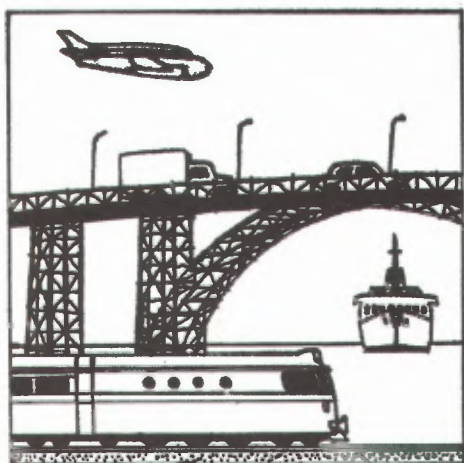


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1982

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1982

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK B 488



**RUTEBILSTATISTIKK
1982**

**SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1982**

STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1984

ISBN 82-537-2097-1
ISSN 0550-0524

EMNEGRUPPE

Annen samferdsel

ANDRE EMNEORD

Buss

Godstransport

Persontransport

Rutebilar

FORORD

Den årlege rutebilstatistikken gir opplysningar om talet på føretak, vogner og sysselsette og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1982 er utarbeidd etter same opplegg som statistikken for 1981. Hovudtal for statistikken blei gitt i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1983.

Administrasjonssekretær Karin Berg har stått for arbeidet med statistikken, i samarbeid med konsulent Eva Jemblie Monssen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger 10. august 1984.

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1982 follows the same design as the statistics for 1981. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics No. 51/52, 1983.

The statistics have been prepared by Ms. Karin Berg in co-operation with Ms. Eva Jemblie Monssen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger 10 August 1984.

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHALD

| | Side |
|---|------|
| Figurregister | 7 |
| Tabellregister | 8 |
| Tekstdel | |
| 1. Formål | 11 |
| 2. Opplegg og gjennomføring | 11 |
| 2.1. Grunnlaget for statistikken | 11 |
| 2.2. Omfang og oppgaveeining | 11 |
| 2.3. Datainnsamling | 12 |
| 3. Omgrep og kjennemerke | 12 |
| 4. Bruk av tabellane | 14 |
| 4.1. Merknader til tabellane | 14 |
| 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve | 14 |
| 4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak | 15 |
| 4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S | 15 |
| 5. Nokre hovudresultat | 15 |
| 5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi | 15 |
| 5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat | 16 |
| Tekst på engelsk | 17 |
| Tabelldel | 26 |
| Vedlegg | |
| 1. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1982 | 85 |
| 2. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1982 | 87 |
| Utkomne publikasjonar | |
| Tidlegare utkome på emneområdet | 88 |
| Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983 | 89 |
| Standardar for norsk statistikk (SNS) | 94 |

Standardteikn i tabellar

- . Tal er umogleg (ulogisk)
- .. Oppgave manglar
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte eininga
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte eininga
- * Førebels tall
- Brot i den loddrette serien
- | Brot i den vassrette serien
- r Retta sidan førre utgåva

CONTENTS

| | Page |
|--|------|
| Index of figures | 9 |
| Index of tables | 10 |
| Text | |
| 1. Purpose | 17 |
| 2. Survey design | 17 |
| 2.1. Statistical basis | 17 |
| 2.2. Coverage and reporting unit | 17 |
| 2.3. Collection of data | 17 |
| 3. Terms and variables | 18 |
| 4. Use of the tables | 19 |
| 4.1. Notes to the tables | 19 |
| 4.2. Treatment of driving for other bus companies | 20 |
| 4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises | 20 |
| 4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S | 20 |
| 5. Some main results | 20 |
| 5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy | 20 |
| 5.2. Main results and trends | 21 |
| Tables | 26 |
| Annexes | |
| 1. Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1982 | 85 |
| 2. Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1982 | 87 |
| Publications | |
| Previously issued on the subject | 88 |
| Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983 | 89 |
| Standards for Norwegian Statistics (SNS) | 94 |

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0,5 of unit employed
- 0,0 Less than 0,05 of unit employed
- * Provisional or preliminary figure
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

| | Side |
|--|------|
| 1. Passasjertrafikk. 1930 - 1982. Mill. passasjerkilometer | 22 |
| 2. Godstrafikk. 1930 - 1982. Mill. tonnkilometer | 23 |
| 3. Inntekter og utgifter. 1970 - 1982. Mill. kr | 24 |
| 4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1982. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk ... | 25 |

TABELLREGISTER

| <u>Økonomien i samferdslektoren, transportyttingar mv.</u> | Side |
|--|------|
| 1. Bruttoprodukt i samferdsla. 1979 - 1983. Mill. kroner | 26 |
| 2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent | 27 |
| 3. Delindeksar for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1973 - 1983. (1979 = 100) | 27 |
| 4. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1982 | 28 |
| 5. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1982 | 29 |
| <u>Tilbakegåande tabellar</u> | |
| 6. Rutebiltransport. Hovudresultat. 1930 - 1982 | 30 |
| 7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1978 - 1982 .. | 31 |
| 8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1978 - 1982 | 31 |
| 9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1978 - 1982 | 32 |
| 10. Passasjertrafikk. Transportyting, utnytting og reiselengd, etter arten av kjøring. 1978 - 1982 | 32 |
| 11. Godstrafikk. Transportyting, utnytting og transportlengd, etter arten av kjøring. 1978 - 1982 | 33 |
| 12. Resultatrekneskap. 1978 - 1982. 1 000 kr | 34 |
| 13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1978 - 1982 ... | 36 |
| <u>Tabellar for 1982</u> | |
| <u>Føretak, vogner og sysselsetjing</u> | |
| 14. Føretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1982 | 38 |
| 15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1982 | 39 |
| 16. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1982 | 40 |
| 17. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1982 | 41 |
| 18. Personale etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1982 | 42 |
| 19. Arbeidde timar etter arten av arbeid. Fylke. 1982. 1 000 timar | 43 |
| <u>Transportyttingar</u> | |
| 20. Passasjertrafikk. Transportyting, kapasitetsutnytting og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1982 | 44 |
| 21. Godstrafikk. Transportyting, kapasitetsutnytting og transportlengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1982 | 46 |
| 22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1982 | 48 |
| 23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1982 | 49 |
| 24. Transportyttingar i alt. Fylke. 1982 | 50 |
| <u>Økonomi</u> | |
| 25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1982 | 51 |
| 26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1982 | 53 |
| 27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr | 54 |
| 28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr | 56 |
| 29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr | 61 |
| 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr | 66 |
| 31. Driftsresultat. Fylke. 1982. 1 000 kr | 68 |
| 32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1982 | 69 |
| 33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk | 71 |
| 34. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods- trafikk | 76 |
| 35. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. totalt kjørte vognkilo- meter | 81 |
| 36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatrekneskap. Fylke. 1982 | 83 |

INDEX OF FIGURES

| | Page |
|---|------|
| 1. Passenger traffic. 1930 - 1982. Million passenger-kilometres | 22 |
| 2. Goods traffic. 1930 - 1982. Million ton-kilometres | 23 |
| 3. Receipts and expenditure. 1970 - 1982. Million kroner | 24 |
| 4. Expenditure in passenger traffic. County. 1982. Øre per vehicle-km done in passenger traffic | 25 |

INDEX OF TABLES

| <u>Economy, transport performances etc.</u> | Page |
|--|------|
| 1. Gross product of transport and communications. 1979 - 1983. Million kroner | 26 |
| 2. Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent | 27 |
| 3. Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1973 - 1983 (1979 = 100) | 27 |
| 4. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1982 | 28 |
| 5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1982 | 29 |
| <u>Retrospective tables</u> | |
| 6. Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1982 | 30 |
| 7. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprises at the end of the year. 1978 - 1982 | 31 |
| 8. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year. 1978 - 1982 | 31 |
| 9. Staff by type of work at the end of the year. 1978 - 1982 | 32 |
| 10. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic. 1978 - 1982 | 32 |
| 11. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic. 1978 - 1982 | 33 |
| 12. Operating account. 1978 - 1982. 1 000 kroner | 34 |
| 13. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1978 - 1982 | 36 |
| <u>Tables for 1982</u> | |
| <u>Enterprises, vehicles and staff</u> | |
| 14. Enterprises by size. County. 31 December 1982 | 38 |
| 15. Vehicles by size of enterprises. County. 31 Desember 1982 | 39 |
| 16. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1982 | 40 |
| 17. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type of vehicle. 31 December 1982 | 41 |
| 18. Staff by type of work. County. 31 December 1982 | 42 |
| 19. Man-hours by type of work. County. 1982. 1 000 hours | 43 |
| <u>Transport performance</u> | |
| 20. Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1982 | 44 |
| 21. Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1982 | 46 |
| 22. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1982 | 48 |
| 23. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1982 | 49 |
| 24. Total transport performance. County. 1982 | 50 |
| <u>Economy</u> | |
| 25. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1982 | 51 |
| 26. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1982 .. | 53 |
| 27. Receipts and subsidies, by type. County. 1982. 1 000 kroner | 54 |
| 28. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner | 56 |
| 29. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner | 61 |
| 30. Administration and other expenses, by type. County. 1982. 1 000 kroner | 66 |
| 31. Operating account. County. 1982. 1 000 kroner | 68 |
| 32. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1982 | 69 |
| 33. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic | 71 |
| 34. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport | 76 |
| 35. Administration and other expenses, by type. County. 1982. Øre per total number of vehicle-kilometres | 81 |
| 36. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1982 | 83 |

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å kaste lys over dei ulike sidene ved rutebilnæringa. Som kollektivt transportmiddel har rutebildrifta gjennom lang tid vore regulert av det offentlege. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er store offentlege tilskott til næringa. Dette fører til at samferdslestyresmaktene både regionalt og for landet under eitt treng oppgåver og statistikk for rutebilnæringa for kontroll og planleggjingsformål.

Statistikk over rutebilnæringa er og viktig som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større område. Ein skal her nemne:

a. Nasjonalrekneskap

Rutebilstatistikkens oppgåver over passasjer- og godsinntekter, løningar, kjøp av varer og tenester mv. blir nytta i Statistisk Sentralbyrås løpande nasjonalrekneskap.

b. Totaloppstillingar over innanlandske transporttytingar

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk institutt reknar ut oppgåver over passasjerar og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. Dette blir gjort på grunnlag av tilgjengeleg statistikk for kvar transportmåte (skip, jernbane, rutebil, personbil og fly) og samla for alle transportmåtar.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlege kontrollen av og dei offentlege tilskotta til rutebilnæringa hentar samferdslestyresmaktene inn eit administrativt skjemasett frå rutebilselskapa. Skjemasettet er fastsett av Samferdsledepartementet. Departementet har heimel for denne oppgåveinnhentinga i lov av 4. juni 1976 om samferdsle, §§ 3, 4 og 13, og forskrifter om rutetransport innanlands med motorvogn eller farty av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får òg eit eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidinga av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgåveeining

Rutebilstatistikken omfattar alle føretak med ein eller fleire konsesjonar for vanleg rutebil-drift, også bussrutene til statsbanane og sporvegane. Statistikken for 1982 byggjer på oppgåver frå 480 rutebilselskap med til saman 11 088 vogner.

Som hovudregel er rutebilselskapa rekna med under det fylket som skriv ut konsesjon til selskapet. På grunn av konsesjonane kan grensa til trafikkområdet gå på tvers av fylkesgrensa.

I Standard for næringsgruppering er føretak definerte som ein institusjonell eining som omfattar all verksemd som blir drive av same eigaren. Føretaket vil som regel falle saman med omgrepet "firma" og er den minste eininga som det er naturleg å leggje til grunn ved rekneskapsgranskingar og andre finansstatistiske granskingar. Eit føretak kan vere samansett av ein eller fleire bedrifter. Føretak som berre er ein bedrift, slik at bedrifts- og føretaksomgrepet fell saman, blir kalla ein-bedriftsføretak, mens føretak med to eller fleire bedrifter blir kalla fleirbedriftsføretak.

Verksemda til einbedriftsføretak omfattar berre rutebiltransport, og er i det heile teke med i statistikken. I fleirbedriftsføretak der all verksemda utanom rutebiltransporten er knytta til bil-drifta, t.d. verkstad og/eller rutebilstasjon, er heile verksemda til føretaket rekna med i statistikken. I nokre tilfelle har ein avvike frå den generelle føretaksdefinisjonen. Det gjeld for fleirbedriftsføretak der rutebiltransport og eventuell verkstad-/rutebilstasjonverksemd utgjør berre ein del av den samla verksemda i føretaket. Da blir denne delen skilt ut og rekna med som ei eiga føretaks-eining i rutebilstatistikken. I føretak som t.d. driv med både innanlands rutefart og rutebiltransport og eventuell verkstad/rutebilstasjon, er såleis rutebilverksemda skilt ut og rekna som særskilt føretak.

Bilrutene til Noregs Statsbanar i dei enkelte fylka er i Byråets bedrifts- og føretaksregister grupperte som bedrifter, men går likevel inn i rutebilstatistikken som eigne føretak.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapa blir henta inn av samferdslekontora i fylka. Etter gransking i Samferdslekontora blir eit eksemplar sendt vidare til Statistisk Sentralbyrå. Settet er samansett av eit spørjeskjema for føretak utan tilskot og med ti eller færre vogner, og fem spørjeskjema for føretak som har fleire enn ti vogner og/eller tilskot.

3. OMGREP OG KJENNEMERKE

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er oppretta som opne, regulære ruter til bruk for allmenta.

Skoleruter: Ruter oppretta for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale styresmakter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/frå bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utanfor rute: Transport av passasjerar (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting frå/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utanfor rute er med i rutebilstatistikken berre om eit føretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med eigne bilar på løyvet til eit anna føretak. Enkelte ruter kan bli trafikkerte av andre selskap enn løyvehavaren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særleg A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap stå for kjøringa, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap foreta all kjøringa.

Kjøring på andres løyve kan også vere årsaka av at løyvehavaren vil dekkje trafikktoppar i rush-periodar utan å måtte utvide vognparken. Slik kjøring er teke med som kjøring med leigde vogner i løyvehavarens oppgåve.

Vogn: Motorvogner, medrekna trekkvogner og tilhengarar.

Vognkilometer: Talet på kilometer som vognene (motorvogner og tilhengarar) kjører. For kombinerte vogner (vogner som er registrerte for transport av både personar og gods) skal kjørte vognkilometer som hovudregel takast med under passasjertrafikk.

Plasskilometer: Talet på tillatne sitje- og ståplassar multiplisert med talet på vognkilometer, særskilt rekna for kvar vogn (eigne og leigde).

Passasjerar: Personar transporterte i og utanfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samla talet på kilometer reist av passasjerane. Selskapa reknar passasjerkilometer på ulike vis, t.d. ved trafikktejingar i ein kort periode, eller ut frå skjøn.

Passasjertal og passasjerkilometer er i tabell 10 og tabell 22 fordelte på ordinære reisande, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i eigne skoleruter.

Gjennomsnittleg reiselengd: Talet på passasjerkilometer dividert med talet på passasjerar.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevna (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, rekna særskilt for kvar vogn og tilhengar (eigne og leigde).

Tonn gods transportert: Vekta av gods transportert med godsruiter og personruiter i året.

Tonnkilometer: I prinsippet summen av vekta av dei enkelte transportane multiplisert med kjørt distanse ved kvar transport. Selskapa rekna likevel tonnkilometer på ulike vis t.d. ut frå rutenes inntekter av godstransport og godstakstane, eller ved talet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittleg transportmengd.

Godsmengd transportert og utførte tonnkilometer er i tabell 12 og i tabell 24 fordelte på kjøring av mjølk og kjøring av anna gods. Mjølkekjøring på kontrakt går mest føre seg ved faste mjølkeruter, men det hender også at mjølk blir transportert med godsruiter og kombinerte ruiter.

Gjennomsnittleg transportlengd: Talet på tonnkilometer dividert med talet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevna (kapasitetsutnyttinga): I passasjertrafikken talet på passasjerkilometer i prosent av talet på plasskilometer, og i godstrafikken tonnkilometer i prosent av transportevna i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelte i trafikkkostnader og avdelings- og felleskostnader. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ikkje rekna med for godstransport, mens ho for passasjertrafikken er med i kostnadene.

Som trafikkostnader er rekna kostnader som berre gjeld trafikkvogner i inntektsbringande trafikk. (Kostnader ved t.d. tenestebilar, kranvogner mv. er tekne med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er vidare oppdelte i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelinga svarer til eit kalkyleopplegg som blir brukt av Noregs Rutebileigarforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvogna si drift, slike som drivstoff og smøremiddel, kilometeravgift, vognreparasjonar m.m.

Mannskapskostnader: Løn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkkostnader som vognleige, ferje-, bru- og bompengar m.m.

Avdelings- og felleskostnader:

Avdelingskostnader: Kostnader som gjeld drift og verksemd for andre avdelingar enn trafikkavdelinga, slik som administrasjon, verkstad og garasje.

I avdelingskostnadene går løn og sosiale kostnader til personell utanom sjåførar og bilmannskap, avskrivningar utanom avskrivning av trafikkvogner og andre avdelingskostnader som husleiger, forsikring osv., men ikkje medrekna forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikkje kan bli ført til nokon spesiell avdeling. Dette kan vere kostnader som pensjonar, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelte i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ved godstransport halde utanfor (på persontransport er det ikkje lagt slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (t.d. billett- og fraktbeløp).

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salsinntekter av varer og tenester, husleigeinntekter, vederlag ved vognskader, fortjeneste ved sal av driftsmiddel m.m.

Tilskot: Tilskot til drifta og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gjeve av stat, fylke og kommune. Underskot i drifta av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekt av kommunane, og er i statistikken rekna som tilskot.

4. BRUK AV TABELLANE

4.1. Merknader til tabellane

Nokre endringar er gjort i tabellane i denne publikasjonen i forhold til tabellane i førre publikasjon.

Tabell 1-6 er nye.

Tabell 1: Nasjonalrekneskapen gir ei systematisk statistisk framstilling av det norske samfunnshushaldet. Tabellen viser bruttoproduktet for samferdsia og for rutebiltransporten i løpande og faste prisar.

Tabell 2: Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkingar gir oppgåver over utgifter pr. år for gjennomsnittshushaldet. Tabellen viser utgifter til reiser og transport.

Tabell 3: I konsumprisindeksen til Statistisk Sentralbyrå er det rekna ut delindeksar for dei enkelte vare- og tenestegruppene. Tabellen viser delindeksane innan reiser og transport.

Tabell 4 og 5: Statistisk Sentralbyrå utarbeider årleg oppgåver over innanlandske transportytingar i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Tabellane viser innanlandske person- og gods-transportytingar etter transportmåte.

I vedlegget er vist innanlandske transportytingar i dei nordiske landa.

Tabell 6: Tabellen viser utvikling av rutebiltrafikken frå 1930 til 1982. For nokre kjennermerke har ein statistikk tilbake til 1908.

Andre endringar i tabellane er kommenterte i avsnitt 4.2. og 4.4.

I alle tabellane med fylkestat er Oslo og Akershus slegne saman. Dette kjem av at rutebiltrafikken i desse fylka i stor utstrekning er drivne under eitt, og difor ikkje kan splittast på fylke. I tabellar med fylkestat er likevel dei to selskapa med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifiserte for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Dette kjem særleg av organiseringa av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap kjøre, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap gjere all kjøringa (Schøyen, Blå Romeriksbusser mv. - til dels også selskap utanom Oslo/Akershus). Rekneskapa for desse selskapa blir bruttoførte, dvs. at ein følgjer selskapa sine rekneskap utan korreksjonar for den føringa dei har gjort for utgiftsposten Vognleige og inntektsposten Kjøring på andres løyve.

I tabelloppstillingane i denne publikasjonen er utgiftene til vognleige og inntektene frå kjøring på andres løyve behandla på denne måten:

i) I tabellar som viser samla inntekter og utgifter er vognleige og kjøring på andres løyve rekna med i tala, også i kolonnen for samla utgifter og inntekter. Dette gjeld tabellane 12 (6 i 1981-publikasjonen), 25 (19), 26 (20), 27 (21), 28 (22), 29 (23), 31 (25) og 32 (26). I tidlegare publikasjonar blei vognleige og kjøring på andres løyve ikkje tekne med i kolonnene for samla utgifter og inntekter i tabell 25, 26, 27, 28, 29 og 32.

ii) For å unngå dobbeltteljingar er inntekter av transport på andres løyve og kostnader til vognleige ikkje tekne med i tabellane der det er rekna ut inntekter eller kostnader pr. passasjer-tonn- eller vognkilometer. (Dette gjeld tabellane 13, 33 og 34.)

4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak

Ein del rutebilføretak (særleg små) er personlege, og ein god del av arbeidet med løpande drift, administrasjon mv. blir gjort av eigarane. For å jamføre best mogleg med rutebilføretak organiserte som selskap, har ein søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for desse eigarane på same måten som for tilsette. Dette er gjort på følgjande måte i tabellane:

I tabellane 9, 18 og 19 er eigarar rekna med.

I tabell 12 og enkelte av tabellane under tabellavsnittet Økonomi har ein ut frå gjennomsnittlege satsar for dei tilsette rekna ut løn og sosiale kostnader for eigarane ut frå timeverksoppgåver etter arbeidet si art. For eigarane er denne utrekninga gjort for kvar type løn (løn sjåførar, løn administrasjon mv.).

Dersom ein ikkje hadde rekna ut løna på denne måten, ville godtgjeringa til eigarane ha gått inn som ein del av resultatet etter tilskot og driftsresultat (jf. tabell 31, Driftsresultat etter fylke). Desse postane ville då ikkje ha vore jamførbare med tilsvarande postar for rutebilføretak organiserte som selskap.

4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følge av gjennomføringa av den nye samferdslelova i 1977 blei kjøringa til Norske Godslinjer A/S sett på som godsrutetrafikk og måtte ha ruteløyve. Utover i 1978 fekk dei ulike regionelskapa etter kvart løyve. Desse selskapa skulle då òg levere skjema til rutebilstatistikken og takast med i denne statistikken. Statistisk Sentralbyrå fekk ikkje tilfredsstillande oppgåver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne difor ikkje takast med i statistikken for 1978. Frå og med 1979 har vi fått tilfredsstillande oppgåver, og selskapet er med i statistikken. Det er såleis eit brot i talseriane mellom 1978 og 1979.

For å gjere det mogleg å jamføre statistikken for 1978 med statistikken for seinare år, er tala for Norske Godslinjer A/S spesifiserte som Av dette-postar i tabellane for heile landet (sjå tabellane 12 og 13). I fylkestabellane er dette ikkje gjort. Norske Godslinjer A/S går inn i tala frå og med 1979 utan å vere spsfisert særskilt. For likevel å gjere det mogleg å samanlikne, er alle fylkestala for Norske Godslinjer A/S gitt i ein eigen tabell (sjå tabell 36).

Etter avtale med samferdslestyresmaktene fyller Norske Godslinjer A/S ut skjema på ein forenkla måte. Under inntekter fører dei berre inntekter frå ordinære ruter, og under kostnader berre vognleige og avgifter mv. I tillegg blir det ført trafikkdata for transportytingar. Norske Godslinjer A/S gir ikkje oppgåver over vogner og sysselsette, og er av den grunn ikkje med i tala i tabellane 8 - 9 og 15 - 19 over vogner og sysselsette, men er med i tala i tabellane 7 og 14 over føretak.

Fordi Norske Godslinjer A/S fyller ut berre nokre få postar på skjemaet over kostnader, har ein i 1982-publikasjonen valt å utelate oppgåver for Norske Godslinjer A/S der inntekter og kostnader pr. vogn- eller tonnkilometer er rekna ut. Dette gjeld tabellane 13 (7 i 1981-publikasjonen), 34 (28) og 35 (29). I tidlegare publikasjonar er tala for Norske Godslinjer A/S rekna med i desse tabellane.

5. NOKRE HOVUDRESULTAT

5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi

Tabell 1 viser at bruttoproduktet av rutebiltransporten har auka frå 1980 til 1983, målt i løpande prisar, mens bruttoproduktet har gått ned i tilsvarande periode målt i faste prisar.

Hushaldas del av utgifter til reiser og transport har frå 1977 - 1979 til 1980 - 1982 gått ned til 19,4 prosent, eller med 0,3 prosentpoeng etter tabell 3. Utgiftsdelen til buss har gått opp med 0,2 prosentpoeng, dvs. til 1,0 prosent av hushaldsutgifta i 1980 - 1982.

Mens den samla konsumprisindeksen har stige med 52 prosent frå 1979 til 1983, har delindeksen for buss auka med 109 prosent i same perioden. Berre indeksen for sporvegar og forstadsbane har hatt ein større auke enn buss i perioden.

5.2 Utviklingstendensar og hovudresultat

I 1982 transporterte rutebilane 301 mill. passasjerar. Det er ein nedgang på 6,9 prosent frå 1981. Dette er eit framhald av nedgangen i talet på passasjerar frå 1980, då det høgste talet for transporterte passasjerar blei registrert med 332 mill. Transportarbeidet i 1982 var på 3 952 mill. passasjerkilometer. Det er ein nedgang på 8,0 prosent frå 1981. 1982 er det første året med nedgang i transportarbeidet sidan 1978. Nedgangen i passasjertransportytingane skriv seg frå nedgang i den rutegåande transporten, mens transportar utanfor rute har auka frå 1981 til 1982.

Det var inga endring frå 1981 til 1982 i transportert godsmengd, som begge åra var på 3,8 mill. tonn. Transportarbeidet med gods auka derimot med 3,4 prosent siste året, til 632 mill. tonnkilometer i 1982. Auken i godstransportarbeidet skjedde i den rutegåande transporten.

Dei samla inntektene og tilskota til selskapa utgjorde 4 299 mill. kr i 1982, medrekna kjøring på andres løyve. Utgiftene utgjorde 4 295 mill. kr. Inntektene av passasjertrafikken var 2 503 mill. kr i 1982, ein auke på 9,2 prosent frå 1981. Tilsvarande tal for godstrafikken var 811 mill. kr, som svarer til ein auke på 6,7 prosent. Rutebilane fekk i 1982 i alt 934 mill. kr i offentlege tilskot. Det er ein auke på 5,7 prosent frå 1981. Tilskota har auka med nær 65 prosent i løpet av dei siste fem åra. Utgifter til løn og sosiale kostnader utgjorde 1 907 mill. kr i 1982, ein auke på 8,0 prosent frå 1981. Løn og sosiale kostnader var òg i 1982 viktigaste utgiftsposten, og utgjorde 44,4 prosent av alle kostnadene.

Rekna i øre pr. vognkilometer steig utgiftene frå 752 øre i 1981 til 823 øre i 1982. Inntekter pr. passasjerkilometer auka i same perioden med 9 øre, til 54 øre i 1982. Inntektene pr. netto tonnkilometer auka med 4 øre, til 127 øre i 1982 (medrekna Norske Godslinjer A/S).

Av fylka var det berre Troms som hadde ein auke i passasjerar transporterte i rute frå 1981 til 1982, mens Vestfold var einaste fylket med auke i passasjerkilometer i rute i same perioden. For dei store bytrafikkelskapa A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei var den prosentvise nedgangen i passasjerkilometer i rute berre det halve av den gjennomsnittlege nedgangen for heile landet.

Godstransportarbeidet i rute auka mest i Vest-Agder og Troms. Troms hadde i tillegg ein sterk auke i godstransportarbeidet utanfor rute.

Ein del av nedgangen i rutebiltransportane skriv seg frå kjørestand i samband med streik/lock-out i perioden april/mai 1982.

1. PURPOSE

The purpose of the statistics on scheduled road transport is to describe the different aspects of the scheduled road transport industry. As a public mode of transport the bus services have been controlled by the public authorities for a long time. The bus services are organized by a licence system, and large subsidies are granted from the public authorities. Both local and central transport and communication authorities therefore need reports and statistics from the scheduled road transport industry for the purpose of control and planning.

The statistics of the scheduled road transports are also included in other statistics prepared by the Central Bureau of Statistics, e.g. National accounts and Total domestic transport performances.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics on scheduled road transport.

2.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 480 scheduled road transport companies with 11 088 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

2.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles, and five questionnaires for enterprises with more than ten vehicles and/or subsidies.

3. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all their driving done by other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle: Motor-vehicles including tractors for semitrailers and trailers.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles, motor-vehicles and trailers. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure is divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure is further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicles expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division and joint expenditure:

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interests etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

4. USE OF THE TABLES

4.1. Notes to the tables

Some changes have been made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year:

Tables 1-6 are new.

Table 1: The National Account gives a systematic statistical description of the Norwegian economy. The table shows the gross product of transport and communications, with scheduled road transport specified at current market prices and constant prices.

Table 2: The surveys of consumer expenditure give data on consumer expenditure on transport for households during a year.

Table 3: In the consumer price index, prepared by the Central Bureau of Statistics, group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Tables 4 and 5: The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics yearly calculated total domestic transport performances. The tables show goods transports and passenger transports by mode of transport.

The domestic passenger transports in the Nordic countries are given in annex 1.

Table 6: The table shows the development of scheduled road transport from 1930 to 1982. For some of the variables statistics are available back to 1908.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

Some further changes are described in chapter 4.2. and 4.4.

4.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies. As from 1982 income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been included in all tables showing total receipts and expenditure (e.g. table 25 (19 in the 1981 publication), 26(20), 27(21), 28(22), 29(23), 31(25) and 32(26)).

In tables showing receipts and expenditure per passenger-kilometres, ton-kilometres and vehicle-kilometres income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been excluded from the columns giving total receipts/expenditure per kilometre, thus avoiding double counting.

4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions.

4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 12 and 13 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 36 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

The reports from Norske Godslinjer A/S are simplified and contain only a few types of expenditure. Therefore the results for Norske Godslinjer A/S are not included in table 13(7), 34(28) and 35(29).

5. SOME MAIN RESULTS

5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy

The gross product of scheduled road transport has increased from 1980 to 1983 measured in current market prices, but it has decreased measured in constant prices.

In the years 1980 - 1982 19.4 per cent of households' consumer expenditure were spent on transport purposes, decreasing with 0.3 percentage points from the years 1977 - 1979. Expenditure on bus transport increased by 0.2 percentage points over the same period, counting for 1.0 per cent of total households' consumer expenditure in the years 1980 - 1982.

While the total consumer price index increased by 52 per cent from 1979 to 1983, the group index for bus transport had an increase of 109 per cent in the same period.

5.2. Some main results and trends

In 1982 301 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is a decrease of 6.9 per cent compared to 1981. The number of passengers has mainly increased up to the year 1980, since then there has been a decrease. The transport performances in 1982 totalled 3 952 million passenger-kilometres, i.e. a decrease of 8.0 per cent from 1981. 1982 was the first year with a decrease of passenger-kilometres since 1978. The decrease was found in the scheduled traffic, while the unscheduled traffic had an increase from 1981 to 1982.

A total of 3.8 tons of goods were carried in 1982, the same tonnage as in 1981. The goods transport performances, however, increased with 3.3 per cent from 1981, to 632 million ton-kilometres in 1982. The increase was due to a rise in the scheduled goods traffic.

The total receipts and subsidies of the companies amounted to 4 299 million kroner in 1982, while the expenditure totalled 4 295 million kroner. Receipts from passenger transport counted for 2 503 million kroner and receipts from goods transport for 811 million kroner, increasing with 9.2 and 6.7 per cent from 1981, respectively.

The companies received 934 million kroner in subsidies, an increase of 5.7 per cent from 1981. Since 1978 the subsidies have increased almost with 65 per cent. The expenditure on wages and social security contributions amounted to 1 907 million kroner, rising with 8.0 per cent from 1981.

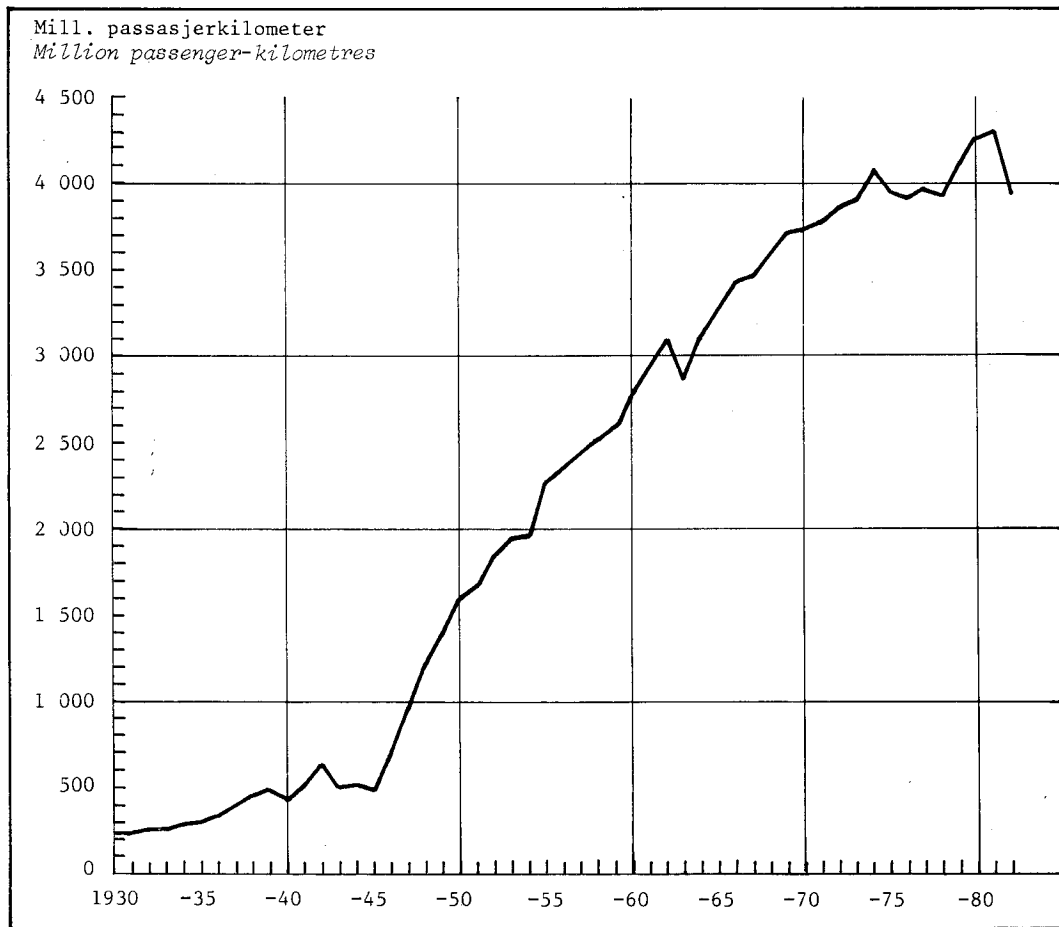
Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 752 øre in 1981 to 823 øre in 1982. The receipts per passenger-kilometre increased with 9 øre, to 54 øre in 1982. The receipts per ton-kilometre increased with 4 øre, to 127 øre in 1982.

Only the county of Troms had an increase in passengers carried in scheduled traffic from 1981 to 1982, while Vestfold was the only county with an increase in passenger-kilometres in scheduled traffic. For the large city-companies A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei, the relative decrease in scheduled passenger traffic was only half of the national average.

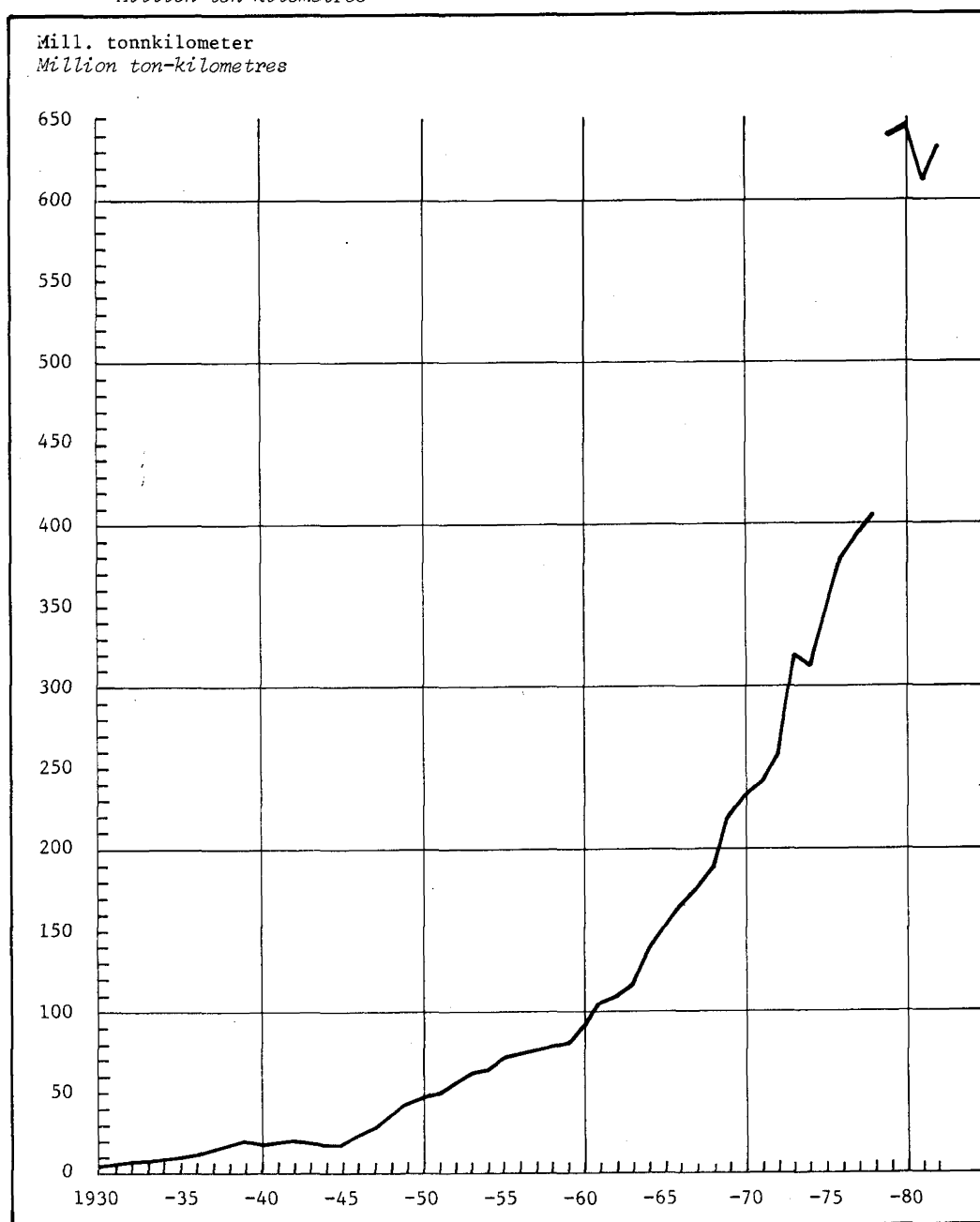
Vest-Agder and Troms had most of the increase in scheduled goods transport performances, also unscheduled goods transport performances increased significantly in Troms.

The decreasing transport performances for 1982 are for some part due to the strike/lock out in April/May 1982.

Figur 1. Passasjertrafikk, 1930 - 1982. Mill. passasjerkilometer *Passenger traffic.*
1930 - 1982. *Million passenger-kilometres*



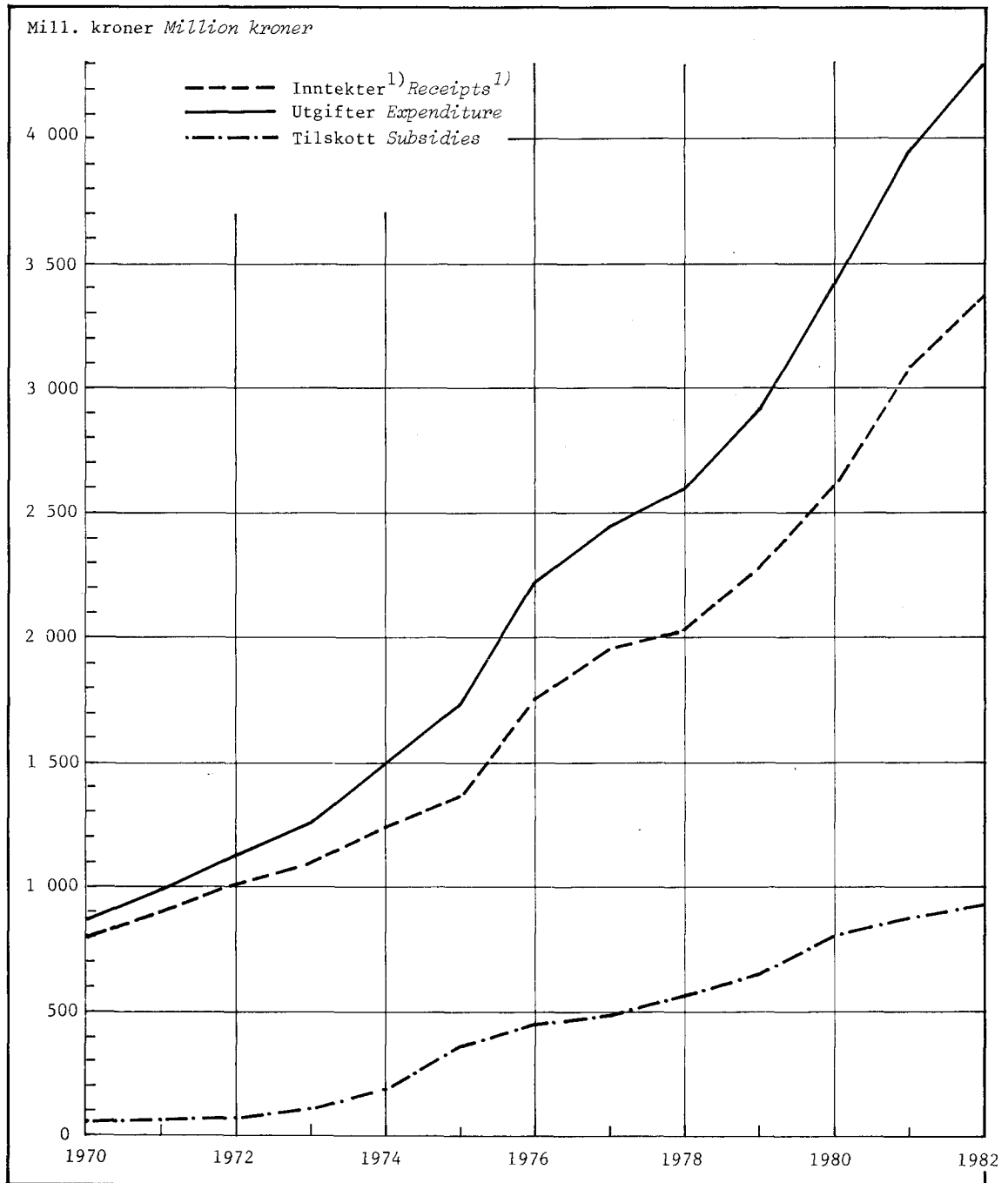
Figur 2. Godstrafikk. 1930-1982¹⁾. Mill. tonnkilometer *Goods traffic. 1930-1982¹⁾.
Million ton-kilometres*



1) Norske Godslinjer A/S er teke med i statistikken frå og med 1979. Det er derfor brot i talrekka mellom 1978 og 1979

1) Norske Godslinjer A/S is included in the statistics as from 1979. The homogeneity of the series is therefore broken between 1978 and 1979

Figur 3. Inntekter og utgifter. 1970-1982. Mill.kr *Receipts and expenditure. 1970-1982.*
Million kroner

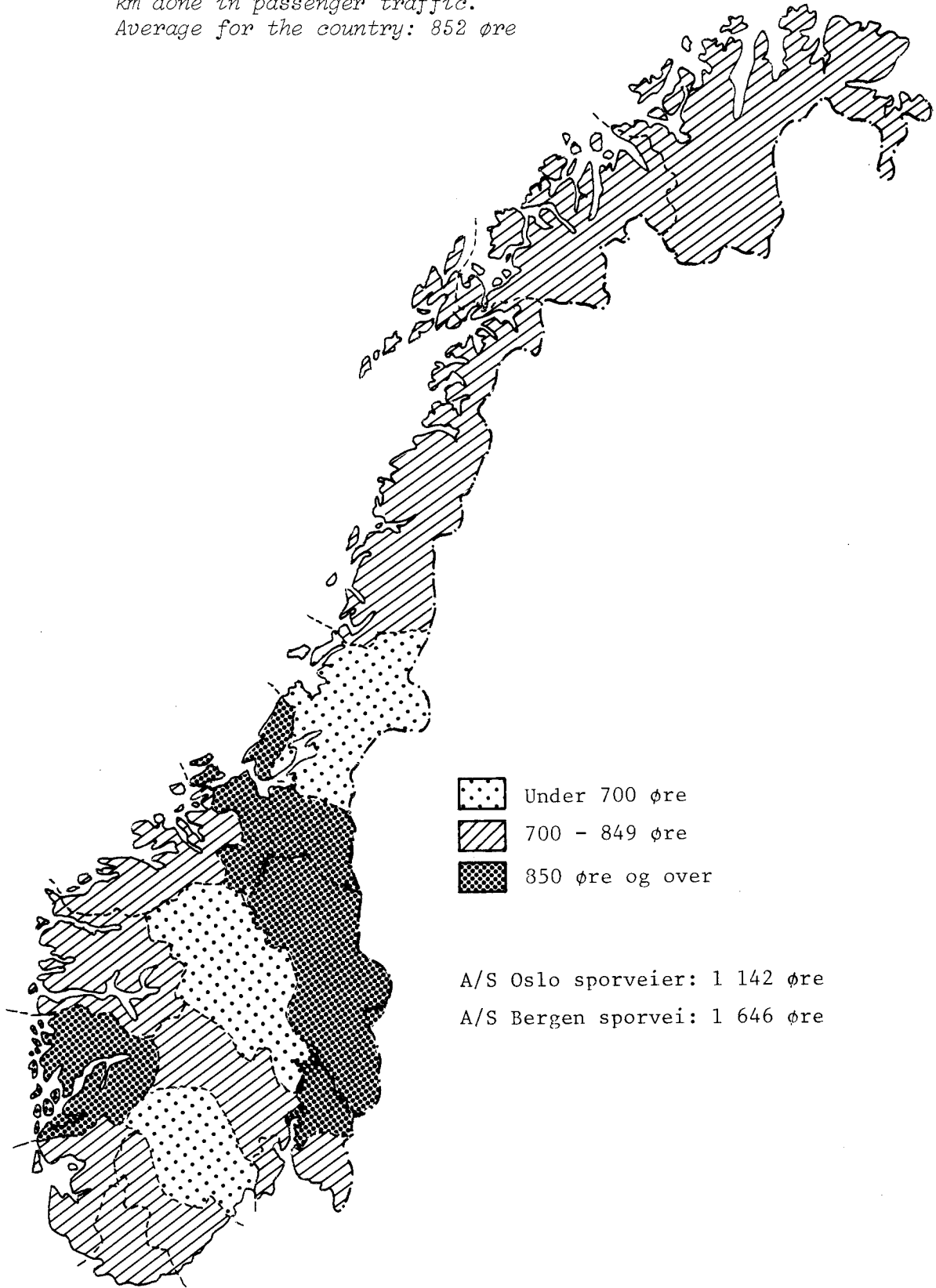


Figur 4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1982. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk.

Landsgjennomsnitt: 852 øre

Expenditure in passenger traffic. County. 1982. Øre per vehicle-km done in passenger traffic.

Average for the country: 852 øre



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1979 - 1983. Mill.kr Gross product of transport and communications. 1979 - 1983. Million kroner

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 * | 1983* |
|--|---|--------|---|--------|--------|
| | Løpande priser At current market prices | | | | |
| SAMFERDSLE I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL | 25 478 | 29 565 | 33 813 | 35 465 | 39 283 |
| I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product | 10,7 | 10,4 | 10,3 | 9,8 | 9,8 |
| Sjøtransport i alt Water transport, total | 10 929 | 13 166 | 14 317 | 12 799 | 13 542 |
| Utanriks sjøfart Ocean transport | 8 858 | 10 783 | 11 713 | 9 969 | 10 288 |
| Innanriks sjøfart Coastal and inland water transport | 1 028 | 1 205 | 1 310 | 1 457 | 1 748 |
| Hjelpeverksemd for sjøtransport Supporting services to water transport | 1 043 | 1 178 | 1 294 | 1 373 | 1 506 |
| Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline | 1 613 | 2 149 | 2 573 | 2 566 | 2 425 |
| Anna samferdsle i alt Other transport and communications, total | 12 936 | 14 250 | 16 923 | 20 100 | 23 316 |
| Jernbanedrift Railway service | 987 | 994 | 1 125 | 1 324 | 1 392 |
| Transport med sporveg og forstadsbane Tramway and suburban railway transport | 51 | 57 | 96 | 127 | 151 |
| Rutebiltransport Scheduled road transport | 1 132 | 1 178 | 1 421 | 1 673 | 1 927 |
| Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road | 343 | 371 | 406 | 426 | 491 |
| Leigebiltransport Unscheduled freight transport by road | 2 374 | 2 545 | 2 712 | 3 002 | 3 388 |
| Hjelpeverksemd for landtransport Supporting services to land transport | 524 | 585 | 647 | 720 | 800 |
| Lufttransport Air transport | 1 152 | 1 362 | 1 553 | 1 553 | 1 970 |
| Tenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage | 1 639 | 1 855 | 1 985 | 2 198 | 2 435 |
| Post og telekommunikasjonar Communications | 4 734 | 5 303 | 6 978 | 9 077 | 10 762 |
| | Faste (1975-) priser At constant (1975) prices | | Faste (1980-) priser At constant (1980) prices | | |
| SAMFERDSLE I ALT | 22 163 | 23 017 | 30 265 | 30 053 | 29 935 |
| I prosent av bruttonasjonalproduktet | 12,3 | 12,2 | 10,5 | 10,3 | 10,0 |
| Sjøtransport i alt | 10 313 | 10 506 | 13 489 | 12 825 | 11 970 |
| Utanriks sjøfart | 8 819 | 9 009 | 11 176 | 10 539 | 9 694 |
| Innanriks sjøfart | 760 | 748 | 1 165 | 1 146 | 1 131 |
| Hjelpeverksemd for sjøtransport | 734 | 749 | 1 148 | 1 140 | 1 145 |
| Olje- og gasstransport med rør | 1 422 | 1 845 | 1 871 | 1 932 | 1 918 |
| Anna samferdsle i alt | 10 428 | 10 666 | 14 905 | 15 296 | 16 047 |
| Jernbanedrift | 787 | 781 | 938 | 893 | 885 |
| Transport med sporveg og forstadsbane | 46 | 37 | 57 | 50 | 49 |
| Rutebiltransport | 1 069 | 1 053 | 1 067 | 999 | 986 |
| Drosje- og turbiltransport | 248 | 274 | 389 | 385 | 384 |
| Leigebiltransport | 1 846 | 1 847 | 2 469 | 2 609 | 2 738 |
| Hjelpeverksemd for landtransport | 390 | 409 | 600 | 623 | 651 |
| Lufttransport | 993 | 955 | 1 514 | 1 440 | 1 534 |
| Tenester i tilknytning til transport og lagring | 1 103 | 1 104 | 1 804 | 1 856 | 1 857 |
| Post og telekommunikasjonar | 3 946 | 4 206 | 6 067 | 6 441 | 6 963 |

Tabell 2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent

| Vare- og tenestegruppe Commodity and service group | Prosent Per cent | | | | |
|---|------------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| | 1967 | 1973 | 1974- 1976 | 1977- 1979 | 1980- 1982 |
| FORBRUKSUTGIFT I ALT CONSUMPTION EXPENDITURE, TOTAL . | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Av dette Of which | | | | | |
| REISER OG TRANSPORT TRANSPORT | 15,8 | 19,5 | 18,6 | 19,7 | 19,4 |
| Av dette Of which | | | | | |
| Bruk av offentlege transportmiddel Public transport services | 2,8 | 3,3 | 3,1 | 2,6 | 2,9 |
| Jernbane Railway | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway . | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Båt Ship | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Fly Aircraft | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Buss Bus | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,4 |
| Drosjebil Taxi | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 1,0 |
| Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Frie reiser Free travelling | - | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| Porto, telefon og telegram Postal, telephone and telegraph services | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 2,0 |
| Kjøp av transportmiddel Transport equipments | 6,3 | 6,3 | 5,5 | 6,5 | 5,5 |
| Drift og vedlikehald av transportmiddel Operation and maintenance of equipments | 5,4 | 8,3 | 8,5 | 9,0 | 9,1 |

K j e l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale frå Byråets forbruksundersøkingar 1977 - 1979.

Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 3. Delindeksar for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1973 - 1983 (1979 = 100) Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1973 - 1983 (1979 = 100)

| Vare- og tenestegruppe Commodity and service group | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|---|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total | 60,7 | 66,4 | 74,1 | 80,9 | 88,2 | 95,4 | 100,0 | 110,9 | 126,0 | 140,3 | 152,1 |
| Av dette Of which | | | | | | | | | | | |
| Reiser og transport i alt ¹ Transport, total ¹ | 58 | 64 | 70 | 77 | 86 | 95 | 100 | 112 | 125 | 137 | 151 |
| Jernbane Railway | 63 | 67 | 69 | 78 | 91 | 100 | 100 | 109 | 129 | 154 | 170 |
| Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway | 65 | 70 | 75 | 92 | 99 | 100 | 100 | 115 | 164 | 207 | 238 |
| Båt Ship | 58 | 62 | 73 | 81 | 91 | 99 | 100 | 112 | 143 | 167 | 200 |
| Buss Bus | 55 | 61 | 69 | 82 | 93 | 100 | 100 | 112 | 152 | 185 | 209 |
| Fly ¹ Air transport ¹ | .. | 67 | 76 | 82 | 89 | 93 | 100 | 120 | 134 | 147 | 165 |
| Drosjebil Taxi | 56 | 63 | 71 | 83 | 94 | 99 | 100 | 115 | 125 | 133 | 148 |
| Porto Postal | 77 | 80 | 97 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 117 | 153 | 193 |
| Telefon og telegram Telephone and telegraph services | 73 | 82 | 82 | 82 | 92 | 100 | 100 | 107 | 121 | 145 | 153 |
| Kjøp av bil og campingtilhengar Motor car and camping wagon | 57 | 59 | 67 | 74 | 80 | 89 | 100 | 105 | 109 | 117 | 131 |
| Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle | 65 | 73 | 80 | 84 | 89 | 97 | 100 | 107 | 120 | 131 | 150 |
| Drift og vedlikehald av trans- portmiddel Operation and main- tenance of equipments | 56 | 66 | 70 | 77 | 86 | 96 | 100 | 117 | 133 | 142 | 153 |

¹ Før 1974 blei indekstal for fly ikkje spesifiserte særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

¹ The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.

K j e l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer Price Index.

Tabell 4. Innanlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1982 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1982

| Transportmåte Mode of transport | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Passasjerar. Mill. | | | | | Passengers. Million | | | | |
| I alt Total | 1 316 | 1 847 | 2 252 | 2 336 | 2 412 | 2 426 | 2 449 | 2 409 | 2 415 | 2 462 |
| Sjøtransport | | | | | | | | | | |
| Water transport | 25 | 36 | 43 | 46 | 48 | 49 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| Bilferjeruter | | | | | | | | | | |
| Ferry transport .. | 17 | 28 | 36 | 38 | 40 | 41 | 42 | 43 | 43 | 42 |
| Annan rutefart | | | | | | | | | | |
| Other regular service | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Jernbanetransport mv. Railway transport etc. | 137 | 120 | 122 | 122 | 126 | 130 | 126 | 132 | 129 | 124 |
| Noregs Statsbanar State Railways ... | 34 | 29 | 33 | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | 38 | 37 |
| Private jernbanar Private railways . | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forstadsbanar og sporvegar Suburban railways and urban tramways ... | 103 | 91 | 89 | 89 | 93 | 96 | 91 | 95 | 91 | 87 |
| Vegtransport Road transport | 1 153 | 1 690 | 2 084 | 2 167 | 2 236 | 2 244 | 2 270 | 2 222 | 2 232 | 2 284 |
| Rutebilar Scheduled road transport | 308 | 323 | 310 | 312 | 314 | 316 | 325 | 332 | 324 | 301 |
| Drosjebilar mv. Taxis etc. | 52 | 53 | 59 | 59 | 64 | 65 | 70 | 71 | 71 | 72 |
| Personbilar Private cars | 693 | 1 227 | 1 643 | 1 731 | 1 793 | 1 797 | 1 809 | 1 759 | 1 775 | 1 846 |
| Motorsyklar, mopedar Motor cycles, mopeds | 100 | 87 | 73 | 65 | 65 | 66 | 66 | 60 | 62 | 65 |
| Lufttransport Air transport | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | Passasjerkilometer. Mill. | | | | | Passenger kilometres. Million | | | | |
| I alt | 17 384 | 25 824 | 34 280 | 35 751 | 37 010 | 37 205 | 37 901 | 37 343 | 37 679 | 38 334 |
| Sjøtransport | 572 | 631 | 660 | 698 | 685 | 667 | 653 | 660 | 634 | 601 |
| Bilferjeruter | 116 | 195 | 275 | 294 | 310 | 317 | 317 | 321 | 311 | 300 |
| Annan rutefart ... | 456 | 436 | 385 | 404 | 375 | 350 | 336 | 339 | 323 | 301 |
| Jernbanetransport mv. | 2 020 | 1 930 | 2 271 | 2 338 | 2 377 | 2 449 | 2 636 | 2 751 | 2 767 | 2 575 |
| Noregs Statsbanar | 1 629 | 1 498 | 1 827 | 1 874 | 1 892 | 1 945 | 2 157 | 2 250 | 2 286 | 2 118 |
| Private jernbanar | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forstadsbanar og sporvegar | 387 | 428 | 444 | 464 | 485 | 504 | 479 | 501 | 481 | 457 |
| Vegtransport | 14 512 | 22 631 | 30 328 | 31 576 | 32 662 | 32 694 | 33 130 | 32 457 | 32 743 | 33 532 |
| Rutebilar | 3 263 | 3 726 | 3 963 | 3 916 | 3 987 | 3 930 | 4 124 | 4 257 | 4 297 | 3 952 |
| Drosjebilar og utleigebilar | 398 | 429 | 475 | 481 | 538 | 562 | 613 | 625 | 621 | 635 |
| Personbilar ² | 10 053 | 17 781 | 25 306 | 26 658 | 27 617 | 27 674 | 27 862 | 27 094 | 27 331 | 28 421 |
| Motorsyklar, mopedar | 798 | 695 | 584 | 521 | 520 | 528 | 531 | 481 | 494 | 524 |
| Lufttransport | 280 | 632 | 1 021 | 1 139 | 1 286 | 1 395 | 1 482 | 1 475 | 1 535 | 1 626 |
| | Relative tal | | | | | Relative figures 1965 = 100 | | | | |
| Passasjerar | 100 | 140 | 171 | 178 | 183 | 184 | 186 | 183 | 184 | 189 |
| Passasjerkilometer . | 100 | 149 | 197 | 206 | 213 | 214 | 218 | 215 | 217 | 223 |

¹ Berre medrekna passasjerar som har både på- og avstiging i Noreg. ² Førar er teke med i utrekningane.
¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K j e l d e: Utrekningar gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 5. Innanlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1982 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1982

| Transportmåte Mode of transport | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million | | | | | | | | | | |
| I alt Total | 181 | 227 | 271 | 278 | 278 | 280 | 282 | 283 | 273 | 285 |
| Sjøtransport | | | | | | | | | | |
| Water transport .. | 33 | 48 | 57 | 59 | 60 | 62 | 61 | 61 | 56 | 57 |
| Bilferjeruter ² | | | | | | | | | | |
| Ferry transport ² | 9 | 15 | 22 | 24 | 26 | 29 | 29 | 29 | 29 | 30 |
| Annan rutefart | | | | | | | | | | |
| Other regular service | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Leigetransport og eigentransport | | | | | | | | | | |
| For hire or reward and on own account | 22 | 31 | 33 | 34 | 32 | 31 | 30 | 30 | 26 | 26 |
| Tømmerfløyting | | | | | | | | | | |
| Timber floating .. | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jernbanetransport | | | | | | | | | | |
| Railway transport | 8 | 7 | 8 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Noregs Statsbanar | | | | | | | | | | |
| State Railways . | 7 | 7 | 8 | 10 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| Private jernbanar | | | | | | | | | | |
| Private railways | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vegtransport | | | | | | | | | | |
| Road transport ... | 138 | 170 | 204 | 209 | 209 | 210 | 211 | 213 | 207 | 220 |
| Rutebilar ³ | | | | | | | | | | |
| Scheduled road transport ³ | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Godsbilar ³ Vans and lorries ³ ... | | | | | | | | | | |
| | 134 | 165 | 201 | 205 | 206 | 206 | 207 | 209 | 204 | 216 |
| Lufttransport | | | | | | | | | | |
| Air transport | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million | | | | | | | | | | |
| I alt | 11 107 | 14 995 | 16 014 | 16 519 | 16 287 | 15 970 | 16 052 | 16 386 | 15 577 | 15 461 |
| Sjøtransport | | | | | | | | | | |
| Water transport | 7 550 | 10 264 | 9 836 | 9 980 | 9 731 | 9 447 | 9 279 | 9 418 | 8 747 | 8 416 |
| Bilferjeruter .. | | | | | | | | | | |
| Ferry routes .. | 57 | 105 | 166 | 186 | 194 | 212 | 217 | 220 | 215 | 211 |
| Annan rutefart . | | | | | | | | | | |
| Other regular service .. | 902 | 981 | 912 | 874 | 877 | 775 | 792 | 932 | 780 | 686 |
| Leigetransport og eigentransport . | | | | | | | | | | |
| For hire or reward and on own account .. | 6 591 | 9 178 | 8 758 | 8 920 | 8 660 | 8 460 | 8 270 | 8 266 | 7 752 | 7 519 |
| Tømmerfløyting ... | | | | | | | | | | |
| Timber floating ... | 212 | 84 | 92 | 84 | 62 | 41 | 56 | 44 | 50 | 51 |
| Jernbanetransport | | | | | | | | | | |
| Railway transport | 1 160 | 1 448 | 1 508 | 1 587 | 1 588 | 1 539 | 1 593 | 1 657 | 1 650 | 1 554 |
| Noregs Statsbanar | | | | | | | | | | |
| State Railways | 1 147 | 1 441 | 1 505 | 1 584 | 1 586 | 1 536 | 1 590 | 1 654 | 1 647 | 1 552 |
| Private jernbanar | | | | | | | | | | |
| Private railways | 13 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Vegtransport | | | | | | | | | | |
| Road transport | 2 183 | 3 194 | 4 569 | 4 858 | 4 894 | 4 930 | 5 112 | 5 252 | 5 115 | 5 424 |
| Rutebilar ³ | | | | | | | | | | |
| Scheduled road transport ³ | 151 | 232 | 344 | 378 | 394 | 591 | 639 | 645 | 612 | 632 |
| Godsbilar ³ | | | | | | | | | | |
| Vans and lorries ³ | 2 032 | 2 962 | 4 225 | 4 480 | 4 500 | 4 339 | 4 473 | 4 607 | 4 503 | 4 792 |
| Lufttransport | | | | | | | | | | |
| Air transport | 2 | 5 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 |
| Relative tal Relative figures 1965 = 100 | | | | | | | | | | |
| Tonn transportert | 100 | 125 | 149 | 155 | 155 | 154 | 155 | 156 | 152 | 157 |
| Tonnkilometer | 100 | 135 | 144 | 149 | 147 | 144 | 145 | 148 | 140 | 140 |

¹ Omfattar berre gods som er både på- og avlest i Noreg. ² Medrekna vekta av bilane. ³ Frå og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medrekna under rutebilar.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K j e l d e: Sjø tabell 4. Source: See table 4.

Tabell 6. Rutebiltransport. Hovedresultat. 1930 - 1982 Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1982

| År Year | Vogner ¹ Vehicles ¹ | Vognkm Vehicle- kms | Passa- sjerar Pass- engers | Passa- sjerkm Passenger- kms | Tonn transpor- terte Tons carried | Tonnm Ton-kms | Utgifter i alt Total expendi- ture | Inntekter i alt ² Total receipts ² | Tilskot til drifta Operating subsidies |
|------------|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------|--|---|--|
| | | 1 000 | 1 000 | Mill. | 1 000 | 1 000 | 1 000 kr | 1 000 kr | 1 000 kr |
| 1930 | 1 914 | 47 199 | .. | 231,0 | .. | 3 465 | 19 521 | 19 100 | 296 |
| 1935 | 2 417 | 58 790 | 47 445 | 303,2 | 313 | 8 782 | 22 527 | 22 415 | 411 |
| 1940 | 3 051 | 62 476 | 53 520 | 423,9 | 735 | 17 397 | 38 087 | 38 177 | 457 |
| 1945 | 2 764 | 45 138 | 43 579 | 475,1 | 714 | 18 089 | 56 783 | 56 395 | 354 |
| 1950 | 5 143 | 145 639 | 172 713 | 1 589,1 | 2 031 | 46 759 | 173 648 | 167 538 | <u>976</u> |
| 1955 | 5 989 | 189 714 | 235 150 | 2 281,7 | 2 353 | 70 158 | 276 281 | 267 170 | 3 425 |
| 1960 | 6 678 | 232 400 | 279 079 | 2 775,6 | 2 801 | 91 214 | 379 672 | 362 723 | 8 496 |
| 1965 | 8 032 | 279 305 | 308 012 | 3 262,6 | 3 715 | 150 859 | 577 717 | 546 925 | 15 982 |
| 1970 | 9 241 | 317 447 | 322 603 | 3 726,3 | 5 425 | 232 325 | 877 700 | 813 389 | 40 337 |
| 1971 | 9 331 | 320 199 | 321 005 | 3 770,7 | 4 619 | 241 167 | 993 083 | 909 721 | 46 245 |
| 1972 | 9 490 | 330 764 | 318 619 | 3 866,9 | 4 547 | 256 127 | 1 131 111 | 1 023 572 | 57 708 |
| 1973 | 9 774 | 342 572 | 316 609 | 3 906,8 | 4 248 | 317 999 | 1 258 740 | 1 107 928 | 94 243 |
| 1974 | 9 681 | 349 356 | 316 365 | 4 067,0 | 3 832 | 312 346 | 1 491 083 | 1 258 288 | 245 232 |
| 1975 | 9 597 | 348 381 | 309 813 | 3 963,4 | 3 391 | 344 223 | 1 734 419 | 1 392 197 | 343 378 |
| 1976 | 9 625 | 356 373 | 311 981 | 3 918,0 | 3 278 | 378 130 | 2 213 617 | 1 783 790 | 430 506 |
| 1977 | 9 794 | 367 893 | 313 820 | 3 986,8 | 3 333 | 393 586 | 2 439 321 | 1 982 781 | 463 981 |
| 1978 | 9 935 | 368 842 | 315 693 | 3 930,4 | 3 366 | 403 873 | 2 596 942 | 2 065 082 | 538 736 |
| 1979 | 10 103 | 397 321 | 324 904 | 4 123,6 | 4 157 | 639 361 | 2 916 932 | 2 288 053 | 646 717 |
| 1980 | 10 185 | 404 640 | 332 000 | 4 256,9 | 4 123 | 645 025 | 3 413 207 | 2 619 312 | 798 924 |
| 1981 | 10 313 | 407 855 | 323 778 | 4 297,3 | 3 802 | 611 546 | 3 944 189 | 3 095 349 | 882 886 |
| 1982 | 10 326 | 402 868 | 300 147 | 3 951,2 | 3 764 | 631 519 | 4 295 138 | 3 367 421 | 931 621 |

¹ Ikkje medrekna tilhengarar. ² Medrekna tilskot til materiell, verkstader og garasjar, men unnateke tilskot til drifta.

¹ Excluding trailers. ² Including subsidies to expenditure on vehicles, garages, etc., but excluding subsidies to operating deficits.

Tabell 7. Føretak og vogner¹, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1978 - 1982
Enterprises and vehicles¹, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year.
1978 - 1982

| | | Føretak ² Enterprises ² | | | | | Vogner ³ Vehicles ³ | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|--------|--------|--------|--------|
| | | 1978 | 1979 ⁴ | 1980 ⁴ | 1981 ⁴ | 1982 ⁴ | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
| FØRETAK MED ENTERPRISES WITH | | | | | | | | | | | |
| I alt | Total | 517 | 536 | 518 | 492 | 480 | 10 690 | 10 830 | 10 924 | 11 056 | 11 088 |
| | 0 vogner vehicles .. | 5 | 23 | 24 | 24 | 30 | - | - | - | - | - |
| 1- 2 | " | 203 | 209 | 194 | 175 | 167 | 277 | 295 | 278 | 261 | 253 |
| 3- 9 | " | 123 | 118 | 119 | 114 | 109 | 603 | 612 | 613 | 586 | 570 |
| 10- 19 | " | 43 | 42 | 36 | 36 | 35 | 589 | 596 | 514 | 494 | 491 |
| 20- 49 | " | 73 | 78 | 75 | 69 | 67 | 2 245 | 2 463 | 2 366 | 2 161 | 2 196 |
| 50- 99 | " | 47 | 41 | 44 | 46 | 41 | 3 550 | 3 161 | 3 320 | 3 369 | 2 991 |
| 100-149 | " | 13 | 15 | 15 | 16 | 21 | 1 544 | 1 784 | 1 749 | 1 858 | 2 430 |
| Over 150 vogner vehicles | Over 150 | 10 | 10 | 11 | 12 | 10 | 1 882 | 1 919 | 2 084 | 2 327 | 2 157 |

¹ Norske Godslinjer A/S er med som føretak, men har inga egne vogner. ² Omfattar føretak med konsesjon ved utgangen av året, og føretaka er fordelte etter talet på vogner på same tidspunkt. Talet på vogner omfattar også tilhengarar. ³ Medrekna tilhengarar. ⁴ Norske Godslinjer A/S medrekna frå og med 1979.

¹ Norske Godslinjer A/S is included as an enterprise, but has no vehicles. ² Including enterprises with licence at the end of the year, and the enterprises are distributed by number of vehicles at that time. The number of vehicles also include trailers. ³ Including trailers. ⁴ Including Norske Godslinjer A/S as from 1979.

Tabell 8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1978 - 1982 Vehicles fleet by type/capacity at the end of the year. 1978 - 1982

| | | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|-------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| VOGNER VEHICLES | | | | | | |
| I alt | Total | 10 690 | 10 830 | 10 924 | 11 056 | 11 088 |
| Passasjervogner | Passenger vehicles | 7 509 | 7 647 | 7 761 | 7 925 | 7 969 |
| Kombinerte vogner | Combined vehicles | 307 | 286 | 265 | 247 | 240 |
| Godsvogner | Goods vehicles | 1 925 | 1 937 | 1 934 | 1 939 | 1 929 |
| Semi- trailerar) | Trekkvogner Tractors | 92 | 113 | 108 | 94 | 82 |
|) Hengarar | Semi-trailers | 102 | 120 | 117 | 108 | 106 |
| Tilhengarar | Trailers | 755 | 727 | 739 | 743 | 762 |
| KAPASITET CAPACITY | | | | | | |
| Sitjeplassar og tillatne ståplassar | Seats and permitted standing passengers | 369 546 | 388 995 | 399 552 | 414 817 | 421 871 |
| Lasteevne for gods (tonn) | Carrying capacity (tons) | 24 949 | 25 778 | 26 390 | 27 087 | 27 478 |

Tabell 9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1978 - 1982 Staff by type of work at the end of the year. 1978 - 1982

| Personale Staff | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| I alt Total | 14 123 | 14 430 | 14 699 | 14 666 | 14 279 |
| Sjåførar Drivers | 10 198 | 10 383 | 10 601 | 10 659 | 10 326 |
| Bilmannskap Assistants | 173 | 166 | 165 | 96 | 74 |
| Administrasjon Administration | 1 316 | 1 373 | 1 375 | 1 365 | 1 381 |
| Verkstad og vedlikehald Workshop and main- tenance | 2 054 | 2 112 | 2 178 | 2 167 | 2 154 |
| Ekspedisjon Terminals | | | | | |
| Passasjertrafikk Passenger traffic | 130 | 139 | 146 | 149 | 140 |
| Godstrafikk Goods traffic | 252 | 257 | 234 | 230 | 204 |

Tabell 10. Passasjertrafikk. Transportytning, utnytting og reiselengd, etter arten av kjøring. 1978 - 1982 Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic. 1978 - 1982

| År Year | Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres | Plass- kilo- meter Place- kilo- metres | Passasjerar Passengers | | | Passasjerkilometer Passengerkilometres | | | Utnytting av trans- portevna Utiliza- tion of capacity | Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of journey | |
|---|---|---|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|-----------|
| | | | I alt Total | Ordi- nære reis- ande Ordi- nary pass- engers | Skole- barn School child- ren | I alt Total | Ordi- nære reis- ande Ordi- nary- pass- engers | Skole- barn School child- ren | | Pst. P.c. | Km Kms |
| | 1 000 | Mill. | 1 000 | | | Mill. | | | | | |
| I ALT TOTAL | | | | | | | | | | | |
| 1978 | 282 399 | 14 130,9 | 315 693 | 255 715 | 59 978 | 3 930,4 | 3 059,9 | 870,5 | 27,8 | 12,5 | |
| 1979 | 285 338 | 14 464,2 | 324 904 | 260 796 | 64 108 | 4 123,6 | 3 189,8 | 933,8 | 28,5 | 12,7 | |
| 1980 | 292 218 | 15 231,2 | 332 000 | 265 901 | 66 099 | 4 256,9 | 3 270,2 | 986,7 | 27,9 | 12,8 | |
| 1981 | 300 539 | 15 751,1 | 323 778 | 255 521 | 68 257 | 4 297,3 | 3 307,8 | 989,5 | 27,3 | 13,3 | |
| 1982 | 292 301 | 15 272,7 | 301 380 | 236 099 | 65 281 | 3 951,7 | 3 015,7 | 936,0 | 25,9 | 13,2 | |
| I RUTE SCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | | | |
| 1978 | 259 621 | 13 084,9 | 309 682 | 249 704 | 59 978 | 3 384,0 | 2 513,5 | 870,5 | 25,9 | 10,9 | |
| 1979 | 261 173 | 13 339,7 | 318 757 | 254 649 | 64 108 | 3 544,8 | 2 611,0 | 933,8 | 26,6 | 11,1 | |
| 1980 | 266 812 | 14 044,1 | 326 115 | 260 016 | 66 099 | 3 641,8 | 2 655,1 | 986,7 | 25,9 | 11,2 | |
| 1981 | 273 394 | 14 459,5 | 318 361 | 250 104 | 68 257 | 3 575,9 | 2 586,4 | 989,5 | 24,7 | 11,2 | |
| 1982 | 264 641 | 13 932,7 | 294 560 | 229 279 | 65 281 | 3 228,7 | 2 292,7 | 936,0 | 23,2 | 11,0 | |
| UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | | | |
| 1978 | 22 778 | 1 046,0 | 6 011 | 6 011 | - | 546,4 | 546,4 | - | 52,2 | 90,9 | |
| 1979 | 24 165 | 1 124,5 | 6 147 | 6 147 | - | 578,8 | 578,8 | - | 51,5 | 94,2 | |
| 1980 | 25 406 | 1 187,1 | 5 885 | 5 885 | - | 615,1 | 615,1 | - | 51,8 | 104,5 | |
| 1981 | 27 145 | 1 291,6 | 5 417 | 5 417 | - | 721,4 | 721,4 | - | 55,9 | 133,2 | |
| 1982 | 27 660 | 1 340,0 | 6 820 | 6 820 | - | 723,0 | 723,0 | - | 54,0 | 129,4 | |

Tabell 11. Godstrafikk. Transportyting, utnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1978 - 1982 Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic. 1978 - 1982

| År Year | Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres | Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity, ton-kilo- metres | Tonn transportert Tons carried | | | Tonnkilometer Ton-kilometres | | | Utnyttning av trans- portevne Utiliza- tion of transport capacity | Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port |
|---|---|--|-----------------------------------|----------------|---|---------------------------------|----------------|---|---|---|
| | | | I alt Total | Mjølkk Milk | Alt anna gods Other com- modi- ties | I alt Total | Mjølkk Milk | Alt anna gods Other com- modi- ties | | |
| | | | 1 000 | | | | | | Pst. P.c. | Km Kms |
| I ALT TOTAL | | | | | | | | | | |
| 1978 | 86 443 | 872 750 | 3 366 | 515 | 2 851 | 403 873 | 29 883 | 373 990 | 46,3 | 120,0 |
| 1979 | 111 983 | 1 121 944 | 4 157 | 556 | 3 601 | 639 361 | 31 765 | 607 596 | 57,0 | 153,8 |
| 1980 | 112 422 | 1 141 552 | 4 123 | 547 | 3 576 | 645 025 | 31 787 | 613 238 | 56,5 | 156,4 |
| 1981 | 107 316 | 1 105 181 | 3 802 | 528 | 3 274 | 611 546 | 29 514 | 582 032 | 55,3 | 160,8 |
| 1982 | 110 567 | 1 127 562 | 3 764 | 598 | 3 167 | 631 519 | 32 393 | 599 126 | 56,0 | 167,8 |
| I RUTE SCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | | |
| 1978 | 61 583 | 613 178 | 2 406 | 505 | 1 901 | 242 251 | 29 741 | 212 510 | 39,5 | 100,7 |
| 1979 | 83 892 | 802 489 | 3 113 | 548 | 2 565 | 442 277 | 31 445 | 410 832 | 55,1 | 142,1 |
| Av dette Of which Norske Gods- linjer A/S | | | | | | | | | | |
| 1980 | 22 321 | 220 553 | 564 | - | 564 | 187 116 | - | 187 116 | 84,8 | 331,8 |
| 1980 | 85 667 | 832 631 | 3 122 | 546 | 2 576 | 454 588 | 31 551 | 423 036 | 54,6 | 145,6 |
| Av dette Norske Gods- linjer A/S | | | | | | | | | | |
| 1981 | 22 192 | 224 709 | 531 | - | 531 | 193 308 | - | 193 308 | 86,0 | 364,0 |
| 1981 | 80 815 | 804 891 | 2 895 | 528 | 2 367 | 427 482 | 29 514 | 397 968 | 53,1 | 147,7 |
| Av dette Norske Gods- linjer A/S | | | | | | | | | | |
| 1982 | 21 370 | 212 318 | 515 | - | 515 | 181 603 | - | 181 603 | 85,5 | 352,6 |
| 1982 | 84 126 | 812 017 | 2 848 | 592 | 2 257 | 447 466 | 31 993 | 415 473 | 55,1 | 157,1 |
| Av dette Norske Gods- linjer A/S | | | | | | | | | | |
| 1982 | 23 078 | 233 399 | 539 | - | 539 | 206 447 | - | 206 447 | 88,5 | 383,0 |
| UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | | |
| 1978 | 24 860 | 259 572 | 960 | 10 | 950 | 161 622 | 142 | 161 480 | 62,3 | 168,4 |
| 1979 | 28 091 | 319 455 | 1 044 | 8 | 1 036 | 197 084 | 320 | 196 764 | 61,7 | 188,8 |
| 1980 | 26 755 | 308 921 | 1 001 | 1 | 1 000 | 190 437 | 236 | 190 202 | 61,6 | 190,3 |
| 1981 | 26 501 | 300 290 | 907 | - | 907 | 184 064 | - | 184 064 | 61,3 | 202,9 |
| 1982 | 26 441 | 315 545 | 916 | 6 | 910 | 184 053 | 400 | 183 653 | 58,3 | 200,9 |

Tabell 12. Resultatrekneskap. 1978 - 1982. 1 000 kr Operating account. 1978 - 1982. 1 000 kroner

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| I. INNTEKTER RECEIPTS | | | | | |
| I alt Total | 2 035 837 | 2 285 387 | 2 616 677 | 3 094 400 | 3 364 888 |
| Passasjertrafikk Passenger traffic . | 1 592 622 | 1 687 262 | 1 917 992 | 2 291 908 | 2 503 181 |
| Kjøring på egne løyve Driving on own licence | 1 362 936 | 1 437 757 | 1 625 130 | 1 943 811 | 2 122 274 |
| Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies | 229 686 | 249 505 | 292 862 | 348 097 | 380 907 |
| Av dette Of which | | | | | |
| For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹ For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹ | 220 133 | 239 425 | 282 279 | 339 603 | 372 560 |
| Godstrafikk Goods traffic | 415 944 | 562 873 | 653 481 | 759 368 | 810 580 |
| Kjøring på egne løyve Driving on own licence | 414 295 | 560 325 | 649 885 | 750 120 | 799 824 |
| Av dette Of which | | | | | |
| Norske Godslinjer A/S | .. | 107 599 | 130 110 | 151 768 | 161 641 |
| Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies | 1 649 | 2 548 | 3 596 | 9 249 | 10 756 |
| Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts | 27 271 | 35 252 | 45 204 | 43 122 | 51 128 |
| II. TILSKOT SUBSIDIES | | | | | |
| I alt Total | 567 981 | 649 383 | 801 559 | 883 835 | 934 154 |
| Tilskot til drifta Operating subsidies | 538 736 | 646 717 | 798 924 | 882 886 | 931 621 |
| Nedskrivingsbidrag Subsidies for equipment | 29 245 | 2 666 | 2 635 | 949 | 2 533 |
| III. INNTEKTER OG TILSKOT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL .. | | | | | |
| | 2 603 818 | 2 934 770 | 3 418 236 | 3 978 235 | 4 299 042 |
| IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPEN- DITURE | | | | | |
| Trafikkostnader i alt Traffic expen- diture, total | 2 274 921 | 2 562 457 | 3 008 521 | 3 476 832 | 3 749 946 |
| 1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total | 602 314 | 672 078 | 842 477 | 995 281 | 1 067 788 |
| 1.1. Drivstoff Fuel | 106 282 | 133 711 | 212 048 | 274 251 | 291 914 |
| 1.2. Smørjemiddel Lubricating oil | 8 696 | 9 681 | 12 279 | 14 890 | 15 918 |
| 1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops | 125 779 | 142 917 | 168 706 | 190 674 | 198 489 |
| 1.4. Gummi Tyres | 59 886 | 64 040 | 76 221 | 84 055 | 82 678 |
| 1.5. Kilometeravgift Kilometre tax | 32 918 | 32 545 | 37 364 | 40 912 | 41 499 |
| 1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, ikkje medrekna delar Repairs by other workshops, except parts | 36 814 | 35 531 | 39 782 | 44 238 | 51 917 |
| 1.7. Reparasjonar ved eigen verk- stad, løn og sosiale kost- nader Repairs by own work- shops, wages and social security contributions | 217 445 | 237 450 | 276 328 | 322 490 | 357 570 |
| 1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | 14 494 | 16 203 | 19 749 | 23 771 | 27 803 |

¹ Sjå tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.¹ See text, section 4.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap. 1978 - 1982. 1 000 kr Operating account. 1978 - 1982.
 1 000 kroner

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| IV. TRAFIKKOSTNADER (framh.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.) | | | | | |
| 2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total | 964 971 | 1 027 210 | 1 163 818 | 1 306 726 | 1 403 771 |
| 2.1. Løn sjåførar Wages, drivers | 777 985 | 827 347 | 943 531 | 1 062 544 | 1 142 323 |
| 2.2. Løn, hjelpemenn, billettørar Wages, assistants | 11 975 | 12 239 | 12 555 | 10 242 | 7 839 |
| 2.3. Sosiale kostnader Social security contributions | 175 011 | 187 624 | 207 732 | 233 940 | 253 610 |
| 3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net | 285 083 | 289 133 | 324 605 | 385 089 | 421 905 |
| 3.1. Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depreciation with subsidies vehicles/trailers .. | 35 990 | 17 101 | 23 914 | 45 836 | 63 378 |
| 3.2. Avskrive ordinært vogn/til- hengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/trailers | 237 381 | 261 293 | 288 706 | 325 432 | 343 590 |
| 3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/ tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers | 17 224 | 11 014 | 12 059 | 15 683 | 18 377 |
| 3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit | 19 199 | 15 160 | 15 724 | 17 924 | 18 813 |
| 3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) | 19 536 | 21 577 | 22 944 | 24 127 | 23 949 |
| 3.6. - vederlag for vognskade/av- savns godtgjering - damage/compensation | 5 849 | 6 692 | 7 294 | 8 065 | 8 575 |
| 4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total ... | 422 553 | 574 036 | 677 621 | 789 736 | 856 481 |
| 4.1. Vognleige av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹ Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹ | 229 528 | 249 047 | 287 737 | 354 969 | 390 198 |
| 4.2. Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S | .. | 94 908 | 112 556 | 129 750 | 138 978 |
| 4.3. Anna vognleige Other hire of vehicles | 49 823 | 59 908 | 71 525 | 62 380 | 72 606 |
| 4.4. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls | 16 180 | 19 132 | 23 324 | 24 697 | 27 686 |
| 4.5. Særkostnader mannskap i tra- fikk Miscellaneous staff expenses | 13 935 | 14 369 | 18 279 | 20 077 | 25 215 |
| 4.6. Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc. | 11 941 | 10 420 | 12 653 | 13 048 | 14 248 |
| 4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic .. | .. | 7 615 | 11 318 | 19 573 | 20 671 |
| 4.8. Ansvarsforsikring, trafikk Third party insurance, traffic | 15 956 | 17 700 | 17 012 | 17 786 | 19 663 |
| 4.9. Verderlag skade, manko - dekka av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance | 3 998 | 3 350 | 3 622 | 4 179 | 4 143 |
| 4.10. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses | 44 367 | 57 320 | 73 937 | 88 563 | 89 283 |
| Av dette Of which Norske Godslinjer A/S | .. | 12 691 | 17 554 | 22 018 | 22 662 |
| 4.11. Kostnadel egne terminalar Expense share own terminals .. | 36 825 | 40 267 | 45 658 | 54 714 | 53 792 |

¹ Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

¹ See text, section 4.2 Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap. 1978 - 1982. 1 000 kr Operating account. 1978 - 1982.
1 000 kroner

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES | | | | | |
| Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total | 322 021 | 354 475 | 404 686 | 467 357 | 545 192 |
| 1. Løn administrasjon Wages, administration | 102 490 | 108 272 | 123 611 | 139 475 | 156 837 |
| 2. Løn verkstad/vedlikehold Wages, workshop/maintenance | 144 630 | 157 438 | 182 128 | 203 526 | 222 964 |
| 3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals | 26 032 | 28 493 | 31 241 | 36 439 | 35 649 |
| 4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff | 267 | 271 | 246 | 144 | 679 |
| 5. Sosiale kostnader (V.1-4) Social security contributions | 57 369 | 61 978 | 68 950 | 78 918 | 86 623 |
| 6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikk- vogner Depreciation, except of vehicle fleet | 32 527 | 30 568 | 35 407 | 42 861 | 50 052 |
| 7. Renter Interest | 78 297 | 94 039 | 113 883 | 138 018 | 172 184 |
| 8. Andre felleskostnader Other miscel- laneous expenses | 149 173 | 167 336 | 190 955 | 228 951 | 259 370 |
| 9. Overført IV. Trafikkostnader ¹ Transferred IV. Traffic expenditure ¹ | -268 764 | -293 920 | -341 735 | -400 975 | -439 165 |
| VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL | 2 596 942 | 2 916 932 | 3 413 207 | 3 944 189 | 4 295 138 |
| VII. RESULTAT ETTER TILSKOT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES | 6 876 | 17 838 | 5 029 | 34 046 | 3 903 |

¹ Postane IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

¹ Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

Tabell 13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer¹. 1978 - 1982
Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1978 - 1982

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| | Gjennomsnittsinntekter. Øre Average receipts. Øre | | | | |
| Passasjerinntekt ² pr. passasjerkilometer Passenger receipts ² per passenger-kilometre | 34,7 | 34,9 | 38,2 | 45,2 | 53,7 |
| Godsinntekt ² pr. tonnkilometer Goods receipts ² per ton-kilometre | 102,6 | 100,3 | 115,1 | 139,2 | 150,1 |
| Inntekter ² og tilskot pr. vognkilometer Receipts ² and subsidies per vehicle-kilometre | 643,2 | 686,7 | 782,2 | 897,6 | 986,3 |

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken i inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. ² Ikkje medrekna transport på andres løyve.

¹ Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditures, ton-nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. ² Excluding driving for other bus companies.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1978 - 1982 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km. 1978 - 1982

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| | Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre | | | | |
| TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE | | | | | |
| Trafikkostnader i alt ¹ Traffic expenditure, total ¹ ... | 541,0 | 572,2 | 658,7 | 752,3 | 823,0 |
| 1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total | 163,3 | 179,2 | 220,3 | 257,5 | 281,2 |
| 1.1. Drivstoff Fuel | 28,8 | 35,7 | 55,4 | 71,0 | 76,9 |
| 1.2. Smøremiddel Lubricating oil | 2,4 | 2,6 | 3,2 | 3,9 | 4,2 |
| 1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops | 34,1 | 38,1 | 44,1 | 49,3 | 52,3 |
| 1.4. Gummi Tyres | 16,2 | 17,1 | 19,9 | 21,7 | 21,8 |
| 1.5. Kilometeravgift Kilometre tax | 8,9 | 8,7 | 9,8 | 10,6 | 10,9 |
| 1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts | 10,0 | 9,5 | 10,4 | 11,4 | 13,7 |
| 1.7. Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions | 59,0 | 63,3 | 72,3 | 83,4 | 94,1 |
| 1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | 3,9 | 4,3 | 5,2 | 6,2 | 7,3 |
| 2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total | 261,6 | 273,9 | 304,3 | 338,1 | 369,4 |
| 2.1. Løn sjåførar Wages, drivers | 210,9 | 220,6 | 246,7 | 274,9 | 300,8 |
| 2.2. Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 2,7 | 2,1 |
| 2.3. Sosiale kostnader Social security contributions | 47,4 | 50,0 | 54,3 | 60,5 | 90,6 |
| 3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net | 77,3 | 77,1 | 84,9 | 99,6 | 111,0 |
| 3.1. Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of grants vehicles/trailers | 9,8 | 4,6 | 6,3 | 11,9 | 16,7 |
| 3.2. Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers | 64,4 | 69,7 | 75,5 | 84,2 | 90,5 |
| 3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/trailers | 4,7 | 2,9 | 3,2 | 4,1 | 4,8 |
| 3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit | 5,2 | 4,0 | 4,1 | 4,6 | 5,0 |
| 3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) | 5,3 | 5,6 | 6,0 | 6,2 | 6,3 |
| 3.6. - vederlag for vognskade/avsavns godtgjering - damage/compensation | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,3 |
| 4. Særkostnader i trafikk i alt ¹ Other traffic expenditure, total ¹ | 38,8 | 42,0 | 49,2 | 57,1 | 61,1 |
| 4.1. Vognleige ¹ Hire of vehicles ¹ | 75,7 | 82,4 | 93,9 | 108,0 | 121,9 |
| 4.2. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls | 4,4 | 5,1 | 6,1 | 6,4 | 7,3 |
| 4.3. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses | 3,8 | 3,8 | 4,8 | 5,2 | 6,6 |
| 4.4. Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc. | 3,2 | 2,8 | 3,3 | 3,4 | 3,8 |
| 4.5. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic | .. | 2,0 | 3,0 | 5,1 | 5,4 |
| 4.6. Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic | 4,3 | 4,7 | 4,4 | 4,6 | 5,2 |
| 4.7. Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| 4.8. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences | 12,0 | 11,9 | 14,7 | 17,2 | 17,5 |
| 4.9. Kostandel egne terminalar Expense share own terminals | 10,0 | 10,7 | 11,9 | 14,2 | 14,2 |

¹ Vognleige av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og anna vognleige er ikkje med i Trafikkostnader i alt og kostnader i alt. Sjå tekstavsnittet, pkt. 4.4.

¹ Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and expenditure, total.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1978 - 1982 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1978 - 1982

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--|-------|-------|--------|--------|
| | Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre | | | | |
| AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES | | | | | |
| Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total | 87,6 | 94,5 | 105,8 | 120,9 | 143,6 |
| 1. Løn administrasjon Wages, administration | 27,8 | 28,9 | 32,3 | 36,1 | 41,3 |
| 2. Løn verkstad/vedlikehald Wages, workshop/maintenance | 39,5 | 42,0 | 47,6 | 52,7 | 58,7 |
| 3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals | 7,1 | 7,6 | 8,2 | 9,4 | 9,4 |
| 4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 5. Sosiale kostnader same Social security contributions | 15,6 | 16,5 | 18,0 | 20,4 | 22,8 |
| 6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet | 8,8 | 8,2 | 9,3 | 11,1 | 13,2 |
| 7. Renter Interest | 21,2 | 25,1 | 29,8 | 35,7 | 45,3 |
| 8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses | 40,4 | 44,6 | 49,9 | 59,2 | 68,3 |
| 9. Overført IV. Trafikkostnader ¹ Transferred IV. Traffic expenditure ¹ | -72,9 | -78,4 | -89,4 | -103,7 | -115,6 |
| KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL | 628,7 | 666,8 | 764,5 | 873,3 | 966,5 |
| RESULTAT ETTER TILSKOT ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES | 14,5 | 19,9 | 17,7 | 24,3 | 19,8 |

¹ Postane 1.7, 1.9 og 4.10. ² Sjå note 1, side 37.

¹ Items 1.7, 1.9 and 4.10. ² See note 1, page 37.

Tabell 14. Føretak¹ etter storleik. Fylke². 31. desember 1982 Enterprises¹ by size. County². 31 December 1982

| Fylke County | Føretak i alt Enter- prises, total | Føretak Enterprises | | | | | | Over 100 vogner ³ Over 100 vehicles ³ |
|--------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| | | 0 vogner vehicles | 1-2 vogner ³ | 3-9 vogner ³ | 10-19 vogner ³ | 20-49 vogner ³ | 50-99 vogner ³ | |
| Heile landet The whole country | 480 | 30 | 167 | 109 | 35 | 67 | 41 | 31 |
| Østfold | 29 | 5 | 4 | 9 | 2 | 6 | 3 | - |
| Akershus | 28 | 3 | 2 | 7 | 4 | 6 | 4 | 2 |
| Oslo | | | | | | | | |
| Av dette Of which | | | | | | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Hedmark | 17 | 1 | 5 | 4 | - | 2 | 2 | 3 |
| Oppland | 23 | 1 | 4 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 |
| Buskerud | 33 | 2 | 10 | 12 | 1 | 4 | 4 | - |
| Vestfold | 15 | 1 | - | 4 | 6 | 2 | - | 2 |
| Telemark | 20 | 1 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| Aust-Agder | 7 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 1 |
| Vest-Agder | 11 | 1 | - | - | 1 | 7 | 2 | - |
| Rogaland | 39 | 2 | 12 | 11 | 4 | 6 | 3 | 1 |
| Hordaland | 17 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| Av dette | | | | | | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Sogn og Fjordane | 11 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 3 |
| Møre og Romsdal | 37 | 6 | 1 | 7 | 5 | 10 | 8 | - |
| Sør-Trøndelag | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Nord-Trøndelag | 75 | 1 | 54 | 17 | 1 | 1 | - | 1 |
| Nordland | 37 | 1 | 16 | 10 | - | 3 | 3 | 4 |
| Troms | 55 | 1 | 37 | 13 | - | 1 | 1 | 2 |
| Finmark | 14 | 1 | 12 | - | - | - | - | 1 |

¹ Medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Sjå note 2, tabell 7. ³ Medrekna tilhengarar.

¹ Including Norske Godslinjer A/S. ² See note 2, table 7. ³ Including trailers.

Tabell 15. Vogner¹ etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1982 Vehicles¹ by size of enterprises. County. 31 December 1982

| Fylke County | Vogner i alt Vehicles, total | Vogner i foretak med Vehicles in enterprises with | | | | | Over 100 vogner ³ Over 100 vehicles ³ |
|---|---------------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| | | 0-2 vogner vehicles | 3-9 vogner ³ | 10-19 vogner ³ | 20-49 vogner ³ | 50-99 vogner ³ | |
| Heile landet The whole country | 11 088 | 253 | 570 | 491 | 2 196 | 2 991 | 4 587 |
| Østfold | 458 | 6 | 58 | 31 | 180 | 183 | - |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 1 102 | 4 | 49 | 49 | 199 | 305 | 496 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 211 | - | - | - | - | - | 211 |
| Hedmark | 584 | 7 | 27 | - | 70 | 127 | 353 |
| Oppland | 810 | 4 | 30 | 35 | 172 | 341 | 228 |
| Buskerud | 506 | 17 | 61 | 11 | 119 | 298 | - |
| Vestfold | 383 | - | 29 | 74 | 60 | - | 220 |
| Telemark | 466 | 5 | 26 | 43 | 212 | 77 | 103 |
| Aust-Agder | 260 | 2 | 10 | - | 74 | 56 | 118 |
| Vest-Agder | 356 | - | - | 19 | 193 | 144 | - |
| Rogaland | 698 | 19 | 58 | 63 | 188 | 256 | 114 |
| Hordaland | 1 259 | 7 | 10 | 10 | 28 | 170 | 1 034 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 172 | - | - | - | - | - | 172 |
| Sogn og Fjordane | 535 | 1 | 5 | 43 | 51 | - | 435 |
| Møre og Romsdal | 1 027 | 2 | 32 | 84 | 373 | 536 | - |
| Sør-Trøndelag | 542 | 2 | 8 | 16 | 94 | 157 | 265 |
| Nord-Trøndelag | 331 | 79 | 76 | 13 | 26 | - | 137 |
| Nordland | 958 | 25 | 39 | - | 115 | 245 | 534 |
| Troms | 589 | 52 | 52 | - | 42 | 96 | 347 |
| Finmark | 224 | 21 | - | - | - | - | 203 |

¹ Medrekna tilhengarar.

¹ Including trailers.

Tabell 16. Vognmateriell¹ etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1982 Vehicle fleet¹ by type/capacity. County. 31 December 1982

| Fylke County | Vogner i alt Vehicles, total | Motorvogner Motor vehicles | | | | | Til- hengarar Trailers | Passasjer- plassar ² Passenger capacity ² | Laste- evne for gods Carrying capacity for goods |
|--|---------------------------------------|---|---|--------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| | | Passasjer- vogner Passenger vehicles | Kombi- nerte vogner Combined vehicles | Gods- vogner Goods vehicles | Trekk- vogner Tractors | Semi-trailarar Semi-trailers Hengarar Semi- trailers | | | |
| Heile landet The whole country | 11 088 | 7 969 | 240 | 1 929 | 82 | 106 | 762 | 421 871 | 27 478 |
| Østfold | 458 | 348 | - | 78 | 6 | 7 | 19 | 18 761 | 950 |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 1 102 | 998 | 2 | 71 | 10 | 10 | 11 | 64 255 | 920 |
| Av dette Of which | | | | | | | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 211 | 211 | - | - | - | - | - | 16 567 | - |
| Hedmark | 584 | 386 | 12 | 123 | 4 | 5 | 54 | 20 013 | 1 832 |
| Oppland | 810 | 441 | 8 | 255 | 6 | 10 | 90 | 22 410 | 3 683 |
| Buskerud | 506 | 422 | 4 | 58 | 2 | 3 | 17 | 21 038 | 731 |
| Vestfold | 383 | 293 | - | 49 | 6 | 7 | 28 | 16 728 | 869 |
| Telemark | 466 | 294 | 27 | 80 | 9 | 10 | 46 | 14 238 | 1 487 |
| Aust-Agder | 260 | 180 | 13 | 48 | - | - | 19 | 9 366 | 652 |
| Vest-Agder | 356 | 280 | 35 | 26 | - | - | 15 | 15 098 | 484 |
| Rogaland | 698 | 458 | 9 | 163 | 1 | 1 | 66 | 25 119 | 2 056 |
| Hordaland | 1 259 | 1 039 | 6 | 177 | - | - | 37 | 59 768 | 1 805 |
| Av dette | | | | | | | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 172 | 172 | - | - | - | - | - | 13 070 | - |
| Sogn og Fjordane | 535 | 292 | 23 | 144 | 5 | 5 | 66 | 12 382 | 2 224 |
| Møre og Romsdal | 1 027 | 556 | 47 | 248 | 24 | 23 | 129 | 27 032 | 4 186 |
| Sør-Trøndelag .. | 542 | 434 | 11 | 70 | 3 | 4 | 20 | 24 139 | 909 |
| Nord-Trøndelag . | 331 | 286 | 14 | 28 | - | - | 3 | 13 295 | 275 |
| Nordland | 958 | 635 | 15 | 211 | 4 | 18 | 75 | 29 840 | 2 602 |
| Troms | 589 | 453 | 7 | 76 | 2 | 3 | 48 | 20 329 | 1 316 |
| Finnmark | 224 | 174 | 7 | 24 | - | - | 19 | 8 060 | 496 |

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje med. ² Sitjeplassar og tillatne ståplassar.

¹ Norske Godslinjer A/S is not included. ² Seats and permitted standing passengers.

Tabell 17. Vognmaterieell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.
31. desember 1982 Vehicle fleet by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type
of vehicle. 31 December 1982

| Vogn- gruppe Type of vehicle | Vogner i alt Vehic- les, total | Plassar i alt ¹ Seats, total ¹ | Plassar pr. vogn Seats per vehicle | Laste- evne Carry- ing capa- city | Laste- pr. vogn Carry- ing capa- city per vehi- cle | Kjørte vognkm Vehi- cle-kms | Kjørte vognkm pr. vogn Vehicle- kms per vehicle | Kjørte vognkm frå første regist- erings- dato Vehicle- kms done from first date of regist- ration | Kjørte vognkm frå første registre- ringsdato pr. vogn Vehicle- kms done from first time regis- tration per vehicle | Den gjennom- snitt- lege vogn- alderen Average age of vehicles |
|---|--|---|---|--|--|--------------------------------------|--|--|---|--|
| | | | | | | | | Tonn Tons | 1 000 | |
| Vognparken i alt ² Vehicle fleet, total ² | 11 088 | - | - | - | - | 379 790 | 34,3 | 3 308 709 | 298 | 7,4 |
| Passasjer- vogner i alt Passenger vehicles, total | 7 969 | 416 812 | 52,3 | - | -) | | | 2 553 478 | 320 | 7,3 |
| Kombinerte vogner i alt Combined ve- hicles, total | 240 | 5 059 | 21,1 | 1 003 | 4,2) | 292 301 | 35,6 | 77 093 | 321 | 9,2 |
| Godsvogner i alt ² Goods vehicles, total ² | 1 929 | - | - | 16 224 | 8,4) | 64 738 | 30,6 | 461 051 | 239 | 7,2 |
| Semitrailer . | | | | | | | | | | |
| Trekkvogn Tractor ... | 82 | - | - | - | -) | | | 20 658 | 252 | 7,4 |
| Hengar Semitrailer | 106 | - | - | 1 434 | 13,5) | | | 23 601 | 223 | 8,1 |
| Tilhengerar i alt ² Trailers, total ² | 762 | - | - | 8 816 | 11,6 | 22 751 | 29,9 | 172 828 | 227 | 8,1 |

¹ Sitjeplassar og tillatne ståplassar. ² Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Seats and permitted standing passengers. ² Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 18. Personale¹ etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1982 Staff¹ by type of work.
 County. 31 December 1982

| Fylke County | I alt Total | Sjåførar Drivers | Bil- mann- skap ellers Assis- tants | Admini- stra- sjon Admini- stra- tion | Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance | Ekspedisjon Terminals | |
|---|----------------|---------------------|--|--|---|---|--------------------------------------|
| | | | | | | Passasjer- trafikk Passenger traffic | Gods- trafikk Goods traffic |
| Heile landet The whole country | 14 279 | 10 326 | 74 | 1 381 | 2 154 | 141 | 205 |
| Østfold | 567 | 437 | - | 51 | 68 | 8 | 3 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 2 230 | 1 590 | 1 | 216 | 375 | 44 | 3 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 800 | 564 | - | 63 | 156 | 17 | - |
| Hedmark | 644 | 483 | - | 43 | 91 | 23 | 4 |
| Oppland | 763 | 569 | 11 | 81 | 92 | 5 | 5 |
| Buskerud | 577 | 443 | - | 48 | 75 | 7 | 4 |
| Vestfold | 439 | 352 | - | 33 | 39 | 12 | 3 |
| Telemark | 431 | 324 | 1 | 40 | 59 | 1 | 6 |
| Aust-Agder | 365 | 275 | - | 29 | 51 | 2 | 8 |
| Vest-Agder | 423 | 335 | 2 | 30 | 42 | 6 | 8 |
| Rogaland | 794 | 604 | 5 | 73 | 106 | 2 | 4 |
| Hordaland | 2 085 | 1 435 | 13 | 243 | 387 | 2 | 5 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 537 | 344 | - | 79 | 114 | - | - |
| Sogn og Fjordane | 655 | 448 | 2 | 62 | 94 | 8 | 41 |
| Møre og Romsdal | 1 097 | 775 | 23 | 111 | 154 | 6 | 28 |
| Sør-Trøndelag | 839 | 610 | - | 76 | 140 | 3 | 10 |
| Nord-Trøndelag | 295 | 251 | - | 22 | 16 | 3 | 3 |
| Nordland | 1 005 | 688 | 9 | 107 | 167 | 6 | 28 |
| Troms | 796 | 524 | 5 | 87 | 152 | 3 | 25 |
| Finnmark | 274 | 183 | 2 | 28 | 44 | - | 17 |

¹ Omfattar berre fast tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 19. Arbeidde timar¹ etter arten av arbeid. Fylke. 1982. 1 000 timar Man-hours¹ by type of work. County. 1982. 1 000 hours

| Fylke County | I alt Total | Sjåførar Drivers | Bil- mann- skap Assis- tants | Admini- stra- sjon Admini- stra- tion | Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance | Ekspedisjon Terminals | |
|---|----------------|---------------------|--|--|---|---|--------------------------------------|
| | | | | | | Passasjer- trafikk Passenger traffic | Gods- trafikk Goods traffic |
| Heile landet The whole country | 27 496 | 20 139 | 162 | 2 544 | 3 986 | 272 | 393 |
| Østfold | 1 129 | 879 | - | 88 | 133 | 21 | 8 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 4 263 | 3 173 | 4 | 389 | 606 | 87 | 4 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 1 477 | 1 094 | - | 123 | 226 | 33 | - |
| Hedmark | 1 216 | 911 | 1 | 86 | 162 | 46 | 10 |
| Oppland | 1 497 | 1 123 | 19 | 151 | 185 | 9 | 10 |
| Buskerud | 1 157 | 898 | - | 84 | 155 | 14 | 6 |
| Vestfold | 844 | 674 | - | 66 | 80 | 19 | 5 |
| Telemark | 854 | 642 | 1 | 80 | 118 | 2 | 11 |
| Aust-Agder | 717 | 551 | - | 55 | 92 | 2 | 17 |
| Vest-Agder | 824 | 640 | 4 | 57 | 90 | 13 | 20 |
| Rogaland | 1 530 | 1 154 | 9 | 138 | 219 | 3 | 7 |
| Hordaland | 4 000 | 2 770 | 31 | 453 | 735 | 4 | 7 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 1 011 | 647 | - | 145 | 218 | - | - |
| Sogn og Fjordane | 1 231 | 843 | 4 | 123 | 168 | 14 | 79 |
| Møre og Romsdal | 2 083 | 1 502 | 53 | 202 | 264 | 10 | 52 |
| Sør-Trøndelag | 1 723 | 1 263 | - | 145 | 287 | 7 | 21 |
| Nord-Trøndelag | 569 | 487 | 0 | 39 | 31 | 6 | 6 |
| Nordland | 1 909 | 1 305 | 23 | 196 | 319 | 10 | 56 |
| Troms | 1 501 | 1 029 | 10 | 148 | 260 | 5 | 49 |
| Finnmark | 449 | 295 | 3 | 44 | 82 | - | 25 |

¹ Omfattar både fast tilsette og deltidstilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Covers wholly employed as well as part-time employed persons. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 20. Passasjertrafikk. Transportyting, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1982 Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1982

| Fylke County | Vognkilometer Vehicle-kilometres | | | | | | | | Passasjer- kilometer Passenger- kilometres | Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity | Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of jour- ney | |
|---|-------------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|--------------|------|------|---|---|--|--|
| | I alt Total | Eigne vogner Own vehic- les | Leigde vogner Hired vehic- les | Plass- kilo- meter Place- kilo- metres | Passa- sjerar Passen- gers | Pst. P.c. | Km | Kms | | | | |
| | | | | | | 1 000 | | | | | | |
| I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total .. | 292 301 | 250 267 | 42 034 | 15 272 741 | 301 380 | 3 951 235 | 25,9 | 13,2 | | | | |
| I RUTE SCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | | | | |
| I alt Total | 264 641 | 222 886 | 41 755 | 13 932 693 | 295 792 | 3 228 209 | 23,2 | 11,0 | | | | |
| Østfold | 11 731 | 11 684 | 47 | 658 515 | 14 708 | 137 849 | 20,9 | 9,4 | | | | |
| Akershus | | | | | | | | | | | | |
| Oslo | 41 849 | 8 747 | 33 101 | 2 692 916 | 73 603 | 675 137 | 25,1 | 9,2 | | | | |
| Av dette Of which | | | | | | | | | | | | |
| A/S Oslo Sporveier .. | 15 059 | 15 059 | - | 1 144 509 | 44 093 | 279 992 | 24,5 | 6,4 | | | | |
| Hedmark | 9 480 | 9 398 | 82 | 390 314 | 6 346 | 92 715 | 23,8 | 14,6 | | | | |
| Oppland | 12 403 | 11 089 | 1 314 | 569 136 | 9 126 | 136 099 | 23,9 | 14,9 | | | | |
| Buskerud | 13 166 | 12 785 | 381 | 692 677 | 14 471 | 144 426 | 20,9 | 10,0 | | | | |
| Vestfold | 10 094 | 10 081 | 13 | 616 956 | 10 330 | 109 245 | 17,7 | 10,6 | | | | |
| Telemark | 9 022 | 8 095 | 927 | 392 487 | 8 356 | 94 787 | 24,2 | 11,3 | | | | |
| Aust-Agder | 6 472 | 6 466 | 5 | 311 599 | 5 311 | 68 224 | 21,9 | 12,9 | | | | |
| Vest-Agder | 10 632 | 10 099 | 533 | 550 342 | 10 623 | 108 053 | 19,6 | 10,2 | | | | |
| Rogaland | 15 843 | 15 192 | 651 | 804 458 | 22 125 | 207 867 | 25,8 | 9,4 | | | | |
| Hordaland | 36 089 | 35 314 | 775 | 2 028 711 | 52 765 | 491 534 | 24,2 | 9,3 | | | | |
| Av dette | | | | | | | | | | | | |
| A/S Bergen Sporvei .. | 6 774 | 6 772 | 2 | 525 249 | 22 863 | 113 935 | 21,7 | 5,0 | | | | |
| Sogn og Fjordane | 9 446 | 8 856 | 590 | 386 786 | 4 135 | 99 660 | 25,8 | 24,1 | | | | |
| Møre og Romsdal | 18 760 | 17 947 | 813 | 830 206 | 14 750 | 200 016 | 24,1 | 14,8 | | | | |
| Sør-Trøndelag | 15 140 | 14 606 | 534 | 860 208 | 16 992 | 158 774 | 18,5 | 9,3 | | | | |
| Nord-Trøndelag | 7 069 | 6 769 | 300 | 340 834 | 4 083 | 70 386 | 20,7 | 17,3 | | | | |
| Nordland | 16 827 | 15 752 | 1 075 | 819 622 | 10 054 | 181 380 | 22,1 | 18,0 | | | | |
| Troms | 14 903 | 14 605 | 298 | 718 095 | 15 379 | 190 116 | 26,5 | 12,4 | | | | |
| Finmark | 5 715 | 5 402 | 313 | 268 831 | 2 637 | 61 943 | 23,0 | 23,5 | | | | |

Tabell 20 (framh.). Passasjertrafikk. Transportyting, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/ utanfor rute. Fylke. 1982 Passenger traffic. Transport performance, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1982

| Fylke | Vognkilometer | | | Plass- kilo- meter | Passa- sjerar | Passasjer- kilometer | Ut- nyttning av trans- port- evna | Gjennom- snittleg reise- lengd | |
|--|---------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--|---|----|
| | I alt | Eigne vogner | Leigde vogner | | | | | Pst. P.c. | Km |
| | | | | 1 000 | | | | | |
| UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | |
| I alt Total | 27 660 | 27 381 | 279 | 1 340 048 | 5 588 | 723 026 | 54,0 | 129,4 | |
| Østfold | 1 622 | 1 620 | 2 | 79 418 | 234 | 49 979 | 62,9 | 213,6 | |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 3 496 | 3 472 | 24 | 187 067 | 786 | 106 245 | 56,8 | 135,2 | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hedmark | 2 019 | 1 940 | 79 | 96 095 | 345 | 46 268 | 48,2 | 134,1 | |
| Oppland | 3 909 | 3 880 | 29 | 195 625 | 393 | 110 585 | 56,5 | 281,4 | |
| Buskerud | 2 285 | 2 186 | 99 | 111 398 | 343 | 55 503 | 49,8 | 161,8 | |
| Vestfold | 1 190 | 1 186 | 4 | 63 832 | 321 | 34 411 | 53,9 | 107,2 | |
| Telemark | 911 | 911 | - | 41 093 | 136 | 27 754 | 67,5 | 204,1 | |
| Aust-Agder | 540 | 518 | 22 | 24 898 | 70 | 8 050 | 32,3 | 115,0 | |
| Vest-Agder | 576 | 576 | - | 26 762 | 208 | 13 188 | 49,3 | 63,4 | |
| Rogaland | 1 349 | 1 349 | - | 63 781 | 462 | 42 047 | 65,9 | 91,0 | |
| Hordaland | 2 058 | 2 047 | 11 | 108 601 | 698 | 55 278 | 50,9 | 79,2 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei .. | 107 | 107 | - | 7 320 | 102 | 2 672 | 36,5 | 26,2 | |
| Sogn og Fjordane | 961 | 956 | 5 | 41 819 | 109 | 24 151 | 57,8 | 221,6 | |
| Møre og Romsdal | 1 170 | 1 170 | - | 52 243 | 345 | 31 473 | 60,2 | 91,2 | |
| Sør-Trøndelag | 1 591 | 1 591 | 0 | 68 837 | 288 | 46 819 | 68,0 | 162,6 | |
| Nord-Trøndelag | 1 285 | 1 282 | 3 | 59 177 | 276 | 28 884 | 48,8 | 104,7 | |
| Nordland | 1 107 | 1 107 | - | 52 278 | 189 | 17 217 | 32,9 | 91,1 | |
| Troms | 1 120 | 1 120 | - | 46 743 | 265 | 19 400 | 41,5 | 73,2 | |
| Finmark | 471 | 471 | - | 20 383 | 113 | 5 778 | 28,4 | 51,1 | |

Tabell 21. Godstrafikk. Transportyting, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute.
 Fylke. 1982 Goods traffic. Transport performance, utilization of capacity and length
 of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1982

| Fylke County | Vognkilometer Vehicle-kms | | | Trans- portevne i tonn- kilometer Trans- port capa- city, ton-kilo- metres | Tonn trans- por- tert Tons car- ried | Tonn- kilo- meter Ton- kilo- metres | Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity | Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port | |
|---|------------------------------|---|--|---|--|--|---|--|-----------|
| | I alt Total | Eigne vogner Own vehic- les | Leigde vogner Hired vehic- les | | | | | Pst. P.c. | Km Kms |
| 1 000 | | | | | | | | | |
| I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total .. | 110 567 | 82 417 | 28 150 | 1 127 561 | 3 764 | 631 519 | 56,0 | 167,8 | |
| I RUTE SCHEDULED TRAFFIC | | | | | | | | | |
| I alt Total | 84 126 | 56 577 | 27 549 | 812 016 | 2 848 | 447 466 | 55,1 | 157,1 | |
| Østfold | 3 630 | 2 218 | 1 412 | 35 524 | 184 | 19 541 | 55,0 | 106,2 | |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 1 696 | 1 628 | 68 | 13 323 | 76 | 6 034 | 45,3 | 79,4 | |
| Hedmark | 2 892 | 2 170 | 722 | 30 495 | 138 | 13 349 | 43,8 | 96,7 | |
| Oppland | 4 659 | 4 465 | 194 | 43 772 | 428 | 16 841 | 38,5 | 39,4 | |
| Buskerud | 1 529 | 1 170 | 359 | 15 411 | 82 | 4 889 | 31,7 | 59,6 | |
| Vestfold | 2 389 | 1 817 | 572 | 23 238 | 103 | 9 715 | 41,8 | 94,3 | |
| Telemark | 3 634 | 2 553 | 1 081 | 36 485 | 141 | 15 146 | 41,5 | 107,4 | |
| Aust-Agder | 2 698 | 2 222 | 476 | 29 117 | 98 | 14 118 | 48,5 | 144,1 | |
| Vest-Agder | 3 308 | 751 | 2 557 | 37 798 | 121 | 28 497 | 75,4 | 235,5 | |
| Rogaland | 6 432 | 3 444 | 2 988 | 61 682 | 184 | 41 149 | 66,7 | 223,6 | |
| Hordaland | 3 579 | 2 763 | 816 | 32 248 | 199 | 14 129 | 43,8 | 71,0 | |
| Sogn og Fjordane | 7 370 | 5 675 | 1 695 | 74 073 | 171 | 42 174 | 56,9 | 246,6 | |
| Møre og Romsdal | 18 680 | 12 098 | 6 582 | 155 384 | 451 | 100 218 | 64,5 | 222,2 | |
| Sør-Trøndelag | 4 117 | 1 677 | 2 440 | 41 187 | 88 | 25 269 | 61,4 | 287,2 | |
| Nord-Trøndelag | 877 | 824 | 53 | 8 552 | 26 | 1 893 | 22,1 | 72,8 | |
| Nordland | 6 797 | 6 306 | 491 | 64 764 | 262 | 31 095 | 48,0 | 118,7 | |
| Troms | 6 462 | 3 903 | 2 559 | 70 194 | 68 | 40 870 | 58,2 | 601,0 | |
| Finnmark | 3 377 | 892 | 2 485 | 38 768 | 27 | 22 539 | 58,1 | 834,8 | |

Tabell 22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1982 Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1982

| Fylke County | Vognkilometer i passasjertrafikk ¹ Vehicle-kms in passenger traffic ¹ | | | | | Passasjerkilometer Passenger-kms | | Passasjerar Passengers | | |
|---|--|---|---|---|--|---|--------------------------------------|--|---|--|
| | Ordinære person- og kombi- ruter Ordinary pass- enger and combined services | Skole- ruter School child- ren ser- vices | Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic | Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic | På andres løyve ¹ for other bus compa- nies ¹ | Ordinære passa- sjerar Ordinary pass- engers | Skole- barn School children | Ordinære passa- sjerar Ordi- nary pass- engers | Skole- barn School child- ren | |
| | 1 000 | | | | | | | | | |
| Heile landet The whole country | 205 470 | 56 003 | 3 168 | 27 660 | 42 101 | 3 015 202 | 936 033 | 236 099 | 65 281 | |
| Østfold | 9 156 | 2 454 | 120 | 1 622 | 447 | 131 522 | 56 306 | 10 199 | 4 743 | |
| Akershus | | | | | | | | | | |
| Oslo | 38 810 | 2 744 | 295 | 3 495 | 37 556 | 737 645 | 43 737 | 70 885 | 3 504 | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 15 059 | - | - | - | 7 137 | 279 992 | - | 44 093 | - | |
| Hedmark | 5 838 | 3 408 | 233 | 2 020 | 2 503 | 82 199 | 56 784 | 2 657 | 4 034 | |
| Oppland | 6 543 | 5 784 | 77 | 3 909 | 3 | 170 566 | 76 118 | 4 477 | 5 042 | |
| Buskerud | 9 894 | 3 135 | 137 | 2 286 | 882 | 148 664 | 51 264 | 10 347 | 4 473 | |
| Vestfold | 8 198 | 1 869 | 28 | 1 190 | - | 103 835 | 39 820 | 7 197 | 3 453 | |
| Telemark | 6 835 | 2 111 | 76 | 911 | 15 | 85 975 | 36 565 | 5 800 | 2 691 | |
| Aust-Agder | 5 435 | 1 037 | - | 540 | - | 45 060 | 31 214 | 3 370 | 2 012 | |
| Vest-Agder | 8 628 | 1 871 | 134 | 576 | - | 81 230 | 40 011 | 8 211 | 2 619 | |
| Rogaland | 12 253 | 2 876 | 712 | 1 349 | - | 200 792 | 49 122 | 17 650 | 4 937 | |
| Hordaland | 30 948 | 4 481 | 660 | 2 058 | 55 | 451 759 | 95 053 | 47 088 | 6 375 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 6 633 | 32 | 110 | 107 | - | 114 265 | 2 342 | 22 524 | 441 | |
| Sogn og Fjordane | 6 198 | 3 181 | 67 | 960 | - | 79 486 | 44 324 | 1 909 | 2 336 | |
| Møre og Romsdal | 14 223 | 4 452 | 86 | 1 170 | - | 158 032 | 73 457 | 10 134 | 4 961 | |
| Sør-Trøndelag | 11 750 | 3 391 | - | 1 591 | 593 | 170 002 | 35 591 | 14 749 | 2 530 | |
| Nord-Trøndelag | 3 926 | 3 122 | 21 | 1 285 | 36 | 49 855 | 49 414 | 1 482 | 2 877 | |
| Nordland | 11 945 | 4 552 | 330 | 1 107 | - | 128 890 | 69 706 | 5 991 | 4 253 | |
| Troms | 11 231 | 3 496 | 176 | 1 120 | 11 | 149 252 | 60 264 | 12 420 | 3 224 | |
| Finmark | 3 659 | 2 039 | 16 | 471 | - | 40 438 | 27 283 | 1 533 | 1 217 | |

¹ Kjøring på andres løyve er teke med som kjøring med leigde vogner i kolonnane foran. Ein sum av kolonnane vil derfor gi dobbelttellingar.

¹ Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1982 Goods traffic.
Transport performance by type of traffic. County. 1982

| Fylke County | Vognkilometer i godstrafikk Vehicle-kms in goods traffic | | | | | Tonnkilo- meter Ton-kms | | Tonn trans- portert Tons carried | |
|---|---|--|---|---|---|--|---|--|---|
| | Ordi- nære gods- ruter Ordi- nary freight traf- fic | Mjølke- ruter Trans- port of milk | Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic | Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic | På andres løyve ¹ Driving for other bus compa- nies ¹ | Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract | Alt anna gods Other com- modi- ties | Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract | Alt anna gods Other com- modi- ties |
| | 1 000 | | | | | | | | |
| Heile landet The whole country | 69 771 | 6 628 | 7 727 | 26 441 | 1 225 | 32 393 | 599 126 | 598 | 3 168 |
| Østfold | 2 872 | 678 | 80 | 941 | - | 3 184 | 21 203 | 38 | 167 |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 1 000 | 696 | - | 2 038 | - | 3 768 | 13 298 | 40 | 113 |
| Hedmark | 2 511 | 353 | 27 | 3 015 | - | 2 171 | 30 430 | 42 | 192 |
| Oppland | 2 730 | 1 695 | 234 | 5 042 | - | 6 112 | 47 580 | 154 | 551 |
| Buskerud | 1 114 | 237 | 177 | 395 | 19 | 1 794 | 4 759 | 32 | 70 |
| Vestfold | 1 574 | 75 | 740 | 200 | 11 | 285 | 11 051 | 10 | 101 |
| Telemark | 3 268 | - | 366 | 2 221 | - | 1 | 36 969 | 0 | 186 |
| Aust-Agder | 2 475 | 206 | 17 | 33 | - | 878 | 13 317 | 15 | 84 |
| Vest-Agder | 3 204 | - | 104 | 135 | - | 30 | 29 144 | 1 | 123 |
| Rogaland | 6 258 | 42 | 133 | 1 365 | - | 188 | 49 126 | 8 | 255 |
| Hordaland | 3 120 | 348 | 110 | 574 | 784 | 1 690 | 15 039 | 34 | 236 |
| Sogn og Fjordane | 6 311 | 561 | 498 | 2 023 | - | 2 633 | 55 282 | 43 | 186 |
| Møre og Romsdal | 17 087 | 127 | 1 466 | 5 301 | 350 | 2 324 | 135 589 | 79 | 447 |
| Sør-Trøndelag | 3 769 | 63 | 285 | 1 884 | 62 | 155 | 40 527 | 2 | 114 |
| Nord-Trøndelag | 798 | - | 79 | 206 | - | 43 | 2 499 | 1 | 32 |
| Nordland | 4 154 | 1 267 | 1 376 | 254 | - | 6 031 | 26 346 | 88 | 220 |
| Troms | 6 138 | 280 | 44 | 815 | - | 1 102 | 44 434 | 13 | 63 |
| Finmark | 1 387 | - | 1 990 | - | - | 7 | 22 532 | 0 | 27 |

¹ Sjå note 1, tabell 22.

¹ See note 1, table 22.

Tabell 24. Transportytingar i alt. Fylke. 1982 Total transport performance. County. 1982

| Fylke County | Vognkilometer Vehicle-kilometres | | Passasjertrafikk Passenger traffic | | Godstrafikk Goods traffic | | |
|---|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| | I alt Total | Passa- sjer- trafikk Passenger traffic | Gods- trafikk Goods traffic | Passa- sjerar Passen- gers | Passasjer- kilometer Passen- ger-kilo- metres | Tonn trans- portert Tons carried | Tonn- kilo- meter Ton-kilo- metres |
| | | | | 1 000 | | | |
| Heile landet The whole country | 402 868 | 292 301 | 110 567 | 301 380 | 3 951 710 | 3 764 | 631 519 |
| Østfold | 17 923 | 13 353 | 4 571 | 14 942 | 187 828 | 205 | 24 387 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 49 078 | 45 344 | 3 734 | 74 388 | 781 382 | 153 | 17 066 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ... | 15 059 | 15 059 | - | 44 093 | 279 992 | - | - |
| Hedmark | 17 406 | 11 499 | 5 907 | 6 692 | 138 982 | 233 | 32 601 |
| Oppland | 26 013 | 16 312 | 9 701 | 9 519 | 246 684 | 704 | 53 692 |
| Buskerud | 17 376 | 15 452 | 1 924 | 14 820 | 199 928 | 103 | 6 553 |
| Vestfold | 13 874 | 11 284 | 2 590 | 10 651 | 143 656 | 110 | 11 336 |
| Telemark | 15 789 | 9 934 | 5 855 | 8 492 | 122 541 | 186 | 36 970 |
| Aust-Agder | 9 743 | 7 012 | 2 731 | 5 382 | 76 688 | 98 | 14 195 |
| Vest-Agder | 14 650 | 11 208 | 3 442 | 10 831 | 121 241 | 124 | 29 175 |
| Rogaland | 24 988 | 17 191 | 7 797 | 22 587 | 249 914 | 263 | 49 314 |
| Hordaland | 42 299 | 38 147 | 4 152 | 53 463 | 546 812 | 269 | 16 729 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei ... | 6 880 | 6 880 | - | 22 965 | 116 607 | - | - |
| Sogn og Fjordane | 19 799 | 10 407 | 9 392 | 4 244 | 123 810 | 229 | 57 915 |
| Møre og Romsdal | 43 912 | 19 931 | 23 981 | 15 095 | 231 488 | 526 | 137 912 |
| Sør-Trøndelag | 22 734 | 16 732 | 6 002 | 17 280 | 205 592 | 116 | 40 682 |
| Nord-Trøndelag | 9 438 | 8 355 | 1 083 | 4 359 | 99 329 | 33 | 2 541 |
| Nordland | 24 985 | 17 934 | 7 051 | 10 244 | 198 597 | 308 | 32 376 |
| Troms | 23 299 | 16 022 | 7 277 | 15 644 | 209 516 | 76 | 45 537 |
| Finmark | 9 562 | 6 185 | 3 377 | 2 750 | 67 721 | 27 | 22 539 |

Tabell 25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1982 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1982

| Fylke County | I alt Total | I alt pr. passa- sjer- km ¹ Total per passen- ger-km ¹ | I rute Scheduled traffic | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | | | I alt | Person ordinær takst Persons ordinary fares | | | | | |
| | | | | I alt | Billetter Tickets | Rabatt- kort Season tickets | Månads- kort Monthly tickets | Skole- kort School tickets | |
| 1 000 kroner | Øre | 1 000 kroner | | | | | | | |
| Heile landet The whole country | 2 503 181 | 53,7 | 1 835 184 | 1 230 985 | 752 833 | 204 530 | 192 459 | 81 163 | |
| Østfold | 92 628 | 47,5 | 75 869 | 49 792 | 34 094 | 8 031 | 2 555 | 5 112 | |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 697 184 | 44,8 | 312 069 | 276 204 | 133 402 | 53 544 | 89 258 | - | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 128 751 | 46,0 | 128 751 | 127 654 | 52 685 | 49 028 | 25 941 | - | |
| Hedmark | 99 506 | 55,1 | 57 309 | 19 687 | 14 623 | 2 091 | 992 | 1 981 | |
| Oppland | 111 623 | 45,2 | 82 967 | 32 503 | 24 565 | 2 969 | 1 457 | 3 514 | |
| Buskerud | 111 938 | 54,7 | 91 116 | 57 170 | 38 220 | 8 465 | 7 841 | 2 645 | |
| Vestfold | 74 224 | 51,7 | 62 866 | 44 128 | 29 741 | 6 071 | 2 232 | 6 084 | |
| Telemark | 67 417 | 54,9 | 58 393 | 35 008 | 23 360 | 2 801 | 1 761 | 7 086 | |
| Aust-Agder | 43 881 | 57,2 | 37 631 | 26 396 | 18 230 | 2 810 | 1 440 | 3 920 | |
| Vest-Agder | 75 731 | 62,5 | 64 576 | 45 940 | 26 064 | 8 984 | 5 071 | 5 820 | |
| Rogaland | 129 766 | 51,9 | 114 895 | 83 125 | 48 323 | 15 482 | 7 758 | 11 562 | |
| Hordaland | 302 811 | 55,3 | 278 358 | 225 813 | 117 945 | 53 340 | 44 251 | 10 276 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 77 745 | 66,7 | 76 480 | 75 517 | 30 386 | 29 658 | 14 327 | 1 146 | |
| Sogn og Fjordane | 72 045 | 58,2 | 58 854 | 25 453 | 21 754 | 1 532 | 1 621 | 546 | |
| Møre og Romsdal | 133 793 | 57,8 | 115 549 | 68 464 | 52 169 | 8 746 | 3 732 | 3 818 | |
| Sør-Trøndelag | 131 384 | 61,8 | 110 447 | 78 920 | 48 090 | 17 003 | 13 534 | 293 | |
| Nord-Trøndelag | 55 861 | 56,1 | 45 544 | 14 094 | 9 573 | 772 | 112 | 3 637 | |
| Nordland | 135 171 | 68,1 | 119 013 | 63 234 | 49 378 | 2 767 | 1 125 | 9 964 | |
| Troms | 124 862 | 59,5 | 113 043 | 68 481 | 48 408 | 8 381 | 7 527 | 4 165 | |
| Finmark | 43 358 | 64,0 | 36 684 | 16 574 | 14 896 | 742 | 191 | 745 | |

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.
¹ Excluding driving for other bus companies.

Tabell 25 (framh.). Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1982
 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type.
 County. 1982

| Fylke | I rute | Scheduled traffic | Transport | Andre | Utanfor |
|--------------------------------------|--|---|---|---|--|
| | Andre kontrakt- ruter, eige løyve Other scheduled traffic | Skolebarn i skoleruter Transport of school children | på andres løyve Driving for other bus companies | trafikk- inntekter i rute- trafikk Other receipts in schedu- led traffic | rute Un- sche- duled traffic |
| | | | 1 000 kroner | | |
| Heile landet | 24 247 | 579 952 | 380 907 | 71 484 | 215 598 |
| Østfold | 746 | 25 331 | 3 319 | 1 176 | 12 259 |
| Akershus | | | | | |
| Oslo | 237 | 35 628 | 346 813 | 10 622 | 27 680 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | - | - | - | 1 097 | - |
| Hedmark | 1 449 | 36 173 | 22 995 | 2 861 | 16 340 |
| Oppland | 537 | 49 927 | 38 | 3 419 | 25 192 |
| Buskerud | 710 | 33 236 | 2 491 | 2 383 | 15 948 |
| Vestfold | 246 | 18 492 | - | 1 021 | 10 338 |
| Telemark | 254 | 23 131 | 96 | 2 475 | 6 453 |
| Aust-Agder | - | 11 235 | - | 2 356 | 3 895 |
| Vest-Agder | 1 074 | 17 562 | - | 6 489 | 4 668 |
| Rogaland | 5 982 | 25 788 | - | 2 399 | 12 474 |
| Hordaland | 6 515 | 46 030 | 455 | 4 521 | 19 478 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 557 | 406 | - | - | 1 265 |
| Sogn og Fjordane | - | 33 401 | - | 5 149 | 8 043 |
| Møre og Romsdal | 392 | 46 693 | - | 8 818 | 9 426 |
| Sør-Trøndelag | 68 | 31 459 | 4 398 | 2 410 | 14 129 |
| Nord-Trøndelag | 63 | 31 387 | 129 | 3 457 | 6 731 |
| Nordland | 3 211 | 52 568 | - | 6 960 | 9 197 |
| Troms | 2 632 | 41 930 | 177 | 3 194 | 8 450 |
| Finnmark | 131 | 19 979 | - | 1 773 | 4 901 |

Tabell 26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1982 Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1982

| Fylke County | I alt Total | I alt pr. netto tonn- km ¹ per net- ton- kms ¹ | I rute Scheduled traffic | | | | Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port | Utanfor rute Un- sche- duled traffic | |
|---|-----------------|--|--------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | | | I alt Total | Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services | Mjølke- trans- port Milk trans- port | Andre kon- trakt- ruter eige løyve Other con- tract ser- vices | | | Trans- port på andres løyve Driv- ing for other bus com- panies |
| | 1 000 kroner | Øre | 1 000 kroner | | | | | | |
| Heile landet The whole country | 810 580 | 126,7 | 619 548 | 507 854 | 84 530 | 27 164 | 10 756 | 31 081 | 149 196 |
| Østfold | 35 131 | 144,1 | 30 181 | 23 472 | 6 709 | - | - | 1 056 | 3 895 |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 25 259 | 148,0 | 13 819 | 8 550 | 5 269 | - | - | 59 | 11 381 |
| Hedmark | 38 172 | 117,1 | 22 698 | 18 248 | 4 450 | - | - | 205 | 15 270 |
| Oppland | 66 369 | 123,6 | 36 689 | 19 157 | 17 532 | - | - | 2 675 | 27 004 |
| Buskerud | 15 545 | 234,4 | 12 446 | 8 921 | 3 525 | - | 183 | 1 129 | 1 787 |
| Vestfold | 22 437 | 196,9 | 16 775 | 14 674 | 935 | 1 166 | 112 | 4 436 | 1 113 |
| Telemark | 41 260 | 111,6 | 25 328 | 24 791 | 256 | 281 | - | 2 115 | 13 818 |
| Aust-Agder | 22 756 | 160,3 | 21 009 | 18 625 | 2 384 | - | - | 1 327 | 420 |
| Vest-Agder | 22 405 | 76,8 | 21 295 | 20 501 | - | 794 | - | 65 | 1 046 |
| Rogaland | 62 960 | 127,7 | 50 099 | 49 185 | 349 | 565 | - | 609 | 12 251 |
| Hordaland | 53 652 | 278,2 | 39 407 | 34 185 | 4 618 | 604 | 7 108 | 2 019 | 5 119 |
| Sogn og Fjordane ... | 71 928 | 124,2 | 56 656 | 48 443 | 7 548 | 665 | - | 3 336 | 11 937 |
| Møre og Romsdal | 140 548 | 100,9 | 110 351 | 99 320 | 6 234 | 4 796 | 1 349 | 2 806 | 26 043 |
| Sør-Trøndelag | 38 663 | 93,9 | 29 537 | 25 368 | 1 106 | 3 063 | 478 | 31 | 8 616 |
| Nord-Trøndelag | 6 763 | 266,2 | 5 655 | 5 133 | - | 522 | - | 40 | 1 069 |
| Nordland | 72 287 | 223,3 | 59 987 | 38 080 | 19 923 | 1 984 | - | 7 890 | 4 410 |
| Troms | 51 200 | 109,1 | 44 376 | 40 707 | 3 669 | - | 1 525 | 1 284 | 4 016 |
| Finnmark | 23 244 | 103,1 | 23 244 | 10 496 | 23 | 12 725 | - | - | - |

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.

¹ Excluding driving for other bus companies.

Tabell 27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke County | Inntekter og til- skot i alt Receipts and sub- sidies, total | Trafikkinntekter | | Traffic receipts | |
|---|---|---|---|--|--|
| | | Trafikk- inntekter i alt Traffic receipts, total | Inntekter i person- trafikk ¹ Receipts from pas- senger traffic ¹ | Inntekter i gods- trafikk ¹ Receipts from goods traffic ¹ | Transport på andres løyve Driving for other bus companies |
| Heile landet The whole country | 4 299 042 | 3 313 760 | 2 122 274 | 799 824 | 391 662 |
| Østfold | 157 650 | 127 754 | 89 309 | 35 131 | 3 314 |
| Akershus | | | | | |
| Oslo | 1 006 673 | 722 443 | 350 371 | 25 259 | 346 813 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 301 242 | 128 751 | 128 751 | - | - |
| Hedmark | 163 461 | 137 678 | 76 511 | 38 172 | 22 995 |
| Oppland | 202 366 | 177 993 | 111 585 | 66 369 | 39 |
| Buskerud | 158 282 | 127 482 | 109 447 | 15 362 | 2 673 |
| Vestfold | 125 806 | 96 661 | 74 224 | 22 325 | 112 |
| Telemark | 134 365 | 108 677 | 67 321 | 41 260 | 96 |
| Aust-Agder | 94 001 | 66 637 | 43 881 | 22 756 | - |
| Vest-Agder | 120 721 | 98 136 | 75 731 | 22 405 | - |
| Rogaland | 221 989 | 192 726 | 129 766 | 62 960 | - |
| Hordaland | 522 583 | 356 463 | 302 356 | 46 544 | 7 563 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 136 595 | 77 745 | 77 745 | - | - |
| Sogn og Fjordane | 177 833 | 143 974 | 72 046 | 71 928 | - |
| Møre og Romsdal | 334 822 | 274 341 | 133 793 | 139 199 | 1 349 |
| Sør-Trøndelag | 231 145 | 170 047 | 126 986 | 38 185 | 4 876 |
| Nord-Trøndelag | 75 412 | 62 624 | 55 732 | 6 763 | 129 |
| Nordland | 259 461 | 207 458 | 135 171 | 72 287 | - |
| Troms | 220 076 | 176 062 | 124 685 | 49 675 | 1 702 |
| Finmark | 92 392 | 66 602 | 43 358 | 23 244 | - |

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.
¹ Excluding driving for other bus companies.

Tabell 27 (framh.). Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Avdelings- og felles- inntekter ¹ Miscella- neous receipts ¹ | Tilskot Subsidies | | |
|--------------------------|---|---|---|---|
| | | Tilskot i alt Subsidies, total | Tilskot til drifta Operating subsidies | Nedskrivings- bidrag Subsidies for equipment |
| Heile landet | 51 128 | 934 154 | 931 633 | 2 521 |
| Østfold | 3 305 | 26 591 | 26 231 | 360 |
| Akershus |) | | | |
| Oslo |) | 17 216 | 267 014 | - |
| Av dette | | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 9 279 | 163 213 | 163 213 | - |
| Hedmark | 3 172 | 22 611 | 22 611 | - |
| Oppland | 650 | 23 723 | 23 723 | - |
| Buskerud | 2 090 | 28 710 | 28 710 | - |
| Vestfold | 1 371 | 27 774 | 27 774 | - |
| Telemark | 1 506 | 24 182 | 24 182 | - |
| Aust-Agder | 1 044 | 26 320 | 26 020 | 300 |
| Vest-Agder | 684 | 21 901 | 21 579 | 322 |
| Rogaland | 3 138 | 26 125 | 26 125 | - |
| Hordaland | 3 787 | 162 333 | 162 333 | - |
| Av dette | | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 1 663 | 57 187 | 57 187 | - |
| Sogn og Fjordane | 1 201 | 32 658 | 32 658 | - |
| Møre og Romsdal | 5 242 | 55 239 | 54 001 | 1 238 |
| Sør-Trøndelag | 3 448 | 57 650 | 57 650 | - |
| Nord-Trøndelag | 391 | 12 397 | 12 397 | - |
| Nordland | 1 943 | 50 060 | 49 760 | 300 |
| Troms | 939 | 43 075 | 43 075 | - |
| Finmark | - | 25 790 | 25 790 | - |

¹ Avdelings- og fellesinntekter er samansettne av salsinntekter av varer og tenester utanom sjølve bildrifta, husleigeinntekter mv.

¹ Including receipts like rents etc.

Tabell 28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke County | Trafikkost- nader i person- trafikk i alt Traffic expendi- ture in passenger traffic, total | Distansekostnader | | | | | Distance expenditure | |
|---|---|-------------------|------------------------|--|---|----------------|---|--|
| | | I alt Total | Driv- stoff Fuel | Smørje- middel Lubri- cating oil | Delar, rekvi- sita, medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops | Gummi Tyres | Kilo- meter avgift Kilo- metric dues | |
| Heile landet The whole country | 2 925 922 | 851 537 | 239 036 | 13 071 | 163 324 | 63 675 | 404 | |
| Østfold | 102 073 | 35 020 | 10 657 | 645 | 6 628 | 2 162 | 67 | |
| Akershus | | | | | | | | |
| Oslo | 881 202 | 161 481 | 39 506 | 1 540 | 30 619 | 8 150 | 95 | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier . | 275 257 | 57 874 | 10 026 | 224 | 10 626 | 1 436 | 10 | |
| Hedmark | 106 199 | 33 088 | 10 363 | 438 | 5 981 | 2 060 | 44 | |
| Oppland | 108 849 | 36 843 | 11 860 | 663 | 6 413 | 3 586 | 23 | |
| Buskerud | 125 182 | 42 367 | 13 298 | 676 | 8 321 | 2 940 | 19 | |
| Vestfold | 87 796 | 28 783 | 9 221 | 377 | 5 420 | 3 119 | - | |
| Telemark | 72 635 | 24 580 | 7 254 | 405 | 4 340 | 1 831 | 6 | |
| Aust-Agder | 54 347 | 17 478 | 5 177 | 275 | 3 545 | 1 467 | 2 | |
| Vest-Agder | 86 657 | 27 933 | 8 682 | 567 | 4 550 | 2 264 | 11 | |
| Rogaland | 135 036 | 43 144 | 13 711 | 804 | 8 669 | 3 615 | 5 | |
| Hordaland | 382 236 | 133 385 | 34 247 | 1 523 | 23 877 | 10 242 | 2 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei . | 113 213 | 42 461 | 7 457 | 321 | 7 504 | 1 981 | - | |
| Sogn og Fjordane | 80 702 | 24 057 | 7 519 | 556 | 4 569 | 3 257 | 3 | |
| Møre og Romsdal | 150 318 | 49 962 | 14 604 | 886 | 9 267 | 4 831 | 4 | |
| Sør-Trøndelag | 160 945 | 59 417 | 14 417 | 1 249 | 13 362 | 3 378 | 0 | |
| Nord-Trøndelag | 58 118 | 14 819 | 6 021 | 346 | 3 324 | 1 430 | 6 | |
| Nordland | 145 609 | 49 930 | 13 591 | 842 | 9 752 | 4 520 | 36 | |
| Troms | 135 438 | 51 302 | 14 081 | 937 | 11 162 | 3 437 | 70 | |
| Finmark | 52 580 | 17 947 | 4 827 | 343 | 3 524 | 1 386 | 11 | |

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Distansekostnader Distance expenditure | | | Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs | | | |
|----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|--|---|
| | Reparasjoner ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts | Reparasjoner ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions | Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | I alt Total | Løn sjåførar Wages, drivers | Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants | Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions |
| Heile landet | 40 078 | 309 066 | 22 883 | 1 180 141 | 961 528 | 1 142 | 217 471 |
| Østfold | 1 396 | 11 837 | 1 628 | 49 725 | 40 253 | - | 9 472 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 16 338 | 64 067 | 1 166 | 258 030 | 198 854 | - | 59 176 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier . | 9 807 | 25 146 | - | 102 617 | 69 476 | - | 33 140 |
| Hedmark | 1 382 | 11 814 | 1 007 | 49 630 | 40 198 | 55 | 9 377 |
| Oppland | 1 929 | 11 317 | 1 051 | 45 205 | 37 577 | 375 | 7 253 |
| Buskerud | 2 864 | 13 584 | 666 | 56 878 | 45 870 | - | 11 009 |
| Vestfold | 2 373 | 7 101 | 1 172 | 41 123 | 33 635 | - | 7 487 |
| Telemark | 1 216 | 8 973 | 554 | 31 291 | 26 061 | 41 | 5 189 |
| Aust-Agder | 496 | 5 726 | 791 | 26 702 | 22 314 | - | 4 388 |
| Vest-Agder | 990 | 10 024 | 845 | 39 623 | 32 909 | 183 | 6 531 |
| Rogaland | 891 | 14 798 | 651 | 66 884 | 55 249 | 3 | 11 632 |
| Hordaland | 3 015 | 57 166 | 3 314 | 177 376 | 145 201 | 28 | 32 147 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei . | 1 355 | 23 149 | 694 | 57 553 | 44 657 | - | 12 896 |
| Sogn og Fjordane | 713 | 6 893 | 547 | 36 005 | 30 267 | 191 | 5 547 |
| Møre og Romsdal | 693 | 18 087 | 1 589 | 65 597 | 54 648 | 143 | 10 807 |
| Sør-Trøndelag | 861 | 25 007 | 1 142 | 73 273 | 59 429 | - | 13 844 |
| Nord-Trøndelag | 680 | 2 505 | 507 | 27 276 | 22 760 | 1 | 4 515 |
| Nordland | 1 714 | 17 338 | 2 137 | 57 966 | 48 973 | 122 | 8 871 |
| Troms | 2 242 | 16 274 | 3 099 | 57 352 | 49 142 | 1 | 8 209 |
| Finnmark | 284 | 6 555 | 1 016 | 20 205 | 18 189 | - | 2 016 |

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr
 traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Vognkostnader i alt netto | | | Vehicle expenditure, total net | | | Vedlerlag for vognskade/avsavnsgodtgjering Damage/compensation |
|------------------------------------|---------------------------|---|--|--|--|--|---|
| | I alt Total | Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of grants | Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers | Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers | For-teneste ved vognsal Sale profit | Vognskade-forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) | |
| Heile landet | 340 448 | 52 751 | 275 427 | 12 671 | -9 900 | 16 458 | -6 959 |
| Østfold | 12 282 | 1 323 | 10 063 | 443 | -354 | 1 072 | -263 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 52 185 | 4 367 | 44 311 | 3 231 | -2 140 | 3 846 | -1 430 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier ... | 7 394 | - | 7 775 | - | - | - | -381 |
| Hedmark | 11 295 | 1 089 | 9 793 | 138 | -39 | 542 | -228 |
| Oppland | 16 415 | 4 068 | 12 873 | 1 102 | -1 804 | 833 | -658 |
| Buskerud | 16 871 | 963 | 14 742 | 1 348 | -550 | 679 | -310 |
| Vestfold | 11 785 | 1 572 | 9 820 | 1 066 | -1 066 | 507 | -113 |
| Telemark | 9 784 | 5 087 | 4 227 | 155 | -166 | 690 | -210 |
| Aust-Agder | 7 143 | 358 | 6 496 | 260 | -78 | 289 | -180 |
| Vest-Agder | 13 665 | 191 | 13 262 | 248 | -251 | 540 | -324 |
| Rogaland | 17 086 | 2 896 | 13 182 | 193 | -316 | 1 543 | -412 |
| Hordaland | 55 611 | 3 928 | 50 587 | 1 100 | -470 | 1 743 | -1 276 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei ... | 10 701 | - | 10 776 | - | - | 144 | -220 |
| Sogn og Fjordane | 11 090 | 387 | 10 152 | 84 | -161 | 682 | -54 |
| Møre og Romsdal | 20 527 | 590 | 17 668 | 1 999 | -377 | 1 016 | -368 |
| Sør-Trøndelag | 18 702 | 11 351 | 7 142 | 222 | -274 | 588 | -328 |
| Nord-Trøndelag | 11 254 | 1 065 | 10 511 | 241 | -657 | 200 | -106 |
| Nordland | 25 386 | 6 385 | 17 870 | 675 | -315 | 1 199 | -428 |
| Troms | 20 209 | 7 133 | 13 741 | 167 | -768 | 67 | -135 |
| Finnmark | 9 157 | - | 8 983 | - | -115 | 423 | -134 |

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Særkostnader i trafikk | | | | Other traffic expenditure | | |
|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---|---|--|--|
| | I alt Total | Vogn- leige of vehic- les | Ferje- bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls | Særkost skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses | Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc. | Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic | Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic |
| Heile landet | 553 796 | 434 677 | 13 072 | 17 087 | 13 854 | 16 348 | 15 369 |
| Østfold | 5 046 | 426 | 169 | 326 | 678 | 924 | 414 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 409 506 | 395 233 | 2 493 | 2 239 | 93 | 1 425 | 2 103 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | 107 372 | 103 256 | 2 387 | 657 | - | - | 1 045 |
| Hedmark | 12 185 | 931 | 33 | 939 | 267 | 2 066 | 365 |
| Oppland | 10 386 | 4 641 | 275 | 890 | 440 | 1 232 | 816 |
| Buskerud | 9 065 | 2 444 | 59 | 766 | 515 | 1 602 | 692 |
| Vestfold | 6 105 | 172 | 167 | 819 | 667 | 782 | 456 |
| Telemark | 6 980 | 3 157 | 22 | 411 | 611 | 226 | 542 |
| Aust-Agder | 3 023 | 338 | 30 | 813 | 629 | 177 | 375 |
| Vest-Agder | 5 435 | 1 760 | 175 | 134 | 617 | 109 | 633 |
| Rogaland | 7 922 | 2 512 | 207 | 1 707 | 835 | 456 | 1 418 |
| Hordaland | 15 862 | 3 749 | 1 423 | 1 679 | 3 412 | 413 | 1 796 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 2 498 | 10 | 5 | 509 | 1 304 | - | 605 |
| Sogn og Fjordane ... | 9 550 | 3 338 | 1 218 | 1 202 | 454 | 466 | 423 |
| Møre og Romsdal | 14 232 | 3 196 | 3 190 | 1 467 | 1 583 | 892 | 1 047 |
| Sør-Trøndelag | 9 554 | 2 733 | 146 | 833 | 1 291 | 2 292 | 696 |
| Nord-Trøndelag | 4 768 | 1 990 | 64 | 213 | 194 | 221 | 743 |
| Nordland | 12 327 | 4 228 | 1 802 | 978 | 723 | 1 996 | 990 |
| Troms | 6 575 | 1 590 | 854 | 572 | 574 | 662 | 1 620 |
| Finnmark | 5 272 | 2 238 | 744 | 1 098 | 273 | 405 | 241 |

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr
 Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Særkostnader i trafikk | | Other traffic expenditure | |
|--------------------------|---|---|--|--|
| | Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance | Avgift provisjon framande terminalar Terminal licenses | Kostandel eigne terminalar Expen- share own terminals | |
| Heile landet | 1 548 | 15 761 | 26 080 | |
| Østfold | 118 | 766 | 1 225 | |
| Akershus | | | | |
| Oslo | 212 | 1 548 | 4 160 | |
| Av dette | | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 27 | - | - | |
| Hedmark | 16 | 1 848 | 5 719 | |
| Oppland | 59 | 964 | 1 070 | |
| Buskerud | 103 | 1 118 | 1 766 | |
| Vestfold | 217 | 682 | 2 144 | |
| Telemark | 67 | 584 | 1 360 | |
| Aust-Agder | 13 | 344 | 305 | |
| Vest-Agder | 46 | 701 | 1 260 | |
| Rogaland | 70 | 410 | 306 | |
| Hordaland | 150 | 2 912 | 328 | |
| Av dette | | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 15 | 50 | - | |
| Sogn og Fjordane | 37 | 559 | 1 853 | |
| Møre og Romsdal | 231 | 1 286 | 1 341 | |
| Sør-Trøndelag | 63 | 760 | 740 | |
| Nord-Trøndelag | 13 | 376 | 955 | |
| Nordland | 91 | 589 | 930 | |
| Troms | 38 | 231 | 434 | |
| Finnmark | 4 | 83 | 186 | |

Tabell 29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Goods traffic.
Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke County | Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt Traffic expendi- ture in goods traffic, total | Distansekostnader | | | Distance expenditure | | |
|---|---|-------------------|------------------------|--|---|----------------|--|
| | | I alt Total | Driv- stoff Fuel | Smørje- middel Lubri- cating oil | Delar, rekvisita, medrekna ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops | Gummi Tyres | Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues |
| Heile landet The whole country | 824 025 | 216 251 | 52 877 | 2 846 | 35 165 | 19 003 | 41 095 |
| Østfold | 32 249 | 6 590 | 1 833 | 108 | 1 071 | 388 | 1 464 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 23 081 | 7 481 | 2 470 | 126 | 1 120 | 661 | 1 737 |
| Hedmark | 37 072 | 12 111 | 3 106 | 179 | 2 184 | 965 | 2 767 |
| Oppland | 65 762 | 24 697 | 6 156 | 356 | 3 809 | 2 403 | 5 345 |
| Buskerud | 15 701 | 4 464 | 1 251 | 102 | 884 | 336 | 878 |
| Vestfold | 20 145 | 5 165 | 1 366 | 38 | 943 | 413 | 1 036 |
| Telemark | 42 395 | 12 323 | 2 969 | 136 | 2 007 | 934 | 2 340 |
| Aust-Agder | 27 930 | 6 517 | 1 196 | 41 | 1 204 | 467 | 1 081 |
| Vest-Agder | 21 877 | 2 220 | 586 | 43 | 221 | 220 | 454 |
| Rogaland | 61 902 | 12 701 | 2 844 | 178 | 2 071 | 1 243 | 2 397 |
| Hordaland | 58 815 | 15 428 | 3 013 | 118 | 2 440 | 1 023 | 2 397 |
| Sogn og Fjordane | 74 142 | 21 276 | 5 286 | 292 | 3 120 | 2 665 | 3 935 |
| Møre og Romsdal | 139 624 | 33 923 | 9 055 | 425 | 5 874 | 3 002 | 6 692 |
| Sør-Trøndelag | 39 709 | 9 023 | 2 141 | 115 | 1 204 | 824 | 1 422 |
| Nord-Trøndelag | 7 981 | 2 507 | 692 | 37 | 543 | 193 | 576 |
| Nordland | 74 390 | 23 367 | 5 172 | 287 | 3 916 | 1 962 | 3 579 |
| Troms | 51 753 | 12 431 | 2 939 | 211 | 1 707 | 925 | 2 352 |
| Finnmark | 29 496 | 4 028 | 802 | 55 | 847 | 382 | 643 |

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Særkostnader i trafikk Other traffic expenses | | | | | | |
|----------------------|---|--|--|--|---|--|--|
| | I alt Total | Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S | Anna vognleige Other hire of vehicles | Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls | Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses | Billettar, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, timetables etc. | Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic |
| Heile landet | 302 686 | 138 978 | 28 127 | 14 614 | 8 128 | 394 | 4 322 |
| Østfold | 14 343 | 8 834 | 2 157 | 82 | 23 | - | 87 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 2 838 | - | 516 | 136 | 38 | - | 228 |
| Hedmark | 10 167 | 6 935 | 268 | 89 | 244 | 13 | 82 |
| Oppland | 6 277 | 996 | 712 | 79 | 224 | 7 | 889 |
| Buskerud | 2 923 | 454 | 1 333 | 33 | 36 | - | 178 |
| Vestfold | 7 028 | 4 329 | 190 | 48 | 159 | - | 59 |
| Telemark | 16 420 | 9 900 | 1 872 | 1 379 | 319 | 10 | 127 |
| Aust-Agder | 11 195 | - | 1 687 | 23 | 169 | 12 | 68 |
| Vest-Agder | 16 290 | 12 592 | - | 1 | 3 | - | 56 |
| Rogaland | 26 648 | 17 310 | 85 | 2 216 | 318 | 16 | 192 |
| Hordaland | 15 006 | 2 237 | 2 031 | 1 243 | 370 | 47 | 88 |
| Sogn og Fjordane ... | 27 252 | 11 286 | 246 | 1 350 | 2 423 | 53 | 397 |
| Møre og Romsdal | 61 097 | 33 893 | 1 301 | 4 885 | 2 052 | 127 | 614 |
| Sør-Trøndelag | 21 158 | 12 023 | 2 545 | 483 | 481 | 7 | 299 |
| Nord-Trøndelag | 1 413 | - | 261 | 45 | - | - | 8 |
| Nordland | 18 504 | 2 437 | 87 | 1 494 | 796 | - | 726 |
| Troms | 22 701 | 11 494 | 59 | 894 | 118 | 81 | 160 |
| Finmark | 21 426 | 4 258 | 12 774 | 135 | 355 | 20 | 63 |

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Goods traffic.
Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Særkostnader i trafikk | | Other traffic expenses | |
|------------------------|---|---|---|--|
| | Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic | Vederlag skade, manko dekket av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance | Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licenses | Kostandel eigne terminalar Expen- share own terminals |
| Heile landet | 4 294 | 2 595 | 73 523 | 27 712 |
| Østfold | 185 | 23 | 2 762 | 189 |
| Akershus | | | | |
| Oslo | 180 | 40 | 1 280 | 419 |
| Hedmark | 262 | 65 | 1 214 | 996 |
| Oppland | 517 | 65 | 1 695 | 1 092 |
| Buskerud | 98 | 23 | 303 | 466 |
| Vestfold | 93 | 123 | 1 577 | 450 |
| Telemark | 280 | 81 | 1 713 | 739 |
| Aust-Agder | 85 | 129 | 7 854 | 1 167 |
| Vest-Agder | 26 | 21 | 2 630 | 960 |
| Rogaland | 293 | 183 | 5 498 | 537 |
| Hordaland | 133 | 370 | 8 054 | 434 |
| Sogn og Fjordane | 348 | 418 | 6 150 | 4 581 |
| Møre og Romsdal | 920 | 462 | 13 805 | 3 036 |
| Sør-Trøndelag | 93 | 155 | 3 111 | 1 960 |
| Nord-Trøndelag | 45 | 36 | 723 | 296 |
| Nordland | 356 | 338 | 7 590 | 4 679 |
| Troms | 322 | 22 | 5 897 | 3 654 |
| Finnmark | 59 | 40 | 1 666 | 2 056 |

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Distansekostnader | | | Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs | | | |
|---------------------|--|--|---|---|-----------------------------|---|--|
| | Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts | Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions | Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | I alt Total | Løn sjåførar Wages, drivers | Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants | Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions |
| Heile landet | 11 839 | 48 504 | 4 920 | 223 630 | 180 794 | 6 697 | 36 139 |
| Østfold | 230 | 1 373 | 124 | 9 019 | 7 366 | - | 1 653 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 288 | 1 023 | 57 | 8 797 | 7 130 | 176 | 1 491 |
| Hedmark | 682 | 1 965 | 263 | 10 677 | 8 806 | 7 | 1 865 |
| Oppland | 1 902 | 4 301 | 425 | 25 564 | 20 988 | 482 | 4 094 |
| Buskerud | 293 | 670 | 51 | 6 595 | 5 399 | - | 1 196 |
| Vestfold | 586 | 714 | 69 | 6 080 | 5 005 | - | 1 076 |
| Telemark | 1 123 | 2 596 | 219 | 10 182 | 8 409 | 30 | 1 743 |
| Aust-Agder | 180 | 1 968 | 381 | 8 084 | 6 729 | - | 1 354 |
| Vest-Agder | 65 | 488 | 142 | 2 015 | 1 682 | - | 332 |
| Rogaland | 990 | 2 704 | 274 | 17 188 | 13 821 | 455 | 2 912 |
| Hordaland | 437 | 5 735 | 265 | 20 851 | 16 099 | 1 523 | 3 229 |
| Sogn og Fjordane .. | 1 782 | 3 924 | 272 | 18 007 | 15 172 | - | 2 835 |
| Møre og Romsdal ... | 1 052 | 7 080 | 743 | 32 706 | 25 043 | 2 441 | 5 222 |
| Sør-Trøndelag | 737 | 2 233 | 347 | 6 799 | 5 631 | - | 1 168 |
| Nord-Trøndelag | 133 | 272 | 61 | 2 964 | 2 463 | - | 502 |
| Nordland | 932 | 7 018 | 501 | 22 839 | 18 470 | 996 | 3 373 |
| Troms | 353 | 3 371 | 574 | 12 827 | 10 599 | 369 | 1 858 |
| Finmark | 75 | 1 069 | 155 | 2 435 | 1 982 | 218 | 235 |

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Goods traffic.
Traffic expenditure by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|--|---|--|--|
| | I alt Total | Avskrive tilskot vogn/til- hengar Deprecia- tion of grants | Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers | Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers | For- teneste ved vognsal Sale profit | Vogn- skade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive) | Vederlag for vognskade/ avsavns- godt- gjerling Damage/ compen- sation |
| Heile landet | 81 457 | 10 628 | 68 162 | 5 705 | -8 912 | 7 491 | -1 616 |
| Østfold | 2 297 | - | 2 011 | 32 | -32 | 328 | -42 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 3 964 | 124 | 3 065 | 1 157 | -783 | 420 | -18 |
| Hedmark | 4 117 | - | 4 031 | 373 | -625 | 346 | -8 |
| Oppland | 9 224 | 2 830 | 5 875 | 729 | -918 | 818 | -109 |
| Buskerud | 1 718 | - | 1 534 | 42 | -14 | 159 | -3 |
| Vestfold | 1 874 | - | 1 918 | - | -65 | 49 | -27 |
| Telemark | 3 470 | 1 946 | 1 012 | 503 | -382 | 408 | -18 |
| Aust-Agder | 2 135 | - | 2 120 | 431 | -451 | 83 | -49 |
| Vest-Agder | 1 353 | - | 1 300 | 159 | -159 | 113 | -60 |
| Rogaland | 5 365 | 1 506 | 3 456 | 137 | -138 | 535 | -131 |
| Hordaland | 7 530 | - | 7 258 | 84 | -116 | 440 | -136 |
| Sogn og Fjordane .. | 7 607 | 209 | 7 635 | 70 | -838 | 934 | -404 |
| Møre og Romsdal ... | 11 898 | 645 | 11 759 | 1 111 | -2 763 | 1 325 | -179 |
| Sør-Trøndelag | 2 729 | 1 141 | 1 373 | 564 | -564 | 345 | -130 |
| Nord-Trøndelag | 1 096 | 114 | 934 | - | - | 49 | - |
| Nordland | 9 678 | 1 638 | 7 785 | 108 | -468 | 796 | -181 |
| Troms | 3 794 | 475 | 3 590 | 205 | -596 | 193 | -74 |
| Finmark | 1 607 | - | 1 505 | - | - | 149 | -47 |

Tabell 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke County | I alt Total | Løn Wages | | | | Andre hjelp- avde- lingar Mis- cella- neous staff | Sosiale kost- nader same Social security contri- butions | Avskriv- ing bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings | Avskrivning maskiner, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc. |
|--|----------------|--|---------------------------------|---|-----|--|---|--|---|
| | | Admini- stra- sjon Admini- stra- tion | Verk- stad Work- shops | Eks- pedi- sjonar Termi- nals | | | | | |
| Heile landet The whole country | 545 192 | 156 837 | 222 964 | 35 649 | 679 | 86 623 | 37 465 | 18 927 | |
| Østfold | 21 276 | 5 047 | 7 537 | 1 493 | 157 | 3 417 | 5 339 | 1 462 | |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 101 990 | 25 315 | 39 924 | 6 181 | 117 | 17 132 | 2 275 | 2 468 | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier | 25 985 | 6 463 | 17 434 | 2 224 | 117 | 7 627 | - | 842 | |
| Hedmark | 18 908 | 5 096 | 8 841 | 3 178 | - | 3 749 | 1 722 | 686 | |
| Oppland | 27 783 | 9 321 | 9 815 | 1 191 | - | 3 800 | 1 442 | 759 | |
| Buskerud | 19 862 | 4 933 | 8 078 | 1 068 | - | 3 069 | 820 | 1 165 | |
| Vestfold | 17 600 | 4 385 | 4 345 | 1 488 | - | 2 298 | 1 461 | 665 | |
| Telemark | 17 817 | 4 901 | 6 220 | 645 | - | 2 573 | 985 | 542 | |
| Aust-Agder | 12 094 | 3 315 | 5 092 | 866 | - | 1 633 | 812 | 865 | |
| Vest-Agder | 11 875 | 3 878 | 5 175 | 1 485 | - | 2 004 | 937 | 412 | |
| Rogaland | 26 970 | 8 276 | 12 308 | 444 | - | 4 462 | 928 | 343 | |
| Hordaland | 78 012 | 28 340 | 41 656 | 551 | - | 15 766 | 3 203 | 2 974 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 23 383 | 9 748 | 14 560 | - | - | 6 859 | 393 | 1 019 | |
| Sogn og Fjordane | 26 261 | 7 374 | 8 370 | 4 047 | - | 3 591 | 929 | 1 102 | |
| Møre og Romsdal | 44 741 | 12 598 | 13 949 | 3 203 | - | 5 874 | 2 619 | 1 885 | |
| Sør-Trøndelag | 28 360 | 8 823 | 14 445 | 1 468 | - | 5 530 | 3 121 | 1 093 | |
| Nord-Trøndelag | 9 106 | 2 214 | 1 652 | 621 | - | 860 | 1 090 | 180 | |
| Nordland | 39 925 | 11 317 | 17 202 | 3 489 | - | 5 401 | 3 356 | 1 234 | |
| Troms | 33 210 | 8 866 | 14 171 | 2 671 | 405 | 4 371 | 4 613 | 1 085 | |
| Finnmark | 9 400 | 2 839 | 4 185 | 1 560 | - | 1 093 | 1 813 | 7 | |

Tabell 30 (framh.). Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1982. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke | Varer mv. for sal Goods etc. for sale | Hus-leiger Rents | Forsikring, skade-reparasjoner, driftsmiddel Repairs of damage, working equipment | Pen-sjonar Pen-sions | Renter Inte-rest | Andre av-delings- og felles-kostnader Other mis-cellaneous expenses | Over-førtel ¹ trafikk-kostnader Transfers of ¹ traffic expendi-ture |
|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---|----------------------|------------------|---|---|
| Heile landet | 2 108 | 29 367 | 8 065 | 11 220 | 172 184 | 202 269 | -439 165 |
| Østfold | - | 1 390 | 277 | 391 | 7 001 | 4 140 | -16 376 |
| Akershus | - | 11 693 | 2 088 | 6 064 | 25 285 | 34 339 | -70 891 |
| Oslo | - | - | 270 | 4 866 | 3 888 | 8 000 | -25 746 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | - | - | 270 | 4 866 | 3 888 | 8 000 | -25 746 |
| Hedmark | - | 393 | 174 | 957 | 6 235 | 9 640 | -21 763 |
| Oppland | - | 1 064 | 592 | 720 | 8 902 | 9 435 | -19 256 |
| Buskerud | - | 2 700 | 461 | 324 | 5 974 | 8 471 | -17 202 |
| Vestfold | - | 319 | 212 | 735 | 6 371 | 6 972 | -11 650 |
| Telemark | - | 3 177 | 174 | 375 | 5 389 | 7 279 | -14 442 |
| Aust-Agder | - | 393 | 793 | 250 | 4 986 | 3 426 | -10 337 |
| Vest-Agder | - | 1 465 | 220 | 137 | 3 384 | 6 497 | -13 720 |
| Rogaland | - | 140 | 272 | 293 | 7 026 | 11 748 | -19 270 |
| Hordaland | - | 1 352 | 581 | 176 | 23 712 | 26 943 | -67 241 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | - | 80 | 50 | - | 5 202 | 9 316 | -23 843 |
| Sogn og Fjordane | - | 376 | 351 | 73 | 8 928 | 9 189 | -18 070 |
| Møre og Romsdal | 2 081 | 3 035 | 526 | 344 | 13 951 | 16 553 | -31 876 |
| Sør-Trøndelag | 27 | 114 | 341 | - | 8 771 | 16 056 | -31 428 |
| Nord-Trøndelag | - | 191 | 174 | 64 | 3 936 | 2 720 | -4 596 |
| Nordland | - | 896 | 378 | 297 | 15 408 | 13 550 | -32 603 |
| Troms | - | 210 | 325 | 21 | 13 897 | 9 983 | -27 408 |
| Finnmark | - | 460 | 126 | - | 3 028 | 5 326 | -11 037 |

¹ Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

¹ See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 31. Driftsresultat. Fylke. 1982. 1 000 kr Operating account. County. 1982. 1 000 kroner

| Fylke County | Inntekter Receipts | | | Kostnader Expenditure | | | Drifts- resultat Opera- ting account | Til- skot i alt Subsi- dies, total | Resultat etter til- skot Account- ing result in- cluding sub- sidies |
|-----------------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|---|---|--|---|--|
| | I alt Total | Trafikk- inn- tekter Traffic receipts | Av- delings- og felles- inn- tekter Mis- cella- neous receipts | I alt Total | Trafikk- kost- nader Traffic expendi- ture | Av- delings- og felles- kost- nader Mis- cella- neous expendi- ture | | | |
| Heile landet The whole country | 3 364 888 | 3 313 760 | 51 128 | 4 295 138 | 3 749 946 | 545 192 | -930 251 | 934 154 | 3 902 |
| Østfold | 131 058 | 127 753 | 3 305 | 155 598 | 134 322 | 21 276 | -24 540 | 26 591 | 2 051 |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 739 659 | 722 443 | 17 216 | 1 006 272 | 904 282 | 101 990 | -266 613 | 267 014 | 401 |
| Av dette Of which | | | | | | | | | |
| A/S Oslo | | | | | | | | | |
| Sporveier | 138 030 | 128 751 | 9 279 | 301 242 | 275 257 | 25 985 | -163 213 | 163 213 | - |
| Hedmark | 140 850 | 137 678 | 3 172 | 162 178 | 143 270 | 18 908 | -21 328 | 22 611 | 1 283 |
| Oppland | 178 643 | 177 993 | 650 | 202 394 | 174 611 | 27 783 | -23 752 | 23 723 | -29 |
| Buskerud | 129 573 | 127 483 | 2 090 | 160 745 | 140 883 | 19 862 | -31 172 | 28 710 | -2 462 |
| Vestfold | 98 032 | 96 661 | 1 371 | 125 545 | 107 945 | 17 600 | -27 513 | 27 774 | 262 |
| Telemark | 110 182 | 108 676 | 1 506 | 132 848 | 115 031 | 17 817 | -22 665 | 24 182 | 1 517 |
| Aust-Agder | 67 681 | 66 637 | 1 044 | 94 371 | 82 277 | 12 094 | -26 690 | 26 320 | -370 |
| Vest-Agder | 98 821 | 98 137 | 684 | 120 408 | 108 533 | 11 875 | -21 588 | 21 901 | 313 |
| Rogaland | 195 864 | 192 726 | 3 138 | 223 908 | 196 938 | 26 970 | -28 044 | 26 125 | -1 919 |
| Hordaland | 360 251 | 356 464 | 3 787 | 519 062 | 441 050 | 78 012 | -158 811 | 162 333 | 3 523 |
| Av dette | | | | | | | | | |
| A/S Bergen | | | | | | | | | |
| Sporvei | 79 408 | 77 745 | 1 663 | 136 596 | 113 213 | 23 383 | -57 189 | 57 189 | - |
| Sogn og Fjordane . | 145 175 | 143 974 | 1 201 | 181 104 | 154 843 | 26 261 | -35 929 | 32 658 | -3 271 |
| Møre og Romsdal .. | 279 584 | 274 342 | 5 242 | 334 682 | 289 941 | 44 741 | -55 099 | 55 239 | 140 |
| Sør-Trøndelag | 173 495 | 170 047 | 3 448 | 229 015 | 200 655 | 28 360 | -55 520 | 57 650 | 2 130 |
| Nord-Trøndelag ... | 63 016 | 62 625 | 391 | 75 204 | 66 098 | 9 106 | -12 189 | 12 397 | 208 |
| Nordland | 209 401 | 207 457 | 1 944 | 259 923 | 219 998 | 39 925 | -50 522 | 50 060 | -462 |
| Troms | 177 001 | 176 062 | 939 | 220 402 | 187 192 | 33 210 | -43 400 | 43 075 | -325 |
| Finmark | 66 602 | 66 602 | - | 91 476 | 82 076 | 9 400 | -24 875 | 25 790 | 915 |

Tabell 32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹. Fylke. 1982 Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹. County. 1982

| Fylke County | I alt Total | Passasjertrafikk Passenger traffic | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|---|---|--|--|
| | | I alt Total | Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture | Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost | Vogn- kost- nader i alt netto Vehicle ex- pendi- ture, total net | Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture |
| Heile landet The whole country .. | 100,0 | 68,1 | 19,8 | 27,5 | 7,9 | 12,9 |
| Østfold | 100,0 | 65,6 | 22,5 | 32,0 | 7,9 | 3,2 |
| Akershus | | | | | | |
| Oslo | 100,0 | 87,6 | 16,0 | 25,6 | 5,2 | 40,7 |
| Av dette Of which | | | | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 100,0 | 91,4 | 19,2 | 34,1 | 2,5 | 35,6 |
| Hedmark | 100,0 | 65,5 | 20,4 | 30,6 | 7,0 | 7,5 |
| Oppland | 100,0 | 53,4 | 18,2 | 22,3 | 8,1 | 5,1 |
| Buskerud | 100,0 | 77,9 | 26,4 | 35,4 | 10,5 | 5,6 |
| Vestfold | 100,0 | 69,9 | 22,9 | 32,8 | 9,4 | 4,9 |
| Telemark | 100,0 | 54,7 | 18,5 | 23,6 | 7,4 | 5,3 |
| Aust-Agder | 100,0 | 57,6 | 18,5 | 28,3 | 7,6 | 3,2 |
| Vest-Agder | 100,0 | 72,0 | 23,2 | 32,9 | 11,4 | 4,5 |
| Rogaland | 100,0 | 60,3 | 19,3 | 29,9 | 7,6 | 3,5 |
| Hordaland | 100,0 | 73,6 | 25,7 | 34,2 | 10,7 | 3,1 |
| Av dette | | | | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 100,0 | 82,9 | 31,1 | 42,1 | 7,8 | 1,8 |
| Sogn og Fjordane | 100,0 | 44,6 | 13,3 | 19,9 | 6,1 | 5,3 |
| Møre og Romsdal | 100,0 | 44,9 | 14,9 | 19,6 | 6,1 | 4,3 |
| Sør-Trøndelag | 100,0 | 70,3 | 25,9 | 32,0 | 8,2 | 4,2 |
| Nord-Trøndelag | 100,0 | 77,3 | 19,7 | 36,3 | 15,5 | 6,3 |
| Nordland | 100,0 | 56,0 | 19,2 | 22,3 | 9,8 | 4,7 |
| Troms | 100,0 | 61,5 | 23,3 | 26,0 | 9,2 | 3,0 |
| Finmark | 100,0 | 57,5 | 19,6 | 22,1 | 10,0 | 5,8 |

¹ Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er teke med.

¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 32 (framh.) Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹. Fylke. 1982 Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹. County. 1982

| Fylke | Godstrafikk Goods traffic | | | | | Avdelings- og felles- kostnader Admini- stration and other expenses |
|--------------------------------------|---------------------------|---|---|--|--|---|
| | I alt Total | Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture | Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost | Vogn- kost- nader i alt netto Vehicle ex- pendi- ture, total net | Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture | |
| Heile landet | 19,2 | 5,0 | 5,3 | 1,9 | 7,0 | 12,7 |
| Østfold | 20,7 | 4,2 | 5,8 | 1,5 | 9,2 | 13,7 |
| Akershus | | | | | | |
| Oslo | 2,3 | 0,7 | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 10,1 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | - | - | - | - | - | 8,6 |
| Hedmark | 22,8 | 7,5 | 6,6 | 2,5 | 6,3 | 11,7 |
| Oppland | 32,5 | 12,2 | 12,6 | 4,6 | 3,1 | 13,7 |
| Buskerud | 9,8 | 2,8 | 4,1 | 1,1 | 1,8 | 12,4 |
| Vestfold | 16,0 | 4,1 | 4,8 | 1,5 | 5,6 | 14,0 |
| Telemark | 31,9 | 9,3 | 7,7 | 2,6 | 12,4 | 13,4 |
| Aust-Agder | 29,6 | 6,9 | 8,6 | 2,3 | 11,9 | 12,8 |
| Vest-Agder | 18,2 | 1,8 | 1,7 | 1,1 | 13,5 | 9,9 |
| Rogaland | 27,6 | 5,7 | 7,7 | 2,4 | 11,9 | 12,0 |
| Hordaland | 11,3 | 3,0 | 4,0 | 1,5 | 2,9 | 15,0 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | - | - | - | - | - | 17,1 |
| Sogn og Fjordane | 40,9 | 11,8 | 9,9 | 4,2 | 15,0 | 14,5 |
| Møre og Romsdal | 41,7 | 10,1 | 9,8 | 3,6 | 18,3 | 13,4 |
| Sør-Trøndelag | 17,3 | 3,9 | 3,0 | 1,2 | 9,2 | 12,4 |
| Nord-Trøndelag | 10,6 | 3,3 | 3,9 | 1,5 | 1,9 | 12,1 |
| Nordland | 28,6 | 9,0 | 8,8 | 3,7 | 7,1 | 15,4 |
| Troms | 23,5 | 5,6 | 5,8 | 1,7 | 10,3 | 15,1 |
| Finnmark | 32,2 | 4,4 | 2,7 | 1,8 | 23,4 | 10,3 |

¹ Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er teke med.

¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

| Fylke County | Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt ¹ Traffic expendi- ture in passenger traffic, total ¹ | Distansekostnader Distance expenditure | | | | | |
|--|--|--|------------------------|--|---|----------------|--|
| | | I alt Total | Driv- stoff Fuel | Smørje- middel Lubri- cating oil | Delar, rek- visita, med- rekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops | Gummi Tyres | Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues |
| Heile landet The whole country | 852,3 | 291,3 | 81,8 | 4,5 | 55,9 | 21,8 | 0,1 |
| Østfold | 761,3 | 262,3 | 79,8 | 4,8 | 49,6 | 16,2 | 0,5 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 1 071,8 | 356,1 | 87,1 | 3,4 | 67,5 | 18,0 | 0,2 |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ² | 1 827,9 | 384,4 | 66,6 | 1,5 | 70,6 | 9,6 | 0,1 |
| Hedmark | 915,5 | 287,7 | 90,1 | 3,8 | 52,0 | 17,9 | 0,4 |
| Oppland | 638,9 | 225,9 | 72,7 | 4,1 | 39,3 | 22,0 | 0,1 |
| Buskerud | 794,4 | 274,2 | 86,1 | 4,4 | 53,9 | 19,0 | 0,1 |
| Vestfold | 776,6 | 255,1 | 81,7 | 3,3 | 48,0 | 27,6 | - |
| Telemark | 699,4 | 247,4 | 73,0 | 4,1 | 43,7 | 18,4 | 0,1 |
| Aust-Agder | 770,3 | 249,3 | 73,8 | 3,9 | 50,6 | 20,9 | 0,0 |
| Vest-Agder | 757,5 | 249,2 | 77,5 | 5,1 | 40,6 | 20,2 | 0,1 |
| Rogaland | 770,9 | 251,0 | 79,8 | 4,7 | 50,4 | 21,0 | 0,0 |
| Hordaland | 992,2 | 349,7 | 89,8 | 4,0 | 62,6 | 26,8 | 0,0 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei ² | 1 645,5 | 617,2 | 108,5 | 4,7 | 109,1 | 28,8 | - |
| Sogn og Fjordane | 743,4 | 231,2 | 72,3 | 5,3 | 43,9 | 31,3 | 0,0 |
| Møre og Romsdal | 738,2 | 250,7 | 73,3 | 4,4 | 46,5 | 24,2 | 0,0 |
| Sør-Trøndelag | 945,6 | 355,1 | 86,2 | 7,5 | 79,9 | 20,2 | 0,0 |
| Nord-Trøndelag | 671,8 | 177,4 | 72,1 | 4,1 | 39,8 | 17,1 | 0,1 |
| Nordland | 788,4 | 278,4 | 75,8 | 4,7 | 54,4 | 25,2 | 0,2 |
| Troms | 835,4 | 320,2 | 87,9 | 5,8 | 69,7 | 21,4 | 0,4 |
| Finnmark | 814,0 | 290,2 | 78,0 | 5,6 | 57,0 | 22,4 | 0,2 |

¹ Ikke medrekna vognleige. ² For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleige med i Trafikk-kostnader i alt.

¹ Excluding hire of vehicles. ² For A/S Oslo Sporveier an A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in Traffic expenditure, total.

Tabell 33 (framh.) Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicles-km done in passenger traffic

| Fylke | Distansekostnader Distance expenditure | | | Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|--|---|
| | Reparasjonar ved fremand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts | Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostander Repairs by own workshop, wages and social security contributions | Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | I alt Total | Løn sjåførar Wages, drivers | Løn hjelpe-mannskap, billettørar Wages, assistants | Sosiale kostnader for sjåførar og bilmannskap Social security contributions |
| Heile landet | 13,7 | 105,7 | 7,8 | 403,7 | 329,0 | 0,4 | 74,4 |
| Østfold | 10,5 | 88,6 | 12,2 | 372,4 | 301,5 | - | 70,9 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 36,0 | 141,3 | 2,6 | 569,0 | 438,5 | - | 130,5 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | 65,2 | 171,0 | - | 681,5 | 461,4 | - | 220,1 |
| Hedmark | 12,0 | 102,7 | 8,7 | 431,6 | 349,6 | 0,5 | 81,5 |
| Oppland | 11,8 | 69,4 | 6,4 | 277,1 | 230,4 | 2,3 | 44,5 |
| Buskerud | 18,5 | 87,9 | 4,3 | 368,1 | 296,9 | - | 71,2 |
| Vestfold | 21,0 | 62,9 | 10,4 | 364,4 | 298,1 | - | 66,4 |
| Telemark | 12,2 | 90,3 | 5,6 | 315,0 | 262,3 | 0,4 | 52,2 |
| Aust-Agder | 7,1 | 81,7 | 11,3 | 380,8 | 318,2 | - | 62,6 |
| Vest-Agder | 8,8 | 89,4 | 7,5 | 353,5 | 293,6 | 1,6 | 58,3 |
| Rogaland | 5,2 | 86,1 | 3,8 | 389,1 | 321,4 | 0,0 | 67,7 |
| Hordaland | 7,9 | 149,9 | 8,7 | 465,0 | 380,6 | 0,1 | 84,3 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | 19,7 | 336,6 | 10,1 | 836,5 | 649,3 | - | 187,5 |
| Sogn og Fjordane | 6,9 | 66,2 | 5,3 | 346,0 | 290,8 | 1,8 | 53,3 |
| Møre og Romsdal | 3,5 | 90,7 | 8,0 | 329,1 | 274,2 | 0,7 | 54,2 |
| Sør-Trøndelag | 5,1 | 149,5 | 6,8 | 437,9 | 355,2 | - | 82,7 |
| Nord-Trøndelag | 8,1 | 30,0 | 6,1 | 326,5 | 272,4 | 0,0 | 54,0 |
| Nordland | 9,6 | 96,7 | 11,9 | 323,2 | 273,1 | 0,7 | 49,5 |
| Troms | 14,0 | 101,6 | 19,3 | 358,0 | 306,7 | 0,0 | 51,2 |
| Finnmark | 4,6 | 106,0 | 16,4 | 326,7 | 294,1 | - | 32,6 |

¹ Sjå note 1, side 71. ² Sjå note 2, side 71.

¹ See note 1, page 71. ² See note 2, page 71.

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

| Fylke | Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|--|---|---|--|
| | I alt Total | Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of grants | Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers | Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers | For- teneste ved vognsal Sale profit | Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive) | Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation |
| Heile landet | 116,5 | 18,1 | 94,3 | 4,4 | -3,4 | 5,7 | -2,4 |
| Østfold | 92,0 | 9,9 | 75,4 | 3,4 | -2,7 | 8,1 | -2,0 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 115,1 | 9,7 | 97,8 | 7,2 | -4,8 | 8,5 | -3,2 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier . | 49,1 | - | 51,7 | - | - | - | -2,6 |
| Hedmark | 98,3 | 9,5 | 85,2 | 1,2 | -0,4 | 4,8 | -2,0 |
| Oppland | 100,7 | 25,0 | 79,0 | 6,8 | -11,1 | 5,1 | -4,1 |
| Buskerud | 109,2 | 6,3 | 95,4 | 8,8 | -3,6 | 4,4 | -2,0 |
| Vestfold | 104,5 | 14,0 | 87,1 | 9,5 | -9,5 | 4,5 | -1,0 |
| Telemark | 98,5 | 51,3 | 42,6 | 1,6 | -1,7 | 7,0 | -2,2 |
| Aust-Agder | 101,9 | 5,1 | 92,7 | 3,7 | -1,2 | 4,2 | -2,6 |
| Vest-Agder | 122,0 | 1,7 | 118,4 | 2,3 | -2,3 | 4,9 | -2,9 |
| Rogaland | 99,4 | 16,9 | 76,7 | 1,2 | -1,9 | 9,0 | -2,4 |
| Hordaland | 145,8 | 10,3 | 132,7 | 2,9 | -1,3 | 4,6 | -3,4 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei . | 155,5 | - | 156,7 | - | - | 2,1 | -3,2 |
| Sogn og Fjordane | 106,6 | 3,8 | 97,6 | 0,8 | -1,6 | 6,6 | -0,6 |
| Møre og Romsdal | 103,0 | 3,0 | 88,7 | 10,1 | -1,9 | 5,1 | -1,9 |
| Sør-Trøndelag | 111,8 | 67,9 | 42,7 | 1,4 | -1,7 | 3,6 | -2,0 |
| Nord-Trøndelag | 134,7 | 12,8 | 125,8 | 2,9 | -7,9 | 2,4 | -1,3 |
| Nordland | 141,6 | 35,6 | 99,7 | 3,8 | -1,8 | 6,7 | -2,4 |
| Troms | 126,2 | 44,6 | 85,8 | 1,1 | -4,8 | 0,5 | -0,9 |
| Finnmark | 148,1 | - | 145,3 | - | -1,9 | 6,9 | -2,2 |

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

| Fylke | I alt ¹ Total ¹ | Særkostnader i trafikk | | | Other traffic expenses | | |
|---|--|---|---|--|--|--|--|
| | | Vogn- leige Hire of vehic- les | Ferje- bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls | Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses | Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc. | Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic | Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic |
| Heile landet | 40,8 | 148,7 | 4,5 | 5,9 | 4,8 | 5,6 | 5,3 |
| Østfold | 34,6 | 3,2 | 1,3 | 2,5 | 5,1 | 7,0 | 3,1 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 31,5 | 871,7 | 5,5 | 5,0 | 0,2 | 3,2 | 4,7 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier ² . | 713,0 | 685,7 | 15,9 | 4,4 | - | - | 7,0 |
| Hedmark | 97,9 | 8,1 | 0,3 | 8,2 | 2,4 | 18,0 | 3,2 |
| Oppland | 35,3 | 28,5 | 1,7 | 5,5 | 2,7 | 7,6 | 5,0 |
| Buskerud | 42,9 | 15,9 | 0,4 | 5,0 | 3,4 | 10,4 | 4,5 |
| Vestfold | 52,6 | 1,6 | 1,5 | 7,3 | 5,9 | 7,0 | 4,1 |
| Telemark | 38,5 | 31,8 | 0,3 | 4,2 | 6,2 | 2,3 | 5,5 |
| Aust-Agder | 38,3 | 4,9 | 0,5 | 11,6 | 9,0 | 2,6 | 5,4 |
| Vest-Agder | 32,8 | 15,7 | 1,6 | 1,2 | 5,5 | 1,0 | 5,7 |
| Rogaland | 31,5 | 14,7 | 1,2 | 10,0 | 4,9 | 2,7 | 8,3 |
| Hordaland | 31,8 | 9,9 | 3,8 | 4,4 | 9,0 | 1,1 | 4,7 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei ² | 36,3 | 0,1 | 0,1 | 7,4 | 19,0 | - | 8,8 |
| Sogn og Fjordane | 59,7 | 32,1 | 11,7 | 11,6 | 4,4 | 4,5 | 4,1 |
| Møre og Romsdal | 55,4 | 16,1 | 16,0 | 7,4 | 8,0 | 4,5 | 5,3 |
| Sør-Trøndelag | 40,8 | 16,4 | 0,9 | 5,0 | 7,8 | 13,7 | 4,2 |
| Nord-Trøndelag | 33,3 | 23,9 | 0,8 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 8,9 |
| Nordland | 45,2 | 23,6 | 10,1 | 5,5 | 4,1 | 11,2 | 5,6 |
| Troms | 31,2 | 10,0 | 5,4 | 3,6 | 3,6 | 4,2 | 10,1 |
| Finmark | 49,1 | 36,2 | 12,1 | 17,8 | 4,5 | 6,6 | 3,9 |

¹ Ikkje medrekna vognleige. ² For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei vognleige med i særkostnader i trafikk i alt.

¹ Exclusive hire of vehicles. ² For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in other traffic expenses, total.

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilo-
meter i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County.
1982. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

| Fylke County | Særkostnader i trafikk Other traffic expenses | | |
|--------------------------|--|---|---|
| | Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance | Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licenses | Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals |
| Heile landet | 0,6 | 5,4 | 9,0 |
| Østfold | 0,9 | 5,8 | 9,2 |
| Akershus | | | |
| Oslo | 0,5 | 3,5 | 9,2 |
| Av dette | | | |
| A/S Oslo Sporveier | 0,2 | - | - |
| Hedmark | 0,2 | 16,1 | 49,8 |
| Oppland | 0,4 | 5,9 | 6,6 |
| Buskerud | 0,7 | 7,3 | 11,5 |
| Vestfold | 2,0 | 6,1 | 19,0 |
| Telemark | 0,7 | 5,9 | 13,7 |
| Aust-Agder | 0,2 | 4,9 | 4,4 |
| Vest-Agder | 0,5 | 6,3 | 11,3 |
| Rogaland | 0,4 | 2,4 | 1,8 |
| Hordaland | 0,4 | 7,7 | 0,9 |
| Av dette | | | |
| A/S Bergen Sporvei | 0,3 | 0,7 | - |
| Sogn og Fjordane | 0,4 | 5,4 | 17,8 |
| Møre og Romsdal | 1,2 | 6,5 | 6,8 |
| Sør-Trøndelag | 0,4 | 4,6 | 4,5 |
| Nord-Trøndelag | 0,2 | 4,5 | 11,5 |
| Nordland | 0,5 | 3,3 | 5,2 |
| Troms | 0,3 | 1,5 | 2,7 |
| Finmark | 0,1 | 1,4 | 3,0 |

Tabell 34. Kostnader i godstrafikk¹ etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-
trafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1982. Øre per vehicle-kilometre
done in goods transport

| Fylke County | Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt ² Traffic expendi- ture in goods traffic, total ² | Distansekostnader Distance expenditure | | | | | |
|------------------------------------|--|--|------------------------|--|---|----------------|---|
| | | I alt Total | Driv- stoff Fuel | Smørje- middel Lubri- cating oil | Delar, rekvi- sita medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops | Gummi Tyres | Kilo- meter avgift Kilo- metric dues |
| Heile landet The whole country ... | 725,0 | 247,2 | 60,4 | 3,3 | 40,2 | 21,7 | 47,0 |
| Østfold | 577,7 | 184,7 | 51,4 | 3,1 | 30,0 | 10,9 | 41,0 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 604,3 | 200,4 | 66,1 | 3,4 | 30,0 | 17,7 | 46,5 |
| Hedmark | 553,6 | 232,6 | 59,7 | 3,4 | 42,0 | 18,5 | 53,1 |
| Oppland | 667,4 | 258,4 | 64,5 | 3,8 | 39,9 | 25,2 | 55,9 |
| Buskerud | 738,5 | 239,5 | 67,1 | 5,6 | 47,5 | 18,0 | 47,2 |
| Vestfold | 687,1 | 252,2 | 66,6 | 1,9 | 46,0 | 20,1 | 50,6 |
| Telemark | 606,0 | 253,9 | 61,1 | 2,8 | 41,4 | 19,3 | 48,2 |
| Aust-Agder | 960,9 | 238,6 | 43,8 | 1,5 | 44,1 | 17,1 | 39,6 |
| Vest-Agder | 814,0 | 250,9 | 66,1 | 5,1 | 24,9 | 24,9 | 51,3 |
| Rogaland | 840,9 | 263,9 | 59,1 | 3,7 | 43,1 | 25,8 | 49,7 |
| Hordaland | 1 413,4 | 402,3 | 78,6 | 3,0 | 63,7 | 26,6 | 62,5 |
| Sogn og Fjordane | 797,9 | 275,8 | 68,6 | 3,8 | 40,4 | 34,6 | 51,0 |
| Møre og Romsdal | 564,0 | 193,6 | 51,7 | 2,5 | 33,5 | 17,1 | 38,2 |
| Sør-Trøndelag | 608,5 | 231,2 | 54,9 | 2,9 | 30,9 | 21,1 | 36,5 |
| Nord-Trøndelag | 712,8 | 231,4 | 63,9 | 3,4 | 50,1 | 17,8 | 53,2 |
| Nordland | 1 085,8 | 356,2 | 78,8 | 4,4 | 59,6 | 29,9 | 54,6 |
| Troms | 811,5 | 263,2 | 62,2 | 4,5 | 36,2 | 19,6 | 49,8 |
| Finmark | 405,0 | 139,6 | 27,7 | 1,9 | 29,4 | 13,2 | 22,2 |

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Vognleige er ikkje med.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S. ² Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in goods transports

| Fylke | Distansekonstnader Distance expenditure | | | Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs | | | |
|----------------------|--|--|--|---|--------------------------------|--|---|
| | Reparasjonar ved framand verkstad delar ikkje medrekna Repairs by other work-shops except parts | Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop wages and social security contributions | Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop | I alt Total | Løn sjåførar Wages, drivers | Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants | Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions |
| Heile landet | 13,5 | 55,5 | 5,7 | 255,7 | 206,6 | 7,7 | 41,3 |
| Østfold | 6,4 | 38,4 | 3,5 | 252,7 | 206,5 | - | 46,4 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 7,7 | 27,4 | 1,5 | 235,6 | 191,0 | 4,7 | 39,9 |
| Hedmark | 13,0 | 37,8 | 5,1 | 205,2 | 169,2 | 0,1 | 35,9 |
| Oppland | 19,9 | 45,0 | 4,5 | 267,5 | 219,6 | 5,1 | 42,8 |
| Buskerud | 15,7 | 35,9 | 2,7 | 353,8 | 289,6 | - | 64,2 |
| Vestfold | 28,6 | 34,9 | 3,3 | 296,9 | 244,3 | - | 52,5 |
| Telemark | 23,2 | 53,4 | 4,5 | 209,7 | 173,2 | 0,6 | 35,9 |
| Aust-Agder | 6,6 | 72,1 | 13,9 | 296,0 | 246,4 | - | 49,6 |
| Vest-Agder | 7,4 | 55,2 | 15,9 | 227,5 | 190,2 | - | 37,3 |
| Rogaland | 20,6 | 56,2 | 5,7 | 357,0 | 287,2 | 9,4 | 60,4 |
| Hordaland | 11,4 | 149,5 | 6,9 | 543,7 | 419,8 | 39,7 | 84,2 |
| Sogn og Fjordane ... | 23,1 | 50,9 | 3,5 | 233,4 | 196,7 | - | 36,8 |
| Møre og Romsdal | 6,0 | 40,4 | 4,2 | 186,7 | 142,9 | 14,0 | 29,8 |
| Sør-Trøndelag | 18,9 | 57,2 | 8,9 | 174,3 | 144,3 | - | 30,0 |
| Nord-Trøndelag | 12,3 | 25,1 | 5,6 | 273,7 | 227,4 | - | 46,3 |
| Nordland | 14,2 | 106,9 | 7,6 | 348,2 | 281,7 | 15,2 | 27,4 |
| Troms | 7,4 | 71,3 | 12,2 | 271,6 | 224,5 | 7,9 | 39,3 |
| Finmark | 2,6 | 37,1 | 5,4 | 84,4 | 68,7 | 7,6 | 8,2 |

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in goods transports

| Fylke | Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|---|-------------------------------------|---|--|
| | I alt Total | Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of grants | Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers | Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers | For-teneste ved vognsal Sale profit | Vognskade-forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) | Vederlag for vognskade/avsavns-godtgjering Damage/compensation |
| Heile landet | 93,1 | 12,1 | 77,9 | 6,6 | -10,2 | 8,6 | -1,9 |
| Østfold | 64,4 | - | 56,4 | 0,9 | -0,9 | 9,2 | -1,2 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | 106,2 | 3,3 | 82,1 | 31,0 | -21,0 | 11,2 | -0,5 |
| Hedmark | 79,1 | - | 77,4 | 7,1 | -12,0 | 6,7 | -0,1 |
| Oppland | 96,5 | 29,6 | 61,5 | 7,6 | -9,6 | 8,5 | -1,1 |
| Buskerud | 92,2 | - | 82,3 | 2,3 | -0,7 | 8,7 | -0,1 |
| Vestfold | 91,6 | - | 93,7 | - | -3,2 | 2,4 | -1,4 |
| Telemark | 71,5 | 40,0 | 20,9 | 10,4 | -7,8 | 8,4 | -0,4 |
| Aust-Agder | 78,2 | - | 77,6 | 15,8 | -16,5 | 3,1 | -1,8 |
| Vest-Agder | 152,8 | - | 147,0 | 17,9 | -17,9 | 12,8 | -7,0 |
| Rogaland | 111,5 | 31,3 | 71,8 | 2,9 | -2,9 | 11,2 | -2,8 |
| Hordaland | 196,3 | - | 189,3 | 2,3 | -3,0 | 11,5 | -3,6 |
| Sogn og Fjordane ... | 98,6 | 2,7 | 99,0 | 0,9 | -10,8 | 12,1 | -5,2 |
| Møre og Romsdal | 67,9 | 3,7 | 67,1 | 6,3 | -15,8 | 7,6 | -1,0 |
| Sør-Trøndelag | 70,0 | 29,2 | 35,2 | 14,5 | -14,5 | 8,8 | -3,4 |
| Nord-Trøndelag | 101,2 | 10,5 | 86,2 | - | - | 4,5 | - |
| Nordland | 147,6 | 24,9 | 118,7 | 1,6 | -7,1 | 12,1 | -2,8 |
| Troms | 80,3 | 10,0 | 76,0 | 4,3 | -12,6 | 4,2 | -1,5 |
| Finmark | 55,7 | - | 52,2 | - | - | 5,1 | -1,6 |

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in goods transport.

| Fylke | Særkostnader i trafikk Other traffic expenses | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------------|---|---|---|--|
| | I alt ¹ Total ¹ | Vognleige Hire of vehicles | Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls | Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses | Billetter kort, rute, hefte mv. Tickets, cards, timetables etc. | Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic |
| Heile landet | 129,0 | 32,1 | 16,7 | 9,4 | 0,5 | 4,9 |
| Østfold | 75,8 | 60,5 | 2,3 | 0,6 | 0,0 | 2,4 |
| Akershus | | | | | | |
| Oslo | 62,2 | 13,8 | 3,7 | 1,0 | - | 6,1 |
| Hedmark | 36,8 | 5,1 | 1,7 | 4,8 | 0,2 | 1,6 |
| Oppland | 45,0 | 8,4 | 0,8 | 2,3 | 0,1 | 9,3 |
| Buskerud | 53,1 | 71,5 | 1,8 | 2,0 | - | 9,6 |
| Vestfold | 46,5 | 9,4 | 2,4 | 7,8 | - | 2,9 |
| Telemark | 71,0 | 38,6 | 28,5 | 6,6 | 0,2 | 2,7 |
| Aust-Agder | 348,1 | 61,8 | 0,8 | 6,2 | 0,4 | 2,5 |
| Vest-Agder | 182,8 | - | 0,0 | 0,4 | - | 6,2 |
| Rogaland | 108,5 | 1,8 | 46,0 | 6,6 | 0,3 | 4,1 |
| Hordaland | 271,0 | 52,9 | 32,5 | 9,6 | 1,2 | 2,3 |
| Sogn og Fjordane | 190,0 | 3,2 | 17,5 | 31,4 | 0,7 | 5,2 |
| Møre og Romsdal | 115,9 | 7,4 | 27,9 | 11,8 | 0,7 | 3,6 |
| Sør-Trøndelag | 133,2 | 65,2 | 12,5 | 12,5 | 0,2 | 7,7 |
| Nord-Trøndelag | 106,4 | 24,1 | 4,2 | - | - | 0,7 |
| Nordland | 234,0 | 1,3 | 22,8 | 12,1 | - | 11,1 |
| Troms | 196,5 | 1,2 | 18,6 | 2,5 | 1,7 | 3,4 |
| Finnmark | 125,3 | 442,6 | 4,7 | 12,3 | 0,7 | 2,2 |

¹ Vognleige er ikkje med.

¹ Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1982. Øre per vehicle-km done in goods transport

| Fylke | Særkostnader i trafikk Other traffic expenditure | | | |
|------------------------|--|--|---|---|
| | Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic | Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance | Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licenses | Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals |
| Heile landet | 4,9 | 2,9 | 58,1 | 31,7 |
| Østfold | 5,3 | 0,6 | 59,3 | 5,4 |
| Akershus | | | | |
| Oslo | 4,8 | 1,1 | 34,3 | 11,3 |
| Hedmark | 5,0 | 1,2 | 3,2 | 19,2 |
| Oppland | 5,4 | 0,7 | 14,9 | 11,4 |
| Buskerud | 5,3 | 1,2 | 8,4 | 25,0 |
| Vestfold | 4,6 | 6,1 | 1,0 | 22,0 |
| Telemark | 4,3 | 5,8 | 1,0 | 21,0 |
| Aust-Agder | 3,2 | 4,8 | 287,6 | 42,8 |
| Vest-Agder | 3,1 | 2,3 | 62,2 | 108,5 |
| Rogaland | 6,2 | 3,9 | 30,5 | 10,5 |
| Hordaland | 3,5 | 9,6 | 201,0 | 11,4 |
| Sogn og Fjordane | 4,5 | 5,5 | 65,9 | 59,4 |
| Møre og Romsdal | 5,3 | 2,7 | 46,8 | 17,4 |
| Sør-Trøndelag | 2,3 | 4,0 | 44,0 | 50,3 |
| Nord-Trøndelag | 4,1 | 3,3 | 66,8 | 27,4 |
| Nordland | 5,4 | 5,2 | 106,1 | 71,4 |
| Troms | 6,8 | 0,5 | 85,2 | 77,3 |
| Finnmark | 2,0 | 1,4 | 30,9 | 71,3 |

¹ Vognleige er ikkje med.

¹ Hire of vehicles is not included.

Tabell 35. Avdelings- og felleskostnader¹, etter art. Fylke. 1982. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses¹, by type. County. 1982. Øre per total number of vehicle-kilometres

| Fylke County | I alt Total | Løn Wages | | | | Andre hjelp- avde- lingar Mis- cella- neous staff | Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions | Avskri- ving bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants | Avskrivning maskinar, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars |
|---|----------------|--|---------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
| | | Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion | Verk- stad Work- shops | Eks- spedi- sjonar Ter- minals | | | | | |
| Heile landet The whole country | 143,5 | 41,3 | 58,7 | 9,3 | 0,2 | 22,8 | 9,9 | 5,0 | |
| Østfold | 125,7 | 29,9 | 44,6 | 8,8 | 1,0 | 20,2 | 31,6 | 8,7 | |
| Akershus | | | | | | | | | |
| Oslo | 207,8 | 51,6 | 81,3 | 12,6 | 0,2 | 34,9 | 4,6 | 5,0 | |
| Av dette Of which A/S Oslo Sporveier . | 172,6 | 42,9 | 115,8 | 14,7 | 0,8 | 50,6 | - | 5,6 | |
| Hedmark | 113,2 | 30,5 | 52,9 | 19,1 | - | 22,4 | 10,3 | 4,1 | |
| Oppland | 107,4 | 36,0 | 37,9 | 4,6 | - | 14,7 | 5,5 | 2,9 | |
| Buskerud | 114,7 | 28,5 | 46,6 | 6,1 | - | 17,8 | 4,7 | 6,7 | |
| Vestfold | 132,1 | 32,9 | 32,6 | 11,1 | - | 17,4 | 11,0 | 5,0 | |
| Telemark | 120,4 | 33,1 | 42,1 | 4,4 | - | 17,4 | 6,6 | 3,6 | |
| Aust-Agder | 124,1 | 34,0 | 52,3 | 8,9 | - | 16,8 | 8,3 | 8,9 | |
| Vest-Agder | 98,2 | 32,1 | 42,7 | 12,2 | - | 16,6 | 7,8 | 3,4 | |
| Rogaland | 122,5 | 37,6 | 56,0 | 2,0 | - | 20,3 | 4,2 | 1,6 | |
| Hordaland | 185,8 | 67,5 | 99,3 | 1,3 | - | 37,6 | 7,7 | 7,1 | |
| Av dette A/S Bergen Sporvei . | 340,0 | 141,7 | 211,7 | - | - | 99,7 | 5,7 | 14,8 | |
| Sogn og Fjordane | 144,9 | 40,7 | 46,2 | 22,3 | - | 19,8 | 5,1 | 6,1 | |
| Møre og Romsdal | 119,5 | 33,6 | 37,3 | 8,6 | - | 15,7 | 7,0 | 5,0 | |
| Sør-Trøndelag | 137,5 | 42,8 | 70,0 | 7,2 | - | 26,8 | 15,1 | 5,3 | |
| Nord-Trøndelag | 96,5 | 23,5 | 17,5 | 6,6 | - | 9,1 | 11,5 | 1,9 | |
| Nordland | 163,0 | 46,2 | 70,2 | 14,3 | - | 21,0 | 13,7 | 5,0 | |
| Troms | 160,0 | 42,8 | 68,3 | 12,9 | 1,9 | 21,1 | 22,2 | 5,3 | |
| Finnmark | 103,6 | 31,3 | 46,2 | 17,2 | - | 12,0 | 20,0 | 0,1 | |

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35 (framh.). Avdelings- og felleskostnader¹, etter art. Fylke, 1982. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses¹, by type. County, 1982. Øre per total number of vehicle-kilometres

| Fylke | Varer mv. for sal Goods etc. for sale | Hus-leiger Rents | Forsikring, skade-reparasjoner, driftsmiddel Repairs of damage working equipment | Pen-sjonar Pen-sions | Renter Interest | Andre avdelings- og felles-kost-nader Other miscella-neous expenses | Overførte trafikk-kostnader ² Transferred traffic expenditure ² |
|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|--|----------------------|-----------------|---|---|
| Heile landet | 0,5 | 7,7 | 2,1 | 3,0 | 45,3 | 53,3 | -115,7 |
| Østfold | - | 8,3 | 1,6 | 2,3 | 41,4 | 24,5 | -96,8 |
| Akershus | | | | | | | |
| Oslo | - | 23,8 | 4,3 | 12,4 | 51,5 | 70,0 | -144,4 |
| Av dette A/S Oslo Sporveier | - | - | 1,8 | 32,3 | 25,8 | 53,1 | -169,2 |
| Hedmark | - | 2,4 | 1,0 | 5,7 | 37,3 | 57,7 | -130,3 |
| Oppland | - | 4,1 | 2,3 | 2,8 | 34,4 | 36,5 | -74,4 |
| Buskerud | - | 15,5 | 2,7 | 1,9 | 34,5 | 48,9 | -99,3 |
| Vestfold | - | 2,4 | 1,6 | 5,5 | 48,1 | 52,7 | -88,0 |
| Telemark | - | 21,5 | 1,2 | 2,6 | 36,4 | 49,2 | -97,7 |
| Aust-Agder | - | 4,0 | 8,1 | 2,6 | 51,2 | 35,2 | -106,1 |
| Vest-Agder | - | 12,1 | 1,8 | 1,1 | 28,0 | 53,6 | -113,5 |
| Rogaland | - | 0,7 | 1,2 | 1,4 | 31,9 | 53,4 | -87,6 |
| Hordaland | - | 3,2 | 1,4 | 0,4 | 56,5 | 64,2 | -160,3 |
| Av dette A/S Bergen Sporvei | - | 1,2 | 0,7 | - | 75,6 | 135,4 | -346,7 |
| Sogn og Fjordane | - | 2,1 | 2,0 | 0,4 | 49,3 | 50,7 | -99,8 |
| Møre og Romsdal | 5,5 | 8,1 | 1,4 | 0,9 | 37,3 | 44,2 | -85,1 |
| Sør-Trøndelag | 0,1 | 0,6 | 1,7 | - | 42,5 | 77,8 | -152,3 |
| Nord-Trøndelag | - | 2,0 | 1,8 | 0,7 | 41,7 | 28,8 | -48,7 |
| Nordland | - | 3,7 | 1,5 | 1,2 | 62,9 | 55,3 | -133,1 |
| Troms | - | 1,0 | 1,6 | 0,1 | 66,9 | 48,1 | -132,1 |
| Finmark | - | 5,1 | 1,4 | - | 33,4 | 58,7 | -121,6 |

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S. ² See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatregneskap. Fylke. 1982 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1982

| Fylke County | Vog- ner Ve- hic- les | Per- sonale Staff | Godstrafikk i rute | | | Goods traffic, scheduled traffic | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|--|--|--|---|----------------------------------|
| | | | Vognkilometer Vehicle-kms | | Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city/ton- kilo- metres | Tonn trans- port- ert Tons car- ried | Tonn- kilo- meter Ton- kms | Utnytt- ing av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capa- city | Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port | |
| | | | I alt Total | Eigne Own vehic- les | | | | | | Leigde Hired vehic- les |
| | | | | | 1 000 | | | | | |
| Heile landet The whole country | - | - | 23 078 | - | 23 078 | 233 339 | 539 | 206 447 | 88,5 | 383,0 |
| Østfold | - | - | 1 003 | - | 1 003 | 10 311 | 74 | 8 390 | 81,4 | 113,4 |
| Akershus | | | | | | | | | | |
| Oslo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hedmark | - | - | 701 | - | 701 | 6 862 | 41 | 5 605 | 81,7 | 136,7 |
| Oppland | - | - | 144 | - | 144 | 1 249 | 5 | 712 | 57,0 | 142,4 |
| Buskerud | - | - | 60 | - | 60 | 475 | 3 | 207 | 43,6 | 69,0 |
| Vestfold | - | - | 542 | - | 542 | 5 408 | 29 | 3 305 | 61,1 | 114,0 |
| Telemark | - | - | 1 000 | - | 1 000 | 10 902 | 58 | 8 803 | 80,7 | 151,8 |
| Aust-Agder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vest-Agder | - | - | 2 557 | - | 2 557 | 27 192 | 68 | 23 632 | 86,9 | 347,5 |
| Rogaland | - | - | 2 984 | - | 2 984 | 29 806 | 54 | 26 965 | 90,5 | 499,4 |
| Hordaland | - | - | 317 | - | 317 | 3 072 | 6 | 2 231 | 72,6 | 371,8 |
| Sogn og Fjordane | - | - | 1 679 | - | 1 679 | 16 365 | 29 | 14 842 | 90,7 | 511,8 |
| Møre og Romsdal | - | - | 6 457 | - | 6 457 | 64 593 | 117 | 57 865 | 89,6 | 494,6 |
| Sør-Trøndelag | - | - | 2 100 | - | 2 100 | 21 272 | 38 | 19 947 | 93,8 | 524,9 |
| Nord-Trøndelag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordland | - | - | 490 | - | 490 | 4 895 | 3 | 4 651 | 95,0 | 1 550,3 |
| Troms | - | - | 2 554 | - | 2 554 | 25 542 | 11 | 24 264 | 95,0 | 2 205,8 |
| Finmark | - | - | 491 | - | 491 | 5 395 | 2 | 5 028 | 93,2 | 2 514,0 |

Tabell 36 (framh.). Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatregneskap. Fylke. 1982 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1982

| Fylke | Resultatregneskap | | Operating account | | | Resultat | Trafikk- kostnader pr. vogn- kilometer Traffic expendi- ture per vehicle- kilometres |
|------------------------|---|--|---|----------------------------------|--|----------|--|
| | Inn- tekter i alt Receipts, total | Inntekt pr. tonn- kilometer Receipts, total per ton-kilo- metres | Trafikk- kostnader i alt Traffic expendi- ture, total | Vognleige Hire of vehicles | Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses | | |
| | | | | | | | |
| Heile landet | 161 641 | 78,3 | 161 641 | 138 978 | 22 662 | - | 700,4 |
| Østfold | 9 480 | 113,0 | 9 480 | 8 834 | 646 | - | 945,2 |
| Akershus | - | - | - | - | - | - | - |
| Oslo | - | - | - | - | - | - | - |
| Hedmark | 7 985 | 142,5 | 7 985 | 6 935 | 1 050 | - | 1 139,1 |
| Oppland | 1 265 | 177,7 | 1 265 | 996 | 268 | - | 878,5 |
| Buskerud | 601 | 290,3 | 601 | 454 | 148 | - | 1 001,7 |
| Vestfold | 5 886 | 178,1 | 5 886 | 4 329 | 1 557 | - | 1 086,0 |
| Telemark | 11 100 | 126,1 | 11 100 | 9 900 | 1 200 | - | 1 110,0 |
| Aust-Agder | - | - | - | - | - | - | - |
| Vest-Agder | 14 672 | 62,1 | 14 672 | 12 592 | 2 080 | - | 573,8 |
| Rogaland | 21 341 | 79,1 | 21 341 | 17 310 | 4 030 | - | 715,2 |
| Hordaland | 2 581 | 115,7 | 2 581 | 2 237 | 344 | - | 814,2 |
| Sogn og Fjordane | 12 354 | 83,8 | 12 354 | 11 286 | 1 068 | - | 735,8 |
| Møre og Romsdal | 39 491 | 68,2 | 39 491 | 33 893 | 5 598 | - | 611,6 |
| Sør-Trøndelag | 13 418 | 67,9 | 13 418 | 12 023 | 1 395 | - | 639,0 |
| Nord-Trøndelag | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordland | 3 068 | 66,0 | 3 068 | 2 437 | 630 | - | 626,1 |
| Troms | 13 365 | 55,1 | 13 365 | 11 494 | 1 871 | - | 523,3 |
| Finnmark | 5 034 | 100,1 | 5 034 | 4 258 | 776 | - | 1 025,3 |

V e d l e g g 1
Annex 1

i Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1982. Milliardar passasjerkilometer Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1982. 1 000 million passenger-kilometres

| | Denmark | Finland | Iceland | Norway | Sweden |
|--|---------|---------|---------|--------|--------|
| I alt Total | .. | 49,2 | 2,4 | 38,7 | 87,7 |
| Motorsyklar, mopedar Motor cycles, mopeds | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,5 | 1,0 |
| Personbilar (medr. drosjebilar) Private cars (incl. taxis) | 37,8 | 35,8 | 2,0 | 29,1 | 67,9 |
| Rutebilar Scheduled road transport | .. | 8,6 | 0,3 | 4,3 | 8,5 |
| Jernbanetransport Railway) transport | | 2,5 | . | 2,1 | 6,6 |
| Forstadsbanar og sporvegar) Surburban railways and urban) railways | 4,2 | 0,9 | . | 0,5 | 1,6 |
| Lufttransport Air transport . | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 1,6 | 1,9 |
| Sjøtransport Water transport . | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Passasjerkm pr. 1 000 innbyggjar Passenger-km per 1 000 inhabitant | .. | 10,3 | 10,2 | 9,4 | 10,6 |

K i l d e: Nordisk Statistisk Årbok 1983. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1983.

V e d l e g g 2
Annex 2

if Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1982. Milliardar tonnkilometer
Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1982. 1 000 million ton-
kilo-metres

| | Denmark | Finland | Iceland | Norway | Sweden |
|--|---------|---------|---------|------------------|-------------------|
| I alt Total | 11,4 | 31,2 | 0,84 | 15,6 | 47,0 |
| Vegtransport Road transport . | 8,4 | 18,7 | 0,73 | 5,4 | 22,7 ¹ |
| Jernbanetransport Railway transport | 1,0 | 8,0 | . | 1,6 ² | 14,4 ³ |
| Sjøtransport Sea transport .. | 2,0 | 2,8 | 0,11 | 8,5 | 9,4 |
| Fløyting Floating | - | 1,7 | . | 0,1 | 0,5 ⁴ |

¹ Medrekna transport med utanlandske lastebilar (1,2 milliardar tonnkm). ² Medrekna transport av svensk jernmalm mellom Riksgrensen og Narvik (0,4 milliarder tonnkm). ³ Medrekna transport av jernmalm mellom Kiruna og Riksgrensen (2,0 milliardar tonnkm). ⁴ Av dette havfløyting: 0,4 milliardar tonnkm og elvefløyting: 0,1 milliardar tonnkm.

¹ Including transportation by foreign lorries (1 200 million ton-km). ² Including transportation of Swedish iron ore on the railway between Riksgrensen and Narvik (400 million ton-km). ³ Including transportation of iron ore on the railway between Kiruna and Riksgrensen (2 000 million ton-km). ⁴ Of which floating at sea: 500 million ton-km and floating at rivers: 100 million ton-km.

K i l d e: Nordisk Statistisk Årbok 1983. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1983.

Tidlegare utkome på emnområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger Monthly bulletin nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956 - 1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
Statistics on Scheduled Road Transport 1956 - 1961 are published in different issues of Transport and
Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II XI 351,
1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I XII 77, 1961 Hefte II Volume II XII 100

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A
168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677,
1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377

Publikasjoner sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983

I serien Noregs offisielle statistikk (NOS):

Rekkje B

Trykt 1983

- Nr. 400 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISBN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 403 Landbruksteiljing 1979 Hefte VII Skogbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VII Forestry Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1947-7
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1982 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1 ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirksomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6 ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592
- 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169
- 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1 ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 426 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1982 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1992-2 ISSN 0800-2908
- 427 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736
- 428 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1982 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 312 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2004-1
- 429 Folkemengdens bevegelse 1982 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 85 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2011-4 ISSN 0377-8797
- 430 Helseinstitusjoner 1982 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2012-2
- 431 Jordbruksstatistikk 1982 Agricultural Statistics Sidetall 128 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2015-7 ISSN 0078-1894
- 432 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandel 1984 Sidetall 142 ISBN 82-537-2016-5

Rekkje B

Trykt 1984

- Nr. 433 Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440 Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Ac-
counts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for per-
sonleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and
Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0
ISSN 0800-2975
- 445 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1982 Credit Market
Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787
- 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447 Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449 Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris
kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450 Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451 Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 452 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1982 Wage
Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 95
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2041-6
- 453 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1983 Wage Statistics for
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 132 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2043-2 ISSN 0800-2916
- 454 Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 455 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1982
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2047-5 ISSN 0333-3752
- 456 Industristatistikk 1982 Hefte I Næringsstatistikk Manufacturing Statistics Vol. I
Industrial Figures Sidetall 180 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2048-3
ISSN 0078-1886
- 457 Strukturtalet for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal
Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809
- 459 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1983 Educational Statistics Basic
Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2051-3 ISSN 0332-804X
- 460 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1982/83 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2052-1 ISSN 0332-8058
- 461 Byggearealstatistikk 1982 Building Statistics Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2054-8 ISSN 0550-7162
- 462 Elektrisitetsstatistikk 1982 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2055-6 ISSN 0333-3799
- 463 Fylkestingsvalget 1983 County Council Elections Sidetall 135 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2056-4
- 464 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1982
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 181
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2057-2 ISSN 0333-3914

Rekkje B

Trykt 1984 (framh.)

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirksomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8
ISSN 0800-3637
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4
ISSN 0800-2878

I serien Statistiske analysar (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1936-1
- 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2065-3

I serien Samfunnsøkonomiske studiar (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnittstidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

I serien Artiklar frå Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal- og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1984

- Nr. 83/20 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1982 Sidetall 289 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1980-9
- 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1993-0
 - 84/2 Energisubstitusjon i næringssektorene i en makromodell Sidetall 47 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2042-4
 - 84/4 Kommunale avfallsbehandlingsanlegg Miljøstandard Sidetall 78 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2062-9
 - 84/5 Bibliography of Population Studies in Norway Bibliografi over befolkningsstudier i Norge Sidetall 114 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2045-9
 - 84/6 Folketrygden. Korttidsytelser og stønad ved yrkesskade Sidetall 26
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2069-6
 - 84/7 Social Indicators and Environmental Dimensions Sidetall 33 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2060-2
 - 84/8 Pasientstatistikk 1982 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2066-1
 - 84/9 Statistiske metoder for analyse av samvariasjon i kategoriske data Sidetall 228
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2074-2
 - 84/11 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1984 Sidetall 75 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2081-5
 - 84/12 Friluftsliv i Norge 1970 - 1982 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2092-0
 - 84/13 Boligstandard Variasjoner innen og mellom byer Sidetall 66 Pris kr 18,00
ISBN-82-537-2088-2

Standardar for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk " 35 Standard for kommuneklassifisering " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks |
|--|--|

Pris kr 18,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Uniersitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2097-1
ISSN 0550-0524