	1 064	20 468	1 871	484	27	7	12	36
1977	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37
1978	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 43. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 43. <sup>3</sup> Se note 1, tabell 40.

<sup>1</sup> See note 1, table 43. <sup>2</sup> See note 2, table 43. <sup>3</sup> See note 1, table 40.

Tabell 44. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og måned. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by month. Absolute numbers and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980

Måned Month	Milliard vognkilo- meter med personbil Milliard vehicle- kilometres with pas- senger car	Innblan- dede per- sonbiler Passenger cars in- volved	Personer drept eller skadd Persons killed or injured								
			I alt Total	Person- bilfø- rere Drivers		Person- bilpas- sajerer Passenger of pas- senger cars		Førere og passasjerer på Drivers and passengers of			Andre (akende, traktor- førere mv.) Others (persons sledging, drivers of trac- tor etc.)
				bilfø- rere Drivers	bilpas- sajerer Passenger	Annen bil Other auto- mo- bile	Motor- sykkel Motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	
Ulykker med og uten personbil innblandet Accidents with and without passenger cars involved .....			10 610	2 882	2 771	696	749	757	1 022	1 522	211
Av dette Ulykker med personbil inn- blandet, i alt Of which Accidents with passenger cars involved, total	15,137	7 880	8 596	2 882	2 771	188	392	467	734	1 044	118
Januar January	1,076	613	599	246	201	14	4	5	11	97	20
Februar February .....	0,992	581	568	228	196	14	6	10	8	80	25
Mars March ....	1,182	564	590	222	214	12	11	18	14	84	15
April April ..	1,227	439	488	152	158	13	24	27	55	60	1
Mai May .....	1,347	644	743	219	228	7	51	50	99	85	4
Juni June ....	1,392	689	773	226	235	11	52	58	129	64	-
Juli July ....	1,602	846	979	292	346	28	62	76	103	71	1
August August	1,518	719	863	268	281	15	52	80	97	69	-
September September .....	1,318	701	736	217	172	15	63	60	109	99	-
Oktober October .....	1,339	778	870	283	257	20	45	49	70	130	17
November November .....	1,048	597	663	241	235	17	13	19	19	104	14
Desember December .....	1,096	709	724	288	248	22	9	15	20	101	21
			Pr. milliard vognkilometer med personbil Per milliard vehicle-kilometres with passenger car								
I alt Total ..		521	568	190	183	12	26	31	49	69	8
Januar .....		570	557	229	187	13	4	5	10	90	19
Februar .....		586	573	230	198	14	6	10	8	81	26
Mars .....		477	499	188	181	10	9	15	12	71	13
April .....		358	398	123	128	11	19	22	45	49	1
Mai .....		478	552	163	169	5	38	37	74	63	3
Juni .....		495	555	162	169	8	37	41	92	46	-
Juli .....		528	611	182	216	18	39	47	64	44	1
August .....		474	569	177	185	10	34	53	64	46	-
September .....		532	558	164	131	11	48	46	83	75	-
Oktober .....		581	650	211	192	15	33	37	52	97	13
November .....		570	633	230	225	16	13	18	18	100	13
Desember .....		647	661	263	227	20	8	14	18	92	19



Tabell 45. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og dag. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by day. Absolute numbers and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980

Ukedag Day	Milliard vognkilo- meter med personbil Milliard vehicle- kilometres with pas- senger car	Innblan- dede per- sonbiler Passenger cars in- volved	Personer drept eller skadd Persons killed or injured								
			I alt Total	Person- bilfø- rere Drivers of pas- senger cars	Person- bilpas- sajerer Passenger of pas- senger cars	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Andre (akende, traktor- førere mv.) Others (persons sledging drivers of trac- tor etc.)	
				Annen bil Other auto- mo- bile	Motor- sykkel Motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians			
I alt Total ..	15,137	7 880	8 596	2 882	2 771	188	392	467	734	1 044	118
Mandag Monday	2,175	973	1 028	353	286	20	53	68	104	134	10
Tirsdag Tuesday .....	2,120	971	994	343	241	19	48	60	115	157	11
Onsdag Wednesday .....	2,193	1 053	1 114	391	267	43	59	73	126	134	21
Torsdag Thursday .....	2,113	1 045	1 108	349	275	30	57	70	127	183	17
Fredag Friday	2,500	1 395	1 520	517	499	31	76	69	125	180	23
Lørdag Saturday .....	1,908	1 267	1 450	474	608	26	53	62	71	136	20
Søndag Sunday	2,128	1 176	1 382	455	595	19	46	65	66	120	16
Pr. milliard vognkilometer med personbil Per milliard vehicle-kilometres with passenger car											
I alt .....		521	568	190	183	12	26	31	49	69	8
Mandag .....		447	473	162	132	9	24	31	48	62	5
Tirsdag .....		4 458	469	162	114	9	23	28	54	74	5
Onsdag .....		480	508	178	122	20	27	33	57	61	10
Torsdag .....		495	524	165	130	14	27	33	60	87	8
Fredag .....		558	608	207	200	12	30	28	50	72	9
Lørdag .....		664	760	248	319	14	28	33	37	71	10
Søndag .....		553	649	214	280	9	22	30	31	56	7

Tabell 46. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og personbilførers alder. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by age of the driver of the passenger car. Absolute numbers and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980

Førers alder Age of the driver	Milliard vognkilometer med personbil Milliard vehicle-kilometres with passenger car	Innblandede personbiler Passenger cars involved	Personer drept eller skadd <sup>1</sup>					Persons killed or injured <sup>1</sup>				
			I alt Total	Personbilførere Drivers of passenger cars	Personbilpassasjerer Passenger cars	Anden bil Other auto-mobile	Motorcykler Motor cycle	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of	Moped Moped	Sykkel Cycle	Andre (akende, traktor-førere mv.) Others (persons sledging drivers of tractor etc.)	
I alt ..	15,137	7 880	8 596	2 882	2 771	188	392	467	734	1 044	118	
Under 20 år												
Under 20 year ..	0,404	1 162	1 435	460	619	26	42	56	76	147	9	
20-24 år .....	1,332	1 559	1 774	634	592	35	80	85	122	202	24	
25-29 " .....	1,755	992	992	318	277	21	51	61	88	163	13	
30-34 " .....	2,233	845	859	268	237	26	46	49	86	131	16	
35-39 " .....	1,920	679	723	225	220	16	30	48	84	82	18	
40-44 " .....	1,466	509	560	167	178	14	41	30	52	68	10	
45-49 " .....	1,429	422	432	141	126	8	20	31	33	59	14	
50-54 " .....	1,389	418	426	152	105	8	24	26	53	54	4	
55-59 " .....	1,340	406	435	146	128	14	28	29	50	36	4	
60-64 " .....	0,993	388	426	164	116	11	13	22	46	51	3	
65-69 " .....	0,563	248	253	93	82	1	7	11	26	31	2	
70-74 " .....	0,241	165	184	72	64	5	7	13	11	11	1	
74 år og over years and over .	0,072	87	97	42	27	3	3	6	7	9	-	
Pr. milliard vognkilometer med personbil Per milliard vehicle-kilometres with passenger car												
I alt .....		521	568	190	183	12	26	31	49	69	8	
Under 20 år ....		2 876	3 552	1 139	1 532	64	104	139	188	364	22	
20-24 år .....		1 170	1 332	476	444	26	60	64	92	152	18	
25-29 " .....		565	565	181	158	12	29	35	50	93	7	
30-34 " .....		378	385	120	106	12	21	22	38	59	7	
35-39 " .....		354	377	117	115	8	16	25	44	43	9	
40-44 " .....		347	382	114	122	10	28	20	35	46	7	
45-49 " .....		295	302	99	88	5	14	22	23	41	10	
50-54 " .....		301	307	109	76	6	17	19	38	39	3	
55-59 " .....		303	325	109	96	10	21	22	37	27	3	
60-64 " .....		391	429	165	117	11	13	22	46	52	3	
65-69 " .....		440	449	165	146	2	12	19	46	55	4	
70-74 " .....		685	764	299	265	21	29	54	46	46	4	
74 år og over ..		1 208	1 347	583	375	42	42	83	97	125	-	

<sup>1</sup> Drepte eller skadde trafikanter, unntatt førere og passasjerer i personbil, er fordelt likt på personbilene i ulykken.

<sup>1</sup> Road users killed or injured, excluding drivers and passengers of passenger cars, are equally distributed among the passenger cars.

Tabell 47. Personer drept eller skadd i ulykker med personbil innblandet etter trafikantgruppe og etter personbilens modellår. Absolutte tall og tall pr. milliard kilometer kjørt med personbil. 1980 Persons killed or injured in accidents with passenger car involved by group of road-user and by model year of the passenger car. Absolute numbers and numbers per milliard kilometres driven with passenger car. 1980

Modellår Model year	Milliard vognkilo- meter med personbil Milliard vehicle- kilometres with pas- senger car	Innblan- dede per- sonbiler Passenger cars in- volved	Personer drept eller skadd <sup>1</sup> Persons killed or injured <sup>1</sup>										
			I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of					Andre (akende, traktor- førere mv.) Others (persons sledging drivers of trac- tor etc.)				
				Person- bilfø- rere Drivers of pas- senger cars	Person- bilpas- sajerer Passenger of pas- senger cars	Annen bil Other auto- mo- bile	Motor- sykkel Motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians
Alle modeller All models ....	15,137	7 495	8 158	2 746	2 649	175	369	440	695	969	115		
Før 1965 Be- fore 1965 .....	0,186	204	227	101	80	1	10	13	6	16	-		
1965 .....	0,156	110	126	43	49	-	8	5	8	12	1		
1966 .....	0,221	166	182	78	59	1	2	5	15	18	4		
1967 .....	0,295	247	278	98	104	1	9	14	12	39	1		
1968 .....	0,351	337	405	147	153	7	19	22	21	33	3		
1969 .....	0,687	538	606	221	173	22	23	35	55	73	4		
1970 .....	0,476	462	571	188	208	13	20	35	53	51	3		
1971 .....	0,808	555	583	190	178	14	42	32	47	69	11		
1972 .....	0,907	549	617	209	214	12	27	37	44	60	14		
1973 .....	1,049	552	602	201	203	6	33	24	54	74	7		
1974 .....	1,098	565	620	201	203	7	25	27	61	89	7		
1975 .....	1,329	591	640	212	184	24	34	42	58	75	11		
1976 .....	1,749	717	753	232	263	13	30	46	67	84	18		
1977 .....	2,220	837	868	277	271	25	44	41	78	116	16		
1978 .....	1,873	468	483	159	134	17	20	30	49	66	8		
1979 .....	1,732	597	597	189	173	12	23	32	67	94	7		
Pr. milliard vognkilometer med personbil Per milliard vehicle-kilometres with passenger car													
Alle modellår All model years .....		495	539	181	175	12	24	29	46	64	8		
Før 1965 .....		1 097	1 220	543	430	5	54	70	32	86	-		
1965 .....		705	808	276	314	-	51	32	51	77	7		
1966 .....		751	824	353	267	5	9	23	68	81	18		
1967 .....		837	942	332	353	3	31	47	41	132	3		
1968 .....		960	1 154	419	436	20	54	63	60	94	8		
1969 .....		783	882	322	252	32	33	51	80	106	6		
1970 .....		971	1 199	395	437	27	42	74	111	107	6		
1971 .....		687	721	235	220	17	52	40	58	85	14		
1972 .....		605	680	230	236	13	30	41	49	66	15		
1973 .....		526	574	192	194	6	31	23	51	70	7		
1974 .....		515	565	183	185	6	23	25	56	81	6		
1975 .....		445	482	160	138	18	26	32	44	56	8		
1976 .....		410	430	133	150	8	17	26	38	48	10		
1977 .....		377	391	125	122	11	20	19	35	52	7		
1978 .....		250	258	85	72	9	11	16	26	35	4		
1979 .....		345	345	109	100	7	13	19	39	54	4		

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 46.

<sup>1</sup> See note 1, table 46.

Doknr.

**RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL**

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt	Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)	Dato	Anm.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested	Melding mottatt dato	Kl.		
Utrykning foretatt av	Dato	Ankom kl.	Avsluttet kl.	
		Inntraff dag, dato	Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)	Stedsnavn	Kommune		
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. kryssende veg	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. vegstrekning utenfor kryss: Uhellsstedet ligger ..... m <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> V for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretning osv.):	SPESIELL STED-FESTING (Se rettleiing) <input type="checkbox"/> Ingen 3 <input type="checkbox"/> Kart	Veg nr.	Hoved-parsell	Km.
		X-verdi	Y-verdi	
		X-koordinat	Y-koordinat	Lenke-/knotent.
		Kartbladnr.:		

**UHELLETS ART**

Uhell med personskade	Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportskriverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.				

**ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)**

KJØREBANENS BREDE (inkl. evt. asfaltet skulder) m	TETTBEBYGGELSE <input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei	FØRSTE BERØRINGS-PUNKT Markeres med pil	A	B	C
STEDSFORHOLD <input type="checkbox"/> Vegstrekning utenfor vegkryss/avkjørsel 2 <input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss 3 <input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss 4 <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) 7 <input type="checkbox"/> Annet (p.plass o.l.)	ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger) <input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt	SKISSE Nordpil			
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER <input type="checkbox"/> Ikke fysisk atskilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt 3 <input type="checkbox"/> ENVEGS-REGULERING (skiltet)	GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN) <input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelveg				
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE <input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelveg	VEGDEKKE <input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Gatestein 4 <input type="checkbox"/> Be- tung 5 <input type="checkbox"/> Annet	TEGN inn vegkant og evt. fortau, trafikkveger, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning u-middelbart før uhellet med heltrukken pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplet pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angi hver trafikkenhet med bokstav.			
FØREFORHOLD <input type="checkbox"/> Torr, bar veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- el. isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis snø, is 5 <input type="checkbox"/> Glatt, elers	VÆRFORHOLD <input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt forøvrig				TEMPERATUR °C
LYSFORHOLD <input type="checkbox"/> Dagslys 2 <input type="checkbox"/> Tus-mørke 3 <input type="checkbox"/> Mørkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mørkt uten vegbelysning	PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3 <input type="checkbox"/> Gjerde, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg	AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND			
<input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva.		Sted	Dato	Rapportskriverens sign.	

GP-5008 Blanketten kan rekvireres fra Statens trykkeseksjon, Dep., Oslo 1. f. etter belegg

**TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET**

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig, BENYTTES FLERE BLANKETTER

										Refnr.												
A	Trafikk-enhet										Kjønn <input type="checkbox"/> M 2 <input type="checkbox"/> K		Født dato, år		Personnr.							
	Trafikant										<input type="checkbox"/> Fører 2 <input type="checkbox"/> Syk-list 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger 4 <input type="checkbox"/> Akende											
Fører, syklist, fotgj., akende	Regulering for trafikk-enhet i vegkryss. Kode										Vedkommende er		Meget alvor. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let-tere skadd 5 <input type="checkbox"/>		Uskadd		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp											
Kjøre-tøy	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve		Ferdelsformål Kode									
	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei										<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei											
Kjøre-tøy	Førerkort utstedt. Dato, politikammer										Førerkort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy					
	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei																					
Kjøre-tøy	Kjennemerke		Reg. land		Merke, kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Breidde		Lengde		Tillatt tot. vekt		Reg. for antall pers.		Antall pers. ved uhellet inkl. fører			
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense		km/t 1 <input type="checkbox"/> Skil-tet 2 <input type="checkbox"/> Ikke skil-tet									
Skadde passa-sjerer	Kjønn										Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvor. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let-tere skadd		Beskyttelse Kode	
	<input type="checkbox"/> M 2 <input type="checkbox"/> K										<input type="checkbox"/> Foran 2 <input type="checkbox"/> Bak 3 <input type="checkbox"/> Annen		<input type="checkbox"/> Drept 2 <input type="checkbox"/>									
Skadde passa-sjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp											
	Født dato, år										Personnr.											
Skadde passa-sjerer	Kjønn										Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvor. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let-tere skadd		Beskyttelse Kode	
	<input type="checkbox"/> M 2 <input type="checkbox"/> K										<input type="checkbox"/> Foran 2 <input type="checkbox"/> Bak 3 <input type="checkbox"/> Annen		<input type="checkbox"/> Drept 2 <input type="checkbox"/>									
Skadde passa-sjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp											
	Født dato, år										Personnr.											
B	Trafikk-enhet										Kjønn <input type="checkbox"/> M 2 <input type="checkbox"/> K		Født dato, år		Personnr.							
	Trafikant										<input type="checkbox"/> Fører 2 <input type="checkbox"/> Syk-list 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger 4 <input type="checkbox"/> Akende											
Fører, syklist, fotgj., akende	Regulering for trafikk-enhet i vegkryss. Kode										Vedkommende er		Meget alvor. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let-tere skadd 5 <input type="checkbox"/>		Uskadd		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp											
Kjøre-tøy	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve		Ferdelsformål Kode									
	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei										<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei											
Kjøre-tøy	Førerkort utstedt. Dato, politikammer										Førerkort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy					
	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei																					
Kjøre-tøy	Kjennemerke		Reg. land		Merke, kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Breidde		Lengde		Tillatt tot. vekt		Reg. for antall pers.		Antall pers. ved uhellet inkl. fører			
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense		km/t 1 <input type="checkbox"/> Skil-tet 2 <input type="checkbox"/> Ikke skil-tet									
Skadde passa-sjerer	Kjønn										Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvor. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let-tere skadd		Beskyttelse Kode	
	<input type="checkbox"/> M 2 <input type="checkbox"/> K										<input type="checkbox"/> Foran 2 <input type="checkbox"/> Bak 3 <input type="checkbox"/> Annen		<input type="checkbox"/> Drept 2 <input type="checkbox"/>									
Skadde passa-sjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp											
	Født dato, år										Personnr.											

**VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)**

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

## Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk  
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdseisformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Førerkort	Drivers' licence
Førerkort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Førerkort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)  
 Translation into English of words and terms (cont.)

L. Lengde Lettere skadd	Length of vehicle Slightly injured
M. Mann Meget alvorlig skadd Merke (dvs. fabrikkat) Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Male Dangerously injured Make Suspicion on influence of alcohol/drugs
N. Navn Nei	Name No
P. Personnummer Plassering i/på kjøretøyet	Identification number of person Position in/on vehicle
R. Registreringsland	Country of registration
S. Skade på kjøretøyet Skadde passasjerer Syklist	Damage to vehicle Injured passengers Cyclist
T. Tatt blodprøve Telefon Tillatt antall personer Tillatt totalvekt Trafikkenhet Trafikant Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Blood test taken Telephone number Permitted number of persons Permitted total weight Traffic category Any person on any road (road-user) Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U. Uskadde	Uninjured
V. Vitner	Witnesses
A. År Arsmode11	Year Model year

Skadegrad  
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.  
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.  
Brudd på hodeskallen med betennelse.  
Skade på hjernenenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).  
Skader av hjertet eller store blodårer.  
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.  
Innvendig blødning som fører til operasjon.  
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.  
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.  
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Rygggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.



3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.  
 Mindre skader av ryrer.  
 Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.  
 Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.  
 Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.  
 Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.  
 Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.  
 Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.  
 Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.  
 Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:  
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:  
Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:  
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL - Uhellskoder		Type of accidents										
SAMME ELLER MOTSATT KJ. RETN.	↑ 10-19 ↑	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10 FØREREN ↑	11 SKIFTE AV RETT. KJØRNING ↑	12 SKIFTE AV RETT. KJØRNING ↑	13 SKIFTE AV RETT. KJØRNING ↑	14 FØREREN ↑	15 FØREREN ↑	16 FØREREN ↑	17 FØREREN ↑	18 FØREREN ↑	19 FØREREN ↑
		UHELL VED MØTING	20 FØREREN ↑	21 FØREREN ↑	22 FØREREN ↑	23 FØREREN ↑	24 FØREREN ↑	25 FØREREN ↑	26 FØREREN ↑	27 FØREREN ↑	28 FØREREN ↑	29 FØREREN ↑
KRYSSENDE KJØRERETNING	↗ 30-39 ↗	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30 FØREREN ↗	31 FØREREN ↗	32 FØREREN ↗	33 FØREREN ↗	34 FØREREN ↗	35 FØREREN ↗	36 FØREREN ↗	37 FØREREN ↗	38 FØREREN ↗	39 FØREREN ↗
		UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40 FØREREN ↗	41 FØREREN ↗	42 FØREREN ↗	43 FØREREN ↗	44 FØREREN ↗	45 FØREREN ↗	46 FØREREN ↗	47 FØREREN ↗	48 FØREREN ↗	49 FØREREN ↗
FOTGJENGER/ AKENDE	↘ 50-59 ↘	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	50 FØREREN ↘	51 FØREREN ↘	52 FØREREN ↘	53 FØREREN ↘	54 FØREREN ↘	55 FØREREN ↘	56 FØREREN ↘	57 FØREREN ↘	58 FØREREN ↘	59 FØREREN ↘
		UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	60 FØREREN ↘	61 FØREREN ↘	62 FØREREN ↘	63 FØREREN ↘	64 FØREREN ↘	65 FØREREN ↘	66 FØREREN ↘	67 FØREREN ↘	68 FØREREN ↘	69 FØREREN ↘
UTFOR-KJØRING	↖ 70-79 ↖	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	70 FØREREN ↖	71 FØREREN ↖	72 FØREREN ↖	73 FØREREN ↖	74 FØREREN ↖	75 FØREREN ↖	76 FØREREN ↖	77 FØREREN ↖	78 FØREREN ↖	79 FØREREN ↖
		UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UT FOR VEGEN	80 FØREREN ↖	81 FØREREN ↖	82 FØREREN ↖	83 FØREREN ↖	84 FØREREN ↖	85 FØREREN ↖	86 FØREREN ↖	87 FØREREN ↖	88 FØREREN ↖	89 FØREREN ↖
ANDRE UHELL	◇ 90-99 ◇	ANDRE UHELL	90 FØREREN ◇	91 FØREREN ◇	92 FØREREN ◇	93 FØREREN ◇	94 FØREREN ◇	95 FØREREN ◇	96 FØREREN ◇	97 FØREREN ◇	98 FØREREN ◇	99 FØREREN ◇
			00 FØREREN ◇	01 FØREREN ◇	02 FØREREN ◇	03 FØREREN ◇	04 FØREREN ◇	05 FØREREN ◇	06 FØREREN ◇	07 FØREREN ◇	08 FØREREN ◇	09 FØREREN ◇



Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)  
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av 7 Fotgjenger <sup>1</sup> Pedestrian <sup>1</sup>
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanel. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanel.  
<sup>1</sup> Who was crossing roadway. <sup>2</sup> Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet  
Previously issued on the subject

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939-1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,  
1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219

Statistikk over veitrafikkulykker 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdsels-  
statistikk Statistics on Road Traffic Accidents 1954-1960 are published in different issues of  
Transport and Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II,  
XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I, XII 77

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131,  
1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435 1971 A 502, 1972 A 561,  
1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 179, 1980 B 237, 1981 B  
332

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1983
Nr. 341	Økonomisk utsyn over året 1982 Economic Survey Sidetall 175 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-1879-9 ISSN 0078-1924
- 342	Helseinstitusjoner 1981 Health Institutions Sidetall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1858-6 ISSN 0333-3701
- 343	Statistisk fylkeshefte 1983 Østfold Sidetall 239 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1859-4
- 344	Statistisk fylkeshefte 1983 Akershus og Oslo Sidetall 276 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1860-8
- 345	Statistisk fylkeshefte 1983 Hedmark Sidetall 239 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1861-6
- 346	Statistisk fylkeshefte 1983 Oppland Sidetall 249 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1862-4
- 347	Statistisk fylkeshefte 1983 Buskerud Sidetall 237 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1863-2
- 348	Statistisk fylkeshefte 1983 Vestfold Sidetall 238 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1864-0
- 349	Statistisk fylkeshefte 1983 Telemark Sidetall 240 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1865-9
- 350	Statistisk fylkeshefte 1983 Aust-Agder Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1866-7
- 351	Statistisk fylkeshefte 1983 Vest-Agder Sidetall 228 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1867-5
- 352	Statistisk fylkeshefte 1983 Rogaland Sidetall 256 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1868-3
- 356	Statistisk fylkeshefte 1983 Sør-Trøndelag Sidetall 258 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1872-1
- 357	Statistisk fylkeshefte 1983 Nord-Trøndelag Sidetall 254 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1874-8
- 361	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1981 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 200 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1857-8 ISSN 0333-3914
- 362	Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1983 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 126 ISBN 82-537-1880-2
- 363	Landbruksteiing 1979 Hefte VI Hagebruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VI Horticulture Sidetall 124 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1881-0
- 364	Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1980 Educational Statistics Survey Sidetall 116 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1883-7
- 365	Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa- sjoner 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 60 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1884-5
- 366	Fiskeristatistikk 1981 Fishery Statistics Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1886-1 ISSN 0333-3728
- 367	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1888-8
- 368	Veterinærstatistikk 1981 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1889-6 ISSN 0303-6561
- 369	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1892-6
- 370	Bilverkstader mv. 1981 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1893-4
- 371	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 29 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1895-0
- 372	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1896-9 ISSN 0550-0435
- 373	Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1981 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 65 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1897-7 ISSN 0333-3787
- 374	Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1982 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1898-5 ISSN 0332-804X
- 375	Sosialstatistikk 1981 Social Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1899-3 ISSN 0333-2055
- 376	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1982 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 36 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1900-0
- 377	Rutebilstatistikk 1981 Scheduled Road Transport Sidetall 65 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1901-9 ISSN 0550-0524
- 378	Tidsnyttingsundersøkelsen 1980-81 The Time Budget Survey Sidetall 188 Pris Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1905-1
- 379	Helsestatistikk 1981 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1907-8 ISSN 0332-7906
- 380	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1982 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1908-6

Rekke B

Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 381 Regnskapsstatistikk 1981 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 170 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1909-4 ISSN 0333-3795
- 382 Regnskapsstatistikk 1981 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 110 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1910-8 ISSN 0333-3817
- 383 Skogstatistikk 1981 Forestry Statistics Sidetall 112 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1912-4 ISSN 0468-8155
- 384 Industristatistikk 1981 Industrial Statistics Sidetall 216 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1913-2 ISSN 0078-1886
- 385 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1966 - 1977 Quarterly National Accounts Sidetall 56  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1914-0
- 386 Folketalet i kommunane 1981 - 1983 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1915-9
- 387 Sjøulykkesstatistikk 1982 Marine Casualties Sidetall 63 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1916-7 ISSN 0332-8007
- 388 Statistisk årbok 1983 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 519 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-1917-5 ISSN 0377-8908
- 389 Elektrisitetssstatistikk 1981 Electricity Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1919-1 ISSN 0333-3799
- 390 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1981 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1920-5 ISSN 0300-5631
- 391 Tjenesteyting 1981 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1921-3
- 392 Varehandelsstatistikk 1981 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1922-1 ISSN 0078-1959
- 393 Arbeidsmarkedstatistikk 1982 Labour Market Statistics Sidetall 210 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1925-6 ISSN 0078-1878
- 394 Familiestatistikk 1982 Family Statistics Sidetall 99 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1929-9 ISSN 0332-7957
- 395 Bygge- og anleggsstatistikk 1981 Construction Statistics Sidetall 77  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1933-7 ISSN 0550-029X
- 396 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1981 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 146 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1938-8  
ISSN 0332-8031
- 397 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1982 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 37 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1941-8
- 398 Utenrikshandel 1982 I External Trade I Sidetall 357 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1942-6 ISSN 0078-1940
- 399 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 54 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1943-4
- 400 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISSN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 403 Landbruksteljing 1979 Hefte VII Skogbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VII Forestry Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1947-7
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1982 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1  
ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirkosomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6  
ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592

## Trykt 1983 (forts.)

## Rekke B

- Nr. 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169
- 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmidler 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1  
ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 426 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1982 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1992-2  
ISSN 0800-2908
- 427 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736
- 428 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1982 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 312 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2004-1
- 429 Folkemengdens bevegelse 1982 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 85  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2011-4 ISSN 0377-8797
- 430 Helseinstitusjoner 1982 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2012-2
- 431 Jordbruksstatistikk 1982 Agricultural Statistics Sidetall 128 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2015-7 ISSN 0078-1894
- 432 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandel 1984 Sidetall 142 ISBN 82-537-2016-5

## Rekke B

## Trykt 1984

- Nr. 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0  
ISSN 0800-2975
- 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851



## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1936-1
- 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitts/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbejdede industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway to 2025 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av kryssløpstabeller i Norge Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3
- 140 Barnløshet - savn eller ønske? Om ufrivillig og frivillig barnløshet Childless or Childfree? About Infecundity and Intentional Childlessness Sidetall 50 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1894-2
- 141 Experiences in Using Input-Output Techniques for Price Calculations Bruk av kryssløpsmodeller for prisberegninger Sidetall 24 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1926-4
- 142 The Interplay between Sectoral Models Based on Micro Data and Models for the National Economy Samspeillet mellom sektormodeller basert på mikrodata og modeller for økonomien som helhet Sidetall 22 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1934-5
- 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal- og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3
- 83/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1978 - 1981 Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1882-9
- 83/3 Forbruk av fisk og fiskevarer i Norge 1979 En undersøkelse av fiskeforbruket i Norge i 1979 med bakgrunn i materialet fra momskompensasjonsordningen for fisk og fiskevarer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1904-3
- 83/4 Planregnskap for Rogaland 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1902-7
- 83/5 Planregnskap for Akershus 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1903-5
- 83/6 Norske olje- og gassreserver Nåverdiberegninger og inndeling i kostnadsklasser Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1911-6
- 83/7 Behandlingen av oljevirkosheten i Byråets makroøkonomiske årsmodeller Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1918-3
- 83/8 Arbeid og helse 1982 Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1927-2
- 83/9 Radio- og fjernsynsundersøkelsen Februar 1983 Sidetall 118 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1928-0
- 83/10 On the Use of Laspeyres and Paasche Indices in a Neoclassical Import Model Om bruken av Laspeyres og Paasche indekser i en neoklassisk importmodell Sidetall 49 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1931-0
- 83/11 MODAG-RAPPORT Etterspørselsfunksjoner for arbeidskraft, energi og vareinnsats Sidetall 38 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1935-3
- 83/12 Energiundersøkelsen 1980 Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1949-3
- 83/13 Grunnkretser, tettsteder og menigheter Dokumentasjon 1980 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1952-3
- 83/14 Barnevernsklienter og sosial bakgrunn Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1989-2
- 83/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1983 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1961-2
- 83/16 Varige goder i et komplett system av konsumentetterspørselsfunksjoner - En modell estimert med norske kvartalsdata Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1962-0
- 83/18 Fylkenes bruk av helseinstitusjoner Oversikt 1980 og forsøk på framskriving Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1969-8
- 83/19 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 17 Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1974-4
- 83/21 Analyse av ulikhet i fordelinger av levekår Sidetall 130 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1988-4
- 83/22 Kostnader ved ulike utbyggingsrekkefølger av vassdragsutbygginger En metodestudie Sidetall 26 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1986-8
- 83/23 Planrekneskap for Sør-Trøndelag 1981 - 1992 Hovedresultat Sidetall 43 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1983-3
- 83/24 Pasientstatistikk 1981 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1991-4
- 83/25 Aktuelle skattetall 1983 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1990-6
- 83/26 Konsumprisindeksen Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1998-1
- 83/27 Gross Capital, Net Capital, Capital Service Price, and Depreciation: A Framework for Empirical Analysis Sidetall 69 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1995-7

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

- 83/29 Etterspørsel etter arbeidskraft i norske industrinæringer Sidetall 68 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2001-7
- 83/30 To notater om sammenlikning av data fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 med data fra registre Sidetall 40 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2006-8
- 83/32 Regionale strukturendringer belyst ved sysselsettingstall Sidetall 52  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2003-3
- 83/33 Nils Martin Stølen: Importandeler og relative priser En MODAG-rapport Sidetall 62  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2010-6
- 83/34 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1979 - 1982 Sidetall 39 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2013-0

Trykt 1984

Nr. 84/3 Trygdedes inntekts- og boforhold 1980 Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2040-8

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 35 Standard for kommuneklassifisering</li> <li>" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|--|--|

Pris kr 18,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2029-7  
ISSN 0468-8198