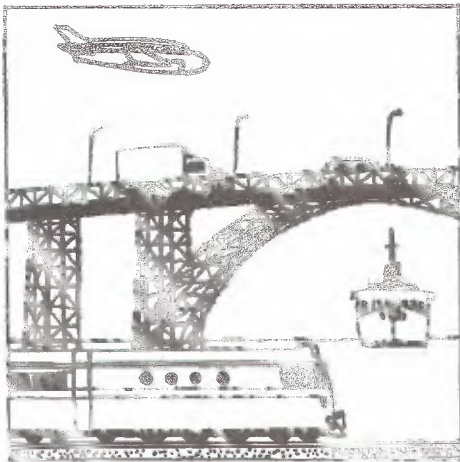


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SAMFERDSELS- STATISTIKK 1983

TRANSPORT AND COMMUNICATION  
STATISTICS 1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 503



# SAMFERDSELSSTATISTIKK 1983

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS  
1983

STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1984

ISBN 82-537-2126-9  
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE

Annen samferdsel

ANDRE EMNEORD

Arbeidsreiser

Luftfart

Samferdselsøkonomi

Sjøtransport

Veitransport

## FORORD

Samferdselsstatistikk 1983 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1982 og så langt det er mulig også statistikk for året 1983. Opplysninger om reiseliv er gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutefart på kysten, godstransport med skip i leie- og egentransport, lastebiltransport og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra og med 1984 blir det også gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 17. oktober 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad



## PREFACE

The publication *Transport and Communication Statistics 1983* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1982 and statistics wholly or in part for 1983. Data on travel are separately published in the publication *Travel Statistics*.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, coastwise transport of goods by vessels for hire or reward and on own account, road goods transport and private motoring are more completely given in separate publications. Statistics on scheduled road transport, marine casualties and road traffic accidents are published separately. As from 1984 a separate publication on maritime statistics is issued as well. Only principal figures from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and in part in *New District Figures*.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 17 October 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## INNHOLD

	Side
Figurregister .....	9
Tabellregister .....	10
Tekstdel	
1. Generelt .....	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen .....	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen .....	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen .....	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte .....	20
1.4.1. Generelt .....	20
1.4.2. Innenlandsk persontransport .....	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport .....	23
1.4.4. Godstransport etter varegruppe .....	24
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport .....	24
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område .....	25
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	25
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks .....	25
1.8. Reisevaner .....	26
2. Sjøtransport .....	26
2.1. Handelsflåten mv. ....	26
2.2. Tilgang og avgang .....	26
2.3. Skip i opplag .....	26
2.4. Verdensflåten .....	26
2.5. Bemanning .....	27
2.6. Utenriksfart .....	27
2.7. Innenlandsk rutefart .....	27
2.8. Innenlandsk leie- og egentransport .....	28
2.9. Sjøulykker .....	28
3. Jernbanetransport mv. ....	28
3.1. Norges Statsbaner .....	28
3.2. Private jernbaner .....	28
3.3. Forstadsbaner .....	28
3.4. Sporveier .....	28
4. Veitransport .....	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer .....	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser .....	29
4.3. Lastebiltransport .....	29
4.4. Rutebiltransport .....	29
4.5. Eie og bruk av personbil .....	30
4.6. Eie og bruk av sykkel .....	30
4.7. Veitrafikkulykker .....	30

	Side
5. Luftfart .....	31
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting .....	31
6.1. Postverket .....	31
6.2. Televerket .....	31
6.3. Norsk rikskringkasting .....	31
7. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	32
7.1. Samlet oversyn .....	32
7.2. Sjøfart .....	32
7.3. Jernbanetransport mv. ....	33
7.4. Veitransport .....	34
7.5. Luftfart .....	36
7.6. Annen samferdsel .....	37
Sammendrag på engelsk .....	38
Figurdel .....	41
Tabelldel .....	48
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	186
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1984 .....	187
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	191

#### Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- \* Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	14
Index of tables .....	15
Text	
1. General statistics .....	19
1.1. National account figures for transport and communications .....	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport .....	19
1.3. Employment in transport and communication .....	19
1.4. Domestic transport performances by mode of transport .....	20
1.4.1. Generally .....	20
1.4.2. Passenger transport .....	20
1.4.3. Goods transport .....	23
1.4.4. Goods transport by commodity group .....	24
1.4.5. Goods transport by county .....	24
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area .....	25
1.6. Imports and exports, by mode of transport .....	25
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index .....	25
1.8. Habits of travel .....	26
2. Water transport .....	26
2.1. The merchant fleet etc. ....	26
2.2. Increase and decrease of the merchant fleet .....	26
2.3. Vessels laid up .....	26
2.4. The merchant fleet of the world .....	26
2.5. Crew .....	27
2.6. Foreign going trade .....	27
2.7. Regular coastal trade .....	27
2.8. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account .....	28
2.9. Marine casualties .....	28
3. Railways etc. ....	28
3.1. State Railways .....	28
3.2. Private railways .....	28
3.3. Suburban railways .....	28
3.4. Tramways .....	28
4. Road transport .....	28
4.1. Roads and motor vehicles .....	28
4.2. Road traffic and goods transport .....	29
4.3. Road goods transport .....	29
4.4. Scheduled road transport .....	29
4.5. Ownership and use of private cars .....	30
4.6. Statistics on bicycling .....	30
4.7. Road traffic accidents .....	30

	Page
5. Aviation .....	31
6. Post, telecommunications and broadcasting .....	31
6.1. Postal service .....	31
6.2. Telecommunications .....	31
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation .....	31
7. Main results and developing trends .....	32
7.1. General overview .....	32
7.2. Water transport .....	32
7.3. Rail transport .....	33
7.4. Road transport .....	34
7.5. Air transport .....	36
7.6. Other transport and communications .....	37
Summary in English .....	38
Figures .....	41
Tables .....	48
Publications	
Previously issued on the subject .....	186
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1984 .....	187
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	191

#### Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- \* Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

## FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1975 - 1983 .....	41
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1975 - 1983 .....	42
3. Handelsflåten etter skipenes art. 1974 - 1983. Mill. bruttotonn .....	43
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1974 - 1983 .....	44
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1974 - 1983 .....	45
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1983 ...	46
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1974 - 1983 .....	47



## TABELLREGISTER

1. GENERELT	Side
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1979 - 1983 .....	48
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1982 og 1983 .....	49
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1980 - 1983 .....	51
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1980 - 1984 .....	53
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1980 - 1982 .....	55
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1980 - 1982	55
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1980 - 1982 .....	56
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1981 - 1984 .....	57
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt. 1975 - 1983 .....	58
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1983 .....	59
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1981 - 1983 .....	60
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1983 .....	61
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1983 .....	63
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975 - 1983 .....	64
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte. 1970, 1975 - 1983 .....	64
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975 - 1983 .....	64
<u>Innførsel og utførsel etter transportmåte</u>	
17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	65
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1983 .....	66
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1983 .....	67
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1983 .....	68
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1983 .....	70
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1983 .....	72
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1983 .....	73
<u>Forbruksutgifter til samferdsel</u>	
24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennom- snitt for årene 1980 - 1982 .....	75
25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982 .....	75
26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982- priser .....	76
27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser .....	77
28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent .....	78
29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	78
30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1974 - 1983 (1979=100) .....	79
2. SJØTRANSPORT	
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>	
31. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art. 31. desember 1975 - 1983 .....	80
32. Handelsflåten. Tonnasje etter skipenes art. 1975 - 1983 .....	81
33. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983 .....	82
34. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983 .....	82
35. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent. 1975 - 1983 .....	83
36. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember 1982 og 1983	84
37. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1975 - 1983 .....	85
38. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1983 .....	86
39. Norske handelsskip i opplag. 1975 - 1983 .....	87
40. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983 .....	88

Bemanning

41. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipenes fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1983 ..... 90

Utenriksfart

42. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 1979 - 1982 ..... 91  
 43. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje, etter beskjeftigelse og skipenes art. 1978 - 1982 ..... 92  
 44. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1982 ..... 93  
 45. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1982 ..... 94  
 46. Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, driftsutgifter og driftsresultat. 1980 - 1982 ..... 95  
 47. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1979 - 1983 ..... 96

InnenriksfartRutefart

48. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1978 - 1982 ..... 96  
 49. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1982 ..... 97  
 50. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1982 ..... 98  
 51. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982 ..... 99  
 52. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1975 - 1983 ..... 102  
 53. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk, etter måned. 1982 og 1983 ..... 102  
 54. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1981 og 1982 ..... 103  
 55. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1981 og 1982 ..... 104  
 56. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1981 og 1982 ..... 105

Sjøulykker

57. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1979 - 1983 ..... 106  
 58. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1979 - 1983 ..... 106  
 59. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1979 - 1983 ..... 107

## 3. JERNBANETRANSPORT MV.

60. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1983 ..... 107  
 61. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1980 - 1983 ..... 108  
 62. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1980 - 1983 ..... 108  
 63. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1983 ..... 109  
 64. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1983 ..... 110  
 65. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1980 - 1983 ..... 111  
 66. Statsbanene. Personale etter fagområde og tjenestegruppe. 1980 - 1983 ..... 112  
 67. Statsbanene. Passasjertransport. 1981 - 1983 ..... 113  
 68. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1981 - 1983 ..... 113  
 69. Statsbanene. Godstransport. 1981 - 1983 ..... 114  
 70. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1981 - 1983 ..... 115  
 71. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1981 - 1983 ..... 115  
 72. Statsbanene. Resultatregnskap. 1981 - 1983 ..... 116  
 73. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1974 - 1983 . 117  
 74. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1983 .... 118  
 75. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1983 ..... 118  
 76. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983 ..... 119  
 77. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983 ..... 120  
 78. Statsbanene. Driftsuhell. 1983 ..... 120  
 79. Private jernbaner ..... 121  
 80. Forstadsbaner. Hovedtall. 1978 - 1983 ..... 121  
 81. Forstadsbaner. Tall for de enkelte baner. 1981 - 1983 ..... 122  
 82. Sporveier. Hovedtall. 1979 - 1983 ..... 123  
 83. Sporveier. Resultatregnskap for de enkelte selskaper. 1981 - 1983 ..... 123  
 84. Sporveier. Tall for de enkelte selskaper. 1981 - 1983 ..... 124

## 4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

85.	Offentlige veier. Fylke. 1. januar 1978 - 1984 .....	125
86.	Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 1. januar 1978 - 1984 .....	126
87.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. 1979 .....	127
88.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1979 - 1983 .....	128
89.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1983 .....	129
90.	Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember 1979 - 1983 .....	130
91.	Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere. 1979 - 1983 .....	131
92.	Utrangerte kjøretøyer. 1979 - 1983 .....	131
93.	Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1979 - 1983 .....	132
94.	Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1982 og 1983 .....	132
95.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Maskinelle tellinger. Fylke. 1983 .....	133
96.	Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1978 - 1983 .....	135

Lastebiltransport

97.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember 1979 - 1983 .....	136
98.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember 1979 - 1983 .....	137
99.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøy, etter kjøretøygruppe. 1979 - 1983 .....	138
100.	Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1983 .....	140
101.	Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1983 .....	141
102.	Lastebiltransport. Kjøretøyer i bruk og ute av bruk på ulike ukedager, etter årsak. Alle kjøretøyer. Prosent. 1983 .....	143
103.	Lastebiltransport. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1983 .....	143
104.	Lastebiltransport. Transportytelser. Fylke. 1983 .....	144
105.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1976 - 1982. Tonn transportert .....	145
106.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe .....	146

Rutebiltransport

107.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember 1976 - 1982 .....	147
108.	Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1976 - 1982 .....	148
109.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1976 - 1982 .....	148
110.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1977 - 1982 .....	149
111.	Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året. 1976 - 1982 .....	152

Eie og bruk av personbil

112.	Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1979 - 1983 .....	152
113.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1979 - 1983 .....	153
114.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1972-73 og 1979 .....	153
115.	Person- og varebiler, etter årlig kjørelengde. Prosent. 1972-73 og 1979 .....	153
116.	Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 .....	154
117.	Person- og varebiler. Personkilometer etter reiseformål. Prosent. Fylke. 1973-74 og 1980 .....	155
118.	Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980 .....	156

Eie og bruk av sykkel

119.	Produksjon, salg og bestand av sykler. 1970, 1975 og 1978 - 1983 .....	156
120.	Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1979 - 1983 .....	157

Veitrafikkulykker

121.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1974 - 1983 .....	158
122.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1974 - 1983 .....	159
123.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1974 - 1983 .....	160
124.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1983 .....	160
125.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1983 .....	161

5. LUFTFART		
126.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember 1978 - 1983 .....	163
127.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1983 .....	163
128.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1983 .....	164
129.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1983 .....	165
130.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1983 .....	166
131.	Ruteflyging. 1982 og 1983 .....	167
132.	Luftfartshavarier. 1977 - 1983 .....	168
133.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1982 og 1983 .....	168
134.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1980 - 1983 .....	169
135.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1982 .....	170
136.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1982 .....	171
137.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1982 .....	171
6. ANNEN SAMFERDSEL		
<u>Post</u>		
138.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember 1981 - 1983 .....	172
139.	Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1983 ....	172
140.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1981 - 1983 .....	173
141.	Postverket. Trafikk. 1983 .....	173
142.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1981 - 1983 .....	174
143.	Postverket. Resultatregnskap. 1981 - 1983 .....	175
144.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1981 - 1983 .....	175
<u>Telekommunikasjoner</u>		
145.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1981 - 1983 .....	176
146.	Televerket. Telefonapparater. 31. desember 1981 - 1983 .....	176
147.	Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember 1981 - 1983 .....	177
148.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1981 - 1983 .....	178
149.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1980 - 1983 .....	179
150.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1979 - 1983 .....	179
151.	Televerket. Teleksabonnementer etter teleksentral. 1979 - 1983 .....	180
152.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1980 - 1982 .....	180
153.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1980 - 1982 .....	181
154.	Televerket. Resultatregnskap. 1980 - 1983 .....	181
155.	Televerket. Investeringsutgifter. 1981 - 1983 .....	182
<u>Kringkasting</u>		
156.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1979 - 1983 .....	182
157.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1982 - 1983 .....	183
158.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1981 - 1983 .....	184
159.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype. 1981 - 1983 .....	184
160.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1980 - 1983 .....	185

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1975 - 1983 .....	41
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1975 - 1983 .....	42
3. The merchant fleet by type of vessel. 1974 - 1983. Million gross tons .....	43
4. New registration of automobiles, by type of vehicle. 1974 - 1983 .....	44
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1974 - 1983 .....	45
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1983 .....	46
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December 1974 - 1983	47

## INDEX OF TABLES

	Page
1. GENERAL STATISTICS	
<u>Economy etc.</u>	
1. National Accounts. Gross product of transport and communications. 1979 - 1983 .....	48
2. National Accounts. Main figures for transport and communications. 1982 and 1983 .....	49
3. National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1980 - 1983 .....	51
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1980 - 1984 ..	53
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1980 - 1982 .....	55
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1980 - 1982 ....	55
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1980 - 1982 .....	56
8. Taxes and dues on transport. 1981 - 1984 .....	57
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average. 1975 - 1983 .....	58
10. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1983 .....	59
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month. 1981 - 1983 .....	60
<u>Transport performances by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1983 .....	61
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1983 .....	63
14. Transport performance in Norwegian area related to import and export goods, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983 .....	64
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983 .....	64
16. Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983 .....	64
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	65
18. Imports by mode of transport and country. 1983 .....	66
19. Exports by mode of transport and country. 1983 .....	67
20. Imports by mode of transport and commodity. 1983 .....	68
21. Exports by mode of transport and commodity. 1983 .....	70
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1983 .....	72
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1983 .....	73
<u>Consumption expenditure by transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1980 - 1982 .....	75
25. Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1980 - 1982 .....	75
26. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices .....	76
27. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices .....	77
28. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent .....	78
29. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group within transport. Per cent ....	78
30. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1974 - 1983. (1979 = 100) .	79
2. WATER TRANSPORT	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
31. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1975 - 1983 .....	80
32. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1975 - 1983 .....	81
33. The merchant fleet. Tankers tonnage group. 1975 - 1983 .....	82
34. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 1975 - 1983 .....	82
35. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 1975 - 1983 .....	83
36. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December 1982 and 1983 .....	84
37. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1975 - 1983 .....	85
38. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1983 .....	86
39. Norwegian merchant vessels laid up. 1975 - 1983 .....	87
40. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983 .....	88



	<u>Crew</u>	
41.	Officers and crew aboard Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessels and nationality and sex of persons. 1978 - 1983 .....	90
	<u>Foreign-going trades</u>	
42.	Norwegian vessels in foreign going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1982 .....	91
43.	Norwegian vessels in foreign going trades. Average gross tonnage, by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1982 .....	92
44.	Norwegian vessels in foreign going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1982 .....	93
45.	Norwegian vessels in foreign going trades. Gross freight earnings by type of vessel and type of freight. 1982 .....	94
46.	Norwegian vessels in foreign going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1980 - 1982 .....	95
47.	Vessels in Norwegian foreign going trades. Net freight earnings 1979 - 1983 .....	96
	<u>Coastal trade</u>	
	<u>Regular services</u>	
48.	Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1978 - 1982 .....	96
49.	Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1982 .....	97
50.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1982 .....	98
51.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982 .....	99
52.	Express coastal liner Bergen - Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1975 - 1983 .....	102
53.	Express coastal liner Bergen - Kirkenes. Passenger and freight traffic, by month of the year. 1982 and 1983 .....	102
54.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1981 and 1982 .....	103
55.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981 and 1982 .....	104
56.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1981 and 1982 .....	105
	<u>Marine casualties</u>	
57.	Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1979 - 1983.....	106
58.	Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1979 - 1983 .....	106
59.	Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1979 - 1983 .....	107
3.	<u>RAILWAYS ETC.</u>	
60.	State Railways. Length of lines and tracks. 1983 .....	107
61.	State Railways. Rolling stock. 31 December 1980 - 1983 .....	108
62.	State Railways. Capacity. 31 December 1980 - 1983 .....	108
63.	State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1983 .....	109
64.	State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1983 .....	110
65.	State Railways. Freight wagonloads. 1980 - 1983 .....	111
66.	State Railways. Operating staff by section. 1980 - 1983 .....	112
67.	State Railways. Passenger transport. 1981 - 1983 .....	113
68.	State Railways. Receipts from passenger transport. 1981 - 1983 .....	113
69.	State Railways. Goods traffic. 1981 - 1983 .....	114
70.	State Railways. Receipts from goods traffic. 1981 - 1983 .....	115
71.	State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1981 - 1983 .....	115
72.	State Railways. Operating account. 1981 - 1983 .....	117
73.	State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1974 - 1983 .....	117
74.	State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1983 .....	118
75.	State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1983 .....	118
76.	State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1983 .....	119
77.	State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1983 .....	120
78.	State Railways. Operating accidents. 1983 .....	120
79.	Private railways .....	121
80.	Suburban railways. Principal figures. 1978 - 1983 .....	121
81.	Suburban railways. Figures by company. 1981 - 1983 .....	122
82.	Tramways. Principal figures. 1979 - 1983 .....	123
83.	Tramways. Working results by company. 1981 - 1983 .....	123
84.	Tramways. Figures by company. 1981 - 1983 .....	124

## 4. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

85.	Public roads. County. 1 January. 1978 - 1984 .....	125
86.	National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January. 1978 - 1984 .....	126
87.	Forest roads. County. 1979 .....	127
88.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December 1979 - 1983 .....	128
89.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1983 .....	129
90.	Number of private cars by type of transport. 31 December 1979 - 1983 .....	130
91.	New registrations of motor vehicles and trailers. 1979 - 1983 .....	131
92.	Scrapped vehicles. 1979 - 1983 .....	131
93.	Change of ownership of used vehicles and trailers. 1979 - 1983 .....	132
94.	Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1982 and 1983 ... ..	132
95.	Road traffic census at selected places of counts. Automatic volume counts. County. 1983 .....	133
96.	Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1978 - 1983 .....	135

Road goods transport

97.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December 1979 - 1983 .....	136
98.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December 1979 - 1983 .....	137
99.	Average of kilometres done for vehicle run with diesel oil, by type of vehicle. 1979 - 1983 .....	138
100.	Road goods transport. Transport performance by type of vehicle. 1983 .....	140
101.	Road goods transport. Transport performances by type of commodity. 1983 .....	141
102.	Road goods transport. Road goods vehicles in use and idle in different days of the week, by reason. All vehicles. Per cent. 1983 .....	143
103.	Road goods transport. Tonnage carried by quarter and commodity group. 1983 .....	143
104.	Road goods transport. Transport performances. County. 1983 .....	144
105.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1976 - 1982. Tons transported .....	145
106.	Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry .....	146

Scheduled road transport

107.	Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1976 - 1982	147
108.	Scheduled road transport. Passenger transport. 1976 - 1982 .....	148
109.	Scheduled road transport. Goods transport. 1976 - 1982 .....	148
110.	Scheduled road transport. Operating account. 1977 - 1982 .....	149
111.	Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year. 1976 - 1982 .	152

Private motoring

112.	Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1979 - 1983 .	152
113.	Number of vans by carrying capacity. 31 December 1979 - 1983 .....	153
114.	Private cars and vans. Annual average of kilometres. County. 1972-73 and 1979 .....	153
115.	Private cars and vans, by annual average of kilometres. Per cent. 1972-73 and 1979 .....	153
116.	Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980 .....	154
117.	Private cars and vans. Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. County. 1973-74 and 1980 .....	155
118.	Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980 .....	156

Bicycling

119.	Production, sales and stock of bicycles. 1970, 1975 and 1978 - 1983 .....	156
120.	Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1979 - 1983 .....	157

Road traffic accidents

121.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1974 - 1983 .....	158
122.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1974 - 1983 .....	159
123.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1974 - 1983 .....	160
124.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1983 .....	160
125.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1983 .....	161

	Page
5. AVIATION	
126. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December 1978 - 1983 .....	163
127. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1983 .....	163
128. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1983 .....	164
129. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1983 .....	165
130. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1983 .....	166
131. Scheduled air service. 1982 and 1983 .....	167
132. Accidents with aircraft. 1977 - 1983 .....	168
133. Air services performed by SAS. 1982 and 1983 .....	168
134. Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination. 1980 - 1983 .....	169
135. Aviation companies. Operating account. 1982 .....	170
136. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1982 .....	171
137. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1982	171
6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS	
<u>Post</u>	
138. Postal Service. Post offices by type of post office. 31 December 1981 - 1983 .....	172
139. Postal Service. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1983 .....	172
140. Postal Service. Staff by field of activity. 1981 - 1983 .....	173
141. Postal Service. Traffic. 1983 .....	173
142. Postal Service. Letter post to and from abroad, by country. 1981 - 1983 .....	174
143. Postal Service. Operating account. 1981 - 1983 .....	175
144. Postal Service. Svalbard. Traffic. 1981 - 1983 .....	175
<u>Telecommunications</u>	
145. Telecommunications Service. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1981 - 1983 .....	176
146. Telecommunications Service. Subscribers' telephones. 31 December 1981 - 1983 .....	176
147. Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December 1981 - 1983 .....	177
148. Telecommunications Service. Telecommunication circuits. 31 December 1981 - 1983 .....	178
149. Telecommunications Service. Staff. 31 December 1980 - 1983 .....	179
150. Telecommunications Service. Telecommunications. Traffic. 1979 - 1983 .....	179
151. Telecommunications Service. Telex subscriptions by station. 1979 - 1983 .....	180
152. Telecommunications Service. Coast radio stations. Traffic. 1980 - 1982 .....	180
153. Telecommunications Service. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1980 - 1982 .....	181
154. Telecommunications Service. Operating account. 1980 - 1983 .....	181
155. Telecommunications Service. Expenditure on fixed assets. 1981 - 1983 .....	182
<u>Broadcasting</u>	
156. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1979 - 1983 .....	182
157. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1982 - 1983 .....	183
158. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1981 - 1983 .....	184
159. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1981 - 1983 .....	184
160. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1980 - 1983 .....	185

## 1. GENERELT (TABELLENE 1-30)

### 1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Nye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

### 1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

### 1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

#### 1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

##### 1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1983. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmttransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1983 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

##### 1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

###### Sjøtransport

###### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

###### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktige. Transportarbeidet for årene 1977 - 1982 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutefartstelling i 1979.

###### Jernbanetransport

###### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

###### Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

###### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.

## Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.<sup>1</sup>

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981 - 1983 har en brukt samme forutsetninger som for 1980.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973 - 1983:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973 .....	59 400	7,1	1,0
1974 .....	59 000	7,1	1,0
1975 .....	58 000	7,2	1,1
1976 .....	57 000	7,2	1,1
1977 .....	56 000	7,3	1,2
1978 .....	55 000	7,3	1,2
1979 .....	54 000	7,4	1,3
1980 .....	53 900	7,4	1,3
1981 .....	53 900	7,4	1,3
1982 .....	53 900	7,4	1,3
1993 .....	53 900	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer. På grunnlag av Byråets drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler<sup>2</sup>

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av Eie og bruk av personbil 1973 - 1974 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift, Byråets Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapport av desember 1982: Drosjedrift 1980. <sup>2</sup> Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980.



Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965 .....	11 800	2,0	14,5
1966 .....	12 000	2,0	14,5
1967 .....	12 100	2,0	14,5
1968 .....	12 200	2,1	14,5
1969 .....	12 300	2,1	14,5
1970 .....	12 500	2,1	14,5
1971 .....	11 800	2,2	14,5
1972 .....	12 700	2,22	15,4
1973 .....	13 200	2,22	15,4
1974 .....	12 500	2,18	15,4
1975 .....	12 800	2,14	15,4
1976 .....	12 900	2,10	15,4
1977 .....	12 700	2,06	15,4
1978 .....	12 300	2,02	15,4
1979 .....	12 200	1,98	15,4
1980 .....	11 700	1,94	15,4
1981 .....	11 400	1,94	15,4
1982 .....	11 400	1,94	15,4
1983 .....	11 200	1,94	15,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. Fra og med 1972 bygger en på resultatene fra Byråets undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973 - 1974 og 1980. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene har en dessuten laget en indeks basert på salget av bilbensin og Vegdirektoratets vegtrafikktegninger kombinert med bilbestanden. Basis for indeksen er en årlig kjørelengde på 12 200 km i 1979. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 5.7.1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1983.

#### Motorsykler, mopeder<sup>1</sup>

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
	Årlig kjørelengde i km		
- 1973 .....	4 500	5 500	6 000
1974-75 .....	4 000	6 000	6 500
1976-77 .....	3 500	6 000	7 000
1978-79 .....	3 500	6 000	7 500
1980-82 .....	2 950	6 000	7 900
	Personbelegg		
- 1970 .....	1,0	1,0	1,0
1971-83 .....	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

## Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene i Nordsjøen og Norskehavet. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1983 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 - 1983 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

### 1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

#### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltegninger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

##### Annen rutefart<sup>1</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årslige rutefartsteltninger.

##### Leie- og egentransport (ikke rutegående)<sup>2</sup>

Statistisk Sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 - 1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1981 og 1982 bygger på Statistisk Sentralbyrås nye årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1980. Også for 1981 og 1982 er det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. For skip på 25-99 bruttotonn har en antatt samme transportytelser i 1981 og 1982 som i 1980.

Foreløpige tall for 1983 er beregnet på grunnlag av registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport i forhold til 1982.

Fra og med 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av transportmengder og avstander på de enkelte relasjoner. Disse transportytelsene er beregnet og tatt med i tabellene for alle år tilbake til 1979.

<sup>1</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. <sup>2</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 5. juli 1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1982.

Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

JernbanetransportNorges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebilteilinger 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebilteilinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en index basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

Statistisk Sentralbyrå har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

En tar sikte på å gjøre tilsvarende beregninger igjen for 1985.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

Statistisk Sentralbyrå gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

En tar sikte på å gjøre tilsvarende beregninger igjen for 1985.

### 1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>1</sup> (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transportert i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1983 utgjorde 9,8 mill. tonn og 390 mill. tonnkilometer.

### 1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenheter enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

### 1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-30)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 og for 1980 - 1982 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1980 - 1982 bygger på oppgaver fra i alt 4 139 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelse 1980 - 1982.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-notat av 5. juli 1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1983.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1984 på forbruket for 1981 - 1983. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

### 1.8. Reisevaner

I NOS Samferdselsstatistikk 1982 ble det gitt tabeller over reisemåte og reisetid ved arbeidsreiser, basert på Folke- og boligteiling 1980. Disse tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen.

## 2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 31-59)

Fra og med 1984 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1983.

### 2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 31-37)

Statistikken over den norske flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister, som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Tabellene over handelsflåten omfatter bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Tabell 37 viser registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten. Den omfatter handelskip fra 25 til 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 25 bruttotonn og over. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

### 2.2. Tilgang og avgang (tabell 38)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet.

### 2.3. Skip i opplag (tabell 39)

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Norges Handels og Sjøfartstidende.

### 2.4. Verdensflåten (tabell 40)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

### 2.5. Bemanning (tabell 41)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

### 2.6. Utenriksfart (tabellene 42-47)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 ble statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn gitt i egne tabeller. Fra og med 1980 er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over norske skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I denne tabellen tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art. Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året, er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her. Beregningene av nettofraktene i tabell 47 bygger imidlertid på oppgavene også for de utenlandskregistrerte skipene.

### 2.7. Innenlandsk rutefart (tabellene 48-53)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 48 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947 og bygger på turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra skipene i ruta.



## 2.8. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 54-56)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (slepebåter ned til 25 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. (Svarinngangen er ikke fullstendig.) Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

## 2.9. Sjøulykker (tabellene 57-59)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1983 er utgitt i en særskilt publikasjon, NOS Sjøulykkesstatistikk 1983.

## 3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 60-84)

### 3.1. Norges Statsbaner (tabellene 60-78)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

### 3.2. Private jernbaner (tabell 79)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

### 3.3. Forstadsbaner (tabellene 80-81)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim Sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

### 3.4. Sporveier (tabellene 82-84)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken.

## 4. VEITRANSPORT (TABELLENE 85-125)

### 4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 85-94)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået. Oppgavene over veilengde ble hentet inn ved landbrukstelingen i 1979.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

#### 4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 95-96)

Tabell 95 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1983. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 96 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

#### 4.3. Lastebiltransport (tabellene 97-106)

Statistisk Sentralbyrå utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Ved denne undersøkelsen ble det hentet inn en kjører rapport for en uke, fra den enkelte bil. Kjører rapportene var fordelt over alle ukene i året. Det skulle gis oppgaver over alle transporter både innen- og utenlands. Det kom inn over 21 400 brukbare rapporter. Varebiler med 1,0 tonn lasteevne og over, lastebiler under 30 tonn totalvekt (egenvekt+lasteevne) og spesialbiler var med i undersøkelsen. På grunnlag av de bearbejdede kjører rapportene er totale transportytelser for alle godsbiler beregnet ved hjelp av kvartalsvise oppgaver over kjøring med dieseldrevne biler fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Mer detaljerte resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen vil bli gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983 som ventes å foreligge i 1. halvår 1985.

Opgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 99 bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner. Oppgavene for 1983 er foreløpig ikke ferdig bearbejdet.

Tabell 106 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbejdet av Transportøkonomisk institutt. Indeksen bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1971, og er bygd opp på en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Kostnadenes sammensetning og relative fordeling er den samme som i undersøkelsen i 1971. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapport av 8.11.1974.

#### 4.4. Rutebiltransport (tabellene 107-111)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet.

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1978 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, men fra og med 1979 har en også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

Nærmere beskrivelse av innhold og omfang mv. av rutebilstatistikken er gitt i publikasjonen NOS Rutebilstatistikk.

#### 4.5. Eie og bruk av personbil (tabellene 112-118)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norsk-registrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det ble hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere. Utvalget omfattet noe under 5 prosent av bestanden. Det ble spurt om kjørelengden og drivstofforbruket for 1979. For tellingsuka skulle det for hver tur oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og turens formål. Bearbeidingen omfattet vel 25 000 brukbare oppgaver og dette gav en svarprosent nær 50. Mer fullstendige resultater og nærmere beskrivelse av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Eie og bruk av personbil 1980. Ny undersøkelse vil bli gjennomført for 1986.

#### 4.6. Eie og bruk av sykkel (tabellene 119-120)

På initiativ fra Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk mfl. ble det i 1980 gjennomført en undersøkelse av eie og bruk av sykkel (Sykkelundersøkelsen 1980). Datainnsamlingen ble gjort i siste halvdel av september 1980 og var lagt opp som en intervjuundersøkelse av et landsomfattende utvalg av kvinner og menn 15 år og over. Norges Markedsdata A/S stod for datainnsamlingen, mens bearbeiding og analyse ble foretatt ved Transportøkonomisk institutt. Nærmere beskrivelse av opplegg og resultater finnes i publikasjonen Sykkelundersøkelsen 1980. Tilsvarende undersøkelser er tidligere gjort for 1964 og 1975. Resultater fra undersøkelsene ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei.

Produksjonstall for sykler er hentet fra Industristatistikken. Oppgaver over salg av sykler er gitt fra Sykkelrådet.

#### 4.7. Veitrafikkulykker (tabellene 121-125)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før.

## 5. LUFTFART (TABELLENE 126-137)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 135-137). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

For de øvrige selskaper er kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

## 6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TABELLENE 138-160)

### 6.1. Postverket (tabellene 138-144)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

### 6.2. Televerket (tabellene 145-155)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

### 6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 156-160)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

## 7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

### 7.1. Samlet oversyn

Ifølge de foreløpige tallene fra Nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1983 tjenester for i alt 83,7 milliarder kroner. Målt i faste (1980-) priser var dette en nedgang fra 1982 på 2,1 prosent.

Bruttoproduktet fra næringen beløp seg til 39,3 milliarder kroner, og dette var en nedgang på 0,4 prosent fra 1982 (i faste 1980-priser). Bruttoproduktet utgjorde i 1983 9,8 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1983 hadde et driftsunderskudd på 3,9 milliarder kroner, mens underskuddet var på 4,0 milliarder i 1982.

Sysselsettingen i næringen ble redusert med 3,2 prosent fra 185 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1982 til 179 000 i 1983, og gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke gikk ned med 3,7 prosent. Derimot økte tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid med 46,0 prosent, fra 4 300 i 1982 til 6 300 i 1983.

Til tross for nedgangen i sysselsettingen og i næringens leveranser, viser foreløpige beregninger at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 1,8 prosent til 18,2 milliarder tonnkilometer i 1983. Persontransportarbeidet utgjorde 39,2 milliarder passasjerkilometer i 1983, og økte med 2,2 prosent fra 1982. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 3,0 prosent til 17,3 milliarder tonnkilometer i 1983.

De siste fem årene har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 14,3 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 5,3 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1980 - 1982 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 17 100 kroner eller 19,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene etter 1973.

### 7.2. Sjøfart

#### Handelsflåten mv.

Den norske handelsflåten nådde en foreløpig topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt, og ved utgangen av 1983 bestod den av 1 620 skip på til sammen 18,1 mill. bruttotonn. I løpet av 1983 hadde flåten en netto avgang på ca. 1,9 mill. bruttotonn, eller nær 10 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskipene 60 prosent av handelsflåten i 1983 og tørrlastskipene 40 prosent. I 1983 var det en netto avgang fra tankflåten på 1,4 mill. bruttotonn, eller drøyt 11 prosent og fra tørrlastflåten på 0,5 mill. bruttotonn eller 6,5 prosent.

Også i 1983 har store deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid noe utover i året. Ved årets begynnelse lå 33,7 prosent av tanktonnasjen og 9,9 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 30,3 prosent for tankflåten og 4,5 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1983. Pr. 1. november 1982 var 35 200 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1983 var tallet sunket til 33 500. Nedgangen i sysselsettingen rammet særlig nordmenn. Utlendingene økte sin andel av bemanningen fra 18,9 prosent i 1982 til 19,8 prosent i 1983.

#### Utenriksfart

Utenriksflåten tjente opp bruttofrakter på i alt 25,6 milliarder kroner i 1982, mot 25,4 milliarder i 1981. Korrigert for prisutviklingen var det imidlertid en reell nedgang i fraktinntektene fra 1981 til 1982. Skipenes lønnsomhet ble også redusert. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat ned fra 5,8 milliarder kroner i 1981 til 5,1 milliarder i 1982. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 23,0 prosent i 1981, men i 1982 bare på 20,0 prosent. Driftsresultatgraden ble sterkest svekket for tørrlastflåten, der den var på 18,0 prosent i 1982 mot 23,1 prosent i 1981.

For utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart utgjorde fraktinntektene i 1982 til sammen 8,5 milliarder kroner. Denne flåten hadde samlet et driftsunderskudd på 0,3 milliarder kroner i 1982.

Utenriksflåtens størrelse ble også sterkt redusert i 1982. Ved utgangen av 1982 var 656 norske skip på til sammen 13 mill. bruttotonn aktive i utenriksfart. Ett år tidligere bestod den aktive flåten av 745 skip på i alt 18,5 mill. bruttotonn. Nedgangen var særlig sterk for tankflåten.

### Innenriksfart

Til sammen 674 skip på i alt 189 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1982. Bilferjerutene fraktet 42 mill. passasjerer og 28,5 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en samlet nedgang i tallet på passasjerer og godsmengde transportert på hhv. 5,0 prosent og 10,4 prosent. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes gikk passasjertallet ned med 17,5 prosent i 1982, men holdt seg om lag uendret i 1983. Godsmengde med Hurtigruta ble redusert med 18,1 prosent i 1982 og med 5,1 prosent i 1983.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 418 mill. kroner i 1982 mot 1 321 mill. kroner i 1981. Tilskuddene økte fra 914 mill. kroner i 1981 til 958 mill. kroner i 1982.

De usubsidierte kystgodsrutene hadde i 1982 fraktinntekter på i alt 342 mill. kroner mot 347 mill. kroner i 1981. Samlet hadde disse rutene et underskudd på 3 millioner kroner i 1981 og 6 millioner i 1982.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport økte transportert godsmengde innenlands fra 21,6 mill. tonn i 1981 til 24,0 mill. tonn i 1982. Også den aktive flåten økte, fra 503 skip på til sammen 176 000 bruttotonn i 1981 til 528 skip på 181 000 bruttotonn i 1982.

Gjennomsnittlig var skipene i 1982 beskjeftiget 241 dager i innenriksfart og 44 dager i utenriksfart. Beskjeftigelsen i innenriksfart økte fra 222 dager i 1981. Av transportmengden innenlands ble 64 prosent fraktet med skip i leietransport og 36 prosent med skip i egentransport.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter på i alt 1 365 mill. kroner i 1982 mot 1 281 mill. kroner i 1981. Driftsoverskuddet før avskrivninger gikk ned fra 320 mill. kroner i 1981 til 250 mill. kroner i 1982. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) ble redusert fra 25,0 prosent i 1981 til 18,3 prosent i 1982.

I 1982 hadde 35 prosent av skipene negativt driftsresultat etter avskrivninger, mens dette gjaldt for 30 prosent av skipene i 1981. 23 prosent av skipene hadde negativt driftsresultat også før avskrivninger i 1982.

Sjøtransporten utgjorde i 1983 60 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet, men bare 1,5 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Sjøfartens andel av godstransportene ble redusert fram til slutten av 1970-årene, men har deretter økt igjen. Oppgangen har bl.a. sammenheng med økt omfang av transport av olje fra kontinentalsokkelen til raffinerier på fastlandet.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på nær 95 prosent i 1983.

### 7.3. Jernbanetransport mv.

#### Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1983 en samlet banelengde på 4 242 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Vognparken ble redusert i 1983. Mens godsvognenes kapasitet gikk ned med 4,9 prosent, gikk imidlertid personvognenes kapasitet opp med 1,8 prosent.

Jernbanen utførte i 1983 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 175 mill. passasjerkilometer. Dette var en nedgang på 3,0 prosent fra 1982. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjorde i 1983 5,2 prosent mot 5,5 prosent i 1982. Andelen har endret seg bare lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet ble i 1983 redusert med 3,4 prosent til 2 459 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet gikk imidlertid ned bare med 1,7 prosent og utgjorde i 1983 8,4 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene.

Statsbanene hadde i 1983 samlede driftsinntekter på 2 421 mill.kroner. Av dette skrev 887 mill.kroner seg fra persontrafikken og 1 066 mill.kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 467 mill.kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 3 522 mill.kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 1 101 mill.kroner til driften. Driftstilskuddet økte fra 1 024 mill.kroner i 1982, og utgjorde i 1983 31,3 prosent av kostnadene. I tillegg kommer tilskuddene til investeringer mv.

#### Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1983 i alt 90 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 482 mill. passasjerkilometer. Fra 1982 var dette en økning på 5,5 prosent i transportarbeidet.

Selskapene hadde i 1983 samlede inntekter på 533 mill. kroner og et underskudd på 379 mill. kroner før offentlige tilskudd.

### 7.4. Veitransport

#### Veinettet

Ved inngangen til 1984 var det i alt 84 000 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1984 hadde 62 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 53. I begynnelsen av 1984 hadde 49 prosent av riksveiene største tillatte akseltrykk på 10 tonn. Denne andelen var på 8 prosent fem år tidligere.

#### Bilparken

Ved utgangen av 1983 var det registrert 2 338 000 kjøretøyer. Dette var en økning på 4,2 prosent fra 1982 og samlet økning de siste fem år har vært på 26,5 prosent. Tallet på personbiler har økt med 3,9 prosent fra 1982 og med 20,6 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1983 var det registrert i alt 1 578 000 personbiler.

I 1983 var det registrert 88 600 lastebiler og 90 800 varebiler. Dette er en økning på hhv. 9,4 og 6,2 prosent fra 1982, og på 22,0 og 24,1 prosent i siste femårsperiode.

Det samlede salget av nye biler var noe lavere i 1983 enn i 1982. Dette skyldes særlig at tallet på nyregistrerte personbiler gikk ned, fra 118 100 i 1982 til 112 300 i 1983, eller med 4,9 prosent. Det var imidlertid en sterk økning i salget av lastebiler. I 1983 ble det solgt i alt 10 300 nye lastebiler. Dette var en økning på 53,7 prosent fra 1982, og er det høyeste tallet på nyregistrerte lastebiler noensinne her i landet.

#### Personbilbruk

Hver personbil kjørte gjennomsnittlig 11 200 kilometer i 1983. Dette er en nedgang fra 11 400 kilometer i 1982. Tallene er beregnet bl.a. på grunnlag av Vegdirektoratets trafikktegninger og salget av bilbensin. Veksten i bilparken har likevel ført til at personbilenes samlede transportarbeid økte med 2,3 prosent fra 1982, til 29,1 milliarder personkilometer i 1983. Dette utgjør 74,2 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1983. Mens denne andelen vokste sterkt fram til midten av 1970-årene, har det bare vært små endringer de siste 10 årene.

Byråets personbilundersøkelse i 1980 viste at over 24 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområdet, besøk hos kjente o.l., mens 16,4 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Ved innenlandskjøring ble gjennomsnittlig turlengde beregnet til 15,4 kilometer og gjennomsnittlig personbelegg til nær 2 personer.

### Lastebiltransport

Om lag 31 prosent av det innenlandske transportarbeidet ble i 1983 utført av lastebiler og varebiler. Resultatene fra lastebiltellingen i 1983 viser at godsbilene dette året innenlands transporterte 212 mill. tonn gods og utførte et transportarbeid på 5 694 mill. tonnkilometer. Selv om bilenes transportarbeid har økt med rundt 15 prosent siden 1978, har deres andel av det samlede transportarbeidet vært om lag uendret de siste fem årene. Tendensen til økt transportlengde pr. tonn og mer last pr. tur har imidlertid fortsatt også i denne femårsperioden. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn økte således fra 27,8 km i 1978 til 31,8 km i 1983. Gjennomsnittlig vekt pr. tur var på 5,1 tonn i 1983 mot 4,5 tonn i 1978. Transportenes fordeling på vareslag har endret seg bare lite i denne perioden. Det er fortsatt masse gods for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeidet betyr således gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca. 15 prosent av samlet transportarbeid.

Godskjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Fra 1982 til 1983 gikk lastebilkapasiteten opp med 4,1 prosent, til i alt 535 000 tonn nyttelast.

Mens kjøretøyparken har økt, har imidlertid (de dieseldrevne) bilenes gjennomsnittlige årlige kjørelengde blitt redusert helt siden begynnelsen av 1970-årene og fram til 1981. Fra 1982 til 1983 holdt imidlertid kjørelengden seg om lag uendret på ca. 19 100 km pr. dieseldrevet kjøretøy. Resultatene fra lastebiltellingen viser at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, mens tomkjøringsprosenten er redusert fra 48 til 43 prosent.

Kostnadsindeksen for lastebiltransport (utarbeidd av Transportøkonomisk institutt) viste en økning på mellom 5 og 10 prosentpoeng for de forskjellige transportformer i løpet av 1983. Dette er en betydelig svakere kostnadsøkning enn i 1982, da indeksen viste en økning på mellom 25 og 35 prosentpoeng.

### Rutebiltransport

Rutebilenes passasjertransporter ble redusert fra 1981 til 1982. Passasjertallet gikk ned med 6,9 prosent og passasjertransportarbeidet gikk ned med 8,0 prosent. I 1982 ble det transportert i alt 301 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 3 952 mill. passasjerkilometer. Rutebilenes andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet sank fram til midten av 1970-årene, og har deretter vært om lag uendret på drøyt 10 prosent.

Godstransportene med rutebiler var i 1982 på 3,8 mill. tonn gods og 632 mill. tonnkilometer. Dette er samme godsmengde som i 1981, men en økning på 3,3 prosent i transportarbeidet. Også for rutebilenes transporter har det vært en jevn stigning i gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn de siste årene. Av det innenlandske godstransportarbeidet utfører rutebilene bare ca. 3,5 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1982 til 4 295 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 4 299 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 122 mill. kroner, en økning på 9,2 prosent. Tilsvarende tall for godstrafikken var 800 mill. kroner, som svarer til en økning på 6,6 prosent. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 443 mill. kroner. Rutebilene fikk 934 mill. kroner i offentlige tilskudd, en økning på 5,7 prosent fra 1981.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 833 øre i 1981 til 917 øre i 1982. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 9 øre, fra 45 øre i 1981 til 54 øre i 1982. Inntektene pr. netto tonnkilometer økte fra 123 øre til 127 øre.

### Drosjer, motorsykel og moped mv.

Ved utgangen av 1983 var det registrert 5 500 drosjer og 5 800 utleievogner. Tallet på drosjer har endret seg lite de siste fem årene, mens tallet på utleievogner har økt med over 45 prosent. Transportarbeidet for disse bilene er for 1983 beregnet til 665 mill. personkilometer, eller ca. 1,7 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid.



Ved utgangen av 1983 var det registrert 18 000 motorsykler og 130 000 mopeder. Mange av disse kjøretøyene avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er høyere for sommermånedene. Fra 1982 har det vært en økning på 8,4 prosent i tallet på tunge motorsykler og en økning i tallet på mopeder med 0,8 prosent, mens tallet på lette motorsykler har gått tilbake med 6,1 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 13 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 24 prosent.

I 1983 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 572 mill. personkilometer. Det var 1,5 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

#### Eie og bruk av sykkel

Salget av sykler økte gjennom 1970-årene og nådde i 1981 en topp med 270 000 enheter. Deretter er salget gått tilbake, og i 1982 ble det solgt 240 000 sykler. Det er beregnet at sykkelbestanden i 1980 var på om lag 2 millioner enheter, og at det ble utført et transportarbeid på ca. 1,4 milliarder personkilometer. (Det er nesten det samme som persontransportarbeidet med fly dette året.)

Det satses fortsatt på en videre utbygging av gang- og sykkelveier. I 1983 var det 1 200 km gang- og sykkelveier langs riksvei, og dette er en økning på nær 20 prosent fra året før. I løpet av de siste fem årene er lengden av dette veinettet fordoblet.

#### Veitrafikkulykker

I 1983 ble det registrert 8 227 politirapporterte veitrafikkulykker med personskaade. I disse ulykkene ble 409 personer drept og 10 608 personer ble skadd. Dette er en økning fra 1982 da tallet på drepte og skadde var henholdsvis 401 og 10 430.

Av de drepte og skadde i 1983 var 6 598 (60 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 721 (16 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykkel eller moped, mens 1 548 (14 prosent) var fotgjengere, 1 012 (9 prosent) var syklister og 138 andre trafikanter. I forhold til 1982 var det særlig tallet på drepte og skadde bilførere og førere og passasjerer på tung motorsykkel som gikk opp.

1983 var utpekt til Nordisk Trafikksikkerhetsår, men ble i Norge det verste ulykkesåret siden 1979. Tallet på drepte og skadde i 1983 lå også høyere enn gjennomsnittet for siste femårsperiode (1978-1983). Dette gjaldt særlig for bilførere, og førere og passasjerer på tung motorsykkel og moped, mens ulykkestallene for bilpassasjerer og førere og passasjerer på lett motorsykkel i 1983 var klart lavere enn gjennomsnittet for perioden.

I 1983 var 1 282 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 421 var mellom 15 og 25 år, mens henholdsvis 3 597 og 982 var i aldersgruppen 25-64 år og over 64 år (pluss 735 med uoppgitt alder). Sammenliknet med gjennomsnittet for de siste fem årene var dette en klar nedgang i ulykkene med barn under 15 år, mens det var en klar ulykkesøkning for ungdom mellom 15 og 25 år. For de øvrige aldersgruppene var endringene små.

#### 7.5. Luftfart

Ved utgangen av 1983 var det registrert 722 motordrevne luftfartøyer i landet, mot 703 ett år tidligere. Av disse var 55 fly eid av selskaper med konsesjon for ruteflyging og 218 av selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og andre personlige eiere. Økningen i flyparken de siste årene har særlig skjedd i eiergruppen bedrifter og personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt forholdsvis sterkt de to siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med ca. 9 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med ca. 8 prosent fra 1982 til 1983. Charterflygingen økte med drøyt 13 prosent i 1983. I 1983 ble det registrert om lag 10,5 millioner passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 1 797 passasjerkilometer i 1983, bare rundt 4,5 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Også godstransporten med fly øker. Målt i mengde betyr imidlertid disse transportene fortsatt lite sammenliknet med andre transportmåter.

Økt trafikk har gått sammen med bedre økonomiske resultater for luftfartsselskapene de siste årene. Norske luftfartsselskaper hadde i 1982 inntekter på i alt 5 647 mill. kroner, mot 4 998 mill. kroner i 1981. Overskuddet før årsoppgjørdisposisjoner økte fra 86 mill. kroner i 1981 til 151 mill. kroner i 1982. Rentabiliteten på totalkapitalen gikk opp fra 9,2 prosent i 1981 til 11,0 prosent i 1982, og egenkapitalrentabiliteten økte fra 17,8 prosent i 1981 til 27,1 prosent i 1982.

## 7.6. Annen samferdsel

### Postverket

Syssetningen i Postverket økte fra 27 100 i 1982 til 27 900 tjenestemenn i 1983. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 497 mill. sendinger i 1982 til 1 615 mill. sendinger i 1983, eller med 7,9 prosent. Det har imidlertid vært tendens til stagnasjon i brevposten til og fra utlandet de siste årene.

Postverket hadde i 1983 inntekter på i alt 4 666 mill. kroner. Det var en økning på 17,3 prosent fra 1982. Driftsoverskuddet økte fra 195 mill. kroner i 1982 til 503 mill. kroner i 1983.

### Televerket

Syssetningen i Televerket gikk ned fra 22 200 arbeidstakere i 1982 til 21 800 i 1983. De siste årenes økning i trafikken over telenettet fortsatte imidlertid også i 1983. Både telefon- og telextrafikken økte med rundt 8 prosent, mens tallet på telegrammer gikk tilbake.

Tallet på telefonapparater økte fra 2,2 mill. i 1982 til nær 2,4 mill. i 1983. Ved utgangen av 1983 var det gjennomsnittlig 57,9 telefonapparater pr. 100 innbyggere, mot 53,4 ett år tidligere.

Televerkets driftsinntekter var på 7 880 mill. kroner i 1983. Dette var en økning på 19,5 prosent fra forrige år. Den sterke resultatforbedringen de siste årene fortsatte, og overskuddet økte fra 644 mill. kroner i 1982 til 1 164 mill. kr i 1983. Investeringsutgiftene gikk opp fra 2 842 mill. kroner i 1982 til 3 118 mill. kroner i 1983.

### Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1983 2 500 personer. Dette er en svak økning fra året før. Tallet på registrerte fjernsynslisenser øker langsomt, fra 1 295 000 i 1982 til 1 316 000 i 1983. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt bare med 15 prosent. Disse totaltallene skjuler imidlertid den sterke overgangen til fargefjernsyn som har funnet sted i perioden. Fra 1978 til 1983 økte således tallet på lisenser for fargefjernsyn med hele 90 prosent. Ved utgangen av 1983 var det registrert 1 100 000 slike lisenser, og det utgjorde 84 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1983 var det gjennomsnittlig i alt 31,6 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1983 inntekter på i alt 1 122 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 923 mill. kroner. NRKs driftsoverskudd gikk ned fra 138 mill. kroner i 1982 til 95 mill. kroner i 1983.

## SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are collected for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1983 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1980 - 1982 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. As from 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. As from the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (tug vessels of 25-3 000 gross tons), in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Agriculture 1979. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1983. Further results will be published in a separate publication.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economy. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1971.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1980. Weekly reports were collected from samples of car owners. Questions were raised about the kilometres driven and consumption of fuel in the last whole calendar year, about the daily use of the car in survey week and about the number of persons in the car by purpose of journey etc.

A sample survey on bicycling was carried through for the year 1980 with "Trygg Trafikk", The Department for Communication and others as initiating institutions. Similar surveys have been held for 1964 and 1975.

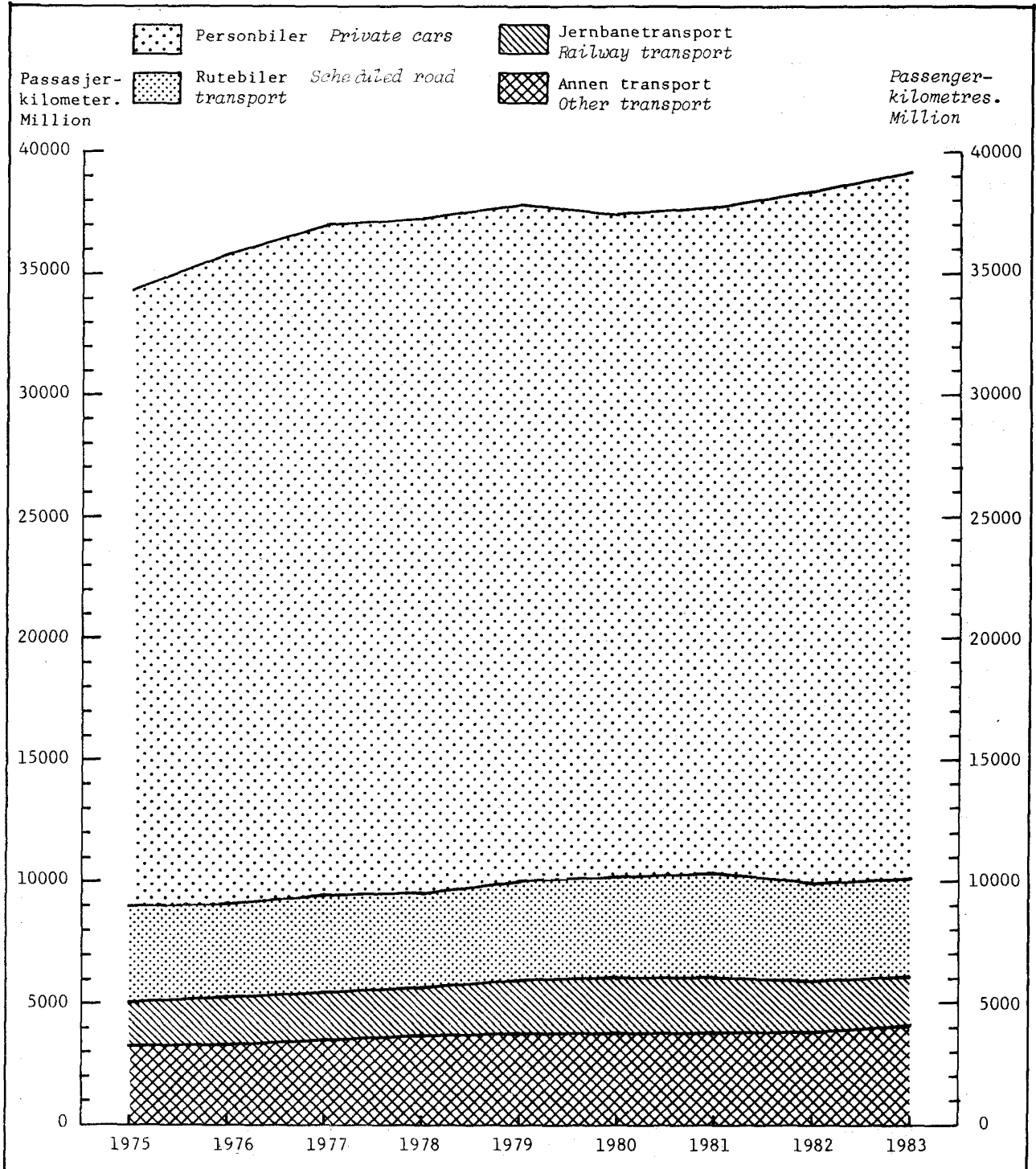
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics on operating results for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

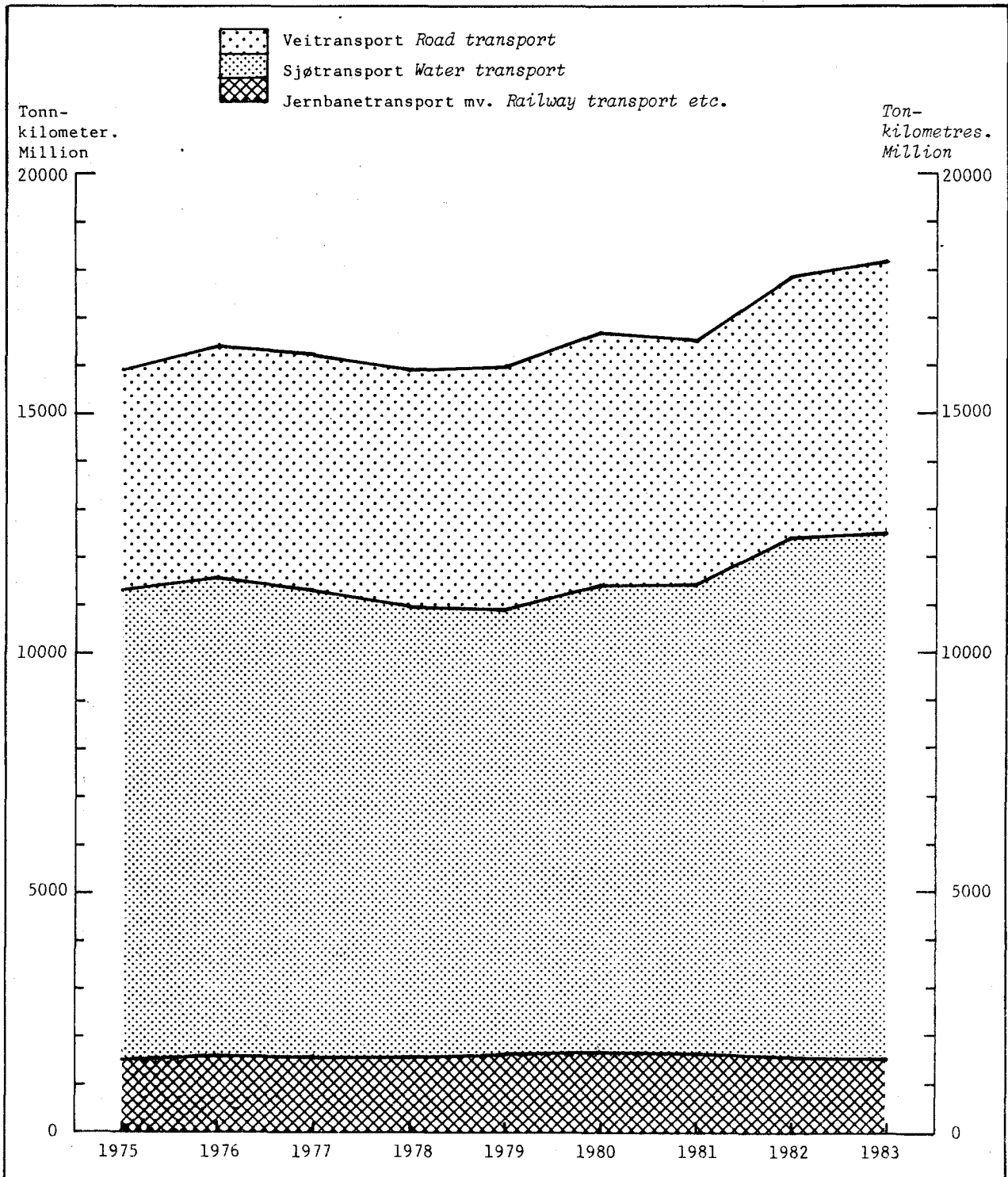
The Directorate of Civil Aviation compiles a return of operating results from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics on operating results (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications' Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

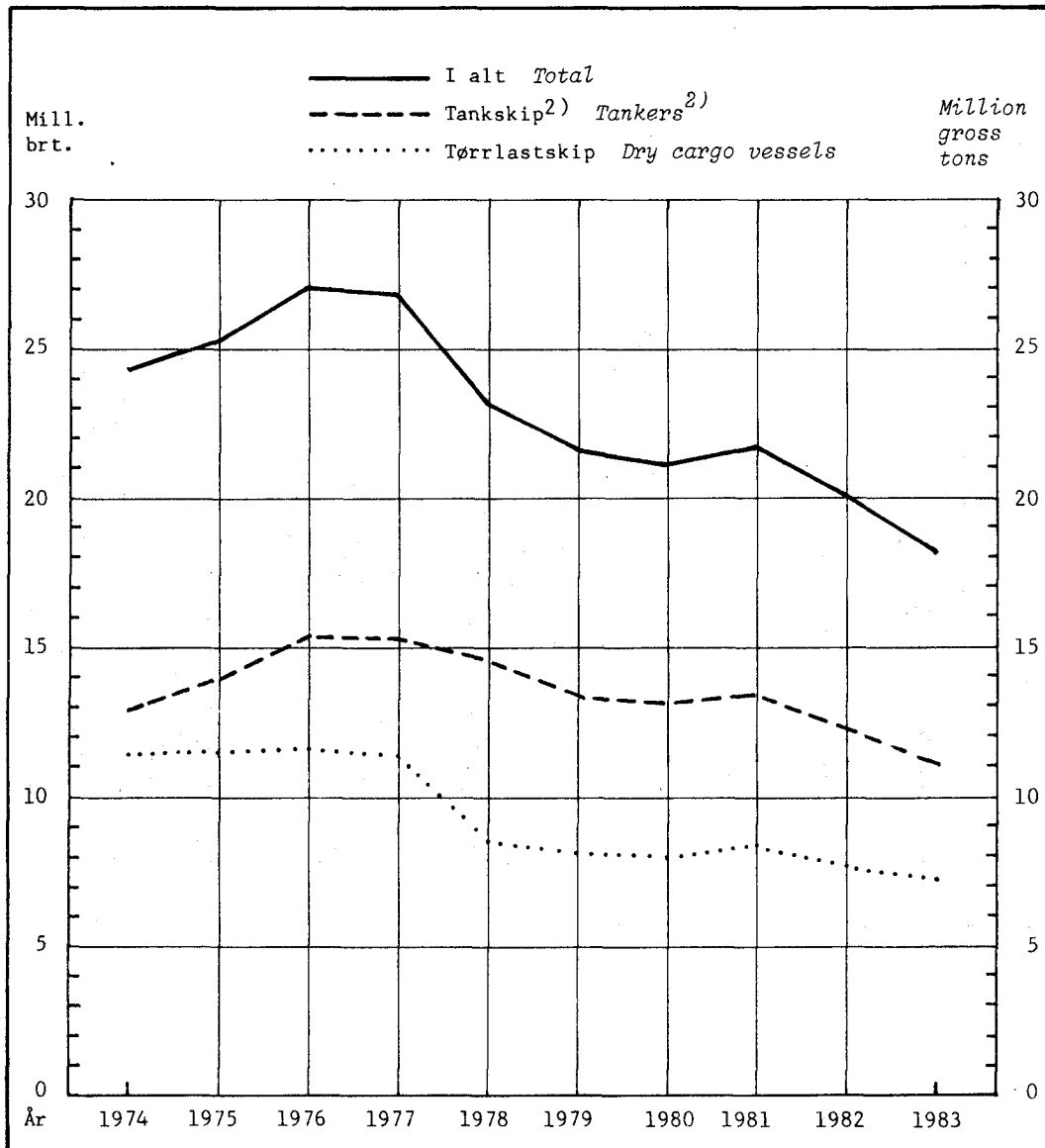
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1975-1983 *Domestic passenger transport by mode of transport. 1975-1983*



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1975-1983 *Domestic goods transport by mode of transport. 1975-1983*



Figur 3. Handelsflåten<sup>1)</sup> etter skipenes art. 1974-1983. Mill. bruttotonn *The merchant fleet<sup>1)</sup> by type of vessel. 1974-1983. Million gross tons*



1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

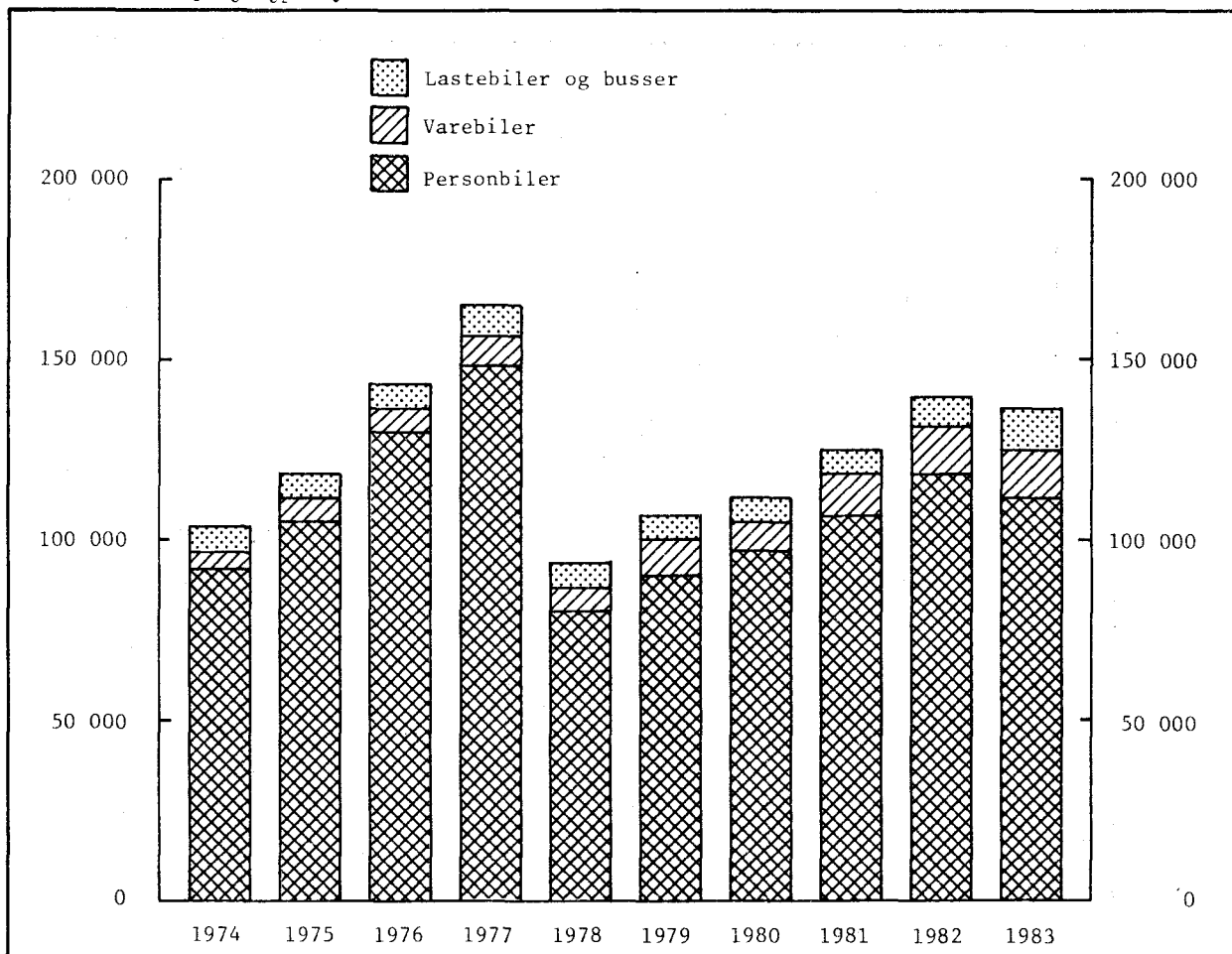
2) Medregnet gasstankskip.

1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

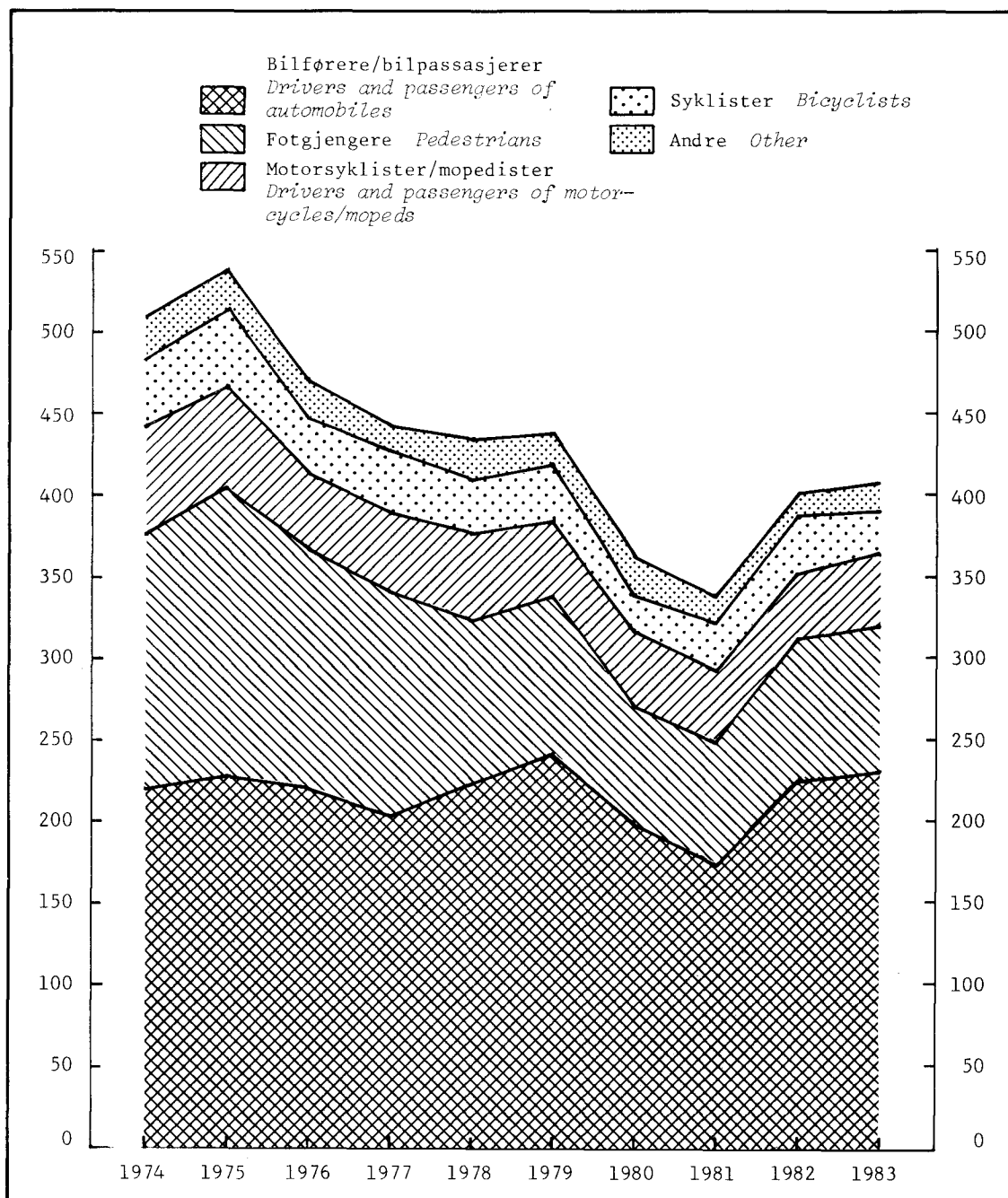
2) Including gas carriers.



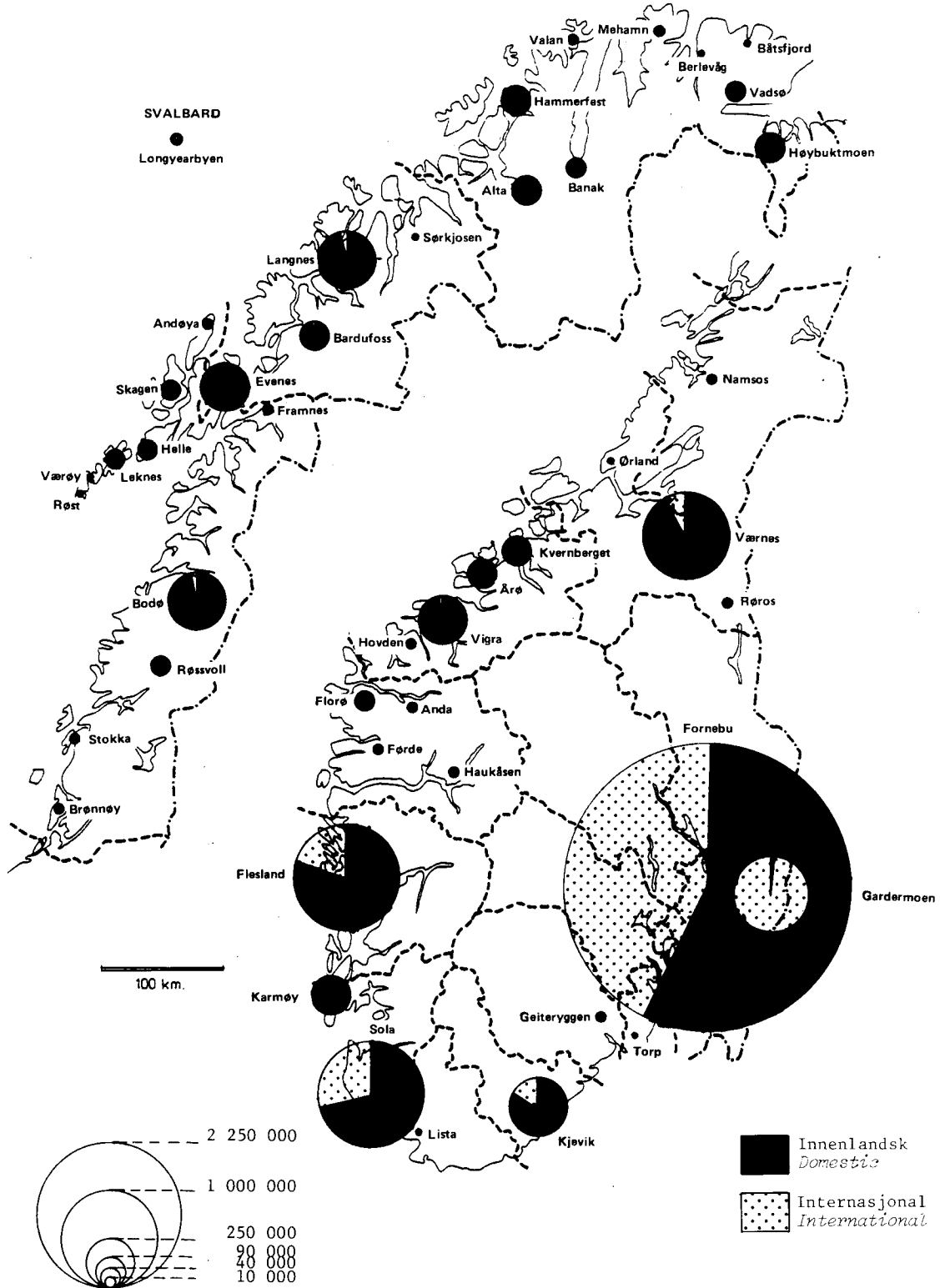
Figur 4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1974-1983 *New registration of automobiles, by type of vehicle. 1974-1983*



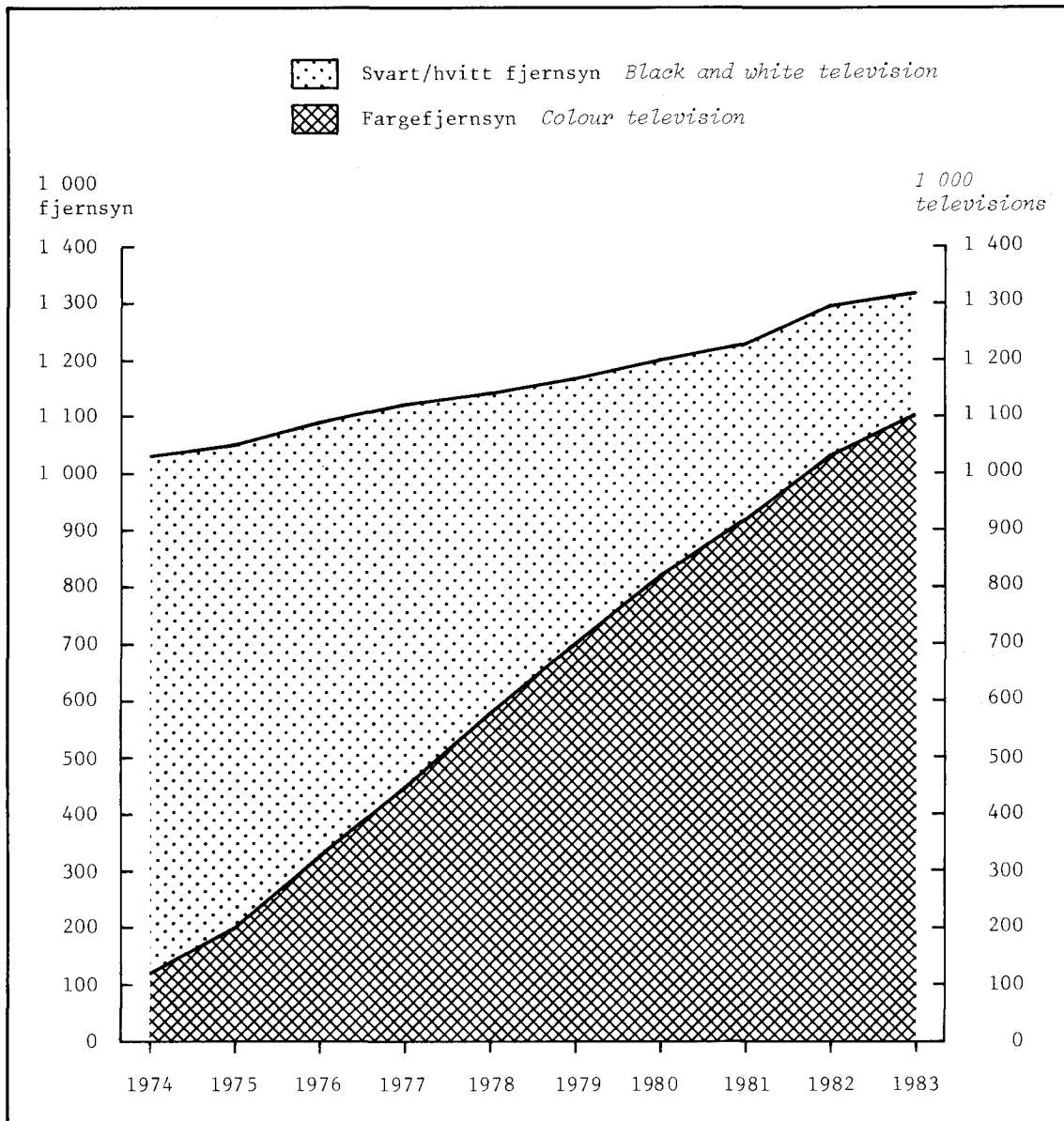
Figur 5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe, 1974-1983  
 Road traffic accidents. Persons killed by group of road user, 1974-1983



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1983 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1983*



Figur 7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1974-1983 *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December 1974-1983*



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1979 - 1983. Mill.kr National Accounts.  
Gross product of transport and communications. 1979 - 1983. Million kroner

	1979	1980	1981	1982*	1983*
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	25 478	29 565	33 813	35 465	39 283
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product .....	10,7	10,4	10,3	9,8	9,8
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	10 929	13 166	14 317	12 799	13 542
Utenriks sjøfart Ocean transport .....	8 858	10 783	11 713	9 969	10 288
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 028	1 205	1 310	1 457	1 748
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 043	1 178	1 294	1 373	1 506
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	1 613	2 149	2 573	2 566	2 425
Annen samferdsel i alt Other transport and communica- tions, total .....	12 936	14 250	16 923	20 100	23 316
Jernbanedrift Railway service .....	987	994	1 125	1 324	1 392
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .....	51	57	96	127	151
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	1 132	1 178	1 421	1 673	1 927
Drosje- og turbiltransport Taxi and other un- scheduled passenger transport by road .....	343	371	406	426	491
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	2 374	2 545	2 712	3 002	3 388
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport .....	524	585	647	720	800
Lufttransport Air transport .....	1 152	1 362	1 553	1 553	1 970
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	1 639	1 855	1 985	2 198	2 435
Post og telekommunikasjoner Communications .....	4 734	5 303	6 978	9 077	10 762
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices		Faste (1980-) priser At constant (1980) prices		
SAMFERDSEL I ALT .....	22 163	23 017	30 265	30 053	29 935
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	12,3	12,2	10,5	10,3	10,0
Sjøtransport i alt .....	10 313	10 506	13 489	12 825	11 970
Utenriks sjøfart .....	8 819	9 009	11 176	10 539	9 694
Innenriks sjøfart .....	760	748	1 165	1 146	1 131
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	734	749	1 148	1 140	1 145
Olje- og gasstransport med rør .....	1 422	1 845	1 871	1 932	1 918
Annen samferdsel i alt .....	10 428	10 666	14 905	15 296	16 047
Jernbanedrift .....	787	781	938	893	885
Transport med sporvei og forstadsbane .....	46	37	57	50	49
Rutebiltransport .....	1 069	1 053	1 067	999	986
Drosje- og turbiltransport .....	248	274	389	385	384
Leiebiltransport .....	1 846	1 847	2 469	2 609	2 738
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	390	409	600	623	651
Lufttransport .....	993	955	1 514	1 440	1 534
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 103	1 104	1 804	1 856	1 857
Post og telekommunikasjoner .....	3 946	4 206	6 067	6 441	6 963

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1982 og 1983. Mill.kr National Accounts.  
Main figures for transport and communications. 1982 and 1983. Million kroner

	Tje- nester levert Ser- vices delive- red	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
Løpende priser At current market prices							
1982*							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL .....	77 367	41 902	14 434	21 031	23 228	1 816	-4 013
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	36 069	23 270	9 192	3 607	8 861	-228	-5 026
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	30 715	20 746	8 857	1 112	5 843	73	-4 804
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport .....	3 460	2 003	181	1 276	1 462	-304	118
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 894	521	154	1 219	1 556	3	-340
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	3 021	455	953	1 613	-	-	1 613
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total .....	38 277	18 177	4 289	15 811	14 367	2 044	-600
Jernbanetransport Railway trans- port .....	2 580	1 256	785	539	2 114	24	-1 599
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport .....	279	152	121	6	294	2	-290
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	3 551	1 878	443	1 230	1 671	-421	-20
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	802	376	189	237	260	34	-57
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	4 373	1 371	772	2 230	1 275	768	187
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land trans- port .....	4 169	3 449	263	457	459	62	-64
Lufttransport Air transport .....	6 033	4 479	470	1 084	1 643	275	-834
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage .....	4 262	2 064	72	2 126	1 400	236	490
Post og telekommunikasjoner Communications .....	12 228	3 152	1 174	7 902	5 251	1 064	1 587
1983*							
SAMFERDSEL I ALT .....	83 684	44 401	15 832	23 451	25 107	2 206	-3 862
Sjøtransport .....	37 255	23 713	9 699	3 843	9 530	-288	-5 399
Utenriks sjøfart .....	31 263	20 975	9 341	947	6 289	60	-5 402
Innenriks sjøfart .....	3 923	2 175	191	1 557	1 522	-354	389
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 069	563	167	1 339	1 719	6	-386
Olje- og gasstransport med rør .....	2 913	488	1 488	937	-	-	937
Annen samferdsel .....	43 516	20 200	4 645	18 671	15 577	2 494	600
Jernbanetransport .....	2 727	1 335	826	566	2 210	54	-1 698
Transport med sporvei og forstadsbane	313	162	132	19	300	1	-282
Rutebiltransport .....	3 946	2 019	443	1 484	1 790	-475	169
Drosje- og turbiltransport .....	889	398	209	282	305	42	-65
Leiebiltransport .....	4 936	1 548	856	2 532	1 404	877	251
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 612	3 812	281	519	500	71	-52
Lufttransport .....	6 970	5 000	513	1 457	1 910	342	-795
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring .....	4 688	2 253	83	2 352	1 507	299	546
Post og telekommunikasjoner .....	14 435	3 673	1 302	9 460	5 651	1 283	2 526

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1982 og 1983. Mill.kr National Accounts. Main figures for transport and communications. 1982 and 1983. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
1982*				
SAMFERDSEL I ALT .....	63 406	33 353	11 913	18 140
Sjøtransport .....	31 203	18 378	7 256	5 569
Utenriks sjøfart .....	26 940	16 401	6 973	3 566
Innenriks sjøfart .....	2 703	1 557	143	1 003
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 560	420	140	1 000
Olje- og gasstransport med rør .....	2 306	374	804	1 128
Annen samferdsel .....	29 897	14 601	3 853	11 443
Jernbanetransport .....	1 923	1 030	686	207
Transport med sporvei og forstadsbane .....	173	123	105	-55
Rutebiltransport .....	2 474	1 475	391	608
Drosje- og turbiltransport .....	692	308	172	212
Leiebiltransport .....	3 699	1 090	706	1 903
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	3 508	2 885	244	379
Luftrransport .....	4 954	3 514	382	1 058
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	3 515	1 658	66	1 791
Post og telekommunikasjoner .....	8 959	2 518	1 101	5 340
1983*				
SAMFERDSEL I ALT .....	62 069	32 134	12 184	17 751
Sjøtransport .....	28 716	16 746	7 013	4 957
Utenriks sjøfart .....	24 459	14 766	6 731	2 962
Innenriks sjøfart .....	2 699	1 568	137	994
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 558	412	145	1 001
Olje- og gasstransport med rør .....	2 290	372	1 176	742
Annen samferdsel .....	31 063	15 016	3 995	12 052
Jernbanetransport .....	1 899	1 015	687	197
Transport med sporvei og forstadsbane .....	170	121	106	-57
Rutebiltransport .....	2 441	1 455	372	614
Drosje- og turbiltransport .....	692	308	180	204
Leiebiltransport .....	3 884	1 145	738	2 001
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	3 641	2 989	258	394
Luftrransport .....	5 121	3 587	390	1 144
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	3 516	1 660	70	1 786
Post og telekommunikasjoner .....	9 699	2 736	1 194	5 769

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål . 1980 - 1983. Mill.kr  
 National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes .  
 1980 - 1983. Million kroner

	1980	1981	1982*	1983*
	Løpende priser At current market prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications				
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships) .....	2 166	5 953	6 681	5 043
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	290	316	319	352
Driftsbygninger Business buildings .....	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction .....	231	248	252	266
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc. ....	24 35	21 47	23 44	37 49
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	153	58	409	9 430
Jernbanetransport Railway service .....	683	706	786	734
Driftsbygninger Business buildings .....	56	66	25	28
Jernbaneanlegg Railway construction .....	422	352	410	367
Rullende materiell Rolling stock .....	166	241	282	287
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	39	47	69	52
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service .....	67	88	112	87
Driftsbygninger Business buildings .....	1	2	6	3
Anlegg Tramway etc. construction .....	14	9	9	1
Rullende materiell Rolling stock .....	42	69	84	82
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	10	8	13	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport .....	4 672	4 825	5 251	5 548
Driftsbygninger Business buildings .....	64	72	80	88
Veianlegg Roads .....	3 123	3 158	3 255	3 476
Biler Motor vehicles .....	1 308	1 399	1 703	1 791
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	177	196	213	193
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	72	82	91	96
Lufttransport Air transport .....	541	510	488	977
Driftsbygninger Business buildings .....	100	140	131	113
Flyplassanlegg Airports .....	105	94	80	99
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment .....	336	276	277	765
Post og telekommunikasjoner Communications .....	2 785	2 875	3 236	3 541
Driftsbygninger Business buildings .....	368	399	419	453
Anlegg Communication installations .....	910	990	1 145	1 278
Biler Motor vehicles .....	65	74	86	85
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	1 442	1 412	1 586	1 725
I alt Total .....	11 429	15 413	17 373	25 808
Bygninger og anlegg Construction .....	5 547	5 588	6 221	15 602
Skip og båter Ships and boats .....	2 190	5 974	6 705	5 079
Biler Motor vehicles .....	1 454	1 560	1 893	1 981
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment .	2 238	2 291	2 554	3 146
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <sup>1</sup> Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries <sup>1</sup> .....	2 843	3 871	3 835	4 827
I alt (A+B) .....	14 272	19 284	21 208	30 635
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments .....	10 455	15 115	17 199	26 396
Stats- og trygdeforvaltning Central government .....	2 635	2 738	2 851	3 040
Kommunalforvaltning Local government .....	1 182	1 431	1 158	1 199

<sup>1</sup> Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

<sup>1</sup> Not including purchase of private cars for consumption.



Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1</sup>. 1980 - 1983.  
Mill.kr National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and  
communication purposes<sup>1</sup>. 1980 - 1983. Million kroner

	1980	1981	1982*	1983*
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel				
Sjøfart .....	2 166	5 110	3 703	1 016
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	290	295	280	285
Driftsbygninger .....	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg .....	231	231	216	214
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter .....	24	18	23	25
Biler, kraner mv. ....	35	46	41	46
Olje- og gasstransport med rør .....	153	54	345	7 451
Jernbanetransport .....	683	662	691	614
Driftsbygninger .....	56	62	22	23
Jernbaneanlegg .....	422	328	350	296
Rullende materiell .....	166	227	253	246
Biler, maskiner, redskap, inventar .....	39	45	66	49
Transport med sporvei og forstadsbane .....	67	83	99	74
Driftsbygninger .....	1	2	5	2
Anlegg .....	14	8	8	1
Rullende materiell .....	42	65	74	70
Maskiner, redskap, inventar .....	10	8	12	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 672	4 485	4 549	4 545
Driftsbygninger .....	64	67	69	71
Veianlegg .....	3 123	2 916	2 733	2 751
Biler .....	1 308	1 312	1 547	1 541
Maskiner, redskap, inventar .....	177	190	200	182
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	72	77	82	82
Lufttransport .....	541	472	406	757
Driftsbygninger .....	100	130	111	91
Flyplassanlegg .....	105	86	67	78
Fly, biler, maskiner mv. ....	336	256	228	588
Post og telekommunikasjoner .....	2 785	2 760	2 972	3 156
Driftsbygninger .....	368	376	367	375
Anlegg .....	910	926	987	1 039
Biler .....	65	70	82	78
Maskiner, redskap, inventar .....	1 442	1 388	1 536	1 664
I alt .....	11 429	13 998	13 127	17 980
Bygninger og anlegg .....	5 547	5 185	5 280	12 392
Skip og båter .....	2 190	5 128	3 726	1 041
Biler .....	1 454	1 465	1 724	1 708
Andre transportmidler, maskiner mv. ....	2 238	2 220	2 397	2 839
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <sup>1</sup> ...	2 843	3 638	3 365	3 250
I alt (A+B) .....	14 272	17 636	16 492	21 230
Private og offentlige bedrifter .....	10 455	13 773	13 067	17 832
Stats- og trygdeforvaltning .....	2 635	2 539	2 446	2 442
Kommunalforvaltning .....	1 182	1 324	979	956

<sup>1</sup> Se note 1, side 51.

<sup>1</sup> See note 1, page 51.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1980 - 1984. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1980 - 1984. Million kroner

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1980	1981	1982	1983	1984
<b>HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN<sup>1</sup> PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE<sup>1</sup></b>					
Utgifter i alt Expenditure, total .....	523,6	382,8	394,1	416,3	448,0
Overføringer Transfers .....	174,9	0,7	8,1	10,0	8,8
Til kommunale og private (havnekasser, småbåt- havner mv.) To municipal and private sector ....	172,9	0,7	8,1	10,0	8,8
Til offentlige fond (Fondet for fiskeleting og forsøk) To central government funds .....	2,0	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services .....	348,7	382,1	386,0	406,3	439,2
Konsumformål For consumption .....	209,7	280,2	289,0	279,2	284,8
Lønninger <sup>2</sup> Wages and salaries <sup>2</sup> .....	164,8	194,3	197,1	233,6	203,4
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance .....	6,6	9,8	7,0	11,4	51,3
Andre utgifter Other expenses .....	38,3	76,1	84,9	34,2	30,1
Investeringsformål Gross fixed capital formation Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) Construc- tion .....	139,0	101,9	97,0	127,1	154,4
Varig utstyr (fartøyer mv.) Equipment .....	5,8	-	-	-	-
Inntekter i alt Receipts, total .....	101,9	103,1	123,4	152,1	167,5
Overføringer fra offentlige fond Transfers from central government funds .....	1,1	1,7	4,1	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los- tjenesten) Sales of goods and services .....	100,8	101,4	119,3	152,1	167,5
Nettoutgifter Net expenditure .....	421,7	279,7	270,7	264,2	275,5
<b>TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES .....</b>					
	371,2	431,1	215,8	309,4	323,0
<b>JERNBANER RAILWAYS</b>					
Utgifter i alt Expenditure, total .....	1 579,3	1 700,3	1 945,8	2 065,6	2 229,8
Underskott ved Statsbanene Deficit of the State Railways .....	745,6	861,9	1 024,4	1 101,3	1 070,0
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materieell mv.) Capital expenditure of the State Railways .....	708,7	713,4	789,4	836,8	995,0
Tilskott til pensjoner <sup>3</sup> Contribution to pensions <sup>3</sup> .....	125,0	125,0	132,0	127,5	164,8
Inntekter i alt Receipts, total .....	4,7	176,8	194,1	207,3	224,1
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) Capital receipts of the State Railways .....	4,7	176,8	194,0	207,3	224,1
Nettoutgifter Net expenditure .....	1 574,6	1 523,5	1 751,7	1 858,3	2 005,7

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystdirektoratet er ikke tatt med. <sup>2</sup> Omfatter også beregnet andel av kapittel 1 507 Tilskott til Statens Pensjonskasse. <sup>3</sup> Beregnet andel av kapittel 1 507 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

<sup>1</sup> General administration expenses excluded. <sup>2</sup> Estimated part of contribution to State Pension Funds included. <sup>3</sup> Estimated part of contribution to State Pension Funds.

K i l d e: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i Byrået.  
Source: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1980 - 1984. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1980 - 1984. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1980	1981	1982	1983	1984
<b>VEIER ROADS</b>					
Utgifter i alt Expenditure, total .....	5 178,5	5 536,3	6 010,4	6 505,0	6 738,8
Overføringer Transfers .....	1 098,3	1 117,6	1 239,5	1 315,9	1 298,0
Til kommuner To municipalities .....	681,3	708,1	805,9	862,8	904,0
Refusjon av forskott Refund of advance payment .....	-	16,4	33,9	36,2	19,9
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contributions to roads .....	681,3	691,7	772,0	826,6	884,1
Til private (tilskott til ferjedrift) To the private sector .....	417,0	409,5	433,6	453,1	394,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services .....	4 079,5	4 418,7	4 770,3	5 188,5	5 440,8
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) For consumption .....	1 860,9	2 167,1	2 425,8	2 748,2	2 935,8
Lønninger <sup>1</sup> Wages and salaries <sup>1</sup> .....	320,9	459,1	520,9	561,7	578,6
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) Repair and maintenance .....	1 363,6	1 593,3	1 662,6	1 838,2	1 985,0
Andre utgifter Other expenses .....	176,4	114,7	242,3	348,3	372,2
Investeringsformål Gross fixed capital formation .....	2 218,6	2 251,6	2 344,5	2 440,3	2 505,0
Nyanlegg (statens veianlegg) Construction .....	2 205,0	2 250,4	2 332,5	2 427,0	2 486,5
Varig utstyr Equipment .....	13,6	1,2	12,0	13,3	18,5
Lån mv. Loans etc. ....	0,7	2,0	0,6	0,6	-
Inntekter i alt Receipts, total .....	273,1	281,6	287,2	312,2	316,9
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities .....	269,2	278,1	286,2	311,4	315,8
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services .....	0,5	0,8	1,0	0,8	1,1
Annet Other .....	3,4	2,7	-	-	-
Nettoutgifter Net expenditure .....	4 905,4	5 254,7	5 723,2	6 192,8	6 421,9
<b>TILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNENE VEDRØRENDE BIL- OG BÅTRUTER SUBSIDIES TO THE COUNTIES CONCERNING SCHEDULED ROAD TRANSPORT AND COASTING SERVICES .....</b>					
	600,9	662,3	1 053,0	1 080,4	1 125,0
<b>REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION .....</b>					
	93,8	108,1	120,5	122,1	141,7
<b>SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO-SIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION</b>					
Utgifter i alt Expenditure, total .....	460,6	581,3	693,6	742,3	838,8
Overføringer Transfers .....	49,9	61,8	92,6	92,0	108,0
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector .....	48,1	59,7	66,2	70,7	76,0
Til kommuner To municipalities .....	1,8	2,1	26,4	21,3	32,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services .....	410,7	519,5	601,0	650,3	730,8
Konsumformål For consumption .....	253,7	358,9	430,7	477,2	508,7
Lønninger <sup>1</sup> Wages and salaries <sup>1</sup> .....	173,6	247,6	302,5	327,1	347,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance .....	18,4	7,1	9,7	7,9	8,3
Andre utgifter Other expenses .....	61,7	104,2	118,5	142,2	153,1
Investeringsformål Gross fixed capital formation .....	157,0	160,6	170,3	173,1	222,1
Nybygg og nyanlegg Construction .....	141,2	160,6	149,3	157,1	199,6
Varig utstyr Equipment .....	15,8	-	21,0	16,0	22,5
Inntekter i alt Receipts, total .....	358,7	403,2	498,7	613,7	699,0
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services .....	5,9	4,9	6,0	6,5	8,0
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) Other (landing and passenger fees etc.) .....	352,8	398,3	492,7	607,2	691,0
Nettoutgifter Net expenditure .....	101,9	178,1	194,9	128,6	139,8

<sup>1</sup> Se note 2, side 53.

<sup>1</sup> See note 2, page 53.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti<sup>1</sup>. 1980 - 1982. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts<sup>1</sup>. 1980 - 1982. Million kroner

	1980	1981	1982
Utgifter i alt Expenditure, total .....	59,6	56,8	115,3
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross fixed capital formation .....	59,6	56,8	115,3
Inntekter i alt Receipts, total .....	61,3	56,7	117,3
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities ..	32,3	32,8	46,1
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies .....	29,0	23,9	71,2
Nettutgifter Net expenditure .....	1,7	-0,1	-2,0

<sup>1</sup> Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

<sup>1</sup> Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1980 - 1982. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1980 - 1982. Million kroner

	Regnskap Account		
	1980	1981	1982
VEIER OG GATER <sup>1</sup> ROADS AND STREETS <sup>1</sup>			
Utgifter i alt Expenditure, total .....	3 282,7	3 407,5	3 616,6
Overføringer Transfers .....	468,5	446,6	469,8
Til private To the private sector .....	54,1	51,9	55,6
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government .....	414,4	394,7	414,2
Statsforvaltningen <sup>2</sup> Central government <sup>2</sup> .....	274,7	285,1	306,3
Kommunekasser <sup>3</sup> Municipalities <sup>3</sup> .....	139,7	109,6	107,9
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services ...	2 814,2	2 960,9	3 146,8
Konsumformål For consumption .....	1 675,6	1 864,5	2 048,9
Lønninger Wages and salaries .....	180,8	194,9	214,2
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance .....	1 326,8	1 478,9	1 642,9
Andre utgifter Other expenses .....	168,0	190,7	191,8
Investeringsformål Gross fixed capital formation .....	1 138,6	1 096,4	1 097,9
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate .....	1 102,2	1 056,5	1 044,6
Nyanlegg Construction .....			
Varig utstyr Equipment .....	36,4	39,9	53,3
Inntekter i alt Receipts, total .....	1 166,6	1 165,8	1 289,5
Overføringer Transfers .....	1 084,1	1 062,0	1 185,7
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government .....	1 058,6	1 031,1	1 149,5
Statsforvaltningen <sup>2</sup> Central government <sup>2</sup> .....	777,0	788,3	869,9
Kommunekasser <sup>3</sup> Municipalities <sup>3</sup> .....	281,6	242,8	279,6
Fra private From the private sector .....	25,5	30,9	36,2
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services .....	82,5	103,8	103,8
Nettutgifter Net expenditure .....	2 116,1	2 241,7	2 327,1

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. <sup>2</sup> Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. <sup>3</sup> Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

<sup>1</sup> Administration expenses excluded. <sup>2</sup> Not consistent with data of tables 4 and 5 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. <sup>3</sup> The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1980 - 1982. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1980 - 1982. Million kroner

	Regnskap		
	1980	1981	1982
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES .....	502,8	487,5	553,4
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper)			
Transport companies .....	487,2	468,3	523,1
Havnekasser Harbour accounts .....	15,6	19,2	30,3
Nettoutgifter + underskott Net expenditure + deficit .....	2 618,9	2 729,2	2 880,5

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1980 - 1982. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1980 - 1982. Million kroner

	Regnskap Account		
	1980	1981	1982
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES .....	10 688,4	11 166,7	12 210,3
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total .....	8 069,5	8 437,5	9 329,8
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service .....	421,7	279,7	270,7
Jernbaner Railways .....	1 574,6	1 523,5	1 751,7
Veier Roads .....	4 905,4	5 254,7	5 723,2
Sivil luftfart Civil aviation .....	101,9	178,1	194,9
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <sup>1</sup> Subsidies to scheduled road transport and coasting service <sup>1</sup> .....	1 065,9	1 201,5	1 389,3
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total .....	2 618,9	2 729,2	2 880,5
Veier Roads .....	2 116,1	2 241,7	2 327,1
Andre samferdselsformål Other transport purposes .....	502,8	487,5	553,4

<sup>1</sup> Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

<sup>1</sup> Including regional political transport contribution.

K i l d e: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.  
Source: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.  
1981 - 1984. Mill.kr Taxes and dues on transport. 1981 - 1984. Million kroner

	Regnskap Account			Vedtatt budsjett Voted budget
	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	7 487,2	8 338,7	9 369,2	10 195,0
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>1</sup> Custom duties on road motor vehicles and parts <sup>1</sup> .....	94,0	114,7	117,5	120,0
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc. ....	7 393,2	8 224,0	9 251,7	10 075,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc. ....	2 702,5	3 431,1	3 637,5	4 040,0
Årsavgift Annual tax .....	848,1	889,3	1 082,9	1 120,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler Tax on petrol-engined lorries according to weight .....	0,7	0,6	-	-
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc. ....	662,4	718,6	853,9	865,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere Tax on registration of road motor vehicles and trailers .....	509,4	547,4	644,3	750,0
Avgift på bensin Petrol tax .....	2 670,1	2 637,0	3 033,1	3 300,0
Laste- og fyravgift Loading and lighthouse dues ...	15,1	17,0	-	-

<sup>1</sup> Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

<sup>1</sup> Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e: Statsregnskap og statsbudsjett.  
Source: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt. 1975 - 1983 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average. 1975 - 1983

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage					72 Post og telekommunikasjoner Communications
		I alt Total	711 Land-transport Land transport	712 Sjø-transport Water transport	713 Luft-transport <sup>1</sup> Air transport <sup>1</sup>	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <sup>2</sup>	
Sysselsatte Employed persons	1 000						
1975 .....	158	121	52	58	..	..	37
1976 .....	161	124	54	55	..	..	37
1977 .....	171	138	62	59	..	..	33
1978 .....	170	133	60	56	5	13	36
1979 .....	172	130	62	52	6	10	41
1980 .....	171	126	61	51	7	8	44
1981 .....	178	134	68	48	8	10	44
1982 .....	185	140	68	51	10	11	45
1983 .....	179	131	65	45	9	12	47
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week	1 000						
1975 .....	4 981	3 806	1 970	1 402	..	..	1 175
1976 .....	5 118	3 941	2 115	1 291	..	..	1 177
1977 .....	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059
1978 .....	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
1979 .....	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980 .....	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414
1981 .....	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
1982 .....	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
1983 .....	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441

<sup>1</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> The figures for air transport are most unreliable. <sup>2</sup> Services allied to transport.Storage.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: Labour Market Statistics.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1983  
 Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1983

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
		I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations	
			I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport <sup>1</sup> Air transport <sup>1</sup>		719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <sup>2</sup>
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	179	131	65	45	9	12	47
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441
Gjennomsnitt pr. uke Average per week .....		38,7	40,5	39,3	47,1	35,6	34,4	34,4
1. kvartal quarter								
Sysselsatte .....	1 000	175	129	67	42	8	13	46
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 551	4 153	2 318	1 231	249	355	1 398
Gjennomsnitt pr. uke .....		38,4	40,0	38,1	48,7	38,3	31,5	34,2
2. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	190	135	66	46	11	13	54
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 959	4 224	2 351	1 151	318	404	1 735
Gjennomsnitt pr. uke .....		37,9	39,7	39,4	45,0	31,2	35,8	34,5
3. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	181	133	65	48	10	10	48
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 588	4 224	2 335	1 248	310	330	1 364
Gjennomsnitt pr. uke .....		39,4	41,8	40,7	48,8	35,8	35,0	33,4
4. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	169	128	64	45	8	11	41
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 561	4 295	2 319	1 328	281	367	1 266
Gjennomsnitt pr. uke .....		39,4	40,7	39,2	46,0	39,2	35,5	35,5

<sup>1</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> The figures for air transport are most unreliable. <sup>2</sup> Services allied to transport.Storage.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: Labour Market Statistics.



Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1981 - 1983 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month. 1981 - 1983

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1981	1982	1983		
	I alt Total	I alt	I alt	Av dette	Of which
				Skipsbefal- arbeid Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt average .....	3 064	4 334	6 345	896	2 308
Januar January .....	3 982	4 432	7 357	922	2 668
Februar February .....	3 695	4 217	7 208	915	2 533
Mars March .....	3 423	4 006	7 052	857	2 448
April April .....	3 098	4 049	6 384	757	2 131
Mai May .....	2 258	3 119	5 492	701	1 837
Juni June .....	2 175	2 967	5 383	735	2 136
Juli July .....	2 454	3 332	5 436	751	2 160
August August .....	2 834	3 968	5 843	826	2 303
September September .....	2 696	4 524	5 825	955	2 227
Oktober October .....	3 065	5 094	6 242	1 080	2 371
November November .....	3 315	5 652	6 602	1 115	2 347
Desember December .....	3 778	6 647	7 311	1 141	2 533

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1983 Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1983

Transportmåte		Passasjerer. Mill. Passengers. Million										
Mode of transport		1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt	Total ...	1 316	1 847	r2 254	r2 338	r2 414	r2 429	r2 452	r2 411	r2 418	r2 466	2 515*
Sjøtransport												
Water transport .		25	36	43	46	48	49	50	51	50	50	50*
Bilferjeruter												
Ferry transport		17	28	36	38	40	41	42	43	43	42	42
Annen rutefart												
Other regular service .....		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc. ..												
Norges Statsbaner State Railways .....		137	120	122	122	126	130	126	132	129	124	125
Private jernbaner Private railways .....		34	29	33	32	33	34	35	37	38	37	35
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways .....												
		103	91	89	89	93	96	91	95	91	87	90
Veitransport												
Road transport ..		1 153	1 690	r2 086	r2 169	r2 238	r2 247	r2 273	r2 225	r2 235	r2 288	2 336*
Rutebiler												
Scheduled road transport .....		308	323	310	312	314	316	325	r322	324	r301	301*
Drosjebiler mv.												
Taxis etc. ....		52	53	59	59	64	65	70	71	71	72	74
Personbiler <sup>2</sup>												
Private cars <sup>2</sup> .		693	1 227	1 643	1 731	1 793	1 797	1 809	1 759	1 775	1 846	1 889
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds												
		100	87	r75	r67	r67	r69	r69	r63	r65	r69	72
Lufttransport												
Air transport ...		1	1	2	2	3	3	3	3	3	4	4
Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million												
I alt .....		17 384	25 824	r34 300	r35 768	r37 029	r37 224	r37 822	r37 363	r37 703	r38 360	39 197*
Sjøtransport ....												
Bilferjeruter .		572	631	660	698	685	667	653	660	634	r601	597*
Annen rutefart		116	195	275	294	310	317	317	321	311	300	296
		456	436	385	404	375	350	336	339	323	r301	301*
Jernbanetransport mv. ....												
Norges Statsbaner .....		2 020	1 930	2 271	2 338	2 377	2 449	2 536	2 751	2 767	2 575	2 530
Private jernbaner .....		1 629	1 498	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250	2 286	2 118	2 048
Forstadsbaner og sporveier ..												
		4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		387	428	444	464	485	504	r379	501	481	457	482

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. <sup>2</sup> Fører er tatt med i beregningene.  
<sup>1</sup> Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. <sup>2</sup> Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1983 Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1983

Transportmåte	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Veitransport ....	14 512 22 631	r30 348	r31 593	r32 681	r32 713	r33 151	r32 477	r32 767	r33 558	34 273*	
Rutebiler .....	3 263 3 726	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	4 257	4 297	r3 952	3 952*	
Drosjebiler og utleiebiler ...	398	429	475	481	538	562	613	625	621	635	665
Personbiler <sup>2</sup> ..	10 053 17 781	25 306	26 658	27 617	27 674	27 862	27 094	27 331	28 421	29 084	
Motorsykler, mopeder .....	798	695	r604	r538	r539	r547	r552	r501	r518	r550	572
Lufttransport ...	280	632	1 021	1 139	1 286	1 395	1 482	1 475	1 535	1 626	1 797
	Relative tall 1965=100					Relative figures 1965=100					
Passasjerer Passengers ....	100	140	171	178	183	r185	186	183	184	r187	191*
Passasjerkilometer Passenger kilometres .....	100	149	197	206	213	214	218	215	217	r221	225*

<sup>1</sup> Se note 1, side 61. <sup>2</sup> Se note 2, side 61.

<sup>1</sup> See note 1, page 61. <sup>2</sup> See note 2, page 61.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975 - 1983 Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975 - 1983

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total ....	181	227	271	278	278	280	r281	r282	r268	r277	284*
Sjøtransport											
Water transport ..	33	48	57	59	60	62	61	r62	r59	r63	64*
Bilferjeruter <sup>2</sup>											
Ferry transport <sup>2</sup>	9	15	22	24	26	29	29	29	29	30	30
Annen rutefart											
Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	r1	1*
Leietransport og egentransport											
For hire or reward and on own account .....	22	31	33	34	32	31	30	r31	r29	r32	33*
Tømmerfløting											
Timber floating ..	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport											
Railway transport	8	7	8	10	9	9	9	9	9	8	8
Norges Statsbaner											
State Railways .	7	7	8	10	8	8	9	9	8	8	8
Private jernbaner											
Private railways .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport											
Road transport ...	138	170	204	209	209	210	r210	r210	r199	r206	212*
Rutebiler <sup>3</sup>											
Scheduled road transport <sup>3</sup> .....	4	5	3	3	3	3	4	4	4	4	4*
Godsbiler <sup>3</sup> Vans and lorries <sup>3</sup> ...	134	165	201	205	206	206	r206	r206	r195	r202	208*
Lufttransport											
Air transport ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt .....	11 107	14 995	16 014	16 519	16 287	15 970	r16 071	r16 733	r16 595	r17 930	18 240*
Sjøtransport .....	7 550	10 264	9 836	9 980	9 731	9 447	r9 296	r9 766	r9 765	r10 885	10 967*
Bilferjeruter ..	57	105	166	186	194	212	217	220	215	211	210
Annen rutefart	902	981	912	874	877	775	792	932	780	r686	686*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 920	8 660	8 460	r8 287	r8 614	r8 770	r9 988	10 071*
Tømmerfløting .....	212	84	92	84	62	41	56	44	50	51	32
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 587	1 588	1 539	1 593	1 657	1 650	1 554	1 529
Norges Statsbaner .....	1 147	1 441	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552	1 526
Private jernbaner .....	13	7	3	3	2	3	3	3	3	2	3
Veitransport .....	2 183	3 194	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	5 115	5 424	5 695*
Rutebiler <sup>3</sup> .....	151	232	344	378	394	591	639	645	612	r632	632*
Godsbiler <sup>3</sup> .....	2 032	2 962	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	4 607	4 503	r4 792	5 063*
Lufttransport .....	2	5	9	10	12	13	14	14	15	16	17
	Relative tall 1965=100					Relative figures 1965=100					
Tonn transportert											
Tons carried .....	100	125	149	155	155	154	155	r156	r148	r153	157*
Tonnkilometer											
Ton-kilometres ...	100	135	144	149	147	144	145	r151	r149	r161	164*

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene. <sup>3</sup> Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included. <sup>3</sup> As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved innførsel og utførsel<sup>2</sup> av varer, etter transportmåte. 1970, 1975 - 1983 Transport performance in Norwegian area related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Tonnkilometer. Mill.					Ton-kilometres. Million				
I alt Total .....	17 978	17 187	17 747	17 020	r17 426	r19 175	r18 654	r17 701	r16 780	17 281
Skip Ship .....	17 040	16 317	16 988	16 232	r16 601	r18 204	r17 642	r16 703	r15 804	16 319
Jernbane Railway ...	540	445	364	373	387	475	511	502	476	411
Bil Lorry .....	371	399	382	394	422	468	487	479	490	545
Fly Aircraft .....	5	10	3	3	3	3	3	3	3	3
Fløting, sleping Floating, towing .....	22	16	10	18	13	25	11	14	7	3

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. <sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Source: Estimates by Institute of Transport Economy and The Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975 - 1983 Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Mill. tonn					Million tons				
I alt Total .....	269	319	336	336	349	r362	r368	r347	r256	368
Skip Ship .....	86	98	99	97	100	102	102	r98	r102	109
Av dette Of which										
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	0	-	2	0	2	3	6	11
Jernbane Railway .....	9	10	11	10	10	11	11	10	10	10
Bil Lorry .....	173	207	212	212	213	r214	r214	r203	r210	216
Rør Pipeline .....	-	3	13	16	26	35	41	36	34	33
Fly Aircraft .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing .....	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975 - 1983 Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Tonnkilometer. Mill.					Ton-kilometers. Million				
I alt Total .....	32 973	33 201	34 266	33 307	r33 396	r35 246	r35 387	r34 296	r34 710	35 521
Skip Ship .....	27 304	26 153	26 968	25 963	r26 048	r27 500	r27 408	r26 468	r26 689	27 286
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	1 951	1 961	r1 926	2 068	2 168	2 152	2 030	1 940
Bil Lorry .....	3 565	4 968	5 240	5 288	5 352	5 580	5 739	5 594	5 914	6 240
Fly Airkraft .....	10	19	13	15	16	17	17	18	19	20
Fløting, sleping Floating, towing .....	106	108	94	80	54	81	55	64	58	35
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975, 1977 - 1983. 1 000 tonn<sup>2</sup>  
Imports and exports<sup>1</sup>, by mode of transport. 1970, 1975, 1977 - 1983. 1 000 tons<sup>2</sup>

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Innførsel og utførsel</b>									
<b>i alt Imports and exports, total</b>									
I alt Total .....	43 039	48 855	57 387	70 057	81 143	87 993	81 880	79 657	84 673
Skip Ship .....	37 699	40 723	36 726	38 403	40 258	40 427	39 212	39 333	44 440
Rør Pipeline .....	-	2 806	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403
Ferje Ferry .....	..	364	455	507	536	663	712	900	959
Jernbane <sup>3</sup> Railway <sup>3</sup> ...	2 234	1 667	1 345	1 339	1 716	1 845	1 734	1 647	1 540
Bil <sup>4</sup> Lorry <sup>4</sup> .....	2 924	3 141	3 098	3 319	3 684	3 834	3 764	3 862	4 291
Fly Aircraft .....	27	48	14	15	15	17	17	17	18
Fløting, sleping Floating, towing .....	141	89	94	59	133	52	66	71	19
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	6	7	5	14	4	6	5
<b>Innførsel Imports</b>									
I alt .....	25 250 <sup>5</sup>	23 454	24 744	24 358	25 843	25 813	21 740	21 588	19 948
Skip .....	21 324	19 795	21 505	20 932	22 223	21 942	17 888	17 568	15 823
Norske Norwegian ...	..	7 663	6 709	6 806	6 935	7 179	6 421	5 983	5 192
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 796	14 126	15 288	14 763	11 467	11 585	10 631
Ferje .....	..	249	289	314	331	415	439	583	536
Jernbane <sup>3</sup> .....	1 814	1 222	927	925	1 051	1 152	1 081	1 035	987
Bil <sup>4</sup> .....	2 006	2 110	1 999	2 171	2 222	2 286	2 315	2 385	2 569
Fly .....	19	42	11	11	12	13	13	12	11
Fløting, sleping .....	74	20	9	0	0	0	0	0	19
Annet og uoppgitt .....	13	16	4	5	4	4	4	5	5
<b>Utførsel Exports</b>									
I alt .....	17 789 <sup>6</sup>	25 401	32 643	45 699	55 300	62 180	60 140	58 069	64 725
Skip .....	16 375	20 928	15 221	17 471	18 035	18 485	21 324	21 765	28 617
Norske .....	..	8 203	6 311	7 162	8 082	9 082	11 215	12 676	18 679
Utenlandske .....	..	12 725	8 910	10 309	9 953	9 403	10 108	9 089	9 938
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	-	1 430	84	1 622	3 494	5 640	10 928
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	-	-	84	1 622	3 494	5 640	10 928
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	-	1 430	-	-	-	-	-
Rør .....	-	2 806	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403
Ferje .....	..	115	166	193	205	248	273	317	423
Jernbane <sup>3</sup> .....	420	445	418	414	665	693	653	612	553
Bil <sup>4</sup> .....	918	1 031	1 099	1 148	1 461	1 548	1 449	1 477	1 722
Fly .....	8	6	3	4	4	4	4	5	7
Fløting, sleping .....	67	69	85	59	133	52	66	71	-
Annet og uoppgitt .....	1	1	2	2	1	10	0	1	0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. <sup>3</sup> Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. <sup>4</sup> Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. <sup>5</sup> Tallet for 1970 er korrigeret. Det går til fradrag 108 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. <sup>6</sup> Tallet for 1970 er korrigeret. Det går til fradrag 410 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. <sup>3</sup> Before 1975 including goods transported by railway on ferry. <sup>4</sup> Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. <sup>5</sup> Revised figures imply a deduction of 108 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. <sup>6</sup> Revised figures imply a deduction of 410 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.  
Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 18. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og land. 1983. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and country. 1983. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total .....	19 948,4	5 191,7	10 631,0	536,1	986,7	2 568,6
Europa i alt Europe, total .....	15 139,9	4 474,5	6 759,1	498,1	914,3	2 465,6
Danmark Denmark .....	917,6	253,7	338,3	128,5	25,7	170,5
Færøyane Faeroe Islands .....	12,9	2,0	10,8	0,0	0,0	0,1
Finland .....	393,0	31,0	152,4	1,5	40,3	166,4
Island Iceland .....	24,9	11,5	13,2	0,0	0,0	0,1
Sverige Sweden .....	3 912,8	624,1	818,9	2,8	643,2	1 804,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	500,4	217,4	225,6	28,4	7,0	21,9
Frankrike France .....	541,1	245,3	210,5	24,6	26,3	33,8
Hellas Greece .....	36,9	5,7	30,2	0,2	0,1	0,6
Irland Ireland .....	40,7	3,4	35,0	0,7	0,0	1,5
Italia Italy .....	196,1	19,4	89,9	22,3	34,8	29,4
Jugoslavia Yugoslavia .....	7,3	0,1	0,7	0,7	4,6	1,2
Nederland Netherlands .....	1 006,9	295,2	623,3	56,5	3,7	27,9
Polen Poland .....	176,5	21,4	149,2	0,4	2,9	2,6
Portugal .....	24,0	7,3	10,2	2,1	1,0	3,3
Romania .....	3,5	0,0	0,1	0,1	2,6	0,7
Sovjetunionen Soviet Union .....	674,5	50,8	619,8	0,1	0,6	3,3
Spania Spain .....	396,6	151,4	202,6	15,7	13,0	13,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3 372,2	1 373,0	1 906,7	55,7	1,1	33,4
Sveits Switzerland .....	57,0	33,8	4,1	111,9	2,0	5,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	29,0	8,2	9,4	1,5	6,5	3,4
Tyrkia Turkey .....	3,5	0,4	1,5	0,7	0,4	0,6
Ungarn Hungary .....	14,5	3,1	5,3	0,8	3,6	1,7
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany .....	1 651,7	746,7	597,3	138,8	62,1	105,3
Den Tyske Demokratiske Republik The German Democratic Republic .....	1 080,7	363,6	690,0	1,1	12,7	13,3
Østerrike Austria .....	56,1	6,1	5,5	2,8	20,0	21,6
Europa ellers Rest of Europe .....	9,4	0,0	8,8	0,1	0,1	0,4
Afrika i alt Africa, total .....	808,1	25,8	771,9	3,4	2,4	4,4
Av dette Of which						
Gabon .....	304,3	0,0	304,3	-	-	-
Nigeria .....	29,1	0,0	29,0	0,0	-	0,0
Sør-Afrika South Africa .....	238,2	17,3	215,8	1,0	1,0	3,0
Asia i alt Asia, total .....	757,1	93,4	554,7	13,2	35,8	58,1
Av dette Of which						
Israel .....	92,0	16,6	68,4	1,0	3,2	2,5
Oman .....	0,0	-	-	-	-	0,0
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	298,3	0,0	256,3	0,0	-	42,0
Amerika i alt America, total .....	2 721,6	551,0	2 075,9	21,2	30,8	38,8
Av dette Of which						
Brasil Brazil .....	171,6	30,9	135,6	3,1	0,2	1,7
Canada .....	370,6	82,6	280,3	0,6	3,9	3,2
Jamaica .....	269,2	114,3	154,8	0,0	0,0	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and U.S. Virgin Islands ....	212,9	-	212,9	-	0,0	-
USA .....	1 141,9	269,3	814,8	6,3	20,6	27,4
Surinam .....	274,9	0,6	274,3	0,0	-	-
Venezuela .....	70,2	26,2	44,0	-	-	-
Oceania i alt Oceania, total .....	521,6	47,0	469,3	0,2	3,5	1,7
Av dette Of which						
Australia .....	511,8	46,7	462,4	0,1	2,4	0,1

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14.

<sup>1</sup> See note 2, table 14.

Tabell 19. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og land. 1983. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and country. 1983. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total .....	64 725,2	18 678,8	9 938,2	423,0	552,7	1 722,0
Europa i alt Europe, total .....	62 161,3	17 478,1	8 775,3	414,4	472,3	1 615,8
Danmark Denmark .....	1 606,0	751,2	607,7	98,5	14,5	133,8
Færøyane Faeroe Islands .....	90,7	3,8	86,5	0,0	0,0	0,4
Finland .....	676,2	165,5	303,3	1,0	10,4	195,9
Island Iceland .....	192,1	63,0	128,3	0,1	0,0	0,6
Sverige Sweden .....	5 203,9	3 011,8	762,5	9,4	354,0	1 065,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .....	547,5	256,2	269,5	10,0	0,3	11,4
Bulgaria Bulgaria .....	2,3	0,8	0,6	0,0	0,9	0,0
Frankrike France .....	1 289,6	618,0	607,8	34,1	2,5	27,0
Hellas Greece .....	62,6	10,8	48,6	0,6	0,5	2,1
Irland Ireland .....	60,5	38,5	18,8	1,1	-	2,1
Italia Italy .....	495,7	298,7	143,3	7,4	26,4	19,8
Jugoslavia Yugoslavia .....	22,8	0,2	12,1	0,8	5,7	3,9
Nederland Netherlands .....	4 849,9	3 988,6	789,0	50,7	1,7	19,8
Polen Poland .....	169,5	11,3	154,6	0,3	0,5	2,7
Portugal .....	52,4	23,9	27,4	0,2	0,1	0,8
Romania .....	50,9	35,1	14,2	0,0	1,3	0,2
Sovjetunionen Soviet Union .....	181,3	3,5	174,1	-	0,0	3,7
Spania Spain .....	227,8	105,2	113,2	2,5	0,3	6,6
Storbritannia og Nord-Island United Kingdom .....	29 289,1	4 470,5	1 827,0	21,3	1,8	22,7
Sveits Switzerland .....	171,1	82,7	57,2	11,7	10,3	9,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	201,3	41,3	152,4	0,4	5,3	1,9
Tyrkia Turkey .....	77,8	0,6	75,1	0,3	1,0	0,8
Ungarn Hungary .....	33,9	12,4	17,5	0,1	3,0	0,8
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany .....	16 529,8	3 472,7	2 351,0	155,2	21,5	71,1
Den Tyske Demokratiske Republik The German Democratic Republic .....	25,1	5,1	13,9	2,3	0,9	2,9
Østerrike Austria .....	50,6	6,6	19,0	6,1	9,1	9,8
Europa ellers Rest of Europe .....	0,8	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total .....	293,6	132,3	149,2	1,2	1,8	8,8
Av dette Of which						
Ghana .....	6,4	3,3	2,8	0,0	-	0,3
Guinea .....	2,6	0,4	2,1	0,0	-	0,0
Liberia .....	96,6	87,6	7,9	0,6	0,0	0,4
Nigeria .....	46,3	14,3	30,2	0,1	1,0	0,7
Asia i alt Asia, total .....	788,8	158,4	541,7	4,2	54,5	29,2
Av dette Of which						
India .....	83,5	5,9	75,9	0,1	0,0	1,4
Iran .....	37,9	3,7	33,1	0,1	-	1,0
Japan .....	159,4	28,7	90,8	0,2	31,5	8,0
Kina China .....	79,3	2,5	76,7	-	-	0,1
Malaysia .....	24,9	7,8	14,6	0,0	2,0	0,5
Pakistan .....	32,9	13,3	19,4	0,0	0,0	0,0
Thailand .....	107,4	23,0	81,3	0,1	1,5	1,5
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates .....	13,4	3,0	4,8	0,1	3,3	2,2
Amerika i alt America, total .....	1 434,2	895,7	446,8	3,0	19,1	65,7
Av dette Of which						
Argentina .....	3,4	0,5	2,5	0,1	-	0,3
Brasil .....	29,4	12,6	16,3	0,1	0,1	0,3
Canada .....	58,8	30,6	20,3	0,1	3,0	4,7
Jamaica .....	4,9	0,9	2,3	0,1	0,0	1,6
USA .....	1 210,3	816,6	317,3	2,3	15,7	54,7
Venezuela .....	20,8	18,6	1,6	0,0	0,0	0,5
Oceania i alt Oceania, total .....	47,2	14,4	25,1	0,1	5,0	2,5
Av dette Of which						
Australia .....	38,9	11,5	21,2	0,1	4,6	1,5

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14.<sup>1</sup> See note 2, table 14.



Tabell 20. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1983. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1983. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total .....	19 948,4	15 822,7	536,1	986,7	2 568,7
01	Korn Cereals .....	403,7	399,2	1,2	0,5	2,7
	Hvete Wheat, spelt and mesling .....	237,8	237,6	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	226,5	98,7	56,6	30,2	40,9
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	712,0	421,0	52,9	73,4	164,5
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations .....	244,2	141,2	12,2	20,7	70,0
	Førstoffer Animal feeding stuffs .....	166,9	124,4	4,0	8,7	29,8
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	363,0	349,5	2,2	1,3	10,0
	Oljefrø, -nøtter og -kjerne Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels .....	336,8	332,9	0,5	0,1	3,3
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ...	1 296,1	401,5	3,5	192,1	682,8
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood .....	515,3	240,2	0,2	1,2	273,7
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber .....	288,5	18,7	2,9	103,5	163,3
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork .....	292,8	98,6	0,3	71,6	106,1
06	Gjødning Fertilizers .....	756,5	738,9	0,2	13,8	3,8
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers .....	415,2	403,3	0,0	11,8	0,1
	Kunstgjødning Fertilizers, manufactured .....	341,3	335,6	0,1	2,0	3,6
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	2 193,4	1 938,6	13,2	11,6	230,0
	Sand og grus Sand and gravel .....	281,2	223,3	1,7	3,4	52,8
	Leire o.l. Clay etc. ....	116,6	111,1	2,5	0,1	2,9
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....	337,8	331,1	2,7	0,4	3,6
	Salt Salt, crude or refined .....	505,5	496,7	1,9	0,0	6,9
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	240,8	234,5	0,0	6,1	0,2
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	2 425,6	2 417,3	1,8	0,4	6,1
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide .....	1 400,2	1 399,6	0,2	0,2	0,1
	Manganmalm Manganese ore .....	623,3	623,2	0,1	0,0	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	223,1	60,9	11,5	104,4	45,7
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....	167,9	35,7	1,3	100,6	30,3
11	Fast brensel Solid fuel .....	1 084,1	1 067,6	0,4	1,4	14,6
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal .....	547,7	546,5	0,4	0,0	0,8
	Koks Coke .....	521,2	521,1	0,0	-	0,0
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	5 655,1	5 563,6	9,2	5,8	76,5
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products) .....	4 195,7	4 152,2	0,3	0,0	43,3

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Byråets utenrikshandelstatistikk.

Source: External trade Statistics in the Bureau.

Tabell 20 (forts.). Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1983. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1983. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined .....	1 758,5	1 716,5	-	-	42,0
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit .....	601,1	600,3	0,1	-	0,7
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols .....	105,0	104,5	0,2	0,0	0,3
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 731,2	1 730,9	0,0	-	0,3
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) Petroleum products (non energy products) ...	621,8	575,3	8,9	5,8	31,7
	Gass Gas .....	837,6	836,1	0,0	0,0	1,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	114,4	112,2	1,5	0,2	0,5
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	964,5	529,7	92,0	50,3	29,2
	Kjemiske grunnstoff og forbindelser Chemical elements and other compounds .....	528,9	417,4	18,8	25,7	67,0
	Plast, ubearbeidd Crude plastics .....	193,6	28,5	40,0	11,7	113,2
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	515,0	196,3	46,0	44,4	228,3
	Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products .....	470,0	174,1	45,2	44,2	206,3
16	Metaller Metals .....	1 167,5	822,0	32,6	185,3	127,5
	Jern og stål Iron and steel .....	160,1	151,8	0,3	5,3	2,7
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	905,4	631,7	20,5	153,6	99,4
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections .....	174,9	102,9	3,5	56,1	12,4
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets .....	437,9	317,9	5,9	61,2	53,0
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel .....	183,4	146,6	7,6	11,4	17,6
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel .....	102,1	38,5	11,7	26,3	25,5
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	182,8	63,1	29,2	19,0	69,4
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) .....	620,3	288,4	77,8	100,2	146,3
	Maskiner Machines .....	380,6	144,1	62,4	68,9	99,7
	Transportmidler Transport equipment .....	239,7	144,3	15,4	31,3	46,5
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles .....	802,5	119,5	104,3	145,9	426,3
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture .....	161,1	20,5	8,5	36,1	95,9
	Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof .....	297,2	53,1	18,3	62,5	163,1
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	1,4	0,2	0,2	0,5	0,4

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Se note 2, side 68.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> See note 2, side 68

Tabell 21. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1983. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1983. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bill Lorry
	I alt Total .....	64 725,2	28 617,0	423,0	552,7	1 722,0
01	Korn Cereals .....	0,2	0,0	-	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	945,9	656,8	34,8	36,7	214,6
	Fisk Fish .....	407,7	255,7	25,4	14,2	109,4
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish .....	255,4	170,9	19,9	0,7	61,0
	Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish .....	86,3	54,1	1,0	11,4	19,7
	Fôrstoffer Animal feeding stuffs .....	457,2	389,7	0,6	1,6	65,3
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	210,5	181,0	6,7	0,5	22,2
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils .....	210,3	180,9	6,7	0,5	22,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork .....	680,2	139,4	81,0	68,5	391,3
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood .....	192,7	0,2	-	7,3	185,2
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber .....	226,5	114,2	80,5	15,2	16,6
06	Gjødning Fertilizers .....	1 757,8	1 696,6	9,1	37,2	14,8
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	3 254,0	3 096,4	11,4	108,5	37,7
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone .....	2 361,0	2 242,9	0,2	101,6	16,3
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone .....	93,6	87,0	2,8	0,4	3,4
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....	145,7	143,9	0,5	0,2	1,1
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted ....	186,9	186,9	-	-	-
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	3 123,8	3 115,7	0,4	6,7	1,0
	Jernmalm Iron ore .....	3 088,4	3 088,4	-	-	0,0
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	724,8	652,5	20,1	26,6	25,6
10	Andre råvarer Other crude materials .....	707,0	518,0	11,8	24,5	152,5
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....	605,1	506,1	9,4	22,2	67,4
11	Fast brensel Solid fuel .....	287,4	287,1	0,0	0,3	0,0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> See note 2, table 20.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 21 (forts.). Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1983. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1983. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup> Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
12 Mineralolje, -produkter og gass and petroleum products, gas .....	46 989,8 <sup>3</sup>	13 562,1	8,8	10,2	5,3
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products .....	28 075,1	13 360,7	8,6	10,2	0,2
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined .....	25 623,4	10 927,9	-	-	-
Bensin og white spirit other light oils and white spirit .....	633,6	633,4	0,1	-	0,1
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating .....	1 704,7	1 685,9	8,5	10,2	0,0
Gass Gas .....	18 799,2	90,0	-	-	1,2
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass from coal and natural gas .....	55,1	55,0	0,0	0,0	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals .....	1 877,9	1 381,3	65,1	88,1	343,2
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds .....	1 211,7	1 064,0	15,7	47,7	84,2
Plast, ubearbeidd Crude plastics .....	371,2	163,9	36,9	6,5	163,8
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	176,1	119,9	8,3	2,5	45,5
Sement Cement .....	74,6	74,3	-	-	0,3
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products ...	90,9	35,1	8,3	2,5	45,0
16 Metaller Metals .....	2 418,8	2 128,5	41,2	85,1	163,9
Jern og stål Iron and steel .....	1 019,7	941,7	0,5	37,1	40,4
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys .....	785,7	708,4	0,4	36,5	40,4
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire so forth of iron and steel ..	480,4	357,0	13,7	32,4	77,3
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections .....	240,2	207,6	2,6	19,9	10,2
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets .....	162,1	122,1	6,9	2,8	30,4
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel .....	918,7	829,8	27,0	15,7	46,1
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought ....	637,3	617,8	2,0	7,4	10,1
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ..	82,2	31,2	7,5	7,6	35,7
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) .....	184,3	55,3	27,4	17,3	82,3
Maskiner Machines .....	137,7	46,8	21,3	15,0	52,9
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	1 247,0	939,9	89,1	32,2	184,7
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodi- ties of wood and cork, except furniture .....	44,3	21,3	4,6	1,3	17,1
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof .....	1 122,0	901,2	74,6	25,6	120,5
20 Annet, uspesifisert Special transactions .....	1,3	0,2	0,3	0,3	0,5

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20. <sup>3</sup> Av dette 33,4 mill. tonn som rørtransport.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> See note 2, table 20. <sup>3</sup> Of which 33.4 million tons through pipeline.

Tabell 22. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1983. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1983. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total .....	19 948,4	5 191,7	10 631,0	536,1	986,7	2 568,6
Halden .....	243,5	14,6	65,3	1,1	28,9	133,3
Sarpsborg .....	411,1	96,0	69,6	4,6	89,8	151,0
Fredrikstad .....	526,5	114,7	31,7	9,8	23,4	61,2
Svinesund .....	371,7	0,0	-	0,1	0,0	371,6
Kornsjø .....	46,2	-	-	0,0	46,2	0,0
Moss .....	253,5	47,9	134,0	5,7	6,6	59,3
Oslo <sup>2</sup> .....	2 669,1	503,3	993,2	324,0	270,6	568,0
Gjøvik .....	18,6	0,8	0,5	5,3	1,9	10,0
Ørje .....	207,8	0,0	0,0	0,0	0,0	207,7
Kongsvinger .....	293,8	0,1	0,1	0,3	92,4	200,9
Hamar .....	34,9	1,0	1,0	4,5	10,4	18,0
Lillehammer .....	6,5	0,1	0,1	0,2	1,4	4,7
Østby .....	15,7	0,0	-	0,0	0,0	15,7
Drammen .....	712,6	103,3	430,3	19,9	62,3	80,3
Horten .....	72,6	30,6	21,5	8,8	8,3	6,4
Tønsberg .....	1 061,9	98,6	873,5	10,8	6,8	72,0
Sandefjord .....	108,4	18,7	60,7	9,8	1,6	14,5
Larvik .....	187,2	63,7	67,3	21,9	6,8	27,5
Porsgrunn .....	2 724,2	1 088,4	1 588,6	8,7	16,9	21,4
Skien .....	109,4	15,8	77,4	4,4	2,6	9,1
Arendal .....	115,6	29,9	80,1	1,5	0,7	3,3
Grimstad .....	3,7	1,1	1,4	0,7	0,1	0,3
Lillesand .....	48,8	13,7	33,9	0,5	0,2	0,3
Kristiansand .....	476,9	220,0	185,5	45,8	15,6	7,8
Mandal .....	21,7	11,9	7,3	1,0	0,9	0,5
Farsund .....	192,9	11,7	178,4	1,7	0,2	0,9
Flekkefjord .....	189,7	50,6	137,2	1,1	0,2	0,4
Egersund .....	92,3	27,7	60,3	2,4	1,6	0,3
Sandnes .....	129,0	61,2	15,8	11,0	37,4	3,3
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 491,3	294,2	1 156,8	15,5	16,2	10,3
Kopervik .....	14,9	5,1	8,4	0,6	0,1	0,7
Sauda .....	367,6	61,0	706,5	0,0	0,0	0,5
Lervik .....	20,2	11,0	8,5	0,3	0,0	0,4
Haugesund .....	500,1	79,5	415,9	1,8	0,3	2,6
Odda .....	406,2	59,6	346,2	0,0	0,1	0,3
Bergen <sup>4</sup> .....	2 647,7	895,8	1 694,3	5,7	41,6	9,5
Florø .....	108,4	64,3	39,2	0,1	0,1	0,7
Ørsta .....	9,3	7,6	0,7	0,2	0,1	0,8
Ålesund .....	156,0	72,1	76,8	1,3	1,4	4,3
Åndalsnes .....	76,1	33,3	27,6	0,3	13,1	1,7
Molde .....	23,2	18,0	2,1	0,5	0,3	2,3
Kristiansund .....	227,0	39,7	184,8	0,6	0,1	1,7
Sunnalsøra .....	93,7	16,7	77,0	0,0	0,0	0,1
Thamshavn .....	-	-	-	-	-	-
Trondheim .....	904,1	415,3	249,6	4,4	108,7	124,2
Røros .....	9,7	0,1	0,1	0,0	0,2	9,4
Levanger .....	224,7	5,0	8,5	0,5	16,9	193,8
Steinkjer .....	7,5	1,3	0,1	0,1	2,5	3,5
Namsos .....	30,2	1,4	4,3	0,2	2,0	22,2
Mosjøen .....	218,2	22,5	190,2	0,1	2,3	3,1

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass.

<sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport.

<sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1983. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1983. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana .....	346,5	150,8	169,5	0,0	4,9	21,3
Fauske .....	86,5	43,7	21,6	0,0	5,3	15,9
Glomfjord .....	295,2	121,6	162,1	0,0	11,6	0,0
Bodø .....	58,2	26,5	16,9	0,1	6,8	7,8
Narvik .....	23,6	0,9	6,6	0,0	13,1	3,0
Svolvær .....	7,4	1,4	5,2	0,0	0,0	0,8
Harstad .....	72,5	47,6	13,3	0,1	4,1	7,3
Tromsø .....	79,2	34,6	7,3	0,2	0,7	36,3
Hammerfest .....	22,7	10,6	8,2	0,0	0,0	3,9
Honningsvåg .....	1,8	0,4	0,9	0,0	0,0	0,5
Kirkenes .....	27,6	11,5	13,3	0,1	0,1	2,7
Andre Others .....	47,7	11,3	8,4	0,4	0,5	27,0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14.

<sup>1</sup> See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1983. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1983. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total .....	64 725,2	18 678,8	9 938,2	423,0	552,7	1 722,0
Halden .....	254,8	5,2	128,5	5,7	12,1	103,3
Sarpsborg .....	702,3	205,5	356,7	3,2	35,6	101,3
Fredrikstad .....	377,3	16,2	169,7	4,4	2,6	184,4
Svinesund .....	151,1	0,1	0,1	0,4	0,0	150,5
Kornsjø .....	26,4	0,0	0,0	0,0	26,3	0,0
Moss .....	142,4	39,2	31,6	28,2	4,4	38,9
Oslo <sup>2</sup> .....	793,8	266,7	200,8	158,0	41,2	124,5
Gjøvik .....	26,2	1,0	1,3	9,7	0,9	13,2
Ørje .....	20,9	-	0,0	0,1	-	20,8
Kongsvinger .....	479,0	0,0	0,0	1,1	91,9	386,0
Drammen .....	357,7	126,8	123,9	33,5	10,5	62,8
Horten .....	38,8	3,7	4,6	2,8	5,2	22,6
Tønsberg .....	304,9	4,5	289,8	2,0	1,2	7,4
Sandefjord .....	105,9	49,2	15,4	14,2	4,9	20,7
Larvik .....	202,7	60,5	107,3	17,6	1,6	15,6
Kragerø .....	121,4	28,9	89,0	0,2	0,0	3,3
Porsgrunn .....	2 729,5	990,1	1 533,6	36,0	29,3	140,5
Skien .....	171,5	81,0	82,6	2,5	0,2	5,2
Arendal .....	44,4	18,5	17,6	4,2	2,8	1,2
Lillesand .....	66,2	9,8	53,7	2,1	0,0	0,6
Kristiansand .....	250,5	110,2	72,2	42,6	19,4	6,0
Farsund .....	96,1	70,1	23,8	0,0	0,0	2,2

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1983. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1983. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Flekkefjord .....	123,0	99,1	20,1	0,4	1,5	1,8
Egersund .....	1 174,1	440,6	729,6	0,9	1,5	1,4
Sandnes .....	41,7	14,4	1,1	7,9	8,3	9,9
Stavanger <sup>2</sup> .....	1 064,1	358,2	671,2	17,0	12,6	4,7
Sauda .....	123,6	51,9	71,0	0,0	-	0,7
Kopervik .....	28,5	21,1	4,6	2,0	-	0,8
Haugesund .....	138,1	90,2	40,7	0,5	0,1	6,7
Odda .....	218,2	116,0	100,7	0,0	0,0	1,5
Bergen <sup>3</sup> .....	2 210,3	1 118,8	1 057,5	8,8	6,8	16,2
Florø .....	92,1	52,1	38,1	0,0	0,0	1,7
Måløy .....	182,0	106,6	62,1	0,2	0,1	12,7
Ørsta .....	1 009,1	309,8	697,6	0,1	0,1	1,5
Ålesund .....	149,8	84,9	32,4	1,1	3,8	27,3
Molde .....	85,2	25,6	29,0	0,1	24,1	6,4
Kristiansund .....	37,8	19,6	9,0	0,1	2,0	7,1
Sunnalsøra .....	117,7	92,5	14,3	1,0	7,4	2,5
Thamshavn .....	28,3	9,8	16,6	0,1	-	1,8
Trondheim .....	431,5	194,2	118,4	4,7	42,8	70,9
Levanger .....	276,3	256,0	16,7	-	2,4	1,3
Steinkjer .....	347,8	35,8	299,3	-	10,0	2,6
Namsos .....	89,8	66,3	23,1	-	0,0	0,4
Mosjøen .....	94,6	75,7	15,1	0,0	1,3	2,4
Mo i Rana .....	938,5	537,5	373,8	-	24,9	2,3
Fauske .....	244,2	76,6	156,1	0,0	3,7	7,8
Glomfjord .....	237,8	154,2	77,8	5,7	-	0,0
Narvik .....	173,8	65,5	6,6	-	101,5	0,1
Harstad .....	28,3	28,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Tromsø .....	55,3	41,5	3,8	-	1,0	9,0
Alta .....	24,2	16,3	0,1	0,1	0,2	7,6
Hammerfest .....	259,8	32,1	221,2	-	0,1	6,4
Honningsvåg .....	33,3	33,2	0,0	-	-	0,2
Vadsø, Vardø .....	112,3	71,2	40,0	-	-	1,1
Kirkenes .....	2 408,7	871,8	1 536,7	-	-	0,3
Kilpisjärvi Helligskogen .....	45,3	-	0,0	-	-	45,3
Polmak .....	16,1	-	-	-	-	16,1
Svalbard .....	124,1	-	124,1	-	-	-
Kontinentalsokkelen The						
Continental shelf .....	44 331,3	10 927,9	-	-	-	-
Andre Others .....	165,2	96,6	27,0	3,6	6,0	31,7

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>2</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>3</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.  
<sup>1</sup> See note 2, table 14. <sup>2</sup> Including Sola airport. <sup>3</sup> Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup>. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car<sup>1</sup>. Average for the period 1980 - 1982

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car	Husholdninger uten personbil Households without private car
Tallet på husholdninger i undersøkelsen Number of households in the survey .....	4 139	2 868	1 271
Av dette Of which			
Husholdninger bestående av en person Households consisting of one person .....	784	217	567
Personer pr. husholdning Persons per household	2,63	3,10	1,76
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household .....	0,62	0,84	0,23
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker Average age of main income earner .....	50	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent Main income earner not economically active person. Per cent .....	31	16	59

<sup>1</sup> Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

<sup>1</sup> Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter<sup>1</sup>. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure<sup>1</sup>. Average for the period 1980 - 1982

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households without private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent Number of households. Per cent .....	100,0	69	58	11	31
Personer pr. husholdning Persons per household .....	2,63	3,10	2,98	3,80	1,76
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household .....	0,62	0,84	0,84	0,83	0,23
Forbruksutgift <sup>2</sup> i alt, kr pr. husholdning Consumption expenditure <sup>2</sup> , total, kroner per household .....	88 014	106 366	99 478	144 618	53 900

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 24. <sup>2</sup> 1982-priser.

<sup>1</sup> See note 1, table 24. <sup>2</sup> 1982 prices.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.



Tabell 26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup>, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car<sup>1</sup>, by commodity and service group. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total .....	88 014	100,0	106 366	100,0	53 900	100,0
Matvarer Food .....	18 096	20,6	20 802	19,6	13 195	24,5
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco .....	3 543	4,0	4 187	3,9	2 375	4,4
Klær og skotøy Clothing and footwear ....	7 680	8,7	9 002	8,5	5 283	9,8
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power .....	15 613	17,7	17 781	16,7	11 691	21,7
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment .....	7 623	8,7	9 056	8,5	5 029	9,3
Helsepleie Medical care .....	1 826	2,1	2 001	1,9	1 510	2,8
Reiser og transport Transport .....	17 112	19,4	23 807	22,4	4 245	7,9
Fritidssysler og utdanning Recreation and education .....	9 517	10,8	11 526	10,8	5 736	10,6
Andre varer og tjenester Other goods and services .....	7 005	8,0	8 204	7,7	4 836	9,0
Husholdninger. Pst. Households. P.c. ..		100,0		69,0		31,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 24.

<sup>1</sup> See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.  
Source: Survey of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup> til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser  
 Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car<sup>1</sup>, for transport. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Husholdninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
REISER OG TRANSPORT    TRANSPORT .....	17 112	100,0	23 807	100,0	4 245	100,0
Bruk av offentlige transportmidler    Public transport services .....	2 532	14,8	2 519	10,6	2 555	60,2
Jernbane    Railway .....	375	2,2	361	1,5	400	9,4
Sporvei og forstadsbane    Tram and suburban railway .....	105	0,6	112	0,5	91	2,1
Båt    Ship .....	283	1,7	341	1,4	177	4,2
Fly    Aircraft .....	314	1,8	303	1,3	335	7,9
Buss    Bus .....	907	5,3	773	3,2	1 149	27,1
Drosjebil    Taxi .....	221	1,3	208	0,9	246	5,8
Flytteutgifter og frakt    Moving expenses and freight .....	33	0,2	29	0,1	40	0,9
Frie reiser    Free travelling .....	294	1,7	392	1,6	116	2,7
Porto, telefon og telegrammer    Postal, telephone and telegraph services .....	1 746	10,2	1 909	8,0	1 451	34,2
Kjøp av transportmidler    Transport equipments ...	4 824	28,2	7 583	31,9	-919	-21,6
Kjøp av bil og campingtilhenger    Motor car and camping wagon .....	4 525	26,4	7 193	30,2	-1 033	-24,3
Kjøp av motorsykel og sykkel    Motor cycle and bicycle .....	300	1,8	390	1,6	114	2,7
Drift og vedlikehold av transportmidler    Operating and maintenance of equipments .....	8 009	46,8	11 795	49,5	1 158	27,3
Bensin og olje    Gasoline and oil .....	4 061	23,7	6 129	25,7	319	7,5
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter    Parts and maintenance .....	1 353	7,9	2 052	8,6	88	2,1
Verkstedreparasjoner    Workshop repairs .....	893	5,2	1 373	5,8	24	0,6
Forsikring av transportmidler    Insurance of transport equipments .....	1 054	6,2	1 592	6,7	81	1,9
Andre utgifter    Other expenditure .....	648	3,8	649	2,7	646	15,2

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 24.

<sup>1</sup> See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.  
 Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total ..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food .....	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco .....	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0
Klær og skotøy Clothing and footwear .....	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power .....	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipments .....	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7
Helsepleie Medical care .....	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1
Reiser og transport Transport .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education ..	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8
Andre varer og tjenester Other goods and services ....	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.  
Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9
Jernbane Railway .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
Båt Ship .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
Fly Aircraft .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4
Buss Bus .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0
Drosjebil Taxi .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling .....	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services .....	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0
Porto Postal .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services ..	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8
Kjøp av transportmidler Transport equipments .....	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle ....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments .....	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance ..	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5
Verkstedreparasjoner Workshop repairs .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments .....	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2
Andre utgifter Other expenditure .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.  
Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1974 - 1983 (1979 = 100)  
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1974 - 1983 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total .....	66,4	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1
Reiser og transport i alt Transport, total .....	64	70	77	86	95	100	112	125	137	151
Jernbane Railway .....	67	69	78	91	100	100	109	129	154	170
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	70	75	92	99	100	100	115	164	207	238
Båt Ship .....	62	73	81	91	99	100	112	143	167	200
Buss Bus .....	61	69	82	93	100	100	112	152	185	209
Fly Air transport .....	67	76	82	89	93	100	120	134	147	165
Drosjebil Taxi .....	63	71	83	94	99	100	115	125	133	148
Porto Postal .....	80	97	100	100	100	100	100	117	153	193
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services .....	82	82	82	92	100	100	107	121	145	153
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	59	67	74	80	89	100	105	109	117	131
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	73	80	84	89	97	100	107	120	131	150
Drift og vedlikehold av transport- midler Operation and maintenance of equipments .....	66	70	77	86	96	100	117	133	142	153

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 31. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art. 31. desember 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1975 - 1983

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975 .....	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981 .....	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982 .....	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983 .....	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1983						
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL .....	264	10 913	227	5 935	37	4 978
Gasstankskip Gas carriers .....	57	844	55	721	2	123
Andre tankskip Other tankers .....	207	10 069	172	5 214	35	4 855
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO						
VESSELS, TOTAL .....	1 356	7 212	1 346	6 880	10	332
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	46	2 486	44	2 228	2	258
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	88	2 873	88	2 873	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels .....	19	53	19	53	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	427	584	421	512	6	72
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	160	132	160	132	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	616	1 084	614	1 082	2	2

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip. <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passenger and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers. <sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 32. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tonnasje etter skipenes art. 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. Tonnage by type of vessel. 1975 - 1983

Art Type	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.								
I alt Total .....	25 365	27 048	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL .....	13 947	15 384	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913
Gasstankskip Gas carriers .	370	385	582	676	687	679	714	667	844
Andre tankskip Other tankers .....	13 577	14 999	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL .....	11 418	11 664	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	3 777	3 720	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup>	5 201	5 547	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873
Kjøle- og fryseskip Refri- gerator and freezing vessels	86	81	62	59	67	69	63	55	53
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	450	458	468	472	540	553	568	648	584
Forsyningsskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity .....	56	74	72	68	71	72	77	97	132
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	1 848	1 784	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 31. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 31. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 31.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 31. <sup>3</sup> See note 3, table 31. <sup>4</sup> See note 4, table 31.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 33. Handelsflåten<sup>1</sup> Tankskipenes<sup>2</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup> Tankers<sup>2</sup> by tonnage group. 1975 - 1983

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn		gross tons				
1975	13 946	12	137	153	1 033	1 936	2 946	7 729
1976	15 384	11	133	174	1 094	1 502	2 992	9 478
1977	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
		Prosent		Per cent				
1975	100,0	0,1	1,0	1,1	7,4	13,9	21,1	55,4
1976	100,0	0,1	0,8	1,1	7,1	9,8	19,5	61,6
1977	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> Including gas carriers.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

 Tabell 34. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tørrlastskipenes<sup>2</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse. 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. Dry cargo vessels<sup>2</sup> by tonnage group. 1975 - 1983

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn		gross tons				
1975	11 418	286	451	1 092	2 048	3 299	3 264	978
1976	11 664	291	459	925	2 017	3 451	3 795	726
1977	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
		Prosent		Per cent				
1975	100,0	2,5	3,9	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6
1976	100,0	2,5	3,9	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2
1977	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, og nå passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksheten.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 35. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tankskipenes<sup>2</sup> og tørrlastskipenes<sup>3</sup> bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent. 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. The tanker tonnage<sup>2</sup> and the dry cargo tonnage<sup>3</sup>, by age. Per cent. 1975 - 1983

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over
Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>								
1975 .....	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0
1976 .....	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0
1977 .....	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0
1978 .....	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
1979 .....	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0
1980 .....	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0
1981 .....	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0
1982 .....	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0
1983 .....	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0
Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>								
1975 .....	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5
1976 .....	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4
1977 .....	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4
1978 .....	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5
1979 .....	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6
1980 .....	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7
1981 .....	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7
1982 .....	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8
1983 .....	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 33. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 33. <sup>3</sup> See note 2, table 34.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.



Tabell 36. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember 1982 og 1983  
 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessels and port of registration. 31 December 1982 and 1983

Hjemsted Port of registration	1982						1983					
	I alt Total		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>		Tørrlastskip Dry cargo vessels		I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip	
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total	1656	20030855	286	12310935	1370	7719920	1620	18125375	264	10912908	1356	7212467
Halden .....	1	422	-	-	1	422	1	422	-	-	1	422
Fredrikstad .	12	5770	3	3650	9	2120	10	5473	2	3152	8	2321
Sarpsborg ...	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss .....	4	6407	-	-	4	6407	4	6407	-	-	4	6407
Drøbak .....	2	376	-	-	2	376	2	376	-	-	2	376
Oslo .....	299	7285364	100	3695218	199	3590146	276	6122316	86	2769091	190	3353225
Hamar .....	4	1205	-	-	4	1205	4	1205	-	-	4	1205
Drammen .....	3	7348	-	-	3	7348	4	7489	-	-	4	7489
Tønsberg ....	50	930260	2	140851	48	789409	46	967696	2	170277	44	797419
Sandefjord ..	24	1395663	10	961488	14	434175	17	1027525	8	734946	9	292579
Larvik .....	3	41724	2	34923	1	6801	2	26632	1	19831	1	6801
Brevik .....	3	6210	-	-	3	6210	3	6210	-	-	3	6210
Porsgrunn ...	8	117542	3	11298	5	106244	8	119515	3	13273	5	106242
Skien .....	4	9392	1	146	3	9246	4	10175	-	-	4	10175
Langesund ...	1	109	-	-	1	109	1	109	-	-	1	109
Kragerø .....	3	821	-	-	3	821	4	2919	-	-	4	2919
Risør .....	2	587	-	-	2	587	2	587	-	-	2	587
Lyngør .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Askerøy .....	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal .....	16	944201	9	601610	7	342591	15	848784	9	601607	6	247177
Grimstad ....	23	417577	5	197527	18	220050	23	335178	3	75087	20	260091
Lillesand ...	1	68442	1	68442	-	-	1	68442	1	68442	-	-
Kristiansand	58	1744872	21	1177367	37	567505	52	1654684	20	1223553	32	431131
Mandal .....	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Farsund .....	9	203232	3	92061	6	111171	14	210277	6	98508	8	111769
Flekkefjord .	3	925	-	-	3	925	3	925	-	-	3	925
Egersund ....	3	2197	3	2197	-	-	4	3194	3	2896	1	298
Stavanger ...	123	3155884	37	2707761	86	448123	129	3481592	40	2995071	89	486521
Sandnes .....	5	3009	-	-	5	3009	5	2882	-	-	5	2882
Skudeneshavn	12	5374	-	-	12	5374	11	5819	-	-	11	5819
Kopervik ....	26	8135	1	327	25	7808	25	7798	1	327	24	7471
Haugesund ...	98	575293	8	438551	90	136742	93	551874	10	456816	83	95058
Odda .....	1	99	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-
Bergen .....	309	2834490	68	2154458	241	680032	302	2284288	59	1632982	243	651306
Florø .....	28	9708	-	-	28	9708	27	9669	-	-	27	9669
Måløy .....	18	6803	-	-	18	6803	18	6803	-	-	18	6803
Ålesund .....	74	31051	2	613	72	30438	86	45857	2	613	84	45244
Molde .....	23	8491	-	-	23	8491	21	8168	-	-	21	8168
Kristiansund	42	11582	-	-	42	11582	40	11317	-	-	40	11317
Trondheim ...	67	77373	2	21133	65	56240	68	77609	2	21133	66	56476
Levanger ....	7	1948	-	-	7	1948	7	1947	-	-	7	1947
Steinkjer ...	1	168	-	-	1	168	1	168	-	-	1	168
Namsos .....	22	5960	-	-	22	5960	20	5444	-	-	20	5444
Brønnøysund .	14	3740	-	-	14	3740	13	3467	-	-	13	3467

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 33.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 33.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 36 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember. 1982 og 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessels and port of registration. 31 December. 1982 and 1983

Hjemsted	1982						1983					
	I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip		I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Mosjøen .....	1	196	-	-	1	196	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	20	4502	-	-	20	4502	20	4610	-	-	20	4610
Mo i Rana ...	1	489	-	-	1	489	1	489	-	-	1	489
Bodø .....	48	12617	1	239	47	12378	49	12439	1	239	48	12200
Narvik .....	35	20279	2	446	33	19833	31	17252	2	446	29	16806
Svolvær .....	18	3742	-	-	18	3742	16	3635	-	-	16	3635
Stokmarknes .	16	20701	-	-	16	20701	17	24773	-	-	17	24773
Sortland ....	10	2044	-	-	10	2044	12	2629	-	-	12	2629
Harstad .....	21	7067	1	471	20	6596	23	9575	1	471	22	9104
Hamnvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø .....	50	22421	-	-	50	22421	49	19457	-	-	49	19457
Hammerfest ..	24	5856	-	-	24	5856	23	5872	-	-	23	5872
Vardø .....	2	298	-	-	2	298	1	149	-	-	1	149
Uoppgitt ....	-	-	-	-	-	-	8	92364	1	23989	7	68375

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 33.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 33.

Tabell 37. Registrerte skip<sup>1</sup> ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1975 - 1983 Registered vessels<sup>1</sup> not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1975 - 1983

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over				
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip <sup>2</sup> Other special types of vessels <sup>2</sup>		
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
1975 .....	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44	
1976 .....	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117	
1977 .....	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125	
1978 .....	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128	
1979 .....	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130	
1980 .....	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131	
1981 .....	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141	
1982 .....	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139	
1983 .....	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144	

<sup>1</sup> Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

<sup>2</sup> Gruppen andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

<sup>1</sup> Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> The group Other special type of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breaker, cable ships similar types of vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1983 The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1983

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
			Skip		Vessels				
Tilgang i alt Increase, total .	176	140	105	84	96	61	83	88	75
Nybygg i Norge New vessels built in Norway .....	62	60	40	49	56	34	48	53	40
Nybygg i utlandet New vessels built abroad .....	93	59	54	30	32	10	23	30	25
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad .....	21	21	11	5	8	17	12	5	10
Avgang i alt Decrease, total ..	180	139	180	247	174	95	99	114	125
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc. ....	27	15	17	15	10	11	15	7	14
Solgt til utlandet Sold abroad	153	124	163	232	164	84	84	107	111
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>	-9	-1	-6	2	8	1	1	-	14
Netto tilgang i alt Net increase, total .....	-13	-	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36
			Tonnasje 1 000 br.t.		Tonnage 1 000 gr.t.				
Tilgang i alt .....	3 285	4 158	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839
Nybygg i Norge .....	585	440	258	127	239	105	285	275	121
Nybygg i utlandet .....	2 572	2 706	1 917	956	615	373	980	763	526
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	128	1 012	85	20	339	108	314	214	192
Avgang i alt .....	2 318	2 443	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766
Forlist, kondemnert etc. ....	8	12	6	5	12	3	7	1	4
Solgt til utlandet .....	2 310	2 431	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup>	8	-32	-7	15	35	-6	27	-20	22
Netto tilgang i alt .....	975	1 683	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, feks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Norske handelsskip i opplag.<sup>1</sup> 1975 - 1983 Norwegian merchant vessels laid up.<sup>1</sup>  
 1975 - 1983

År og måned Year and month	Skip Vessels	I alt Total		Skip	Tankskip Tankers		Skip	Tørrlastskip Dry cargo vessels	
		Tonnasje Tonnage			Tonnasje Tonnage			Tonnasje Tonnage	
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet		I alt Total	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage		I alt Total	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
1975									
31. desember .....	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976									
31. desember .....	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. desember .....	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. desember .....	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. desember .....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. desember .....	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. mars .....	15	1 697	8,0	14	1 696	12,9	1	1	0,0
30. juni .....	21	2 719	12,9	21	2 719	20,6	-	-	-
30. september .....	23	2 396	11,4	21	2 332	17,7	2	64	0,8
31. desember .....	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. mars .....	44	4 396	20,3	36	4 088	30,1	8	308	3,4
30. juni .....	51	5 050	23,5	44	4 746	35,9	7	304	3,7
30. september .....	67	5 416	25,6	46	4 768	36,3	21	648	8,1
31. desember .....	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983									
31. mars .....	69	4 924	24,6	46	4 282	34,8	23	642	8,3
30. juni .....	64	4 899	26,2	44	4 363	38,3	20	536	7,4
30. september .....	60	4 118	22,5	38	3 688	33,3	22	430	6,0
31. desember .....	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

<sup>1</sup> The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world.<sup>1</sup> Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.			
Verdensflåten The merchant fleet of the world								
Juni 1975 June .....	63 724	342 162	7 882	154 137	55 842	188 025		
" 1976 .....	65 887	372 000	7 943	172 927	57 944	199 073		
" 1977 .....	67 945	393 678	8 003	180 459	59 942	213 219		
" 1978 .....	69 020	406 002	8 059	18 269	60 961	387 733		
" 1979 .....	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
" 1980 .....	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
" 1981 .....	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
" 1982 .....	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
" 1983 .....	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791	100,0	100,0
Norge Norway .....	2 340	19 230	272	11 515	2 068	7 715	4,6	6,8
Danmark Denmark .....	1 112	5 115	104	2 547	1 008	2 568	1,2	1,5
Finland .....	339	2 358	46	1 249	293	1 109	0,6	0,7
Island Iceland .....	394	179	4	3	390	176	0,0	0,0
Sverige Sweden .....	674	3 433	106	1 467	568	1 966	0,8	0,9
Belgia Belgium .....	322	2 273	22	427	300	1 846	0,5	0,3
Bulgaria .....	197	1 293	20	338	177	955	0,3	0,2
Frankrike France .....	1 173	9 868	104	5 876	1 069	3 992	2,3	3,5
Hellas Greece .....	3 169	37 478	432	12 169	2 737	25 309	8,9	7,2
Italia Italy .....	1 609	10 015	311	4 201	1 298	5 814	2,4	2,5
Jugoslavia Yugoslavia .....	479	2 547	23	231	456	2 316	0,6	0,1
Nederland Netherlands .....	1 287	4 940	90	1 706	1 197	3 234	1,2	1,0
Polen Poland .....	812	3 686	29	548	783	3 138	0,9	0,3
Portugal .....	357	1 358	21	788	336	570	0,3	0,5
Romania .....	379	2 390	10	295	369	2 095	0,6	0,2
Sovjetunionen Soviet Union .....	7 753	24 549	506	5 062	7 247	19 487	5,8	3,0
Spania Spain .....	2 589	7 504	130	4 378	2 459	3 126	1,8	2,6
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom .....	2 570	19 121	417	9 723	2 153	9 398	4,5	5,7
Sveits Switzerland ...	34	321	6	12	28	311	0,1	0,0
Tyrkia Turkey .....	687	2 524	89	872	598	1 652	0,6	0,5
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany ....	1 769	6 897	148	2 257	1 621	4 640	1,6	1,3
Den Tyske Demokratiske Republikk The German Democratic Republic ....	416	1 421	12	73	404	1 348	0,3	0,0
Algerie Algeria .....	143	1 368	31	1 031	112	337	0,3	0,6
Liberia .....	2 062	67 564	705	40 902	1 357	26 662	16,0	24,1
Libya .....	104	904	18	800	86	104	0,2	0,5

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

<sup>1</sup> The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40 (forts.). Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, eller skipenes art og registreringsland. 1975 - 1983 The merchant fleet of the world.<sup>1</sup> Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1983

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt	Tanktonnasje
	1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.			
Bermudaøyene Bermuda . . . . .	67	819	8	251	59	568	0,2	0,1
Canada . . . . .	1 300	3 384	64	337	1 236	3 047	0,8	0,2
Cuba . . . . .	418	961	20	71	398	890	0,2	0,0
Mexico . . . . .	619	1 475	54	962	565	513	0,3	0,6
Panama . . . . .	5 316	34 665	603	9 174	4 713	25 491	8,2	5,4
USA . . . . .	6 437	19 358	354	9 384	6 083	9 974	4,6	5,5
Argentina . . . . .	532	2 469	82	915	450	1 554	0,6	0,5
Brasil Brazil . . . . .	698	5 808	76	1 864	622	3 944	1,4	1,1
Peru . . . . .	679	780	16	135	663	645	0,2	0,1
Venezuela . . . . .	244	973	26	529	218	444	0,2	0,3
Filippinene Philippines	884	2 964	79	596	805	2 368	0,7	0,4
Hong Kong . . . . .	294	4 383	30	533	264	3 850	1,0	0,3
India . . . . .	677	6 227	52	1 291	625	4 936	1,5	0,8
Indonesia . . . . .	1 391	1 950	152	377	1 239	1 573	0,5	0,2
Irak Iraq . . . . .	161	1 561	29	1 141	132	420	0,4	0,7
Iran . . . . .	270	1 795	29	939	241	856	0,4	0,6
Japan . . . . .	10 593	40 752	2 078	17 528	8 515	23 224	9,6	10,3
Kina, Folkerepublikken								
China, Peoples Rep. ....	1 179	8 675	120	1 226	1 059	7 449	2,1	0,7
Formosa (Taiwan) . . . . .	514	2 879	17	519	497	2 360	0,7	0,3
Kuwait . . . . .	235	2 548	36	1 912	199	636	0,6	1,1
Kypros Cyprus . . . . .	593	3 450	48	1 281	545	2 169	0,8	0,8
Saudi-Arabia Saudi								
Arabia . . . . .	435	5 297	111	3 339	324	1 958	1,3	2,0
Singapore . . . . .	855	7 009	149	2 456	706	4 553	1,7	1,4
Sør-Korea South Korea	1 733	6 386	135	1 003	1 598	5 383	1,5	0,6
Australia . . . . .	578	2 022	21	477	557	1 545	0,5	0,3
Andre land Other								
countries . . . . .	6 634	15 656	518	3 085	6 116	12 571	3,7	1,8

<sup>1</sup> Se note 1, side 88.

<sup>1</sup> See note 1, page 88.

Tabell 41. Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup> pr. 1. november, etter skipenes fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1983 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup> per 1 November, by trade of vessels and nationality and sex of persons. 1978 - 1983

		I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
		I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1978										
I alt	Total	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn	Males	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner	Females	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979										
I alt		31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn		28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner		2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 <sup>1</sup>										
I alt		34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn		31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner		2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981										
I alt		36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn		33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner		2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982										
I alt		35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn		32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner		2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983										
I alt		33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn		30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner		2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7

<sup>1</sup> Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip regnet med.

<sup>1</sup> Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Norske skip i utenriksfart<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 1979 - 1982  
 Norwegian vessels in foreign going trades<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1982

Art Type	1979		1980		1981		1982	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt Total .....	748	20 149	745	19 698	745	18 505	656	13 001
TANKSKIP TANKERS .....	235	12 481	233	12 046	223	10 859	187	6 644
Gasstankskip Gas carriers .....	49	591	46	577	48	707	50	680
Andre tankskip Other tankers .....	186	11 890	187	11 469	175	10 152	137	5 964
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS .....	513	7 668	512	7 652	522	7 646	469	6 357
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Com- bined carriers <sup>2</sup> .....	35	2 310	34	2 279	40	2 617	33	1 957
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	115	3 554	113	3 617	111	3 399	84	2 782
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels .....	8	47	13	59	12	63	11	50
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	23	311	24	386	21	365	23	409
Forsyningskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	79	57	82	63	92	92	112	159
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .	253	1 389	246	1 248	246	1 110	206	1 000

<sup>1</sup> Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Før 1980: Handelsskip på 500 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 31. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 31. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 31.

<sup>1</sup> Merchant vessels of 250 gross tons and over. Before 1980: Merchant vessels of 500 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. <sup>2</sup> See note 2, table 31. <sup>3</sup> See note 3, table 31. <sup>4</sup> See note 4, table 31.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.



Tabell 43. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2</sup>, etter beskjeftigelse og skipenes art. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign going trades.<sup>1</sup> Average gross tonnage<sup>2</sup>, by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1982

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1978								
I alt Total .....	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette								
Småskip <sup>3</sup> Of which small vessels <sup>3</sup> .....	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip <sup>4</sup> Tankers <sup>4</sup> .....	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip <sup>5</sup> Dry cargo vessels <sup>5</sup> .....	8 297	45,5	3,317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6
1979								
I alt .....	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette								
Småskip <sup>3</sup> .....	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip <sup>4</sup> .....	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip <sup>5</sup> .....	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt .....	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
500 br.t. og over 500 gr.t. and over .....	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip <sup>4</sup> .....	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip <sup>5</sup> .....	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0
1981								
I alt .....	16 921	100,0	9 545	1 016	6 360	56,3	6,0	37,6
500 br.t. og over .....	16 867	99,7	9 523	999	6 345	56,5	5,9	37,6
Tankskip <sup>4</sup> .....	9 843	58,2	6 454	-	3 389	65,6	-	34,4
Tørrlastskip <sup>5</sup> .....	7 078	41,8	3 091	1 016	2 971	43,7	14,4	42,0
1982								
I alt .....	14 383	100,0	8 714	870	4 799	60,6	6,0	33,4
500 br.t. og over .....	14 330	99,6	8 694	857	4 779	60,7	6,0	33,3
Tankskip <sup>4</sup> .....	7 576	57,7	4 936	-	2 640	65,2	-	34,8
Tørrlastskip <sup>5</sup> .....	6 807	47,3	3 778	870	2 159	55,5	12,8	31,7

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42. <sup>2</sup> Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. <sup>3</sup> Som småskip er regnet skip på 500-2 499 bruttotonn. <sup>4</sup> Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

<sup>1</sup> See note 1, table 42. <sup>2</sup> Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering.

<sup>3</sup> Small vessels are vessels of 500-2 499 gross tons. <sup>4</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers. <sup>5</sup> Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 44. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1982 Norwegian vessels in foreign going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1982

	Fraktinntekter		Freight earnings					
	I alt Total	Tur- frakter <sup>1</sup> Voyage freights <sup>1</sup>	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere <sup>2</sup> Timecharter hire from foreigners <sup>2</sup>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks fart mv. Timecharter hire from Norwegians/ coasting trade	Drifts- utgifter <sup>3</sup> Operating expendi- ture <sup>3</sup>	Drifts- resultat <sup>3</sup> Operating result <sup>3</sup>	Drifts- resultat- grad <sup>4</sup> Operating profit margin <sup>4</sup>
SKIP VESSELS								
Alle skipstyper <sup>5</sup> All type of vessels <sup>5</sup>								
1978 .....	15 765	5 780	4 556	3 826	1 603	12 549	3 216	20,4
1979 .....	18 742	8 052	5 048	3 825	1 817	14 085	4 657	24,9
1980 .....	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6
1981 .....	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0
1982 .....	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1978 .....	4 731	2 614	-	1 863	254	3 594	1 137	24,0
1979 .....	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2
1980 .....	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981 .....	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982 .....	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
Tørrelastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo 500 gross tons and over								
1978 .....	10 176	2 919	4 421	1 762	1 074	8 262	1 914	18,8
1979 .....	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5
1980 .....	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981 .....	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982 .....	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
Skip 250-499 brutto- tonn Ship 250-499 gross tons								
1978 .....	858	247	135	201	275	693	165	19,2
1979 .....	817	297	146	130	244	628	189	23,1
1980 .....	934	190	253	239	252	682	252	27,0
1981 .....	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5
1982 .....	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4

<sup>1</sup> Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. <sup>2</sup> Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. <sup>3</sup> For avskrivninger. <sup>4</sup> Driftsresultatgrad =  $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$

<sup>5</sup> Skip på 250 bruttotonn og over.

<sup>1</sup> Including freight earnings in contract of affreightment. <sup>2</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. <sup>3</sup> Before depreciation.

<sup>4</sup> Operating profit margin =  $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$

<sup>5</sup> Merchant vessels of 250 gross tons and over.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 45. Norske skip i utenriksfart<sup>1</sup>. Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1982. Mill.kr Norwegian vessels in foreign going trades<sup>1</sup>. Gross freight earnings by type of vessel and type of freight. 1982. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total .....	25 617	8 247	6 761	1 486	17 370	4 092	1 564	4 125	4 914	2 675
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6)	21 865	7 033	5 624	1 409	14 832	3 220	1 250	4 076	4 376	1 910
1. Reiseceertepartifrakter Voyage freights .....	7 010	4 236	3 888	348	2 774	1 098	1 030	-	260	386
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreight- ment .....	2 590	490	435	55	2 100	1 128	41	-	624	307
3. Linjefrakter Liner freights .....	7 365	-	-	-	7 365	32	-	4 038	3 029	266
4. Tidsfrakter fra uten- ) landske befraktere ) Time-charter hire from ) foreigners .....) ) 1 006) ) 962) ) 38 ) 463)										
5. Bareboatfrakter fra ) utenlandske befraktere ) Barehoat hire from ) foreigners .....) ) - ) - )	4 874	2 281	1 275		2 593		179			951
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights ear- ned by hire-purchase .	26	26	26	-	-	-	-	-	-	-
Andre inntekter i alt (7+8+ 9+10+11) Other receipts, total (7+8+9+10+11) .....	3 752	1 214	1 137	77	2 538	872	314	49	538	765
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time- charter hire from Norwegians .....	3 026	1 142	1 065	77	1 884	872	314	17	535	146
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nordsjøen Freights from Nor- wegian companies for oil activity in the North Sea .....	611	68	68	-	543	-	-	-	-	543
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade .....	74	4	4	-	70	-	-	-	3	67
11. Inntekter ved annen form for beskjefti- gelse Receipts by other type of employ- ment .....	41	-	-	-	41	0	-	32	-	9

<sup>1</sup> Skip på 250 bruttotonn og over.

<sup>1</sup> Vessels 250 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Inntekter i alt, driftsutgifter<sup>2</sup> og driftsresultat. 1980 - 1982 Norwegian vessels in foreign going trades. Total receipts, total operating expenditure<sup>2</sup> and operating result. 1980 - 1982

	1980	1981	1982		
	I alt Total	I alt Total	I alt Total	Tørrlastskip Tankers Dry cargo vessels	
	Million kroner				
Inntekter i alt Receipts, total .....	22 426	25 428	25 617	8 247	17 370
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total ..	16 691	19 587	20 503	6 455	14 048
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og los- avgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs .....	4 082	4 413	4 327	895	3 432
2. Bunkers Bunkers .....	3 311	3 815	3 713	1 386	2 327
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure .....	1	7	13	1	12
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holi- day remuneration .....	2 191	2 580	2 723	910	1 813
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for over- time and movable holidays .....	510	602	627	248	379
6. Sosiale utgifter Social expenditure .....	806	967	1 029	370	659
7. Proviant Provisions .....	204	336	340	82	258
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room .....	466	491	485	189	296
9. Smøreolje Lubricating oil .....	203	226	238	86	152
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums .....	42	49	57	18	39
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums .....	568	591	583	262	321
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon + refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification + repay- ment according to warranty agreement .....	1 681	1 918	1 825	665	1 160
13. + Mottatte frakterstatninger Received freight compensations .....	1	8	17	3	14
14. + Mottatte havarierstatninger og debitert selv- assuransesfond Received compensations for average and debited self-insurance fund .....	110	142	347	60	287
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	6	23	44	40	4
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time- charter hire paid for Norwegian vessel .....	1 960	2 552	3 090	1 112	1 978
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons- personale Wage and social expenditure for administrative staff .....	453	604	644	164	480
18. Andre administrasjonsutgifter Other expendi- ture for administration .....	318	563	1 129	90	1 039
Driftsresultat (Inntekter i alt + driftsutgifter i alt) Operating result (Receipts total + operating expenditure, total) .....	5 735	5 841	5 114	1 792	3 322

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 45. <sup>2</sup> Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

<sup>1</sup> See note 1, table 45. <sup>2</sup> The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1979 - 1983 Vessels in Norwegian foreign going trades. Net freight earnings. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983*
Million kroner					
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1</sup> Gross freight earnings in foreign going trades <sup>1</sup>	22 255	26 980	r30 934	r29 475	29 850
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs .....	12 769	16 265	r18 894	r19 614	19 807
Nettofrakter Net freight earnings .....	9 486	10 715	r12 040	r9 861	10 043

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 42 og 44, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

<sup>1</sup> Gross freight earnings from tables 42 and 44, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1978 - 1982 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1978 - 1982

År Year	I alt Total	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Bygderuter	Innsjøruter	Båtruter i	Skole-
		Long distance services	ruter Local services	ruter Ferry services	Rural district services	Inland waterway services	havneområder Harbour area services	ruter School services
Skip Vessels								
1978 .....	697	51	185	278	113	13	25	32
1979 .....	692	54	181	275	98	11	28	45
1980 .....	688	51	185	270	93	11	23	55
1981 .....	670	50	190	258	75	14	23	60
1982 .....	674	50	190	263	71	16	20	64
Bruttotonn Gross tons								
1978 .....	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
1979 .....	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
1980 .....	179 395	49 944	30 653	94 590	2 060	661	878	609
1981 .....	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
1982 .....	189 447	57 547	31 466	96 470	1 643	760	788	773
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000								
1978 .....	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979 .....	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980 .....	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981 .....	53 239	589	6 092	42 660	327	89	2 796	186
1982 .....	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons								
1978 .....	28 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979 .....	29 537	981	533	28 000	11	4	8	0
1980 .....	30 269	1 153	593	28 500	10	5	8	0
1981 .....	30 039	959	559	28 500	13	5	3	0
1982 .....	29 909	913	476	28 500	12	6	2	0
Bemanning Crew								
1978 .....	4 438	845	1 038	2 231	183	55	45	41
1979 .....	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58
1980 .....	4 495	879	1 036	2 290	150	34	40	66
1981 .....	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73
1982 .....	4 325	1 054	943	2 069	110	43	33	73

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 49. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1982 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1982

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer		Passengers (1 000)	
I alt Total .....	51 793	7 398	22 128	15 489	6 778
Lokalruter Local services .....	6 147	2 687	1 965	492	1 003
Bygderuter Rural district services ....	833	528	181	50	74
Innsjøruter Inland waterway services ..	98	73	1	24	0
Bilferjeruter <sup>1</sup> Ferry services <sup>1</sup> .....	42 254	3 172	19 167	14 216	5 699
Båtruter i havneområder Harbour area services .....	2 213	926	589	698	-
Skoleruter School services .....	248	12	225	9	2
		Godsmengde		Tonnage carried	
		1 000 tonn		tons	
I alt .....	496	58	297	77	64
Lokalruter .....	476	55	286	71	64
Bygderuter .....	12	3	9	0	0
Innsjøruter .....	6	0	0	6	0
Båtruter i havneområder .....	2	0	2	0	-
Skoleruter .....	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

<sup>1</sup> Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1982. Mill. kr. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1982. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
INNTEKTER I ALT    RECEIPTS, TOTAL .....	1 072	1 217	1 363	1 498	1 657	2 003	2 272	2 423
Ruteinntekter    Receipts of the service	642	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368
Av dette    Of which								
Passasjerfrakt    Passenger trade .....	227	253	279	303	312	359	412	460
Utleie av rutens skip    Renting of ships .....	8	12	14	20	24	42	21	19
Offentlige tilskott    Subsidies .....	384	457	525	579	677	825	915	958
Andre inntekter    Other receipts .....	5	7	8	10	17	23	30	31
Underskott    Deficit .....	32	26	25	23	26	41	36	47
KOSTNADER I ALT    EXPENDITURE, TOTAL ..	1 072	1 217	1 363	1 498	1 657	2 003	2 272	2 423
Skipskostnader    Running expenditure ..	705	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644
Av dette    Of which								
Lønn, kost og sosiale kostnader    Wages, board and social expenditure .	381	440	512	563	574	649	716	781
Rutekostnader    Service expenditure ...	215	236	263	279	304	346	386	404
Andre kostnader    Other expenditure ...	128	145	156	190	234	269	287	322
Overskott    Surplus .....	24	25	24	18	34	45	50	52

K i l d e: NOS Sjøfart.    Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	I alt Total	Kystruter Long distance services			Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes							
<b>INNTEKTER I ALT</b>										
RECEIPTS, TOTAL .....	2 422 939	720 172	331 045	552 778	1 089 527	26 976	5 820	16 459	11 207	
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice										
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to contract .....	29 447	-	-	6 319	7 260	8 168	-	808	6 892	
Transport av andre passasjerer Other passenger trade .....	430 507	116 458	92 871	124 198	172 399	3 554	2 798	8 652	2 448	
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	882 419	407 963	65 907	98 195	374 715	839	310	249	148	
Postbefordring Mail-carrying ..	25 378	10 526	10 285	7 312	6 822	539	6	44	129	
Utleie av rutens skip Renting ships of the service .....	19 188	1 560	-	2 941	14 451	234	-	2	-	
Offentlige tilskott Subsidies .....	958 226	148 664	148 664	301 918	490 940	7 616	1 673	6 432	983	
Andre inntekter re- ceipts										
Overskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service .....	10 844	5 018	4 877	590	5 212	2	17	5	-	
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service .....	20 180	2 362	1 538	6 367	8 272	1 546	975	130	528	
Underskott Deficit ...	46 750	27 621	6 903	4 938	9 456	4 478	41	137	79	
<b>KOSTNADER I ALT</b>										
EXPEN- DITURE, TOTAL .....	2 422 939	720 172	331 045	552 778	1 089 527	26 976	5 820	16 459	11 207	
Skips- kost- nader Running costs										
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil	468 639	124 705	63 027	108 797	225 262	4 664	833	2 031	2 347	
Smøreolje Lubricating oil	15 668	5 083	2 874	3 436	6 332	312	72	265	168	
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	17 233	4 408	3 638	3 637	8 900	61	9	202	16	



Tabell 51 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982. 1 000 kr  
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader	I alt	Kystruter			Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.) Running costs (cont.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- series .....	20 206	6 823	4 565	4 761	7 750	447	138	59	228
Beset- ning Crew	Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance .....	201 797	42 111	22 847	51 278	100 590	2 916	963	2 929	1 010
	Lønn og overtid- sninger <sup>1</sup> Wages and payment for overtime work <sup>1</sup> ..	633 805	159 106	101 589	122 803	328 938	10 144	1 878	7 102	3 834
	Kost Board ....	63 999	11 470	6 412	14 274	37 813	231	55	133	23
	Pensjonspremie og andre sosiale kostnader Pen- sion premiums and other social expenditure .....	115 131	26 184	15 477	22 563	62 063	1 795	375	1 695	456
	Tilskott til Lavtlønnsfondet Subsidies to the Low Wage Fund ...	244	244	231	-	-	-	-	-	-
	Tilskott fra Lavt- lønnsfondet Sub- sidies from the Low Wage Fund ...	-32 521	-9 207	-8 902	-4 793	-18 367	-17	-	-137	-
	Assurans av skip Leie av skip Insurance of ships Hire of ships ...	51 254	15 263	6 686	10 312	24 416	619	101	215	328
	Andre skipskost- nader Other running costs ...	67 934	17 683	-	32 852	16 745	348	-	278	28
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og los- sing. Fraktpro- visjon, kaiavg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	20 823	6 040	4 456	5 331	8 688	264	135	141	224
	Administrasjons- og andre felles- kostnader (rutens andel) Adminis- tration and other common costs (the service part) ...	283 666	178 322	58 744	77 844	27 077	225	128	55	15
		120 125	29 110	9 407	31 348	57 815	746	256	695	155

<sup>1</sup> Medregnet godtgjøring til eier.

<sup>1</sup> Including owner's income.

Tabell 51 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1982. 1 000 kr  
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1982. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader	I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Andre Renter av gjeld, kost- rutens andel nader Interest of debt, Other the part of the costs service .....	132 631	21 199	4 082	26 405	82 193	1 600	253	335	646	
Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service .....	179 580	43 497	12 780	30 023	101 718	2 309	386	244	1 403	
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to Central and local government, the part of the service	3 052	25	-	783	1 966	96	5	2	175	
Avgifter, kontin- genter, rutens andel Excises, subscrip- tions, the part of the service .....	1 455	323	323	567	468	52	8	23	14	
Underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restau- rant, expedition etc., the part of the service .....	5 762	367	367	3 362	1 873	-	23	-	137	
Overskott Surplus .....	52 456	37 416	22 442	7 195	7 287	164	202	192	-	

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 52. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1975 - 1983 Express coastal liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1975 - 1983

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
1975 .....	447 081	240 142	206 939	93 540	67 107	26 433	25 019
1976 .....	447 810	243 249	204 561	100 637	72 700	27 937	31 390
1977 .....	405 651	222 193	183 458	106 814	75 059	31 755	30 290
1978 .....	400 207	217 088	183 119	105 695	73 520	32 175	29 634
1979 .....	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980 .....	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981 .....	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982 .....	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983 .....	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 53. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk, etter måned. 1982 og 1983 Express coastal liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic, by month of the year. 1982 and 1983

Måned Month	Passasjerer Passengers				Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørøver Southward		Nordover		Sørøver		Sørøver	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
I alt Total ....	148 954	148 746	228 295	130 820	57 391	54 509	25 824	24 227	23 853	23 079
Januar January .	7 618	8 487	6 567	7 279	5 878	4 200	2 640	1 915	2 850	3 545
Februar February	8 296	11 615	7 249	8 923	4 656	4 667	2 224	2 020	3 476	2 347
Mars March .....	11 748	14 636	9 850	12 700	5 590	4 694	2 142	1 862	3 181	2 412
April April ....	13 818	11 746	12 409	11 284	2 805	4 730	1 179	2 019	214	1 760
Mai May .....	14 405	13 716	12 331	11 911	5 971	4 810	2 468	1 962	1 544	1 644
Juni June .....	18 898	18 158	14 945	15 642	4 840	4 638	2 006	2 023	1 577	1 591
Juli July .....	21 946	20 902	19 040	18 926	4 903	4 044	1 988	1 760	913	1 238
August August ..	16 417	14 084	14 884	13 467	4 989	4 264	2 361	2 042	1 824	1 217
September										
September .....	9 819	10 318	8 604	8 983	4 736	4 721	2 473	2 227	1 676	1 640
Oktober October	9 014	7 801	7 426	7 045	4 447	5 166	2 301	2 416	2 282	2 859
November November	6 998	6 828	6 229	5 995	4 250	4 202	2 134	1 975	2 897	1 642
Desember December	9 977	10 455	6 761	8 665	4 326	4 373	1 908	2 006	1 419	1 184

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 54. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1981 og 1982 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1981 and 1982

År Skipsgruppe Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in opera- tion	Brutto- tonnasje Gross tonnasje	Transportmengde		Tonnage carried		
			I alt Total	Utenriks- fart Foreign going trades	Innenriksfart		
					I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account
			1 000 tonn		tons		
1981 I ALT TOTAL .....	503	176 159	25 092	3 487	21 605	13 185	8 420
1982 I ALT .....	528	181 060	28 062	4 044	24 018	15 391	8 627
100 - 199 br.t. gr.t.	178	30 192	3 442	80	3 362	2 997	365
200 - 299 " .....	164	47 106	6 465	1 108	5 357	4 913	444
300 - 499 " .....	38	17 734	2 679	922	1 757	1 544	213
500 - 999 " .....	6	5 552	1 047	5	1 042	527	515
1 000 - 1 599 " .....	8	10 506	576	448	128	121	7
1 600 - 3 000 " .....	7	18 796	1 550	528	1 022	226	796
 Tankskip Tankers							
100 - 3 000 br.t. gr.t.	34	23 065	3 212	849	2 363	1 258	1 105
 Forsyningsskip Supply vessels							
100 - 3 000 br.t. gr.t.	40	23 342	1 752	92	1 660	1 660	-
 Slepebåter Tug vessels							
25 - 3 000 br.t. gr.t. .	53	4 767	7 339	12	7 327	2 145	5 182

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 55. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1981 og 1982. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981 and 1982. Million kroner

	1981 I alt Total	1982						Slepebåter <sup>1</sup> og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels <sup>1</sup> and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
		I alt Total	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t. gr.t.	300-499 br.t. gr.t.	500-3 000 br.t. gr.t.	000 br.t. gr.t.		
FRAKTINTEKTER FREIGHT EARNINGS .....	1 281	1 365	245	340	170	89	132	389	
Innenriks godstransport Coastal goods transport ..	873	1 003	229	250	73	22	71	358	
Utenriks godstransport Foreign going goods transport .....	358	357	14	90	95	67	60	31	
Annet enn godstransport Other than goods transport	50	5	2	0	2	-	1	-	
DRIFTSKOSTNADER OPERATING COSTS .....	961	1 115	217	308	141	87	120	242	
Mannskap Crew .....	433	507	92	131	56	37	61	130	
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance ..	123	143	32	40	13	10	17	31	
Drivstoff Bunkers .....	178	185	48	71	29	19	15	3	
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine acces- ories .....	28	28	4	6	3	3	3	9	
Lasting og lossing Load- ing and unloading .....	25	20	5	7	6	0	1	1	
Forsikringspremier Insurance .....	42	56	11	18	7	3	5	12	
Administrasjon/felleskost- nader Administration/ common costs .....	36	42	7	9	5	2	5	14	
Havne- og kaiavgifter Harbour dues .....	38	46	3	11	10	10	9	3	
Andre driftskostnader Other operating costs ....	58	88	15	15	12	3	4	39	
DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER OPERATING RESULT BEFORE DEPRECIATION	320	250	28	32	29	2	12	147	
AVSKRIVNINGER DEPRE- CIATION .....	175	158	18	21	22	12	23	62	

<sup>1</sup> Slepebåter 25-3 000 br.t.

<sup>1</sup> Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 56. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1981 og 1982 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1981 and 1982

Skipsgruppe	Resultatgrad <sup>1</sup> Profit margin <sup>1</sup>		Rentabilitet <sup>2</sup> Return on capital <sup>2</sup>	
	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion
	1981 I ALT TOTAL .....	25,0	11,3	13,1
1982 I ALT .....	18,3	6,7	9,9	3,6
100 - 199 br.t. gr.t. ....	11,4	4,1	11,5	4,1
200 - 299 " " .....	9,4	3,2	9,8	3,4
300 - 499 " " .....	17,1	4,1	10,5	2,5
500 - 3 000 " " .....	2,2	-11,2	0,8	-4,0
Tankskip og slepebåter <sup>3</sup> Tankers and tug vessels .....	9,1	-8,3	4,2	-3,8
Forsyningskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t. ....	37,8	21,9	12,8	7,4

<sup>1</sup> Resultatgrad før avskrivninger =  $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$ .

Resultatgrad etter avskrivninger =  $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$ .

<sup>2</sup> Rentabilitet før avskrivninger =  $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$ .

Rentabilitet etter avskrivninger =  $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$ .

<sup>3</sup> Omfatter tankskip på 100 - 3 000 bruttotonn og slepebåter på 25 - 3 000 bruttotonn.

<sup>1</sup> Profit margin before depreciation =  $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$ .

Profit margin after depreciation =  $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$ .

<sup>2</sup> Return on capital before depreciation =  $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$ .

Return on capital after depreciation =  $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$ .

<sup>3</sup> Including tankers 100 - 3 000 gross tons and tug vessels 25 - 3 000 gross tons.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 57. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1979 - 1983 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1979 - 1983

År Year	Forliste skip <sup>1</sup>		Forlisprosent <sup>2</sup>		Havarerte skip <sup>1</sup>		Havariprosent <sup>2</sup>	
	Vessels totally lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>		Vessels partially lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.				Br.t. Gr.t.		
1979 .....	23	3 491	0,45	0,02	305	1 292 571	5,94	5,87
1980 .....	30 <sup>3</sup>	17 173 <sup>3</sup>	0,58	0,03	207 <sup>4</sup>	1 191 599 <sup>4</sup>	4,07	5,38
1981 .....	23	4 300	0,46	0,02	240	856 716	4,85	3,86
1982 .....	14	2 400	0,28	0,01	215	877 599	4,36	4,28
1983 .....	22	7 914	0,45	0,04	211 <sup>4</sup>	946 911 <sup>4</sup>	4,36	5,09

<sup>1</sup> Skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. <sup>3</sup> Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene. <sup>4</sup> Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

<sup>1</sup> Vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. <sup>3</sup> Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages. <sup>4</sup> Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 58. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1979 - 1983 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1979 - 1983

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre om bord Others on board
		Nord- menn Norwe- gians	Utlend- inger Foreig- ners		
1979 .....	6	6	-	-	-
1980 .....	129	13	1	-	115
1981 .....	13	13	-	-	-
1982 .....	1	1	-	-	-
1983 .....	27	27	-	-	-
1983					
Grunnstøting Grounding ....	5	5	-	-	-
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel .	8	8	-	-	-
Kantring Capsizing .....	14	14	-	-	-

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 59. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1979 - 1983 Marine casualties.  
Loss of lives due to partial loss. 1979 - 1983

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1979 .....	2	1	-	-	-	-	1	-
1980 .....	5	4	-	-	-	-	1	-
1981 .....	3	1	-	-	2	-	-	-
1982 .....	2	1	-	-	-	-	-	1
1983 .....	11	1	-	1	2	-	7	-
1983								
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel .....	5	-	-	-	-	-	5	-
Andre kollisjoner Other collisions .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tanker In cargo holds or tanks .....	3	1	-	-	2	-	-	-
I innredning In accommo- dation .....	1	-	-	1	-	-	-	-

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 60. Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1983. Km State Railways. Length of lines  
and tracks. 1983. Kms

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year			Gjennomsnittlig banelengde Average length of lines worked			Sporelengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
	I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt Total	Hoved- spor Running track	Andre spor <sup>1</sup> Other tracks <sup>1</sup>
I alt Total .....	4 242	4 148	94	4 242	4 148	94	5 527	4 346	1 181
Elektrifisert Elec- trified .....	2 443	2 349	94	2 443	2 349	94	3 145	2 547	598
Ikke elektrifisert Not electrified .....	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 382	1 799	583

<sup>1</sup> Ikke medregnet private sidespor.

<sup>1</sup> Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.



Tabell 61. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1980 - 1983 State Railways. Rolling stock. 31 December 1980 - 1983

	1980	1981	1982	1983
Lokomotiver i alt Locomotives, total .....	257	263	264	259
Elektriske Electric .....	168	170	171	168
Diesel Diesel .....	89	93	93	91
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total .....	128	125	124	123
Elektriske .....	83	83	82	82
Diesel .....	45	42	42	41
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total .....	49	49	49	63
Elektriske .....	49	49	49	63
Diesel .....	-	-	-	-
Skiftetraktorer Rail tractors .....	155	153	145	139
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total .....	813	792	794	773
Sittevogner <sup>1</sup> Ordinary coaches <sup>1</sup> .....	638	629	644	632
Sovevogner Sleeping cars .....	75	74	73	73
Restaurantvogner Restaurant cars .....	11	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars .....	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans .....	78	70	58	50
Andre vogner Others .....	6	6	6	5
Godsvogner i alt Goods wagons, total .....	8 992	8 911	8 495	7 946
Lukkede vogner Covered wagons .....	3 588	3 476	3 312	3 112
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons .....	522	484	391	344
Andre vogntyper Other wagons .....	4 281	4 349	4 203	3 892
Private vogner <sup>2</sup> Private owners' wagons <sup>2</sup> .....	214	209	207	198
	387	393	382	400

<sup>1</sup> Ikke medregnet motorvogner. <sup>2</sup> Vogner registrert i NSBs vognpark.

<sup>1</sup> Excluding rail motor vehicles. <sup>2</sup> Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 62. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1980 - 1983 State Railways. Capacity. 31 December 1980 - 1983

	1980	1981	1982	1983
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total .....	52 947	52 382	53 233	54 203
I sittevogner <sup>1</sup> In ordinary coaches <sup>1</sup> .....	38 021	37 633	38 558	38 254
I motorvogner In motor vehicles .....	12 476	12 332	12 294	13 568
Soveplasser Berths .....	2 450	2 417	2 381	2 381
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons .....	217 361	217 017	209 459	199 194
NSB-vogner State Railways' wagons .....	206 121	205 208	197 856	186 798
Private vogner Private owners' wagons .....	11 240	11 809	11 603	12 396

<sup>1</sup> Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

<sup>1</sup> Including 120 seats in Buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 63. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1983 State Railways.  
Rolling stock by year of construction. 31 December 1983

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1982
Lokomotiver <sup>1</sup> i alt Locomotives <sup>1</sup> , total .....	259	-	-	3	19	93	101	28	15
Elektriske Electric .....	168	-	-	3	19	68	46	22	10
Diesel Diesel .....	91	-	-	-	-	25	55	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total .....	186	-	-	2	20	92	9	49	14
Elektriske .....	145	-	-	2	15	56	9	49	14
Diesel .....	41	-	-	-	5	36	-	-	-
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total .....	773	12	24	29	25	191	225	177	90
Metallvogner Metal .....	741	-	10	24	24	191	225	177	90
Trevogner Wooden .....	32	12	14	5	1	-	-	-	-
Godsvogner <sup>2</sup> i alt Goods wagons <sup>2</sup> , total .....	7 546	9	8	314	760	924	2 944	2 029	558
Lukkede vogner Covered wagons	3 112	-	2	45	379	652	1 852	86	96
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons .....	344	-	-	166	163	15	-	-	-
Plattform- og kombinerte platt- form-/kassevogner Flat wagons	3 892	-	-	95	152	251	1 071	1 871	452
Andre vogntyper Other wagons .	198	9	6	8	66	6	21	72	10

<sup>1</sup> Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. <sup>2</sup> NSB-vogner.

<sup>1</sup> Excluding rail and shunting tractors. <sup>2</sup> Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 64. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1983. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1983. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total .....	42 827	7 127	18 455	2 658	12 478	2 109
Av dette Of which Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways .....	1 404 <sup>1</sup>	-	1 404 <sup>1</sup>	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary ser- vices, total .....	33 210	4 542	16 070	2 427	10 137	34
Ekspresstog Express special passenger trains .....	2 562	2	2 558	-	2	-
Hurtigtog Express passenger trains .....	7 160	1 754	4 652	6	748	-
Persontog Ordinary passenger trains .....	9 673	452	1 101	2 088	6 032	-
Lokaltog Suburban trains .....	3 675	-	-	333	3 342	-
Godstog Goods trains .....	9 910	2 334	7 529	-	13	34
Malmtoget Ofoten Line ore trains .....	230	-	230	-	-	-
Andre togslag i alt Other trains, total .....	1 230	415	275	7	55	478
Kipptog Tip trains .....	887	289	163	-	8	427
Arbeidstog Work trains .....	248	103	94	-	2	49
Snøryddingstog Snow clearance trains .....	24	17	5	-	-	2
Andre tog Other trains .....	71	6	13	7	45	-
Annen kjøring i alt Other runs, total .....	8 387	2 170	2 110	224	2 286	1 597
Assistansekjøring Assistance runs .....	4 621	884	1 227	224	2 286	-
Ledigkjøring Empty runs .....	673	233	391	-	-	49
Skifting <sup>2</sup> Shunting <sup>2</sup> .....	3 093	1 053	492	-	-	1 548
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines .....	1 233 <sup>3</sup>	-	1 233 <sup>3</sup>	-	-	-

<sup>1</sup> Av dette Ofotenbanen 629. <sup>2</sup> Beregnet (10 km pr. skiftetime). <sup>3</sup> Av dette strekningen Vassijaure gr. Kiruna 415.

<sup>1</sup> Of which the Ofoten Line 629. <sup>2</sup> Estimated (10 kms per shunting hour). <sup>3</sup> Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 415.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 65. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1980 - 1983 State Railways. Freight wagonloads. 1980 - 1983

	1980	1981	1982	1983
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total .....	852 920	763 745	672 764	637 398
Til norske stasjoner To Norwegian stations .....	810 932	723 180	634 710	604 000
Til utlandet To abroad .....	41 988	40 565	38 054	33 398
Fra NSB From State Railways .....	40 211	39 185	36 488	32 105
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line .....	1 777	1 380	1 566	1 293
Opplastet på NSB's stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total .....	488 432	447 625	444 567	414 374
Kommersielt gods Commercial goods .....	455 070	421 270	399 042	363 712
Egentransport Transport on own account .....	33 362	26 355	45 525	50 662
Mottatt lastet i alt Received loaded, total .....	364 488	316 111	228 197	223 024
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line .....	6 171	7 403	6 211	7 820
Fra utlandet From abroad .....	358 317	308 708	221 986	215 204
Malnvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line ...	279 479	234 456	154 475	149 589
Andre vogner Other wagons .....	78 838	74 252	67 511	65 615

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 66. Statsbanene. Personale<sup>1</sup> etter fagområde og tjenestegruppe. 1980 - 1983 State Railways.  
 Operating staff<sup>1</sup> by section. 1980 - 1983

Fagområde Section	1980	1981	1982	1983	
				I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt Total .....	17 818	17 853	17 539	16 969	497
Jernbanedrift i alt Railway operating, total .....	16 685	16 646	16 327	15 780	447
Administrasjon i alt Administration, total .....	1 636	1 636	1 625	1 616	35
Hovedadministrasjon Central admi- nistration .....	931	930	918	912	16
Distriktsadministrasjon District administration .....	705	706	707	704	19
Forsyning i alt Supply service, total ..	186	185	185	178	1
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total .....	2 887	2 860	2 758	2 690	170
Linjetjeneste Way and works service ..	2 613	2 580	2 488	2 439	165
Bane forøvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects .....	274	280	270	251	5
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total .....	887	918	913	913	30
Drift i alt Operation, total .....	8 564	8 511	8 346	7 979	152
Stasjonstjeneste Station service .....	4 397	4 283	4 148	3 943	38
Konduktørtjeneste Train service .....	871	882	890	840	8
Lokomotivtjeneste Motor vehicle ser- vice .....	1 887	1 909	1 895	1 824	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	943	964	942	919	104
Lokstalltjeneste Depot services .....	466	473	471	453	2
Salg i alt Commerce, total .....	357	368	376	382	45
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total .....	2 168	2 168	2 124	2 022	14
Bildrift i alt Road traffic, total .....	1 133	1 207	1 212	1 189	50
Administrasjonstjeneste Administration service .....	64	67	69	68	2
Bildrift for øvrig Road traffic in other respects .....	1 069	1 140	1 143	1 121	48

<sup>1</sup> Gjennomsnitt i året.

<sup>1</sup> Annual average.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 67. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup>. 1981 - 1983 State Railways. Passenger transport<sup>1</sup>. 1981 - 1983

	1981		1982		1983	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
Reisebilletter i alt travelling, total	38 922	2 424,5	37 444	2 241,6	35 858	2 175,1
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt traffic <sup>2</sup> , total	38 293	2 285,5	36 885	2 117,9	35 384	2 047,9
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> etc. <sup>3</sup>	13 316	1 599,9	12 109	1 413,0	10 435	1 349,1
Billett kort <sup>4</sup> Ticket cards <sup>4</sup>	1 811	62,4	2 428	103,5	3 214	107,3
Månedsbilletter tickets	22 593	597,8	21 695	572,7	21 130	561,3
Halvmånedsbilletter season tickets	573	25,4	653	28,7	605	30,2
Samtrafikk med utlandet traffic	629	139,0	559	123,7	474	127,2

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> F.o.m. 1. mars 1982 er billett kort erstattet med økonomi kort. <sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Included tickets at reduced rates. <sup>4</sup> As from 1 March 1982 ticket cards are replaced by economy cards.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 68. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport<sup>1</sup>. 1981 - 1983. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1</sup>. 1981 - 1983. 1 000 kroner

	1981	1982	1983
Passasjertransport i alt Passenger transport, total	785 262	846 603	886 826
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt Domestic traffic <sup>2</sup> , total	703 036	753 855	787 580
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> og billett kort etc. <sup>3</sup> and ticket cards	549 937	580 005	592 324
Månedsbilletter (hel og halv) season tickets	106 036	121 651	140 781
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <sup>4</sup> Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains <sup>4</sup>	41 192	46 269	48 938
Reisegods Luggage	5 871	5 930	5 537
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt traffic, State Railways' share of the receipts, total	64 887	68 043	74 318
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordinary tickets (TCV) and other tickets	60 829	63 796	70 302
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains	3 449	3 702	3 386
Reisegods Luggage	609	545	630
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-20 282	-17 073	-20 556
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passenger traffic	37 621	41 778	45 484

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> Fra 1981 medregnet sitteplassavgifter. <sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Included tickets at reduced rates. <sup>4</sup> As from 1981 including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 69. Statsbanene. Godstransport. 1981 - 1983 State Railways. Goods traffic. 1981 - 1983

	1981		1982		1983	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm <sup>1</sup> Net ton-kms <sup>1</sup>	Tonn trans- portert	Netto tonnkm <sup>1</sup>	Tonn trans- portert	Netto tonnkm <sup>1</sup>
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total .....	7 934,1	1 586,3	7 404,9	1 485,9	7 231,4	1 465,7
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expedi- tions without consignment note .....	43,7	10,3	41,8	9,9	37,4	8,4
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads ...	7 890,4	1 576,0	7 363,1	1 476,0	7 194,0	1 457,3
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total .....	2 197,8	609,6	2 090,6	576,4	2 030,8	542,6
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods .....	13,9	2,3	9,7	1,6	6,8	1,2
2.2. Vognlastgods <sup>2</sup> Complete wagonloads <sup>2</sup> .	2 183,9	607,3	2 080,9	574,8	2 024,0	541,4
3. Kommersielt gods <sup>2</sup> Commercial goods <sup>2</sup> (1+2)	10 131,9	2 195,9	9 495,5	2 062,3	9 262,2	2 008,3
4. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line .	15 733,9	629,4	10 420,6	416,8	9 752,4	390,1
5. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (3+4) .....	25 865,8	2 825,3	19 916,1	2 479,1	19 014,6	2 398,4
6. Egentransport Transport on own account ...	439,3	60,2	468,4	65,9	422,1	60,3
7. I alt Total (5+6) .....	26 305,1	2 885,5	20 384,5	2 545,0	19 436,7	2 458,7

<sup>1</sup> Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. <sup>2</sup> Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

<sup>1</sup> Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. <sup>2</sup> Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 70. Statsbanene. Inntekter av godstransport<sup>1</sup>. 1981 - 1983. 1 000 kr State Railways.  
Receipts from goods traffic<sup>1</sup>. 1981 - 1983. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts		
	1981	1982	1983
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	679 549	730 782	725 169
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note .....	78 001	89 206	83 716
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads .....	601 548	641 576	641 453
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total .....	200 203	212 775	207 771
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods .....	11 155	10 608	11 710
2.2. Vognlastgods <sup>2</sup> Complete wagonloads <sup>2</sup> .....	189 048	202 167	196 061
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments .....	-15 696	3 637	349
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic .....	26 884	34 018	30 343
5. Kommersielt gods <sup>2</sup> Commercial goods <sup>2</sup> (1+2+3+4) ..	890 940	981 212	963 632
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line .....	92 383	93 727	101 914
7. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (5+6) .....	983 323	1 074 939	1 065 546
8. Egentransport Transport on own account .....	1 316	1 278	891
9. I alt Total (7+8) .....	984 639	1 076 217	1 066 437

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

<sup>1</sup> Railway services only. <sup>2</sup> Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 71. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1981 - 1983 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1981 - 1983

	Enhet Unit	1981	1982	1983
ELEKTRISITET <sup>1</sup> ELECTRICITY <sup>1</sup>				
I alt Total .....	MWh	393 277	375 455	363 421
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains .....	"	372 114	355 190	344 131
Til biforbruk For consumption secondaire .....	"	21 163	20 265	19 290
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL				
Til jernbanedrift For railway service				
Dieselolje Diesel oil .....	Tonn Tons	17 030	14 858	14 903
Smørelje Lubricating oil .....	"	409	351	416
Til bildrift For road motor vehicle service				
Bensin Petrol .....	"	22	17	7
Dieselolje Diesel oil .....	"	8 208	8 655	8 354

<sup>1</sup> Enfase-energi målt på kontaktledningen.

<sup>1</sup> Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.



Tabell 72. Statsbanene. Resultatregnskap. 1981 - 1983. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1981 - 1983. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1981	1982	1983
DRIFTSINNETEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	2 170 542	2 367 802	2 420 697
Persontrafikk og reisegods and luggage Passenger traffic	785 262	846 603	886 826
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	984 639	1 076 217	1 066 437
Av dette Of which			
Malmed Ofotbanen Iron ore on the Ofoten line	92 383	93 727	101 914
Øvrige inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railway traffic	157 171	170 621	175 808
Inntekter ved bildriften Receipts on road traffic	243 470	274 361	291 626
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	3 030 356	3 392 186	3 521 939
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	2 847 942	3 193 141	3 314 346
Etter fagområde By section	2 891 767	3 226 520	3 345 437
Administrasjon Central and district administ- ration	278 077	313 214	335 495
Forsyning Supply service	23 653	26 228	27 161
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	397 329	433 554	460 856
Elektro Electrotechnical maintenance, con- sumption of electricity	227 914	263 344	290 056
Drift Operating	1 335 466	1 466 743	1 474 790
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	335 452	384 781	389 264
Salg Commerce	78 937	91 203	106 594
Bildrift Road traffic	214 939	247 453	261 221
Felleskostnader Miscellaneous expenditure	-43 825	-33 379	-31 091
Andre kostnader i alt Other expenditure, total	182 414	199 045	207 593
Avskrivninger Depreciation	171 922	186 907	198 027
Jernbanedrift Railway service	153 817	166 557	179 500
Bildrift Road traffic	18 105	20 350	18 527
Renter av statens kapital i bilrutene Interest on Government capital in State Railways' road transport services	10 492	12 138	9 566
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE GRANT, TOTAL	859 814	1 024 384	1 101 242
Av dette Of which			
Tilskott til driften <sup>1</sup> Operating grant <sup>1</sup>	677 400	825 339	893 649

<sup>1</sup> Driftskostnader ÷ driftsinntekter.

<sup>1</sup> Operating expenditure ÷ operating receipts.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 73. Statsbanene<sup>1</sup>. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1974 - 1983  
 State Railways<sup>1</sup>. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures.  
 1974 - 1983

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter <sup>2</sup> Receipts <sup>2</sup>			Kost- nader Expen- di- ture
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>	Av dette malm på Ofo- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt <sup>2</sup>	Av dette malm på Ofo- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1974 .....	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	568	1 362
1975 .....	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569
1976 .....	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880
1977 .....	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978 .....	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979 .....	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980 .....	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981 .....	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982 .....	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983 .....	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1982										
Januar-februar January-February	6 661	358	4 234	2 639	455	106	336	133	178	547
Mars-april March-April .....	6 476	381	3 924	2 305	457	92	360	145	184	469
Mai-juni May- June .....	6 183	385	3 902	2 082	480	83	361	155	181	525
Juli-august July-August .....	5 243	365	2 353	774	336	31	324	143	151	564
September-oktober September-October	6 296	366	2 988	1 251	409	50	345	129	184	495
November-desember November-December	6 585	387	2 984	1 370	408	55	367	142	198	512
1983										
Januar-februar ..	6 745	368	2 392	1 087	359	43	332	149	158	542
Mars-april .....	5 880	356	2 857	1 203	398	48	353	146	179	486
Mai-juni .....	5 782	364	3 786	1 994	446	80	384	166	192	570
Juli-august .....	5 121	368	2 526	1 230	348	49	321	143	148	565
September-oktober	6 226	359	4 005	2 174	469	87	360	140	190	504
November-desember	6 104	360	3 871	2 065	439	83	379	143	199	566

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Medregnet egentransport.

<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Including transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 74. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane<sup>1</sup>, etter transportlengde. 1983  
State Railways. Domestic passenger transport by rail<sup>1</sup>, by length of carriage. 1983

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 passengers. 1 000 .....	35 439	21 247	7 561	3 893	1 280	1 458
Tallet på passasjerer. Prosent passengers. Per cent .....	100,0	60,0	21,3	11,0	3,6	4,1

<sup>1</sup> Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 67.

<sup>1</sup> Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 67.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 75. Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1983  
State Railways. Domestic goods transport<sup>1</sup> by rail, by length of carriage and commodity. 1983

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
	I alt Total .....	100,0	46,8	14,6	16,5	22,1
			Absolutte tall (tonn) Number (tons)			
	I alt Total .....	7 194 035,2	3 367 976,5	1 052 736,7	1 185 694,9	1 587 627,1
1	Korn Cereals .....	32 615,0	-	546,5	2 769,5	29 299,0
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	13 274,1	-	38,0	1 634,5	11 601,6
3	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ...	195 110,6	1 284,5	25 542,0	57 055,8	111 228,3
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	54 743,3	-	257,5	201,0	54 284,8
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork .....	1 143 146,8	53 982,3	338 196,8	678 007,9	72 959,8
6	Gjødning Fertilizers .....	45 096,5	-	10 428,5	23 744,5	10 923,5
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 134 478,1	688 133,5	116 556,6	73 735,8	256 052,2
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	2 642 410,6	2 579 354,0	14 571,2	22 967,8	25 517,6
9	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores .....	28 685,6	16,0	99,2	27 954,4	616,0
10	Andre råvarer Other crude materials .....	26 821,7	733,0	20 910,5	2 222,6	2 955,6
11	Fast brensel Solid fuel ....	47 616,3	-	46 802,5	6,0	807,8
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas .....	111 535,8	1 309,8	60 700,6	48 101,9	1 423,5

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.

<sup>1</sup> Includes only wagon loads. <sup>2</sup> See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 75 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1983 State Railways. Domestic goods transport<sup>1</sup> by rail, by length of carriage and commodity. 1983

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
Absolutte tall (tonn)						
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	244 481,5	26 936,7	130 348,9	32 214,2	54 981,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles ...	110 184,7	186,0	41 731,3	17 024,4	51 243,0
16	Metaller Metals .....	102 344,8	3 546,0	37 596,7	3 917,3	57 284,8
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	7 984,5	207,2	823,8	718,9	6 234,6
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	85 273,6	635,0	6 512,2	11 665,3	66 461,1
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	318 682,4	7 954,5	131 418,2	62 691,6	116 618,1
20	Annet, uspesifisert Special transactions .....	849 549,3	3 698,0	69 655,7	119 061,5	657 134,1

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.  
<sup>1</sup> Includes only wagon loads. <sup>2</sup> See note 2, table 20.

Tabell 76. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983 State Railways. Passenger traffic<sup>1</sup> from and to each county and abroad. 1983

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
1 000				
I alt Total .....	35 667,5	35 667,5	2 102 250,2	2 102 250,2
Østfold .....	1 539,9	1 523,0	111 972,8	108 800,5
Akershus .....	10 771,6	11 559,0	263 334,3	281 025,6
Oslo .....	13 018,3	12 201,5	654 391,7	639 275,0
Hedmark .....	645,7	652,9	65 055,3	67 106,6
Oppland .....	853,9	836,3	95 772,0	94 545,5
Buskerud .....	1 776,7	1 787,1	128 985,1	129 345,1
Vestfold .....	727,0	731,8	67 709,4	67 461,5
Telemark .....	440,2	434,9	47 088,7	45 423,3
Aust-Agder .....	74,4	76,5	16 912,3	17 469,6
Vest-Agder .....	299,1	298,7	51 310,6	50 667,4
Rogaland .....	1 349,3	1 343,0	92 177,7	90 255,9
Hordaland .....	2 150,6	2 137,3	176 476,9	169 320,3
Sogn og Fjordane .....	98,7	104,8	8 053,7	9 612,5
Møre og Romsdal .....	58,1	57,2	24 606,1	24 209,9
Sør-Trøndelag .....	963,8	954,3	133 009,8	132 745,4
Nord-Trøndelag .....	504,1	512,3	51 105,5	51 372,0
Nordland .....	323,0	301,3	104 575,4	101 659,7
Utlandet Abroad .....	73,1	155,7	9 712,7	21 954,4

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 74.

<sup>1</sup> See note 1, table 74.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 77. Statsbanene. Godstransport<sup>1</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983 State Railways. Goods traffic<sup>1</sup> from and to each county and abroad. 1983

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra	Til	Fra	Til
	From	To	From	To
		1 000 tonn 1 000 tons	1 000	
I alt Total .....	9 218,1	9 218,1	1 998 711,4	1 998 711,4
Østfold .....	193,9	946,1	64 458,7	261 306,1
Akershus .....	95,9	101,9	32 372,1	20 757,8
Oslo .....	665,6	534,3	278 596,1	172 326,4
Hedmark .....	649,2	219,9	190 148,6	46 826,3
Oppland .....	612,2	148,1	211 453,7	40 390,1
Buskerud .....	696,4	797,3	177 125,8	159 920,8
Vestfold .....	64,9	65,0	29 157,4	17 384,2
Telemark .....	1 064,8	1 003,6	87 821,7	63 562,1
Aust-Agder .....	71,7	8,5	10 732,9	2 707,3
Vest-Agder .....	98,6	156,1	39 186,6	45 165,7
Rogaland .....	162,0	300,3	100 997,9	188 561,2
Hordaland .....	109,8	362,0	51 750,0	186 868,0
Sogn og Fjordane .....	2,5	4,6	362,2	901,8
Møre og Romsdal .....	67,9	78,8	33 558,0	37 559,1
Sør-Trøndelag .....	380,3	504,9	120 565,8	195 111,1
Nord-Trøndelag .....	182,2	342,8	50 191,5	83 098,4
Nordland .....	2 880,6	2 839,5	175 672,0	279 402,8
Utlandet Abroad .....	1 220,0	804,4	344 560,6	196 862,0

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods.

<sup>1</sup> Includes only wagon loads.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 78. Statsbanene. Driftsuhell. 1983 State Railways. Operating accidents. 1983

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporinger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents	
	Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle				
Uhell i alt Accidents, total ....	60	6	2	10	18	24
På linjen In open track .....	43	5	1	8	18	11
På stasjon In station .....	17	1	1	2	-	13
Drepte personer i alt Persons killed, total .....	10	-	-	-	3	7
Reisende Passengers .....	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn Railway servants .	2	-	-	-	-	2
Andre Others .....	7	-	-	-	3	4
Skadde personer i alt Persons injured, total .....	17	1	-	-	2	14
Reisende .....	7	-	-	-	-	7
Tjenestemenn .....	5	1	-	-	-	4
Andre .....	5	-	-	-	2	3

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 79. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen		
		1/7 1980- 30/6 1981	1/7 1981- 30/6 1982	1/7 1982- 30/6 1983
Banelengde Length of line .....	Km	16	16	16
Elektrifisert Electrified .....	"	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock				
Lokomotiver Locomotives .....		7	6	6
Elektrisk Electric .....		4	3	3
Diesel Diesel .....		3	3	3
Godsvogner Goods wagons .....		230	196	188
Lasteevne Carrying capacity .....	Tonn	4 738	4 168	4 274
Personale Staff .....		38	37	33
Driftsytelser Operating performances				
Togkilometer Train-kilometres .....	1 000	25	24	25
Lokomotivkilometer Locomotive-kilometres ....	"	41	38	39
Transportytelser Transport performances				
Tonn gods Tons carried .....	"	180	155	191
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres .....	Million	2,8	2,5	3,0
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.				
Elektrisitet Electricity .....	MWh	713	719	764
Dieseloilje Diesel oil .....	1 000 l	41	38	35

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 80. Forstadsbaner<sup>1</sup>. Hovedtall. 1978 - 1983 Suburban railways<sup>1</sup>. Principal figures. 1978 - 1983

År Year	Trafikkert banelengde <sup>2</sup> Length of line operated <sup>2</sup>		Rullende materiell <sup>2</sup> Rolling stock <sup>2</sup>		Transport- ytelser Transport performances		Inntekter Receipts	Kostnader Expendi- ture
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passen- gers carried	Passa- sjerkm Passen- ger- kms		
	Km	Kms			1 000	Million	1 000 kroner	
1978 .....	62	50	104	-	28 298	182	65 053	113 458
1979 .....	62	50	112	3	26 679	167	65 575	130 243
1980 .....	62	50	112	3	28 046	175	73 897	141 123
1981 .....	62	50	116	4	29 897	186	90 090	164 847
1982 .....	62	50	100	-	28 590	178	104 454	187 828
1983 .....	62	50	110	-	29 079	182	122 435	217 601

<sup>1</sup> Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 82-84. <sup>2</sup> Pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 82-84. <sup>2</sup> At 31 December.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 81. Forstadsbaner. Tall for de enkelte baner. 1981 - 1983 Suburban railways. Figures by company. 1981 - 1983

		Enhet	1981	1982	1983		
		Unit	I alt Total	I alt	I alt	Holmen- koll- banen	Lilleaker-, Ekeberg- og Kolsås- banen
Banelengde <sup>1</sup>	Length of line <sup>1</sup> .....	Km	61,7	61,7	61,7	27,2	34,5
Egen bane	Own line .....	"	50,4	50,4	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell <sup>1</sup>		Rolling stock <sup>1</sup>					
Motorvogner	Rail motor vehicles ....		116	100	110	40	70
Tilhengere	Trailers .....		4	-	-	-	-
Sitteplasser	Seats .....		6 782	5 606	6 834	2 407	4 427
Ståplasser	Standing places .....		8 710	7 199	10 607	4 815	5 792
Personale	Staff .....		771	724	663	321	342
Drifts- og transportytelser		Operating and transport performances					
Vognkilometer	Vehicle-kilometres ...	1 000	4 552	4 984	4 866	2 451	2 415
Passasjerer	Passengers carried .....	"	29 897	28 590	29 079	16 404	12 675
Passasjerkilometer	Passenger-kilometres .....	Million	186	178	182	107	75
Forbruk av elektrisitet	Consumption of electricity .....	MWh	16 945	18 290	17 951	11 725	6 226
Inntekter i alt		1 000 kroner	90 090	104 454	122 435	56 375	66 060
Passasjerer	Passengers .....	"	76 130	89 359	10 057	49 471	51 100
Annet	Other .....	"	13 960	15 095	21 863	6 903	14 960
Kostnader i alt		"	164 847	187 828	217 601	104 860	112 741
Administrasjon	Management .....	"	10 809	12 614	14 136	6 310	7 826
Drift	Operation .....	"	68 365	74 931	79 048	38 886	40 162
Vedlikehold	Maintenance .....	"	52 135	58 669	62 625	31 072	31 553
Annet	Other .....	"	33 538	41 614	61 793	28 592	33 201
Underskudd	Deficit .....	"	-74 757	-83 374	-95 166	-48 485	-46 681

<sup>1</sup> Pr. 31. desember.

<sup>1</sup> At 31 December.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 82. Sporveier<sup>1,2</sup>. Hovedtall. 1979 - 1983 Tramways<sup>1,2</sup>. Principal figures. 1979 - 1983

		Enhet Unit	1979	1980	1981	1982	1983
Trafikkert lengde <sup>3</sup> Length operated <sup>3</sup>							
Sporvogner	Tramcar lines .....	Km	45	44	44	44	41
Tunnelbaner	Underground lines .....	"	35	35	36	36	36
Bussruter	Bus routes .....	"	1 006	1 094	1 041	1 087	1 053
Rullende materiell <sup>3</sup> Rolling stock <sup>3</sup>							
Sporvogner <sup>4</sup>	Tramcars <sup>4</sup> .....		152	152	143	143	123
Tunnelbanevogner	Underground cars .....		162	162	162	162	162
Busser <sup>5</sup>	Buses <sup>5</sup> .....		396	406	407	357	354
Passasjerer Passengers							
Sporvogner	.....	1 000	27 357	27 618	26 672	25 864	23 445
Tunnelbaner	.....	"	36 903	39 408	34 425	32 781	37 400
Busser	.....	"	48 215	50 948	45 983	41 470	45 814
Passasjerkilometer Passenger-kilometres							
Sporvogner	.....	Million	79	78	75	72	63
Tunnelbaner	.....	"	235	248	220	207	236
Busser	.....	"	210	221	202	181	301
Driftsresultater Operating account							
Inntekter	Receipts .....	1 000	256 527	278 042	350 837	382 004	411 017
Kostnader	Expenditure .....	kroner	558 481	628 345	632 154	648 958	694 698

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. <sup>3</sup> Ved utgangen av året. <sup>4</sup> Medregnet tilhengere. <sup>5</sup> Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. <sup>3</sup> At the end of the year. <sup>4</sup> Including trailers. <sup>5</sup> Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 83. Sporveier<sup>1,2</sup>. Resultatregnskap for de enkelte selskaper. 1981 - 1983. 1 000 kr  
Tramways<sup>1,2</sup>. Working results by company. 1981 - 1983. 1 000 kroner

		1981	1982	1983		
		I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt	Receipts, total .....	350 837	382 005	411 017	298 482	112 535
Passasjerer, sporvogner	Passengers, tramcar lines	66 332	78 259	80 176	67 071	13 105
Passasjerer, tunnelbaner	Passengers, underground lines .....	77 469	93 835	107 174	107 174	-
Passasjerer, bussruter	Passengers, bus routes ...	170 557	144 327	158 507	93 493	65 014
Annet	Other .....	36 479	65 583	65 160	30 744	34 416
Kostnader i alt	Expenditure, total .....	632 154	648 957	694 698	553 613	141 085
Administrasjon	Administration .....	41 417	44 019	50 865	38 218	12 647
Drift	Operation .....	360 359	343 599	354 825	259 757	95 068
Vedlikehold	Maintenance .....	131 742	156 531	176 569	143 199	33 370
Annet	Other .....	98 636	104 808	112 439	112 439	-
Underskudd	Deficit .....	-281 317	-266 953	-283 681	-255 131	-28 550

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 82.

<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> See note 2, table 82.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.



Tabell 84. Sporveier<sup>1,2</sup>. Tall for de enkelte selskaper. 1981 - 1983 Tramways<sup>1,2</sup>. Figures by company. 1981 - 1983

	Enhet Unit	1981	1982	1983		
		I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde <sup>3</sup> Length operated <sup>3</sup>						
Sporvogner Tramcar lines	Km	43,7	43,7	41,1	27,7	13,4
Tunnelbaner Underground lines	"	35,6	35,6	35,6	35,6	-
Bussruter Bus routes	"	1 041,0	1 087,0	1 053,0	192,0	861,0
Rullende materiell <sup>3</sup> Rolling stock <sup>3</sup>						
Motorvogner Rail motor vehicles		83	80	77	57	20
Tilhengere Trailers		60	63	46	46	-
Tunnelbanevogner Underground cars		162	162	162	162	-
Busser <sup>5</sup> Buses <sup>5</sup>		407	357	354	195	159
Kapasitet <sup>3</sup> Capacity <sup>3</sup>						
Sporvogner, sitteplasser Tramcars, seats		4 765	4 760	4 112	3 592	520
Sporvogner, ståplasser Tramcars, standing places		9 218	9 210	12 230	6 983	5 247
Tunnelbanevogner, sitteplasser Under- ground cars, seats		10 035	10 035	10 035	10 035	-
Tunnelbanevogner, ståplasser Underground cars, standing places		18 954	18 954	18 954	18 954	-
Busser, sitteplasser Buses, seats		13 879	11 806	8 996	7 536	1 460
Busser, ståplasser Buses, standing places		16 111	14 216	13 973	8 567	5 406
Personale <sup>3</sup> Staff <sup>3</sup>						
Sporvognsdrift Tramcar service		949 <sup>4</sup>	886 <sup>4</sup>	1 181	1 061	120
Tunnelbanedrift Underground service		527	506	468	468	-
Bussdrift Bus service		1 170	1 119	1 144	731	413
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkilometer i alt Vehicle-kilometres, total	1 000	30 164	28 256	27 004	19 333	7 671
Sporvogner	"	4 304	3 764	3 575	2 687	888
Tunnelbaner	"	9 777	9 632	9 018	9 018	-
Busser	"	16 083	14 860	14 411	7 628	6 783
Passasjerer i alt Passengers, total	"	107 080	100 115	106 659	92 000	14 659
Sporvogner	"	26 672	25 864	23 445	20 900	2 545
Tunnelbaner	"	34 425	32 781	37 400	37 400	-
Busser	"	45 983	41 470	45 814	33 700	12 114
Passasjerkilometer i alt Passenger- kilometres, total	Million	497	460	600	513	87
Sporvogner	"	75	72	63	52	11
Tunnelbaner	"	220	207	236	236	-
Busser	"	202	181	301	225	76
Drivstoff- og energiforbruk Consumption of fuel and energy						
Diesellolje Diesel oil	1 000 l	7 531	7 100	7 268	3 880	3 388
Elektrisitet, sporvogner Electricity, tramcars	MWh	15 630	13 686	14 412	11 472	2 940
Elektrisitet, tunnelbaner Electricity, undergrounds	"	43 049	41 296	37 697	37 697	-

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 82. <sup>3</sup> Ved utgangen av året. <sup>4</sup> Av disse 47 i 1981 og 47 i 1982 som tilhører fellespersonalet. <sup>5</sup> Se note 5, tabell 82.

<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> See note 2, table 82. <sup>3</sup> At the end of the year.

<sup>4</sup> Of which 47 in 1981 and 47 in 1982 belonging to the combined staff. <sup>5</sup> See note 5, table 82.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 85. Offentlige veier<sup>1</sup>. Fylke. 1. januar 1978 - 1984. Km Public roads<sup>1</sup>. County. 1 January 1978 - 1984. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke <sup>2</sup>	Grusdekke	I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grusdekke
		Hard-sur-face roads <sup>2</sup>	Gravel surface			
1978 .....	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979 .....	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980 .....	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981 .....	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1982 .....	82 482,3	48 374,6	34 107,7	25 289,3	22 522,7	2 766,6
1983 .....	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1984 .....	84 032,8	52 292,8	31 740,0	25 325,4	23 583,7	1 741,7
1984						
Østfold .....	3 318,3	2 402,6	915,7	838,6	838,6	-
Akershus .....	3 900,3	2 831,1	1 069,2	957,1	946,6	10,5
Oslo .....	1 290,7	1 290,7	-	110,4	110,4	-
Hedmark .....	6 364,2	3 327,7	3 036,5	1 957,3	1 799,3	158,0
Oppland .....	5 179,5	3 196,7	1 982,8	1 634,6	1 579,8	54,8
Buskerud .....	3 685,8	3 109,2	576,6	1 126,4	1 126,4	-
Vestfold .....	2 347,6	2 107,1	240,5	601,7	601,7	-
Telemark .....	3 889,1	2 828,5	1 060,6	1 187,7	1 187,7	-
Aust-Agder .....	2 695,7	1 845,2	850,5	884,3	884,3	-
Vest-Agder .....	3 629,7	1 974,5	1 655,2	942,5	920,4	22,1
Rogaland .....	4 640,0	3 781,8	858,2	1 076,3	1 076,3	-
Hordaland .....	5 681,2	4 836,2	845,0	1 674,6	1 672,4	2,2
Sogn og Fjordane .....	4 662,5	3 144,0	1 518,5	1 608,7	1 576,9	31,8
Møre og Romsdal .....	5 939,9	3 339,0	2 600,9	1 704,5	1 489,5	215,0
Sør-Trøndelag .....	4 674,2	2 301,7	2 372,5	1 392,1	1 229,9	162,2
Nord-Trøndelag .....	5 107,8	1 861,8	3 246,0	1 481,3	1 305,2	176,1
Nordland .....	8 314,7	3 330,0	4 984,7	2 473,3	2 149,5	323,8
Troms .....	4 915,5	2 450,6	2 464,9	1 620,4	1 369,7	250,7
Finnmark .....	3 796,1	2 334,4	1 461,7	2 053,6	1 719,1	334,5
Fylkesveier Provincial roads						
	I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grusdekke	Kommunale veier Local roads		
				I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grusdekke
1978 .....	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979 .....	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980 .....	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981 .....	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1982 .....	31 730,5	15 098,5	16 632,0	25 462,5	10 753,4	14 709,1
1983 .....	31 859,0	15 939,1	15 919,9	26 240,3	11 557,9	14 682,4
1984 .....	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5
1984						
Østfold .....	1 347,7	740,5	607,2	1 132,0	823,5	308,5
Akershus .....	1 333,2	901,6	431,6	1 610,0	982,9	627,1
Oslo .....	-	-	-	1 180,3	1 180,3	-
Hedmark .....	2 945,9	1 142,6	1 803,3	1 461,0	385,8	1 075,2
Oppland .....	2 414,6	1 314,4	1 100,2	1 130,3	302,5	827,8
Buskerud .....	1 173,2	1 137,5	35,7	1 386,2	845,3	540,9
Vestfold .....	745,2	720,7	24,5	1 000,7	784,7	216,0
Telemark .....	1 304,2	980,5	323,7	1 397,2	660,3	736,9
Aust-Agder .....	1 408,6	719,0	689,6	402,8	241,9	160,9
Vest-Agder .....	1 743,3	587,1	1 156,2	943,9	467,0	476,9
Rogaland .....	2 058,7	1 595,1	463,6	1 505,0	1 110,4	394,6
Hordaland .....	1 907,2	1 904,4	2,8	2 099,4	1 259,4	840,0
Sogn og Fjordane .....	1 331,4	1 075,0	256,4	1 722,4	492,1	1 230,3
Møre og Romsdal .....	1 924,1	902,6	1 021,5	2 311,3	946,9	1 364,4
Sør-Trøndelag .....	2 107,2	689,4	1 417,8	1 174,9	382,4	792,5
Nord-Trøndelag .....	2 112,1	356,6	1 755,5	1 514,4	200,0	1 314,4
Nordland .....	3 114,0	738,5	2 375,5	2 727,4	442,0	2 285,4
Troms .....	2 119,5	716,5	1 403,0	1 175,6	364,4	811,2
Finnmark .....	819,9	407,2	412,7	922,6	208,1	714,5

<sup>1</sup> Medregnet gatenettet i byene. <sup>2</sup> Medregnet oljegrusdekke.

<sup>1</sup> Including streets in towns. <sup>2</sup> Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 86. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 1. januar 1978 - 1984. Km National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January 1978 - 1984. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1978	24 951,1	1 844,9	1 095,8	21 721,3	39,5	249,6
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1982	r25 289,3	5 990,1	2 287,2	r16 921,0	15,3	75,7
1983	r25 277,3	r7 802,3	2 140,9	r15 264,8	3,4	65,9
1984	25 325,4	12 362,3	380,9	12 552,7	3,5	26,0
1984						
Østfold	838,6	530,4	-	308,2	-	-
Akershus	957,1	563,3	5,4	387,9	0,5	-
Oslo	110,4	104,4	-	5,4	-	0,6
Hedmark	1 957,3	1 220,1	-	736,6	-	0,6
Oppland	1 634,6	1 104,3	200,3	328,8	-	1,2
Buskerud	1 126,4	941,1	-	185,3	-	-
Vestfold	601,7	367,3	1,5	232,9	-	-
Telemark	1 187,7	579,0	-	608,7	-	-
Aust-Agder	884,3	373,4	-	510,9	-	-
Vest-Agder	942,5	350,5	-	592,0	-	-
Rogaland	1 076,3	601,7	-	468,2	3,0	3,4
Hordaland	1 674,6	744,3	-	930,3	-	-
Sogn og Fjordane	1 608,7	867,9	-	740,8	-	-
Møre og Romsdal	1 704,5	485,9	72,0	1 127,6	-	19,0
Sør-Trøndelag	1 392,1	425,0	-	967,1	-	-
Nord-Trøndelag	1 481,3	343,4	1,7	1 135,0	-	1,2
Nordland	2 473,3	589,5	38,6	1 845,2	-	-
Troms	1 620,4	442,5	61,4	1 116,5	-	-
Finmark	2 053,6	1 728,3	-	325,3	-	-
Fylkesveier Provincial roads						
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1978	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1982	31 730,5	809,1	399,1	29 798,3	145,9	578,1
1983	r31 859,0	1 207,7	407,8	r29 615,2	90,1	r538,2
1984	31 910,0	1 933,1	282,9	29 162,7	75,0	456,3
1984						
Østfold	1 347,7	125,1	-	1 221,6	-	1,0
Akershus	1 333,2	106,1	-	1 225,1	-	2,0
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 945,9	213,4	-	2 728,1	-	4,4
Oppland	2 414,6	184,5	68,9	2 158,2	-	3,0
Buskerud	1 173,2	148,0	-	1 014,3	0,6	10,3
Vestfold	745,2	111,3	-	629,1	0,7	4,1
Telemark	1 304,2	122,6	151,3	1 027,7	-	2,6
Aust-Agder	1 408,6	47,2	-	1 334,8	-	26,6
Vest-Agder	1 743,3	46,0	-	1 642,8	-	54,5
Rogaland	2 058,7	262,1	-	1 706,2	39,7	50,7
Hordaland	1 907,2	129,5	-	1 711,6	10,9	55,2
Sogn og Fjordane	1 331,4	12,3	-	1 201,6	-	117,5
Møre og Romsdal	1 924,1	3,9	17,8	1 842,8	-	59,6
Sør-Trøndelag	2 107,2	74,0	29,0	1 967,2	-	37,0
Nord-Trøndelag	2 112,1	90,7	-	2 002,5	17,4	1,5
Nordland	3 114,0	6,9	10,0	3 086,8	5,7	4,6
Troms	2 119,5	-	5,9	2 091,9	-	21,7
Finmark	819,9	249,5	-	570,4	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 87. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. 1979. Km Forest roads. County. 1979. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20. juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors
I alt Total .....	33 521	33 543
Østfold .....	1 549	1 621
Akershus og Oslo .....	2 441	2 195
Hedmark .....	9 333	4 809
Oppland .....	4 717	4 334
Buskerud .....	4 553	3 690
Vestfold .....	1 078	2 376
Telemark .....	2 943	3 148
Aust-Agder .....	1 764	1 413
Vest-Agder .....	342	1 606
Rogaland .....	121	571
Hordaland .....	153	1 184
Sogn og Fjordane .....	193	570
Møre og Romsdal .....	235	1 243
Sør-Trøndelag .....	1 154	1 535
Nord-Trøndelag .....	1 975	1 607
Nordland .....	541	1 176
Troms .....	146	432
Finnmark .....	283	33

K i l d e: Landbrukstelling 1979. Source: Census of Agriculture and Forestry 1979.

Tabell 88. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1979 - 1983 Road motor vehicles and trailers<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December 1979 - 1983

Kjøretøygruppe Type of vehicle	1979	1980	1981	1982	1983
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	1 939 340	2 025 944	2 123 622	2 242 654	2 337 705
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	1 630 123	1 686 677	1 753 508	1 842 356	1 912 725
Biler i alt Automobiles, total .....	1 352 894	1 398 079	1 450 493	1 518 492	1 578 000
Personbiler Passenger cars .....	1 189 754	1 233 615	1 278 817	1 337 884	1 383 367
Busser Buses .....	11 443	11 919	12 936	14 152	15 199
Kombinerte biler Combined vehicles .....	8 099	8 642	9 578	11 408	18 516
Varebiler Vans .....	76 987	76 517	80 896	85 532	90 832
Lastebiler med plan Goods vehicles with plattform .....	59 569	60 216	60 834	61 740	61 976
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	1 875	1 962	2 215	2 539	2 864
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil .....	1 419	1 400	1 365	1 312	1 287
Tankbiler for andre varer Other tank lorries .....	1 032	1 088	1 137	1 187	1 183
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers .....	2 380	2 379	2 368	2 381	2 414
Beltebiler Weasels .....	336	341	347	357	362
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total .....	134 448	142 026	150 440	159 751	167 111
Traktorer Tractors .....	131 719	139 031	147 172	156 079	163 091
Motorkraner Crane lorries .....	447	502	548	619	673
Motorsprøyter Spraying lorries .....	274	282	307	330	371
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc. ....	58	62	67	77	83
Andre motorredskaper Other special pur- pose vehicles .....	1 950	2 149	2 346	2 646	2 893
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total .....	142 781	146 572	152 575	164 113	167 614
Lette motorsykler Light motor cycles ....	8 902	8 706	8 742	9 114	8 562
Tunge motorsykler Heavy motor cycles ....	6 310	6 822	7 611	8 847	9 591
Mopeder Mopeds .....	115 846	117 585	121 026	128 986	130 055
Beltemotorsykler Snow scooters .....	11 723	13 459	15 196	17 166	19 406
Tilhengere i alt Trailers, total .....	309 217	339 267	370 114	400 298	424 980
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle .....	520	504	532	540	537
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle .....	61 962	66 247	70 441	72 853	76 417
Campingtilhengere Camping caravans .....	72 302	76 748	80 946	85 556	90 189
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle .....	166 411	187 429	209 537	232 220	248 336
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles .....	343	371	385	412	442
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles .....	205	212	212	212	217
Andre slepevogner Other trailers, two axles .....	4 393	4 639	4 855	5 052	5 312
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	407	417	424	415	417
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	2 674	2 700	2 782	3 038	3 113

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 89. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe<sup>1</sup>. Fylke. 31. desember 1983 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle<sup>1</sup>. County. 31 December 1983

Fylke County	I alt Total	Person- biler <sup>2</sup> Passen- ger cars <sup>2</sup>	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler <sup>3</sup> Goods vehic- les <sup>3</sup>	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Moped Mopeds	Til- hengere Trail- ers
I alt Total	2 337 705	1' 383 367	15 199	90 832	88 602	167 111	18 153	19 406	130 055	424 980
Østfold .....	139 343	81 548	776	5 506	5 377	9 527	986	54	9 750	25 819
Akershus ....	216 880	139 582	1 186	8 724	7 563	10 160	1 963	235	8 963	38 504
Oslo .....	216 975	155 754	1 485	13 261	9 638	2 511	1 984	508	5 960	25 874
Hedmark .....	142 423	68 713	735	4 553	4 987	15 988	962	599	11 408	34 478
Oppland .....	133 253	64 952	787	4 421	4 956	17 104	774	649	9 673	29 937
Buskerud ....	142 667	80 239	915	6 466	5 710	9 871	977	878	7 603	30 008
Vestfold ....	115 227	69 380	497	4 862	3 931	6 448	710	88	7 479	21 832
Telemark ....	100 885	58 070	584	3 371	3 877	5 702	598	725	5 604	22 354
Aust-Agder ..	51 023	30 993	309	1 987	1 818	2 958	380	338	3 415	8 825
Vest-Agder ..	77 902	48 569	522	2 672	2 793	4 137	524	240	6 003	12 442
Rogaland ....	174 135	108 160	1 027	6 774	6 669	11 978	1 881	149	9 265	28 232
Hordaland ...	162 307	111 109	1 662	7 048	6 751	8 756	1 719	350	7 305	17 607
Sogn og Fjordane ....	55 042	30 260	474	1 927	2 354	8 204	408	175	2 655	8 585
Møre og Romsdal .....	123 423	75 654	872	4 034	4 843	12 077	862	350	5 595	19 136
Sør- Trøndelag ...	141 911	81 591	725	4 507	5 304	12 223	975	1 242	7 483	27 861
Nord- Trøndelag ...	87 642	44 025	535	2 239	2 665	11 528	461	1 371	5 114	19 704
Nordland ....	131 164	70 611	1 031	4 148	4 744	11 012	651	2 619	8 804	27 544
Troms .....	79 290	44 105	699	2 690	2 982	5 177	590	1 840	4 032	17 175
Finmark ....	44 723	19 887	357	1 600	1 582	1 738	629	6 077	3 827	9 026
Svalbard ....	1 490	165	21	42	58	12	119	919	117	37

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 88. <sup>2</sup> Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. <sup>3</sup> Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

<sup>1</sup> See note 1, table 88. <sup>2</sup> Including station wagons and ambulances. <sup>3</sup> Including combined vehicles, lorries with plattform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 90. Tallet på personbiler<sup>1</sup> etter kjøringens art. 31. desember 1979 - 1983 Number of private cars<sup>1</sup> by type of transport. 31 December 1979 - 1983

Kjøringens art Type of transport	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	1 189 754	1 233 615	1 278 817	r1 337 884	1 383 367
Egentransport Transport on own account .....	1 176 742	1 220 783	1 266 049	r1 324 391	1 369 007
Ervervsmessig kjøring i alt Transport for hire and reward, total	13 012	12 832	12 768	r13 493	14 360
Med drosjer With taxis .....	5 504	5 595	5 620	r5 574	5 498
Med utleievogner With hired cars	4 599	4 324	4 247	r5 056	5 799
Med skolevogner With learner cars	1 956	1 927	1 879	1 798	1 846
Annen ervervsmessig kjøring Other transport for hire and reward ....	953	986	1 022	r1 065	1 217

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 88.

<sup>1</sup> See note 1, table 88.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 91. Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>. 1979 - 1983 New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	161 651	167 776	185 250	208 524	189 577
Biler i alt Automobiles, total .....	107 149	112 065	126 151	140 592	138 086
Personbiler Passenger cars .....	90 751	96 810	106 744	118 073	112 312
Busser Buses .....	1 190	1 118	1 589	1 753	1 605
Varebiler Vans .....	10 255	9 043	12 002	14 075	13 882
Lastebiler Lorries .....	4 953	5 094	5 816	6 691	10 287
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	8 070	9 076	10 112	10 160	7 322
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	4 649	5 506	6 236	7 169	6 578
Mopeder Mopeds .....	8 263	10 094	11 005	16 848	11 619
Tilhengere Trailers .....	33 520	31 035	31 746	33 755	25 972

<sup>1</sup> Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> First registration of new vehicles and used vehicles imported. <sup>2</sup> Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 92. Utrangerte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1979 - 1983 Scrapped vehicles<sup>1</sup>. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	73 446	71 591	77 339	84 380	89 898
Biler i alt Automobiles, total .....	60 026	58 920	64 048	71 470	73 501
Personbiler Passenger cars .....	49 280	45 923	52 546	58 310	62 053
Busser Buses .....	518	619	514	472	533
Varebiler Vans .....	6 981	8 903	7 687	9 288	8 420
Lastebiler Lorries .....	3 247	3 475	3 301	3 400	2 495
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	1 225	866	1 178	1 209	894
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	2 260	2 687	2 851	2 976	2 607
Mopeder Mopeds .....	8 559	7 486	8 156	7 737	9 326
Tilhengere Trailers .....	1 376	1 632	1 106	988	3 570

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by the Directorate of Roads. <sup>2</sup> Included snow scooters.



Tabell 93. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1979 - 1983 Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	309 525	305 669	323 692	351 076	363 015
Biler i alt Automobiles, total .....	253 132	247 602	260 837	282 454	296 012
Personbiler Passenger cars .....	229 516	225 705	238 171	258 121	269 231
Busser Buses .....	738	630	883	1 073	1 165
Varebiler Vans .....	13 193	12 691	12 693	13 624	15 050
Lastebiler Lorries .....	9 685	8 576	9 090	9 636	10 566
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	8 164	8 666	10 147	11 388	10 442
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	9 922	10 009	10 531	11 352	12 118
Mopeder Mopeds .....	19 659	20 314	21 470	22 490	20 697
Tilhengere Trailers .....	18 648	19 078	20 707	23 392	23 746

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by the Directorate of Roads. <sup>2</sup> Included snow scooters.

Tabell 94. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1982 og 1983 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1982 and 1983

Alder Age	1982			1983		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total .....	1 907 013	732 539	1 174 474	1 978 960	774 352	1 204 608
Under 18 år Less than 18 years .....	8 872	303	8 569	9 101	415	8 686
18 - 24 år .....	324 028	140 460	183 568	334 833	147 166	187 667
25 - 34 " .....	513 782	230 369	283 413	520 853	236 726	284 127
35 - 49 " .....	556 426	234 167	322 259	590 204	252 506	337 698
50 - 64 " .....	354 194	103 258	250 936	361 567	109 832	251 735
65 år og over years and over	149 711	23 982	125 729	162 402	27 707	134 695

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 95. Veitrafikktelling<sup>1</sup> på utvalgte tellingssteder. Maskinelle tellinger. Fylke. 1983 Road traffic census<sup>1</sup> at selected places of counts. Automatic volume counts. County. 1983

Fylke og tellingssted County and registration point	Vei- nummer Road number	Årsdøgn- trafikk <sup>2</sup> Average daily traffic <sup>2</sup>	Endringer fra 1982. Prosent Change from 1982. Per cent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3</sup> Average daily traffic in sum- mer <sup>3</sup>	Juli- døgn- trafikk Average daily traffic in July	Høyeste døgn- trafikk Highest 24 hours traffic	Høyeste time- trafikk Highest hour traffic
<b>ØSTFOLD</b>							
Sandesund sør .....	E6	8 000	2,6	9 100	11 450	13 500	1 400
Bukholmen .....	Rv108	2 000	-2,4	2 700	4 400	5 900	700
Hvitsten skole .....	Rv111	3 900	4,0	4 050	3 200	5 300	1 250
<b>AKERSHUS</b>							
Seiersten bru .....	E6	19 600	6,8	21 900	24 000	31 050	3 000
Skedsmo .....	E6	17 700	18,0	-	17 400	-	-
Jar .....	Rv160	8 700	14,5	9 000	6 300	13 100	1 700
<b>HEDMARK</b>							
Brumunddal N. ....	E6	5 500	1,9	6 200	7 800	9 900	1 150
Rønningen Ø. ....	Rv25	2 400	4,3	2 600	3 100	4 100	500
Espa Kro .....	E6	6 000	3,4	7 000	8 800	13 100	1 400
Verven .....	E6	5 200	10,6	6 000	7 950	10 100	1 100
<b>OPPLAND</b>							
Fagernes sør .....	E68	4 300	1,2	4 850	6 900	9 400	850
Lillekollen .....	Rv4	12 250	-3,5	14 500	14 350	25 100	9 500
Oppljostunnel .....	Rv15	300	-14,3	500	1 250	1 600	200
Fåberg kirke .....	Rv255	2 300	2,2	2 500	2 500	3 300	300
<b>BUSKERUD</b>							
Djupdal .....	Rv8	1 000	0,0	1 250	1 750	3 000	400
Dahler .....	Rv283	4 350	4,8	4 550	3 500	6 500	750
Strandavatn .....	Rv288	250	..	300	500	600	100
Lierskogen .....	E18	22 000	8,9	24 150	24 750	40 700	4 300
<b>VESTFOLD</b>							
Gunnestad .....	E18	12 200	4,3	14 300	16 900	28 400	2 700
Hunstokk .....	E18	2 400	11,6	2 450	2 200	3 400	350
Vrengen .....	Rv308	2 800	1,8	3 500	5 250	7 400	1 000
Klinestad .....	E18	9 100	5,8	10 400	13 200	21 300	1 950
<b>TELEMARK</b>							
Søndbøvann .....	E18	3 500	11,1	4 400	6 900	9 900	2 000
Seljord .....	E76	2 650	6,0	3 050	3 850	10 700	1 000
Kjørbekk .....	Rv354	12 000	5,3	12 200	10 600	15 900	1 400
<b>AUST-AGDER</b>							
Omre .....	E18	4 750	9,2	5 700	8 150	16 500	4 500
<b>VEST-AGDER</b>							
Hannevik .....	E18	27 250	4,6	28 300	28 100	35 850	3 400
Varoddbrua .....	E18	18 000	6,8	19 700	22 600	26 200	2 500
Langenes .....	Rv456	1 200	-29,4	1 450	1 900	-	-

<sup>1</sup> Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. <sup>2</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. <sup>3</sup> Mai - oktober.

<sup>1</sup> Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. <sup>2</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. <sup>3</sup> May - October.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 95 (forts.). Veitrafikktelling<sup>1</sup> på utvalgte tellingssteder. Maskinelle tellinger. Fylke.  
1983 Road traffic census<sup>1</sup> at selected places of counts. Automatic volume  
counts. County. 1983

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Årsdøgn- trafikk <sup>2</sup>	Endringer fra 1982. Prosent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3</sup>	Juli- døgn- trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
ROGALAND							
Kvassheim .....	Rv44	1 900	0,0	2 150	2 500	3 900	500
HORDALAND							
Åstveit .....	Rv14	19 200	0,8	19 400	16 400	24 150	1 900
Rødberg Tun .....	Rv13	1 200	14,3	1 400	1 600	3 600	400
Gravdal .....	Rv555	16 600	3,1	16 800	13 700	21 300	1 950
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsne .....	E68	800	0,0	1 050	1 600	1 900	200
Hermansverk Ø. ....	Rv5	1 500	7,1	1 800	2 350	3 050	300
MØRE OG ROMSDAL							
Våge .....	E69	1 000	0,0	1 250	1 800	2 400	250
SØR-TRØNDELAGE							
Berkåk .....	E6	2 800	1,8	3 600	5 700	-	-
Ranheim .....	E6	12 200	-2,4	13 700	14 200	17 750	1 550
Økstad .....	E6	35 600	26,5	-	31 600	-	-
Nord-Trøndelag grense .....	E6	7 900	3,9	9 150	10 600	12 800	1 400
Rogstad .....	Rv30	1 000	-4,8	1 200	1 400	2 700	400
NORD-TRØNDELAGE							
Stamphusmyra .....	E6	6 800	3,8	7 700	8 700	11 500	1 200
Norøysund Bru .....	Rv770	1 000	11,1	1 100	1 100	1 800	200
NORDLAND							
Sørelva vegst. ....	E6	600	0,0	900	1 900	2 550	250
Hopen .....	Rv80	4 700	6,8	5 300	5 400	6 950	750
TROMS							
Nordberg .....	E78	3 000	15,4	3 500	3 750	5 600	700
Gangsås .....	Rv83	8 650	11,6	8 950	7 700	11 800	1 150
FINNMARK							
Transforelv N. ....	Rv6	1 100	4,8	1 400	1 900	2 400	300

<sup>1</sup> Se note 1, side 133. <sup>2</sup> Se note 2, side 133. <sup>3</sup> Se note 3, side 133.

<sup>1</sup> See note 1, page 133. <sup>2</sup> See note 2, page 133. <sup>3</sup> See note 3, page 133.

Tabell 96. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1978 - 1983 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1978 - 1983

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Biler Motor vehicles							Personer <sup>1</sup> Persons <sup>1</sup>
		I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Busser Buses			
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer					
	Km Kms							1 000	
1978 .....	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241	
1979 .....	2 484,1	14 288 043	1 470 026	1 060 027	409 999	12 619 454	198 563	42 065	
1980 .....	2 418,6	14 607 848	1 511 950	1 077 044	434 906	12 895 756	200 142	43 006	
1981 .....	2 425,8	14 524 663	1 520 267	1 074 390	445 877	12 806 967	197 429	42 660	
1982 .....	2 377,6	14 831 342	1 528 556	1 069 006	459 550	13 117 151	185 635	42 253	
1983 .....	2 298,0	15 025 660	1 516 418	1 044 222	472 196	13 320 718	188 524	42 354	
1983									
Østfold .....	13,3	749 070	117 674	43 612	74 062	628 158	3 238	1 904	
Akershus .....	2,5	125 943	5 443	3 067	2 376	120 334	166	271	
Oppland .....	2,3	332 648	47 881	27 644	20 237	284 767	-	758	
Buskerud .....	0,6	71 378	9 333	6 652	2 681	61 970	75	133	
Aust-Agder .....	3,0	543	30	30	-	513	-	27	
Vest-Agder .....	1,3	62 013	3 663	3 523	140	55 675	2 675	174	
Rogaland .....	155,4	1 081 835	154 495	110 619	43 876	922 878	4 462	3 413	
Hordaland .....	267,4	4 506 754	365 362	279 503	85 859	4 101 730	39 662	13 000	
Sogn og Fjordane	294,8	1 109 622	106 488	70 597	35 891	981 880	21 254	2 994	
Møre og Romsdal	401,4	4 095 378	408 783	286 578	122 205	3 618 337	68 258	12 181	
Sør-Trøndelag ..	41,2	738 321	70 386	53 323	17 063	665 679	2 256	1 637	
Nord-Trøndelag .	74,0	205 159	25 873	20 380	5 493	177 800	1 486	515	
Nordland .....	742,5	1 323 763	148 604	96 907	51 697	1 146 272	28 887	3 542	
Troms .....	172,1	519 352	43 071	36 006	7 065	463 451	12 830	1 475	
Finmark .....	126,2	103 881	9 332	5 781	3 551	91 274	3 275	332	

<sup>1</sup> Medregnet førere og passasjerer.

<sup>1</sup> Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 97. Registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember 1979 - 1983 Registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December 1979 - 1983

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1979	1980	1981	1982	1983
I alt	Total .....	106 858	110 787	115 900	122 443	132 131
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over .....	32 965	35 629	39 110	42 779	44 986
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons .....	8 926	9 099	9 086	8 962	8 573
2,0 - 2,9 "	.....	7 366	7 446	7 638	7 904	7 989
3,0 - 3,9 "	.....	7 692	7 981	8 249	8 691	8 942
4,0 - 4,9 "	.....	4 142	3 850	3 582	3 338	3 112
5,0 - 5,9 "	.....	5 869	5 464	5 079	4 723	4 430
6,0 - 6,9 "	.....	6 963	6 657	6 430	6 180	5 832
7,0 - 7,9 "	.....	4 291	4 355	4 355	4 412	4 444
8,0 - 8,9 "	.....	3 700	3 844	4 012	4 194	4 400
9,0 - 9,9 "	.....	1 591	1 641	1 758	1 893	1 974
10,0 tonn og over	tons and over .....	8 548	9 350	10 116	10 908	11 773
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles .....		8 099	8 642	9 578	11 408	18 516
Andre lastebiler <sup>2</sup> Other lorries <sup>2</sup> .....		1 875	1 962	2 037	2 171	2 276
Tankbiler for olje og bensin for fuel .....	Tank vehicles	1 419	1 400	1 365	1 312	1 287
Tankbiler for andre varer for other goods .....	Tank vehicles	1 032	1 088	1 137	1 187	1 183
Trekkvogner for semitrailere semi-trailers .....	Tractors for	2 380	2 379	2 368	2 381	2 414

<sup>1</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler, og fra 1981 heller ikke varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler.

<sup>2</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

<sup>1</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels, and as from 1981 excluding vans and lorries registered as camping vehicles.

<sup>2</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 98. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember 1979 - 1983. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December 1979 - 1983. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1979	1980	1981	1982	1983
I alt	Total .....	459 204	475 142	492 677	513 795	534 622
Varebiler <sup>2</sup> Vans <sup>2</sup>						
1,0 tonn og over	tons and over .....	49 448	53 444	58 665	64 169	67 479
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons .....	15 217	15 470	15 408	15 168	14 292
2,0 - 2,9 "	.....	18 570	18 789	19 308	20 012	20 296
3,0 - 3,9 "	.....	26 433	27 391	28 234	29 660	30 449
4,0 - 4,9 "	.....	18 503	17 178	15 947	14 858	13 863
5,0 - 5,9 "	.....	32 419	30 191	28 080	26 124	24 516
6,0 - 6,9 "	.....	44 876	42 906	41 458	39 883	37 653
7,0 - 7,9 "	.....	32 058	32 552	32 557	32 997	33 267
8,0 - 8,9 "	.....	31 339	32 575	34 000	35 558	37 299
9,0 - 9,9 "	.....	14 800	15 268	16 372	17 636	18 382
10,0 tonn og over	tons and over .....	106 798	116 792	126 549	136 582	147 447
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles .....	11 756	12 595	13 706	15 806	22 068
Andre lastebiler <sup>3</sup>	Other lorries <sup>3</sup> .....	12 823	14 330	15 458	17 052	17 988
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles for fuel .....	9 770	9 965	9 948	9 787	9 851
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles for other goods .....	8 693	9 525	10 292	10 989	11 203
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers .....	25 701	26 171	26 695	27 514	28 569

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 97. <sup>2</sup> Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 97.

<sup>1</sup> See note 1, table 97. <sup>2</sup> As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. <sup>3</sup> See note 2, table 97.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 99. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøy, etter kjøretøygruppe<sup>1</sup>.  
1979 - 1983. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1979	1980	1981				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt .....	20 661	20 130	18 963	4 136	5 047	4 975	4 805
Varebiler							
1,0 tonn og over .....	13 525	14 399	15 960	3 394	4 244	4 290	4 032
Lastebiler							
Under 2,0 tonn .....	17 547	16 788	15 634	3 311	4 266	4 182	3 875
2,0 - 2,9 " .....	16 521	16 173	14 815	3 106	3 926	4 089	3 694
3,0 - 3,9 " .....	16 107	15 927	14 825	3 117	3 985	3 961	3 762
4,0 - 4,9 " .....	10 941	10 471	10 389	2 314	2 708	2 732	2 635
5,0 - 5,9 " .....	11 487	11 026	9 860	2 137	2 656	2 605	2 462
6,0 - 6,9 " .....	14 045	13 085	12 105	2 513	3 263	3 246	3 083
7,0 - 7,9 " .....	21 447	20 483	18 714	4 020	4 881	4 951	4 862
8,0 - 8,9 " .....	26 230	24 676	22 175	4 676	5 907	6 009	5 583
9,0 - 9,9 " .....	25 731	24 734	22 393	4 512	6 048	6 197	5 636
10,0 tonn og over .....	40 164	38 731	35 771	7 999	9 483	9 163	9 126
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods .....	16 207	15 485	14 965	3 409	3 994	3 783	3 779
Andre lastebiler <sup>2</sup> .....	14 676	15 397	14 712	3 145	3 956	3 942	3 669
Tankbiler for olje og bensin .....	20 131	18 116	17 992	4 392	4 189	4 309	5 102
Tankbiler for andre varer .....	31 252	30 097	30 367	7 123	8 359	7 479	7 406
Trekkvogner for semi- trailere .....	36 161	34 538	32 796	7 750	8 825	8 126	8 095

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 97. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 97.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done for vehicle run with diesel oil, by type of vehicle<sup>1</sup>.  
1979 - 1983. Kms

	1982				1983				Type of vehicle Carrying capacity	
	I alt	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal	I alt	1. kvar- tal	2. kvar- tal		3. kvar- tal
19 094	4 149	4 716	4 961	5 268	19 141	4 419	4 962	4 805	4 955	Total
										Vans
17 274	3 226	4 367	4 649	5 032	17 484	3 952	4 525	4 486	4 521	1.0 ton and over
										Lorries
15 600	3 290	3 669	4 071	4 570	15 065	3 559	3 919	3 702	3 885	Under 2.0 tons
14 928	3 096	3 622	3 932	4 278	14 860	3 479	3 901	3 796	3 684	2.0 - 2.9 "
15 374	3 097	3 809	4 058	4 410	15 626	3 570	4 075	3 782	4 199	3.0 - 3.9 "
11 193	2 431	2 636	2 828	3 298	10 580	2 297	2 794	2 611	2 878	4.0 - 4.9 "
10 227	2 194	2 465	2 649	2 919	9 746	2 263	2 564	2 380	2 539	5.0 - 5.9 "
12 134	2 608	3 068	3 178	3 280	11 726	2 764	3 000	2 937	3 025	6.0 - 6.9 "
18 115	4 035	4 408	4 878	4 794	17 117	3 975	4 360	4 247	4 535	7.0 - 7.9 "
21 353	4 630	5 329	5 617	5 777	21 440	4 897	5 462	5 527	5 554	8.0 - 8.9 "
22 728	4 459	5 748	6 175	6 346	22 018	4 768	5 700	5 868	5 682	9.0 - 9.9 "
34 740	7 951	8 575	8 876	9 338	34 702	7 917	9 056	8 708	9 021	10.0 tons and over
										Special vehicles
15 801	3 254	3 912	4 198	4 437	16 428	3 780	4 161	4 405	4 082	Combined vehicles
15 558	3 302	4 097	3 991	4 168	15 843	3 678	4 178	3 934	4 053	Other lorries <sup>2</sup>
17 990	4 553	4 184	4 359	4 894	18 494	4 581	4 342	4 188	5 383	Tank vehicles for fuel
29 435	7 117	7 341	7 521	7 456	29 822	7 227	7 712	7 524	7 359	Tank vehicles for other goods
31 937	7 776	8 136	7 748	8 277	33 275	8 211	8 773	7 967	8 324	Tractors for semi-trailers

<sup>1</sup> See note 1, table 97. <sup>2</sup> See note 2, table 97.

Source: Directorate of Customs and Excise.





Tabell 101. Lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser etter vareslag. 1983 Road goods transport<sup>1</sup>.  
 Transport performances by type of commodity. 1983

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carrie	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
		1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
	I alt Total .....	40 710	209 474	6 663	5,1	31,8
1	Korn Cereals .....	95	967	65	10,2	66,7
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	612	1 707	167	2,8	97,5
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ...	3 721	14 221	988	3,8	69,4
	Fisk Fish .....	226	454	138	2,0	304,3
	Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products .....	1 065	5 171	296	4,9	57,2
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats .	491	1 649	75	3,4	45,4
	Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .....	529	2 410	92	4,6	38,0
	Dyrefôr Feeding stuff for animals ....	349	1 946	139	5,6	71,2
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats .....	13	96	5	7,2	55,7
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 258	12 427	691	9,9	55,6
	Tømmer Wood in the rough .....	517	8 128	395	15,7	48,6
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	469	2 060	177	4,4	85,7
6	Gjødning Fertilizers .....	90	779	53	8,6	68,2
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	10 675	102 935	799	9,6	7,8
	Sand og grus Sand and gravel .....	3 479	33 021	338	9,5	10,2
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stons and oil gravel .	583	5 303	94	9,1	17,8
	Fyllmasse Other stons, earth and sand .	2 107	19 206	76	9,1	4,0
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	118	856	22	7,2	25,6
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	62	954	23	15,3	23,9
10	Andre råvarer Other crude materials ....	386	1 277	42	3,3	32,7
	Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper .....	15	202	8	13,5	39,6
11	Fast brensel Solid fuels .....	71	632	20	9,0	31,8
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas ....	751	6 176	337	8,2	54,6
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	11	88	3	7,7	30,1
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	945	3 867	288	4,1	74,4
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ....	3 167	14 735	470	4,7	31,9
	Bygningsartikler Articles for construc- tions .....	3 012	13 060	378	4,3	28,9
	Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles .....	154	1 676	92	10,9	54,9
16	Metaller Metals .....	939	5 718	282	6,1	49,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manu- factures .....	721	1 020	63	1,4	62,1

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 100. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.

<sup>1</sup> See note 1, table 100. <sup>2</sup> See note 2, table 20.

K i l d e: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 101 (forts.). Lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser etter vareslag. 1983 Road goods transport<sup>1</sup>. Transport performances by type of commodity. 1983

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag	Turer med last	Transportmengde	Transportarbeid	Vekt pr. tur med last	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn
		1 000	1 000 tonn	Mill.tonnkm	Tonn	Km
18	Maskiner og transportmidler and transport equipment .....	3 234	5 073	298	1,6	58,7
19	Diverse ferdigvarer Manufactured articles .....	3 919	5 491	465	1,4	84,8
	Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof .....	1 653	2 522	202	1,5	80,1
	Møbler Furniture .....	567	688	51	1,2	74,8
	Tekstilvarer Textile fabrics .....	429	428	27	1,0	62,2
	Andre ferdigvarer Other manufactured articles .....	725	613	62	0,8	100,9
20	Annet, uspesifisert Special transactions	9 920	30 454	1 583	3,1	52,0
	Tomgods Empties .....	896	1 660	92	1,9	55,2
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	4 470	9 492	951	2,1	100,2
	Avfall Waste .....	1 879	6 429	111	3,4	17,3
	Uspesifisert Unspecified .....	2 623	12 722	396	4,8	31,1

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 100. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.

<sup>1</sup> See note 1, table 100. <sup>2</sup> See note 2, table 20.

Tabell 102. Lastebiltransport<sup>1</sup>. Kjøretøyer i bruk og ute av bruk på ulike ukedager, etter årsak. Alle kjøretøyer. Prosent. 1983 Road goods transport<sup>1</sup>. Road goods vehicles in use and idle in different days of the week, by reason. All vehicles. Per cent. 1983

Ukedag Day of the week	I alt Total	I bruk In use	Ute av bruk Out of use			Sjåfør/eier har hatt annet arbeid Driver/owner having other work	Reparasjon Repairs	Mangel på oppdrag Lack of work	Sykdom, ferie, annen fri Illness, holidays, other leisure time	Annen årsak Other reason	Uoppgitt Unknown
I alt Total .....	100,0	37,8	4,1	5,2	15,4	22,1	9,5	6,1			
Mandag Monday .....	100,0	49,6	4,6	5,9	15,3	9,4	9,3	5,9			
Tirsdag Tuesday ....	100,0	51,5	4,4	5,7	15,2	8,2	9,1	6,0			
Onsdag Wednesday ...	100,0	52,0	4,6	5,7	15,3	7,4	9,0	6,1			
Torsdag Thursday ...	100,0	50,5	4,5	5,5	15,4	8,8	9,1	6,1			
Fredag Friday .....	100,0	48,8	4,7	5,7	15,9	8,9	9,3	6,8			
Lørdag Saturday ....	100,0	7,6	3,2	4,0	16,1	53,0	10,3	5,7			
Søndag Sunday .....	100,0	4,4	2,8	3,5	14,6	58,9	10,3	5,5			

<sup>1</sup> Norskregistrerte kjøretøyer.

<sup>1</sup> Vehicles registered in Norway.

Kilde: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 103. Lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1983. 1 000 tonn Road goods transport<sup>1</sup>. Tonnage carried by quarter and commodity group. 1983. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Varegruppe Commodity group <sup>3</sup>	Hele året The whole year				
		1. kvartal 1 quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	
	I alt.....	209 474	42 637	57 751	56 900	52 185
1	Korn .....	967	344	176	271	176
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	1 707	448	522	345	392
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	14 221	3 503	3 417	3 437	3 864
4	Oljefrø, feite oljer, fett .....	96	16	40	18	23
5	Tømmer, trelast, ved .....	12 427	3 810	3 235	2 458	2 924
6	Gjødning .....	779	170	206	152	251
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	102 935	17 824	30 712	29 602	24 797
8	Jernmalm og skrapjern .....	856	339	275	27	215
9	Ikke jernholdige malmer .....	954	150	477	54	273
10	Andre råvarer .....	1 277	55	119	134	968
11	Fast brensel .....	632	26	187	259	160
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass ..	6 176	1 674	1 334	1 725	1 444
13	Tjære av kull og naturgass .....	88	60	18	7	3
14	Kjemiske produkter .....	3 867	1 057	822	1 029	958
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter ...	14 735	3 382	3 269	4 659	3 426
16	Metaller .....	5 718	1 446	2 334	1 133	804
17	Arbeider av uedle metaller .....	1 020	344	256	130	289
18	Maskiner og transportmidler .....	5 073	1 099	1 393	1 162	1 419
19	Diverse ferdigvarer .....	5 491	1 141	1 461	1 687	1 202
20	Annet, uspesifisert .....	30 454	5 748	7 496	8 612	8 597

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 100. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 20.

<sup>1</sup> See note 1, table 100. <sup>2</sup> See note 2, table 20. <sup>3</sup> For English translation, see table 101.

Kilde: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 104. Lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser. Fylke. 1983 Road goods transport<sup>1</sup>. Transport performances. County. 1983

	Turer med last Loaded journeys			Transportmengde Tonnage carried			Transportarbeid Transport performance		
	Innen fylket Within the county	Fra fylket From the county	Til fylket To the county	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket
	1 000 turer	journeys		1 000 tonn	tons		Mill. tonnkms	Million ton-kms	
Østfold .....	1 999	244	223	9 631	1 866	1 831	139	286	252
Akershus .....	2 180	709	804	11 206	3 901	3 201	139	207	183
Oslo .....	3 385	1 017	872	12 260	4 901	5 203	148	698	645
Hedmark .....	1 906	170	159	10 493	1 502	1 467	186	278	223
Oppland .....	1 522	114	160	8 001	1 185	1 405	161	189	208
Buskerud .....	1 836	294	318	8 194	2 257	2 065	159	233	214
Vestfold .....	1 351	169	177	5 987	1 520	1 645	84	216	209
Telemark .....	1 561	136	103	8 725	1 370	946	116	245	148
Aust-Agder .....	632	86	78	3 960	788	563	41	71	81
Vest-Agder .....	1 191	82	165	5 167	643	1 123	74	98	147
Rogaland .....	3 649	140	73	17 928	715	631	241	127	157
Hordaland .....	3 535	51	74	14 934	356	570	187	76	118
Sogn og Fjordane .....	1 236	41	40	7 543	303	306	84	64	74
Møre og Romsdal .....	2 079	52	62	11 846	443	510	195	160	173
Sør-Trøndelag .....	2 146	157	98	10 716	1 300	812	177	241	221
Nord-Trøndelag .....	1 134	74	119	7 420	535	1 071	149	94	145
Nordland .....	2 626	31	49	15 047	216	419	187	81	84
Troms .....	2 057	44	26	8 472	415	180	122	74	96
Finnmark .....	1 007	4	3	6 761	24	33	60	27	36
Utlandet Foreign countries .....	15 <sup>2</sup>	49 <sup>3</sup>	60 <sup>4</sup>	207 <sup>2</sup>	737 <sup>3</sup>	994 <sup>4</sup>	122 <sup>2</sup>	426 <sup>3</sup>	477 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 100. <sup>2</sup> Innen utlandet. <sup>3</sup> Fra utlandet til Norge. <sup>4</sup> Fra Norge til utlandet.  
<sup>1</sup> See note 1, table 100. <sup>2</sup> Within foreign countries. <sup>3</sup> From foreign countries to Norway. <sup>4</sup> From Norway to foreign countries.

K i l d e: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 105. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1976 - 1982. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1976 - 1982. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1976 .....	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584
1977 .....	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
1978 .....	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
1979 .....	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980 .....	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1981 .....	2 658 151	911 810	1 018 355	727 986	1 842 795	847 599	588 232	406 964
1982 .....	2 901 235	895 438	1 264 389	741 408	1 748 391	805 703	557 797	384 891
1982								
Januar January ....	289 651	71 812	171 745	46 094	145 277	67 980	42 190	35 107
Februar February ..	221 828	72 973	90 301	58 554	158 749	75 721	48 031	34 997
Mars March .....	278 359	87 083	112 968	78 308	180 880	85 539	54 076	41 265
April April .....	201 289	65 213	82 133	53 943	128 842	58 145	39 054	31 643
Mai May .....	236 786	66 262	102 293	68 231	136 594	61 753	47 554	27 287
Juni June .....	260 487	83 363	115 105	62 019	162 826	81 256	51 937	29 633
Juli July .....	149 099	46 426	65 102	37 571	91 593	45 415	26 553	19 625
August August .....	232 326	65 595	101 107	65 624	140 507	60 042	48 665	31 800
September September	269 347	89 292	106 502	73 553	158 377	69 316	53 411	35 650
Oktober October ...	263 023	84 500	108 079	70 444	146 737	64 049	50 311	32 377
November November .	282 438	89 348	116 558	76 532	151 809	67 769	48 473	35 567
Desember December .	216 602	73 571	92 496	50 535	146 200	68 718	47 542	29 940
Tollstasjon Place of entry or exit								
Svinesund .....	1 234 905	319 515	412 800	502 590	805 470	333 540	269 865	202 065
Holtet .....	11 713	2 574	9 139	-	8 152	7 234	880	38
Høgen .....	115 143	12 951	92 077	10 115	69 254	42 560	26 692	2
Hån-Ørje .....	739 480	238 250	354 795	146 435	394 215	160 215	162 150	71 850
Eda .....	98 309	60 142	34 750	3 417	156 190	101 392	50 861	3 937
Vittjärn .....	15 323	11 717	3 604	2	28 635	22 281	6 314	40
Grue .....	6 546	6 262	284	-	13 309	12 746	563	-
Åsnes .....	26 764	24 631	1 990	143	4 466	4 118	348	-
Lutufallet .....	1 662	498	1 043	121	6 228	6 009	148	71
Østby .....	15 361	12 308	3 053	-	12 846	10 143	2 702	1
Fløtningen .....	2 701	866	1 835	-	4 808	4 738	70	-
Vauldalen .....	8 029	2 447	5 446	136	2 820	2 437	223	160
Storlien .....	135 664	24 388	81 079	30 197	68 319	23 939	25 437	18 943
Ådalsvollen .....	195 261	157	195 038	66	1 290	364	925	1
Gäddede .....	88 375	74 150	13 775	450	6 170	6 125	45	-
Tärnaby .....	33 450	15 898	15 696	1 856	2 996	1 392	1 524	80
Gräddis .....	42 330	26 406	11 669	4 255	22 392	15 486	3 474	3 432
Kilipisjärvi .....	69 585	28 613	17 879	23 093	50 050	14 640	2 688	32 722
Kivilompolo .....	45 626	29 719	6 995	8 912	43 031	33 470	2 789	6 772
Karasjok .....	4 877	645	696	3 536	16 667	1 028	18	15 621
Polmak .....	7 212	2 628	468	4 116	30 322	1 255	26	29 041
Neiden .....	2 919	673	278	1 968	761	591	55	115

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 106. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe<sup>1</sup>.  
1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of  
cost/group of lorry<sup>1</sup>. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/bilgruppe <sup>1</sup> Type of cost/group of lorry <sup>1</sup>	1. kvar- tal 1971 quarter	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1980	1. kvar- tal 1982	1983			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
<b>Samlede kostnader</b>								
Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport .....	100,0	172,8	287,3	354,2	393,4	402,0	402,9	403,3
Nærtransport med bil > 10 t Short distance transport .....	100,0	168,5	279,9	342,8	378,8	385,1	386,6	387,4
Langtransport med bil < 16 t Long distance transport .....	100,0	171,3	284,0	348,6	386,8	394,3	395,2	395,4
Langtransport med bil 16 - 30 t Long distance transport .....	100,0	161,2	264,5	326,9	359,7	364,3	365,2	365,7
Langtransport med bil > 30 t Long distance transport .....	100,0	156,9	252,3	312,7	343,7	347,4	348,6	349,3
<b>Forsikringskostnader</b>								
Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t .....	100,0	162,4	244,4	246,2	255,6	264,5	269,0	269,6
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	169,0	257,9	251,6	264,0	272,0	277,4	278,2
Langtransport med bil < 16 t .....	100,0	171,5	257,5	255,8	269,3	278,4	282,2	280,0
Langtransport med bil 16 - 30 t .....	100,0	158,2	238,0	261,9	267,4	273,2	276,6	276,7
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	163,3	235,3	269,4	277,9	284,0	288,7	289,6
<b>Kapitalkostnader<sup>2</sup></b>								
Capital costs <sup>2</sup>								
Nærtransport med bil < 10 t .....	100,0	146,4	245,5	273,4	293,6	302,2	304,6	300,7
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	149,7	245,0	256,4	265,7	269,8	274,7	274,0
Langtransport med bil < 16 t .....	100,0	152,1	245,8	264,4	282,5	288,1	290,9	286,4
Langtransport med bil 16 - 30 t .....	100,0	148,1	236,5	251,9	254,4	256,1	258,3	256,5
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	153,4	227,9	255,0	261,3	264,4	268,2	268,4
<b>Dekk-kostnader</b> Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t .....	100,0	133,3	206,0	258,7	314,3	320,3	320,3	320,3
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	125,0	189,8	245,9	286,0	290,6	291,4	291,4
Langtransport med bil < 16 t .....	100,0	128,9	197,4	252,2	298,7	303,9	304,3	304,3
Langtransport med bil 16 - 30 t .....	100,0	123,4	185,6	240,4	277,7	281,9	282,6	282,6
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	118,5	172,4	222,8	252,2	255,6	256,2	256,2

<sup>1</sup> Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Som langtransport er regnet turer over 30 km. Gruppen "nærtransport med bil 10 t" f.eks. omfatter således lastebiler med totalvekt under 10 tonn beskjeftiget med turer under 30 km. <sup>2</sup> Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

<sup>1</sup> The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys under 30 kms are grouped as short distance transport. Journeys over 30 kms are grouped as long distance transport. Thus, the group "short distance transport with lorry 10 t" includes lorries with total weight under 10 tons occupied with journeys shorter than 30 kms. <sup>2</sup> Capital costs include interests and depreciation.

Tabell 106 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe<sup>1</sup>. 1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry<sup>1</sup>. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/ bilgruppe	1. kvar- tal 1971	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1980	1. kvar- tal 1982	1983			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Kilometeravgift								
Kilometric dues								
Nærtransport med bil								
< 10 t .....	100,0	100,0	143,7	158,2	174,1	174,1	174,1	174,1
Nærtransport med bil								
> 10 t .....	100,0	95,6	148,5	162,1	178,3	178,3	178,3	178,3
Langtransport med bil								
< 16 t .....	100,0	100,0	161,3	177,6	195,5	195,5	195,5	195,5
Langtransport med bil								
16 - 30 t .....	100,0	102,5	149,5	162,9	179,3	179,3	179,3	179,3
Langtransport med bil								
> 30 t .....	100,0	115,9	174,6	190,7	210,1	210,1	210,1	210,1
Lønnskostnader i alt <sup>2</sup>								
Wages, total <sup>2</sup> .....	100,0	186,4	309,4	388,0	435,4	448,0	449,3	449,7
Reparasjonskostnader i alt <sup>3</sup>								
Repairs, total <sup>3</sup> ....	100,0	156,7	270,1	326,0	352,4	352,3	347,6	352,2
Drivstoffkostnader i alt <sup>4</sup>								
Fuel, total <sup>4</sup> .....	100,0	181,1	341,0	554,4	622,4	594,4	600,0	600,0

<sup>1</sup> Se note 1, side 146. <sup>2</sup> Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

<sup>3</sup> Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask og smøring og garasje. <sup>4</sup> Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

<sup>1</sup> See note 1, page 146. <sup>2</sup> Wages include Wages for driver, other staff costs and administration.

<sup>3</sup> Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. <sup>4</sup> Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk Institutt. Source: Institute of Transport Economy.

Tabell 107. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember 1976 - 1982 Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1976 - 1982

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
VOGNER VEHICLES							
I alt Total .....	10 378	10 572	10 690	10 830	10 924	11 056	11 088
Passasjervogner over 8 sitteplasser							
Cars with more than 8 passenger seats .	7 212	7 341	7 509	7 647	7 761	7 925	7 969
Kombinerte vogner Combined vehicles ..	364	334	307	286	265	247	240
Godsvogner Goods vehicles .....	1 870	1 935	1 925	1 937	1 934	1 939	1 929
Semitrailere Semi-trailers							
Trekkvogner Tractors .....	89	89	92	113	108	94	82
Hengere Semi-trailers .....	90	95	102	120	117	108	106
Tilhengere Trailers .....	753	778	755	727	739	743	762
KAPASITET CAPACITY							
Sitteplasser og tillatte ståplasser							
Seats and permitted standing							
passengers .....	352 217	361 874	369 546	388 995	399 552	414 817	421 871
Lasteevne for gods (tonn) Carrying							
capacity (tons) .....	23 003	24 864	24 949	25 778	26 390	27 087	27 478

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.



Tabell 108. Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1976 - 1982 Scheduled road transport. Passenger transport. 1976 - 1982

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity		Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey	
	1 000	Million	Million	1 000	Prosent	Per cent	Km	Kms
1976 .....	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981		29,6		12,6
1977 .....	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820		29,5		12,7
1978 .....	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693		27,8		12,5
1979 .....	285 338	14 464,2	4 123,6	324 904		28,5		12,7
1980 .....	292 218	15 231,2	4 256,9	332 000		27,9		12,8
1981 .....	300 539	15 751,1	4 297,3	323 778		27,3		13,3
1982 .....	292 301	15 272,7	3 951,7	301 380		25,9		13,2

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 109. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1976 - 1982 Scheduled road transport. Goods transport. 1976 - 1982

År Year	Vogn- kilometer Vehicle kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Tons-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnyttning av transportevnen Utilization of carrying capacity		Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey	
		1 000			Prosent	Per cent	Km	Kms
1976 .....	89 406	818 056	378 130	3 278		46,2		115,4
1977 .....	89 661	859 965	393 586	3 333		45,8		118,1
1978 .....	86 443	872 750	403 873	3 366		46,3		120,0
1979 .....	111 983	1 121 944	639 361	4 157		57,0		147,6
Av dette Of which								
Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...	22 321	220 553	187 116	564		84,8		287,4
1980 .....	112 422	1 141 552	645 025	4 123		56,5		156,4
Av dette Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...								
1981 .....	107 316	1 105 181	611 546	3 802		55,3		160,8
Av dette Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...								
1982 .....	110 567	1 127 562	631 519	3 764		56,0		167,8
Av dette Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...								
	23 078	233 399	206 447	539		88,5		383,0

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4,4 Rutebilstatistikk.

<sup>1</sup> See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 110. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1977 - 1982. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1977 - 1982. 1 000 kroner

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>I. INNTEKTER RECEIPTS</b>						
I alt Total .....	1 958 435	2 035 837	2 285 387	2 616 677	3 094 400	3 364 888
Passasjertrafikk Passenger traffic	1 503 475	1 592 622	1 687 262	1 917 992	2 291 908	2 503 181
Kjøring på eget løyve Driving on own licence .....	1 282 412	1 362 936	1 437 757	1 625 130	1 943 811	2 122 274
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies .....	221 063	229 686	249 505	292 862	348 097	380 907
Av dette Of which						
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	212 140	220 133	239 425	282 279	339 603	372 560
Godstrafikk Goods traffic .....	395 497	415 944	562 873	653 481	759 368	810 580
Kjøring på eget løyve Driving on own licence .....	392 896	414 295	560 325	649 885	750 120	799 824
Av dette Of which						
Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> .....	..	..	107 599	130 110	151 768	161 641
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies .....	2 601	1 649	2 548	3 596	9 249	10 756
Avdeling- og fellesinntekter Administration and other receipts ..	59 463	27 271	35 252	45 204	43 122	51 128
<b>II. TILSKOTT SUBSIDIES</b>						
I alt Total .....	488 327	567 981	649 383	801 559	883 835	934 154
Tilskott til driften Operating subsidies .....	463 981	538 736	646 717	798 924	882 886	931 621
Nedskrivningsbidrag Subsidies for equipment .....	24 346	29 245	2 666	2 635	949	2 533
<b>III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL .....</b>						
	2 446 762	2 603 818	2 934 770	3 418 236	3 978 235	4 299 042
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>						
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total .....	2 112 329	2 274 921	2 562 457	3 008 521	3 476 832	3 749 946
1. Distansekostnader i alt Dis- tance expenditure, total .....	589 609	602 314	672 078	842 477	995 281	1 067 788
1.1. Drivstoff Fuel .....	101 299	106 282	133 711	212 048	274 251	291 914
1.2. Smøremidler Lubricating oil .	8 705	8 696	9 681	12 279	14 890	15 918
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop .....	106 896	125 779	142 917	168 706	190 674	198 489
1.4. Gummi Tyres .....	58 497	59 886	64 040	76 221	84 055	82 678
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	66 983	32 918 <sup>2</sup>	32 545 <sup>2</sup>	37 364 <sup>2</sup>	40 912 <sup>2</sup>	41 499 <sup>2</sup>
1.6. Reparasjoner ved fremmed verk- sted unntatt deler Repairs by other workshop except parts ..	38 963	36 814	35 531	39 782	44 238	51 917
1.7. Reparasjoner ved eget verksted lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contribu- tions .....	160 515	217 445	237 450	276 328	322 490	357 570
1.8. Reparasjoner ved eget verksted avskrivninger og øvrige kost- nader Repairs by own workshop depreciations and other expenditures .....	47 751	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk. <sup>2</sup> Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

<sup>1</sup> See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport. <sup>2</sup> Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 110 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1977 - 1982. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1977 - 1982. 1 000 kroner

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)						
1.9. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ...	..	14 494	16 203	19 749	23 771	27 803
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff cost, total .....	891 702	964 971	1 027 210	1 163 818	1 306 726	1 403 771
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers ..	714 384	777 985	827 347	943 531	1 062 544	1 142 323
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører Wages, assistants .....	13 060	11 975	12 239	12 555	10 242	7 839
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions .....	164 258	175 011	187 624	207 732	233 940	253 610
3. Vognkostnader i alt netto Total vehicles expenditure net .....	247 182	285 083	289 133	324 605	385 089	421 905
3.1. Avskrevet tilskott vogn/til- henger Depreciation with sub- sidies vehicles/trailers .....	26 172	35 990	17 101	23 914	45 836	63 378
3.2. Avskrevet ordinært vogn/til- henger Ordinary depreciation of vehicles/trailers .....	211 245	237 381	261 293	288 706	325 432	343 590
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers ...	9 765	17 224	11 014	12 059	15 683	18 377
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit .....	..	19 199	15 160	15 724	17 924	18 813
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	..	19 536	21 577	22 944	24 127	23 949
3.6. - erstatning for vognskade/ avsavnsgodtgjørelse - damage/ compensation .....	..	5 849	6 692	7 294	8 065	8 575
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	383 836	422 553	574 036	677 621	789 736	856 481
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier <sup>1</sup> Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	218 231	229 528	249 047	287 737	354 969	390 198
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> .....	-	..	94 908	112 556	129 750	138 978
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles .....	47 121	49 823	59 908	71 525	62 380	72 606
4.4. Ferje-, bru- og bompenger Ferry fares and tolls .....	15 625	16 180	19 132	23 324	24 697	27 686
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	10 790	13 935	14 369	18 279	20 077	25 215
4.6. Andre særkostnader i trafikk Miscellaneous traffic expenses .	19 446	..	..	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	..	11 941	10 420	12 653	13 048	14 248
4.8. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ....	..	..	7 615	11 318	19 573	20 671
4.9. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	..	15 956	17 700	17 012	17 786	19 663
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance .....	..	3 998	3 350	3 622	4 179	4 143

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk.

<sup>1</sup> See text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

Tabell 110 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1977 - 1982. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1977 - 1982. 1 000 kroner

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)						
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licenses .	41 296	44 367	57 320	73 937	88 563	89 283
Av dette Of which						
A/S Norske Godslinjer A/S .	-	..	12 691	17 554	22 018	22 662
4.12. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals ...	31 327	36 825	40 267	45 658	54 714	53 792
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES						
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses,						
total .....	326 992	322 021	354 475	404 686	467 357	545 192
1. Lønn administrasjon Wages, administration .....	95 866	102 490	108 272	123 611	139 475	156 837
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance .....	134 195	144 630	157 438	182 128	203 526	222 964
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals .....	22 488	26 032	28 493	31 241	36 439	35 649
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff .....	5 650	267	271	246	144	679
5. Sosiale kostnader Social security contributions .....	54 914	57 369	61 978	68 950	78 918	86 623
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	32 996	32 527	30 568	35 407	42 861	50 052
7. Forsikring trafikkvogner Insurance vehicle fleet .....	29 938	..	..	..	..	..
8. Renter Interest .....	59 777	78 297	94 039	113 883	138 018	172 184
9. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses .....	130 762	149 173	167 336	190 955	228 951	259 370
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <sup>1</sup> Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure <sup>1</sup> .....	-239 594	-268 764	-293 920	-341 735	-400 975	-439 165
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL .....						
	2 439 321	2 596 942	2 916 932	3 413 207	3 944 189	4 295 138
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....						
	7 441	6 876	17 838	5 029	34 046	3 903

<sup>1</sup> Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.

<sup>1</sup> Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.

Tabell 111. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året. 1976 - 1982  
Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year. 1976 - 1982

Personale Staff	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	13 880	14 073	14 123	14 430	14 699	14 666	14 279
Sjåførere Drivers .....	9 992	10 096	10 198	10 383	10 601	10 659	10 326
Bilmannskap Assistants .....	216	236	173	166	165	96	74
Administrasjon Administration ...	1 267	1 344	1 316	1 373	1 375	1 365	1 381
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance .....	1 975	2 014	2 054	2 112	2 178	2 167	2 154
Ekspedisjon Terminals							
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	172	134	130	139	146	150	140
Godstrafikk Goods traffic .....	258	249	252	257	234	229	204

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 112. Registrerte personbiler<sup>1</sup> og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1979 - 1983  
Registered private cars<sup>1</sup> and number of persons per car. County. 31 December 1979 - 1983

Fylke County	Personbiler Private cars					Person pr. bil Persons per car				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total ....	1 189 754	1 233 615	1 278 817	1 337 884	1 383 367	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Østfold .....	71 023	73 183	75 635	78 982	81 548	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Akershus .....	119 200	123 101	127 652	133 884	139 582	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Oslo .....	142 622	146 224	149 246	153 343	155 754	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9
Hedmark .....	59 766	61 658	63 514	66 431	68 713	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Oppland .....	56 349	58 269	60 197	63 078	64 952	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Buskerud .....	69 080	71 494	74 143	77 487	80 239	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Vestfold .....	60 132	62 076	64 072	66 999	69 380	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Telemark .....	51 802	53 219	55 127	56 780	58 070	3,1	3,0	2,9	2,9	2,8
Aust-Agder .....	25 811	27 211	28 496	29 946	30 993	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
Vest-Agder .....	42 477	43 803	45 103	47 102	48 569	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9
Rogaland .....	90 304	94 531	98 966	104 397	108 160	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Hordaland .....	92 357	96 686	101 037	106 559	111 109	4,2	4,0	3,9	3,9	3,6
Sogn og Fjordane .	25 563	26 570	27 664	28 993	30 260	4,1	4,0	3,8	3,7	3,5
Møre og Romsdal ..	64 168	66 872	69 495	72 772	75 654	3,7	3,5	3,4	3,2	3,1
Sør-Trøndelag ....	69 474	72 266	75 254	78 866	81 591	3,5	3,4	3,3	3,1	3,0
Nord-Trøndelag ...	37 521	38 973	40 458	42 493	44 025	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Nordland .....	59 655	62 291	64 758	68 178	70 611	4,1	3,9	3,8	3,6	3,5
Troms .....	35 913	37 822	39 918	42 477	44 105	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3
Finnmark .....	16 438	17 248	17 942	18 965	19 887	4,8	4,5	4,4	4,1	3,9
Svalbard .....	99	118	140	152	165	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1979 - 1983 henholdsvis 13 012, 12 832, 12 768, 13 493 og 14 360.

<sup>1</sup> The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1979 - 1983, 13 012, 12 832, 12 768, 13 493 and 14 360, respectively.

K i l d e r: Vegdirektoratet og Byrået. Sources: Directorate of Roads and the Bureau.

Tabell 113. Tallet på varebiler<sup>1</sup> etter lastekapasitet. 31. desember 1979 - 1983 Number of vans by carrying capacity. 31 December 1979 - 1983

Nyttelast Carrying capacity	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	76 987	76 517	80 896	85 532	90 832
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton .....	44 022	40 888	41 786 <sup>2</sup>	42 753 <sup>2</sup>	45 846 <sup>2</sup>
1,0 tonn og over 1.0 ton and over .....	32 965	35 629	39 110	42 779	44 986

<sup>1</sup> Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler. <sup>2</sup> Omfatter også varebiler registrert som campingbiler, ikke spesifisert etter nyttelast.

<sup>1</sup> Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars. <sup>2</sup> Also including vans registered as camping vehicles, not specified by carrying capacity.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 114. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde<sup>1</sup>. Fylke. 1972-73 og 1979 Private cars and vans. Annual average of kilometres<sup>1</sup>. County. 1972-73 and 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil Average of kms done per car		Fylke	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil	
	1972-73	1979		1972-73	1979
Hele landet The whole country .....	13 000	12 200	Aust-Agder .....	13 500	12 800
Østfold .....	12 500	12 000	Vest-Agder .....	13 400	12 700
Akershus .....	14 100	13 100	Rogaland .....	12 100	10 800
Oslo .....	14 000	12 900	Hordaland .....	11 900	11 300
Hedmark .....	13 100	12 900	Sogn og Fjordane .....	11 600	11 500
Oppland .....	12 900	12 100	Møre og Romsdal .....	11 700	11 300
Buskerud .....	12 600	12 000	Sør-Trøndelag .....	13 400	13 000
Vestfold .....	13 000	11 900	Nord-Trøndelag .....	13 100	12 800
Telemark .....	12 400	12 100	Nordland .....	11 700	11 600
			Troms .....	12 800	12 400
			Finmark .....	13 300	12 900

<sup>1</sup> På grunnlag av oppgaver for personbiler og varebiler, inntil 1,0 tonn nyttelast, som har tilhørt oppgavegiveren i hele oppgaveåret.

<sup>1</sup> Based on data for private cars and vans, with carrying capacity up to 1.0 ton, belonging to the respondent for the whole census year.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.  
Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 115. Person- og varebiler<sup>1</sup>, etter årlig kjørelengde. Prosent. 1972-73 og 1979 Private cars and vans<sup>1</sup>, by annual average of kilometres. Per cent. 1972-73 and 1979

År Year	I alt Total	Mindre enn					
		5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
1972-73 .....	100,0	9,2	24,3	34,0	18,1	8,5	5,9
1979 .....	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2

<sup>1</sup> Tallene for 1972-73 gjelder bare personbil.

<sup>1</sup> The figures for 1972-73 refer to private cars only.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.  
Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 116. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 Private cars and vans<sup>1</sup>. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	Reiseformål Purpose of journey										Vognkm i alt Vehicle kms, total	
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinder- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holi- day moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål An- other pur- pose of jour- ney	Uopp- gitt Un- speci- fied		
												1 000
1973-74 i alt Total ....	100,0	24,4	19,3	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	10,5	9,6	36,2	.		9 563 442
1980 i alt	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4		15 137 315
Mandag Monday ...	100,0	30,9	18,6	2,8	10,4	13,2	2,7	8,5	9,6	3,4		2 174 597
Tirsdag Tuesday ..	100,0	30,9	21,8	2,5	11,0	13,0	0,8	6,0	10,6	3,3		2 119 779
Onsdag Wednesday	100,0	29,7	20,6	2,5	10,9	14,5	0,9	7,6	9,9	3,5		2 193 254
Torsdag Thursday .	100,0	28,9	20,5	2,5	11,6	14,8	1,8	6,5	10,0	3,4		2 112 474
Fredag Friday ...	100,0	26,0	15,8	2,2	11,5	14,5	10,3	7,0	9,5	3,3		2 499 929
Lørdag Saturday .	100,0	8,3	5,9	0,5	18,3	29,4	11,3	10,0	13,0	3,4		1 908 447
Søndag Sunday ...	100,0	4,5	3,3	0,7	1,4	40,3	20,8	10,4	14,9	3,6		2 128 836

<sup>1</sup> Tallene for 1973-74 gjelder bare personbil og gjelder perioden fra 15. mai 1973 - 13. mai 1974.

<sup>2</sup> Kjøring i forbindelse med helgeturer med fra en til tre overnattinger utenfor hjemmet. <sup>3</sup> Kjøring i forbindelse med ferietur med 4 eller flere overnattinger utenfor helårsboligen. <sup>4</sup> Medregnet under Annet reiseformål.

<sup>1</sup> The figures for 1973-74 refer to private cars only and the period from 15 May 1973 - 13 May 1974.

<sup>2</sup> Week-end travel with one to three nights spent away from home. <sup>3</sup> Holiday travel with four nights or more spent away from the permanent dwelling. <sup>4</sup> Included in Another purpose of journey.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 117. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Personkilometer etter reisemål. Prosent. Fylke. 1973-74 og 1980  
 Private cars and vans<sup>1</sup>. Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. County. 1973-74 and 1980

År Year	Reisemål Purpose of journey										Person- km i alt Passenger kms, total
	I alt fra Total To and from work	Kjøring til og fra arbeid To and from employment	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holiday moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål Another purpose of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied	
											1 000
1973-74 .	100,0	17,7	12,6	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	13,7	13,7	42,3	.	21 250 522
1980 ....	100,0	16,4	10,6	2,0	10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
FYLKE COUNTY											
Østfold .	100,0	18,2	9,1	(1,4)	12,0	26,7	5,8	14,3	10,2	2,4	1 763 602
Akershus	100,0	18,5	9,9	2,0	9,7	21,4	11,2	15,3	10,0	2,0	3 164 001
Oslo ....	100,0	14,2	18,4	(1,7)	6,6	24,2	11,7	12,7	7,9	2,5	3 427 664
Hedmark .	100,0	18,5	9,1	2,0	11,4	22,5	9,1	9,9	14,0	3,4	1 629 968
Oppland .	100,0	16,2	7,5	2,3	10,8	23,5	8,4	10,4	16,0	4,8	1 421 878
Buskerud	100,0	18,9	9,9	2,9	11,7	26,9	8,3	8,9	9,6	3,0	1 666 153
Vestfold	100,0	16,8	10,3	2,2	10,2	27,7	8,8	9,0	12,5	2,5	1 469 497
Telemark	100,0	16,0	11,5	(1,4)	10,8	25,2	8,2	10,3	12,5	4,1	1 214 571
Aust- Agder ...	100,0	16,5	10,4	2,5	11,2	26,0	9,0	7,8	13,0	3,6	698 396
Vest- Agder ...	100,0	12,6	9,3	2,0	8,3	24,9	10,1	14,7	14,2	3,9	1 159 148
Rogaland	100,0	14,6	10,8	2,0	11,5	27,2	7,6	10,4	12,7	3,2	2 014 003
Hordaland	100,0	19,2	7,9	(1,6)	10,9	23,7	10,1	12,8	11,5	2,5	2 194 967
Sogn og Fjordane	100,0	16,9	8,7	2,3	11,9	20,4	9,9	11,2	16,0	2,6	631 619
Møre og Romsdal .	100,0	15,8	9,2	2,5	12,4	22,2	7,9	12,8	13,9	3,3	1 516 557
Sør- Trøndelag	100,0	14,8	10,8	2,0	10,0	25,3	10,7	11,7	12,6	2,2	1 860 302
Nord- Trøndelag	100,0	15,2	9,7	2,5	12,8	24,1	7,9	10,0	14,4	3,1	1 003 828
Nordland	100,0	16,3	7,7	2,7	13,0	25,5	9,8	9,5	13,2	2,3	1 469 282
Troms ...	100,0	16,1	11,1	(1,6)	13,7	20,2	10,5	8,1	15,4	3,3	939 843
Finmark	100,0	11,9	10,4	(1,7)	13,6	17,7	9,3	16,1	14,5	4,8	493 095

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 116. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 116. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 116. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 116.

<sup>1</sup> See note 1, table 116. <sup>2</sup> See note 2, table 116. <sup>3</sup> See note 3, table 116. <sup>4</sup> See note 4, table 116.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.  
 Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.



Tabell 118. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980  
 Private cars and vans<sup>1</sup>. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	I alt Total	Reiseformål Purpose of journey								
		Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ployment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- arten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holiday moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål Another purpose of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied
1973-74										
I alt Total	2,2	1,6	1,5	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	2,9	3,2	2,6	.
1980										
I alt Total	2,0	1,4	1,4	2,0	2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
Mandag Monday .....	1,8	1,4	1,3	2,1	1,9	2,2	2,6	3,0	2,0	1,6
Tirsdag Tuesday .....	1,7	1,4	1,3	2,0	1,9	2,1	2,6	2,8	1,9	1,7
Onsdag Wednesday ...	1,8	1,4	1,4	1,9	1,9	2,2	2,2	3,0	2,0	1,6
Torsdag Thursday ....	1,8	1,4	1,3	2,0	1,9	2,3	2,6	2,7	2,0	1,6
Fredag Friday .....	1,9	1,4	1,3	2,1	1,9	2,3	2,6	2,8	2,1	1,5
Lørdag Saturday ....	2,3	1,4	1,5	2,0	2,2	2,5	2,7	2,9	2,4	1,8
Søndag Sunday .....	2,6	1,5	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	2,9	2,5	2,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 116. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 116. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 116. <sup>4</sup> Se note 5, tabell 116.  
<sup>1</sup> See note 1, table 159. <sup>2</sup> See note 2, table 116. <sup>3</sup> See note 3, table 116. <sup>4</sup> See note 5, table 116.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.  
 Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 119. Produksjon, salg og bestand av sykler. 1970, 1975 og 1978 - 1983. 1 000 Production, sales and stock of bicycles. 1970, 1975 and 1978 - 1983. 1 000

År Year	Produksjon av sykler i Norge Bicycles manufac- tured in Norway	Salg av sykler i Norge Bicycles sold in Norway	Sykelbestand Stock of bicycles
1970 .....	130	108	..
1975 .....	227	176	1 800
1978 .....	203	185	..
1979 .....	182	199	..
1980 .....	238	233	2 000
1981 .....	264	270	..
1982 .....	..	240	..
1983 .....	..	200	..

K i l d e: NOS Industristatistikk, Sykkelrådet og Sykkelundersøkelsen 1980 foretatt av Markeds- og media-instituttet og Transportøkonomisk Institutt.  
 Source: NOS Industrial Statistics, Sykkelrådet and the Bicycle Survey 1980, prepared by Markeds- og media-instituttet and the Institute of Transport Economy.

Tabell 120. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1979 - 1983. Kilometer  
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1979 - 1983.  
Kilometres

Fylke County	1979	1980	1981	1982	1983*
I alt Total .....	572	719	860	1 010	1 209
Østfold .....	26	32	38	51	52
Akershus .....	63	75	90	101	111
Oslo .....	27	38	47	52	64
Hedmark .....	25	32	36	38	44
Oppland .....	30	36	43	49	56
Buskerud .....	69	80	87	100	112
Vestfold .....	43	47	60	71	83
Telemark .....	27	35	43	53	67
Aust-Agder .....	12	15	21	28	33
Vest-Agder .....	21	26	31	35	36
Rogaland .....	78	100	115	127	145
Hordaland .....	32	50	58	70	82
Sogn og Fjordane .....	7	7	12	16	18
Møre og Romsdal .....	53	64	73	86	115
Sør-Trøndelag .....	21	29	37	46	65
Nord-Trøndelag .....	18	23	27	32	40
Nordland .....	6	13	15	18	30
Troms .....	13	15	18	24	33
Finmark .....	2	3	10	13	23

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1974 - 1983 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1974 - 1983

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te <sup>1</sup> i alt Persons killed, <sup>1</sup> total	Personer drept <sup>1</sup> eller skadd						Persons killed <sup>1</sup> or injured			
			I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på kjelke og ski sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons		
						Lett sykkel Light motor cycle	Annen sykkel Other motor cycle				Moped Moped	Sykkel Cycle
1974 .....	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975 .....	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976 .....	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977 .....	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978 .....	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979 .....	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980 .....	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981 .....	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982 .....	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983 .....	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1983												
Januar January ..	564	29	755	268	215	8	5	26	22	183	24	4
Februar February	435	23	613	248	213	10	1	12	6	94	24	5
Mars March .....	573	28	801	307	248	18	24	41	29	119	9	6
April April .....	517	30	656	194	176	21	41	61	74	89	-	-
Mai May .....	755	29	1 025	301	270	29	76	90	123	130	-	6
Juni June .....	849	52	1 131	322	285	43	100	115	146	116	-	4
Juli Jyly .....	737	31	1 023	291	319	36	100	90	105	73	-	9
August August ..	859	36	1 100	299	257	31	105	131	147	124	-	6
September .....	867	31	1 100	312	259	46	57	119	180	124	-	3
Oktober October	834	38	1 122	364	324	40	32	84	106	165	3	4
November November	628	42	856	289	258	23	4	61	53	156	5	7
Desember December	609	40	835	300	279	11	2	28	21	175	13	6
Hele landet The whole country ....	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
Fylke County												
Østfold .....	445	25	601	190	154	13	35	73	48	84	-	4
Akershus .....	655	34	877	299	232	26	59	62	100	94	4	1
Oslo .....	1 068	36	1 295	415	276	23	65	79	109	327	-	1
Hedmark .....	369	36	544	187	193	15	22	39	40	41	5	2
Oppland .....	408	19	617	209	225	24	25	36	34	53	6	5
Buskerud .....	471	34	639	214	188	15	32	53	53	74	4	6
Vestfold .....	388	16	512	160	129	16	23	62	71	50	-	1
Telemark .....	325	15	432	144	125	11	16	40	44	48	2	2
Aust-Agder .....	237	10	331	107	99	10	21	27	38	27	2	-
Vest-Agder .....	355	24	482	152	134	21	15	48	65	46	-	1
Rogaland .....	604	22	815	241	223	30	33	70	94	114	2	8
Hordaland .....	780	24	1 013	292	255	38	78	64	87	193	2	4
Sogn og Fjordane .	196	8	251	86	72	14	15	19	22	18	1	4
Møre og Romsdal ..	441	13	610	210	180	12	20	54	40	81	10	3
Sør-Trøndelag ....	500	10	635	168	186	15	28	44	72	109	8	5
Nord-Trøndelag ...	208	17	299	99	97	9	11	18	24	38	3	-
Nordland .....	428	24	575	167	175	16	28	49	48	74	15	3
Troms .....	215	19	314	100	110	6	12	9	12	54	7	4
Finnmark .....	134	23	175	55	50	2	9	12	11	23	7	6

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 122. Veitrafikkulykker med personskaade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.  
1974 - 1983 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved  
by type of vehicle. 1974 - 1983

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Motorkjøretøyer inn- blandet Motor vehi- cles involved										
Motorsykler Motor- cycles .....	792	694	678	759	764	632	677	717	725	786
Personsbiler Pas- senger cars .....	8 097	9 099	8 554	10 337	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522
Laste- og varebiler Lorries and vans ....	1 549	1 453	1 331	1 536	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276
Busser Buses .....	327	353	359	388	374	376	343	319	306	279
Motorkjøretøyer inn- blandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <sup>1</sup> Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles <sup>1</sup>										
Motorsykler .....	41	43	45	52	52	42	44	45	42	44
Personbiler .....	9	10	9	10	9	8	7	7	6	6
Laste- og varebiler	11	10	10	11	11	10	9	9	8	7
Busser .....	40	41	40	40	36	34	29	26	23	19

<sup>1</sup> Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

<sup>1</sup> Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 123. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1974 - 1983  
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.  
1974 - 1983

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Drepte <sup>1</sup> eller skadd etter alder Killed <sup>1</sup> or injured persons by age										
I alt Total .....	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017
Under 7 år years	585	554	520	551	525	409	377	370	357	312
7 - 14 " .....	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970
15 - 24 " .....	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421
25 - 64 " .....	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597
over 64 " .....	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982
Uoppgitt alder Age not stated .....	741	820	814	1 025	959	871	912	872	872	735
Drepte <sup>1</sup> etter alder Killed <sup>1</sup> by age										
I alt Total .....	509	539	471	442	434	437	362	338	401	409
Under 7 år .....	40	49	28	17	27	21	11	16	12	18
7 - 14 " .....	31	39	36	47	35	33	22	24	27	21
15 - 24 " .....	134	142	124	131	122	122	133	104	136	147
25 - 64 " .....	175	175	169	139	146	159	121	111	135	136
over 64 " .....	129	134	114	108	104	102	75	83	91	87

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 124. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1983 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1983

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	Per- soner på spark, på kjelke og ski Per- sons sled- ging, sons skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- son skiing
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
I alt Total .....	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
Under 7 år years	312	-	137	-	1	-	27	135	11	1
7 - 14 " .....	970	3	245	8	3	28	338	295	43	7
15 - 24 " .....	4 421	1 344	1 227	283	444	620	228	253	1	21
25 - 64 " .....	3 597	1 834	832	8	85	109	276	419	8	26
65 år og over years and over	982	224	251	1	1	60	88	341	12	4
Uoppgitt alder Age not stated	735	90	411	16	13	41	55	105	3	1
				Personer drept <sup>1</sup>		Persons killed <sup>1</sup>				
I alt .....	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
Under 7 år .....	18	-	8	-	-	-	-	8	1	1
7 - 14 " .....	21	-	3	-	-	-	6	7	4	1
15 - 24 " .....	147	51	54	6	19	7	2	7	-	1
25 - 64 " .....	136	66	22	1	6	4	8	25	-	4
65 år og over .....	87	15	9	-	-	-	9	47	6	1

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1983 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1983

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Per- soner på		
			Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	spark, på kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
I alt Total .....	8 227	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	498	653	268	230	12	41	56	44	-	-	2
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel .....	204	235	42	33	8	21	37	91	-	-	3
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking .....	84	173	88	63	3	13	2	3	-	-	1
D. Andre møteulykker Other head-on accidents .....	1 080	1 859	851	695	54	41	107	100	-	-	11
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsving- ing Turning from same or opposite di- rection of travel ....	893	1 140	276	250	84	102	196	228	-	-	4
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Cros- sing directions of travel .....	1 518	1 921	577	459	83	90	265	442	-	-	5
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway .....	1 042	1 106	8	5	3	15	11	4	1 060	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway .....	464	527	9	4	5	2	6	14	486	-	1
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	70	80	-	-	-	-	-	-	2	78	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 946	2 794	1 237	1 204	45	164	95	29	-	-	20
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørelanen. På- kjøring av dyr, par- kerte biler mv. Single ehicle over- turning in roadway.											
L. Collision with animal, parked vehicles etc.	340	423	116	106	19	52	78	50	-	-	2
Andre ulykker Other accidents .....	88	106	23	54	-	6	5	7	-	-	11

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i T i d e: NCS Veitrafikkulykker. Source: NCS Road Traffic Accidents.

Tabell 125 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1983 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1983

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Førere og passasjerer på						Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
			Bil-førere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
			Personer drept <sup>1</sup>				Persons killed <sup>1</sup>				
I alt Totl .....	359	409	132	96	7	25	11	25	94	11	8
A. Påkjøring bakfra .....	6	6	-	-	-	2	-	4	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning ....	7	7	3	-	-	-	-	4	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	10	12	6	1	-	4	-	1	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	84	108	54	41	2	1	3	4	-	-	3
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	11	12	-	2	2	5	2	1	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning .....	24	27	12	7	1	-	2	5	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen .....	62	62	-	-	-	-	-	-	62	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen .....	32	32	-	-	-	-	-	-	32	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	11	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien .....	99	119	55	41	2	12	4	3	-	-	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	10	10	2	4	-	1	-	3	-	-	-
L. Andre ulykker .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

Tabell 126. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup> etter eiergruppe. 31. desember 1978 - 1983 Engine-driven aircraft<sup>1</sup> by ownership. 31 December 1978 - 1983

Eiergruppe	Ownership	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt	Total .....	594	606	631	663	703	722
Selskaper i ruteflyging	Scheduled airlines	47	53	54	53	52	55
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk	Other operators engaged in commercial air transport .....	220	218	219	241	245	218
Flyklubber	Flying clubs .....	96	114	112	110	112	124
Personlige eiere, bedrifter og andre	Private owners, business enterprises and others .....	231	221	246	259	294	325

<sup>1</sup> Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

<sup>1</sup> Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 127. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup> etter type. 31. desember 1983 Engine-driven aircraft registered<sup>1</sup> by type. 31 December 1983

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt <sup>2</sup> Maximum authorized take-off weight <sup>2</sup>		
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	Under 9 000 kg	9 000 kg og over and over	
I alt	Total .....	722	273	449	639	83
Fly	Fixed-wing aircraft .....	640	202	438	579	61
	Turbo jet					
	4 motorer engines .....	3	2	1	-	3
	3 " .....	2	2	-	-	2
	2 " .....	36	36	-	2	34
	Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
	4 motorer .....	8	8	-	-	8
	2 " .....	52	48	4	40	12
	Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
	2 motorer .....	64	48	16	62	2
	1 motor .....	475	58	417	475	-
Helikoptre	Rotary-wing aircraft .....	82	71	11	60	22

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 126. <sup>2</sup> Ved havoverflaten.

<sup>1</sup> See note 1, table 126. <sup>2</sup> At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.



Tabell 128. Avganger og landinger<sup>1</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1983 Take-offs and landings<sup>1</sup>, by nature of operation and airport. 1983

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging <sup>3</sup> Other civil flights <sup>3</sup>
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total .....	660 690	43 278	312 005	10 902	25 845	269 660
Fornebu .....	97 345	27 198	37 904	1 243	1 445	29 555
Gardermoen .....	37 633	1 650	40 <sup>2</sup>	4 621	636	30 686
Rygge .....	5 208	-	-	2	48	5 158
Torp .....	15 946	-	23 <sup>2</sup>	96	113	15 714
Geiteryggen .....	16 513	-	3 959	-	-	12 554
Kjevik .....	25 547	3 115	8 351	39	751	13 291
Lista .....	1 556	-	1 352	-	14	190
Sola .....	51 479	7 839	18 426	2 610	3 210	19 394
Forus .....	14 350	-	-	-	-	14 350
Karmøy .....	14 508	-	6 801	217	385	7 105
Flesland .....	62 790	1 653	26 958	999	2 443	30 737
Haukåsen .....	4 853	-	4 406	2	146	299
Førde .....	4 578	-	3 215	1	69	1 293
Florø .....	8 825	-	7 442	18	260	1 105
Anda .....	3 935	-	3 552	4	49	330
Hovden .....	3 951	-	3 656	-	35	260
Vigra .....	14 908	-	11 934	101	190	2 683
Årø .....	7 338	-	5 691	24	642	981
Kvernberget .....	8 164	-	5 390	2	105	2 667
Røros .....	7 292	-	1 322	21	18	5 931
Ørland .....	2 654	-	1 206	-	16	1 432
Værnes .....	38 433	721	15 399	440	1 519	20 354
Namsos .....	4 311	-	3 456	-	8	847
Brønnøy .....	6 548	-	3 788	-	768	1 992
Stokka .....	5 960	-	3 666	-	68	2 226
Røssvoll .....	5 670	-	3 674	2	100	1 894
Bodø .....	36 640	-	26 212	300	1 629	8 499
Røst .....	984	-	982	-	-	2
Værøy .....	1 800	-	1 800	-	-	-
Leknes .....	5 508	-	4 276	-	-	1 232
Helle .....	4 312	-	3 770	-	42	500
Skagen .....	6 021	-	5 167	-	8	846
Evenes .....	14 089	-	11 087	24	883	2 095
Framnes .....	4 301	-	2 362	-	14	1 925
Andøya .....	7 257	-	3 590	-	622	3 045
Bardufoss .....	10 538	16	3 472	16	1 688	5 346
Langnes .....	24 507	1 044	16 198	92	1 373	5 800
Sørkjosen .....	3 392	-	2 414	-	8	970
Hasvik .....	1 812	-	1 564	-	-	248
Hammerfest .....	10 332	-	7 978	4	280	2 070
Alta .....	10 013	-	6 221	8	1 001	2 783
Banak .....	7 135	-	4 446	-	1 502	1 187
Valan .....	5 266	-	4 632	-	308	326
Mehamn .....	4 251	-	3 918	-	32	301
Berlevåg .....	3 316	-	3 186	-	10	120
Båtsfjord .....	2 104	-	1 684	-	150	270
Høybukta .....	10 728	-	7 158	14	973	2 583
Vadsø .....	11 960	-	7 973	-	556	3 431
Longyear .....	4 129	42	304	2	728	3 053

<sup>1</sup> Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. <sup>2</sup> Medregnet omdirigeringer. <sup>3</sup> Av dette kontinental-sokkelflyging. Forus 22 271, Karmøy 131, Flesland 8 118, Kvernberget 360, Langnes 662, Florø 20, Andøya 10.

<sup>1</sup> Norwegian and foreign sivil aircraft. <sup>2</sup> Diversions included. <sup>3</sup> Of which flights to and from the continental shelf: Forus 12 271, Karmøy 131, Flesland 8 118, Kvernberget 360, Langnes 662, Florø 20, Andøya 10.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 129. Passasjertrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1983 Passenger traffic<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1983

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total .....	10 564 388	9 553 673	7 455 562	2 098 111	1 010 715	33 900	976 815
Fornebu .....	3 814 722	3 698 684	2 157 485	1 541 199	116 038	-	116 038
Gardermoen .....	684 854	95 609	571 <sup>2</sup>	95 038	589 245	3 150	586 095
Torp .....	3 405	149	149 <sup>2</sup>	-	3 256	1 205	2 051
Geiteryggen ....	16 295	16 295	16 295	-	-	-	-
Kjevik .....	342 434	341 166	286 884	54 282	1 268	344	924
Lista .....	4 171	4 171	4 171	-	-	-	-
Sola .....	1 153 919	1 054 669	812 955	241 714	99 250	7 640	91 610
Karmøy .....	145 283	142 747	142 747	-	2 536	1 216	1 320
Flesland .....	1 266 392	1 172 985	1 016 206	156 779	93 407	2 851	90 556
Haukåsen .....	21 900	21 026	21 026	-	874	874	-
Førde .....	21 727	21 318	21 318	-	409	409	-
Florø .....	38 024	37 265	37 265	-	759	759	-
Anda .....	11 667	11 096	11 096	-	571	571	-
Hovden .....	15 961	15 891	15 891	-	70	70	-
Vigra .....	281 443	275 101	275 101	-	6 342	1 030	5 312
Årø .....	107 508	106 922	106 922	-	586	252	334
Kvernberget ....	81 369	81 212	81 212	-	157	150	7
Røros .....	11 959	11 196	11 196	-	763	-	763
Ørland .....	3 507	3 507	3 507	-	-	-	-
Værnes .....	741 097	681 468	679 273	2 195	59 629	1 796	57 833
Namsos .....	16 305	16 305	16 305	-	-	-	-
Brønnøy .....	25 586	25 586	25 586	-	-	-	-
Stokka .....	29 302	28 757	28 757	-	545	545	-
Røssvoll .....	38 317	37 383	37 383	-	934	934	-
Bodø .....	397 333	385 561	385 561	-	11 772	1 173	10 599
Røst .....	3 701	3 701	3 701	-	-	-	-
Værøy .....	4 267	4 267	4 267	-	-	-	-
Leknes .....	46 330	46 330	46 330	-	-	-	-
Helle .....	38 006	38 006	38 006	-	-	-	-
Skagen .....	66 116	66 116	66 116	-	-	-	-
Evenes .....	216 139	213 552	213 552	-	2 587	903	1 684
Framnes .....	15 508	15 508	15 508	-	-	-	-
Andøya .....	26 820	26 778	26 778	-	42	42	-
Bardufoss .....	82 630	80 866	80 848	18	1 764	244	1 520
Langnes .....	370 262	354 098	350 145	3 953	16 164	6 585	9 579
Sørkjosen .....	9 189	9 189	9 189	-	-	-	-
Hasvik .....	3 594	3 594	3 594	-	-	-	-
Hammerfest .....	70 040	70 040	70 040	-	-	-	-
Alta .....	97 845	97 150	97 150	-	695	178	517
Banak .....	34 554	33 981	33 981	-	573	573	-
Valan .....	20 732	20 732	20 732	-	-	-	-
Mehamn .....	13 904	13 904	13 904	-	-	-	-
Berlevåg .....	8 033	8 020	8 020	-	13	13	-
Båtsfjord .....	9 084	9 001	9 001	-	83	83	-
Høybuktaoen ....	83 175	83 028	83 028	-	147	88	59
Vadsø .....	52 584	52 584	52 584	-	-	-	-
Longyear .....	17 395	17 159	14 226	2 933	236	222	14

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. <sup>2</sup> Medregnet omdirigeringer.

<sup>1</sup> The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transitt/transfer. <sup>2</sup> Diversions included.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 130. Gods- og posttrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp, 1983. Tonn Freight and mail service<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1983. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic			Domestic traffic		
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	Kommet Received		Sendt Sent	Kommet		Sendt	Kommet		Sendt	Kommet		Sendt
	I alt	Re- ceived	Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt Total ..	94 429	46 440	47 989	58 802	29 083	29 719	72 019	35 391	36 628	40 982	20 320	20 662
Fornebu	39 781	12 679	27 102	25 097	7 715	17 382	26 686	5 599	21 087	15 991	2 670	13 321
Gardermoen ...	6 465	2 035	4 430	5 995	1 868	4 127	-	-	-	-	-	-
Kjevik	2 615	1 729	886	887	696	191	2 514	1 668	846	793	639	154
Lista ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	7 826	5 352	2 474	5 424	3 763	1 661	5 894	4 091	1 803	3 555	2 532	1 023
Karmøy	1 043	835	208	795	706	89	1 042	834	208	794	705	89
Flesland	9 606	5 908	3 698	5 916	3 826	2 090	8 894	5 386	3 508	5 239	3 334	1 905
Haukåsen	233	176	57	118	88	30	233	176	57	118	88	30
Førde ..	145	141	4	115	111	4	145	141	4	115	111	4
Florø ..	709	506	203	111	99	12	709	506	203	111	99	12
Anda ...	91	90	1	67	66	1	91	90	1	67	66	1
Hovden	78	58	20	9	6	3	78	58	20	9	6	3
Vigra ..	1 869	1 235	634	1 280	916	364	1 869	1 235	634	1 280	916	364
Årø ....	1 719	1 227	492	603	482	121	1 719	1 227	492	603	482	121
Kvernberget	527	437	90	334	296	38	527	437	90	334	296	38
Røros ..	38	31	7	38	31	7	38	31	7	38	31	7
Ørland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	4 766	3 151	1 615	2 951	2 060	891	4 756	3 142	1 614	2 950	2 059	891
Namsos	103	60	43	51	48	3	103	60	43	51	48	3
Brønnøy	171	133	38	55	48	7	171	133	38	55	48	7
Stokka	218	177	41	105	98	7	218	177	41	105	98	7
Røssvoll	277	243	34	117	112	5	277	243	34	117	112	5
Bodø ...	4 239	2 302	1 937	2 123	1 269	854	4 239	2 302	1 937	2 123	1 269	854
Røst ...	13	13	-	1	1	-	13	13	-	1	1	-
Værøy ..	17	16	1	1	1	-	17	16	1	1	1	-
Leknes	178	154	24	83	80	3	178	154	24	83	80	3
Helle ..	254	185	69	112	108	4	254	185	69	112	108	4
Skagen	281	234	47	108	104	4	281	234	47	108	104	4
Evenes	1 304	980	324	949	821	128	1 304	980	324	949	821	128
Framnes	27	11	16	7	5	2	27	11	16	7	5	2
Andøya	125	101	24	67	58	9	125	101	24	67	58	9
Bardu- foss ...	936	782	154	354	299	55	936	782	154	354	299	55
Langnes	5 285	2 926	2 359	3 247	1 980	1 267	5 278	2 921	2 357	3 244	1 977	1 267
Sør- kjosen	19	17	2	17	16	1	19	17	2	17	16	1
Hammer- fest ...	379	215	164	82	55	27	379	215	164	82	55	27
Alta ...	608	455	153	383	293	90	608	455	153	383	293	90
Banak ..	248	175	73	126	94	32	248	175	73	126	94	32
Valan ..	153	129	24	46	43	3	153	129	24	46	43	3
Mehamn	61	54	7	11	10	1	61	54	7	11	10	1
Berlevåg	48	44	4	11	10	1	48	44	4	11	10	1
Båts- fjord ..	56	52	4	10	9	1	56	52	4	10	9	1
Høybukt- moen ...	814	480	334	426	282	144	814	480	334	426	282	144
Vadsø ..	316	224	92	75	65	10	316	224	92	75	65	10
Longyear	788	688	100	495	445	50	701	613	88	421	380	41

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

<sup>1</sup> The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Ruteflyging<sup>1</sup>. 1982 og 1983 Scheduled air service<sup>1</sup>. 1982 and 1983

	Enhet Unit	1982			1983		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown ....	1 000	56 070	30 751	25 319	59 638	33 298	26 340
Passasjerer <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup> .....		5 210 452	3 870 825	1 339 627	5 610 866	4 205 322	1 405 544
Passasjerkm <sup>2</sup> Passenger-kms <sup>2</sup> .....	Million	4 118	1 591	2 527	4 345	1 737	2 608
Tonnkm i alt Ton-kms, total .....	"	497	149	348	514	164	351
Gods Goods .....	"	120	9	111	117	10	106
Post Mail .....	"	19	7	12	19	7	12
Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup> .....	"	358	133	225	379	146	232
Personer omkommet ved havari Deaths caused by acci- dents .....		20	20	-	2	2	-

<sup>1</sup> Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. <sup>2</sup> Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. <sup>3</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. <sup>2</sup> Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. <sup>3</sup> Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Luftfartshavarier. 1977 - 1983 Accidents with aircraft. 1977 - 1983

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Havarier i alt Accidents, total .....	38	41	28	32	35	38	34
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft .....	35	34	28	31	33	36	32
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <sup>1</sup> Foreign registered aircraft <sup>1</sup> .....	3	7	-	1	2	2	2
Havarier med dødelig utfall. Fatal accidents ..	4	7	3	4	4	3	2
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service .....	-	-	-	-	-	1	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service .....	-	-	-	-	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations .....	4	7	3	4	4	2	2
Personer drept i alt Persons killed, total ...	19	33	4	9	9	20	2
Personer skadd i alt Persons injured, total ..	8	16	7	5	5	17	23

<sup>1</sup> Havarier i Norge.<sup>1</sup> Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 133. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1982 og 1983 Air services performed by SAS. 1982 and 1983

	1982			1983					
	Enhet Unit	Rute- flyging Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging Scheduled air service		Schedulad air service			
		I alt Total	Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter <sup>1</sup> Europe and Middle- East routes <sup>1</sup>	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter <sup>2</sup> Domestic routes <sup>2</sup>	Charter- flyging Charter air ser- vice		
Kilometer fløyet Kilo- metres flown .	1 000	114 065	1 663	121 230	34 887		86 343		1 118
Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup> ..	"	8 839 456	84 479	9 367 606	791 837	2 148 836	2 182 298	4 244 635	64 483
Passasjerkm Passenger-kms Million		10 856	184	11 332	5 803	2 381	993	2 155	115
Overvektig bagasje Ex- cess luggage Tonn		1 804	..	1 933	216	691	720	306	..
Gods Freight "		119 602	719	117 886	43 307	31 323	25 321	17 934	863
Post Post ..	"	31 779	-	32 346	3 710	8 936	5 458	14 241	-
Last og pas- sajerer Goods and passengers									
Tonnkm Ton-kms .....	1 000	1 412 128	31 907	1 436 913	884 148	247 136	100 413	205 217	19 948
Av dette Of which									
Passasjerer <sup>4</sup> Passengers <sup>4</sup> "	"	960 072	29 758	1 000 992	529 625	203 232	84 763	183 372	17 579

<sup>1</sup> Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. <sup>2</sup> I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. <sup>3</sup> Betalende passasjerer. <sup>4</sup> Medregnet bagasje.<sup>1</sup> Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. <sup>2</sup> In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. <sup>3</sup> Paying passengers. <sup>4</sup> Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 134. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1980 - 1983 Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination. 1980 - 1983

Bestemmelsesland	Country of destination	1980	1981	1982	1983
I alt	Total	246 152	277 735	388 157	442 436
Bulgaria		-	2 162	5 592	6 443
Frankrike	France	4 301	5 417	4 729	7 608
Hellas	Greece	50 584	57 857	101 799	114 479
Island	Iceland	680	349	561	976
Italia	Italy	11 587	15 646	17 827	18 542
Jugoslavia	Yugoslavia	11 908	13 674	14 161	15 051
Malta		79	899	104	691
Portugal		11 284	10 545	11 904	15 312
Romania		2 963	3 300	2 509	1 552
Spania	Spain	114 379	122 961	175 859	215 823
Storbritannia	United Kingdom	28 579	31 980	34 539	30 817
Sveits	Switzerland	-	104	1 595	1 317
Sverige	Sweden	-	118	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland	The Federal Republic of Germany	1 381	1 496	3 419	3 830
Østerrike	Austria	1 264	1 351	543	1 399
USA		-	2 453	5 088	-
Marokko	Morocco	5 278	6 896	5 788	4 785
Tunisia		-	-	1 218	3 147
Israel		-	-	-	664
Jordan		1 277	527	922	-
Sri Lanka		608	-	-	-

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Luftfartselskaper. Resultatregnskap. 1982. 1 000 kr Aviation companies. Operating account. 1982. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper <sup>1</sup> Scheduled companies <sup>1</sup>	Andre større selskaper <sup>2</sup> Other principal companies <sup>2</sup>	Små selskaper Small Companies
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL .....	5 647 472	4 548 889	832 078	266 505
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	5 384 399	4 333 928	805 781	244 690
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total .....	3 893 075	3 011 088	732 141	149 846
1.1. Ruteflyging Scheduled air service .....	2 892 166	2 892 166	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	1 000 909	118 922	732 141	149 846
2. Fraktinntekter Freight income .....	554 189	451 983	51 022	51 184
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating .....	201 626	175 495	21 196	4 935
4. Utleie av fly Renting of aircrafts .....	397 882	383 063	-	14 819
5. Nettoinntekt av salg og varer ombord i fly Net income of sale of commodities on board .....	28 611	27 189	1 422	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income ..	309 016	285 110	-	23 906
II. Andre inntekter i alt Other income, total .....	263 073	214 961	26 297	21 815
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.) .....	..	81 051	3 911	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service .....	..	9 158	101	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets .....	37 043	24 278	942	11 823
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government .....	65 120	65 120 <sup>3</sup>	-	-
5. Øvrige inntekter Other income .....	..	35 354	21 343	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL ...	5 496 613	4 416 420	825 785	254 408
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total .....	5 254 887	4 244 877	791 671	218 339
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total .....	1 529 639	1 188 956	272 115	68 568
1.1. Transportdrift Transport .....	1 074 358	922 503	112 696	39 159
1.2. Verksteddrift Workshop .....	372 015	248 935	108 681	14 399
1.3. Øvrig personell Other staff .....	83 266	17 518	50 738	15 010
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total .....	398 639	228 609	148 679	21 351
2.1. Fly Aircrafts .....	359 851	207 481	131 019	21 351
2.2. Bygninger Buildings .....	31 164	16 775	14 389	-
2.3. Biler Cars .....	7 169	3 898	3 271	-
2.4. Annet utstyr Other equipment .....	455	455	-	-
3. Drivstoff Fuel .....	1 041 282	909 305	105 174	26 803
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway .....	333 776	312 584	17 216	3 976
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircrafts ...	187 427	69 849	95 001	22 577
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircrafts, spare parts and other operating assets .....	241 726	171 543	34 114	36 069
7. Andre driftskostnader Other operating expen- diture .....	1 472 784	1 352 726	65 736	54 322
II. Andre kostnader Other expenditure .....	241 726	171 543	34 114	36 069
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS .....	150 859	132 469	6 293	12 097

<sup>1</sup> Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. <sup>2</sup> Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap og Helikopter Service. <sup>3</sup> Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

<sup>1</sup> Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. <sup>2</sup> Includes Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap and Helikopter Service. <sup>3</sup> Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 136. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1982. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1982. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småelskaper Small companies
<b>AKTIVA ASSETS</b>				
1. Omløpsmidler Current assets .....	1 347 211	1 162 259	133 970	50 982
2. Anleggsmidler Fixed assets .....	2 194 184	1 248 231	787 628	158 325
a. Fly Aircrafts .....	..	695 843	710 111	..
b. Reservedeler Replacement parts ....	..	126 677	5 930	..
c. Bygninger Buildings .....	..	105 964	48 680	..
d. Andre Other .....	..	319 747	22 907	..
3. Aksjer og andeler Shares .....	95 900	86 165	9 735	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities .....	3 221	2 525	696	-
5. Akkumulert underskott Accumulated deficits .....	13 845	-	-	13 845
6. Aktiva i alt Assets, total .....	3 654 361	2 499 180	932 029	223 152
<b>PASSIVA LIABILITIES</b>				
1. Kortsiktig gjeld Short term liabilities	1 382 957	1 128 452	200 421	54 084
2. Langsiktig gjeld Long term liabilities	1 616 578	906 393	600 937	109 248
3. Klassefond Classification funds .....	14 208	-	-	14 208
4. Egenkapital Own capital .....	640 618	464 335	130 671	45 612
5. Passiva i alt Liabilities, total .....	3 654 361	2 499 180	932 029	223 152

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 137. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1982 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1982

	1980	1981	1982
<b>Driftsresultatgrad etter avskrivninger<sup>1</sup> Profit margin after depreciation<sup>1</sup></b>			
I alt Total .....	0,3	2,9	2,4
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic .....	-0,7	0,4	2,1
Andre store selskaper Other large companies .....	6,4	14,9	1,8
Småelskaper Small companies .....	4,1	7,2	10,8
<b>Driftresultatgrad før avskrivninger<sup>2</sup> Profit margin before depreciation<sup>2</sup></b>			
I alt .....	7,0	8,5	7,8
Ruteselskaper .....	4,8	5,6	6,3
Andre store selskaper .....	18,8	21,9	12,6
Småelskaper .....	14,8	17,6	19,2
<b>Totalrentabilitet før skatt<sup>3</sup> Return on total capital before taxes<sup>3</sup></b>			
I alt .....	5,1	9,2	11,0
Ruteselskaper .....	3,9	6,0	11,8
Andre store selskaper .....	12,7	33,1	6,1
Småelskaper .....	7,2	9,1	16,7

$$1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100.$$

$$2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100.$$

$$3 \text{ Totalrentabilitet før skatt} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}} \cdot 100.$$

For 1980 er brukt total kapital pr. 31/12-80.

$$1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100.$$

$$2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100.$$

$$3 \text{ Return on total capital before taxes} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interests on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100.$$

For 1980 total capital as per 31/12-80 is used.

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av Byrået.

Source: Reports to The Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.



Tabell 137 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1982 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1982

	1980	1981	1982
Egenkapitalrentabilitet <sup>1</sup> Return on equity <sup>1</sup>			
I alt .....	3,2	17,8	27,1
Ruteselskaper .....	-1,1	-0,3	32,4
Andre store selskaper .....	20,6	80,4	4,8
Småelskaper <sup>2</sup> .....	4,9	-35,5	65,0

<sup>1</sup> Egenkapitalrentabilitet =  $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$ .

For 1980 er brukt egenkapital pr. 31/12-80.

<sup>2</sup> For småelskapene er akkumulerte underskudd fratrukket bokført egenkapital.

<sup>1</sup> Return on equity =  $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$ .

For 1980 equity as per 31/12-80 is used.

<sup>2</sup> For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 138. Postverket. Poststeder etter poststedets art<sup>1</sup>. 31. desember 1981 - 1983 Postal Service. Post offices by type of post office<sup>1</sup>. 31 December 1981 - 1983

	1981	1982	1983
Poststeder i alt Post offices, total .....	2 843	2 802	2 769
Faste Stationary .....	2 836	2 795	2 762
Postkontorer A Post offices .....	144	143	143
Postkontorer B Post offices .....	252	268	281
Postkontorer C Branch offices .....	2 288	2 254	2 227
Brevhus Postal agencies .....	152	130	111
Reisende Travelling .....	7	7	7
På jernbane On railway .....	6	6	6
På skip On vessels .....	1	1	1

<sup>1</sup> Poststedets art. (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene).

<sup>1</sup> Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices).

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 139. Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1983 Postal Service. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1983

	Rutelengde			Tilbakelagt strekning		
	Length of the route			Distance covered		
	1972	1982	1983	1972	1982	1983
	Km	Kms		1 000 km	kms	
I alt Total .....	214 365	237 889	..	80 046	89 234	..
Jernbaneruter Railways .....	4 300	4 300	4 300	8 578	9 911	10 262
Skipsruter Sea services .....	36 916	15 485	.. <sup>1</sup>	6 804	3 875	.. <sup>1</sup>
Bipostruter Branch mail services .....	55 063	50 538	45 741	19 751	17 465	13 832
Postbilruter Postcar services .....	11 965	32 569	32 527	5 214	9 630	10 068
Landpostruter Rural delivery services .....	91 500	112 500	113 800	27 374	33 300	33 700
Flyruter Air routes .....	14 621	22 497	23 372	12 325	15 053	.. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

<sup>1</sup> Data compiled only every fifth year.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 140. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1981 - 1983 Postal Service. Staff by field of activity. 1981 - 1983

Funksjonsområde	Field of activity	1981	1982	1983
I alt	Total	26 377	27 083	27 895
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse				
	Administration	2 466	2 736	2 816
	Poststyrertjeneste Postmaster service	1 996	1 966	1 959
	Skranke-/indretjeneste Counter-/internal service	3 812	3 860	4 157
	Kontortjeneste Office service	1 177	1 210	1 218
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste				
	Distribution service	5 603	5 733	6 269
	Landposttjeneste Landpost service	1 962	1 972	2 000
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning				
	Helsetjeneste Health service	1 516	1 555	1 615
	Reservepersonale Temporary staff	21	26	28
	Diverse Miscellaneous	5 976	5 642	5 516
		1 848	2 383	2 317

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 141. Postverket. Trafikk. 1983. 1 000 Postal Service. Traffic. 1983. 1 000

	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 615 100	1 521 424	39 796	53 880
Brevpostsendinger i alt Letter post, total	1 134 972	1 050 166	34 356	50 450
Portoppliktige sendinger Items liable to postage	1 089 158	1 004 878	33 872	50 408
Brev Letters	415 288	363 369	17 591	34 328
Postkort Postcards	55 921	45 860	6 759	3 302
Korsbånd Printed paper packets	611 416	590 669	8 838	11 909
Rekommanderte sendinger Registered articles	6 386	4 865	678	843
Verdibrev Insured letters	147	115	6	26
Ikke portoppliktige sendinger Articles exempt from postage	45 814	45 288	484	42
Brev	25 767	25 495	230	42
Postkort	800	800	-	-
Korsbånd	16 650	16 490	160	-
Rekommanderte sendinger	1 724	1 630	94	-
Verdibrev	873	873	-	-
Postpakker i alt Parcels, total	20 034	18 633	368	1 033
Vanlige pakker Ordinary parcels	19 887	18 550	352	985
Verdipakker Insured parcels	147	83	16	48
Rikstotokuponger Rikstoto-coupons	19 602	19 602	-	-
Postanvisninger Money orders	1 922	1 641	234	47
Postgiro i alt Post Giro, total	90 310	89 714	596	-
Innbetalingskort Paying-in forms	65 333	64 915	418	-
Utbetalingskort Postal cheque forms	24 977	24 799	178	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals	348 260	341 668	4 242	2 350

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 142. Postverket. Brevpost<sup>1</sup> til og fra utlandet, etter land. 1981 - 1983. 1 000 Postal Service. Letter post<sup>1</sup> to and from abroad, by country. 1981 - 1983. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983
I ALT TOTAL .....	34 740	32 963	33 578	49 790	51 732	49 587
Europa Europe .....	25 319	24 112	24 280	39 117	40 825	38 547
Danmark Denmark .....	3 276	3 186	4 826	6 270	6 407	6 638
Finland .....	921	903	1 355	1 342	1 720	1 420
Island Iceland .....	336	327	454	86	87	109
Sverige Sweden .....	5 838	5 650	4 113	6 030	5 931	6 105
Belgia Belgium .....	517	486	516	691	527	204
Frankrike France .....	1 304	1 225	1 265	1 610	1 573	1 680
Italia Italy .....	638	600	397	936	897	976
Nederland Netherlands .....	1 206	1 133	1 075	3 420	4 304	2 721
Spania Spain .....	673	632	1 489	1 190	959	1 320
Storbritannia og N.-Irland Kingdom .....	3 992	3 751	3 790	8 375	9 131	10 097
Sveits Switzerland .....	760	714	705	1 468	1 442	974
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany .....	3 996	3 755	2 546	5 637	5 883	4 380
Østerrike Austria .....	368	346	235	425	381	398
Europa ellers Rest of Europe ....	1 494	1 404	1 514	1 637	1 583	1 525
Amerika America .....	5 656	5 314	5 470	8 074	7 994	8 112
Canada .....	473	444	555	550	589	709
USA .....	4 515	4 243	4 360	7 147	7 034	7 050
Amerika ellers Rest of America ..	668	627	555	377	371	353
Afrika Africa .....	1 019	957	995	385	424	431
Asia .....	2 222	2 088	2 461	2 032	2 275	2 311
Oceania .....	524	492	372	182	214	186

<sup>1</sup> Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

<sup>1</sup> Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 143. Postverket. Resultatregnskap. 1981 - 1983. 1 000 kr Postal Service. Operating account. 1981 - 1983. 1 000 kroner

	1981	1982	1983
Inntekter i alt Operating receipts, total .....	2 997 255	3 977 090	4 665 537
Portoinntekter Postal receipts .....	1 904 399	2 535 770	3 068 451
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services .....	114 000	163 000	150 000
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services .....	11 400	26 082	64 737
Finansielle inntekter Financial receipts .....	951 811	1 233 685	1 359 714
Diverse inntekter Miscellaneous receipts .....	15 645	18 553	22 635
Kostnader i alt Operating expenditure, total .....	3 334 943	3 813 937	4 162 954
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff .....	2 466 005	2 809 254	3 040 406
Postføring Mail transport .....	245 317	277 992	313 272
Materiell Equipment .....	195 610	214 854	245 376
Eiendommer og lokaler Real property and room .....	148 059	194 251	233 529
Andre utgifter Other expenditure .....	185 502	210 810	247 435
Avskrivning Depreciation .....	29 528	31 431	38 856
Renter Interest .....	43 322	43 645	44 080
Overskott Surplus .....	r-316 088	r194 853	502 583

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 144. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1981 - 1983 Postal Service. Svalbard. Traffic. 1981 - 1983

	1981	1982	1983
Fra Svalbard From Svalbard			
Vanlige pakker Ordinary parcels .....	6 448	6 461	6 064
Postanvisninger Money orders .....	3 918	4 268)	
Postgiro Post Giro .....	26 081	27 313)	34 342
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels .....	2 272	2 661	2 515
Til Svalbard To Svalbard			
Vanlige pakker .....	28 808	29 743	29 922
Postanvisninger og postgiro .....	3 756	3 719	3 393
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker .....	3 589	4 020	4 484

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 145. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio.  
31. desember 1981 - 1983 Telecommunications Service. Places of telecommunication  
services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1981 - 1983

	1981	1982	1983
Teleekspedisjoner Telecommunication offices .....	102	107	108
Talestasjoner Speech stations .....	2 554	2 296	2 192
Hos private By private .....	2 545	..	..
I samdrift med Postverket In joint operation with the Postal Service .....	9)	..	..
Samtaleautomater Automatic speech stations .....	8 720	9 905	10 356
I friluftskiosker In open air telephone boxes .....	4 125	4 684	4 880
Andre steder <sup>1</sup> Other places <sup>1</sup> .....	4 595	4 789	4 820
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office .....	275	r233	160
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations .....	159	119	56
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone .....	17	r16	15
Kystradiostasjoner Coast radio stations .....	14	14	14
Telegramtelefon Telegram telephone .....	20	19	10
Teleks Telex .....	1	1	1
Skranketeleks Counter telex .....	64	64	64
Opplysningssentraler Information stations .....	15	17	16
Telefon Telephone .....	10	12	12
Teleks Telex .....	5	5	4

<sup>1</sup> Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

<sup>1</sup> Excluding automatic speech stations in telecommunication office and speech stations.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 146. Televerket. Telefonapparater. 31. desember 1981 - 1983 Telecommunications Service.  
Subscribers' telephones. 31 December 1981 - 1983

	1981	1982	1983
I alt Total .....	2 025 030	2 203 649	2 394 712
Automatiske apparater Automatic telephones .....	1 960 255	2 137 203	2 330 457
Manuelle apparater Manual telephones .....	31 835	25 064	11 981
Mobiltelefonapparater Mobile telephones .....	32 940	41 382	52 274
Av telefonapparater i alt Of subscribers' telephones, total			
Biapparater til hussentraler Private branch exchanges .....	480 525	507 413	524 537
Andre biapparater Other exchanges .....	216 105	r229 794	264 720
Serietelefonapparater Series telephones .....	120 828	128 491	131 534

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 147. Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember<sup>1</sup> 1981 - 1983  
Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities.  
31 December<sup>1</sup> 1981 - 1983

Fylke/bykommuner County/urban municipalities	1981	1982	1983	
	I alt Total	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 in- habitants
Hele landet The whole country .....	2 025 030	2 203 649	2 394 712	57,9
Østfold .....	102 333	113 881	122 364	52,1
Akershus .....	179 099	193 286	218 260	57,4
Oslo .....	428 047	446 659	457 376	102,3
Hedmark .....	76 469	85 802	90 960	48,5
Oppland .....	70 695	78 381	85 205	46,7
Buskerud .....	89 376	98 984	112 345	51,4
Vestfold .....	87 864	96 747	103 709	54,8
Telemark .....	71 758	79 356	86 520	53,3
Aust-Agder .....	38 595	42 565	47 423	50,7
Vest-Agder .....	61 473	66 816	73 466	52,8
Rogaland .....	140 471	156 982	174 407	55,1
Hordaland .....	193 049	208 573	229 351	57,9
Sogn og Fjordane .....	40 753	44 602	48 027	45,3
Møre og Romsdal .....	99 165	107 936	116 504	49,0
Sør-Trøndelag .....	112 302	124 494	132 952	54,0
Nord-Trøndelag .....	45 970	51 278	56 305	44,3
Nordland .....	98 962	109 655	119 533	48,9
Troms .....	56 771	62 641	67 949	46,0
Finnmark .....	31 087	34 012	36 941	47,8
Svalbard .....	791	999	1 015	.
Fylke uoppgitt County unknown .....	-	-	14 100	-
Bykommuner i alt Urban municipalities, total ...	1 113 870	1 194 708	1 265 435	71,2
Halden .....	11 262	12 656	13 749	52,8
Fredrikstad .....	16 025	17 368	18 554	68,0
Sarpsborg .....	8 743	9 110	9 833	81,7
Moss .....	12 812	14 352	15 492	62,2
Oslo .....	421 033	437 497	445 359	99,6
Hamar .....	12 173	12 959	13 476	85,4
Kongsvinger .....	7 604	8 418	9 065	52,0
Lillehammer .....	11 558	12 540	13 648	61,8
Gjøvik .....	11 326	12 706	13 809	53,1
Ringerike .....	10 909	11 857	13 270	49,5
Kongsberg .....	8 854	9 750	11 380	54,9
Drammen .....	26 202	28 477	29 848	58,7
Holmestrand .....	3 911	4 246	4 562	51,3
Horten .....	6 343	7 798	7 902	61,2
Tønsberg .....	9 951	10 819	12 139	136,0
Sandefjord .....	16 609	18 882	20 176	57,5
Larvik .....	5 324	5 710	7 483	91,8
Stavern .....	1 310	1 410	1 515	57,5
Skien .....	21 367	23 288	25 327	54,2
Porsgrunn .....	14 672	16 281	18 389	58,7
Notodden .....	5 557	6 077	6 520	51,3
Risør .....	2 807	2 982	3 341	48,1
Arendal .....	7 949	8 623	8 957	74,9
Grimstad .....	5 636	6 383	6 944	47,7
Kristiansand .....	32 950	35 617	38 948	63,1
Mandal .....	4 713	5 221	5 788	47,3
Farsund .....	3 806	4 039	4 499	47,1
Flekkefjord .....	3 747	3 998	4 426	50,2
Eigersund .....	4 681	4 971	5 374	44,2
Sandnes .....	15 151	17 489	19 188	49,3
Stavanger .....	53 823	58 111	63 441	68,3
Haugesund .....	15 449	16 552	18 192	67,3
Bergen .....	121 397	132 750	143 468	69,2

<sup>1</sup> Tallene for fylker og hele landet er medregnet mobiltelefonapparat. Tallene for bykommuner er unntatt mobiltelefonapparat.

<sup>1</sup> Figures for the counties and for the whole country are including mobile telephones. Figures for the urban municipalities are excluding mobile telephones.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 147 (forts.). Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember<sup>1</sup> 1981 - 1983  
 Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities.  
 31 December<sup>1</sup> 1981 - 1983

Fylke/bykommuner	1981	1982	1983	
	I alt	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora .....	3 508	3 960	3 979	43,0
Ålesund .....	18 793	20 727	22 266	63,4
Molde .....	10 797	12 665	12 506	59,1
Kristiansund .....	10 516	10 472	10 880	60,8
Trondheim .....	74 008	80 753	86 281	64,3
Steinkjer .....	8 761	9 575	10 409	50,4
Namsos .....	4 642	5 342	5 757	48,3
Bodø .....	16 779	18 498	20 428	60,4
Narvik .....	9 022	9 829	10 319	54,3
Harstad .....	10 138	11 396	12 373	56,7
Tromsø .....	22 688	23 505	26 283	55,4
Hammerfest .....	4 081	4 385	4 778	66,0
Vardø .....	1 537	1 558	1 646	47,6
Vadsø .....	2 946	3 106	3 468	57,7

<sup>1</sup> Se note 1, side 177. <sup>1</sup> See note 1, page 177.

Tabell 148. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1981 - 1983. 1 000 km  
 Telecommunications Service. Telecommunication circuits. 31 December 1981 - 1983.  
 1 000 kms

	1981		1982		1983	
	Samband Circuits	Sambands- lengde <sup>1</sup> Length of circuits <sup>1</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1</sup>
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total .....	1 297 653	..	r1 424 212	..	1 553 313	..
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges .....	1 271 190	..	r1 405 451	..	1 544 913	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentra- ler At manual and semi-automatic ex- changes .....	26 463	..	r18 761	..	8 400	..
Rikstelefonamband i alt <sup>2</sup> Trunk tele- phone circuits, total <sup>2</sup> .....	135 459	9 524	147 303	10 296	161 273	10 933
Innenlandske Domestic .....	132 553	8 657	143 966	9 328	157 787	9 909
Til utlandet <sup>3</sup> Non-domestic <sup>3</sup> .....	3 176	867	3 337	968	3 486	1 024
Telegrafamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total ....	917	213	996	237	962	243
Innenlandske Domestic .....	843	181	923	204	888	211
Til utlandet <sup>3</sup> Non-domestic <sup>3</sup> .....	74	32	73	33	74	32
Telegraf- og telekssamband tilknyttet te- lekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total .....	9 604	1 392	10 241	1 388	10 828	1 609
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits .....	7 988	674	8 607	739	9 132	933
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations .....	145	57	146	57	145	58
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges .....	454	223	451	215	465	228
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad .....	1 020	438	1 037	378	1 086	390

<sup>1</sup> Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. <sup>2</sup> Tallet på nærsamband medregnet.  
<sup>3</sup> Bare Norges del av sambandslengden.

<sup>1</sup> The overall length of all physical and non-physical circuits. <sup>2</sup> Including number of near circuits.

<sup>3</sup> Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 149. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1980 - 1983 Telecommunications Service.  
Staff. 31 December 1980 - 1983

	Arbeidstakere <sup>1</sup> Staff <sup>1</sup>			Lønt etter Statens hovedregulativ State principal scale		Paid according to Stasjonsholdsregulativet Other scales	
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	1980 .....	22 129	12 541	9 588	12 503	8 805	38
1981 .....	22 407	12 793	9 614	12 788	9 522	5	92
1982 .....	22 224	12 866	9 358	12 859	9 287	7	71
1983 .....	21 786	12 734	9 052	12 732	9 029	2	23

<sup>1</sup> Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre.

<sup>1</sup> Comprises civil servants on full-time work.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 150. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1979 - 1983. 1 000 Telecommunications Service. Telecommunications. Traffic. 1979 - 1983. 1 000

	1979	1980	1981	1982	1983
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandstrafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	3 055 627	3 443 842	3 909 715	r4 334 002	4 746 693
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses .....	517 164	412 624	352 431	285 979	231 949
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes ..	76 799	88 785	99 561	113 196	129 782
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes .....	7 237	6 445	5 439	4 166	3 351
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	80 035	88 515	98 495	r112 303	124 356
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	1 278	1 146	1 015	r854	717
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams .....	852	749	648	r537	453
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries .....	216	206	189	162	132
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries .....	210	191	178	155	133
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes .....	43 225	46 169	50 407	r53 880	57 246
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes .....	11 180	11 960	14 181	15 582	17 187
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	14 197	15 048	16 469	r17 761	18 847
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	17 848	19 161	19 757	r20 537	21 212

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.



Tabell 151. Televerket. Teleksabonnementer etter telekssentral. 1979 - 1983 Telecommunications Service. Telex subscriptions by station. 1979 - 1983

Telekssentral Telex exchange	Abonnementer Subscriptions				
	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	6 834	7 315	7 925	8 544	9 132
Oslo .....	3 918	4 173	4 508	4 872	5 300
Skien .....	618	668	738	813	849
Stavanger .....	349	346	343	338	337
Bergen .....	1 178	1 308	1 460	1 628	1 729
Trondheim .....	394	418	452	483	508
Bodø .....	377	402	424	410	409

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 152. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1980 - 1982 Telecommunications Service. Coast radio stations. Traffic. 1980 - 1982

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
	1980 .....	1 274 744	197 726	4 020	340 717	131 371
1981 .....	1 363 984	218 182	4 910	341 621	128 749	3 140
1982 .....	1 408 442	230 142	5 824	290 249	114 427	2 684
Av dette Of which						
Tjøme radio .....	94 840	19 533	844	3 077	1 720	-
Farsund radio .....	123 642	24 710	333	5 347	1 557	3
Rogaland radio .....	333 023	54 949	-	233 565	96 485	2 660
Bergen radio .....	154 162	27 599	749	6 162	1 307	-
Florø radio .....	164 466	21 801	1 078	6 210	1 487	3
Ålesund radio .....	96 005	12 276	327	4 945	1 298	1
Bodø radio .....	94 808	17 264	665	3 246	1 854	-
Hammerfest radio .....	111 742	17 570	492	3 410	1 021	2
Vardø radio .....	67 987	7 642	380	9 889	2 106	11

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 153. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1980 - 1982. Telecommunications Service. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1980 - 1982

	Telefonsamtaler <sup>1</sup>			Telegrammer <sup>2</sup>			Teleksskrivninger <sup>3</sup>		
	Minutter			Telegrams <sup>2</sup>			Minutter		
	Telephone calls <sup>1</sup>			Telegrams <sup>2</sup>			Telex calls <sup>3</sup>		
	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
	Total	From Norway	To Norway						
		Minutes	Minutes						Minutes
1980 .....	183 661	95 181	88 480	397	206	191	34 209	15 048	19 161
1981 .....	203 375	104 931	98 444	367	189	178	36 226	16 469	19 757
1982 .....	229 665	117 362	112 303	317	162	155	38 298	17 761	20 537
1982									
Danmark Denmark .....	40 131	20 511	19 620	18	6	12	2 359	1 192	1 167
Finland .....	7 504	4 038	3 466	5	2	3	957	500	457
Island Iceland .....	981	507	474	3	1	2	135	78	57
Sverige Sweden .....	75 461	36 852	38 609	12	6	6	2 606	1 397	1 209
Belgia Belgium .....	2 495	1 251	1 244	6	5	1	1 120	456	664
Frankrike France .....	6 870	3 708	3 162	9	4	5	2 033	977	1 056
Italia Italy .....	2 077	1 315	762	10	5	5	1 250	579	671
Nederland Netherlands .....	7 790	3 457	4 333	8	4	4	2 798	899	1 899
Polen Poland .....	175	153	22	3	2	1	144	67	77
Sovjetunionen USSR .....	128	100	28	4	3	1	118	57	61
Spania Spain .....	2 571	1 539	1 032	10	6	4	560	283	277
Storbritannia United Kingdom	33 914	19 032	14 882	30	14	16	10 133	3 948	6 185
Sveits Switzerland .....	3 649	1 945	1 704	4	2	2	1 001	505	496
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	19 115	9 666	9 449	14	7	7	4 330	2 190	2 140
Den Tyske Demokratiske Repu- blikk The German Democratic Republic .....	173	91	82	2	1	1	110	40	70
Europa ellers Rest of Europe	5 069	2 788	2 281	22	12	10	1 775	867	908
Afrika Africa .....	891	489	402	14	7	7	495	242	253
Amerika America .....	16 820	8 070	8 750	92	54	38	3 653	2 050	1 603
Asia .....	3 393	1 642	1 751	45	19	26	2 504	1 338	1 166
Oceania .....	458	208	250	6	2	4	217	96	121

<sup>1</sup> Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. <sup>2</sup> Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.  
<sup>3</sup> Terminaltrafikk.

<sup>1</sup> Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. <sup>2</sup> Terminal traffic excluding telephotos.  
<sup>3</sup> Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 154. Televerket. Resultatregnskap. 1980 - 1983. 1 000 kr Telecommunications Service. Operating account. 1980 - 1983. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983
Inntekter i alt Receipts, total .....	4 183 417	5 201 716	6 593 772	7 880 374
Telefon Telephone .....	3 745 879	4 661 174	5 878 518	7 028 316
Telegraf Telegram fees .....	44 135	45 290	49 336	44 900
Teleks Telex dues and fees .....	176 775	201 216	261 824	279 519
Datel/datex .....	38 479	46 682	68 916	93 617
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals .....	103 889	141 491	200 167	260 085
Andre inntekter Other income .....	74 260	105 863	135 011	173 937
Kostnader i alt Expenditure, total .....	4 389 424	5 074 317	5 949 905	6 715 987
Lønnskostnader Wages .....	1 866 520	2 123 416	2 352 869	2 450 449
Materiell m.m. Materials etc. ....	977 825	1 151 650	1 360 303	1 629 918
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges .....	183 387	185 198	332 026	312 171
Avskrivninger Depreciation .....	706 050	836 300	967 155	1 273 757
Renter Interest .....	655 642	777 753	937 552	1 049 692
Overskott Surplus .....	-206 007 <sup>1</sup>	127 399	643 867	1 164 387

<sup>1</sup> Underskottet ble dekket ved en overføring fra Televerkets eget reguleringsfond.

<sup>1</sup> The deficit was covered of a transfer from State Telecommunications' adjustment fund.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 155. Televerket. Investeringsutgifter, 1981 - 1983. 1 000 kr Telecommunications Service. Expenditure on fixed assets, 1981 - 1983. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonnent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1981 .....	2 537 003	381 111	994 756	768 350	392 786
1982 .....	2 841 998	399 165	1 134 830	880 015	427 988
1983 .....	3 118 234	433 389	1 261 090	955 156	468 599
1983					
Lønnsutgifter Wages and salaries .....	350 364	18	293 488	42 789	14 069
Leiearbeid Contract work .....	471 850	229	220 511	207 609	43 501
Reise og transport Travelling and transport .....	80 316	166	58 776	13 319	8 055
Husutgifter Building/house expenditure	350 506	68	10 927	30	339 481
Materiell Equipment .....	1 863 651	432 844	672 659	693 438	64 710
Andre utgifter Other expenditure .....	1 547	64	4 729	-2 029	-1 217

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 156. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser og sysselsetting, 31. desember 1979 - 1983 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed, 31 December 1979 - 1983

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser <sup>1</sup> Registered television licences <sup>1</sup>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn	Felles- perso- nale <sup>3</sup> Joint staff <sup>3</sup>
1979 .....	1 173 060	704 063	2 271	653	884	734
1980 .....	1 204 770	824 862	2 364	728	899	737
1981 .....	1 232 854	917 535	2 412	763	906	743
1982 .....	1 295 267	1 030 503	2 477	821	912	744
1983 .....	1 316 272	1 100 425	2 502	836	917	749

<sup>1</sup> Medregnet frilicenser. <sup>2</sup> Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. <sup>3</sup> Medregnet distriktskontorene.

<sup>1</sup> Including free licences. <sup>2</sup> Persons permanently employed. <sup>3</sup> Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 157. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1982 - 1983 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1982 - 1983

Fylke County	1975		1980		1982		1983	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country .....	1 051 125	26,2	1 204 770	29,4	1 295 267	31,42	1 316 272	31,84
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total .....	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 285 475	31,19	1 306 580	31,61
Østfold .....	63 043	27,6	71 768	30,9	76 477	32,60	77 970	33,17
Akershus .....	89 981	25,7	1 5 478	28,7	114 244	30,43	116 863	30,78
Oslo .....	153 408	33,0	164 030	36,1	171 782	38,27	172 599	38,61
Hedmark .....	49 759	27,3	56 711	30,4	61 009	32,49	62 134	33,09
Oppland .....	44 920	25,3	52 060	28,9	56 249	30,90	57 532	31,54
Buskerud .....	57 133	27,5	65 180	30,5	69 864	32,17	71 334	32,68
Vestfold .....	49 951	27,5	56 219	30,2	60 032	31,84	61 081	32,25
Telemark .....	41 633	26,3	48 877	30,2	52 672	32,50	53 256	32,83
Aust-Agder .....	20 434	24,0	24 568	27,4	26 904	29,05	27 740	29,66
Vest-Agder .....	31 764	24,3	37 415	27,6	41 212	29,71	41 635	29,95
Rogaland .....	69 366	24,4	82 834	27,4	89 761	28,80	91 920	29,10
Hordaland .....	93 730	24,3	107 909	27,6	117 255	29,72	119 111	30,09
Sogn og Fjordane ...	21 510	21,0	26 043	24,7	28 840	27,15	29 455	27,75
Møre og Romsdal ....	55 123	23,8	63 370	26,9	68 722	28,95	70 032	29,45
Sør-Trøndelag .....	61 920	25,8	71 492	29,3	76 760	31,19	77 533	31,46
Nord-Trøndelag .....	30 187	24,7	35 013	28,0	37 672	29,74	38 265	30,12
Nordland .....	59 551	24,5	67 266	27,6	72 318	29,47	73 456	30,00
Troms .....	33 250	23,2	39 198	26,8	42 712	28,93	43 415	29,42
Finnmark .....	16 981	21,4	19 329	24,6	20 990	27,07	21 249	27,46
Frilisenser Free licences .....	7 481	.	10 010	.	9 792	.	9 692	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 158. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1981 - 1983 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1981 - 1983

Programtype	Type of programme	1981		1982		1983	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	National programmes, total	7 014	.	8 832	.	9 494	.
Program 1	Programme 1	6 226	100,0	6 266	100,0	6 250	100,0
Undervisning	Instructions	147	2,4	158	2,5	155	2,5
Religiøse program	Religious programmes	255	4,1	240	3,8	237	3,8
Andakter, gudstjenester	Divine services	191	3,1	191	3,0	190	3,0
Annet	Others	64	1,0	49	0,8	47	0,8
Informasjon	Information	1 855	29,8	1 901	30,3	1 907	30,5
Nyheter	News	665	10,7	694	11,1	682	10,9
Værmeldinger	Weather forecasts	290	4,6	286	4,6	282	4,5
Annen informasjon	Other information	900	14,5	921	14,7	943	15,1
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	606	9,7	590	9,4	600	9,6
Blandede program	Mixed programmes	193	3,1	151	2,4	184	2,9
Sport	Sports	122	2,0	108	1,7	66	1,1
Musikk	Music	1 741	28,0	1 813	28,9	1 733	27,7
Drama	Drama	123	2,0	121	1,9	116	1,9
Opplesning	Readings	105	1,7	94	1,5	83	1,3
Underholdning	Entertainment	770	12,4	749	12,0	816	13,1
Andre program	Other programmes	309	5,0	341	5,4	353	5,6
Program 2	Programme 2	788	.	2 566	.	3 244	.
Distriktssendinger	Local stations broadcasting	5 235	.	5 452	.	6 140	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 159. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype. 1981 - 1983 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1981 - 1983

Programtype	Type of programme	1981		1982		1983	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 414	100,0	2 443	100,0	2 567	100,0
Undervisning	Instructions	187	7,8	216	8,8	268	10,4
Religiøse program	Religious programmes	39	1,6	40	1,6	45	1,8
Andakter, gudstjenester	Divine services	24	1,0	21	0,9	27	1,1
Annet	Others	15	0,6	19	0,8	18	0,7
Informasjon	Information	755	31,3	670	27,4	719	28,0
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	290	12,0	293	12,0	293	11,4
Annen informasjon	Other information	465	19,3	377	15,4	426	16,6
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	365	15,1	327	13,4	335	13,1
Blandede program	Mixed programmes	33	1,4	47	1,9	38	1,5
Sport	Sports	253	10,5	328	13,4	328	12,8
Musikk	Music	145	6,0	154	6,3	147	5,7
Drama	Drama	432	17,9	382	15,6	441	17,2
Underholdning	Entertainment	124	5,1	194	7,9	145	5,6
Andre program	Other programmes	81	3,4	85	3,5	101	3,9

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1980 - 1983. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1980 - 1983. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983
Inntekter i alt Receipts, total .....	788 176	905 852	1 076 749	11 122 120
Kringkastingsavgift Licence fees .....	613 757	708 315	862 079	922 819
Særaggift Special duty on radio and television sets	163 356	171 854	187 746	170 840
Autorisasjonsavgift Fee paid by radio dealers .....	533	-	-	-
Andre inntekter Other income .....	3 766	1 848	1 406	1 491
Renter Interest .....	6 764	23 835 <sup>1</sup>	25 518	26 970
Kostnader i alt Expenditure, total .....	753 788	845 494	939 232	1 027 317
Programkostnader Programme expenditure .....	172 231	189 620	211 068	252 090
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	367 865	431 342	492 703	522 740
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure .....	101 364	106 185	124 338	125 944
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure .....	36 128	37 047	42 648	44 003
Avskrivninger Depreciation .....	76 200	81 300	68 475	82 540
Overskott Surplus .....	34 388	60 358	137 517	94 803

<sup>1</sup> Inkludert renter av fondsmidler.

<sup>1</sup> Interests on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet  
Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454
- Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237, 1981 B 332, 1982 B 443
- Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136
- Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17, 1980 NOS B 420
- Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238, 1981 B 324, 1982 B 412
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1984  
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1984

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1984
Nr. 433	Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434	Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435	Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436	Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437	Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439	Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440	Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441	Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443	Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444	Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0 ISSN 0800-2975
- 445	Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1982 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787
- 446	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447	Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449	Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450	Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451	Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 452	Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1982 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 95 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2041-6
- 453	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2043-2 ISSN 0800-2916
- 454	Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 455	Kredittmarksstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1982 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2047-5 ISSN 0333-3752
- 456	Industristatistikk 1982 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 180 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2048-3 ISSN 0078-1886
- 457	Strukturtalet for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809
- 458	Statistisk årbok 1984 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2050-5 ISSN 0377-8908
- 459	Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1983 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2051-3 ISSN 0332-804X
- 460	Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1982/83 Educational Statistics Adult Education Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2052-1 ISSN 0332-8058
- 461	Byggearealstatistikk 1982 Building Statistics Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2054-8 ISSN 0550-7162
- 462	Elektrisitetstatistikk 1982 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2055-6 ISSN 0333-3799
- 463	Fylkestingsvalget 1983 County Council Elections Sidetall 135 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2056-4



- Rekke B Trykt 1984 (forts.)
- Nr. 464 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1982  
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 181  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2057-2 ISSN 0333-3914
- 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage  
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools  
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,  
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business  
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar  
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other  
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for  
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9  
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age  
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983  
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II  
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirkomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-  
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2  
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and  
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8  
ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4  
ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics  
Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0  
ISSN 0332-8031
- 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400

## Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0  
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market  
Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333- 3701

## Rekke B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmidler 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant  
Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration  
Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in  
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige  
tverrsnittstidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger  
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av  
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9
- 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment  
Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for  
fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris  
kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry  
Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge  
Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage  
and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet  
blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes  
in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983  
Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce  
Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce  
Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system  
av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1984

- Nr. 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1993-0
- 84/2 Energisubstitusjon i næringssektorene i en makromodell Sidetall 47 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2042-4
- 84/4 Kommunale avfallsbehandlingsanlegg Miljøstandard Sidetall 78 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2062-9
- 84/5 Bibliography of Population Studies in Norway Bibliografi over befolkningsstudier i Norge Sidetall 114 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2045-9
- 84/6 Folketrygden. Korttidsytelser og stønad ved yrkesskade Sidetall 26  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2069-6
- 84/7 Social Indicators and Environmental Dimensions Sidetall 33 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2060-2
- 84/8 Pasientstatistikk 1982 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2066-1
- 84/9 Statistiske metoder for analyse av samvariasjon i kategoriske data Sidetall 228  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2074-2
- 84/10 Vannkraftutbygging - Reguleringsinngrep - Virkninger på fisk Sidetall 127  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2102-1
- 84/11 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970 - 1984 Sidetall 75 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2081-5
- 84/12 Friluftsliv i Norge 1970 - 1982 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2092-0
- 84/13 Boligstandard Variasjoner innen og mellom byer Sidetall 66 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2088-2
- 84/17 Virkninger av oljevirkosomhet i Nord-Norge Sidetall 43 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2118-8
- 84/18 Import- og eksportlikninger i KVARTS Utledning, estimering og simulering med likninger for utenrikshandelen Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2123-4
- 84/20 Energiundersøkelsen 1983 Om energibruk og energiøkonomisering i private husholdninger Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2130-7
- 84/21 Kvalitetskontrollundersøkelsen for Folke- og bolig tellingen 1980 Sidetall 115  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2140-4
- 84/23 MINK En finansiell ettermodell til MSG En MSG-rapport Sidetall 71 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2138-2

Trykt 1985

- 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2133-1

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 35 Standard for kommunklassifisering</li> <li>" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|---|--|

Pris kr 24,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2126-9  
ISSN 0468-8147