

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØFART 1983

MARITIME STATISTICS 1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 483



**SJØFART
1983**

**MARITIME STATISTICS
1983**

Statistisk Sentralbyrå
Kongsvinger
Statistisk Sentralbyrå
Kongsvinger
Statistisk Sentralbyrå
Kongsvinger
Statistisk Sentralbyrå
Kongsvinger

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1984**

ISBN 82-537-2090-4



Handelsflåten
Innenriks sjøfart

Syssetning
Utenriks sjøfart

EMNEGRUPPE
Sjøtransport

ANDRE EMNEORD
Handelsflåten
Innenriks sjøfart
Syssetning
Utenriks sjøfart

Handelsflåten
Innenriks sjøfart

FORORD

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen utgis for første gang, men vil heretter bli utarbeidd årlig. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutebart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen vil fortsatt bli tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har ledet arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 10. juli 1984

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

This is the first issue of NOS Maritime Statistics. The publication gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and will be published annually. For previous years maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedeveg Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger 10 July 1984

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
 Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	15
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	15
2.1. Nasjonalregnskap	15
2.2. Sysselsetting	16
2.3. Innenlandske transportytelser	16
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	16
2.5. Transportytelser på norsk område	17
3. Handelsflåten mv.	17
3.1. Flåtens størrelse og struktur	17
3.2. Tilgang og avgang	18
3.3. Skip i opplag	18
3.4. Verdensflåten	18
4. Bemanning	18
5. Utenriksfart	19
5.1. Flåte og økonomi	19
5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	19
5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	20
6. Innenriksfart	20
6.1. Rutebart	20
6.1.1. Hurtigruta Bergen - Kirkenes	20
6.2. Leie- og egentransport	20
7. Hovedresultater og utviklingstendenser	21
 Tekst på engelsk	 23
 Figurdel	 27
 Tabelldel	 35
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	120
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983	121
Standarder for norsk statistikk (SNS)	126

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
 Text	
1. Introduction	23
2. Shipping and the national economy	23
2.1. National accounts	23
2.2. Employment	23
2.3. Domestic transport performances	23
2.4. Imports and exports, by mode of transport	23
2.5. Transport performances on Norwegian area	23
3. The merchant fleet etc.	24
3.1. Size and structure of the fleet	24
3.2. Increase and decrease	24
3.3. Vessels laid up	24
3.4. The merchant fleet of the world	24
4. Crew	24
5. Foreign-going trade	24
5.1. Fleet and economy	24
5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	25
5.3. Shipping between Norway and foreign countries	25
6. Coastal trade	25
6.1. Regular coastal trade	25
6.1.1. Express service Bergen - Kirkenes	25
6.2. Transport for hire or reward and on own account	25
7. Main results and developing trends	25
 Figures	 27
 Tables	 35
 Publications	
Previously issued on the subject	120
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983	121
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	126

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Bruttotonnasje etter skipenes framdriftsmiddel. 1910 - 1983	27
2. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipenes art. 1975 - 1983. Prosent	28
3. Handelsflåten. Tilgang og avgang. 1975 - 1983. Bruttotonnasje	29
4. Norske skip i opplag, etter skipenes art. 1975 - 1983. 31. desember. Bruttotonnasje	30
5. Befal og mannskap på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1975 - 1983	31
6. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter frakttype. 1975 - 1982	32
7. Norske skip i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipenes art. 1975 - 1982	33
8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, utgifter og tilskudd. 1975 - 1982	34

TABELLREGISTER

Side

SJØFART OG NASJONALØKONOMI

1. Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1983	35
2. Produksjonskonti for samferdselen. 1982 og 1983	37
3. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1975 - 1983	39
4. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965 - 1983	40
5. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965 - 1983	41
6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970 - 1983	42
7. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970 - 1983	43
8. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970 - 1983	43

HANDELSFLÅTEN MV.

Flåtens størrelse og struktur

9. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel. 1910 - 1983	44
10. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art. 31. desember	45
11. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipenes art. 1975 - 1983	46
12. Handelsflåten. Tonnasje etter skipenes art. 1975 - 1983	47
13. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983	48
14. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983	48
15. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent. 1975 - 1983	49
16. Handelsflåten. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder. 1975 - 1983	49
17. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983 ..	50
18. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983 ..	52
19. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember	54
20. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1975 - 1983	56
21. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art og alder. 31. desember	57
22. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes hjemsted. 1979 - 1983	58
23. Andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes hjemsted. 1979 - 1983	59
24. Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 1979 - 1983	60
25. Registrerte småbåter. Fylke. 1979 - 1983	62
26. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 1976 - 1982	63
27. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember 1983	64

Tilgang og avgang

28. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1983	65
29. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1983	66
30. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1983	68
31. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1975 - 1981 ..	68
32. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1975 - 1981	69
33. Norsk nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland	69

Skip i opplag

34. Norske handelsskip i opplag. 1975 - 1983	70
35. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember, etter skipenes art. 1979 - 1983	71
36. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember i prosent av handelsflåten i alt, etter skipenes art. 1979 - 1983	72

Verdensflåten

37. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art. 1979 - 1983	73
38. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes størrelse og registreringsland. 1975 - 1983	74
39. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes alder og registreringsland. 1975 - 1983	75

Verdensflåten (forts.)

40. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland. 1975 - 1983	76
41. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983	78
42. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1975 - 1983	80
43. De nordiske lands handelsflåter. Skip og tonnasje, etter art/skipenes størrelse/skipenes alder. 31. desember 1983	81

BEMANNING

44. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipenes fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1983	82
45. Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november 1982 og 1983	83
46. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1982 og 1983	84
47. Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1983	85
48. Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1. november 1982 og 1983	87

UTENRIKSFARTFlåte

49. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 1979 - 1982	88
50. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel. 1978 - 1982	89
51. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipenes art. 1978 - 1982	90
52. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipenes art og beskjeftigelse. 1982	91
53. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel. 1982	92
54. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og skipenes art. 1982	92

Økonomi

55. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1982	93
56. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art. 1978 - 1982	94
57. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1982	95
58. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1982	96
59. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1982	97
60. Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsresultat. 1980 - 1982	98
61. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1978 - 1982	99
62. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1979 - 1983	99
63. Fraktindekser. 1980 - 1983	100

Anløp av utenlandske havner

64. Norske skips anløp av utenlandske havner. 1950 - 1980	101
---	-----

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

65. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte til Norge, etter skipenes registreringsland. 1950 - 1980	102
66. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1975 - 1983	102

INNENRIKSFART

Rutefart

67.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1975 - 1982	103
68.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1975 - 1982	104
69.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1975 - 1982	104
70.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1982	105
71.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipenes størrelse/alder. 1982	105
72.	Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1982	106
73.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1982	106
74.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1982	107
75.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982	108

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

76.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1975 - 1983	110
77.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1975 - 1983	111
78.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1975 - 1983	111
79.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1982 og 1983	111
80.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1975 - 1983	112
81.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1982 og 1983	112
82.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted. 1980 - 1983	113

Leie- og egentransport

83.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1981 og 1982	114
84.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1982	114
85.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1982	115
86.	Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1982	116
87.	Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. 1982	117
88.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1982	118
89.	Skip i innenlandsk leietransport. Tallet på skip etter resultatgrad og skipsgruppe. 1982 .	119

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Vessels of 25 gross tons and over on the register. Gross tonnage by propulsion of vessel. 1910 - 1983	27
2. The merchant fleet. Gross tonnage by type of vessel. 1975 - 1983. Per cent	28
3. The merchant fleet. Increase and decrease. 1975 - 1983. Gross tonnage	29
4. Norwegian merchant vessels laid up, by type of vessel. 1975 - 1983. Gross tonnage	30
5. Officers and crew aboard Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1975 - 1983	31
6. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of freight. 1975 - 1982	32
7. Norwegian vessels in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. 1975 - 1982	33
8. Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1975 - 1982	34

INDEX OF TABLES

	Page
SHIPPING IN THE NATIONAL ECONOMY	
1. Gross product of transport and communications. 1975 - 1983	35
2. Production accounts for transport and communications. 1982 and 1983	37
3. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1983	39
4. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965 - 1983	40
5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965 - 1983	41
6. Imports and exports, by mode of transport. 1970 - 1983	42
7. Transport performance in Norwegian area related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970 - 1983	43
8. Total goods transport in Norwegian area, by mode of transport. 1970 - 1983	43
THE MERCHANT FLEET ETC.	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
9. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 1910 - 1983	44
10. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	45
11. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 1975 - 1983	46
12. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1975 - 1983	47
13. The merchant fleet. The tanker fleet by tonnage group. 1975 - 1983	48
14. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 1975 - 1983	48
15. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 1975 - 1983	49
16. The merchant fleet. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage. 1975 - 1983	49
17. The merchant fleet. Vessels by age, type and size of vessel. 31 December 1983	50
18. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1983	52
19. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December	54
20. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31. desember. 1975 - 1983	56
21. Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December	57
22. Fishing and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 1979 - 1983	58
23. Other special types of vessel of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 1979 - 1983	59
24. Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 1979 - 1983	60
25. Registered small boats. County. 1979 - 1983	62
26. Fishing boats by type of boat and longest lenght. 1976 - 1982	63
27. Norwegian drilling platform/rigs, by age and size. 31 December 1983	64
<u>Increase and decrease</u>	
28. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1983	65
29. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels, and tonnage, by size and type of vessel. 1983	66
30. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1983	68
31. Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1975 - 1981	68
32. Stock of Norwegian contracts, by building country. 1975 - 1981	69
33. Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country	69
<u>Vessels laid up</u>	
34. Norwegian merchant vessels laid up. 1975 - 1983	70
35. Norwegian merchant vessels laid up per 31 December, by type of vessel. 1979 - 1983	71
36. Norwegian vessels laid up per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total merchant fleet. 1979 - 1983	72
<u>The merchant fleet of the world</u>	
37. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1979 - 1983	73
38. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by size and country of registration. 1975 - 1983	74
39. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by age and country of registration. 1975 - 1983	75

The merchant fleet of the world (cont.)

40. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration. 1975 - 1983	76
41. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983	78
42. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1975 - 1983	80
43. The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1983	81

CREW

44. Officers and crew aboard Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1978 - 1983	82
45. Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels, sex and county of domicile. 1 November 1982 and 1983	83
46. Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November 1982 and 1983	84
47. Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1983	85
48. Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November 1982 and 1983	87

FOREIGN-GOING TRADESFleet

49. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1982	88
50. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion. 1978 - 1982	89
51. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1982	90
52. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of vessel and type of chartering. 1982	91
53. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion. 1982	92
54. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 1982	92

Economy

55. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1982	93
56. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessel. 1978 - 1982	94
57. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size. 1982	95
58. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessel and size. 1982	96
59. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of vessel and type of freight. 1982	97
60. Norwegian vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1980 - 1982	98
61. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating result. 1978 - 1982	99
62. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1979 - 1983	99
63. Shipping freight indices. 1980 - 1983	100

Arrivals at foreign ports

64. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. 1950 - 1980	101
---	-----

Shipping between Norway and foreign countries

65. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1950 - 1980	102
66. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1975 - 1983	102

COASTAL TRADE

Regular coastal trade

67.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service. 1975 - 1982	103
68.	Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1975 - 1982	104
69.	Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1975 - 1982	104
70.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1982	105
71.	Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessels. 1982	105
72.	Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1982	106
73.	Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1982	106
74.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1982	107
75.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982	108

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

76.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1975 - 1983	110
77.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1975 - 1983	111
78.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1975 - 1983	111
79.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1982 and 1983	111
80.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1975 - 1983	112
81.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1982 and 1983	112
82.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call. 1980 - 1983 .	113

Vessels for hire or reward and on own account

83.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1981 and 1982	114
84.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1982	114
85.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1982	115
86.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. 1982	116
87.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result per vessel, by group of vessel. 1982	117
88.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1982	118
89.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Number of vessels by profit margin and group of vessel. 1982	119

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Byrået laget statistikk for hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon. NOS Sjøfart vil heretter bli utgitt årlig.

Formålet med publikasjonen er å gi en årvis oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken vil bli tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom NOS Samferdselsstatistikk vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk. Resultatene fra Byråets periodiske strukturundersøkelser for skip i innenlandsk leie- og egentransport og innenlandsk rutefart, vil fortsatt bli utgitt i egne publikasjoner.

2. SJØFART OG NASJONALØKONOMI

2.1. Nasjonalregnskap (tabellene 1-2)

Oppstillingene i tabellene 1 og 2 er hentet fra Byråets nasjonalregnskap. De belyser sjøfartsnæringens betydning for norsk økonomi og næringens betydning i forhold til de andre næringsgrupper på samferdselssektoren.

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnsholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrænsingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

2.2. Sysselsetting (tabell 3)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 42-46.

2.3. Innenlandske transportytelser (tabellene 4-5)

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1982. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1982 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall. Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 6)

Fra og med 1966 har Byrådet utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengde-enhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 7-8)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1982 utgjorde 10,4 mill. tonn og 417 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

3. HANDELSFLATEN MV. (TABELLENE 9-41)

3.1. Flåtens størrelse og struktur (tabellene 9-27)

Statistikken over den norske flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Byrået en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Endringen i registergrunnlaget har betydd lite for resultatene i statistikken (jfr. avsnitt 3.2). For enkelte skip er opplysningene i skipsregisteret ikke fullstendige. Derfor har det vært nødvendig å ha en rubrikk med "uoppgitt" i enkelte tabeller for 1983.

Noen av tabellene over handelsflåten er mindre detaljert i denne publikasjonen enn tidligere. Mer detaljerte tabeller kan bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for

oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

3.2. Tilgang og avgang (tabellene 28-33)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Tilgang og avgang av skip som følge av endringen i registergrunnlaget fra 1983 er tatt med i linjene for Annen tilgang og avgang i tabellene sammen med andre endringer pga. ommålinger mv. I 1983 ble det registrert en netto annen tilgang på til sammen 14 skip og 22 000 bruttotonn.

Det er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet. Oppgaver for 1982 og 1983 foreligger foreløpig ikke.

3.3. Skip i opplag (tabellene 34-36)

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Norges Handels- og Sjøfartstidende.

3.4. Verdensflåten (tabellene 37-41)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på Nordisk statistisk årsbok og opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

4. BEMANNING (TABELLENE 42-46)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befal og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

5. UTENRIKSFART (TABELLENE 47-64)

5.1. Flåte og økonomi (tabellene 47-61)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 ble statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn gitt i egne tabeller. Fra og med 1980 er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over norske skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 51 og 52). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble før 1978 ikke offentliggjort, men er seienere tatt med i NOS Samferdselsstatistikk. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Tabellene omfatter derfor egentlig utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. I tabellene 51-52 med oversikt over den utenlandskregistrerte flåten, er alle skip tatt med, uten hensyn til hvor lang tid av året de er disponert i norsk utenriksfart. Seienere vil en også utarbeide tabeller der en tar hensyn til den tiden skipene er disponert, dvs. flåtetabeller med skipsår og årets gjennomsnittlige tonnasje som enheter.

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 62)

For norske skip i utenriksfart hentes hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløps-skjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1980. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med.

I denne publikasjonen er det bare gitt en enkel tabell med anløp fordelt etter kontinent for årene 1950 - 1980. I NOS Samferdselsstatistikk 1981 ble det gitt mer detaljerte resultater fra statistikken for 1980. Ny tilsvarende statistikk vil bli laget for 1985, og resultatene vil bli publisert i NOS Sjøfart.

5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 63-64)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977 og 1980.

Ny bearbeiding gjennomføres for 1983, men resultatene er foreløpig ikke ferdige.

I denne publikasjonen er det tatt med bare en enkel tabell med hovedresultater for årene 1950 - 1980. Mer detaljerte resultater fra statistikken for 1980 er gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge.

6. INNENRIKSFART (TABELLENE 65-87)

6.1. Rutebart (tabellene 65-73)

Statistikken over innenlandsk rutebart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutebart er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabellene 65, 68 og 69 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutebart.

6.1.1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes (tabellene 74-80)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger på fullstendige turrapporter for 4 av rutens skip.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er for årene 1975 - 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980 - 1983 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

6.2. Leie- og egentransport (tabellene 81-87)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (slepebåter ned til 25 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutebart og fiskefartøyer er ikke med. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er

beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1981 bygger på oppgaver fra 328 skip på i alt 128 000 bruttotonn, og for 1982 på 340 skip på til sammen 128 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Mer detaljert statistikk blir gitt i egne publikasjoner fra de femårlige undersøkelsene Gods-transport på kysten, Leie- og egentransport. Siste telling ble gjennomført for 1980.

7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

Handelsflåten mv.

Den norske handelsflåten nådde en foreløpig topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt, og ved utgangen av 1983 bestod den av 1 620 skip på til sammen 18,1 mill. bruttotonn. I løpet av 1983 hadde flåten en netto avgang på ca. 1,9 mill. bruttotonn, eller nær 10 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskipene 60 prosent av handelsflåten i 1983 og tørrlastskipene 40 prosent. I 1983 var det en netto avgang fra tankflåten på 1,4 mill. bruttotonn, eller drøyt 11 prosent og fra tørrlastflåten på 0,5 mill. bruttotonn eller 6,5 prosent.

Også i 1983 har store deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid noe utover i året. Ved årets begynnelse lå 33,7 prosent av tanktonnasjen og 9,9 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 30,3 prosent for tankflåten og 4,5 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1983. Pr. 1. november 1982 var 35 200 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1983 var tallet sunket til 33 500. Nedgangen i sysselsettingen rammet særlig nordmenn. Utlendingene økte sin andel av bemanningen fra 18,9 prosent i 1982 til 19,8 prosent i 1983.

Utenriksfart

Utenriksflåten tjente opp bruttofrakter på i alt 25,6 milliarder kroner i 1982, mot 25,4 milliarder i 1981. Korrigert for prisutviklingen var det imidlertid en reell nedgang i fraktinntektene fra 1981 til 1982. Skipenes lønnsomhet ble også redusert. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat ned fra 5,8 milliarder kroner i 1981 til 5,1 milliarder i 1982. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 23,0 prosent i 1981, men i 1982 bare på 20,0 prosent. Driftsresultatgraden ble sterkest svekket for tørrlastflåten, der den var på 18,0 prosent i 1982 mot 23,1 prosent i 1981.

For utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart utgjorde fraktinntektene i 1982 til sammen 8,5 milliarder kroner. Denne flåten hadde samlet et driftsunderskudd på 0,3 milliarder kroner i 1982.

Utenriksflåtens størrelse ble også sterkt redusert i 1982. Ved utgangen av 1982 var 656 norske skip på til sammen 13 mill. bruttotonn aktive i utenriksfart. Ett år tidligere bestod den aktive flåten av 745 skip på i alt 18,5 mill. bruttotonn. Nedgangen var særlig sterk for tankflåten.

Innenriksfart

Til sammen 674 skip på i alt 189 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1982. Bilferjerutene fraktet 42 mill. passasjerer og 28,5 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en samlet nedgang i tallet på passasjerer og godsmengde transportert på hhv. 5,0 prosent og 10,4 prosent. For Hurtigruta Bergen - Kirkenes gikk passasjertallet ned med 17,5 prosent i 1982, men holdt seg om lag uendret i 1983. Godsmengde med Hurtigruta ble redusert med 18,1 prosent i 1982 og med 5,1 prosent i 1983.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 418 mill. kroner i 1982 mot 1 321 mill. kroner i 1981. Tilskuddene økte fra 914 mill. kroner i 1981 til 958 mill. kroner i 1982.

De usubsidierte kystgodsrutene hadde i 1982 fraktinntekter på i alt 342 mill. kroner mot 347 mill. i 1981. Samlet hadde disse rutene et underskudd på 3 mill. kroner i 1981 og 6 mill. i 1982.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport økte transportert godsmengde innenriks fra 21,6 mill. tonn i 1981 til 24,0 mill. tonn i 1982. Også den aktive flåten økte, fra 503 skip på til sammen 176 000 bruttotonn i 1981 til 528 skip på 181 000 bruttotonn i 1982.

Gjennomsnittlig var skipene i 1982 beskjeftiget 241 dager i innenriksfart mot 222 dager i 1981. Beskjeftigelsen i utenriksfart var på 44 dager i 1982. Av transportmengden innenriks ble 64 prosent fraktet med skip i leietransport og 36 prosent med skip i egentransport.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter på i alt 1 365 mill. kroner i 1982 mot 1 281 mill. i 1981. Driftsoverskuddet før avskrivninger gikk ned fra 320 mill. kroner i 1981 til 250 mill. kroner i 1982. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) ble redusert fra 25,0 prosent i 1981 til 18,3 prosent i 1982.

I 1982 hadde 35 prosent av skipene negativt driftsresultat etter avskrivninger, mens dette gjaldt for 30 prosent av skipene i 1981. 23 prosent av skipene hadde negativt driftsresultat også før avskrivninger i 1982.

1. INTRODUCTION

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics and will be published annually, with the aim of showing the development of the different aspects of the shipping industries.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics. Results from the periodical surveys on regular coastal trade and non-scheduled coastal trade will also be presented in separate publications.

2. SHIPPING AND THE NATIONAL ECONOMY (TABLES 1-8)

2.1. National accounts (tables 1-2)

The figures in tables 1 and 2 are taken from the national accounts produced by the Central Bureau of Statistics. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts.

2.2. Employment (table 3)

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. See NOS Labour Force Statistics. Separate tables on the crew of the merchant fleet are described in chapter 4.

2.3. Domestic transport performances (tables 4-5)

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with interpolations for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

2.4. Imports and exports, by mode of transport (table 6)

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

2.5. Transport performances on Norwegian area (tables 7-8)

Total transport performances on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport performances and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. THE MERCHANT FLEET ETC. (TABLES 9-41)

3.1. Size and structure of the fleet (tables 9-27)

The statistics on the merchant fleet is based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprise all motor and steam vessels of 25 gross tons and over. As from 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

3.2. Increase and decrease (tables 28-33)

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet is prepared quarterly, on basis of reports from the Maritime Directorate.

Tables on Norwegian contracting of vessels are prepared by the Department of Commerce and Shipping.

3.3. Vessels laid up (tables 34-36)

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports.

3.4. The merchant fleet of the world (tables 37-41)

The statistics on the merchant fleet of the world is based on Lloyds' Register of Shipping, and gives the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the yearbook of Nordic statistics.

4. CREW (TABLES 42-46)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. As from the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

5. FOREIGN-GOING TRADE (TABLES 47-64)

5.1. Fleet and economy (tables 47-61)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade is based on reports from the ship-owners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be hired for the whole year or only part of the year.

5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports (table 62)

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1980. Only a summary table is included in this publication. More detailed statistics has previously been published in NOS Transport and Communication Statistics.

5.3. Shipping between Norway and foreign countries (tables 63-64)

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1980.

Only a summary table is included in this publication. More detailed results have previously been published in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norwegian Travel Association.

6. COASTAL TRADE (TABLES 65-87)

6.1. Regular coastal trade (tables 65-73)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

6.1.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes (tables 74-80)

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

6.2. Transport for hire or reward and on own account (tables 81-87)

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (tug vessels of 25-3 000 gross tons), in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

7. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet reached a high of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1983 counted 1 620 vessels totalling 18.1 million gross tons. During 1983 there was a net decrease of about 1.9 million tons, or about 10 per cent.

Measured by their gross tonnage, the tankers represented 60 per cent of the fleet in 1983 and the dry cargo vessel 40 per cent.

At the beginning of 1983 a total of 33.7 per cent of the tanker fleet and 9.9 per cent of the dry cargo tonnage was laid up. By the end of 1983 the percentage laid up was 30.3 for tankers and 4.5 for dry cargo vessels.

The crew of the vessel was reduced from 35 200 persons by 1 November 1982, to 33 500 persons by 1 November 1983. The reduction was most marked for Norwegians.

Foreigners counted for 18.9 per cent of the crew in 1982 and 19.8 per cent in 1983.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 25 428 million kroner in 1981 to 25 617 million kroner in 1982. In fixed prices there was a real decrease in freight earnings for 1982. The operating result amounted to 5 114 million kroner in 1982, as against 5 841 million kroner in 1981.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) slipped from 23.0 per cent in 1981 to 20.0 per cent in 1982. The strongest reduction in operating profit margin was found for dry cargo vessels, slipping from 23.1 per cent in 1981 to 18.0 per cent in 1982. Vessels hired from foreign countries operating in Norwegian foreign-going trades had total freight earnings of 8 526 million kroner but an operating deficit of 321 million kroner in 1982.

The size of the Norwegian foreign-going fleet in operation by the end of the year was reduced from 18.5 million gross tons in 1981 to 13.0 million gross tons in 1982. The reduction was most expressed for the tanker fleet.

Coastal trade

A total of 674 vessels totalling 189 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1982. Except for the ferry services there was a decrease both in the number of passengers carried and in the tonnage carried in regular coastal trade for 1982 (5 per cent and 10 per cent, respectively). The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes was reduced with 17.5 per cent in 1982, but remained at that level in 1983. The tonnage carried decreased with 18.1 per cent in 1982, and again with 5.1 per cent in 1983.

Vessels in regular coastal trade had receipts for totally 1 418 million kroner before subsidies in 1982, as against 1 321 million kroner in 1981. The subsidies increased from 914 million kroner in 1981 to 958 million kroner in 1982.

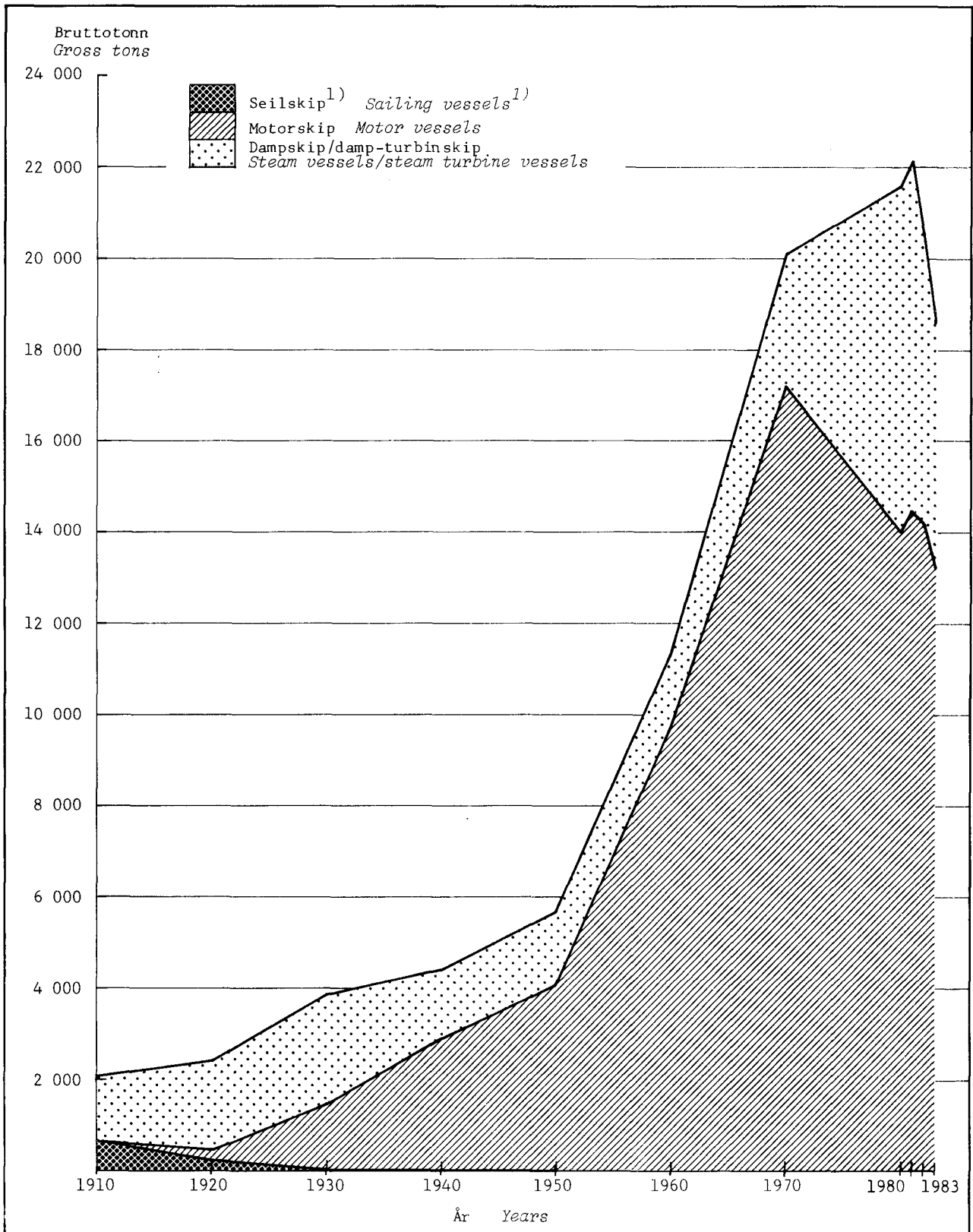
Total freight earnings for the non-subsidized long distance goods services totalled 347 million kroner in 1981 and 342 million kroner in 1982. Taken together these services were operated with a deficit of 3 million kroner and 6 million kroner in 1981 and 1982, respectively.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried increased from 21.6 million tons in 1981 to 24.0 million tons in 1982. The fleet in operation counted 528 vessels totalling 181 000 gross tons in 1982 as against 503 vessels and 176 000 gross tons in 1981.

As an average, the vessels were active 241 days in coastal trade and 44 days in foreign-going trades during 1982. Of the total tonnage carried in coastal trade 15.4 million tons were carried by vessels for hire or reward and 8.6 million tons were carried by vessels on own account.

The vessels for hire or reward had total freight earnings of 1 365 million kroner in 1982, against 1 281 million kroner in 1981. The operating result before depreciation was reduced from 320 million kroner in 1981 to 240 million kroner in 1982. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of freight earnings) slipped from 25.0 per cent in 1981 to 18.3 per cent in 1982. For 1982 35 per cent of the vessels had an operating deficit after depreciation, while 23 per cent of the vessels had a deficit even before depreciation.

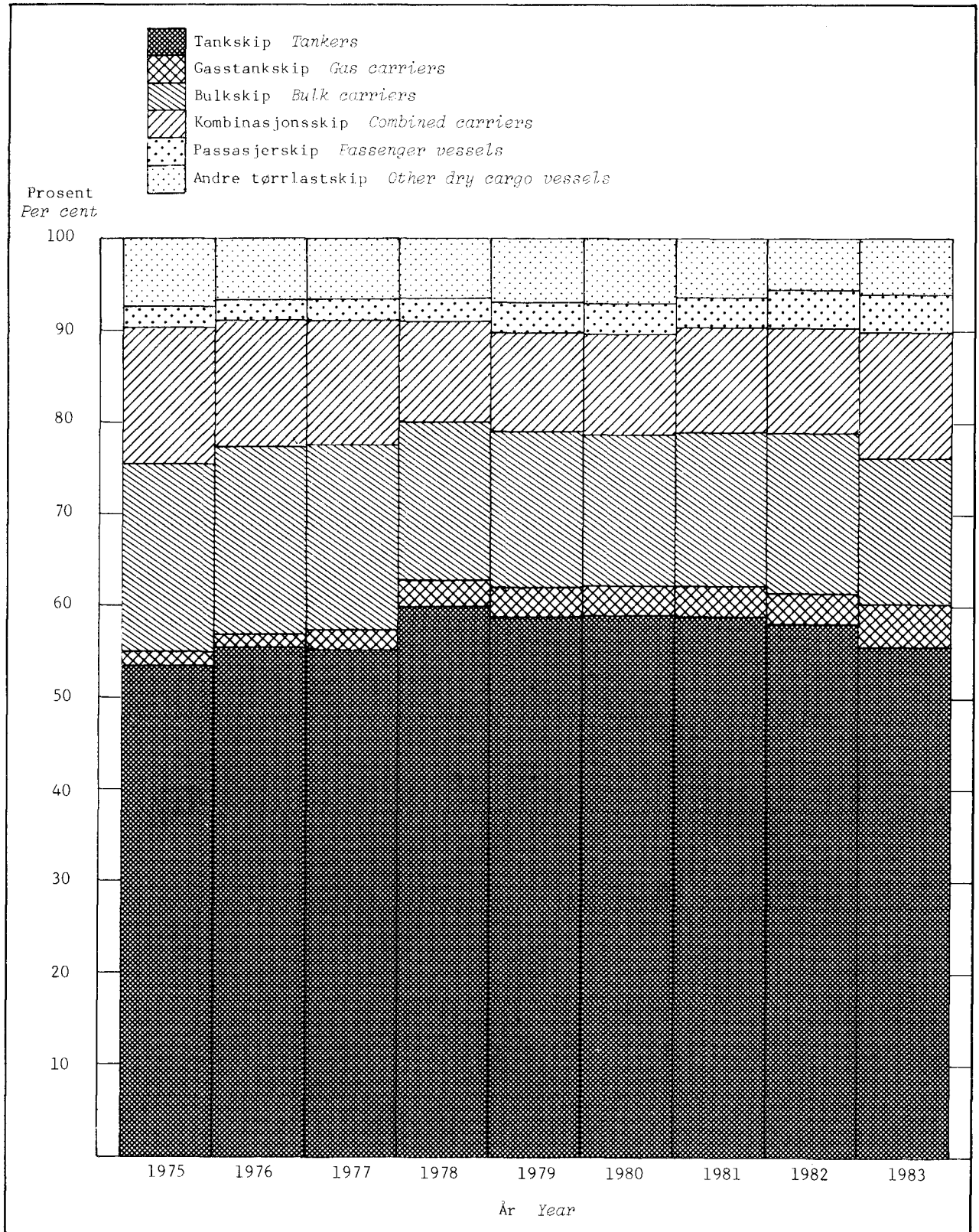
Figur 1. Registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Bruttotonnasje etter skipenes framdriftsmiddel. 1910-1983 Vessels of 25 gross tons and over on the register. Gross tonnage by propulsion of vessel. 1910-1983



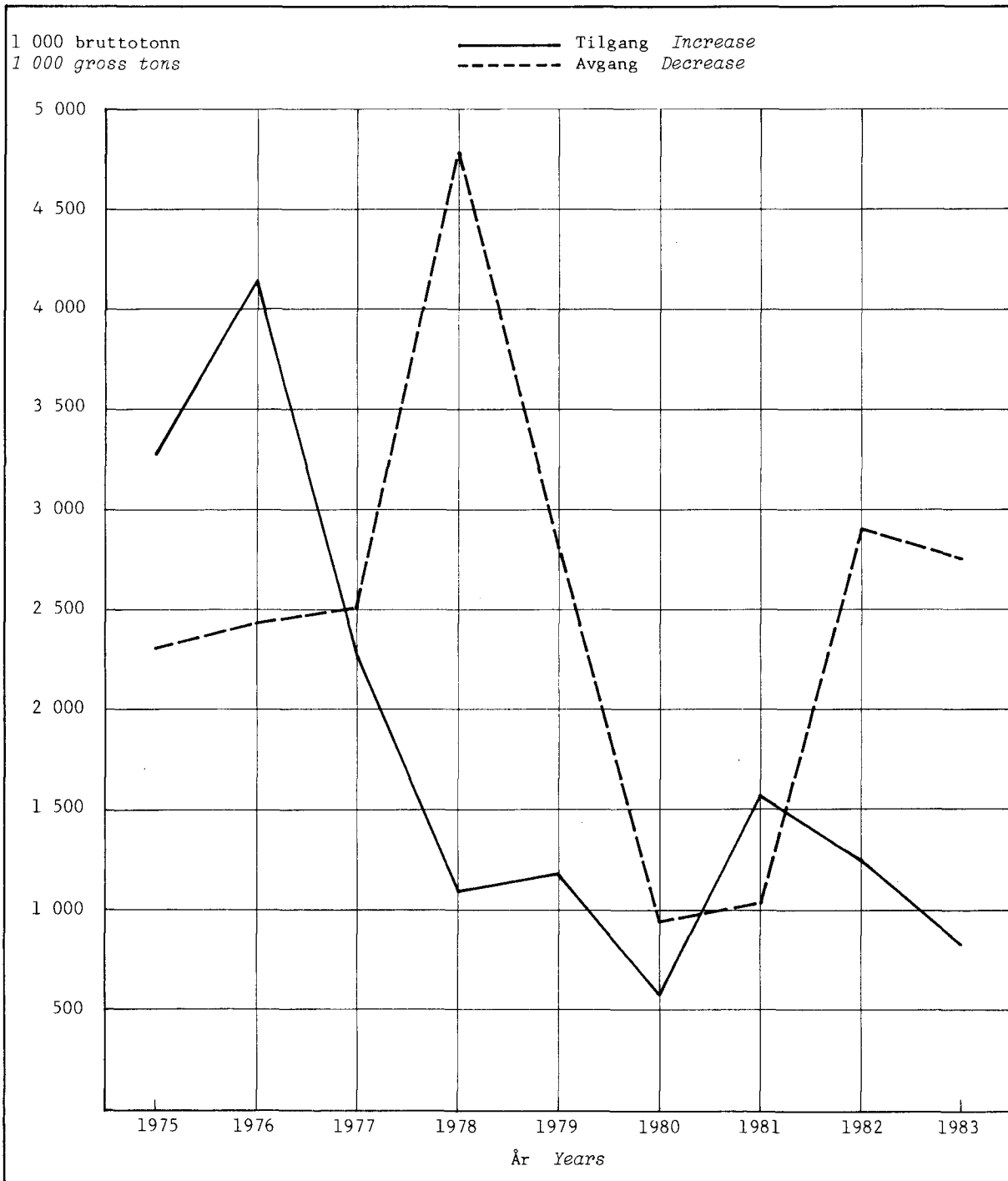
1) Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

1) As from 1951 excluding sailing vessels.

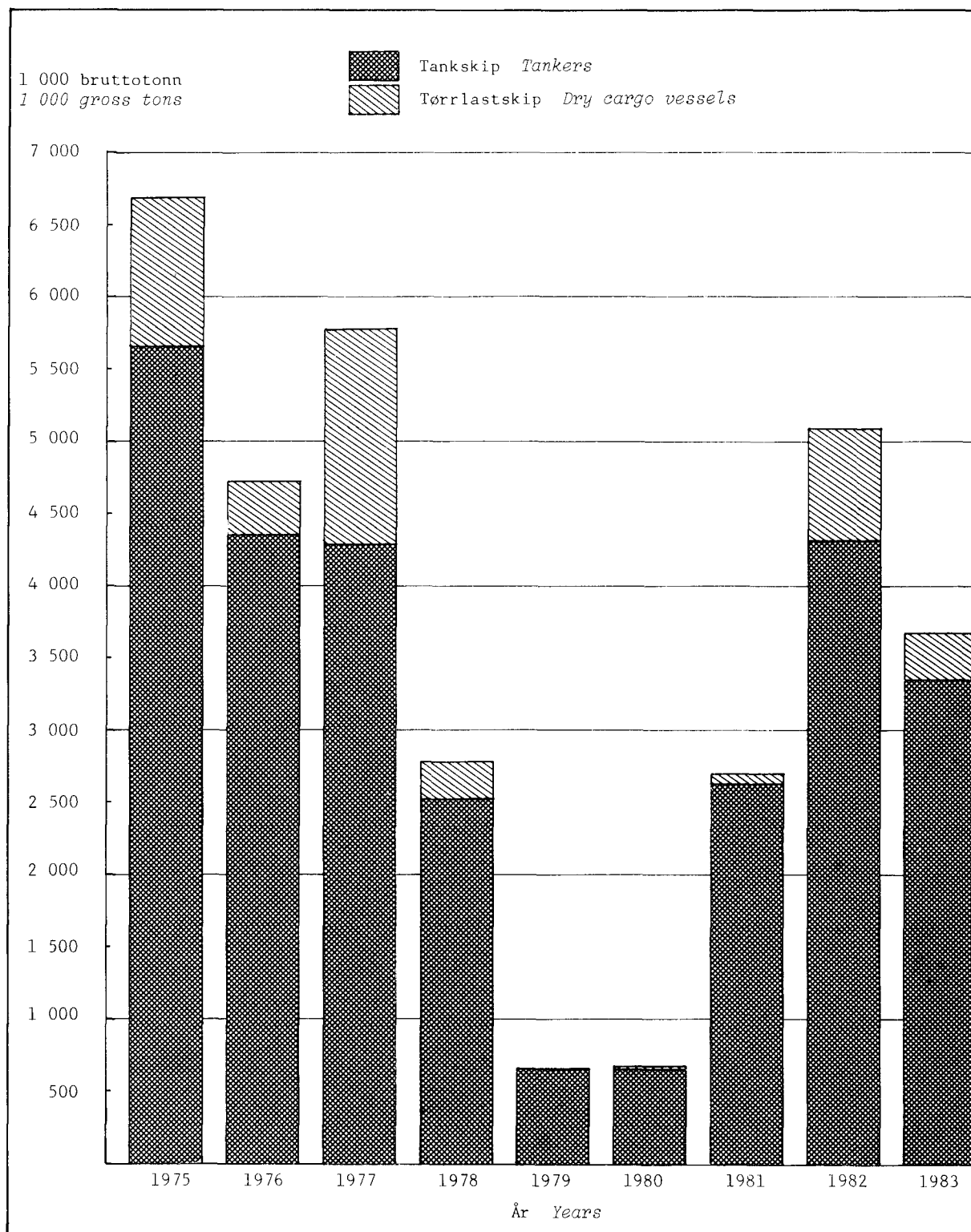
Figur 2. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipenes art. 1975-1983. Prosent *The merchant fleet. Gross tonnage by type of vessel. 1975-1983. Per cent*



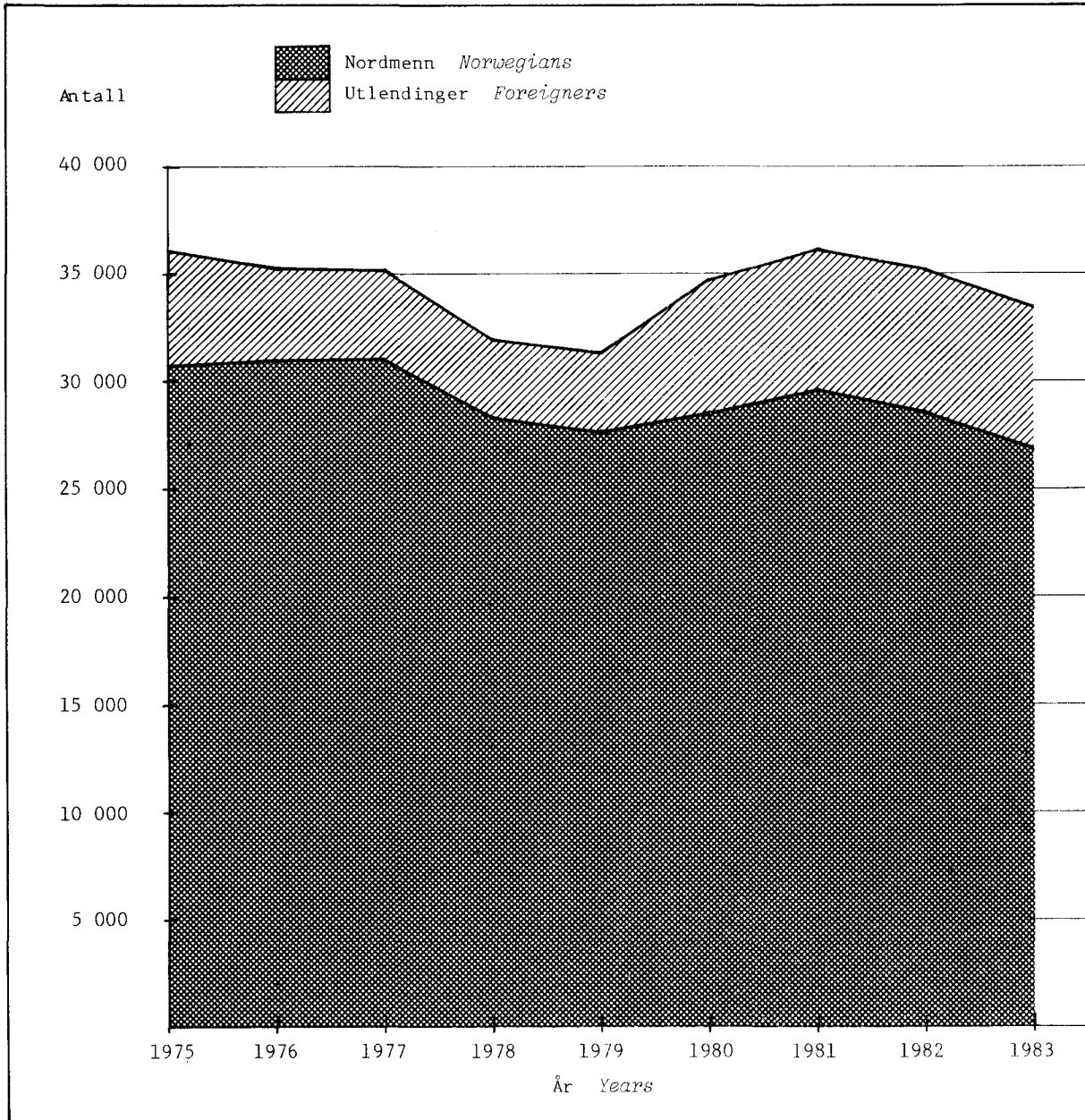
Figur 3. Handelsflåten. Tilgang og avgang. 1975-1983. Bruttotonnasje The merchant fleet.
Increase and decrease. 1975-1983. Gross tonnage



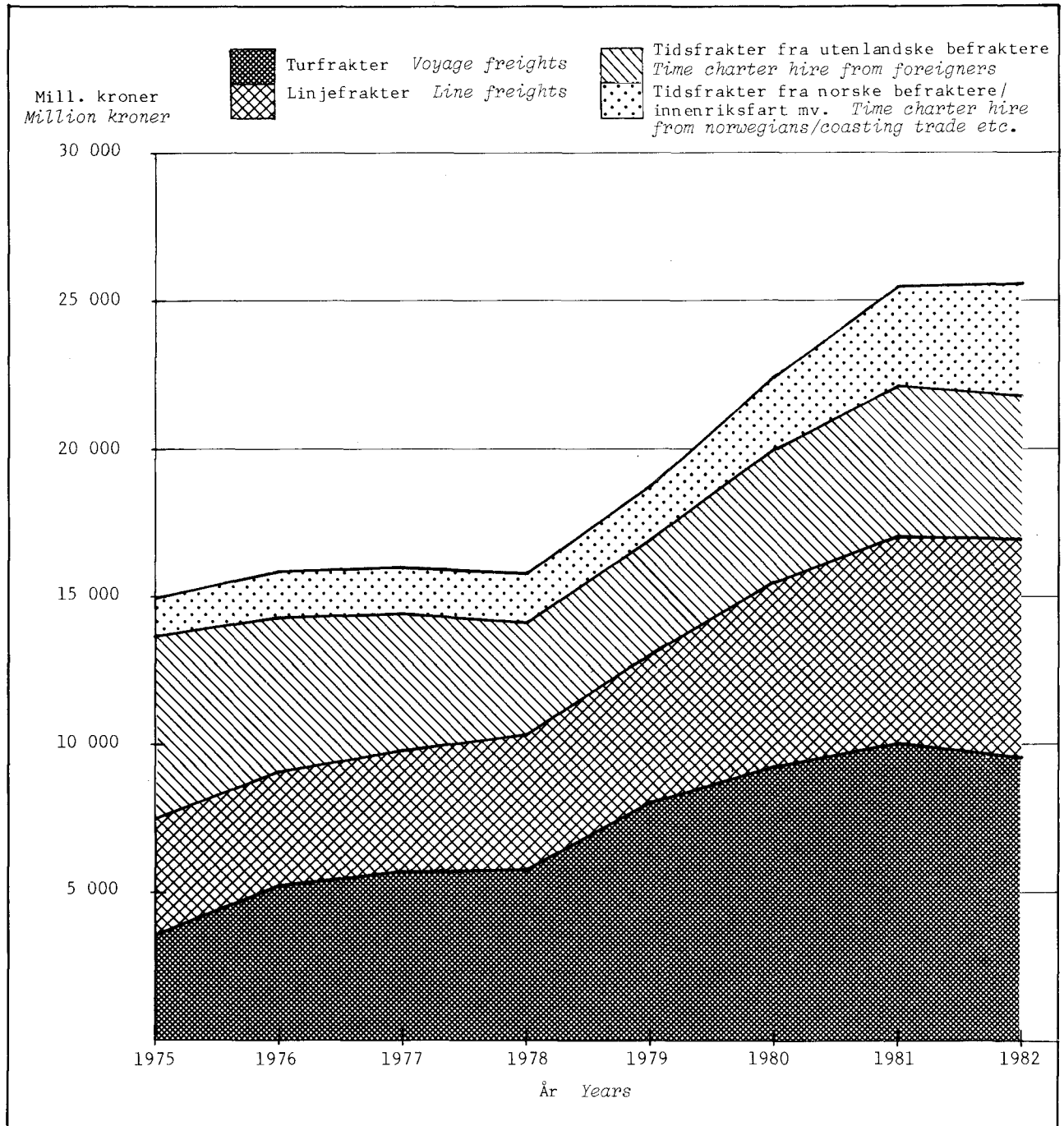
Figur 4. Norske skip i opplag etter skipenes art. 1975-1983. 31. desember. Bruttotonnasje
Norwegian merchant vessels laid up, by type of vessel. 1975-1983. Gross tonnage.



Figur 5. Befal og mannskap på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1975-1983
Officers and crew aboard Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1975-1983

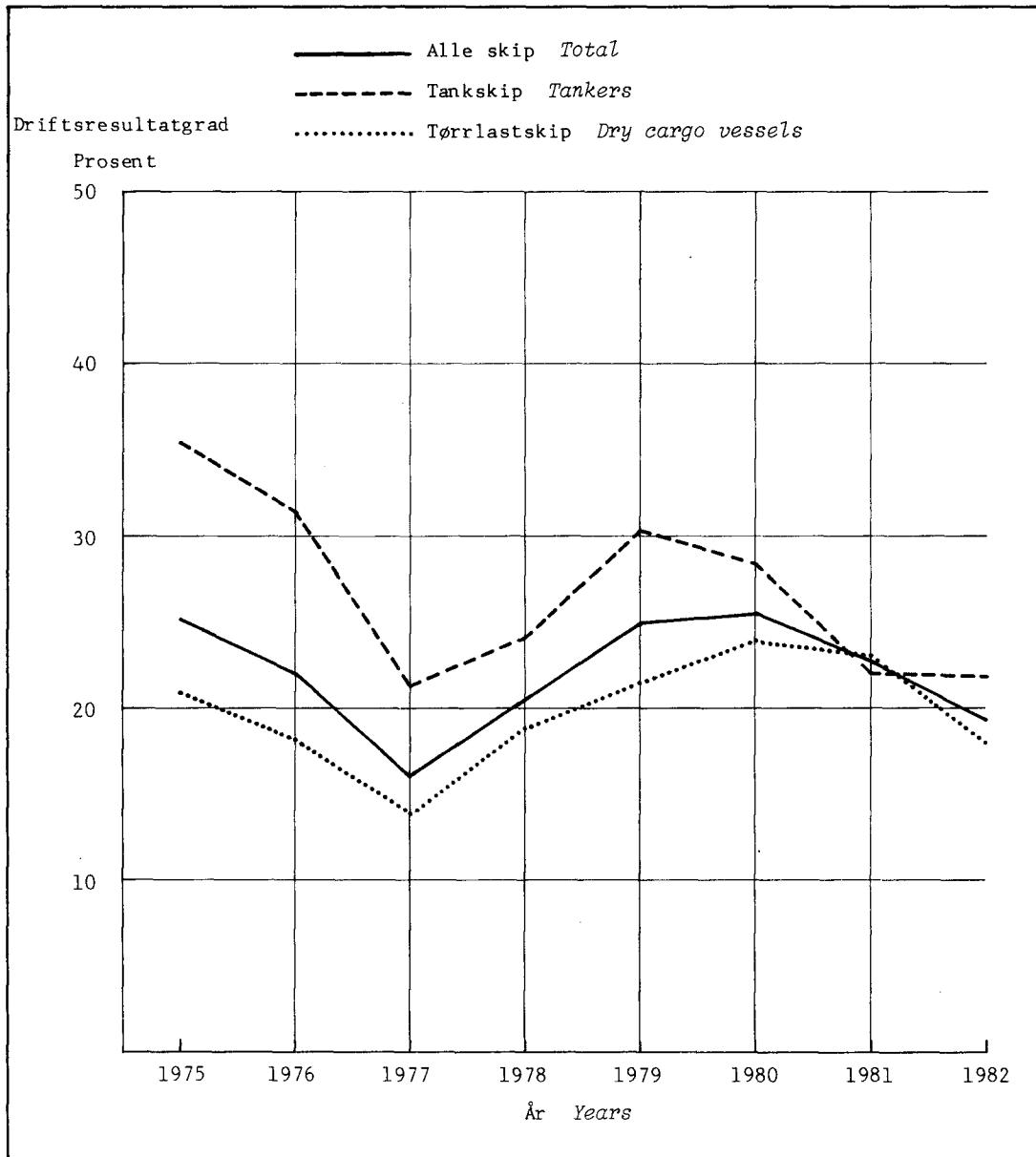


Figur 6. Norske skip i utenriksfart¹⁾. Fraktinntekter etter frakttype. 1975-1982 *Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type and freight. 1975-1982*



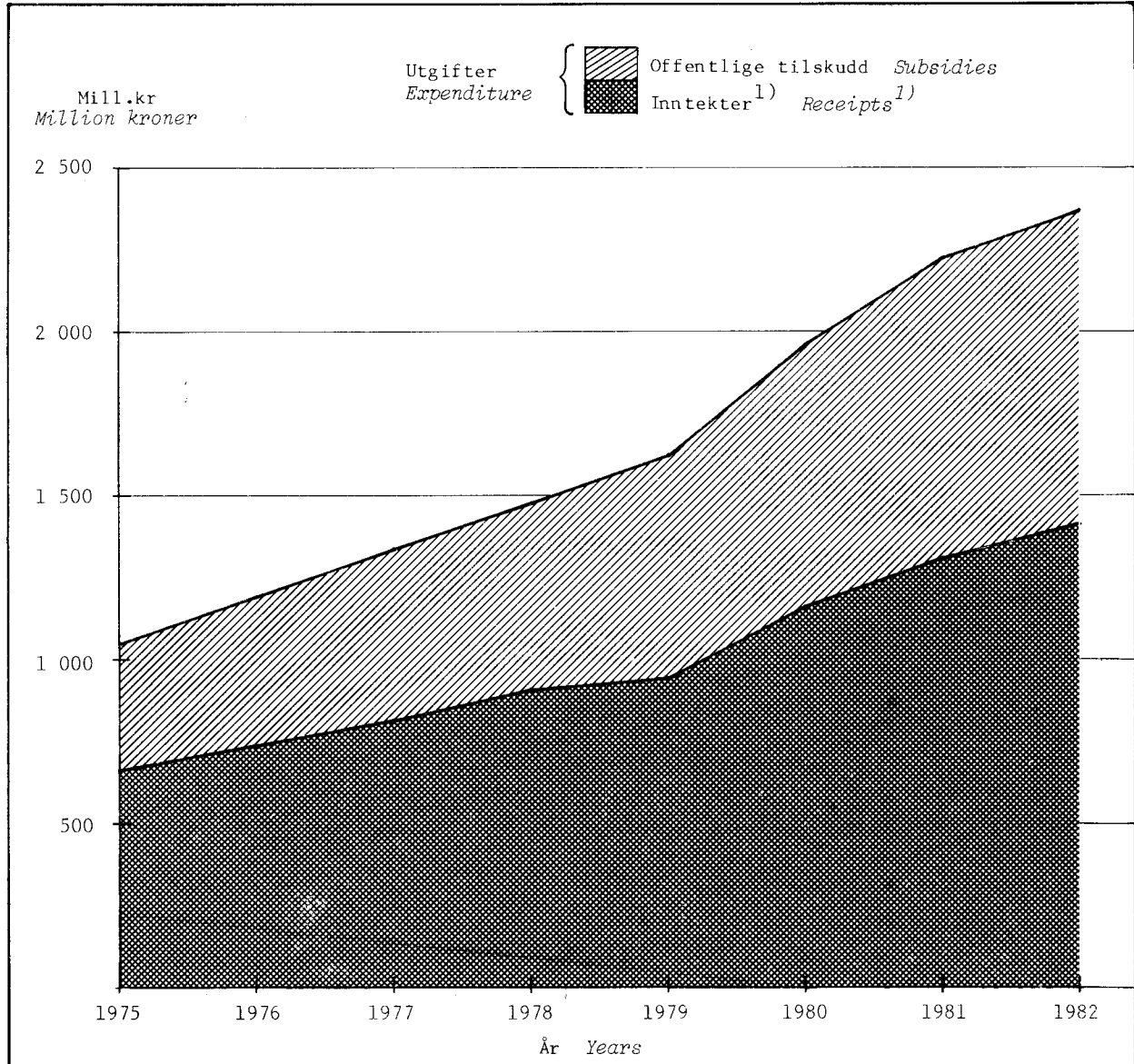
1) For 1975 bare skip på 500 bruttotonn og over. Fra og med 1976 skip på 250 bruttotonn og over.
 1) For 1975 vessels of 500 gross tons and over only. From 1976 vessels of 250 gross tons and over.

Figur 7. Norske skip i utenriksfart¹⁾. Driftsresultatgrad etter skipenes art. 1975-1982 Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾. Operating profit margin by type of vessel. 1975-1982



1) Skip på 500 bruttotonn og over
1) Vessels of 500 gross tons and over

Figur 8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, utgifter og offentlige tilskudd. 1975-1982
Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1975-1982



1) Samlede inntekter med fradrag av netto overskudd og med tillegg av netto underskudd etter tilskudd. Se tabell 72.

1) Total receipts excluding net profit and including net loss after subsidies. See table 72.

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1983. Mill.kr Gross product of transport and communications. 1975 - 1983. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982*	1983*
	Løpende priser At current market prices								
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	17 949	19 468	20 704	23 177	25 478	29 565	33 813	35 465	39 283
I prosent av bruttonasjonal- produktet In per cent of gross domestic product	12,1	11,4	10,8	10,9	10,7	10,4	10,3	9,8	9,8
Sjøtransport i alt Water transport, total	9 254	9 222	9 075	9 773	10 929	13 166	14 317	12 799	13 542
Utenriks sjøfart Ocean transport	7 860	7 647	7 399	7 878	8 858	10 783	11 713	9 969	10 288
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport .	621	712	785	864	1 028	1 205	1 310	1 457	1 748
Hjelpevirksomhet for sjø- transport Supporting ser- vices to water transport ...	773	863	891	1 031	1 043	1 178	1 294	1 373	1 506
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	31	304	407	950	1 613	2 149	2 573	2 566	2 425
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	8 664	9 942	11 222	12 454	12 936	14 250	16 923	20 100	23 316
Jernbanedrift Railway service	757	878	940	1 000	987	994	1 125	1 324	1 392
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .	58	63	78	62	51	57	96	127	151
Rutebiltransport Scheduled road transport	885	985	1 110	1 189	1 132	1 178	1 421	1 673	1 927
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	216	260	315	336	343	371	406	426	491
Leiebiltransport Unschedu- led freight transport by road	1 523	1 728	2 095	2 218	2 374	2 545	2 712	3 002	3 388
Hjelpevirksomhet for land- transport Supporting services to land transport .	342	381	421	491	524	585	647	720	800
Lufttransport Air transport	783	966	1 083	1 239	1 152	1 362	1 553	1 553	1 970
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	929	1 144	1 298	1 504	1 639	1 855	1 985	2 198	2 435
Post og telekommunikasjoner Communications	3 171	3 537	3 882	4 415	4 734	5 303	6 978	9 077	10 762

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 1 (forts.). Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1983. Mill.kr and communications. 1975 - 1983. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982*	1983*
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices						Faste (1980-) priser At constant (1980) prices		
SAMFERDSEL I ALT	17 949	20 179	20 963	21 378	22 163	23 017	30 265	30 053	29 935
I prosent av bruttonasjonal- produktet	12,1	12,7	12,7	12,4	12,3	12,2	10,5	10,3	10,0
Sjøtransport i alt	9 254	10 853	11 264	10 766	10 313	10 506	13 489	12 825	11 970
Utenriks sjøfart	7 860	9 457	9 924	9 391	8 819	9 009	11 176	10 539	9 694
Innenriks sjøfart	621	633	610	620	760	748	1 165	1 146	1 131
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	773	763	730	755	734	749	1 148	1 140	1 145
Olje- og gasstransport med rør	31	207	319	870	1 422	1 845	1 871	1 932	1 918
Annen samferdsel i alt	8 664	9 119	9 380	9 742	10 428	10 666	14 905	15 296	16 047
Jernbanedrift	757	755	753	737	787	781	938	893	885
Transport med sporvei og forstadsbane	58	45	53	50	46	37	57	50	49
Rutebiltransport	885	845	856	871	1 069	1 053	1 067	999	986
Drosje- og turbiltransport	216	214	215	219	248	274	389	385	384
Leiebiltransport	1 523	1 583	1 713	1 728	1 846	1 847	2 469	2 609	2 738
Hjelpevirksomhet for landtransport	342	349	355	379	390	409	600	623	651
Lufttransport	783	911	945	1 026	993	955	1 514	1 440	1 534
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	929	1 002	1 068	1 102	1 103	1 104	1 804	1 856	1 857
Post og telekommunikasjoner	3 171	3 415	3 422	3 630	3 946	4 206	6 067	6 441	6 963

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. 1982* og 1983*. Mill.kr Production accounts for transport and communications. 1982* and 1983*. Million kroner

	Tjenester levert Services delivered	Varer og tjenester mottatt Goods and services received	Kapital- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
Løpende priser At current market prices							
1982*							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	77 367	41 902	14 434	21 031	23 228	1 816	-4 013
Sjøtransport i alt Water transport, total	36 069	23 270	9 192	3 607	8 861	-228	-5 026
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	30 715	20 746	8 857	1 112	5 843	73	-4 804
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 460	2 003	181	1 276	1 462	-304	118
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 894	521	154	1 219	1 556	3	-340
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	3 021	455	953	1 613	-	-	1 613
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total	38 277	18 177	4 289	15 811	14 367	2 044	-600
Jernbanetransport Railway trans- port	2 580	1 256	785	539	2 114	24	-1 599
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport	279	152	121	6	294	2	-290
Rutebiltransport Scheduled road transport	3 551	1 878	443	1 230	1 671	-421	-20
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	802	376	189	237	260	34	-57
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	4 373	1 371	772	2 230	1 275	768	187
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land trans- port	4 169	3 449	263	457	459	62	-64
Lufttransport Air transport	6 033	4 479	470	1 084	1 643	275	-834
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage	4 262	2 064	72	2 126	1 400	236	490
Post og telekommunikasjoner Communications	12 228	3 152	1 174	7 902	5 251	1 064	1 587
1983*							
SAMFERDSEL I ALT	83 684	44 401	15 832	23 451	25 107	2 206	-3 862
Sjøtransport i alt	37 255	23 713	9 699	3 843	9 530	-288	-5 399
Utenriks sjøfart	31 263	20 975	9 341	947	6 289	60	-5 402
Innenriks sjøfart	3 923	2 175	191	1 557	1 522	-354	389
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 069	563	167	1 339	1 719	6	-386
Olje- og gasstransport med rør	2 913	488	1 488	937	-	-	937
Annen samferdsel i alt	43 516	20 200	4 645	18 671	15 577	2 494	600
Jernbanetransport	2 727	1 335	826	566	2 210	54	-1 698
Transport med sporvei og forstadsbane	313	162	132	19	300	1	-282
Rutebiltransport	3 946	2 019	443	1 484	1 790	-475	169
Drosje- og turbiltransport	889	398	209	282	305	42	-65
Leiebiltransport	4 936	1 548	856	2 532	1 404	877	251
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 612	3 812	281	519	500	71	-52
Lufttransport	6 970	5 000	513	1 457	1 910	342	-795
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring	4 688	2 253	83	2 352	1 507	299	546
Post og telekommunikasjoner	14 435	3 673	1 302	9 460	5 651	1 283	2 526

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. 1982* og 1983*. Mill.kr Production accounts for transport and communications. 1982* and 1983*. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
1982*				
SAMFERDSEL I ALT	63 406	33 353	11 913	18 140
Sjøtransport i alt	31 203	18 378	7 256	5 569
Utenriks sjøfart	26 940	16 401	6 973	3 566
Innenriks sjøfart	2 703	1 557	143	1 003
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 560	420	140	1 000
Olje- og gasstransport med rør	2 306	374	804	1 128
Annen samferdsel i alt	29 897	14 601	3 853	11 443
Jernbanetransport	1 923	1 030	686	207
Transport med sporvei og forstadsbane	173	123	105	-55
Rutebiltransport	2 474	1 475	391	608
Drosje- og turbiltransport	692	308	172	212
Leiebiltransport	3 699	1 090	706	1 903
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 508	2 885	244	379
Lufttransport	4 954	3 514	382	1 058
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 515	1 658	66	1 791
Post og telekommunikasjoner	8 959	2 518	1 101	5 340
1983*				
SAMFERDSEL I ALT	62 069	32 134	12 184	17 751
Sjøtransport i alt	28 716	16 746	7 013	4 957
Utenriks sjøfart	24 459	14 766	6 731	2 962
Innenriks sjøfart	2 699	1 568	137	994
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 558	412	145	1 001
Olje- og gasstransport med rør	2 290	372	1 176	742
Annen samferdsel i alt	31 063	15 016	3 995	12 052
Jernbanetransport	1 899	1 015	687	197
Transport med sporvei og forstadsbane	170	121	106	-57
Rutebiltransport	2 441	1 455	372	614
Drosje- og turbiltransport	692	308	180	204
Leiebiltransport	3 884	1 145	738	2 001
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 641	2 989	258	394
Lufttransport	5 121	3 587	390	1 144
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 516	1 660	70	1 786
Post og telekommunikasjoner	9 699	2 736	1 194	5 769

Tabell 3. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1975 - 1983 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1983

Ar Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring ²	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
		I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹		
							1 000
Sysselsatte Employed persons							
1975	158	121	52	58	..	..	37
1976	161	124	54	55	..	..	37
1977	171	138	62	59	..	..	33
1978	170	133	60	56	5	13	36
1979	172	130	62	52	6	10	41
1980	171	126	61	51	7	8	44
1981	178	134	68	48	8	10	44
1982	185	140	68	51	10	11	45
1983	179	131	65	45	9	12	47
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1975	4 981	3 806	1 970	1 402	..	..	1 175
1976	5 118	3 941	2 115	1 291	..	..	1 177
1977	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059
1978	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414
1981	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
1982	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
1983	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable. ² Services allied to transport. Storage.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: Labour Market Statistics.

Tabell 4. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965 - 1983 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
	Passasjerer. Mill.						Passengers. Million					
I ALT TOTAL	1316	1847	r2254	r2338	r2414	r2429	r2452	r2411	r2418	r2466	2515*	
Sjøtransport i alt Water transport, total	25	36	43	46	48	49	50	51	50	50	50*	
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	38	40	41	42	43	43	42	42	
Annen rutefart Other regular service	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*	
Jernbanetransport mv. i alt Railway tran- sport etc., total	137	120	122	122	126	130	126	132	129	124	125	
Norges Statsbaner State Railways	34	29	33	32	33	34	35	37	38	37	35	
Private jernbaner Private railways ...	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Forstadsbaner og sporveier Subur- ban railways and urban tramways	103	91	89	89	93	96	91	95	91	87	90	
Veitransport i alt Road transport, total	1153	1690	r2086	r2169	r2238	r2247	r2273	r2225	r2235	r2288	2336*	
Rutebiler Sche- duled road transport	308	323	310	312	314	316	325	r322	324	r301	301*	
Drosjebiler mv. Taxis etc.	52	53	59	59	64	65	70	71	71	72	74	
Personbiler Pri- vate cars	693	1227	1643	1731	1793	1797	1809	1759	1775	1846	1889	
Motorsykler, mope- der Motor cycles, mopeds	100	87	r75	r67	r67	r69	r69	r63	r65	r69	72	
Lufttransport Air transport	1	1	2	2	3	3	3	3	3	4	4	
	Passasjerkilometer. Mill.						Passenger kilometres. Million					
I ALT	17384	25824	r34300	r35768	r37029	r37224	r37922	r37363	r37703	r38360	39197*	
Sjøtransport i alt ...	572	631	660	698	685	667	653	660	634	623*	597*	
Bilferjeruter	116	195	275	294	310	317	317	321	311	300	296	
Annen rutefart	456	436	385	404	375	350	336	339	323	323*	301*	
Jernbanetransport mv. i alt	2020	1930	2271	2338	2377	2449	2636	2751	2767	2575*	2530	
Norges Statsbaner ..	1629	1498	1827	1874	1892	1945	2157	2250	2286	2118	2048	
Private jernbaner ..	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	464	485	504	r379	501	481	457	482	
Veitransport i alt ...	14512	22631	r30348	r31593	r32681	r32713	r33151	r32477	r32767	r33558	34273*	
Rutebiler	3263	3726	3963	3916	3987	3930	4124	4257	4297	r3952	3952*	
Drosjebiler og ut- leiebiler	398	429	475	481	538	562	613	625	621	635*	665	
Personbiler ²	10053	17781	25306	26658	27617	27674	27862	27094	27331	28421	29084	
Motorsykler, mopeder	798	695	r604	r538	r539	r547	r552	r501	r518	r550	572	
Lufttransport	280	632	1021	1139	1286	1395	1482	1475	1535	1626	1797	
	Relative tall			Relative figures			1965 = 100					
Passasjerer Pas- sengers	100	140	171	178	183	184	186	183	184	r187	191*	
Passasjerkilometer Passenger kilometres .	100	149	197	206	213	214	218	215	217	r221	225*	

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører er tatt med i beregningene.
¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965 - 1983 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million											
I ALT TOTAL	181	227	271	278	278	280	282	r285	r276	r291	306*
Sjøtransport i alt Water transport, total	33	48	57	59	60	62	61	r62	r59	r63	64*
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	22	24	26	29	29	29	29	30	30
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	2	2	2	2	2	r1	1*
Leietransport og egentransport For hire or re- ward and on own account	22	31	33	34	32	31	30	r31	r29	r32	33*
Tømmerfløting Timber floating ..	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport i alt Railway transport, total .	8	7	8	10	9	9	9	9	9	8	8
Norges Statsbaner State Railways .	7	7	8	10	8	8	9	9	8	8	8
Private jern- baner Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport i alt Road transport ...	138	170	204	209	209	210	211	213	207	220*	234*
Rutebiler ³ Scheduled road transport ³	4	5	3	3	3	3	4	4	4	4*	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	205	206	206	207	209	204	216*	230*
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million											
I ALT	11 107	14 995	16 014	16 519	16 287	15 970	r16 071	r16 733	r16 595	r17 930	18 248*
Sjøtransport i alt Bilferjeruter ..	7 550	10 264	9 836	9 980	9 731	9 447	r9 296	r9 766	r9 765	r10 885	10 967*
Annen rutefart .	57	105	166	186	194	212	217	220	215	211	210
Leietransport og egentransport ..	902	981	912	874	877	775	792	932	780	r686	686*
Tømmerfløting	6 591	9 178	8 758	8 920	8 660	8 460	r8 287	r8 614	r8 770	r9 988	10 071*
Jernbanetransport i alt	212	84	92	84	62	41	56	44	50	51*	32
Norges Stats- baner	1 160	1 448	1 508	1 587	1 588	1 539	1 593	1 657	1 650	1 554*	1 529
Private jern- baner	1 147	1 441	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552	1 526
Veitransport i alt Rutebiler ³	13	7	3	3	2	3	3	3	3	2	3
Godsbiler ³	2 183	3 194	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	5 115	5 424*	5 703*
Lufttransport	151	232	344	378	394	591	639	645	612	r632	632*
	2 032	2 962	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	4 607	4 503	r4 792	5 071*
Relative tall Relative figures 1965 = 100											
Tonn transportert Tons carried	100	125	149	155	155	154	155	r157	r152	r161	169*
Tonnkilometer Ton-kilometres ...	100	135	144	149	147	144	145	r151	r149	r161	164*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 6. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1970 - 1983. 1 000 tonn² Imports and exports¹, by mode of transport. 1970 - 1983. 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	56 402	57 387	70 057	81 143	87 993	81 880	79 657	84 673
Skip Ship	37 699	40 723	38 269	36 726	38 403	40 258	40 427	39 212	39 333	44 440
Rør Pipeline	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403
Ferje Ferry .....	..	364	402	455	507	536	663	712	900	959
Jernbane ³ Railway ³ ...	2 234	1 667	1 313	1 345	1 339	1 716	1 845	1 734	1 647	1 540
Bil ⁴ Lorry ⁴	2 924	3 141	3 010	3 098	3 319	3 684	3 834	3 764	3 862	4 291
Fly Aircraft	27	48	14	14	15	15	17	17	17	18
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	84	94	59	133	52	66	71	19
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	4	6	7	5	14	4	6	5
Innførsel i alt Imports, total	25 250 ⁵	23 454	24 862	24 744	24 358	25 843	25 813	21 740	21 588	19 948
Skip	21 324	19 795	21 719	21 505	20 932	22 223	21 942	17 888	17 568	15 823
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 807	6 709	6 806	6 935	7 179	6 421	5 983	5 192
Utenlandske Foreign	..	12 132	13 912	14 796	14 126	15 288	14 763	11 467	11 585	10 631
Ferje .....	..	249	247	289	314	331	415	439	583	536
Jernbane ³	1 814	1 222	884	927	925	1 051	1 152	1 081	1 035	987
Bil ⁴	2 006	2 110	1 980	1 999	2 171	2 222	2 286	2 315	2 385	2 569
Fly	19	42	11	11	11	12	13	13	12	11
Fløting, sleping	74	20	17	9	0	0	0	0	0	19
Annet og uoppgitt	13	16	4	4	5	4	4	4	5	5
Utførsel i alt Exports, total	17 789 ⁶	25 401	31 540	32 643	45 699	55 300	62 180	60 140	58 069	64 725
Skip	16 375	20 928	16 550	15 221	17 471	18 035	18 485	21 324	21 765	28 617
Norske .....	..	8 203	7 681	6 311	7 162	8 082	9 082	11 215	12 676	18 679
Utenlandske .....	..	12 725	8 869	8 910	10 309	9 953	9 403	10 108	9 089	9 938
Av dette Of which										
Olje fra Nordsjøen										
Oil from the North Sea	-	4 667	201	-	1 430	84	1 622	3 494	5 640	10 928
Med norske skip	-	889	-	-	-	84	1 622	3 494	5 640	10 928
With Norwegian ships	-	889	-	-	-	84	1 622	3 494	5 640	10 928
Med utenlandske skip	-	3 778	201	-	1 430	-	-	-	-	-
With foreign ships	-	3 778	201	-	1 430	-	-	-	-	-
Rør	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403
Ferje .....	..	115	155	166	193	205	248	273	317	423
Jernbane ³	420	445	429	418	414	665	693	653	612	553
Bil ⁴	918	1 031	1 030	1 099	1 148	1 461	1 548	1 449	1 477	1 722
Fly	8	6	3	3	4	4	4	4	5	7
Fløting, sleping	67	69	67	85	59	133	52	66	71	-
Annet og uoppgitt	1	1	0	2	2	1	10	0	1	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. ³ Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ⁴ Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. ⁵ Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 108 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. ⁶ Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 410 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. ³ Before 1975 including goods transported by railway on ferry. ⁴ Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. ⁵ Revised figures imply a deduction of 108 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. ⁶ Revised figures imply a deduction of 410 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

K i l d e: Byråets utenrikshandelstatistikk.
Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 7. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970 - 1983. Tonnkilometer. Mill. Transport performance in Norwegian area¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970 - 1983. Ton-kilometres. Million

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total	17 978	17 187	17 747	17 020	r17 426	r19 175	r18 654	r17 701	r16 780	17 281
Skip Ship	17 040	16 317	16 988	16 232	r16 601	r18 204	r17 642	r16 703	r15 804	16 319
Jernbane Railway ..	540	445	364	373	387	475	511	502	476	411
Bil Lorry	371	399	382	394	422	468	487	479	490	545
Fly Aircraft	5	10	3	3	3	3	3	3	3	3
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	10	18	13	25	11	14	7	3

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 8. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970 - 1983 Total goods transport¹ in Norwegian area, by mode of transport. 1970 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Mill. tonn		Million tons							
I alt Total.....	269	319	336	336	349	363	371	r355	r370	390
Skip Ship	86	98	99	97	100	102	102	r98	r102	109
Av dette Of which										
Olje fra Nordsjøen Oil from the North										
Sea	-	5	0	-	2	0	2	3	6	11
Jernbane Railway ...	9	10	11	10	10	11	11	10	10	10
Bil Lorry	173	207	212	212	213	215	217	211	224	238
Rør Pipeline	-	3	13	16	26	35	41	36	34	33
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill.		Ton-kilometres. Million							
I alt Total	32 973	33 201	34 266	33 307	r33 396	r35 246	r35 387	r34 296	r34 710	35 529
Skip Ship	27 304	26 153	26 968	25 963	r26 048	r27 500	r27 408	r26 468	r26 689	27 286
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	1 951	1 961	r1 926	2 068	2 168	2 152	2 030	1 940
Bil Lorry	3 565	4 968	5 240	5 288	5 352	5 580	5 739	5 594	5 914	6 248
Fly Aircraft	10	19	13	15	16	17	17	18	19	20
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	94	80	54	81	55	64	58	35
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 5) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 6 og 7). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

¹ Domestic transport (table 5) and transport related to imports and exports (table 6 and 7). Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Byrået.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 9. Registrerte skip¹ og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel. 31. desember. 1910 - 1983
 Vessels¹ and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December.
 1910 - 1983

Ar Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..
1971	6 228	22 299	6 029	18 556	199	3 743	..	..
1972	6 169	22 712	5 973	18 240	196	4 472	..	..
1973	5 974	23 731	5 790	18 156	184	5 575	..	..
1974	5 865	24 799	5 681	18 090	184	6 709	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	100	5 315	..	..

¹ Alle registrerte motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

¹ All motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 10. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art. 31. desember
The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

Skipenes art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1983						
I ALT TOTAL	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
Tankskip i alt Tankers, total	264	10 913	227	5 935	37	4 978
Gasstankskip Gas carriers	57	844	55	721	2	123
Andre tankskip Other tankers	207	10 069	172	5 214	35	4 855
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 356	7 212	1 346	6 880	10	332
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	46	2 486	44	2 228	2	258
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	88	2 873	88	2 873	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	19	53	19	53	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	427	584	421	512	6	72
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	160	132	160	132	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	616	1 084	614	1 082	2	2

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 11. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipenes art. 31. desember. 1975 - 1983
 The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1975 - 1983

Skipenes art Type of vessel	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I ALT TOTAL	2 042	2 042	1 961	1 800	1 730	1 697	1 682	1 656	1 620
Tankskip i alt Tankers, total	349	347	337	308	280	276	287	286	264
Gasstankskip Gas carriers	45	47	50	52	50	48	50	48	57
Andre tankskip Other tankers	304	300	287	256	230	228	237	238	207
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 693	1 695	1 624	1 492	1 450	1 421	1 395	1 370	1 356
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	56	57	55	37	36	35	40	39	46
Bulskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	216	215	191	136	120	111	111	105	88
Kjøle- og fryseskip Refri- gerator and freezing vessels	34	30	25	23	24	25	26	23	19
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	416	419	427	434	433	428	434	442	427
Forsyningskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity	96	118	111	104	96	92	96	119	160
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	875	856	815	758	741	730	688	642	616

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ See note 4, tabell 10.
¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
 Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 12. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipenes art. 31. desember. 1975 - 1983. 1 000 br.t.
The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1975 - 1983. 1 000 gr.t.

Skipenes art Type of vessel	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I ALT TOTAL	25 365	27 048	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125
Tankskip i alt Tankers, total	13 947	15 384	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913
Gasstankskip Gas carriers	370	385	582	676	687	679	714	667	844
Andre tankskip Other tankers	13 577	14 999	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	11 418	11 664	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	3 777	3 720	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486
Bulskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	5 201	5 547	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873
Kjøle- og fryseskiper Refri- gerator and freezing vessels	86	81	62	59	67	69	63	55	53
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	450	458	468	472	540	553	568	648	584
Forsyningsskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity	56	74	72	68	71	72	77	97	132
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 848	1 784	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ Se note 4, tabell 10.
¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 13. Handelsflåten¹. Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 31. desember. 1975 - 1983 The merchant fleet¹. The tanker fleet² by tonnage group. 31 December. 1975 - 1983

Ar Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 br.t.		gr.t.				
1975	13 946	12	137	153	1 033	1 936	2 946	7 729
1976	15 384	11	133	174	1 094	1 502	2 992	9 478
1977	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
		Prosent		Per cent				
1975	100,0	0,1	1,0	1,1	7,4	13,9	21,1	55,4
1976	100,0	0,1	0,8	1,1	7,1	9,8	19,5	61,6
1977	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8

¹ Se note 1, tabell 10. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 10. ² Including gas carriers.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 14. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 31. desember. 1975 - 1983 The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 31 December. 1975 - 1983

Ar Year	I alt Total	Størrelse. B Tonnage. G						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 br.t.		gr.t.				
1975	11 418	286	451	1 092	2 048	3 299	3 264	978
1976	11 664	291	459	925	2 017	3 451	3 795	726
1977	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
		Prosent		Per cent				
1975	100,0	2,5	3,9	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6
1976	100,0	2,5	3,9	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2
1977	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8

¹ Se note 1, tabell 10. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkksomheten.

¹ See note 1, table 10. ² Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 15. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipenes alder. 31. desember. Prosent. 1975 - 1983. The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³, by age. 31 December. Per cent. 1975 - 1983

Ar Year	I alt Total	Under 5 år						30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
		Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år		
Tankskip¹ Tankers¹									
1975	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0	-
1976	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0	-
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0	-
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
Tørrlastskip² Dry cargo vessels²									
1975	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5	-
1976	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4	-
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4	-
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 13. ³ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 13. ³ See note 2, table 14.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 16. Handelsflåten¹. Tanktonnasjens² og tørrlasttonnasjens³ gjennomsnittsalder⁴. 31. desember. 1975 - 1983. The merchant fleet¹. Average age⁴ of the tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³. 31 December. 1975 - 1983

Ar Year	Tankskip ² Tankers ²			Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1975	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1
1976	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7
1977	5,3	5,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978	5,5	5,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1
1982	7,7	6,9	6,5	8,0	7,7	13,1
1983	8,1	7,5	8,9	7,9	7,6	14,4

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 13. ³ Se note 2, tabell 14. ⁴ Gjennomsnittsalderen er veid med skipenes tonnasje og tabellen viser altså gjennomsnittsalder pr. bruttotonn.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 13. ³ See note 2, table 14. ⁴ The average age are weighted with the ship's tonnage and shows therefore the average age per gross ton.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 17. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983
The merchant fleet¹. Vessels by age, type and size of vessel. 31 December 1983

Skipenes art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years						30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
		5-9 år years	10-14 år år	15-19 år år	20-24 år år	25-29 år år			
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	1 620	254	381	296	222	112	91	257	7
100 - 499	953	71	117	160	185	93	81	240	6
500 - 4 999	266	78	99	35	15	13	8	17	1
5 000 - 9 999	50	14	22	9	4	-	1	-	-
10 000 - 19 999	103	24	40	20	13	5	1	-	-
20 000 - 49 999	138	59	47	30	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	61	6	37	15	2	1	-	-	-
100 000 -	49	2	19	27	1	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	264	69	99	55	24	6	3	7	1
100 - 499	29	1	1	5	14	1	1	6	-
500 - 4 999	42	17	14	8	1	-	-	1	1
5 000 - 9 999	22	8	9	3	1	-	1	-	-
10 000 - 19 999	58	14	26	7	5	5	1	-	-
20 000 - 49 999	42	25	10	7	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	26	2	20	2	2	-	-	-	-
100 000 -	45	2	19	23	1	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	57	16	26	11	3	-	-	1	-
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 4 999	17	3	9	4	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999	19	6	9	3	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999	6	3	1	1	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999	13	4	6	3	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	207	53	73	44	21	6	3	6	1
100 - 499	28	1	1	5	14	1	1	5	-
500 - 4 999	25	14	5	4	-	-	-	1	1
5 000 - 9 999	3	2	-	-	-	-	1	-	-
10 000 - 19 999	52	11	25	6	4	5	1	-	-
20 000 - 49 999	29	21	4	4	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	25	2	19	2	2	-	-	-	-
100 000 -	45	2	19	23	1	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 356	185	282	241	198	106	88	250	6
100 - 499	924	70	116	155	171	92	80	234	6
500 - 4 999	224	61	85	27	14	13	8	16	-
5 000 - 9 999	28	6	13	6	3	-	-	-	-
10 000 - 19 999	45	10	14	13	8	-	-	-	-
20 000 - 49 999	96	34	37	23	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	35	4	17	13	-	1	-	-	-
100 000 -	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	46	21	6	16	2	-	-	-	1
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	-	1
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	1	-	-	1	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	25	20	1	2	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	15	1	5	9	-	-	-	-	-
100 000 -	4	-	-	4	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 10.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 10.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 17 (forts.). Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983 The merchant fleet¹. Vessels by age, type and size of vessel. 31 December 1983

Skipenes art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	88	15	44	23	6	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	5	2	2	-	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999	15	-	2	8	5	-	-	-	-
20 000 - 49 999	50	10	28	12	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	18	3	12	3	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total	19	3	6	1	1	4	2	2	-
100 - 499	10	-	1	1	1	3	2	2	-
500 - 4 999	4	1	2	-	-	1	-	-	-
5 000 - 9 999	5	2	3	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	427	36	73	93	73	50	37	62	3
100 - 499	329	24	42	74	62	41	32	51	3
500 - 4 999	78	9	29	9	7	8	5	11	-
5 000 - 9 999	5	1	1	1	2	-	-	-	-
10 000 - 19 999	8	1	1	4	2	-	-	-	-
20 000 - 49 999	6	1	-	5	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	-	-	-	1	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirk- het i alt Supply vessels for oil activity, total	160	73	57	11	2	3	2	12	-
100 - 499	99	36	40	9	1	3	1	9	-
500 - 4 999	61	37	17	2	1	-	1	3	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	616	37	96	97	114	49	47	174	2
100 - 499	485	10	33	71	107	45	45	172	2
500 - 4 999	81	14	37	16	6	4	2	2	-
5 000 - 9 999	13	1	7	5	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	21	9	11	-	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999	15	3	8	4	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	-	1	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 4, tabell 10.

¹ See note 1, table 10. ² See note 4, table 10.

Tabell 18. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983
The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1983

Skipenes art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30 år	Uopp-	
		5 år Less than 5 years	år years	år	år	år	år	og over 30 years and over	gitt Un- known	
		Tonnasje		Tonnage						
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	18125375	3386584	7925069	5858340	648569	182792	48507	73806	1708	
100 - 499	273775	26929	46307	52097	53320	24917	19118	49907	1180	
500 - 4 999	428342	137440	156119	53717	23369	22257	11013	23899	528	
5 000 - 9 999	369193	107039	159709	64341	31705	-	6399	-	-	
10 000 - 19 999	1626044	391243	651030	329578	176800	65416	11977	-	-	
20 000 - 49 999	4243768	1891478	1387576	877772	86942	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	4168717	435367	2515092	981046	167010	70202	-	-	-	
100 000 -	7015536	397088	3009236	3499789	109423	-	-	-	-	
Tankskip i alt Tankers, total	10912908	1608813	5337514	3527989	350849	65659	18490	3066	528	
100 - 499	8724	495	471	1995	4254	243	114	1152	-	
500 - 4 999	90016	31424	32274	20881	2995	-	-	1914	528	
5 000 - 9 999	159543	57927	66446	22650	6121	-	6399	-	-	
10 000 - 19 999	943355	239744	447226	117946	61046	65416	11977	-	-	
20 000 - 49 999	1304321	743027	358316	202978	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	1884146	139108	1423545	154483	167010	-	-	-	-	
100 000 -	6522803	397088	3009236	3007056	109423	-	-	-	-	
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	844020	250944	441444	129405	22090	-	-	137	-	
100 - 499	137	-	-	-	-	-	-	137	-	
500 - 4 999	45179	10557	22432	9195	2995	-	-	-	-	
5 000 - 9 999	140721	45504	66446	22650	6121	-	-	-	-	
10 000 - 19 999	85059	46948	13948	11189	12974	-	-	-	-	
20 000 - 49 999	477241	147935	242935	86371	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	95683	-	95683	-	-	-	-	-	-	
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre tankskip i alt Other tankers, total	10068888	1357869	4896070	3398584	328759	65659	18490	2929	528	
100 - 499	8587	495	471	1995	4254	243	114	1015	-	
500 - 4 999	44837	20867	9842	11686	-	-	-	1914	528	
5 000 - 9 999	18822	12423	-	-	-	-	6399	-	-	
10 000 - 19 999	858296	192796	433278	106757	48072	65416	11977	-	-	
20 000 - 49 999	827080	595092	115381	116607	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	1788463	139108	1327862	154483	167010	-	-	-	-	
100 000 -	6522803	397088	3009236	3007056	109423	-	-	-	-	
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	7212467	1777771	2587555	2330351	297720	117133	30017	70740	1180	
100 - 499	265051	26434	45836	50102	49066	24674	19004	48755	1180	
500 - 4 999	338326	106016	123845	32836	20374	22257	11013	21985	-	
5 000 - 9 999	209650	49112	93263	41691	25584	-	-	-	-	
10 000 - 19 999	682689	151499	203804	211632	115754	-	-	-	-	
20 000 - 49 999	2939447	1148451	1029260	674794	86942	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	2284571	296259	1091547	826563	-	70202	-	-	-	
100 000 -	492733	-	-	492733	-	-	-	-	-	
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	2485886	848251	363575	1187017	86942	-	-	-	101	
100 - 499	101	-	-	-	-	-	-	-	101	
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 000 - 19 999	19578	-	-	19578	-	-	-	-	-	
20 000 - 49 999	975208	770547	31782	85937	86942	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	998266	77704	331793	588769	-	-	-	-	-	
100 000 -	492733	-	-	492733	-	-	-	-	-	

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 10.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 10.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 18 (forts.). Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1983 The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1983

Skipenes art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt	Tonnasje	
										Tonnasje	Tonnage
Bulkskip ² i alt carriers ² , total	2873644	506118	1612927	674007	80592	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	37226	14736	15904	-	6586	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	242105	-	35890	132209	74006	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	1430406	272827	801379	356200	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1163907	218555	759754	185598	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total	52758	19337	28521	199	497	2852	588	764	-	-	-
100 - 499	3802	-	499	199	497	1255	588	764	-	-	-
500 - 4 999	5023	1181	2245	-	-	1597	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	43933	18156	25777	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	584314	84187	56721	225819	77804	96203	14889	28017	674	-	-
100 - 499	83042	5339	12389	21237	16752	9732	6308	10611	674	-	-
500 - 4 999	103986	17904	23621	7354	12851	16269	8581	17406	-	-	-
5 000 - 9 999	40398	7029	7570	6801	18998	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	118520	16331	13141	59845	29203	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	168166	37584	-	130582	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	70202	-	-	-	-	70202	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirk- het i alt Supply vessels for oil activity, total	131855	73228	43033	6483	1760	393	727	6231	-	-	-
100 - 499	46548	17770	19833	4238	408	393	135	3771	-	-	-
500 - 4 999	85307	55458	23200	2245	1352	-	592	2460	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ² i alt Other dry cargo vessels ² , total	1084010	246650	482778	236826	50125	17685	13813	35728	405	-	-
100 - 499	131558	3325	13115	24428	31409	13294	11973	33609	405	-	-
500 - 4 999	144010	31473	74779	23237	6171	4391	1840	2119	-	-	-
5 000 - 9 999	88093	9191	44012	34890	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	302486	135168	154773	-	12545	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	365667	67493	196099	102075	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	52196	-	-	52196	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 4, tabell 10.

¹ See note 1, table 10. ² See note 4, table 10.

Tabell 19. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December

Hjemsted Port of registration	1982						1983					
	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip Dry cargo		I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip Dry cargo	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.
I alt Total	1656	20030855	286	12310935	1370	7719920	1620	18125375	264	10912908	1356	7212467
Halden	1	422	-	-	1	422	1	422	-	-	1	422
Fredrikstad	12	5770	3	3650	9	2120	10	5473	2	3152	8	2321
Sarpsborg	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss	4	6407	-	-	4	6407	4	6407	-	-	4	6407
Drøbak	2	376	-	-	2	376	2	376	-	-	2	376
Oslo	299	7285364	100	3695218	199	3590146	276	6122316	86	2769091	190	3353225
Hamar	4	1205	-	-	4	1205	4	1205	-	-	4	1205
Drammen	3	7348	-	-	3	7348	4	7489	-	-	4	7489
Tønsberg	50	930260	2	140851	48	789409	46	967696	2	170277	44	797419
Sandefjord	24	1395663	10	961488	14	434175	17	1027525	8	734946	9	292579
Larvik	3	41724	2	34923	1	6801	2	26632	1	19831	1	6801
Brevik	3	6210	-	-	3	6210	3	6210	-	-	3	6210
Porsgrunn	8	117542	3	11298	5	106244	8	119515	3	13273	5	106242
Skien	4	9392	1	146	3	9 246	4	10175	-	-	4	10175
Langesund	1	109	-	-	1	109	1	109	-	-	1	109
Kragerø	3	821	-	-	3	821	4	2919	-	-	4	2919
Risør	2	587	-	-	2	587	2	587	-	-	2	587
Lyngør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Askerøy	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal	16	944201	9	601610	7	342591	15	848784	9	601607	6	247177
Grimstad	23	417577	5	197527	18	220050	23	335178	3	75087	20	260091
Lillesand	1	68442	1	68442	-	-	1	68442	1	68442	-	-
Kristiansand	58	1744872	21	1177367	37	567505	52	1654684	20	1223553	32	431131
Mandal	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Farsund	9	203232	3	92061	6	111171	14	210277	6	98508	8	111769
Flekkefjord	3	925	-	-	3	925	3	925	-	-	3	925
Egersund	3	2197	3	2197	-	-	4	3194	3	2896	1	298
Stavanger	123	3155884	37	2707761	86	448123	129	3481592	40	2995071	89	486521
Sandnes	5	3009	-	-	5	3009	5	2882	-	-	5	2882
Skudeneshavn	12	5374	-	-	12	5374	11	5819	-	-	11	5819
Kopervik	26	8135	1	327	25	7808	25	7798	1	327	24	7471
Haugesund	98	575293	8	438551	90	136742	93	551874	10	456816	83	95058
Odda	1	99	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 13.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 13.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 19 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember
 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December

Hjemsted	1982						1983					
	I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Bergen	309	2834490	68	2154458	241	680032	302	2284288	59	1632982	243	651306
Florø	28	9708	-	-	28	9708	27	9669	-	-	27	9669
Måløy	18	6803	-	-	18	6803	18	6803	-	-	18	6803
Ålesund	74	31051	2	613	72	30438	86	45857	2	613	84	45244
Molde	23	8491	-	-	23	8491	21	8168	-	-	21	8168
Kristiansund	42	11582	-	-	42	11582	40	11317	-	-	40	11317
Trondheim	67	77373	2	21133	65	56240	68	77609	2	21133	66	56476
Levanger	7	1948	-	-	7	1948	7	1947	-	-	7	1947
Steinkjer	1	168	-	-	1	168	1	168	-	-	1	168
Namsos	22	5 960	-	-	22	5960	20	5444	-	-	20	5444
Brønnøysund	14	3740	-	-	14	3740	13	3467	-	-	13	3467
Mosjøen	1	196	-	-	1	196	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	20	4502	-	-	20	4502	20	4610	-	-	20	4610
Mo i Rana	1	489	-	-	1	489	1	489	-	-	1	489
Bodø	48	12617	1	239	47	12378	49	12439	1	239	48	12200
Narvik	35	20279	2	446	33	19833	31	17252	2	446	29	16806
Svolvær	18	3742	-	-	18	3742	16	3635	-	-	16	3635
Stokmarknes	16	20701	-	-	16	20701	17	24773	-	-	17	24773
Sortland	10	2044	-	-	10	2044	12	2629	-	-	12	2629
Harstad	21	7067	1	471	20	6596	23	9575	1	471	22	9104
Hamnvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	50	22421	-	-	50	22421	49	19457	-	-	49	19457
Hammerfest	24	5856	-	-	24	5856	23	5872	-	-	23	5872
Vardø	2	298	-	-	2	298	1	149	-	-	1	149
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	8	92364	1	23989	7	68375

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 13.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 13.

Tabell 20. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 31. desember. 1975 - 1983 Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1975 - 1983

Ar Year	I alt	Total	Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
							Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144

¹ Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. ² Se note 1, tabell 21.

¹ Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² See note 1, table 21.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 21. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art og alder. 31. desember Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December

Skipenes art og aldersgruppe Type of vessel and age group	I alt		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over	
	Skip	Tonnasje	br.t.		br.t.		gr.t. and over	
	Vessels	Tonnage	Skip	tonnasje	Skip	tonnasje	Skip	tonnasje
	Br.t.	Gr.t.	Br.t.		Br.t.		Br.t.	
1975	782	269 545	678	168 303	89	64 064	15	37 178
1976	810	346 288	700	177 674	91	65 647	19	102 967
1977	831	361 279	708	179 330	100	71 438	23	110 511
1978	876	367 835	740	186 757	106	76 896	30	104 182
1979	846	366 765	709	181 514	104	75 528	33	109 723
1980	812	358 403	679	173 327	97	70 286	36	114 790
1981	793	359 511	658	169 293	95	68 126	40	122 092
1982	803	352 292	658	170 495	97	69 944	48	111 853
1983	772	353 629	625	158 382	95	68 185	52	127 062
1983								
FISKE- OG FANGSTBÅTER OG ANDRE SPECIALSKIP I ALT FISHING AND CATCHER BOATS AND OTHER SPECIAL TYPES OF VESSELS, TOTAL	772	353 629	625	158 382	95	68 185	52	127 062
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing and catcher boats, total	618	209 723	522	132 125	79	56 653	17	20 945
Under 5 år years	22	4 628	22	4 628	-	-	-	-
5 - 9 "	129	51 967	100	25 728	19	14 258	10	11 981
10 - 14 "	71	28 279	61	17 518	6	5 608	4	5 153
15 - 19 "	122	40 768	105	28 914	16	10 426	1	1 428
20 - 24 "	42	10 274	41	9 498	1	776	-	-
25 - 29 "	82	20 800	78	17 004	3	2 674	1	1 122
30 år og over years and over	149	52 766	114	28 594	34	22 911	1	1 261
Uoppgitt Unknown	1	241	1	241	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ i alt Other special types of vessels ¹ , total	154	143 906	103	26 257	16	11 532	35	106 117
Under 5 år	17	21 119	6	1 279	-	-	11	19 840
5 - 9 "	37	44 633	25	8 658	3	2 838	9	33 137
10 - 14 "	14	9 101	9	2 643	1	505	4	5 953
15 - 19 "	19	45 176	9	2 672	3	2 155	7	40 349
20 - 24 "	16	6 187	14	3 389	1	799	1	1 999
25 - 29 "	19	7 088	16	3 303	1	647	2	3 138
30 år og over	32	10 602	24	4 313	7	4 588	1	1 701
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage, vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 22. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes hjemsted. 31. desember. 1979 - 1983 Fishing and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1979 - 1983

Hjemsted Port of registration	1979		1980			1981			1982			1983		
	Skip Vessels		Tonnasje Tonnage			Skip nasje			Skip nasje			Skip nasje		
	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.
I alt Total	708	237 075	676	227 542	645	218 485	629	212 891	618	209 723				
Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	677	2	1 658	1	677	2	3 233	1	677				
Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	-	-	-	-	1	167	1	167	1	167	1	167	1	167
Flekkefjord	1	171	1	171	1	171	2	362	3	499				
Egersund	7	2 319	6	2 208	8	2 613	8	2 613	8	2 632	8	2 632	8	2 632
Stavanger	2	630	6	1 890	5	1 548	4	895	3	758				
Skudeneshavn	10	1 801	8	1 386	6	1 036	7	1 216	7	1 202				
Kopervik	24	5 606	21	5 038	23	5 854	20	4 498	20	4 554				
Haugesund	28	7 340	26	7 326	34	10 200	37	10 773	32	9 395				
Bergen	85	39 233	78	37 319	73	37 726	67	34 408	56	30 148				
Florø	10	3 610	10	3 657	10	3 657	10	3 670	12	4 098				
Måløy	37	8 813	36	8 723	33	7 506	32	7 239	31	7 379				
Ålesund	180	63 447	159	56 687	157	58 215	155	57 480	150	57 671				
Molde	25	9 529	26	9 937	22	7 694	21	6 997	22	7 001				
Kristiansund	34	10 846	34	9 808	24	5 822	24	6 004	25	6 085				
Trondheim	15	4 683	16	4 785	15	4 892	16	5 308	20	6 170				
Namsos	4	1 963	4	1 948	3	687	4	886	4	885				
Brønnøysund	2	412	2	412	2	412	1	231	1	231				
Mosjøen	1	342	1	342	1	342	1	342	1	342				
Sandnessjøen	9	1 810	7	1 321	8	1 430	8	1 350	7	1 233				
Bodø	17	5 207	18	5 443	18	5 443	16	5 172	15	5 177				
Narvik	2	411	2	411	2	411	2	411	2	411				
Svolvær	18	4 704	18	4 646	16	4 213	15	3 935	18	4 420				
Melbu	7	2 571	7	2 571	7	2 571	7	2 571	7	2 573				
Stokmarknes	3	477	3	477	3	477	3	477	3	477				
Sortland	19	6 226	20	6 407	17	4 575	15	4 243	16	4 483				
Harstad	33	14 613	31	13 806	27	11 902	28	11 503	28	12 784				
Hamnvik	4	817	4	817	2	264	2	264	1	137				
Tromsø	77	22 910	75	22 222	70	21 414	70	21 402	72	22 937				
Hammerfest	37	11 487	38	11 507	39	11 963	37	11 405	36	10 987				
Vardø	13	3 534	14	3 733	15	4 014	12	3 247	13	3 596				
Vadsø	3	886	3	886	2	589	2	589	1	299				
Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	-	-	2	315				

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 23. Andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes hjemsted.
31. desember. 1979 - 1983 Other special types of vessel¹ of 100 gross tons and over.
Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1979 - 1983

Hjemsted Port of registration	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br. t.	Gr. t.	Br. t.	Gr. t.	Br. t.	Gr. t.	Br. t.	Gr. t.	Br. t.	Gr. t.
I alt Total	138	129 690	136	130 861	148	141 026	174	139 401	154	143 906
Fredrikstad	5	666	5	638	6	1 337	5	1 206	4	1 104
Sarpsborg	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	43	54 304	42	26 736	41	28 437	41	29 024	34	37 991
Drammen	1	299	2	476	2	476	2	476	2	476
Horten	2	451	2	493	2	493	2	493	1	198
Tønsberg	8	4 530	6	3 595	3	2 435	4	2 644	4	4 386
Sandefjord	2	1 050	2	1 050	2	1 050	2	1 050	3	1 820
Brevik	1	504	1	504	1	504	1	504	1	505
Porsgrunn	2	220	2	220	3	417	4	588	3	478
Skien	1	107	1	107	1	107	1	107	1	107
Grimstad	3	32 546	5	3 2 542	5	33 542	5	33 542	3	32 546
Kristiansand	3	1 347	3	1 338	4	1 798	4	1 798	5	2 727
Mandal	1	407	1	407	-	-	1	1 580	-	-
Farsund	-	-	-	-	-	-	1	131	2	253
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	14	5 072	15	33 777	14	32 291	15	4 278	14	4 864
Skudeneshavn	4	1 993	4	1 993	3	1 494	2	995	2	995
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	395
Haugesund	5	2 441	6	2 685	4	1 077	7	6 587	5	7 356
Bergen	21	11 998	19	10 680	27	15 273	31	20 524	22	16 121
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Måløy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alesund	4	2 054	5	2 009	10	5 255	18	14 878	15	13 663
Molde	1	103	1	103	1	103	1	103	-	-
Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim	2	310	1	134	1	134	3	811	2	322
Namsos	1	143	1	143	1	143	1	143	1	143
Brønnøysund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	3	696	2	530	2	530	2	530	2	532
Bodø	-	-	-	-	-	-	1	1 349	2	1 458
Narvik	3	1 151	3	1 151	4	1 336	4	1 328	4	1 329
Svolvær	-	-	2	866	2	843	2	843	3	1 063
Melbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokmarknes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortland	2	866	-	-	-	-	1	408	2	446
Harstad	-	-	1	2 684	3	6 253	4	6 833	2	4 800
Hamnvik	-	-	-	-	1	257	1	257	1	257
Tromsø	4	6 133	3	4 808	3	4 808	4	4 989	7	6 198
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	1	320	1	320
Vardø	-	-	-	-	-	-	1	449	1	150
Vadsø	-	-	-	-	1	441	1	441	1	441
Kirkenes	1	192	1	192	1	192	1	192	1	193
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	-	-	2	269

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 24. Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1979 - 1983 Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1979 - 1983

Hjemsted Port of registration	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t.	Gr.t.	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
I alt Total	2 572	128 624	2 530	126 292	2 471	122 862	2 470	122 754	2 446	120 254
Halden	3	113	3	113	3	115	3	115	4	156
Fredrikstad	41	1 991	40	1 912	41	1 890	42	1 928	45	2 086
Sarpsborg	5	260	4	226	4	226	4	226	6	317
Moss	6	275	5	240	5	242	5	242	4	184
Drøbak	3	100	3	100	3	105	3	105	4	147
Oslo	174	9 012	181	9 472	170	8 848	171	8 904	160	8 087
Hamar	3	102	3	102	2	65	2	65	2	65
Drammen	24	1 047	24	1 042	23	1 000	22	951	24	1 034
Holmestrand	3	180	3	178	3	178	3	178	3	178
Horten	5	240	5	240	4	210	3	162	3	163
Tønsberg	12	667	12	667	11	637	12	736	10	499
Sandefjord	4	282	4	280	4	280	4	280	5	307
Larvik	5	209	5	209	5	264	5	264	7	326
Brevik	9	413	9	413	9	413	10	507	10	505
Porsgrunn	9	473	9	484	9	484	9	484	6	334
Skien	14	790	14	790	14	790	15	813	14	766
Langesund	4	315	4	315	3	235	4	280	2	139
Kragerø	18	696	17	647	16	616	17	661	15	636
Risør	7	308	8	334	9	367	9	367	7	268
Tvedestrand	4	209	3	111	5	181	5	181	4	147
Arendal	9	410	10	459	10	455	10	445	9	392
Grimstad	2	143	3	241	4	321	4	341	5	389
Lillesand	1	46	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand	37	1 829	35	1 732	35	1 693	34	1 608	33	1 643
Mandal	12	566	12	505	12	505	11	477	13	627
Farsund	29	1 655	25	1 472	24	1 385	24	1 365	22	1 262
Flekkefjord	12	547	12	553	13	602	13	602	13	602
Egersund	21	1 127	20	1 094	16	884	16	884	17	915
Stavanger	99	5 160	97	5 037	97	5 086	101	5 306	90	4 528
Sandnes	7	319	7	319	7	319	8	368	8	368
Skudeneshavn	7	359	8	408	8	408	7	359	7	436
Kopervik	47	2 327	44	2 203	44	2 174	42	2 098	44	2 191

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 24 (forts.). Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted.
31. desember. 1979 - 1983 Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and
tonnage, by port of registration. 31 December. 1979 - 1983

Hjemsted	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Haugesund	148	7 667	140	7 247	136	6 982	136	6 900	136	7 008
Odda	5	269	5	269	5	269	5	269	6	367
Bergen	320	14 697	314	14 388	316	14 392	324	14 768	312	14 546
Florø	48	2 434	50	2 558	49	2 470	50	2 510	53	2 593
Måløy	41	2 068	39	1 887	39	1 854	38	1 775	39	1 801
Alesund	167	8 848	159	8 420	155	8 100	152	8 025	147	7 497
Molde	73	3 845	68	3 518	70	3 593	70	3 610	68	3 437
Kristiansund	123	6 600	123	6 481	112	5 968	108	5 655	108	5 434
Trondheim	117	5 719	117	5 695	118	5 696	118	5 678	120	5 766
Levanger	3	127	3	127	3	127	3	127	4	160
Steinkjer	4	290	4	290	3	195	3	195	4	231
Namsos	39	2 152	36	2 032	35	1 967	37	2 092	39	2 093
Brønnøysund	27	1 529	26	1 461	26	1 447	24	1 368	22	1 293
Mosjøen	4	154	4	154	4	154	3	116	1	35
Sandnessjøen	61	3 336	59	3 089	62	3 215	62	3 215	61	3 090
Mo i Rana	5	213	6	304	6	304	5	213	7	281
Bodø	95	5 081	97	5 310	89	4 983	90	5 070	82	4 545
Narvik	16	882	17	929	18	1 003	17	904	14	734
Svolvær	144	6 973	148	7 184	145	7 198	147	7 336	148	7 295
Melbu	8	364	8	378	10	437	9	393	10	451
Stokmarknes	30	1 235	30	1 238	29	1 188	29	1 198	28	1 164
Sligerfjord	3	151	3	151	3	151	3	151	3	151
Sortland	49	2 206	48	2 157	50	2 263	48	2 109	53	2 406
Harstad	56	2 590	53	2 433	48	2 254	50	2 341	48	2 161
Hamnvik	10	375	9	333	8	284	8	284	8	286
Tromsø	197	9 657	193	9 464	183	8 813	182	8 886	181	8 822
Hammerfest	92	4 646	91	4 538	86	4 320	81	4 037	84	4 154
Vardø	37	1 727	35	1 661	34	1 607	34	1 577	32	1 517
Vadsø	11	530	12	563	11	481	11	481	10	393
Kirkenes	3	89	3	89	4	123	4	123	2	60
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	-	-	19	740

Tabell 25. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1979 - 1983 Registered small boats¹.
County. 31 December. 1979 - 1983

Fylke County	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total	240 781	254 804	268 634	284 050	296 610
Østfold	24 995	26 201	27 589	28 967	30 120
Akershus	20 020	21 187	22 323	23 445	24 712
Oslo	23 871	24 835	25 943	26 702	27 604
Hedmark	1 977	2 146	2 371	2 699	2 915
Oppland	2 028	2 232	2 452	2 657	2 887
Buskerud	7 518	8 049	8 611	9 160	9 683
Vestfold	25 280	26 802	28 242	29 495	31 164
Telemark	14 007	14 580	14 820	15 397	16 147
Aust-Agder	15 653	16 222	18 424	20 648	20 852
Vest-Agder	17 324	18 362	18 240	20 161	20 934
Rogaland	16 254	16 945	17 627	18 276	19 158
Hordaland	26 334	28 154	29 527	31 217	32 506
Sogn og Fjordane	4 549	5 047	5 304	5 681	5 933
Møre og Romsdal	15 551	16 514	17 422	17 641	18 381
Sør-Trøndelag	4 271	4 743	5 272	5 778	6 123
Nord-Trøndelag	3 494	3 700	3 982	4 298	4 591
Nordland	9 758	10 509	11 340	12 206	12 990
Troms	4 162	4 614	5 154	5 445	5 657
Finmark	3 735	3 962	3 991	4 177	4 253

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice and Police.

Tabell 26. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde¹. 31. desember. 1976 - 1982 Fishing boats by type of boat and longest length¹. 31 December. 1976 - 1982

Båttype og lengde ² Type of boat and length ²	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
I ALT TOTAL	28 586	24 847	25 180	25 874	26 504	26 684	26 733
Apne båter i alt Open boats, total	20 727	17 230	17 317	17 869	18 279	18 149	17 827
Under 6 meter (19,1 fot) metres (19.1 feet)	8 033	7 002	7 274	8 000	8 366	8 533	8 467
6 - 7,9 meter (25,5 fot)	9 787	7 815	7 606	7 493	7 514	7 246	7 079
8 meter og over and over	2 907	2 413	2 437	2 376	2 399	2 370	2 281
Dekte båter i alt Decked boats, total	7 859	7 617	7 863	8 005	8 225	8 535	8 906
Dekte båter av tre Decked wooden boats	6 436	6 019	6 007	5 931	5 926	5 855	5 835
Under 10 meter (31,3 fot)	2 707	2 490	2 535	2 585	2 634	2 684	2 687
10 - 12,9 meter (41,4 fot)	1 427	1 323	1 334	1 319	1 348	1 343	1 362
13 - 19,9 " (63,7 ")	1 812	1 733	1 688	1 613	1 562	1 492	1 460
20 - 29,9 " (95,6 ")	439	423	405	381	357	319	311
30 meter og over	51	50	45	33	25	17	15
Dekte båter av stål Decked steel boats	638	681	740	730	704	662	660
Under 20 meter	44	58	72	78	91	94	102
20 - 29,9 meter	109	119	133	133	131	126	128
30 - 44,9 " (143,4 fot) ...	291	298	309	291	271	247	236
45 meter og over	194	206	228	228	211	195	194
Andre dekte båter, vesentlig plast Other decked boats, mostly plastics	785	917	1 116	1 344	1 595	2 018	2 411
Under 8 meter	107	144	174	221	258	359	442
8 - 9,9 meter	506	559	672	799	960	1 200	1 405
10 meter og over	172	214	270	324	377	459	564

¹ For en del båter er lengste lengde ikke oppgitt, og denne er da regnet ut fra kjenningslengden. Fra og med 1979 er denne utregningsmåten forbedret. Dette fører med seg små endringer innen de enkelte båtgruppene. ² En norsk fot = 0,3137 meter og en engelsk fot = 0,3048 meter. Her er norsk fot benyttet.

¹ For some boats longest length is unknown and in these cases longest length is calculated from register length. As from 1979 the computer program is improved, with the result that a few boats changed their group compared with previous years. ² One Norwegian foot = 0.3137 metres and one English foot = 0.3048 metres. Here is Norwegian foot used.

K i l d e: Registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster.
Source: Norwegian Fishing Vessel Register.

Tabell 27. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember 1983 Norwegian drilling platforms/rigs, by age and size. 31 December 1983

Størrelse. Br.t. Size. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years		5 - 9 år		10 - 14 år		5 år og over 5 years and over			
		Bore- platt- former og rigger Drill- ing plat- forms/ rigs	Tonnasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger	Tonnasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
I alt	Total	23	258 788	9	143 344	11	84 810	3	30 634	-	-
100 - 499		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999		1	2 704	-	-	1	2 704	-	-	-	-
5 000 - 9 999		11	84 968	-	-	9	69 079	2	15 889	-	-
10 000 - 19 999		8	106 460	6	78 688	1	13 027	1	14 745	-	-
20 000- 49 999		3	64 656	3	64 656	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - ...		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

K i l d e : Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 28. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1983 The merchant fleet¹.
Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1983

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Skip		Vessels						
Tilgang i alt Increase, total	176	140	105	84	96	61	83	88	75
Nybygg i Norge New vessels built in Norway	62	60	40	49	56	34	48	53	40
Nybygg i utlandet New vessels built abroad	93	59	54	30	32	10	23	30	25
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	21	21	11	5	8	17	12	5	10
Avgang i alt Decrease, total	180	139	180	247	174	95	99	114	125
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	27	15	17	15	10	11	15	7	14
Solgt til utlandet Sold abroad ..	153	124	163	232	164	84	84	107	111
Annen tilgang og avgang (netto) ² Other increase and decrease (net) ² ..	-9	-1	-6	2	8	1	1	-	14
Netto tilgang i alt Net increase, total	-13	-	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.								
Tilgang i alt	3 285	4 158	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839
Nybygg i Norge	585	440	258	127	239	105	285	275	121
Nybygg i utlandet	2 572	2 706	1 917	956	615	373	980	763	526
Eldre skip kjøpt fra utlandet	128	1 012	85	20	339	108	314	214	192
Avgang i alt	2 318	2 443	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766
Forlist, kondemnert etc.	8	12	6	5	12	3	7	1	4
Solgt til utlandet	2 310	2 431	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762
Annen tilgang og avgang (netto) ²	8	-32	-7	15	35	-6	27	-20	22
Netto tilgang i alt	975	1 683	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905

¹ Se note 1, tabell 10. ² Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

¹ See note 1, table 10. ² Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 29. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1983

	I alt		100 - 499		500 - 4 999		5 000 - 9 999	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	br.t. gr.t.		br.t.		br.t.	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	75	838 663	20	8 866	27	48 478	5	34 038
Nybygg i utlandet	25	525 924	2	983	5	10 301	2	15 613
Eldre skip kjøpt fra utlandet	10	191 504	4	1 404	2	3 002	-	-
Nybygg i Norge	40	121 235	14	6 479	20	35 175	3	18 425
Avgang i alt	125	2 765 869	39	12 204	25	56 758	13	99 399
Skip solgt til utlandet	111	2 762 223	26	9 492	24	55 824	13	99 399
Forlist eller kondemnert	14	3 646	13	2 712	1	934	-	-
Solgt til opphogging innenlands ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²	14	21 726	2	1 691	11	7 893	1	7 532
Netto tilgang i alt	-36	-1 905 480	-17	-1 647	13	-387	-7	-57 829
TANKSKIP³								
Tilgang i alt	13	260 110	1	495	1	1 199	3	19 302
Nybygg i utlandet	5	139 298	-	-	-	-	1	7 669
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	46 329	-	-	-	-	-	-
Nybygg i Norge	7	74 483	1	495	1	1 199	2	11 633
Avgang i alt	31	1 599 698	2	644	5	11 333	5	33 534
Skip solgt til utlandet	30	1 599 552	1	498	5	11 333	5	33 534
Forlist eller kondemnert	1	146	1	146	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²	-4	-58 439	-2	-74	-1	-5 002	-	1 496
Netto tilgang i alt	-22	-1 398 027	-3	-223	-5	-15 136	-2	-12 736
TØRRLASTSKIP⁴								
Tilgang i alt	62	578 553	19	8 371	26	47 279	2	14 736
Nybygg i utlandet	20	386 626	2	983	5	10 301	1	7 944
Eldre skip kjøpt fra utlandet	9	145 175	4	1 404	2	3 002	-	-
Nybygg i Norge	33	46 752	13	5 984	19	33 976	1	6 792
Avgang i alt	94	1 166 171	37	11 560	20	45 425	8	65 865
Skip solgt til utlandet	81	1 162 671	25	8 994	19	44 491	8	65 865
Forlist eller kondemnert	13	3 500	12	2 566	1	934	-	-
Solgt til opphogging innenlands ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²	18	80 165	4	1 765	12	12 895	1	6 036
Netto tilgang i alt	-14	-507 453	-14	-1 424	18	14 749	-5	-45 093

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 28. ³ Se note 2, tabell 13. ⁴ Se note 2, tabell 14.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1983

10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over Ton- nasje		
Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
8	125 294	12	418 645	3	203 342	-	-	Increase, total
5	82 826	10	342 266	1	73 935	-	-	New vessels built abroad
1	11 362	1	46 329	2	129 407	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
2	31 106	1	30 050	-	-	-	-	New vessels built in Norway
12	181 330	14	435 653	14	1 001 508	8	979 017	Decrease, total
12	181 330	14	435 653	14	1 001 508	8	979 017	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Sold for breaking up in Norway
-1	1 924	1	7 742	-	-4 998	-	-58	Other increase and decrease (net) ²
-5	-54 112	-1	-9 266	-11	-803 164	-8	-979 075	Net increase, total
TANKERS ³								
4	67 004	3	98 175	1	73 935	-	-	Increase, total
2	35 898	1	21 796	1	73 935	-	-	New vessels built abroad
-	-	1	46 329	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
2	31 106	1	30 050	-	-	-	-	New vessels built in Norway
4	57 422	-	-	7	517 748	8	979 017	Decrease, total
4	57 422	-	-	7	517 748	8	979 017	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Sold for breaking up in Norway
-	-358	-1	-54 439	-	-6	-	-56	Other increase and decrease (net) ²
-	9 224	2	43 736	-6	-443 819	-8	-979 073	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁴								
4	58 290	9	320 470	2	129 407	-	-	Increase, total
3	46 928	9	320 470	-	-	-	-	New vessels built abroad
1	11 362	-	-	2	129 407	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
8	123 908	14	435 653	7	483 760	-	-	Decrease, total
8	123 908	14	435 653	7	483 760	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Sold for breaking up in Norway
-1	2 282	2	62 181	-	-4 992	-	-2	Other increase and decrease (net) ²
-5	-63 336	-3	-53 002	-5	-359 345	-	-2	Net increase, total

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 28. ³ See note 2, table 13. ⁴ See note 2, table 14.

Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 30. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1983 The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1983

Byggeland Building country	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt Total	25	525	5	139	20	386
Sverige Sweden	4	169	1	74	3	95
Polen Poland	1	40	-	-	1	40
Forbundsrepublikken Tyskland Fed. Rep. Germany,	5	55	1	7	4	48
Nederland Netherlands	1	1	-	-	1	1
Romania	2	6	-	-	2	6
Italia Italy	2	36	2	36	-	-
Japan	5	83	-	-	5	83
Korea	4	134	1	22	3	112
Singapore	1	1	-	-	1	1

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 13. ³ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 13. ³ See note 2, table 14.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 31. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1975 - 1981. 1 000 br.t. Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1975 - 1981. 1 000 gr.t.

År Year	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Kontra- hert Net con- tracted	Inn- gåtte kon- trakter New con- tracts	Solgte, kansellerte kontrakter Sold or cancelled contracts	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1975	-2 086	1 024	3 110	-2 938	-	2 938	852	1 024	172
1976	-177	822	999	-574	185	759	397	637	240
1977	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357
1979	1 266	1 380	114	466	511	45	800	869	69
1980	837	1 080	243	822	928	106	15	152	137
1981	660	883	223	87	211	124	573	672	99

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 32. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1975 - 1981. 1 000 br.t. Stock of Norwegian contracts, by building country. 1975 - 1981. 1 000 gr.t.

Byggeland Building country	1. oktober 1 October 1975	1. ok- tober 1976	1. ok- tober 1977	1. ok- tober 1978	1. ok- tober 1979	1. ok- tober 1980	1. ok- tober 1981
I alt Total	9 400	4 864	3 269	2 043	1 696	2 627	2 802
Norge Norway	1 000	562 ¹	385 ¹	358 ¹	292	534	400
Utlandet i alt Abroad, total	8 400	4 302	2 884	1 685	1 404	2 093	2 402
Finland	557	497	420	389	89	122	211
Sverige Sweden	2 191	1 340	841	316	63	-	169
Polen Poland	404	453	307	269	305	340	224
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	828	264	143	8	106	149	233
Japan	3 974	1 492	900	587	473	848	437
Sør-Korea South Korea	-	-	5	-	174	214	573
Andre land Other countries	446	256	273	116	368	634	555

¹ Kontraktbestanden pr. 1. juli.

¹ Stock of contracts 1 July.

Kilde: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 33. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland¹. 1 000 br.t. Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country¹. 1 000 gr.t.

Land Building country	I alt Total	4. kvartal 1981 4 quarter 1981	1982	1983	1984 og seinere and later
I ALT TOTAL	2 802	337	1 356	824	285
Norge Norway	400	65	300	35	-
Utlandet i alt Abroad, total	2 402	272	1 056	789	285
Sverige Sweden	169	-	98	71	-
Danmark Denmark	10	-	-	10	-
Finland	211	45	76	60	30
Nederland Netherlands	2	-	2	-	-
Frankrike France	88	-	-	44	44
Italia Italy	38	-	19	19	-
Jugoslavia Yugoslavia	176	35	23	117	1
Polen Poland	224	42	74	108	-
Romania	122	-	-	12	110
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	233	92	92	49	-
Brasil Brazil	100	-	50	50	-
USA	2	1	1	-	-
Kina China	16	-	-	16	-
Japan	437	57	251	129	-
Sør-Korea South Korea	573	-	369	104	100
Singapore	1	-	1	-	-

¹ Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1981.

¹ Calculated by stock of contracts 1 October 1981.

Kilde: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 34. Norske handelsskip i opplag¹. 1975 - 1983 Norwegian merchant vessels laid up¹. 1975 - 1983

Ar og måned Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total mer- chant fleet		I alt Total	I pst. av tankton- nasjen i alt Per cent of total tanker tonnage		I alt Total	I pst. av tørrlastton- nasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
	1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.		
1975									
31. mars	61	3 351	13,6	53	2 891	21,8	8	460	4,0
30. juni	105	6 090	24,0	83	4 808	34,8	22	1 282	11,1
30. september	107	6 262	24,8	85	4 924	36,0	22	1 338	11,5
31. desember	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976									
31. mars	111	7 305	28,0	92	6 133	42,3	19	1 172	10,1
30. juni	95	6 814	25,9	82	5 882	39,6	13	932	8,1
30. september	70	5 034	19,1	61	4 480	30,1	9	554	4,8
31. desember	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. mars	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. mars	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. mars	31	2 736	11,8	29	2 727	18,8	2	9	0,1
30. juni	20	1 962	8,8	20	1 962	13,9	-	-	-
30. september	12	911	4,2	11	910	6,7	1	1	0,0
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. mars	9	688	3,2	8	687	5,1	1	1	0,0
30. juni	14	1 387	6,5	14	1 387	10,6	-	-	-
30. september	10	769	3,6	8	767	5,8	2	2	0,0
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. mars	15	1 697	8,0	14	1 696	12,9	1	1	0,0
30. juni	21	2 719	12,9	21	2 719	20,6	-	-	-
30. september	23	2 396	11,4	21	2 332	17,7	2	64	0,8
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. mars	44	4 396	20,3	36	4 088	30,1	8	308	3,4
30. juni	51	5 050	23,5	44	4 746	35,9	7	304	3,7
30. september	67	5 416	25,6	46	4 768	36,3	21	648	8,1
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983									
31. mars	69	4 924	24,6	46	4 282	34,8	23	642	8,3
30. juni	64	4 899	26,2	44	4 363	38,3	20	536	7,4
30. september	60	4 118	22,5	38	3 688	33,3	22	430	6,0
31. desember	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5

¹ Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 35. Norske handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember, etter skipenes art. 1979 - 1983 Norwegian merchant vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel. 1979 - 1983

Skipenes art Type of vessel	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip Vessel	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I ALT TOTAL	9	660 647	11	673 921	27	2 701 336	74	5 094 159	r49	r3 627 197
Tankskip i alt Tankers, total	8	660 046	7	658 130	23	2 631 260	49	4 313 960	r30	r3 258 637
Gasstankskip Gas carriers	1	95 683	1	95 683	1	1 066	4	151 201	2	122 993
Andre tankskip Other tankers	7	564 363	6	562 447	22	2 630 194	45	4 162 759	r28	r3 135 644
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1	601	4	15 791	4	70 076	25	780 199	r19	r368 560
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ..	-	-	-	-	-	-	5	310 615	1	42 615
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4} ..	-	-	-	-	1	60 456	11	418 049	5	259 319
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	1	601	4	15 791	3	9 620	5	17 705	2	9 737
Forsyningskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9 177
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	-	-	-	-	-	-	4	33 830	5	47 712

¹ Se note 1, tabell 34. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ Se note 4, tabell 10.
¹ See note 1, table 34. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 36. Norske handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember i prosent av handelsflåten i alt, etter skipenes art. 1979 - 1983 Norwegian vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total merchant fleet. 1979 - 1983

Skipenes art Type of vessel	1979	1980	1981	1982	1983
I ALT TOTAL	3,1	3,2	12,4	25,4	20,0
Tankskip i alt Tankers, total	4,9	5,0	19,5	35,0	29,9
Gasstankskip Gas carriers	13,9	14,1	0,1	22,7	14,6
Andre tankskip Other tankers	4,5	4,5	20,6	35,7	31,1
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	0,0	0,2	0,9	10,1	5,1
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	-	-	-	13,5	1,7
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	-	-	1,7	11,9	9,0
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	0,1	2,9	1,7	2,7	1,7
Forsyningsskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity	-	-	-	-	7,0
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	-	-	-	3,1	4,4

¹ Se note 1, tabell 34. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ Se note 4, tabell 10.
¹ See note 1, table 34. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 37. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art. 1979 - 1983 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1979 - 1983

Skipenes art Type of vessel	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
I ALT TOTAL ...	71 129	413 021	73 832	419 910	73 864	420 836	75 151	424 741	76 106	422 590
Tankskip i alt Tankers, total ..	8 246	183 215	8 512	184 883	8 517	182 571	8 645	178 857	8 563	169 799
Gasstankskip Gas carriers ...	580	6 676	631	7 393	678	7 959	722	8 785	750	9 079
Andre tankskip Other tankers ..	7 666	176 539	7 881	177 490	7 839	174 612	7 923	170 072	7 813	160 719
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	62 883	229 806	65 320	235 027	65 347	238 265	66 506	245 884	67 543	25 279
Kombinasjonsskip ² Combined car- riers ²	430	26 496	424	26 241	416	25 838	418	26 030	418	26 032
Bulkskip ³ Bulk carriers ³	4 208	81 827	4 282	83 355	4 320	87 246	4 529	93 268	4 655	98 365
Kjøle- og fryse- skip Refrigerator and freezing vessels .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Passasjerskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	3 489	8 710	3 674	8 913	3 700	8 751	3 771	8 749	3 839	9 005
Forsyningsskip for oljevirkso- mhet Supply vessels for oil activity	1 313	1 104	1 438	1 127	1 536	1 121	1 687	1 276	1 922	1 248
Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels ..	3 215	92 488	23 572	95 177	23 144	94 919	23 239	95 714	23 190	96 368
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	20 426	12 444	21 541	12 843	21 800	12 923	21 947	13 036	22 250	13 238
Spesialskip Special types of vessels	9 802	6 737	10 389	7 371	10 431	7 467	10 915	7 811	11 269	8 536

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 38. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes størrelse og registreringsland. 1975 - 1983. 1 000 br.t. The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by size and country of registration. 1975 - 1983. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	100-499 br.t. gr.t.	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000- br.t. og over and over
1975	342 162	7 738	28 047	52 140	65 451	75 964	46 696	66 126
1976	372 000	7 933	29 000	54 124	68 248	78 734	53 274	80 686
1977	393 678	8 138	29 914	55 247	72 539	81 245	57 945	88 650
1978	406 002	8 264	30 592	55 734	76 506	82 121	61 048	91 737
1979	413 021	8 709	31 211	55 846	79 519	82 477	62 177	93 082
1980	419 911	9 118	32 019	55 908	81 900	85 301	62 976	92 689
1981	420 835	9 200	31 726	53 412	82 957	89 383	63 276	90 881
1982	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
Verdensflåten 30. juni								
1983 The merchant								
fleet of the world 30								
June 1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
Av dette Of which								
Norge Norway	19 230	421	556	471	1 642	4 234	4 373	7 533
Danmark Denmark	5 115	194	312	358	645	1 901	247	1 458
Finland	2 358	35	149	364	749	128	552	381
Sverige Sweden	3 433	89	265	488	841	490	239	1 021
Frankrike France	9 868	152	372	353	1 199	1 464	1 503	4 826
Hellas Greece	37 478	187	1 075	5 299	12 170	11 108	3 592	4 045
Italia Italy	10 015	194	798	759	1 470	2 723	1 700	2 371
Nederland Netherlands	4 940	136	797	609	657	1 771	110	860
Polen Poland	3 686	47	477	832	1 125	749	456	-
Sovjetunionen Soviet Union	24 549	514	7 179	6 100	6 662	2 875	1 220	-
Spania Spain	7 505	422	966	810	556	831	1 956	1 964
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	19 121	296	1 019	1 051	3 368	3 875	4 408	5 104
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	6 897	267	845	929	1 041	1 384	1 177	1 252
Liberia	67 564	22	257	2 460	9 447	17 476	12 637	25 266
Panama	34 666	527	3 230	7 260	9 455	8 587	2 458	3 149
USA U.S.A.	19 358	905	555	2 219	5 659	6 024	2 617	1 381
Brasil Brazil	5 808	64	244	836	1 223	1 078	1 415	948
India	6 227	54	232	886	1 904	1 731	1 140	280
Japan	40 752	2 127	3 059	2 362	4 363	7 691	9 909	11 240
Kina China	8 675	45	711	3 171	2 705	1 936	106	-
Kypros Cyprus	3 450	48	525	706	726	687	106	652
Singapore	7 009	63	406	1 284	1 370	3 063	716	107

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 39. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes alder og registreringsland. 1975 - 1983. 1 000 br.t. The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by age and country of registration. 1975 - 1983. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1975	342 162	132 964	86 757	48 633	39 610	16 754	5 514	11 930
1976	372 000	143 559	97 144	53 920	40 592	18 879	6 377	11 529
1977	393 678	147 340	107 751	59 973	39 370	20 710	7 348	11 186
1978	406 002	139 300	121 023	66 866	37 336	22 716	8 030	10 731
1979	413 021	121 842	135 467	74 514	37 352	24 073	8 943	10 830
1980	419 911	101 574	147 983	81 819	41 087	26 613	9 646	11 189
1981	420 835	84 314	158 217	88 496	44 673	26 092	8 859	10 184
1982	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
Verdensflåten 30. juni								
1983 The merchant fleet								
of the world 30 June 1983								
	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
Av dette Of which								
Norge Norway	19 230	3 852	9 189	5 290	472	234	63	130
Danmark Denmark	5 115	1 111	2 822	722	288	118	23	31
Finland	2 358	444	801	667	266	111	52	17
Sverige Sweden	3 433	702	1 772	657	198	54	12	38
Frankrike France	9 868	1 276	5 902	1 979	398	195	74	44
Hellas Greece	37 478	2 713	8 218	10 499	9 531	4 111	1 706	700
Italia Italy	10 015	721	4 024	2 297	1 275	907	520	271
Nederland Netherlands	4 940	1 266	1 629	934	543	423	122	23
Polen Poland	3 686	601	1 389	805	608	246	15	22
Sovjetunionen Soviet Union	24 549	3 677	5 385	4 830	6 308	3 236	868	245
Spania Spain	7 505	1 410	3 577	1 596	525	245	63	89
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom and Ireland	19 121	2 793	8 159	5 543	1 648	679	181	118
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	6 897	1 739	3 028	1 243	671	112	57	47
Liberia	67 564	7 285	32 576	20 297	6 226	833	265	82
Panama	34 666	5 647	9 675	6 899	6 309	3 674	1 597	865
USA U.S.A.	19 358	3 199	4 368	3 030	1 357	1 943	1 178	4 283
Brasil Brazil	5 808	2 362	1 770	988	185	336	27	140
India	6 227	717	2 526	1 294	1 126	376	126	62
Japan	40 752	11 641	13 017	14 105	1 520	318	61	90
Kina China	8 675	1 153	1 773	1 360	1 966	1 224	719	480
Kypros Cyprus	3 450	125	488	1 150	958	380	160	189
Singapore	7 009	1 600	2 622	1 419	649	441	239	39

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

K i l d e: Source: Lloyd's Register og Shipping. Statistical Tables.

Tabell 40. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration. 1975 - 1983

Land Country	I alt		Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels			Tonnasje pr. 1 000 inn- byggere Tonnage per 1 000 inhabi- tants	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje			
						I alt	Herav turbin- drevne turbin- engined		
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.	1 000 br.t.		Br.t.	
Juni 1975	June	63 724	342 162	57 767	215 978	5 957	126 184	121 442	.
"	1976	65 887	372 000	60 167	235 685	5 720	136 315	131 937	.
"	1977	67 945	393 678	62 628	253 578	5 317	140 100	136 163	.
"	1978	69 020	406 002	64 159	267 199	4 861	138 803	135 345	.
"	1979	71 129	413 021	66 522	276 151	4 607	136 870	133 658	.
"	1980	73 832	419 911	69 368	284 916	4 464	134 995	131 930	.
"	1981	73 864	420 835	70 040	292 880	3 824	127 955	125 604	.
"	1982	75 151	424 742	71 583	304 558	3 568	120 184	118 025	.
"	1983	76 106	422 590	72 837	313 634	3 269	108 956	106 844	.
Verdensflåten 30. juni 1983									
The merchant fleet of the world 30 June 1983									
		76 106	422 590	72 837	313 634	3 269	108 956	106 844	.
Norge	Norway	2 340	19 230	2 291	13 657	49	5 573	5 569	4 706
Danmark	Denmark	1 112	5 115	1 094	3 386	18	1 729	1 729	998
Finland		339	2 358	334	1 973	5	385	381	493
Island	Iceland	394	179	390	177	4	2	-	785
Sverige	Sweden	674	3 433	647	2 392	27	1 041	1 037	413
Belgia	Belgium	322	2 273	316	2 158	6	115	114	231
Bulgaria		197	1 293	196	1 292	1	1	-	146
Frankrike	France	1 173	9 868	1 122	4 799	51	5 069	5 068	184
Hellas	Greece	3 169	37 478	3 044	31 734	125	5 744	5 703	3 904
Italia	Italy	1 609	10 015	1 489	7 686	120	2 329	2 246	176
Jugoslavia	Yugoslavia	479	2 547	478	2 547	1	0	-	114
Nederland	Netherlands	1 287	4 940	1 266	3 578	21	1 362	1 362	349
Polen	Poland	812	3 686	796	3 452	16	234	227	104
Portugal		357	1 358	341	943	16	415	411	137
Romania		379	2 390	377	2 390	2	0	-	108
Sovjetunionen	Soviet Union	7 753	24 549	7 454	22 316	299	2 233	1 855	92
Spania	Spain	2 589	7 504	2 431	5 388	158	2 116	2 073	200
Storbritannia og Nord- Irland	United Kingdom ...	2 570	19 121	2 414	11 909	156	7 212	7 169	342
Sveits	Switzerland	34	321	34	321	-	-	-	50
Tyrkia	Turkey	687	2 524	623	2 236	64	288	240	56
Forbundsrepublikken	Germany,								
Fed. Rep.		1 769	6 897	1 741	5 045	28	1 852	1 850	112
Øst-Tyskland	East Germany	416	1 421	416	1 421	-	-	-	85

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

Tabell 40 (forts.). Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmidde¹ og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration. 1975 - 1983

Land	I alt		Motorskip		Dampskip			Tonnasje pr. 1 000 inn- byggere
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
						I alt	Herav turbin- drevne	
	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	br.t.	Br.t.	
Algerie Algeria	143	1 368	135	755	8	613	613	72
Liberia	2 062	67 564	1 795	39 202	267	28 362	28 280	.
Libya	104	904	102	740	2	164	163	304
Bermudaøyene Bermuda	67	819	64	723	3	96	96	.
Canada	1 300	3 384	1 202	2 437	98	948	698	141
Cuba	418	961	413	955	5	6	-	98
Mexico	619	1 475	611	1 285	8	190	186	21
Panama	5 316	34 665	5 213	30 486	103	4 179	4 126	.
USA	6 437	19 358	5 617	4 007	820	15 351	15 015	85
Argentina	532	2 469	480	2 183	52	286	246	91
Brasil Brazil	698	5 808	616	4 543	82	1 265	1 192	47
Peru	679	780	670	765	9	15	13	44
Venezuela	244	973	232	820	12	153	147	70
Filippinene Philippines ...	884	2 964	879	2 731	5	233	228	61
Hong Kong	294	4 383	291	4 052	3	331	331	865
India	677	6 227	628	6 135	49	92	44	9
Indonesia	1 391	1 950	1 365	1 923	26	27	-	13
Irak Iraq	161	1 561	148	1 192	13	369	351	119
Iran	270	1 795	248	976	22	819	814	48
Japan	10 593	40 752	10 499	30 401	94	10 351	10 350	349
Kina China	1 179	8 675	1 071	8 315	108	360	47)	
Formosa (Taiwan)	514	2 879	509	2 653	5	226	224)	12
Kuwait	235	2 548	229	1 848	6	700	700	1 879
Kypros Cyprus	593	3 450	582	2 680	11	770	766	.
Saudi-Arabia	435	5 297	405	2 276	30	3 020	3 020	591
Singapore	855	7 009	852	6 804	3	205	205	.
Sør-Korea South Korea	1 733	6 386	1 721	5 640	12	746	742	168
Australia	578	2 022	551	1 730	27	292	282	138
Andre land Other countries	6 634	15 656	6 415	14 571	219	1 085	927	.

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

Tabell 41. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983

Land Country		I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.			
Juni 1975	June	63 724	342 162	7 882	154 137	55 842	188 025		
"	1976	65 887	372 000	7 943	172 927	57 944	199 073		
"	1977	67 945	393 678	8 003	180 459	59 942	213 219		
"	1978	69 020	406 002	8 059	18 269	60 961	387 733		
"	1979	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
"	1980	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
"	1981	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
"	1982	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
"	1983	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791	100,0	100,0
Verdensflåten 30. juni 1983									
The merchant fleet of the world 30 June 1983									
		76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791	100,0	100,0
Norge	Norway	2 340	19 230	272	11 515	2 068	7 715	4,6	6,8
Danmark	Denmark	1 112	5 115	104	2 547	1 008	2 568	1,2	1,5
Finland	.....	339	2 358	46	1 249	293	1 109	0,6	0,7
Island	Iceland	394	179	4	3	390	176	0,0	0,0
Sverige	Sweden	674	3 433	106	1 467	568	1 966	0,8	0,9
Belgia	Belgium	322	2 273	22	427	300	1 846	0,5	0,3
Bulgaria	.....	197	1 293	20	338	177	955	0,3	0,2
Frankrike	France	1 173	9 868	104	5 876	1 069	3 992	2,3	3,5
Hellas	Greece	3 169	37 478	432	12 169	2 737	25 309	8,9	7,2
Italia	Italy	1 609	10 015	311	4 201	1 298	5 814	2,4	2,5
Jugoslavia	Yugoslavia ...	479	2 547	23	231	456	2 316	0,6	0,1
Nederland	Netherlands ...	1 287	4 940	90	1 706	1 197	3 234	1,2	1,0
Polen	Poland	812	3 686	29	548	783	3 138	0,9	0,3
Portugal	.....	357	1 358	21	788	336	570	0,3	0,5
Romania	.....	379	2 390	10	295	369	2 095	0,6	0,2
Sovjetunionen	Soviet Union	7 753	24 549	506	5 062	7 247	19 487	5,8	3,0
Spania	Spain	2 589	7 504	130	4 378	2 459	3 126	1,8	2,6
Storbritannia og Nord- Irland	United Kingdom ...	2 570	19 121	417	9 723	2 153	9 398	4,5	5,7
Sveits	Switzerland	34	321	6	12	28	311	0,1	0,0
Tyrkia	Turkey	687	2 524	89	872	598	1 652	0,6	0,5
Forbundsrepublikken Tyskland	Germany, Fed. Rep.	1 769	6 897	143	2 257	1 621	4 640	1,6	1,3
Den Tyske Demokratiske Republikk	German Dem. Rep.	416	1 421	12	73	404	1 348	0,3	0,0

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

Tabell 41 (forts.). Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnasje i alt	Tank- tonnasje
Algerie Algeria	143	1 368	31	1 031	112	337	0,3	0,6
Liberia	2 062	67 564	705	40 902	1 357	26 662	16,0	24,1
Libya	104	904	18	800	86	104	0,2	0,5
Bermudaøyene Bermuda	67	819	8	251	59	568	0,2	0,1
Canada	1 300	3 384	64	337	1 236	3 047	0,8	0,2
Cuba	418	961	20	71	398	890	0,2	0,0
Mexico	619	1 475	54	962	565	513	0,3	0,6
Panama	5 316	34 665	603	9 174	4 713	25 491	8,2	5,4
USA	6 437	19 358	354	9 384	6 083	9 974	4,6	5,5
Argentina	532	2 469	82	915	450	1 554	0,6	0,5
Brasil Brazil	698	5 808	76	1 864	622	3 944	1,4	1,1
Peru	679	780	16	135	663	645	0,2	0,1
Venezuela	244	973	26	529	218	444	0,2	0,3
Filippinene Philippines ...	884	2 964	79	596	805	2 368	0,7	0,4
Hong Kong	294	4 383	30	533	264	3 850	1,0	0,3
India	677	6 227	52	1 291	625	4 936	1,5	0,8
Indonesia	1 391	1 950	152	377	1 239	1 573	0,5	0,2
Irak Iraq	161	1 561	29	1 141	132	420	0,4	0,7
Iran	270	1 795	29	939	241	856	0,4	0,6
Japan	10 593	40 752	2 078	17 528	8 515	23 224	9,6	10,3
Kina China	1 179	8 675	120	1 226	1 059	7 449	2,1	0,7
Formosa (Taiwan)	514	2 879	17	519	497	2 360	0,7	0,3
Kuwait	235	2 548	36	1 912	199	636	0,6	1,1
Kypros Cyprus	593	3 450	48	1 281	545	2 169	0,8	0,8
Saudi-Arabia	435	5 297	111	3 339	324	1 958	1,3	2,0
Singapore	855	7 009	149	2 456	706	4 553	1,7	1,4
Sør-Korea South Korea	1 733	6 386	135	1 003	1 598	5 383	1,5	0,6
Australia	578	2 022	21	477	557	1 545	0,5	0,3
Andre land Other countries	6 634	15 656	518	3 085	6 116	12 571	3,7	1,8

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

Tabell 42. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1975 - 1983 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1975 - 1983

Ar Year	Norge Norway		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975	2 042	25 365	1 010	4 488	357	2 038	57	68	616	7 716
1976	2 042	27 048	1 004	4 943	343	2 079	60	72	562	7 008
1977	1 961	26 788	987	5 232	336	2 263	62	78	545	6 833
1978	1 800	23 109	955	5 313	336	2 302	59	76	513	5 508
1979	1 730	21 513	871	5 133	332	2 406	61	81	513	4 305
1980	1 697	21 143	802	4 952	336	2 331	55	72	510	3 979
1981	1 682	21 707	777	4 935	320	2 463	56	76	484	3 629
1982	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258

¹ Se note 1, tabell 10.

¹ See note 1, table 10.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land.

Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 43. De nordiske lands handelsflåter¹. Skip og tonnasje, etter art/skipenes størrelse/skipenes alder. 31. desember 1983 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1983

Skipenes art Type of vessel	Norge Norway		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
Tankskip i alt Tankers, total	264	10 913	100	2 480	46	1 257	4	3	111	1 482
Gasstankskip Gas carriers	57	844	..	..	2	11	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	207	10 069	100 ⁵	2 480 ⁵	44	1 246	4	3	111	1 482
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 356	7 212	640	2 329	266	1 085	49	68	360	1 776
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	46	2 486	..	..	1	4	-	-	1	55
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	88	2 873	..	..	30	397	1	5	10	252
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels ..	19	53	1	1	13	20	7	12	9	104
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	427	584	96	302	86	249	5	3	118	246
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	160	132	8	6	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	616	1 084	535 ⁶	2 020 ⁶	136	415	36	48	222	1 119
SKIPENES STØRRELSE. BR.T. SHIPS BY SIZE. GR.T.										
100- 499	953	274	404	133	125	31	12	4	197	53
500- 4 999	266	428	182	338	79	91	41	67	137	325
5 000- 9 999	50	369	40	305	39	283	-	-	55	384
10 000-19 999	103	1 626	43	643	51	736	-	-	53	767
20 000-49 999	138	4 244	58	1 685	6	155	-	-)	-	-
50 000-99 999	61	4 169	4	247	9	565	-	-)	23	708
100 000-	49	7 015	9	1 458	3	381	-	-	6	1 021
SKIPENES ALDER SHIPS BY AGE										
- 5 år	254	3 386	146	1 060	45	512	2	2	80	670
5- 9	381	7 925	200	2 657	59	810	10	15	91	1 721
10-14	296	5 858	92	713	59	648	19	30	84	619
15-19	222	648	125	244	29	256	20	24	63	191
20-24	112	183	63	92	18	50	2	0	24	22
25-29	91	49	39	19	17	47	-	-	23	7
30 -	257	74	75	24	85	19	-	-	106	27
Uoppgitt Unknown ..	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 10. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ Se note 4, tabell 10.

⁵ Medregnet gasstankskip. ⁶ Medregnet kombinasjonsskip og bulkskip.

¹ See note 1, table 10. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

⁵ Including gas carriers. ⁶ Including combined carries and bulk carriers.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 44. Befal og mannskap på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipenes fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1983 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1978 - 1983

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nord- menn Norwegians	Utlend- dinger Foreigners	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger
1978									
I alt Total	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn Males	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner Females	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979									
I alt	31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn	28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner	2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 ¹									
I alt	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981									
I alt	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982									
I alt	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7

¹ Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip regnet med.

¹ Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels are included.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 45. Norsk befall og mannskap på norske skip¹, etter skipenes fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november 1982 og 1983 Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by trade of vessels, sex and county of domicile. 1 November 1982 and 1983

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trades		Innenriksfart Coastal trade		
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	
1982							
I alt Total	28 562	100,0	18 298	1 572	7 860	832	
Østfold	1 137	4,0	834	128	150	25	
Akershus	633	2,2	461	84	74	14	
Oslo	718	2,5	512	156	46	4	
Hedmark	207	0,7	182	25	-	-	
Oppland	178	0,6	143	30	5	-	
Buskerud	440	1,5	354	53	31	2	
Vestfold	2 156	7,6	1 761	204	163	28	
Telemark	654	2,3	538	58	54	4	
Aust-Agder	1 111	3,9	992	89	29	1	
Vest-Agder	1 354	4,7	1 125	133	92	4	
Rogaland	2 833	9,9	1 811	75	817	130	
Hordaland	4 682	16,4	2 955	143	1 417	167	
Sogn og Fjordane	847	3,0	415	17	357	58	
Møre og Romsdal	3 732	13,1	2 407	67	1 184	74	
Sør-Trøndelag	1 560	5,5	916	104	463	77	
Nord-Trøndelag	602	2,1	317	28	238	19	
Nordland	3 179	11,1	1 147	64	1 820	148	
Troms	1 613	5,6	839	72	647	55	
Finmark	505	1,8	192	21	270	22	
Bosatt i utlandet Resident abroad	421	1,5	397	21	3	-	
1983							
I alt	26 879	100,0	17 082	1 484	7 530	783	
Østfold	1 071	4,0	783	112	154	22	
Akershus	545	2,0	387	81	63	14	
Oslo	648	2,4	446	148	49	5	
Hedmark	187	0,7	162	22	2	1	
Oppland	174	0,7	146	24	4	-	
Buskerud	408	1,5	313	57	35	3	
Vestfold	2 077	7,7	1 699	207	146	25	
Telemark	653	2,4	533	59	58	3	
Aust-Agder	1 132	4,2	1 022	84	25	1	
Vest-Agder	1 301	4,8	1 097	124	78	2	
Rogaland	2 609	9,7	1 641	68	787	113	
Hordaland	4 295	16,0	2 646	141	1 357	151	
Sogn og Fjordane	826	3,1	380	19	363	64	
Møre og Romsdal	3 613	13,4	2 301	72	1 177	63	
Sør-Trøndelag	1 472	5,5	842	89	465	76	
Nord-Trøndelag	532	2,0	279	22	210	21	
Nordland	2 974	11,1	1 081	68	1 683	142	
Troms	1 505	5,6	775	55	618	57	
Finmark	437	1,6	155	11	251	20	
Bosatt i utlandet	420	1,6	394	21	5	-	

¹ Se note 1, tabell 44.

¹ See note 1, table 44.

Tabell 46. Utenlandsk befall og mannskap på norske skip¹, etter personenes hjemland. 1. november 1982 og 1983 Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by country of domicile. 1 November 1982 and 1983

Hjemland Country of domicile	1. november 1982 1 November 1982		1. november 1983	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I ALT TOTAL	6 654	100,0	6 622	100,0
Europa i alt Europe, total	2 981	44,8	2 806	42,7
Av dette Of which				
Danmark med Færøyane og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	267	4,0	243	3,7
Finland	58	0,9	42	0,6
Sverige Sweden	174	2,6	131	2,0
Italia Italy	198	3,0	205	3,1
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira	364	5,5	400	6,0
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	739	11,1	646	9,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	556	8,4	538	8,1
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	150	2,3	123	1,9
Østerrike Austria	107	1,6	137	2,1
Afrika i alt Africa, total	47	0,7	52	0,8
Asia i alt Asia, total	973	14,6	961	14,7
Av dette Of which				
Filippinene Philippines	235	3,5	252	3,8
Hong Kong	125	1,9	47	0,7
Indonesia	9	0,1	31	0,5
Sør-Korea South Korea	325	4,9	385	5,8
Singapore	25	0,4	25	0,4
Tyrkia Turkey	152	2,3	124	1,9
Amerika i alt America, total	2 591	38,9	2 729	41,3
Av dette Of which				
USA	229	3,4	264	4,0
Chile	82	1,2	73	1,1
Costa Rica	162	2,4	196	3,0
Haiti	306	4,6	311	4,7
Honduras	126	1,9	125	1,9
Jamaica	1 131	17,0	1 122	16,9
Oceania i alt Oceania, total	30	0,5	30	0,5
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	26	0,4	29	0,4
Statsløs Stateless	6	0,1	15	0,2

¹ Se note 1, tabell 44.

¹ See note 1, table 44.

Tabell 47. Befal og mannskap på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1983 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by nationality, age and
occupation. 1 November 1983

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlæn- dinger Foreig- ners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
PERSONER I ALT PERSONEL, TOTAL	26 879	1 149	2 745	3 715	8 231	6 508	3 812	719	6 622	
Kvinner Females	2 267	97	521	495	531	347	212	64	406	
Prosent Per cent	100,0	4,3	10,2	13,8	30,6	24,2	14,2	2,7	100,0	
Befal i alt Officers, total ...	12 484	4	315	1 242	4 160	4 037	2 380	346	240	
Skipsførere Shipmasters	2 921	-	6	75	703	1 153	820	164	4	
Styrmenn Mates	3 247	-	92	471	1 296	925	405	58	36	
Kvinner Females	9	-	-	6	2	1	-	-	-	
Maskinister Engineers	4 064	-	83	338	1 314	1 399	838	92	55	
Kvinner Females	2	-	1	-	1	-	-	-	-	
Stuerter Stewards	937	-	12	79	349	316	162	19	53	
Kvinner Females	11	-	1	1	4	2	3	-	-	
Radiooffiserer ² Radio operators ²	590	3	54	101	228	123	74	7	11	
Kvinner Females	201	2	35	52	70	27	14	1	6	
Elektrikere Electricians	725	1	68	178	270	121	81	6	81	
Dekkmannskap i alt Deck hands, total	6 825	414	1 052	1 128	2 108	1 224	707	192	659	
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen	380	-	3	25	145	125	72	10	51	
Tømmermenn Carpenters	81	-	-	8	32	25	14	2	8	
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters ...	4 628	29	551	819	1 601	906	556	166	424	
Kvinner Females	7	-	3	-	3	-	1	-	1	
Matroser/motormenn - skips- mekanikere Able seamen/motor- men - mechanics	787	5	153	173	253	144	55	4	83	
Kvinner Females	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
Lettmatroser Ordinary seamen	597	160	283	85	51	11	5	2	56	
Kvinner Females	5	-	2	1	1	-	1	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls	309	220	62	15	10	2	-	-	35	
Kvinner Females	3	1	-	1	-	1	-	-	-	
Andre Others	43	-	-	3	16	11	5	8	2	
Maskinmannskap i alt Engine- room staff, total	2 465	170	394	379	703	467	290	62	245	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants	734	3	44	78	251	180	142	36	12	
Elektrikerassistenter Electrician's assistants	30	3	9	9	7	2	-	-	6	
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reparatører Repairmen	378	-	21	72	152	102	25	6	53	
Pumpemenn Pumpmen	123	-	1	10	47	39	26	-	29	
Donkeymenn Donkeymen	2	-	-	2	-	-	-	-	2	
Motormenn Motormen	876	6	210	185	230	135	92	18	109	
Kvinner Females	3	-	1	-	1	-	1	-	-	
Fyrbøtere Stokers	49	-	7	18	12	7	4	1	10	
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Smørere Greasers	264	149	102	5	4	2	1	1	15	
Kvinner Females	3	2	-	-	-	-	1	-	-	
Maskingutter Engine boys	9	9	-	-	-	-	-	-	9	

¹ Se note 1, tabell 44. ² Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

¹ See note 1, table 44. ² Excluding mates also serving as radio operators.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 47 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1983 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by nationality,
age and occupation. 1 November 1983

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspiranter i alt Apprentices, total	552	294	201	30	16	8	2	1	14
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices	465	260	156	26	13	7	2	1	12
Kvinner Females	11	3	7	1	-	-	-	-	1
Sjøaspiranter Sea apprentices	7	2	5	-	-	-	-	-	-
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Matrosaspiranter Able seamen apprentices	28	9	17	-	1	1	-	-	-
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices	29	14	13	1	1	-	-	-	-
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter Repairman apprentices	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices	20	9	7	3	1	-	-	-	2
Kvinner Females	6	1	3	1	1	-	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale i alt Catering staff, total	3 744	255	731	720	923	631	375	109	4 964
Kokker Cooks	1 333	40	198	261	384	266	153	31	327
Kvinner Females	148	13	22	25	29	32	23	4	6
Byssegutter/-piker Galley boys/girls	860	88	212	167	176	116	83	18	184
Kvinner Females	681	22	181	143	144	104	70	17	42
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff	1 151	121	246	233	250	173	84	44	3 130
Kvinner Females	842	48	194	188	177	132	67	36	182
Andre Others	400	6	75	59	113	76	55	16	1 323
Kvinner Females	256	4	57	45	74	42	28	6	82
Annen stilling ² i alt Other occupation ² , total	809	12	52	216	321	141	58	9	500
Kvinner Females	73	1	10	29	24	6	3	-	86

¹ Se note 1, tabell 44. ² Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

¹ See note 1, table 44. ² Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 48. Mønstringer til norske skip¹, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1. november 1982 og 1983 Seamen signed on and off Norwegian vessels¹, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November 1982 and 1983

		I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
		På- mønstr- ret Signed on	Av- mønstr- ret Signed off	Om- mønstr- ret ² Change ²	På- mønstr- ret	Av- mønstr- ret	Om- mønstr- ret ²	På- mønstr- ret	Av- mønstr- ret	Om- mønstr- ret ²
1982										
I ALT	TOTAL	52 264	53 025	2 830	45 164	46 333	2 553	7 100	6 692	277
SKIPENES FART TRADE OF VESSEL										
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total										
		40 727	41 475	2 192	34 440	35 546	1 935	6 287	5 929	257
	Kvinner Females .	4 281	4 505	142	3 523	3 793	123	758	712	19
Innenriksfart i alt Coastal trade, total										
		6 210	5 996	440	6 163	5 955	439	47	41	1
	Kvinner Females .	1 046	1 049	56	1 038	1 039	56	8	10	-
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING										
Norge	Norway	39 589	29 402	1 212	38 430	28 496	1 186	1 159	906	26
Utlandet	Abroad ...	7 121	13 311	1 431	2 179	9 439	1 184	4 942	3 872	247
Uoppgitt	Unknown ..	4 539	9 334	187	4 173	8 021	183	366	1 313	4
1983										
I ALT	.....	45 040	45 919	2 680	37 463	28 511	2 345	7 577	7 408	335
SKIPENES FART										
Utenriksfart i alt ..										
		38 037	39 014	2 224	30 504	31 650	1 892	7 533	7 364	332
	Kvinner	3 720	3 992	146	2 981	3 147	107	739	845	39
Innenriksfart i alt .										
		7 003	6 905	456	6 959	6 861	453	44	44	3
	Kvinner	1 169	1 177	86	1 164	1 173	86	5	4	-
MØNSTRINGSTED										
Norge	.....	32 425	25 100	1 208	31 497	24 260	1 171	928	840	37
Utlandet	.....	7 304	11 438	1 396	1 731	6 773	1 104	5 573	4 665	292
Uoppgitt	.....	4 092	8 385	76	3 841	7 144	70	251	1 241	6

¹ Se note 1, tabell 44. ² Forandring av stilling på samme skip.

¹ See note 1, table 44. ² Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 49. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 1979 - 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1982

Skipenes art Type of vessel	1979		1980		1981		1982	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.
I ALT TOTAL	748	20 149	745	19 698	745	18 505	656	13 001
Tankskip i alt Tankers, total	235	12 481	233	12 046	223	10 859	187	6 644
Gasstankskip Gas carriers	49	591	46	577	48	707	50	680
Andre tankskip Other tankers	186	11 890	187	11 469	175	10 152	137	5 964
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	513	7 668	512	7 652	522	7 646	469	6 357
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	35	2 310	34	2 279	40	2 617	33	1 957
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4} ..	115	3 554	113	3 617	111	3 399	84	2 782
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	8	47	13	59	12	63	11	50
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	23	311	24	386	21	365	23	409
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity ...	79	57	82	63	92	92	112	159
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	253	1 389	246	1 248	246	1 110	206	1 000

¹ Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Før 1980: Handelsskip på 500 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. ² Se note 2, tabell 10. ³ Se note 3, tabell 10. ⁴ Se note 4, tabell 10.

¹ Merchant vessels of 250 gross tons and over. Before 1980: Merchant vessels of 500 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. ² See note 2, table 10. ³ See note 3, table 10. ⁴ See note 4, table 10.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 50. Norske skip i utenriksfart.¹ Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion. 1978 - 1982

Framdrifts- middel Propulsion	Skip Ves- sels	I alt Total			Tankskip ² Tankers ²			Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³					
		Tonnasje Tonnage		1 000 n.t.	Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje				
		1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.			1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.		1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.			
1978													
I alt Total.....	618	34 372	19 231	13 717	223	21 669	11 365	8 541	395	12 703	7 866	5 176	
Av dette Of which													
Småskip ⁴ Small vessels ⁴ ..	90	238	131	81	18	58	31	21	72	180	100	60	
Motorskip Motor vessels	571	22 172	13 095	8 849	179	9 994	5 509	3 868	392	12 178	7 586	4 981	
Damp-turbinskip Steam turbine	47	12 200	6 136	4 868	44	11 675	5 856	4 673	3	525	280	195	
1979													
I alt	607	36 550	20 089	14 528	230	24 100	12 479	9 490	377	12 450	7 610	5 038	
Av dette Småskip ⁴	93	243	136	82	20	62	34	22	73	181	102	60	
Motorskip	554	22 439	13 090	8 924	179	10 487	5 738	4 069	375	11 952	7 352	4 855	
Damp-turbinskip ..	53	14 111	6 999	5 604	51	13 613	6 741	5 421	2	498	258	183	
1980													
I alt	745	35 782	19 698	14 167	233	23 249	12 046	9 152	512	12 533	7 652	5 015	
Av dette 500 bruttotonn og over 500 gross tons and over	603	35 636	19 635	14 134	228	23 243	12 044	9 151	375	12 393	7 591	4 983	
Motorskip	693	22 521	13 048	8 864	184	10 501	5 724	4 070	509	12 020	7 324	4 794	
Damp-turbinskip ..	52	13 261	6 650	5 303	49	12 748	6 322	5 082	3	513	328	221	
1981													
I alt	745	33 130	18 505	13 197	223	20 614	10 859	8 174	522	12 516	7 646	5 023	
Av dette 500 bruttotonn og over	574	32 955	18 431	13 157	217	20 606	10 856	8 172	357	12 349	7 575	4 985	
Motorskip	705	22 583	13 126	8 924	186	10 578	5 808	4 122	519	12 004	7 318	4 802	
Damp-turbinskip ..	40	10 547	5 379	4 273	37	10 036	5 051	4 052	3	512	328	221	
1982													
I alt	656	22 256	13 001	8 856	187	12 116	6 644	4 697	469	10 140	6 357	4 159	
Av dette 500 bruttotonn og over	477	22 073	12 923	8 815	183	12 110	6 642	4 696	294	9 963	6 281	4 119	
Motorskip	643	19 188	11 332	7 548	177	9 552	5 303	3 610	466	9 636	6 029	3 938	
Damp-turbinskip ..	13	3 068	1 669	1 308	10	2 564	1 341	1 087	3	504	328	221	

¹ Se note 1, tabell 49. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ⁴ Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

¹ See note 1, table 49. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ⁴ Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 51. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter beskjeftigelse og skipenes art. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1982

Skipenes art Type of vessel	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1978								
I alt Total	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette Of which Småskip ³ Small vessels ³	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip ⁴ Tankers ⁴	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip ⁵ Dry cargo vessels ⁵	8 297	45,5	3 317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6
1979								
I alt	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette Småskip ³	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip ⁴	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip ⁵	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
Av dette 500 br.t. og over 500 gr.t. and over	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip ⁴	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip ⁵	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0
1981								
I alt	16 921	100,0	9 545	1 016	6 360	56,3	6,0	37,6
Av dette 500 br.t. og over	16 867	99,7	9 523	999	6 345	56,5	5,9	37,6
Tankskip ⁴	9 843	58,2	6 454	-	3 389	65,6	-	34,4
Tørrlastskip ⁵	7 078	41,8	3 091	1 016	2 971	43,7	14,4	42,0
1982								
I alt	14 383	100,0	8 714	870	4 799	60,6	6,0	33,4
Av dette 500 br.t. og over	14 330	99,6	8 694	857	4 779	60,7	6,0	33,3
Tankskip ⁴	7 576	57,7	4 936	-	2 640	65,2	-	34,8
Tørrlastskip	6 807	47,3	3 778	870	2 159	55,5	12,8	31,7

¹ Se note 1, tabell 49. ² Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. ³ Se note 4, tabell 50. ⁴ Se note 2, tabell 50. ⁵ Se note 3, tabell 50.

¹ See note 1, table 49. ² Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. ³ See note 4, table 50. ⁴ See note 2, table 50. ⁵ See note 3, table 50.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 52. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter skipenes art og beskjeftigelse. 1982. 1 000 br.t. Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Average gross tonnage² by type of vessel and type of chartering. 1982. 1 000 gr.t.

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I ALT TOTAL	19 623	12 005	11 272	733	7 618	3 539	2 401	404	890	384
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6)	14 383	7 576	6 898	678	6 807	3 231	2 070	355	866	285
1. Reisebefraktet Voyage charter	7 720	4 767	4 671	96	2 953	1 224	1 588	-	86	55
2. Kontraktsfart Contract of affreightment	994	169	158	11	825	609	47	-	91	78
3. Rute- eller linje- fart Liner service	870	-	-	-	870	33	-	349	449	39
4. Tidsbefraktet til) utenlandske befrak-) tere Time-charter) to foreigners)	4 790	2 631	2 060	571	2 159	1 365	435	6	240	113
5. Bareboat-befraktet) til utenlandske be-) fraktere Bareboat-) charter to foreign-) ners)				-						
6. Hire-purchaseavtale Hire-purchase agree- ment	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea	115	82	82	-	33	-	-	-	-	33
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade	13	7	7	-	6	-	-	-	0	6
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.	458	260	247	13	198	75	64	37	15	7
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment	4 609	4 080	4 038	42	529	230	267	12	9	11
11. Annen beskjeftigelse Other employment	45	-	-	-	45	3	-	-	-	42

¹ Skip på 250 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 51.

¹ Vessels of 250 gross tons and over. ² See note 2, table 51.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 53. Utenlandskregistrerte¹ skip i norsk utenriksfart.² Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel. 1982 Foreign vessels¹ in Norwegian foreign-going trades.² Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion. 1982

Framdrifts- middel Propulsion	I alt		Total		Tankskip ³ Tankers ³			Tørrlastskip ⁴ Dry cargo vessels ⁴				
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
	1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 n.t.	1 000 dvt. br.t. n.t.	1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.	1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.	1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.		
I alt Total.....	396	12 012	7 116	4 659	32	1 730	930	672	364	10 282	6 186	3 987
Av dette Of which												
Små skip ⁵ Small vessels ⁵	32	78	41	26	-	-	-	-	32	78	41	26
Motorskip Motor vessels	394	11 509	6 870	4 456	30	1 227	684	469	364	10 282	6 186	3 987
Damp-turbinskip Steam turbine vessels	2	503	246	203	2	503	246	203	-	-	-	-

¹ Omfatter både norskeide utenlandskregistrerte skip og innleide utenlandske skip. Tabellen omfatter alle slike skip i norsk drift i løpet av året, uten hensyn til driftsperiodens varighet. Se tekstdelen avsnitt 5.1. ² Skip på 250 bruttotonn og over. ³ Se note 2, tabell 50. ⁴ Se note 3, tabell 50. ⁵ Se note 4, tabell 50.

¹ Including both Norwegian vessels registered in foreign countries and hired foreign vessels. The table includes all vessels operated by Norwegian companies during the year, regardless of duration of operating period. See text chapter 5.1. ² Merchant vessels of 250 gross tons and over. ³ See note 2, table 50. ⁴ See note 3, table 50. ⁵ See note 4, table 50.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 54. Utenlandskregistrerte¹ skip i norsk utenriksfart². Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og skipenes art. 1982 Foreign vessels¹ in Norwegian foreign-going trades². Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 1982

Skipenes art Type of vessel	I alt		Total		Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I ALT TOTAL	396	7 116	394	6 870	2	246		
Tankskip i alt Tankers, total	32	930	30	684	2	246		
Gasstankskip Gas carriers	5	52	5	52	-	-		
Andre tankskip Other tankers	27	878	25	632	2	246		
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	364	6 186	364	6 186	-	-		
Kombinasjonsskip ³ Combined carriers ³	20	970	20	970	-	-		
Bulkskip ^{4, 5} Bulk carriers ^{4, 5}	197	3 887	197	3 887	-	-		
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	-	-	-	-	-	-		
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	-	-	-	-	-	-		
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	-	-	-	-	-	-		
Andre tørrlastskip ⁵ Other dry cargo vessels ⁵	147	1 329	147	1 329	-	-		

¹ Se note 1, tabell 53. ² Se note 2, tabell 53. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip. ⁵ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. ¹ See note 1, table 53. ² See note 2, table 53. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers. ⁵ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 55. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipenes art. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1982

Skipenes art Type of vessel	Fraktinntekter		Freight earnings		Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade	Drifts- utgifter ³ Operating expen- diture ³	Drifts- resul- tat ³ Ope- rating result ³	Drifts- resultat- grad ⁴ Operating profit margin ⁴
	I alt Total	Tur- frakter ¹ Voyage freights ¹	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²				
Alle skipstyper ⁵ All types of vessels ⁵								
1978	15 765	5 780	4 556	3 826	1 603	12 549	3 216	20,4
1979	18 742	8 052	5 048	3 825	1 817	14 085	4 657	24,9
1980	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6
1981	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0
1982	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1978	4 731	2 614	-	1 863	254	3 594	1 137	24,0
1979	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2
1980	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo 500 gross tons and over								
1978	10 176	2 919	4 421	1 762	1 074	8 262	1 914	18,8
1979	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5
1980	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
Skip 250-499 brutto- tonn Ships 250-499 gross tons								
1978	858	247	135	201	275	693	165	19,2
1979	817	297	146	130	244	628	189	23,1
1980	934	190	253	239	252	682	252	27,0
1981	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5
1982	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4

¹ Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. ² Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchase-avtale. ³ Før avskrivninger.

$$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$$

⁴ Driftsresultatgrad =

⁵ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Including freight earnings in contract of affreightment. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

$$\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$$

⁴ Operating profit margin =

⁵ Merchant vessels of 250 gross tons and over.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 56. Norske skip i utenriksfart.¹ Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter fraktttype og skipenes art. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessel. 1978 - 1982

Skipenes art Type of vessel	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time- charter hire from foreigners	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere
	Million kroner				1 000 kroner			
Skip i alt Vessels, total								
1978	14 162	5 780	4 556	3 826	774	715	4 391	417
1979	16 926	8 053	5 047	3 826	908	862	4 992	461
1980	20 041	9 242	6 150	4 649	1 063	921	6 058	596
1981	22 157	10 076	6 977	5 104	1 309	1 056	6 866	802
1982	21 865	9 600	7 365	4 900	1 520	1 102	8 471	1 021
Tankskip² Tankers²								
1978	4 505	2 642	-	1 863	452	557	-	357
1979	6 521	4 758	-	1 763	587	708	-	401
1980	7 125	5 002	-	2 123	628	723	-	480
1981	7 417	5 225	-	2 192	753	810	-	647
1982	7 033	4 726	-	2 307	928	957	-	874
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels ³								
1978	9 657	3 138	4 556	1 963	1 158	941	4 391	495
1979	10 405	3 295	5 047	2 063	1 381	1 256	4 992	529
1980	12 916	4 240	6 150	2 526	1 721	1 363	6 058	747
1981	14 740	4 851	6 977	2 912	2 083	1 570	6 866	981
1982	14 832	4 874	7 365	2 593	2 179	1 290	8 471	1 201

¹ Se note 1, tabell 52. ² Se note 2, tabell 50. ³ Se note 3, tabell 50.

¹ See note 1, table 52. ² See note 2, table 50. ² See note 3, table 50.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 57. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje¹ og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1982 Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage¹ and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size. 1982

Skipenes art og størrelse. Br.t. Type and size of vessels. Gr.t.	Gjennomsnittlig flåte i fart Average size of fleet				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings			
	I alt Total	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere Time-charter to foreigners	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids-
								frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners
	1 000 br.t. gr.t.				Million kroner			
SKIP I ALT								
VESSELS, TOTAL	14 383	8 714	870	4 799	21 865	9 600	7 365	4 900
250 - 499	52	20	13	19	1 010	350	228	432
500 - 4 999	263	141	26	96	1 681	668	315	698
5 000 - 9 999	424	142	95	187	2 116	724	736	656
10 000 - 19 999	1 667	1 007	321	339	6 027	2 625	2 834	568
20 000 - 49 999	3 628	1 659)		1 646	6 576	2 419)		1 611
50 000 - 99 999	4 015	2 744)	415	1 179	2 740	1 520)	3 252	514
100 000 -	4 334	3 001	-	1 333	1 715	1 294	-	421
Tankskip ² i alt								
Tankers ² , total ...	7 576	4 936	-	2 640	7 033	4 726	-	2 307
250 - 499	1	1	-	-	28	28	-	-
500 - 4 999	93	49	-	44	499	289	-	210
5 000 - 9 999	157	77	-	80	678	341	-	337
10 000 - 19 999	849	673	-	176	2 140	1 775	-	365
20 000 - 49 999	959	371	-	588	1 323	566	-	757
50 000 - 99 999	1 666	1 247	-	419	910	693	-	217
100 000 -	3 851	2 518	-	1 333	1 455	1 034	-	421
Tørrlastskip ³ i alt								
Dry cargo vessels ³ , total	6 807	3 778	870	2 159	14 832	4 874	7 365	2 593
250 - 499	51	19	13	19	982	322	228	432
500 - 4 999	170	92	26	52	1 182	379	315	488
5 000 - 9 999	267	65	95	107	1 438	383	736	319
10 000 - 19 999	818	334	321	163	3 887	850	2 834	203
20 000 - 49 999	2 669	1 288)		1 058	5 253	1 853)		854
50 000 - 99 999	2 349	1 497)	415	760	1 830	827)	3 252	297
100 000 -	483	483	-	-	260	260	-	-

¹ Se note 2, tabell 51. ² Se note 2, tabell 50. ³ Se note 3, tabell 50.

¹ See note 2, table 51. ² See note 2, table 50. ³ See note 3, table 50.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 58. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1982. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessel and size. 1982. 1 000 kroner

Skipenes art og størrelse. Br.t. Type and size of vessels. Gr.t.	I alt Total	Turfrakter Voyage freights	Linjefrakter Liner freights	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	1 520	1 102	8 471	1 021
250 - 499	19 131	16 993	17 863	22 241
500 - 4 999	6 394	4 704	12 166	7 340
5 000 - 9 999	4 990	5 118	7 730	3 501
10 000 - 19 999	3 615	2 607	8 822	1 674
20 000 - 49 999	1 812	1 458)		978
50 000 - 99 999	683	554)	7 847	436
100 000 -	396	431	-	316
Tankskip ¹ i alt Tankers ¹ , total	928	957	-	874
250 - 499	19 385	19 385	-	-
500 - 4 999	5 370	5 840	-	4 834
5 000 - 9 999	4 330	4 451	-	4 214
10 000 - 19 999	2 519	2 637	-	2 071
20 000 - 49 999	1 379	1 525	-	1 287
50 000 - 99 999	546	556	-	518
100 000 -	378	411	-	316
Tørrlastskip ² i alt Dry cargo vessels ² , total	2 179	1 290	8 471	1 201
250 - 499	19 124	16 811	17 863	22 241
500 - 4 999	6 954	4 095	12 166	9 444
5 000 - 9 999	5 377	5 906	7 730	2 971
10 000 - 19 999	4 752	2 547	8 822	1 245
20 000 - 49 999	1 968	1 438)		806
50 000 - 99 999	780	553)	7 847	392
100 000 -	539	539	-	-

¹ Se note 2, tabell 50. ² Se note 3, tabell 50.

¹ See note 2, table 50. ² See note 3, table 50.

Tabell 60. Norske skip i utenriksfart.¹ Inntekter i alt, betalte driftsutgifter² og driftsresultat. 1980 - 1982. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Total receipts, total operating expenditure² and operating result. 1980 - 1982. Million kroner

	1980		1981		1982	
	I alt Total	I alt Total	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	
Inntekter i alt Receipts, total	22 426	25 428	25 617	8 247	17 370	
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	16 691	19 587	20 503	6 455	14 048	
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	4 082	4 413	4 327	895	3 432	
2. Bunkers Bunkers	3 311	3 815	3 713	1 386	2 327	
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	1	7	13	1	12	
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 191	2 580	2 723	910	1 813	
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays	510	602	627	248	379	
6. Sosiale utgifter Social expenditure	806	967	1 029	370	659	
7. Proviand Provisions	204	336	340	82	258	
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	466	491	485	189	296	
9. Smøreolje Lubricating oil	203	226	238	86	152	
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	42	49	57	18	39	
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	568	591	583	262	321	
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 681	1 918	1 825	665	1 160	
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	1	8	17	3	14	
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	110	142	347	60	287	
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	6	23	44	40	4	
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	1 960	2 552	3 090	1 112	1 978	
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale Wage and social expenditure for administrative staff	453	604	644	164	480	
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration	318	563	1 129	90	1 039	
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	5 735	5 841	5 114	1 792	3 322	

¹ Se note 1, tabell 52. ² Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

¹ See note 1, table 52. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 61. Utenlandskregistrerte¹ skip i norsk utenriksfart². Inntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1978 - 1982. Mill.kr Foreign vessels¹ in Norwegian foreign-going trades². Receipts, operating expenditure and operating result. 1978 - 1982. Million kroner

	1978	1979	1980	1981	1982
Inntekter i alt Receipts, total	4 414	5 752	7 494	9 278	8 526
Turfrakter Voyage freights	2 568	3 678	4 604	5 889	5 332
Linjefrakter Liner freights	1 207	1 367	1 742	2 149	2 307
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	634	707	1 148	1 240	882
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment	5	-	-	-	5
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	4 055	5 472	6 826	8 470	8 847
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	1 078	1 528	1 786	2 220	2 520
Bunkers Bunkers	574	954	1 211	1 693	1 699
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel	2 240	2 697	3 502	4 124	4 028
Andre utgifter Other expenditure	163	293	327	433	600
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	359	280	668	808	-321

¹ Se note 1, tabell 53. ² Se note 2, tabell 53.

¹ See note 1, table 53. ² See note 2, table 53.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 62. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1979 - 1983. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1979 - 1983. Million kroner

	1979	1980	1981	1982	1983*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹ ..	22 255	26 980	r30 934	r29 475	29 850
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs	12 769	16 265	r18 894	r19 614	19 807
Nettofrakter Net freight earnings	9 486	10 715	r12 040	r9 861	10 043

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 55 og 61, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 55 and 61, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Source: Reports from the shipping companies and calculation from national accounts.

Tabell 63. Fraktindekser¹. 1980 - 1983 Shipping freight indices¹. 1980 - 1983

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter. Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dvt. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983
Gjennomsnitt Average	213	196	159	170	382	334	204	191	37	28	26	29
Januar January	194	226	166	155	336	393	232	190	50	33	22	25
Februar February	210	220	166	163	327	391	216	178	34	28	20	26
Mars March	209	215	169	167	373	377	235	203	34	29	20	27
April	217	204	177	169	400	381	262	211	33	29	22	22
Mai May	221	200	173	178	418	372	257	211	33	33	25	24
Juni June	226	202	159	177	421	375	214	195	40	33	23	23
Juli July	203	201	147	180	405	333	173	181	32	25	24	29
August	207	177	145	173	386	300	156	174	29	27	32	34
September	201	179	150	167	381	285	166	179	40	27	46	32
Oktober October	204	177	152	167	367	261	176	185	33	24	28	35
November	227	178	153	176	371	270	172	198	42	25	28	33
Desember December	241	169	152	174	393	267	193	190	45	22	26	35

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dvt. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dvt. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983
Gjennomsnitt	85	56	49	53	146	89	78	82	232	145	129	123	237	149	126	116
Januar	121	78	51	52	204	114	79	86	285	191	140	134	309	204	134	119
Februar	89	69	45	48	153	114	78	75	268	190	129	119	257	173	125	121
Mars	95	63	46	48	168	100	74	85	298	159	129	126	286	165	134	114
April	85	56	47	48	144	86	73	81	259	138	123	133	262	147	135	114
Mai	82	59	50	53	142	107	82	87	267	146	135	119	263	145	137	110
Juni	84	54	50	50	127	95	78	75	250	140	130	110	274	152	130	106
Juli	66	49	52	58	107	69	74	79	177	125	127	116	196	124	123	114
August	59	41	48	64	109	68	73	90	187	125	117	122	161	126	120	120
September	60	48	49	61	98	79	76	89	193	125	134	131	197	129	125	115
Oktober	67	47	53	53	115	75	88	74	170	133	122	125	188	134	122	115
November	93	48	53	52	178	78	88	76	211	138	134	116	208	140	99	121
Desember	116	56	50	51	207	82	75	83	219	131	134	132	243	145	124	127

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 64. Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1950 - 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1950 - 1980

	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980
Hele verden The whole world	34 497	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	34 723
Europa Europe	13 502	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	20 358
Afrika Africa	3 137	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659
Nord-Amerika North America ..	8 865	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876
Sør-Amerika South America ...	2 935	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287
Asia	5 426	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019
Oceania	610	700	1 079	1 739	1 534	948	524
	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons						
Hele verden	88 313	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	351 659
Europa	25 024	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	128 341
Afrika	7 732	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	34 155
Nord-Amerika	24 899	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	88 696
Sør-Amerika	9 840	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	13 480
Asia	18 366	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	80 071
Oceania	2 379	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	6 916

¹ Norske handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 65. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte til Norge, etter skipenes registreringsland. 1950 - 1980. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1950 - 1980. 1 000 net tons

Skipenes registreringsland Country of registration		1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980
I alt	Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270
Norge	Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635
Danmark	Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135
Finland	.....	99	126	202	102	79	174	596	292
Sverige	Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445
Hellas	Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384
Nederland	Netherlands ...	354	504	551	569	418	557	572	986
Polen	Poland	23	18	58	160	126	288	892	662
Sovjetunionen	Soviet Union	60	112	189	342	280	265	679	435
Storbritannia	Great Britain	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784
Forbundsrepublikken	Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep. ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366
Liberia	.....	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762
Japan	.....	-	6	-	7	318	479	439	1 141
Panama	.....	63	62	35	438	702	375	275	302
Andre land	Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941

¹ Før 1965 medregnet Den Tyske Demokratiske Republikk.

¹ Before 1965 including German Dem. Rep.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 66. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1975 - 1983. 1 000 passasjerer Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1975 - 1983. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt	Total	1 548	1 592	1 760	1 751	1 835	2 083	2 235	2 395	2 468
Fred Olsen - Bergen Line	FO/BL (Syd-Norge, Vest-Norge-England/Nederland/Tyskland)	9	173	216	164	129	134	120	-	-
Det Bergenske D/S	(Bergen-Stavanger-Newcastle, Bergen-Cuxhaven, Bergen-Amsterdam)	123	-	-	-	-	-	-	-	-
Fred Olsen Nordsjø	(Kristiansand-Amsterdam, Kristiansand-Harwich)	78	-	-	-	-	-	-	-	-
Jahre Line	(Oslo-Kiel)	173	209	233	237	230	242	305	290	291
Da-No Linjen	(Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn)	171	96	99	116	116	110	81	160	196
Stena Line	(Oslo-Fredrikshavn)	-	-	-	-	185	297	320	340	288
Stena Line	(Moss-Fredrikshavn)	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Aarhus-Oslo-Linjen	.....	-	76	90	88	-	-	-	-	-
DFDS	(Oslo-København)	327	341	355	366	359	392	384	393	396
DFDS	(Sommerrute Oslo-Newcastle)	-	-	-	-	-	-	21	28	-
DFDS	(Sommerruter Bergen/Stavanger/Kristiansand-Newcastle/Amsterdam)	-	-	-	-	-	-	-	107	125
Larvik-Line	(Larvik-Fredrikshavn)	335	343	406	382	372	403	427	416	388
Fred Olsen Skagerak	(Kristiansand/Arendal-Hirtshals/Hanstholm)	332	354	361	398	387	505	577	613	-
Scan Line	(Kristiansand-Hanstholm)	-	-	-	-	57	-	-	-	-
Rederiet Kattogat	(Sandefjord-Hundested)	-	-	-	-	-	-	-	44	-

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 67. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1975 - 1982
 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service.
 1975 - 1982

Ar Year	I alt Total	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Bygderuter	Innsjøruter	Båtruter i	Skole-
		Long distance services	Local services	ruter Ferry services	Rural district services	Inland waterway services	havneområder Harbour area services	ruter School services
Skip Vessels								
1975	689	62	193	267	123	13	31	..
1976	671	58	186	264	119	13	31	..
1977	662	60	180	268	112	13	29	..
1978	697	51	185	278	113	13	25	32
1979	692	54	181	275	98	11	28	45
1980	688	51	185	270	93	11	23	55
1981	670	50	190	258	75	14	23	60
1982	674	50	190	263	71	16	20	64
Bruttotonn Gross tons								
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367	..
1976	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377	..
1977	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237	..
1978	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
1979	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
1980	179 395	49 944	30 653	94 590	2 060	661	878	609
1981	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
1982	189 447	57 547	31 466	96 470	1 643	760	788	773
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage								
1975	247	877	181	285	23	50	44	..
1976	246	903	173	288	22	50	44	..
1977	255	885	165	304	22	53	43	..
1978	251	972	165	326	22	60	31	12
1979	261	951	166	346	22	60	34	11
1980	261	979	166	350	22	60	38	11
1981	265	1 006	163	357	25	49	39	12
1982	281	1 151	166	367	23	48	39	12
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) Average age of vessels (years)								
1975	17	12	21	12	17	41	23	..
1976	18	12	21	15	17	45	25	..
1977	17	12	21	13	17	43	25	..
1978	17	12	21	13	19	44	24	10
1979	16	13	19	12	18	42	27	11
1980	16	13	19	13	18	43	25	13
1981	17	13	18	15	19	39	26	14
1982	16	14	17	14	17	34	23	12
Bemannning Crew								
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58	..
1976	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58	..
1977	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53	..
1978	4 438	845	1 038	2 231	183	55	45	41
1979	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58
1980	4 495	879	1 036	2 290	150	34	40	66
1981	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73
1982	4 325	1 054	943	2 069	110	43	33	73

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 68. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1975 - 1982. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1975 - 1982. 1 000

Ar Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøru- ter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186
1982	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 69. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1975 - 1982. 1 000 tonn Regular
coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1975 - 1982. 1 000 tons

Ar Year	I alt Total	I alt unn- tatt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter ¹ Ferry services ¹	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979	29 537	1 537	981	533	28 000	11	4	8	0
1980	30 269	1 769	1 153	593	28 500	10	5	8	0
1981	30 039	1 539	959	559	28 500	13	5	3	0
1982	29 909	1 409	913	476	28 500	12	6	2	0

¹ Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

¹ About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 70. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1982 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1982

Kyststrekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferjeruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
		Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter ruter	Gods- ruter ruter					
Skip i alt Vessels, total	674	17	33	185	5	263	71	16	20	64
Østfold - Vest- Agder	70	-	1	21	2	12	12	9	12	1
Rogaland - Sogn og Fjordane	276	3	9	80	3	95	30	1	4	51
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	133	2	6	17	-	78	14	3	4	9
Nordland - Finmark	195	12	17	67	-	78	15	3	-	3
Bruttotonn i alt Gross tons, total	189 447	35 626	20 921	30 682	784	96 470	1 643	760	788	773
Østfold - Vest- Agder	13 353	-	279	3 274	290	8 147	429	515	413	6
Rogaland - Sogn og Fjordane	65 970	750	4 583	16 566	494	41 931	692	52	213	689
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	39 499	4 765	7 501	2 418	-	24 184	230	190	162	49
Nordland - Finmark	70 625	31 111	8 558	8 424	-	22 208	292	3	-	29

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 71. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipenes størrelse/alders. 1982 Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessels. 1982

I ALT TOTAL	TOTAL	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferjeruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
		Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter ruter	Gods- ruter ruter					
- 25	126	-	-	16	-	-	45	8	5	52
25- 49	80	-	-	37	-	1	19	3	8	12
50- 99	60	-	-	30	1	14	6	2	7	-
100- 299	214	3	3	83	4	117	1	3	-	-
300- 499	117	-	22	11	-	84	-	-	-	-
500- 999	53	-	4	8	-	41	-	-	-	-
1 000-1 999	8	-	4	-	-	4	-	-	-	-
2 000-	16	14	-	-	-	2	-	-	-	-
SKIPENES ALDER OF VESSEL	AGE									
- 4	110	2	6	37	-	34	14	2	3	12
5-14	275	4	18	68	1	117	27	4	5	31
15-29	216	6	9	51	-	107	17	6	6	14
30-49	57	5	-	23	2	4	12	-	4	7
50-	16	-	-	6	2	1	1	4	2	-

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 72. Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1982 Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1982

Ruteområde Service area	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
I alt Total	516	913
Hurtigruta Bergen - Kirkenes, passasjerruta Stavanger - Bergen Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen	516	107
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway	-	276
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Trondheim	-	245
Trondheim - Kirkenes	-	122
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries	-	163

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 73. Innenlandsk rutefart. Lokaleruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1982 Regular coastal trade. Local services. Number of passenger and tonnage carried, by service region and type of service. 1982

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	51 793	7 398	22 128	15 489	6 778
Lokaleruter Local services	6 147	2 687	1 965	492	1 003
Bygderuter Rural district services ...	833	528	181	50	74
Innsjøruter Inland waterway services	98	73	1	24	0
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	42 254	3 172	19 167	14 216	5 699
Båtruter i havneområder Harbour area services	2 213	926	589	698	-
Skoleruter School services	248	12	225	9	2
		Tonn gods	Tons carried (1 000)		
I alt	496	58	297	77	64
Lokaleruter	476	55	286	71	64
Bygderuter	12	3	9	0	0
Innsjøruter	6	0	0	6	0
Båtruter i havneområder	2	0	2	0	-
Skoleruter	0	0	0	0	0

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 74. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1982. Mill. kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1982. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Inntekter i alt Receipts, total	1 072	1 217	1 363	1 498	1 657	2 003	2 272	2 423
Ruteinntekter Receipts of the service	642	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368
Av dette Of which								
Passasjerfrakt Passenger trade ...	227	253	279	303	312	359	412	460
Utleie av rutens skip Renting of ships	8	12	14	20	24	42	21	19
Offentlig tilskudd Subsidies	384	457	525	579	677	825	915	958
Andre inntekter Other receipts	5	7	8	10	17	23	30	31
Underskott Deficit	32	26	25	23	26	41	36	47
Kostnader i alt Expenditure, total .	1 072	1 217	1 363	1 498	1 657	2 003	2 272	2 423
Skipskostnader Running expenditure .	705	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644
Av dette Of which								
Lønn, kost og sosiale kostnader Wages, board and social expenditure	381	440	512	563	574	649	716	781
Rutekostnader Service expenditure ..	215	236	263	279	304	346	386	404
Andre kostnader Other expenditure ..	128	145	156	190	234	269	287	322
Overskudd Surplus	24	25	24	18	34	45	50	52

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 75. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982. 1 000 kroner

	I alt Total	Kystruter Long distance services								
		Hurtig- ruta		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i	Skole- ruter	
		I alt Total	Kirkenes Express service Bergen- Kirkenes	Local ser- vices	Ferry ser- vices	Rural dis- trict ser- vices	Inland water- way ser- vices	havne- områder Harbour area ser- vices	School ser- vices	
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 422 939	720 172	331 045	552 778	1 089 527	26 976	5 820	16 459	11 207	
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice										
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract	29 447	-	-	6 319	7 260	8 168	-	808	6 892	
Transport av andre passasjerer Other passenger trade	430 507	116 458	92 871	124 198	172 399	3 554	2 798	8 652	2 448	
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight .	882 419	407 963	65 907	98 195	374 715	839	310	249	148	
Postbefordring Mail-carrying ...	25 378	10 526	10 285	7 312	6 822	539	6	44	129	
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	19 188	1 560	-	2 941	14 451	234	-	2	-	
Offent- lige til- skott Sub- sidies	958 226	148 664	148 664	301 918	490 940	7 616	1 673	6 432	983	
Andre inn- tekter Other re- ceipts										
Overskott av restorasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restoration, expedition etc., the part of the service	10 844	5 018	4 877	590	5 212	2	17	5	-	
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	20 180	2 362	1 538	6 367	8 272	1 546	975	130	528	
Underskudd Deficit ...	46 750	27 621	6 903	4 938	9 456	4 478	41	137	79	
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 422 939	720 172	331 045	552 778	1 089 527	26 976	5 820	16 459	11 207	
Skips- kost- nader Running costs										
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	468 639	124 705	63 027	108 797	225 262	4 664	833	2 031	2 347	
Smøreolje Lubricating oil	15 668	5 083	2 874	3 436	6 332	312	72	265	168	
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	17 233	4 408	3 638	3 637	8 900	61	9	202	16	

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 75 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader	I alt	Kystruter					Inn- sjø- ruter	Båt- ruter i havne- om- råder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter				
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.) Running costs (cont.) Beset- ning Crew	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- sories	20 206	6 823	4 565	4 761	7 750	447	138	59	228
	Reparasjoner og ved- likehold Repairs and maintenance	201 797	42 111	22 847	51 278	100 590	2 916	963	2 929	1 010
	Lønn og overtids- penger ¹ Wages and payment for over- time work ¹	633 805	159 106	101 589	122 803	328 938	10 144	1 878	7 102	3 834
	Kost Board	63 999	11 470	6 412	14 274	37 813	231	55	133	23
	Pensjonspremie og andre sosiale kostna- der Pension premi- ums and other social expenditure	115 131	26 184	15 477	22 563	62 063	1 795	375	1 695	456
	Tilskudd til Lav- lønnfondet Subsidi- es to the Low Wage Fund	244	244	231	-	-	-	-	-	-
	Tilskudd fra Lav- lønnfondet Subsidi- es from the Low Wage Fund	-32 521	-9 207	-8 902	-4 793	-18 367	-17	-	-137	-
	Assurans av skip Insurance of ships ...	51 254	15 263	6 686	10 312	24 416	619	101	215	328
	Leie av skip Hire of ships	67 934	17 683	-	32 852	16 745	348	-	278	28
	Andre skipskostnader Other running costs ..	20 823	6 040	4 456	5 331	8 688	264	135	141	224
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kai- avg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	283 666	178 322	58 744	77 844	27 077	225	128	55	15
	Administrasjons- og andre felleskostna- der (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) ...	120 125	29 110	9 407	31 348	57 815	746	256	695	155
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service ..	132 631	21 199	4 082	26 405	82 193	1 600	253	335	646
	Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service	179 580	43 497	12 780	30 023	101 718	2 309	386	244	1 403

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 77. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1975 - 1983 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1975 - 1983

Ar Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
					1 000	
1975	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981	335 890	181 738	154 152	127 955	69 096	58 859
1982	277 249	148 954	128 295	105 616	57 033	48 583
1983	279 566	148 746	130 820	104 733	55 718	49 015

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 78. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1975 - 1983 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1975 - 1983

Ar Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje Per pas- senger-km	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje km	
	1 000 kroner	Kroner	Øre				
1975	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8
1977	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4
1981	88 234	262,69	69,0	279,3	449,4	331,2	62,1
1982	92 871	334,97	88,0	294,1	573,0	422,3	51,2
1983	100 036	357,83	95,5	316,8	612,1	458,3	51,6

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 79. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1982 og 1983 Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1982 and 1983

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1982	1983	1982	1983
I alt Total	148 954	148 746	128 295	130 820
Januar January	7 618	8 487	6 567	7 279
Februar February	8 296	11 615	7 249	8 923
Mars March	11 748	14 636	9 850	12 700
April	13 818	11 746	12 409	11 284
Mai May	14 405	13 716	12 331	11 911
Juni June	18 898	18 158	14 945	15 642
Juli July	21 946	20 902	19 040	18 936
August	16 417	14 084	14 884	13 467
September	9 819	10 318	8 604	8 983
Oktober October	9 014	7 801	7 426	7 045
November	6 998	6 828	6 229	5 995
Desember December	9 977	10 455	8 761	8 655

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1975 - 1983. Tonn Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1975 - 1983. Tons

Ar Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1975	93 540	67 107	26 433	25 019
1976	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1982 og 1983. Tonn Express
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1982 and 1983.
Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
I alt Total	57 391	54 509	25 824	24 227	23 853	23 079
Januar January	5 878	4 200	2 640	1 915	2 850	3 545
Februar February	4 656	4 667	2 224	2 020	3 476	2 347
Mars March	5 590	4 694	2 142	1 862	3 181	2 412
April	2 805	4 730	1 179	2 019	214	1 760
Mai May	5 971	4 810	2 468	1 962	1 544	1 644
Juni June	4 840	4 638	2 006	2 023	1 577	1 591
Juli July	4 903	4 044	1 988	1 760	913	1 238
August	4 989	4 264	2 361	2 042	1 824	1 217
September	4 736	4 721	2 473	2 227	1 676	1 640
Oktober October	4 447	5 166	2 301	2 416	2 282	2 859
November	4 250	4 202	2 134	1 975	2 897	1 642
Desember December	4 326	4 373	1 908	2 006	1 419	1 184

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted, 1980 - 1983 Express
 Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call, 1980 - 1983

Anløpssted Place of call	1980		1981		1982		1983	
	Gått om bord Embarked	Gått i land Dis- embarked	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
I alt Total	370 082	370 082	335 890	335 890	277 249	277 249	279 566	279 566
Bergen	36 998	25 987	35 849	23 724	31 095	21 470	30 960	21 782
Florø	3 257	5 917	2 739	5 528	2 341	3 901	2 547	4 474
Måløy	3 505	7 749	3 160	8 574	2 384	7 576	2 396	7 034
Torvik	4 595	2 675	4 501	2 441	4 406	2 198	4 116	2 200
Alesund	7 612	9 703	5 833	8 671	4 793	6 523	6 312	7 443
Molde	4 180	5 791	3 408	3 947	2 873	3 028	3 148	3 506
Kristiansund	4 524	3 441	5 048	3 537	3 777	3 509	4 088	3 707
Trondheim	15 851	21 195	13 079	18 330	10 522	14 150	11 643	14 846
Rørвик	5 506	4 586	4 896	4 158	4 423	3 452	4 508	4 015
Brønnøysund	7 226	7 743	6 027	8 178	5 018	7 120	5 549	7 742
Sandnessjøen	8 039	7 009	7 743	5 693	6 792	5 303	6 881	5 185
Nesna	4 494	4 104	3 492	3 503	3 567	2 924	3 675	3 222
Ørnes	6 183	4 606	5 335	3 854	3 722	3 314	4 238	3 201
Bodø	40 516	33 583	36 045	27 440	28 932	21 673	27 104	21 223
Narvik	-	-	-	-	-	92	-	-
Lødingen	9	15	3	6	11	38		
Stamsund	19 526	22 099	20 188	22 516	16 331	18 454	14 817	17 739
Svolvær	14 808	17 708	13 299	17 606	10 585	13 936	10 836	12 588
Stokmarknes	5 864	5 242	4 564	4 210	4 037	3 455	3 668	3 560
Sortland	5 023	5 225	4 661	5 188	3 848	3 994	4 301	4 855
Risøyhamn	4 133	4 383	4 622	4 729	2 642	2 871	2 616	2 939
Harstad	21 288	22 947	17 346	18 823	13 229	14 298	13 696	13 284
Finnsnes	13 909	12 533	11 673	10 205	9 264	7 669	9 350	7 554
Tromsø	37 554	35 930	32 204	30 848	25 752	25 141	27 061	26 160
Skjervøy	7 221	9 076	6 741	7 835	5 709	6 980	6 979	9 427
Øksfjord	6 281	7 485	5 922	7 099	4 953	5 691	4 923	6 015
Hasvik	468	318	963	986	1 079	789	403	465
Hammerfest	15 936	17 888	13 922	16 101	10 908	12 450	11 950	11 864
Havøysund	6 060	4 958	6 191	4 297	4 813	3 644	5 855	3 960
Honningsvåg	13 377	12 990	12 651	12 352	10 331	10 530	9 155	10 995
Kjøllefjord	4 467	4 035	3 757	4 327	4 632	5 537	5 070	5 911
Mehamn	3 409	2 817	2 727	2 727	2 276	2 241	2 749	3 686
Gamvik	955	861	732	685	755	782	609	732
Berlevåg	3 950	3 167	2 379	2 188	3 173	2 679	3 526	2 897
Båtsfjord	6 707	5 760	6 035	5 344	6 796	6 434	6 901	6 715
Vardø	4 524	4 183	5 211	4 300	6 533	5 188	6 654	5 146
Vadsø	2 823	3 852	2 133	2 415	1 875	3 075	2 910	2 893
Kirkenes	16 750	20 098	19 604	22 519	12 404	15 140	8 372	9 601
Svalbard	2 594	2 423	1 207	1 006	668	-	-	-

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 83. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1981 og 1982 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1981 and 1982

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation		Bruttotonnasje Gross tonnage	
	1981	1982	1981	1982
I alt Total	503	528	176 159	181 060
100 - 199 br.t. gr.t.	169	178	28 716	30 192
200 - 299 "	154	164	44 412	47 106
300 - 499 "	37	38	17 317	17 734
500 - 999 "	7	6	5 961	5 552
1 000 - 1 599 "	10	8	14 044	10 506
1 600 - 3 000 "	6	7	15 204	18 796
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t.	33	34	21 288	23 065
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t.	36	40	24 983	23 342
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t.	51	53	4 234	4 767

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 84. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1982. Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1982. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innenriks godstrans- port Domestic goods transport	Utenriks godstrans- port Foreign- going goods transport	Opplag Laid up	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Annen beskjeft- igelse enn gods- transport Other activity than goods transport	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
1981 I alt Total	365	222	57	34	29	13	10
1982 I alt	365	241	44	46	24	2	8
100 - 199 br.t. gr.t.	365	260	11	58	30	1	5
200 - 299 "	365	233	53	44	27	0	8
300 - 499 "	365	167	132	25	19	3	19
500 - 3 000 "	365	193	143	1	23	0	5
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t.	365	237	88	20	17	-	3
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t.	365	281	42	3	9	6	24
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t. ..	365	248	0	90	18	8	1

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 85. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1982. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1982. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart Coastal trade		
			I alt Total	Leietransport For hire or reward	Egentransport On own account
1981 I alt Total	25 092	3 487	21 605	13 185	8 420
1982 I alt	28 062	4 044	24 018	15 391	8 627
100 - 199 br.t. gr.t.	3 442	80	3 362	2 997	365
200 - 299 "	6 465	1 108	5 357	4 913	444
300 - 499 "	2 679	922	1 757	1 544	213
500 - 999 "	1 047	5	1 042	527	515
1 000 - 1 599 "	576	448	128	121	7
1 600 - 3 000 "	1 550	528	1 022	226	796
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t.	3 212	849	2 363	1 258	1 105
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t. ...	1 752	92	1 660	1 660	-
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t.	7 339	12	7 327	2 145	5 182

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 86. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1982. Mill. kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. 1982. Million kroner

	1982							
	1981 I alt Total	I alt Total	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500-3 000 br.t.	Slepebåter ¹ og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels ¹ and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
Fraktinntekter								
Freight earnings	1 281	1 365	245	340	170	89	132	389
Innenriks godstransport								
Coastal goods transport ..	873	1 003	229	250	73	22	71	358
Utenriks godstransport								
Foreign-going goods transport	358	357	14	90	95	67	60	31
Annet enn godstransport								
Other than goods transport	50	5	2	0	2	-	1	-
Driftskostnader								
Operating costs	961	1 115	217	308	141	87	120	242
Mannskap Crew	433	507	92	131	56	37	61	130
Reparasjon og vedlikehold								
Repairs and maintenance ..	123	143	32	40	13	10	17	31
Drivstoff Bunkers	178	185	48	71	29	19	15	3
Dekks- og maskinrekvisita								
Deck and machine accesso- ries	28	28	4	6	3	3	3	9
Lasting og lossing Loading and unloading	25	20	5	7	6	0	1	1
Forsikringspremier								
Insurance	42	56	11	18	7	3	5	12
Administrasjon/felleskost- nader Administration/ common costs	36	42	7	9	5	2	5	14
Havne- og kaiavgifter								
Harbour dues	38	46	3	11	10	10	9	3
Andre driftskostnader								
Other operating costs	58	88	15	15	12	3	4	39
Driftsresultat før avskrivninger Operating result before depreciation	320	250	28	32	29	2	12	147
Avskrivninger Depre- ciation	175	158	18	21	22	12	23	62

¹ Slepebåter 25-3 000 br.t.

¹ Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

K i l d e: Materiale i Byrådet. Source: Material in the Bureau.

Tabell 87. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. 1982. 1 000 kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result per vessel, by group of vessel. 1982. 1 000 kroner

	1982							
	1981 I alt Total	I alt Total	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500-3 000 br.t.	Slepebåter ¹ og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels ¹ and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
Fraktinntekter								
Freight earnings	3 219	3 182	1 551	2 313	5 152	6 846	3 474	9 725
Innenriks godstransport								
Coastal goods transport ..	2 194	2 338	1 449	1 701	2 212	1 692	1 869	8 950
Utenriks godstransport								
Foreign-going goods transport	899	832	89	612	2 879	5 154	1 579	775
Annet enn godstransport	126	12	13	0	61	-	26	-
Driftskostnader								
Operating costs	2 415	2 599	1 374	2 095	4 273	6 692	3 158	6 050
Mannskap Crew	1 089	1 182	582	891	1 696	2 845	1 605	3 250
Reparasjon og vedlikehold	309	333	203	272	394	769	447	775
Drivstoff Bunkers	447	431	304	483	879	1 462	395	75
Dekks- og maskinrekvisita								
Deck and machine acces- ories	70	65	25	41	91	231	79	225
Lasting og lossing Load- ing and unloading	63	47	32	48	182	0	26	25
Forsikringspremier								
Insurance	106	131	70	122	212	231	132	300
Administrasjon/felleskost- nader Administration/ common costs	90	98	44	61	152	154	132	350
Havne- og kaiavgifter								
Harbour dues	95	107	19	75	303	769	237	75
Andre driftskostnader								
Other operating costs	146	205	95	102	364	231	105	975
Driftsresultat før avskrivninger Operating result before depreciation	804	583	177	218	879	154	316	3 675
Avskrivninger Depre- ciation	440	368	114	143	667	923	606	1 550

¹ Slepebåter 25-3 000 br.t.

¹ Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

Kilde: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 88. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1982 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1982

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
1981 I alt Total	25,0	11,3	13,1	5,9
1982 I alt	18,3	6,7	9,9	3,6
100 - 199 br.t. gr.t.	11,4	4,1	11,5	4,1
200 - 299 "	9,4	3,2	9,8	3,4
300 - 499 "	17,1	4,1	10,5	2,5
500 - 3 000 "	2,2	-11,2	0,8	-4,0
Tankskip og slepebåter ³ Tankers and tug vessels ³	9,1	-8,3	4,2	-3,8
Forsyningsskip 100-3 000 brt. Supply vessels 100-3 000 gr.t.	37,8	21,9	12,8	7,4

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

³ Omfatter tankskip på 100-3 000 bruttotonn og slepebåter på 25-3 000 bruttotonn.

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

³ Including tankers 100-3 000 gross tons and tug vessels 25-3 000 gross tons.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 89. Skip i innenlandsk leietransport. Tallet på skip etter resultatgrad og skipsgruppe. 1982
 Vessels in coastal trade for hire or reward. Number of vessels by profit margin and group of vessel. 1982

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i leietrans- port i alt Vessels for hire or reward, total	Tallet på skip etter resultatgrad ¹ Number of vessels by profit margin ¹							
		Underskudd i prosent Deficit in per cent				Overskudd i prosent Surplus in per cent			
		50-	20-49	10-19	1-9	0-9	10-19	20-49	50-
		Før avskrivninger				Before depreciation			
1982 I alt Total	429	8	30	27	35	94	111	102	22
100 - 199 br.t. gr.t.	158	2	17	5	8	37	47	40	2
200 - 299 "	147	2	5	13	16	41	45	25	-
300 - 499 "	33	-	1	3	3	7	8	11	-
500 - 3 000 "	13	1	-	1	5	-	3	3	-
Slepebåter og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels and tankers 100-3 000 gr.t.	38	3	3	4	2	9	7	7	3
Forsyningsskip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t. ..	40	-	4	1	1	-	1	16	17
		Etter avskrivninger				After depreciation			
1981 I alt	398	9	24	37	48	127	90	58	5
1982 I alt	429	14	52	34	50	127	96	41	15
100 - 199 br.t.	158	5	18	8	15	50	45	15	2
200 - 299 "	147	2	13	16	19	53	36	8	-
300 - 499 "	33	-	4	4	7	8	7	3	-
500 - 3 000 "	13	1	2	3	5	1	-	1	-
Slepebåter ² og tankskip 100-3 000 br.t.	38	5	9	3	3	9	5	2	2
Forsyningsskip 100-3 000 br.t. ..	40	1	6	-	1	6	3	12	11

¹ Se note 1, tabell 88. ² Slepebåter 25-3 000 br.t.

¹ See note 1, table 88. ² Tug vessels 25-3 000 gr.tons.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1983

- Nr. 400 Struktur tall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISBN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 403 Landbruksteljing 1979 Hefte VII Skogbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VII Forestry Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1947-7
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1982 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1 ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirkksomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6 ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592
- 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169
- 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1 ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 426 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1982 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1992-2 ISSN 0800-2908
- 427 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736
- 428 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1982 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 312 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2004-1
- 429 Folkemengdens bevegelse 1982 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 85 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2011-4 ISSN 0377-8797
- 430 Helseinstitusjoner 1982 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2012-2
- 431 Jordbruksstatistikk 1982 Agricultural Statistics Sidetall 128 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2015-7 ISSN 0078-1894
- 432 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandel 1984 Sidetall 142 ISBN 82-537-2016-5

- Nr. 433 Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440 Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverksteder mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0
ISSN 0800-2975
- 445 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1982 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787
- 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447 Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449 Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450 Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451 Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 452 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1982 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 95
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2041-6
- 453 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 132 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2043-2 ISSN 0800-2916
- 454 Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 455 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1982 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2047-5 ISSN 0333-3752
- 456 Industristatistikk 1982 Hefte I Næringsstatistikk Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 180 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2048-3
ISSN 0078-1886
- 457 Strukturertall for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809
- 459 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1983 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2051-3 ISSN 0332-804X
- 460 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1982/83 Educational Statistics Adult Education Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2052-1 ISSN 0332-8058
- 461 Byggearealstatistikk 1982 Building Statistics Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2054-8 ISSN 0550-7162
- 462 Elektrisitetsstatistikk 1982 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2055-6 ISSN 0333-3799
- 463 Fylkestingsvalget 1983 County Council Elections Sidetall 135 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2056-4
- 464 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1982 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 181
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2057-2 ISSN 0333-3914

Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1983 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1378
- 478 Oljevirkomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2093-3
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2096-3
ISSN 0333-371
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8
ISSN 0800-3637
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4
ISSN 0800-2878

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1936-1
- 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2065-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitt/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal- og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1984

- Nr. 83/20 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1982 Sidetall 289 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1980-9
- 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1993-0
 - 84/2 Energisubstitusjon i næringssektorene i en makromodell Sidetall 47 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2042-4
 - 84/4 Kommunale avfallsbehandlingsanlegg Miljøstandard Sidetall 78 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2062-9
 - 84/5 Bibliography of Population Studies in Norway Bibliografi over befolkningsstudier i Norge Sidetall 114 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2045-9
 - 84/6 Folketrygden. Korttidsytelser og stønad ved yrkesskade Sidetall 26
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2069-6
 - 84/7 Social Indicators and Environmental Dimensions Sidetall 33 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2060-2
 - 84/8 Pasientstatistikk 1982 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2066-1
 - 84/9 Statistiske metoder for analyse av samvariasjon i kategoriske data Sidetall 228
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2074-2
 - 84/11 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1984 Sidetall 75 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2081-5
 - 84/12 Friluftsliv i Norge 1970 - 1982 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2092-0
 - 84/13 Boligstandard Variasjoner innen og mellom byer Sidetall 66 Pris kr 18,00
ISBN-82-537-2088-2

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk " 35 Standard for kommuneklassifisering " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks
Produsentprisindeks |
|--|--|

Pris kr 18,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.