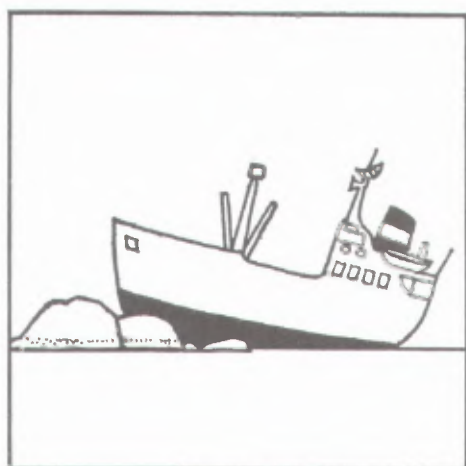


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1984

MARINE CASUALTIES 1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 533



SJØULYKKESTATISTIKK
1984

MARINE CASUALTIES
1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1985

ISBN 82-537-2192-7
ISSN 0332-8007

EMNEGRUPPE

Sjøtransport

ANDRE EMNEORD

Borefartøysuhell

Dødsfall

Forlis

Havari

Skipsulykker

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1984 inneheld opplysningar om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på same måten som tidlegare år.

Statistikk over sjøulykker blei for åra 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for dei første fem åra offentleggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Frå 1911 blei statistikken gitt ut som eigen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidinga av statistikken frå og med 1970.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 1. april 1985

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Marine Casualties 1984 contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedevig Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 1 April 1985

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHALD

| | Side |
|--|------|
| Figurregister | 7 |
| Tabellregister | 7 |
| Tekstdel | |
| 1. Formål | 9 |
| 2. Opplegg og gjennomføring | 9 |
| 2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling | 9 |
| 2.2. Omfang | 9 |
| 2.3. Register over forliste og havarerte skip | 9 |
| 3. Feilkjelder | 9 |
| 4. Omgrep og kjennemerke | 10 |
| 5. Merknader til tabellane | 10 |
| 6. Nokre hovudresultat | 10 |
| Tekst på engelsk | 11 |
| Figurdel | 13 |
| Tabelldel | 15 |
| Vedlegg | |
| 1. Definisjon av havområde | 41 |
| 2. Oppgåveskjema | 43 |
| Utkomne publikasjonar | |
| Tidlegare utkome på emneområdet | 45 |
| Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1984 | 46 |
| Standardar for norsk statistikk (SNS) | 52 |

Standardteikn i tabellar

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte eininga
r Ketta sidan førre utgåva

CONTENTS

| | Page |
|--|------|
| Index of figures | 8 |
| Index of tables | 8 |
| Text | |
| 1. Purpose | 11 |
| 2. Survey design | 11 |
| 2.1. Statistical basis and collection of data | 11 |
| 2.2. Coverage | 11 |
| 2.3. Registers on vessels totally and partially lost | 11 |
| 3. Errors | 11 |
| 4. Terms and variables | 11 |
| 5. Comments to the tables | 12 |
| 6. Some main results | 12 |
| Figures | 13 |
| Tables | 15 |
| Annexes | |
| 1. Description of geographical areas | 41 |
| 2. Questionnaire | 43 |
| Publications | |
| Previously issued on the subject | 45 |
| Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1984 | 46 |
| Standards for Norwegian Statistics (SNS) | 52 |

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

| | Side |
|--|------|
| 1. Forliste skip etter ulykkas art. 1975 - 1984 | 13 |
| 2. Havarerte skip etter ulykkas art. 1975 - 1984 | 13 |
| 3. Forliste skip etter skipets art. 1975 - 1984 | 14 |
| 4. Havarerte skip etter skipets art. 1975 - 1984 | 14 |

TABELLREGISTER

| | |
|--|----|
| 1. Forliste skip. 1975 - 1984 | 15 |
| 2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis. 1975 - 1984 | 15 |
| 3. Havarerte skip. 1975 - 1984 | 16 |
| 4. Tap av menneskeliv som følgje av havari. 1975 - 1984 | 17 |
| 5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1975 - 1984 | 18 |
| 6. Havarerte skip etter ulykkas art og årsak. 1975 - 1984 | 20 |
| 7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1984 | 22 |
| 8. Havarerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1984 | 24 |
| 9. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1975 - 1984 | 26 |
| 10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1984 | 27 |
| 11. Havarerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1984 | 28 |
| 12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde. 1984 | 30 |
| 13. Havarerte skip etter ulykkas art og havområde. 1984 | 31 |
| 14. Forliste skip etter ulykkas art og måned. 1984 | 33 |
| 15. Havarerte skip etter ulykkas art og måned. 1984 | 33 |
| 16. Forliste skip etter ulykkas art og skipets last. 1984 | 34 |
| 17. Havarerte skip etter ulykkas art og skipets last. 1984 | 35 |
| 18. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984 .. | 36 |
| 19. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984 . | 37 |
| 20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord. 1984 | 39 |
| 21. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord. 1984 | 39 |

INDEX OF FIGURES

| | Page |
|--|------|
| 1. Vessels totally lost by type of casualty. 1975 - 1984 | 13 |
| 2. Vessels partially lost by type of casualty. 1975 - 1984 | 13 |
| 3. Vessels totally lost by type of vessel. 1975 - 1984 | 14 |
| 4. Vessels partially lost by type of vessel. 1975 - 1984 | 14 |

INDEX OF TABLES

| | |
|---|----|
| 1. Vessels totally lost. 1975 - 1984 | 15 |
| 2. Loss of life due to total loss. 1975 - 1984 | 15 |
| 3. Vessels partially lost. 1975 - 1984 | 16 |
| 4. Loss at life due to partial loss. 1975 - 1984 | 17 |
| 5. Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1975 - 1984 | 18 |
| 6. Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1975 - 1984 | 20 |
| 7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1984 | 22 |
| 8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1984 | 24 |
| 9. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1975 - 1984 | 26 |
| 10. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1984 | 27 |
| 11. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1984 | 28 |
| 12. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1984 | 30 |
| 13. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1984 | 31 |
| 14. Vessels totally lost by type of casualty and month. 1984 | 33 |
| 15. Vessels partially lost by type of casualty and month. 1984 | 33 |
| 16. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel. 1984 | 34 |
| 17. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1984 | 35 |
| 18. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984 | 36 |
| 19. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984 | 37 |
| 20. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1984 | 39 |
| 21. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1984 | 39 |

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken gir opplysningar om talet på forliste og havarerte skip. Skipa blir fordelte etter ulykkas art og årsak, etter skipets art, storleik, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøytingar og kollisjonar blir det også gitt opplysningar om omstenda ved ulykka, som vêr- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken blir laga på grunnlag av oppgåver frå dei seks sjøfartsinspektørane i landet. Sjøfartsinspektørane ligg under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentleggjinga skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørane fyller ut og sender oppgåveskjema til Statistisk Sentralbyrå over dei sjøulykkene dei får melding om, og som dei meiner er av ein slik art at dei bør vere med i statistikken. Ved vurderinga av om ulykka skal vere med eller ikkje, tek ein blant anna omsyn til om skaden er viktig eller ikkje, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, kor lang reparasjonstida er, ansvarsforhold m.m.

Etter ønskje frå Sjøfartsdirektoratet blei oppgåveskjemaet noko meir spesifisert frå og med 1979 (jfr. vedlegg 2 i denne publikasjonen med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det auka omfanget av skipsfarten i samband med oljeboring har ført til at ein under skipets art har ført inn "borefarty" som omfattar flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som eigen post. Dessutan er inndelinga etter skipets byggjemateriale, ulykkas art og årsak og omstenda ved ulykka noko meir spesifiserte enn tidlegare.

2.2. Omfang

Statistikken omfattar norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfattar ikkje utanlandske skip i norske farvatn. Frå 1979 omfattar statistikken også borefarty (jfr. 2.1. siste avsnittet).

Av personulykker tek ein berre med dødsfall som er ei direkte følgje av sjøulykka. Skadde personar ved sjøulykka er ikkje med, heller ikkje drepne eller skadde personar i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Register over forliste og havarerte skip

Sjøulykkesstatistikken har før 1983 innehalde register med opplysningar om dei enkelte skip som er forliste eller havarerte. Registra blir nå offentleggjorde av Sjøfartsdirektoratet.

3. FEILKJELDER

Sjøfartsinspektørane avgjer om ei ulykke skal reknast som forlis eller havari, og tek standpunkt til kva dei skal gi opp som ulykkas art og årsak. Men statistikken skal vere aktuell, og fristen for innsending av oppgåvene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fyller ut oppgåveskjemaet før saka er avslutta og alle nødvendige opplysningar ligg føre. Resultatet kan bli at den koden som er ført opp, særleg for ulykkas årsak, kan bli endra etter at statistikken er offentleggjort. Grupperinga på forlis eller havari kan også bli endra, jfr. avsnitt 4.

Den snaue tidsfristen kan føre til at statistikken ikkje får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. OMGREP OG KJENNEMERKE

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet reparerast. Forlis og havari er likevel ikkje heilt eintydige omgrep. Ein båt som har sokke, og altså er rekna som forlist, kan seinare bli heva og reparert. Det kan også hende at ein båt som t.d. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og rekna som havarert, seinare blir kondemnert, slik at han burde ha vore rekna som forlist.

5. MERKNADER TIL TABELLANE

Same skipet kan havarere fleire gonger. Talet for havarerte skip i tabellane viser derfor eigentleg talet på havari.

I ein del tabellar (1, 3, 5 og 6) er det rekna ut forlis- og havariprosentar. Inntil 1983 er talet på og tonnasjen av forliste, respektive havarerte skip, rekna i prosent av talet på og tonnasjen av alle registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1979 er også borefarty/plattformer med i sjøulykkesstatistikken. Fordi ein mangla påliteleg statistikk over den registrerte bestanden av borefarty/plattformer, er desse haldne utanfor utrekninga av forlis- og havariprosentane for 1979 - 1982. Dette er markert med noter i dei aktuelle tabellane. Frå og med 1983 er også borefarty/plattformer tekne med i berekningane.

6. NOKRE HOVUDRESULTAT

I 1984 forliste 10 skip på til saman 2 000 bruttotonn, og 195 skip på i alt 973 000 bruttotonn havarerte. Tilsvarande tal for 1983 var 22 forliste skip på til saman 8 000 bruttotonn og 211 havarerte skip på til saman 947 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipa var forlisprosenten i 1984 på 0,01 prosent, mens havariprosenten var på 5,86 prosent.

I alt omkom 11 personar i 1984 som direkte følgje av sjøulykke, 6 personar som følgje av forlis og 5 personar som følgje av havari. Tala for 1983 var 27 omkomne som følgje av forlis og 11 omkomne som følgje av havari.

Av dei til saman 205 forlis/havari i 1984 utgjorde grunnstøytingar 53,2 prosent, kollisjonar 26,8 prosent og andre ulykker 20,0 prosent. Det var 80 forlis/havari med tørrlastskip, 45 med passasjerskip og ferjer, 48 med fiske- og fangstbåtar og 16 med tankskip, mens andre skipstypar hadde i alt 16 forlis/havari.

Til saman 156 forlis og havari skjedde langs norskekysten, mens 49 skjedde i andre havområde.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties give information about the number of Norwegian ships which are totally or partially lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics reports about marine casualties when the damage is of a certain importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 2 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Registers on vessels totally and partially lost

The statistics on marine casualties previously contained registers with information about the individual ships. As from 1983 the publishing of these registers by the Central Bureau is discontinued. The registers will, however, be published by the Directorate of Shipping.

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss. They also choose the codes for type and cause of the casualty. The demand for a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

5. COMMENTS TO THE TABLES

The same vessel may be subjected to partial loss several times during the year. Thus the figures for vessels partially lost should in fact be read as the number of partial losses.

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all vessels.

As from 1979, drilling units are included in the statistics on marine casualties.

Reliable statistics on the total number and tonnage of drilling units on the register were, however, not elaborated until 1983. For the years 1979 - 1982, therefore, these units have been excluded when calculating the percentages of total and partial losses. As from 1983 the drilling units are included in the calculations.

6. SOME MAIN RESULTS

In 1984 10 vessels totalling 2 000 gross tons were totally lost and 195 vessels of a total of 973 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1983 were 22 total losses and 211 partial losses, totalling 8 000 gross tons and 947 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0,01 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 5,86 per cent in 1984.

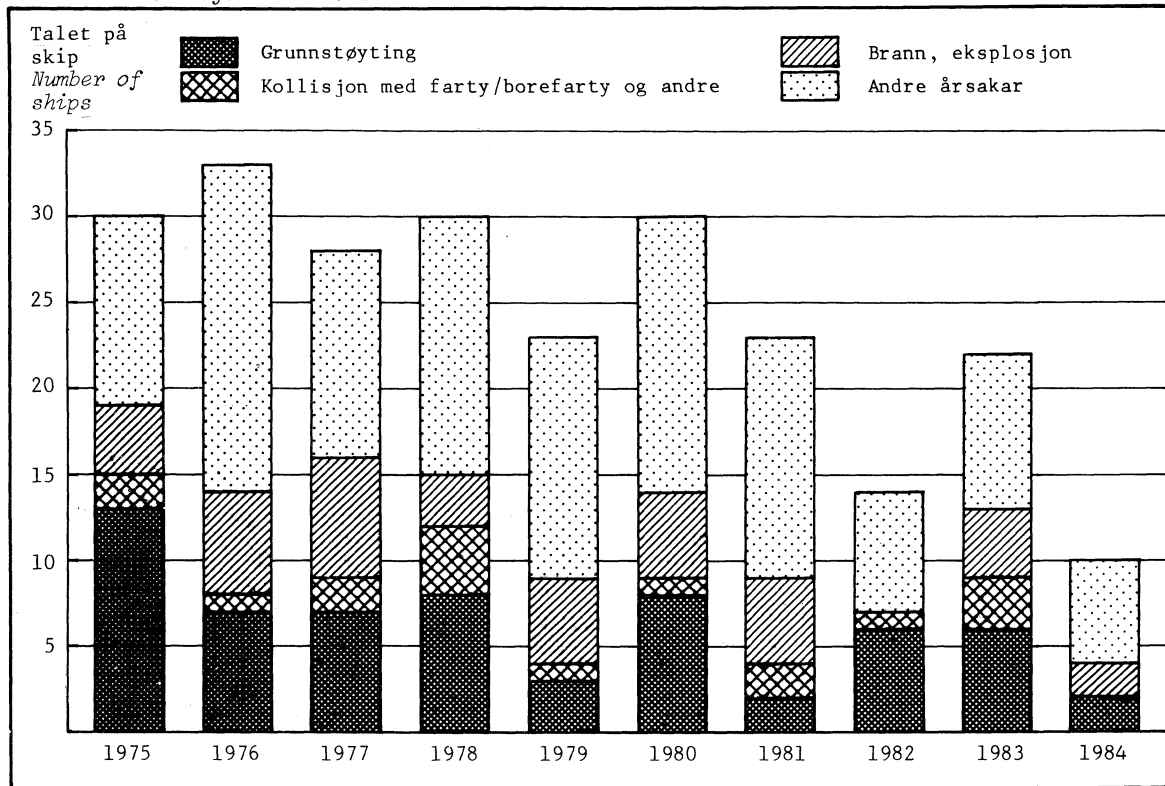
In 1984 6 persons and 5 persons died due to total and partial losses, respectively.

From the total of 205 total and partial losses in 1984, 53.2 per cent were groundings, 26.8 were collisions and 20.0 were other types of casualties.

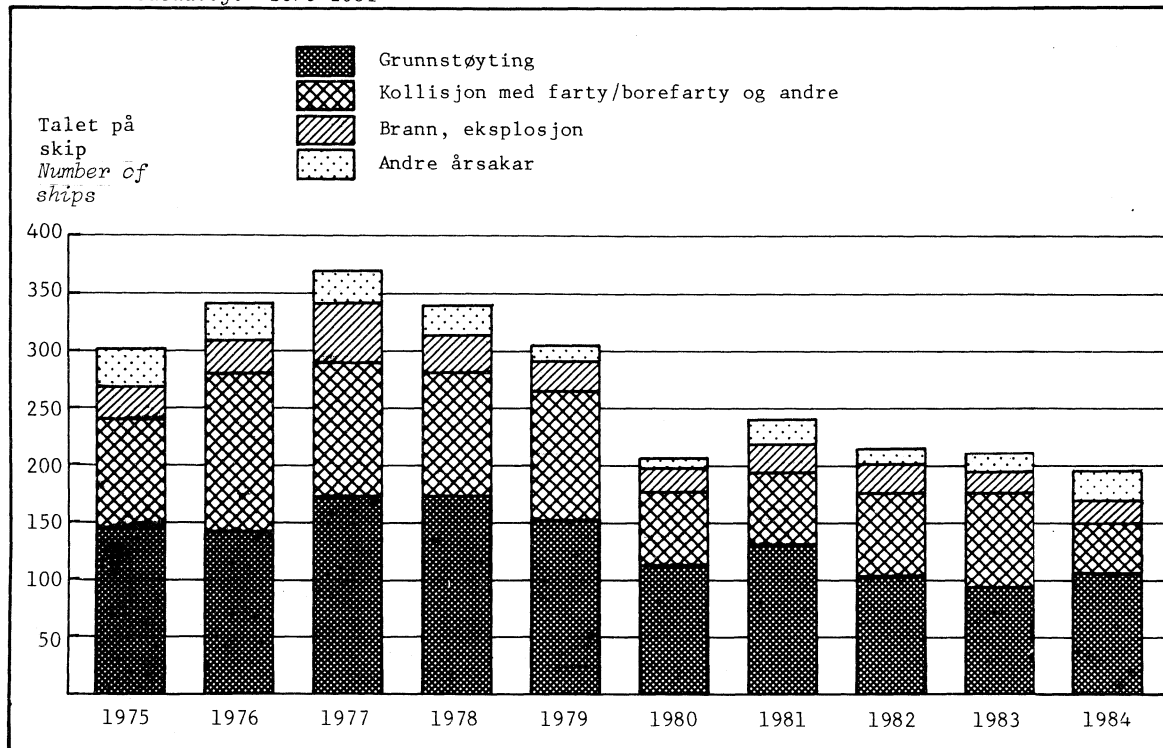
80 of the vessels totally and partially lost in 1984 were dry cargo vessels, 45 were passenger vessels and ferries, 48 were fishing and catcher boats, 16 were tankers and 16 were other types of vessels.

A total of 156 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 49 occurred in other geographical areas.

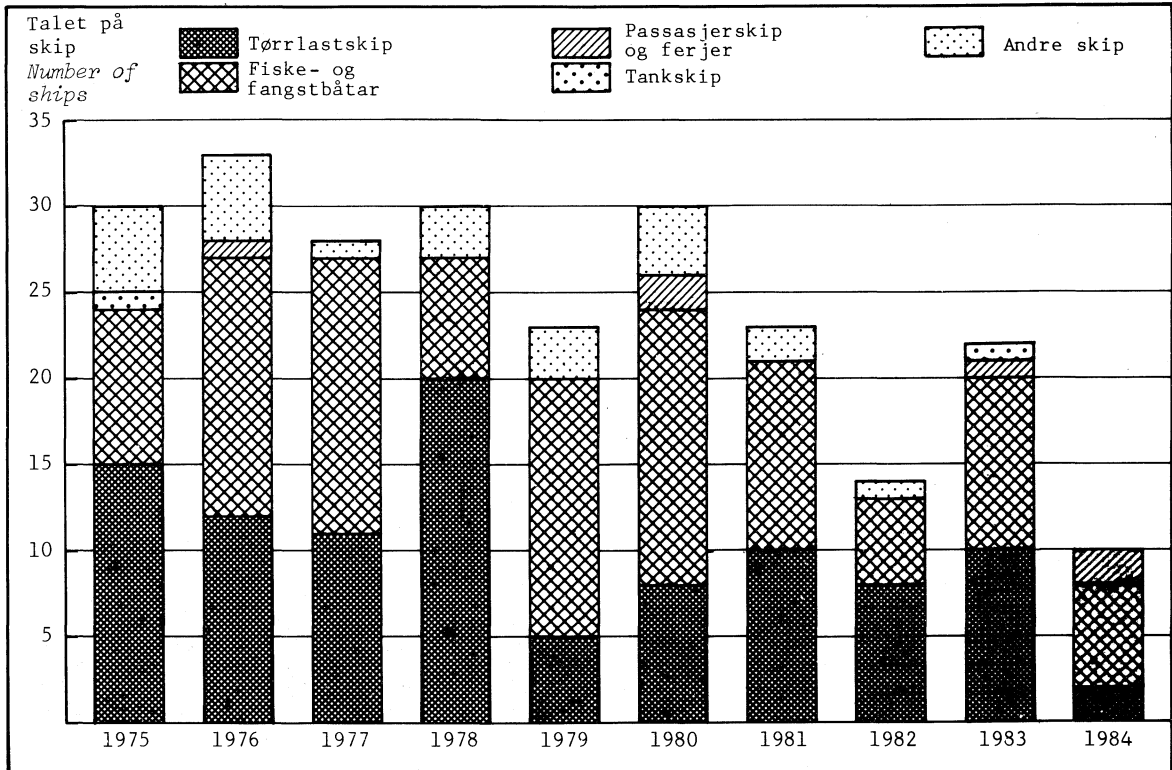
Figur 1. Forliste skip etter ulykkas art. 1975-1984 *Vessels totally lost by type of casualty. 1975-1984*



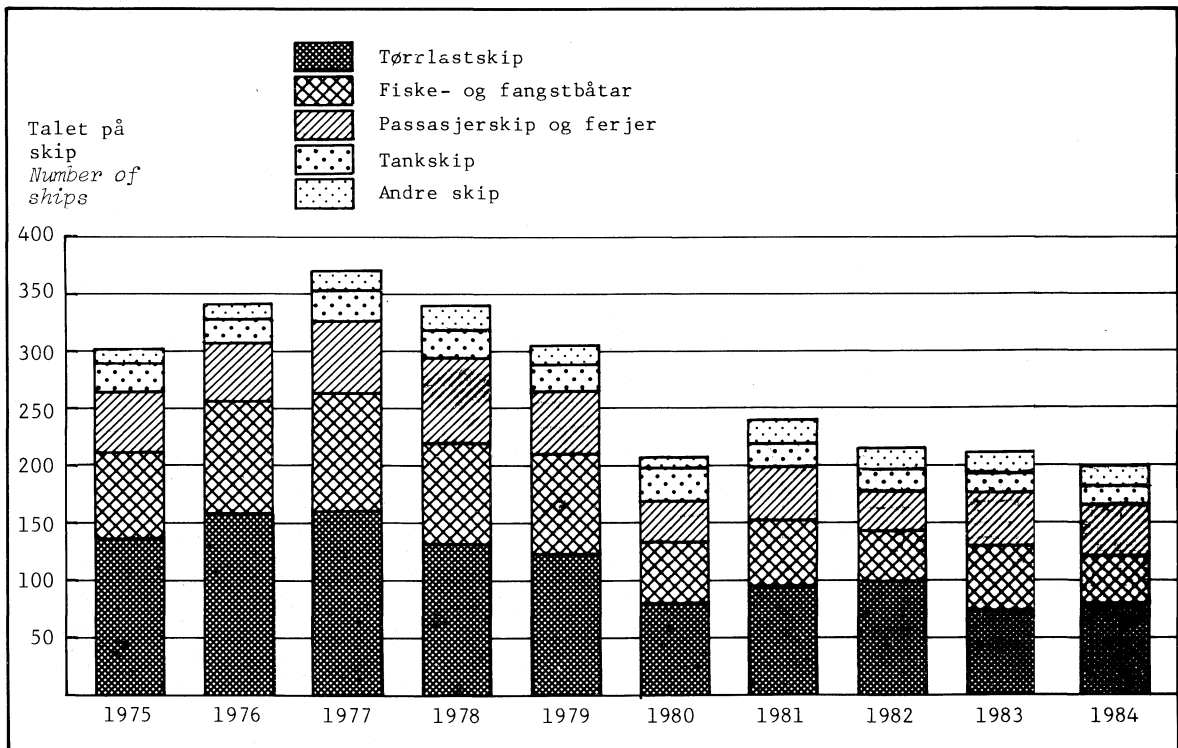
Figur 2. Havarerte skip etter ulykkas art. 1975-1984 *Vessels partially lost by type of casualty. 1975-1984*



Figur 3. Forliste skip etter skipets art. 1975-1984 *Vessels totally lost by type of vessel. 1975-1984*



Figur 4. Havareerte skip etter skipets art. 1975-1984 *Vessels partially lost by type of vessel. 1975-1984*



Tabell 1. Forliste skip. 1975 - 1984 Vessels totally lost. 1975 - 1984

| År Year | Forliste skip ¹ | Vessels totally lost ¹ | Forlisprosent ² | Percentage ² |
|------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | SKIP Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje |
| | | Br.tonn Gr.tons | | |
| 1975 | 30 | 14 298 | 0,52 | 0,06 |
| 1976 | 33 | 14 531 | 0,58 | 0,05 |
| 1977 | 28 | 4 717 | 0,51 | 0,02 |
| 1978 | 30 | 17 394 | 0,57 | 0,07 |
| 1979 | 23 | 3 491 | 0,45 | 0,02 |
| 1980 | 30 | 17 173 | 0,58 ³ | 0,03 ³ |
| 1981 | 23 | 4 300 | 0,46 | 0,02 |
| 1982 | 14 | 2 400 | 0,28 | 0,01 |
| 1983 | 22 | 7 914 | 0,46 | 0,05 |
| 1984 | 10 | 1 925 | 0,21 | 0,01 |

¹ Forliste skip på 25 bruttotonn og over. Frå 1979 er borefarty/plattformer medrekna. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1983 er borefarty/plattformer inkludert. ³ 1 borefarty (plattform) på 10 105 bruttotonn er ikkje rekna med i forlisprosentane. ¹ Totally lost vessels of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 1 drilling units (platform) of 10 105 gross tons is excluded from the percentages.

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis. 1975 - 1984 Loss of life due to total loss. 1975 - 1984

| År Ulykkas art Year Type of casualty | I alt Total | Mannskap Crew | | Passasjerar Passengers | Andre om bord Others on board |
|--|------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| | | Nordmenn Norwegians | Utlendingar Foreigners | | |
| 1975 | 7 | 7 | - | - | - |
| 1976 | 16 | 15 | 1 | - | - |
| 1977 | 14 | 14 | - | - | - |
| 1978 | 13 | 13 | - | - | - |
| 1979 | 6 | 6 | - | - | - |
| 1980 | 129 ¹ | 13 | 1 | - | 115 |
| 1981 | 13 | 13 | - | - | - |
| 1982 | 1 | 1 | - | - | - |
| 1983 | 27 | 27 | - | - | - |
| 1984 | 6 | 6 | - | - | - |
| 1984 | | | | | |
| Grunnstøyting Grounding | - | - | - | - | - |
| Kollisjon med farty Collision with other vessel | - | - | - | - | - |
| Kollisjon med borefarty/plattform Collision with drilling unit | - | - | - | - | - |
| Andre kollisjonar Other collisions | - | - | - | - | - |
| Brann, eksplosjon Fire, explosion | | | | | |
| I lasterom, tankar In cargo holds or tanks | - | - | - | - | - |
| I maskinrom In engine room .. | - | - | - | - | - |
| I innreiing In accommodation | - | - | - | - | - |
| Andre stader Other places ... | - | - | - | - | - |
| Kantring Capsizing | 6 | 6 | - | - | - |
| Lekkasje Leakage | - | - | - | - | - |
| Maskinskade Engine breakdown .. | - | - | - | - | - |
| Andre skader Other damage | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt Unknown | - | - | - | - | - |

¹ Av dette 1 borefarty (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

¹ Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

Tabell 3. Havarerte skip. 1975 - 1984 Vessels partially lost. 1975 - 1984

| År Year | Havarerte skip ¹ | Vessels partially lost ¹ | Havariprocent ² | Percentage ² |
|------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | SKIP Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje |
| | | Br.tonn Gr.tons | | |
| 1975 | 301 | 1 548 388 | 5,21 | 6,01 |
| 1976 | 341 | 1 122 307 | 5,98 | 4,08 |
| 1977 | 370 | 1 419 048 | 6,72 | 5,20 |
| 1978 | 340 | 1 073 339 | 6,40 | 4,55 |
| 1979 | 305 | 1 292 571 | 5,94 | 5,87 |
| 1980 | 207 | 1 191 599 | 4,07 ³ | 5,38 ³ |
| 1981 | 240 | 856 716 | 4,85 | 3,86 |
| 1982 | 215 | 877 599 | 4,36 | 4,28 |
| 1983 | 211 | 946 911 | r4,34 | r5,02 |
| 1984 | 195 | 973 478 | 4,11 | 5,86 |

¹ Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. Frå 1979 er borefarty/plattformer medrekna. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1983 er borefarty/plattformer, inkludert. ³ 2 borefarty/plattformer på til saman 28 902 bruttotonn er ikkje rekna med i havari-prosentane.

¹ Partially lost vessels of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 2 drilling units/platforms of total 28 902 gross tons are excluded from the percentages.

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1975 - 1984 Loss of life due to partial loss.
 1975 - 1984

| År Ulykkas art Year Type of casualty | I alt Total | Personar om bord Persons on board | | | | Personar utanfor skipet Persons outside the vessel | | |
|---|----------------|--|---|-------------------------------------|-----------------|---|---|--|
| | | Mannskap Nord- men- Norwe- gians | Crew Utlæn- dingar Foreig- ners | Passa- sjerar Passen- gers | Andre Others | På anna norsk skip On other Norwegian vessel | På utan- landsk skip On foreign vessel | Andre stader ¹ Other places ¹ |
| 1975 | 5 | 2 | - | - | - | - | 3 | - |
| 1976 | 84 | 6 | - | - | - | - | 78 | - |
| 1977 | 8 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 1978 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 1979 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 1980 | 5 | 4 | - | - | - | - | 1 | - |
| 1981 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| 1982 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 1983 | 11 | 1 | - | 1 | 2 | - | 7 | - |
| 1984 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 1 |
| 1984 | | | | | | | | |
| Grunnstøyting Grounding | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kollisjon med farty Collision with other vessel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kollisjon med borefarty/plattform Collision with drilling unit | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre kollisjoner Other collisions | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Brann, eksplosjon Fire, explosion | | | | | | | | |
| I lasterom, tankar In cargo holds or tanks | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I maskinrom In engine room .. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I innreising In accommodation | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Andre stader Other places ... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kantring Capsizing | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lekkasje Leakage | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maskinskade Engine breakdown .. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skader Other damage | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |

¹ Om bord i mindre farty, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1975 - 1984

| Årsak | I alt Total | | Grunn- støytning Grounding | | Kollisjon med farty Collision with other vessel | | Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit | | Andre kollisjoner Other collisions | |
|---|-----------------|--------------------------|----------------------------------|---------------|---|---------------|--|---------------|---|---------------|
| | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje |
| | | Br.tonn Gr.tons | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn |
| 1975 | 30 | 14 298 | 13 | 3 755 | 2 | 1 628 | - | - | - | - |
| 1976 | 33 | 14 531 | 7 | 4 478 | 1 | 811 | - | - | - | - |
| 1977 | 28 | 4 717 | 7 | 1 993 | 2 | 226 | - | - | - | - |
| 1978 | 30 | 17 394 | 8 | 2 006 | 3 | 7 159 | - | - | 1 | 99 |
| 1979 | 23 | 3 491 | 3 | 340 | - | - | - | - | 1 | 143 |
| 1980 | 30 | 17 173 | 8 | 909 | 1 | 66 | - | - | - | - |
| 1981 | 23 | 4 300 | 2 | 296 | 2 | 1 225 | - | - | - | - |
| 1982 | 14 | 2 400 | 6 | 825 | 1 | 63 | - | - | - | - |
| 1983 | 22 | 7 914 | 6 | 723 | 3 | 1 189 | - | - | - | - |
| 1984 | 10 | 1 925 | 2 | 732 | - | - | - | - | 1 | 199 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| I alt | 10 | 1 925 | 2 | 732 | - | - | - | - | 1 | 199 |
| Forlisprosent ¹ | 0,21 | 0,01 | 0,04 | 0,00 | - | - | - | - | 0,02 | 0,00 |
| Brann-/eksplosjonsårsaker | | | | | | | | | | |
| Sjølvttenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved det elektriske anlegget | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sveising/brenning | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 1 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stabilitetsvanskar | | | | | | | | | | |
| Utilstrekkeleg stabilitet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forskyving av lasten | 3 | 518 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overlasting | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maskinhavari | | | | | | | | | | |
| Feil ved styreinnetning . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Havari av maskineri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Navigasjon, vakthald o.l. | | | | | | | | | | |
| Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty | 2 | 289 | 1 | 90 | - | - | - | - | 1 | 199 |
| Mangelfullt vakthald | 1 | 642 | 1 | 642 | - | - | - | - | - | - |
| Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diverse | | | | | | | | | | |
| Skrogsvikt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelege faktorar | 2 | 333 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukjend årsak | 1 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre årsaker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Forliste skip og borefarty/plattformer i prosent av alle skip og borefarty/plattformer på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1975 - 1984

| Brann, eksplosjon Fire, explosion | | Kantring Capsizing | | Lekkasje Leakage | | Maskin- skade Engine break- down | | Andre skader Other damages | | Uoppgitt Unknown | | Cause |
|--|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|--|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|---------------|--|
| Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | |
| Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | |
| 4 | 6 670 | 4 | 856 | 5 | 1 154 | 1 | 125 | 1 | 110 | - | - | 1975 |
| 6 | 866 | 9 | 11 523 | 6 | 676 | 1 | 60 | 3 | 117 | - | - | 1976 |
| 7 | 686 | 2 | 684 | 8 | 1 028 | - | - | 2 | 100 | - | - | 1977 |
| 3 | 673 | 3 | 5 329 | 10 | 1 830 | - | - | 2 | 298 | - | - | 1978 |
| 5 | 847 | 4 | 1 106 | 10 | 1 055 | - | - | - | - | - | - | 1979 |
| 5 | 523 | 6 | 14 155 | 10 | 1 520 | - | - | - | - | - | - | 1980 |
| 5 | 742 | 6 | 1 117 | 7 | 870 | - | - | - | - | 1 | 50 | 1981 |
| - | - | 5 | 1 173 | 2 | 339 | - | - | - | - | - | - | 1982 |
| 4 | 3 743 | 5 | 895 | 4 | 1 364 | - | - | - | - | - | - | 1983 |
| 2 | 143 | 5 | 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1984 |
| | | | | | | | | | | | | 1984 |
| 2 | 143 | 5 | 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | Total |
| 0,04 | 0,00 | 0,11 | 0,01 | - | - | - | - | - | - | - | - | Percentage ¹ |
| | | | | | | | | | | | | Fire or explosion |
| | | | | | | | | | | | | Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc. |
| | | | | | | | | | | | | Damage to electric installations |
| | | | | | | | | | | | | Welding/burning |
| 1 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Other causes of fire |
| | | | | | | | | | | | | Lack of stability |
| | | | | | | | | | | | | Insufficient stability |
| | | 3 | 518 | - | - | - | - | - | - | - | - | Shifting of cargo |
| | | | | | | | | | | | | Overloading |
| | | | | | | | | | | | | Technical failure |
| | | | | | | | | | | | | Damage to steering gear |
| | | | | | | | | | | | | Breakdown of the engine |
| | | | | | | | | | | | | Breakdown of electrical installations or automatics |
| | | | | | | | | | | | | Navigation, guard etc. |
| | | | | | | | | | | | | Deficiency of navigational aids |
| | | | | | | | | | | | | Incorrectness in charts or other nautical publications |
| | | | | | | | | | | | | Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit |
| | | | | | | | | | | | | Insufficient lookout |
| | | | | | | | | | | | | Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit |
| | | | | | | | | | | | | Various causes |
| | | | | | | | | | | | | Hull damage |
| | | 2 | 333 | - | - | - | - | - | - | - | - | Human failure |
| 1 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cause not established |
| | | | | | | | | | | | | Other causes |
| | | | | | | | | | | | | Unknown |

¹ Vessels and drilling units totally lost as a percentage of all vessels and drilling units of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havarerte skip etter ulykkas art og årsak. 1975 - 1984

| Årsak | I alt Total | | Grunn- støyting Grounding | | Kollisjon med farty Collision with other vessel | | Kollisjon med borefarty Collision with drill- ling unit | | Andre kollisjonar Other collisions | |
|---|-----------------|--------------------------|---------------------------------|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje |
| | | | | | | | | | | |
| 1975 | 301 | 1548388 | 145 | 595390 | 74 | 658621 | - | - | 21 | 60470 |
| 1976 | 341 | 1122307 | 142 | 383922 | 118 | 276302 | - | - | 20 | 139056 |
| 1977 | 370 | 1419048 | 173 | 313704 | 97 | 484110 | - | - | 20 | 69876 |
| 1978 | 340 | 1073339 | 173 | 565239 | 85 | 225628 | - | - | 23 | 79792 |
| 1979 | 305 | 1292571 | 152 | 599255 | 89 | 325481 | 2 | 6821 | 22 | 106639 |
| 1980 | 207 | 1191599 | 113 | 514088 | 48 | 482447 | - | - | 16 | 27758 |
| 1981 | 240 | 856716 | 131 | 385201 | 46 | 123400 | 1 | 14745 | 16 | 19165 |
| 1982 | 215 | 877599 | 104 | 407020 | 53 | 123173 | 3 | 2551 | 16 | 7955 |
| 1983 | 211 | 946911 | 94 | 421622 | 49 | 184150 | 4 | 1133 | 29 | 40347 |
| 1984 | 195 | 973478 | 107 | 385185 | 42 | 328987 | - | - | 12 | 34948 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| I alt | 195 | 973478 | 107 | 385185 | 42 | 328987 | - | - | 12 | 34948 |
| Havariprosent ¹ | 4,11 | 5,86 | 2,25 | 2,32 | 0,88 | 1,98 | - | - | 0,25 | 0,21 |
| Brann-/eksplosjonsårsaker | | | | | | | | | | |
| Sjølvttenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. | 1 | 4522 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved det elektriske anlegget | 2 | 2733 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sveising/brenning | 4 | 15714 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 8 | 10377 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stabilitetsvanskar | | | | | | | | | | |
| Utilstrekkeleg stabilitet | 1 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forskyving av lasten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overlasting | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maskinhavari | | | | | | | | | | |
| Feil ved styreinnetning . | 6 | 60052 | 6 | 60052 | - | - | - | - | - | - |
| Havari av maskineri | 13 | 32606 | 5 | 22951 | 1 | 152 | - | - | 3 | 781 |
| Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk .. | 5 | 3019 | 3 | 1533 | - | - | - | - | 1 | 1437 |
| Navigasjon, vakthald o.l. | | | | | | | | | | |
| Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel | 1 | 510 | 1 | 510 | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar | 6 | 30028 | 6 | 30028 | - | - | - | - | - | - |
| Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty | 76 | 336143 | 57 | 137552 | 12 | 165886 | - | - | 7 | 32705 |
| Mangelfullt vakthald | 17 | 4842 | 8 | 2053 | 8 | 2517 | - | - | - | - |
| Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty | 21 | 94192 | 2 | 834 | 19 | 93358 | - | - | - | - |
| Diverse | | | | | | | | | | |
| Skrogsvikt | 1 | 243 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelege faktorar | 16 | 49442 | 13 | 4550 | - | - | - | - | 1 | 25 |
| Ukjend årsak | 1 | 65052 | - | - | 1 | 65052 | - | - | - | - |
| Andre årsaker | 12 | 207523 | 4 | 70870 | - | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 4 | 56381 | 2 | 54252 | 1 | 2022 | - | - | - | - |

¹ Havarerte skip og borefarty/plattformar i prosent av alle skip og borefarty/plattformar på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1975 - 1984

| Brann, eksplosjon Fire, explosion | | Kantring Capsizing | | Lekkasje Leakage | | Maskinskade Engine breakdown | | Andre skader Other damages | | Cause |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|--|
| Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | Skip | Ton- nasje | |
| | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | |
| 28 | 186043 | 4 | 853 | 6 | 1716 | 15 | 29207 | 8 | 16088 | 1975 |
| 29 | 147427 | 4 | 697 | 4 | 391 | 16 | 35093 | 8 | 139419 | 1976 |
| 52 | 348102 | 3 | 627 | 3 | 431 | 9 | 27761 | 13 | 174437 | 1977 |
| 33 | 182015 | 3 | 439 | 3 | 10181 | 11 | 6436 | 9 | 3609 | 1978 |
| 26 | 137589 | 2 | 7805 | 4 | 1022 | 2 | 693 | 6 | 107266 | 1979 |
| 21 | 145579 | 1 | 199 | 2 | 651 | 2 | 963 | 4 | 19914 | 1980 |
| 25 | 92797 | 5 | 1258 | 1 | 99 | 4 | 115174 | 11 | 104877 | 1981 |
| 25 | 215332 | - | - | 4 | 375 | 2 | 43291 | 8 | 77902 | 1982 |
| 19 | 208125 | 3 | 829 | - | - | 2 | 25787 | 11 | 64918 | 1983 |
| 20 | 149463 | 2 | 206 | 2 | 285 | 3 | 7059 | 7 | 67345 | 1984 |
| | | | | | | | | | | 1984 |
| 20 | 149463 | 2 | 206 | 2 | 285 | 3 | 7059 | 7 | 67345 | Total |
| 0,42 | 0,90 | 0,04 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,06 | 0,04 | 0,15 | 0,41 | Percentage ¹ |
| | | | | | | | | | | Fire or explosion |
| | | | | | | | | | | Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc. |
| 1 | 4522 | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to electric installations |
| 2 | 2733 | - | - | - | - | - | - | - | - | Welding/burning |
| 4 | 15714 | - | - | - | - | - | - | - | - | Other causes of fire |
| 8 | 10377 | - | - | - | - | - | - | - | - | Lack of stability |
| - | - | 1 | 99 | - | - | - | - | - | - | Insufficient stability |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Shifting of cargo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Overloading |
| | | | | | | | | | | Technical failure |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to steering gear |
| 2 | 1697 | - | - | - | - | 2 | 7025 | - | - | Breakdown of the engine |
| 1 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | Breakdown of electrical installations or automatics |
| | | | | | | | | | | Navigation, guard etc. |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Deficiency of navigational aids |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Incorrectness in charts or other nautical publications |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit |
| 1 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | Insufficient lookout |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit |
| | | | | | | | | | | Various causes |
| - | - | - | - | 1 | 243 | - | - | - | - | Hull damage |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 34 | 1 | 44833 | Human failure |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cause not established |
| 1 | 114099 | - | - | 1 | 42 | - | - | 6 | 22512 | Other causes |
| - | - | 1 | 107 | - | - | - | - | - | - | Unknown |

¹ Vessels and drilling units partially lost as a percentage of all vessels and drilling units of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1984

| Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale | I alt Total | Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion | | | | Stabilitetsvanskar Lack of stability | | | Maskinhavari Technical failure | | |
|---|----------------|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|
| | | Sjølvt tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc. | Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations | Svei- sing/ bren- ning Wel- ding/ burn- ing | Andre brann- saker Other causes of fire | Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity | For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo | Over- last- ing Over- loa- ding | Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to steer- ing gear | Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics | Havari av maski- neri Break- down of the engine |
| I alt | 10 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| ART | | | | | | | | | | | |
| 50 brt. og over | | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombinasjonsskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip ... | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre spesialskip ¹ ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåtar | 5 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Borefarty/plattformar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 49 brt. | | | | | | | | | | | |
| Fiske- og fangstbåtar | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| STORLEIK | | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 brt. | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 99 " | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 100 - 999 " | 7 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 1 000 - 9 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 49 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 brt. og over . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALDER | | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | 6 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| 30 år og over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BYGGJEMATERIALE | | | | | | | | | | | |
| Stål og jern | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Aluminium | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polyester | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tre og kompositt ² | 4 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| Andre materialar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip. ² Kompositt: Treskip med spantar av jern eller stål.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1984

| Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc. | | Diverse Various causes | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|-----------------------------------|--|--|---|--|
| Manglar ved na- viga- sjons- messige hjelpe- middel Defici- ency of naviga- tional aids | Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar Incor- rectness in charts or other nautical publica- tions | Manøvre- ring/na- vigering av eige skip/bo- refarty Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/drill- ing unit | Mangel- fullt vakt- hald Insuf- ficient lookout | Manøv- rering/ navige- ring av andre skip/ bore- farty Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit | Skrog- svikt Hull damage | Svikt ved mennes- kelege fak- torar Human failure | Andre år- saker Other causes | Ukjend årsak Cause not estab- lished | Type of vessel, size, age and building material |
| - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | Total |
| | | | | | | | | | TYPE |
| | | | | | | | | | 50 grt. and over |
| | | | | | | | | | Passenger vessels, in- cluding ferries |
| | | | | | | | | | Tankers |
| | | | | | | | | | Combined carriers |
| | | | | | | | | | Bulk carriers |
| | | | | | | | | | Other dry cargo vessels |
| | | | | | | | | | Other special types of vessels ¹ |
| | | | | | | | | | 1 Fishing and catcher boats |
| | | | | | | | | | Drilling units |
| | | | | | | | | | Other vessels |
| | | | | | | | | | 25 - 49 grt. |
| | | | | | | | | | Fishing and catcher boats |
| | | | | | | | | | SIZE |
| | | | | | | | | | 25 - 49 grt. |
| | | | | | | | | | 50 - 99 " |
| | | | | | | | | | 100 - 999 " |
| | | | | | | | | | 1 000 - 9 999 " |
| | | | | | | | | | 10 000 - 49 999 " |
| | | | | | | | | | 50 000 - 99 999 " |
| | | | | | | | | | 100 000 grt. and over |
| | | | | | | | | | AGE |
| | | | | | | | | | 0 - 4 years |
| | | | | | | | | | 5 - 9 " |
| | | | | | | | | | 1 10 - 14 " |
| | | | | | | | | | 1 15 - 19 " |
| | | | | | | | | | 20 - 24 " |
| | | | | | | | | | 2 25 - 29 " |
| | | | | | | | | | 1 30 years and over |
| | | | | | | | | | BUILDING MATERIAL |
| | | | | | | | | | 1 Steel or iron |
| | | | | | | | | | Aluminium |
| | | | | | | | | | Polyester |
| | | | | | | | | | 1 Wood or composite ² |
| | | | | | | | | | Other materials |

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. ² Composite: Vessel made of wood with ribs of iron or steel.

Tabell 8. Havarete skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1984

| Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale | I alt Total | Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion | | | | Stabilitetsvanskar Lack of stability | | | Maskinhavari Technical failure | | |
|---|----------------|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|
| | | Sjølvt- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc. | Feil ved det elek- triske anlegget to electric instal- lations | Svei- sing/ bren- ning Well- ding/ burn- ing | Andre brann- år- saker Other causes of fire | Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity | For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo | Over- last- ing Over- loa- ding | Feil ved styre- inn- ret- ning to stee- ring gear | Havari av maski- neri Break- down of the engine | Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tikk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics |
| | | | | | | | | | | | |
| I alt | 195 | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | - | - | 6 | 13 | 5 |
| ART | | | | | | | | | | | |
| 50 brt. og over | | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | 40 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 4 | 3 |
| Tankskip | 16 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Kombinasjonsskip | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip .. | 68 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 5 | - |
| Andre spesialskip ¹ .. | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Fiske- og fangstbåtar | 30 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | - |
| Borefarty/plattformer | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 25 - 49 brt. | | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip .. | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Fiske- og fangstbåtar | 12 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Andre skip | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| STORLEIK | | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 brt. | 20 | - | - | - | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 50 - 99 " | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 100 - 999 " | 118 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 10 | 3 |
| 1 000 - 9 999 " | 25 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| 10 000 - 49 999 " | 20 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| 50 000 - 99 999 " | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 brt. og over | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALDER | | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - |
| 5 - 9 " | 46 | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 2 |
| 10 - 14 " | 38 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 4 | 1 |
| 15 - 19 " | 36 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 20 - 24 " | 20 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - |
| 25 - 29 " | 14 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 30 år og over | 24 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| BYGGJEMATERIALE | | | | | | | | | | | |
| Stål og jern | 171 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | - | - | 6 | 12 | 4 |
| Aluminium | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polyester | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tre og kompositt ² | 18 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Andre materialar | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip. ² Sjå note 2, tabell 7.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1984

| Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc. | | | | | Diverse | | Various causes | | | Type of vessel, size, age and building material |
|--|---|--|---|---|---|--|--|---|-------------------------------|--|
| Manglar ved na- viga- sjons- messige hjelpe- middel Defici- ency of naviga- tional aids | Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar Incor- rectness in charts or other nautical publica- tions | Manøvre- ring/na- vigering av eige skip/bo- refarty Manoeuv- res/navi- gation of own ves- sel/dril- ling unit | Mangel- fullt vakt- hald Insuf- ficient lookout | Manøv- rering/ navige- ring av andre skip/ bore- farty Manoeuv- res/na- vigation of other vessel/ drilling unit | Svikt ved Skrog- svikt Hull damage | mennes- kelege fak- torar Human failure | Andre års- aker Other causes | Ukjend årsak Cause not estab- lished | Uopp- gitt Un- known | |
| 1 | 6 | 76 | 17 | 21 | 1 | 16 | 12 | 1 | 4 | Total |
| TYPE | | | | | | | | | | |
| 50 grt. and over | | | | | | | | | | |
| - | - | 17 | 1 | 6 | - | 3 | 1 | - | 2 | Passenger vessels, in- cluding ferries |
| 1 | 1 | 4 | - | 3 | - | - | 3 | 1 | - | Tankers |
| - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | Combined carriers |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | Bulk carriers |
| - | 2 | 36 | 6 | 6 | - | 5 | 1 | - | 1 | Other dry cargo vessels |
| - | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | Other special types of vessels ¹ |
| - | - | 12 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | Fishing and catcher boats |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Drilling units |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Other vessels |
| 25 - 49 grt. | | | | | | | | | | |
| Passenger vessels, in- cluding ferries | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | Other dry cargo vessels |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| Fishing and catcher boats | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 4 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | Other vessels |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SIZE | | | | | | | | | | |
| - | - | 1 | 4 | 2 | - | 4 | 3 | - | - | 25 - 49 grt. |
| - | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 50 - 99 " |
| 1 | 2 | 58 | 9 | 12 | 1 | 9 | 2 | - | 1 | 100 - 999 " |
| - | 3 | 7 | 1 | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 000 - 9 999 " |
| - | 1 | 7 | - | 4 | - | 1 | 1 | - | 2 | 10 000 - 49 999 " |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 50 000 - 99 999 " |
| - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 100 000 grt. and over |
| AGE | | | | | | | | | | |
| - | 1 | 2 | 2 | - | - | 4 | 3 | - | 1 | 0 - 4 years |
| - | 3 | 18 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | - | 5 - 9 " |
| - | 1 | 18 | - | 5 | - | 1 | 1 | - | 2 | 10 - 14 " |
| - | 1 | 16 | 5 | 5 | - | 3 | 1 | - | 1 | 15 - 19 " |
| 1 | - | 7 | 2 | 5 | - | 2 | - | - | - | 20 - 24 " |
| - | - | 5 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | 25 - 29 " |
| - | - | 10 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 30 years and over |
| BUILDING MATERIAL | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 74 | 10 | 20 | 1 | 12 | 9 | 1 | 3 | Steel or iron |
| - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | Aluminium |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Polyester |
| - | - | 2 | 6 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | Wood or composite ² |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Other materials |

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. ² See note 2, table 7.

Tabell 9. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1975 - 1984 Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1975 - 1984

| Skipets art Type | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| I alt Total | 331 | 374 | 398 | 370 | 328 | 237 | 263 | 229 | 233 | 205 |
| Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries | 53 | 52 | 63 | 75 | 55 | 38 | 46 | 34 | 47 | 45 |
| Tankskip Tankers | 26 | 21 | 27 | 24 | 23 | 24 | 21 | 19 | 18 | 16 |
| Kombinasjonsskip Combined carriers .. | - | - | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Bulkskip Bulk carriers | 16 | 18 | 10 | 8 | 9 | 9 | 4 | 13 | 9 | 2 |
| Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels | 135 | 152 | 159 | 140 | 116 | 79 | 100 | 91 | 71 | 74 |
| Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹ | 7 | 5 | 9 | 6 | 9 | 7 | 11 | 18 | 8 | 10 |
| Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats | 84 | 113 | 119 | 95 | 102 | 69 | 68 | 49 | 67 | 48 |
| Borefarty/plattformar Drilling units | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | - | 4 | 2 |
| Andre skip Other vessels | 10 | 13 | 9 | 19 | 10 | 8 | 9 | 2 | 6 | 4 |
| Forlis i alt Totally lost, total | 30 | 33 | 28 | 30 | 23 | 30 | 23 | 14 | 22 | 10 |
| Passasjerskip og ferjer | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 2 |
| Tankskip | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Kombinasjonsskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Andre tørrlastskip | 15 | 12 | 11 | 20 | 5 | 8 | 10 | 8 | 9 | 2 |
| Andre spesialskip ¹ | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Fiske- og fangstbåtar | 9 | 15 | 16 | 7 | 15 | 16 | 11 | 5 | 10 | 6 |
| Borefarty/plattformar | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre skip | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | - | - | - |
| Havari i alt Partially lost, total ... | 301 | 341 | 370 | 340 | 305 | 207 | 240 | 215 | 211 | 195 |
| Passasjerskip og ferjer | 53 | 51 | 63 | 75 | 55 | 36 | 46 | 34 | 46 | 43 |
| Tankskip | 25 | 21 | 27 | 24 | 23 | 24 | 21 | 19 | 17 | 16 |
| Kombinasjonsskip | - | - | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Bulkskip | 16 | 18 | 10 | 8 | 9 | 9 | 4 | 13 | 8 | 2 |
| Andre tørrlastskip | 120 | 140 | 148 | 120 | 111 | 71 | 90 | 83 | 62 | 72 |
| Andre spesialskip ¹ | 6 | 4 | 9 | 5 | 9 | 7 | 10 | 17 | 8 | 10 |
| Fiske- og fangstbåtar | 75 | 98 | 103 | 88 | 87 | 53 | 57 | 44 | 57 | 42 |
| Borefarty/plattformar | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 4 | 2 |
| Andre skip | 6 | 9 | 8 | 17 | 7 | 5 | 8 | 2 | 6 | 4 |

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1984
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1984

| Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age | I alt Total | Grunn- støyt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel | Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|---|----------------|---|---|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 10 | 2 | - | - | 1 | 2 | 5 | - | - | - |
| ART TYPE | | | | | | | | | | |
| 50 brt. og over 50 grt. and over Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Tankskip Tankers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombinasjonsskip Combined carriers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip Bulk carriers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Borefarty/plattformar Dilling units | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip Other types of vessels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 49 brt. 25 - 49 grt. | | | | | | | | | | |
| Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| STORLEIK SIZE | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 brt. grt. | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 99 " | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 100 - 999 " | 7 | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - |
| 1 000 - 9 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 49 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 brt. og over grt. and over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE | | | | | | | | | | |
| Stål- og jernskip Steel or iron vessels | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år years | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 5 - 9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 25 - 29 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 år og over years and over | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Tre- og komposittskip ² Wood and composite vessels ² | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 år og over | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |

¹ Sjå note 1, tabell 7. ² Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 1, table 7. ² See note 2, table 7.

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder.
1984 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building
material and age. 1984

| Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age | I alt Total | Grunn- støyt- Groun- ding | Kolli- sjon med bore- farty Collis- sion with other vessel unit | Kolli- sjon med bore- farty Collis- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|--|----------------|------------------------------------|---|---|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| I alt Total | 195 | 107 | 42 | - | 12 | 20 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| ART TYPE | | | | | | | | | | |
| 50 brt. og over 50 grt. and over | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries | 40 | 24 | 9 | - | 4 | 2 | - | - | - | 1 |
| Tankskip Tankers | 16 | 6 | 6 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Kombinasjonsskip Combined carrier Bulkskip Bulk carriers | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹ | 68 | 42 | 15 | - | 4 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats | 10 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| Borefarty/plattformer Drilling units | 30 | 19 | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 1 |
| Andre skip Other types of vessels | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Andre skip Other types of vessels | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 25 - 49 brt. 25 - 49 grt. | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats | 12 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Andre skip Other types of vessels | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| STORLEIK SIZE | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 brt. grt. | 20 | 7 | 5 | - | 1 | 5 | - | 1 | 1 | - |
| 50 - 99 " | 8 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 100 - 999 " | 118 | 74 | 22 | - | 8 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 1 000 - 9 999 " | 25 | 10 | 6 | - | 2 | 4 | - | - | 1 | 2 |
| 10 000 - 49 999 " | 20 | 11 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| 50 000 - 99 999 " | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 brt. og over grt. and ove | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE | | | | | | | | | | |
| Stål- og jernskip Steel or iron vessels | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år years | 14 | 6 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| 5 - 9 " | 44 | 28 | 7 | - | 4 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 10 - 14 " | 38 | 19 | 9 | - | 3 | 4 | - | - | 2 | 1 |
| 15 - 19 " | 33 | 22 | 5 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 |
| 20 - 24 " | 18 | 8 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | 11 | 7 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 30 år og over years and over | 13 | 7 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |

¹ Sjå note 1, tabell 7.

¹ See note 1, table 7.

Tabell 11 (framh.). Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1984 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1984

| Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder | I alt | Grunn- støyt- ing | Kolli- sjon med farty | Kolli- sjon med bore- farty | Andre kolli- sjonar | Brann/ eks- plo- sjon | Kant- ring | Lekk- asje | Mas- kin- skade | Andre ska- der |
|--|-------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|------------|------------|-----------------|----------------|
| Tre- og komposittskip ¹ Wood and composite vessels ¹ | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 år og over | 10 | 2 | 2 | - | 2 | 4 | - | - | - | - |
| Aluminium Aluminium | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 20 år og over | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polyester Polyester | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 5 år og over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre byggjemateriale Other building materials | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 10 år og over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 2, table 7.

Tabell 12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde. 1984 Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1984

| Havområde ¹ Geographical area ¹ | I alt Total | Grunn- støyt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel | Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|---|----------------|---|---|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 10 | 2 | - | - | 1 | 2 | 5 | - | - | - |
| Noregs kyst Norwegian coast | | | | | | | | | | |
| 1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| 4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frontier of USSR | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre område Other areas | | | | | | | | | | |
| 7. Nordsjøen The North Sea | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

¹ Nøyaktig oversikt over havområda er gitt i vedlegg 1.

¹ Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.

Tabell 13. Havareerte skip etter ulykkas art og havområde. 1984 Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1984

| Havområde ¹ Geographical area ¹ | I alt Total | Grunnstøyt- ing Ground- ing | Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vesse ling unit | Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eksplø- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|---|----------------|--------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 195 | 107 | 42 | - | 12 | 20 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| Noregs kyst Norwegian coast | | | | | | | | | | |
| 1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes | 13 | 7 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen | 32 | 17 | 8 | - | - | 6 | - | - | - | 1 |
| 3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim | 42 | 22 | 11 | - | 7 | 1 | - | 1 | - | - |
| 4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø | 39 | 28 | 3 | - | 3 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| 5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frontier of USSR | 22 | 13 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 |
| Andre område Other areas | | | | | | | | | | |
| 6. Austersjøen The Baltic Sea | 11 | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7. Nordsjøen The North Sea | 9 | 1 | 2 | - | 1 | 5 | - | - | - | - |
| 8. Den engelske kanalen The English Channel | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 9. Atlanterhavskysten frå Ushant til Gibraltar Atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10. Middelhavet The Mediter- ranean | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 11. Nord-Atlanteren The North Atlantic Ocean | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 12. Austkysten av Nord-Amerika East coast of North America | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. Vestkysten av Afrika West coast of Africa | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Sjå note 1, tabell 12.¹ See note 1, table 12.

Tabell 13 (framh.). Havarerte skip etter ulykkas art og havområde. 1984 Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1984

| Havområde ¹ | I alt | Grunn- støyt- ing | Kolli- sjon med farty | Kolli- sjon med bore- farty | Andre kolli- sjonar | Brann/ eksplø- sjon | Kant- ring | Lekk- asje | Mas- kin- skade | Andre ska- der |
|--|-------|-------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|
| 15. Austkysten av Sør-Amerika East coast of South America . | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America . | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Vestkysten av Nord-Amerika West coast of North America . | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. Sørlege Stillehav The South Pacific | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. Nordlege Stillehav The North Pacific | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 20. Sør- og austkysten av Afrika South and east coast of Africa | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 21. Det indiske hav nord for ek- vator The Indian Ocean north of the equator | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 22. Sør-Kina-havet med til- liggjande kystar The South China Sea with adjoining coasts | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. Farvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. Austkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet East coast of Asia and north coast of USSR | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Sjå note 1, tabell 12.

¹ See note 1, table 12.

Tabell 14. Forliste skip etter ulykkas art og måned. 1984 Vessels totally lost by type of casualty and month. 1984

| Månad Month | I alt Total | Grunn- støyt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel | Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|------------------------|----------------|---|---|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 10 | 2 | - | - | 1 | 2 | 5 | - | - | - |
| Januar January | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Februar February | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Mars March | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| April April | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Mai May | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Juni June | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Juli July | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| August August | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| September September .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oktober October | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| November November | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Desember December | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

Tabell 15. Havareerte skip etter ulykkas art og måned. 1984 Vessels partially lost by type of casualty and month. 1984

| Månad Month | I alt Total | Grunn- støyt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel | Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|--------------------------|----------------|---|---|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 195 | 107 | 42 | - | 12 | 20 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| Januar January | 19 | 11 | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Februar February | 16 | 11 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| Mars March | 13 | 10 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| April April | 15 | 6 | 6 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Mai May | 19 | 8 | 7 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Juni June | 15 | 7 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Juli July | 13 | 4 | 5 | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| August August | 22 | 8 | 10 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| September September | 20 | 11 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Oktober October | 15 | 12 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| November November | 15 | 11 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| Desember December | 13 | 8 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |

Tabell 17. Havareerte skip etter ulykkas art og skipets last. 1984 Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1984

| Last Cargo | I alt Total | Grunn- støyt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med bore- farty | Kolli- sjon med bore- farty | Andre kolli- sjonar Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|--|----------------|---|---|---|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | Collis- ion with other vessel | Collis- ion with dril- ling unit | | | | | | |
| I alt Total | 195 | 107 | 42 | - | 12 | 20 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| Fisk Fish | 22 | 11 | 6 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 |
| Stykkgoods General cargo | 42 | 28 | 11 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Bulklast Bulk cargo | 16 | 11 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Trelast Timber and wood | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Container Container | 5 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Oljelast Oil | 8 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Fast, farleg last Dangerous solid cargo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flytande, farleg last Dangerous liquid cargo ... | 3 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Farleg gass under trykk Dangerous gases under pressure | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passasjerar Passengers . | 36 | 22 | 7 | - | 4 | 1 | - | - | - | 2 |
| Ballast In ballast | 50 | 23 | 11 | - | 4 | 9 | - | 2 | - | 1 |
| Oljeboringsutstyr Oil drilling equipment | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Anna Others | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 |

Tabell 18. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984
 Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984

| Forholda ved ulykka Circumstance of casualty | Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total | Grunn- støyting Ground- ding | Kollisjon med farty Collision with other vesse1 | Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit | Andre kollisjonar Other collisions |
|---|---|---------------------------------------|---|--|---|
| I alt Total | 3 | 2 | - | - | 1 |
| ULYKKESSTAD PLACE OF CASUALTY | | | | | |
| Ope hav Open sea | - | - | - | - | - |
| Kystfarvatn Coastal waters | 1 | 1 | - | - | - |
| Sund Strait | 1 | 1 | - | - | - |
| Hamn Port | 1 | - | - | - | 1 |
| Elv, kanal River, channel | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt Unknown | - | - | - | - | - |
| SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL | | | | | |
| Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor | - | - | - | - | - |
| Stilleliggjande Stopped, without speed through water | - | - | - | - | - |
| Under 2 knop Under 2 knots | - | - | - | - | - |
| 2 - 4,9 knop knots | 1 | - | - | - | 1 |
| 5 - 9,9 " | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 14,9 " | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 19,9 " | - | - | - | - | - |
| 20 knop og over 20 knots and over ... | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS | | | | | |
| Lyst Light | - | - | - | - | - |
| Mørkt Dark | 3 | 2 | - | - | 1 |
| Demring/skumring Twilight | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| VERFORHOLD WEATHER CONDITIONS | | | | | |
| Tåke Fog | - | - | - | - | - |
| Snøtjukt Drifting snow | - | - | - | - | - |
| Regn og/eller dis Rain or haze | 1 | 1 | - | - | - |
| Klarvær Clear weather | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| SIKT VISIBILITY | | | | | |
| Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile | - | - | - | - | - |
| 1 - 1,9 nautiske mil nautical miles . | 1 | 1 | - | - | - |
| 2 - 4,9 " " | 1 | - | - | - | 1 |
| 5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over | 1 | 1 | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| VINDFORHOLD WIND CONDITIONS | | | | | |
| Stille/lett bris Calm/gentle breeze . | - | - | - | - | - |
| Laber/frisk bris Moderate/fresh breez | 1 | - | - | - | 1 |
| Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale | 2 | 2 | - | - | - |
| Liten storm/orkan Full gale/hurricane | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |

Tabell 18 (framh.). Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984
Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984

| Forholda ved ulykka | Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt | Grunn- støyting | Kollisjon med farty | Kollisjon med bore- farty | Andre kollisjonar |
|--|---|--------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|
| SJØFORHOLD SEA CONDITIONS | | | | | |
| Smul/svak sjø Smooth to slight sea ... | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Noko/høg sjø Moderate to rough sea ... | 1 | 1 | - | - | - |
| Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| RADAR RADAR | | | | | |
| Ikkje i bruk Not used | 1 | - | - | - | 1 |
| I bruk Used | 2 | 2 | - | - | - |
| Plotta Plotted | - | - | - | - | - |
| Ikkje om bord Not aboard | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |

Tabell 19. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984
Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984

| Forholda ved ulykka Circumstance of casualty | Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total | Grunn- støyting Ground- ding | Kollisjon med farty Collision with other vessel | Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit | Andre kollisjonar Other collisions |
|---|---|---------------------------------------|---|--|---|
| I alt Total | 161 | 107 | 42 | - | 12 |
| ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY | | | | | |
| Ope hav Open sea | 8 | 2 | 6 | - | - |
| Kystfarvatn Coastal waters | 58 | 46 | 12 | - | - |
| Sund Strait | 41 | 28 | 10 | - | 3 |
| Hamn Port | 41 | 21 | 11 | - | 9 |
| Elv, kanal River, channel | 13 | 10 | 3 | - | - |
| Uoppgitt Unknown | - | - | - | - | - |
| SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL | | | | | |
| Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor | 1 | - | 1 | - | - |
| Stilleliggjande Stopped, without speed through water | 7 | 4 | 3 | - | - |
| Under 2 knop Under 2 knots | 24 | 13 | 7 | - | 4 |
| 2 - 4,9 knop knots | 43 | 23 | 14 | - | 6 |
| 5 - 9,9 " | 56 | 44 | 12 | - | - |
| 10 - 14,9 " | 25 | 19 | 5 | - | 1 |
| 15 - 19,9 " | 3 | 3 | - | - | - |
| 20 knop og over 20 knots and over .. | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS | | | | | |
| Lyst Light | 81 | 44 | 30 | - | 7 |
| Mørkt Dark | 74 | 58 | 11 | - | 5 |
| Demring/skumring Twilight | 5 | 5 | - | - | - |
| Uoppgitt | 1 | - | 1 | - | - |

Tabell 19 (framh.). Skip som er havareerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1984 Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1984

| Forholda ved ulykka | Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt | Grunn- støyting | Kollisjon med farty | Kollisjon med bore- farty | Andre kollisjonar |
|--|---|--------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|
| ^ | | | | | |
| VÉRFORHOLD WEATHER CONDITIONS | | | | | |
| Tåke Fog | 24 | 10 | 13 | - | 1 |
| Snøtjukt Drifting snow | 6 | 5 | - | - | 1 |
| Regn og/eller dis Rain or haze | 25 | 21 | 3 | - | 1 |
| Klarvær Clear weather | 104 | 70 | 26 | - | 8 |
| Uoppgitt | 2 | 1 | - | - | 1 |
| SIKT VISIBILITY | | | | | |
| Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile | 33 | 16 | 15 | - | 2 |
| 1 - 1,9 nautiske mil nautical miles . | 11 | 10 | 1 | - | - |
| 2 - 4,9 " " | 11 | 9 | - | - | 2 |
| 5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over | 104 | 71 | 26 | - | 7 |
| Uoppgitt | 2 | 1 | - | - | 1 |
| VINDFORHOLD WIND CONDITIONS | | | | | |
| Stille/lett bris Calm/gentle breeze . | 85 | 54 | 28 | - | 3 |
| Laber/frisk bris Moderate/fresh breez | 54 | 34 | 13 | - | 7 |
| Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale | 21 | 19 | 1 | - | 1 |
| Liten storm/orkan Full gale/hurricane | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 1 | - | - | - | 1 |
| SJØFORHOLD SEA CONDITIONS | | | | | |
| Smul/svak sjø Smooth to slight sea .. | 146 | 94 | 40 | - | 12 |
| Noko/høg sjø Moderate to rough sea .. | 14 | 13 | 1 | - | - |
| Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 1 | - | 1 | - | - |
| RADAR RADAR | | | | | |
| Ikkje i bruk Not used | 42 | 25 | 14 | - | 3 |
| I bruk Used | 111 | 78 | 25 | - | 8 |
| Plotta Plotted | - | - | - | - | - |
| Ikkje om bord Not aboard | 3 | 1 | 2 | - | - |
| Uoppgitt | 5 | 3 | 1 | - | 1 |

Tabell 20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord.
1984 Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1984

| Ulykkesstad om bord Location of outbreak | I alt Total | Sjølttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc. | Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations | Sveising/ brenning Welding/ burning | Andre brann- årsaker Other causes of fire | Andre årsaker Other causes | Ukjend årsak Cause not estab- lished |
|---|----------------|---|--|--|--|-------------------------------------|---|
| I alt Total | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Lasterom/tankar holds or tanks | - | - | - | - | - | - | - |
| Maskinrom Engine room | - | - | - | - | - | - | - |
| Innreing Accomodation | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Andre stader places | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 21. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord.
1984 Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1984

| Ulykkesstad om bord Location of outbreak | I alt Total | Sjølttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc. | Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations | Sveising/ brenning Welding/ burning | Andre brann- årsaker Other causes of fire | Andre årsaker Other causes | Ukjend årsak Cause not estab- lished |
|---|----------------|---|--|--|--|-------------------------------------|---|
| I alt Total | 20 | 1 | 2 | 4 | 8 | 5 | - |
| Lasterom/tankar holds or tanks | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - |
| Maskinrom Engine room | 7 | - | 1 | - | 4 | 2 | - |
| Innreing Accomodation | 6 | - | 1 | - | 4 | 1 | - |
| Andre stader places | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - |

Definisjon av havområde
Description of geographical areas

Noregs kyst Norwegian coast

1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medrekna austkysten av Grønland til 45° v.l. From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W

Andre område Other areas

6. Austersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Kattegat, the Sound and the Kiel Canal
7. Nordsjøen med tilliggjande kystar av Orknøyane, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark
8. Den engelske kanalen med tilliggjande kystar av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, aust- og vestkysten av Hebridane og Irland The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike frå Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarsundet The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar
10. Middelhavet med tilliggjande kystar, Svartehavet og Suezkanalen The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davissundet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia
12. Austkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean
14. Vestkysten av Afrika frå Gibraltarsundet til Kapp det gode håp West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope
15. Austkysten av Sør-Amerika frå og med Panama til Kapp Horn East coast of South America from Panama to Cape Hoorn
16. Vestkysten av Sør-Amerika frå Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal
17. Vestkysten av Nord-Amerika frå Panama medrekna Alaska West coast of North America from Panama, including Alaska
18. Sørlege Stillehav The South Pacific
19. Nordlege Stillehav medrekna Beaufort-havet The North Pacific including the Beaufort Sea

20. Sør-og austkysten av Afrika frå Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia
21. Det indiske hav nord for ekvator, Raudehavet, Persiabukta, vest- og austkysten av India, Bengalbukta, kysten av Malaya The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya
22. Sør-Kina-havet med tiliggjande kystar frå Malaya til Hong Kong, farvatna ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia
23. Farvatnet og kystfarvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinane og øyar i det sørlige Stillehavet sør for 22° n.b. The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N
24. Austkysten av Asia frå Hong Kong til Beringsundet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyar i Stillehavet nord for 22° n.b. East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 510, Stasjonssida
2201 Kongsvinger
Tlf. (066) * 16 111

SJØULYKKESTATISTIKK

Oppgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

| | | | | | |
|--|--|-------------|---|---|--|
| Melding fra sjøfartsinspektøren i: | | Ulykkesdato | Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal | Kode | |
| Kjennings signaler og navn | | Bruttotonn | | | |
| Hjemsted | | Byggeår | | | |
| Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis. | | | Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjon-er) | Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Demring/skumring | |
| Regnes ulykken som: | 1 = Forlis 2 = Havari | Kode | | | Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær |
| Byggemateriale | 1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Trø/kompositt 5 = Annet | | | | Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over |
| Type skip | 1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type | | | | Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan |
| Ulykkens art | 00 = Grunnstøting 01 = Kollisjon med fartøy 02 = Kollisjon med borefartøy 03 = Andre kollisjoner 04 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 05 = » » i maskinrom 06 = » » i innredning 07 = » » andre steder 08 = Kantring 09 = Lekkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader | | | | Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav |
| Ulykkens årsak | Brann-/eksplosjonsårsaker: 01 = Selvantennelse p.g.a. oljeresster, gasser, last o.l. 02 = Feil ved det elektriske anlegg 03 = Sveising/brenning 04 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 05 = Utilstrekkelig stabilitet 06 = Forskyvning av lasten 07 = Overlastning Maskinhavarier: 08 = Feil ved styreinnetning 09 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker | | | | Skipets last 01 = Fisk 02 = Stykk gods 03 = Bulklast 04 = Trelast 05 = Container 06 = Oljelast 07 = Fast, farlig last 08 = Flytende, farlig last 09 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet |
| | | | | | Ulykkessted Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse |
| | | | | | Omkomne ombord som følge av ulykken Av besetningen, Nordmenn Av besetningen, Utlendinger Passasjerer Andre personer |
| | | | | | Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.) |

HAVOMRÅDE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlige Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringsstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidlegare utkome på emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454

Publikasjoner sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1984
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1984

I serien Noregs offisielle statistikk (NOS):

Rekkje B

Trykt 1984

- Nr. 433 Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
 sjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and
 in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage
 Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00
 ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440 Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Ac-
 counts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
 Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for
 Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for per-
 sonleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and
 Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0
 ISSN 0800-2975
- 445 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringssselskaper mv. 1982 Credit Market
 Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787
- 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage
 Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00
 ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447 Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage
 Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
 Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449 Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris
 kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450 Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451 Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 452 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1982 Wage
 Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 95
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2041-6
- 453 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1983 Wage Statistics for
 Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 132 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2043-2 ISSN 0800-2916
- 454 Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 455 Kredittmarkedsstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1982
 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
 Companies Sidetall 103 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2047-5 ISSN 0333-3752
- 456 Industristatistikk 1982 Hefte I Næringsstatistikk Manufacturing Statistics Vol. I
 Industrial Figures Sidetall 180 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2048-3
 ISSN 0078-1886
- 457 Strukturertall for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal
 Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809
- 458 Statistisk årbok 1984 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 35,00
 ISBN 82-537-2050-5 ISSN 0377-8908
- 459 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1983 Educational Statistics Basic
 Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2051-3 ISSN 0332-804X
- 460 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1982/83 Educational Statistics Adult
 Education Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2052-1 ISSN 0332-8058
- 461 Byggearealstatistikk 1982 Building Statistics Sidetall 94 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2054-8 ISSN 0550-7162
- 462 Elektrisitetsstatistikk 1982 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 18,00
 ISBN 82-537-2055-6 ISSN 0333-3799

Rekkje B

Trykt 1984 (framh.)

- Nr. 463 Fylkestingsvalget 1983 County Council Elections Sidetall 135 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2056-4
- 464 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1982
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 181
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2057-2 ISSN 0333-3914
- 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2058-0 ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Varefall Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirkomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordeelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8
ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4
ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics
Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0
ISSN 0332-8031

Rekkje B

Trykt 1984 (framh.)

- Nr. 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400
- 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market
Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 502 Helsepersonellstatistikk 1983 Statistics on Health Personnel Sidetall 135
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2124-2 ISSN 0800-403X
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 504 Jordbruksstatistikk 1983 Agricultural Statistics Sidetall 120 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2128-5 ISSN 0078-1894
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701
- 506 Reiselivsstatistikk 1983 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2131-5 ISSN 0333-208X
- 513 Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561

Rekkje B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmiddel 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965
- 508 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1982 og 1983 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2135-8 ISSN 0333-3736
- 509 Dødsårsaker 1983 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 96
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2137-4 ISSN 0550-032X
- 510 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511 Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2144-7
- 512 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 514 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2150-1
- 516 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00
ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517 Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179
Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 520 Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521 Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522 Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523 Folketalet i kommunane 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525 Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1983 Credit Market
Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787
- 527 Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924
- 528 Struktur tall for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809

Rekkje B

Trykt 1985 (framh.)

- 529 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 531 Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979
Volume VIII Survey Sidetall Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 533 Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2192-7 ISSN 0332-8007

I serien Statistiske analysar (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant
Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration
Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

I serien Samfunnsøkonomiske studiar (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige
tverrsnittstidsserie data: Konsumeterspørselen i norske husholdninger
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9
- 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment
Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for
fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris
kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7

I serien Artiklar frå Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry
Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge
Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage
and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet
blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes
in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983
Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce
Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce
Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system
av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1984

- Nr. 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for
energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1993-0
- 84/2 Energisubstitusjon i næringssektorene i en makromodell Sidetall 47 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2042-4
- 84/4 Kommunale avfallsbehandlingsanlegg Miljøstandard Sidetall 78 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2062-9

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (framh.)

Trykt 1984 (framh.)

- Nr. 84/5 Bibliography of Population Studies in Norway Bibliografi over befolkningsstudier i Norge Sidetall 114 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2045-9
- 84/6 Folketrygden. Korttidsytelser og stønad ved yrkesskade Sidetall 26
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2069-6
- 84/7 Social Indicators and Environmental Dimensions Sidetall 33 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2060-2
- 84/8 Pasientstatistikk 1982 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2066-1
- 84/9 Statistiske metoder for analyse av samvariasjon i kategoriske data Sidetall 228
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2074-2
- 84/10 Vannkraftutbygging - Reguleringsinngrep - Virkninger på fisk Sidetall 127
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2102-1
- 84/11 Skatter og overføringer til private - Historisk oversikt over satser mv. årene 1970 - 1984 Sidetall 75 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2081-5
- 84/12 Friluftsliv i Norge 1970 - 1982 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2092-0
- 84/14 Regresjonsanalyse med et stort antall variable Sidetall 55 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2122-6
- 84/15 Folke- og bolig telling 1980 Dokumentasjon Sidetall 211 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2112-9
- 84/16 Aleneforeldres levekår og tidsbruk Sidetall 188 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2127-7
- 84/17 Virkninger av oljevirkosomhet i Nord-Norge Sidetall 43 Pris kr 18,00
ISBN-82-537-2118-8
- 84/18 Import- og eksportlikninger i KVARTS Utledning, estimering og simulering med likninger for utenrikshandelen Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2123-4
- 84/20 Energiundersøkelsen 1983 Om energibruk og energiøkonomisering i private husholdninger Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2130-7
- 84/21 Kvalitetskontrollundersøkelsen for Folke- og bolig tellingen 1980 Sidetall 115
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2140-4
- 84/22 Tilleggsundersøkelsen til Folke- og bolig telling 1980 Om muligheter for å erstatte skjema med registeropplysninger i senere folke- og bolig tellingen Sidetall 61
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2136-6
- 84/23 MINK En finansiell ettermodell til MSG En MSG-rapport Sidetall 71 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2138-2
- 84/24 Engrosomsetningsindeks Sidetall 18 Pris kr 12,00
- 84/25 Kvartalsmodellen KVARTS-modellbeskrivelse og teknisk dokumentasjon Sidetall 87
Pris kr 18,00 ISBN82-537-2139-0

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetal 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2142-0
- 85/4 Marked for råolje. Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser
Sidetall 58 Pris 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata. Emnekatalog for ferskvann
Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) ISSN 0332-8422 (framh.)

Trykt 1985 (framh.)

- Nr. 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivinger Sidetall 71 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og
Framskrivning av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 85 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonal-
regnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr
- 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984
Sidetall 35 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet
Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2186-2
- 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden
1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0

Standardar for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk " 35 Standard for kommuneklassifisering " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | <p>Andre publikasjonar i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks |
|--|--|

Pris kr 20,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2192-7
ISSN 0332-8007