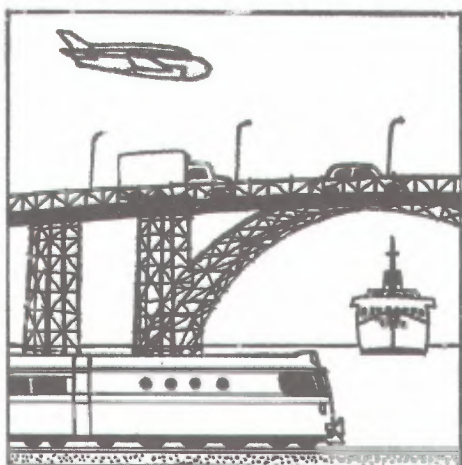


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SJØFART 1984

MARITIME STATISTICS 1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 556



**SJØFART  
1984**

**MARITIME STATISTICS  
1984**

**STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1985**

**ISBN 82-537-2231-1**

**EMNEGRUPPE**  
Sjøtransport

**ANDRE EMNEORD**  
Handelsflåten  
Innenriks sjøfart  
Sysselsetting  
Utenriks sjøfart

## FORORD

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidd første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir fortsatt tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har ledet arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 5. juli 1985

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and as from 1983 is published annually. For previous years maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedeveg Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 5 July 1985

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

# INNHOOLD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål .....	15
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi .....	15
2.1. Nasjonalregnskap .....	15
2.2. Sysselsetting .....	16
2.3. Innenlandske transportytelser .....	16
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	16
2.5. Transportytelser på norsk område .....	17
3. Handelsflåten mv. ....	17
3.1. Flåtens størrelse og struktur .....	17
3.2. Tilgang og avgang .....	18
3.3. Skip i opplag .....	18
3.4. Verdensflåten .....	18
4. Bemanning .....	18
5. Utenriksfart .....	19
5.1. Flåte og økonomi .....	19
5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner .....	19
5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet .....	20
6. Innenriksfart .....	20
6.1. Rutebart .....	20
6.1.1. Hurtigruta Bergen - Kirkenes .....	20
6.2. Leie- og egentransport .....	20
7. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	21
Tekst på engelsk .....	23
Figurdel .....	27
Tabelldel .....	35
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	127
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984 .....	128
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	133

## Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- \* Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	11
Index of tables .....	12
 Text	
1. Introduction .....	23
2. Shipping and the national economy .....	23
2.1. National accounts .....	23
2.2. Employment .....	23
2.3. Domestic transport performances .....	23
2.4. Imports and exports, by mode of transport .....	23
2.5. Transport performances on Norwegian area .....	23
3. The merchant fleet etc. ....	24
3.1. Size and structure of the fleet .....	24
3.2. Increase and decrease .....	24
3.3. Vessels laid up .....	24
3.4. The merchant fleet of the world .....	24
4. Crew .....	24
5. Foreign-going trade .....	24
5.1. Fleet and economy .....	24
5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports .....	25
5.3. Shipping between Norway and foreign countries .....	25
6. Coastal trade .....	25
6.1. Regular coastal trade .....	25
6.1.1. Express Coastal liner Bergen - Kirkenes .....	25
6.2. Transport for hire or reward and on own account .....	25
7. Main results and developing trends .....	25
 Figures .....	 27
 Tables .....	 35
 Publications	
Previously issued on the subject .....	127
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984 .....	128
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	133

### Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- \* Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

## FIGURREGISTER

	Side
1. Registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Bruttotonnasje etter skipets framdriftsmiddel. 1910 - 1984 .....	27
2. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets art. 1975 - 1984. Prosent .....	28
3. Handelsflåten. Tilgang og avgang. 1975 - 1984. Bruttotonnasje .....	29
4. Norske skip i opplag, etter skipets art. 31. desember. 1975 - 1984. Bruttotonnasje .....	30
5. Befal og mannskap på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1975 - 1984 .....	31
6. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter frakttype. 1975 - 1983 .....	32
7. Norske skip i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1975 - 1983 .....	33
8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, kostnader og offentlige tilskudd. 1975 - 1983 .....	34



## TABELLREGISTER

	Side
<b>SJØFART OG NASJONALØKONOMI</b>	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1984. Mill.kr .....	35
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983 og 1984. Mill.kr .....	37
3. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1975 - 1984 .....	39
4. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	40
5. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	42
6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1 000 tonn .....	43
7. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. Mill. tonnkilometer .....	44
8. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte .....	44
 <b>HANDELSFLÅTEN MV.</b>	
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>	
9. Registrerte skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember .....	45
10. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember .....	46
11. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1975 - 1984 .....	47
12. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1975 - 1984. 1 000 br.t. ....	48
13. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1975 - 1984 .....	49
14. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1975 - 1984 .....	49
15. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipets bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1975 - 1984 .....	50
16. Handelsflåten. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder. 31. desember. 1975 - 1984 .....	51
17. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984 ...	52
18. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984. 1 000 bruttotonn .....	54
19. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1983 og 1984 .....	56
20. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1975 - 1984 .....	58
21. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember .....	59
22. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1980 - 1984 .....	60
23. Andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1980 - 1984 .....	61
24. Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1980 - 1984 .....	62
25. Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1980 - 1984 .....	64
26. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 31. desember. 1979 - 1983 .....	65
27. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember .....	66
 <u>Tilgang og avgang</u>	
28. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1984 .....	67
29. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1984 .....	68
30. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og byggeand. 1984 .....	70
 <u>Skip i opplag</u>	
31. Norske handelsskip i opplag. 1975 - 1984 .....	71
32. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember, etter skipets art. 1980 - 1984 .....	72
33. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1980 - 1984 .....	73

Verdensflåten

34. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1980 - 1984 .....	74
35. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland .....	75
36. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og registreringsland. 1 000 br.t. ....	77
37. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og registreringsland. 1 000 br.t. ....	78
38. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland ..	79
39. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1975 - 1984 .....	81
40. De nordiske lands handelsflåter. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1984 .....	82

BEMANNING

41. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1984 .....	83
42. Norsk befall og mannskap på norske skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november. 1983 og 1984 .....	84
43. Utenlandsk befall og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1983 og 1984 .....	85
44. Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1984 .....	86
45. Mønstringer til norske skip, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1. november. 1983 og 1984 .....	88

UTENRIKSFARTFlåte

46. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1979 - 1983 .....	89
47. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art og framdriftsmiddel. 1979 - 1983 .....	90
48. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipets art. 1979 - 1983 .....	91
49. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipets art og beskjeftigelse. 1983. 1 000 br.t. ....	92
50. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art og framdriftsmiddel .....	93
51. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1982 og 1983 .....	93

Økonomi

52. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1983. Mill.kr .....	94
53. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipets art. 1978 - 1983 .....	95
54. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1983 .....	96
55. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipets art og størrelse. 1983. 1 000 kr .....	97
56. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter skipets art og frakttype. 1983. Mill.kr	98
57. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter i alt, driftsutgifter og driftsresultat. Mill.kr .....	99
58. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1979 - 1983. Mill.kr .....	100
59. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1980 - 1984. Mill.kr .....	100
60. Fraktindekser. 1981 - 1984 .....	101

Anløp av utenlandske havner

61. Norske skips anløp av utenlandske havner .....	102
--	-----

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte til Norge, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn .....	103
63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skipsanløp og samlet tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1983 .....	103

Skipsfarten mellom Norge og utlandet (forts.)

64.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skipsanløp og samlet tonnasje kommet til Norge, etter skipets registreringsland. 1983 .....	104
65.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skip kommet til Norge, etter skipstype og skipets størrelse. 1983 .....	105
66.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge, etter type last. Fylke. 1983. 1 000 tonn .....	105
67.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge, etter type last. Fylke. 1983. 1 000 tonn .....	106
68.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge, etter type last og skipets størrelse. 1983. 1 000 tonn .....	107
69.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge, etter type last og skipets størrelse. 1983. 1 000 tonn .....	108
70.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1975 - 1984. 1 000 passasjerer .....	109

## INNENRIKSFART

Rutefart

71.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1975 - 1983 .....	110
72.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1975 - 1983. 1 000 .....	111
73.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1975 - 1983. 1 000 tonn .....	111
74.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1983 .....	112
75.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alder. 1983 .....	112
76.	Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1983 .....	113
77.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1983 .....	113
78.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1983. Mill.kr .....	114
79.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr .....	115

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

80.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1975 - 1984 .....	117
81.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1975 - 1984 .....	118
82.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1975 - 1984 .....	118
83.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1983 og 1984 .....	118
84.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1975 - 1984. Tonn .....	119
85.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1983 og 1984. Tonn .....	119
86.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted. 1983 og 1984 .....	120

Leie- og egentransport

87.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1981 - 1983 .....	121
88.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager .....	121
89.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn .....	122
90.	Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr .....	123
91.	Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. 1 000 kr. ....	124
92.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent .....	125
93.	Skip i innenlandsk leietransport. Tallet på skip etter resultatgrad og skipsgruppe .....	126

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Vessels of 25 gross tons and over on the register. Gross tonnage by propulsion of vessel. 1910 - 1984 .....	27
2. The merchant fleet. Gross tonnage by type of vessel. 1975 - 1984. Per cent .....	28
3. The merchant fleet. Increase and decrease. 1975 - 1984. Gross tonnage .....	29
4. Norwegian merchant vessels laid up, by type of vessel. 31 December. 1975 - 1984. Gross tonnage .....	30
5. Officers and crew aboard Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1975 - 1984 .....	31
6. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of chartering. 1975 - 1983 .....	32
7. Norwegian vessels in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. 1975 - 1983 .....	33
8. Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1975 - 1983 .....	34

## INDEX OF TABLES

	Page
<b>SHIPPING IN THE NATIONAL ECONOMY</b>	
1. National Accounts. Gross product of transport and communications. 1975 - 1984. Million kroner .....	35
2. National Accounts. Main figures for transport and communications. 1983 and 1984. Million kroner .....	37
3. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1984 .....	39
4. Domestic passenger transport by mode of transport .....	40
5. Domestic goods transport by mode of transport .....	42
6. Imports and exports, by mode of transport. 1 000 tons .....	43
7. Transport performance in Norwegian area related to imports and exports of goods, by mode of transport. Million ton-kilometres .....	44
8. Total goods transport in Norwegian area, by mode of transport .....	44
 <b>THE MERCHANT FLEET ETC.</b>	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
9. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December .....	45
10. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December ....	46
11. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1975 - 1984 .....	47
12. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1975 - 1984. 1 000 gr.t. ....	48
13. The merchant fleet. The tanker fleet by tonnage group. 31 December. 1975 - 1984 .....	49
14. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 31 December. 1975 - 1984 .....	49
15. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 31 December. 1975 - 1984 .....	50
16. The merchant fleet. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage. 31 December. 1975 - 1984 .....	51
17. The merchant fleet. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1984 .....	52
18. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1984. 1 000 gross tons .....	54
19. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1983 and 1984 .....	56
20. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1975 - 1984 .....	58
21. Fishing boats and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December .....	59
22. Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984 .....	60
23. Other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984 .....	61
24. Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984 .....	62
25. Registered small boats. County. 31 December. 1980 - 1984 .....	64
26. Fishing boats by type of boat and longest length. 31 December. 1979 - 1983 .....	65
27. Norwegian drilling platforms/rigs, by age and size. 31 December .....	66
<u>Increase and decrease</u>	
28. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1984 .....	67
29. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1984 .....	68
30. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1984 .....	70
<u>Vessels laid up</u>	
31. Norwegian merchant vessels laid up. 1975 - 1984 .....	71
32. Norwegian merchant vessels laid up per 31 December, by type of vessel. 1980 - 1984 .....	72
33. Norwegian vessels laid up per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1980 - 1984 .....	73
<u>The merchant fleet of the world</u>	
34. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1980 - 1984 .....	74
35. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration .....	75
36. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by size of vessel and country of registration. 1 000 gr.t. ....	77
37. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by age of vessel and country of registration. 1 000 gr.t. ....	78

The merchant fleet of the world (cont.)

38. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration .....	79
39. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1975 - 1984 .....	81
40. The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1984 .....	82

CREW

41. Officers and crew aboard Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1978 - 1984 .....	83
42. Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1 November 1983 and 1984 .....	84
43. Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November. 1983 and 1984 .....	85
44. Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1984 .....	86
45. Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November. 1983 and 1984 .....	88

FOREIGN-GOING TRADESFleet

46. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1983 .....	89
47. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion. 1979 - 1983 .....	90
48. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of chartering and type of vessel. 1979 - 1983 .....	91
49. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of vessel and type of chartering. 1983. 1 000 gr.t. ....	92
50. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion .....	93
51. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1982 and 1983 .....	93

Economy

52. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1983. Million kroner .....	94
53. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1983 .....	95
54. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1983 ....	96
55. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1983. 1 000 kroner .	97
56. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1983. Million kroner .....	98
57. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, total, operating expenditure and operating result. Million kroner .....	99
58. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1979 - 1983. Million kroner .....	100
59. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1980 - 1984. Million kroner .....	100
60. Shipping freight indices. 1981 - 1984 .....	101

Arrivals at foreign ports

61. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. ....	102
--	-----

Shipping between Norway and foreign countries

62. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1 000 net tons .....	103
63. Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1983 .....	103

	Page
64. Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1983 .....	104
65. Shipping between Norway and foreign countries. Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessel and size. 1983 .....	105
66. Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway, by type of cargo. County. 1983. 1 000 tons .....	105
67. Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway, by type of cargo. County. 1983. 1 000 tons .....	106
68. Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway, by type of cargo and size of vessel. 1983. 1 000 tons .....	107
69. Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway, by type of cargo and size of vessel. 1983. 1 000 tons .....	108
70. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1975 - 1984. 1 000 passengers .....	109

## COASTAL TRADE

### Regular coastal trade

71. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service. 1975 - 1983 .....	110
72. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1975 - 1983. 1000 .....	111
73. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1975 - 1983. 1 000 tons .....	111
74. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1983 .....	112
75. Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1983 .....	112
76. Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1983 .....	113
77. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1983 .....	113
78. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1983. Million kroner .....	114
79. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner .	115

### Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

80. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1975 - 1984 .....	117
81. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1975 - 1984 .....	118
82. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1975 - 1984 .....	118
79. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1983 and 1984 .....	118
84. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1975 - 1984. Tons .....	119
85. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1983 and 1984. Tons .....	119
86. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call. 1983 and 1984	120

### Vessels for hire or reward and on own account

87. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1981 - 1983 .....	121
88. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days .....	121
89. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons .....	122
90. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner .....	123
91. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result per vessel, by group of vessel. 1 000 kroner .....	124
92. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent .....	125
93. Vessels in coastal trade for hire or reward. Number of vessels by profit margin and group of vessel .....	126

## 1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Byrået laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutebart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig.

Formålet med publikasjonen er å gi en årvis oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom NOS Samferdselsstatistikk vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

## 2. SJØFART OG NASJONALØKONOMI

### 2.1. Nasjonalregnskap (tabellene 1-2)

Oppstillingene i tabellene 1 og 2 er hentet fra Byråets nasjonalregnskap. De belyser sjøfartsnæringens betydning for norsk økonomi og næringens betydning i forhold til de andre næringsgrupper på samferdselssektoren.

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnsholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.



Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

## 2.2. Sysselsetting (tabell 3)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 41-45.

## 2.3. Innenlandske transportytelser (tabellene 4-5)

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1984. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1984 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall. Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

## 2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 6)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengde-enhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

### 2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 7-8)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1984 utgjorde 12,0 mill. tonn og 481 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

## 3. HANDELSFLÅTEN MV. (TABELLENE 9-40)

### 3.1. Flåtens størrelse og struktur (tabellene 9-27)

Statistikken over den norske flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Byrået en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Endringen i registergrunnlaget har betydd lite for resultatene i statistikken. For enkelte skip er opplysningene i skipsregisteret ikke fullstendige. Derfor er det nødvendig å ha en rubrikk med "uoppgitt" i enkelte tabeller.

Noen av tabellene over handelsflåten er mindre detaljert i denne publikasjonen enn tidligere. Mer detaljerte tabeller kan bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikker i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for

oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norsk-registrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

### 3.2. Tilgang og avgang (tabellene 28-30)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 3.1 siste avsnitt om nye regler om måling av fartøy.)

### 3.3. Skip i opplag (tabellene 31-33)

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Norges Handels- og Sjøfartstidende.

### 3.4. Verdensflåten (tabellene 34-40)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på Nordisk statistisk årsbok og opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

## 4. BEMANNING (TABELLENE 41-45)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

## 5. UTENRIKSFART (TABELLENE 46-70)

### 5.1. Flåte og økonomi (tabellene 46-60)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 ble statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn gitt i egne tabeller. Fra og med 1980 er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over norske skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 48 og 49). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble før 1978 ikke offentliggjort, men er seinere tatt med i NOS Samferdselsstatistikk. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. I tabellene 50-51 med oversikt over den utenlandskregistrerte flåten, er alle skip tatt med, uten hensyn til hvor lang tid av året de er disponert i norsk utenriksfart. Seinere vil en også utarbeide tabeller der en tar hensyn til den tiden skipene er disponert, dvs. flåtetabeller med skipsår og årets gjennomsnittlige tonnasje som enheter.

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Sjøfart.

### 5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 61)

For norske skip i utenriksfart hentes hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløps-skjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1980. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med.

I denne publikasjonen er det bare gitt en enkel tabell med anløp fordelt etter kontinent for årene 1950 - 1980. I NOS Samferdselsstatistikk 1981 ble det gitt mer detaljerte resultater fra statistikken for 1980. Ny tilsvarende statistikk vil bli laget for 1985, og resultatene vil seinere bli publisert i NOS Sjøfart.

### 5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 62-70)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980 og 1983.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier hentet inn av Norges Reiselivsråd.

## 6. INNENRIKSFART (TABELLENE 71-93)

### 6.1. Rutefart (tabellene 71-79)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten kostnader og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabellene 71, 74 og 75 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

#### 6.1.1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes (tabellene 80-86)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger på fullstendige turrapporter for 4 av rutas skip.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er for årene 1975 - 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980 - 1984 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

### 6.2. Leie- og egentransport (tabellene 87-93)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (slepebåter ned til 25 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er

beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1982 bygger på oppgaver fra 340 skip på i alt 128 000 bruttotonn, og for 1983 på 327 skip på til sammen 116 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Mer detaljert statistikk blir gitt i egne publikasjoner fra de femårige undersøkelsene Gods-transport på kysten, Leie- og egentransport. Siste telling ble gjennomført for 1980.

## 7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

### Handelsflåten mv.

Den norske handelsflåten nådde en foreløpig topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt, og ved utgangen av 1984 bestod den av 1 567 skip på til sammen 15,9 mill. bruttotonn. I løpet av 1984 hadde flåten en netto avgang på ca. 2,2 mill. bruttotonn, eller over 10 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskipene 59 prosent av handelsflåten i 1984 og tørrlastskipene 41 prosent. I 1984 var det en netto avgang fra tankflåten på 1,6 mill. bruttotonn, eller drøyt 14 prosent og fra tørrlastflåten på 0,6 mill. bruttotonn eller 8,5 prosent.

Også i 1984 har store deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid noe utover i året. Ved årets begynnelse lå 28,8 prosent av tanktonnasjen og 4,3 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 23,3 prosent for tankflåten og 1,1 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1984. Pr. 1. november 1983 var 33 500 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1984 var tallet sunket til 32 800. Nedgangen i sysselsettingen rammet særlig nordmenn. Utlendingene økte sin andel av bemanningen fra 19,8 prosent i 1983 til 20,3 prosent i 1984.

### Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 25,8 milliarder kroner i 1983, mot 25,6 milliarder i 1982. Korrigert for prisutviklingen var det imidlertid en reell nedgang i fraktinntektene fra 1982 til 1983. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat ned fra 5,1 milliarder kroner i 1982 til 5,0 milliarder i 1983. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var 20,0 prosent i 1982 og 19,5 prosent i 1983. Driftsresultatgraden ble sterkest svekket for tankflåten, der den var 20,5 prosent i 1983 mot 21,8 prosent i 1982.

For utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart utgjorde fraktinntektene i 1983 til sammen 8,3 milliarder kroner. Denne flåten hadde samlet et driftsunderskudd på 0,3 milliarder kroner i 1983.

Utenriksflåtens størrelse ble noe redusert i 1983. Ved utgangen av 1983 var 642 norske skip på til sammen 13 mill. bruttotonn aktive i utenriksfart. Ett år tidligere bestod den aktive flåten av 656 skip på i alt 13 mill. bruttotonn.

### Innenriksfart

Til sammen 638 skip på i alt 184 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1983. Bilferjerutene fraktet 42 mill. passasjerer og 30,0 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en oppgang i tallet på passasjerer på 9,3 prosent og en nedgang i godsmengde transportert på 1,1 prosent. For Hurtigruta Bergen - Kirkenes gikk passasjertallet ned med 1,8 prosent i 1984 mot en oppgang i 1983 på 0,8 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 5,4 prosent i 1983 men økte med 19,9 prosent igjen i 1984.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 511 mill. kroner i 1983 mot 1 418 mill. kroner i 1982. Tilskuddene økte fra 958 mill. kroner i 1982 til 1 062 mill. kroner i 1983.

De usubsidierte kystgodsrutene hadde i 1983 fraktinntekter på i alt 327 mill. kroner mot 342 mill. i 1982. Samlet hadde disse rutene et underskudd på 6 mill. kroner i 1982 og 12 mill. i 1983.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport gikk transportert godsmengde innenriks ned fra 24,0 mill. tonn i 1982 til 23,0 mill. tonn i 1983. Også den aktive flåten hadde en nedgang, fra 528 skip på til sammen 181 000 bruttotonn i 1982 til 491 skip på 166 000 bruttotonn i 1983.

Gjennomsnittlig var skipene i 1983 beskjeftiget 232 dager i innenriksfart mot 241 dager i 1982. Beskjeftigelsen i utenriksfart var på 38 dager i 1983. Av transportmengden innenriks ble 63 prosent fraktet med skip i leietransport og 37 prosent med skip i egentransport.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter på i alt 1 324 mill. kroner i 1983 mot 1 365 mill. i 1982. Driftsoverskuddet før avskrivninger økte fra 250 mill. kroner i 1982 til 274 mill. kroner i 1983. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) økte fra 18,3 prosent i 1982 til 20,7 prosent i 1983.

## 1. INTRODUCTION

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics and from 1983 will be published annually, with the aim of showing the development of the different aspects of the shipping industries.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

## 2. SHIPPING AND THE NATIONAL ECONOMY (TABLES 1-8)

### 2.1. National accounts (tables 1-2)

The figures in tables 1 and 2 are taken from the national accounts produced by the Central Bureau of Statistics. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts.

### 2.2. Employment (table 3)

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. See NOS Labour Force Statistics. Separate tables on the crew of the merchant fleet are described in chapter 4.

### 2.3. Domestic transport performances (tables 4-5)

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with interpolations for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

### 2.4. Imports and exports, by mode of transport (table 6)

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

### 2.5. Transport performances on Norwegian area (tables 7-8)

Total transport performances on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport performances and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.



### 3. THE MERCHANT FLEET ETC. (TABLES 9-40)

#### 3.1. Size and structure of the fleet (tables 9-27)

The statistics on the merchant fleet is based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprise all motor and steam vessels of 25 gross tons and over. As from 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

#### 3.2. Increase and decrease (tables 28-30)

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet is prepared quarterly, on basis of reports from the Maritime Directorate. (See item 3.1 last section about new regulations for measuring of vessels.)

#### 3.3. Vessels laid up (tables 31-33)

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports.

#### 3.4. The merchant fleet of the world (tables 34-40)

The statistics on the merchant fleet of the world is based on Lloyds' Register of Shipping, and gives the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the yearbook of Nordic statistics.

### 4. CREW (TABLES 41-45)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. As from the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

### 5. FOREIGN-GOING TRADE (TABLES 46-70)

#### 5.1. Fleet and economy (tables 46-60)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade is based on reports from the ship-owners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

## 5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports (table 61)

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1980. Only a summary table is included in this publication. More detailed statistics have previously been published in NOS Transport and Communication Statistics.

## 5.3. Shipping between Norway and foreign countries (tables 62-70)

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1983.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norwegian Tourist Board.

## 6. COASTAL TRADE (TABLES 71-93)

### 6.1. Regular coastal trade (tables 71-79)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

#### 6.1.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes (tables 80-86)

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

### 6.2. Transport for hire or reward and on own account (tables 87-93)

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (tug vessels of 25-3 000 gross tons), in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

## 7. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

### The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet reached a high of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1984 counted 1 567 vessels totalling 15.9 million gross tons. During 1984 there was a net decrease of about 2.2 million gross tons, or about 10 per cent.

Measured by their gross tonnage, the tankers represented 59 per cent of the fleet in 1984 and the dry cargo vessel 41 per cent.

At the beginning of 1984 a total of 28.8 per cent of the tanker fleet and 4.3 per cent of the dry cargo tonnage was laid up. By the end of 1984 the percentage laid up was 23.3 for tankers and 1.1 for dry cargo vessels.

The crew of the vessels was reduced from 33 500 persons by 1 November 1983, to 32 800 persons by 1 November 1984. The reduction was most marked for Norwegians. Foreigners counted for 19.8 per cent of the crew in 1983 and 20.3 per cent in 1984.

### Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 25 617 million kroner in 1982 to 25 843 million kroner in 1983. In fixed prices there was a real decrease in freight earnings for 1983. The operating result amounted to 5 033 million kroner in 1983, as against 5 114 million kroner in 1982.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) slipped from 20.0 per cent in 1982 to 19.5 per cent in 1983. The strongest reduction in operating profit margin was found for tankers, slipping from 21.8 per cent in 1982 to 20.5 per cent in 1983. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 8 265 million kroner but an operating deficit of 291 million kroner in 1983.

The Norwegian foreign-going fleet in operation by the end of 1983 measured 13.0 million gross tons.

### Coastal trade

A total of 638 vessels totalling 184 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1983. There was an increase in the number of passengers carried and a decrease in the tonnage carried in regular coastal trade for 1983 (9 per cent and 1 per cent, respectively). The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes was reduced with 1.8 per cent in 1984, as against an increase in 1983 of 0.8 per cent. The tonnage carried decreased with 5.4 per cent in 1983, but increased with 19.9 per cent in 1984.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 511 million kroner before subsidies in 1983, as against 1 418 million kroner in 1982. The subsidies increased from 958 million kroner in 1982 to 1 062 million kroner in 1983.

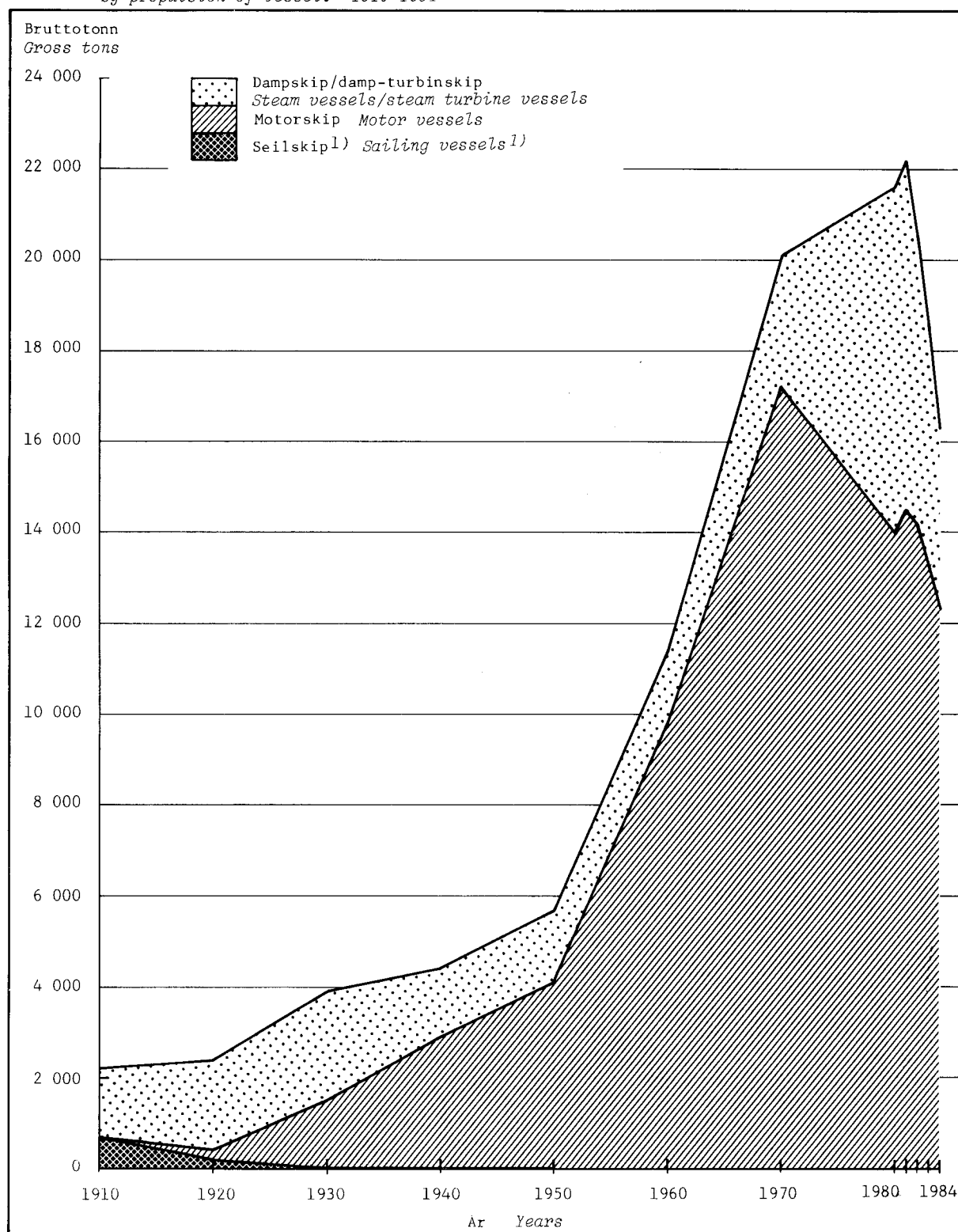
Total freight earnings for the non-subsidized long distance goods services totalled 342 million kroner in 1982 and 327 million kroner in 1983. Taken together these services were operated with a deficit of 6 million kroner and 12 million kroner in 1982 and 1983, respectively.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried decreased from 24.0 million tons in 1982 to 23.0 million tons in 1983. The fleet in operation counted 491 vessels totalling 166 000 gross tons in 1983 as against 528 vessels and 181 000 gross tons in 1982.

As an average, the vessels were active 232 days in coastal trade and 38 days in foreign-going trade during 1983. Of the total tonnage carried in coastal trade 14.5 million tons were carried by vessels for hire or reward and 8.5 million tons were carried by vessels on own account.

The vessels for hire or reward had total freight earnings of 1 324 million kroner in 1983, against 1 365 million kroner in 1982. The operating result before depreciation was increased from 250 million kroner in 1982 to 274 million kroner in 1983. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of freight earnings) was 18.3 per cent in 1982 as against 20.7 per cent in 1983.

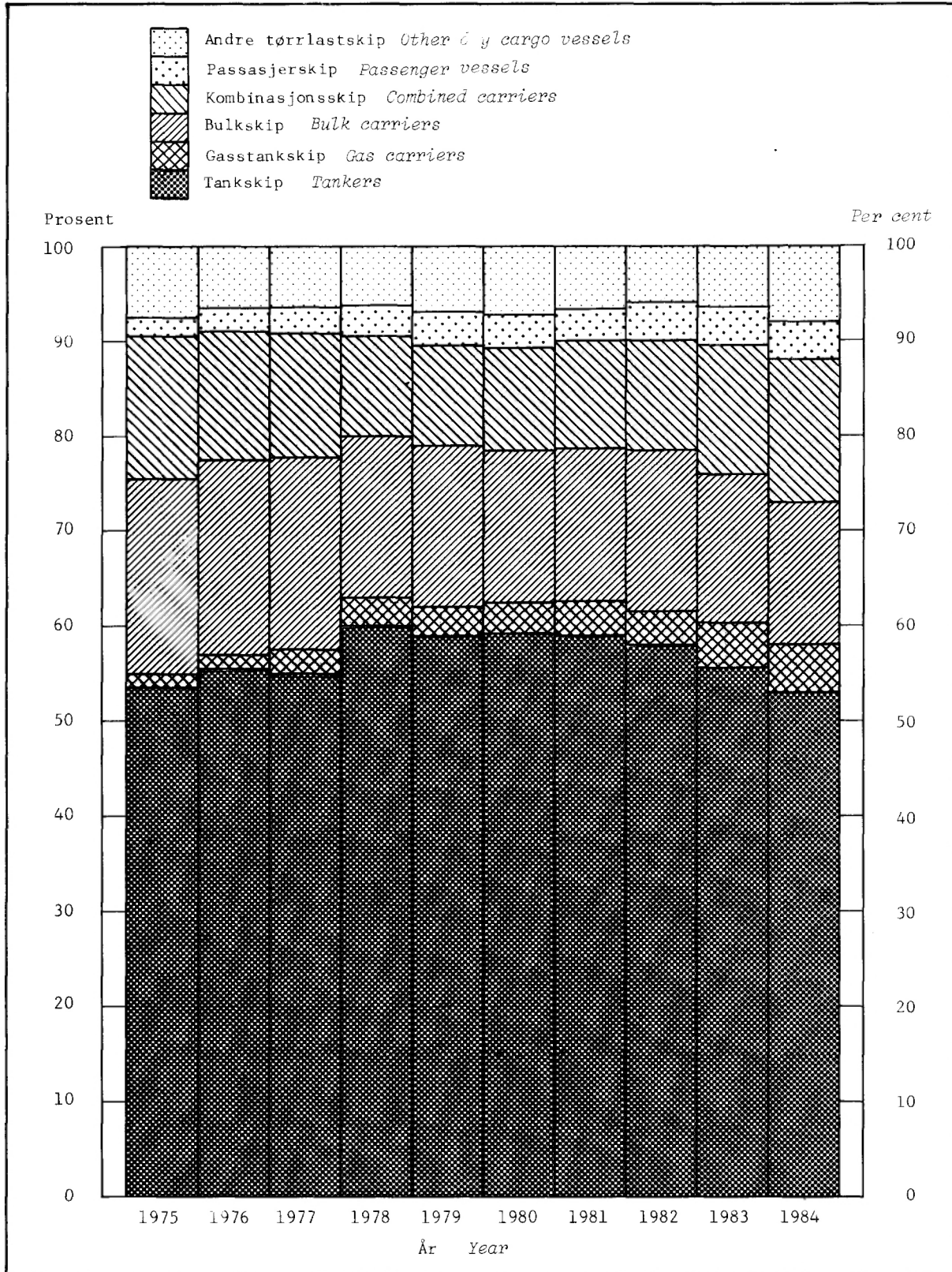
Figur 1. Registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Bruttotonnasje etter skipets framdriftsmiddel. 1910-1984 Vessels of 25 gross tons and over on the register. Gross tonnage by propulsion of vessel. 1910-1984



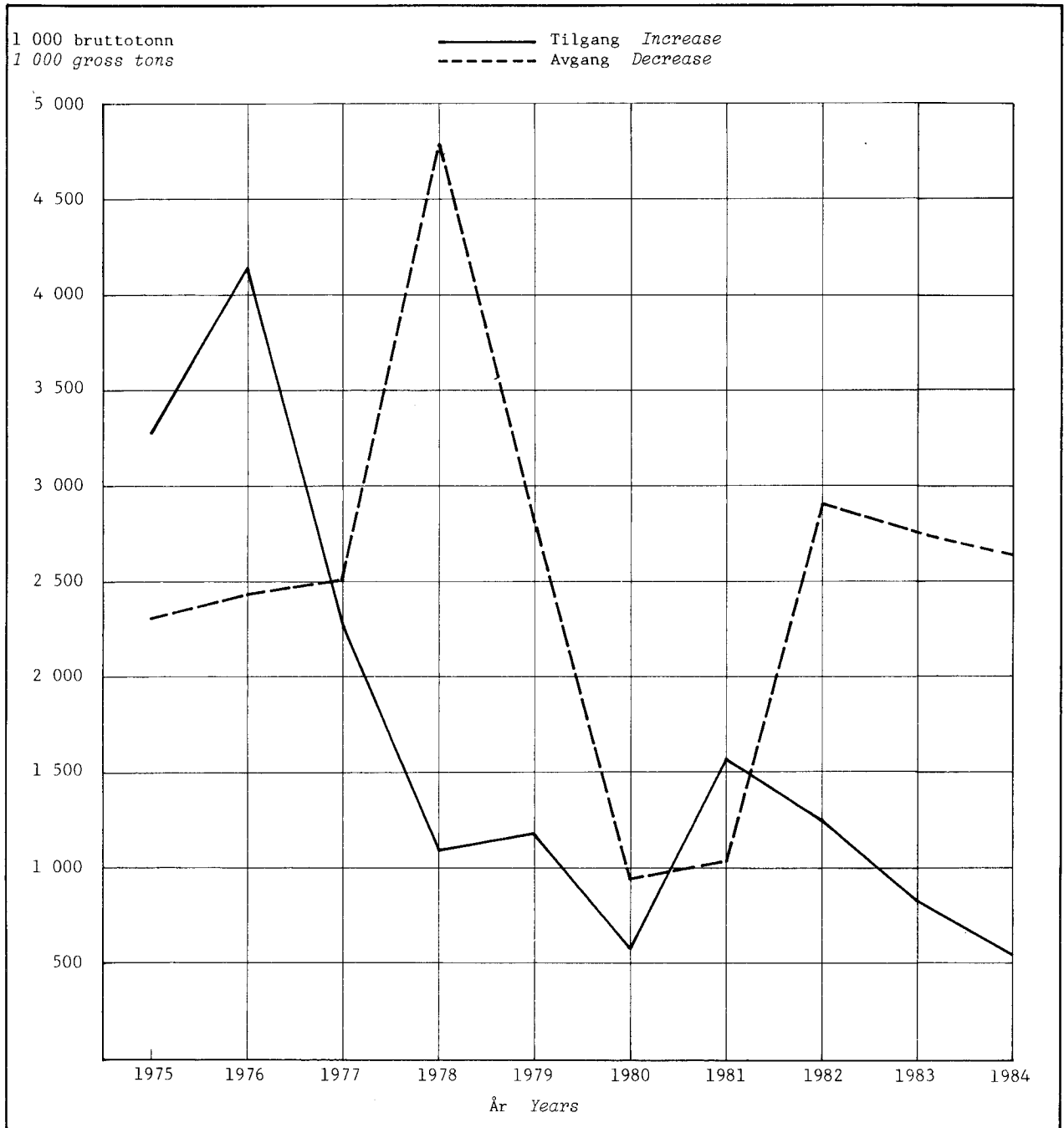
1) Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

1) As from 1951 excluding sailing vessels.

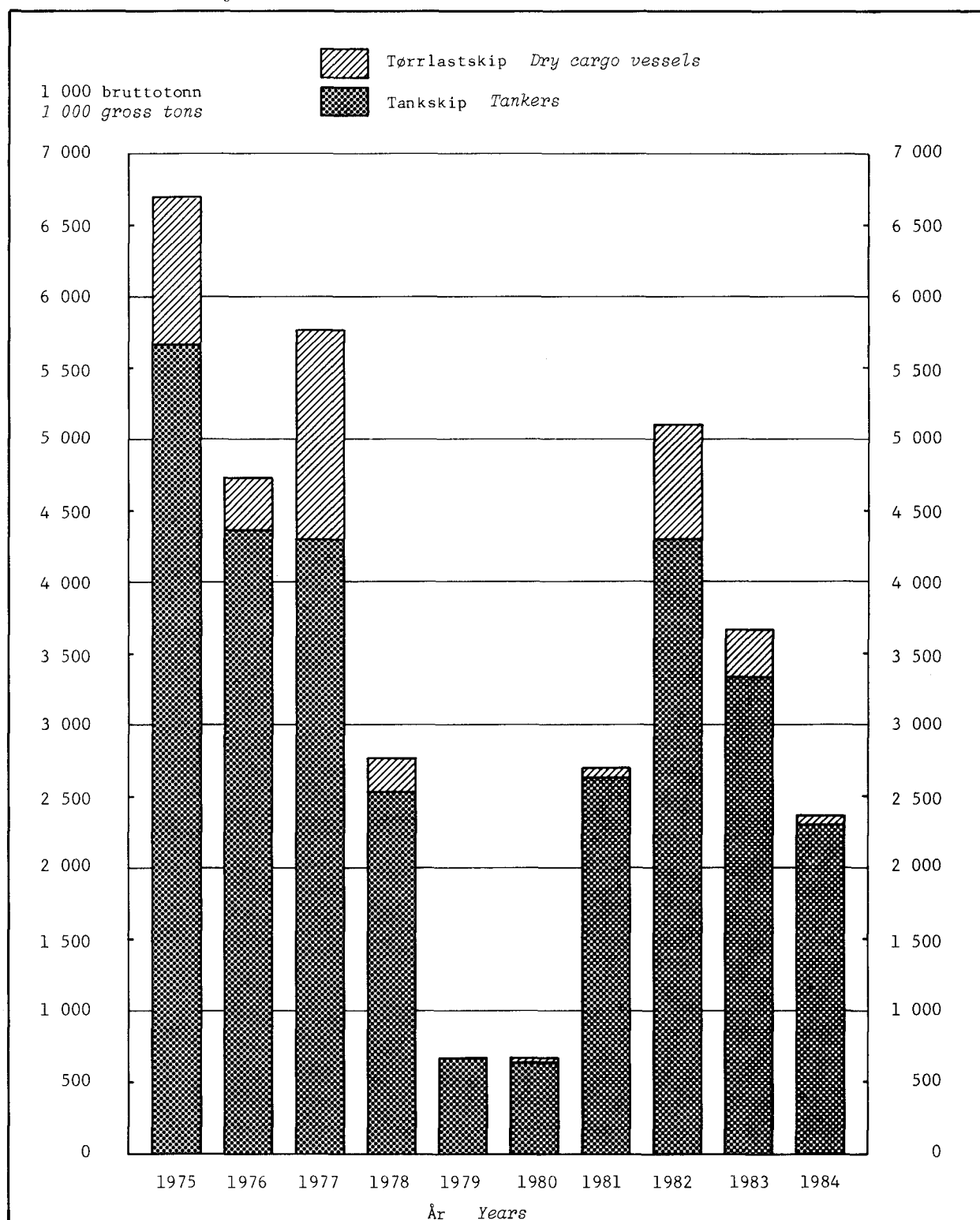
Figur 2. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets art. 1975-1984. Prosent *The merchant fleet. Gross tonnage by type of vessel. 1975-1984. Per cent*



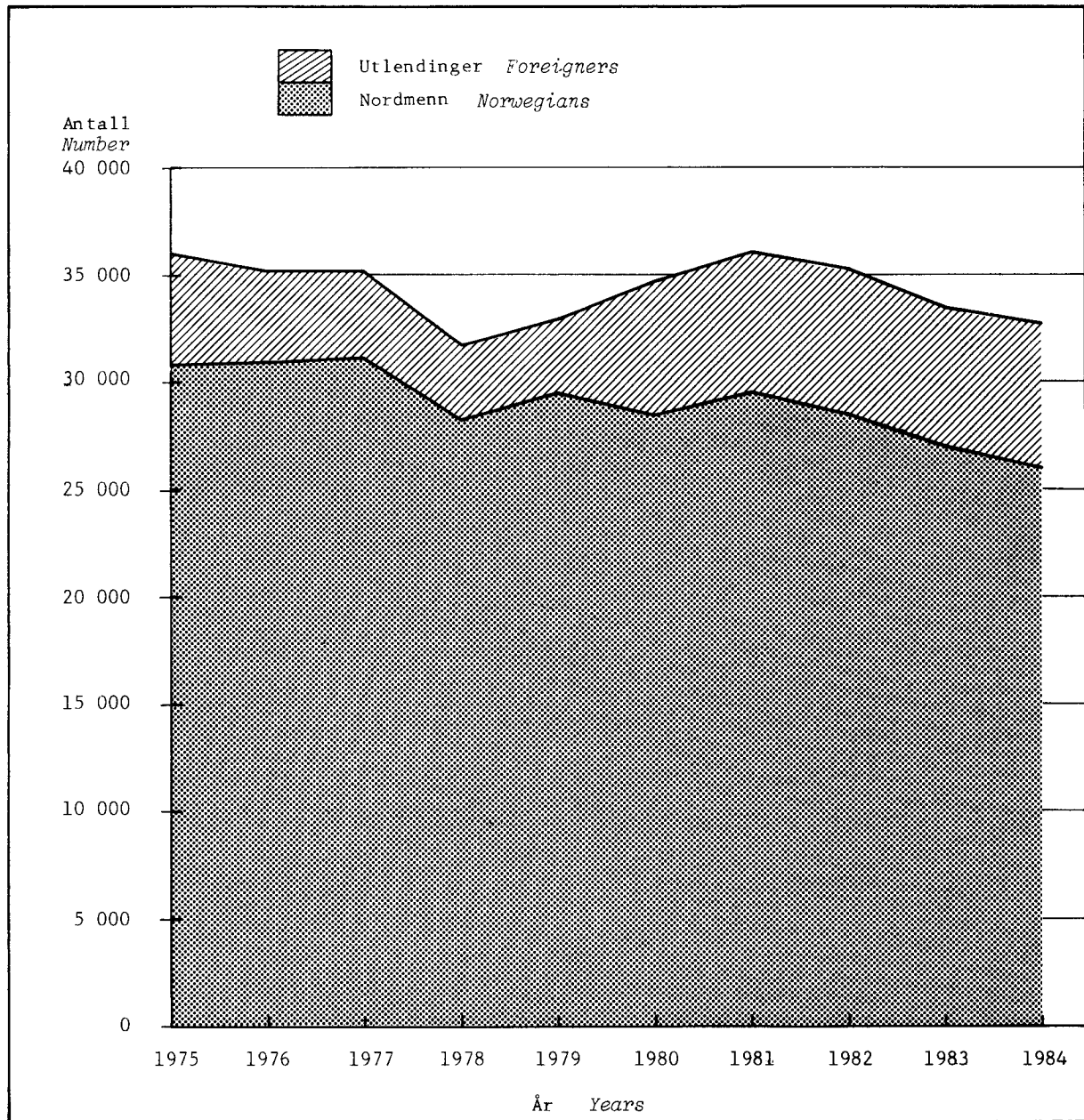
Figur 3. Handelsflåten. Tilgang og avgang. 1975-1984. Bruttotonnasje *The merchant fleet.*  
*Increase and decrease. 1975-1984. Gross tonnage*



Figur 4. Norske skip i opplag, etter skipets art. 31. desember. 1975-1984. Bruttotonnasje  
 Norwegian merchant vessels laid up, by type of vessel. 31 December. 1975-1984.  
 Gross tonnage

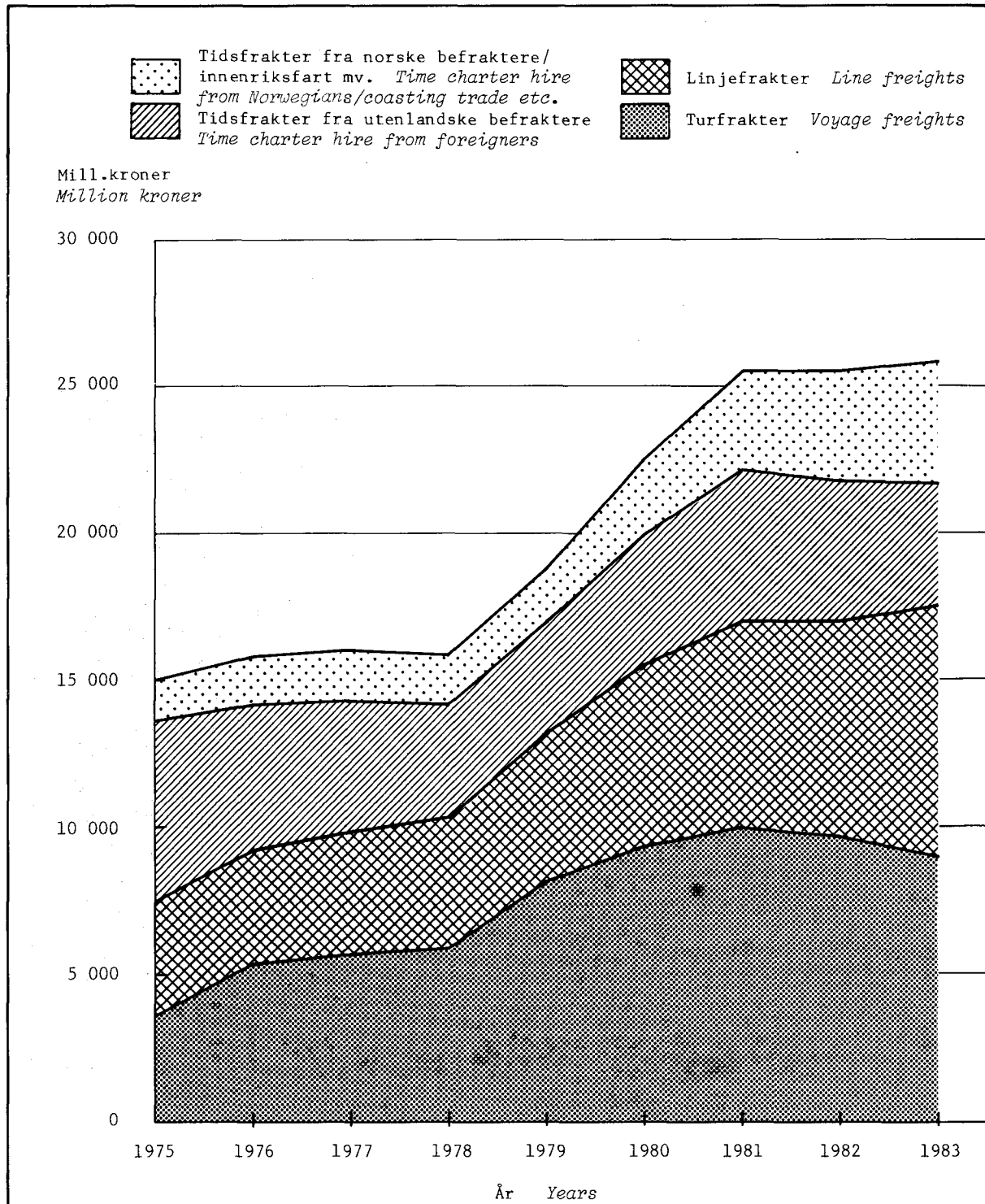


Figur 5. Befal og mannskap på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1975-1984  
Officers and crew aboard Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1975-1984



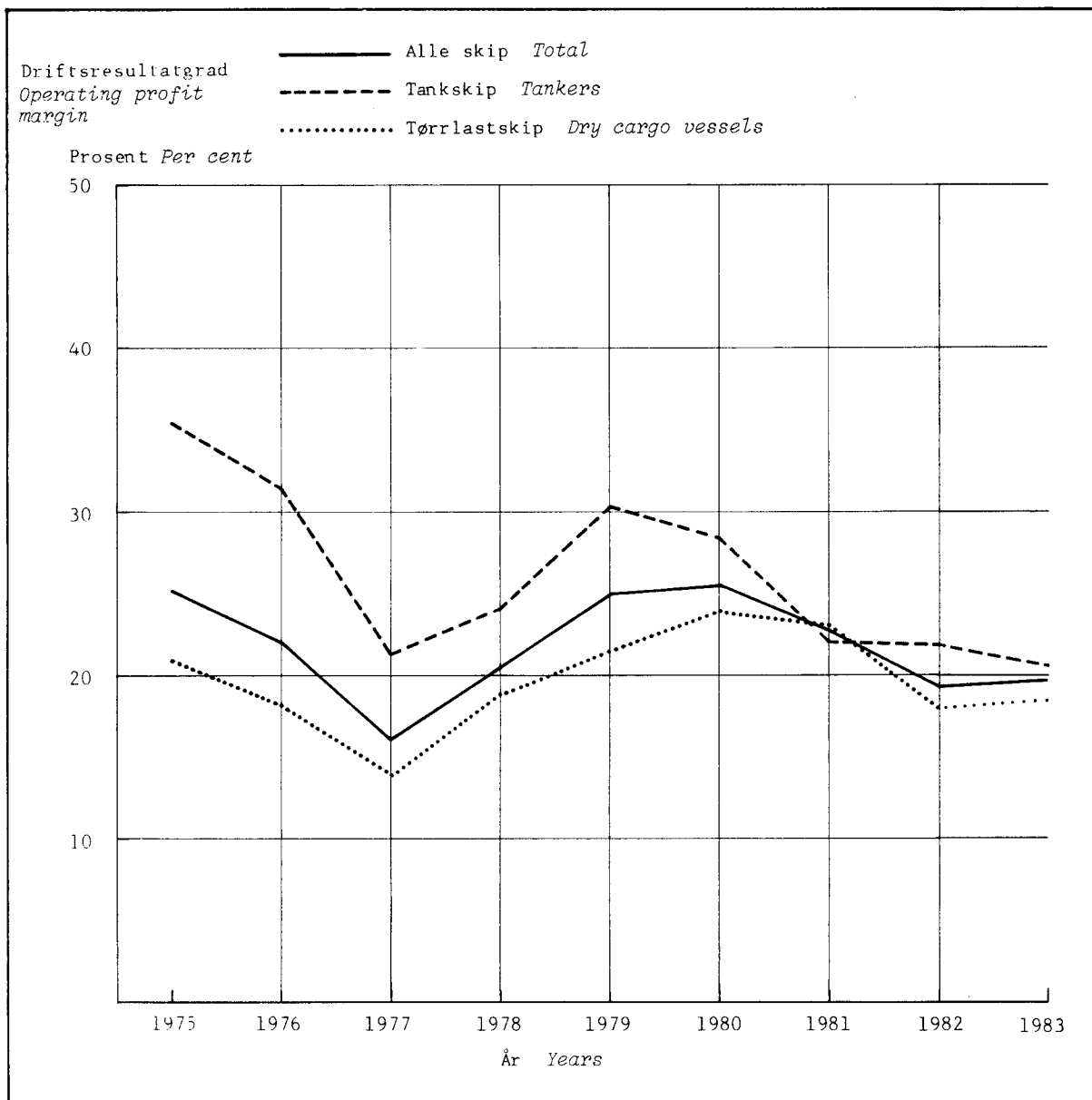


Figur 6. Norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>. Fraktinntekter etter frakttype. 1975-1983 *Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of chartering. 1975-1983*



1) For 1975 bare skip på 500 bruttotonn og over. Fra og med 1976 skip på 250 bruttotonn og over.  
1) For 1975 vessels of 500 gross tons and over only. From 1976 vessels of 250 gross tons and over.

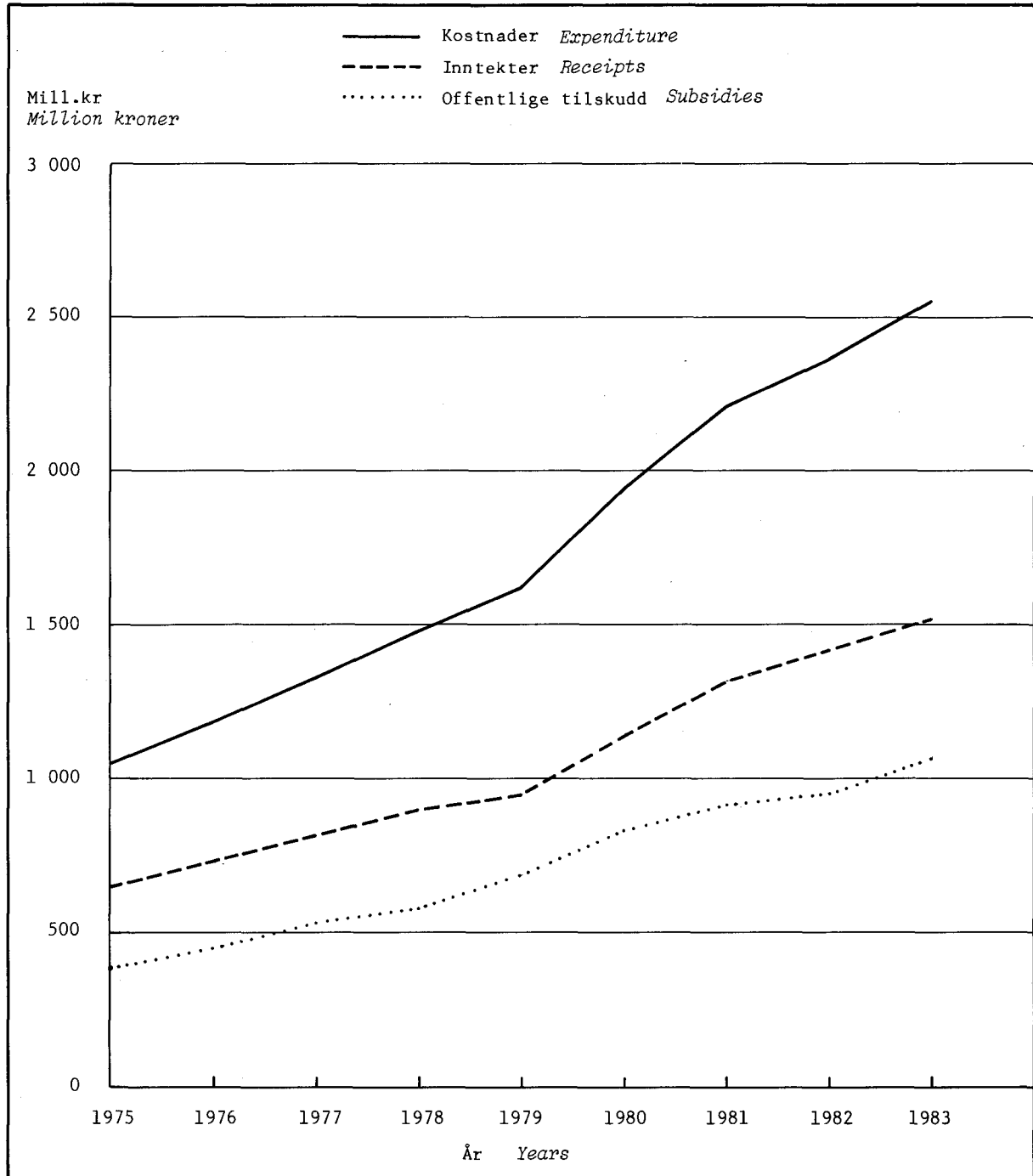
Figur 7. Norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1975-1983 *Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup>. Operating profit margin by type of vessel. 1975-1983*



1) Skip på 500 bruttotonn og over.

2) Vessels of 500 gross tons and over.

Figur 8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, kostnader og offentlige tilskudd. 1975-1983  
 Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1975-1983



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1984. Mill.kr National Accounts.  
Gross product of transport and communications. 1975 - 1984. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983*	1984*
	Løpende priser At current market prices									
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL ....	17949	19468	20704	23177	25478	29565	33813	34768	37723	41056
I prosent av bruttonasjonal- produktet In per cent of gross domestic product .....	12,1	11,4	10,8	10,9	10,7	10,4	10,3	9,6	9,4	9,2
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	9254	9222	9075	9773	10929	13166	14317	12584	12647	14052
Utenriks sjøfart Ocean transport .....	7860	7647	7399	7878	8858	10783	11713	9903	9738	10905
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport .	621	712	785	864	1028	1205	1310	1323	1424	1573
Hjelpevirksomhet for sjø- transport Supporting ser- vices to water transport ...	773	863	891	1031	1043	1178	1294	1358	1485	1574
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	31	304	407	950	1613	2149	2573	2566	2463	2384
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total .....	8664	9942	11222	12454	12936	14250	16923	19618	22613	24620
Jernbanedrift Railway service .....	757	878	940	1000	987	994	1125	1200	1208	1208
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .	58	63	78	62	51	57	96	138	149	174
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	885	985	1110	1189	1132	1178	1421	1547	1704	1869
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	216	260	315	336	343	371	406	421	460	479
Leiebiltransport Unschedu- led freight transport by road .....	1523	1728	2095	2218	2374	2545	2712	2986	3294	3662
Hjelpevirksomhet for land- transport Supporting services to land transport .	342	381	421	491	524	585	647	722	782	836
Lufttransport Air transport .....	783	966	1083	1239	1152	1362	1553	1550	1959	2194
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	929	1144	1298	1504	1639	1855	1985	2172	2390	2497
Post og telekommunikasjoner Communications .....	3171	3537	3882	4415	4734	5303	6978	8882	10667	11701

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 1 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1975 - 1984. Mill.kr National Accounts. Gross product of transport and communications. 1975 - 1984. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983*	1984*
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices						Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
SAMFERDSEL I ALT .....	17949	20179	20963	21378	22163	23017	30265	29327	29837	29909
I prosent av bruttonasjonal- produktet .....	12,1	12,7	12,7	12,4	12,3	12,2	10,5	10,2	10,0	9,6
Sjøtransport i alt .....	9254	10853	11264	10766	10313	10506	13489	12612	12391	11672
Utenriks sjøfart .....	7860	9457	9924	9391	8819	9009	11176	10459	0259	9528
Innenriks sjøfart .....	621	633	610	620	760	748	1165	1021	1007	1011
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	773	763	730	755	734	749	1148	1132	1125	1133
Olje- og gasstransport med rør .....	31	207	319	870	1422	1845	1871	1935	1962	1986
Annen samferdsel i alt .....	8664	9119	9380	9742	10428	10666	14905	14780	15484	16251
Jernbanedrift .....	757	755	753	737	787	781	938	809	818	828
Transport med sporvei og forstadsbane .....	58	45	53	50	46	37	57	53	51	50
Rutebiltransport .....	885	845	856	871	1069	1053	1067	935	886	911
Drosje- og turbiltransport	216	214	215	219	248	274	389	381	357	358
Leiebiltransport .....	1523	1583	1713	1728	1846	1847	2469	2567	2664	2872
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	342	349	355	379	390	409	600	626	649	683
Lufttransport .....	783	911	945	1026	993	955	1514	1369	1474	1524
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	929	1002	1068	1102	1103	1104	1804	1816	1813	1835
Post og telekommunikasjoner	3171	3415	3422	3630	3946	4206	6067	6224	6772	7190

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983\* og 1984\*. Mill.kr National Accounts. Main figures for transport and communications. 1983\* and 1984\*. Million kroner

	Tjenester levert Services delivered	Varer og tjenester mottatt Goods and services received	Kapital-slit Depreciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns-nader Wages	Avgif-ter/sub-sidier Indirect taxes/subsidies	Drifts- resul-tat Entre-pre-riarial income
Løpende priser At current market prices							
1983*							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL .....	82 032	44 309	16 538	21 185	24 905	2 140	-5 860
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	36 380	23 732	10 391	2 257	9 352	-342	-6 753
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	30 656	20 917	10 016	-277	5 985	79	-6 341
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport .....	3 674	2 250	205	1 219	1 528	-415	106
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	2 050	565	170	1 315	1 839	-6	-518
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	2 913	450	1 489	974	-	-	974
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total .....	42 739	20 127	4 658	17 954	15 553	2 482	-81
Jernbanetransport Railway transport .....	2 629	1 422	810	397	2 201	33	-1 837
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .....	309	160	129	20	319	1	-300
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	3 853	2 148	466	1 239	1 763	-508	-16
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	879	419	223	237	307	16	-86
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	4 816	1 522	910	2 384	1 434	897	53
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport .....	4 566	3 784	272	510	488	72	-50
Lufttransport Air transport .....	6 632	4 673	512	1 447	1 849	363	-765
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	4 563	2 173	87	2 303	1 597	311	395
Post og telekommunikasjoner Communications .....	14 492	3 826	1 249	9 417	5 595	1 297	2 525
1984*							
SAMFERDSEL I ALT .....	92 272	51 216	17 281	23 775	26 404	2 437	-5 066
Sjøtransport .....	42 845	28 793	10 212	3 840	9 567	-248	-5 479
Utenriks sjøfart .....	36 642	25 736	9 830	1 076	6 101	81	-5 106
Innenriks sjøfart .....	4 030	2 457	201	1 372	1 545	-338	165
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 173	600	181	1 392	1 921	9	-538
Olje- og gasstransport med rør .....	2 861	477	2 071	313	-	-	313
Annen samferdsel .....	46 566	21 946	4 998	19 622	16 837	2 685	100
Jernbanetransport .....	2 692	1 484	858	350	2 295	-4	-1 941
Transport med sporvei og forstadsbane	346	172	136	38	320	1	-283
Rutebiltransport .....	4 137	2 268	465	1 404	1 867	-540	77
Drosje- og turbiltransport .....	925	446	254	225	353	18	-146
Leiebiltransport .....	5 361	1 699	1 037	2 625	1 582	994	49
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 897	4 061	281	555	523	79	-47
Lufttransport .....	7 356	5 162	560	1 634	2 045	434	-845
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	4 819	2 322	94	2 403	1 932	297	174
Post og telekommunikasjoner .....	16 033	4 332	1 313	10 388	5 920	1 406	3 062

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983\* og 1984\*. Mill.kr National Accounts. Main figures for transport and communications. 1983\* and 1984\*. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
1983*				
SAMFERDSEL I ALT .....	62 528	32 690	12 049	17 789
Sjøtransport i alt .....	29 689	17 297	7 018	5 374
Utenriks sjøfart .....	25 502	15 243	6 736	3 523
Innenriks sjøfart .....	2 646	1 639	138	869
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 541	415	144	982
Olje- og gasstransport med rør .....	2 288	326	1 068	894
Annen samferdsel .....	30 551	15 067	3 963	11 521
Jernbanetransport .....	1 865	1 047	688	130
Transport med sporvei og forstadsbane .....	168	117	106	-55
Rutebiltransport .....	2 448	1 561	361	526
Drosje- og turbiltransport .....	685	329	175	181
Leiebiltransport .....	3 806	1 142	716	1 948
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	3 687	3 038	259	390
Lufttransport .....	4 839	3 365	392	1 082
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	3 368	1 555	68	1 745
Post og telekommunikasjoner .....	9 685	2 913	1 198	5 574
1984*				
SAMFERDSEL I ALT .....	62 446	32 537	12 019	17 890
Sjøtransport i alt .....	28 183	16 511	6 674	4 998
Utenriks sjøfart .....	23 966	14 438	6 396	3 132
Innenriks sjøfart .....	2 664	1 653	130	881
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 553	420	148	985
Olje- og gasstransport med rør .....	2 316	330	1 189	797
Annen samferdsel .....	31 947	15 696	4 156	12 095
Jernbanetransport .....	1 861	1 033	695	133
Transport med sporvei og forstadsbane .....	167	118	107	-58
Rutebiltransport .....	2 481	1 570	323	588
Drosje- og turbiltransport .....	699	341	187	171
Leiebiltransport .....	4 084	1 212	765	2 107
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	3 762	3 079	278	405
Lufttransport .....	5 095	3 571	418	1 106
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	3 404	1 568	71	1 765
Post og telekommunikasjoner .....	10 394	3 204	1 312	5 878

Tabell 3. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1975 - 1984 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1984

År Year	/ Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	/1 Transport og lagring Transport and storage						72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport <sup>1</sup> Air transport <sup>1</sup>	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
1 000							
<b>Sysselsatte</b> Employed persons							
1975 .....	158	121	52	58	..	..	37
1976 .....	161	124	54	55	..	..	37
1977 .....	171	138	62	59	..	..	33
1978 .....	170	133	60	56	5	13	36
1979 .....	172	130	62	52	6	10	41
1980 .....	171	126	61	51	7	8	44
1981 .....	178	134	68	48	8	10	44
1982 .....	185	140	68	51	10	11	45
1983 .....	179	131	65	45	9	12	47
1984 .....	176	128	62	45	9	12	48
<b>Utførte timeverk pr. uke</b> Man-hours worked per week							
1975 .....	4 981	3 806	1 970	1 402	..	..	1 175
1976 .....	5 118	3 941	2 115	1 291	..	..	1 177
1977 .....	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059
1978 .....	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
1979 .....	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980 .....	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414
1981 .....	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
1982 .....	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
1983 .....	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441
1984 .....	5 578	4 168	2 266	1 198	297	407	1 410

<sup>1</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> The figures for air transport are most unreliable.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.



Tabell 4. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	Mill. passasjerer					Million passengers				
I alt Total .....	1316	1847	2254	2429	2452	2411	2418	2466	2507	2565*
Sjøtransport										
Water transport .....	25	36	43	49	50	51	50	50	50	51*
Bilferjeruter										
Ferry transport .....	17	28	36	41	42	43	43	42	42	43
Annen rutefart										
Other regular service .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport										
mv. Railway transport etc. ....	137	120	122	130	126	132	129	124	125	121
Norges Statsbaner										
State Railways .....	34	29	33	34	35	37	38	37	35	35
Private jernbaner										
Private railways .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier										
Suburban railways and urban tramways .....	103	91	89	96	91	95	91	87	90	86
Veitransport										
Road transport .....	1153	1690	2086	2247	2273	2225	2235	2288	2328	2388*
Rutebiler										
Scheduled road transport .....	308	323	310	316	325	322	324	301	293	293*
Drosjebiler og utleiebiler										
Taxis etc. ....	52	53	59	65	70	71	71	72	74	77
Personbiler <sup>2</sup>										
Private cars <sup>2</sup> .....	693	1227	1643	1797	1809	1759	1775	1846	1889	1939
Motorsykler, mopeder										
Motor cycles, mopeds .....	100	87	75	69	69	63	65	69	72	74
Lufttransport										
Air transport .....	1	1	2	3	3	3	3	4	4	5
	Mill. passasjerkilometer									
	Million passenger kilometres									
I alt .....	17384	25824	34300	37224	37822	37363	37703	38360	39070	39939*
Sjøtransport .....	572	631	660	667	653	660	634	601	611	623*
Bilferjeruter .....	116	195	275	317	317	321	311	300	296	308*
Annen rutefart .....	456	436	385	350	336	339	323	301	315	315*
Jernbanetransport										
mv. ....	2020	1930	2271	2449	2536	2751	2767	2575	2530	2532
Norges Statsbaner										
State Railways .....	1629	1498	1827	1945	2157	2250	2286	2118	2048	2077
Private jernbaner										
Private railways .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier										
Suburban railways and urban tramways .....	387	428	444	504	379	501	481	457	482	455

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. <sup>2</sup> Fører er tatt med i beregningene.

<sup>1</sup> Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. <sup>2</sup> Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.  
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Innenlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport

Transportmåte	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mill. passasjerkilometer										
Veitransport .....	14512	22631	30348	32713	33151	32477	32767	33558	r34132	34855*
Rutebiler .....	3263	3726	3963	3930	4124	4257	4297	3952	r3811	3811*
Drosjebiler og utleiebiler ....	398	429	475	562	613	625	621	635	665	712
Personbiler <sup>2</sup> ...	10053	17781	25306	27674	27862	27094	27331	28421	29084	29740
Motorsykler, mopeder .....	798	695	604	547	552	501	518	550	572	592
Lufttransport ....	280	632	1021	1395	1482	1475	1535	1626	1797	1929
Relative tall 1965=100      Relative figures 1965=100										
Passasjerer										
Passengers .....	100	140	171	185	186	183	184	187	191	195*
Passasjerkilometer										
Passenger kilometres .....	100	149	197	214	218	215	217	221	225	230*

<sup>1</sup> Se note 1, side 40. <sup>2</sup> Se note 2, side 40.

<sup>1</sup> See note 1, page 40. <sup>2</sup> See note 2, page 40.

Tabell 5. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mill. tonn transportert Million tons carried										
I ALT TOTAL ....	181	227	271	280	281	r282	r269	r278	284	295*
Sjøtransport Water transport, total .....	33	48	57	62	61	r63	r61	r64	64	67*
Bilferjeruter <sup>2</sup> Ferry transport <sup>2</sup>	9	15	22	29	29	r30	r30	r31	r31	32
Annen rutefart Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1*
Leietransport og egentransport For hire or re- ward and on own account .....	22	31	33	31	30	31	29	32	r32	34*
Tømmerfløting Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	9	9	8	8	9
Norges Statsbaner State Railways .	7	7	8	8	9	9	8	8	8	8
Private jern- baner Private railways .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport i alt Road transport ...	138	170	204	210	210	210	199	206	212	219
Rutebiler <sup>3</sup> Scheduled road transport <sup>3</sup> .....	4	5	3	3	4	4	4	4	4	4*
Godsbiler <sup>3</sup> Vans and lorries <sup>3</sup> ...	134	165	201	206	206	206	195	202	208	215*
Lufttransport Air transport ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres										
I ALT .....	11107	14995	16014	15970	16071	16733	16595	r17971	r17922	18394*
Sjøtransport .....	7550	10264	9836	9447	9296	9766	9765	r10926	r10649	10698*
Bilferjeruter ..	57	105	166	212	217	220	215	211	210	226
Annen rutefart .	902	981	912	775	792	932	780	727	758	758*
Leietransport og egentransport ..	6591	9178	8758	8460	8287	8614	8770	9988	9681	9714*
Tømmerfløting ....	212	84	92	41	56	44	50	51	32	34
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1539	1593	1657	1650	1554	1529	1623
Norges Stats- baner .....	1147	1441	1505	1536	1590	1654	1647	1552	1526	1620
Private jern- baner .....	13	7	3	3	3	3	3	2	3	3
Veitransport .....	2183	3194	4569	4930	5112	5252	5115	5424	5695	6022*
Rutebiler <sup>3</sup> .....	151	232	344	591	639	645	612	632	r676	676*
Godsbiler <sup>3</sup> .....	2032	2962	4225	4339	4473	4607	4503	4792	r5019	5346*
Lufttransport ....	2	5	9	13	14	14	15	16	17	17
Relative tall 1965=100    Relative figures 1965=100										
Tonn transportert Tons carried .....	100	125	149	154	155	156	r149	r154	157	163*
Tonnkilometer Ton-kilometres ...	100	135	144	144	145	151	149	r162	r161	166*

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene. <sup>3</sup> Fra og med 1978 Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included. <sup>3</sup> As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1 000 tonn<sup>1</sup> Imports and exports, by mode of transport. 1 000 tons<sup>1</sup>

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total .....</b>	<b>43 039</b>	<b>48 855</b>	<b>70 057</b>	<b>81 143</b>	<b>87 993</b>	<b>81 880</b>	<b>79 657</b>	<b>84 673</b>	<b>93 703</b>
Skip Ship .....	37 699	40 723	38 403	40 258	40 427	39 212	39 333	44 440	49 965
Rør Pipeline .....	-	2 806	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239
Ferje Ferry .....	..	364	507	536	663	712	900	959	1 119
Jernbane <sup>2</sup> Railway <sup>2</sup> ...	2 234	1 667	1 339	1 716	1 845	1 734	1 647	1 540	1 649
Bil <sup>3</sup> Lorry <sup>3</sup> .....	2 924	3 141	3 319	3 684	3 834	3 764	3 862	4 291	4 466
Fly Aircraft .....	27	48	15	15	17	17	17	18	22
Fløting, sleping Floating, towing .....	141	89	59	133	52	66	71	19	238
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	7	5	14	4	6	5	5
<b>Innførsel i alt Imports, total .....</b>	<b>25 250</b>	<b>23 454</b>	<b>24 358</b>	<b>25 843</b>	<b>25 813</b>	<b>21 740</b>	<b>21 588</b>	<b>19 948</b>	<b>21 743</b>
Skip .....	21 324	19 795	20 932	22 223	21 942	17 888	17 568	15 823	17 167
Norske Norwegian ...	..	7 663	6 806	6 935	7 179	6 421	5 983	5 192	5 266
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 126	15 288	14 763	11 467	11 585	10 631	11 901
Ferje .....	..	249	314	331	415	439	583	536	644
Jernbane <sup>2</sup> .....	1 814	1 222	925	1 051	1 152	1 081	1 035	987	1 039
Bil <sup>3</sup> .....	2 006	2 110	2 171	2 222	2 286	2 315	2 385	2 569	2 724
Fly .....	19	42	11	12	13	13	12	11	12
Fløting, sleping .....	74	20	0	0	0	0	0	19	151
Annet og uoppgitt .....	13	16	5	4	4	4	5	5	4
<b>Utførsel i alt Exports, total .....</b>	<b>17 789</b>	<b>25 401</b>	<b>45 699</b>	<b>55 300</b>	<b>62 180</b>	<b>60 140</b>	<b>58 069</b>	<b>64 725</b>	<b>71 960</b>
Skip .....	16 375	20 928	17 471	18 035	18 485	21 324	21 765	28 617	32 798
Norske .....	..	8 203	7 162	8 082	9 082	11 215	12 676	18 679	21 321
Utenlandske .....	..	12 725	10 309	9 953	9 403	10 108	9 089	9 938	11 476
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen									
Oil from the North Sea	-	4 667	1 430	84	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699
Med norske skip	-	889	-	84	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699
Med utenlandske skip	-	3 778	1 430	-	-	-	-	-	-
With foreign ships .	-	3 778	1 430	-	-	-	-	-	-
Rør .....	-	2 806	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239
Ferje .....	..	115	193	205	248	273	317	423	475
Jernbane <sup>2</sup> .....	420	445	414	665	693	653	612	553	609
Bil <sup>3</sup> .....	918	1 031	1 148	1 461	1 548	1 449	1 477	1 722	1 741
Fly .....	8	6	4	4	4	4	5	7	10
Fløting, sleping .....	67	69	59	133	52	66	71	-	87
Annet og uoppgitt .....	1	1	2	1	10	0	1	0	1

<sup>1</sup> For 1970 og 1975 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. <sup>2</sup> Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. <sup>3</sup> Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje.

<sup>1</sup> For 1970 and 1975 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. <sup>2</sup> Before 1975 including goods transported by railway on ferry. <sup>3</sup> Before 1975 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Byråets utenrikshandelstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 7. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved innførsel og utførsel av varer<sup>2</sup>, etter transportmåte. Mill. tonnkilometer Transport performance in Norwegian area<sup>1</sup> related to imports and exports of goods<sup>2</sup>, by mode of transport. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	17 978	17 187	17 426	19 175	18 654	17 701	16 780	17 281	18 725
Skip Ship .....	17 040	16 317	16 601	18 204	17 642	16 703	15 804	16 319	17 674
Jernbane Railway ..	540	445	387	475	511	502	476	411	440
Bil Lorry .....	371	399	422	468	487	479	490	545	567
Fly Aircraft .....	5	10	3	3	3	3	3	3	40
Fløting, sleping Floating, towing ....	22	16	13	25	11	14	7	3	4

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. <sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Sources: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 8. Samlet godstransport<sup>1</sup> på norsk område, etter transportmåte Total goods transport<sup>1</sup> in Norwegian area, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			Mill. tonn		Million tons				
I alt Total.....	269	319	349	r362	r370	r351	r358	r369	389
Skip Ship .....	86	98	100	102	r103	r100	r103	r108	117
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea .....	-	5	2	0	2	3	6	11	14
Jernbane Railway ...	9	10	10	11	11	10	10	10	11
Bil Lorry .....	173	207	213	r214	r214	r203	r210	r216	223
Rør Pipeline .....	-	3	26	35	41	36	34	33	36
Fly Aircraft .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing .....	1	1	0	0	0	0	0	0	0
			Mill. tonnkilometer		Million ton-kilometres				
I alt Total .....	32 973	33 201	33 396	35 246	35 387	34 296	r34 751	r35 203	37 119
Skip Ship .....	27 304	26 153	26 048	27 500	27 408	26 468	r26 730	r26 968	28 372
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	1 926	2 068	2 168	2 152	2 030	1 940	2 063
Bil Lorry .....	3 565	4 968	5 352	5 580	5 739	5 594	5 914	r6 240	6 589
Fly Aircraft .....	10	19	16	17	17	18	19	20	57
Fløting, sleping Floating, towing .....	106	108	54	81	55	64	58	35	38
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 5) og transport ved innførsel og utførsel (tabellene 6 og 7). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

<sup>1</sup> Domestic transport (table 5) and transport related to imports and exports (tables 6 and 7). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 9. Registrerte skip<sup>1</sup> og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember 1984  
 and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December 1984

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1971	6 228	22 299	6 029	18 556	199	3 743	..	..	..	..
1972	6 169	22 712	5 973	18 240	196	4 472	..	..	..	..
1973	5 974	23 731	5 790	18 156	184	5 575	..	..	..	..
1974	5 865	24 799	5 681	18 090	184	6 709	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 724	16 349	4 607	12 343	82	4 004	..	..	35	2

<sup>1</sup> Alle registrerte motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

<sup>1</sup> All motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 10. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember  
The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

Skipets art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbin skip Steam vessels and steam-turbin vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975 .....	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981 .....	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982 .....	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983 .....	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1984 .....	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
1984						
I ALT TOTAL .....	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
Tankskip i alt Tankers, total .....	239	9 314	213	5 646	26	3 668
Gasstankskip Gas carriers .....	54	931	52	808	2	123
Andre tankskip Other tankers .....	185	8 384	161	4 838	24	3 546
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	1 328	6 600	1 318	6 268	10	332
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	45	2 324	43	2 066	2	258
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	76	2 395	76	2 395	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .....	19	55	19	55	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	424	600	418	528	6	72
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity ....	155	134	155	134	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	609	1 093	607	1 092	2	2

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip. <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers. <sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 11. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1975 - 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1975 - 1984

Skipets art Type of vessel	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I ALT TOTAL .....	2 042	2 042	1 961	1 800	1 730	1 697	1 682	1 656	1 620	1 567
Tankskip i alt Tankers, total .....	349	347	337	308	280	276	287	286	264	239
Gasstankskip Gas carriers	45	47	50	52	50	48	50	48	57	54
Andre tankskip Other tankers .....	304	300	287	256	230	228	237	238	207	185
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	1 693	1 695	1 624	1 492	1 450	1 421	1 395	1 370	1 356	1 328
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	56	57	55	37	36	35	40	39	46	45
Bulskip <sup>3, 4</sup> Bulk carriers <sup>3, 4</sup> .....	216	215	191	136	120	111	111	105	88	76
Kjøle- og fryseskip Refri- gerator vessels and freezing vessels .....	34	30	25	23	24	25	26	23	19	19
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	416	419	427	434	433	428	434	442	427	424
Forsyningskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity .....	96	118	111	104	96	92	96	119	160	155
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	875	856	815	758	741	730	688	642	616	609

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.  
<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
 Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.



Tabell 12. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tonnasje etter skipets art. 31. desember.1975 - 1984. 1 000 br.t.  
The merchant fleet<sup>1</sup>. Tonnage by type of vessel. 31 December.1975 - 1984. 1 000 gr.t.

Skipets art Type of vessel	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I ALT TOTAL .....	25 365	27 048	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914
Tankskip i alt Tankers, total .....	13 947	15 384	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314
Gasstankskip Gas carriers .....	370	385	582	676	687	679	714	667	844	931
Andre tankskip Other tankers .....	13 577	14 999	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	11 418	11 664	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .	3 777	3 720	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324
Bulskip <sup>3, 4</sup> Bulk Bulk carriers <sup>3, 4</sup> ...	5 201	5 547	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	86	81	62	59	67	69	63	55	53	55
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	450	458	468	472	540	553	568	648	584	600
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	56	74	72	68	71	72	77	97	132	134
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	1 848	1 784	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.  
<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 13. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tankskipenes<sup>2</sup> bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1975 - 1984  
The merchant fleet<sup>1</sup>. The tanker fleet<sup>2</sup> by tonnage group. 31 December. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 br.t.		gr.t.				
1975 .....	13 946	12	137	153	1 033	1 936	2 946	7 729
1976 .....	15 384	11	133	174	1 094	1 502	2 992	9 478
1977 .....	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835
1978 .....	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979 .....	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980 .....	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981 .....	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982 .....	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983 .....	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984 .....	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
		Prosent		Per cent				
1975 .....	100,0	0,1	1,0	1,1	7,4	13,9	21,1	55,4
1976 .....	100,0	0,1	0,8	1,1	7,1	9,8	19,5	61,6
1977 .....	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9
1978 .....	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979 .....	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980 .....	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981 .....	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982 .....	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983 .....	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984 .....	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> Including gas carriers.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 14. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tørrlastskipenes<sup>2</sup> bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1975 - 1984  
The merchant fleet<sup>1</sup>. Dry cargo vessels<sup>2</sup> by tonnage group. 31 December. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 br.t.		gr.t.				
1975 .....	11 418	286	451	1 092	2 048	3 299	3 264	978
1976 .....	11 664	291	459	925	2 017	3 451	3 795	726
1977 .....	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726
1978 .....	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979 .....	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980 .....	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981 .....	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982 .....	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983 .....	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984 .....	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
		Prosent		Per cent				
1975 .....	100,0	2,5	3,9	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6
1976 .....	100,0	2,5	3,9	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2
1977 .....	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3
1978 .....	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979 .....	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980 .....	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981 .....	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982 .....	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983 .....	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984 .....	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 15. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tankskipenes<sup>2</sup> og tørrlastskipenes<sup>3</sup> bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1975 - 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. The tanker tonnage<sup>2</sup> and the dry cargo tonnage<sup>3</sup>, by age. Per cent. 31 December. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
<b>Tankskip Tankers</b>									
1975 .....	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0	-
1976 .....	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0	-
1977 .....	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0	-
1978 .....	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979 .....	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980 .....	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981 .....	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982 .....	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983 .....	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984 .....	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
<b>Tørrlastskip Dry cargo vessels</b>									
1975 .....	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5	-
1976 .....	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4	-
1977 .....	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4	-
1978 .....	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979 .....	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980 .....	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981 .....	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982 .....	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983 .....	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984 .....	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 14.  
<sup>1</sup> See note 2, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 13. <sup>3</sup> See note 2, table 14.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
 Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 16. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tanktonnasjens<sup>2</sup> og tørrlasttonnasjens<sup>3</sup> gjennomsnittsalder<sup>4</sup>. 31. desember. 1975 - 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Average age<sup>4</sup> of the tanker tonnage<sup>2</sup> and the dry cargo tonnage<sup>3</sup>. 31 December. 1975 - 1984

År Year	Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>			Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1975 .....	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1
1976 .....	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7
1977 .....	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978 .....	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979 .....	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980 .....	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981 .....	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1
1982 .....	7,7	6,9	8,5	8,0	7,7	13,1
1983 .....	8,1	7,5	8,9	7,9	7,6	14,4
1984 .....	8,4	8,0	9,1	8,4	8,0	15,4

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 14. <sup>4</sup> Gjennomsnittsalderen er veid med skipenes tonnasje og tabellen viser altså gjennomsnittsalder pr. bruttotonn.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 13. <sup>3</sup> See note 2, table 14. <sup>4</sup> The average age is weighted with the ship's tonnage and therefore shows the average age per gross ton.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 17. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984  
 The merchant fleet<sup>1</sup>. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1984

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	1 567	240	305	299	239	125	92	260	7
100 - 499 .....	937	61	80	157	205	106	79	243	6
500 - 4 999 .....	263	73	96	38	14	15	9	17	1
5 000 - 9 999 .....	47	16	15	11	4	-	1	-	-
10 000 - 19 999 .....	96	21	38	19	12	3	3	-	-
20 000 - 49 999 .....	134	63	41	27	3	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	50	5	22	22	-	1	-	-	-
100 000 - .....	40	1	13	25	1	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	239	60	85	56	20	5	5	7	1
100 - 499 .....	27	1	1	3	13	2	1	6	-
500 - 4 999 .....	35	10	16	6	1	-	-	1	1
5 000 - 9 999 .....	22	8	10	3	-	-	1	-	-
10 000 - 19 999 .....	56	15	22	8	5	3	3	-	-
20 000 - 49 999 .....	42	24	10	8	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	21	1	13	7	-	-	-	-	-
100 000 - .....	36	1	13	21	1	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total .....	54	17	25	9	2	-	-	1	-
100 - 499 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 4 999 .....	12	2	7	2	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	19	7	9	3	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	6	4	1	-	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	15	4	7	4	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total .....	185	43	60	47	18	5	5	6	1
100 - 499 .....	26	1	1	3	13	2	1	5	-
500 - 4 999 .....	23	8	9	4	-	-	-	1	1
5 000 - 9 999 .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-
10 000 - 19 999 .....	50	11	21	8	4	3	3	-	-
20 000 - 49 999 .....	27	20	3	4	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	20	1	12	7	-	-	-	-	-
100 000 - .....	36	1	13	21	1	-	-	-	-
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	1 328	180	220	243	219	120	87	253	6
100 - 499 .....	910	60	79	154	192	104	78	237	6
500 - 4 999 .....	228	63	80	32	13	15	9	16	-
5 000 - 9 999 .....	25	8	5	8	4	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	40	6	16	11	7	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	92	39	31	19	3	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	29	4	9	15	-	1	-	-	-
100 000 - .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> i alt Com- bined carriers <sup>2</sup> , total .....	45	22	5	15	2	-	-	-	1
100 - 499 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1
500 - 4 999 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	26	21	1	2	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	12	1	3	8	-	-	-	-	-
100 000 - .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 10.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.  
 Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 17 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1984

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
<b>Bulkskip<sup>2</sup> i alt Bulk carriers<sup>2</sup>, total .....</b>	<b>76</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
100 - 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	7	4	2	-	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	12	-	2	6	4	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	42	11	22	9	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	15	3	6	6	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator vessels and freezing vessels, total .....</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
100 - 499 .....	10	-	1	1	1	2	3	2	-
500 - 4 999 .....	4	-	3	-	-	1	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	5	3	1	1	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total .....</b>	<b>424</b>	<b>35</b>	<b>62</b>	<b>92</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>3</b>
100 - 499 .....	322	19	37	68	65	48	29	53	3
500 - 4 999 .....	81	13	24	13	6	8	6	11	-
5 000 - 9 999 .....	5	-	-	3	2	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	9	2	1	4	2	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	6	1	-	4	1	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Forsyningskip for oljevirk- somhet i alt Supply vessels for oil activity, total .....</b>	<b>155</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
100 - 499 .....	94	33	11	36	1	2	1	10	-
500 - 4 999 .....	61	36	17	3	-	1	1	3	-
5 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andre tørrlastskip<sup>2</sup> i alt Other dry cargo vessels<sup>2</sup>, total</b>	<b>609</b>	<b>33</b>	<b>88</b>	<b>74</b>	<b>134</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>174</b>	<b>2</b>
100 - 499 .....	483	8	30	49	125	52	45	172	2
500 - 4 999 .....	81	14	35	16	7	5	2	2	-
5 000 - 9 999 .....	8	1	2	4	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	18	4	13	-	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	18	6	8	4	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 4, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 4, table 10.

Tabell 18. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984.  
 1 000 bruttotonn The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage by age, type and size of vessel.  
 31 December 1984. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30 år	Uopp-
		5 år Less than 5 years	år years	år år	år år	år år	år år	og over 30 years and over	gitt Un- known
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	15 914	3 217	5 706	6 150	522	164	78	75	2
100 - 499 .....	269	22	29	57	61	29	19	51	1
500 - 4 999 .....	422	134	153	53	19	26	14	24	1
5 000 - 9 999 .....	346	121	112	74	32	-	6	-	-
10 000 - 19 999 .....	1 519	341	613	326	163	39	38	-	-
20 000 - 49 999 .....	4 171	2 041	1 203	816	110	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	3 414	370	1 511	1 463	-	70	-	-	-
100 000 - .....	5 773	189	2 085	3 362	138	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	9 314	1 322	3 889	3 809	206	39	45	3	1
100 - 499 .....	8	0	0	1	4	0	0	1	-
500 - 4 999 .....	77	18	35	18	3	-	-	2	1
5 000 - 9 999 .....	159	57	73	23	-	-	6	-	-
10 000 - 19 999 .....	910	248	378	145	61	39	38	-	-
20 000 - 49 999 .....	1 386	737	389	260	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1 494	74	928	492	-	-	-	-	-
100 000 - .....	5 281	189	2 085	2 869	138	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total .....	931	274	484	156	16	-	-	0	-
100 - 499 .....	0	-	-	-	-	-	-	0	-
500 - 4 999 .....	35	6	19	7	3	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	140	51	66	23	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	89	62	14	-	13	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	571	154	290	127	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	96	-	96	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total .....	8 384	1 048	3 405	3 653	190	39	45	3	1
100 - 499 .....	8	0	0	1	4	0	0	1	-
500 - 4 999 .....	42	12	16	12	-	-	-	2	1
5 000 - 9 999 .....	19	5	7	-	-	-	6	-	-
10 000 - 19 999 .....	820	185	364	145	48	39	38	-	-
20 000 - 49 999 .....	815	582	100	134	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1 399	74	832	492	-	-	-	-	-
100 000 - .....	5 281	189	2 085	2 869	138	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	6 600	1 895	1 817	2 341	317	124	33	72	1
100 - 499 .....	261	22	29	56	57	28	19	50	1
500 - 4 999 .....	346	116	118	34	16	26	14	22	-
5 000 - 9 999 .....	186	64	39	52	32	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	609	93	234	180	102	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	2 784	1 305	814	556	110	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1 920	296	583	971	-	70	-	-	-
100 000 - .....	493	-	-	493	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> i alt Com- bined carriers <sup>2</sup> , total .....	2 324	865	233	1 139	87	-	-	-	0
100 - 499 .....	0	-	-	-	-	-	-	-	0
500 - 4 999 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	20	-	-	20	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	992	787	32	86	87	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	817	78	199	541	-	-	-	-	-
100 000 - .....	493	-	-	493	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 10.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.  
 Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 18 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1984. 1 000 bruttotonn The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1984. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
<b>Bulkskip<sup>2</sup> i alt</b> Bulk carriers <sup>2</sup> , total .....	2 395	572	1 022	734	66	-	-	-	-
100 - 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	50	28	16	-	7	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	197	-	36	101	60	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	1 172	325	586	260	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	976	219	384	373	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kjøle- og fryseskip i alt</b> Refrigerator vessels and freezing vessels, total .....	55	27	13	10	0	2	1	1	-
100 - 499 .....	4	-	0	0	0	1	1	1	-
500 - 4 999 .....	5	-	3	-	-	2	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	46	27	9	10	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passasjerskip og ferjer i alt</b> Passenger vessels and ferries, total .....	600	98	44	217	96	99	17	28	1
100 - 499 .....	81	4	11	20	17	12	6	11	1
500 - 4 999 .....	108	25	20	10	7	18	11	17	-
5 000 - 9 999 .....	38	-	-	19	19	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	134	32	13	60	29	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	168	38	-	108	23	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	70	-	-	-	-	70	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Forsyningskip for oljevirk- somhet i alt</b> Supply vessels for oil activity, total .....	134	74	30	20	0	2	1	7	-
100 - 499 .....	44	16	5	18	0	0	0	4	-
500 - 4 999 .....	90	59	24	3	-	1	1	2	-
5 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andre tørrlastskip<sup>2</sup> i alt</b> Other dry cargo vessels <sup>2</sup> , total .....	1 093	259	475	221	67	21	14	36	0
100 - 499 .....	132	2	12	18	39	16	12	34	0
500 - 4 999 .....	140	32	68	21	9	5	2	2	-
5 000 - 9 999 .....	52	9	14	23	7	-	-	-	-
10 000 - 19 999 .....	259	61	185	-	13	-	-	-	-
20 000 - 49 999 .....	452	154	196	102	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	57	-	-	57	-	-	-	-	-
100 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 4, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 4, table 10.



Tabell 19. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1983 og 1984. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1983 and 1984

Hjemsted Port of registration	1983						1984					
	I alt Total		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>		Tørrlastskip Dry cargo vessels		I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total ....	1620	18125375	264	10912908	1356	7212467	1567	15914010	239	9314385	1328	6599625
Halden .....	1	422	-	-	1	422	-	-	-	-	-	-
Fredrikstad .....	10	5473	2	3152	8	2321	8	17131	3	15713	5	1418
Sarpsborg .....	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss .....	4	6407	-	-	4	6407	3	6257	-	-	3	6257
Drøbak .....	2	376	-	-	2	376	2	376	-	-	2	376
Oslo .....	276	6122316	86	2769091	190	3353225	246	5469371	74	2418561	172	3050810
Hamar .....	4	1205	-	-	4	1205	4	1205	-	-	4	1205
Drammen .....	4	7489	-	-	4	7489	4	3001	-	-	4	3001
Horten .....	-	-	-	-	-	-	1	29919	1	29919	-	-
Tønsberg .....	46	967696	2	170277	44	797419	39	736965	1	30045	38	706920
Sandefjord .....	17	1027525	8	734946	9	292579	16	809495	6	587534	10	221961
Larvik .....	2	26632	1	19831	1	6801	2	34820	1	19831	1	14989
Brevik .....	3	6210	-	-	3	6210	3	6210	-	-	3	6210
Porsgrunn .....	8	119515	3	13273	5	106242	7	119316	3	13273	4	106043
Skien .....	4	10175	-	-	4	10175	5	10284	-	-	5	10284
Langesund .....	1	109	-	-	1	109	1	109	-	-	1	109
Kragerø .....	4	2919	-	-	4	2919	3	2765	-	-	3	2765
Risør .....	2	587	-	-	2	587	2	587	-	-	2	587
Askerøy .....	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal .....	15	848784	9	601607	6	247177	16	766665	8	530292	8	236373
Grimstad .....	23	335178	3	75087	20	260091	22	346763	4	105841	18	240922
Lillesand .....	1	68442	1	68442	-	-	1	68442	1	68442	-	-
Kristiansand .....	52	1654684	20	1223553	32	431131	51	1656583	19	1221555	32	435028
Mandal .....	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Farsund .....	14	210277	6	98508	8	111769	15	357187	7	245421	8	111766
Flekkefjord .....	3	925	-	-	3	925	3	925	-	-	3	925
Egersund .....	4	3194	3	2896	1	298	3	2695	2	2397	1	298
Stavanger .....	129	3481592	40	2995071	89	486521	134	3351709	40	2818706	94	533003
Sandnes .....	5	2882	-	-	5	2882	5	2882	-	-	5	2882
Skudeneshavn .....	11	5819	-	-	11	5819	11	6816	-	-	11	6816
Kopervik .....	25	7798	1	327	24	7471	25	7801	1	327	24	7474
Haugesund .....	93	551874	10	456816	83	95058	92	203228	8	110977	84	92251

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 13.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 19 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1983 og 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1983 and 1984

Hjemsted	1983						1984					
	I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip		I alt		Tankskip <sup>2</sup>		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Bergen .....	302	2284288	59	1632982	243	651306	299	1614635	51	1048749	248	565886
Florø .....	27	9669	-	-	27	9669	28	10574	-	-	28	10574
Måløy .....	18	6803	-	-	18	6803	19	8099	-	-	19	8099
Ålesund .....	86	45857	2	613	84	45244	81	39046	2	613	79	38433
Molde .....	21	8168	-	-	21	8168	23	9453	-	-	23	9453
Kristiansund .....	40	11317	-	-	40	11317	41	11473	-	-	41	11473
Trondheim .....	68	77609	2	21133	66	56476	66	50996	2	21133	64	29863
Levanger .....	7	1947	-	-	7	1947	6	1583	-	-	6	1583
Steinkjer .....	1	168	-	-	1	168	1	168	-	-	1	168
Namsos .....	20	5444	-	-	20	5444	18	4191	-	-	18	4191
Brønnøysund .....	13	3467	-	-	13	3467	13	3081	-	-	13	3081
Sandnessjøen .....	20	4610	-	-	20	4610	20	4610	-	-	20	4610
Mo i Rana .....	1	489	-	-	1	489	-	-	-	-	-	-
Bodø .....	49	12439	1	239	48	12200	47	11307	1	239	46	11068
Narvik .....	31	17252	2	446	29	16806	28	16585	1	199	27	16386
Svolvær .....	16	3635	-	-	16	3635	16	3635	-	-	16	3635
Stokmarknes .....	17	24773	-	-	17	24773	14	15455	-	-	14	15455
Sortland .....	12	2629	-	-	12	2629	14	3624	-	-	14	3624
Harstad .....	23	9575	1	471	22	9104	25	8692	1	471	24	8221
Tromsø .....	49	19457	-	-	49	19457	48	20265	-	-	48	20265
Hammerfest .....	23	5872	-	-	23	5872	24	7505	-	-	24	7505
Vardø .....	1	149	-	-	1	149	1	149	-	-	1	149
Vadsø .....	-	-	-	-	-	-	1	491	-	-	1	491
Uoppgitt Unknown	8	92364	1	23989	7	68375	6	47997	1	23989	5	24008

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 13.

Tabell 20. Registrerte skip<sup>1</sup> ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1975 - 1984 Registered vessels<sup>1</sup> not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1975 - 1984

År Year	I alt Total		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter Fishing boats and catcher boats		Andre spesialskip <sup>2</sup> Other special types of vessels <sup>2</sup>	
							Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975 .....	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44
1976 .....	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977 .....	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125
1978 .....	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979 .....	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980 .....	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981 .....	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982 .....	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983 .....	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984 .....	3 157	435	1 744	67	675	53	615	215	123	100

<sup>1</sup> Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 21.

<sup>1</sup> Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing boats and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> See note 1, table 21.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 21. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember Fishing boats and catcher boats and other special types of vessels<sup>1</sup> of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December

Skipets art og aldersgruppe Type of vessel and age group	I alt		100 - 499 br.t.		500 - 999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Br.t. Gr.t.	Skip	Br.t. Gr.t.	Skip	Br.t. Gr.t.	Skip	Br.t. Gr.t.
1975 .....	782	269 545	678	168 303	89	64 064	15	37 178
1976 .....	810	346 288	700	177 674	91	65 647	19	102 967
1977 .....	831	361 279	708	179 330	100	71 438	23	110 511
1978 .....	876	367 835	740	186 757	106	76 896	30	104 182
1979 .....	846	366 765	709	181 514	104	75 528	33	109 723
1980 .....	812	358 403	679	173 327	97	70 286	36	114 790
1981 .....	793	359 511	658	169 293	95	68 126	40	122 092
1982 .....	803	352 292	658	170 495	97	69 944	48	111 853
1983 .....	772	353 629	625	158 382	95	68 185	52	127 062
1984 .....	738	314 572	590	148 734	96	69 770	52	96 068
1984								
FISKE- OG FANGSTBÅTER OG ANDRE SPECIALSKIP I ALT FISHING BOATS AND CATCHER BOATS AND OTHER SPECIAL TYPES OF VESSELS, TOTAL								
	738	314 572	590	148 734	96	69 770	52	96 068
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing boats and catcher boats, total .....								
	615	214 746	510	128 649	85	61 284	20	24 813
Under 5 år years .....	16	4 056	15	2 891	-	-	1	1 165
5 - 9 " .....	116	45 206	92	23 281	15	11 350	9	10 575
10 - 14 " .....	88	38 716	68	19 278	14	11 623	6	7 815
15 - 19 " .....	117	41 638	97	26 701	18	12 062	2	2 875
20 - 24 " .....	50	12 644	49	11 868	1	776	-	-
25 - 29 " .....	71	17 858	69	15 937	1	799	1	1 122
30 år og over years and over	156	54 387	119	28 452	36	24 674	1	1 261
Uoppgitt Unknown .....	1	241	1	241	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1</sup> i alt Other special types of vessels <sup>1</sup> , total								
	123	99 826	80	20 085	11	8 486	32	71 255
Under 5 år .....	15	20 406	4	605	-	-	11	19 801
5 - 9 " .....	28	33 766	20	6 631	3	2 838	5	24 297
10 - 14 " .....	14	12 862	8	2 580	-	-	6	10 282
15 - 19 " .....	12	10 330	7	2 108	1	740	4	7 482
20 - 24 " .....	16	7 959	13	3 405	-	-	3	4 554
25 - 29 " .....	16	5 624	13	2 404	2	1 446	1	1 774
30 år og over .....	22	8 879	15	2 352	5	3 462	2	3 065
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

<sup>1</sup> The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage, vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 22. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1980 - 1984 Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984

Hjemsted Port of registration	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.
I alt Total .....	676	227 542	645	218 485	629	212 891	618	209 723	615	214 746
Oslo .....	2	1 658	1	677	2	3 233	1	677	1	677
Kristiansand .....	-	-	1	167	1	167	1	167	1	167
Flekkefjord .....	1	171	1	171	2	362	3	499	3	499
Egersund .....	6	2 208	8	2 613	8	2 613	8	2 632	8	2 632
Stavanger .....	6	1 890	5	1 548	4	895	3	758	4	985
Skudeneshavn .....	8	1 386	6	1 036	7	1 216	7	1 202	6	937
Kopervik .....	21	5 038	23	5 854	20	4 498	20	4 554	20	4 616
Haugesund .....	26	7 326	34	10 200	37	10 773	32	9 395	31	9 241
Bergen .....	78	37 319	73	37 726	67	34 408	56	30 148	55	30 881
Florø .....	10	3 657	10	3 657	10	3 670	12	4 098	12	4 044
Måløy .....	36	8 723	33	7 506	32	7 239	31	7 379	31	7 525
Ålesund .....	159	56 687	157	58 215	155	57 480	150	57 671	152	64 799
Molde .....	26	9 937	22	7 694	21	6 997	22	7 001	24	7 315
Kristiansund .....	34	9 808	24	5 822	24	6 004	25	6 085	25	6 281
Trondheim .....	16	4 785	15	4 892	16	5 308	20	6 170	20	5 797
Namsos .....	4	1 948	3	687	4	886	4	885	5	1 129
Brønnøysund .....	2	412	2	412	1	231	1	231	3	575
Mosjøen .....	1	342	1	342	1	342	1	342	1	342
Sandnessjøen .....	7	1 321	8	1 430	8	1 350	7	1 233	6	1 098
Bodø .....	18	5 443	18	5 443	16	5 172	15	5 177	13	4 485
Narvik .....	2	411	2	411	2	411	2	411	2	411
Svolvær .....	18	4 646	16	4 213	15	3 935	18	4 420	19	4 535
Melbu .....	7	2 571	7	2 571	7	2 571	7	2 573	7	2 573
Stokmarknes .....	3	477	3	477	3	477	3	477	3	477
Sortland .....	20	6 407	17	4 575	15	4 243	16	4 483	16	4 449
Harstad .....	31	13 806	27	11 902	28	11 503	28	12 784	28	12 784
Hamnvik .....	4	817	2	264	2	264	1	137	-	-
Tromsø .....	75	22 222	70	21 414	70	21 402	72	22 937	70	21 039
Hammerfest .....	38	11 507	39	11 963	37	11 405	36	10 987	33	10 002
Vardø .....	14	3 733	15	4 014	12	3 247	13	3 596	13	3 535
Vadsø .....	3	886	2	589	2	589	1	299	2	757
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	2	315	1	159

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 23. Andre spesialskip<sup>1</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted.  
31. desember. 1980 - 1984 Other special types of vessels<sup>1</sup> of 100 gross tons and over.  
Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984

Hjemsted Port of registration	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.t. Gr.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.
I alt Total .....	136	130 861	148	141 026	174	139 401	154	143 906	123	99 826
Fredrikstad .....	5	638	6	1 337	5	1 206	4	1 104	5	1 224
Oslo .....	42	26 736	41	28 437	41	29 024	34	37 991	26	34 614
Drammen .....	2	476	2	476	2	476	2	476	2	476
Horten .....	2	493	2	493	2	493	1	198	1	198
Tønsberg .....	6	3 595	3	2 435	4	2 644	4	4 386	2	1 999
Sandefjord .....	2	1 050	2	1 050	2	1 050	3	1 820	2	1 050
Brevik .....	1	504	1	504	1	504	1	505	-	-
Porsgrunn .....	2	220	3	417	4	588	3	478	4	629
Skien .....	1	107	1	107	1	107	1	107	1	107
Grimstad .....	5	32 542	5	33 542	5	33 542	3	32 546	-	-
Kristiansand .....	3	1 338	4	1 798	4	1 798	5	2 727	5	2 727
Mandal .....	1	407	-	-	1	1 580	-	-	-	-
Farsund .....	-	-	-	-	1	131	2	253	2	251
Stavanger .....	15	33 777	14	32 291	15	4 278	14	4 864	11	4 759
Skudeneshavn .....	4	1 993	3	1 494	2	995	2	995	-	-
Kopervik .....	-	-	-	-	-	-	1	395	-	-
Haugesund .....	6	2 685	4	1 077	7	6 587	5	7 356	4	7 087
Bergen .....	19	10 680	27	15 273	31	20 524	22	16 121	20	16 595
Ålesund .....	5	2 009	10	5 255	18	14 878	15	13 663	13	12 059
Molde .....	1	103	1	103	1	103	-	-	-	-
Trondheim .....	1	134	1	134	3	811	2	322	2	322
Namsos .....	1	143	1	143	1	143	1	143	1	143
Sandnessjøen .....	2	530	2	530	2	530	2	532	-	-
Bodø .....	-	-	-	-	1	1 349	2	1 458	1	1 349
Narvik .....	3	1 151	4	1 336	4	1 328	4	1 329	4	1 329
Svolvær .....	2	866	2	843	2	843	3	1 063	1	220
Sortland .....	-	-	-	-	1	408	2	446	2	446
Harstad .....	1	2 684	3	6 253	4	6 833	2	4 800	2	4 800
Hamnvik .....	-	-	1	257	1	257	1	257	1	257
Tromsø .....	3	4 808	3	4 808	4	4 989	7	6 198	6	5 975
Hammerfest .....	-	-	-	-	1	320	1	320	1	320
Vardø .....	-	-	-	-	1	449	1	150	1	150
Vadsø .....	-	-	1	441	1	441	1	441	1	441
Kirkenes .....	1	192	1	192	1	192	1	193	1	193
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	2	269	1	106

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 21.

<sup>1</sup> See note 1, table 21.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 24. Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1980 - 1984 Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984

Hjemsted Port of registration	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.t. Gr.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.
I alt Total .....	2 530	126 292	2 471	122 862	2 470	122 754	2 446	120 254	2 419	120 319
Halden .....	3	113	3	115	3	115	4	156	5	211
Fredrikstad .....	40	1 912	41	1 890	42	1 928	45	2 086	45	2 188
Sarpsborg .....	4	226	4	226	4	226	6	317	6	317
Moss .....	5	240	5	242	5	242	4	184	6	312
Drøbak .....	3	100	3	105	3	105	4	147	5	188
Oslo .....	181	9 472	170	8 848	171	8 904	160	8 087	160	8 261
Hamar .....	3	102	2	65	2	65	2	65	2	65
Drammen .....	24	1 042	23	1 000	22	951	24	1 034	23	993
Holmestrand .....	3	178	3	178	3	178	3	178	3	178
Horten .....	5	240	4	210	3	162	3	163	5	298
Tønsberg .....	12	667	11	637	12	736	10	499	10	507
Sandefjord .....	4	280	4	280	4	280	5	307	4	210
Larvik .....	5	209	5	264	5	264	7	326	5	218
Brevik .....	9	413	9	413	10	507	10	505	11	554
Porsgrunn .....	9	484	9	484	9	484	6	334	5	264
Skien .....	14	790	14	790	15	813	14	766	15	812
Langesund .....	4	315	3	235	4	280	2	139	3	227
Kragerø .....	17	647	16	616	17	661	15	636	19	1 020
Risør .....	8	334	9	367	9	367	7	268	7	268
Tvedestrand .....	3	111	5	181	5	181	4	147	5	191
Arendal .....	10	459	10	455	10	445	9	392	9	392
Grimstad .....	3	241	4	321	4	341	5	389	4	309
Lillesand .....	1	46	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand .....	35	1 732	35	1 693	34	1 608	33	1 643	36	1 866
Mandal .....	12	505	12	505	11	477	13	627	16	782
Farsund .....	25	1 472	24	1 385	24	1 365	22	1 262	22	1 255
Flekkefjord .....	12	553	13	602	13	602	13	602	15	724
Egersund .....	20	1 094	16	884	16	884	17	915	16	862
Stavanger .....	97	5 037	97	5 086	101	5 306	90	4 528	95	4 822
Sandnes .....	7	319	7	319	8	368	8	368	8	368
Skudeneshavn .....	8	408	8	408	7	359	7	436	7	491
Kopervik .....	44	2 203	44	2 174	42	2 098	44	2 191	40	2 015

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 24 (forts.). Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted.  
31. desember. 1980 - 1984 Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and  
tonnage, by port of registration. 31 December. 1980 - 1984

Hjemsted	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Haugesund .....	140	7 247	136	6 982	136	6 900	136	7 008	129	6 730
Odda .....	5	269	5	269	5	269	6	367	6	367
Bergen .....	314	14 388	316	14 392	324	14 768	312	14 546	304	14 063
Florø .....	50	2 558	49	2 470	50	2 510	53	2 593	55	2 674
Måløy .....	39	1 887	39	1 854	38	1 775	39	1 801	40	1 908
Ålesund .....	159	8 420	155	8 100	152	8 025	147	7 497	148	7 654
Molde .....	68	3 518	70	3 593	70	3 610	68	3 437	65	3 297
Kristiansund .....	123	6 481	112	5 968	108	5 655	108	5 434	109	5 531
Trondheim .....	117	5 695	118	5 696	118	5 678	120	5 766	124	6 090
Levanger .....	3	127	3	127	3	127	4	160	4	160
Steinkjer .....	4	290	3	195	3	195	4	231	3	155
Namsos .....	36	2 032	35	1 967	37	2 092	39	2 093	31	1 763
Brønnøysund .....	26	1 461	26	1 447	24	1 368	22	1 293	21	1 204
Mosjøen .....	4	154	4	154	3	116	1	35	1	35
Sandnessjøen .....	59	3 089	62	3 215	62	3 215	61	3 090	54	2 781
Mo i Rana .....	6	304	6	304	5	213	7	281	5	196
Bodø .....	97	5 310	89	4 983	90	5 070	82	4 545	73	4 204
Narvik .....	17	929	18	1 003	17	904	14	734	14	734
Svolvær .....	148	7 184	145	7 198	147	7 336	148	7 295	146	7 114
Melbu .....	8	378	10	437	9	393	10	451	10	451
Stokmarknes .....	30	1 238	29	1 188	29	1 198	28	1 164	29	1 306
Sigerfjord .....	3	151	3	151	3	151	3	151	2	123
Sortland .....	48	2 157	50	2 263	48	2 109	53	2 406	49	2 272
Harstad .....	53	2 433	48	2 254	50	2 341	48	2 161	43	1 887
Hamnvik .....	9	333	8	284	8	284	8	286	8	286
Tromsø .....	193	9 464	183	8 813	182	8 886	181	8 822	182	8 877
Hammerfest .....	91	4 538	86	4 320	81	4 037	84	4 154	82	4 190
Vardø .....	35	1 661	34	1 607	34	1 577	32	1 517	32	1 469
Vadsø .....	12	563	11	481	11	481	10	393	10	392
Kirkenes .....	3	89	4	123	4	123	2	60	3	93
Uoppgitt Unknown ...	-	-	-	-	-	-	19	740	24	1 099



Tabell 25. Registrerte småbåter<sup>1</sup>. Fylke. 31. desember. 1980 - 1984 Registered small boats<sup>1</sup>.  
County. 31 December. 1980 - 1984

Fylke County	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	254 804	268 634	284 050	296 610	316 939
Østfold .....	26 201	27 589	28 967	30 120	32 280
Akershus .....	21 187	22 323	23 445	24 712	26 017
Oslo .....	24 835	25 943	26 702	27 604	29 034
Hedmark .....	2 146	2 371	2 699	2 915	3 105
Oppland .....	2 232	2 452	2 657	2 887	3 102
Buskerud .....	8 049	8 611	9 160	9 683	10 294
Vestfold .....	26 802	28 242	29 495	31 164	32 363
Telemark .....	14 580	14 820	15 397	16 147	16 722
Aust-Agder .....	16 222	18 424	20 648	20 852	21 460
Vest-Agder .....	18 362	18 240	20 161	20 934	21 797
Rogaland .....	16 945	17 627	18 276	19 158	20 979
Hordaland .....	28 154	29 527	31 217	32 506	37 039
Sogn og Fjordane .....	5 047	5 304	5 681	5 933	6 480
Møre og Romsdal .....	16 514	17 422	17 641	18 381	19 658
Sør-Trøndelag .....	4 743	5 272	5 778	6 123	6 460
Nord-Trøndelag .....	3 700	3 982	4 298	4 591	4 618
Nordland .....	10 509	11 340	12 206	12 990	15 246
Troms .....	4 614	5 154	5 445	5 657	5 902
Finmark .....	3 962	3 991	4 177	4 253	4 383

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

<sup>1</sup> The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet, Det kongelige justis- og politidepartement.  
Source: Ministry of Justice, Ministry of Justice and Police.

Tabell 26. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde<sup>1</sup>. 31. desember. 1979 - 1983 Fishing boats by type of boat and longest length<sup>1</sup>. 31 December. 1979 - 1983

Båttype og lengde <sup>2</sup> Type of boat and length <sup>2</sup>	1979	1980	1981	1982	1983
I ALT TOTAL .....	25 874	26 504	26 684	26 733	26 045
Åpne båter i alt Open boats, total	17 869	18 279	18 149	17 827	17 076
Under 6 meter metres .....	8 000	8 366	8 533	8 467	9 173
6 - 7,9 meter .....	7 493	7 514	7 246	7 079	5 786
8 meter og over and over .....	2 376	2 399	2 370	2 281	2 117
Dekte båter i alt Decked boats, total .....	8 005	8 225	8 535	8 906	8 969
Dekte båter av tre Decked wooden boats .....	5 931	5 926	5 855	5 835	5 664
Under 10 meter .....	2 585	2 634	2 684	2 687	2 685
10 - 12,9 meter .....	1 319	1 348	1 343	1 362	1 300
13 - 19,9 " .....	1 613	1 562	1 492	1 460	1 383
20 - 29,9 " .....	381	357	319	311	286
30 meter og over .....	33	25	17	15	10
Dekte båter av stål Decked steel boats .....	730	704	662	660	653
Under 20 meter .....	78	91	94	102	108
20 - 29,9 meter .....	133	131	126	128	132
30 - 44,9 " .....	291	271	247	236	227
45 meter og over .....	228	211	195	194	186
Andre dekte båter, vesentlig plast Other decked boats, mostly plastics	1 344	1 595	2 018	2 411	2 652
Under 8 meter .....	221	258	359	442	609
8 - 9,9 meter .....	799	960	1 200	1 405	1 549
10 meter og over .....	324	377	459	564	494

<sup>1</sup> For en del båter er lengste lengde ikke oppgitt, og denne er da regnet ut fra kjenningslengden. Fra og med 1979 er denne utregningsmåten forbedret. Dette fører med seg små endringer innen de enkelte båtgruppene. <sup>2</sup> En norsk fot = 0,3137 meter og en engelsk fot = 0,3048 meter. Her er norsk fot nyttet.

<sup>1</sup> For some boats longest length is unknown and in these cases longest length is calculated from register length. As from 1979 the computer program is improved, with the result that a few boats changed their group compared with previous years. <sup>2</sup> One Norwegian foot = 0.3137 metres and one English foot = 0.3048 metres. Here is Norwegian foot used.

K i l d e: Registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster.  
Source: Norwegian Fishing Vessel Register.

Tabell 27. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember Norwegian  
drilling platforms/rigs, by age and size. 31 December

Størrelse. Br.t. Size. Gr.t.	I alt Bore- platt- former og rigger Drill- ing plat- form- s/ rigs	Total Tonnasje Tonnage	Under 5 år Less than 5 years		5 - 9 år		10 - 14 år		5 år og over 5 years and over	
			Bore- platt- former og rigger Tonnasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger Tonnasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger Ton- nasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger Ton- nasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger Ton- nasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger Ton- nasje Tonnage		
		Br.t. Gr.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.
1983 .....	23	258 788	9	143 344	11	84 810	3	30 634	-	-
1984										
I alt Total	23	270 990	9	134 999	10	89 073	4	46 918	-	-
100 - 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999 .....	1	2 704	-	-	1	2 704	-	-	-	-
5 000 - 9 999 .....	8	62 228	-	-	7	54 469	1	7 759	-	-
10 000 - 19 999 .....	11	143 019	7	92 346	1	11 514	1	39 159	-	-
20 000- 49 999 .....	3	63 039	2	42 653	1	20 386	-	-	-	-
50 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

K i l d e : Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.  
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 28. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1984

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	Skip Vessels									
Tilgang i alt Increase, total	176	140	105	84	96	61	83	88	75	52
Nybygd i Norge New vessels built in Norway .....	62	60	40	49	56	34	48	53	40	21
Nybygd i utlandet New vessels built abroad .....	93	59	54	30	32	10	23	30	25	13
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad .....	21	21	11	5	8	17	12	5	10	18
Avgang i alt Decrease, total ...	180	139	180	247	174	95	99	114	125	99
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc. ....	27	15	17	15	10	11	15	7	14	6
Solgt til utlandet Sold abroad	153	124	163	232	164	84	84	107	111	93
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>	-9	-1	-6	2	8	1	1	-	14	-6
Netto tilgang i alt Net in- crease, total .....	-13	-	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.									
Tilgang i alt .....	3 285	4 158	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546
Nybygd i Norge .....	585	440	258	127	239	105	285	275	121	82
Nybygd i utlandet .....	2 572	2 706	1 917	956	615	373	980	763	526	341
Eldre skip kjøpt fra utlandet ..	128	1 012	85	20	339	108	314	214	192	123
Avgang i alt .....	2 318	2 443	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628
Forlist, kondemnert etc. ....	8	12	6	5	12	3	7	1	4	2
Solgt til utlandet .....	2 310	2 431	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> .	8	-32	-7	15	35	-6	27	-20	22	-129
Netto tilgang i alt .....	975	1 683	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 29. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1984

	I alt	Total	100 - 499					
			br.t.		500 - 4 999		5 000 - 9 999	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
		Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	
		Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	
<b>SKIP I ALT</b>								
Tilgang i alt .....	52	545 976	11	4 108	21	35 803	4	26 506
Nybygd i utlandet .....	13	340 960	-	-	1	4 253	1	6 389
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	18	123 451	7	2 972	7	11 270	1	5 286
Nybygd i Norge .....	21	81 565	4	1 136	13	20 280	2	14 831
Avgang i alt .....	99	2 628 365	25	8 968	20	40 285	9	62 784
Skip solgt til utlandet .....	93	2 626 610	19	7 213	20	40 285	9	62 784
Forlist eller kondemnert .....	6	1 755	6	1 755	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> ....	-6	-128 976	-2	29	-4	-1 634	2	12 662
Netto tilgang i alt .....	-53	-2 211 365	-16	-4 831	-3	-6 116	-3	-23 616
<b>TANKSKIP<sup>3</sup></b>								
Tilgang i alt .....	8	203 351	-	-	1	1 599	1	5 739
Nybygd i utlandet .....	2	61 691	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	3	90 603	-	-	1	1 599	-	-
Nybygd i Norge .....	3	51 057	-	-	-	-	1	5 739
Avgang i alt .....	31	1 680 700	2	998	7	14 178	1	6 121
Skip solgt til utlandet .....	31	1 680 700	2	998	7	14 178	1	6 121
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> ....	-2	-121 174	-	-	-1	-743	-	-
Netto tilgang i alt .....	-25	-1 598 523	-2	-998	-7	-13 322	-	-382
<b>TØRRLASTSKIP<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt .....	44	342 625	11	4 108	20	34 204	3	20 767
Nybygd i utlandet .....	11	279 269	-	-	1	4 253	1	6 389
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	15	32 848	7	2 972	6	9 671	1	5 286
Nybygd i Norge .....	18	30 508	4	1 136	13	20 280	1	9 092
Avgang i alt .....	68	947 665	23	7 970	13	26 107	8	56 663
Skip solgt til utlandet .....	62	945 910	17	6 215	13	26 107	8	56 663
Forlist eller kondemnert .....	6	1 755	6	1 755	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> ....	-4	-7 802	-2	29	-3	-891	2	12 662
Netto tilgang i alt .....	-28	-612 842	-14	-3 833	4	7 206	-3	-23 234

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 28. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 13. <sup>4</sup> Se note 2, tabell 14.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel.  
1984

10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
3	42 879	13	436 680	-	-	-	-	Increase, total
1	12 561	10	317 757	-	-	-	-	New vessels built abroad
1	14 919	2	89 004	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
1	15 399	1	29 919	-	-	-	-	New vessels built in Norway
10	150 290	16	484 250	10	672 297	9	1 209 491	Decrease, total
10	150 290	16	484 250	10	672 297	9	1 209 491	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	314	-1	-25 586	-1	-82 112	-	-32 649	Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>
-7	-107 097	-4	-73 156	-11	-754 409	-9	-1 242 140	Net increase, total
TANKERS <sup>3</sup>								
2	27 960	4	168 053	-	-	-	-	Increase, total
1	12 561	1	49 130	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	2	89 004	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
1	15 399	1	29 919	-	-	-	-	New vessels built in Norway
4	61 656	4	85 395	4	302 861	9	1 209 491	Decrease, total
4	61 656	4	85 395	4	302 861	9	1 209 491	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-742	-1	-87 040	-	-32 649	Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>
-2	-33 696	-	81 916	-5	-389 901	-9	-1 242 140	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS <sup>4</sup>								
1	14 919	9	268 627	-	-	-	-	Increase, total
-	-	9	268 627	-	-	-	-	New vessels built abroad
1	14 919	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
6	88 634	12	398 855	6	369 436	-	-	Decrease, total
6	88 634	12	398 855	6	369 436	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	314	-1	-24 844	-	4 928	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>
-5	-73 401	-4	-155 072	-6	-364 508	-	-	Net increase, total

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 28. <sup>3</sup> See note 2, table 13. <sup>4</sup> See note 2, table 14.

Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 30. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og byggeland. 1984 The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1984

Byggeland Building country	I alt		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>		Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>	
	Skip Vessels	Total Tonnasje 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.
I alt Total .....	13	341	2	62	11	279
Sverige Sweden .....	2	45	1	13	1	33
Finland .....	3	65	-	-	3	65
Frankrike France .....	1	49	1	49	-	-
Liberia .....	1	40	-	-	1	40
Japan .....	3	62	-	-	3	62
Korea .....	3	79	-	-	3	79

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 14.  
<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 13. <sup>3</sup> See note 2, table 14.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.  
 Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 31. Norske handelsskip i opplag<sup>1</sup>. 1975 - 1984 Norwegian merchant vessels laid up<sup>1</sup>. 1975 - 1984

År og måned Year and month	I alt		Total	Tankskip		Tankers	Tørrlastskip		
			Tonnasje				Dry cargo vessels		
	Skip Ves- sels	I alt	I pst. av	Skip	I alt	I pst. av	Skip	I alt	I pst. av
			handels- flåten i alt						
		Per cent of total mer- chant fleet			Per cent of total tanker tonnage	Per cent of total dry cargo tonnage			
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.	1 000 br.t.			
1975									
31. desember	December ..	104 6 688	26,4	87 5 659	40,6	17 1 029	9,0		
1976									
31. desember	.....	62 4 724	17,9	56 4 356	29,3	6 368	3,2		
1977									
31. desember	.....	86 5 776	21,1	57 4 291	27,3	29 1 485	12,7		
1978									
31. desember	.....	44 2 777	11,6	37 2 526	17,3	7 251	2,7		
1979									
31. desember	.....	9 661	3,1	8 660	4,9	1 1	0,0		
1980									
31. desember	.....	11 674	3,2	7 658	5,0	4 16	0,2		
1981									
31. desember	.....	27 2 701	12,5	23 2 631	19,5	4 70	0,9		
1982									
31. mars	March .....	44 4 396	20,3	36 4 088	30,1	8 308	3,4		
30. juni	June .....	51 5 050	23,5	44 4 746	35,9	7 304	3,7		
30. september	September	67 5 416	25,6	46 4 768	36,3	21 648	8,1		
31. desember	December ..	74 5 094	24,6	49 4 314	33,7	25 780	9,9		
1983									
31. mars	.....	69 4 924	24,6	46 4 282	34,8	23 642	8,3		
30. juni	.....	64 4 899	26,2	44 4 363	38,3	20 536	7,4		
30. september	.....	60 4 118	22,5	38 3 688	33,3	22 430	6,0		
31. desember	.....	50 3 675	20,1	32 3 349	30,3	18 326	4,5		
1984									
31. mars	.....	34 3 274	18,1	27 3 193	29,3	7 82	1,1		
30. juni	.....	31 2 876	16,4	24 2 779	26,6	7 97	1,4		
30. september	.....	28 2 454	14,0	20 2 366	22,6	8 88	1,2		
31. desember	.....	31 2 373	14,2	21 2 300	23,3	10 74	1,1		

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

<sup>1</sup> The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

Kilde: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.



Tabell 32. Norske handelsskip i opplag<sup>1</sup> pr. 31. desember, etter skipets art. 1980 - 1984 Norwegian merchant vessels laid up<sup>1</sup> per 31 December, by type of vessel. 1980 - 1984

Skipets art Type of vessel	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
I ALT TOTAL .....	11	673 921	27	2 701 336	74	5 094 159	49	3 627 197	31	2 373 170
Tankskip i alt Tankers, total .....	7	658 130	23	2 631 260	49	4 313 960	30	3 258 637	21	2 299 649
Gasttankskip Gas carriers .....	1	95 683	1	1 066	4	151 201	2	122 993	2	122 994
Andre tankskip Other tankers .....	6	562 447	22	2 630	45	4 162 759	28	3 135 644	19	2 176 655
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	4	15 791	4	70 076	25	780 199	19	368 560	10	73 521
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .	-	-	-	-	5	310 615	1	42 615	1	42 615
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> ...	-	-	1	60 456	11	418 049	5	259 319	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	4	15 791	3	9 620	5	17 705	2	9 737	1	5 286
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	-	-	-	-	-	-	6	9 177	5	6 761
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	-	-	-	-	4	33 830	5	47 712	3	18 859

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

Kilde: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 33. Norske handelsskip i opplag<sup>1</sup> pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1980 - 1984 Norwegian vessels laid up<sup>1</sup> per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1980 - 1984

Skipets art Type of vessel	1980	1981	1982	1983	1984
I ALT TOTAL .....	3,2	12,4	25,4	20,0	14,9
Tankskip i alt Tankers, total .....	5,0	19,5	35,0	29,9	24,7
Gasstankskip Gas carriers .....	14,1	0,1	22,7	14,6	13,2
Andre tankskip Other tankers .....	4,5	20,6	35,7	31,1	26,0
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	0,2	0,9	10,1	5,1	1,1
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	-	-	13,5	1,7	1,8
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	-	1,7	11,9	9,0	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .....	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	2,9	1,7	2,7	1,7	0,9
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	-	-	-	7,0	5,1
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	-	-	3,1	4,4	1,7

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.  
<sup>1</sup> See note 1, table 31. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 34. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1980 - 1984 The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1980 - 1984

Skipets art Type of vessel	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
I ALT TOTAL ...	73 832	419 910	73 864	420 836	75 151	424 741	76 106	422 590	76 068	418 682
Tankskip i alt Tankers, total ..	8 512	184 883	8 517	182 571	8 645	178 857	8 563	169 799	8 414	161 021
Gasstankskip Gas carriers ...	631	7 393	678	7 959	722	8 785	750	9 079	775	9 889
Andre tankskip Other tankers ..	7 881	177 490	7 839	174 612	7 923	170 072	7 813	160 719	7 639	151 132
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	65 320	235 027	65 347	238 265	66 506	245 884	67 543	252 791	67 654	257 661
Kombinasjons- skip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	424	26 241	416	25 838	418	26 030	418	26 032	400	24 653
Bulkskip <sup>3</sup> Bulk carriers <sup>3</sup> .....	4 282	83 355	4 320	87 246	4 529	93 268	4 655	98 365	4 829	103 681
Kjøle- og fryse- skip Refrigerera- tor vessels and freezing vessels	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Passasjerskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries .....	3 674	8 913	3 700	8 751	3 771	8 749	3 839	9 005	3 928	9 029
Forsyningskip for oljevirkso- het Supply vessels for oil activity .....	1 438	1 127	1 536	1 121	1 687	1 276	1 922	1 248	2 061	1 251
Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels ..	23 572	95 177	23 144	94 919	23 239	95 714	23 190	96 368	22 877	97 157
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats .....	21 541	12 843	21 800	12 923	21 947	13 036	22 250	13 238	21 932	12 998
Spesialskip Special types of vessels .....	10 389	7 371	10 431	7 467	10 915	7 811	11 269	8 536	11 627	8 892

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10.

<sup>1</sup> The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 35. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland  
 The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage	
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t.		1 000 br.t.				
Juni 1975	June	63 724	342 162	7 882	154 137	55 842	188 025		
"	1976	65 887	372 000	7 943	172 927	57 944	199 073		
"	1977	67 945	393 678	8 003	180 459	59 942	213 219		
"	1978	69 020	406 002	8 059	182 683	60 961	223 319		
"	1979	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
"	1980	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
"	1981	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
"	1982	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
"	1983	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791		
"	1984	76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661		
Verdensflåten 30. juni 1984 The merchant fleet of the world 30 June 1984		76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661	100,0	100,0
Norge	Norway	2 271	17 663	253	10 362	2 018	7 301	4,2	6,4
Danmark	Denmark	1 101	5 211	99	2 543	1 002	2 668	1,2	1,6
Finland		332	2 168	45	1 018	287	1 151	0,5	0,6
Island	Iceland	395	179	4	3	391	176	0,0	0,0
Sverige	Sweden	679	3 520	109	1 551	570	1 970	0,8	1,0
Belgia	Belgium	338	2 407	24	401	314	2 006	0,6	0,2
Bulgaria		197	1 283	18	312	179	971	0,3	0,2
Frankrike	France	1 174	8 945	98	5 156	1 076	3 789	2,1	3,2
Hellas	Greece	2 904	35 059	388	10 987	2 516	24 071	8,4	6,8
Italia	Italy	1 590	9 158	301	3 825	1 289	5 333	2,2	2,4
Jugoslavia	Yugoslavia	480	2 682	23	231	457	2 451	0,6	0,1
Nederland	Netherlands	1 337	4 586	85	1 235	1 252	3 351	1,1	0,8
Polen	Poland	783	3 267	24	237	759	3 030	0,8	0,1
Portugal		359	1 571	21	1 031	338	540	0,4	0,6
Romania		393	2 667	10	295	383	2 371	0,6	0,2
Sovjetunionen	Soviet Union	7 095	24 492	442	4 868	6 653	19 625	5,8	3,0
Spania	Spain	2 529	7 005	125	3 819	2 404	3 186	1,7	2,4
Storbritannia og Nord- Irland	United Kingdom ...	2 468	15 874	376	7 801	2 092	8 073	3,8	4,8
Sveits	Switzerland	32	319	5	10	27	309	0,1	0,0
Tyrkia	Turkey	776	3 125	95	1 200	681	1 925	0,7	0,7
Forbundsrepublikken Tyskland	Germany, Fed. Rep.	1 813	6 242	146	1 824	1 667	4 419	1,5	1,1
Den Tyske Demokratiske Republikk	German Dem. Rep.	409	1 423	11	48	398	1 373	0,3	0,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

Tabell 35 (forts.). Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnasje i alt	Tank- tonnasje
Algerie Algeria .....	147	1 372	31	1 030	116	342	0,3	0,6
Liberia .....	1 934	62 025	659	36 489	1 275	25 535	14,8	22,7
Libya .....	105	855	16	748	89	106	0,2	0,5
Bermudaøyene Bermuda .....	76	822	8	299	68	523	0,2	0,2
Canada .....	1 310	3 449	60	327	1 250	3 123	0,8	0,2
Cuba .....	418	959	20	71	398	888	0,2	0,0
Mexico .....	624	1 489	51	881	573	608	0,4	0,5
Panama .....	5 499	37 244	671	9 117	4 828	28 127	8,9	5,7
USA .....	6 441	19 292	335	9 176	6 106	10 116	4,6	5,7
Argentina .....	530	2 422	77	883	453	1 539	0,6	0,5
Brasil Brazil .....	706	5 722	83	1 942	623	3 780	1,4	1,2
Peru .....	670	788	17	169	653	619	0,2	0,1
Venezuela .....	250	1 003	28	586	222	417	0,2	0,4
Filippinene Philippines ...	946	3 441	82	572	864	2 869	0,8	0,4
Hong Kong .....	340	5 784	34	713	306	5 071	1,4	0,4
India .....	710	6 415	54	1 336	656	5 079	1,5	0,8
Indonesia .....	1 484	1 857	169	442	1 315	1 415	0,4	0,3
Irak Iraq .....	153	1 074	28	797	125	277	0,3	0,5
Iran .....	306	2 106	33	945	273	1 161	0,5	0,6
Japan .....	10 425	40 358	1 979	16 868	8 446	23 491	9,6	10,5
Kina China .....	1 262	9 301	135	1 331	1 127	7 970	2,2	0,8
Formosa (Taiwan) .....	543	3 958	22	632	521	3 326	0,9	0,4
Kuwait .....	250	2 551	34	1 726	216	826	0,6	1,1
Kypros Cyprus .....	737	6 728	79	3 199	658	3 529	1,6	2,0
Saudi-Arabia .....	422	3 863	103	2 025	319	1 838	0,9	1,3
Singapore .....	825	6 512	146	2 120	679	4 392	1,6	1,3
Sør-Korea South Korea ....	1 799	6 771	145	1 089	1 654	5 682	1,6	0,7
Australia .....	622	2 173	24	626	598	1 547	0,5	0,4
Andre land Other countries	7 079	19 502	589	6 125	6 490	13 376	4,7	3,8

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

Tabell 36. Verdensflåten<sup>1</sup>. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og registreringsland.  
1 000 br.t. The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Tonnage per 30 June, by size of vessel and  
country of registration. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	100-499 br.t. gr.t.	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000- br.t. og over and over
1975 .....	342 162	7 738	28 047	52 140	65 451	75 964	46 696	66 126
1976 .....	372 000	7 933	29 000	54 124	68 248	78 734	53 274	80 686
1977 .....	393 678	8 138	29 914	55 247	72 539	81 245	57 945	88 650
1978 .....	406 002	8 264	30 592	55 734	76 506	82 121	61 048	91 737
1979 .....	413 021	8 709	31 211	55 846	79 519	82 477	62 177	93 082
1980 .....	419 911	9 118	32 019	55 908	81 900	85 301	62 976	92 689
1981 .....	420 835	9 200	31 726	53 412	82 957	89 383	63 276	90 881
1982 .....	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983 .....	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984 .....	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
Verdensflåten 30. juni								
1984 The merchant								
fleet of the world 30								
June 1984 .....								
418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518	
Av dette Of which								
Norge Norway .....	17 663	407	554	403	1 615	4 222	3 716	6 747
Danmark Denmark .....	5 211	193	308	369	624	1 960	299	1 458
Finland .....	2 168	36	135	375	702	220	323	378
Sverige Sweden .....	3 520	90	272	472	717	550	410	1 010
Frankrike France ....	8 945	155	389	357	1 053	1 465	1 492	4 034
Hellas Greece .....	35 059	184	910	4 456	11 495	10 341	4 072	3 600
Italia Italy .....	9 158	197	757	746	1 311	2 664	1 363	2 121
Nederland Netherlands	4 586	145	904	456	599	1 581	349	552
Polen Poland .....	3 267	47	453	785	1 082	737	162	-
Sovjetunionen Soviet								
Union .....	24 492	383	6 762	6 143	7 032	2 952	1 220	-
Spania Spain .....	7 005	409	944	826	546	907	1 777	1 597
Storbritannia og Nord-								
Irland United Kingdom	15 874	294	1 006	958	2 825	3 512	3 834	3 446
Forbundsrepublikken								
Tyskland								
Germany, Fed. Rep. ....	6 242	264	917	884	1 059	1 179	970	970
Liberia .....	62 025	20	227	2 302	8 886	17 412	10 883	22 295
Panama .....	37 244	519	3 379	7 013	10 487	10 324	2 238	3 286
USA .....	19 292	916	563	2 133	5 360	6 157	2 782	1 381
Brasil Brazil .....	5 722	67	241	765	1 312	1 093	1 294	948
India .....	6 415	60	245	823	1 961	1 907	1 140	280
Japan .....	40 358	2 079	2 934	2 346	4 140	8 008	9 554	11 298
Kina China .....	9 300	50	761	3 296	3 031	2 057	106	-
Kypros Cyprus .....	6 728	49	547	1 018	1 504	1 118	761	1 731
Singapore .....	6 512	68	384	1 073	1 398	2 895	694	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

Tabell 37. Verdensflåten<sup>1</sup>. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og registreringsland. 1 000 br.t. The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Tonnage per 30 June, by age of the vessel and country of registration. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1975 .....	342 162	132 964	86 757	48 633	39 610	16 754	5 514	11 930
1976 .....	372 000	143 559	97 144	53 920	40 592	18 879	6 377	11 529
1977 .....	393 678	147 340	107 751	59 973	39 370	20 710	7 348	11 186
1978 .....	406 002	139 300	121 023	66 866	37 336	22 716	8 030	10 731
1979 .....	413 021	121 842	135 467	74 514	37 352	24 073	8 943	10 830
1980 .....	419 911	101 574	147 983	81 819	41 087	26 613	9 646	11 189
1981 .....	420 835	84 314	158 217	88 496	44 673	26 092	8 859	10 184
1982 .....	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983 .....	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984 .....	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
Verdensflåten 30. juni 1984 The merchant fleet of the world 30 June 1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
Av dette Of which								
Norge Norway .....	17 663	3 611	7 785	5 368	503	193	74	129
Danmark Denmark .....	5 211	1 213	2 366	1 148	321	91	37	36
Finland .....	2 168	461	530	665	380	54	58	20
Sverige Sweden .....	3 520	743	1 810	644	221	53	12	37
Frankrike France .....	8 945	1 049	4 254	2 987	353	172	85	44
Hellas Greece .....	35 059	3 049	7 687	10 282	8 962	3 081	1 338	659
Italia Italy .....	9 158	693	3 234	2 446	1 210	831	462	282
Nederland Netherlands	4 586	1 359	1 268	1 119	472	237	120	11
Polen Poland .....	3 267	514	939	940	591	230	34	21
Sovjetunionen Soviet Union .....	24 492	3 674	5 468	4 474	5 887	3 836	935	218
Spania Spain .....	7 005	1 351	2 935	1 710	613	219	96	81
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom and Ireland .....	15 874	2 360	5 362	5 479	1 716	684	153	120
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep. ....	6 242	1 848	2 113	1 502	579	94	53	54
Liberia .....	62 024	7 288	23 981	23 664	5 923	798	298	72
Panama .....	37 244	8 227	9 053	7 684	6 604	3 222	1 537	917
USA .....	19 292	2 284	5 009	3 413	1 516	1 767	1 107	4 197
Brasil Brazil .....	5 722	1 870	1 839	1 205	267	276	129	135
India .....	6 415	881	2 131	1 561	1 191	437	147	67
Japan .....	40 358	12 063	11 349	14 473	1 973	326	83	91
Kina China .....	9 300	1 204	1 854	1 659	1 823	1 363	890	507
Kypros Cyprus .....	6 728	163	1 389	2 371	2 088	410	137	169
Singapore .....	6 512	1 525	2 261	1 688	513	323	168	35

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 38. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration

Land Country	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels			Tonnasje pr. 1 000 inn- byggere Tonnage per 1 000 inhabi- tants	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje			
						I alt	Herav turbin- drevne Of which turbin- engined		
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.	1 000 br.t.		Br.t.	
Juni 1975	June	63 724	342 162	57 767	215 978	5 957	126 184	121 442	.
"	1976	65 887	372 000	60 167	235 685	5 720	136 315	131 937	.
"	1977	67 945	393 678	62 628	253 578	5 317	140 100	136 163	.
"	1978	69 020	406 002	64 159	267 199	4 861	138 803	135 345	.
"	1979	71 129	413 021	66 522	276 151	4 607	136 870	133 658	.
"	1980	73 832	419 911	69 368	284 916	4 464	134 995	131 930	.
"	1981	73 864	420 835	70 040	292 880	3 824	127 955	125 604	.
"	1982	75 151	424 742	71 583	304 558	3 568	120 184	118 025	.
"	1983	76 106	422 590	72 837	313 634	3 269	108 956	106 844	.
"	1984	76 068	418 682	73 112	319 569	2 956	99 114	97 331	.
Verdensflåten 30. juni 1984									
The merchant fleet of the world 30 June 1984									
		76 068	418 682	73 112	319 569	2 956	99 114	97 331	.
Norge	Norway	2 271	17 663	2 229	12 845	42	4 818	4 814	4 309
Danmark	Denmark	1 101	5 211	1 087	3 602	14	1 609	1 609	1 017
Finland		332	2 168	327	1 786	5	382	378	452
Island	Iceland	395	179	391	177	4	2	-	775
Sverige	Sweden	679	3 520	651	2 410	28	1 111	1 106	423
Belgia	Belgium	338	2 407	332	2 291	6	115	114	244
Bulgaria		197	1 283	196	1 282	1	1	-	144
Frankrike	France	1 174	8 945	1 130	4 655	44	4 290	4 288	166
Hellas	Greece	2 904	35 059	2 801	30 064	103	4 995	4 961	3 611
Italia	Italy	1 590	9 158	1 489	7 260	101	1 898	1 867	160
Jugoslavia	Yugoslavia	480	2 682	479	2 682	1	0	-	119
Nederland	Netherlands	1 337	4 586	1 324	3 804	13	782	782	322
Polen	Poland	783	3 267	772	3 247	11	21	15	91
Portugal		359	1 571	343	915	16	656	652	158
Romania		393	2 667	391	2 666	2	0	-	119
Sovjetunionen	Soviet Union	7 095	24 492	6 889	22 413	206	2 079	1 796	91
Spania	Spain	2 529	7 005	2 376	5 352	153	1 653	1 610	186
Storbritannia og Nord- Irland	United Kingdom	2 468	15 874	2 347	10 980	121	4 894	4 866	290
Sveits	Switzerland	32	319	32	319	-	-	-	49
Tyrkia	Turkey	776	3 125	711	2 837	65	287	239	67

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

K i l d e: Source: Lloyd's Register og Shipping. Statistical Tables.



Tabell 38 (forts.). Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration

Land	I alt		Motorskip		Dampskip			Tonnasje pr. 1 000 inn- byggere
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
						I alt	Herav turbin- drevne	
	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	br.t.	Br.t.	
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep. ....	1 813	6 242	1 790	4 797	23	1 446	1 444	101
Den Tyske Demokratiske Rep. German Dem. Rep. ....	409	1 423	409	1 423	-	-	-	85
Algerie Algeria .....	147	1 372	139	759	8	613	613	70
Liberia .....	1 934	62 025	1 704	37 356	230	24 669	24 634	.
Libya .....	105	855	103	691	2	163	163	276
Bermudaøyene Bermuda .....	76	822	74	743	2	79	79	.
Canada .....	1 310	3 449	1 221	2 560	89	889	683	142
Cuba .....	418	959	413	952	5	6	-	98
Mexico .....	624	1 489	617	1 330	7	159	155	21
Panama .....	5 499	37 244	5 398	32 927	101	4 317	4 287	.
USA .....	6 441	19 292	5 659	4 383	782	14 909	14 593	84
Argentina .....	530	2 422	483	2 185	47	237	207	86
Brasil Brazil .....	706	5 722	625	4 458	81	1 264	1 207	47
Peru .....	670	788	662	785	8	3	-	43
Venezuela .....	250	1 003	242	944	8	59	54	70
Filippinene Philippines ....	946	3 441	941	3 162	5	279	276	69
Hong Kong .....	340	5 784	337	5 443	3	339	339	1 122
India .....	710	6 415	663	6 325	47	90	44	9
Indonesia .....	1 484	1 857	1 458	1 830	26	27	-	12
Irak Iraq .....	153	1 074	142	1 056	11	18	-	79
Iran .....	306	2 106	284	1 287	22	819	814	54
Japan .....	10 425	40 358	10 335	30 051	90	10 307	10 307	343
Kina China .....	1 262	9 301	1 152	8 932	110	369	47)	
Formosa (Taiwan) .....	543	3 958	538	3 732	5	226	224)	13
Kuwait .....	250	2 551	244	1 946	6	605	604	1 742
Kypros Cyprus .....	737	6 728	718	4 860	19	1 868	1 864	.
Saudi-Arabia .....	422	3 863	403	2 118	19	1 745	1 745	415
Singapore .....	825	6 512	824	6 512	1	0	-	.
Sør-Korea South Korea .....	1 799	6 771	1 784	5 879	15	892	887	175
Australia .....	622	2 173	597	1 913	25	260	252	146
Andre land Other countries	7 079	19 502	6 856	16 640	223	2 862	2 709	.

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 34.

<sup>1</sup> See note 1, table 34.

Tabell 39. De nordiske lands handelsflåter<sup>1</sup>. 31. desember. 1975 - 1984 The merchant fleet<sup>1</sup> of the Nordic countries. 31 December. 1975 - 1984

År Year	Norge Norway		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1975 .....	2 042	25 365	1 010	4 488	357	2 038	57	68	616	7 716
1976 .....	2 042	27 048	1 004	4 943	343	2 079	60	72	562	7 008
1977 .....	1 961	26 788	987	5 232	336	2 263	62	78	545	6 833
1978 .....	1 800	23 109	955	5 313	336	2 302	59	76	513	5 508
1979 .....	1 730	21 513	871	5 133	332	2 406	61	81	513	4 305
1980 .....	1 697	21 143	802	4 952	336	2 331	55	72	510	3 979
1981 .....	1 682	21 707	777	4 935	320	2 463	56	76	484	3 629
1982 .....	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983 .....	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984 .....	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10.

<sup>1</sup> See note 1, table 10.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 40. De nordiske lands handelsflåter<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1984 The merchant fleet<sup>1</sup> of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1984

Skipets art Type of vessel	Norge Norway		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL .....	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	71	480	3 043
Tankskip i alt Tankers, total .....	239	9 314	100	2 503	43	1 006	4	3	108	1 212
Gasstankskip Gas carriers .....	54	931	..	..	3	12	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers .....	185	8 384	100 <sup>5</sup>	2 503 <sup>5</sup>	40	994	4	3	108	1 212
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	1 328	6 600	620	2 480	248	1 043	49	70	372	1 841
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	45	2 324	..	..	1	4	-	-	2	146
Bulkskip <sup>3, 4</sup> Bulk carriers <sup>3, 4</sup> .....	76	2 395	..	..	24	343	1	5	9	210
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .....	19	55	1	1	9	15	7	12	9	106
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	424	600	90	281	83	227	4	3	122	217
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	155	134	8	7	-	-	-	-	4	10
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	609	1 093	521 <sup>6</sup>	2 191 <sup>6</sup>	131	454	37	50	226	1 152
SKIPENES STØRRELSE. BR.T. SHIPS BY SIZE. GR.T.										
100- 499 .....	937	269	377	124	123	31	11	4	207	56
500- 4 999 .....	263	422	190	353	67	175	42	69	140	332
5 000- 9 999 .....	47	346	40	304	38	281	-	-	52	356
10 000-19 999 .....	96	1 519	41	606	45	641	-	-	50	719
20 000-49 999 .....	134	4 171	56	1 731	9	222	-	-	21	514
50 000-99 999 .....	50	3 414	7	407	6	323	-	-	-	-
100 000- .....	40	5 773	9	1 458	3	376	-	-	10	1 076
SKIPENES ALDER SHIPS BY AGE										
- 5 år .....	240	3 217	156	1 261	44	484	1	1	67	768
5- 9 .....	305	5 706	176	2 248	48	447	11	16	97	1 311
10-14 .....	299	6 150	89	1 095	60	693	24	39	81	687
15-19 .....	239	522	114	276	27	365	11	10	73	214
20-24 .....	125	164	71	56	14	16	6	7	30	37
25-29 .....	92	78	37	19	17	26	-	-	25	10
30 - .....	260	75	77	28	81	18	-	-	107	26
Uoppgitt Unknown ...	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 10. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.

<sup>5</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>6</sup> Medregnet kombinasjonsskip og bulkskip.

<sup>1</sup> See note 1, table 10. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

<sup>5</sup> Including gas carriers. <sup>6</sup> Including combined carriers and bulk carriers.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land.

Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 41. Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup> pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1984 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup> per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1978 - 1984

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1978									
I alt Total .....	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn Males .....	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner Females .....	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979									
I alt .....	31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn .....	28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner .....	2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 <sup>1</sup>									
I alt .....	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn .....	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner .....	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981									
I alt .....	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn .....	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner .....	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982									
I alt .....	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn .....	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner .....	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983									
I alt .....	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn .....	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner .....	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984									
I alt .....	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn .....	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner .....	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9

<sup>1</sup> Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip regnet med.

<sup>1</sup> Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels are included.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 42. Norsk befa1 og mannskap p1 norske skip<sup>1</sup>, etter skipets fart, personenes kj1nn og hjemstedsfylke. 1. november. 1983 og 1984 Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1 November. 1983 and 1984

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trades		Innenriksfart Coastal trade		
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	
1983							
I alt Total .....	26 879	100,0	17 082	1 484	7 530	783	
1stfold .....	1 071	4,0	783	112	154	22	
Akershus .....	545	2,0	387	81	63	14	
Oslo .....	648	2,4	446	148	49	5	
Hedmark .....	187	0,7	162	22	2	1	
Oppland .....	174	0,7	146	24	4	-	
Buskerud .....	408	1,5	313	57	35	3	
Vestfold .....	2 077	7,7	1 699	207	146	25	
Telemark .....	653	2,4	533	59	58	3	
Aust-Agder .....	1 132	4,2	1 022	84	25	1	
Vest-Agder .....	1 301	4,8	1 097	124	78	2	
Rogaland .....	2 609	9,7	1 641	68	787	113	
Hordaland .....	4 295	16,0	2 646	141	1 357	151	
Sogn og Fjordane .....	826	3,1	380	19	363	64	
M1re og Romsdal .....	3 613	13,4	2 301	72	1 177	63	
S1r-Tr1ndelag .....	1 472	5,5	842	89	465	76	
Nord-Tr1ndelag .....	532	2,0	279	22	210	21	
Nordland .....	2 974	11,1	1 081	68	1 683	142	
Troms .....	1 505	5,6	775	55	618	57	
Finmark .....	437	1,6	155	11	251	20	
Bosatt i utlandet Resident abroad .....	420	1,6	394	21	5	-	
1984							
I alt .....	26 093	100,0	16 609	1 329	7 313	842	
1stfold .....	1 042	4,0	774	112	126	30	
Akershus .....	504	1,9	353	66	69	16	
Oslo .....	563	2,2	388	121	51	3	
Hedmark .....	177	0,7	153	24	-	-	
Oppland .....	158	0,6	135	18	5	-	
Buskerud .....	367	1,4	289	52	25	1	
Vestfold .....	1 973	7,5	1 609	188	148	28	
Telemark .....	638	2,5	522	59	55	2	
Aust-Agder .....	1 069	4,1	955	87	24	3	
Vest-Agder .....	1 319	5,1	1 144	106	67	2	
Rogaland .....	2 560	9,8	1 616	57	767	120	
Hordaland .....	4 315	16,5	2 633	108	1 388	186	
Sogn og Fjordane .....	813	3,1	386	19	355	53	
M1re og Romsdal .....	3 658	14,0	2 369	66	1 147	76	
S1r-Tr1ndelag .....	1 403	5,4	797	74	445	87	
Nord-Tr1ndelag .....	497	1,9	260	16	197	24	
Nordland .....	2 782	10,7	996	67	1 578	141	
Troms .....	1 421	5,4	682	55	628	56	
Finmark .....	411	1,6	151	13	233	14	
Bosatt i utlandet .....	423	1,6	397	21	5	-	

<sup>1</sup> Omfatter bemanningen p1 skip p1 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taub1ter, bergingsb1ter, isbrytere o.l., samt bemanningen p1 en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale p1 passasjerskip.

<sup>1</sup> Including crew on vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels.

Kilde: Direktoratet for sj1menn. Source: Directorate of Seamen.

Tabell 43. Utenlandsk befa1 og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter personenes hjemland. 1. november. 1983 og 1984 Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by country of domicile. 1 November. 1983 and 1984

Hjemland Country of domicile	1. november 1983 1 November 1983		1. november 1984	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I ALT TOTAL .....	6 622	100,0	6 657	100,0
Europa i alt Europe, total .....	2 806	42,7	2 791	42,5
Av dette Of which				
Danmark med Færøyane og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland .....	243	3,7	235	3,5
Finland .....	42	0,6	46	0,7
Sverige Sweden .....	131	2,0	132	1,9
Italia Italy .....	205	3,1	224	3,3
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira .....	400	6,0	398	5,9
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands .....	646	9,8	594	8,9
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	538	8,1	504	7,5
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	123	1,9	148	2,2
Østerrike Austria .....	137	2,1	168	2,5
Afrika i alt Africa, total .....	52	0,8	45	0,7
Asia i alt Asia, total .....	961	14,7	1 108	16,5
Av dette Of which				
Filippinene Philippines .....	252	3,8	480	7,2
Hong Kong .....	47	0,7	36	0,5
Indonesia .....	31	0,5	34	0,5
Sør-Korea South Korea .....	385	5,8	315	4,7
Singapore .....	25	0,4	19	0,3
Tyrkia Turkey .....	124	1,9	116	1,7
Amerika i alt America, total .....	2 729	41,3	2 635	39,7
Av dette Of which				
USA .....	264	4,0	259	3,9
Chile .....	73	1,1	60	0,9
Costa Rica .....	196	3,0	181	2,7
Haiti .....	311	4,7	300	4,5
Honduras .....	125	1,9	123	1,8
Jamaica .....	1 122	16,9	1 042	15,6
Oceania i alt Oceania, total .....	30	0,5	37	0,6
Statsløs Stateless .....	15	0,2	11	0,2
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality .....	29	0,4	30	0,4

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42.

<sup>1</sup> See note 1, table 42.

Tabell 44. Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1984 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality, age and occupation. 1 November 1984

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlæn- dinger Foreig- ners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
PERSONER I ALT PERSONS, TOTAL .	26 093	941	2 464	3 511	7 851	6 805	3 834	687	6 657	
Kvinner Females .....	2 171	100	469	468	512	372	186	64	437	
Prosent Per cent .....	100,0	3,6	9,4	13,5	30,1	26,1	14,7	2,6	100,0	
Befal i alt Officers, total ...	12 402	11	265	1 199	3 919	4 243	2 429	336	215	
Skipsførere Shipmasters .....	2 909	1	4	72	651	1 210	826	145	5	
Kvinner Females .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Styrmenn Mates .....	5 209	-	91	465	1 243	960	401	49	29	
Kvinner Females .....	8	-	2	3	2	1	-	-	-	
Maskinister Engineers .....	4 065	4	70	342	1 201	1 462	867	119	46	
Kvinner Females .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	
Stuerter Stewards .....	914	-	13	72	319	322	176	12	52	
Kvinner Females .....	13	-	-	1	6	3	2	1	-	
Radiooffiserer <sup>2</sup> Radio operators <sup>2</sup>	588	5	40	94	222	141	82	4	8	
Kvinner Females .....	187	2	23	54	65	31	11	1	4	
Elektrikere Electricians ....	717	1	47	154	283	148	77	7	75	
Dekkmannskap i alt Deck hands, total .....	6 748	236	935	1 118	2 154	1 373	747	185	613	
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen .....	230	-	2	13	72	92	38	13	28	
Tømmere Carpenters .....	77	-	-	7	26	28	15	1	6	
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters ...	4 014	22	414	658	1 377	863	522	158	284	
Kvinner Females .....	6	-	1	1	1	2	1	-	-	
Matroser/motormenn/skips- mekanikere Able seamen/motor- men/mechanics .....	1 785	5	256	368	616	377	157	6	235	
Kvinner Females .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Lettmatroser Ordinary seamen	395	78	212	51	40	6	7	1	31	
Kvinner Females .....	5	-	2	1	1	-	1	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls	208	131	51	17	7	-	1	1	29	
Kvinner Females .....	5	1	1	1	1	-	1	-	-	
Andre Others .....	39	-	-	4	16	7	7	5	-	
Maskinmannskap i alt Engine- room staff, total .....	1 829	95	243	285	526	375	254	51	149	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants .....	662	-	33	78	211	174	136	30	9	
Elektrikerassistenter Electrician's assistants .....	30	2	9	11	5	3	-	-	4	
Reparatører Repairmen .....	265	-	16	47	107	70	18	7	41	
Pumpemenn Pumpmen .....	86	-	2	7	31	26	20	-	17	
Donkeymenn Donkeymen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
Motormenn Motormen .....	584	7	106	123	162	100	73	13	60	
Fyrbøtere Stokers .....	25	-	5	7	6	1	5	1	5	
Smørere Greasers .....	169	82	69	12	4	1	1	-	5	
Kvinner Females .....	4	2	1	-	-	-	1	-	-	
Maskingutter Engine boys ....	7	4	3	-	-	-	-	-	8	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42. <sup>2</sup> Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

<sup>1</sup> See note 1, table 42. <sup>2</sup> Excluding mates also serving as radio operators.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 44 (forts.). Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1984 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality,  
age and occupation. 1 November 1984

Stilling	Nordmenn								Utlen- dinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspiranter i alt Apprentices, total .....	724	366	290	49	13	6	-	-	17
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices .....	696	355	282	43	12	4	-	-	15
Kvinner Females .....	15	2	13	-	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter Sea apprentices Matrosaspiranter Able seamen apprentices .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvinner Females .....	12	3	4	2	1	2	-	-	-
Kvinner Females .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices .....	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Kvinner Females .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices Kvinner Females .....	11	7	3	1	-	-	-	-	2
Kvinner Females .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale i alt Catering staff, total .....	3 615	217	682	676	920	667	348	105	5 063
Kokker Cooks .....	1 324	17	197	264	398	274	143	31	360
Kvinner Females .....	151	2	33	31	34	30	19	2	6
Byssegutter/-piker Galley boys/girls .....	1 006	84	226	192	205	181	92	26	209
Kvinner Females .....	785	27	184	170	166	140	76	22	48
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff .....	864	106	184	152	193	139	56	34	3 181
Kvinner Females .....	620	53	135	124	130	108	42	28	196
Andre Others .....	421	10	75	68	124	73	57	14	1 313
Kvinner Females .....	294	8	64	58	78	47	30	9	99
Annen stilling <sup>2</sup> i alt Other occupation <sup>2</sup> , total .....	775	16	49	184	319	141	56	10	600
Kvinner Females .....	69	1	6	23	26	10	2	1	84

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42. <sup>2</sup> Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.  
<sup>1</sup> See note 1, table 42. <sup>2</sup> Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.



Tabell 45. Mønstringer til norske skip<sup>1</sup>, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1. november. 1983 og 1984 Seamen signed on and off Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November. 1983 and 1984

	I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
	På- mønstr- ret Signed on	AV- mønstr- ret Signed off	Om- mønstr- ret <sup>2</sup> Change <sup>2</sup>	På- mønstr- ret	Av- mønstr- ret	Om- mønstr- ret <sup>2</sup>	På- mønstr- ret	Av- mønstr- ret	Om- mønstr- ret <sup>2</sup>
1983									
I ALT TOTAL .....	45 040	45 919	2 680	37 463	28 511	2 345	7 577	7 408	335
SKIPENES FART TRADE OF VESSELS									
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total .....									
	38 037	39 014	2 224	30 504	31 650	1 892	7 533	7 364	332
Kvinner Females .	3 720	3 992	146	2 981	3 147	107	739	845	39
Innenriksfart i alt Coastal trade, total									
	7 003	6 905	456	6 959	6 861	453	44	44	3
Kvinner Females .	1 169	1 177	86	1 164	1 173	86	5	4	-
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING									
Norge Norway .....	32 425	25 100	1 208	31 497	24 260	1 171	928	840	37
Utlandet Abroad ...	7 304	11 438	1 396	1 731	6 773	1 104	5 573	4 665	292
Uoppgitt Unknown ..	4 092	8 385	76	3 841	7 144	70	251	1 241	6
1984									
I ALT .....	42 023	41 860	2 647	35 018	35 141	2 386	7 005	6 719	261
SKIPENES FART									
Utenriksfart i alt ..									
	35 272	35 255	2 077	28 324	28 591	1 816	6 948	6 664	261
Kvinner .....	3 506	3 643	140	2 795	2 967	104	711	676	36
Innenriksfart i alt .									
	6 751	6 605	570	6 694	6 550	570	57	55	-
Kvinner .....	1 105	991	68	1 089	980	68	16	11	-
MØNSTRINGSTED									
Norge .....	30 470	24 029	1 349	29 665	23 366	1 308	805	663	41
Utlandet .....	6 604	9 710	1 121	1 563	5 423	904	5 041	4 287	217
Uoppgitt .....	3 567	6 933	177	3 340	5 920	174	227	1 013	3

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42. <sup>2</sup> Forandring av stilling på samme skip.

<sup>1</sup> See note 1, table 42. <sup>2</sup> Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 46. Norske skip i utenriksfart<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1979 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1983

Skipets art Type of vessel	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.
I ALT TOTAL .....	748	20 149	745	19 698	745	18 505	656	13 001	642	12 995
Tankskip i alt Tankers, total ....	235	12 481	233	12 046	223	10 859	187	6 644	190	6 831
Gasstankskip Gas carriers .....	49	591	46	577	48	707	50	680	53	719
Andre tankskip Other tankers ...	186	11 890	187	11 469	175	10 152	137	5 964	137	6 112
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	513	7 668	512	7 652	522	7 646	469	6 357	452	6 165
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	35	2 310	34	2 279	40	2 617	33	1 957	34	1 826
Bulkskip <sup>3, 4</sup> Bulk carriers <sup>3, 4</sup> ..	115	3 554	113	3 617	111	3 399	84	2 782	94	2 954
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .....	8	47	13	59	12	63	11	50	14	53
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ....	23	311	24	386	21	365	23	409	22	372
Forsyningskip for oljevirkosmhet Supply vessels for oil activity ..	79	57	82	63	92	92	112	159	106	127
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	253	1 389	246	1 248	246	1 110	206	1 000	182	833

<sup>1</sup> Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Før 1980: Handelsskip på 500 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 10. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 10. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 10.

<sup>1</sup> Merchant vessels of 250 gross tons and over. Before 1980: Merchant vessels of 500 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. <sup>2</sup> See note 2, table 10. <sup>3</sup> See note 3, table 10. <sup>4</sup> See note 4, table 10.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 47. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Skip og tonnasje, etter skipets art og framdriftsmiddel.  
1979 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Vessels and tonnage, by type  
of vessel and propulsion. 1979 - 1983

Framdrifts- middel Propulsion	I alt		Total		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>			Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>				
	Skip Ves- sels	Tonnasje		1 000 n.t.	Skip	Tonnasje		1 000 dvt.	Tonnasje		1 000 n.t.	
		1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.			1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.		1 000 dvt.	1 000 br.t. n.t.		
1979												
I alt Total.....	607	36 550	20 089	14 528	230	24 100	12 479	9 490	377	12 450	7 610	5 038
Av dette Of which												
Småskip <sup>4</sup> Small vessels <sup>4</sup> ..	93	243	136	82	20	62	34	22	73	181	102	60
Motorskip Motor vessels ....	554	22 439	13 090	8 924	179	10 487	5 738	4 069	375	11 952	7 352	4 855
Damp-turbinskip Steam turbine vessels .....	53	14 111	6 999	5 604	51	13 613	6 741	5 421	2	498	258	183
1980												
I alt .....	745	35 782	19 698	14 167	233	23 249	12 046	9 152	512	12 533	7 652	5 015
Av dette												
500 bruttotonn og over 500 gross tons and over .....	603	35 636	19 635	14 134	228	23 243	12 044	9 151	375	12 393	7 591	4 983
Motorskip .....	693	22 521	13 048	8 864	184	10 501	5 724	4 070	509	12 020	7 324	4 794
Damp-turbinskip ..	52	13 261	6 650	5 303	49	12 748	6 322	5 082	3	513	328	221
1981												
I alt .....	745	33 130	18 505	13 197	223	20 614	10 859	8 174	522	12 516	7 646	5 023
Av dette												
500 bruttotonn og over .....	574	32 955	18 431	13 157	217	20 606	10 856	8 172	357	12 349	7 575	4 985
Motorskip .....	705	22 583	13 126	8 924	186	10 578	5 808	4 122	519	12 004	7 318	4 802
Damp-turbinskip ..	40	10 547	5 379	4 273	37	10 036	5 051	4 052	3	512	328	221
1982												
I alt .....	656	22 256	13 001	8 856	187	12 116	6 644	4 697	469	10 140	6 357	4 159
Av dette												
500 bruttotonn og over .....	477	22 073	12 923	8 815	183	12 110	6 642	4 696	294	9 963	6 281	4 119
Motorskip .....	643	19 188	11 332	7 548	177	9 552	5 303	3 610	466	9 636	6 029	3 938
Damp-turbinskip ..	13	3 068	1 669	1 308	10	2 564	1 341	1 087	3	504	328	221
1983												
I alt .....	642	22 343	12 995	8 860	190	12 453	6 831	4 885	452	9 890	6 165	3 975
Av dette												
500 bruttotonn og over .....	469	22 188	12 920	8 820	186	12 448	6 829	4 884	283	9 718	6 092	3 936
Motorskip .....	632	19 246	11 441	7 600	181	9 600	5 405	3 717	451	9 645	6 036	3 884
Damp-turbinskip ..	10	3 097	1 554	1 260	9	2 853	1 425	1 169	1	245	129	91

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 46. <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. <sup>4</sup> Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

<sup>1</sup> See note 1, table 46. <sup>2</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers. <sup>3</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. <sup>4</sup> Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 48. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2</sup> etter beskjeftigelse og skipets art. 1979 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Average gross tonnage<sup>2</sup> by type of chartering and type of vessel. 1979 - 1983

Skipets art Type of vessel	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reisebe- fraktet og kon- trakts- fart Voyage charter and con- tract of affreight- ment	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet og kon- trakts- fart	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1979								
I alt Total ....	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette Of which Småskip <sup>3</sup> Small vessels <sup>3</sup> .....	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip <sup>4</sup> Tankers <sup>4</sup> .....	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip <sup>5</sup> Dry cargo vessels <sup>5</sup>	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt .....	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
Av dette 500 br.t. og over 500 gr.t. and over .....	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip <sup>4</sup> .....	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0
1981								
I alt .....	16 921	100,0	9 545	1 016	6 360	56,3	6,0	37,6
Av dette 500 br.t. og over .....	16 867	99,7	9 523	999	6 345	56,5	5,9	37,6
Tankskip <sup>4</sup> .....	9 843	58,2	6 454	-	3 389	65,6	-	34,4
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	7 078	41,8	3 091	1 016	2 971	43,7	14,4	42,0
1982								
I alt .....	14 383	100,0	8 714	870	4 799	60,6	6,0	33,4
Av dette 500 br.t. og over .....	14 330	99,6	8 694	857	4 779	60,7	6,0	33,3
Tankskip <sup>4</sup> .....	7 576	57,7	4 936	-	2 640	65,2	-	34,8
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	6 807	47,3	3 778	870	2 159	55,5	12,8	31,7
1983								
I alt .....	12 733	100,0	7 670	860	4 203	60,2	6,8	33,0
Av dette 500 br.t. og over .....	12 683	99,6	7 650	848	4 185	60,3	6,7	33,0
Tankskip <sup>4</sup> .....	6 529	51,3	4 511	-	2 018	69,1	-	30,9
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	6 204	48,7	3 159	860	2 185	50,9	13,9	35,2

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 46. <sup>2</sup> Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. <sup>3</sup> Se note 4, tabell 47. <sup>4</sup> Se note 2, tabell 47. <sup>5</sup> Se note 3, tabell 47.

<sup>1</sup> See note 1, table 46. <sup>2</sup> Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. <sup>3</sup> See note 4, table 47. <sup>4</sup> See note 2, table 47. <sup>5</sup> See note 3, table 47.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 49. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2</sup> etter skipets art og beskjeftigelse. 1983. 1 000 br.t. Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Average gross tonnage<sup>2</sup> by type of vessel and type of chartering. 1983. 1 000 gr.t.

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I ALT TOTAL .....	17 652	10 471	9 659	812	7 181	3 231	2 415	448	751	336
Utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6) .....	12 733	6 530	5 862	666	6 204	2 862	1 926	426	735	254
1. Reisebefraktet Voyage charter .....	6 659	4 409	4 277	131	2 250	774	1 395	-	40	41
2. Kontraktsfart Contract of affreightment .....	1 011	103	93	10	909)		69)		120	55
3. Rute- eller linje- fart Liner service	860	-	-	-	860)	663	-)	419	420	22
4. Tidsbefraktet til ) utenlandske befrak- ) tere Time-charter ) to foreigners .....		2 018	1 492	525)		1 425)		7	155	
5. Bareboat-befraktet ) til utenlandske be- ) fraktere Bareboat- ) charter to foreig- ) ners .....	4 203	-	-	-)	2 185		462			136
6. Hire/purchaseavtale Hire/purchase agree- ment .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen virksomhet i alt (7+8+9+10+11) Other activities, total (7+8+ 9+10+11) .....	4 919	3 942	3 798	145	976	369	489	21	16	82
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea .....	358	315	315	-	43	-	-	-	-	43
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade .....	15	5	5	-	10	2	-	-	0	9
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc. ....	296	162	156	7	133	33	70	8	12	10
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment .....	4 225	3 442	3 304	138	783	334	419	7	4	19
11. Annen beskjeftigelse Other employment ....	25	18	18	-	7	-	-	6	-	1

<sup>1</sup> Skip på 250 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 48.

<sup>1</sup> Vessels of 250 gross tons and over. <sup>2</sup> See note 2, table 48.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 50. Utenlandskregistrerte<sup>1</sup> skip i norsk utenriksfart.<sup>2</sup> Skip og tonnasje, etter skipets art og framdriftsmiddel Foreign vessels<sup>1</sup> in Norwegian foreign-going trades.<sup>2</sup> Vessels and tonnage, by type of vessel and propulsion

Framdrifts- middel Propulsion	I alt		Total		Tankskip <sup>3</sup>			Tørrelastskip <sup>4</sup>				
	Skip Ves- sels	Tonnasje		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje				
		1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.		1 000 n.t.	1 000 dvt. br.t.		1 000 n.t.	1 000 dvt. br.t.	1 000 n.t.		
1982 .....	396	12 012	7 116	4 659	32	1 730	930	672	364	10 282	6 186	3 987
1983												
I alt Total.....	368	12 040	7 029	4 664	33	1 587	856	609	335	10 453	6 173	4 055
Motorskip Motor vessels ....	367	11 809	6 919	4 571	32	1 357	746	516	335	10 453	6 173	4 055
Damp-turbinskip Steam turbine vessels .....	1	231	110	93	1	231	110	93	-	-	-	-

<sup>1</sup> Omfatter både norskeide utenlandskregistrerte skip og innleide utenlandske skip. Tabellen omfatter alle slike skip i norsk drift i løpet av året, uten hensyn til driftsperiodens varighet. Se tekstdelen avsnitt 5.1. <sup>2</sup> Skip på 250 bruttotonn og over. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 47. <sup>4</sup> Se note 3, tabell 47.

<sup>1</sup> Including both Norwegian vessels registered in foreign countries and hired foreign vessels. The table includes all vessels operated by Norwegian companies during the year, regardless of duration of operating period. See text chapter 5.1. <sup>2</sup> Merchant vessels of 250 gross tons and over. <sup>3</sup> See note 2, table 47.

<sup>4</sup> See note 3, table 47.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 51. Utenlandskregistrerte<sup>1</sup> skip i norsk utenriksfart.<sup>2</sup> Skip og tonnasje, etter skipets art. 1982 og 1983 Foreign vessels<sup>1</sup> in Norwegian foreign-going trades.<sup>2</sup> Vessels and tonnage, by type of vessel. 1982 and 1983

Skipets art Type of vessel	1982		1983	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.
I ALT TOTAL .....	396	7 116	368	7 029
Tankskip i alt Tankers, total .....	32	930	33	856
Gasstankskip Gas carriers .....	5	52	3	32
Andre tankskip Other tankers .....	27	878	30	824
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total .	364	6 186	335	6 173
Kombinasjonsskip <sup>3</sup> Combined carriers <sup>3</sup> .....	20	970	22	1 160
Bulkskip <sup>4, 5</sup> Bulk carriers <sup>4, 5</sup> .....	197	3 887	173	3 802
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .....	-	-	7	39
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	-	-	1	3
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	-	-	8	6
Andre tørrelastskip <sup>5</sup> Other dry cargo vessels <sup>5</sup> .....	147	1 329	124	1 162

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 50. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 50. <sup>3</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>4</sup> Medregnet malmskip. <sup>5</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrelastskip.

<sup>1</sup> See note 1, table 50. <sup>2</sup> See note 2, table 50. <sup>3</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>4</sup> Including ore carriers. <sup>5</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 52. Norske skip i utenriksfart<sup>1</sup>. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1983. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1</sup>. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1983. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter Freight earnings							
	I alt Total	Turfrak- ter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere <sup>2</sup> Time- charter hire from foreigners <sup>2</sup>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade	Drifts- utgifter <sup>3</sup> Operating expen- diture <sup>3</sup>	Drifts- resultat <sup>3</sup> Ope- rating result <sup>3</sup>	Drifts- resultat- grad <sup>4</sup> Operating profit margin <sup>4</sup>
Alle skipstyper All types of vessels								
1978 .....	15 765	5 780	4 556	3 826	1 603	12 549	3 216	20,4
1979 .....	18 742	8 052	5 048	3 825	1 817	14 085	4 657	24,9
1980 .....	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6
1981 .....	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0
1982 .....	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
1983 .....	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1978 .....	4 731	2 614	-	1 863	254	3 594	1 137	24,0
1979 .....	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2
1980 .....	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981 .....	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982 .....	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
1983 .....	7 764	4 391	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1978 .....	10 176	2 919	4 421	1 762	1 074	8 262	1 914	18,8
1979 .....	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5
1980 .....	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981 .....	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982 .....	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
1983 .....	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
Skip 250-499 brutto- tonn Vessels 250-499 gross tons								
1978 .....	858	247	135	201	275	693	165	19,2
1979 .....	817	297	146	130	244	628	189	23,1
1980 .....	934	190	253	239	252	682	252	27,0
1981 .....	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5
1982 .....	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4
1983 .....	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. <sup>2</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. <sup>3</sup> Før avskrivninger.

$$\text{Driftsresultat før avskrivninger} = \frac{100}{\text{Fraktinntekter}}$$

<sup>4</sup> Driftsresultatgrad = 
$$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$$
  
<sup>1</sup> See note 1, table 49. <sup>2</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. <sup>3</sup> Before depreciation.

$$\text{Operating result before depreciation} = \frac{100}{\text{Freight earnings}}$$

<sup>4</sup> Operating profit margin = 
$$\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$$

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 53. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipets art. 1978 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1978 - 1983

Skipets art Type of vessel	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voy- age freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <sup>2</sup> Time- charter hire from foreigners <sup>2</sup>	I alt Tur- frakter og kon- trakts- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere <sup>2</sup>	
		Mill.kr Million kroner			1 000 kroner			
Skip i alt Vessels, total								
1978 .....	14 162	5 780	4 556	3 826	774	715	4 391	417
1979 .....	16 926	8 052	5 047	3 826	908	862	4 992	461
1980 .....	20 041	9 242	6 150	4 649	1 063	921	6 058	596
1981 .....	22 157	10 075	6 977	5 104	1 309	1 056	6 866	802
1982 .....	21 865	9 600	7 365	4 900	1 520	1 102	8 471	1 021
1983 .....	21 750	9 075	8 448	4 227	1 708	1 183	9 823	1 005
Tankskip <sup>3</sup> Tankers <sup>3</sup>								
1978 .....	4 505	2 642	-	1 863	452	557	-	357
1979 .....	6 521	4 758	-	1 763	587	708	-	401
1980 .....	7 125	5 002	-	2 123	628	723	-	480
1981 .....	7 417	5 225	-	2 192	753	810	-	647
1982 .....	7 033	4 726	-	2 307	928	957	-	874
1983 .....	6 330	4 421	-	1 909	970	980	-	946
Tørrlastskip <sup>4</sup> Dry cargo vessels <sup>4</sup>								
1978 .....	9 657	3 138	4 556	1 963	1 158	941	4 391	495
1979 .....	10 405	3 295	5 047	2 063	1 381	1 256	4 992	529
1980 .....	12 916	4 240	6 150	2 526	1 721	1 363	6 058	747
1981 .....	14 740	4 851	6 977	2 912	2 083	1 570	6 866	981
1982 .....	14 832	4 874	7 365	2 593	2 179	1 290	8 471	1 201
1983 .....	15 420	4 654	8 448	2 317	2 485	1 473	9 823	1 060

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 52. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 47. <sup>4</sup> Se note 3, tabell 47.  
<sup>1</sup> See note 1, table 49. <sup>2</sup> See note 2, table 52. <sup>3</sup> See note 2, table 47. <sup>4</sup> See note 3, table 47.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.



Tabell 54. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>1</sup> og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage<sup>1</sup> and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1983

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	Gjennomsnittlig flåte i fart Average size of fleet				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings			
	I alt Total	Reise- befraktet og kon- trakts- fart Voyage charter and con- tract of affreight- ment	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere <sup>2</sup> Time-charter <sup>2</sup> to foreigners	I alt Total	Lurfrak- ter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <sup>2</sup> Time-charter hire from foreigners <sup>2</sup>
<b>SKIP I ALT</b>								
VESSELS, TOTAL ....	12 733	7 670	860	4 203	21 750	9 074	8 448	4 227
250 - 499	50	20	12)		893	317	197)	
500 - 4 999	214	110	25)	98	1 581	624	287)	1 048
5 000 - 9 999	361	123	80	157	1 879	596	714	568
10 000 - 19 999	1 479	921	289	269	5 858	2 529	2 885	444
20 000 - 49 999	3 882	1 976)		1 573	7 602	2 986)		1 391
50 000 - 99 999	3 084	1 829)	455)	2 106	2 614	1 062)	4 364)	
100 000 - .....	3 664	2 690)	)		1 322	959)	)	776
<b>Tankskip<sup>3</sup> i alt</b>								
Tankers <sup>3</sup> , total ...	6 529	4 511	-	2 018	6 330	4 421	-	1 909
250 - 499	2	2	-)		31	30	-)	
500 - 4 999	73	40	-)	33	418	239	-)	179
5 000 - 9 999	141	66	-	76	594	296	-	298
10 000 - 19 999	878	678	-	200	2 179	1 821	-	358
20 000 - 49 999	1 107	565	-	542	1 418	779	-	638
50 000 - 99 999	1 088	782	-	306	563	451	-	113
100 000 - .....	3 239	2 380	-	859	1 127	804	-	323
<b>Tørrlastskip<sup>4</sup> i alt</b>								
Dry cargo vessels <sup>4</sup> , total .....	6 204	3 159	860	2 185	15 420	4 654	8 448	2 317
250 - 499	49	18	12	18	863	287	197	378
500 - 4 999	141	70	25	46	1 163	385	287	490
5 000 - 9 999	219	58	80	82	1 285	301	714	270
10 000 - 19 999	601	244	289	68	3 679	708	2 885	86
20 000 - 49 999	2 774	1 411)		1 031	6 185	2 207)		753
50 000 - 99 999	1 996	1 048)	455)		2 051	611)	4 364)	
100 000 - .....	424	310)		940	195	154)	)	341

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 48. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 52. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 47. <sup>4</sup> Se note 3, tabell 47.  
<sup>1</sup> See note 2, table 48. <sup>2</sup> See note 2, table 52. <sup>3</sup> See note 2, table 47. <sup>4</sup> See note 3, table 47.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 55. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipets art og størrelse. 1983. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1983. 1 000 kroner

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Turfrakter og kontraksfrakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linjefrakter Liner freights	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> Time-charter hire from foreigners <sup>1</sup>
<b>SKIP I ALT</b>				
<b>VESSELS, TOTAL</b> .....	1 708	1 183	9 823	1 005
250 - 499 .....	17 772	15 842	16 547	20 653
500 - 4 999 .....	7 389	5 702	11 682	8 382
5 000 - 9 999 .....	5 210	4 831	8 949	3 609
10 000 - 19 999 .....	3 961	2 745	9 982	1 651
20 000 - 49 999 .....	1 959	1 511)		884
50 000 - 99 999 .....	848	580)	9 598	365
100 000 - .....	361	356)		373
<b>Tankskip<sup>2</sup> i alt Tankers<sup>2</sup>, total</b> .....	970	980	-	946
250 - 499 .....	17 472	17 569	-)	
500 - 4 999 .....	5 696	5 986	-)	6 154
5 000 - 9 999 .....	4 202	4 494	-	3 948
10 000 - 19 999 .....	2 482	2 688	-	1 787
20 000 - 49 999 .....	1 280	1 379	-	1 177
50 000 - 99 999 .....	518	577	-	368
100 000 - .....	348	338	-	376
<b>Tørrlastskip<sup>3</sup> i alt Dry cargo vessels<sup>3</sup>, total</b> .....	2 485	1 473	9 823	1 060
250 - 499 .....	17 783	15 681	16 547	20 693
500 - 4 999 .....	8 274	5 539	11 682	10 565
5 000 - 9 999 .....	5 859	5 216	8 949	3 296
10 000 - 19 999 .....	6 119)			1 235
20 000 - 49 999 .....	2 229)	1 761	9 982	730
50 000 - 99 999 .....	1 027	583)		
100 000 - .....	458	497)	9 598	362

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 52. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 47. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 47.

<sup>1</sup> See note 2, table 52. <sup>2</sup> See note 2, table 47. <sup>3</sup> See note 3, table 47.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 56. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Fraktinntekter etter skipets art og frakttype. 1983. Mill.kr  
 Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1983. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas Dry car- riers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- gers ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
<b>FRAKTINNEKTER I ALT</b> FREIGHT EARNINGS, TOTAL .....	25 843	7 796	6 294	1 502	18 047	3 517	1 632	5 522	4 600	2 777
Opptjente bruttofrakter ved utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Gross freight earnings by foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6) .	21 750	6 330	4 926	1 404	15 420	2 771	1 288	5 462	4 041	1 857
1. Reiscertepartifrakter Voyage freights .....	6 570	4 108	3 683	424	2 462	859	1 063	-	237	303
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreightment .....	2 505	313	267	46	2 192)	)	41)	)	681	372
3. Linjefrakter Liner freights .....	8 448	-	-	-	8 448)	1 099	) 5 415	-)	2 809	222
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ) Time-charter hire ) from foreigners .....) )		1 909	975	934)	)	813)	) 47	) 313)	)	)
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befraktere ) Bareboat hire from ) foreigners .....) )	4 227	-	-	-)	2 317	) 184	)	)	)	961
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights earned by hire-purchase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre inntekter i alt (7+8+9+ 10+11) Other receipts, total (7+8+9+10+11) .....	4 093	1 465	1 368	98	2 628	746	344	60	558	920
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time- charter hire from Norwegians .....		1 188	1 091	98)	)	734	344	37	558)	)
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere ) Bareboat freights ) from Norwegians .....) )	2 985	-	-	-)	1 797	)	)	)	)	124
9. Frakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen Freights from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea ..	976	273	273	-	703	-	-	-	-	703
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade										
11. Inntekter ved annen form for beskjeftigelse Receipts by other type of employment .....	132	4	4		128	12		23	0	93

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49.

<sup>1</sup> See note 1, table 49.

Tabell 57. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Fraktinntekter i alt, driftsutgifter<sup>2</sup> og driftsresultat.  
 Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Freight earnings, total, operating  
 expenditure<sup>2</sup> and operating result. Million kroner

	1981	1982	1983		
	I alt Total	I alt	I alt	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Fraktinntekter i alt Freight earnings, total .....	25 428	25 617	25 843	7 796	18 047
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	19 587	20 503	20 810	6 199	14 611
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs .....	4 413	4 327	5 569	812	4 757
2. Bunkers Bunkers .....	3 815	3 713	3 691	1 380	2 311
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure .....	7	13	0	-	0
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration .....	2 580	2 723	2 862	918	1 944
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays .....	602	627	590	232	358
6. Sosiale utgifter Social expenditure .....	967	1 029	1 013	369	644
7. Proviant Provisions .....	336	340	227	74	153
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room .....	491	485	407	155	252
9. Smøreolje Lubricating oil .....	226	238	233	86	147
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums .....	49	57	49	15	34
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums .....	591	583	579	244	335
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ± refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ± repayment according to warranty agreement	1 918	1 825	1 431	523	908
13. ± Mottatte frakterstatninger Received freight compensations .....	8	17	13	3	10
14. ± Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund .....	142	347	152	56	96
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up .....	23	44	30	19	11
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel .....	2 552	3 090	3 017	1 181	1 836
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons-personale Wage and social expenditure for administrative staff .....	604	644	680	163	517
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration .....	563	1 129	597	87	510
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ± driftsutgifter i alt) Operating result (Freight earnings, total ± operating expenditure, total) .....	5 841	5 114	5 033	1 596	3 437

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. <sup>2</sup> Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

<sup>1</sup> See note 1, table 49. <sup>2</sup> The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 58. Utenlandskregistrerte<sup>1</sup> skip i norsk utenriksfart<sup>2</sup>. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1979 - 1983. Mill.kr Foreign vessels<sup>1</sup> in Norwegian foreign-going trades<sup>2</sup>. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1979 - 1983. Million kroner

	1979	1980	1981	1982	1983
Fraktinntekter i alt Freight earnings, total .....	5 752	7 494	9 278	8 526	8 265
Turfrakter Voyage freights .....	3 678	4 604	5 889	5 332	5 568
Linjefrakter Liner freights .....	1 367	1 742	2 149	2 307	2 112
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners .....	707	1 148	1 240	882	581
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment .....	-	-	-	5	5
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .....	5 472	6 826	8 470	8 847	8 556
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs .....	1 528	1 786	2 220	2 520	2 630
Bunkers Bunkers .....	954	1 211	1 693	1 699	1 707
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel .....	2 697	3 502	4 124	4 028	3 566
Andre utgifter Other expenditure .....	293	327	433	600	653
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Freight earnings, total ÷ operating expenditure, total) .....	280	668	808	-321	-291

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 50. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 50.

<sup>1</sup> See note 1, table 50. <sup>2</sup> See note 2, table 50.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 59. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1980 - 1984. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1980 - 1984. Million kroner

	1980	1981	1982	1983	1984*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1</sup> Gross freight earnings in foreign-going trades <sup>1</sup> ..	26 980	30 934	r29 403	r28 920	34 635
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs abroad .....	16 265	18 894	r19 559	r19 158	24 204
Nettofrakter Net freight earnings .....	10 715	12 040	r9 844	r9 762	10 431

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 52 og 58, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

<sup>1</sup> Gross freight earnings from tables 52 and 58, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.  
Sources: Reports from the shipping companies and calculation from national accounts.

Tabell 60. Fraktindekser<sup>1</sup>. 1981 - 1984 Shipping freight indices<sup>1</sup>. 1981 - 1984

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dvt. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984
Gjennomsnitt Average .....	196	159	170	173	334	204	191	181	28	26	29	35
Januar January	226	166	155	173	393	232	190	177	33	22	25	28
Februar February	220	166	163	173	391	216	178	176	28	20	26	23
Mars March ....	215	169	167	173	377	235	203	191	29	20	27	33
April .....	204	177	169	182	381	262	211	191	29	22	22	29
Mai May .....	200	173	178	178	372	257	211	185	33	25	24	33
Juni June .....	202	159	177	168	375	214	195	176	33	23	23	69
Juli July .....	201	147	180	166	333	173	181	168	25	24	29	56
August .....	177	145	173	168	300	156	174	187	27	32	34	29
September .....	179	150	167	167	285	166	179	170	27	46	32	27
Oktober October	177	152	167	171	261	176	185	176	24	28	35	30
November .....	178	153	176	178	270	172	198	180	25	28	33	31
Desember December .....	169	152	174	175	267	193	190	192	22	26	35	33

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dvt. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dvt. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984
Gjennomsnitt ....	56	49	53	57	89	78	82	89	145	129	123	126	149	126	116	128
Januar .....	78	51	52	58	114	79	86	98	191	140	134	135	204	134	119	125
Februar .....	69	45	48	64	114	78	75	92	190	129	119	141	173	125	121	145
Mars .....	63	46	48	62	100	74	85	90	159	129	126	135	165	134	114	136
April .....	56	47	48	56	86	73	81	92	138	123	133	135	147	135	114	130
Mai .....	59	50	53	56	107	82	87	92	146	135	119	121	145	137	110	133
Juni .....	54	50	50	61	95	78	75	91	140	130	110	117	152	130	106	132
Juli .....	49	52	58	53	69	74	79	78	125	127	116	118	124	123	114	124
August .....	41	48	64	49	68	73	90	72	125	117	122	111	126	120	120	109
September .....	48	49	61	53	79	76	89	80	125	134	131	121	129	125	115	125
Oktober .....	47	53	53	56	75	88	74	93	133	122	125	123	134	122	115	136
November .....	48	53	52	58	78	88	76	96	138	134	116	129	140	99	121	121
Desember .....	56	50	51	56	82	75	83	94	131	134	132	124	145	124	127	119

<sup>1</sup> Basert på noteringer i dollar.<sup>1</sup> Based on fixtures quoted in US dollars.

K i l d e: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 61. Norske skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner Arrivals of Norwegian vessels<sup>1</sup> at foreign ports

	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980
Hele verden The whole world .....	34 497	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	34 723
Europa Europe .....	13 502	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	20 358
Afrika Africa .....	3 137	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659
Nord-Amerika North America ..	8 865	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876
Sør-Amerika South America ...	2 935	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287
Asia .....	5 426	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019
Oceania .....	610	700	1 079	1 739	1 534	948	524
	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons						
Hele verden .....	88 313	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	351 659
Europa .....	25 024	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	128 341
Afrika .....	7 732	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	34 155
Nord-Amerika .....	24 899	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	88 696
Sør-Amerika .....	9 840	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	13 480
Asia .....	18 366	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	80 071
Oceania .....	2 379	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	6 916

<sup>1</sup> Norske handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing.

<sup>1</sup> Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte til Norge, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983
I alt Total .....	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289
Norge Norway .....	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980
Danmark Denmark .....	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558
Finland .....	99	126	202	102	79	174	596	292	645
Sverige Sweden .....	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018
Hellas Greece .....	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714
Nederland Netherlands ...	354	504	551	569	418	557	572	986	616
Polen Poland .....	23	18	58	160	126	288	892	662	344
Sovjetunionen Soviet Union .....	60	112	189	342	280	265	679	435	658
Storbritannia Great Britain .....	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994
Forbundsrepublikken Tyskland <sup>1</sup> Germany, Fed. Rep. <sup>1</sup> .....	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313
Liberia .....	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622
Japan .....	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691
Panama .....	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543
Andre land Other countries .....	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592

<sup>1</sup> Før 1965 medregnet Den Tyske Demokratiske Republikk.

<sup>1</sup> Before 1965 including German Dem. Rep.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skipsanløp og samlet tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1983 Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1983

Fylke County	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Skips- anløp Calls	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Netto- tonnasje Net ton- nage	Skips- anløp	Brutto- tonnasje	Netto- tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 n.t. n.t.		1 000 br.t.	1 000 n.t.
1980 .....	31 355	80 175	46 834	16 265	63 860	37 270
1983 .....	29 736	94 649	55 576	15 517	72 038	42 289
1983						
Østfold .....	2 032	3 145	1 750	1 254	2 100	1 150
Akershus .....	93	91	58	86	76	48
Oslo .....	3 158	16 498	8 719	2 632	15 503	8 185
Buskerud .....	803	2 744	1 528	585	2 491	1 376
Vestfold .....	1 911	5 957	3 088	1 226	5 178	2 657
Telemark .....	2 963	5 654	3 336	2 081	4 692	2 776
Aust-Agder .....	474	499	318	190	325	217
Vest-Agder .....	2 799	10 192	5 621	1 886	8 958	4 953
Rogaland .....	4 756	10 262	6 159	2 048	6 632	3 982
Hordaland .....	3 972	10 171	5 936	1 654	6 322	3 808
Sogn og Fjordane .....	969	1 712	1 004	275	855	515
Møre og Romsdal .....	2 181	5 103	3 433	365	2 648	1 982
Sør-Trøndelag .....	1 212	1 608	985	276	588	376
Nord-Trøndelag .....	447	793	483	147	495	299
Nordland .....	1 048	8 160	5 534	471	7 097	4 861
Troms .....	308	330	188	66	92	52
Finnmark .....	478	2 086	1 302	189	1 713	1 088
Kontinentalsokkelen The con- tinental shelf .....	132	9 646	6 133	86	6 274	3 966

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.



Tabell 64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skipsanløp og samlet tonnasje kommet til Norge, etter skipets registreringsland. 1983 Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1983

Skipets registreringsland Country of registration	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Skips- anløp Calls	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Netto- tonnasje Net ton- nage	Skips- anløp	Brutto- tonnasje	Netto- tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 n.t. n.t.		1 000 br.t.	1 000 n.t.
I alt Total .....	29 736	94 649	55 576	15 517	72 038	42 289
Europa Europe .....	28 613	21 230	46 597	14 608	60 439	34 448
Danmark Denmark .....	2 116	5 314	2 690	1 707	5 072	2 558
Færøyene Faroe Islands .....	333	534	288	271	499	268
Finland .....	201	1 232	672	172	1 174	645
Island Iceland .....	305	588	322	236	468	256
Sverige Sweden .....	1 596	6 826	3 445	1 331	6 013	3 018
Norge Norway .....	18 555	50 498	29 397	7 416	34 399	19 980
Hellas Greece .....	109	1 274	781	92	1 156	714
Nederland Netherlands .....	463	1 252	737	351	1 068	616
Polen Poland .....	270	815	440	181	635	344
Sovjetunionen Soviet Union ...	415	1 871	887	328	1 374	658
Storbritannia Great Britain ..	676	4 020	2 576	508	3 150	1 994
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep. ....	2 870	3 105	1 975	1 496	2 042	1 313
Den Tyske Demokratiske Rep. German Dem. Rep. ....	119	321	155	86	243	120
Afrika Africa .....	210	5 717	4 223	166	4 926	3 678
Liberia .....	195	5 615	4 160	153	4 833	3 622
Asia .....	337	4 015	2 340	267	3 465	2 039
Japan .....	97	1 397	784	78	1 249	691
Kypros Cyprus .....	61	156	98	47	121	77
Singapore .....	83	617	341	58	458	269
Nord- og Mellom-Amerika North America and Central America .....	533	3 374	2 232	437	2 914	1 948
Panama .....	458	2 791	1 824	369	2 335	1 543
Sør-Amerika South America .....	42	312	183	39	295	175
Brasil Brazil .....	29	196	108	28	190	105
Oceania .....	1	2	1	-	-	-

Kilde: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 65. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på skip kommet til Norge, etter skipstype og skipets størrelse. 1983 Shipping between Norway and foreign countries. Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessel and size. 1983

Skipets størrelse. Bruttotonn Size of vessel. Gross tons	I alt Total	Passasjer- skip Passenger vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Andre handels- skip <sup>1</sup> Other merchant vessels <sup>1</sup>
1980 .....	31 355	3 188	2 050	25 850	267
1983 .....	29 736	3 143	2 427	23 351	815
1983					
Under 300 br.t. Under 300 gross tons	4 643	4	76	4 408	155
300 - 499 br.t. ....	9 909	3	279	9 376	251
500 - 1 599 " .....	6 787	7	933	5 557	290
1 600 - 2 999 " .....	1 712	3	216	1 448	45
3 000 - 4 999 " .....	1 747	503	257	948	39
5 000 - 9 999 " .....	2 834	1 604	243	966	21
10 000 - 19 999 " .....	1 527	974	165	378	10
20 000 - 39 999 " .....	213	44	33	133	3
40 000 - 59 999 " .....	124	-	29	95	-
60 000 br.t. og over and over .....	240	1	196	42	1

<sup>1</sup> Omfatter bl.a. slepebåter.

<sup>1</sup> Includes tugs etc.

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 66. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge, etter type last. Fylke. 1983. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway, by type of cargo. County. 1983. 1 000 tons

Fylke County	I alt Total	Mineral- olje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulk- last Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk- gods General cargo
1980 .....	21 528	8 327	1 653	7 913	123	3 510
1983 .....	16 245	3 184	2 152	7 808	530	2 571
1983						
Østfold .....	719	25	56	428	6	204
Akershus .....	103	61	18	23	-	1
Oslo .....	1 974	683	126	170	395	599
Buskerud .....	642	5	22	398	7	210
Vestfold .....	1 344	908	132	75	5	224
Telemark .....	2 746	109	1 121	1 455	18	43
Aust-Agder .....	173	3	33	126	0	10
Vest-Agder .....	961	26	20	568	19	328
Rogaland .....	2 184	306	47	1 546	10	276
Hordaland .....	2 667	972	433	882	19	361
Sogn og Fjordane .....	546	-	10	505	1	31
Møre og Romsdal .....	501	23	46	326	3	101
Sør-Trøndelag .....	733	30	7	484	37	109
Nord-Trøndelag .....	54	25	3	15	-	12
Nordland .....	786	4	8	722	8	44
Troms .....	61	2	4	49	-	7
Finnmark .....	51	1	1	36	0	12

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 67. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge, etter type last. Fylke. 1983. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway, by type of cargo. County. 1983. 1 000 tons

Fylke	County	I alt Total	Mineral- olje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulk- last Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk- gods General cargo
1980	.....	36 792	3 589	1 142	27 372	256	4 432
1983	.....	38 407	13 386	1 863	18 397	524	4 136
1983							
Østfold	.....	1 044	5	186	409	41	403
Akershus	.....	4	4	-	0	-	-
Oslo	.....	947	-	5	25	363	554
Buskerud	.....	200	2	5	95	1	97
Vestfold	.....	670	209	76	101	3	282
Telemark	.....	2 910	3	702	1 384	24	796
Aust-Agder	.....	96	-	-	40	0	56
Vest-Agder	.....	561	-	4	128	38	391
Rogaland	.....	2 336	467	119	1 626	11	112
Hordaland	.....	3 101	1 706	700	233	96	367
Sogn og Fjordane	.....	554	-	2	452	16	84
Møre og Romsdal	.....	1 306	1	22	1 081	18	185
Sør-Trøndelag	.....	303	1	1	153	9	139
Nord-Trøndelag	.....	739	1	-	411	1	326
Nordland	.....	11 262	90	22	10 860	1	290
Troms	.....	59	-	8	45	-	5
Finnmark	.....	1 418	1	12	1 354	2	49
Kontinentalsokkelen	The continental shelf	10 897	10 897	-	-	-	-

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 68. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge, etter type last og skipets størrelse. 1983. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway, by type of cargo and size of vessel. 1983. 1 000 tons

Skipets størrelse Size of vessel		I alt Total	Mineral- olje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulk- last Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk- gods General cargo
Alle skip	All vessels	16 245	3 184	2 152	7 808	530	2 571
Under 300 br.t.	Under 300 gross tons	729	0	10	436	19	263
300 - 499 br.t.	.....	1 317	20	40	596	32	629
500 - 1 599 "	.....	2 811	293	349	1 714	80	376
1 600 - 2 999 "	.....	738	123	77	411	20	107
3 000 - 4 999 "	.....	2 361	380	256	1 449	57	219
5 000 - 9 999 "	.....	2 387	379	625	652	274	457
10 000 - 19 999 "	.....	3 219	780	444	1 511	25	459
20 000 - 39 999 "	.....	1 517	422	44	968	23	60
40 000 - 59 999 "	.....	988	715	202	70	0	1
60 000 br.t. og over	and over	178	72	106	0	0	0
Av dette Of which							
Utenlandskregistrerte skip Vessels regis- tered abroad		10 472	2 543	1 105	5 680	206	940
Under 300 br.t.	.....	277	0	6	199	1	70
300 - 499 br.t.	.....	489	9	26	278	20	156
500 - 1 599 "	.....	1 843	210	272	1 155	55	150
1 600 - 2 999 "	.....	528	120	66	306	6	30
3 000 - 4 999 "	.....	1 209	180	50	794	49	135
5 000 - 9 999 "	.....	1 227	358	189	512	30	139
10 000 - 19 999 "	.....	2 525	599	245	1 459	23	199
20 000 - 39 999 "	.....	1 453	422	44	906	22	59
40 000 - 59 999 "	.....	918	645	202	70	0	1
60 000 br.t. og over	.....	4	0	4	0	0	0

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 69. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge, etter type last og skipets størrelse. 1983. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway, by type of cargo and size of vessel. 1983. 1 000 tons

Skipets størrelse Size of vessel		I alt Total	Mineral- olje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulk- last Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk- gods General cargo
Alle skip	All vessels .....	38 407	13 386	1 863	18 397	624	4 136
Under 300 br.t.	Under 300 gross tons ....	1 095	0	12	590	4	489
300 - 499	br.t. ....	2 286	54	57	1 066	58	1 052
500 - 1 599	" .....	3 755	195	473	1 884	76	1 127
1 600 - 2 999	" .....	898	55	259	386	36	162
3 000 - 4 999	" .....	1 975	426	147	1 075	50	277
5 000 - 9 999	" .....	2 194	439	211	673	306	565
10 000 - 19 999	" .....	2 736	483	344	1 485	16	408
20 000 - 39 999	" .....	1 901	367	70	1 395	14	56
40 000 - 59 999	" .....	7 131	393	0	6 673	65	0
60 000 br.t. og over	and over .....	14 436	10 975	291	3 170	0	0
Av dette Of which							
Utenlandskregistrerte skip Vessels regis- tered abroad .....		19 320	2 036	1 114	14 454	270	1 445
Under 300 br.t.	.....	256	0	1	174	0	80
300 - 499	br.t. ....	935	49	31	482	30	342
500 - 1 599	" .....	2 216	136	271	1 325	56	428
1 600 - 2 999	" .....	505	43	117	275	0	70
3 000 - 4 999	" .....	1 014	182	73	543	47	169
5 000 - 9 999	" .....	1 340	420	191	534	51	144
10 000 - 19 999	" .....	1 995	440	269	1 087	10	189
20 000 - 39 999	" .....	1 755	367	70	1 286	10	23
40 000 - 59 999	" .....	6 898	321	0	6 512	65	0
60 000 br.t. og over	.....	2 406	79	92	2 236	0	0

K i l d e: Se tabell 62. Source: See table 62.

Tabell 70. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1975 - 1984. 1 000 passasjerer Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1975 - 1984. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	1 548	1 592	1 760	1 751	1 835	2 083	2 235	2 391	2 468	2 749
Fred Olsen - Bergen Line FO/BL (Syd-Norge, Vest-Norge-England/ Nederland/Tyskland) .....	9	173	216	164	129	134	120	-	-	-
Det Bergenske D/S (Bergen- Stavanger-Newcastle, Bergen- Cuxhaven, Bergen-Amsterdam) .....	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fred Olsen Nordsjø (Kristiansand- Amsterdam, Kristiansand-Harwich) .	78	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Jahre Line (Oslo-Kiel) .....	173	209	233	237	230	242	305	290	291	290
Da-No Linjen (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn) .....	171	96	99	116	116	110	81	160	196	217
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn) ...	-	-	-	-	185	297	320	340	288	321
Stena Line (Moss-Fredrikshavn) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	65	33
Aarhus-Oslo-Linjen .....	-	76	90	88	-	-	-	-	-	-
DFDS (Oslo-København) .....	327	341	355	366	359	392	384	393	396	520
DFDS (Sommerrute Oslo-Newcastle) .	-	-	-	-	-	-	21	28	-	-
DFDS (Sommerruter Bergen/Stavanger/ Kristiansand-Newcastle/Amsterdam)	-	-	-	-	-	-	-	107	125	43
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	335	343	406	382	372	403	427	416	388	541
Fred Olsen Skagerrak (Kristiansand/ Arendal-Hirtshals/Hanstholm) .....	332	354	361	398	387	505	577	613	-	-
Fred Olsen Lines Skagerrak- Expressen (Stavanger/Bergen/ Egersund/Kristiansand-Hirtshals/ Hanstholm) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	719	766
Scan Line (Kristiansand-Hanstholm)	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
Rederiet Kattegat (Sandefjord- Hundested) .....	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-

Kilde: NORTRA. Source: Norwegian Tourist Board.



Tabell 72. Innenlandsk rutebart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1975 - 1983. 1 000  
 Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1975 - 1983. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
1975 ....	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976 ....	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977 ....	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978 ....	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979 ....	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980 ....	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981 ....	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186
1982 ....	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248
1983 ....	53 343	506	6 780	42 354	820	61	2 616	206

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 73. Innenlandsk rutebart. Godstrafikk etter ruteslag. 1975 - 1983. 1 000 tonn Regular  
 coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1975 - 1983. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unn- tatt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter <sup>1</sup> Ferry services <sup>1</sup>	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
1975 .....	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976 .....	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977 .....	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978 .....	r30 578	1 578	956	609	r29 000	8	2	3	0
1979 .....	r30 227	r1 527	981	r523	r28 700	11	4	8	0
1980 .....	r31 169	1 769	1 153	593	r29 400	10	5	8	0
1981 .....	r31 039	1 539	959	559	r29 500	13	5	3	0
1982 .....	r31 296	r1 496	913	r563	r29 800	12	6	2	0
1983 .....	31 480	1 480	918	538	30 000	12	0	2	1

<sup>1</sup> Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

<sup>1</sup> About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.



Tabell 74. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1983 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1983

Kyst- strekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour services	Skole- ruter School services
		Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter ruter	Gods- ruter					
Skip i alt Vessels, total	638	16	31	181	4	245	66	13	22	60
Østfold - Vest- Agder .....	71	-	1	24	1	12	11	8	13	1
Rogaland - Sogn og Fjordane ....	254	3	8	68	3	89	32	1	4	46
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	140	2	21	22	-	71	10	2	4	8
Nordland - Finnmark .....	173	11	1	67	-	73	13	2	1	5
Bruttotonn i alt Gross tons, total ....	183 952	36 352	20 392	29 584	693	93 226	1 391	639	953	722
Østfold - Vest- Agder .....	13 331	-	279	3 473	199	8 147	291	471	465	6
Rogaland - Sogn og Fjordane ....	61 797	675	4 348	15 008	494	39 615	673	50	301	633
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	47 394	4 765	15 362	3 197	-	23 612	147	116	162	33
Nordland - Finnmark .....	61 430	30 912	403	7 906	-	21 852	280	2	25	50

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 75. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alder. 1983 Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1983

I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour services	Skole- ruter School services	
	Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter ruter	Gods- ruter						
I ALT TOTAL .....	638	16	31	181	4	245	66	13	22	60
SKIPENES STØRRELSE. BR.T. TONNAGE. GR.T.										
- 25 .....	127	-	-	22	-	-	45	7	4	49
25- 49 .....	70	-	-	29	-	1	17	2	10	11
50- 99 .....	54	-	-	33	-	9	3	1	8	-
100- 299 .....	202	3	2	81	4	108	1	3	-	-
300- 499 .....	110	-	19	9	-	82	-	-	-	-
500- 999 .....	51	-	6	7	-	38	-	-	-	-
1 000-1 999 .....	9	-	4	-	-	5	-	-	-	-
2 000- .....	15	13	-	-	-	2	-	-	-	-
SKIPENES ALDER OF VESSEL										
- 4 .....	95	3	4	32	-	22	19	2	2	11
5-14 .....	263	6	17	65	1	113	21	2	7	31
15-29 .....	214	4	10	56	-	103	14	5	7	15
30-49 .....	49	3	-	20	2	6	11	-	4	3
50- .....	17	-	-	8	1	1	1	4	2	-

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 76. Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1983 Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1983

Ruteområde Service area	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
I alt Total .....	506	918
Hurtigruta Bergen - Kirkenes, passasjerruta Stavanger - Bergen Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen .....	506	102
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway .....	-	300
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Trondheim .....	-	309
Trondheim - Kirkenes .....	-	79
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries .....	-	128

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 77. Innenlandsk rutefart. Lokaleruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1983 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1983

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total .....	52 837	8 659	22 199	15 760	6 220
Lokaleruter Local services .....	6 780	3 252	1 994	753	780
Bygderuter Rural district services ...	820	547	150	42	82
Innsjøruter Inland waterway services	61	55	1	5	0
Bilferjeruter <sup>1</sup> Ferry services <sup>1</sup> .....	42 354	3 267	19 407	14 332	5 348
Båtruter i havneområder Harbour area services .....	2 616	1 527	467	618	5
Skoleruter School services .....	206	11	180	10	5
		Tonn gods	Tons carried	(1 000)	
I alt .....	553	150	282	60	59
Lokaleruter .....	538	147	271	60	59
Bygderuter .....	12	3	8	0	0
Innsjøruter .....	0	0	0	0	0
Båtruter i havneområder .....	2	0	2	0	-
Skoleruter .....	1	0	1	0	0

<sup>1</sup> Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

<sup>1</sup> Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 78. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1983. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1983. Million kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
INNTEKTER I ALT    RECEIPTS, TOTAL ....	1 040	1 191	1 338	1 475	1 631	1 962	2 236	2 376	2 573
Ruteinntekter    Receipts of the service .....	642	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368	1 461
Av dette    Of which									
Passasjerfrakt    Passenger trade ...	227	253	279	303	312	359	412	460	502
Utleie av rutens skip    Renting of ships .....	8	12	14	20	24	42	21	19	22
Offentlig tilskudd    Subsidies .....	384	457	525	579	677	825	915	958	1 062
Andre inntekter    Other receipts .....	5	7	8	10	17	23	30	31	29
KOSTNADER I ALT    EXPENDITURE, TOTAL .	1 048	1 192	1 339	1 480	1 623	1 958	2 222	2 371	2 558
Skipskostnader    Running expenditure .	705	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644	1 699
Av dette    Of which									
Lønn, kost og sosiale kostnader Wages, board and social expenditure	381	440	512	563	574	649	716	781	818
Rutekostnader    Service expenditure ..	215	236	263	279	304	346	386	404	300
Andre kostnader    Other expenditure ..	128	145	156	190	234	269	287	322	560
OVERSKUDD/UNDERSKUDD    SURPLUS/DEFICIT	-8	-1	-1	-5	8	4	14	5	15

K i l d e: Materiale i Byrået.    Source: Material in the Bureau.

Tabell 79. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner

	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total							
		Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes							
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL .....	2 572 706	786 644	429 748	577 178	1 154 189	21 073	4 308	17 605	11 710
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract .....	25 871	-	-	8 501	1 387	8 042	-	920	7 019
Transport av andre passasjerer Other passenger trade .....	476 039	131 364	106 447	137 973	190 958	2 491	2 097	8 972	2 184
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight Postbefordring Mail-carrying ..	936 666	397 855	70 775	97 819	439 431	945	26	223	368
Utleie av rutens skip Renting ships of the service .....	21 943	10 863	10 620	7 088	3 111	625	6	46	204
Offent- lige til- skott Sub- sidies .....	22 088	4 613	-	4 223	13 110	100	-	-	41
Andre inntekter Other re- ceipts									
Overskudd av restorasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restoration, expedition etc., the part of the service .....	1 061 542	239 146	239 146	316 759	487 994	7 629	1 520	7 322	1 172
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service .....	2 433	1 836	1 836	557	-	-	35	5	-
	26 123	967	922	4 256	18 198	1 241	623	117	722
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL .....	2 558 157	785 828	416 479	577 466	1 134 098	24 020	6 939	17 736	12 070
Skips- kost- nader Running costs									
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	458 902	121 163	58 530	108 752	219 560	4 134	450	2 299	2 545
Smøreolje Lubricating oil	15 511	4 983	2 673	3 769	6 018	239	35	273	193
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	16 306	3 925	3 386	3 359	8 729	46	9	187	51

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 79 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr  
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner

	I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	Båt- ruter i havne- om- råder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- series .....	18 938	6 097	4 280	4 272	7 592	478	78	39	382
Running costs (cont.)	Reparasjoner og ved- likehold Repairs and maintenance .....	221 888	50 476	30 135	53 959	106 693	3 059	3 524	2 984	1 192
Beset- ning Crew	Lønn og overtid- penger <sup>1</sup> Wages and payment for over- time work <sup>1</sup> .....	661 754	161 824	108 048	128 808	349 629	8 485	1 416	7 679	3 912
	Kost Board .....	68 053	12 858	6 901	15 021	39 800	218	18	119	19
	Pensjonspremie og andre sosiale kostna- der Pension premi- ums and other social expenditure .....	119 027	25 342	15 247	23 461	66 639	1 126	271	1 869	319
	Tilskudd til Lav- lønnfondet Subsidi- es to the Low Wage Fund .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-
	Tilskudd fra Lav- lønnfondet Subsidi- es from the Law Wage Fund .....	-30 758	-8 546	-8 338	-4 829	-17 205	-21	-	-157	-
	Assurans av skip Insurance of ships ...	55 467	16 399	9 522	11 718	26 017	612	80	227	415
	Leie av skip Hire of ships .....	71 417	18 227	-	37 528	14 471	463	-	624	103
	Andre skipskostnader Other running costs ..	22 041	7 693	5 272	6 036	7 378	435	154	178	168
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kai- avg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc. ....	299 672	183 901	63 481	83 078	32 364	166	108	41	14
	Administrasjons- og andre felleskostna- der (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) ...	128 159	28 399	7 736	35 198	62 721	625	117	841	257
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service ..	206 074	80 116	63 226	31 624	91 480	1 509	370	190	784
	Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service .....	217 685	72 586	46 058	33 318	107 325	2 312	291	313	1 540

<sup>1</sup> Medregnet godtgjøring til eier.

<sup>1</sup> Including owner's income.

Tabell 79 (forts.). Innenlandsk rutesfart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983 1 000 kr  
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983.  
 1 000 kroner

	I alt	Kystruter			Bil-ferje-ruter	Bygde-ruter	Inn-sjø-ruter	Båt-ruter i havne-områder	Skole-ruter
		I alt	Hurtig-ruta Bergen-Kirkenes	Lokal-ruter					
KOSTNADER (forts.)									
Andre kostnader (forts.) Other costs (cont.)									
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service .....	3 502	-	-	644	2 619	75	8	6	150
Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service .....	1 934	385	321	948	486	59	9	23	24
Underskudd av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restoration, expedition etc., the part of the service .....	2 579	-	-	798	1 780	-	-	-	-
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT .....	14 549	816	13 269	-288	20 091	-2 947	-2 631	-131	-360

Tabell 80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1975 - 1984 Express Coastal Liner  
 Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1975 - 1984

År Year	Rundturer <sup>1</sup> Round trips <sup>1</sup>	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil <sup>2</sup> Net ton nautical miles <sup>2</sup>
			1 000
1975 .....	376	999	1 178 360
1976 .....	372	985	1 135 325
1977 .....	371	984	1 151 100
1978 .....	370	981	1 148 700
1979 .....	372	956	1 128 100
1980 .....	360	954	1 125 312
1981 .....	360	954	1 129 093
1982 .....	355	941	1 128 195
1983 .....	351	930	1 354 651
1984 .....	358	949	1 388 674

<sup>1</sup> Medregnet ekstraturer. <sup>2</sup> Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

<sup>1</sup> Including extra trips. <sup>2</sup> Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Kilde: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1975 - 1984 Express Coastal Liner  
Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1975 - 1984

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
					1 000	
1975 .....	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976 .....	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977 .....	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978 .....	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979 .....	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980 .....	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981 .....	335 890	181 738	154 152	127 955	r67 283	r60 672
1982 .....	277 249	148 954	128 295	105 616	r55 536	r50 080
1983 .....	279 566	148 746	130 820	r106 499	r56 000	r50 499
1984 .....	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1975 - 1984 Express Coastal Liner  
Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1975 - 1984

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje Per pas- senger-km	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje km	
	1 000 kroner	Kroner	øre				
1975 .....	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976 .....	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8
1977 .....	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978 .....	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979 .....	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980 .....	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4
1981 .....	88 234	262,69	69,0	279,3	449,4	331,2	62,1
1982 .....	92 871	334,97	88,0	294,1	573,0	422,3	51,2
1983 .....	100 036	357,83	r93,9	316,8	612,1	458,3	51,6
1984 .....	105 637	384,77	101,0	334,5	658,2	493,0	50,7

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 83. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1983 og 1984 Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1983 and 1984

Måned Month	I alt Total	Passasjerer Passengers	
		Nordover Northward	Sørover Southward
		1983	1984
		1983	1984
I alt Total .....		148 746	145 040
Januar January .....		8 487	7 719
Februar February .....		11 615	8 744
Mars March .....		14 636	10 144
April .....		11 746	12 437
Mai May .....		13 716	14 334
Juni June .....		18 158	18 623
Juli July .....		20 902	18 596
August .....		14 084	14 565
September .....		10 318	10 583
Oktober October .....		7 801	9 634
November .....		6 828	8 520
Desember December .....		10 455	11 141
		130 820	129 510

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 84. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1975 - 1984. Tonn Express Coastal Liner  
Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1975 - 1984. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1975 .....	93 540	67 107	26 433	25 019
1976 .....	100 637	72 700	27 937	31 390
1977 .....	106 814	75 059	31 755	30 290
1978 .....	105 695	73 520	32 175	29 634
1979 .....	99 846	69 147	30 699	32 160
1980 .....	95 724	68 160	27 564	32 012
1981 .....	102 561	72 709	29 852	28 157
1982 .....	83 215	57 391	25 824	23 853
1983 .....	78 736	54 509	24 227	23 079
1984 .....	94 379	65 352	29 027	18 418

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 85. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1983 og 1984. Tonn Express  
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1983 and 1984.  
Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
I alt Total .....	54 509	65 352	24 227	29 027	23 079	18 418
Januar January .....	4 200	4 228	1 915	2 049	3 545	2 504
Februar February .....	4 667	4 456	2 020	2 198	2 347	2 411
Mars March .....	4 694	3 740	1 862	2 037	2 412	1 619
April .....	4 730	4 531	2 019	2 221	1 760	965
Mai May .....	4 810	5 156	1 962	2 139	1 644	1 349
Juni June .....	4 638	4 884	2 023	2 361	1 591	1 101
Juli July .....	4 044	4 202	1 760	2 329	1 238	1 108
August .....	4 264	5 306	2 042	2 672	1 217	1 256
September .....	4 721	7 908	2 227	3 060	1 640	1 486
Oktober October .....	5 166	7 466	2 416	2 800	2 859	1 587
November .....	4 202	8 021	1 975	2 994	1 642	1 787
Desember December .....	4 373	5 454	2 006	2 169	1 184	1 247

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.



Tabell 86. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted<sup>1</sup>. 1983 og 1984 Express  
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call<sup>1</sup>. 1983 and 1984

Anløpssted Place of call	Gått om bord		Embarked		Gått i land		Disembarked	
	Nordover		Sørøver		Nordover		Sørøver	
	Northward		Southward		Northward		Southward	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
I alt Total .....	148 746	145 040	130 820	129 510	148 746	145 040	130 820	129 510
Bergen .....	30 960	32 538	-	-	-	-	21 782	23 457
Florø .....	1 678	1 354	868	971	2 994	2 466	1 493	1 523
Måløy .....	1 443	1 476	953	1 031	5 735	5 930	1 265	1 067
Torvik .....	2 812	2 186	1 302	1 413	1 537	1 640	667	703
Ålesund .....	2 792	2 933	3 522	3 612	6 349	5 854	1 043	1 476
Molde .....	1 002	915	2 148	2 342	2 725	2 873	772	904
Kristiansund .....	2 724	3 571	1 363	1 534	1 244	1 398	2 541	3 558
Trondheim .....	6 724	6 800	4 919	6 144	6 691	7 250	8 155	7 764
Rørvik .....	1 506	1 795	2 980	2 983	2 455	2 471	1 598	1 793
Brønnøysund .....	3 718	3 601	1 877	1 971	1 349	1 441	6 354	6 504
Sandnessjøen .....	2 701	2 546	4 161	4 912	1 011	1 117	4 152	4 500
Nesna .....	986	1 193	2 662	2 559	1 436	1 288	1 799	1 768
Ørnes .....	2 518	2 228	1 743	1 793	1 355	1 650	1 856	1 758
Bodø .....	23 454	22 395	3 650	3 734	5 756	5 088	15 467	15 358
Narvik .....	-	-	-	-	-	111	-	38
Lødingen .....	-	-	-	-	-	13	-	140
Stamsund .....	3 934	4 051	10 859	11 246	15 039	14 784	3 020	2 838
Svolvær .....	4 221	3 712	6 607	6 260	8 438	7 366	4 027	4 359
Stokmarknes .....	1 773	1 575	1 896	2 141	1 911	2 202	1 639	1 672
Sortland .....	2 245	2 124	2 058	2 249	1 574	1 408	3 199	2 558
Risøyhamn .....	1 601	1 170	1 017	994	572	765	2 292	2 085
Harstad .....	8 691	7 643	5 022	4 489	5 205	4 472	8 879	7 717
Finnsnes .....	5 870	5 876	3 490	3 180	4 704	4 582	2 874	2 510
Tromsø .....	14 463	13 507	12 598	10 703	14 908	13 564	11 252	10 768
Skjervøy .....	1 236	1 261	5 858	5 014	7 784	6 706	2 103	1 388
Øksfjord .....	2 965	1 722	1 798	2 900	2 773	2 296	3 124	3 115
Hasvik .....	49	-	362	167	165	284	282	323
Hammerfest .....	4 081	4 318	7 838	6 302	4 810	4 729	6 699	6 604
Havøysund .....	1 288	1 427	4 634	3 937	2 401	2 396	1 590	1 048
Honningsvåg .....	3 010	3 602	6 145	6 268	7 794	7 841	3 201	3 263
Kjøllefjord .....	642	600	4 537	4 674	5 248	5 039	928	468
Mehamn .....	866	867	1 830	1 604	1 768	1 394	1 324	1 027
Gamvik .....	241	391	345	278	464	291	207	207
Berlevåg .....	1 187	974	2 255	1 842	1 809	1 515	833	721
Båtsfjord .....	2 853	2 429	3 767	3 455	4 012	3 246	2 020	1 602
Vardø .....	1 618	1 542	5 010	5 071	3 821	3 100	1 178	1 599
Vadsø .....	894	718	1 965	1 113	1 345	1 069	1 060	1 327
Kirkenes .....	-	-	8 781	10 624	11 564	15 401	-	-

<sup>1</sup> Beregnede tall.

<sup>1</sup> Estimated figures.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 87. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Ta'let på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1981 - 1983 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1981 - 1983

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation			Bruttotonnasje Gross tonnage		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983
	I alt Total .....	503	528	491	176 159	181 060
100 - 199 br.t. gr.t. ....	169	178	165	28 716	30 192	28 104
200 - 299 " .....	154	164	149	44 412	47 106	43 245
300 - 499 " .....	37	38	37	17 317	17 734	16 795
500 - 999 " .....	7	6	7	5 961	5 552	6 039
1 000 - 1 599 " .....	10	8	5	14 044	10 506	5 805
1 600 - 3 000 " .....	6	7	4	15 204	18 796	11 213
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t. ....	33	34	28	21 288	23 065	17 439
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t. ....	36	40	42	24 983	23 342	32 221
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t. ....	51	53	54	4 234	4 767	4 641

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 88. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innenriks godstrans- port	Utenriks godstrans- port	Opplag Laid up	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Annen beskjeft- igelse enn gods- transport Other activity than goods transport	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
		Domestic goods transport	Foreign- going goods transport				
1981 I alt Total .....	365	222	57	34	29	13	10
1982 I alt .....	365	241	44	46	24	2	8
1983 I alt .....	365	232	38	59	23	5	8
100 - 199 br.t. gr.t. ....	365	251	9	63	29	1	12
200 - 299 " .....	365	216	62	50	28	4	5
300 - 499 " .....	365	231	82	23	14	15	-
500 - 3 000 " .....	365	239	81	35	10	-	-
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t. ....	365	254	61	27	14	1	8
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t. ....	365	235	40	51	11	19	9
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t. ..	365	206	-	131	17	3	8

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 89. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart Coastal trade		
			I alt Total	Leietransport For hire or reward	Egentransport On own account
1981 I alt Total .....	25 092	3 487	21 605	13 185	8 420
1982 I alt .....	28 062	4 044	24 018	15 391	8 627
1983 I alt .....	26 041	2 999	23 042	14 523	8 519
100 - 199 br.t. gr.t. ....	3 421	101	3 320	2 859	461
200 - 299 " .....	5 997	750	5 247	4 829	418
300 - 499 " .....	2 345	467	1 878	1 659	219
500 - 999 " .....	918	-	918	539	379
1 000 - 1 599 " .....	347	211	136	136	-
1 600 - 3 000 " .....	941	281	660	48	612
Tankskip 100 - 3 000 br.t. Tankers 100 - 3 000 gr.t. ....	3 031	442	2 589	1 153	1 436
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t. ...	2 326	747	1 579	1 579	-
Slepebåter 25 - 3 000 br.t. Tug vessels 25 - 3 000 gr.t. ....	6 715	-	6 715	1 721	4 994

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 90. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1983								
	1981 I alt Total	1982 I alt	I alt	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500- 3 000 br.t.	Slepebåter <sup>1</sup> og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels <sup>1</sup> and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
<b>Fraktinntekter</b>									
Freight earnings .....	1 281	1 365	1 324	237	306	165	71	124	421
<b>Innenriks godstransport</b>									
Coastal goods transport ..	873	1 003	1 054	218	223	120	26	98	369
<b>Utenriks godstransport</b>									
Foreign-going goods transport .....	358	357	262	15	80	45	45	25	52
Annet enn godstransport Other than goods transport	50	5	8	4	3	0	-	1	-
<b>Driftskostnader</b>									
Operating costs .....	961	1 115	1 050	204	282	139	65	112	248
Mannskap Crew .....	433	507	520	93	123	54	30	57	163
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance ..	123	143	134	30	40	11	9	13	31
Drivstoff Bunkers .....	178	185	167	44	60	31	13	17	2
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accesso- ries .....	28	28	24	3	6	2	1	3	9
Lasting og lossing Load- ing and unloading .....	25	20	26	3	6	15	0	1	1
Forsikringspremier Insurance .....	42	56	55	10	16	8	4	5	12
Administrasjon/felleskost- nader Administration/ common costs .....	36	42	51	7	9	6	2	7	20
Havne- og kaiavgifter Harbour dues .....	38	46	29	3	10	5	4	6	1
Andre driftskostnader Other operating costs ....	58	88	45	12	12	7	2	3	9
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b> Operating result before depreciation	320	250	274	33	24	26	6	12	173
Avskrivninger Depre- ciation .....	175	158	230	17	19	25	11	19	139

<sup>1</sup> Slepebåter 25-3 000 br.t.

<sup>1</sup> Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 91. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. 1 000 kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result per vessel, by group of vessel. 1 000 kroner

	1983								
	1981 I alt Total	1982 I alt	I alt	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500- 3 000 br.t.	Slepebåter <sup>1</sup> og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels <sup>1</sup> and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
Fraktinntekter Freight earnings .....	3 219	3 182	3 253	1 657	2 267	5 500	6 455	2 696	10 024
Innenriks godstransport Coastal goods transport ..	2 194	2 338	2 590	1 524	1 652	4 000	2 364	2 130	8 786
Utenriks godstransport Foreign-going goods transport .....	899	832	644	105	593	1 500	4 091	544	1 238
Annet enn godstransport Other than goods transport	126	12	19	28	22	0	-	22	-
Driftskostnader Operating costs .....	2 415	2 599	2 580	1 427	2 089	4 633	5 909	2 435	5 905
Mannskap Crew .....	1 089	1 182	1 277	650	911	1 800	2 727	1 239	3 881
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance ..	309	333	329	209	296	367	818	283	738
Drivstoff Bunkers .....	447	431	410	307	445	1 033	1 181	370	48
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accesso- ries .....	70	65	59	20	44	66	91	65	214
Lasting og lossing Load- ing and unloading .....	63	47	64	20	44	500	0	22	24
Forsikringspremier Insurance .....	106	131	135	69	119	267	364	109	286
Administrasjon/felleskost- nader Administration/ common costs .....	90	98	125	49	67	200	182	152	476
Havne- og kaiavgifter Harbour dues .....	95	107	71	20	74	167	364	130	24
Andre driftskostnader Other operating costs ....	146	205	110	83	89	233	182	65	214
Driftsresultat før avskrivninger Operating result before depreciation	804	583	673	230	178	867	546	261	4 119
Avskrivninger Depre- ciation .....	440	368	565	119	141	833	1 000	413	3 310

<sup>1</sup> Slepebåter 25-3 000 br.t.

<sup>1</sup> Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 92. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe.  
 Prosent Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on  
 capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad <sup>1</sup> Profit margin <sup>1</sup>		Rentabilitet <sup>2</sup> Return on capital <sup>2</sup>	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
1981 I alt Total .....	25,0	11,3	13,1	5,9
1982 I alt .....	18,3	6,7	9,9	3,6
1983 I alt .....	20,7	3,3	10,3	1,7
100 - 199 br.t. gr.t. ....	13,9	6,8	13,1	6,3
200 - 299 " .....	7,8	1,6	7,2	1,5
300 - 499 " .....	15,8	0,6	8,4	0,3
500 - 3 000 " .....	8,5	-7,0	3,2	-2,7
Tankskip og slepebåter <sup>3</sup> Tankers and tug vessels <sup>3</sup> .....	9,7	-5,6	4,1	-2,4
Forsyningsskip 100-3 000 brt. Supply vessels 100-3 000 gr.t. ....	41,1	8,1	13,5	2,7

$$1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

<sup>3</sup> Omfatter tankskip på 100-3 000 bruttotonn og slepebåter på 25-3 000 bruttotonn.

$$1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

<sup>3</sup> Including tankers 100-3 000 gross tons and tug vessels 25-3 000 gross tons.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 93. Skip i innenlandsk leietransport. Tallet på skip etter resultatgrad og skipsgruppe  
 Vessels in coastal trade for hire or reward. Number of vessels by profit margin and group  
 of vessel. 1982

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i leietrans- port i alt Vessels for hire or reward, total	Tallet på skip etter resultatgrad <sup>1</sup> Number of vessels by profit margin <sup>1</sup>							
		Underskudd i prosent Deficit in per cent				Overskudd i prosent Surplus in per cent			
		-(50-)	-(20-49)	-(10-19)	-(1-9)	0-9	10-19	20-49	50-
		Før avskrivninger				Before depreciation			
1982 I alt Total .....	429	8	30	27	35	94	111	102	22
100 - 199 br.t. gr.t. ....	158	2	17	5	8	37	47	40	2
200 - 299 " .....	147	2	5	13	16	41	45	25	-
300 - 499 " .....	33	-	1	3	3	7	8	11	-
500 - 3 000 " .....	13	1	-	1	5	-	3	3	-
Slepebåter og tankskip 100- 3 000 br.t. Tug vessels and tankers 100-3 000 gr.t. ....	38	3	3	4	2	9	7	7	3
Forsyningsskip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.	40	-	4	1	1	-	1	16	17
		Etter avskrivninger				After depreciation			
1981 I alt .....	398	9	24	37	48	127	90	58	5
1982 I alt .....	429	14	52	34	50	127	96	41	15
100 - 199 br.t. ....	158	5	18	8	15	50	45	15	2
200 - 299 " .....	147	2	13	16	19	53	36	8	-
300 - 499 " .....	33	-	4	4	7	8	7	3	-
500 - 3 000 " .....	13	1	2	3	5	1	-	1	-
Slepebåter <sup>2</sup> og tankskip 100-3 000 br.t. ....	38	5	9	3	3	9	5	2	2
Forsyningsskip 100-3 000 br.t.	40	1	6	-	1	6	3	12	11

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 92. <sup>2</sup> Slepebåter 25-3 000 br.t.

<sup>1</sup> See note 1, table 92. <sup>2</sup> Tug vessels 25-3 000 gr.tons.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tidligere utkommet på emneområdet  
Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)  
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil  
Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181  
Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425
- Sjøfart Maritime Statistics 1983 NOS B 483
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978



Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984  
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

- Rekke B Trykt 1984
- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage  
 Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34  
 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage  
 Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage  
 and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools  
 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,  
 renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business  
 Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar  
 Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other  
 Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for  
 Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9  
 ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age  
 and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983  
 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II  
 Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirksomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-  
 stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
 ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2  
 ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252  
 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and  
 Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8  
 ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
 ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris  
 kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for  
 Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4  
 ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00  
 ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics  
 Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0  
 ISSN 0332-8031

## Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400
- 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0  
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 502 Helsepersonellstatistikk 1983 Statistics on Health Personnel Sidetall 135  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2124-2 ISSN 0800-403X
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 504 Jordbruksstatistikk 1983 Agricultural Statistics Sidetall 120 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2128-5 ISSN 0078-1894
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701
- 506 Reiselivsstatistikk 1983 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2131-5 ISSN 0333-208X

## Rekke B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmidler 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965
- 508 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1982 og 1983 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2135-8 ISSN 0333-3736
- 509 Dødsårsaker 1983 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 96  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2137-4 ISSN 0550-032x
- 510 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511 Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2144-7
- 512 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 513 Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561
- 514 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2150-1
- 516 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00  
ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517 Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179  
Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 520 Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521 Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522 Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523 Folketalet i kommunane 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525 Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1983 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787
- 527 Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924
- 528 Strukturtalet for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809

## Rekke B

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 529 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 531 Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VIII Survey Sidetall 133 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 532 Helsestatistikk 1983 Health Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2191-9 ISSN 0332-7905
- 533 Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2192-7 ISSN 0332-8007
- 534 Kredittmarkedsstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1983 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 104 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2193-5 ISSN 0333-3752
- 535 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 309 Pris kr 50,00  
ISBN 82-537-2194-3 ISSN 0800-6717
- 536 Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income Sidetall 101 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2195-1
- 537 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1983 Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 40 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2198-6 ISSN 0800-2983
- 538 Industristatistikk 1983 Hefte I Næringsstatistikk Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 161 Pris 35,00 ISBN 82-537-2200-1 ISSN 0800-580X
- 539 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2202-8 ISSN 0800-2843
- 540 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2203-6  
ISSN 0800-2908
- 541 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2204-4 ISSN 0800-2886
- 542 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics for Central Government Employees Sidetall 87 Pris 25,00 ISBN 82-537-2205-2  
ISSN 0550-8622
- 543 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2208-7 ISSN 0332-804X
- 544 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 137  
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2211-7
- 545 Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics Sidetall 178 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2213-3 ISSN 0078-1878
- 547 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1984 Population by Age and Marital Status Sidetall 141 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2217-6  
ISSN 0554-7170
- 548 Industristatistikk 1983 Hefte II Varestatistikk Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures Sidetall 166 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2219-2 ISSN 0800-5818
- 549 Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport Sidetall 93 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2220-6
- 550 Fiskeristatistikk 1983 Fishing Statistics Sidetall 179 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2222-2 ISSN 0333-3728
- 551 Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics Sidetall 76 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2223-0 ISSN 0550-029X
- 552 Nasjonalregnskap 1975 - 1984 National Accounts Sidetall 233 Pris 40,00  
ISBN 82-537-2225-7
- 553 Utenrikshandel 1984 I External trade I Sidetall 383 Pris kr 50,00  
ISBN 82-537-2226-5 ISSN 0078-1940
- 555 Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics Sidetall 112 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2230-3 ISSN 0078-1916
- 556 Sjøfart 1984 Maritime Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2231-1
- 559 Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics Sidetall 87 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2238-9 ISSN 0333-3799
- 560 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult Education Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2241-9 ISSN 0332-8058
- 562 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2244-3  
ISSN 0800-3637

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitts/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0
- 150 Arne S. Andersen og Petter Laake: Hvem går til lege? En modell for bruk av legetjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside Institution 1985 Sidetall 91 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2199-4

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetall 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2142-0
- 85/3 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983 Sidetall 268 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2153-6
- 85/4 Markedet for råolje Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser Sidetall 58 Pris 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/5 Eksport og markedsstruktur Eksportutvikling og markedsandeler for Norge og andre land Sidetall 149 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2155-2
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata. Emnekatalog for ferskvann Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5
- 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivninger Sidetall 71 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og framskriving av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 81 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonalregnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2167-6

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.).

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984  
Sidetall 34 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet -  
Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2186-2
- 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden  
1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0
- 85/14 Planrekneskap for Møre og Romsdal 1984 - 1995 Hovedresultat Sidetall 56  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2209-5
- 85/15 Planrekneskap for Sogn og Fjordane 1984 - 1995 Hovedresultat Sidetall 49  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2210-9
- 85/16 Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå Sidetall 60  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2216-8
- 85/17 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene  
1970 - 1985 Sidetall 75 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2218-4
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte I Arkivdel Sidetall  
272 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte II Registerdel  
Sidetall 224 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/19 Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984 - 1987  
Sidetall 107 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2235-4
- 85/21 Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell Side-  
tall 55 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2237-0
- 85/22 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980 - 1983 Sidetall 41 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2242-7
- 85/23 Kommunale utbyggingsplaner til industriformål Sidetall 80 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2245-1
- 85/28 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83 - 1 Sidetall 79  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2253-2

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommunklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|---|--|

Pris kr 30,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2231-1