

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1983

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 498



VEITRAFIKKULYKKER 1983

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1984

ISBN 82-537-2113-7
ISSN 0468-9198

EMNEGRUPPE

Annen samferdsel

ANDRE EMNEORD

Trafikk

Ulykker

Veitrafikkulykker

FORORD

Veitrafikkulykker 1983 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet for 1983 er noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1983 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 30, 1984 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 8 og 9 1984.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 2. oktober 1984

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

Road Traffic Accidents 1983 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' traffic and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country.

The contents of the publication is somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1983 are published in the *Weekly Bulletin of Statistics*, No. 30, 1984 and more detailed regional data in the series *New District Figures* No. 8 and 9 1984.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 2 October 1984

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
TekstdeI	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	16
7. Bruk av tabellene	17
7.1. KjøreIengder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	18
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk	18
Tekst på engelsk	19
FigurdeI	24
TabelldeI	28
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	111
2. Skadegrad	115
3. Ulykkestyper	117
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	119
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	120
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983	121
Standarder for norsk statistikk (SNS)	126

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den Ioddrette serien

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	20
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities	20
3. Sources of error and reliability of results	20
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	21
5.1. Severity of injury	21
5.2. Classification of accidents	21
5.3. Other terms and variables	21
6. Main results and developing trends	21
7. Use of the tables	22
7.1. Length of driving	22
7.2. Frequency of accidents	23
7.3. Comparisons with previous statistics	23
Figures	24
Tables	28
Annexes	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms)	111
2. Severity of injury	115
3. Type of accidents	117
4. Main groups of road traffic accidents	119
Publications	
Previously issued on the subject	120
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983	121
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	126

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe. 1974 - 1983	24
2. Personer drept etter trafikantergruppe. 1974 - 1983	25
3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1974 - 1983	26
4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1983	27
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1974 - 1983	27

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1940 - 1983	28
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1974 - 1983	28
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1979 - 1983 ..	28
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1974 - 1983	29
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1974 - 1983	30
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1974 - 1983	31
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1983	32
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1974 - 1983	33
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1974 - 1983	34
10. Personer drept eller skadd, etter kjønn og trafikantgruppe. 1974 - 1983	35
11. Veitrafikkulykker etter ulykkestype. 1977 - 1983	37
12. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1974 - 1983	38
13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1974 - 1983	38

Tabeller for 1983

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og måned. 1983	39
15. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1983	40
16. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1983	42
17. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1983	44
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1983	46
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1983	47
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1983	50
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner i forskjellige aldersgrupper. 1983 ..	51
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1983	52
23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983	53
24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983	55
25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983	57
26. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983	59
27. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1983	62
28. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkes­gruppe. 1983	70
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1983	74
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1983	74
31. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1983	76

Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

32. Personer drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe. 1983	78
33. Personer drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1983	82
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1983	84
35. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1983	86
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1983	86
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1983	87

Veitype og åstedsforhold mv.

38. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1983	88
39. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkesgruppe og bostedsstrøk. 1983	96
40. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1983	98
41. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe, forholdene på åstedet og bostedsstrøk. 1983	102

Tabeller for de nordiske land

42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1974 - 1983	106
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1974 - 1983	107
44. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1974 - 1983	108
45. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaide i nordiske land. 1974 - 1983	109

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1974 - 1983	24
2. Persons killed by group of road-user. 1974 - 1983	25
3. Persons killed or injured, by age. 1974 - 1983	26
4. Persons killed or injured, by month. 1983	27
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1974 - 1983	27

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1940 - 1983	28
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1974 - 1983	28
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1979 - 1983	28
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1974 - 1983	29
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1974 - 1983	30
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1974 - 1983	31
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1983 .	32
8. Persons killed or injured, by hour. 1974 - 1983	33
9. Persons killed or injured, by group of age. 1974 - 1983	34
10. Persons killed or injured, by sex and group of road-user. 1974 - 1983	35
11. Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1983	37
12. Traffic units involved in road traffic accidents. 1974 - 1983	38
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1974 - 1983	38
 <u>Tables for 1983</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and month. 1983	39
15. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1983	40
16. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and hour. 1983	42
17. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1983	44
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1983	46
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1983	47
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1983	50
21. Persons killed or injured per 100 000 males/females in various groups of age. 1983	51
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1983	52
23. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1983	53
24. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1983	55
25. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983	57
26. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983	59
27. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1983	62
28. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1983	70
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1983	74
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1983	74
31. Road traffic accidents by group of accident and week. 1983	76

	Page
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
32. Persons killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1983	78
33. Persons killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1983	82
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1983	84
35. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, and degree of injury. 1983	86
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1983	86
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1983	87
Type of road and site conditions, etc.	
38. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1983	88
39. Road traffic accidents by type of road, group of accident and type of residential area. 1983	96
40. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1983	98
41. Road traffic accidents by group of accident, site conditions and type of residential area. 1983	102
<u>Tables for the Nordic countries</u>	
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1974 - 1983 .	106
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1974 - 1983	107
44. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1974 - 1983	108
45. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1974 - 1983	109

1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskaade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskaade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskaadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskaader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskaader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2 Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskaade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskaade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk Sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk Sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk Sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Dekningsgrad

Tallet på ulykker økte fra 8 077 i 1976 til 9 655 i 1977. Økningen kan til en viss grad være reell. Det er imidlertid antatt at den også til dels skyldes at rapporteringsrutinen ble bedret fra og med 1977. Likevel må en anta at en del veitrafikkulykker med personskaide fortsatt ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

Ved endring av 19. juni 1970 av veitrafikkloven (§ 12) ble det bestemt at det ikke lenger var nødvendig å gi melding til politiet om ulykker med ubetydelig personskaide. Endringen ble satt i verk først fra 1. oktober 1978 (kgl. res. av 21. april 1978). Ulykestallet gikk forholdsvis sterkt ned i 1979 og 1980, men har deretter steget igjen. Det er vanskelig å si hvilken betydning lovendringen har hatt for nedgangen de første årene, og hva som må tilskrives andre forhold (trafiksikkerhetstiltak, trafikkvolum mv.)

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk Sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Byrået bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitte". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbar med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene er begrensede når det gjelder å kunne sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk eller med opplysninger fra registre over personer, førerkort og kjøretøyer. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder.

5. BEGREP OG KJENNEMERKER

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle umiddelbart drepte og skadde som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnleggning, blir ført til gruppen lettere skadde. Denne siste gruppen utgjorde i 1977 - 1983 75-80 prosent av de skadde og drepte i alt, mot 65 prosent tidligere. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykkestyper er tatt inn fra 1983. Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1983 ble det registrert i alt 8 227 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykker ble det drept eller skadd 11 017 personer. Dette var en økning på nær 2 prosent fra 1982. Tallet på drepte økte fra 401 i 1982 til 409 i 1983. Mot slutten av 1970-årene var det en synkende tendens i tallet på veitrafikkulykker. Denne utvikling har ikke fortsatt inn i 1980-årene.

I 1983 var det gjennomsnittlig 4,4 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 267 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer. Det har også vært en viss reduksjon i tallet på skadde og drepte i forhold til folkemengden, men denne tendensen har vært mer uklar og langt svakere.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1983 var 3 495 personer eller 31,7 prosent bilførere. Bilpassasjerene utgjorde 28,2 prosent, fotgjengere 14,1 prosent, syklistene 9,2 prosent. Personer på moped utgjorde 7,8 prosent, personer på motorsykkel 7,8 prosent og andre 1,2 prosent. Denne fordelingen avviker forholdsvis lite fra gjennomsnittet for de siste fem årene. I forhold til midten av 1970-årene (gjennomsnittet for 1973 - 1977) utgjør fotgjengere i dag en lavere andel av de drepte og skadde. Derimot har andelen sykkelulykker vært klart økende. En noe svakere tendens til økning har det vært for ulykker med moped. For bilførere og bilpassasjerer har det bare vært mindre endringer. Ulykker med spark/ski/kjelke har gått betydelig ned de siste årene.

Alder og kjønn

I aldersgruppen mellom 15 og 24 år ble det i 1983 drept eller skadd 4 431 personer. Dette utgjorde 40,1 prosent av alle drepte og skadde. Fra midten av 1970-årene har denne andelen økt fra 34,4 prosent (gjennomsnitt for årene 1973 - 1977). Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folke- mengden var også klart høyest for denne aldersgruppen.

I 1983 var 32,7 prosent av de drepte og skadde 25-64 år, 8,9 prosent var over 64 år, mens 8,8 prosent var 7-14 år.

Barn under 7 år utgjorde 2,8 prosent av de skadde og drepte i 1983, mens gjennomsnittet for årene 1973 - 1977 var 5,0 prosent. Alderen var uoppgitt for 6,7 prosent av de drepte eller skadde.

I 1983 ble det drept eller skadd 7 066 menn og 3 951 kvinner. Av de drepte var 282 menn og 127 kvinner. Mennene utgjorde 64 prosent av de drepte og skadde til sammen, og 69 prosent av de drepte.

Måned, ukedag og klokkeslett

Månedene juni, august, september og oktober hadde de høyeste ulykkestallene i 1983. Over 41 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde månedene januar-april med til sammen 25 prosent av de drepte og skadde i 1983.

Flest ulykker i 1983 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble 86 personer drept og 1 875 skadd i 1983. Tirsdag var den gunstigste ukedagen i 1983 med 55 personer drept og 1 383 personer skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1983 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 948 og 938 personer. I rushtiden om morgene var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 380 og 377 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1983. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte og skadde i 1983, med henholdsvis 1 295, 1 013 og 877 personer, eller 11,7, 9,2 og 8,0 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 175 og 251 personer eller 1,6 og 2,3 prosent av landstallet. Det er fylkene med de største befolkningskonsentrasjonene som har de fleste ulykkene. Samme bilde

gjelder om en ser på gjennomsnittet for de fem siste årene. I forhold til dette gjennomsnittet var det i 1983 særlig få ulykker i Vestfold, Telemark og Troms.

I 1983 var det flest drepte i Oslo og Hedmark med 36 personer i hvert fylke. Deretter fulgte Buskerud og Akershus med 34 drepte hver. Færrest drepte var det i Aust-Agder, Sogn og Fjordane og Sør-Trøndelag med henholdsvis 10, 8 og 10 drepte i 1983. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1983 særlig lavt for Sogn og Fjordane og Sør-Trøndelag. For Oslo og Finnmark var tallet på drepte i 1983 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1983 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 21,7 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 5,7 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 43 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde nesten 78 prosent i spredt bebyggelse. Ca. 14 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 4 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretøret hyppigst og utgjorde 26 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebane utgjorde 18 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 5 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utenfor veien 40 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde rundt 22 prosent i spredt bebyggelse. Disse ulykkestypene utgjorde bare 12 og 8 prosent i tettbygde strøk.

7. BRUK AV TABELLENE

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1978 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirktoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en undersøkelse av eie og bruk av personbil som Statistisk Sentralbyrå holdt i 1980. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer (avskiltede kjøretøyer er holdt utenfor) ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1979: 12 200 km, 1980: 11 700 km, 1981 og 1982: 11 400 km og 1983: 11 200 km.

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1979: 7 500 km, 1980 - 1983: 7 900 km.

Lett motorsykkel: 1979 - 1983: 6 000 km.

Moped: 1979: 3 500 km, 1980 - 1983: 2 950 km.

Drosjer: 1979: 54 000 km, 1980 - 1983: 53 900 km.

Personbiler for utleie mv.: 1979 - 1983: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan mer detaljerte oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det imidlertid vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for dette året. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene for 1982 og 1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarding whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started in 1975 another revision of the questionnaire. The discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see Annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities for each and every road traffic accident had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes. Thus, a basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

Hence, the only road traffic accidents normally covered by the statistics are those which have led to persons being killed or injured and have also been reported to the police. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. Place of accident is completed by the local road authorities.

The State Road Authority receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics probably do not include all accidents which in principle should have been counted. There are reasons to believe that a certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. TERMS AND VARIABLES

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 81 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road. Prior to 1974 all accidents in urban municipalities were supposed to have taken place at a road/square or at a private road (in the table described as "other road"). As from 1974, however, accidents in both rural and urban municipalities are classified by European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 227 road traffic accidents were reported in 1983, causing 409 deaths and 10 608 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1973, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1983 an average of 4.4 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 267 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

Groups of road user

Of persons killed and injured in 1983 3 495 persons, 31.7 per cent, were drivers of automobiles. 28.2 per cent were passengers of automobiles, 14.1 per cent were pedestrians, 9.2 per cent were cyclists, while 7.8, 7.8 and 1.2 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road users.

During the last ten years there has been a reduction in accidents for pedestrians while there has been an increase for cyclists.

Age and sex

Of the killed and injured in 1983 40.1 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 32.7 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 8.9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 8.8 and 2.8 per cent, respectively. The age was not stated for 6.7 per cent.

Month, day of the week and hour

The months of June, August, September and October had the highest number of accidents, and 41 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1983. January-April had fewest accidents and only 25 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 86 persons were killed and 1 875 were injured during 1983.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest numbers of persons killed or injured during 1983, with 1 295, 1 013 and 877 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 175 and Soqn og Fjordane with 251.

In 1983 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 21.2 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 5.7 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 43 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but close to 78 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 26 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 18 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 5 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 40 per cent and head-on accidents represented 22 per cent of the total number of accidents.

7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1979: 12 200 kms, 1980: 11 700 kms, 1981 and 1982: 11 400 kms, 1983: 11 200 kms.

Heavy motor cycles: 1979: 7 500 kms, 1980 - 1983: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1979 - 1983: 6 000 kms.

Mopeds: 1979: 3 500 kms, 1980 - 1983: 2 950 kms.

Taxis: 1979: 54 000 kms, 1980 - 1983: 53 900 kms.

Private cars for rent etc.: 1979 - 1983: 20 000 kms.

For busses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport.

7.2. Frequency of accidents

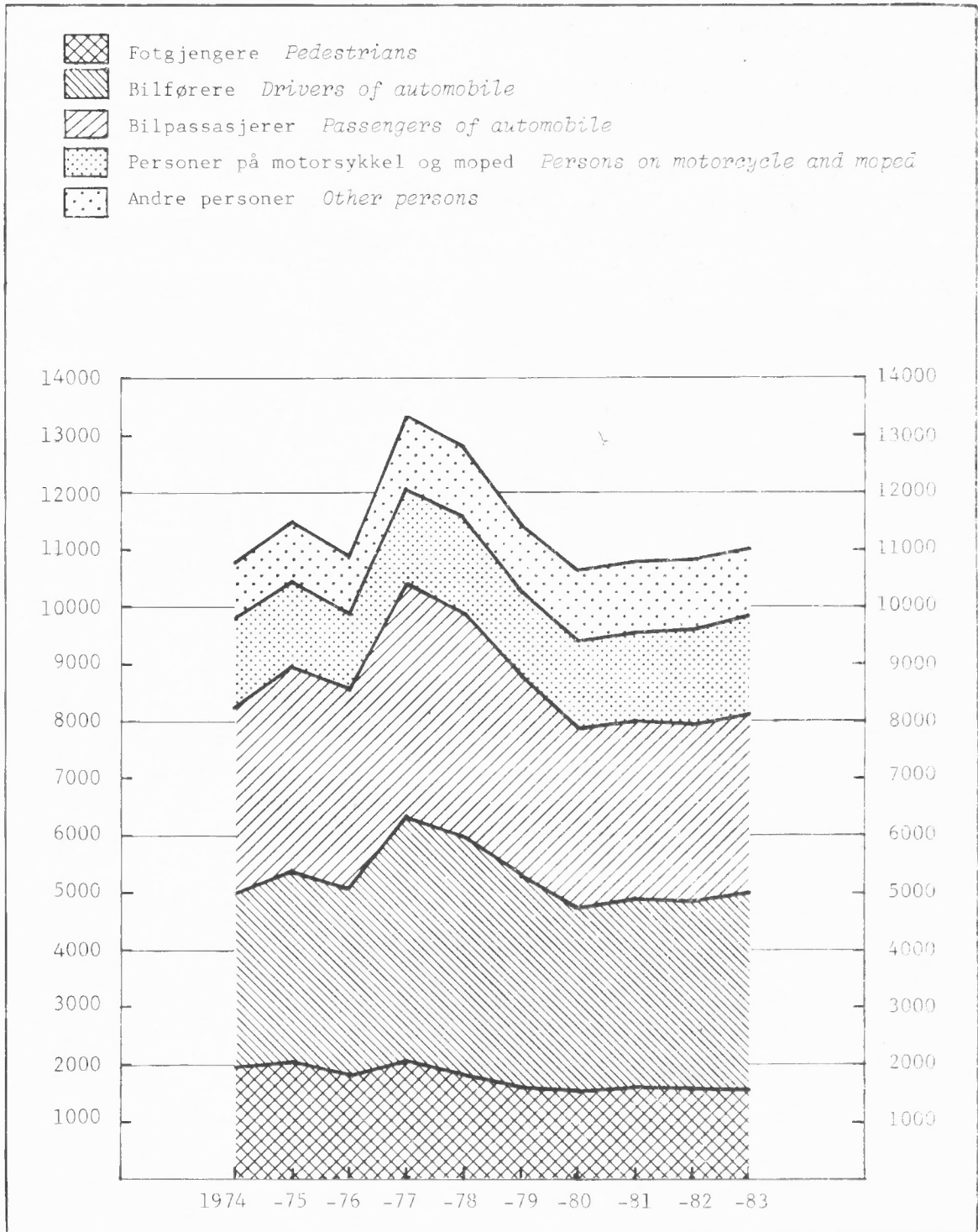
Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

7.3. Comparisons with previous statistics

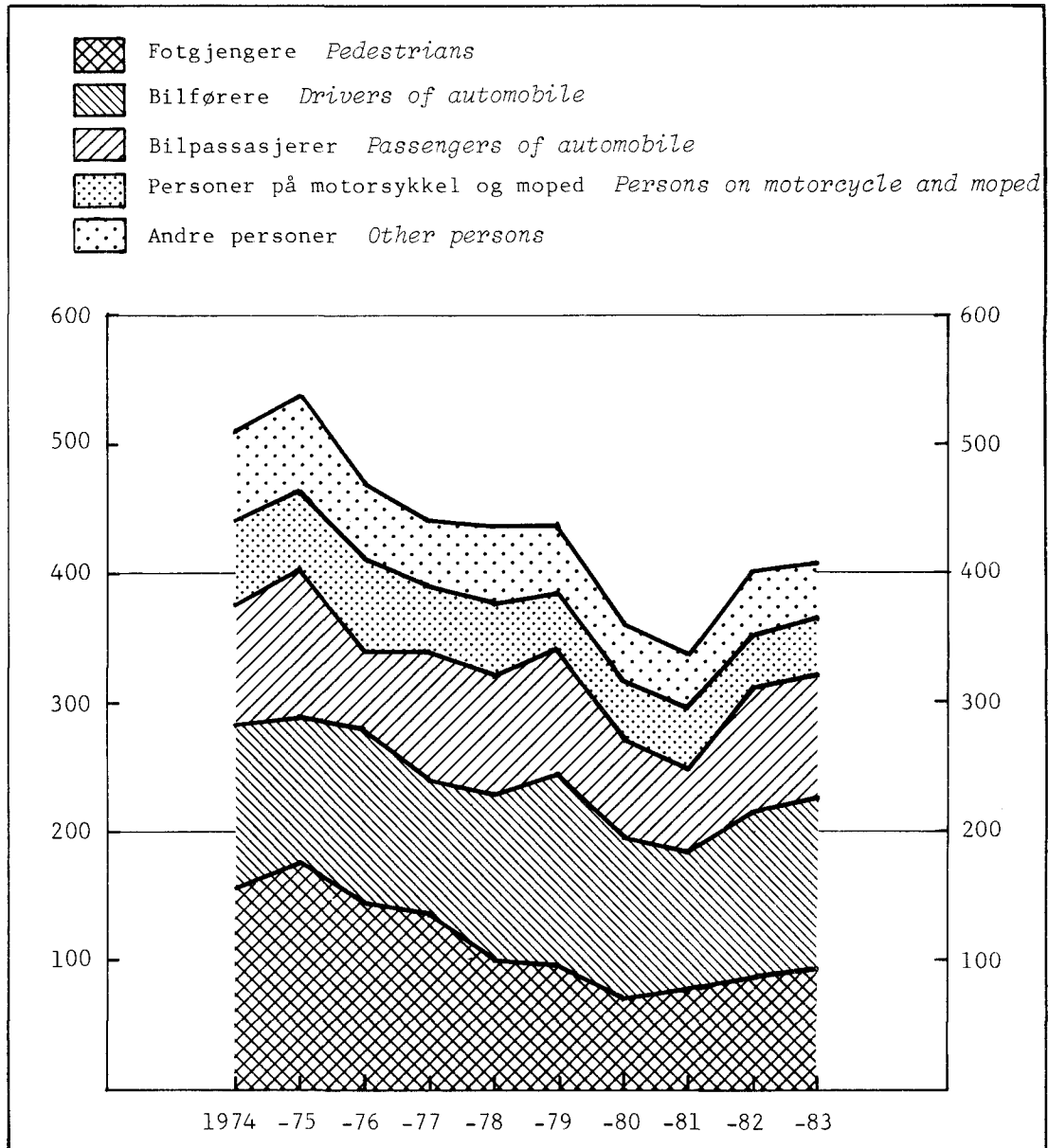
The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.

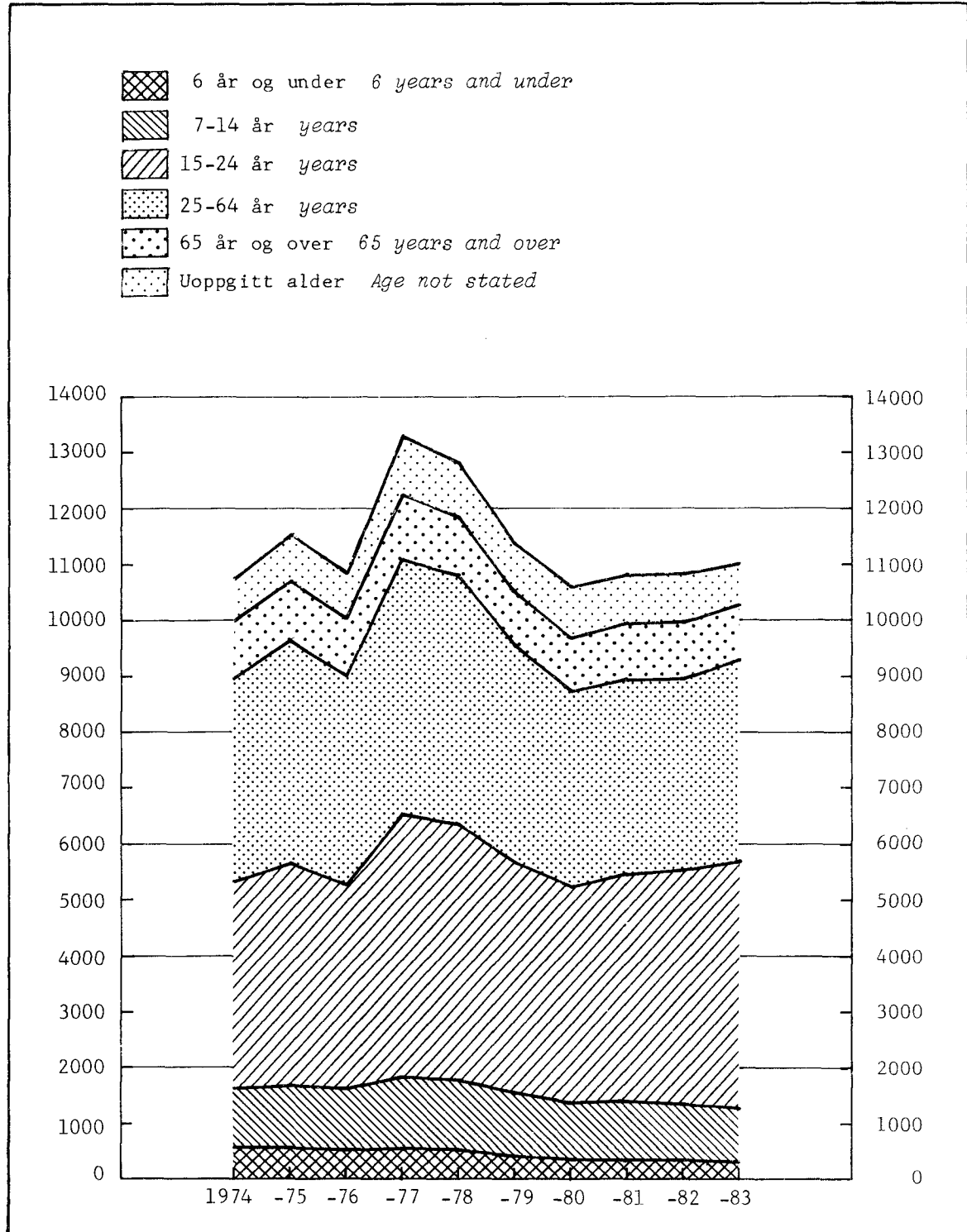
Figur 1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1974-1983
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1974-1983



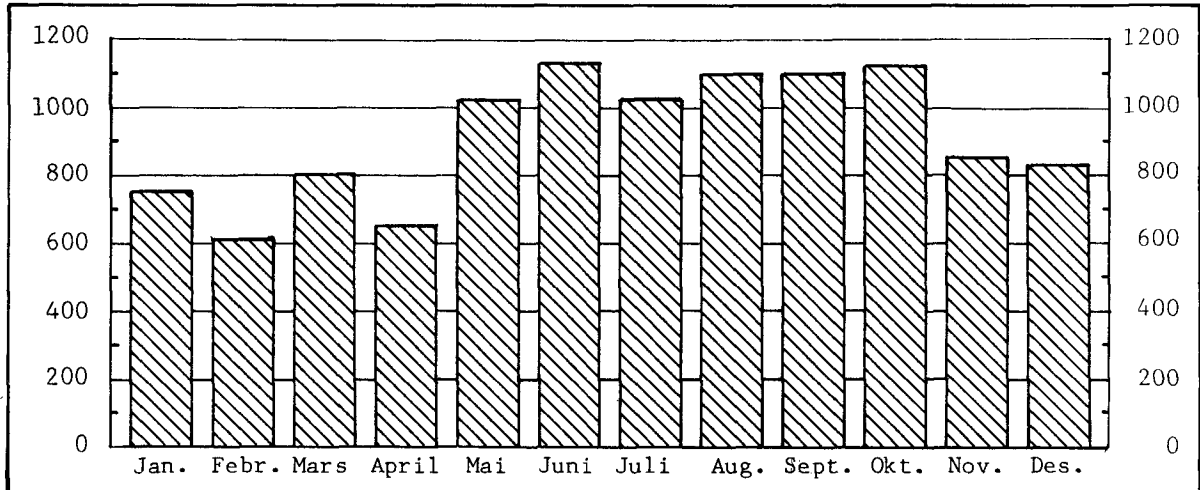
Figur 2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1974-1983 *Persons killed by group of road-user. 1974-1983*



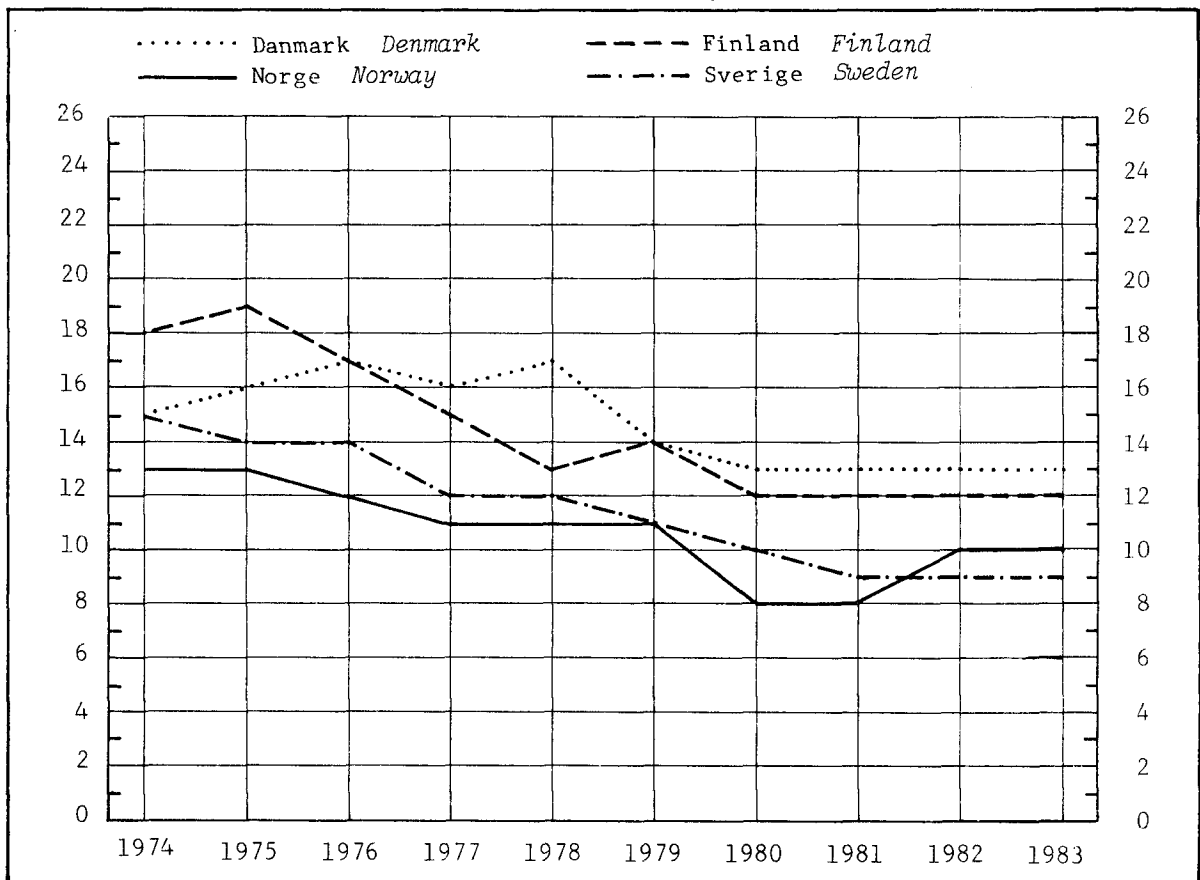
Figur 3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1974 - 1983
 Persons killed or injured, by age. 1974 - 1983



Figur 4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1983 *Persons killed or injured, by month. 1983*



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1974-1983 *Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1974-1983*



Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1940 - 1983 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1940 - 1983

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured					
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured	
1940 - 1944	Årliq gjennomsnitt Yearly average	1 388	94	1 538	97	..	522	919
1945 - 1949	1 776	121	2 105	131	..	736	1 239
1950 - 1954	2 935	154	3 480	161	..	1 278	2 041
1955 - 1959	4 432	261	5 475	274	..	2 265	2 935
1960 - 1964	5 828	338	7 494	356	..	3 321	3 816
1965 - 1969	7 794	425	10 310	465	..	3 950	3 895
1970 - 1974	8 720	479	11 594	521	..	3 978	7 095
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791

¹ Se tekstdel, avsnitt 1.

¹ See text, section 1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekemngden. 1974 - 1983 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1974 - 1983

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- menqde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekemngden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1974	1 246 530	6,5	3 985 258	271	13	258
1975	1 305 060	6,7	4 007 313	288	13	275
1976	1 375 596	5,9	4 026 152	271	12	259
1977	1 465 176	6,6	4 043 205	329	11	318
1978	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1979 - 1983 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1979 - 1983

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Personbiler Passenger cars	14 040	13 932	14 050	14 623	14 992	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Drosjer mv. Taxis etc. ...	443	451	450	450	435	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Busser Busses	285	292	300	292	292	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
Varebiler og lastebiler Vans and lorries	2 115	2 177	2 074	2 188	2 331	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Mopedder Mopeds	408	348	355	372	383	1,9	2,3	2,2	2,3	2,3
Lette motorsykler Light motor cycles	53	54	53	55	54	6,4	6,0	5,9	5,9	5,6
Andre motorsykler Other motor cycles	58	64	71	81	92	5,1	5,5	5,7	5,0	5,3

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1974 - 1983 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1974 - 1983

Fylke	County	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
		Ulykker Accidents									
Hele landet	The whole country	8 158	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227
Østfold	411	425	349	542	553	500	468	436	427	445
Akershus	702	718	683	681	749	602	566	589	655	655
Oslo	1 119	1 140	945	1 079	1 020	996	899	974	1 029	1 068
Hedmark	415	413	383	456	440	384	374	379	383	369
Oppland	351	354	340	443	454	399	356	339	393	408
Buskerud	551	548	490	558	500	441	426	509	443	471
Vestfold	497	538	477	584	528	438	432	452	394	388
Telemark	289	331	396	440	409	400	351	367	365	325
Aust-Agder	199	258	240	261	272	211	212	210	197	237
Vest-Agder	397	423	357	402	422	391	302	317	370	355
Rogaland	623	655	579	787	741	685	597	591	576	604
Hordaland	613	704	615	798	822	643	641	740	736	780
Sogn og Fjordane	116	140	161	186	187	189	186	178	172	196
Møre og Romsdal	463	522	525	624	536	473	448	426	440	441
Sør-Trøndelag	512	519	497	550	564	475	477	499	540	500
Nord-Trøndelag	172	233	222	261	253	235	216	201	183	208
Nordland	431	493	480	570	515	507	496	425	411	428
Troms	196	276	265	316	300	269	262	285	260	215
Finmark	101	94	73	117	129	111	139	155	109	134
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Østfold	518	558	466	731	744	632	595	583	570	601
Akershus	958	966	900	962	1 064	862	794	829	868	877
Oslo	1 348	1 338	1 109	1 321	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295
Hedmark	568	594	549	659	635	554	508	537	536	544
Oppland	496	516	525	676	651	571	552	514	561	617
Buskerud	719	753	647	808	710	650	629	672	641	639
Vestfold	636	690	636	819	702	584	546	603	523	512
Telemark	416	464	556	613	560	564	472	508	520	432
Aust-Agder	291	352	336	374	386	308	308	290	281	331
Vest-Agder	510	559	480	542	550	542	395	388	523	482
Rogaland	804	831	762	1 017	948	909	732	767	734	815
Hordaland	777	916	874	1 043	1 069	838	855	941	921	1 013
Sogn og Fjordane	169	187	228	291	293	264	261	245	242	251
Møre og Romsdal	634	672	716	884	736	633	609	556	587	610
Sør-Trøndelag	665	679	634	759	804	659	653	653	739	635
Nord-Trøndelag	231	326	318	382	363	347	319	289	245	299
Nordland	594	641	627	769	696	686	714	590	549	575
Troms	268	344	355	444	380	381	362	412	383	314
Finmark	147	127	147	178	181	157	200	212	141	175
		Personer drept Persons killed									
Hele landet	509	539	471	442	434	437	362	338	401	409
Østfold	29	38	22	25	35	17	18	22	22	25
Akershus	63	35	41	47	43	31	34	33	28	34
Oslo	32	41	29	16	27	35	22	17	21	36
Hedmark	47	35	33	36	33	43	22	26	32	36
Oppland	27	33	22	29	38	23	22	18	25	19
Buskerud	35	36	34	27	29	23	36	29	30	34
Vestfold	26	29	16	24	15	27	18	17	14	16
Telemark	22	32	15	20	16	22	17	22	26	15
Aust-Agder	15	12	20	12	14	11	10	12	19	10
Vest-Agder	21	20	22	20	20	20	19	8	25	24
Rogaland	37	40	38	23	27	17	24	19	23	22
Hordaland	23	31	34	22	16	21	18	20	21	24
Sogn og Fjordane	15	14	15	13	15	14	18	10	18	8
Møre og Romsdal	30	32	30	31	25	31	19	13	17	13
Sør-Trøndelag	16	29	31	26	27	23	8	14	24	10
Nord-Trøndelag	11	20	12	16	17	17	10	13	11	17
Nordland	28	24	22	22	9	25	20	18	23	24
Troms	15	25	22	20	21	21	16	19	18	19
Finmark	17	13	13	13	7	16	11	8	4	23

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1974 - 1983 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1974 - 1983

Måned	Month	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
		Ulykker Accidents									
Hele året	The whole year	8 158	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227
Januar	January	471	641	646	714	719	548	538	515	484	564
Februar	February	474	552	510	673	638	605	474	475	386	435
Mars	March	576	571	533	556	616	563	495	576	504	573
April	April	516	594	479	577	613	496	453	486	519	517
Mai	May	696	783	628	793	802	699	714	726	718	755
Juni	June	777	812	774	871	900	827	768	715	797	849
Juli	July	731	779	745	920	844	836	869	737	787	737
August	August	822	853	814	904	966	857	783	842	867	859
September	September	794	846	797	999	1 004	851	789	862	852	867
Oktober	October	774	844	779	949	839	845	787	869	811	834
November	November	772	771	704	908	853	647	560	678	690	628
Desember	December	755	738	668	791	600	575	618	591	668	609
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele året	Hele året	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Januar	Januar	596	833	855	985	990	705	706	681	621	755
Februar	Februar	616	762	698	918	907	843	657	629	537	613
Mars	Mars	763	791	671	789	848	817	697	781	694	801
April	April	681	772	609	831	809	660	611	664	705	656
Mai	Mai	948	1 018	823	1 115	1 099	937	951	987	920	1 025
Juni	Juni	1 017	1 065	1 023	1 194	1 201	1 134	1 028	920	1 051	1 131
Juli	Juli	994	1 058	1 145	1 339	1 178	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023
August	August	1 119	1 118	1 141	1 238	1 303	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100
September	September	990	1 072	1 024	1 295	1 331	1 125	984	1 118	1 126	1 100
Oktober	Oktober	986	1 065	1 037	1 269	1 123	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122
November	November	1 026	1 012	951	1 192	1 146	884	778	903	935	856
Desember	Desember	1 013	947	888	1 107	866	818	848	817	916	835
		Personer drept Persons killed									
Hele året	Hele året	509	539	471	442	434	437	362	338	401	409
Januar	Januar	40	39	35	29	40	27	30	32	18	29
Februar	Februar	38	31	37	24	19	22	28	19	25	23
Mars	Mars	31	36	34	24	28	29	24	18	29	28
April	April	37	27	32	23	24	17	13	27	31	30
Mai	Mai	35	44	33	24	38	25	47	28	32	29
Juni	Juni	36	42	50	46	38	50	27	19	44	52
Juli	Juli	44	49	47	41	42	40	45	39	35	31
August	August	62	54	44	37	66	33	37	32	37	36
September	September	47	49	39	49	34	57	29	30	45	31
Oktober	Oktober	47	47	35	43	40	51	26	42	40	38
November	November	51	54	41	44	34	44	19	36	27	42
Desember	Desember	41	67	44	58	31	42	37	16	38	40

Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1983 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1983

Ukedag		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Day of the week								
				Ulykker	Accidents			
I alt	Total	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227
Mandag	Monday	1 300	1 315	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145
Tirsdag	Tuesday	1 265	1 219	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106
Onsdag	Wednesday	1 269	1 251	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131
Torsdag	Thursday	1 326	1 310	1 192	1 108	1 135	1 139	1 183
Fredag	Friday	1 641	1 558	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473
Lørdag	Saturday	1 517	1 414	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162
Søndag	Sunday	1 337	1 327	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022
		Personer drept eller skadd		Persons killed or injured				
I alt		13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Mandag		1 731	1 686	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469
Tirsdag		1 634	1 547	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438
Onsdag		1 612	1 613	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457
Torsdag		1 763	1 699	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497
Fredag		2 257	2 156	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961
Lørdag		2 224	2 078	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722
Søndag		2 051	2 022	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473
		Personer drept		Persons killed				
I alt		442	434	437	362	338	401	409
Mandag		58	50	60	50	48	56	52
Tirsdag		50	52	54	32	43	44	55
Onsdag		47	56	67	45	38	54	40
Torsdag		52	47	57	29	48	57	58
Fredag		87	89	75	78	65	76	86
Lørdag		77	69	62	57	55	68	57
Søndag		71	71	62	71	41	46	61

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1974 - 1983 Persons killed or injured, by hour. 1974 - 1983

Klokkeslett Hour	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
00 12 p.m.	256	281	263	303	313	277	249	235	327	286
01 1 a.m.	238	283	240	282	293	247	237	244	274	262
02 2 "	186	170	172	166	191	183	156	146	217	194
03 3 "	109	107	99	126	126	107	91	143	138	120
04 4 "	83	86	99	98	79	102	83	114	90	103
05 5 "	64	66	55	91	95	92	78	68	80	95
06 6 "	224	268	232	267	271	222	217	217	264	191
07 7 "	308	326	356	406	386	360	322	352	354	380
08 8 "	334	427	365	516	470	446	433	421	391	377
09 9 "	346	354	322	429	420	493	317	336	313	315
10 10 "	465	451	498	632	589	527	484	478	448	381
11 11 "	621	687	619	747	765	618	616	598	599	648
12 12 "	622	697	566	747	792	683	695	644	598	620
13 1 p.m.	662	608	672	804	809	680	655	646	652	673
14 2 "	752	753	782	973	933	826	772	772	771	798
15 3 "	792	881	967	1 061	1 009	890	888	942	833	948
16 4 "	932	1 006	880	1 134	1 010	882	808	889	802	938
17 5 "	775	849	721	871	814	739	667	686	625	651
18 6 "	673	770	724	844	840	752	634	664	701	648
19 7 "	611	632	658	829	740	637	593	587	605	623
20 8 "	461	518	508	630	599	539	493	514	592	482
21 9 "	481	449	392	495	440	417	446	432	421	506
22 10 "	378	384	327	442	440	394	345	342	370	413
23 11 "	297	379	254	349	351	339	294	296	320	298
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated	79	81	94	30	26	31	37	52	46	67

Tabell 8 (forts.) Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1974 - 1983 Persons killed or injured, by hour. 1974 - 1983

Klokkeslett	Personer drept					Persons killed				
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt	509	539	471	442	434	437	362	338	401	409
00 12 p.m.	22	17	14	13	24	16	9	12	10	16
01 1 a.m.	9	21	11	12	20	13	17	16	15	15
02 2 "	11	14	13	14	6	14	9	10	18	18
03 3 "	6	5	7	4	5	6	7	7	5	6
04 4 "	6	7	8	5	4	7	5	4	-	4
05 5 "	3	2	6	2	3	3	2	1	4	9
06 6 "	7	6	11	11	9	17	6	6	7	8
07 7 "	9	16	20	10	10	13	6	9	13	9
08 8 "	18	25	12	21	15	17	9	7	12	9
09 9 "	23	13	15	14	13	13	9	8	17	12
10 10 "	13	12	15	16	20	29	14	23	17	12
11 11 "	24	34	25	27	20	15	19	18	28	19
12 12 "	25	20	20	28	22	15	36	17	21	25
13 1 p.m.	32	15	17	24	28	18	18	16	25	34
14 2 "	41	36	29	21	21	34	24	23	23	23
15 3 "	33	35	32	31	33	29	32	33	28	28
16 4 "	40	39	26	38	35	35	18	28	19	30
17 5 "	45	56	36	27	29	25	21	21	22	26
18 6 "	37	32	36	38	28	31	18	20	22	19
19 7 "	26	33	30	22	20	24	13	17	18	18
20 8 "	17	23	27	23	16	15	13	8	19	15
21 9 "	18	31	20	19	20	20	18	8	14	16
22 10 "	25	23	22	14	15	14	21	9	18	20
23 11 "	17	20	16	8	16	13	15	15	23	14
Uoppgitt klokkeslett	2	4	3	-	2	1	3	2	3	4

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1974 - 1983 Persons killed or injured, by group of age. 1974 - 1983

Alder	Age	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Under 7 år	years ...	585	554	520	551	525	409	377	370	357	312
7-14 år	.....	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970
15-24 "	.....	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421
25-64 "	.....	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597
Over 64 år	.....	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982
Uoppgitt	Unknown ...	741	820	814	1 025	959	871	912	872	872	735
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	509	539	471	442	434	437	362	338	401	409
Under 7 år	.....	31	44	28	17	27	21	11	16	12	18
7-14 år	.....	40	44	36	47	35	33	22	24	27	21
15-24 "	.....	134	142	124	131	122	122	133	104	136	147
25-64 "	.....	175	175	169	139	146	159	121	111	135	136
Over 64 år	.....	129	134	114	108	104	102	75	83	91	87

Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter kjønn og trafikantgruppe. 1974 - 1983 Persons killed or injured, by sex and group of road-user. 1974 - 1983

Trafikantgruppe. Kjønn Group of road-user. Sex	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Trafikanter i alt Road-users, total	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Menn Males	6 977	7 387	6 995	8 576	8 229	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066
Kvinner Females ..	3 772	4 126	3 870	4 696	4 572	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951
Bilførere i alt Drivers of automobile, total	3 034	3 370	3 247	4 228	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495
Menn	2 475	2 734	2 615	3 317	3 210	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608
Kvinner	559	636	632	911	969	866	761	788	760	887
Bilpassasjerer i alt Passengers of automob- iles, total	3 278	3 567	3 501	4 091	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103
Menn	1 447	1 498	1 518	1 789	1 653	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424
Kvinner	1 831	2 069	1 983	2 302	2 211	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	444	378	382	431	419	375	342	332	336	316
Menn	400	348	356	388	387	335	317	301	307	283
Kvinner	44	30	26	43	32	40	25	31	29	33
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	375	322	325	406	421	341	407	461	460	547
Menn	331	284	282	347	365	295	340	384	389	452
Kvinner	44	38	43	59	56	46	67	77	71	95
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total	691	768	579	823	910	751	757	745	829	858
Menn	613	702	525	762	823	690	687	689	734	754
Kvinner	78	66	54	61	87	61	70	56	95	104
Fører og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total	825	902	799	960	972	886	1 022	1 069	1 089	1 012
Menn	582	616	574	682	690	659	720	741	727	652
Kvinner	243	286	225	278	282	227	302	328	362	360
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	1 951	2 036	1 803	2 076	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548
Menn	1 019	1 090	973	1 113	940	841	819	797	833	795
Kvinner	932	946	830	963	874	742	703	795	716	753
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total	77	83	134	181	147	142	129	112	93	78
Menn	52	50	79	120	97	94	81	73	62	52
Kvinner	25	33	55	61	50	48	48	39	31	26
Førere av traktor og andre i alt Drivers of tractor and others, total	74	87	95	76	75	112	82	88	66	60
Menn	58	65	73	58	64	77	59	61	55	46
Kvinner	16	22	22	18	11	35	23	27	11	14

Tabell 10 (forts.) Personer drept eller skadd, etter kjønn og trafikantgruppe. 1974 - 1983 Persons killed or injured, by sex and group of road-user. 1974 - 1983

Trafikantgruppe. Kjønn Group of road-user. Sex	Personer drept					Persons killed				
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Trafikanter i alt	509	539	471	42	434	437	362	338	401	409
Menn	365	368	329	306	308	333	268	245	282	282
Kvinner	144	171	142	136	126	104	94	93	119	127
Bilførere i alt	127	113	131	105	131	150	123	108	129	132
Menn	111	99	118	99	123	136	102	98	108	113
Kvinner	16	14	13	6	8	14	21	10	21	19
Bilpassasjerer i alt .	93	116	89	99	90	92	76	66	96	96
Menn	49	60	49	59	40	52	42	36	52	51
Kvinner	44	56	40	40	50	40	34	30	44	45
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt	14	10	8	7	12	5	11	10	4	7
Menn	14	9	8	7	12	5	11	10	4	7
Kvinner	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt	29	15	25	17	17	17	18	20	20	25
Menn	27	15	23	14	14	17	15	19	18	23
Kvinner	2	-	2	3	3	-	3	1	2	2
Førere og passasjerer på moped i alt	22	38	13	23	27	23	18	14	16	11
Menn	20	36	12	19	24	23	18	14	16	9
Kvinner	2	2	1	4	3	-	-	-	-	2
Fører og passasjerer på sykkel i alt	42	46	33	40	32	34	22	29	35	25
Menn	26	32	22	28	24	25	19	20	24	18
Kvinner	16	14	11	12	8	9	3	9	11	7
Fotgjengere i alt	156	175	147	137	100	97	71	75	87	94
Menn	96	95	78	73	54	60	43	37	49	48
Kvinner	60	80	69	64	46	37	28	38	38	46
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	10	12	14	10	13	11	11	11	3	11
Menn	7	9	9	4	7	8	7	6	1	6
Kvinner	3	3	5	6	6	3	4	5	2	5
Førere av traktor og andre i alt	16	14	11	4	12	8	12	5	11	8
Menn	15	13	10	3	10	7	11	5	10	7
Kvinner	1	1	1	1	2	1	1	-	1	1

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkestype. 1977 - 1983 Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1983

Ulykkestype Group of accident	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Ulykker i alt Acci- dents, total	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227
A. Påkjøring bakfra Rear end	525	527	495	438	478	438	498
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	239	239	191	224	230	239	204
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking	106	102	116	86	84	108	84
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents	1 384	1 399	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	890	847	783	743	791	880	893
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel ...	1 766	1 717	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way	1 443	1 231	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	561	530	489	468	498	449	464
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	157	132	125	120	96	78	70
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	2 058	2 120	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc.	399	425	368	307	359	322	340
L. Andre ulykker Other accidents	127	125	111	92	99	118	88

Tabell 12. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1974 - 1983 Traffic units involved in road traffic accidents. 1974 - 1983

Trafikkenheter Traffic units	Tallet på trafikkenheter Number of traffic units									
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total	14 571	15 679	14 472	17 321	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562
Jernbanetog Train ..	12	14	9	4	11	7	4	3	5	3
Sporvogn Tramcar ...	46	48	49	46	44	49	45	48	39	24
Buss Bus	327	353	359	388	374	376	343	319	306	279
Drosje Taxi	209	207	164	213	191	158	158	114	174	139
Personbil Passenger car	7 888	8 892	8 390	10 124	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383
Varebil Van	652	552	432	598	584	544	508	466	499	518
Lastebil Lorry	897	901	899	938	1 036	886	845	828	716	758
Annen bil Other automobile	25	24	27	24	18	6	12	20	10	12
Traktor Tractor	73	78	69	86	94	71	67	82	59	59
Lett motorsykkel Light motor cycle	444	380	381	411	405	338	322	312	324	301
Annen motorsykkel Other motor cycle	348	314	297	348	359	294	355	405	401	485
Moped Moped	748	829	621	865	934	778	793	785	870	885
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	27	36	33	47	40	32	52	36	53	45
Sykkel Cycle	836	924	796	969	979	893	1 031	1 083	1 121	1 036
Hestekjøretøy, rytter Horse-drawn vehicle, rider				11	10	3	18	11	10	9
Annet kjøretøy Other) vehicle	11	8	9	4	1	9	3	2	5	4
Personer på spark, kjelke,ski Persons skiing, sledging	77	83	134	161	136	126	121	100	80	74
Fotgjengere Pedes- trians	1 951	2 036	1 803	2 084	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1974 - 1983 Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1974 - 1983

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total	54 784	64 351	73 586	84 414	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025	112 454
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol	6 290	6 611	7 166	7 294	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333	6 808

K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

Tabell 14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og måned. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and month. 1983

Måned Month	Personer drept eller skadd Persons killed or injured												
	Ulykker Accidents	I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of							Personer på spark, og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor - mv. Dri- vers of trac- tor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Moped Cycle	Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans				
Personer drept Persons killed or injured													
Ulykker i alt Accidents, total .	8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60		
Januar January	564	755	268	215	8	5	26	22	183	24	4		
Februar													
February	435	613	248	213	10	1	12	6	94	24	5		
Mars March ...	573	801	307	248	18	24	41	29	119	9	6		
April	517	656	194	176	21	41	61	74	89	-	-		
Mai May	755	1 025	301	270	29	76	90	123	130	-	6		
Juni June	849	1 131	322	285	43	100	115	146	116	-	4		
Juli July	737	1 023	291	319	36	100	90	105	73	-	9		
August	859	1 100	299	257	31	105	131	147	124	-	6		
September	867	1 100	312	259	46	57	119	180	124	-	3		
Oktober													
October	834	1 122	364	324	40	32	84	106	165	3	4		
November	628	856	289	258	23	4	61	53	156	5	7		
Desember													
December	609	835	300	279	11	2	28	21	175	13	6		
Personer drept Persons killed													
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8		
Januar	29	29	9	3	-	-	-	2	12	2	1		
Februar	21	23	6	6	-	-	-	-	6	4	1		
Mars	25	28	9	6	1	1	1	1	7	1	1		
April	23	30	11	8	1	1	-	1	8	-	-		
Mai	25	29	8	6	-	2	3	2	7	-	1		
Juni	46	52	15	11	2	9	3	3	9	-	-		
Juli	28	31	12	8	1	4	1	1	3	-	1		
August	34	36	14	5	1	3	1	4	7	-	1		
September	26	31	11	11	-	4	-	4	1	-	-		
Oktober	35	38	13	8	1	-	1	2	11	1	1		
November	34	42	14	10	-	1	1	3	12	-	1		
Desember	33	40	10	14	-	-	-	2	11	3	-		

Tabell 15. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1983

Uke Week	Ulyk- ker Acci- dents	Drep- te Per- sons killed	I alt Total	Personer drept eller skadd Drivers and passengers of				Persons killed or injured				
				Bil- før- ere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- pas- sas- jerer Pas- sen- gers of auto- mo- bile	Lett mo- tor- syk- kel Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle	Mo- ped Mo- ped	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark- kjelke og ski Per- sons of sled- ging, skiing etc.	Fø- rere av trak- tor Dri- vers of trac- ting etc.
I alt Total	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
Mandag Monday												
Søndag Sunday												
(1.januar)	-	2.januar										
		January	24	1	42	13	17	-	-	-	10	2
3.	"	9.januar	115	1	143	50	40	-	1	7	7	32
10.	"	16. "	138	11	188	74	57	1	4	4	3	39
17.	"	23. "	150	9	188	71	44	1	-	5	8	54
24.	"	30. "	123	7	176	55	52	6	-	9	4	41
31.	"	6.februar										
		February	124	7	194	74	69	4	-	3	2	36
7.februar	-	13.februar	105	3	135	56	44	2	-	3	3	21
14.	"	20. "	107	8	146	56	49	2	-	5	-	26
21.	"	27. "	95	4	132	53	51	2	1	1	1	14
28.	"	6.mars										
		March	143	10	203	90	59	3	3	8	3	33
7.mars	-	13.mars	111	4	149	63	47	1	2	8	6	17
14.	"	20. "	110	5	137	52	32	5	7	11	4	21
21.	"	27. "	161	8	227	79	73	4	8	12	14	37
28.	"	3.april										
		April	99	7	154	56	61	6	6	5	2	17
4.april	-	10.april	111	12	149	45	51	7	4	14	8	20
11.	"	17. "	122	6	149	35	35	5	11	17	18	28
18.	"	24. "	129	2	154	45	35	6	14	17	18	19
25.	"	1.mai	154	7	200	63	44	2	20	13	34	24
2.mai	-	8. "	172	12	238	63	59	11	17	15	32	37
9.	"	15. "	165	5	229	70	67	4	16	25	26	21
16.	"	22. "	151	3	201	64	62	3	13	15	16	28
23.	"	29. "	185	6	260	77	64	9	16	23	36	34
30.	"	5.juni										
		June	189	8	246	64	56	9	23	33	30	28
6.juni	-	12.juni	177	12	228	70	46	10	22	25	34	20
13.	"	19. "	194	11	251	68	64	11	16	28	34	29
20.	"	26. "	227	16	307	91	83	8	31	28	35	31
27.	"	3.juli										
		July	187	7	265	83	88	10	21	14	28	21
4.juli	-	10.juli	183	11	263	74	69	14	24	25	36	18
11.	"	17. "	180	6	250	71	86	10	22	16	22	20
18.	"	24. "	151	7	203	52	63	6	28	21	19	13
25.	"	31. "	147	6	196	53	59	3	17	25	22	15
1.august	-	7.august										
		August	177	7	229	74	55	8	25	24	17	25
8.	"	14. "	200	11	269	68	74	11	29	27	32	26
15.	"	21. "	194	5	255	74	64	4	23	31	38	21
22.	"	28. "	216	11	258	62	45	7	22	37	43	40
29.	"	4.september										
		September	191	5	238	59	68	4	15	27	36	28
5.september	-	11.september	207	8	270	78	69	16	21	30	34	22
12.	"	18. "	205	7	259	76	51	13	8	27	53	30
19.	"	25. "	187	12	239	74	57	6	10	28	39	24
26.	"	2.oktober										
		October	198	1	259	69	63	11	12	20	43	39

Tabell 15 (forts.) Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1983

Uke	Ulyk-ker	Drep-te	I alt	Personer drept eller skadd											
				Bil-før-ere	Bil-pas-sas-jerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor mv.			
						Lett	Annen	Mo-tor-syk-ke	Mo-tor-syk-ke				Mo-ped	Syk-ke	
3.oktober	-	9.oktober													
		October	215	8	275	89	63	14	16	20	28	43	-	2	
10.	"	- 16.	200	12	267	86	74	9	5	25	30	38	-	-	
17.	"	- 23.	171	5	233	73	75	8	4	17	21	35	-	-	
24.	"	- 30.	173	10	239	81	75	5	4	16	16	38	3	1	
31.	"	6.november													
		November	157	14	215	73	62	7	1	15	18	38	1	-	
7.november	-	13.	148	5	211	64	66	5	1	19	17	37	1	1	
14.	"	- 20.	149	10	200	64	55	8	1	17	11	38	1	5	
21.	"	- 27.	131	13	178	68	60	3	-	11	7	27	1	1	
28.	"	- 4.desember													
		December	164	11	219	84	72	1	1	8	6	44	3	-	
5.desember	-	11.	131	6	172	59	44	5	1	5	4	43	9	2	
12.	"	- 18.	149	12	196	67	55	4	-	9	9	51	-	1	
19.	"	- 25.	142	10	195	73	68	1	1	7	5	38	1	1	
26.	"	-(31.	93	4	138	50	62	1	-	3	-	19	1	2	

Tabell 16. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1983
Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and hour.
1983

Klokkeslett Hour	Ulykker Acci- dents	I alt Total	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
			Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Førere og passasjerer på		Fot- gjen- gere Pedes- trians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
							Moped	Sykkel				
			Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Ulykker i alt Accidents, total ..	8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60	
00 12 p.m.	191	286	108	112	2	14	14	3	30	-	3	
01 1 a.m.	180	262	94	108	4	12	11	2	31	-	-	
02 2 "	130	194	82	73	5	9	5	-	19	-	1	
03 3 "	84	120	57	55	1	1	1	-	5	-	-	
04 4 "	66	103	54	44	1	1	1	2	-	-	-	
05 5 "	70	95	50	32	2	4	3	3	1	-	-	
06 6 "	160	191	88	40	3	8	12	23	17	-	-	
07 7 "	319	380	157	66	10	7	32	56	50	-	2	
08 8 "	326	377	130	48	17	20	33	74	54	1	-	
09 9 "	240	315	127	81	2	18	17	29	39	2	-	
10 10 "	303	381	147	92	4	10	24	31	68	2	3	
11 11 "	494	648	205	190	16	22	33	65	108	3	6	
12 12 "	458	620	200	178	14	17	52	46	100	6	7	
13 1 p.m.	501	673	202	169	15	42	50	73	108	6	8	
14 2 "	610	798	232	192	29	31	60	102	142	5	5	
15 3 "	722	948	286	244	32	47	89	112	121	12	5	
16 4 "	712	938	265	254	23	47	62	105	163	15	4	
17 5 "	491	651	175	179	32	40	71	55	91	4	4	
18 6 "	492	648	163	180	20	43	65	62	108	7	-	
19 7 "	442	623	164	181	18	33	60	66	89	11	1	
20 8 "	352	482	128	152	23	37	38	35	62	4	3	
21 9 "	351	506	141	168	22	33	56	31	53	-	2	
22 10 "	274	413	113	144	7	35	51	15	47	-	1	
23 11 "	202	298	112	110	11	16	14	5	27	-	3	
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated	57	67	15	11	3	-	4	17	15	-	2	

Tabell 16 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og klokkeslett.
1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-
user and hour. 1983

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept Persons killed									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
00 12 p.m.	12	16	5	4	-	2	2	-	2	-	1
01 1 a.m.	14	15	6	3	-	-	2	-	4	-	-
02 2 "	15	18	8	5	-	-	1	-	4	-	-
03 3 "	5	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-
04 4 "	4	4	1	2	-	-	-	1	-	-	-
05 5 "	6	9	5	3	-	1	-	-	-	-	-
06 6 "	8	8	4	1	-	-	-	-	3	-	-
07 7 "	8	9	2	1	-	1	1	-	4	-	-
08 8 "	9	9	3	1	-	-	-	1	4	-	-
09 9 "	11	12	5	2	-	1	1	1	1	1	-
10 10 "	12	12	2	1	-	1	-	2	5	1	-
11 11 "	14	19	8	6	-	-	-	-	5	-	-
12 12 "	22	25	6	6	-	-	-	1	10	1	1
13 1 p.m.	31	34	11	9	2	1	1	1	8	-	1
14 2 "	22	23	7	4	-	1	-	6	4	1	-
15 3 "	27	28	10	7	-	4	-	2	4	1	-
16 4 "	28	30	4	6	1	2	-	4	9	4	-
17 5 "	22	26	8	6	3	-	1	1	7	-	-
18 6 "	17	19	4	5	1	2	-	1	6	-	-
19 7 "	17	18	5	2	-	1	1	-	7	2	-
20 8 "	13	15	3	6	-	3	-	1	2	-	-
21 9 "	14	16	7	4	-	2	-	-	3	-	-
22 10 "	14	20	9	6	-	-	1	2	1	-	1
23 11 "	10	14	4	4	-	2	-	1	1	-	2
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	2

Tabell 17. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1983

Ukedag Day of the week	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd						Persons killed or injured				
		I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mo- bile	Pas- senger of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på		Mo- ped ped	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjere Pe- dest- rians	Per- soner på kjelke Per- sons sled- ging, skiing	Fø- rere av trak- tor Dri- vers of trac- tor etc.	
					Lett mo- tor- kel Light cycle	Annen mo- tor- kel Other motor cycle						
Ulykker i alt Accidents, total		8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
Mandag Monday	1 145	1 469	499	356	39	61	127	161	213	3	10	
Tirsdag Tuesday	1 106	1 438	454	322	36	79	112	198	221	8	8	
Onsdag Wednesday	1 131	1 457	429	355	42	69	133	166	247	10	6	
Torsdag Thursday	1 188	1 497	451	328	48	81	126	171	264	17	11	
Fredag Friday	1 473	1 961	655	541	60	87	169	154	276	8	11	
Lørdag Saturday	1 162	1 722	548	650	51	82	105	82	185	9	10	
Søndag Sunday	1 022	1 473	459	551	40	88	86	80	142	23	4	
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total		359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
Mandag	48	52	21	6	1	2	1	6	13	-	2	
Tirsdag	47	55	19	13	-	7	-	4	12	-	-	
Onsdag	40	40	13	4	2	5	-	4	9	3	-	
Torsdag	53	58	18	14	1	2	2	4	11	4	2	
Fredag	70	86	23	26	2	6	2	6	21	-	-	
Lørdag	49	57	21	15	-	2	3	-	13	1	2	
Søndag	52	61	17	18	1	1	3	1	15	3	2	
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely popu- lated area, total		4 479	5 468	1 319	1 051	206	271	607	786	1 159	53	16
Mandag	621	737	174	121	27	36	91	123	151	2	2	
Tirsdag	652	776	176	110	32	41	82	157	170	5	3	
Onsdag	667	794	166	127	30	39	100	135	189	7	1	
Torsdag	691	808	177	113	35	38	87	134	207	12	5	
Fredag	798	945	252	165	32	46	128	116	200	5	1	
Lørdag	578	773	203	223	33	38	69	65	131	7	4	
Søndag	472	635	171	192	17	33	50	56	101	15	-	
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total		125	128	23	12	4	8	5	12	57	5	2
Mandag	20	20	6	-	-	1	-	5	8	-	-	
Tirsdag	15	15	4	2	-	2	-	2	5	-	-	
Onsdag	15	15	-	-	2	2	-	3	7	1	-	
Torsdag	17	17	2	2	1	-	2	1	7	1	1	
Fredag	25	26	6	1	1	2	1	1	14	-	-	
Lørdag	15	15	3	2	-	1	1	-	6	1	1	
Søndag	18	20	2	5	-	-	1	-	10	2	-	

Tabell 17 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1983

Ukedag	Ulykker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på			Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.		
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
Personer drept eller skadd												
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt	Accidents outside densely populated area, total	3 424	5 149	2 060	1 966	95	261	222	185	294	24	42
Mandag		476	675	299	226	11	24	32	34	41	-	8
Tirsdag		410	612	267	204	4	38	25	30	36	3	5
Onsdag		410	606	246	222	12	30	30	24	34	3	5
Torsdag		445	627	257	207	12	34	31	27	49	5	5
Fredag		621	943	380	352	25	38	38	35	63	3	9
Lørdag		550	900	334	410	15	44	36	14	39	2	6
Søndag		512	786	277	345	16	53	30	21	32	8	4
Personer drept												
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt	Fatal accidents outside densely populated area, total	223	266	104	77	3	17	6	13	34	6	6
Mandag		27	31	15	5	1	1	1	1	5	-	2
Tirsdag		30	37	14	10	-	5	-	2	6	-	-
Onsdag		24	24	13	4	-	3	-	1	1	2	-
Torsdag		34	39	14	12	-	2	-	3	4	3	1
Fredag		42	54	16	20	1	4	1	5	7	-	-
Lørdag		33	41	17	13	-	1	2	-	7	-	1
Søndag		33	40	15	13	1	1	2	1	4	1	2
Personer drept eller skadd												
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt	Accidents for which type of residential area is unknown, total	324	400	116	86	15	15	29	41	95	1	2
Personer drept												
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt	Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total	11	15	5	7	-	-	-	-	3	-	-

Tabell 18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1983 Road traffic accidents by month and day of the week. 1983

Ukedag Day of the week	I alt Total	Ja- nuar January	Feb- ruar February	Mars March	April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Ok- tober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
Ulykker i alt													
Accidents, total ..	8 227	564	435	573	517	755	849	737	859	867	834	628	609
Mandag Monday .	1 145	80	52	65	64	115	124	99	137	107	142	76	84
Tirsdag Tuesday	1 106	44	65	75	62	130	96	92	128	119	107	106	82
Onsdag Wednesday	1 131	65	58	89	71	96	142	75	133	120	103	101	78
Torsdag Thursday	1 188	90	55	90	70	108	142	89	101	137	108	92	106
Fredag Friday .	1 473	108	77	115	105	104	137	134	148	176	123	117	129
Lørdag Saturday	1 162	90	75	89	84	87	103	131	117	112	141	66	67
Søndag Sunday .	1 022	87	53	50	61	115	105	117	95	96	110	70	63
Dødsulykker i alt													
Fatal accidents, total	359	29	21	25	23	25	46	28	34	26	35	34	33
Mandag	48	6	1	3	3	1	7	4	7	3	7	4	2
Tirsdag	47	3	2	3	8	3	2	6	2	8	7	5	3
Onsdag	40	2	2	1	2	2	7	5	5	1	5	4	4
Torsdag	53	4	5	2	3	4	4	4	4	4	5	8	6
Fredag	70	6	4	6	3	6	11	2	9	3	5	5	10
Lørdag	49	4	4	4	4	3	7	3	4	3	5	4	4
Søndag	52	4	3	6	5	6	8	4	3	4	1	4	4

Tabell 19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1983
 Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1983

Alder Age	Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
	Personer drept Persons killed	I alt Total	Bil- førere of auto- mobile	Bilpas- sasje- rer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons of trac- sleding, skiing	Fører av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.	
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Alle aldersgrupper All age groups	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60	
0 år year ...	-	10	-	8	-	-	-	-	2	-	-	
1 " 	1	15	-	11	-	1	-	-	3	-	-	
2 " years ..	1	35	-	23	-	-	-	1	11	-	-	
3 " 	5	51	-	19	-	-	-	1	29	1	1	
4 " 	3	63	-	24	-	-	-	5	34	-	-	
5 " 	6	71	-	27	-	-	-	6	32	6	-	
6 " 	2	67	-	25	-	-	-	14	24	4	-	
7 " 	4	94	-	18	-	-	-	29	45	1	1	
8 " 	7	98	-	24	-	-	-	29	38	6	1	
9 " 	1	116	-	23	-	-	-	35	50	8	-	
10 " 	2	129	1	37	-	-	-	45	35	9	2	
11 " 	1	121	-	34	-	-	-	51	28	8	-	
12 " 	2	116	1	27	-	1	1	49	30	5	2	
13 " 	-	130	-	35	3	1	3	52	32	4	-	
14 " 	4	166	1	47	5	1	24	48	37	2	1	
15 " 	7	257	4	88	15	11	56	48	30	1	4	
16 " 	12	693	20	140	125	20	309	34	43	-	2	
17 " 	17	616	24	215	117	33	152	35	37	-	3	
18 " 	26	698	307	198	12	73	52	19	33	-	4	
19 " 	16	561	260	158	5	87	14	13	23	-	1	
20 " 	20	456	218	134	2	53	10	16	21	-	2	
21 " 	15	382	179	91	3	58	11	14	23	-	3	
22 " 	15	302	131	91	-	43	6	15	15	-	1	
23 " 	15	241	107	61	2	34	7	17	13	-	-	
24 " 	4	215	94	51	2	32	3	17	15	-	1	
25 " 	12	220	104	56	-	21	6	14	18	-	1	
26 " 	3	175	92	37	1	9	3	13	19	1	-	
27 " 	5	153	76	37	1	11	3	13	12	-	-	
28 " 	6	131	66	28	1	8	3	13	11	-	1	
29 " 	3	129	75	30	-	5	1	6	12	-	-	
30-34 " 	18	534	283	130	2	20	16	38	44	-	1	
35-39 " 	18	491	298	88	-	7	17	34	38	1	8	
40-44 " 	12	345	203	69	1	1	6	29	32	-	4	
45-49 " 	11	321	168	78	-	2	8	25	37	1	2	
50-54 " 	16	355	148	97	1	1	12	37	55	2	2	
55-59 " 	15	362	171	90	-	-	15	26	57	2	1	
60-64 " 	17	381	150	92	1	-	19	28	84	1	6	
65-69 " 	17	331	95	86	-	1	21	27	94	4	3	
70-74 " 	29	275	64	72	1	-	17	27	88	5	1	
75-79 " 	19	225	40	60	-	-	13	24	86	2	-	
80 år og over years and over	22	151	25	33	-	-	9	10	73	1	-	
Uoppgitt alder Age not stated	-	735	90	411	16	13	41	55	105	3	1	

Tabell 19 (forts.) Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1983
 Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1983

Alder	Personer drept	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på			Fotgjengere	Personer på sparkkjelke	Fører av traktor mv.	
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped Sykkel				
Alle aldersgrupper	282	7 066	2 608	1 424	283	Menn 452	Males 754	652	795	52	46
0 år	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
1 "	1	9	-	7	-	1	-	-	1	-	-
2 "	-	19	-	11	-	-	-	1	7	-	-
3 "	4	35	-	12	-	-	-	1	20	1	1
4 "	2	32	-	8	-	-	-	4	20	-	-
5 "	4	48	-	19	-	-	-	3	22	4	-
6 "	1	37	-	12	-	-	-	10	12	3	-
7 "	2	61	-	11	-	-	-	23	26	1	-
8 "	5	59	-	7	-	-	-	24	23	5	-
9 "	-	71	-	11	-	-	-	30	26	4	-
10 "	1	81	1	17	-	-	-	36	18	8	1
11 "	1	79	-	19	-	-	-	36	18	6	-
12 "	1	68	1	15	-	1	-	35	12	4	-
13 "	-	67	-	13	2	1	1	35	13	2	-
14 "	3	86	1	15	3	1	16	33	15	2	-
15 "	1	126	4	24	10	3	44	30	9	1	1
16 "	8	514	18	61	116	11	270	18	19	-	1
17 "	11	434	23	107	108	19	138	17	19	-	3
18 "	21	515	241	121	11	62	44	11	21	-	4
19 "	15	411	196	107	4	72	12	9	11	-	-
20 "	17	320	167	78	1	48	10	4	10	-	2
21 "	14	293	135	63	2	57	9	8	17	-	2
22 "	14	212	97	56	-	38	5	7	8	-	1
23 "	14	183	90	38	2	31	5	7	10	-	-
24 "	3	154	71	35	1	25	3	7	11	-	1
25 "	9	152	76	31	-	20	5	6	13	-	1
26 "	3	113	61	19	1	7	3	7	14	1	-
27 "	4	99	54	17	-	10	3	8	7	-	-
28 "	6	94	48	19	1	8	3	10	4	-	1
29 "	2	93	60	15	-	4	1	4	9	-	-
30-34 "	14	335	189	56	2	17	15	29	26	-	1
35-39 "	9	306	200	30	-	6	15	22	25	1	7
40-44 "	10	212	137	20	1	1	6	22	21	-	4
45-49 "	7	187	114	24	-	2	8	16	21	-	2
50-54 "	11	204	113	24	1	1	12	19	32	-	2
55-59 "	9	198	121	20	-	-	15	13	28	-	1
60-64 "	11	219	119	18	1	-	19	19	38	-	5
65-69 "	10	178	83	17	-	1	21	10	41	2	3
70-74 "	13	134	53	13	1	-	16	14	34	2	1
75-79 "	11	114	38	13	-	-	12	17	32	2	-
80 år og over	10	78	22	8	-	-	9	9	30	-	-
Uoppgitt alder	-	431	75	208	15	5	34	38	52	3	1

Tabell 19 (forts.) Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1983
 Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1983

Alder	Personer drept eller skadd										
	Personer drept	I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på sparkkjelke	Fører av traktor mv.
					Lett motor-syssel	Annen motor-syssel	Moped	Syssel			
Alle aldersgrupper	127	3 951	887	1 679	Kvinner 33	Females 95	104	360	753	26	14
0 år	-	5	-	3	-	-	-	-	2	-	-
1 "	-	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-
2 "	1	16	-	12	-	-	-	-	4	-	-
3 "	1	16	-	7	-	-	-	-	9	-	-
4 "	1	31	-	16	-	-	-	1	14	-	-
5 "	2	23	-	8	-	-	-	3	10	2	-
6 "	1	30	-	13	-	-	-	4	12	1	-
7 "	2	33	-	7	-	-	-	6	19	-	1
8 "	2	39	-	17	-	-	-	5	15	1	1
9 "	1	45	-	12	-	-	-	5	24	4	-
10 "	1	48	-	20	-	-	-	9	17	1	1
11 "	-	42	-	15	-	-	-	15	10	2	-
12 "	1	48	-	12	-	-	1	14	18	1	2
13 "	-	63	-	22	1	-	2	17	19	2	-
14 "	1	80	-	32	2	-	8	15	22	-	1
15 "	6	131	-	64	5	8	12	18	21	-	3
16 "	4	179	2	79	9	9	39	16	24	-	1
17 "	6	182	1	108	9	14	14	18	18	-	-
18 "	5	183	66	77	1	11	8	8	12	-	-
19 "	1	150	64	51	1	15	2	4	12	-	1
20 "	3	136	51	56	1	5	-	12	11	-	-
21 "	1	89	44	28	1	1	2	6	6	-	1
22 "	1	90	34	35	-	5	1	8	7	-	-
23 "	1	58	17	23	-	3	2	10	3	-	-
24 "	1	61	23	16	1	7	-	10	4	-	-
25 "	3	68	28	25	-	1	1	8	5	-	-
26 "	-	62	31	18	-	2	-	6	5	-	-
27 "	1	54	22	20	1	1	-	5	5	-	-
28 "	-	37	18	9	-	-	-	3	7	-	-
29 "	1	36	15	15	-	1	-	2	3	-	-
30-34 "	4	199	94	74	-	3	1	9	18	-	-
35-39 "	9	185	98	58	-	1	2	12	13	-	1
40-44 "	2	133	66	49	-	-	-	7	11	-	-
45-49 "	4	134	54	54	-	-	-	9	16	1	-
50-54 "	5	151	35	73	-	-	-	18	23	2	-
55-59 "	6	164	50	70	-	-	-	13	29	2	-
60-64 "	6	162	31	74	-	-	-	9	46	1	1
65-69 "	7	153	12	69	-	-	-	17	53	2	-
70-74 "	16	141	11	59	-	-	1	13	54	3	-
75-79 "	8	111	2	47	-	-	1	7	54	-	-
80 år og over	12	73	3	25	-	-	-	1	43	1	-
Uoppgitt alder	-	304	15	203	1	8	7	17	53	-	-

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1983 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1983

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of auto-mobile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons of tractor sledging, skiing	Fører av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	267	85	75	8	13	21	25	37	2	1
0 år year	22	-	18	-	-	-	-	4	-	-
1 " years	31	-	25	-	1	-	-	5	-	-
2 "	74	-	51	-	-	-	1	22	-	-
3 "	107	-	41	-	-	-	2	60	2	2
4 "	131	-	53	-	-	-	9	69	-	-
5 "	147	-	60	-	-	-	11	65	11	-
6 "	137	-	53	-	-	-	28	49	7	-
7 "	183	-	37	-	-	-	56	86	2	2
8 "	180	-	47	-	-	-	52	69	10	2
9 "	204	-	43	-	-	-	60	88	13	-
10 "	219	2	67	-	-	-	75	59	13	3
11 "	199	-	59	-	-	-	82	46	12	-
12 "	190	2	48	-	2	2	79	48	7	2
13 "	209	-	60	5	2	5	82	50	5	-
14 "	263	1	79	7	1	37	75	59	3	1
15 "	411	5	153	23	15	87	75	47	1	5
16 "	1 118	31	245	198	30	488	54	69	-	3
17 "	997	37	368	183	50	241	55	59	-	4
18 "	1 142	482	347	21	115	85	32	54	-	6
19 "	937	417	285	8	140	23	22	40	-	2
20 "	783	36	246	3	88	18	28	37	-	3
21 "	662	299	171	5	96	20	25	41	-	5
22 "	525	218	171	-	72	10	26	26	-	2
23 "	417	179	113	3	57	12	30	23	-	-
24 "	369	155	94	3	54	5	30	26	-	2
25 "	380	173	104	-	36	10	24	31	-	2
26 "	299	151	68	2	15	5	23	33	2	-
27 "	261	125	67	2	18	5	23	21	-	-
28 "	226	110	52	2	13	5	23	19	-	2
29 "	224	126	56	-	8	2	10	22	-	-
30-34 "	188	96	49	1	7	6	13	16	-	0
35-39 "	170	100	33	-	2	6	12	14	0	3
40-44 "	166	94	35	1	1	3	14	16	-	2
45-49 "	180	91	47	-	1	4	14	21	1	1
50-54 "	188	75	55	1	1	6	19	29	1	1
55-59 "	176	80	47	-	-	7	13	28	1	0
60-64 "	175	66	45	0	-	9	13	39	0	3
65-69 "	174	48	49	-	0	11	14	49	2	1
70-74 "	171	38	48	1	-	10	16	54	3	1
75-79 "	192	32	55	-	-	11	19	73	2	-
80 år og over and over	122	19	28	-	-	7	8	59	1	-

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ Injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age.

Tabell 21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner¹ i forskjellige aldersgrupper. 1983
 Persons killed or injured per 100 000 males/females¹ in various groups of age. 1983

Alder	Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Drept Killed			Skadd Injured		
			Total I alt	Menn Males	Kvinner Females	I alt	Menn	Kvinner
Alle aldersgrupper	All age groups	267	10	14	6	257	332	183
0 år	year	22	-	-	-	22	19	25
1 "		31	2	4	-	29	35	28
2 "	years	74	2	-	4	72	77	64
3 "		107	10	15	4	97	125	64
4 "		131	6	8	4	125	120	131
5 "		147	12	15	8	135	178	91
6 "		137	4	4	4	133	145	121
7 "		183	7	7	7	176	224	126
8 "		180	12	17	7	168	196	139
9 "		204	2	-	3	202	244	158
10 "		219	3	3	3	216	264	166
11 "		199	2	3	-	197	249	144
12 "		190	3	3	3	187	212	160
13 "		209	-	-	-	209	208	210
14 "		263	6	9	3	257	256	261
15 "		411	10	3	18	401	388	414
16 "		1 118	18	23	12	1 100	1 584	588
17 "		997	26	32	19	971	1 326	595
18 "		1 142	40	62	16	1 102	1 565	611
19 "		937	25	46	3	912	1 289	517
20 "		783	32	53	10	751	1 018	474
21 "		662	24	44	3	638	942	319
22 "		525	24	44	3	501	670	323
23 "		417	24	44	3	393	571	206
24 "		369	6	9	3	363	505	214
25 "		380	19	28	10	361	483	234
26 "		299	5	9	-	294	366	219
27 "		261	8	12	3	253	315	189
28 "		226	10	19	-	216	297	132
29 "		224	5	6	3	219	309	126
30-34 "		188	6	9	3	182	218	144
35-39 "		170	6	6	6	164	199	128
40-44 "		166	5	9	2	161	190	130
45-49 "		180	6	7	4	174	199	148
50-54 "		188	8	11	5	180	204	157
55-59 "		176	7	8	5	169	186	154
60-64 "		175	7	10	5	168	199	140
65-69 "		174	8	11	6	166	190	145
70-74 "		171	17	17	17	154	171	141
75-79 "		192	15	22	11	177	219	149
80 år og over	years and over	122	17	21	14	105	157	78

¹ Se note 1, tabell 20.

¹ See note 1, table 20.

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1983 Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1983

Fylke County	Hele året The whole year	Ja- nuar Ja- nuary	Feb- ruar Feb- ruary	Mars March	April	Mai May	Juni June	Juli July	Aug- ust August	Sep- tem- ber September	Ok- tober October	Nov- ember November	De- sem- ber December
Ulykker i alt total	8 227	564	435	573	517	755	849	737	859	867	834	628	609
Østfold	445	37	18	34	32	39	45	37	49	39	40	29	46
Akershus	655	41	35	35	37	77	79	45	83	53	65	50	55
Oslo	1 068	79	56	61	62	111	107	72	119	132	116	79	74
Hedmark	369	29	26	30	12	25	36	42	42	29	42	22	34
Oppland	408	37	21	28	27	27	39	47	49	35	40	30	28
Buskerud	471	18	33	27	37	42	58	48	55	56	46	25	26
Vestfold	388	27	22	23	31	36	41	36	43	36	40	32	21
Telemark	325	13	18	24	15	36	33	31	32	42	19	37	25
Aust-Agder	237	12	7	12	22	21	30	40	23	25	19	16	10
Vest-Agder	355	18	16	32	28	21	40	43	29	42	42	20	24
Rogaland	604	44	34	45	47	53	63	33	51	68	77	42	47
Hordaland	780	59	49	49	52	77	80	57	74	84	80	62	57
Sogn og Fjordane	196	13	9	11	14	17	16	28	19	24	18	15	12
Møre og Romsdal	441	34	19	33	24	42	43	43	40	51	34	32	46
Sør-Trøndelag	500	34	23	38	26	48	41	46	54	54	54	48	34
Nord-Trøndelag	208	20	7	11	12	17	22	18	23	17	24	22	15
Nordland	428	24	25	42	26	40	46	39	39	51	39	31	26
Troms	215	16	12	29	11	17	18	14	14	16	24	25	19
Finnmark	134	9	5	9	2	9	12	18	21	13	15	11	10
Ulykker i tettbygd strøk i alt populated area, total	4 479	312	246	282	292	435	475	332	452	507	484	344	318
Østfold	243	19	12	18	19	26	24	13	23	23	28	15	23
Akershus	375	17	23	21	25	49	45	23	49	34	33	29	27
Oslo	838	66	47	50	48	93	88	56	92	97	81	62	58
Hedmark	128	12	13	9	3	11	8	13	12	10	16	6	15
Oppland	141	15	5	7	8	6	14	16	14	16	19	12	9
Buskerud	242	12	15	12	22	19	32	17	34	27	25	13	14
Vestfold	215	13	15	10	15	20	26	19	25	25	23	15	9
Telemark	179	7	9	10	8	17	20	16	14	27	13	24	14
Aust-Agder	86	3	4	4	8	7	15	8	11	11	9	6	-
Vest-Agder	215	11	9	18	16	15	24	26	17	28	26	12	13
Rogaland	361	24	21	25	27	29	42	18	31	39	46	27	32
Hordaland	455	40	22	26	31	42	51	27	39	53	58	36	30
Sogn og Fjordane	57	1	1	2	6	9	2	5	7	8	7	3	6
Møre og Romsdal	218	20	9	13	12	24	17	23	24	24	17	14	21
Sør-Trøndelag	287	17	17	21	18	29	24	16	29	33	36	27	20
Nord-Trøndelag	80	9	3	5	6	6	7	7	6	9	10	8	4
Nordland	211	12	14	15	14	21	23	17	14	34	19	16	12
Troms	88	9	4	11	5	9	7	6	4	5	9	13	5
Finnmark	60	5	3	5	1	3	6	6	7	3	9	6	6
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt outside densely populated area, total	3 424	234	179	273	205	293	348	385	368	309	311	251	268
Østfold	188	18	6	16	11	13	21	23	25	13	8	11	23
Akershus	264	23	12	10	11	25	33	21	32	19	32	18	27
Oslo	164	8	6	10	13	13	13	14	15	19	28	13	12
Hedmark	234	17	13	21	7	13	28	29	29	16	26	16	19
Oppland	255	21	16	20	17	18	25	31	31	19	20	18	19
Buskerud	208	6	18	14	15	21	22	29	18	24	18	11	12
Vestfold	162	14	7	12	16	16	14	13	18	11	15	15	11
Telemark	139	6	9	14	6	19	13	14	16	15	5	11	11
Aust-Agder	141	9	3	8	13	11	13	31	12	13	9	9	10
Vest-Agder	129	6	6	14	10	6	15	16	11	13	14	8	10
Rogaland	217	20	13	20	18	21	19	14	15	24	27	13	13
Hordaland	279	15	25	18	20	33	27	28	31	23	18	21	20

Tabell 22 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1983 Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1983

Fylke	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-	Ok-	No-	De-
										tember	tober	vember	sember
Ulykker utenfor tettbygd strøk (forts.) Accidents outside densely populated area (cont.)													
Sogn og Fjordane	133	11	8	9	7	8	13	22	12	16	11	10	6
Møre og Romsdal	210	11	9	19	11	18	26	19	16	25	16	16	24
Sør-Trøndelag	190	17	4	15	8	16	14	30	23	19	14	18	12
Nord-Trøndelag	121	11	4	6	5	10	13	10	17	7	13	14	11
Nordland	202	11	10	25	11	19	22	22	23	16	17	14	12
Troms	120	6	8	18	6	7	11	8	10	8	15	10	13
Finnmark	68	4	2	4	-	5	6	11	14	9	5	5	3
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total													
	324	18	10	18	20	27	26	20	39	51	39	33	23

Tabell 23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1983

Fylke County	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured										Førere av trak- tors Dri- vers of sled- ging, tor skiing etc.
		I alt Total	Bilførere Drivers of auto- mo- bile		Bilpas- sengerer Passen- gers of auto- mo- bile		Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Fotgjengere Pedestrians	Per- soner på kjelke og ski Per- sons of sled- ging, tor skiing etc.		
			Lett sykkel Light cycle	Annen sykkel Other cycle	Mo- ped Mo- ped	Sykkel Cy- cle						
Ulykker i alt total	8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60	
Østfold	445	601	190	154	13	35	73	48	84	-	4	
Akershus	655	877	299	232	26	59	62	100	94	4	1	
Oslo	1 068	1 295	415	276	23	65	79	109	327	-	1	
Hedmark	369	544	187	193	15	22	39	40	41	5	2	
Oppland	408	617	209	225	24	25	36	34	53	6	5	
Buskerud	471	639	214	188	15	32	53	53	74	4	6	
Vestfold	388	512	160	129	16	23	62	71	50	-	1	
Telemark	325	432	144	125	11	16	40	44	48	2	2	
Aust-Agder	237	331	107	99	10	21	27	38	27	2	-	
Vest-Agder	355	482	152	134	21	15	48	65	46	-	1	
Rogaland	604	815	241	223	30	33	70	94	114	2	8	
Hordaland	780	1 013	292	255	38	78	64	87	193	2	4	
Sogn og Fjordane	196	251	86	72	14	15	19	22	18	1	4	
Møre og Romsdal	441	610	210	180	12	20	54	40	81	10	3	
Sør-Trøndelag	500	635	168	186	15	28	44	72	109	8	5	
Nord-Trøndelag	208	299	99	97	9	11	18	24	38	3	-	
Nordland	428	575	167	175	16	28	49	48	74	15	3	
Troms	215	314	100	110	6	12	9	12	54	7	4	
Finnmark	134	175	55	50	2	9	12	11	23	7	6	

Tabell 23 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1983

Fylke	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Før- ere av trak- tor mv.
					Let motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total											
	4 479	5 468	1 319	1 051	206	271	607	786	1 159	53	16
Østfold	243	291	58	51	12	16	56	38	58	-	2
Akershus	375	457	127	91	15	22	43	86	70	3	-
Oslo	838	989	290	183	15	51	72	91	287	-	-
Hedmark	128	165	39	42	12	6	20	21	20	4	1
Oppland	141	187	47	40	17	5	21	20	31	3	3
Buskerud	242	305	68	68	14	18	41	43	49	4	-
Vestfold	215	262	54	47	11	10	49	58	33	-	-
Telemark	179	219	56	47	6	7	31	32	38	1	1
Aust-Agder	86	110	17	18	7	8	19	22	17	2	-
Vest-Agder	215	263	67	48	15	8	34	55	35	-	1
Rogaland	361	455	110	102	17	17	47	78	81	-	3
Hordaland	455	548	126	99	26	39	39	71	146	1	1
Sogn og Fjordane .	57	68	17	8	3	6	9	15	10	-	-
Møre og Romsdal ..	218	280	68	53	7	9	40	25	69	9	-
Sør-Trøndelag	287	334	63	66	11	17	26	60	85	6	-
Nord-Trøndelag ...	80	107	25	24	4	5	11	12	26	-	-
Nordland	211	251	58	37	9	13	35	40	50	9	-
Troms	88	106	19	20	3	7	6	10	37	4	-
Finnmark	60	71	10	7	2	7	8	9	17	7	4
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total											
	3 424	5 149	2 060	1 966	95	261	222	185	294	24	42
Østfold	188	292	127	100	1	19	13	8	22	-	2
Akershus	264	403	163	139	11	37	18	12	21	1	1
Oslo	164	219	100	67	2	13	5	10	21	-	1
Hedmark	234	371	143	150	3	16	19	17	21	1	1
Oppland	255	417	161	183	6	19	15	9	19	3	2
Buskerud	208	307	134	116	1	14	10	8	19	-	5
Vestfold	162	236	104	79	5	13	9	12	13	-	1
Telemark	139	204	85	78	5	9	7	9	9	1	1
Aust-Agder	141	208	87	77	3	11	6	16	8	-	-
Vest-Agder	129	206	82	83	6	7	13	9	6	-	-
Rogaland	217	332	128	115	12	14	20	14	22	2	5
Hordaland	279	400	147	142	8	32	22	14	31	1	3
Sogn og Fjordane .	133	177	67	64	11	9	8	6	7	1	4
Møre og Romsdal ..	210	311	133	120	4	11	14	14	11	1	3
Sør-Trøndelag	190	277	100	116	4	11	15	8	17	1	5
Nord-Trøndelag ...	121	184	72	72	4	6	7	10	10	3	-
Nordland	202	308	106	136	6	14	14	6	17	6	3
Troms	120	199	78	88	3	5	3	2	14	3	3
Finnmark	68	98	43	41	-	1	4	1	6	-	2
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total											
	324	400	116	86	15	15	29	41	95	1	2

Tabell 24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1983

Fylke County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept Persons killed						Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Moped Moped				Sykkel Cycle
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle					
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
Østfold	22	25	9	4	1	1	-	3	7	-	-
Akershus	31	34	10	8	-	3	1	3	7	2	-
Oslo	33	36	5	7	-	1	2	1	19	-	1
Hedmark	29	36	16	14	-	-	-	1	3	2	-
Oppland	18	19	11	-	1	2	-	1	3	-	1
Buskerud	27	34	9	8	-	3	-	5	8	-	1
Vestfold	14	16	4	5	1	-	1	2	3	-	-
Telemark	14	15	7	3	1	1	-	-	3	-	-
Aust-Agder	9	10	3	2	-	-	-	-	5	-	-
Vest-Agder	20	24	7	7	1	2	1	1	5	-	-
Rogaland	20	22	4	8	-	1	1	1	6	-	1
Hordaland	23	24	8	3	-	1	2	4	5	1	-
Sogn og Fjordane .	8	8	3	1	-	2	-	-	2	-	-
Møre og Romsdal ..	13	13	7	1	-	-	-	1	4	-	-
Sør-Trøndelag	9	10	4	2	-	-	2	-	2	-	-
Nord-Trøndelag ...	16	17	5	1	-	2	-	1	7	1	-
Nordland	20	24	9	7	2	1	-	-	1	3	1
Troms	16	19	5	7	-	2	-	1	3	1	-
Finnmark	17	23	6	8	-	3	1	-	1	1	3
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal acci- dents in densely populated area, total	125	128	23	12	4	8	5	12	57	5	2
Østfold	7	7	2	-	1	-	-	2	2	-	-
Akershus	8	8	-	1	-	1	-	2	3	1	-
Oslo	24	24	3	1	-	1	2	1	16	-	-
Hedmark	3	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Oppland	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Buskerud	10	11	-	3	-	-	-	3	5	-	-
Vestfold	4	4	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Telemark	8	9	3	2	1	1	-	-	2	-	-
Aust-Agder	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Vest-Agder	7	7	1	1	-	-	1	1	3	-	-
Rogaland	9	10	3	1	-	-	1	-	5	-	-
Hordaland	10	10	3	-	-	-	1	1	5	-	-
Sogn og Fjordane .	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal ..	5	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-
Sør-Trøndelag	4	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Nord-Trøndelag ...	6	6	1	-	-	1	-	-	4	-	-
Nordland	5	5	1	1	1	-	-	-	1	1	-
Troms	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Finnmark	5	5	-	-	-	2	-	-	-	1	2

Tabell 24 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1983
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1983

Fylke	Døds-ulykker	Personer drept									
		I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Perso-ner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt Fatal accidents outside den-sely popula-ted area, total ..	223	266	104	77	3	17	6	13	34	6	6
Østfold	14	17	6	4	-	1	-	1	5	-	-
Akershus	22	24	9	6	-	2	1	1	4	1	-
Oslo	6	6	2	1	-	-	-	-	2	-	1
Hedmark	25	32	14	14	-	-	-	1	3	-	-
Oppland	14	15	9	-	1	2	-	1	1	-	1
Buskerud	17	23	9	5	-	3	-	2	3	-	1
Vestfold	10	12	4	4	-	-	1	1	2	-	-
Telemark	6	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder	5	6	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Vest-Agder	13	17	6	6	1	2	-	-	2	-	-
Rogaland	11	12	1	7	-	1	-	1	1	-	1
Hordaland	12	13	5	2	-	1	1	3	-	1	-
Sogn og Fjordane .	7	7	3	1	-	1	-	-	2	-	-
Møre og Romsdal ..	8	8	5	1	-	-	-	1	1	-	-
Sør-Trøndelag	5	6	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Nord-Trøndelag ...	9	10	4	1	-	1	-	1	2	1	-
Nordland	15	19	8	6	1	1	-	-	-	2	1
Troms	13	16	5	7	-	1	-	-	2	1	-
Finmark	11	17	5	8	-	1	1	-	1	-	1
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal acci-dents for which type of residen-tial area is unknown, total ...	11	15	5	7	-	-	-	-	3	-	-

Tabell 25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983

Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd						Persons killed or injured			
		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Moped Cycle			
Hele landet The whole country	8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
<u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u>											
Halden	50	66	19	14	4	2	10	5	12	-	-
Sarpsborg	164	233	84	73	5	13	22	18	16	-	2
Fredrikstad	102	125	31	21	2	11	16	12	32	-	-
Moss	129	177	56	46	2	9	25	13	24	-	2
Follo	128	186	68	45	8	26	11	14	13	1	-
Asker og Bærum	238	282	99	68	1	10	21	48	35	-	-
Romerike	289	409	132	119	17	23	30	38	46	3	1
Oslo	1 068	1 295	415	276	23	65	79	109	327	-	1
Kongsvinger	97	131	40	40	8	7	11	8	12	3	2
Hamar	151	217	85	66	5	9	21	17	14	-	-
Østerdal	121	196	62	87	2	6	7	15	15	2	-
Gudbrandsdal	169	246	80	91	10	16	12	10	24	1	2
Vest-Oppland	239	371	129	134	14	9	24	24	29	5	3
Ringerike	144	200	80	67	4	8	11	10	18	-	2
Drammen	221	283	89	65	10	15	33	27	42	1	1
Kongsberg	106	156	45	56	1	9	9	16	14	3	3
Nord-Jarlsberg	114	158	58	40	3	6	16	17	18	-	-
Tønsberg	135	168	53	37	2	10	21	28	16	-	1
Sandefjord	86	109	27	26	8	4	15	18	11	-	-
Larvik	53	77	22	26	3	3	10	8	5	-	-
Skien	64	81	22	14	5	3	18	5	13	-	1
Telemark	137	175	54	50	3	8	13	25	21	1	-
Notodden	69	99	44	30	3	3	4	4	9	1	1
Rjukan	37	55	17	25	-	2	2	6	3	-	-
Kragerø	18	22	7	6	-	-	3	4	2	-	-
Arendal	211	293	95	84	10	20	25	34	25	-	-
Kristiansand	252	333	100	84	12	8	35	56	36	2	-
Vest-Agder	129	187	64	65	9	8	15	13	12	-	1
Rogaland	199	270	64	82	9	15	34	34	27	-	5
Stavanger	232	307	102	74	12	11	16	38	54	-	-
Haugesund	173	238	75	67	9	7	20	22	33	2	3
Hardanger	61	99	33	33	2	11	3	7	10	-	-
Hordaland	247	331	98	103	10	25	25	30	35	2	3

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983

Politidistrikt og kommuner	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personeer på sparkkjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Let motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
Politidistrikt (forts.) Police districts (cont.)											
Bergen	472	583	161	119	26	42	36	50	148	-	1
Sogn	85	107	34	30	8	7	8	10	8	-	2
Fjordane	111	144	52	42	6	8	11	12	10	1	2
Sunnmøre	209	278	98	76	4	7	22	23	41	5	2
Romsdal	124	183	68	64	6	5	11	8	18	3	-
Nordmøre	108	149	44	40	2	8	21	9	22	2	1
Ut-Trøndelag	208	288	85	120	3	12	21	20	20	4	3
Trondheim	292	347	83	66	12	16	23	52	89	4	2
Inn-Trøndelag ...	145	189	63	50	7	8	12	23	25	1	-
Namdal	63	110	36	47	2	3	6	1	13	2	-
Helgeland	164	216	62	66	9	9	23	18	20	8	1
Bodø	116	161	41	54	1	9	14	12	25	4	1
Narvik	70	103	30	39	1	5	4	6	17	-	1
Lofoten og Vesterålen	78	95	34	16	5	5	8	12	12	3	-
Senja	83	106	39	26	6	5	4	7	15	4	-
Troms	132	208	61	84	-	7	5	5	39	3	4
Vest-Finnmark ...	71	87	27	24	1	1	7	6	12	3	6
Vardø	14	20	4	5	-	3	2	3	2	1	-
Vadsø	24	39	11	15	-	3	2	-	6	2	-
Sør-Varanger	25	29	13	6	1	2	1	2	3	1	-
Kommuner¹ Municipalities¹											
Bærum	170	200	73	48	1	6	16	36	20	-	-
Drammen	130	150	36	25	6	10	25	16	31	1	-
Sandefjord	82	105	25	26	8	4	14	18	10	-	-
Porsgrunn	117	148	43	41	2	7	12	24	18	1	-
Skien	63	80	22	14	4	3	18	5	13	-	1
Kristiansand	176	221	62	47	8	6	24	43	31	-	-
Stavanger	193	256	76	66	9	8	14	33	50	-	-
Ålesund	62	81	23	16	-	1	6	9	22	4	-
Tromsø	51	74	18	22	-	2	3	2	24	3	-

¹ For kommunene Oslo, Bergen og Trondheim, se foran i tabellen under politidistrikt.

¹ For the municipalities Oslo, Bergen and Trondheim, see under police district in the first part of the table.

Tabell 26. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983

Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept Persons killed									
		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Perso- ner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Moped Cycle			
Hele landet The whole country	359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
<u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u>											
Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg	9	12	4	4	1	-	-	1	2	-	-
Fredrikstad	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Moss	10	10	5	-	-	1	-	2	2	-	-
Follo	7	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-
Asker og Bærum ...	5	7	1	4	-	1	-	-	1	-	-
Romerike	19	20	7	2	-	1	1	3	4	2	-
Oslo	33	36	5	7	-	1	2	1	19	-	1
Kongsvinger	7	10	4	4	-	-	-	-	1	1	-
Hamar	11	12	9	3	-	-	-	-	-	-	-
Østerdal	11	14	3	7	-	-	-	1	2	1	-
Gudbrandsdal	8	8	6	-	-	-	-	-	1	-	1
Vest-Oppland	10	11	5	-	1	2	-	1	2	-	-
Ringerike	13	15	3	4	-	-	-	4	4	-	-
Drammen	7	12	4	3	-	2	-	-	3	-	-
Kongsberg	7	7	2	1	-	1	-	1	1	-	1
Nord-Jarlsberg ...	9	11	4	3	-	-	1	1	2	-	-
Tønsberg	3	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Sandefjord	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Larvik	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Skien	6	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-
Telemark	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Notodden	4	4	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Rjukan	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	8	9	3	2	-	-	-	-	4	-	-
Kristiansand	10	10	2	1	1	-	1	1	4	-	-
Vest-Agder	11	15	5	6	-	2	-	-	2	-	-
Rogaland	8	10	3	4	-	1	1	-	1	-	-
Stavanger	7	7	1	1	-	-	-	1	4	-	-
Haugesund	5	5	-	3	-	-	-	-	1	-	1
Hardanger	3	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Hordaland	10	11	4	1	-	-	1	1	3	1	-

Tabell 26 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1983 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1983

Politidistrikt og kommuner	Døds- ulykker	I alt	Personer drept								
			Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på		Fot- gjen- gere	Perso- ner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.		
				Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped				Sykkel	
<u>Kommuner¹</u> <u>Municipalities¹</u>											
Bærum	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Drammen	3	4	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Sandefjord	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	6	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-
Kristiansand	5	5	1	-	-	-	-	1	3	-	-
Stavanger	7	7	1	1	-	-	-	1	4	-	-
Ålesund	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Tromsø	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-

¹ Se note 1, tabell 25.

¹ See note 1, table 25.

Tabell 27. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1983

Ulykkestype	Ulykker Acci- dents	Drepte Persons killed	I alt Total	Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident	Personer drept	
					Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile
Ulykker i alt	8 227	409	11 017	1,34	3 495	3 103
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt	702	13	888	1,26	310	263
10. Forbikjøring	99	6	116	1,17	13	18
11. Skifte av felt til venstre	15	-	17	1,13	6	3
12. Skifte av felt til høyre	14	-	19	1,36	7	2
13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig	12	1	12	1,00	7	1
14. Påkjøring bakfra	498	6	653	1,31	268	230
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	17	-	17	1,00	3	3
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	47	-	54	1,15	6	6
2. Ulykker ved møting i alt	1 164	120	2 032	1,75	939	758
20. Møting på rett veistrekning ...	407	57	751	1,85	367	292
21. Møting i kurve	596	45	994	1,67	443	371
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning	55	6	108	1,96	61	36
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve	22	3	49	2,23	21	21
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve	7	3	16	2,29	6	6
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	29	2	38	1,31	15	11
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	5	-	9	1,80	2	4
29. Ulykke med uklart forløp ved møting	43	4	67	1,56	24	17
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt	406	-	496	1,23	123	96
30. Påkjøring bakfra ved høyresving	24	-	28	1,17	11	7
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving	58	-	60	1,03	1	5
32. Påkjøring bakfra ved venstresving	124	-	164	1,32	67	51
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving	140	-	171	1,22	26	24
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	39	-	50	1,28	16	7
35. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei ved høyresving	4	-	4	1,00	-	-
36. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei ved venstresving	4	-	4	1,00	-	-
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	13	-	15	1,15	2	2

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1983

Lett motor-sykkel Light motor cycle		Annen motor-sykkel Other motor cycle		Moped		Sykkel Cycle		Fot-gjen-gere Pedes-trians		Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing		Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.		Type of accident
Førere og passasjerer på Drivers and passenger of				Personer Persons killed or injured										
316	547	858	1 012	1 548	78	60	Accidents, total							
20	62	93	135	-	-	5	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total							
5	7	21	51	-	-	1	10. Overtaking							
-	2	2	4	-	-	-	11. Changing lane to left							
-	8	-	2	-	-	-	12. Changing lane to right							
-	-	2	2	-	-	-	13. Parallell lanes							
12	41	56	44	-	-	2	14. Rear end							
2	-	8	1	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position							
1	4	4	31	-	-	2	19. Uncertain sequence with same direction of travel							
57	54	109	103	-	-	12	2. Head-on accidents, total							
14	10	31	30	-	-	7	20. Head-on straight road section							
32	30	64	50	-	-	4	21. Head-on in curve							
3	4	2	1	-	-	1	22. Head-on upon overtaking on straight road section							
-	7	-	-	-	-	-	23. Head-on in right curve							
-	2	-	2	-	-	-	24. Head-on in left curve							
4	-	5	3	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle							
1	-	-	2	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position							
3	1	7	15	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence							
31	59	71	112	-	-	4	3. Turning from same direction of travel, total							
1	3	5	1	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle							
2	4	12	36	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle							
11	13	7	15	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle							
14	31	37	37	-	-	2	33. Other collisions with left turning vehicles							
3	6	9	7	-	-	2	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel							
-	-	-	4	-	-	-	35. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by right turning vehicle							
-	-	-	4	-	-	-	36. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by left turning vehicle							
-	2	1	8	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel							

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1983

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt	487	12	644	1,33	153	154
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	438	12	585	1,34	144	145
41. Avsvingning i samme retning	14	-	16	1,14	1	3
42. Avsvingning i hver sin retning	2	-	3	1,50	2	-
43. Vending foran kjørende i motsatt retning	14	-	18	1,29	3	5
44. Høyresving foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelvei	7	-	8	1,14	-	-
45. Venstresving foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelvei	4	-	4	1,00	-	-
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger	8	-	10	1,25	3	1
5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt	617	15	811	1,31	223	221
50. Kryssende kjøreretninger	567	15	756	1,33	214	217
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	12	-	16	1,33	6	2
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	-	-	-	-	-	-
53. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	14	-	14	1,00	-	-
54. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	8	-	8	1,00	-	-
55. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen utenfor kryss	6	-	6	1,00	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning	10	-	11	1,10	3	2
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	901	12	1 110	1,23	354	238
60. Høyresving foran kjørende i samme retning	76	2	90	1,18	28	17
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	-	115	1,24	25	32
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	41	-	46	1,12	8	6
63. Venstresving foran kjørende i samme retning	71	-	80	1,13	23	17
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	515	8	648	1,26	236	146
65. Samtidig venstresving	13	-	15	1,15	4	6
66. Samtidig høyresving	4	-	5	1,25	2	1
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning	88	2	111	1,26	28	13

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1983

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Let motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
53	43	125	116	-	-	-	4. Turning from opposite direction of travel, total
50	43	111	92	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	-	4	7	-	-	-	41. Turning into same direction
1	-	-	-	-	-	-	42. Turning into opposite directions
1	-	5	4	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	2	6	-	-	-	44. Right turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	-	-	4	-	-	-	45. Left turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	-	3	3	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
37	37	113	179	-	-	1	5. Crossing directions of travel without turning, total
36	32	110	146	-	-	1	50. Crossing direction of travel
-	4	3	1	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
-	-	-	14	-	-	-	53. Driver from footway/cycleway crossed roadway or nearside of intersection
-	-	-	8	-	-	-	54. Driver from footway/cycleway crossed roadway on farside of intersection
-	-	-	6	-	-	-	55. Driver from footway/cycleway crossed roadway outside intersection
1	1	-	4	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning
46	53	152	263	-	-	4	6. Crossing direction of travel with turning, total
4	2	11	27	-	-	1	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
3	4	13	38	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	-	8	23	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
2	6	11	21	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
29	36	89	112	-	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	-	2	1	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
-	-	-	2	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
5	5	18	39	-	-	3	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1983

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebaneln i alt	1 084	68	1 150	1,06	8	6
70. Fotgjenger krysset kjørebaneln på bortsiden av krysset	221	13	238	1,08	2	1
71. Fotgjenger krysset kjørebaneln på hitsiden av krysset	143	9	149	1,04	1	1
72. Fotgjenger krysset kjørebaneln foran høyresvingende kjøretøy i kryss	22	-	23	1,05	-	-
73. Fotgjenger krysset kjørebaneln foran venstresvingende kjøretøy i kryss	65	3	68	1,05	-	-
74. Fotgjenger krysset kjørebaneln i gangfelt utenfor kryss	91	3	97	1,07	2	-
75. Fotgjenger krysset kjørebaneln for øvrig	345	29	368	1,07	3	2
76. Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	36	1	40	1,11	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	84	4	86	1,02	-	1
78. Fotgjenger krysset kjørebaneln og ble påkjørt av ryggende kjøretøy ..	24	1	25	1,04	-	-
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebaneln	53	5	56	1,06	-	1
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln i alt	495	37	566	1,15	9	3
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side	134	10	168	1,25	3	1
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side	32	3	33	1,03	1	-
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	36	1	43	1,19	2	-
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	8	-	10	1,25	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebaneln	125	12	136	1,09	1	1
85. Fotgjenger gikk langs veien og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	14	3	15	1,07	-	-
86. Barn lekte i kjørebaneln	49	2	53	1,08	-	-
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebaneln ..	97	6	108	1,11	2	1
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	1 946	119	2 794	1,44	1 237	1 204
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning ..	534	24	745	1,40	335	333
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	336	15	485	1,44	251	199
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	279	28	444	1,59	174	207
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	99	3	131	1,32	56	60
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	466	33	681	1,46	280	286

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1983

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Let motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
3	15	11	13	1 060	34	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
-	6	3	6	214	6	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
1	1	1	-	144	-	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	1	22	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
-	-	-	-	68	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
-	-	-	3	90	2	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
2	5	5	-	332	19	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
-	-	1	-	39	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
-	1	-	-	83	1	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
-	-	-	3	21	1	-	78. Pedestrian crossing roadway was hit by reversing vehicle
-	2	1	-	47	5	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
5	2	6	8	488	44	1	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
1	1	3	3	139	17	-	80. Pedestrian walking on right side
1	-	-	-	28	3	-	81. Pedestrian walking on left side
-	-	3	1	37	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
-	1	-	-	9	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
1	-	-	3	127	3	-	84. Pedestrian was in roadway
-	-	-	-	15	-	-	85. Pedestrian walking along roadway was hit by reversing vehicle
-	-	-	1	35	17	-	86. Children playing in roadway
-	-	1	4	109	10	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
45	164	95	29	-	-	20	9. Single vehicle running off the road, total
9	17	25	17	-	-	9	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
4	13	12	3	-	-	3	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
10	43	8	2	-	-	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
1	6	6	-	-	-	2	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
18	68	22	3	-	-	4	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1983

Ulykkestype	Ulykker	Drepte				
			I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bilførere	Bilpassasjerer
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	107	7	146	1,36	78	64
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	70	5	93	1,33	33	32
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøye	21	1	26	1,24	13	7
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	34	3	43	1,26	17	16
0. Andre ulykker i alt	425	13	526	1,24	139	160
00. Ulykker med dyr innblandet	35	1	40	1,14	15	15
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebane	15	1	23	1,53	9	10
02. Hull i veien o.l.	7	-	7	1,00	1	-
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane	137	5	170	1,24	18	30
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	79	1	95	1,20	34	25
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	25	2	28	1,12	18	7
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	3	-	3	1,00	1	-
07. Øvrige parkeringsulykker	39	-	57	1,46	20	19
09. Andre ulykker med uklart forløp	85	3	103	1,21	23	54

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1983

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
-	1	2	-	-	-	1	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
2	11	12	2	-	-	1	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	1	5	-	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
1	4	3	2	-	-	-	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
19	58	83	54	-	-	13	0. Other accidents, total
2	3	3	2	-	-	-	00. Accident with animal involved
-	-	3	-	-	-	1	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	2	3	-	-	1	02. Road surface defects
16	39	44	23	-	-	-	03. Single vehicle overturning in roadway
1	5	14	16	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
-	1	2	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	1	1	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
-	4	9	5	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
-	6	5	4	-	-	11	09. Other accidents with uncertain sequence

Tabell 28. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident¹. 1983

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd						Persons killed or injured					
		I alt Total	Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed or in- jured per acci- dent	Bil- fø- ere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- pas- saj- erer Pas- sen- gers of auto- mo- bile	Lett mo- tor- syk- kel of Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle	Mo- ped Mo- ped Cy- cle	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark- kjelke og ski Per- sons of sled- ging, tor skiing etc.	Fø- rere av trak- tor Dri- vers of trac- tor etc.	
Ulykker i alt Accidents, total	8 227	11 017	1,33	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60	
A. Påkjøring bakfra Rear end	498	653	1,31	268	230	12	41	56	44	-	-	2	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	204	235	1,15	42	33	8	21	37	91	-	-	3	
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking	84	173	2,06	88	63	3	13	2	3	-	-	1	
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents	1 080	1 859	1,72	851	695	54	41	107	100	-	-	11	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	893	1 140	1,28	276	250	84	102	196	228	-	-	4	
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 518	1 921	1,27	577	459	83	90	265	442	-	-	5	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way	1 042	1 106	1,06	8	5	3	15	11	4	1 060	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	464	527	1,14	9	4	5	2	6	14	486	-	1	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	70	80	1,14	-	-	-	-	-	-	2	78	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	1 946	2 794	1,44	1 237	1 204	45	164	95	29	-	-	20	

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1983

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sasjerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor og mv.
						Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Mo-ped	Syk-kei			
Personer drept eller skadd												
K. Enslig kjøretøy vel-tet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over-turning in roadway. Collision with ani-mal, parked vehic-les, etc.	340	423	1,24	116	106	19	52	78	50	-	-	2
L. Andre ulykker Other accidents	88	106	1,20	23	54	-	6	5	7	-	-	11
Personer drept												
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .	359	409	1,14	132	96	7	25	11	25	94	11	8
A	6	6	1,00	-	-	-	2	-	4	-	-	-
B	7	7	1,00	3	-	-	-	-	4	-	-	-
C	10	12	1,20	6	1	-	4	-	1	-	-	-
D	84	108	1,29	54	41	2	1	3	4	-	-	3
E	11	12	1,09	-	2	2	5	2	1	-	-	-
F	24	27	1,13	12	7	1	-	2	5	-	-	-
G	62	62	1,00	-	-	-	-	-	-	62	-	-
H	32	32	1,00	-	-	-	-	-	-	32	-	-
I	11	11	1,00	-	-	-	-	-	-	-	11	-
J	99	119	1,20	55	41	2	12	4	3	-	-	2
K	10	10	1,00	2	4	-	1	-	3	-	-	-
L	3	3	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Personer drept eller skadd												
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total	4 479	5 468	1,22	1 319	1 051	206	271	607	786	1 159	53	16
A	257	329	1,28	137	102	10	13	38	28	-	-	1
B	111	122	1,10	17	9	4	12	17	62	-	-	1
C	24	46	1,92	20	18	2	4	1	1	-	-	-
D	348	518	1,49	207	144	27	16	49	70	-	-	5
E	610	734	1,20	144	123	64	61	160	181	-	-	1
F	1 164	1 421	1,22	388	307	68	70	221	364	-	-	3
G	818	868	1,06	5	1	3	14	11	4	830	-	-
H	315	359	1,14	8	2	2	1	6	10	329	-	1
I	46	53	1,15	-	-	-	-	-	-	-	53	-
J	540	730	1,35	322	276	17	48	44	22	-	-	1
K	192	218	1,14	55	30	9	28	58	38	-	-	-
L	54	70	1,30	16	39	-	4	2	6	-	-	3

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1983

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	I alt	Personer drept eller skadd									
			Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-før-ere	Bil-pas-sas-jerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, trækjelke og ski mv.	Fø-rere av trak-tor
						Lett mo-tor-syk-kei	Annen mo-tor-syk-kei	Mo-ped	Syk-kei			
Personer drept												
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total ..	125	128	1,02	23	12	4	8	5	12	57	5	2
A. Påkjøring bakfra ...	1	1	1,00	-	-	-	1	-	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	4	4	1,00	-	-	-	-	-	4	-	-	-
C. Møting ved forbi-kjøring	1	1	1,00	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker ..	15	16	1,07	5	3	1	-	1	4	-	-	2
E. Samme og motsatt kjøreretning med av-svingning	2	2	1,00	-	-	1	1	-	-	-	-	-
F. Kryssende kjøre-retning	8	8	1,00	4	1	1	-	1	1	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	39	39	1,00	-	-	-	-	-	-	39	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	18	18	1,00	-	-	-	-	-	-	18	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	1,00	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J. Enslig kjøretøy ut-for veien	29	31	1,07	12	7	1	6	3	2	-	-	-
K. Enslig kjøretøy vel-tet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	3	3	1,00	1	1	-	-	-	1	-	-	-
L. Andre ulykker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personer drept eller skadd												
Ulykker utenfor tett-bygd strøk i alt Acci-dents outside densely populated area, total ..	3 424	5 149	1,50	2 060	1 966	95	261	222	185	294	24	42
A	217	296	1,36	114	118	2	28	18	15	-	-	1
B	85	103	1,21	25	22	3	9	17	25	-	-	2
C	58	123	2,12	66	44	-	9	1	2	-	-	1
D	702	1 293	1,84	621	540	26	18	55	27	-	-	6
E	241	353	1,46	119	111	15	39	30	36	-	-	3
F	306	445	1,45	172	140	13	17	37	64	-	-	2
G	168	177	1,05	3	3	-	1	-	-	170	-	-
H	113	130	1,15	1	2	3	1	-	1	122	-	-
I	23	26	1,13	-	-	-	-	-	-	2	24	-
J	1 354	1 990	1,47	878	903	25	114	45	6	-	-	19
K	132	186	1,41	55	72	8	23	17	9	-	-	2
L	25	27	1,08	6	11	-	2	2	-	-	-	6

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1983 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1983

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	I alt	Personer drept eller skadd									
			Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-jerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor mv.
						Lett mo-tor-syk-kei	Annen mo-tor-syk-kei	Mo-ped	Syk-kei			
Personer drept												
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents out-side densely populated area, total	223	266	1,19	104	77	3	17	6	13	34	6	6
A	5	5	1,00	-	-	-	1	-	4	-	-	-
B	3	3	1,00	3	-	-	-	-	-	-	-	-
C	8	10	1,25	4	1	-	4	-	1	-	-	-
D	65	88	1,35	47	36	1	1	2	-	-	-	1
E	9	10	1,11	-	2	1	4	2	1	-	-	-
F	15	17	1,13	7	5	-	-	1	4	-	-	-
G	21	21	1,00	-	-	-	-	-	-	21	-	-
H	13	13	1,00	-	-	-	-	-	-	13	-	-
I	6	6	1,00	-	-	-	-	-	-	-	6	-
J	68	83	1,22	42	30	1	6	1	1	-	-	2
K	7	7	1,00	1	3	-	1	-	2	-	-	-
L	3	3	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Personer drept eller skadd												
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total	324	400	1,23	116	86	15	15	29	41	95	1	2
Personer drept												
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total	11	15	1,36	5	7	-	-	-	-	3	-	-

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1983

Ulykkesgruppe	I alt												
	Total	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I alt	8 227	191	180	130	84	66	70	160	319	326	240	303	494
A. Påkjøring bakfra	498	3	5	-	4	2	-	7	26	23	15	26	31
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	204	1	1	1	-	-	-	3	6	10	5	8	21
C. Møting ved forbikjøring	84	2	-	-	-	-	-	3	3	4	1	4	4
D. Andre møteulykker	1 080	18	11	7	2	2	7	27	42	35	45	42	75
E. Samme og motsatt kjøreret- ning med avsvingning	893	10	4	2	-	2	2	12	46	52	31	31	45
F. Kryssende kjøreretning	1 518	23	9	5	5	1	3	33	61	69	48	60	96
G. Fotgjenger krysset kjøreb- anen	1 042	14	11	10	2	-	-	14	35	39	29	50	81
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebannen ...	464	16	20	7	3	-	1	3	14	14	9	14	25
I. Ulykker med akende o.l.	70	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	3
J. Enslig kjøretøy utfor veien .	1 946	91	109	90	67	56	53	44	70	54	46	54	90
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebannen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	340	11	9	8	1	3	4	14	13	20	8	10	20
L. Andre ulykker	88	2	1	-	-	-	-	-	3	5	1	2	3

Tabell 30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1983

Ulykkesgruppe	I alt	Hele året					
		The whole year	Januar January	Februar February	Mars March	April	Mai May	Juni June
I alt	8 227	564	435	573	517	755	849
A. Påkjøring bakfra	498	28	24	23	31	51	62
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	204	10	9	14	17	27	32
C. Møting ved forbikjøring	84	1	7	5	7	3	6
D. Andre møteulykker	1 080	101	105	112	46	84	97
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	893	35	31	46	50	91	94
F. Kryssende kjøreretning	1 518	62	69	84	122	140	170
G. Fotgjenger krysset kjørebannen	1 042	128	52	77	61	82	78
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebannen	464	48	32	36	29	48	37
I. Ulykker med akende o.l.	70	19	23	10	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	1 946	106	65	140	130	180	225
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebannen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	340	15	11	21	18	41	41
L. Andre ulykker	88	11	7	5	6	8	7

Road traffic accidents by hour and group of accident. 1983

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uopp- gitt	Group of accident
458	501	610	722	712	491	492	442	352	351	274	202	57	Total
31	44	33	74	68	31	23	20	8	8	7	8	1	A. Rear end
10	19	16	24	10	16	16	16	2	13	3	-	3	B. Other accidents with same direction of travel
8	6	6	13	6	5	3	3	5	2	3	3	-	C. Head-on upon overtaking
62	72	98	100	88	80	57	61	38	45	37	24	5	D. Other head-on accidents
48	51	58	107	88	54	67	59	40	36	20	17	11	E. Turning from same or opposite direction of travel
91	92	134	141	150	110	106	88	67	62	38	15	11	F. Crossing directions of travel
73	72	103	80	115	67	80	53	36	25	26	18	9	G. Pedestrians crossing road-way
23	33	38	39	43	24	28	28	27	24	16	9	6	H. Pedestrian walking in or along road-way
6	5	5	11	15	4	6	7	3	-	-	-	-	I. Sledges etc. involved
81	74	87	108	96	84	91	79	101	113	102	98	8	J. Single vehicle running off the road
19	24	24	19	25	15	11	21	20	18	14	8	1	K. Single vehicle overturning in road-way. Collision with animal, parked vehicles etc.
6	9	8	6	8	1	4	7	5	5	8	2	2	L. Other accidents

Road traffic accidents by month and group of accident. 1983

Juli July	August	September	Oktober October	November	Dezember December	Group of accident
737	859	867	834	628	609	Total
46	60	68	50	26	29	A. Rear end
18	24	29	11	12	1	B. Other accidents with same direction of travel
12	10	8	6	8	11	C. Head-on upon overtaking
93	97	85	83	87	90	D. Other head-on accidents
99	109	128	106	66	38	E. Turning from same or opposite direction of travel
139	175	198	181	98	80	F. Crossing directions of travel
46	83	90	112	111	122	G. Pedestrian crossing roadway
26	37	32	52	41	46	H. Pedestrian walking in or along roadway
-	-	-	2	5	11	I. Sledges etc. involved
217	210	181	192	150	150	J. Single vehicle running off the road
30	49	37	32	19	26	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
11	5	11	7	5	5	L. Other accidents

Tabell 31. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1983

Uke	I alt Total	A. På- kjøring A. Rear end	B. Andre ulykker med samme kjøretning B. Other accidents with same direction of travel	C. Mø- ting ved forbi- kjøring C. Head- on upon over- taking	D. Andre møte- ulykker D. Other head-on acci- dents	E. Samme og motsatt kjøre- retning med av- svingning E. Tur- ning from same or opposite direc- tion of travel	F. Krys- sende kjøre- retning F. Cros- sing direc- tions of travel	G. Fot- gjenger krysset kjøre- banen G. Pe- dest- rian cross- ing roadway		
						8 227	498	204	84	1 080	893	1 518	1 042
I alt	8 227	498	204	84	1 080	893	1 518	1 042		
Mandag										
(1. januar)	-	2. januar	....	24	1	-	2	3	1	3
3. "	-	9. "	....	115	4	1	-	19	7	15
10. "	-	16. "	....	138	7	2	-	32	4	15
17. "	-	23. "	....	150	10	3	1	26	10	19
24. "	-	30. "	....	123	6	4	-	18	11	11
31. "	-	6. februar	...	124	2	2	2	39	4	20
7. februar	-	13. "	...	105	10	1	-	23	9	13
14. "	-	20. "	...	107	6	4	4	16	9	23
21. "	-	27. "	...	95	5	1	1	23	8	12
28. februar	-	6. mars	.....	143	5	5	1	34	12	22
7. mars	-	13. "	.....	111	6	4	1	24	9	23
14. "	-	20. "	.....	110	6	1	1	15	8	15
21. "	-	27. "	.....	161	5	3	1	33	16	17
28. "	-	3. april	.....	99	4	4	1	16	3	15
4. april	-	10. "	.....	111	9	3	3	15	8	23
11. "	-	17. "	.....	122	7	1	1	10	11	30
18. "	-	24. "	.....	129	6	6	2	8	18	32
25. "	-	1. mai	.....	154	8	5	1	13	16	37
2. mai	-	8. "	.....	172	9	6	1	26	21	33
9. "	-	15. "	.....	165	11	6	-	16	23	28
16. "	-	22. "	.....	151	11	1	1	21	11	22
23. "	-	29. "	.....	185	14	11	1	12	27	41
30. "	-	5. juni	.....	189	17	7	1	21	22	40
6. juni	-	12. "	.....	177	12	13	1	19	22	40
13. "	-	19. "	.....	194	15	7	2	20	24	38
20. "	-	26. "	.....	227	15	7	2	31	16	39
27. "	-	3. juli	.....	187	13	3	-	22	24	41
4. juli	-	10. "	.....	183	9	5	3	27	26	30
11. "	-	17. "	.....	180	12	5	3	21	20	37
18. "	-	24. "	.....	151	12	4	2	15	25	25
25. "	-	31. "	....	147	8	2	4	21	19	29
1. august	-	7. august	....	177	13	4	3	18	22	29
8. "	-	14. "	....	200	9	10	3	23	21	37
15. "	-	21. "	....	194	17	5	1	23	25	45
22. "	-	28. "	....	216	14	5	2	29	30	47
29. "	-	4. september	..	191	17	3	2	13	31	38
5. september	-	11. "	..	207	16	6	4	16	26	51
12. "	-	18. "	..	205	14	9	1	25	34	48
19. "	-	25. "	..	187	15	7	2	22	22	42
26. "	-	2. oktober	...	198	16	4	-	18	29	47
3. oktober	-	9. "	...	215	13	2	2	24	29	49
10. "	-	16. "	...	200	11	2	2	19	33	42
17. "	-	23. "	...	171	7	3	-	10	26	41
24. "	-	30. "	...	173	10	4	2	23	11	30
31. "	-	6. november	..	157	11	4	1	13	18	32
7. november	-	13. "	..	148	9	2	1	23	13	27
14. "	-	20. "	..	149	5	2	2	24	18	24
21. "	-	27. "	..	131	1	3	3	19	12	17
28. "	-	4. desember	..	164	12	1	1	22	12	15
5. desember	-	11. "	..	131	4	-	6	16	7	18
12. "	-	18. "	..	149	8	1	1	18	13	23
19. "	-	25. "	..	142	5	-	4	27	7	17
26. "	-	(31. "	)..	93	6	-	-	17	8	13

Road traffic accidents by group of accident and week. 1983

H. Fot- gjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen H. Pe- destrian walking in or along roadway	I. Ulykker med akende o.l. I. Sledges etc. involved	J. Enslig kjøretøy utfor veien J. Single vehicle run- ning off the road	K. Enslig kjøretøy veltet i kjøre- banen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. K. Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc.	L. Andre ulykker L. Other accidents	Week
464	70	1 946	340	88	Total
5	1	7	1	-	Monday
4	4	28	3	3	(1 January) - 2 January
11	4	27	4	4	3 " - 9 "
11	4	20	1	3	10 " - 16 "
16	6	22	5	1	17 " - 23 "
13	5	17	2	-	24 " - 30 "
5	3	19	3	4	31 " - 6 February
7	7	13	4	-	7 February - 13 "
7	8	17	3	3	14 " - 20 "
8	4	30	1	-	21 " - 27 "
4	3	19	5	-	28 " - 6 March
9	2	31	7	2	7 March - 13 "
12	-	41	6	2	14 " - 20 "
4	1	36	3	2	21 " - 27 "
7	-	29	-	1	28 " - 3 April
6	-	26	5	2	4 April - 10 "
9	-	29	8	1	11 " - 17 "
8	-	40	9	1	18 " - 24 "
7	-	32	6	3	25 " - 1 May
10	-	50	8	1	2 May - 8 "
9	-	45	9	2	9 " - 15 "
19	-	34	9	1	16 " - 22 "
11	-	41	11	2	23 " - 29 "
5	-	39	9	2	30 " - 5 June
6	-	50	7	1	6 June - 12 "
11	-	74	12	1	13 " - 19 "
10	-	53	7	3	20 " - 26 "
7	-	48	13	3	27 " - 3 July
9	-	52	8	2	4 July - 10 "
2	-	51	4	2	11 " - 17 "
4	-	42	4	3	18 " - 24 "
8	-	54	8	1	25 " - 31 "
9	-	57	13	2	1 August - 7 August
7	-	51	6	-	8 " - 14 "
9	-	36	14	1	15 " - 21 "
10	-	45	14	1	22 " - 28 "
7	-	53	11	1	29 " - 4 September
5	-	36	6	2	5 September - 11 "
5	-	41	10	4	12 " - 18 "
12	-	37	6	4	19 " - 25 "
13	-	40	11	2	26 " - 2 October
11	-	48	4	1	3 October - 9 "
14	-	41	7	1	10 " - 16 "
9	2	42	8	3	17 " - 23 "
10	1	35	5	1	24 " - 30 "
9	1	32	4	-	31 " - 6 November
6	1	33	2	1	7 November - 13 "
15	1	39	7	2	14 " - 20 "
9	3	45	7	2	21 " - 27 "
14	7	26	6	-	28 " - 4 December
11	-	31	6	1	5 December - 11 "
6	1	35	6	3	12 " - 18 "
9	1	27	2	-	19 " - 25 "
					26 " - (31 ")

Tabell 32. Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1983
 Persons¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1983

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe Group of road- user/group of accident	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Kil- led	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Road traffic pur- pose known, total	182	4 787	20	826	20	462	5	314	20	338	112	2 741	5	106
Førere av person- bil i alt Drivers of automobile, total	78	2 269	9	457	11	213	3	53	5	133	49	1 400	1	13
A. Påkjøring bak- fra Rear end	-	183	-	66	-	30	-	3	-	7	-	77	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other acci- dents with same direc- tion of travel	1	26	-	7	1	2	-	2	-	1	-	13	-	1
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking ...	3	59	-	9	1	5	-	-	-	4	2	40	-	1
D. Andre møte- ulykker Other head-on acci- dents	33	552	6	125	5	52	2	11	3	36	17	326	-	2
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning Turning from same or oppo- site direction of travel	-	191	-	53	-	20	-	-	-	12	-	104	-	2
F. Kryssende kjøreretning Crossing direc- tions of travel	9	391	-	74	-	64	-	14	1	31	8	206	-	2
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen Pedes- trian crossing roadway	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjøre- banen Pedes- trian walking in or along roadway	-	7	-	-	-	1	-	-	-	1	-	5	-	-
I. Ulykker med akende Sledges etc. involved	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Tabellen omfatter bare personer med oppgitt ferdselsformål. Tabellen omfatter ikke passasjerer.
¹ Only persons with known purpose of traffic are included in the table. The table does not include passengers.

Tabell 32 (forts.). Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1983
 Persons¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1983

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av person- bil (forts.)														
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	31	772	2	103	4	28	1	19	1	38	22	579	1	5
K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	1	70	1	14	-	8	-	3	-	3	-	42	-	-
L. Andre ulykker Other acci- dents	-	13	-	5	-	3	-	-	-	-	-	5	-	-
Førere av varebil i alt Drivers of vans, total														
A.	-	7	-	2	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
B.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	2	27	1	7	1	13	-	-	-	1	-	6	-	-
E.	-	6	-	1	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-
F.	-	19	-	2	-	9	-	1	-	-	-	7	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	4	37	1	9	-	9	-	1	-	-	3	17	-	1
K.	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
L.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Førere av andre biler i alt Drivers of other automobiles, total														
A.	-	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	1	39	-	6	1	26	-	-	-	-	-	7	-	-
E.	-	8	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	18	-	2	-	15	-	-	-	-	-	2	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	55	1	4	1	47	-	-	-	1	-	3	-	-
K.	-	9	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 78.

ⁱ See note 1, page 78.

Tabell 32 (forts.). Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1983
 Persons¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1983

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av motor- sykkel i alt Drivers of motor cycles, total ...	14	483	2	53	1	13	-	23	-	13	10	379	1	2
A.	1	32	-	4	-	1	-	1	-	1	1	25	-	-
B.	-	20	-	4	-	-	-	2	-	2	-	12	-	-
C.	2	8	-	3	1	-	-	-	-	-	1	5	-	-
D.	1	58	-	5	-	2	-	4	-	-	1	47	-	-
E.	2	94	1	9	-	2	-	3	-	3	1	77	-	-
F.	-	95	-	12	-	5	-	10	-	7	-	59	-	2
G.	-	10	-	1	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-
H.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	7	116	1	8	-	-	-	2	-	-	5	106	1	-
K.	1	43	-	7	-	2	-	1	-	-	1	33	-	-
L.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Førere av moped i alt Drivers of moped, total	7	545	-	73	1	18	-	61	1	42	5	346	-	5
A.	-	35	-	5	-	-	-	2	-	3	-	24	-	1
B.	-	32	-	7	-	4	-	3	-	6	-	12	-	-
C.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
D.	2	78	-	7	1	-	-	3	-	5	1	63	-	-
E.	2	130	-	19	-	3	-	23	1	10	1	75	-	-
F.	1	160	-	27	-	7	-	15	-	13	1	98	-	-
G.	-	8	-	1	-	1	-	1	-	-	-	5	-	-
H.	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	49	-	2	-	-	-	3	-	3	2	39	-	2
K.	-	45	-	4	-	3	-	9	-	2	-	27	-	-
L.	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Syklister i alt Cyclists, total .	17	584	2	139	-	9	-	104	2	51	12	266	1	15
A. Påkjøring bak- fra	2	28	-	7	-	-	-	4	-	3	2	14	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	3	54	1	8	-	2	-	10	-	4	1	30	1	-
C. Møting ved forbikjøring .	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
D. Andre møte- ulykker	2	61	-	9	-	-	-	14	1	3	1	33	-	2
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning ..	-	133	-	45	-	3	-	22	-	16	-	45	-	2
F. Kryssende kjøreretning .	5	251	1	56	-	4	-	46	-	22	4	114	-	9
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen ...	-	8	-	2	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-

¹ Se note 1, side 78.

¹ See note 1, page 78.

Tabell 32 (forts.). Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1983
 Persons¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1983

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Syklister (forts.)														
I. Ulykker med akende o.l. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøre- tøy utfør veien	1	14	-	2	-	-	-	2	1	1	-	9	-	-
K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	3	31	-	9	-	-	-	3	-	2	3	15	-	2
L. Andre ulykker	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fotgjengere i alt Pedestrians, total														
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	28	378	3	49	1	16	1	59	6	77	17	154	-	23
H.	16	211	1	12	1	21	1	12	4	18	9	118	-	30
I.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulykker med akende i alt Sledging etc. involved, total														
I.	8	39	-	2	-	-	-	-	2	1	4	19	2	17
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere av traktor mv. i alt Drivers of trac- tors etc., total														
A.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
B.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
C.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	2	4	-	-	1	3	-	-	-	-	1	1	-	-
E.	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	13	-	1	-	8	-	-	-	1	2	3	-	-
K.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 78.

¹ See note 1, page 78.

Tabell 33. Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1983
 Persons¹ killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1983

Trafikantgruppe og alder Group of road- user and age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Kil- led	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Road traffic purpose stated, total	182	4 787	20	826	20	462	5	314	20	338	112	2 741	5	106
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total ...	88	2 514	12	496	14	364	4	55	5	135	52	1 450	1	14
Under 25 år Under 25 years ..	30	979	4	140	3	67	1	45	-	38	22	681	-	8
25 - 44 år years	30	878	5	211	6	186	1	9	1	47	16	423	1	2
45 - 64 "	17	471	2	124	4	93	1	1	2	31	8	220	-	2
65 år og over years and over ..	11	157	1	14	1	10	1	-	2	19	6	112	-	2
Uoppgitt alder Age not stated ..	-	29	-	7	-	8	-	-	-	-	-	14	-	-
Førere av lett motersykel Drivers of light motor cycle	4	191	-	11	-	3	-	22	-	8	3	146	1	1
Førere av annen motersykel Drivers of other motor cycle	10	292	2	42	1	10	-	1	-	5	7	233	-	1
Mopedførere Drivers of moped	7	545	-	73	1	18	-	61	1	42	5	346	-	5
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total .	17	584	2	139	-	9	-	104	2	51	12	266	1	15
Under 7 år Under 7 years ...	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2
7 - 14 år	3	211	-	3	-	1	-	57	-	6	3	133	-	11
15 år og over ...	14	357	2	134	-	8	-	46	2	44	9	124	1	1
Uoppgitt alder ..	-	9	-	2	-	-	-	1	-	1	-	4	-	1

¹ Se note 1, tabell 32.

¹ See note 1, table 32.

Tabell 33 (forts.). Personer¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1983 Persons¹ killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1983

Trafikantgruppe og alder	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri-tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Fotgjengere i alt Pedestrians, total	44	590	4	61	2	37	2	71	10	95	26	273	-	53
Under 7 år	3	50	-	1	-	-	-	-	-	5	3	26	-	18
7 - 14 "	5	151	-	2	-	2	2	49	1	12	2	61	-	25
15 - 24 "	5	93	1	10	-	3	-	18	-	7	4	52	-	3
25 - 64 "	11	161	2	46	1	29	-	1	1	21	7	62	-	2
65 år og over ...	20	108	1	2	1	1	-	-	8	46	10	58	-	1
Uoppgitt alder ..	-	27	-	-	-	2	-	3	-	4	-	14	-	4
Akende og ski- løpere Persons sledging and skiing	8	39	-	2	-	-	-	-	2	1	4	19	2	17
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	5	32	-	2	2	21	-	-	-	1	3	8	-	-

¹ Se note 1, tabell 32.

¹ See note 1, table 32.

Tabell 34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1983

Skadeforløp og skadegrad	Bilførere i alt Drivers of automobile, total				Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead				
	I alt Total	Bil- belte Seat- belt	Ingen be- skyt- telse No pro- tec- tion	Uopp- gitt Un- known	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt
Uskadde i alt	6 575	4 423	1 172	980	..	..	..	..	..
Drept eller skadd i alt	3 495	1 829	797	869	1 795	933	1	466	395
Drept i alt	132	44	45	43	55	20	-	21	14
Meget alvorlig skadd i alt	57	21	12	24	40	11	-	13	16
Alvorlig skadd i alt	390	167	94	129	233	96	-	74	63
Lettere skadd i alt	2 916	1 597	646	673	1 467	806	1	358	302
Skadd mot interiør i alt	3 147	1 650	716	781	1 511	772	1	400	338
Drept	103	41	34	28	41	18	-	11	12
Meget alvorlig skadd	48	19	6	23	35	11	-	8	16
Alvorlig skadd	350	153	83	114	198	85	-	63	50
Lettere skadd	2 646	1 437	593	616	1 237	658	1	318	260
Kastet ut i alt	88	9	54	25	54	5	-	40	9
Drept	20	1	10	9	12	1	-	10	1
Meget alvorlig skadd	7	-	6	1	5	-	-	5	-
Alvorlig skadd	21	1	11	9	11	-	-	8	3
Lettere skadd	40	7	27	6	26	4	-	17	5
Brann i alt	2	1	1	-	2	-	-	1	1
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lettere skadd	2	1	1	-	1	-	-	1	-
Druknet i alt	5	1	1	3	1	1	-	-	-
Drept	5	1	1	3	1	1	-	-	-
Annet i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt i alt	253	168	25	60	227	155	-	25	47
Drept	4	1	-	3	1	-	-	-	1
Meget alvorlig skadd	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	19	13	-	6	23	11	-	3	9
Lettere skadd	228	152	25	51	203	144	-	22	37

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1983

Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat				Bilpassasjerer annen plassering Passengers of automobile at other places						Cause and degree of injury
I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Uninjured, total
1 208	27	7	939	235	100	1	-	84	15	Killed or injured, total
38	2	-	26	10	3	-	-	3	-	Killed, total
21	-	1	16	4	-	-	-	-	-	Dangerously in- jured, total
155	1	-	112	42	11	1	-	6	4	Seriously inju- red, total
994	24	6	785	179	86	-	-	75	11	Slightly in- jured, total
1 010	24	5	801	180	81	1	-	73	7	Injured against interior, total
27	2	-	17	8	3	-	-	3	-	Killed
15	-	1	11	3	-	-	-	-	-	Dangerously injured
121	1	-	87	33	8	1	-	6	1	Seriously injured
847	21	4	686	136	70	-	-	64	6	Slightly injured
58	-	-	56	2	7	-	-	5	2	Thrown out, total
7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	Killed
5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	Dangerously injured
20	-	-	20	-	1	-	-	-	1	Seriously injured
26	-	-	26	-	6	-	-	5	1	Slightly injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Drowned, total
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
138	3	2	80	53	12	-	-	6	6	Unknown, total
3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	Killed
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
14	-	-	5	9	2	-	-	-	2	Seriously injured
120	3	2	72	43	10	-	-	6	4	Slightly injured

¹ See text, section 5.1.

Tabell 35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad.¹ 1983
Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury.¹ 1983

Skadegrad Degree of injury	I alt Total	Hjelm Helmet	Ingen be- skyttelse No pro- tection	Uoppgitt Unknown
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
Uskadde førere Drivers uninjured	46	39	3	4
Drepte eller skadde i alt Killed or injured, total	316	262	35	19
Drepte Killed	7	6	1	-
Meget alvorlig skadde Dangerously injured	10	7	3	-
Alvorlig skadde Seriously injured	69	54	10	5
Lettere skadde Slightly injured	230	195	21	14
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
Uskadde førere	69	59	3	7
Drepte eller skadde i alt	547	492	30	25
Drepte	25	24	1	-
Meget alvorlig skadde	25	20	3	2
Alvorlig skadde	105	95	3	7
Lettere skadde	392	353	23	16
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
Uskadde førere	97	77	13	7
Drepte eller skadde i alt	858	646	138	74
Drepte	11	6	5	-
Meget alvorlig skadde	13	8	3	2
Alvorlig skadde	137	104	27	6
Lettere skadde	697	528	103	66

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

Tabell 36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad¹ og bruk av refleks². 1983 Pedestrians and
persons sledging, by degree of injury¹ and use of reflecting disc². 1983

Beskyttelse Protection	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Fotgjengere i alt Pedestrians, total	596	48	27	120	401
Med refleks With reflec- ting disc	22	3	1	7	11
Uten refleks Without reflecting disc	340	33	18	75	214
Uoppgitt Unknown	234	12	8	38	176
Akende o.l. i alt Persons sledging etc., total	39	6	-	6	27
Med refleks	3	-	-	-	3
Uten refleks	27	3	-	5	19
Uoppgitt	9	3	-	1	5

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. ² Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

¹ See text, section 5.1. ² Only accidents in the dark are included in the table.

Tabell 37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1983 Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1983

Trafikantgruppe Group of road-user	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Alle trafikantgrupper All groups of road-users ..	11 017	409	231	1 586	8 791
Bilførere Drivers of automobile	3 495	132	57	390	2 916
Bilpassasjerer i alt Passengers of automobile, total	3 103	96	61	399	1 547
Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead	1 795	55	40	233	1 467
Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat	1 208	38	21	155	994
Bilpassasjerer annen plas- sering Passengers of automobile at other places	100	3	-	11	86
Førere og passasjerer på lett motorsykkel Drivers and passengers of light motor cycle	316	7	10	69	230
Førere og passasjerer på annen motorsykkel Drivers and passengers of other motor cycle	547	25	25	105	392
Førere og passasjerer på moped Drivers and pas- sengers of moped	858	11	13	137	697
Førere og passasjerer på sykkel Drivers and pas- sengers of cycle	1 012	25	12	157	818
Fotgjengere Pedestrians .	1 548	94	45	306	1 103
Akende o.l. Persons sledging etc.	78	11	2	13	52
Andre Other	60	8	6	10	36

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1983

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt Accidents, total							
	I alt Total	Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/ sykkelvei Footway/ cycleway
Ulykker i alt	8 227	1 455	3 213	1 313	2 021	60	96	69
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt	702	198	307	69	119	4	2	3
10. Forbikjøring	99	21	48	11	19	-	-	-
11. Skifte av felt til venstre .	15	7	3	1	4	-	-	-
12. Skifte av felt til høyre ...	14	6	6	1	1	-	-	-
13. Kjøring i parallelle kjøre- felter for øvrig	12	4	3	1	2	1	-	1
14. Påkjøring bakfra	498	153	224	43	73	3	1	1
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	17	2	6	2	7	-	-	-
19. Uklart forløp mellom kjøre- tøy i samme kjøreretning ...	47	5	17	10	13	-	1	1
2. Ulykker ved møting i alt	1 164	262	458	218	199	13	9	5
20. Møting på rett veistrekning	407	114	167	57	61	5	3	-
21. Møting i kurve	596	101	228	139	117	8	1	2
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning	55	16	25	9	5	-	-	-
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve	22	11	8	1	2	-	-	-
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve	7	3	3	1	-	-	-	-
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøre- tøy	29	6	17	2	3	-	1	-
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	5	-	2	1	2	-	-	-
29. Uklart forløp ved møting ...	43	11	8	8	9	-	4	3
3. Avsvingning fra samme kjøre- retning i alt	406	94	180	46	76	-	-	10
30. Påkjøring bakfra ved høyre- sving	24	8	11	1	4	-	-	-
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving	58	11	19	13	14	-	-	1
32. Påkjøring bakfra ved venstre- sving	124	37	58	11	18	-	-	-
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving	140	29	66	14	29	-	-	2
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning ...	39	7	17	7	8	-	-	-
35. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei ved høyresving	4	-	1	-	-	-	-	3
36. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei i, ved venstresving	4	-	1	-	-	-	-	3
39. Uklart forløp ved avsving- ning fra samme kjøreretning	13	2	7	-	3	-	-	1
4. Avsvingning fra motsatte kjøre- retninger i alt	487	74	211	72	119	-	1	10
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	438	68	194	66	107	-	-	3
41. Avsvingning i samme ret- ning	14	2	3	2	7	-	-	-
42. Avsvingning i hver sin ret- ning	2	-	1	-	1	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1983

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total								
I alt	Europa-vei	Riksvei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/sykkel-vei	Type of accident/group of accident
359	105	152	47	46	3	5	1	Accidents, total
13	4	7	1	1	-	-	-	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
6	3	2	-	1	-	-	-	10. Overtaking
-	-	-	-	-	-	-	-	11. Changing lane to left
-	-	-	-	-	-	-	-	12. Changing lane to right
1	1	-	-	-	-	-	-	13. Parallel lanes
6	-	5	1	-	-	-	-	14. Rear end
-	-	-	-	-	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
-	-	-	-	-	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
94	45	34	8	6	-	1	-	2. Head-on accidents, total
42	23	13	4	2	-	-	-	20. Head-on on straight road section
36	13	16	2	4	-	1	-	21. Head-on in curve
5	3	1	1	-	-	-	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
3	2	1	-	-	-	-	-	23. Head-on in right curve
2	1	1	-	-	-	-	-	24. Head-on in left curve
2	1	1	-	-	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
4	2	1	1	-	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence
-	-	-	-	-	-	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	33. Other collisions with left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	36. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
11	6	2	2	1	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
11	6	2	2	1	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Turning into same direction
-	-	-	-	-	-	-	-	42. Turning into opposite directions

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1983

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							
	I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkelvei
4. Avsvingning fra motsatte kjøre- retninger i alt (forts.)								
43. Vending foran kjørende i motsatt retning	14	2	8	1	3	-	-	-
44. Høyresving foran kjørende i motsatt retning fra for- tau eller gang/sykkelvei ..	7	-	3	-	-	-	-	4
45. Venstresving foran kjørende i motsatt retning fra for- tau eller gang/sykkelvei ..	4	-	-	1	1	-	-	2
49. Uklart forløp ved avsving- ning fra motsatte kjøre- retninger	8	2	2	2	-	-	1	1
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt	617	67	155	69	297	1	9	19
50. Kryssende kjøreretninger ..	567	57	138	65	289	1	5	12
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel ...	12	3	8	-	1	-	-	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel ...	-	-	-	-	-	-	-	-
53. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på hit- siden av krysset	14	1	5	1	1	-	-	6
54. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på bort- siden av krysset	8	3	1	1	3	-	-	-
55. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen utenfor kryss	6	3	1	-	1	-	1	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten av- svingning	10	-	2	2	2	-	3	1
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	901	135	313	159	280	1	6	7
60. Høyresving foran kjørende i samme retning	76	15	22	15	24	-	-	-
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	4	28	19	36	1	2	3
62. Høyresving foran venstre- svingende kjøretøy	41	3	4	6	28	-	-	-
63. Venstresving foran kjørende i samme retning	71	7	30	11	22	-	-	1
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	515	91	198	90	131	-	3	2
65. Samtidig venstresving	13	2	6	3	2	-	-	-
66. Samtidig høyresving	4	1	-	1	2	-	-	-
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsving- ning	88	12	25	14	35	-	1	1
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt	1 084	155	407	143	367	3	7	2
70. Fotgjenger krysset kjøreba- nen på bortsiden av krysset	221	33	86	29	73	-	-	-
71. Fotgjenger krysset kjøre- banen på hitsiden av krysset	143	22	56	17	48	-	-	-
72. Fotgjenger krysset kjøre- banen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	22	4	10	1	7	-	-	-
73. Fotgjenger krysset kjøre- banen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	65	11	24	2	28	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1983

Dødsulykker i alt								Type of accident/group of accident
I alt	Europa-vei	Riksvei	Fylkesvei	Kommunevei	Privatvei	Plasser m.m.	Gang/sykkel-vei	
								4. Turning from opposite directions of travel, total (cont.)
-	-	-	-	-	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	44. Right turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	-	-	-	-	-	-	-	45. Left turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	-	-	-	-	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
13	2	10	-	-	1	-	-	5. Crossing directions of travel without turning, total
13	2	10	-	-	1	-	-	50. Crossing directions of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	-	53. Driver from footway/cycleway crossed roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	54. Driver from footway/cycleway crossed roadway on farside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	55. Driver from footway/cycleway crossed roadway outside intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
11	4	4	1	2	-	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total
2	-	1	1	-	-	-	-	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
7	3	3	-	1	-	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
2	1	-	-	1	-	-	-	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
68	14	32	7	15	-	-	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
13	5	5	-	3	-	-	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
9	2	3	2	2	-	-	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
3	1	-	-	2	-	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1983

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							
	I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkelvei
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt (forts)								
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss ..	91	18	46	12	15	-	-	-
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	345	58	114	58	111	2	1	1
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	36	3	16	4	13	-	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side ..	84	3	37	9	34	-	1	-
78. Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	24	1	3	3	12	-	4	1
79. Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen.	53	2	15	8	26	1	1	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt	495	40	148	78	170	5	45	9
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side	134	13	53	31	32	2	1	2
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side	32	1	10	8	12	1	-	-
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	36	1	13	3	17	-	1	1
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	8	1	3	2	2	-	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen	125	15	38	14	35	-	19	4
85. Fotgjenger gikk langs veien og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	14	1	1	1	6	-	5	-
86. Barn lekte i kjørebanelen ...	49	2	10	9	28	-	-	-
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen.....	97	6	20	10	38	2	19	2
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	1 946	371	898	395	249	24	6	3
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vei- strekning	534	114	246	101	65	5	3	-
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vei- strekning	336	66	165	52	43	9	-	1
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	279	42	125	72	38	2	-	-
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .	99	18	48	22	11	-	-	-
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	466	93	210	109	51	3	-	-
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstre- kurve	107	22	53	20	10	2	-	-
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	70	5	35	11	19	-	-	-
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy	21	7	7	1	6	-	-	-
99. Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	34	4	9	7	6	3	3	2

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1983

Dødsulykker i alt								
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Type of accident/group of accident
								7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total (cont.)
3	-	3	-	-	-	-	-	74. Pedestrian crossing at cross-walk outside intersection
29	6	15	4	4	-	-	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
1	-	-	-	1	-	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
4	-	4	-	-	-	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
1	-	-	1	-	-	-	-	78. Pedestrian crossing roadway was hit by reversing vehicle
5	-	2	-	3	-	-	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
								8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
37	5	19	4	6	-	3	-	80. Pedestrian walking on right side
10	1	7	2	-	-	-	-	81. Pedestrian walking on left side
3	-	2	-	1	-	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
1	-	-	-	1	-	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	
12	3	7	1	-	-	1	-	84. Pedestrian was in roadway
3	-	-	1	1	-	1	-	85. Pedestrian walking along roadway was hit by reversing vehicle
2	-	1	-	1	-	-	-	86. Children playing in roadway
								89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
6	1	2	-	2	-	1	-	
99	21	41	20	14	2	-	1	9. Single vehicle running off the road, total
20	6	7	6	1	-	-	-	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
13	4	5	2	1	1	-	-	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
20	2	10	6	2	-	-	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
2	-	2	-	-	-	-	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
28	7	12	5	3	1	-	-	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
7	1	4	-	2	-	-	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
5	-	-	-	5	-	-	-	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
1	1	-	-	-	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
3	-	1	1	-	-	-	1	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1983

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							
	I alt	Europa-vei	Riksvei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/sykelvei
0. Andre ulykker i alt	425	59	136	64	145	9	11	1
00. Ulykke med dyr innblandet ..	35	12	14	7	1	1	-	-
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen	15	5	5	1	3	-	1	-
02. Hull i veien o.l.	7	-	2	3	1	1	-	-
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	137	20	47	22	42	3	2	1
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	79	9	19	11	38	-	2	-
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	25	-	10	2	13	-	-	-
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	3	-	2	-	1	-	-	-
07. Øvrige parkeringsulykker ...	39	4	14	5	14	1	1	-
09. Andre ulykker med uklart forløp	85	9	23	13	32	3	5	-
Ulykkesgruppe A-L								
A. Påkjøring bakfra	498	153	224	43	73	3	1	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	204	45	83	26	46	1	1	2
C. Møting ved forbikjøring	84	30	36	11	7	-	-	-
D. Andre møteulykker	1 080	232	422	207	192	13	9	5
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	893	168	391	118	195	-	1	20
F. Kryssende kjøreretning	1 518	202	468	228	577	2	15	26
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	1 042	152	387	140	352	3	6	2
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen ..	464	39	134	73	158	5	46	9
I. Ulykker med akende o.l.	70	4	33	7	26	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	1 946	371	898	395	249	24	6	3
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	340	50	113	51	113	6	6	1
L. Andre ulykker	88	9	24	14	33	3	5	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1983

Dødsulykker i alt								
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Type of accident/group of accident
13	4	3	4	1	-	1	-	0. Other accidents, total
1	1	-	-	-	-	-	-	00. Accident with animal involved
1	1	-	-	-	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	02. Road surface defects
5	1	1	2	1	-	-	-	03. Single vehicle overturning in roadway
1	1	-	-	-	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
2	-	2	-	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
-	-	-	-	-	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
3	-	-	2	-	-	1	-	09. Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
6	-	5	1	-	-	-	-	A. Rear end
7	4	2	-	1	-	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
10	6	3	1	-	-	-	-	C. Head-on upon overtaking
84	39	31	7	6	-	1	-	D. Other head-on accidents
11	6	2	2	1	-	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
24	6	14	1	2	1	-	-	F. Crossing directions of travel
62	13	27	7	15	-	-	-	G. Pedestrian crossing roadway
32	5	14	4	6	-	3	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
11	1	10	-	-	-	-	-	I. Sledges etc. involved
99	21	41	20	14	2	-	1	J. Single vehicle running off the road
10	4	3	2	1	-	-	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.
3	-	-	2	-	-	1	-	L. Other accidents

Tabell 39. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkesgruppe og bostedsstrøk. 1983

Ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area							
	I alt Total	Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/ sykkel- vei Footway/ cycleway
I alt	4 479	525	1 478	657	1 691	14	60	54
A. Påkjøring bakfra	257	57	106	31	59	2	1	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	111	17	39	16	37	-	-	2
C. Møting ved forbikjøring	24	3	10	4	7	-	-	-
D. Andre møteulykker	348	36	106	65	131	2	4	4
E. Samme og motsatt kjøreret- ning med avsvingning	610	84	251	90	169	-	-	16
F. Kryssende kjøreretning	1 164	122	300	176	532	1	11	22
G. Fotgjenger krysset kjørebane	818	113	284	100	315	2	3	1
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	315	13	80	45	137	1	33	6
I. Ulykker med akende o.l.	46	2	20	2	22	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien	540	60	216	99	158	3	3	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	192	13	52	24	98	1	3	1
L. Andre ulykker	54	5	14	5	26	2	2	-

Road traffic accidents by type of road, group of accident and type of residential area. 1983

Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area								
I alt	Europa- vei	Riks- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Group of accident
3 424	875	1 645	607	236	40	13	8	Total
217	85	108	11	12	1	-	-	A. Rear end
85	26	43	10	5	1	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
58	26	26	6	-	-	-	-	C. Head-on upon overtaking
702	195	304	139	50	11	2	1	D. Other head-on accidents
241	77	123	24	14	-	1	2	E. Turning from same or opposite direction of travel
306	71	158	41	32	-	1	3	F. Crossing directions of travel
168	29	91	32	15	-	1	-	G. Pedestrians crossing roadway
113	26	48	24	12	2	1	-	H. Pedestrian walking in or along road-way
23	2	13	4	4	-	-	-	I. Sledges etc. involved
1 354	302	664	282	81	20	3	2	J. Single vehicle running off the road
132	34	59	25	8	4	2	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
25	2	8	9	3	1	2	-	L. Other accidents

Tabell 40. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1983

Åstedforhold	I alt Total	Ulykker i alt			Accidents, total			
		Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/syk- kelvei Footway/ cycleway
Ulykker i alt	8 227	1 455	3 213	1 313	2 021	60	96	69
Veibredde under 3,5 m	137	6	20	27	63	12	1	8
3,5-4,4 m	342	9	76	125	113	18	-	1
4,5-5,4 m	783	34	234	303	198	11	-	3
5,5-6,4 m	1 857	262	993	298	294	3	-	7
6,5-7,4 m	1 342	337	647	145	209	2	-	2
7,5-8,4 m	670	171	266	76	154	1	-	2
8,5-9,4 m	250	67	96	18	68	-	-	1
9,5-12,4 m	510	158	153	46	152	-	-	1
Over 12,4 m	90	37	28	1	24	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	98	-	-	-	-	1	95	2
Uoppgitt	2 148	374	700	274	746	12	-	42
Tettbebyggelse	4 479	525	1 478	657	1 691	14	60	54
Ikke tettbebyggelse	3 424	875	1 645	607	236	40	13	8
Uoppgitt	324	55	90	49	94	6	23	7
Veistrekning utenfor veikryss	4 560	894	1 927	809	855	51	3	21
3-armet kryss	1 553	273	617	238	418	1	-	6
4-armet kryss	1 193	180	374	122	516	-	-	1
Annet veikryss	126	17	49	11	49	-	-	-
Avkjørsel	370	48	134	86	98	4	-	-
Planovergang (jernbane)	8	1	2	-	3	2	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	417	42	110	47	82	2	93	41
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
Smalere enn 2 kjørefelt	348	8	56	83	158	26	1	16
2 felt	6 886	1 134	2 839	1 185	1 659	28	-	41
3 felt	294	105	101	11	74	-	-	3
4 eller flere felt	476	183	192	16	84	-	-	1
Utenom vei (plasser o.a.)	98	-	-	-	-	1	95	2
Uoppgitt	125	25	25	18	46	5	-	6
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	7 232	1 167	2 877	1 264	1 805	57	1	61
Fysisk atskilte kjørefelt	671	241	283	36	107	1	-	3
Enveisregulering (skiltet)	137	29	30	4	73	-	-	1
Utenom vei (plasser o.a.)	98	-	-	-	-	1	95	2
Uoppgitt	89	18	23	9	36	1	-	2
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden	5 137	969	2 122	976	941	49	66	14
Gang- og/eller sykkelbane	747	131	302	81	203	-	1	29
Fortau, ev. med sykkelbane	1 664	244	556	165	687	2	3	7
Gang- og/eller sykkelvei	122	24	53	14	18	-	-	13
Uoppgitt	557	87	180	77	172	9	26	6
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden	5 170	972	2 149	960	932	49	68	40
Gang- og/eller sykkelbane	574	98	236	72	162	-	-	6
Fortau, ev. med sykkelbane	1 529	221	494	154	656	1	-	3
Gang- og/eller sykkelvei	97	24	40	14	17	-	-	2
Uoppgitt	857	140	294	113	254	10	28	18

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1983

		Dødsulykker i alt Fatal accidents, total						
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Site conditions
359	105	152	47	46	3	5	1	Accidents, total
3	1	-	-	2	-	-	-	Roadway width under 3.5 m
12	1	3	7	-	1	-	-	3.5-4.4 m
30	2	8	13	6	1	-	-	4.5-5.4 m
90	15	59	13	3	-	-	-	5.5-6.4 m
83	32	38	4	9	-	-	-	6.5-7.4 m
30	11	12	4	3	-	-	-	7.5-8.4 m
15	7	5	1	2	-	-	-	8.5-9.4 m
30	19	5	2	4	-	-	-	9.5-12.4 m
5	2	1	-	2	-	-	-	Over 12.4 m
5	-	-	-	-	-	5	-	Other than roadway
56	15	21	3	15	1	-	1	Not given
125	20	49	16	37	-	3	-	Built-up area
223	82	98	31	7	2	2	1	Non-built-up area
11	3	5	-	2	1	-	-	Not given
259	81	111	41	23	2	-	1	Outside intersection
35	9	12	2	12	-	-	-	Intersection with 3 legs
40	12	18	2	8	-	-	-	Intersection with 4 legs
4	1	1	-	2	-	-	-	Other intersection type
9	1	6	2	-	-	-	-	Access road
1	-	-	-	-	1	-	-	Railroad crossing
11	1	4	-	1	-	5	-	Other than roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
10	2	1	3	2	1	-	1	Narrower than 2 lanes
307	84	140	44	37	2	-	-	2 lanes
11	7	2	-	2	-	-	-	3 lanes
24	12	8	-	4	-	-	-	4 or more lanes
2	-	1	-	1	-	-	-	Other than roadway
5	-	-	-	-	-	5	-	Not given
322	87	143	46	42	3	-	1	Not physically separated opposing traffic lanes
28	15	9	1	3	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
2	1	-	-	1	-	-	-	One way traffic (signed)
5	-	-	-	-	-	5	-	Other than roadway
2	2	-	-	-	-	-	-	Not given
274	81	122	40	24	3	4	-	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
25	8	11	2	4	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
45	10	16	4	15	-	-	-	Sidewalk
4	1	1	1	-	-	-	1	Pedestrian and/or bicycle path
11	5	2	-	3	-	1	-	Not given
278	85	123	41	21	3	4	1	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
19	6	8	2	3	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
42	9	13	3	17	-	-	-	Sidewalk
4	-	2	-	2	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
16	5	6	1	3	-	1	-	Not given

Tabell 40 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1983

Åstedforhold	Ulykker i alt							
	I alt	Europa- vei	Riks- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/syk- kelvei
Asfalt- eller oljegrusdekke	7 548	1 422	3 100	1 103	1 765	19	73	66
Grus	472	5	66	181	168	39	13	-
Gatestein	58	8	16	3	29	-	2	-
Betong	8	2	1	1	-	-	3	1
Annet	4	1	1	-	2	-	-	-
Uoppgitt	137	17	29	25	57	2	5	2
Tørr, bar vei	4 471	773	1 687	720	1 152	33	55	51
Våt, bar vei	1 886	325	793	269	456	7	24	12
Snø- eller isbelagt	1 246	238	516	225	243	17	6	1
Delvis snø eller is	356	80	146	59	67	-	4	-
Glatt ellers	36	5	22	3	6	-	-	-
Uoppgitt	232	34	49	37	97	3	7	5
God sikt, opphold	6 288	1 106	2 426	1 020	1 560	49	71	56
God sikt, nedbør	1 016	190	438	143	230	1	10	4
Dårlig sikt, nedbør	492	98	213	71	100	3	6	1
Dårlig sikt, tåke/dis	79	15	31	21	10	1	-	1
Dårlig sikt for øvrig	81	9	34	14	21	-	3	-
Uoppgitt	271	37	71	44	100	6	6	7
Temperatur under -14 C	22	3	10	6	2	-	1	-
-14 til -5 C	342	61	145	59	69	6	2	-
- 4 til -2 C	353	68	135	68	73	4	4	1
- 1 til +1 C	657	142	289	110	108	5	3	-
+ 2 til +4 C	447	95	181	68	96	2	2	3
+ 5 til +14 C	2 207	385	923	347	495	12	28	17
Over +14 C	1 255	266	453	176	325	9	14	12
Uoppgitt	2 944	435	1 077	479	853	22	42	36
Dagslys	5 435	984	2 043	868	1 373	45	65	57
Tusmørke	578	113	244	93	116	2	6	4
Mørke med veibelysning	1 373	202	553	181	414	4	16	3
Mørke uten veibelysning	705	137	335	152	65	7	7	2
Uoppgitt	136	19	38	19	53	2	2	3
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	375	69	176	55	72	1	2	-
Tre	266	42	100	74	42	6	1	1
Gjerde, rekkverk	386	95	164	58	67	-	2	-
Mur, bygning	108	12	54	14	26	2	-	-
Stein, fjellvegg	363	84	187	64	23	5	-	-
Annet	257	51	112	48	41	-	3	2
Ulykker uten påkjørt hinder/gjen- stand utenfor kjørebanelen	6 469	1 102	2 417	1 000	1 750	46	88	66
Uoppgitt	3	-	3	-	-	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	144	38	53	21	28	-	3	1
Under 0,5 m	44	6	21	7	9	1	-	-
0,5-0,9 m	156	30	73	25	28	-	-	-
1,0-1,9 m	329	43	150	78	53	4	1	-
2,0-2,9 m	254	57	111	48	36	2	-	-
3,0-4,9 m	186	46	91	36	13	-	-	-
5,0-7,4 m	87	19	41	19	7	1	-	-
7,5-9,9 m	16	1	7	3	4	1	-	-
over 9,9 m	34	8	18	3	5	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	6 469	1 102	2 417	1 000	1 750	46	88	66
Uoppgitt	508	105	231	73	88	5	4	2

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1983

I alt	Dødsulykker i alt						Site conditions	
	Europa-vei	Riksvei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.		Gang/sykkevei
330	103	145	39	39	-	3	1	Asphalt pavement
23	-	6	7	6	3	1	-	Gravel
3	1	1	-	1	-	-	-	Cobble stones
2	-	-	1	-	-	1	-	Concrete
-	-	-	-	-	-	-	-	Other
1	1	-	-	-	-	-	-	Not given
188	55	80	30	23	-	-	-	Dry road surface
82	26	31	9	11	2	3	-	Wet road surface
56	12	28	5	10	1	-	-	Snow covered or ice covered surface
30	12	11	3	2	-	2	-	Partially snow or ice covered surface
-	-	-	-	-	-	-	-	Slippery from other causes
3	-	2	-	-	-	-	1	Not given
289	81	122	42	39	2	3	-	Good sight distored, no rain or snow
29	13	11	2	2	1	-	-	Good sight distored, rain or snow
29	9	12	2	4	-	2	-	Poor sight distored, rain or snow
4	2	2	-	-	-	-	-	Poor sight distored, fog
4	-	2	1	1	-	-	-	Poor sight distored, for other reasons
4	-	3	-	-	-	-	1	Not given
2	-	1	-	1	-	-	-	Temperature below -14 C
20	6	9	3	2	-	-	-	-14 to -5 C
23	4	9	4	5	1	-	-	- 4 to -2 C
36	13	18	2	2	1	-	-	- 1 to +1 C
33	7	13	5	6	1	1	-	+ 2 to +4 C
99	30	43	17	9	-	-	-	+ 5 to +14 C
62	28	20	8	6	-	-	-	Above +14 C
84	17	39	8	15	-	4	1	Not given
210	69	79	28	27	2	4	1	Daylight
30	7	16	5	2	-	-	-	Twilight
62	16	25	8	13	-	-	-	Dark with road lighting
56	13	31	6	4	1	1	-	Dark without road lighting
1	-	1	-	-	-	-	-	Not given
24	9	7	3	5	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
16	2	8	4	1	-	-	1	Tree
22	10	8	2	2	-	-	-	Fence, guardrail
12	-	4	5	3	-	-	-	Wall, building
23	9	11	3	-	-	-	-	Rock, rockcut
11	3	7	-	1	-	-	-	Other
251	72	107	30	34	3	5	-	Did not strike obstacle outside roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
6	2	-	-	3	-	-	1	No distance to obstacle struck at roadway edge
7	1	4	1	1	-	-	-	Less than 0.5 m
8	2	5	1	-	-	-	-	0.5-0.9 m
15	2	6	4	3	-	-	-	1.0-1.9 m
21	10	7	3	1	-	-	-	2.0-2.9 m
8	1	5	2	-	-	-	-	3.0-4.9 m
9	3	5	-	1	-	-	-	5.0-7.4 m
2	-	1	1	-	-	-	-	7.5-9.9 m
2	1	1	-	-	-	-	-	More than 9.9 m
251	72	107	30	34	3	5	-	No obstacle struck
30	11	11	5	3	-	-	-	Not given

Tabell 41. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe, forholdene på åstedet og bostedsstrøk. 1983

Åstedsforshold	Ulykker i alt Accidents, total													
	I alt Total	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Ulykker i alt	8 227	498	204	84	1 080	893	1 518	1 042	464	70	1 946	340	88	
Veibredde under 3,5 m	137	3	-	1	40	1	15	10	15	2	44	4	2	
3,5-4,4 m	342	14	6	-	99	8	38	19	19	10	115	10	4	
4,5-5,4 m	783	25	20	6	125	46	123	60	51	15	269	35	8	
5,5-6,4 m	1 857	81	35	24	278	170	290	169	91	21	606	82	10	
6,5-7,4 m	1 342	90	40	25	219	141	219	132	62	8	353	46	7	
7,5-8,4 m	670	44	17	8	89	81	137	93	31	1	136	26	7	
8,5-9,4 m	250	15	4	-	23	32	62	54	5	3	43	9	-	
9,5-12,4 m	510	34	13	8	49	80	92	114	20	2	84	11	3	
Over 12,4 m	90	11	2	-	7	11	20	24	5	-	7	2	1	
Utenom vei (plasser o.a.)	98	1	1	-	10	1	14	7	47	-	6	6	5	
Uoppgitt	2 148	180	66	12	141	322	508	360	118	8	283	109	41	
Tettbebyggelse	4 479	257	111	24	348	610	1 164	818	315	46	540	192	54	
Ikke tettbebyggelse	3 424	217	85	58	702	241	306	168	113	23	354	132	25	
Uoppgitt	324	24	8	2	30	42	48	56	36	1	52	16	9	
Veistrekning utenfor														
veikryss	4 560	336	171	75	991	60	18	508	321	35	1 732	261	52	
3-armet kryss	1 553	85	11	8	52	408	556	216	37	12	127	34	7	
4-armet kryss	1 193	44	14	1	7	190	636	226	13	3	32	14	13	
Annet veikryss	126	6	2	-	3	21	49	24	9	1	8	1	2	
Avkjørsel	370	14	2	-	13	94	110	43	24	17	38	13	2	
Planovergang (jernbane) ..	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	5	
Utenom vei (plasser o.a.)	417	13	4	-	14	120	148	25	60	2	8	16	7	
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Smalere enn 2 kjørefelt ..	348	9	3	1	94	8	40	29	34	5	98	16	11	
2 felt	6 886	361	154	80	944	743	1 283	824	338	63	1 742	294	60	
3 felt	294	28	16	3	16	54	63	71	6	-	27	6	4	
4 eller flere felt	476	92	26	-	7	67	98	94	13	1	63	12	3	
Utenom vei (plasser o.a.)	98	1	1	-	10	1	14	7	47	-	6	6	5	
Uoppgitt	125	7	4	-	9	20	20	17	26	1	10	6	5	
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	7 232	375	160	83	1 053	772	1 294	846	374	66	1 828	311	70	
Fysisk atskilte kjørefelt	671	103	34	1	6	103	162	129	18	2	96	13	4	
Enveisregulering (skiltet)	137	14	5	-	3	4	36	46	10	1	8	6	4	
Utenom vei (plasser o.a.)	98	1	1	-	10	1	14	7	47	-	6	6	5	
Uoppgitt	89	5	4	-	8	13	12	14	15	1	8	4	5	
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden	5 137	247	112	64	879	428	783	371	292	61	1 624	227	49	
Gang- og/eller sykkelbane	747	82	32	5	61	152	192	96	32	2	68	23	2	
Fortau, ev. med sykkelbane	1 664	132	43	9	74	218	415	470	84	3	129	66	21	
Gang- og/eller sykkelvei .	122	8	3	3	10	21	24	18	5	-	23	3	4	
Uoppgitt	557	29	14	3	56	74	104	87	51	4	102	21	12	
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden	5 170	267	120	61	889	445	821	361	289	60	1 589	222	46	
Gang- og/eller sykkelbane	574	60	15	8	32	104	131	94	33	2	71	19	5	
Fortau, ev. med sykkelbane	1 529	121	37	8	70	218	375	437	70	4	113	59	17	
Gang- og/eller sykkelvei .	97	8	1	-	5	19	19	16	7	-	17	1	4	
Uoppgitt	857	42	31	7	84	107	172	134	65	4	156	39	16	

A. Påkjøring bakfra
 B. Andre ulykker med samme kjøreretning
 C. Møting ved forbikjøring
 D. Andre møteulykker
 E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning
 F. Kryssende kjøreretning
 G. Fotgjenger krysset kjørebanelen

H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen
 I. Ulykker med akende o.l.
 J. Enslig kjøretøy utfor veien
 K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.
 L. Andre ulykker

Road traffic accidents by group of accident, site conditions and type of residential area. 1983

Ulykker i tettbygd strøk													Accidents in densely populated area		Site conditions
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L			
4 479	257	111	24	348	610	1 164	818	315	46	540	192	54	54	Accidents, total	
59	2	-	1	12	1	11	6	10	1	12	2	1	1	Roadway width under 3.5 m	
127	7	2	-	31	5	26	10	9	7	26	3	1	1	3.5-4.4 m	
373	12	12	2	35	35	92	38	35	11	79	20	2	2	4.5-5.4 m	
823	32	15	6	86	98	205	118	61	14	144	38	6	6	5.5-6.4 m	
617	46	15	6	58	81	152	104	41	3	87	19	5	5	6.5-7.4 m	
390	22	9	3	35	61	106	82	18	1	32	15	6	6	7.5-8.4 m	
170	10	3	-	8	18	53	51	4	2	13	8	-	-	8.5-9.4 m	
348	16	7	2	21	59	80	106	15	1	32	7	2	2	9.5-12.4 m	
68	7	2	-	1	9	17	23	5	-	3	1	-	-	Over 12.4 m	
59	1	-	-	4	-	10	3	33	-	3	3	2	2	Other than roadway	
1 445	102	46	4	57	243	412	277	84	6	109	76	29	29	Not given	
4 479	257	111	24	348	610	1 164	818	315	46	540	192	54	54	Built-up area	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non-built-up area	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given	
1 759	147	88	18	291	37	8	376	211	18	408	131	26	26	Outside intersection	
1 095	54	8	5	35	265	397	182	24	10	81	28	6	6	Intersection with 3 legs	
1 023	36	11	1	6	161	538	202	12	3	27	14	12	12	Intersection with 4 legs	
95	3	1	-	3	14	39	19	8	-	6	-	2	2	Other intersection type	
190	6	1	-	6	42	68	19	14	14	12	7	1	1	Access road	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	Railroad crossing	
312	11	2	-	7	91	114	20	46	1	6	11	3	3	Other than roadway	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given	
161	8	1	1	32	7	29	18	19	4	27	10	5	5	Narrower than 2 lanes	
3 660	187	85	22	298	494	985	641	234	41	469	165	39	39	2 lanes	
228	23	10	1	7	45	47	67	6	-	15	4	3	3	3 lanes	
312	34	13	-	3	57	78	84	8	1	24	7	3	3	4 or more lanes	
59	1	-	-	4	-	10	3	33	-	3	3	2	2	Other than roadway	
59	4	2	-	4	7	15	5	15	-	2	3	2	2	Not given	
3 847	199	89	23	335	524	1 011	656	255	44	492	175	44	44	Not physically separated opposing traffic lanes	
416	42	16	1	3	77	103	111	11	1	41	7	3	3	Physically separated opposing traffic lanes	
123	13	4	-	3	4	33	45	9	1	2	5	4	4	One way traffic (signed)	
59	1	-	-	4	-	10	3	33	-	3	3	2	2	Other than roadway	
34	2	2	-	3	5	7	3	7	-	2	2	1	1	Not given	
2 050	93	43	13	230	231	520	223	182	41	355	96	23	23	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road	
566	53	24	2	43	117	158	79	26	2	37	23	2	2	Pedestrian and/or bicycle lane	
1 510	98	35	6	58	202	390	450	76	3	109	62	21	21	Sidewalk	
83	4	1	2	6	15	19	14	4	-	11	3	4	4	Pedestrian and/or bicycle path	
270	9	8	1	11	45	77	52	27	-	28	8	4	4	Not given	
2 116	110	50	13	243	243	560	220	179	39	342	95	22	22	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road	
446	39	11	3	22	86	109	82	29	1	43	18	3	3	Pedestrian and/or bicycle lane	
1 384	89	30	6	57	198	346	417	63	4	101	56	17	17	Sidewalk	
68	6	-	-	2	11	17	10	7	-	10	1	4	4	Pedestrian and/or bicycle path	
465	13	20	2	24	72	132	89	37	2	44	22	8	8	Not given	

A. Rear end

B. Other accidents with same direction of travel

C. Head-on upon overtaking

D. Other head-on accidents

E. Turning from same or opposite direction of travel

F. Crossing directions of travel

G. Pedestrian crossing roadway

H. Pedestrian walking in or along roadway

I. Sledges etc. involved

J. Single vehicle running off the road

K. Single vehicle overturning in roadway.

L. Collisions with animal, parked vehicles etc.

L. Other accidents

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe, forholdene på åstedet og bosbedsstrøk. 1983

Åstedforhold	I alt	Ulykker i alt											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Asfalt- eller oljegrusdekke	7 548	478	187	82	943	867	1 448	967	404	52	1 747	302	71
Grus	472	7	11	2	122	9	51	21	30	14	173	24	8
Gatestein	58	1	-	-	1	5	5	25	6	-	5	7	3
Betong	8	-	-	-	2	-	-	-	4	-	1	1	-
Annet	4	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
Uoppgitt	137	12	6	-	11	12	14	28	20	4	18	6	6
Tørr, bar vei	4 471	292	135	41	441	589	953	499	215	1	1 043	214	48
Våt, bar vei	1 886	131	41	19	201	216	349	298	97	2	446	66	20
Snø- eller isbelagt	1 246	42	11	20	355	40	138	131	96	62	302	38	11
Delvis snø eller is	356	13	8	4	64	12	35	57	27	4	116	13	3
Glatt ellers	36	3	-	-	2	5	3	7	-	-	15	1	-
Uoppgitt	232	17	9	-	17	31	40	50	29	1	24	8	6
God sikt, opphold	6 288	381	167	63	794	710	1 231	748	317	51	1 484	274	68
God sikt, nedbør	1 016	72	20	12	181	93	179	111	49	4	245	39	11
Dårlig sikt, nedbør	492	21	4	5	67	44	57	104	42	11	121	13	3
Dårlig sikt, tåke/dis	79	2	1	-	8	11	4	11	4	1	37	-	-
Dårlig sikt for øvrig	81	3	1	2	10	6	6	17	21	2	12	1	-
Uoppgitt	271	19	11	2	20	29	41	51	31	1	47	13	6
Temperatur under -14 C	22	1	-	-	5	-	3	2	4	1	6	-	-
-14 til -5 C	342	17	1	2	77	23	60	38	22	15	69	13	5
- 4 til -2 C	353	14	5	4	87	16	51	38	29	14	83	11	1
- 1 til +1 C	657	21	9	11	152	37	60	98	46	15	181	23	4
+ 2 til +4 C	447	19	11	3	65	30	77	81	28	4	108	16	5
+ 5 til +14 C	2 207	143	55	20	235	251	420	251	120	3	584	101	24
Over +14 C	1 255	99	42	18	142	167	284	133	49	-	257	54	10
Uoppgitt	2 944	184	81	26	317	369	563	401	166	18	658	122	39
Dagslys	5 435	397	164	52	761	645	1 153	638	260	36	1 044	228	57
Tusmørke	578	23	8	11	86	47	83	72	32	8	183	22	3
Mørke med veibelysning	1 373	50	19	11	127	158	234	268	102	11	316	59	18
Mørke uten veibelysning	705	20	7	10	95	24	29	40	57	14	375	28	6
Uoppgitt	136	8	6	-	11	19	19	24	13	1	28	3	4
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	375	3	6	-	9	17	38	4	9	-	282	6	1
Tre	266	1	2	-	13	3	7	2	4	2	228	3	1
Gjerde, rekkverk	386	3	6	3	42	16	41	3	7	1	251	12	1
Mur, bygning	108	4	3	-	5	4	12	1	3	-	68	5	3
Stein, fjellvegg	363	1	4	4	25	3	3	-	1	-	317	4	1
Annet	257	1	4	1	13	7	13	2	10	1	184	19	2
Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	6 469	485	179	76	973	843	1 403	1 029	430	66	615	291	79
Uoppgitt	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	144	2	1	-	11	-	6	2	4	-	106	9	3
Under 0,5 m	44	2	-	1	8	1	5	-	-	-	25	1	1
0,5-0,9 m	156	1	2	-	20	6	10	1	3	-	109	4	-
1,0-1,9 m	329	-	2	-	14	6	19	4	5	-	270	9	-
2,0-2,9 m	254	1	9	4	8	6	18	1	6	1	195	4	1
3,0-4,9 m	186	2	4	-	10	5	7	-	2	1	152	3	-
5,0-7,4 m	87	-	-	-	4	3	9	-	1	-	68	1	1
7,5-9,9 m	16	-	-	-	1	-	1	-	-	-	14	-	-
over 9,9 m	34	-	2	-	1	1	2	-	1	-	27	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	6 469	485	179	76	973	843	1 403	1 029	430	66	615	291	79
Uoppgitt	508	5	5	3	30	22	38	5	12	2	365	18	3

Road traffic accidents by group of accident, site conditions and type of residential area.
1983

Ulykker i tettbygd strøk														Site conditions
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
4	250	251	103	24	316	600	1 125	781	281	35	512	177	45	Asphalt pavement
	133	3	4	-	28	4	30	8	16	8	21	7	4	Gravel
	53	-	-	-	1	5	5	24	6	-	2	7	3	Cobble stones
	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Concrete
	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	Other
	38	3	4	-	2	1	4	4	9	3	5	1	2	Not given
2	550	147	71	13	167	404	744	396	150	1	295	125	37	Dry road surface
1	133	74	27	5	79	157	271	254	70	1	142	43	10	Wet road surface
	525	20	5	6	88	22	95	96	63	41	68	17	4	Snow covered or ice covered surface
	164	10	3	-	10	11	25	48	17	3	29	6	2	Partially snow or ice covered surface
	16	1	-	-	-	5	2	5	-	-	2	1	-	Slippery from other causes
	91	5	5	-	4	11	27	19	15	-	4	-	1	Not given
3	470	198	91	20	252	494	944	597	223	36	414	157	44	Good sight distored, no rain or snow
	539	42	8	3	57	62	136	93	34	2	70	25	7	Good sight distored, rain or snow
	293	10	4	1	30	33	49	93	26	6	33	7	1	Poor sight distored, rain or snow
	28	-	-	-	3	6	2	6	2	1	8	-	-	Poor sight distored, fog
	47	1	1	-	2	4	6	12	14	1	5	1	-	Poor sight distored, for other reasons
	102	6	7	-	4	11	27	17	16	-	10	2	2	Not given
	10	-	-	-	2	-	3	1	3	1	-	-	-	Temperature below -14 C
	152	6	1	1	17	15	40	30	11	6	17	5	3	-14 to -5 C
	169	9	5	1	21	15	40	31	17	9	15	5	1	- 4 to -2 C
	296	11	3	4	35	27	41	72	27	11	52	11	2	- 1 to +1 C
	239	11	6	1	20	20	58	73	20	2	19	7	2	+ 2 to +4 C
1	224	73	35	2	87	173	326	199	88	2	162	64	13	+ 5 to +14 C
	707	50	23	6	45	100	221	109	37	-	73	34	9	Above +14 C
1	682	97	38	9	121	260	435	303	112	15	202	66	24	Not given
2	986	209	91	15	228	432	873	497	193	26	252	132	38	Daylight
	269	12	5	3	18	35	60	55	22	7	39	12	1	Twilight
1	035	33	11	6	84	127	202	236	73	9	195	45	14	Dark with road lighting
	135	3	1	-	15	6	17	20	20	4	45	3	1	Dark without road lighting
	54	-	3	-	3	10	12	10	7	-	9	-	-	Not given
	187	-	1	-	3	7	25	3	6	-	135	6	1	Struck light pole, column or sign post outside roadway
	84	-	-	-	-	2	6	1	4	1	67	2	1	Tree
	158	-	2	-	9	8	32	3	5	1	94	4	-	Fence, guardrail
	75	2	1	-	3	3	12	1	3	-	43	5	2	Wall, building
	54	-	1	-	6	-	1	-	-	-	45	1	-	Rock, rockcut
	82	1	1	-	2	6	8	1	7	-	44	11	1	Other
3	837	254	105	24	325	584	1 079	808	290	44	112	163	49	Did not strike obstacle outside roadway
	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Not given
	58	1	1	-	2	-	3	2	3	-	39	5	2	No distance to obstacle struck at roadway edge
	16	-	-	-	-	-	3	-	-	-	12	1	-	Less than 0.5 m
	70	-	1	-	6	4	7	1	2	-	47	2	-	0.5-0.9 m
	123	-	-	-	4	3	16	3	5	-	85	7	-	1.0-1.9 m
	96	-	2	-	1	3	16	-	3	-	66	4	1	2.0-2.9 m
	44	-	1	-	1	1	6	-	1	1	32	1	-	3.0-4.9 m
	24	-	-	-	-	1	4	-	1	-	16	1	1	5.0-7.4 m
	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	7.5-9.9 m
	12	-	-	-	-	1	2	-	1	-	8	-	-	More than 9.9 m
3	837	254	105	24	325	584	1 079	808	290	44	112	163	49	No obstacle struck
	190	2	1	-	9	13	27	4	9	1	115	8	1	Not given

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1974 - 1983 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1974 - 1983

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1974	14 974	19 477	766	18 711	386	15	371
1975	15 929	20 927	827	20 100	414	16	397
1976	15 951	20 456	857	19 599	403	17	386
1977	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
1978	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
Finland Finland							
1974	10 359	15 032	865	14 167	318	18	300
1975	10 337	15 067	910	14 157	319	19	299
1976	8 630	12 510	804	11 706	264	17	247
1977	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
1978 ¹	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
Norge Norway							
1974	8 158	10 749	509	10 240	271	13	258
1975	8 784	11 513	539	10 974	288	13	275
1976	8 077	10 865	471	10 394	271	12	259
1977	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
1978	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
Sverige Sweden							
1974	16 043	22 099	1 197	20 902	271	15	256
1975	16 047	21 981	1 172	20 809	268	14	254
1976	17 043	23 011	1 168	21 843	280	14	266
1977	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254
1978	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238

¹ Endret definisjon av skadd.

¹ The definition of injured is altered.

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1974 - 1983
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1974 - 1983

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1974	19 477	2 177	3 951	1 142	9 690	14	2 503	
1975	20 927	2 424	4 139	1 247	10 629	27	2 461	
1976	20 456	2 414	4 360	1 568	9 717	17	2 380	
1977	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398	
1978	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765	
Finland Finland								
1974	15 032	1 578	830	1 193	8 692	197	2 542	
1975	15 067	1 590	819	1 055	9 165	137	2 301	
1976	12 510	1 303	716	747	7 759	163	1 822	
1977	12 018	1 299	619	617	7 513	157	1 813	
1978 ¹	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
Norge Norway								
1974	10 749	825	691	819	6 312	74	2 028	
1975	11 513	902	768	700	6 937	87	2 119	
1976	10 865	799	579	707	6 748	95	1 937	
1977	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257	
1978	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
Sverige Sweden								
1974	22 099	2 031	1 728	1 414	14 282	194	2 450	
1975	21 981	2 136	1 945	1 167	14 111	259	2 363	
1976	23 011	2 018	1 821	1 094	15 553	210	2 315	
1977	21 947	2 007	1 729	979	14 835	198	2 199	
1978	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	183	2 145	
1979	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127	
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	232	2 025	
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	324	1 995	
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	181	1 862	
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	

¹ Se note 1, tabell 42.

¹ See note 1, table 42.

Tabell 44. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1974 - 1983 Persons killed or injured in road
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of
age. 1974 - 1983

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1974	386	68	183	278	1 140	1 289	693	311	332
1975	414	70	221	311	1 263	1 358	778	327	333
1976	403	68	199	296	1 373	1 439	768	301	329
1977	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303	326
1978	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
Finland Finland									
1974	318	42	148	185	560	858	537	309	218
1975	319	46	150	178	605	826	580	302	227
1976	264	31	95	141	478	652	476	261	199
1977	254	39	97	142	434	589	444	256	187
1978 ¹	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
Norge Norway									
1974	271	50	203	223	721	977	479	207	213
1975	288	42	196	237	793	1 010	517	228	210
1976	271	39	190	228	737	929	481	214	198
1977	329	54	198	265	939	1 198	617	259	221
1978	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166

¹ Se note 1, tabell 42.

¹ See note 1, table 42.

Tabell 44 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkekemengden i forskjellige aldersgrupper. 1974 - 1983 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1974 - 1983

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige	Sweden								
1974	271	46	119	170	792	940	492	242	195
1975	268	50	126	182	855	940	494	230	193
1976	280	57	119	178	812	944	535	250	200
1977	266	58	118	172	730	883	512	237	198
1978	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158

Tabell 45. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1974 - 1983 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1974 - 1983

Land og år	Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark	Denmark							
1974	1 078	13 207	3 210	365	30	11	15	64
1975	1 160	14 260	3 220	329	33	11	15	56
1976	1 446	13 919	3 481	344	38	10	15	55
1977	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60
1978	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58
1979	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 45 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1974 - 1983 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1974 - 1983

Land og år	Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1974	1 103	10 117	2 019	573	22	11	16	67
1975	996	10 285	1 845	476	20	10	14	55
1976	712	8 826	1 596	434	15	9	12	49
1977	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
1978 ³	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
Norge Norway								
1974	792	8 097	1 549	327	41	9	11	40
1975	694	9 099	1 453	353	43	10	10	41
1976	678	8 554	1 331	359	45	9	10	40
1977	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
1978	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
Sverige Sweden								
1974	1 329	18 443	1 688	442	31	7	11	27
1975	1 097	18 506	1 633	412	27	7	10	27
1976	1 064	20 468	1 871	484	27	7	12	36
1977	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37
1978	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38

¹ Se note 1, tabell 44. ² Se note 2, tabell 44. ³ Se note 1, tabell 42.

¹ See note 1, table 44. ² See note 2, table 44. ³ See note 1, table 42.

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt		Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Anm.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested				Melding mottatt dato		Kl.	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankomst kl.		Avsluttet kl.	
				Inntraff dag, dato		Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (i vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)		Veg nr.		TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. vegstrekning utenfor kryss		N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>		SPESIELL STED-FESTING (Se rettleiing)		Veg nr. <input type="checkbox"/> Fly-foto <input type="checkbox"/>	
Uhellstedet ligger.....m <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Hoved-parsell <input type="checkbox"/>		Km. <input type="checkbox"/>	
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretning osv.):				X-verdi <input type="checkbox"/>		Y-verdi <input type="checkbox"/>	
				Ingen 3 <input type="checkbox"/> Kart <input type="checkbox"/>		X-koordinat <input type="checkbox"/>	
						Y-koordinat <input type="checkbox"/>	
						Lenke-/kutenr. <input type="checkbox"/>	
				Kartbladnr. <input type="checkbox"/>			

UHELLETS ART

Uhell med personskade		Drepte i alt		Skadde i alt		Type uhell		Uhellskode	
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei									
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi øier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.									

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDD (inkl. evt. asfaltert skulder)		TETTBEBYGGELSE		FØRSTE BERØRINGS-PUNKT		A		B		C																																																																																																																																					
m <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei		Markeres med pil																																																																																																																																											
STEDSFORHOLD		3-armet vegkryss <input type="checkbox"/>		4-armet vegkryss <input type="checkbox"/>		SKISSE Nordpil <table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>																																																																																																																																									
4 Annet vegkryss <input type="checkbox"/>		5 Av-kjørsel <input type="checkbox"/>		6 Planovergang (jernbane) <input type="checkbox"/>		7 Annet (p.plass o.l.) <input type="checkbox"/>																																																																																																																																									
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)		2 Smalere enn 2 felt <input type="checkbox"/>		2 2 felt <input type="checkbox"/>		3 3 felt <input type="checkbox"/>		4 4 eller flere felt <input type="checkbox"/>																																																																																																																																							
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER		2 Ikke fysisk atskilt <input type="checkbox"/>		3 Fysisk atskilt <input type="checkbox"/>		4 ENVEGS-REGULERING (skiltet) <input type="checkbox"/>																																																																																																																																									
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN)		2 Intet spesielt <input type="checkbox"/>		3 Gang- og/ el. sykkelbane <input type="checkbox"/>		4 Fortau evt. m/sykkelbane <input type="checkbox"/>		5 Gang- og/ el. sykkelveg <input type="checkbox"/>																																																																																																																																							
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE		2 Intet spesielt <input type="checkbox"/>		3 Gang- og/ el. sykkelbane <input type="checkbox"/>		4 Fortau evt. m/sykkelbane <input type="checkbox"/>		5 Gang- og/ el. sykkelveg <input type="checkbox"/>																																																																																																																																							
VEGDEKKE		2 Asfalt, oljegrus <input type="checkbox"/>		3 Grus <input type="checkbox"/>		4 Gatestein <input type="checkbox"/>		5 Be-tong <input type="checkbox"/>		6 Annet <input type="checkbox"/>																																																																																																																																					
FØREFORHOLD		2 Tørr, bar veg <input type="checkbox"/>		3 Våt, bar veg <input type="checkbox"/>		4 Snø- el. isbelagt <input type="checkbox"/>		5 Deltvis snø, is <input type="checkbox"/>		6 Glatt eller <input type="checkbox"/>																																																																																																																																					
VÆRFORHOLD		2 God sikt, opphold <input type="checkbox"/>		3 God sikt, nedbør <input type="checkbox"/>		4 DÅRLIG SIKT, DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS <input type="checkbox"/>		5 DÅRLIG SIKT, FØREVING <input type="checkbox"/>		TEMPERATUR °C																																																																																																																																					
LYSFORHOLD		2 Dagslys <input type="checkbox"/>		3 Tus-mørke <input type="checkbox"/>		4 Mørkt med vegbelysning <input type="checkbox"/>		5 Mørkt uten vegbelysning <input type="checkbox"/>																																																																																																																																							
PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN		2 Lysmast, stolpe, skilt <input type="checkbox"/>		3 Tre <input type="checkbox"/>		4 Gjerde, rekkverk <input type="checkbox"/>		5 Mur, bygning <input type="checkbox"/>		6 Stein, fjellvegg <input type="checkbox"/>																																																																																																																																					
AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJØRT HINDER/ GJENSTAND		2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/>		4 <input type="checkbox"/>		5 <input type="checkbox"/>		6 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																					
Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkøyer, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heltrukken pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplede pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angi hver trafikkenhet med bokstav.		Sted		Dato		Rapportskrivers sign.																																																																																																																																									

GP-5038. Blanketten kan rekvireres fra Statens trykksaksjessjef, Dep., Oslo 1. F. BEYER, BERGEN.

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass til SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig, BENYTTES FLERE BLANKETTER

Rafnr

A	Trafikk-enhet Kjønn: <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K Født dato: år _____ Personnr: _____ Trafikant: <input type="checkbox"/> Fører 2 <input type="checkbox"/> Syklist 3 <input type="checkbox"/> Fotgjenger 4 <input type="checkbox"/> Akanda										
	Regulering for trafikk-enhet i vegkryss Kode			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode			
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				
	Fører/syklist, fotgj, akende			Mistanke alkoholinnhalt		Tatt bidrags		Ferdseform Kode			
Fører kort utstedt. Dato, politikkammer			Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuell kjøretøy		
Kjøretøy	Kjønnemerke	Reg. land	Merke kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Årsmod.	Bredde	Lengde	Tilatt tot. vekt	Reg. for annen pers.	Antall pers. ved utløst innl. fører	
Skade på kjøretøyet							Fartsgrense				
							km/t	1	2	3	
							Født dato, år	Personnr.			
Skadde passasjerer	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode		
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				
	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode		
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				
B	Trafikk-enhet Kjønn: <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K Født dato: år _____ Personnr: _____ Trafikant: <input type="checkbox"/> Fører 2 <input type="checkbox"/> Syklist 3 <input type="checkbox"/> Fotgjenger 4 <input type="checkbox"/> Akanda										
	Regulering for trafikk-enhet i vegkryss Kode			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode			
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				
	Fører/syklist, fotgj, akende			Mistanke alkoholinnhalt		Tatt bidrags		Ferdseform Kode			
Fører kort utstedt. Dato, politikkammer			Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuell kjøretøy		
Kjøretøy	Kjønnemerke	Reg. land	Merke kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Årsmod.	Bredde	Lengde	Tilatt tot. vekt	Reg. for annen pers.	Antall pers. ved utløst innl. fører	
Skade på kjøretøyet							Fartsgrense				
							km/t	1	2	3	
							Født dato, år	Personnr.			
Skadde passasjerer	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode		
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				
	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet			Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd				Beskyttelse Kode		
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antall skadeforlop Kode				

VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidsted, adresse, tlf., vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdelsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Fører kort	Drivers' licence
Fører kort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L. Lengde Lettere skadd	Length of vehicle Slightly injured
M. Mann Meget alvorlig skadd Merke (dvs. fabrikat) Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Male Dangerously injured Make Suspicion on influence of alcohol/drugs
N. Navn Nei	Name No
P. Personnummer Plassering i/på kjøretøyet	Identification number of person Position in/on vehicle
R. Registreringsland	Country of registration
S. Skade på kjøretøyet Skadde passasjerer Syklist	Damage to vehicle Injured passengers Cyclist
T. Tatt blodprøve Telefon Tillatt antall personer Tillatt totalvekt Trafikkenhet Trafikant Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Blood test taken Telephone number Permitted number of persons Permitted total weight Traffic category Any person on any road (road-user) Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U. Uskadde	Uninjured
V. Vitner	Witnesses
Å. År Årsmodell	Year Model year

Skadegrad
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.
 Mindre skader av nyrer.
 Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.
 Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.
 Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.
 Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.
 Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.
 Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.
 Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.
 Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:
Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

TYPE	UHELL – Uhellskoder	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	00-09
SAMME ELLER MOTSATT KJ. RETN.	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
FOTGJENGER/ AKENDE	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING										
	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN										
UTFOR-KJØRING	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
	UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
ANDRE UHELL	UHELL HVOR ENLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
	ANDRE UHELL										

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939-1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,
1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219

Statistikk over veitrafikkulykker 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdsels-
statistikk Statistics on Road Traffic Accidents 1954-1960 are published in different issues of
Transport and Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II,
XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I, XII 77

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131,
1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435 1971 A 502, 1972 A 561,
1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 179, 1980 B 237, 1981 B
332, 1982 B 443

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1983
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1983

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1983

- Nr. 400 Struktur tall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISSN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 403 Landbruksteljing 1979 Hefte VII Skogbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VII Forestry Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1947-7
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1982 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1 ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirkksomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6 ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592
- 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169
- 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenrikfart Mars 1983 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1 ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 426 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1982 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1992-2 ISSN 0800-2908
- 427 Kreditmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736
- 428 Kreditmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1982 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 312 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2004-1
- 429 Folkemengdens bevegelse 1982 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 85 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2011-4 ISSN 0377-8797
- 430 Helseinstitusjoner 1982 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2012-2
- 431 Jordbruksstatistikk 1982 Agricultural Statistics Sidetall 128 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2015-7 ISSN 0078-1894
- 432 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandel 1984 Sidetall 142 ISBN 82-537-2016-5

- Nr. 433 Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440 Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0
ISSN 0800-2975
- 445 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1982 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787
- 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447 Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449 Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450 Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451 Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 452 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1982 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 95
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2041-6
- 453 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 132 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2043-2 ISSN 0800-2916
- 454 Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 455 Kredittmarkedsstatistikk Private kredittforetak og finansieringselskaper 1982 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2047-5 ISSN 0333-3752
- 456 Industristatistikk 1982 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 180 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2048-3
ISSN 0078-1886
- 457 Strukturertall for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809
- 458 Statistisk årbok 1983 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2050-5 ISSN 0377-8908
- 459 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1983 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2051-3 ISSN 0332-804X
- 460 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1982/83 Educational Statistics Adult Education Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2052-1 ISSN 0332-8058
- 461 Byggearealstatistikk 1982 Building Statistics Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2054-8 ISSN 0550-7162
- 462 Elektrisitetstatistikk 1982 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2055-6 ISSN 0333-3799
- 463 Fylkestingsvalget 1983 County Council Elections Sidetall 135 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2056-4
- 464 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1982 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 181
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2057-2 ISSN 0333-3914

Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapielig status 31. desember 1983 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirksomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8
ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4
ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics
Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0
ISSN 0332-8031
- 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400

Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the 1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boliggifter Housing Conditions and Housing Expenditure Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1936-1
- 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974 Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitt/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer Sidetall 25 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal- og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg Sidetall 31 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1984

- Nr. 83/20 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1982 Sidetall 289 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1980-9
- 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1993-0
 - 84/2 Energisubstitusjon i næringssektorene i en makromodell Sidetall 47 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2042-4
 - 84/4 Kommunale avfallsbehandlingsanlegg Miljøstandard Sidetall 78 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2062-9
 - 84/5 Bibliography of Population Studies in Norway Bibliografi over befolkningsstudier i Norge Sidetall 114 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2045-9
 - 84/6 Folketrygden. Korttidsytelser og stønad ved yrkesskade Sidetall 26
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2069-6
 - 84/7 Social Indicators and Environmental Dimensions Sidetall 33 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2060-2
 - 84/8 Pasientstatistikk 1982 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2066-1
 - 84/9 Statistiske metoder for analyse av samvariasjon i kategoriske data Sidetall 228
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2074-2
 - 84/11 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1984 Sidetall 75 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2081-5
 - 84/12 Friluftsliv i Norge 1970 - 1982 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2092-0
 - 84/13 Boligstandard Variasjoner innen og mellom byer Sidetall 66 Pris kr 18,00
ISBN-82-537-2088-2
 - 84/17 Virkninger av oljevirkosomhet i Nord-Norge Sidetall 43 Pris kr 18,00
ISBN-82-537-2118-8
 - 84/18 Import- og eksportlikninger i KVARTS Utledning, estimering og simulering med likninger for utenrikshandelen Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2123-4
 - 84/20 Energiundersøkelsen 1883 Om energibruk og energiøkonomisering i private husholdninger Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2130-7

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk " 35 Standard for kommuneklassifisering " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks
Produsentprisindeks |
|--|--|

Pris kr 18,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2113-7
ISSN 0468-8198