

NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



# RUTEBIL- STATISTIKK 1983

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK B 549



**RUTEBILSTATISTIKK  
1983**

**SCHEDULED ROAD TRANSPORT  
1983**

**STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1985**

**ISBN 82-537-2220-6  
ISSN 0550-0524**

EMNEGRUPPE

Annen samferdsel

ANDRE EMNEORD

Buss

Godstransport

Persontransport

Rutebilar

## FORORD

Den årlege rutebilstatistikken gir opplysningar om talet på føretak, vogner og sysselsette og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1983 er utarbeidd etter same opplegg som statistikken for 1982. Hovudtal for statistikken blei gitt i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1984.

Førstekontorfullmektig Karin Berg har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger 6. mai 1985.

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1983 follows the same design as the statistics for 1982. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics No. 51/52, 1984.

The statistics have been prepared by Ms. Karin Berg.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger 6 May 1985.

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## INNHALD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
 Tekstdel	
1. Formål .....	11
2. Opplegg og gjennomføring .....	11
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	11
2.2. Omfang og oppgaveeining .....	11
2.3. Datainnsamling .....	12
3. Omgrep og kjennemerke .....	12
4. Bruk av tabellane .....	14
4.1. Merknader til tabellane .....	14
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve .....	14
4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak .....	15
4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S .....	15
5. Nokre hovudresultat .....	15
5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi .....	15
5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat .....	16
Tekst på engelsk .....	17
Tabelldel .....	26
 Utkomne publikasjonar	
Tidlegare utkome på emneområdet .....	88
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984 .....	89
Standardar for norsk statistikk (SNS) .....	93

### Standardteikn i tabellar

- . Tal er umogleg (ulogisk)
- .. Oppgave manglar
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte eininga
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte eininga
- \* Førebels tall
- Brot i den loddrette serien
- r Retta sidan førre utgåva

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	9
Index of tables .....	10
Text	
1. Purpose .....	17
2. Survey design .....	17
2.1. Statistical basis .....	17
2.2. Coverage and reporting unit .....	17
2.3. Collection of data .....	17
3. Terms and variables .....	18
4. Use of the tables .....	19
4.1. Notes to the tables .....	19
4.2. Treatment of driving for other bus companies .....	20
4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises .....	20
4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S .....	20
5. Some main results .....	20
5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy .....	20
5.2. Some main results and trends .....	21
Tables .....	26
Publications	
Previously issued on the subject .....	88
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984 .....	89
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	93

### Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- \* Provisional or preliminary figure
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

## FIGURREGISTER

	Side
1. Passasjertrafikk. 1930 - 1983. Mill. passasjerkilometer .....	22
2. Godstrafikk. 1930 - 1983. Mill. tonnkilometer .....	23
3. Inntekter og kostnader. 1970 - 1983. Mill. kr .....	24
4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1983. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk ...	25



<u>Økonomien i samferdssektoren, transporttytingar mv.</u>	Side
1. Bruttoprodukt i samferdsla. 1980 - 1984. Mill. kroner .....	26
2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent .....	27
3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1974 - 1984 (1979 = 100) .....	27
4. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	28
5. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	29
 <u>Tilbakegåande tabellar</u>	
6. Rutebiltransport. Hovudresultat. 1930 - 1983 .....	30
7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1979 - 1983 ..	31
8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1979 - 1983 .....	31
9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1979 - 1983 .....	32
10. Passasjertrafikk. Transporttytingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, etter arten av kjøring. 1979 - 1983 .....	32
11. Godstrafikk. Transporttytingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1979 - 1983 .....	33
12. Resultatrekneskap. 1979 - 1983. 1 000 kr .....	34
13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1979 - 1983 ...	36
 <u>Tabellar for 1983</u>	
<u>Føretak, vogner og sysselsetjing</u>	
14. Føretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1983 .....	38
15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1983 .....	39
16. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1983 .....	40
17. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1983 .....	41
18. Personale etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1983 .....	42
19. Arbeidde timar etter arten av arbeid. Fylke. 1983. 1 000 timar .....	43
 <u>Transporttytingar</u>	
20. Passasjertrafikk. Transporttytingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1983 .....	44
21. Godstrafikk. Transporttytingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1983 .....	46
22. Passasjertrafikk. Transporttytingar etter arten av kjøring. Fylke. 1983 .....	48
23. Godstrafikk. Transporttytingar etter arten av kjøring. Fylke. 1983 .....	49
24. Transporttytingar i alt. Fylke. 1983 .....	50
 <u>Økonomi</u>	
25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1983 .....	51
26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1983 .....	53
27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr .....	54
28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr .....	56
29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr .....	61
30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr .....	66
31. Resultatrekneskap. Fylke. 1983. 1 000 kr .....	68
32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1983 .....	69
33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk .....	71
34. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods- trafikk .....	76
35. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. totalt kjørte vognkilo- meter .....	81
36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatrekneskap. Fylke. 1983 .....	83

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Passenger traffic. 1930 - 1983. Million passenger-kilometres .....	22
2. Goods traffic. 1930 - 1983. Million ton-kilometres .....	23
3. Receipts and expenditure. 1970 - 1983. Million kroner .....	24
4. Expenditure in passenger traffic. County. 1983. Øre per vehicle-km done in passenger traffic .....	25

## INDEX OF TABLES

<u>Economy, transport performances etc.</u>	Page
1. Gross product of transport and communications. 1980 - 1984. Million kroner .....	26
2. Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent .....	27
3. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1974 - 1984 (1979 = 100) ...	27
4. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	28
5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 .....	29
 <u>Retrospective tables</u>	
6. Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1983 .....	30
7. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year. 1979 - 1983 .....	31
8. Vehicles fleet by type/capacity at the end of the year. 1979 - 1983 .....	31
9. Staff by type of work at the end of the year. 1979 - 1983 .....	32
10. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1979 - 1983 .....	32
11. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1979 - 1983 .....	33
12. Operating account. 1979 - 1983. 1 000 kroner .....	34
13. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1979 - 1983 .....	36
 <u>Tables for 1983</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
14. Enterprises by size. County. 31 December 1983 .....	38
15. Vehicles by size of enterprises. County. 31 Desember 1983 .....	39
16. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1983 .....	40
17. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type of vehicle. 31 December 1983 .....	41
18. Staff by type of work. County. 31 December 1983 .....	42
19. Man-hours by type of work. County. 1983. 1 000 hours .....	43
 <u>Transport performance</u>	
20. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1983 .....	44
21. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1983 .....	46
22. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1983 .....	48
23. Goods traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1983 .....	49
24. Total transport performances. County. 1983 .....	50
 <u>Economy</u>	
25. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1983	51
26. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1983 ..	53
27. Receipts and subsidies, by type. County. 1983. 1 000 kroner .....	54
28. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner .....	56
29. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner .....	61
30. Administration and other expenses, by type. County. 1983. 1 000 kroner .....	66
31. Operating account. County. 1983. 1 000 kroner .....	68
32. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1983 .....	69
33. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1983. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic .....	71
34. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1983. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport .....	76
35. Administration and other expenses, by type. County. 1983. Øre per total number of vehicle-kilometres .....	81
36. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1983 .....	83

## 1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å kaste lys over dei ulike sidene ved rutebilnæringa. Som kollektivt transportmiddel har rutebildrifta gjennom lang tid vore regulert av det offentlege. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er store offentlege tilskott til næringa. Dette fører til at samferdslestyresmaktene både regionalt og for landet under eitt treng oppgåver og statistikk for rutebilnæringa for kontroll og planleggjingsformål.

Statistikk over rutebilnæringa er og viktig som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større område. Ein skal her nemne:

### a. Nasjonalrekneskap

Rutebilstatistikkens oppgåver over passasjer- og godsinntekter, løningar, kjøp av varer og tenester mv. blir nytta i Statistisk Sentralbyrås løpande nasjonalrekneskap.

### b. Totaloppstillingar over innanlandske transporttytingar

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk institutt reknar ut oppgåver over passasjerar og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. Dette blir gjort på grunnlag av tilgjengeleg statistikk for kvar transportmåte (skip, jernbane, rutebil, personbil og fly) og samla for alle transportmåtar.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Samferdslestyresmaktene hentar inn eit administrativt skjemasett frå rutebilselskapa. Skjemasettet er fastsett av Samferdsledepartementet. Departementet har heimel for denne oppgåveinnhentinga i lov av 4. juni 1976 om samferdsle, §§ 3, 4 og 13, og forskrifter om rutetransport innanlands med motorvogn eller farty av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får òg eit eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidinga av rutebilstatistikken.

### 2.2. Omfang og oppgåveeining

Rutebilstatistikken omfattar alle føretak med ein eller fleire konsesjonar for vanleg rutebil-drift, også bussrutene til statsbanane og sporvegane. Statistikken for 1983 byggjer på oppgåver frå 467 rutebilselskap med til saman 11 109 vogner.

I Standard for næringsgruppering er føretak definerte som ein institusjonell eining som omfattar all verksemd som blir drive av same eigaren. Eit føretak kan vere samansett av ein eller fleire bedrifter. Føretak som berre er ein bedrift, slik at bedrifts- og føretaksomgrepet fell saman, blir kalla einbedriftsføretak, mens føretak med to eller fleire bedrifter blir kalla fleirbedriftsføretak.

For fleirbedriftsføretak der all verksemda utanom rutebiltransporten er knytta til bildrifta, t.d. verkstad og/eller rutebilstasjon, er heile verksemda til føretaket rekna med i statistikker. For fleirbedriftsføretak der rutebiltransport og eventuell verkstad-/rutebilstasjonverksemd utgjer berre ein del av den samla verksemda i føretaket, blir denne delen skilt ut og rekna med som ei eiga føretakseining i rutebilstatistikken. I føretak som t.d. driv med både innanlands rutefart og rutebiltransport og eventuell verkstad/rutebilstasjon, er såleis rutebilverksemda skilt ut og rekna som særskilt føretak.

Bilrutene til Norges Statsbaner i dei enkelte fylka er i Byråets bedrifts- og føretaksregister grupperte som bedrifter, men går likevel inn i rutebilstatistikken som eigne føretak.

Føretaksomgrepet som er nytta i rutebilstatistikken avvik såleis i nokre tilfelle frå den generelle føretaksdefinisjonen.

Som hovudregel er rutebilselskapa rekna med under det fylket som skriv ut konsesjon til selskapet. På grunn av konsesjonane kan grensa til trafikkområdet gå på tvers av fylkesgrensa.

### 2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapa blir henta inn av samferdslekontora i fylka. Etter gransking i samferdslekontora blir eit eksemplar sendt vidare til Statistisk Sentralbyrå. Settet er samansett av eit spørjeskjema for føretak utan tilskot og med ti eller færre vogner, og fem spørjeskjema for føretak som har fleire enn ti vogner og/eller får tilskot.

## 3. OMGREP OG KJENNEMERKE

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er oppretta som opne, regulære ruter til bruk for allmenta.

Skoleruter: Ruter oppretta for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale styresmakter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/frå bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utanfor rute: Transport av passasjerar (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting frå/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utanfor rute er med i rutebilstatistikken berre om eit føretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med eigne bilar på løyvet til eit anna føretak. Enkelte ruter kan bli trafikkerte av andre selskap enn løyvehavaren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særleg A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap stå for kjøringa, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap foreta all kjøringa.

Kjøring på andres løyve kan også vere årsaka av at løyvehavaren vil dekkje trafikktoppar i rush-periodar utan å måtte utvide vognparken. Slik kjøring er teke med som kjøring med leigde vogner i løyvehavarens oppgåve.

Vogn: Motorvogner, medrekna trekkvogner og tilhengarar.

Vognkilometer: Talet på kilometer som vognene (motorvogner og tilhengarar) kjører. For kombinerte vogner (vogner som er registrerte for transport av både personar og gods) skal kjørte vognkilometer som hovudregel takast med under passasjertrafikk.

Plasskilometer: Talet på tillatne sitje- og ståplassar multiplisert med talet på vognkilometer, særskilt rekna for kvar vogn (eigne og leigde).

Passasjerar: Personar transporterte i og utanfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samla talet på kilometer reist av passasjerane. Selskapa reknar passasjerkilometer på ulike vis, t.d. ved trafikksteljingar i ein kort periode, eller ut frå skjøn.

Passasjertal og passasjerkilometer er i tabell 10 og tabell 22 fordelte på ordinære reisande, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i eigne skoleruter.

Gjennomsnittleg reiselengd: Talet på passasjerkilometer dividert med talet på passasjerar.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevna (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, rekna særskilt for kvar vogn og tilhengar (eigne og leigde).

Tonn gods transportert: Vekta av gods transportert med godsruiter og personruiter i året.

Tonnkilometer: I prinsippet summen av vekta av dei enkelte transportane multiplisert med kjørt distanse ved kvar transport. Selskapa reknar likevel tonnkilometer på ulike vis t.d. ut frå rutenes inntekter av godstransport og godstakstane, eller ved talet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittleg transportmengd.

Godsmengd transportert og utførte tonnkilometer er i tabell 12 og i tabell 24 fordelte på kjøring av mjølk og kjøring av anna gods. Mjølkekjøring på kontrakt går mest føre seg ved faste mjølkeruter, men det hender også at mjølk blir transportert med godsruiter og kombinerte ruter.

Gjennomsnittleg transportlengd: Talet på tonnkilometer dividert med talet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevna (kapasitetsutnyttinga): I passasjertrafikken talet på passasjerkilometer i prosent av talet på plasskilometer, og i godstrafikken tonnkilometer i prosent av transportevna i tonnkilometer.

### Kostnader

Kostnadene er inndelte i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ikkje rekna med for godstransport, mens ho for passasjertrafikken er med i kostnadene.

Som trafikkostnader er rekna kostnader som berre gjeld trafikkvogner i inntektsbringande trafikk. (Kostnader ved t.d. tenestebilar, kranvogner mv. er tekne med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er vidare oppdelte i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelinga svarer til eit kalkyleopplegg som blir brukt av Noregs Rutebileigarforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvogna si drift, slike som drivstoff og smøremiddel, kilometeravgift, vognreparasjonar m.m.

Mannskapskostnader: Løn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleige, ferje-, bru- og bompengar m.m.

Avdelings- og felleskostnader:

Avdelingskostnader: Kostnader som gjeld drift og verksemd for andre avdelingar enn trafikkavdelinga, slik som administrasjon, verkstad og garasje.

I avdelingskostnadene går løn og sosiale kostnader til personell utanom sjåførar og bilmannskap, avskrivningar utanom avskrivning av trafikkvogner og andre avdelingskostnader som husleiger, forsikring osv., men ikkje medrekna forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikkje kan bli ført til nokon spesiell avdeling. Dette kan vere kostnader som pensjonar, renter mv.

### Inntekter

Inntektene er inndelte i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ved godstransport halde utanfor (på persontransport er det ikkje lagt slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (t.d. billett- og fraktbeløp).

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salsinntekter av varer og tenester, husleigeinntekter, vederlag ved vognskader, fortjeneste ved sal av driftsmiddel m.m.

Tilskot: Tilskot til drift og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gjeve av stat, fylke og kommune. Underskot i drifta av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekt av kommunane, og er i statistikken rekna som tilskot.

#### 4. BRUK AV TABELLANE

##### 4.1. Merknader til tabellane

Tabell 1: Nasjonalrekneskapan gir ei systematisk statistisk framstilling av det norske samfunnshushaldet. Tabellen viser bruttoproduktet for samferdsla og for rutebiltransporten i løpande og faste prisar.

Tabell 2: Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkingar gir oppgåver over utgifter pr. år for gjennomsnittshushaldet. Tabellen viser utgifter til reiser og transport.

Tabell 3: I konsumprisindeksen til Statistisk Sentralbyrå er det rekna ut delindeksar for dei enkelte vare- og tenestegruppene. Tabellen viser delindeksane innan reiser og transport.

Tabell 4 og 5: Statistisk Sentralbyrå utarbeider årleg oppgåver over innanlandske transportytingar i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Tabellane viser innanlandske person- og godstransportytingar etter transportmåte.

Tabell 6: Tabellen viser utvikling av rutebiltrafikken frå 1930 til 1983. For nokre kjennermerke har ein statistikk tilbake til 1908.

I alle tabellane med fylkestal er Oslo og Akershus slegne saman. Dette kjem av at rutebiltrafikken i desse fylka i stor utstrekning er drivne under eitt, og difor ikkje kan splittast på fylke. I tabellar med fylkestal er likevel dei to selskapa med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifiserte for seg.

##### 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Dette kjem særleg av organiseringa av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap kjøre, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap gjere all kjøringa (Schøyen, Blå Romeriksbusser mv. - til dels også selskap utanom Oslo/Akershus). Rekneskapa for desse selskapa blir bruttoførte, dvs. at ein følgjer selskapa sine rekneskap utan korreksjonar for den føringa dei har gjort for kostnadsposten Vognleige og inntekstsposten Kjøring på andres løyve.

I tabelloppstillingane i denne publikasjonen er kostnadene til vognleige og inntektene frå kjøring på andres løyve behandla på denne måten:

i) I tabellar som viser samla inntekter og kostnader er vognleige og kjøring på andres løyve rekna med i tala, også i kolonnen for samla kostnader og inntekter. Dette gjeld tabellane 12, 25, 26, 27, 28, 29, 31 og 32. I publikasjonane for åra til og med 1981 blei vognleige og kjøring på andres løyve ikkje tekne med i kolonnene for samla kostnader og inntekter.

ii) For å unngå dobbeltteljingar er inntekter av transport på andres løyve og kostnader til vognleige ikkje tekne med i tabellane der det er rekna ut inntekter eller kostnader pr. passasjer-tonn- eller vognkilometer. Dette gjeld tabellane 13, 33 og 34.

#### 4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak

Ein del rutebilføretak (særleg små) er personlege, og ein god del av arbeidet med løpande drift, administrasjon mv. blir gjort av eigarane. For å jamføre best mogleg med rutebilføretak organiserte som selskap, har ein søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for desse eigarane på same måten som for tilsette. Dette er gjort på følgjande måte i tabellane:

I tabellane 9, 18 og 19 er eigarar rekna med.

I tabell 12 og enkelte av tabellane under tabellavsnittet Økonomi har ein ut frå gjennomsnittlege satsar for dei tilsette rekna ut løn og sosiale kostnader for eigarane ut frå timeverksoppgåver etter arbeidet si art. For eigarane er denne utrekninga gjort for kvar type løn (løn sjåførar, løn administrasjon mv.).

Dersom ein ikkje hadde rekna ut løna på denne måten, ville godtgjeringa til eigarane ha gått inn som ein del av resultatet etter tilskot og driftsresultat (jf. tabell 31, Driftsrekneskap etter fylke). Desse postane ville då ikkje ha vore jamførbare med tilsvarande postar for rutebilføretak organiserte som selskap.

#### 4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følgje av gjennomføringa av den nye samferdslelova i 1977 blei kjøringa til Norske Godslinjer A/S sett på som godsrutetrafikk og måtte ha ruteløyve. Utover i 1978 fekk dei ulike regionelskapa etter kvart løyve. Desse selskapa skulle då òg levere skjema til rutebilstatistikken og takast med i denne statistikken. Statistisk Sentralbyrå fekk ikkje tilfredsstillande oppgåver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne difor ikkje takast med i statistikken for 1978. Frå og med 1979 har vi fått tilfredsstillande oppgåver, og selskapet er med i statistikken. Det er såleis eit brot i talseriane mellom 1978 og 1979.

For å gjere det mogleg å jamføre statistikken for 1978 med statistikken for seinare år, er tala for Norske Godslinjer A/S spesifiserte som Av dette-postar i tabellane for heile landet (sjå tabellane 12 og 13). I fylkestabellane er dette ikkje gjort. Norske Godslinjer A/S går inn i tala frå og med 1979 utan å vere spesifisert særskilt. For likevel å gjere det mogleg å samanlikne, er alle fylkestala for Norske Godslinjer A/S gitt i ein eigen tabell (sjå tabell 36).

Etter avtale med samferdslestyresmaktene fyller Norske Godslinjer A/S ut skjema på ein forenkla måte. Under inntekter fører dei berre inntekter frå ordinære ruter, og under kostnader berre vognleige og avgifter mv. I tillegg blir det ført trafikkdata for transporttytingar. Norske Godslinjer A/S gir ikkje oppgåver over vogner og sysselsette, og er av den grunn ikkje med i tala i tabellane 8 - 9 og 15 - 19 over vogner og sysselsette, men er med i tala i tabellane 7 og 14 over føretak.

Fordi Norske Godslinjer A/S fyller ut berre nokre få postar på skjemaet over kostnader, har ein valt å utelate oppgåver for Norske Godslinjer A/S der inntekter og kostnader pr. vogn- eller tonnkilometer er rekna ut. Dette gjeld tabellane 13, 34 og 35. For åra til og med 1981 blei tala for Norske Godslinjer A/S rekna med i desse tabellane.

### 5. NOKRE HOVUDRESULTAT

#### 5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi

Tabell 1 viser at bruttoproduktet av rutebiltransporten har auka frå 1980 til 1983, målt i løpande prisar, mens bruttoproduktet har gått ned i tilsvarande periode målt i faste prisar.

Hushaldas del av utgifter til reiser og transport har frå 1977 - 1979 til 1980 - 1982 gått ned til 19,4 prosent, eller med 0,3 prosentpoeng etter tabell 3. Utgiftsdelen til buss har gått opp med 0,2 prosentpoeng, dvs. til 1,0 prosent av hushaldsutgifta i 1980 - 1982.

Mens den samla konsumprisindeksen har stige med 62 prosent frå 1979 til 1984, har delindeksen for buss auka med 127 prosent i same perioden. Berre indeksen for sporvegar og forstadsbane har hatt ein større auke enn buss i perioden.



## 5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat

I 1983 transporterte rutebilane 293 mill. passasjerar. Det er ein nedgang på 2,7 prosent frå 1982. Dette er eit framhald av nedgangen i talet på passasjerar frå 1980, då det til nå høgste talet for transporterte passasjerar blei registrert med 332 mill. Transportarbeidet i 1982 var på 3 811 mill. passasjerkilometer. Det er ein nedgang på 3,4 prosent frå 1982. Nedgangen i passasjertransportyttingane skriv seg frå nedgang i den rutegåande transporten, mens transportar utanfor rute har auka frå 1982 til 1983.

Det var inga endring frå 1982 til 1983 i transportert godsmengd, som begge åra var på 3,8 mill. tonn. Transportarbeidet med gods auka derimot med 7,0 prosent siste året, til 676 mill. tonnkilometer i 1983. Auken i godstransportarbeidet skjedde i den rutegåande transporten.

Dei samla inntektene og tilskota til selskapa utgjorde 4 618 mill. kr i 1983, medrekna kjøring på andres løyve. Kostnadene utgjorde 4 569 mill. kr. Inntektene av passasjertrafikken var 2 745 mill. kr i 1983, ein auke på 9,7 prosent frå 1982. Tilsvarende tal for godstrafikken var 863 mill. kr, som svarer til ein auke på 6,5 prosent. Rutebilane fekk i 1983 i alt 958 mill. kr i offentlege tilskot. Det er ein auke på 2,6 prosent frå 1982. Tilskota har auka med 48 prosent i løpet av dei siste fem åra. Kostnadene til løn og sosiale kostnader utgjorde 2 013 mill. kr i 1983, ein auke på 5,6 prosent frå 1982. Løn og sosiale kostnader var òg i 1983 viktigaste kostnadsposten, og utgjorde 44,0 prosent av alle kostnadene.

Rekna i øre pr. vognkilometer steig kostnadene frå 823 øre i 1982 til 847 øre i 1983. Inntekter pr. passasjerkilometer auka i same perioden med 8 øre, til 62 øre i 1983. Inntektene pr. netto tonnkilometer minka med 1 øre, til 126 øre i 1982 (medrekna Norske Godslinjer A/S).

## 1. PURPOSE

The purpose of the statistics on scheduled road transport is to describe the different aspects of the scheduled road transport industry. As a public mode of transport the bus services have been controlled by the public authorities for a long time. The bus services are organized by a licence system, and large subsidies are granted from the public authorities. Both local and central transport and communication authorities therefore need reports and statistics from the scheduled road transport industry for the purpose of control and planning.

The statistics on the scheduled road transports are also included in other statistics prepared by the Central Bureau of Statistics, e.g. National accounts and Total domestic transport performances.

## 2. SURVEY DESIGN

### 2.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics on scheduled road transport.

### 2.2. Coverage and reporting unit

The statistics on the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 467 scheduled road transport companies with 11 109 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

For multi-unit enterprises which in addition to scheduled road transport operates other related activities, operation of workshop and/or a bus station. All the activities of the enterprise company are included in the statistics.

For multi-unit enterprises in which scheduled road transport and related activities represent only part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the road transport activity is separated and considered as an enterprise unit.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

Thus the concept of the enterprise used in the present statistics to some degree differs from the general definition.

### 2.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles, and five questionnaires for enterprises with more than ten vehicles and/or receive subsidies.

### 3. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled services established for the public.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies do the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all their driving done by other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle: Motor-vehicles including tractors for semitrailers and trailers.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles, motor-vehicles and trailers. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as done in passenger traffic.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods services and by passenger services.

Ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

#### Expenditure

The expenditure is divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure is further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicle expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division and joint expenditure:

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interests etc.

## Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

## 4. USE OF THE TABLES

### 4.1. Notes to the tables

Table 1: The National Account gives a systematic statistical description of the Norwegian economy. The table shows the gross product of transport and communications, with scheduled road transport specified at current market prices and constant prices.

Table 2: The surveys of consumer expenditure give data on consumer expenditure on transport for households during a year.

Table 3: In the consumer price index, prepared by the Central Bureau of Statistics, group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Tables 4 and 5: The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics yearly calculated total domestic transport performances. The tables show goods transports and passenger transports by mode of transport.

Table 6: The table shows the development of scheduled road transport from 1930 to 1983. For some of the variables statistics are available back to 1908.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

More general comments are made in chapters 4.2, 4.3 and 4.4.

#### 4.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies. As from 1982 income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been included in all tables showing total receipts and expenditure.

In tables showing receipts and expenditure per passenger-kilometres, ton-kilometres and vehicle-kilometres income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been excluded from the columns giving total receipts/expenditure per kilometre, thus avoiding double counting.

#### 4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions in the tables.

#### 4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 12 and 13 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 36 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

The reports from Norske Godslinjer A/S are simplified and contain only a few types of expenditure. Therefore the results for Norske Godslinjer A/S are not included in table 13, 34 and 35.

### 5. SOME MAIN RESULTS

#### 5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy

The gross product of scheduled road transport has increased from 1980 to 1983 measured in current market prices, but it has decreased measured in constant prices.

In the years 1980 - 1982 19.4 per cent of households' consumer expenditure were spent on transport purposes, decreasing with 0.3 percentage points from the years 1977 - 1979. Expenditure on bus transport increased by 0.2 percentage points over the same period, counting for 1.0 per cent of total households' consumer expenditure in the years 1980 - 1982.

While the total consumer price index increased by 62 per cent from 1979 to 1984, the group index for bus transport had an increase of 127 per cent in the same period.

## 5.2. Some main results and trends

In 1983 293 million passengers were carried the scheduled road transport. This is a decrease of 2.7 per cent compared to 1982. The transport performances in 1983 totalled 3 811 million passenger-kilometres, i.e. a decrease of 3.4 per cent from 1982. The decrease was found in the scheduled traffic, while the unscheduled traffic had an increase from 1982 to 1983.

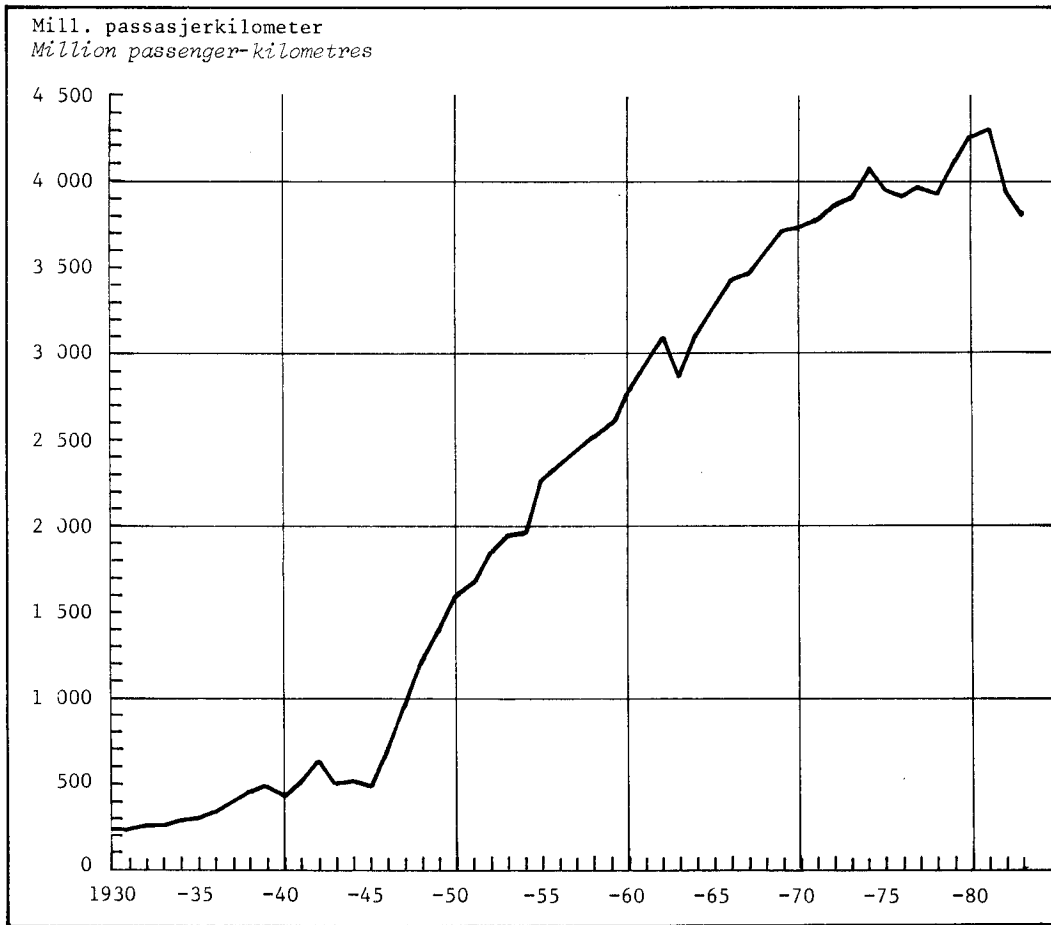
A total of 3.8 tons of goods were carried in 1983, the same tonnage as in 1982. The goods transport performances, however, increased with 7.0 per cent from 1982, to 676 million ton-kilometres in 1983. The increase was due to a rise in the scheduled goods traffic.

The total receipts and subsidies of the companies amounted to 4 618 million kroner in 1983, while the expenditure totalled 4 569 million kroner. Receipts from passenger transport counted for 2 705 million kroner and receipts from goods transport for 863 million kroner, increasing with 9.7 and 6.5 per cent from 1982, respectively.

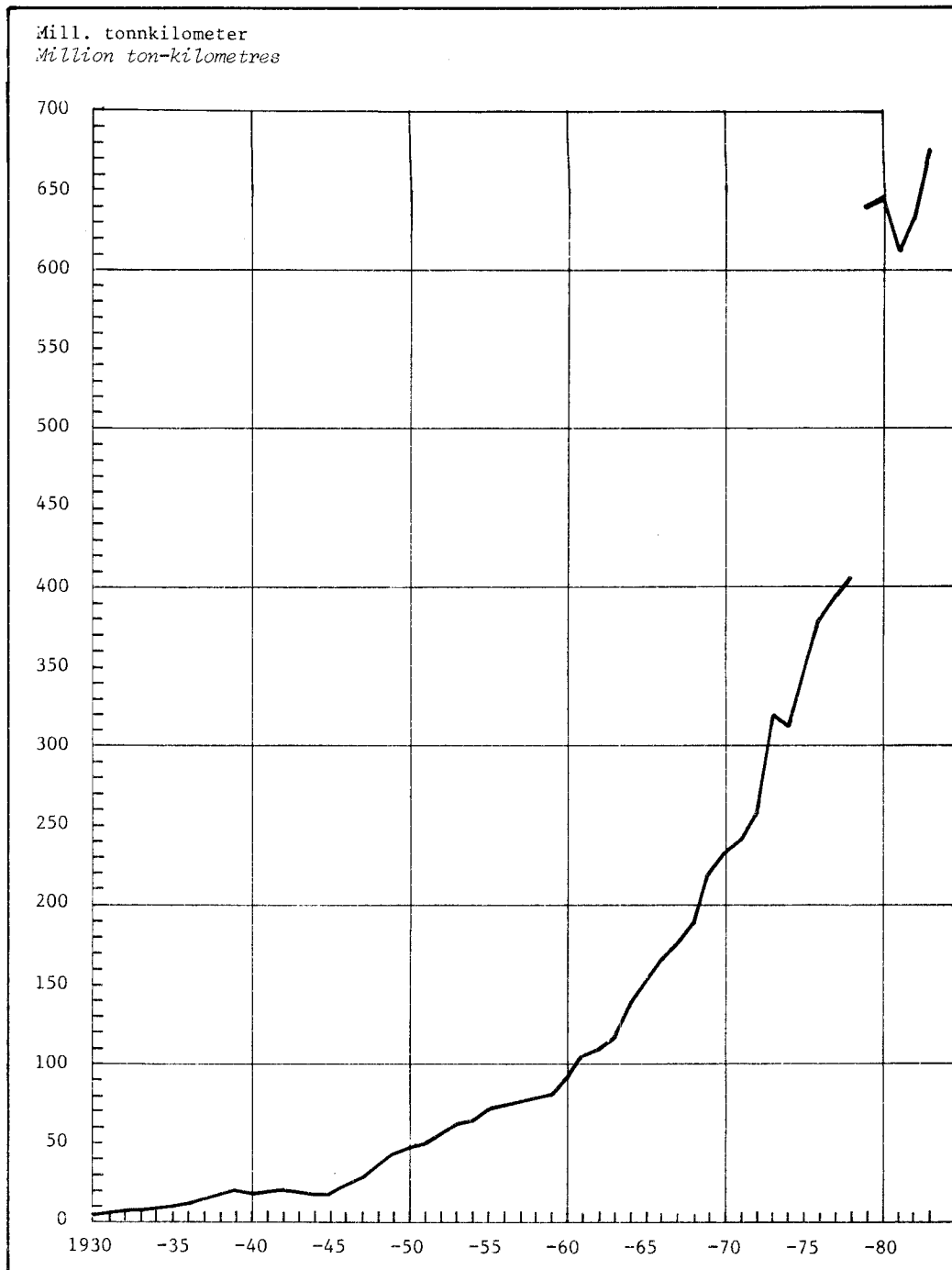
The companies received 958 million kroner in subsidies, an increase of 2.6 per cent from 1982. Since 1979 the subsidies have increased with 48 per cent. The expenditure on wages and social security contributions amounted to 2 013 million kroner, rising with 5.6 per cent from 1982.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 823 øre in 1982 to 847 øre in 1983. The receipts per passenger-kilometre increased with 8 øre, to 62 øre in 1983. The receipts per ton-kilometre were reduced with 1 øre, to 126 øre in 1983.

Figur 1. Passasjertrafikk, 1930 - 1983. Mill. passasjerkilometer *Passenger traffic.*  
1930 - 1983. *Million passenger-kilometres*



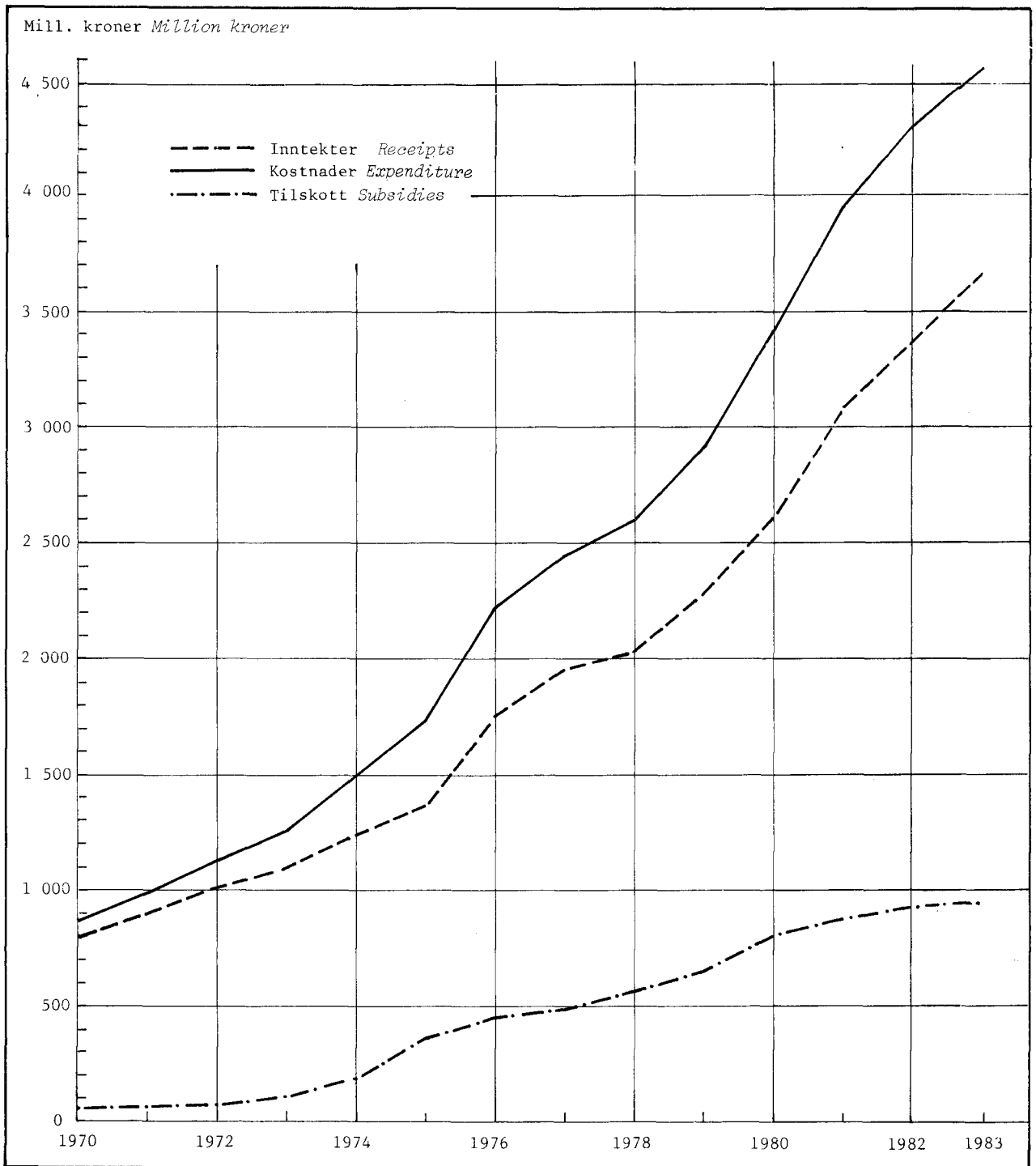
Figur 2. Godstrafikk. 1930-1983<sup>1)</sup>. Mill. tonnkilometer Goods traffic. 1930-1983<sup>1)</sup>.  
*Million ton-kilometres*



- 1) Norske Godslinjer A/S er teke med i statistikken frå og med 1979. Det er derfor brot i talrekkja mellom 1978 og 1979
- 1) Norske Godslinjer A/S is included in the statistics as from 1979. The homogeneity of the series is therefore broken between 1978 and 1979



Figur 3. Inntekter og kostnader. 1970-1983. Mill.kr *Receipts and expenditure. 1970-1983.*  
*Million kroner*

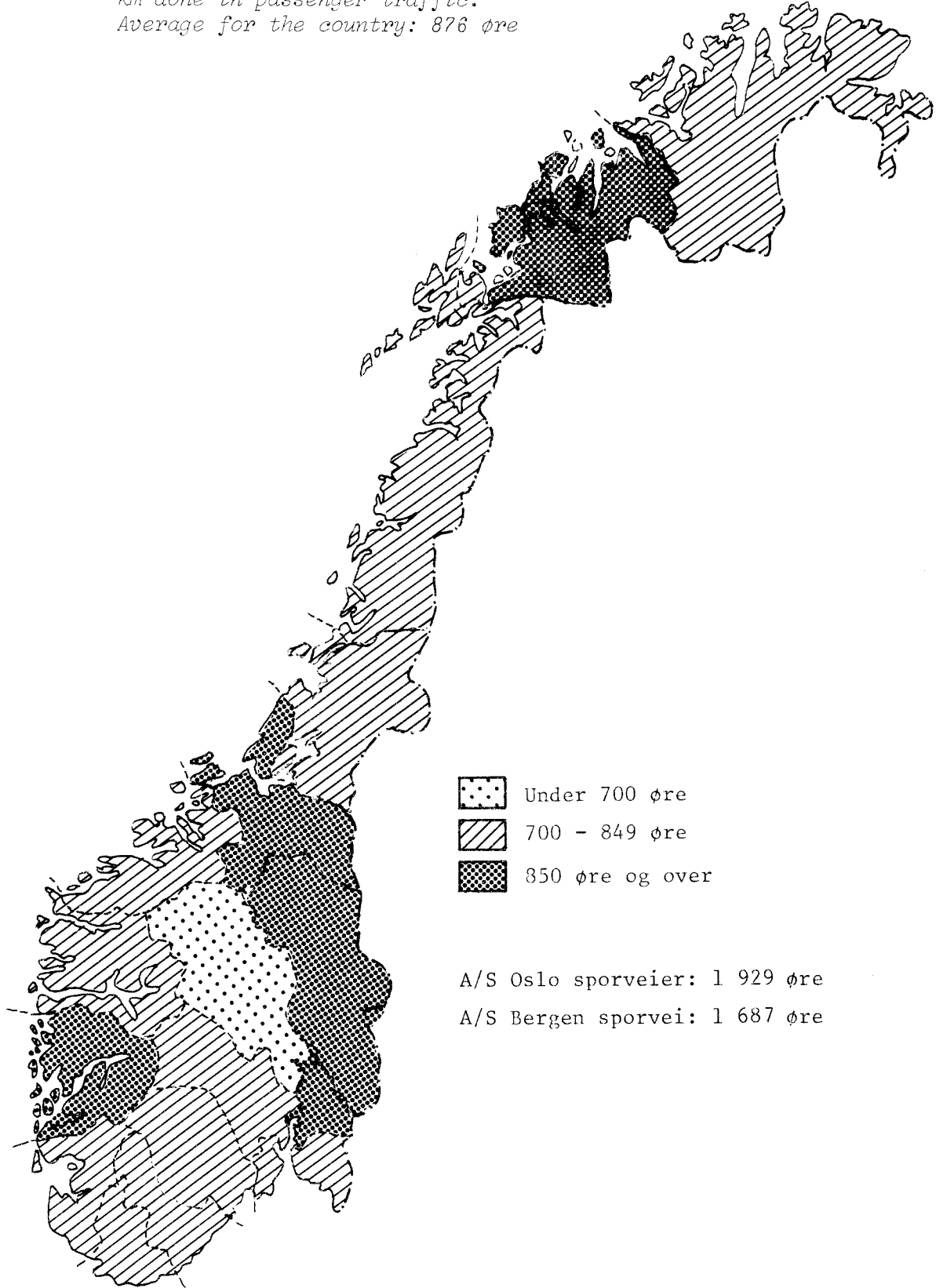


Figur 4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1983. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk.

Landsgjennomsnitt: 875 øre

*Expenditure in passenger traffic. County. 1983. Øre per vehicle-km done in passenger traffic.*

*Average for the country: 876 øre*



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1980 - 1984. Mill.kr Gross product of transport and communications. 1980 - 1984. Million kroner

	1980	1981	1982	1983*	1984 <sup>1</sup>
	Løpande priser At current market prices				
SAMFERDSLE I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	29 565	33 813	34 768	37 723	41 056
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product .....	10,4	10,3	9,6	9,4	9,2
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	13 166	14 317	12 584	12 647	14 052
Utanriks sjøfart Ocean transport .....	10 783	11 713	9 903	9 738	10 905
Innanriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 205	1 310	1 323	1 424	1 573
Hjelpeverksemd for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 178	1 294	1 358	1 485	1 574
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	2 149	2 573	2 566	2 463	2 384
Anna samferdsle i alt Other transport and communications, total .....	14 250	16 923	19 618	22 613	24 620
Jernbanedrift Railway service .....	994	1 125	1 200	1 208	1 208
Transport med sporveg og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .....	57	96	138	149	174
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	1 178	1 421	1 547	1 704	1 869
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	371	406	421	460	479
Leigebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	2 545	2 712	2 986	3 294	3 662
Hjelpeverksemd for landtransport Supporting services to land transport .....	585	647	722	782	836
Lufttransport Air transport .....	1 362	1 553	1 550	1 959	2 194
Tenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	1 855	1 985	2 172	2 390	2 497
Post og telekommunikasjonar Communications .....	5 303	6 978	8 882	10 667	11 701
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
SAMFERDSLE I ALT .....	23 017	30 265	29 327	29 837	29 909
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	12,2	10,5	10,2	10,0	9,6
Sjøtransport i alt .....	10 506	13 489	12 612	12 391	11 672
Utanriks sjøfart .....	9 009	11 176	10 459	10 259	9 528
Innanriks sjøfart .....	748	1 165	1 021	1 007	1 011
Hjelpeverksemd for sjøtransport .....	749	1 148	1 132	1 125	1 113
Olje- og gasstransport med rør .....	1 845	1 871	1 935	1 962	1 986
Anna samferdsle i alt .....	10 666	14 905	14 780	15 484	16 251
Jernbanedrift .....	781	938	809	818	828
Transport med sporveg og forstadsbane .....	37	57	53	51	50
Rutebiltransport .....	1 053	1 067	935	886	911
Drosje- og turbiltransport .....	274	389	381	357	358
Leigebiltransport .....	1 847	2 469	2 567	2 664	2 872
Hjelpeverksemd for landtransport .....	409	600	626	649	683
Lufttransport .....	955	1 514	1 369	1 474	1 524
Tenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 104	1 804	1 816	1 813	1 835
Post og telekommunikasjonar .....	4 206	6 067	6 224	6 772	7 190

<sup>1</sup> Tala for 1984 er førebels og det kan bli store revisjonar i dei endelege tala.

<sup>1</sup> The figures for 1984 are preliminary and considerable revisions may be done in the final figures.

Tabell 2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
FORBRUKSUTGIFT I ALT CONSUMPTION EXPENDITURE, TOTAL .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette Of which					
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT .....	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Av dette Of which					
Bruk av offentlege transportmiddel Public transport services .....	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9
Jernbane Railway .....	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway .	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
Båt Ship .....	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
Fly Aircraft .....	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3
Buss Bus .....	1,1	1,2	1,0	0,8	0,4
Drosjebil Taxi .....	0,3	0,4	0,4	0,3	1,0
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3
Frøe reiser Free travelling .....	-	0,3	0,3	0,2	0,3
Porto, telefon og telegram Postal, telephone and telegraph services .....	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0
Kjøp av transportmiddel Transport equipments .....	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5
Drift og vedlikehald av transportmiddel Operation and maintenance of equipments .....	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1

K j e l d e r : NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.  
Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1974 - 1984 (1979 = 100)  
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1974 - 1984 (1979 = 100)

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total ....	66,4	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6
Av dette Of which											
Reiser og transport i alt Transport, total .....	64	70	77	86	95	100	112	125	137	151	161
Jernbane Railway .....	67	69	78	91	100	100	109	129	154	170	177
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway .....	70	75	92	99	100	100	115	164	207	238	268
Båt Ship .....	62	73	81	91	99	100	112	143	167	200	226
Buss Bus .....	61	69	82	93	100	100	112	152	185	209	227
Fly Air transport .....	67	76	82	89	93	100	120	134	147	165	174
Drosjebil Taxi .....	63	71	83	94	99	100	115	125	133	148	152
Porto Postal .....	80	97	100	100	100	100	100	117	153	193	200
Telefon og telegram Telephone and telegraph services .....	82	82	82	92	100	100	107	121	145	153	158
Kjøp av bil og campingtilhengar Motor car and camping wagon ....	59	67	74	80	89	100	105	109	117	131	143
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	73	80	84	89	97	100	107	120	131	150	159
Drift og vedlikehald av trans- portmiddel Operation and main- tenance of equipments .....	66	70	77	86	96	100	117	133	142	153	160

K j e l d e : Konsumprisindeksen. Source: Consumer Price Index.

Tabell 4. Innanlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
			Passasjerar. Mill.		Passengers. Million					
I alt Total .....	1 316	1 847	r2 254	r2 414	r2 429	r2 452	r2 411	r2 418	r2 466	2 507
Sjøtransport Water transport ....	25	36	43	48	49	50	51	50	50	50
Bilferjeruter Ferry transport ..	17	28	36	40	41	42	43	43	42	42
Annan rute fart Other regular service .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport mv. Railway transport etc. ....	137	120	122	126	130	126	132	129	124	125
Noregs Statsbanar State Railways ...	34	29	33	33	34	35	37	38	37	35
Private jernbanar Private railways .	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar Subur- ban railways and urban tramways ...	103	91	89	93	96	91	95	91	87	90
Vegtransport Road transport .....	1 153	1 690	r2 086	r2 238	r2 247	r2 273	r2 225	r2 235	r2 288	2 328
Rutebilar Sche- duled road trans- port .....	308	323	310	314	316	325	r322	324	301	293
Drosjebilar mv. Taxis etc. ....	52	53	59	64	65	70	71	71	72	74
Personbilar Pri- vate cars .....	693	1 227	1 643	1 793	1 797	1 809	1 759	1 775	1 846	1 889
Motorsyklar, mope- dar Motor cycles, mopeds .....	100	87	r75	r67	r69	r69	r63	r65	r69	72
Lufttransport Air transport .....	1	1	2	3	3	3	3	3	4	4
			Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million							
I alt .....	17 384	25 824	r34 300	r37 029	r37 224	r37 822	r37 363	r37 703	r38 360	39 070
Sjøtransport .....	572	631	660	685	667	653	660	634	601	611
Bilferjeruter ....	116	195	275	310	317	317	321	311	300	296
Annan rute fart ...	456	436	385	375	350	336	339	323	301	315
Jernbanetransport mv. ....	2 020	1 930	2 271	2 377	2 449	2 636	2 751	2 767	2 575	2 530
Noregs Statsbanar	1 629	1 498	1 827	1 892	1 945	2 157	2 250	2 286	2 118	2 048
Private jernbanar	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar .....	387	428	444	485	504	479	501	r481	457	482
Vegtransport .....	14 512	22 631	r30 348	r32 681	r32 713	r33 151	r32 477	r32 767	r33 558	34 132
Rutebilar .....	3 263	3 726	3 963	3 987	3 930	4 124	4 257	4 297	3 952	3 811
Drosjebilar og ut- leigebilar .....	398	429	475	538	562	613	625	621	635	665
Personbilar <sup>2</sup> .....	10 053	17 781	25 306	27 617	27 674	27 862	27 094	27 331	28 421	29 084
Motorsyklar, mopedar .....	798	695	r604	r539	r547	r552	r501	r518	r550	572
Lufttransport .....	280	632	1 021	1 286	1 395	1 482	1 475	1 535	1 626	1 797
			Relative tal	Relative figures	1965 = 100					
Passasjerar .....	100	140	171	183	r185	186	183	184	r187	191
Passasjerkilometer .	100	149	197	213	214	218	215	217	r221	225

<sup>1</sup> Berre medrekna passasjerar som har både på- og avstiging i Noreg. <sup>2</sup> Førar er teke med i utrekningane.  
 - Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. <sup>2</sup> Drivers are included in the calculations.

K j e l d e: Utrekningar gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 5. Innanlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983 Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1977 - 1983

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total ....	181	227	271	278	280	r281	r282	r268	r277	284
Sjøtransport Water transport ..	33	48	57	60	62	61	r62	r59	r63	64
Bilferjeruter <sup>2</sup> Ferry transport <sup>2</sup>	9	15	22	26	29	29	29	29	30	30
Annan rutefart Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Leigetransport og eigentransport For hire or re- ward and on own account .....	22	31	33	32	31	30	r31	r29	r32	33
Tømmerfløyting Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	9	9	9	8	8
Noregs Statsbanar State Railways .	7	7	8	8	8	9	9	8	8	8
Private jern- banar Private railways .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vegtransport Road transport ...	138	170	204	209	210	r210	r210	r199	r206	212
Rutebilar <sup>3</sup> Scheduled road transport <sup>3</sup> .....	4	5	3	3	3	4	4	4	4	4
Godsbilar <sup>3</sup> Vans and lorries <sup>3</sup> ...	134	165	201	206	206	r206	r206	r195	r202	208
Lufttransport Air transport ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt .....	11 107	14 995	16 014	16 287	15 970	r16 071	r16 733	r16 595	r17 920	18 312
Sjøtransport .....	7 550	10 264	9 836	9 731	9 447	r9 296	r9 766	r9 765	r10 926	11 038
Bilferjeruter ..	57	105	166	194	212	217	220	215	211	210
Annan rutefart .	902	981	912	877	775	792	932	780	727	758
Leigetransport og eigentransport .	6 591	9 178	8 758	8 660	8 460	r8 287	r8 614	r8 770	r9 988	10 071
Tømmerfløyting ...	212	84	92	62	41	56	44	50	51	32
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 588	1 539	1 593	1 657	1 650	1 554	1 529
Noregs Stats- banar .....	1 147	1 441	1 505	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552	1 526
Private jern- banar .....	13	7	3	2	3	3	3	3	2	3
Vegtransport .....	2 183	3 194	4 569	4 894	4 930	5 112	5 252	5 115	5 424	5 695
Rutebilar <sup>3</sup> .....	151	232	344	394	591	639	645	612	632	675
Godsbilar <sup>3</sup> .....	2 032	2 962	4 225	4 500	4 339	4 473	4 607	4 503	4 792	5 020
Lufttransport ....	2	5	9	12	13	14	14	15	16	17
Relative tal    Relative figures    1965 = 100										
Tonn transportert	100	125	149	155	154	155	156	r148	r153	157
Tonnkilometer ....	100	135	144	147	144	145	r151	r149	r161	164

<sup>1</sup> Omfattar berre gods som er både på- og avlest i Noreg. <sup>2</sup> Medrekna vekta av bilane. <sup>3</sup> Frå og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medrekna under rutebilar.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included. <sup>3</sup> As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K j e l d e: Sjø tabell 4. Source: See table 4.

Tabell 6. Rutebiltransport. Hovedresultat. 1930 - 1983 Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1983

År Year	Vogner <sup>1</sup> Vehicles <sup>1</sup>	Vognkm Vehicle- kms	Passa- sjerar Pass- engers	Passa- sjerkm Passenger- kms	Tonn transpor- terte Tons carried	Tonnkm Ton-kms	Kostnader i alt Total expendi- ture	Inntekter i alt <sup>2</sup> Total receipts <sup>2</sup>	Tilskot til drifta Operating subsidies
		1 000	1 000	Mill.	1 000	1 000	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
1930	1 914	47 199	..	231,0	..	3 465	19 521	19 100	296
1935	2 417	58 790	47 445	303,2	313	8 782	22 527	22 415	411
1940	3 051	62 476	53 520	423,9	735	17 397	38 087	38 177	457
1945	2 764	45 138	43 579	475,1	714	18 089	56 783	56 395	354
1950	5 143	145 639	172 713	1 589,1	2 031	46 759	173 648	167 538	976
1955	5 989	189 714	235 150	2 281,7	2 353	70 158	276 281	267 170	3 425
1960	6 678	232 400	279 079	2 775,6	2 801	91 214	379 672	362 723	8 496
1965	8 032	279 305	308 012	3 262,6	3 715	150 859	577 717	546 925	15 982
1970	9 241	317 447	322 603	3 726,3	5 425	232 325	877 700	813 389	40 337
1971	9 331	320 199	321 005	3 770,7	4 619	241 167	993 083	909 721	46 245
1972	9 490	330 764	318 619	3 866,9	4 547	256 127	1 131 111	1 023 572	57 708
1973	9 774	342 572	316 609	3 906,8	4 248	317 999	1 258 740	1 107 928	94 243
1974	9 681	349 356	316 365	4 067,0	3 832	312 346	1 491 083	1 258 288	245 232
1975	9 597	348 381	309 813	3 963,4	3 391	344 223	1 734 419	1 392 197	343 378
1976	9 625	356 373	311 981	3 918,0	3 278	378 130	2 213 617	1 783 790	430 506
1977	9 794	367 893	313 820	3 986,8	3 333	393 586	2 439 321	1 982 781	463 981
1978	9 935	368 842	315 693	3 930,4	3 366	403 873	2 596 942	2 065 082	538 736
1979	10 103	397 321	324 904	4 123,6	4 157	639 361	2 916 932	2 288 053	646 717
1980	10 185	404 640	332 000	4 256,9	4 123	645 025	3 413 207	2 619 312	798 924
1981	10 313	407 855	323 778	4 297,3	3 802	611 546	3 944 189	3 095 349	r882 886
1982	10 326	r399 349	301 380	3 951,7	3 764	631 519	4 295 138	3 367 421	r931 621
1983	10 338	417 371	293 007	3 811,2	3 858	675 537	4 579 241	3 660 292	r957 361

<sup>1</sup> Ikkje medrekna tilhengarar. <sup>2</sup> Medrekna tilskot til materiell, verkstader og garasjar, men unnateke tilskot til drifta.

<sup>1</sup> Excluding trailers. <sup>2</sup> Including subsidies to expenditure on vehicles, garages, etc., but excluding subsidies to operating deficits.

Tabell 7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1979 - 1983  
Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year.  
1979 - 1983

		Føretak <sup>1</sup>		Enterprises <sup>1</sup>			Vogner <sup>2</sup> Vehicles <sup>2</sup>				
		1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
FØRETAKE MED ENTERPRISES WITH											
I alt	Total .....	536	518	492	480	467	10 830	10 924	11 056	11 088	11 109
	0 vogner	23	24	24	30	27	-	-	-	-	-
	1- 2 "	209	194	175	167	152	295	278	261	253	216
	3- 9 "	118	119	114	109	114	612	613	586	570	578
	10- 19 "	42	36	36	35	34	596	514	494	491	450
	20- 49 "	78	75	69	67	71	2 463	2 366	2 161	2 196	2 350
	50- 99 "	41	44	46	41	40	3 161	3 320	3 369	2 991	3 015
	100-149 "	15	15	16	21	18	1 784	1 749	1 858	2 430	2 206
	Over 150 vogner	10	11	12	10	11	1 919	2 084	2 327	2 157	2 294
	vehicles										

<sup>1</sup> Omfatter føretak med konsesjon ved utgangen av året. Norske Godslinjer A/S er med som føretak, men har ikke egne vogner. <sup>2</sup> Medrekna tilhengarar.

<sup>1</sup> Including enterprises with licence at the end of the year. Norske Godslinjer A/S is including as an enterprise, but has no vehicles. <sup>2</sup> Including trailers.

Tabell 8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1979 - 1983  
Vehicles fleet by type/capacity at the end of the year. 1979 - 1983

		1979	1980	1981	1982	1983
VOGNER VEHICLES						
I alt	Total .....	10 830	10 924	11 056	11 088	11 109
Passasjervogner	Passenger vehicles .....	7 647	7 761	7 925	7 969	7 981
Kombinerte vogner	Combined vehicles .....	286	265	247	240	228
Godsvogner	Goods vehicles .....	1 937	1 934	1 939	1 929	1 976
Semitrailarar Semi-trailers						
Trekkvogner	Tractors .....	113	108	94	82	72
Hengarar	Semi-trailers .....	120	117	108	106	81
Tilhengarar	Trailers .....	727	739	743	762	771
KAPASITET CAPACITY						
Sitjeplassar og tillatne ståplassar	Seats and permitted standing passengers .....	388 995	399 552	414 817	421 871	421 084
Lasteevne for gods (tonn)	Carrying capacity (tons) .....	25 778	26 390	27 087	27 478	28 242



Tabell 9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1979 - 1983 Staff by type of work at the end of the year. 1979 - 1983

Personale Staff	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	14 430	14 699	14 666	14 279	14 174
Sjåførar Drivers .....	10 383	10 601	10 659	10 326	10 152
Bilmannskap Assistants .....	166	165	96	74	55
Administrasjon Administration .....	1 373	1 375	1 365	1 381	1 454
Verkstad og vedlikehald Workshop and maintenance .....	2 112	2 178	2 167	2 154	2 168
Ekspedisjon Terminals					
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	139	146	149	140	126
Godstrafikk Goods traffic .....	257	234	230	204	219

<sup>1</sup> Omfattar berre faste tilsette.

<sup>1</sup> Covers wholly employed persons only.

Tabell 10. Passasjertrafikk. Transportytingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, etter arten av kjøring. 1979 - 1983 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1979 - 1983

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Plass- kilo- meter Place- kilo- metres	Passasjerar Passengers			Passasjerkilometer Passengerkilometres			Utnyttning av trans- portevna Utiliza- tion of capacity	Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of journey	
			I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren	I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren		Pst. P.c.	Km Kms
	1 000	Mill.		1 000			Mill.				
<b>I ALT TOTAL</b>											
1979 .....	285 338	14 464,2	324 904	260 796	64 108	4 123,6	3 189,8	933,8	28,5	12,7	
1980 .....	292 218	15 231,2	332 000	265 901	66 099	4 256,9	3 270,2	986,7	27,9	12,8	
1981 .....	300 539	15 751,1	323 778	255 521	68 257	4 297,3	3 307,8	989,5	27,3	13,3	
1982 .....	292 301	15 272,7	301 380	236 099	65 281	3 951,7	3 015,7	936,0	25,9	13,2	
1983 .....	300 922	15 268,7	293 007	225 883	67 123	3 811,2	2 831,4	979,8	25,0	13,0	
<b>I RUTE SCHEDULED TRAFFIC</b>											
1979 .....	261 173	13 339,7	318 757	254 649	64 108	3 544,8	2 611,0	933,8	26,6	11,1	
1980 .....	266 812	14 044,1	326 115	260 016	66 099	3 641,8	2 655,1	986,7	25,9	11,2	
1981 .....	273 394	14 459,5	318 361	250 104	68 257	3 575,9	2 586,4	989,5	24,7	11,2	
1982 .....	264 641	13 932,7	295 792	230 512	65 281	3 228,7	2 292,7	936,0	23,2	11,0	
1983 .....	271 212	13 839,3	287 436	220 313	67 123	3 069,6	2 089,7	979,8	22,2	10,7	
<b>UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC</b>											
1979 .....	24 165	1 124,5	6 147	6 147	-	578,8	578,8	-	51,5	94,2	
1980 .....	25 406	1 187,1	5 885	5 885	-	615,1	615,1	-	51,8	104,5	
1981 .....	27 145	1 291,6	5 417	5 417	-	721,4	721,4	-	55,9	133,2	
1982 .....	27 660	1 340,0	5 588	5 588	-	723,0	723,0	-	54,0	129,4	
1983 .....	29 710	1 429,4	5 570	5 570	-	741,6	741,6	-	51,9	133,1	

Tabell 11. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1979 - 1983 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1979 - 1983

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity, ton-kilo- metres	Tonn transportert Tons carried			Tonnkilometer Ton-kilometres			Utnytting av trans- portevna Utiliza- tion of transport capacity	Gjennom- snittleg Average length of trans- port
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt anna gods Other com- modi- ties	I alt	Mjølkk	Alt anna gods		
			1 000						Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL										
1979 .....	111 983	1 121 944	4 157	556	3 601	639 361	31 765	607 596	57,0	153,8
1980 .....	112 422	1 141 552	4 123	547	3 576	645 025	31 787	613 238	56,5	156,4
1981 .....	107 316	1 105 181	3 802	528	3 274	611 546	29 514	582 032	55,3	160,8
1982 .....	107 048	1 127 562	3 764	598	3 167	631 519	32 393	599 126	56,0	167,8
1983 .....	116 450	1 254 148	3 858	557	3 301	675 537	31 915	643 623	53,9	175,1
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1979 .....	83 892	802 489	3 113	548	2 565	442 277	31 445	410 832	55,1	142,1
Av dette Norske Gods- linjer A/S .....	22 321	220 553	564	-	564	187 116	-	187 116	84,8	331,8
1980 .....	85 667	832 631	3 122	546	2 576	454 588	31 551	423 036	54,6	145,6
Av dette Norske Gods- linjer A/S .....	22 192	224 709	531	-	531	193 308	-	193 308	86,0	364,0
1981 .....	80 815	804 891	2 895	528	2 367	427 482	29 514	397 968	53,1	147,7
Av dette Norske Gods- linjer A/S .....	21 370	212 318	515	-	515	181 603	-	181 603	85,5	352,6
1982 .....	80 607	812 017	2 848	592	2 257	447 466	31 993	415 473	55,1	157,1
Av dette Norske Gods- linjer A/S .....	23 078	233 399	539	-	539	206 447	-	206 447	88,5	383,0
1983 .....	87 418	896 753	2 781	554	2 227	480 575	31 907	448 669	53,9	175,1
Av dette Norske Gods- linjer A/S .....	26 209	267 645	573	-	573	229 062	-	229 062	85,6	399,8
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1979 .....	28 091	319 455	1 044	8	1 036	197 084	320	196 764	61,7	188,8
1980 .....	26 755	308 921	1 001	1	1 000	190 437	236	190 202	61,6	190,3
1981 .....	26 501	300 290	907	-	907	184 064	-	184 064	61,3	202,9
1982 .....	26 441	315 545	916	6	910	184 053	400	183 653	58,3	200,9
1983 .....	29 032	357 395	1 077	3	1 074	194 962	8	194 954	54,6	181,0

Tabell 12. Resultatrekneskap. 1979 - 1983. 1 000 kr Operating account. 1979 - 1983. 1 000 kroner

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>I. INNTEKTER RECEIPTS</b>					
I alt Total .....	2 285 387	2 616 677	3 094 400	3 364 888	3 659 602
Passasjertrafikk Passenger traffic .	1 687 262	1 917 992	2 291 908	2 503 181	2 745 240
Kjøring på eige løyve Driving on own licence .....	1 437 757	1 625 130	1 943 811	2 122 274	2 342 283
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies .....	249 505	292 862	348 097	380 907	402 957
Av dette Of which					
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	239 425	282 279	339 603	372 560	395 286
Godstrafikk Goods traffic .....	562 873	653 481	759 368	810 580	863 474
Kjøring på eige løyve Driving on own licence .....	560 325	649 885	750 120	799 824	850 960
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S .....	107 599	130 110	151 768	161 641	177 603
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies .....	2 548	3 596	9 249	10 756	12 514
Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts ....	35 252	45 204	43 122	51 128	50 888
<b>II. TILSKOT SUBSIDIES</b>					
I alt Total .....	649 383	801 559	883 835	934 154	958 051
Tilskot til drifta Operating subsidies .....	646 717	798 924	882 886	931 621	957 361
Nedskrivingsbidrag Subsidies for equipment .....	2 666	2 635	949	2 533	690
<b>III. INNTEKTER OG TILSKOT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL ..</b>					
	2 934 770	3 418 236	3 978 235	4 299 042	4 617 653
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPEN- DITURE</b>					
Trafikkostnader i alt Traffic expen- diture, total .....	2 562 457	3 008 521	3 476 832	3 749 946	3 983 848
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total .....	672 078	842 477	995 281	1 067 788	1 145 288
1.1. Drivstoff Fuel .....	133 711	212 048	274 251	291 914	311 960
1.2. Smørjemiddel Lubricating oil .....	9 681	12 279	14 890	15 918	17 463
1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops .....	142 917	168 706	190 674	198 489	203 756
1.4. Gummi Tyres .....	64 040	76 221	84 055	82 678	89 111
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax .....	32 545	37 364	40 912	41 499	50 704
1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, ikkje medrekna delar Repairs by other workshops, except parts ....	35 531	39 782	44 238	51 917	46 737
1.7. Reparasjonar ved eigen verk- stad, løn og sosiale kost- nader Repairs by own work- shops, wages and social security contributions .....	237 450	276 328	322 490	357 570	390 236
1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	16 203	19 749	23 771	27 803	35 321

<sup>1</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.<sup>1</sup> See text, section 4.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap. 1979 - 1983. 1 000 kr Operating account. 1979 - 1983.  
 1 000 kroner

	1979	1980	1981	1982	1983
IV. TRAFIKKOSTNADER (framh.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)					
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total .....	1 027 210	1 163 818	1 306 726	1 403 771	1 477 407
2.1. Løn sjåførar Wages, drivers	827 347	943 531	1 062 544	1 142 323	1 207 224
2.2. Løn, hjelpemenn, billettørar Wages, assistants .....	12 239	12 555	10 242	7 839	5 998
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions .....	187 624	207 732	233 940	253 610	264 185
3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net .....	289 133	324 605	385 089	421 905	435 179
3.1. Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depreciation with subsidies vehicles/trailers ..	17 101	23 914	45 836	63 378	38 562
3.2. Avskrive ordinært vogn/til- hengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/trailers ....	261 293	288 706	325 432	343 590	385 254
3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/ tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers .....	11 014	12 059	15 683	18 377	16 688
3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit .....	15 160	15 724	17 924	18 813	18 436
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	21 577	22 944	24 127	23 949	24 431
3.6. - vederlag for vognskade/av- savnsgodtgjering - damage/compensation .....	6 692	7 294	8 065	8 575	11 320
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total ...	574 036	677 621	789 736	856 481	925 974
4.1. Vognleige av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier <sup>1</sup> Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	249 047	287 737	354 969	390 198	414 668
4.2. Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S .....	94 908	112 556	129 750	138 978	148 208
4.3. Anna vognleige Other hire of vehicles .....	59 908	71 525	62 380	72 606	77 550
4.4. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls .....	19 132	23 324	24 697	27 686	34 917
4.5. Særkostnader mannskap i tra- fikk Miscellaneous staff expenses .....	14 369	18 279	20 077	25 215	28 937
4.6. Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc	10 420	12 653	13 048	14 248	15 554
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ..	7 615	11 318	19 573	20 671	29 459
4.8. Ansvarsforsikring, trafikk Third party insurance, traffic	17 700	17 012	17 786	19 663	19 791
4.9. Verderlag skade, manko - dekk av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance .....	3 350	3 622	4 179	4 143	4 303
4.10. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses	57 320	73 937	88 563	89 283	97 024
Av dette Of which Norske Godslinjer A/S .....	12 691	17 554	22 018	22 662	29 394
4.11. Kostnad i egne terminalar Expense share own terminals ..	40 267	45 658	54 714	53 792	55 562

<sup>1</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

<sup>1</sup> See text, section 4.2 Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap. 1979 - 1983. 1 000 kr Operating account. 1979 - 1983.  
 1 000 kroner

	1979	1980	1981	1982	1983
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total	354 475	404 686	467 357	545 192	595 393
1. Løn administrasjon Wages, administration .....	108 272	123 611	139 475	156 837	169 163
2. Løn verkstad/vedlikehold Wages, workshop/maintenance .....	157 438	182 128	203 526	222 964	237 248
3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals .....	28 493	31 241	36 439	35 649	37 020
4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff .....	271	246	144	679	696
5. Sosiale kostnader (V.1-4) Social security contributions .....	61 978	68 950	78 918	86 623	91 057
6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikk- vogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	30 568	35 407	42 861	50 052	58 375
7. Renter Interest .....	94 039	113 883	138 018	172 184	190 464
8. Andre felleskostnader Other miscel- laneous expenses .....	167 336	190 955	228 951	259 370	292 487
9. Overført IV. Trafikkostnader <sup>1</sup> Transferred IV. Traffic expenditure <sup>1</sup>	-293 920	-341 735	-400 975	-439 165	-481 119
VII. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL .....	2 916 932	3 413 207	3 944 189	4 295 138	4 579 241
VII. RESULTAT ETTER TILSKOT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....	17 838	5 029	34 046	3 903	38 412

<sup>1</sup> Postane IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

<sup>1</sup> Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

 Tabell 13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer<sup>1</sup>. 1979 - 1983  
 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre<sup>1</sup>. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
		Gjennomsnittsinntekter. Øre Average receipts. Øre			
Passasjerinntekt <sup>2</sup> pr. passasjerkilometer Passenger receipts <sup>2</sup> per passenger-kilometre .....	34,9	38,2	45,2	53,7	61,5
Godsinntekt <sup>2</sup> pr. tonnkilometer Goods receipts <sup>2</sup> per ton-kilometre .....	100,3	115,1	139,2	150,1	150,8
Inntekter <sup>2</sup> og tilskot pr. vognkilometer Receipts <sup>2</sup> and subsidies per vehicle-kilometre .....	686,7	782,2	897,6	986,3	1 015,9

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken i inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer.

Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. <sup>2</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditures, ton- nor vehicle-kms.

Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. <sup>2</sup> Excluding driving for other bus companies.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1979 - 1983  
 1983 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre.  
 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
<b>TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>					
Trafikkostnader i alt <sup>1</sup> Traffic expenditure, total <sup>1</sup> ...	572,2	658,7	752,3	823,0	847,2
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total	179,2	220,3	257,5	281,2	292,8
1.1. Drivstoff Fuel	35,7	55,4	71,0	76,9	79,7
1.2. Smørjemiddel Lubricating oil	2,6	3,2	3,9	4,2	4,5
1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	38,1	44,1	49,3	52,3	52,1
1.4. Gummi Tyres	17,1	19,9	21,7	21,8	22,8
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	8,7	9,8	10,6	10,9	13,0
1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts	9,5	10,4	11,4	13,7	11,9
1.7. Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	63,3	72,3	83,4	94,1	99,8
1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	4,3	5,2	6,2	7,3	9,0
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total	273,9	304,3	338,1	369,4	377,7
2.1. Løn sjåførar Wages, drivers	220,6	246,7	274,9	300,8	308,6
2.2. Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants	3,3	3,3	2,7	2,1	1,6
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	50,0	54,3	60,5	66,5	67,5
3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net	77,1	84,9	99,6	111,0	111,3
3.1. Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of grants vehicles/trailers	4,6	6,3	11,9	16,7	9,8
3.2. Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers	69,7	75,5	84,2	90,5	98,5
3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/trailers	2,9	3,2	4,1	4,8	4,3
3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit	4,0	4,1	4,6	5,0	4,7
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	5,6	6,0	6,2	6,3	6,2
3.6. - vederlag for vognskade/avsavns godtgjering - damage/compensation	1,8	1,9	2,1	2,3	2,9
4. Særkostnader i trafikk i alt <sup>1</sup> Other traffic expenditure, total <sup>1</sup>	42,0	49,2	57,1	61,1	65,5
4.1. Vognleige <sup>1</sup> Hire of vehicles <sup>1</sup>	82,4	93,9	108,0	121,9	163,7
4.2. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls	5,1	6,1	6,4	7,3	8,9
4.3. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses	3,8	4,8	5,2	6,6	7,4
4.4. Billettar, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	2,8	3,3	3,4	3,8	4,0
4.5. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	2,0	3,0	5,1	5,4	7,5
4.6. Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic	4,7	4,4	4,6	5,2	5,1
4.7. Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1
4.8. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	11,9	14,7	17,2	17,5	17,2
4.9. Kostandel egne terminalar Expense share own terminals	10,7	11,9	14,2	14,2	14,2

<sup>1</sup> Vognleige av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og anna vognleige er ikkje med i Trafikkostnader i alt og kostnader i alt. Sjå tekstavsnittet, pkt. 4.4.

<sup>1</sup> Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and expenditure, total.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1979 - 1983 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1979 - 1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total .....	94,5	105,8	120,9	143,6	152,2
1. Løn administrasjon Wages, administration .....	28,9	32,3	36,1	41,3	43,2
2. Løn verkstad/vedlikehald Wages, workshop/maintenance .....	42,0	47,6	52,7	58,7	60,7
3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals .....	7,6	8,2	9,4	9,4	9,5
4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff .....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
5. Sosiale kostnader same Social security contributions .....	16,5	18,0	20,4	22,8	23,3
6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	8,2	9,3	11,1	13,2	14,2
7. Renter Interest .....	25,1	29,8	35,7	45,3	48,7
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses .....	44,6	49,9	59,2	68,3	74,8
9. Overført IV. Trafikkostnader <sup>1</sup> Transferred IV. Traffic expenditure <sup>1</sup> .....	-78,4	-89,4	-103,7	-115,6	-123,0
KOSTNADER I ALT <sup>2</sup> EXPENDITURE, TOTAL <sup>2</sup> .....	666,8	764,5	873,3	966,5	1 170,7
RESULTAT ETTER TILSKOT ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....	19,9	17,7	24,3	19,8	9,8

<sup>1</sup> Postane 1.7, 1.8 og 4.9. <sup>2</sup> Sjå note 1, side 37.

<sup>1</sup> Items 1.7, 1.8 and 4.9. <sup>2</sup> See note 1, page 37.

Tabell 14. Føretak<sup>1</sup> etter storleik.<sup>2</sup> Fylke. 31. desember 1983 Enterprises<sup>1</sup> by size.<sup>2</sup> County. 31 December 1983

Fylke County	Føretak i alt Enter- prises, total	Føretak med Enterprises with						Over 100 vogner <sup>3</sup> Over 100 vehicles <sup>3</sup>
		0 vogner vehicles	1-2 vogner <sup>3</sup>	3-9 vogner <sup>3</sup>	10-19 vogner <sup>3</sup>	20-49 vogner <sup>3</sup>	50-99 vogner <sup>3</sup>	
Heile landet The whole country .....	467	27	152	114	34	71	40	29
Østfold .....	27	5	3	7	3	6	3	-
Akershus .....	28	4	3	7	3	5	4	2
Oslo .....								
Av dette Of which								
A/S Oslo Sporveier ....	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark .....	15	1	4	3	-	2	3	2
Oppland .....	22	1	3	4	1	7	4	2
Buskerud .....	32	2	9	12	1	5	3	-
Vestfold .....	15	1	-	4	6	2	-	2
Telemark .....	20	1	4	4	4	5	1	1
Aust-Agder .....	7	-	1	2	-	2	1	1
Vest-Agder .....	11	1	-	-	-	8	2	-
Rogaland .....	39	2	12	11	4	6	3	1
Hordaland .....	17	1	4	1	2	1	3	5
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ....	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane .....	10	1	1	-	3	2	-	3
Møre og Romsdal .....	31	1	-	7	4	12	7	-
Sør-Trøndelag .....	12	1	1	2	1	3	2	2
Nord-Trøndelag .....	76	1	49	23	1	1	-	1
Nordland .....	36	2	15	8	1	3	3	4
Troms .....	54	1	34	15	-	1	1	2
Finmark .....	15	1	9	4	-	-	-	1

<sup>1</sup> Medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Sjå note 3, tabell 7. <sup>3</sup> Medrekna tilhengarar.

<sup>1</sup> Including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> See note 3, table 7. <sup>3</sup> Including trailers.

Tabell 15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1983 Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1983

Fylke County	Vogner <sup>1</sup> i alt Vehicles <sup>1</sup> , total	Vogner i foretak med					Vehicles in enterprises with	
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner	10-19 vogner	20-49 vogner	50-99 vogner	Over 100 vogner Over 100 vehicles	
Heile landet The whole country .....	11 109	220	556	450	2 356	3 027	4 500	
Østfold .....	467	5	45	41	189	187	-	
Akershus .....								
Oslo .....	1 057	5	49	36	180	311	476	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	197	-	-	-	-	-	197	
Hedmark .....	572	5	21	-	72	221	253	
Oppland .....	798	3	30	16	187	344	218	
Buskerud .....	474	13	57	12	151	241	-	
Vestfold .....	395	-	29	76	67	-	223	
Telemark .....	481	7	23	44	216	86	105	
Aust-Agder .....	261	2	11	-	72	61	115	
Vest-Agder .....	369	-	-	-	217	152	-	
Rogaland .....	690	16	53	55	200	256	110	
Hordaland .....	1 270	7	3	20	27	176	1 037	
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	164	-	-	-	-	-	164	
Sogn og Fjordane .....	571	1	-	45	50	-	475	
Møre og Romsdal .....	1 028	-	33	69	447	479	-	
Sør-Trøndelag .....	557	2	8	14	96	169	268	
Nord-Trøndelag .....	337	71	87	12	28	-	139	
Nordland .....	953	24	30	10	115	248	526	
Troms .....	592	47	58	-	42	96	349	
Finmark .....	237	12	19	-	-	-	206	

<sup>1</sup> Medrekna tilhengarar.

<sup>1</sup> Including trailers.



Tabell 16. Vognmaterieili etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1983 Vehicle fleetl by type/  
 capacity. County. 31 December 1983

Fylke County	Vogner Vehicles						Til- hengarar Trailers	Kapasitet Passenger capacity <sup>2</sup>	Kapazität Laste- evne for goods Carrying capacity for goods Tonn Tons
	Vogner i alt Vehicles, total	Motorvogner		Motor vehicles					
		Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Semi-trailarar Semi-trailers Trek- vogner Tractors	Hengarar Semi- trailers			
Heile landet The whole country .....	11 109	7 981	228	1 976	72	81	771	421 084	28 242
Østfold .....	467	351	-	83	5	6	22	19 233	980
Akershus .....									
Oslo .....	1 057	977	2	66	2	1	9	63 290	697
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier ....	197	197	-	-	-	-	-	15 967	-
Hedmark .....	572	383	12	116	4	5	52	19 824	1 786
Oppland .....	798	440	9	242	8	12	87	21 636	3 632
Buskerud .....	474	397	3	55	2	1	16	19 593	656
Vestfold .....	395	304	-	50	6	7	28	17 585	893
Telemark .....	481	304	28	82	9	10	48	14 233	1 544
Aust-Agder .....	261	183	10	49	-	-	19	9 514	674
Vest-Agder .....	369	288	34	31	-	-	16	15 626	509
Rogaland .....	690	460	8	156	1	1	64	25 366	2 105
Hordaland .....	1 270	1 040	7	183	-	-	40	60 158	1 887
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	164	164	-	-	-	-	-	12 309	-
Sogn og Fjordane	571	288	23	184	5	5	66	12 862	2 678
Møre og Romsdal	1 028	550	43	256	20	22	137	26 388	4 393
Sør-Trøndelag ..	557	442	8	79	3	4	21	24 051	865
Nord-Trøndelag .	337	291	13	30	-	-	3	13 257	296
Nordland .....	953	644	14	206	5	4	80	29 433	2 672
Troms .....	592	458	7	77	2	3	45	20 579	1 274
Finmark .....	237	181	7	31	-	-	18	8 456	702

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje med. <sup>2</sup> Sitjeplassar og tillatne ståplassar.

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included. <sup>2</sup> Seats and permitted standing passengers.

Tabell 17. Vognmateriell<sup>1</sup> etter kapasitet/kjørte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.  
31. desember 1983 Vehicle fleet<sup>1</sup> by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type  
of vehicle. 31 December 1983

Vogn- gruppe Type of vehicle	Vogner i alt Vehic- les, total	Plassar i alt <sup>2</sup> Seats, total <sup>2</sup>	Plassar pr. vogn Seats per vehicle	Laste- evne Carry- ing capa- city	pr. Carry- ing capa- city per vehi- cle	Kjørte vognkm Vehi- cle-kms	Kjørte vognkm pr. vogn Vehicle- kms per vehicle	Kjørte vognkm frå	Kjørte vognkm frå	Den gjennom- snitt- lege vogn- alderen Average age of vehicles
								første regist- rings- dato Vehicle- kms done from first date of regist- ration	første regist- rings- dato pr. vogn Vehicle- kms done from first time regis- tration per vehicle	
Vognparken i alt Vehicle fleet, total .....	11 109	-	-	-	-	391 162	35,2	3 458 628	311	7,5
Passasjer- vogner Passenger vehicles .....	7 981	416 158	52,1	-	-)			2 646 505	332	7,5
Kombinerte vogner .....						300 922	36,7			
Combined ve- hicles .....	228	4 926	21,6	889	3,9)			71 772	315	9,0
Godsvogner Goods vehicles	1 976	-	-	17 291	8,8)			511 000	259	7,1
Semitrailer .										
Trekkvogn Tractor ...	72	-	-	-	-)	64 531	30,3	19 953	277	8,2
Hengar Semitrailer	81	-	-	1 198	14,8)			22 763	281	9,6
Tilhengarar Trailers .....	771	-	-	9 007	11,7	25 709	33,3	186 635	242	8,4

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje med. <sup>2</sup> Sitjeplassar og tillatne ståplassar.

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included. <sup>2</sup> Seats and permitted standing passengers.

Tabell 18. Personale<sup>1</sup> etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1983 Staff<sup>1</sup> by type of work.  
 County. 31 December 1983

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country .....	14 174	10 152	55	1 453	2 168	127	219
Østfold .....	575	440	-	48	72	9	6
Akershus .....							
Oslo .....	2 177	1 535	2	205	387	45	3
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	721	504	-	47	153	17	-
Hedmark .....	625	465	-	42	92	12	14
Oppland .....	764	571	8	82	93	5	5
Buskerud .....	571	433	-	51	77	7	4
Vestfold .....	426	338	-	33	40	12	3
Telemark .....	430	320	1	41	61	1	6
Aust-Agder .....	359	277	-	27	46	2	7
Vest-Agder .....	418	331	2	29	39	6	11
Rogaland .....	785	595	2	73	106	4	4
Hordaland .....	2 146	1 416	15	325	379	4	7
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	532	337	7	84	104	-	-
Sogn og Fjordane .....	651	442	-	61	106	4	38
Møre og Romsdal .....	1 082	763	16	114	160	4	25
Sør-Trøndelag .....	817	595	-	75	135	3	9
Nord-Trøndelag .....	297	251	-	23	17	3	3
Nordland .....	988	680	6	108	163	4	27
Troms .....	768	506	3	80	152	2	25
Finmark .....	295	194	-	36	43	-	22

<sup>1</sup> Omfattar berre fast tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

<sup>1</sup> Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 19. Arbeidde timar<sup>1</sup> etter arten av arbeid. Fylke. 1983. 1 000 timar Man-hours<sup>1</sup> by type of work. County. 1983. 1 000 hours

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country .....	27 657	20 127	124	2 678	4 055	259	414
Østfold .....	1 146	891	-	88	136	20	11
Akershus .....							
Oslo .....	4 160	3 066	4	356	636	92	6
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	1 331	982	-	96	218	35	-
Hedmark .....	1 191	886	4	82	164	29	26
Oppland .....	1 504	1 127	15	156	187	9	10
Buskerud .....	1 143	886	-	87	150	14	6
Vestfold .....	844	670	-	68	83	18	5
Telemark .....	864	654	1	81	115	2	11
Aust-Agder .....	742	574	-	55	96	2	15
Vest-Agder .....	828	646	4	58	88	13	19
Rogaland .....	1 547	1 165	4	145	221	6	6
Hordaland .....	4 101	2 751	31	586	715	6	12
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	943	591	13	141	198	-	-
Sogn og Fjordane .....	1 257	844	0	121	198	9	85
Møre og Romsdal .....	2 124	1 551	38	202	276	10	47
Sør-Trøndelag .....	1 690	1 237	-	148	280	6	19
Nord-Trøndelag .....	570	486	-	39	32	6	6
Nordland .....	1 914	1 317	16	201	311	12	57
Troms .....	1 521	1 050	7	142	279	3	40
Finmark .....	509	326	0	61	88	-	33

<sup>1</sup> Omfattar både fast tilsette og deltidstilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

<sup>1</sup> Covers wholly employed as well as part-time employed persons. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 20. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1983 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1983

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres						Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of jour- ney	
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les	Plass- kilo- meter Place- kilo- metres	Passa- sjerar Passen- gers	Pst. P.c.			Km	Kms
									1 000	
I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total ..	300 922	257 451	43 470	15 268 673	293 007	3 811 191	25,0	13,0		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
I alt Total .....	271 212	228 246	42 966	13 839 255	287 436	3 069 596	22,2	10,7		
Østfold .....	12 452	12 433	19	703 514	13 341	129 985	18,5	9,7		
Akershus .....										
Oslo .....	41 756	8 473	33 283	2 265 336	72 767	499 454	22,0	6,9		
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ..	14 765	14 765	-	1 140 608	46 051	273 394	24,0	5,9		
Hedmark .....	10 026	9 730	296	516 225	6 301	96 319	18,7	15,3		
Oppland .....	12 756	11 509	1 247	596 858	9 334	132 989	22,3	14,2		
Buskerud .....	13 501	13 083	418	712 809	14 128	154 348	21,7	10,9		
Vestfold .....	10 087	10 062	25	517 576	9 805	103 823	20,1	10,6		
Telemark .....	9 475	8 165	1 310	421 431	7 558	86 373	20,5	11,4		
Aust-Agder .....	6 526	6 520	6	312 604	5 736	70 831	22,7	12,3		
Vest-Agder .....	10 786	10 260	526	515 029	10 579	105 252	20,4	9,9		
Rogaland .....	16 672	15 942	730	862 640	22 247	208 047	24,1	9,4		
Hordaland .....	37 445	36 514	931	2 151 991	50 615	488 114	22,7	9,6		
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	6 701	6 701	-	529 726	20 499	100 496	19,0	4,9		
Sogn og Fjordane .....	9 772	9 136	636	398 910	4 196	100 686	25,2	24,0		
Møre og Romsdal .....	19 534	18 587	947	881 586	13 541	203 638	23,1	15,0		
Sør-Trøndelag .....	15 081	14 515	566	831 356	16 484	173 589	20,9	10,5		
Nord-Trøndelag .....	7 095	6 831	264	346 483	3 926	67 471	19,5	17,2		
Nordland .....	17 430	16 327	1 103	818 739	10 077	201 560	24,6	20,0		
Troms .....	14 988	14 637	351	705 139	14 295	186 674	26,5	13,1		
Finmark .....	5 822	5 518	304	281 009	2 508	60 446	21,5	24,1		

Tabell 20 (framh.). Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/  
 utanfor rute. Fylke. 1983 Passenger traffic. Transport performances, utilization  
 of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic.  
 County. 1983

Fylke	Vognkilometer			Plass- kilo- meter	Passa- sjerar	Passasjer- kilometer	Ut- nyttning av trans- port- evna	Gjennom- snittleg reise- lengd	
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					Pst. P.c.	Km Kms
				1 000					
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total .....	29 710	29 206	504	1 429 418	5 570	741 595	51,9	133,1	
Østfold .....	1 587	1 585	2	74 095	415	39 267	53,0	94,6	
Akershus .....									
Oslo .....	3 977	3 891	86	199 491	655	112 587	56,4	171,9	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 111	2 107	4	102 819	334	66 081	64,3	197,8	
Oppland .....	4 082	4 048	34	206 264	404	108 920	52,8	269,6	
Buskerud .....	2 099	1 862	237	99 303	257	50 699	51,1	197,3	
Vestfold .....	1 360	1 347	13	75 177	317	36 653	48,8	115,6	
Telemark .....	966	915	51	42 926	146	25 146	58,6	172,2	
Aust-Agder .....	588	544	44	27 478	70	8 570	31,2	122,4	
Vest-Agder .....	557	557	-	26 077	182	13 030	50,0	71,6	
Rogaland .....	1 560	1 560	-	77 125	511	41 992	54,4	82,2	
Hordaland .....	2 391	2 380	11	120 301	719	53 305	44,3	74,1	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei ..	82	82	-	5 679	80	2 065	36,4	25,8	
Sogn og Fjordane .....	1 063	1 056	7	49 728	110	25 852	52,0	235,0	
Møre og Romsdal .....	1 297	1 297	0	59 008	312	34 925	59,2	111,9	
Sør-Trøndelag .....	1 732	1 721	11	79 381	252	45 345	57,1	179,9	
Nord-Trøndelag .....	1 293	1 292	1	57 818	339	28 503	49,3	84,1	
Nordland .....	1 348	1 345	3	57 041	182	25 020	43,9	137,5	
Troms .....	1 153	1 153	-	51 078	266	20 141	39,4	75,7	
Finmark .....	545	545	0	24 309	101	5 556	22,9	55,0	

Tabell 21. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute.  
 Fylke. 1983 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length  
 of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1983

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kms			Trans- portevne i tonn- kilometer Trans- port capa- city, ton-kilo- metres	Tonn trans- por- tert Tons car- ried	Tonn- kilo- meter Ton- kilo- metres	Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port	
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les					Pst. P.c.	Km Kms
								1 000	
I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total ..	116 450	85 211	31 239	1 254 148	3 858	675 537	53,9	175,1	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total .....	87 417	57 146	30 271	896 753	2 781	480 575	53,6	172,8	
Østfold .....	3 620	2 210	1 410	35 829	174	19 028	53,1	109,4	
Akershus .....									
Oslo .....	1 602	1 573	29	12 661	78	6 526	51,5	83,7	
Hedmark .....	2 805	2 028	777	31 463	132	13 130	41,7	99,5	
Oppland .....	4 845	4 484	361	38 279	396	14 574	38,1	36,8	
Buskerud .....	1 533	1 072	461	15 303	74	3 842	25,1	51,9	
Vestfold .....	2 478	1 960	518	26 910	114	10 477	38,9	91,9	
Telemark .....	3 810	2 694	1 116	38 428	135	17 572	45,7	130,2	
Aust-Agder .....	3 105	2 503	602	34 187	89	14 065	41,1	158,0	
Vest-Agder .....	3 380	808	2 572	34 385	110	26 433	76,9	240,3	
Rogaland .....	7 267	3 542	3 725	69 222	196	45 243	65,4	230,8	
Hordaland .....	4 084	3 349	735	32 024	198	13 964	43,6	70,5	
Sogn og Fjordane .....	8 115	6 044	2 071	85 751	178	45 427	53,0	255,2	
Møre og Romsdal .....	16 929	8 869	8 060	176 134	427	110 569	62,8	258,9	
Sør-Trøndelag .....	4 622	1 835	2 787	46 053	99	33 075	71,8	334,1	
Nord-Trøndelag .....	811	753	58	8 233	23	1 701	20,7	74,0	
Nordland .....	7 710	6 937	773	78 484	258	33 849	43,1	131,2	
Troms .....	7 399	4 847	2 552	82 947	74	45 665	55,1	617,1	
Finmark .....	3 303	1 640	1 663	50 461	27	25 434	50,4	942,0	

Tabell 21 (forts.). Godstrafikk. Transportytingar, kapasitetsutnytting og transportlengd, i rute/ utanfor rute. Fylke. 1983 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1983

Fylke	Vognkilometer			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Tonn- kilo- meter	Ut- nytt ing av trans- port- evna	Gjennom- snittleg trans- port- lengd
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC								
I alt Total .....	29 032	28 065	967	357 395	1 077	194 962	54,6	181,0
Østfold .....	1 344	1 344	-	16 522	30	8 054	48,7	268,5
Akershus .....								
Oslo .....	1 021	982	39	12 256	34	6 031	49,2	177,4
Hedmark .....	2 863	2 834	29	31 067	96	16 562	53,3	172,5
Oppland .....	5 937	5 816	121	76 250	345	43 315	56,8	125,6
Buskerud .....	295	266	29	3 463	14	1 207	34,9	86,2
Vestfold .....	387	387	-	5 401	11	3 779	70,0	343,5
Telemark .....	2 820	2 393	427	49 671	73	33 289	67,0	456,0
Aust-Agder .....	232	199	33	1 727	1	1 069	61,9	1 069,0
Vest-Agder .....	157	157	-	1 321	3	837	63,4	279,0
Rogaland .....	1 558	1 521	37	15 572	71	10 119	65,0	142,5
Hordaland .....	810	810	-	8 333	157	3 659	43,9	23,3
Sogn og Fjordane .....	2 046	1 987	59	22 537	39	2 528	11,2	64,8
Møre og Romsdal .....	6 486	6 294	192	81 212	101	47 612	58,6	471,4
Sør-Trøndelag .....	1 896	1 895	1	19 916	29	11 857	59,5	408,9
Nord-Trøndelag .....	217	217	-	1 703	7	640	37,6	91,4
Nordland .....	346	346	-	3 459	54	2 235	64,6	41,4
Troms .....	384	384	-	4 042	9	1 846	45,7	205,1
Finnmark .....	231	231	-	2 942	3	321	10,9	107,0



Tabell 22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1983 Passenger traf-  
 fic. Transport performances by type of traffic. County. 1983

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk Vehicle-kms in passenger traffic					Passasjerkilometer Passenger-kms			Passasjerar Passengers	
	Ordinære person- og kombi- nerte ruter Ordinary pass- enger and combined services	Skole- ruter School child- ren ser- vices	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres løyvel Driving for other bus compa- nies <sup>1</sup>	Ordinære passa- sjerar Ordinary pass- engers	Skole- barn School children	Ordinære passa- sjerar Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren	
	1 000									
Heile landet The whole country .....	209 256	58 767	3 188	29 710	41 333	2 831 411	979 780	225 883	67 123	
Østfold .....	9 796	2 524	132	1 587	204	111 175	58 077	9 224	4 531	
Akershus .....										
Oslo .....	38 493	2 980	283	3 977	37 822	566 368	45 674	69 911	3 512	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	14 785	-	-	-	7 137	273 394	-	46 051	-	
Hedmark .....	6 072	3 823	132	2 110	2 472	105 951	56 449	2 575	4 060	
Oppland .....	6 600	6 156	-	4 082	4	164 018	77 891	4 472	5 266	
Buskerud .....	10 009	3 357	135	2 099	117	148 991	56 056	9 692	4 692	
Vestfold .....	8 055	2 003	29	1 360	-	98 743	41 733	6 509	3 613	
Telemark .....	7 244	2 152	79	966	12	74 630	36 889	4 936	2 767	
Aust-Agder .....	5 455	1 070	-	588	-	49 591	29 810	3 513	2 293	
Vest-Agder .....	8 669	1 979	138	557	-	81 790	36 493	8 412	2 349	
Rogaland .....	12 985	2 989	697	1 560	-	198 659	51 379	17 711	5 047	
Hordaland .....	31 824	4 881	744	2 391	43	436 032	105 386	44 442	6 892	
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 577	22	107	82	-	100 442	2 119	20 172	407	
Sogn og Fjordane ....	6 343	3 324	105	1 063	-	78 770	47 768	1 850	2 456	
Møre og Romsdal ....	14 653	4 819	62	1 298	-	156 921	81 641	8 666	5 187	
Sør-Trøndelag .....	11 651	3 430	-	1 731	638	176 554	42 380	13 915	2 822	
Nord-Trøndelag .....	4 097	2 998	-	1 293	12	46 833	49 141	1 381	2 883	
Nordland .....	12 367	4 653	410	1 348	-	150 565	76 015	5 848	4 410	
Troms .....	11 185	3 578	225	1 153	10	145 688	61 127	11 340	3 221	
Finmark .....	3 756	2 049	17	545	-	40 133	25 869	1 487	1 122	

<sup>1</sup> Kjøring på andres løyve er teke med som kjøring med leigde vogner i kolonnane foran. Ein sum av kolonnane vil derfor gi dobbelttellingar.

<sup>1</sup> Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1983 Goods traffic.  
Transport performances by type of traffic. County. 1983

Fylke County	Vognkilometer i godstrafikk Vehicle-kms in goods traffic					Tonnkilo- meter Ton-kms		Tonn trans- portert Tons carried	
	Ordi- nære gods- ruter Ordi- nary freight traf- fic	Mjølke- ruter Trans- port of milk	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres løyvel Driving for other bus compa- nies <sup>1</sup>	Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties	Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties
	1 000								
Heile landet The whole country .....	73 169	6 753	7 495	29 032	1 704	31 915	643 622	566	3 292
Østfold .....	2 697	553	370	1 344	-	3 010	24 073	37	167
Akershus .....									
Oslo .....	937	664	-	1 021	-	4 109	8 447	43	68
Hedmark .....	2 464	314	27	2 863	-	2 357	27 336	43	186
Oppland .....	2 500	2 211	134	5 937	-	5 636	52 253	139	602
Buskerud .....	1 120	184	229	295	18	671	4 378	18	70
Vestfold .....	1 661	71	746	387	9	288	13 968	10	115
Telemark .....	3 470	-	340	2 820	-	1	50 861	0	208
Aust-Agder .....	2 986	103	15	233	-	433	14 701	9	81
Vest-Agder .....	3 275	-	105	157	-	315	26 955	1	112
Rogaland .....	7 091	45	131	1 557	-	211	55 151	15	251
Hordaland .....	3 665	311	108	810	808	2 076	15 548	38	318
Sogn og Fjordane ....	6 859	565	691	2 046	-	2 583	45 372	42	175
Møre og Romsdal .....	14 925	123	1 880	6 486	815	2 687	155 494	55	473
Sør-Trøndelag .....	4 192	66	364	1 896	54	160	44 772	2	125
Nord-Trøndelag .....	753	-	58	217	-	32	2 309	0	30
Nordland .....	4 823	1 282	1 605	346	-	6 143	29 942	106	206
Troms .....	7 094	261	44	384	-	1 203	46 309	7	76
Finnmark .....	2 656	-	647	231	-	-	25 755	-	29

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 22.

<sup>1</sup> See note 1, table 22.

Tabell 24. Transportytingar i alt. Fylke. 1983 Total transport performances. County. 1983

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres		Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic		
	I alt Total	Passa- sjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Passa- sjerar Passen- gers	Passasjer- kilometer Passen- ger-kilo- metres	Tonn trans- portert Tons carried	Tonn- kilo- meter Ton-kilo- metres
				1 000			
Heile landet The whole country .....	417 371	300 921	116 450	293 007	3 811 191	3 858	675 537
Østfold .....	19 004	14 040	4 964	13 754	169 252	204	27 082
Akershus .....							
Oslo .....	48 356	45 733	2 623	73 422	612 042	111	12 557
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ...	14 765	14 765	-	46 051	273 394	-	-
Hedmark .....	17 805	12 137	5 668	6 634	162 400	228	29 692
Oppland .....	27 620	16 838	10 782	9 738	241 909	741	57 890
Buskerud .....	17 428	15 600	1 828	14 385	205 047	88	5 049
Vestfold .....	14 313	11 447	2 866	10 122	140 476	125	14 256
Telemark .....	17 071	10 441	6 630	7 703	111 519	208	50 862
Aust-Agder .....	10 452	7 115	3 337	5 806	79 401	90	15 133
Vest-Agder .....	14 881	11 344	3 537	10 761	118 283	113	27 270
Rogaland .....	27 057	18 232	8 824	22 758	250 039	266	55 362
Hordaland .....	44 730	39 836	4 894	51 334	541 418	356	17 624
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	6 783	6 783	-	20 579	102 661	-	-
Sogn og Fjordane .....	20 997	10 836	10 161	4 306	126 538	217	47 955
Møre og Romsdal .....	44 246	20 831	23 415	13 853	238 562	528	158 181
Sør-Trøndelag .....	23 331	16 813	6 518	16 737	218 934	127	44 932
Nord-Trøndelag .....	9 416	8 388	1 028	4 262	95 975	30	2 341
Nordland .....	26 834	18 778	8 056	10 259	226 580	312	36 085
Troms .....	23 925	16 141	7 784	14 561	206 815	83	47 511
Finnmark .....	9 901	6 367	3 534	2 609	66 002	29	25 755

Tabell 25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1983 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1983

Fylke County	I alt Total	I alt pr. passa- sjer- km <sup>1</sup> Total per passen- ger-km <sup>1</sup>	I rute Scheduled traffic					
			Person ordinær takst Persons ordinary fares					
			I alt	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Månads- kort Monthly tickets	Skole- kort School tickets	
	1 000 kroner	Øre		1 000 kroner				
Heile landet The whole country .....	2 745 240	61,5	2 024 807	1 348 811	777 382	226 379	249 486	95 564
Østfold .....	97 337	60,0	82 147	54 227	36 237	7 809	3 090	7 092
Akershus .....								
Oslo .....	763 222	64,0	351 730	312 013	121 104	55 783	135 126	-
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	143 241	52,4	142 481	142 481	33 925	47 411	61 145	-
Hedmark .....	110 726	88,2	64 087	20 841	15 198	2 073	963	2 606
Oppland .....	124 780	51,6	91 427	32 431	24 864	3 043	1 516	3 007
Buskerud .....	115 691	56,2	97 815	61 368	38 721	10 544	9 588	2 515
Vestfold .....	80 200	57,1	66 267	45 585	30 184	5 825	2 201	7 375
Telemark .....	73 753	66,1	64 070	38 392	24 052	3 987	1 660	8 693
Aust-Agder .....	46 234	58,2	40 360	27 810	19 713	3 639	2 246	2 212
Vest-Agder .....	83 192	70,3	72 154	50 373	28 611	9 126	6 017	6 619
Rogaland .....	145 502	58,2	129 008	93 373	52 891	17 468	8 673	14 341
Hordaland .....	344 525	63,6	310 229	254 340	128 585	62 043	50 260	13 452
Av dette A/S Bergen Sporvei	86 695	84,4	85 624	84 736	33 912	34 109	15 174	1 540
Sogn og Fjordane ....	77 954	61,6	64 487	27 664	22 915	2 252	1 471	1 026
Møre og Romsdal ....	147 601	61,9	126 672	73 271	55 838	8 826	4 251	4 356
Sør-Trøndelag .....	141 459	62,3	117 402	82 684	47 751	20 211	14 328	393
Nord-Trøndelag .....	60 264	62,8	49 332	15 141	9 529	876	111	4 625
Nordland .....	150 126	66,3	134 853	70 340	53 670	3 117	1 254	12 299
Troms .....	134 228	64,9	121 659	70 717	51 292	8 512	6 453	4 460
Finnmærk .....	48 447	73,4	41 103	18 240	16 228	1 244	278	490

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.

<sup>1</sup> Excluding driving for other bus companies.

Tabell 25 (framh.). Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1983  
 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type.  
 County. 1983

Fylke	I rute	Scheduled traffic	Transport	Andre	Utanfor
	Andre kontrakt-ruter, eige løyve Other scheduled traffic	Skolebarn i skoleruter Transport of school children	på andres løyve Driving for other bus companies	trafikk-inntekter Other receipts	rute Un-scheduled traffic
1 000 kroner					
Heile landet .....	32 633	643 363	402 957	74 726	242 750
Østfold .....	929	26 991	939	1 380	12 870
Akershus .....					
Oslo .....	3 109	36 608	371 791	8 308	31 392
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	760	-
Hedmark .....	1 991	41 256	24 021	2 960	19 656
Oppland .....	623	58 374	22	3 886	29 444
Buskerud .....	763	35 684	517	2 227	15 131
Vestfold .....	275	20 407	-	1 229	12 705
Telemark .....	568	25 110	75	2 778	6 829
Aust-Agder .....	-	12 550	-	1 576	4 297
Vest-Agder .....	1 289	20 492	-	6 446	4 592
Rogaland .....	6 968	28 667	-	2 490	14 004
Hordaland .....	7 601	48 288	433	10 944	22 919
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	506	383	-	65	1 006
Sogn og Fjordane .....	73	36 750	-	4 955	8 511
Møre og Romsdal .....	291	53 110	-	8 880	12 048
Sør-Trøndelag .....	60	34 659	5 117	2 378	16 561
Nord-Trøndelag .....	30	34 161	41	3 596	7 295
Nordland .....	4 864	59 649	-	5 691	9 582
Troms .....	3 075	47 867	-	3 280	9 289
Finnmark .....	123	22 740	-	1 721	5 623

Tabell 26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1983 Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1983

Fylke County	I alt Total	I alt pr. netto tonn- km <sup>1</sup> Total per net- ton- kms <sup>1</sup>	I rute Scheduled traffic				Andre kon- trakt- ruter eige løyve Other con- tract ser- vices	Trans- port på andres løyve Driv- ing for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter Other receipts	Utanfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	1 000 kroner				
	1 000 kroner	Øre								
Heile landet The whole country .....	863 474	126,0	649 577	544 023	86 417	19 137	12 514	37 819	163 565	
Østfold .....	38 497	142,1	31 376	25 018	6 358	-	-	1 153	5 968	
Akershus .....										
Oslo .....	18 855	1 502	13 786	8 600	5 186	-	-	32	5 036	
Hedmark .....	37 247	125,4	20 620	15 933	4 687	-	-	372	16 254	
Oppland .....	71 113	122,8	38 442	20 014	17 756	672	-	2 813	29 858	
Buskerud .....	16 288	318,6	13 016	10 053	2 963	-	201	1 546	1 524	
Vestfold .....	24 672	172,3	16 324	13 733	1 010	1 581	113	6 638	1 598	
Telemark .....	46 880	92,2	26 947	26 714	233	-	-	2 735	17 198	
Aust-Agder .....	24 722	203,8	22 155	19 567	2 588	-	-	1 317	1 249	
Vest-Agder .....	24 397	89,6	22 985	22 096	-	889	-	89	1 323	
Rogaland .....	66 691	120,5	53 401	52 408	361	632	-	684	12 606	
Hordaland .....	58 271	281,5	40 851	35 351	4 877	623	8 666	2 062	6 693	
Sogn og Fjordane ...	71 897	149,9	57 291	48 026	7 847	1 418	-	3 744	10 862	
Møre og Romsdal ....	156 839	97,1	118 000	104 871	6 704	6 425	3 173	3 122	32 543	
Sør-Trøndelag .....	42 400	93,6	33 728	28 357	1 251	4 120	362	36	8 274	
Nord-Trøndelag .....	6 981	298,2	5 732	5 168	109	455	-	46	1 203	
Nordland .....	77 385	214,5	63 831	40 532	20 976	2 323	-	9 485	4 069	
Troms .....	51 639	108,7	46 459	42 948	3 511	-	-	1 934	3 247	
Finmark .....	28 702	111,4	24 633	24 633	-	-	-	10	4 059	

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.  
<sup>1</sup> Excluding driving for other bus companies.

Tabell 27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter og til- skot i alt Receipts and sub- sidies, total	Trafikkinntekter		Traffic receipts	
		Trafikk- inntekter i alt Traffic receipts, total	Inntekter i person- trafikk <sup>1</sup> Receipts from pas- senger traffic <sup>1</sup>	Inntekter i gods- trafikk <sup>1</sup> Receipts from goods traffic <sup>1</sup>	Transport på andres løyve Driving for other bus companies
Heile landet The whole country .....	4 617 653	3 608 714	2 342 283	850 960	415 471
Østfold .....	168 434	135 834	96 397	38 497	939
Akershus .....					
Oslo .....	1 075 589	782 077	391 430	18 855	371 792
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	311 266	143 241	143 241	-	-
Hedmark .....	174 447	147 972	86 704	37 247	24 021
Oppland .....	221 033	195 893	124 758	71 113	22
Buskerud .....	166 709	131 979	115 174	16 087	718
Vestfold .....	133 288	104 872	80 200	24 559	113
Telemark .....	146 502	120 633	73 678	46 880	75
Aust-Agder .....	98 238	70 956	46 234	24 722	-
Vest-Agder .....	127 341	107 588	83 192	24 396	-
Rogaland .....	247 736	212 194	145 502	66 692	-
Hordaland .....	558 587	402 796	344 092	49 605	9 099
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	137 826	86 695	86 695	-	-
Sogn og Fjordane .....	186 792	149 851	77 954	71 897	-
Møre og Romsdal .....	361 876	304 439	147 601	153 665	3 173
Sør-Trøndelag .....	249 156	183 859	136 342	42 038	5 479
Nord-Trøndelag .....	82 216	67 244	60 223	6 980	41
Nordland .....	284 631	227 511	150 126	77 385	-
Troms .....	232 358	185 867	134 228	51 639	-
Finnmark .....	102 719	77 150	48 447	28 703	-

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.  
<sup>1</sup> Excluding driving for other bus companies.

Tabell 27 (framh.). Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Avdelings- og felles- inntekter <sup>1</sup> Miscellane- ous receipts <sup>1</sup>	Tilskot Subsidies		
		Tilskot i alt Subsidies, total	Tilskot til drifta Operating subsidies	Nedskrivings- bidrag Subsidies for equipment
Heile landet .....	50 888	958 051	957 361	690
Østfold .....	3 859	28 741	28 741	-
Akershus .....				
Oslo .....	21 157	272 354	272 354	-
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	9 537	158 488	158 488	-
Hedmark .....	2 033	24 442	24 442	-
Oppland .....	407	24 733	24 733	-
Buskerud .....	1 961	32 769	32 769	-
Vestfold .....	1 085	27 331	27 331	-
Telemark .....	1 329	24 539	24 539	-
Aust-Agder .....	982	26 300	25 710	590
Vest-Agder .....	422	19 331	19 331	-
Rogaland .....	4 274	31 268	31 268	-
Hordaland .....	3 283	152 508	152 508	-
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	2 132	48 999	48 999	-
Sogn og Fjordane .....	594	36 347	36 347	-
Møre og Romsdal .....	2 623	54 814	54 714	100
Sør-Trøndelag .....	2 851	62 446	62 446	-
Nord-Trøndelag .....	390	14 582	14 582	-
Nordland .....	1 299	55 821	55 821	-
Troms .....	2 316	44 175	44 175	-
Finmark .....	21	25 548	25 548	-

<sup>1</sup> Avdelings- og fellesinntekter er samansettne av salsinntekter av varer og tenester utanom sjølve bildrifta, husleigeinntekter mv.

<sup>1</sup> Including receipts like rents etc.



Tabell 28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt Traffic expen- diture in passenger traffic, total	Distansekostnader					Distance expenditure	
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita, medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter avgift Kilo- metric dues	
Heile landet The whole country ....	3 104 894	903 809	253 202	14 218	166 647	67 641	654	
Østfold .....	108 532	36 702	11 357	741	6 149	2 413	108	
Akershus .....								
Oslo .....	934 915	171 185	40 730	1 717	31 183	8 211	45	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	284 803	53 416	9 669	199	11 371	2 038	16	
Hedmark .....	112 338	35 274	10 924	508	6 432	2 123	81	
Oppland .....	122 362	40 318	12 812	742	7 458	3 834	203	
Buskerud .....	129 091	42 515	13 528	747	7 969	3 496	23	
Vestfold .....	91 131	29 736	9 533	464	5 154	2 754	-	
Telemark .....	78 039	26 902	7 679	599	4 866	2 083	6	
Aust-Agder .....	56 913	18 611	5 422	295	3 727	1 372	38	
Vest-Agder .....	90 180	29 193	9 480	643	4 590	2 493	4	
Rogaland .....	148 742	49 946	15 283	830	9 906	4 046	14	
Hordaland .....	404 432	140 302	36 156	1 488	23 693	11 935	3	
Av dette A/S Bergen Sporvei .	114 428	41 677	7 543	289	6 717	1 931	-	
Sogn og Fjordane .....	84 182	25 675	8 094	721	4 655	3 342	4	
Møre og Romsdal .....	157 649	52 397	16 117	913	9 868	4 536	5	
Sør-Trøndelag .....	169 464	61 392	15 230	1 336	12 516	3 794	-	
Nord-Trøndelag .....	62 967	15 715	6 416	422	3 605	1 415	16	
Nordland .....	158 453	55 652	15 182	877	9 808	4 937	48	
Troms .....	141 628	54 771	14 402	879	11 958	3 541	45	
Finnmark .....	53 873	17 523	4 859	296	3 109	1 316	11	

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjoner			I alt Total	Løn sjå- førar Wages, dri- vers	Løn hjelp- mann- skap, billet- tørar Wages, assis- tants	Sosiale kostnader for sjå- førar og bilmann- skap Social security contri- butions
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts	ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own work- shop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Deprecia- tion by own workshop				
Heile landet .....	34 007	338 251	29 189	1 246 554	1 016 489	2 087	227 978
Østfold .....	1 710	12 248	1 976	53 226	43 090	-	10 136
Akershus .....							
Oslo .....	9 640	76 469	3 190	275 565	210 848	-	64 717
Av dette A/S Oslo Sporveier .	3 897	26 226	-	107 694	70 730	-	36 964
Hedmark .....	1 673	12 784	749	51 472	41 814	235	9 423
Oppland .....	1 981	12 282	1 006	48 970	40 978	485	7 507
Buskerud .....	2 679	13 323	750	60 248	48 265	-	11 983
Vestfold .....	2 508	8 257	1 066	43 069	35 195	-	7 874
Telemark .....	1 258	9 513	898	33 103	27 991	68	5 044
Aust-Agder .....	553	5 921	1 283	27 934	23 483	-	4 451
Vest-Agder .....	869	10 333	781	41 136	34 074	163	6 899
Rogaland .....	1 235	16 911	1 721	70 956	58 671	18	12 267
Hordaland .....	3 181	59 037	4 809	186 797	152 005	952	33 840
Av dette A/S Bergen Sporvei .	973	23 345	879	57 431	43 343	952	13 136
Sogn og Fjordane .....	906	7 432	521	36 751	31 386	3	5 362
Møre og Romsdal .....	832	18 771	1 355	67 981	57 256	134	10 591
Sør-Trøndelag .....	1 071	26 377	1 068	76 648	62 876	-	13 772
Nord-Trøndelag .....	677	2 630	534	29 847	25 115	-	4 732
Nordland .....	1 472	19 850	3 478	61 811	52 931	-	8 880
Troms .....	1 585	19 255	3 106	60 397	51 966	-	8 431
Finmark .....	175	6 861	896	20 645	18 545	30	2 070

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						Vedterlag for vognskade/avsavnsgodtgjering/Damage/compensation
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of grants	Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers	Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/trailers	For-teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade-forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	
Heile landet .....	350 759	31 675	310 740	12 997	-12 163	16 783	-9 273
Østfold .....	13 265	1 081	11 889	1 135	-1 408	1 018	-450
Akershus .....							
Oslo .....	50 622	3 815	44 310	2 542	-1 293	4 064	-2 816
Av dette A/S Oslo Sporveier ...	6 378	-	7 044	-	-	-	-666
Hedmark .....	12 244	1 167	10 344	502	-155	517	-131
Oppland .....	18 755	4 163	14 163	1 839	-1 982	873	-301
Buskerud .....	15 827	743	14 072	1 355	-593	535	-285
Vestfold .....	11 282	3 108	8 420	900	-1 154	542	-534
Telemark .....	10 517	2 130	7 959	526	-619	829	-308
Aust-Agder .....	6 755	175	6 369	324	-288	306	-131
Vest-Agder .....	13 410	1 476	11 867	349	-390	551	-443
Rogaland .....	19 700	2 509	16 004	73	-183	1 559	-262
Hordaland .....	59 763	1 977	56 232	1 013	-253	1 845	-1 051
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	12 941	-	12 921	-	-12	189	-157
Sogn og Fjordane .....	11 783	227	11 388	127	-372	699	-286
Møre og Romsdal .....	20 580	169	19 449	1 382	-1 011	962	-371
Sør-Trøndelag .....	19 340	3 198	16 086	53	-75	614	-536
Nord-Trøndelag .....	12 591	-	13 069	-	-560	244	-159
Nordland .....	26 689	5 271	20 593	831	-570	1 166	-602
Troms .....	17 999	468	19 123	45	-1 187	55	-505
Finnmark .....	9 632	-	9 404	-	-71	404	-105

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	I alt Total	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenditure		
		Vogn- leige of vehic- les	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet .....	603 772	468 217	15 015	18 311	15 319	24 060	15 038
Østfold .....	5 339	106	113	308	846	1 066	516
Akershus .....							
Oslo .....	437 543	420 614	2 549	1 259	769	2 933	1 929
Av dette A/S Oslo Sporveier	117 315	113 163	2 386 <sup>1</sup>	715	-	-	955
Hedmark .....	13 348	1 498	25	1 361	462	3 151	377
Oppland .....	14 319	6 528	344	1 180	774	1 914	844
Buskerud .....	10 501	2 886	60	835	670	1 817	1 093
Vestfold .....	7 044	243	194	1 017	627	1 199	435
Telemark .....	7 517	3 543	39	384	664	270	517
Aust-Agder .....	3 613	544	39	539	465	437	366
Vest-Agder .....	6 441	2 633	292	233	377	201	628
Rogaland .....	8 140	2 974	166	1 737	1 133	631	483
Hordaland .....	17 570	4 602	1 735	2 359	3 187	486	1 748
Av dette A/S Bergen Sporvei	2 379	22	3	558	1 146	-	591
Sogn og Fjordane ...	9 973	3 673	1 207	1 495	534	391	426
Møre og Romsdal ....	16 691	3 786	3 913	1 440	1 741	1 368	1 055
Sør-Trøndelag .....	12 084	3 214	238	932	1 154	3 153	812
Nord-Trøndelag .....	4 811	1 992	55	212	170	223	806
Nordland .....	14 301	4 798	2 325	631	905	2 727	1 015
Troms .....	8 461	1 556	964	1 279	452	1 598	1 721
Finmark .....	6 073	2 629	758	1 109	389	494	268

<sup>1</sup> Inkluderer Oslo Sporveiers kostnader til drift av Båtservice A/S og Oslofergene.

<sup>1</sup> Including expenditure relating to the operation of Båtservice A/S og Oslo-fergene (ferry services).

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr  
 Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Vederlag skade, manko - dekka av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift provisjon framande terminalar Terminal licenses	Kostandel eigne terminalar Expen- share own terminals	
Heile landet .....	1 824	18 493	27 495	
Østfold .....	98	698	1 588	
Akershus .....				
Oslo .....	349	2 047	5 094	
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	96	-	-	
Hedmark .....	20	2 311	4 143	
Oppland .....	38	1 546	1 151	
Buskerud .....	100	1 327	1 713	
Vestfold .....	316	804	2 209	
Telemark .....	51	554	1 495	
Aust-Agder .....	91	842	290	
Vest-Agder .....	85	708	1 284	
Rogaland .....	141	517	358	
Hordaland .....	135	2 897	421	
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	-3	62	-	
Sogn og Fjordane .....	21	314	1 912	
Møre og Romsdal .....	183	1 702	1 503	
Sør-Trøndelag .....	80	908	1 593	
Nord-Trøndelag .....	2	348	1 003	
Nordland .....	74	548	1 278	
Troms .....	35	292	164	
Finmark .....	4	128	294	

Tabell 29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Goods traffic.  
Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt Traffic expendi- ture in goods traffic, total	Distanssekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvisita, medrekna ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country .....	878 954	241 479	58 758	3 245	37 109	21 470	50 051
Østfold .....	36 587	8 390	2 231	102	1 362	602	1 855
Akershus .....							
Oslo .....	17 993	6 091	1 740	120	917	438	1 354
Hedmark .....	37 130	12 724	2 874	195	2 503	1 225	3 038
Oppland .....	69 878	26 050	6 341	342	4 415	2 273	6 268
Buskerud .....	15 390	4 863	1 233	91	845	447	1 023
Vestfold .....	21 383	5 538	1 545	45	907	471	1 193
Telemark .....	47 361	13 386	3 131	238	2 118	1 018	2 744
Aust-Agder .....	29 386	7 694	1 505	80	1 337	582	1 517
Vest-Agder .....	23 251	2 994	653	48	379	276	573
Rogaland .....	66 774	13 598	3 202	178	1 965	1 196	2 731
Hordaland .....	61 429	18 504	3 622	150	2 993	1 416	3 201
Sogn og Fjordane .....	76 143	21 123	5 661	373	2 742	2 409	4 791
Møre og Romsdal .....	158 034	39 721	10 634	474	6 035	3 654	9 010
Sør-Trøndelag .....	43 302	9 603	2 551	131	1 206	952	1 666
Nord-Trøndelag .....	8 142	2 440	721	41	378	207	544
Nordland .....	81 215	25 996	5 713	300	3 770	2 231	4 249
Troms .....	52 798	13 619	3 394	176	2 244	1 028	2 517
Finmark .....	32 757	9 144	2 008	161	993	1 044	1 776

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Goods traffic.  
Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet .....	12 730	51 984	6 132	230 853	190 735	3 910	36 208
Østfold .....	457	1 594	187	10 733	8 742	-	1 991
Akershus .....							
Oslo .....	460	979	83	7 131	5 529	198	1 404
Hedmark .....	830	1 940	119	10 026	8 360	1	1 665
Oppland .....	2 025	3 858	528	25 362	21 157	303	3 902
Buskerud .....	197	971	56	6 228	4 741	-	1 487
Vestfold .....	551	768	58	6 027	4 937	-	1 090
Telemark .....	843	2 843	451	11 746	10 046	-	1 700
Aust-Agder .....	78	2 150	445	8 558	7 180	-	1 378
Vest-Agder .....	94	845	126	2 498	2 077	-	421
Rogaland .....	955	3 051	320	17 568	14 494	226	2 848
Hordaland .....	530	5 995	597	20 989	17 571	328	3 090
Sogn og Fjordane ..	1 165	3 701	281	19 060	16 312	-	2 748
Møre og Romsdal ...	1 426	7 741	747	33 784	26 836	1 784	5 164
Sør-Trøndelag .....	650	2 165	282	6 964	5 932	-	1 032
Nord-Trøndelag ....	115	327	107	2 901	2 430	-	471
Nordland .....	962	7 850	921	23 916	19 614	710	3 592
Troms .....	228	3 456	576	12 928	10 714	361	1 853
Finmark .....	1 164	1 751	247	4 434	4 062	-	372

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Deprecia- tion of grants	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vogn- skade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godt- gjering Damage/ compen- sation
Heile landet .....	84 420	6 887	74 514	3 691	-6 273	7 648	-2 047
Østfold .....	2 274	-	2 060	55	-111	272	-2
Akershus .....							
Oslo .....	2 205	123	2 238	-17	-230	149	-58
Hedmark .....	3 648	-	3 421	125	-128	328	-98
Oppland .....	9 818	1 529	7 408	667	-667	947	-66
Buskerud .....	1 540	-	1 792	32	-379	113	-18
Vestfold .....	1 899	431	1 430	142	-182	86	-8
Telemark .....	2 636	616	1 754	447	-449	436	-168
Aust-Agder .....	1 463	46	1 799	79	-534	101	-28
Vest-Agder .....	1 004	174	1 137	-	-10	133	-430
Rogaland .....	6 292	1 536	4 136	462	-467	686	-61
Hordaland .....	8 160	83	7 752	146	-168	483	-136
Sogn og Fjordane ..	8 090	228	7 486	-	-510	1 051	-165
Møre og Romsdal ...	13 184	-	12 351	980	-1 200	1 297	-244
Sør-Trøndelag .....	3 100	1 289	2 639	-	-981	311	-158
Nord-Trøndelag ....	1 225	-	1 158	-	-	67	-
Nordland .....	10 114	830	8 712	200	-206	826	-248
Troms .....	4 329	-	3 893	373	-17	220	-140
Finnmark .....	3 440	-	3 349	-	-34	142	-17



Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses						
	I alt Total	Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S	Anna vognleige Other hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet .....	322 202	148 208	24 001	19 902	10 626	236	5 399
Østfold .....	15 190	8 300	3 045	126	44	-	172
Akershus .....							
Oslo .....	2 566	-	283	52	169	1	106
Hedmark .....	10 732	7 159	240	74	307	22	44
Oppland .....	8 648	1 149	2 408	224	391	8	925
Buskerud .....	2 759	323	1 203	38	48	-	145
Vestfold .....	7 919	4 999	118	67	259	-	111
Telemark .....	19 593	11 230	2 433	2 108	605	9	108
Aust-Agder .....	11 671	-	2 176	121	221	2	135
Vest-Agder .....	16 755	12 878	-	5	5	-	23
Rogaland .....	29 316	17 307	712	2 422	451	8	234
Hordaland .....	13 776	566	1 707	1 576	424	37	221
Sogn og Fjordane ...	27 870	12 985	859	1 622	2 608	13	532
Møre og Romsdal ....	71 345	37 535	2 766	6 567	2 846	91	841
Sør-Trøndelag .....	23 635	14 181	2 487	794	844	4	100
Nord-Trøndelag .....	1 576	-	386	34	10	-	4
Nordland .....	21 189	3 573	96	2 274	568	3	959
Troms .....	21 922	10 740	60	1 383	474	13	676
Finmark .....	15 739	5 285	3 021	415	350	25	63

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Goods traffic.  
Traffic expenditure by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenses	
	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko-dekka av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses	Kostandel eigne terminalar Expence share own terminals
Heile landet .....	4 753	2 479	78 531	28 067
Østfold .....	191	22	2 904	386
Akershus .....				
Oslo .....	168	33	1 273	481
Hedmark .....	316	111	1 333	1 126
Oppland .....	472	86	1 736	1 249
Buskerud .....	178	44	330	450
Vestfold .....	57	11	1 796	501
Telemark .....	226	96	1 950	828
Aust-Agder .....	100	29	7 847	1 040
Vest-Agder .....	33	19	2 802	990
Rogaland .....	338	211	6 991	642
Hordaland .....	167	241	8 527	310
Sogn og Fjordane .....	354	391	3 466	5 040
Møre og Romsdal .....	1 023	446	16 454	2 776
Sør-Trøndelag .....	69	195	3 034	1 927
Nord-Trøndelag .....	57	44	716	325
Nordland .....	318	351	7 914	5 133
Troms .....	343	115	5 778	2 340
Finnmark .....	343	32	3 682	2 523

Tabell 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelpe- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social security contri- butions	Avskriv- ing bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- stad Work- shops	Eks- pedi- sjonar Termi- nals					
Heile landet The whole country .....	595 393	169 163	237 248	37 020	696	91 057	47 971	21 583	
Østfold .....	23 663	5 560	8 017	1 647	-	3 611	1 951	1 301	
Akershus .....									
Oslo .....	109 277	26 747	43 332	6 654	77	17 638	10 522	3 448	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ....	26 463	5 809	17 224	2 508	77	7 397	-	1 520	
Hedmark .....	22 029	5 442	9 201	3 338	-	3 901	1 181	897	
Oppland .....	31 002	10 122	10 041	1 287	-	3 766	1 727	932	
Buskerud .....	21 066	5 682	8 182	1 151	207	3 462	634	1 514	
Vestfold .....	18 818	4 764	4 812	1 462	-	2 619	1 184	746	
Telemark .....	19 554	5 730	6 676	682	-	2 763	1 417	624	
Aust-Agder .....	12 405	3 534	5 277	814	-	1 666	1 390	725	
Vest-Agder .....	12 883	4 282	5 561	1 491	-	2 088	887	271	
Rogaland .....	30 442	9 371	12 938	543	-	4 898	2 014	345	
Hordaland .....	83 452	29 973	42 305	529	-	16 280	4 941	3 517	
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	23 398	9 900	14 061	-	-	6 782	471	1 149	
Sogn og Fjordane .....	27 664	7 261	8 308	4 329	-	3 367	980	1 178	
Møre og Romsdal .....	45 813	13 137	15 423	3 082	-	5 789	1 861	2 022	
Sør-Trøndelag .....	33 931	9 510	15 409	1 340	-	5 851	3 116	1 015	
Nord-Trøndelag .....	10 185	2 414	1 825	747	-	929	1 133	151	
Nordland .....	44 274	12 319	18 757	4 018	-	6 389	7 102	1 547	
Troms .....	36 983	9 169	16 464	2 350	413	4 776	3 877	1 304	
Finmark .....	11 952	4 147	4 719	1 558	-	1 265	2 054	46	

Tabell 30 (framh.). Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1983. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1983. 1 000 kroner

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-leiger Rents	Forsikring, skade-reparasjoner, driftsmiddel Repairs of damage, working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Inte-rest	Andre av-delings-og felles-kostnader Other mis-cellaneous expenses	Over-førtel trafikk-kostnader Transfers of traffic expendi-ture
Heile landet .....	290	34 990	7 995	12 916	190 464	225 118	-481 119
Østfold .....	-	1 629	855	398	8 609	8 063	-17 978
Akershus .....							
Oslo .....	-	15 605	610	7 217	32 125	31 598	-86 296
Av dette A/S Oslo Sporveier ....	-	-	232	5 991	4 686	7 245	-26 226
Hedmark .....	-	425	167	1 162	6 115	11 061	-20 861
Oppland .....	24	1 042	418	756	10 902	10 060	-20 075
Buskerud .....	-	3 358	340	439	4 398	8 961	-17 262
Vestfold .....	-	279	303	505	6 669	8 333	-12 858
Telemark .....	-	3 465	143	228	5 692	8 162	-16 028
Aust-Agder .....	-	452	738	285	5 460	3 194	-11 130
Vest-Agder .....	-	1 529	271	127	3 500	7 236	-14 360
Rogaland .....	-	195	258	290	8 587	14 005	-23 002
Hordaland .....	-	1 516	699	173	22 914	31 773	-71 168
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	-	90	178	-	4 091	10 900	-24 224
Sogn og Fjordane .....	-	506	622	11	9 337	10 652	-18 887
Møre og Romsdal .....	246	2 763	522	314	15 164	18 384	-32 894
Sør-Trøndelag .....	20	397	367	-	11 648	18 670	-33 412
Nord-Trøndelag .....	-	180	203	85	4 309	3 134	-4 925
Nordland .....	-	977	420	903	16 936	13 417	-38 511
Troms .....	-	207	718	23	14 487	12 093	-28 898
Finnmark .....	-	464	340	-	3 610	6 321	-12 572

1 Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

1 See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 31. Resultatrekneskap. Fylke, 1983. 1 000 kr Operating account. County, 1983. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter Receipts			Kostnader Expenditure			Drifts- resultat Operating account	Til- skot i alt Subsi- dies, total	Resul- tat etter til- skot Account- ing result in- cluding sub- sidies
	I alt Total	Trafikk- inn- tekter Traffic receipts	Av- delings- og felles- inn- tekter Mis- cella- neous receipts	I alt Total	Trafikk- kost- nader Traffic expendi- ture	Av- delings- og felles- kost- nader Mis- cella- neous expendi- ture			
Heile landet The whole country	3 659 602	3 608 714	50 888	4 579 241	3 983 848	595 393	-919 640	958 051	38 412
Østfold .....	139 693	135 834	3 859	168 782	145 119	23 663	-29 089	28 741	-348
Akershus .....									
Oslo .....	803 234	782 077	21 157	1 062 185	952 908	109 277	-258 951	272 354	13 403
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier .....	152 778	143 241	9 537	311 266	284 804	26 462	-158 488	158 488	-
Hedmark .....	150 005	147 972	2 033	171 497	149 468	22 029	-21 492	24 442	2 950
Oppland .....	196 300	195 893	407	223 242	192 241	31 001	-26 943	24 733	-2 210
Buskerud .....	133 940	131 979	1 961	165 547	144 481	21 066	-31 607	32 769	1 162
Vestfold .....	105 957	104 872	1 085	131 331	112 513	18 818	-25 374	27 331	1 957
Telemark .....	121 962	120 633	1 329	144 955	125 401	19 554	-22 993	24 539	1 546
Aust-Agder .....	71 938	70 956	982	98 705	86 300	12 405	-26 767	26 300	-467
Vest-Agder .....	108 010	107 588	422	126 314	113 431	12 883	-18 304	19 331	1 027
Rogaland .....	216 468	212 194	4 274	245 959	215 517	30 442	-29 491	31 268	1 777
Hordaland .....	406 079	402 796	3 283	549 313	465 861	83 452	-143 234	152 508	9 274
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	88 827	86 695	2 132	137 826	114 428	23 398	-48 999	48 999	-
Sogn og Fjordane .	150 445	149 851	594	187 989	160 325	27 664	-37 544	36 347	-1 197
Møre og Romsdal ..	307 062	304 439	2 623	361 496	315 683	45 813	-54 434	54 814	380
Sør-Trøndelag ....	186 710	183 859	2 851	246 697	212 766	33 931	-59 987	62 446	2 459
Nord-Trøndelag ...	67 634	67 244	390	81 294	71 109	10 185	-13 660	14 582	922
Nordland .....	228 810	227 511	1 299	283 942	239 668	44 274	-55 132	55 821	689
Troms .....	188 183	185 867	2 316	231 409	194 426	36 983	-43 226	44 175	949
Finnmark .....	77 171	77 150	21	98 582	86 630	11 952	-21 412	25 548	4 136

Tabell 32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader<sup>1</sup>. Fylke. 1983 Expenditure by type. Per cent of total expenditure<sup>1</sup>. County. 1983

Fylke County	I alt Total	Passasjertrafikk Passenger traffic				
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader i alt netto Vehicle ex- pendi- ture, total net	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture
Heile landet The whole country ..	100,0	67,8	19,7	27,2	7,7	13,2
Østfold .....	100,0	64,3	21,7	31,5	7,9	3,2
Akershus .....						
Oslo .....	100,0	88,0	16,1	26,0	4,8	41,1
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	100,0	91,5	17,2	34,6	2,0	37,7
Hedmark .....	100,0	65,5	20,6	30,0	7,1	7,8
Oppland .....	100,0	54,7	17,9	22,0	8,5	6,3
Buskerud .....	100,0	78,1	25,4	36,4	9,7	6,7
Vestfold .....	100,0	69,4	22,9	32,8	8,4	5,4
Telemark .....	100,0	53,8	18,5	22,8	7,3	5,2
Aust-Agder .....	100,0	57,7	18,9	28,3	6,8	3,7
Vest-Agder .....	100,0	71,4	23,1	32,6	10,6	5,1
Rogaland .....	100,0	60,5	20,3	28,9	8,0	3,3
Hordaland .....	100,0	73,6	25,5	34,0	10,9	3,2
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	100,0	83,0	30,2	41,7	9,4	1,7
Sogn og Fjordane .....	100,0	44,8	13,7	19,5	6,3	5,3
Møre og Romsdal .....	100,0	43,6	14,5	18,8	5,7	4,6
Sør-Trøndelag .....	100,0	68,7	24,9	31,1	7,8	4,9
Nord-Trøndelag .....	100,0	77,5	19,4	36,7	15,5	5,9
Nordland .....	100,0	55,8	19,6	21,8	9,4	5,0
Troms ...	100,0	61,2	23,7	26,1	7,8	3,6
Finmark .....	100,0	54,7	17,8	20,9	9,8	6,2

<sup>1</sup> Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er teke med.

<sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 32 (framh.) Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader<sup>1</sup>. Fylke. 1983 Expenditure by type. Per cent of total expenditure<sup>1</sup>. County. 1983

Fylke	Godstrafikk Goods traffic					Avdelings- og felles- kostnader Admini- stration and other expenses
	I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader Vehicle ex- pendi- ture	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture	
Heile landet .....	19,2	5,3	5,0	1,8	7,0	13,0
Østfold .....	21,7	5,0	6,4	1,3	9,0	14,0
Akershus .....						
Oslo .....	1,7	0,5	0,7	0,2	0,3	10,3
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	8,5
Hedmark .....	21,6	7,4	5,8	2,1	6,3	12,9
Oppland .....	31,4	11,7	11,2	4,5	4,0	13,9
Buskerud .....	9,2	3,0	3,6	0,8	1,8	12,7
Vestfold .....	16,0	3,8	4,6	1,5	6,1	14,5
Telemark .....	32,4	9,1	8,2	1,8	13,5	13,8
Aust-Agder .....	29,8	7,8	8,7	1,5	11,8	12,5
Vest-Agder .....	18,4	2,4	2,0	0,8	13,2	10,2
Rogaland .....	27,1	5,5	7,1	2,6	11,9	12,4
Hordaland .....	11,2	3,4	3,8	1,5	2,5	15,2
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	17,0
Sogn og Fjordane .....	40,5	11,3	10,1	4,3	14,8	14,7
Møre og Romsdal .....	43,7	11,0	9,4	3,6	19,7	12,7
Sør-Trøndelag .....	17,5	3,9	2,8	1,2	9,6	13,8
Nord-Trøndelag .....	10,0	3,0	3,6	1,5	1,9	12,5
Nordland .....	28,6	9,1	8,4	3,6	7,5	15,6
Troms .....	22,8	5,9	5,6	1,9	9,4	16,0
Finmark .....	33,2	9,2	4,5	3,5	16,0	12,1

<sup>1</sup> Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er teke med.

<sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1983. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke County	Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt <sup>1</sup> Traffic expendi- ture in passenger traffic, total	Distansekostnader Distance expenditure					Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rek- visita, med- rekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	
Heile landet The whole country	876,1	300,3	84,1	4,7	55,5	22,6	0,2
Østfold .....	772,3	261,4	80,9	5,3	43,8	17,2	0,8
Akershus .....							
Oslo .....	1 124,6	374,3	89,1	3,8	68,2	18,0	0,1
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier <sup>2</sup> .....	1 928,9	361,8	65,5	1,3	77,0	13,8	0,1
Hedmark .....	913,3	290,6	90,0	4,2	53,0	17,5	0,7
Oppland .....	687,9	239,5	76,1	4,4	44,3	22,8	1,2
Buskerud .....	809,0	272,5	86,7	4,8	51,1	22,4	0,1
Vestfold .....	794,0	259,8	83,3	4,1	45,0	24,1	-
Telemark .....	713,5	257,7	73,5	5,7	46,6	20,0	0,1
Aust-Agder .....	792,3	261,6	76,2	4,1	52,4	19,3	0,5
Vest-Agder .....	771,8	257,3	83,5	5,7	40,5	22,0	0,0
Rogaland .....	799,5	273,9	83,8	4,6	54,3	22,2	0,1
Hordaland .....	1 003,7	352,2	90,8	3,7	59,5	30,0	0,0
Av dette A/S Bergen Sporvei <sup>2</sup> .....	1 687,0	614,4	111,2	4,3	99,0	28,5	-
Sogn og Fjordane .....	743,0	236,9	74,7	6,7	43,0	30,8	0,0
Møre og Romsdal .....	738,6	251,5	77,4	4,4	47,3	21,8	0,0
Sør-Trøndelag .....	988,8	365,1	90,6	7,9	74,4	22,6	-
Nord-Trøndelag .....	726,9	187,4	76,5	5,0	43,0	16,9	0,2
Nordland .....	818,3	296,4	80,8	4,7	52,2	26,3	0,3
Troms .....	865,3	339,3	89,2	5,4	74,1	21,9	0,3
Finmark .....	804,8	275,2	76,3	4,6	48,8	20,7	0,2

<sup>1</sup> Ikke medrekna vognleige. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleige med i Trafikk-kostnader i alt.

<sup>1</sup> Excluding hire of vehicles. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier an A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in Traffic expenditure, total.



Tabell 33 (framh.) Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1983. Øre per vehicles-km done in passenger traffic

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved fremand verkstad, delar ikkje medrekna by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostander Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmannskap Social security contributions
Heile landet .....	11,3	112,3	9,6	414,2	337,8	0,7	75,7
Østfold .....	12,2	87,2	14,1	379,1	306,9	-	72,2
Akershus .....							
Oslo .....	21,1	167,2	7,0	602,6	461,0	-	141,5
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	26,4	177,6	-	729,4	479,0	-	250,3
Hedmark .....	13,8	105,3	6,2	424,1	344,5	1,9	77,6
Oppland .....	11,8	72,9	6,0	290,8	243,4	2,9	44,6
Buskerud .....	17,2	85,4	4,8	386,2	309,4	-	76,8
Vestfold .....	21,9	72,1	9,3	376,2	307,5	-	68,8
Telemark .....	12,0	91,1	8,6	317,0	268,1	0,7	48,3
Aust-Agder .....	7,8	83,2	18,0	392,6	330,0	-	62,6
Vest-Agder .....	7,7	91,1	6,9	362,6	300,4	1,4	60,8
Rogaland .....	6,8	92,8	9,4	389,2	321,8	0,1	67,3
Hordaland .....	8,0	148,2	12,1	468,9	381,6	2,4	84,9
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	14,3	344,2	13,0	846,7	639,0	14,0	193,7
Sogn og Fjordane .....	8,4	68,6	4,8	339,2	289,6	0,0	49,5
Møre og Romsdal .....	4,0	90,1	6,5	326,3	274,9	0,6	50,8
Sør-Trøndelag .....	6,4	156,9	6,4	455,9	374,0	-	81,9
Nord-Trøndelag .....	8,1	31,4	6,4	355,8	299,4	-	56,4
Nordland .....	7,8	105,7	18,5	329,2	281,9	-	47,3
Troms .....	9,8	119,3	19,2	374,2	321,9	-	52,2
Finmark .....	2,8	107,8	14,1	324,3	291,3	0,5	32,5

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1983. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of grants	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	AVSKRIVE ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation
Heile landet .....	116,6	10,5	103,3	4,3	-4,0	5,6	-3,1
Østfold .....	94,5	7,7	84,7	8,1	-10,0	7,2	-3,2
Akershus .....							
Oslo .....	110,7	8,3	96,9	5,6	-2,8	8,9	-6,2
Av dette A/S Oslo Sporveier .	43,2	-	47,7	-	-	-	-4,5
Hedmark .....	100,9	9,6	85,2	4,1	-1,3	4,3	-1,1
Oppland .....	111,4	24,7	84,1	10,9	-11,8	5,2	-1,8
Buskerud .....	101,5	4,8	90,2	8,7	-3,8	3,4	-1,8
Vestfold .....	98,6	27,2	73,6	7,9	-10,1	4,7	-4,7
Telemark .....	100,7	20,4	76,2	5,0	-5,9	7,9	-2,9
Aust-Agder .....	94,9	2,4	89,5	4,5	-4,0	4,3	-1,8
Vest-Agder .....	118,2	13,0	104,6	3,1	-3,4	4,9	-3,9
Rogaland .....	108,1	13,8	87,8	0,4	-1,0	8,6	-1,4
Hordaland .....	150,5	5,0	141,6	2,5	-0,6	4,6	-2,6
Av dette A/S Bergen Sporvei .	190,8	-	190,5	-	-0,2	2,8	-2,3
Sogn og Fjordane .....	108,9	2,1	105,1	1,2	-3,4	6,5	-2,6
Møre og Romsdal .....	98,8	0,8	93,4	6,6	-4,9	4,6	-1,8
Sør-Trøndelag .....	115,0	19,0	95,7	0,3	-0,4	3,7	-3,2
Nord-Trøndelag .....	150,1	-	155,8	-	-6,7	2,9	-1,9
Nordland .....	142,1	28,1	109,7	4,4	-3,0	6,2	-3,2
Troms .....	111,5	2,9	118,5	0,3	-7,4	0,3	-3,1
Finnmark .....	151,3	-	147,7	-	-1,1	6,3	-1,6

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilo-  
meter i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County.  
1983. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

Fylke	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>	Særkostnader i trafikk · Other traffic expenses					
		Vogn- leige Hire of vehic- les	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet .....	45,0	155,6	5,0	6,1	5,1	8,0	5,0
Østfold .....	37,3	0,8	0,8	2,2	6,0	7,6	3,7
Akershus .....							
Oslo .....	37,0	919,7	5,6	2,8	1,7	6,4	4,2
Av dette A/S Oslo Sporveier <sup>2</sup> .	794,5	766,4	16,2 <sup>3</sup>	4,8	-	-	6,5
Hedmark .....	97,6	12,3	0,2	11,2	3,8	26,0	3,1
Oppland .....	46,3	38,8	2,0	7,0	4,6	11,4	5,0
Buskerud .....	48,8	18,5	0,4	5,4	4,2	11,6	7,0
Vestfold .....	59,4	2,1	1,7	8,9	5,5	10,5	3,8
Telemark .....	38,1	33,9	0,4	3,7	6,4	2,6	5,0
Aust-Agder .....	43,1	7,6	0,5	7,6	6,5	6,1	5,1
Vest-Agder .....	33,6	23,2	2,6	2,1	3,3	1,8	5,5
Rogaland .....	28,3	16,3	0,9	9,5	6,2	3,5	2,6
Hordaland .....	32,6	11,6	4,4	5,9	15,5	1,2	4,4
Av dette A/S Bergen Sporvei <sup>2</sup>	35,1	0,3	0,0	8,2	16,9	-	8,7
Sogn og Fjordane .....	58,1	33,9	11,1	13,8	4,9	3,6	3,9
Møre og Romsdal .....	62,0	18,2	18,8	6,9	8,4	6,6	5,1
Sør-Trøndelag .....	52,8	19,1	1,4	5,6	6,9	18,8	4,8
Nord-Trøndelag .....	33,6	23,7	0,7	2,5	2,0	2,7	9,6
Nordland .....	50,6	25,6	12,4	3,4	4,8	14,5	5,4
Troms .....	40,3	12,1	6,0	7,9	2,8	9,9	10,7
Finmark .....	54,1	41,3	11,9	17,4	6,1	7,8	4,2

<sup>1</sup> Ikkje medrekna vognleige. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei vognleige med i særkostnader i trafikk i alt. <sup>3</sup> Inkluderer Oslo Sporveiers kostnader til drift av Båt-service A/S og Oslo-fergene.

<sup>1</sup> Exclusive hire of vehicles. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in other traffic expenses, total. <sup>3</sup> Including expenditure relating to the operation of Båt-service A/S og Oslo-fergene (ferry services).

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilo-  
meter i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County.  
1983. Øre per vehicle-km done in passenger traffic

Fylke County	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses		
	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licenses	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	0,6	6,1	9,1
Østfold .....	0,8	5,0	11,3
Akershus .....			
Oslo .....	0,8	4,5	11,1
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	0,7	-	-
Hedmark .....	0,2	19,0	34,1
Oppland .....	0,2	9,2	6,8
Buskerud .....	0,6	8,5	11,0
Vestfold .....	2,8	7,0	19,3
Telemark .....	0,5	5,3	14,3
Aust-Agder .....	1,3	11,8	4,1
Vest-Agder .....	0,7	6,3	11,3
Rogaland .....	0,8	2,8	2,0
Hordaland .....	0,3	7,3	1,1
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	0,0	0,9	-
Sogn og Fjordane .....	0,2	2,9	17,6
Møre og Romsdal .....	0,1	8,2	7,2
Sør-Trøndelag .....	0,5	5,4	9,5
Nord-Trøndelag .....	0,0	4,1	12,0
Nordland .....	0,4	2,9	6,8
Troms .....	0,2	1,8	1,0
Finnmark .....	0,1	2,0	4,6

Tabell 34. Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-  
trafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per vehicle-kilometre  
done in goods transport

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt <sup>2</sup> Traffic expendi- ture in goods traffic, total <sup>2</sup>	Distansekostnader Distance expenditure					
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country ...	750,4	267,5	65,1	3,6	41,1	23,8	55,5
Østfold .....	614,3	210,3	55,9	2,6	34,1	15,1	46,5
Akershus .....							
Oslo .....	675,5	232,2	66,3	4,6	35,0	17,0	51,6
Hedmark .....	577,6	258,2	58,3	4,0	50,8	24,9	61,6
Oppland .....	620,5	244,8	59,6	3,2	41,5	21,4	58,9
Buskerud .....	775,7	275,1	69,7	5,1	47,8	25,3	57,9
Vestfold .....	609,5	233,2	65,1	1,9	38,2	19,8	50,2
Telemark .....	575,4	238,1	55,7	4,2	37,7	18,1	48,8
Aust-Agder .....	815,4	230,6	45,1	2,4	40,1	17,4	45,5
Vest-Agder .....	849,2	310,6	67,7	5,0	39,3	28,6	59,4
Rogaland .....	843,4	265,1	62,4	3,5	38,3	23,3	53,2
Hordaland .....	1 236,8	387,7	75,9	3,1	62,7	29,7	67,1
Sogn og Fjordane .....	750,9	259,8	69,6	4,6	33,7	29,6	58,9
Møre og Romsdal .....	685,9	250,6	67,1	3,0	38,1	23,1	56,9
Sør-Trøndelag .....	825,5	316,3	84,0	4,3	39,7	31,4	54,9
Nord-Trøndelag .....	754,5	237,4	70,1	4,0	36,8	20,1	52,9
Nordland .....	1 050,9	356,6	78,4	4,1	51,7	30,6	58,3
Troms .....	757,0	260,1	64,8	3,4	42,9	19,6	48,1
Finmark .....	936,5	362,9	79,7	6,4	39,4	41,4	70,5

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Vognleige er ikkje med.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per vehicle-km done in goods transports

Fylke	Distansekonstnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet .....	14,1	57,6	6,8	255,8	211,4	4,3	40,1
Østfold .....	11,5	39,9	4,7	269,0	219,1	-	49,9
Akershus .....							
Oslo .....	17,5	37,3	3,2	271,9	210,8	7,5	53,5
Hedmark .....	16,8	39,4	2,4	203,4	169,6	0,0	33,8
Oppland .....	19,0	36,3	5,0	238,4	198,8	2,8	36,7
Buskerud .....	11,1	54,9	3,2	352,3	268,2	-	84,1
Vestfold .....	23,2	32,3	2,4	253,8	207,9	-	45,9
Telemark .....	15,0	50,6	8,0	208,9	178,7	-	30,2
Aust-Agder .....	2,3	64,4	13,3	256,5	215,2	-	41,3
Vest-Agder .....	9,8	87,7	13,1	259,1	215,5	-	43,7
Rogaland .....	18,6	59,5	6,2	342,5	282,5	4,4	55,5
Hordaland .....	11,1	125,6	12,5	439,7	368,1	6,9	64,7
Sogn og Fjordane ...	14,3	45,5	3,5	234,8	200,6	-	33,8
Møre og Romsdal ....	9,0	48,8	4,7	213,2	169,3	11,3	32,6
Sør-Trøndelag .....	21,4	71,3	9,3	229,4	195,4	-	34,0
Nord-Trøndelag .....	11,2	31,8	10,4	282,2	236,4	-	45,8
Nordland .....	13,2	107,7	12,6	328,1	269,1	9,7	49,3
Troms .....	4,4	66,0	11,0	246,9	204,6	6,9	35,4
Finmark .....	46,2	69,5	9,8	176,0	161,2	-	14,8

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per vehicle-km done in goods transports

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of grants	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært Vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Før- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjøring Damage/ compen- sation
Heile landet .....	93,5	7,6	82,6	4,1	-7,0	8,5	-2,3
Østfold .....	57,0	-	51,6	1,4	-2,8	6,8	-0,1
Akershus .....							
Oslo .....	84,1	4,7	85,3	-0,6	-8,8	5,7	-2,2
Hedmark .....	74,0	-	69,4	2,5	-2,6	6,7	-2,0
Oppland .....	92,3	14,4	69,6	6,3	-6,3	8,9	-0,6
Buskerud .....	87,1	-	101,4	1,8	-21,4	6,4	-1,0
Vestfold .....	80,0	18,1	60,2	6,0	-7,7	3,6	-0,3
Telemark .....	46,9	11,0	31,2	8,0	-8,0	7,8	-3,0
Aust-Agder .....	43,8	1,4	53,9	2,4	-16,0	3,0	-0,8
Vest-Agder .....	104,1	18,0	117,9	-	-1,0	13,8	-44,6
Rogaland .....	122,7	29,9	80,6	9,0	-9,1	13,4	-1,2
Hordaland .....	171,0	1,7	162,4	3,1	-3,5	10,1	-2,8
Sogn og Fjordane ...	99,5	2,8	92,1	-	-6,3	12,9	-2,0
Møre og Romsdal ....	83,2	-	77,9	6,2	-7,6	8,2	-1,5
Sør-Trøndelag .....	102,1	42,5	86,9	-	-32,3	10,2	-5,2
Nord-Trøndelag .....	119,2	-	112,6	-	-	6,5	-
Nordland .....	138,8	11,4	119,5	2,7	-2,8	11,3	-3,4
Troms .....	82,7	-	74,4	7,1	-0,3	4,2	-2,7
Finmark .....	136,5	-	132,9	-	-1,3	5,6	-0,7

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per vehicle-km done in goods transport.

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses					
	I alt <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>	Vognleige Hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter kort, rute, hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet .....	133,6	26,6	22,1	11,8	0,3	6,0
Østfold .....	78,0	76,3	3,2	1,1	-	4,3
Akershus .....						
Oslo .....	87,0	10,8	2,0	6,4	0,0	4,0
Hedmark .....	42,0	4,9	1,5	6,2	0,4	0,9
Oppland .....	44,9	22,6	2,1	3,7	0,1	8,7
Buskerud .....	61,3	68,0	2,1	2,7	-	8,2
Vestfold .....	42,6	5,0	2,8	10,9	-	4,7
Telemark .....	81,5	43,3	37,5	10,8	0,2	1,9
Aust-Agder .....	284,5	65,2	3,6	6,7	0,1	4,0
Vest-Agder .....	175,1	-	0,5	0,5	-	2,4
Rogaland .....	113,3	13,9	47,2	8,8	0,2	4,6
Hordaland .....	238,4	35,8	33,0	8,9	0,8	4,6
Sogn og Fjordane .....	157,4	10,6	19,4	32,1	0,2	6,5
Møre og Romsdal .....	139,4	17,5	41,4	18,0	0,6	5,3
Sør-Trøndelag .....	177,7	81,9	26,1	27,8	0,1	3,3
Nord-Trøndelag .....	115,8	37,5	3,3	1,0	-	0,5
Nordland .....	227,3	1,3	31,2	7,8	0,0	13,2
Troms .....	167,3	1,1	26,4	9,1	0,2	12,9
Finnmark .....	261,2	119,9	16,5	13,9	1,0	2,5

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Vognleige er ikkje med.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Hire of vehicles is not included.



Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per vehicle-km done in goods transport

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	5,3	2,7	54,4	31,1
Østfold .....	4,8	0,6	54,3	9,7
Akershus .....				
Oslo .....	6,4	1,3	48,5	18,3
Hedmark .....	6,4	2,3	1,8	22,8
Oppland .....	4,4	0,8	13,4	11,7
Buskerud .....	10,1	2,5	10,2	25,5
Vestfold .....	2,4	0,5	0,2	21,1
Telemark .....	4,0	1,7	10,7	14,7
Aust-Agder .....	3,0	0,9	235,2	31,2
Vest-Agder .....	3,4	2,0	63,7	102,7
Rogaland .....	6,6	4,1	29,3	12,5
Hordaland .....	3,5	5,0	176,1	6,5
Sogn og Fjordane .....	4,4	4,8	27,5	62,0
Møre og Romsdal .....	6,5	2,8	46,8	17,5
Sør-Trøndelag .....	2,3	6,4	48,1	63,5
Nord-Trøndelag .....	5,5	4,2	69,6	31,6
Nordland .....	4,4	4,8	95,5	70,4
Troms .....	6,6	2,2	65,3	44,7
Finmark .....	13,6	1,3	112,4	100,1

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35. Avdelings- og felleskostnader<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelp- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskri- ving bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskrivning maskinar, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- stad Work- shops	Eks- spedi- sjonar Ter- minals					
Heile landet The whole country .....	152,2	43,2	60,7	9,4	0,2	23,2	12,3	5,5	
Østfold .....	131,2	30,8	44,5	9,1	-	20,0	10,8	7,2	
Akershus .....									
Oslo .....	226,0	55,3	89,6	13,8	0,2	36,5	21,8	7,1	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	179,2	39,3	116,7	17,0	0,5	50,1	-	10,3	
Hedmark .....	129,1	31,9	53,9	19,6	-	22,9	6,9	5,3	
Oppland .....	112,8	36,8	36,5	4,7	-	13,7	6,3	3,4	
Buskerud .....	121,3	32,7	47,1	6,6	1,2	19,9	3,7	8,7	
Vestfold .....	136,1	34,5	34,8	10,6	-	18,9	8,6	5,4	
Telemark .....	121,7	35,7	41,6	4,2	-	17,2	8,8	3,9	
Aust-Agder .....	118,7	33,8	50,5	7,8	-	15,9	13,3	6,9	
Vest-Agder .....	84,2	28,0	36,3	9,7	-	13,6	5,8	1,8	
Rogaland .....	130,3	40,1	55,4	2,3	-	21,0	8,6	1,5	
Hordaland .....	187,1	67,2	94,8	1,2	-	36,5	11,1	7,9	
Av dette A/S Bergen Sporvei .	345,0	146,0	207,3	-	-	100,0	6,9	16,9	
Sogn og Fjordane .....	145,8	38,3	43,8	22,8	-	17,6	5,2	6,2	
Møre og Romsdal .....	124,9	35,8	42,0	8,4	-	15,8	5,1	5,5	
Sør-Trøndelag .....	162,7	45,6	73,9	6,4	-	28,1	14,9	4,9	
Nord-Trøndelag .....	108,2	25,6	19,4	7,9	-	9,9	12,0	1,6	
Nordland .....	169,8	47,3	72,0	15,4	-	24,5	27,2	5,9	
Troms .....	173,0	42,9	77,0	11,0	1,9	22,3	18,1	6,1	
Finnmark .....	134,5	46,7	53,1	17,5	-	14,2	23,1	0,5	

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.  
<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35 (framh.). Avdelings- og felleskostnader<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1983. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses<sup>1</sup>, by type. County. 1983. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-leiger Rents	Forsikring, skade-reparasjonar, driftsmiddel Repairs of damage working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles-kost-nader Other miscella-neous expenses	Overførte trafikk-kostnader <sup>2</sup> Transferred traffic expenditure <sup>2</sup>
Heile landet .....	0,7	8,9	2,0	3,3	48,6	57,6	-123,0
Østfold .....	-	9,0	4,7	2,2	47,7	44,7	-99,7
Akershus .....							
Oslo .....	-	32,3	1,3	14,9	66,4	65,3	-178,5
Av dette A/S Oslo Sporveier ....	-	-	1,6	40,6	31,7	49,1	-177,6
Hedmark .....	-	2,5	1,0	6,8	35,8	64,8	-122,2
Oppland .....	0,1	3,8	1,5	2,8	39,7	36,6	-73,1
Buskerud .....	-	19,3	2,0	2,5	25,3	51,6	-99,4
Vestfold .....	-	2,0	2,2	3,7	48,2	60,3	-93,0
Telemark .....	-	21,6	0,9	1,4	35,4	50,8	-99,8
Aust-Agder .....	-	4,3	7,1	2,7	52,2	30,6	-106,5
Vest-Agder .....	-	10,0	1,8	0,8	22,9	47,3	-93,8
Rogaland .....	-	0,8	1,1	1,2	36,8	59,9	-98,5
Hordaland .....	-	3,4	1,6	0,4	51,4	71,2	-159,5
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	-	1,3	2,6	-	60,3	160,7	-357,1
Sogn og Fjordane .....	-	2,7	3,3	0,1	49,2	56,2	-99,6
Møre og Romsdal .....	0,7	7,5	1,4	0,9	41,3	50,1	-89,7
Sør-Trøndelag .....	0,1	1,9	1,8	-	55,9	89,5	-160,3
Nord-Trøndelag .....	-	1,9	2,2	0,9	45,8	33,3	-52,3
Nordland .....	-	3,7	1,6	3,5	65,0	51,5	-147,7
Troms .....	-	1,0	3,4	0,1	67,8	56,6	-135,2
Finmark .....	-	5,2	3,8	-	40,6	71,1	-141,5

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.  
<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatregneskap. Fylke. 1983 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1983

Fylke County	Vog- ner Ve- hic- les	Per- sonale Staff	Godstrafikk i rute					Goods traffic, scheduled traffic			
			Vognkilometer		Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capa- city/ton- kilo- metres	Tonn trans- port- ert Tons car- ried	Tonn- kilo- meter Ton- kms	Utnyt- ting av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capa- city	Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port
			I alt Total								
Heile landet The whole country .....	-	-	26 209	-	26 209	267 645	573	229 062	85,6	399,5	
Østfold .....	-	-	974	-	974	9 833	72	8 100	82,4	112,5	
Akershus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark .....	-	-	740	-	740	7 185	39	5 453	75,9	140,8	
Oppland .....	-	-	142	-	142	1 235	5	734	59,4	146,0	
Buskerud .....	-	-	60	-	60	481	3	215	44,7	83,8	
Vestfold .....	-	-	491	-	491	5 512	32	3 813	69,2	117,7	
Telemark .....	-	-	1 008	-	1 008	10 875	63	9 435	86,8	150,0	
Aust-Agder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vest-Agder .....	-	-	2 573	-	2 573	25 621	66	21 799	85,1	330,5	
Rogaland .....	-	-	3 694	-	3 694	38 140	63	31 904	83,6	510,1	
Hordaland .....	-	-	121	-	121	1 265	2	1 003	79,3	572,5	
Sogn og Fjordane .....	-	-	2 029	-	2 029	19 187	39	17 906	93,3	454,3	
Møre og Romsdal .....	-	-	7 567	-	7 567	77 832	129	67 386	86,6	521,6	
Sør-Trøndelag .....	-	-	2 482	-	2 482	27 310	42	23 580	86,3	566,1	
Nord-Trøndelag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordland .....	-	-	767	-	767	7 669	5	7 094	92,5	1 482,9	
Troms .....	-	-	2 548	-	2 548	25 362	11	23 544	92,8	2 121,1	
Finmark .....	-	-	1 014	-	1 014	10 138	3	7 096	70,0	2 110,6	

Tabell 36 (framh.). Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatregnskap. Fylke. 1983  
 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1983

Fylke	Resultatregnskap		Operating account			Resultat Accounting results	Trafikk- kostnader pr. vogn- kilometer Traffic expendi- ture per vehicle- kilometres
	Inn- tekter i alt Receipts, total	Inntekt pr. tonn- kilometer Receipts, total per ton-kilo- metres	Trafikk- kostnader i alt Traffic expendi- ture, total	Yognleige Hire of vehicles	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licenses		
	1 000 kroner	Øre		1 000 kroner			Øre
Heile landet .....	177 603	77,5	177 603	148 208	29 394	-	677,6
Østfold .....	9 035	111,5	9 035	8 300	736	-	927,4
Akershus .....							
Oslo .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	8 424	154,5	8 424	7 159	1 265	-	1 138,6
Oppland .....	1 461	199,1	1 461	1 149	313	-	1 028,5
Buskerud .....	472	219,3	472	323	149	-	783,0
Vestfold .....	6 790	178,1	6 790	4 999	1 791	-	1 382,7
Telemark .....	12 580	133,3	12 580	11 230	1 350	-	1 248,0
Aust-Agder .....	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder .....	15 065	69,1	15 065	12 878	2 187	-	585,6
Rogaland .....	22 793	71,4	22 793	17 307	5 486	-	617,0
Hordaland .....	690	68,8	690	566	124	-	572,1
Sogn og Fjordane .....	14 214	79,4	14 214	12 985	1 229	-	700,6
Møre og Romsdal .....	46 568	69,1	46 568	37 535	9 033	-	615,4
Sør-Trøndelag .....	15 754	66,8	15 754	14 181	1 573	-	634,7
Nord-Trøndelag .....	-	-	-	-	-	-	-
Nordland .....	4 523	63,8	4 523	3 573	950	-	589,6
Troms .....	13 100	55,6	13 100	10 740	2 360	-	514,1
Finmark .....	6 135	86,5	6 135	5 285	850	-	605,1

i Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1983. Milliardar passasjerkilometer Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1983. 1 000 million passenger-kilometres

	Denmark	Finland	Iceland	Norway	Sweden
I alt Total .....	..	50,6	2,4	39,2	89,6
Motorsyklar, mopedar Motor cycles, mopeds .....	0,1 <sup>1</sup>	0,6	0,0	0,6	1,0
Personbilar (medr. drosjebilar) Private cars (incl. taxis) ....	39,4	37,1	2,0	29,7	69,3
Rutebilar Scheduled road transport .....	..	8,6	0,3	4,0	8,7
Jernbanetransport Railway ) transport .....		2,6	.	2,0	6,8
Forstadsbanar og sporvegar ) Suburban railways and urban ) railways .....	4,3	1,0	.	0,5	1,6
Lufttransport Air transport .	0,3	0,6	0,1	1,8	2,0
Sjøtransport Water transport .	0,5	0,1	0,0	0,6	0,2
Passasjerkm pr. 1 000 innbyggjar Passenger-km per 1 000 inhabitant	..	10,3	10,1	9,6	10,8

<sup>1</sup> Ikkje medrekna mopedar.

<sup>1</sup> Not including mopeds.

K i l d e: Nordisk Statistisk Årbok 1984. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1984.



ii Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1983. Milliardar tonnkilometer  
Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1983. 1 000 million ton-  
kilometres

	Denmark	Finland	Iceland	Norway	Sweden
I alt Total .....	12,2	32,7	0,9	18,6	65,9
Vegtransport Road transport .	8,8	20,0	0,8	5,7	22,7 <sup>1</sup>
Jernbanetransport Railway transport .....	1,0	8,1	.	1,9 <sup>2</sup>	15,5 <sup>3</sup>
Sjøtransport Sea transport ..	2,4	2,9	0,1	11,0	26,9 <sup>4</sup>
Fløyting Floating .....	-	1,7	.	0,0	0,8

<sup>1</sup> Medrekna transport med utanlandske lastebilar (1,2 milliardar tonnkim). <sup>2</sup> Medrekna transport av svensk jernmalm mellom Riksgrensen og Narvik (0,4 milliarder tonnkim). <sup>3</sup> Medrekna transport av jernmalm mellom Kiruna og Riksgrensen (1,5 milliardar tonnkim). <sup>4</sup> Medrekna 9,2 milliarder tonnkim innanlandsk gods og 17,7 milliarder tonnkim utanlandsk gods.

<sup>1</sup> Including transportation by foreign lorries (1 200 million ton-km). <sup>2</sup> Including transportation of Swedish iron ore on the railway between Riksgrensen and Narvik (400 million ton-km). <sup>3</sup> Including transportation of iron ore on the railway between Kiruna and Riksgrensen (1 500 million ton-km). <sup>4</sup> Including 9 200 million ton-km for domestic goods and 17 700 million ton-km for foreign goods.

K i l d e: Nordisk Statistisk Årbok 1984. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1984.



Tidlegare utkome på emnområdet  
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger Monthly bulletin nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,  
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956 - 1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk  
Statistics on Scheduled Road Transport 1956 - 1961 are published in different issues of Transport and  
Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II XI 351,  
1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I XII 77, 1961 Hefte II Volume II XII 100

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A  
168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677,  
1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377, 1982 B 488

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984  
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1984

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage  
 Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34  
 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage  
 Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage  
 and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools  
 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,  
 renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business  
 Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar  
 Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other  
 Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for  
 Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9  
 ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age  
 and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983  
 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II  
 Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirksomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-  
 stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2  
 ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252  
 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and  
 Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8  
 ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for  
 Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4  
 ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics  
 Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0  
 ISSN 0332-8031

## Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400
- 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0  
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 502 Helsepersonellstatistikk 1983 Statistics on Health Personnel Sidetall 135  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2124-2 ISSN 0800-403X
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 504 Jordbruksstatistikk 1983 Agricultural Statistics Sidetall 120 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2128-5 ISSN 0078-1894
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701
- 506 Reiselivsstatistikk 1983 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2131-5 ISSN 0333-208X

## Rekke B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmiddel 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965
- 508 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1982 og 1983 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2135-8 ISSN 0333-3736
- 509 Dødsårsaker 1983 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 96  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2137-4 ISSN 0550-032x
- 510 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511 Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2144-7
- 512 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 513 Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561
- 514 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2150-1
- 516 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00  
ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517 Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179  
Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 520 Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521 Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522 Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523 Folketalet i kommunene 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525 Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1983 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787
- 527 Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924
- 528 Struktur tall for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809

## Rekke B

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 529 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 531 Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VIII Survey Sidetall Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 532 Helsestatistikk 1983 Health Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2191-9 ISSN 0332-7906
- 533 Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2192-7 ISSN 0332-8007
- 534 Kredittmarkedsstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1983 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 104 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2193-5 ISSN 0333-3752
- 535 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 309 Pris kr 50,00  
ISBN 82-537-2194-3 ISSN 0800-6717
- 536 Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income Sidetall 101 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2195-1
- 537 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1983 Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 40 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2198-6 ISSN 0800-2983
- 538 Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 161 Pris 35,00 ISBN 82-537-2200-1 ISSN 0800-580X
- 539 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2202-8 ISSN 0800-2843
- 540 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2203-6  
ISSN 0800-2908
- 541 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2204-4 ISSN 0800-2886
- 542 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics for Central Government Employees Sidetall 87 Pris 25,00 ISBN 82-537-2205-2  
ISSN 0550-8622
- 543 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2208-7 ISSN 0332-804X
- 544 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 137  
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2211-7
- 545 Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics Sidetall 178 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2213-3 ISSN 0078-1878
- 547 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1984 Population by Age and Marital Status Sidetall 141 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2217-6  
ISSN 0554-7170
- 548 Industristatistikk 1983 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures Sidetall 166 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2219-2 ISSN 0800-5818
- 549 Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport Sidetall 93 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2220-6

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitts/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9
- 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry  
Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge  
Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage  
and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet  
blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes  
in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983  
Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce  
Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce  
Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system  
av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0
- 150 Arne S. Andersen og Petter Laake: Hvem går til lege? En modell for bruk av lege-  
tjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization  
of Physician Services outside Institution 1985 Sidetall 91 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2199-4

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for  
miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetall 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2142-0
- 85/3 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983 Sidetall 268 Pris kr 45,00  
ISBN 82-537-2153-6
- 85/4 Markedet for råolje Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser  
Sidetall 58 Pris 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/5 Eksport og markedsstruktur Eksportutvikling og markedsandeler for Norge og andre  
land Sidetall 149 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2155-2
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata. Emnekatalog for ferskvann  
Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5
- 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivninger Sidetall 71 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og  
framskriving av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 81 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonal-  
regnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2167-6
- 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984  
Sidetall 34 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet -  
Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2186-2
- 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden  
1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0
- 85/14 Planrekneskap for Møre og Romsdal 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 56  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2209-5
- 85/15 Planrekneskap for Sogn og Fjordane 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 49  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2210-9
- 85/16 Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå Sidetall 60  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2216-8
- 85/19 Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984 - 1987  
Sidetall 107 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2235-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer<br/>- skader - dødsårsaker i offentlig<br/>norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i<br/>offentlig norsk statistikk</li> <li>" 38 Internasjonal standard for vare-<br/>gruppering i statistikken over<br/>utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om<br/>folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift,<br/>industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|---|--|

Pris kr 25,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2220-6  
ISSN 0550-0524