

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# VEITRAFIKK- ULYKKER 1984

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 561



**VEITRAFIKKULYKKER  
1984**

**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS  
1984**

**STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1985**

**ISBN 82-537-2243-5  
ISSN 0468-9198**

**EMNEGRUPPE**

**Annen samferdsel**

**ANDRE EMNEORD**

**Trafikk**

**Ulykker**

**Veitrafikkulykker**

## FORORD

Veitrafikkulykker 1984 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykketype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet er fra 1983 noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1984 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 27, 1985 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 7 og 8, 1985.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 2. august 1985

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

Road Traffic Accidents 1984 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' traffic and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1984 are published in the Weekly Bulletin of Statistics, no. 27, 1985 and more detailed regional data in the series New District Figures no. 7 and 8, 1985.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 2 August 1985

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## INNHold

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Innledning .....	13
2. Opplegg og gjennomføring .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene .....	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene .....	14
3.1. Dekningsgrad .....	14
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
4. Sammenheng med annen statistikk .....	14
5. Begrep og kjennemerker .....	15
5.1. Skadegrad på person .....	15
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	16
7. Bruk av tabellene .....	17
7.1. Kjørelengder .....	17
7.2. Ulykkeshyppighet .....	18
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk .....	18
Tekst på engelsk .....	19
Figurdel .....	24
Tabelldel .....	28
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	109
2. Skadegrad .....	113
3. Ulykkestyper .....	115
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	117
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	118
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984 .....	119
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	125

### Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	10
Index of tables .....	11
<b>Text</b>	
1. Introduction .....	19
2. Survey design and implementation .....	19
2.1. Statistical basis .....	19
2.2. Coverage .....	19
2.3. Collection of data .....	20
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities .....	20
3. Sources of error and reliability of results .....	20
4. Links to other statistics .....	20
5. Terms and variables .....	21
5.1. Severity of injury .....	21
5.2. Classification of accidents .....	21
5.3. Other terms and variables .....	21
6. Main results and developing trends .....	21
7. Use of the tables .....	22
7.1. Length of driving .....	22
7.2. Frequency of accidents .....	23
7.3. Comparisons with previous statistics .....	23
Figures .....	24
Tables .....	28
<b>Annexes</b>	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms) .....	109
2. Severity of injury .....	113
3. Type of accidents .....	115
4. Main groups of road traffic accidents .....	117
<b>Publications</b>	
Previously issued on the subject .....	118
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984 .....	119
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	125

### Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

## FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1975 - 1984 .....	24
2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1975 - 1984 .....	25
3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1975 - 1984 .....	26
4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1984 .....	27
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1975 - 1984 .....	27



## TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1940 - 1984 .....	28
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1975 - 1984 .....	28
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1980 - 1984 ..	28
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1975 - 1984 .....	29
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1975 - 1984 .....	30
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1975 - 1984 .....	31
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1984 .....	32
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1975 - 1984 .....	33
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1975 - 1984 .....	34
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1975 - 1984 .....	35
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1977 - 1984 .....	37
12. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1975 - 1984 .....	38
13. Reaksjoner for veitrafikkfor­seelser. 1975 - 1984 .....	38

Tabeller for 1984

## Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1984 ...	39
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1984 .....	40
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1984 .....	41
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1984 .....	43
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1984 .....	45
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1984 .....	46
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1984 .....	49
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner i forskjellige aldersgrupper. 1984 ..	50
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1984 .....	51
23. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1984 .....	52
24. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1984	54
25. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1984 .....	56
26. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1984 .....	58
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1984 .....	60
28. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1984 .....	68
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1984 .....	72
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1984 .....	73
31. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1984 .....	74

	Side
Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
32. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1984 .....	76
33. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1984 .....	80
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1984 .....	82
35. Førere og passasjerer på motorsyssel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1984 .....	84
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1984 .....	84
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1984 .....	85
Veitype og åstedforhold mv.	
38. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1984 .....	86
39. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkesgruppe og bostedsstrøk. 1984 .....	94
40. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1984 .....	96
41. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1984 ....	100
<u>Tabeller for de nordiske land</u>	
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1975 - 1984 .....	104
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1975 - 1984 .....	105
44. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1975 - 1984 .....	106
45. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1975 - 1984 .....	107

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1975 - 1984 .....	24
2. Persons killed by group of road-user. 1975 - 1984 .....	25
3. Persons killed or injured, by age. 1975 - 1984 .....	26
4. Persons killed or injured, by month. 1984 .....	27
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1975 - 1984 .....	27

## INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1940 - 1984 .....	28
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1975 - 1984 .....	28
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1980 - 1984 .....	28
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1975 - 1984 .....	29
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1975 - 1984 .....	30
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1975 - 1984 .....	31
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1984 .....	32
8. Persons killed or injured, by hour. 1975 - 1984 .....	33
9. Persons killed or injured, by group of age. 1975 - 1984 .....	34
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1975 - 1984 .....	35
11. Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1984 .....	37
12. Traffic units involved in road traffic accidents. 1975 - 1984 .....	38
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1975 - 1984 .....	38
 <u>Tables for 1984</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1984 .....	39
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1984 .....	40
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1984 .....	41
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and day of the week. 1984 .....	43
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1984 .....	45
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1984 .....	46
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1984 .....	49
21. Persons killed or injured per 100 000 males/females in various groups of age. 1984 ....	50
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1984 .....	51
23. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1984 .....	52
24. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1984 .....	54
25. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1984 .....	56
26. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1984 .....	58
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1984 .....	60
28. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1984 .....	68
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1984 .....	72
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1984 .....	73
31. Road traffic accidents by group of accident and week. 1984 .....	74

	Page
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
32. Persons killed or injured, by purpose of journey and group of accident. 1984 .....	76
33. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1984 ...	80
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1984	82
35. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1984 .....	84
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1984	84
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1984 .....	85
Type of road and site conditions, etc.	
38. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1984 .....	86
39. Road traffic accidents by type of road, group of accident and type of residential area. 1984 .....	94
40. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1984 .....	96
41. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1984 .....	100
<u>Tables for the Nordic countries</u>	
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1975 - 1984 .	104
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1975 - 1984 .....	105
44. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1975 - 1984 .....	106
45. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1975 - 1984 .....	107

## 1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjønpert.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

#### 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk Sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk Sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk Sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigererte opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

### 3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

#### 3.1. Dekningsgrad

Tallet på ulykker økte fra 8 077 i 1976 til 9 655 i 1977. Økningen kan til en viss grad være reell. Det er imidlertid antatt at den også til dels skyldes at rapporteringsrutinen ble bedret fra og med 1977. Særskilte undersøkelser viser imidlertid at en del ulykker med personskade fortsatt ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

Ved endring av 19. juni 1970 av veitrafikkloven (§ 12) ble det bestemt at det ikke lenger var nødvendig å gi melding til politiet om ulykker med ubetydelig personskade. Endringen ble satt i verk først fra 1. oktober 1978 (kgl. res. av 21. april 1978). Ulykkestallet gikk forholdsvis sterkt ned i 1979 og 1980, men har deretter steget igjen. Det er vanskelig å si hvilken betydning lovendringen har hatt for nedgangen de første årene, og hva som må tilskrives andre forhold (trafikksikkerhetstiltak, trafikkvolum mv.)

#### 3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk Sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Byrået bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

### 4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbar med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk er begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motor- kjøretøyer og førerkort.

## 5. BEGREP OG KJENNEMERKER

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle umiddelbart drepte og skadde som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Denne siste gruppen utgjorde i 1977 - 1984 75-80 prosent av de skadde og drepte i alt, mot 65 prosent tidligere. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

### 5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykkestyper ble tatt inn fra 1983. Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

### 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.



## 6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1984 ble det registrert i alt 8 512 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykker ble det drept eller skadd 11 501 personer. Dette var en økning på 4,4 prosent fra 1983. Tallet på drepte sank fra 409 i 1983 til 407 i 1984. Mot slutten av 1970-årene var det en synkende tendens i tallet på veitrafikkulykker. I 1980-årene har det vært stigning.

I 1984 var det gjennomsnittlig 4,4 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 278 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer. Det har også vært en viss reduksjon i tallet på skadde og drepte i forhold til folkemengden. Denne tendensen har imidlertid vært mer uklar og fra 1982 har det vært en økning i ulykkesrisikoen.

### Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1984 var 3 888 personer eller 33,8 prosent bilførere. Bilpassasjerene utgjorde 28,9 prosent, fotgjengere 12,8 prosent, syklister 8,9 prosent. Personer på moped utgjorde 7,2 prosent, personer på motorsykkel 7,2 prosent og andre 1,2 prosent. Denne fordelingen avviker forholdsvis lite fra gjennomsnittet for de siste fem årene. I forhold til slutten av 1970-årene (gjennomsnittet for 1975 - 1979) utgjør fotgjengere i dag en lavere andel av de drepte og skadde. Derimot har andelen sykkelulykker vært klart økende. En noe svakere tendens til økning har det vært for ulykker med moped. Økningen i veitrafikkulykkene fra 1983 til 1984 skyldes hovedsakelig flere ulykker med bilførere og bilpassasjerer. Tallet på drepte og skadde bilførere økte med 11,2 prosent, og drepte og skadde bilpassasjerer økte med 7,1 prosent fra 1983 til 1984.

### Alder og kjønn

I aldersgruppen mellom 15 og 24 år ble det i 1984 drept eller skadd 4 684 personer. Dette utgjorde 40,7 prosent av alle drepte og skadde. Fra slutten av 1970-årene har denne andelen økt fra 35,2 prosent (gjennomsnitt for årene 1975 - 1979). Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folkemengden var også klart høyest for denne aldersgruppen.

I 1984 var 33,2 prosent av de drepte og skadde 25-64 år, 9,2 prosent var over 64 år, mens 8,1 prosent var 7-14 år.

Barn under 7 år utgjorde 2,4 prosent av de skadde og drepte i 1984, mens gjennomsnittet for årene 1975 - 1979 var 4,2 prosent. Alderen var uoppgitt for 6,4 prosent av de drepte eller skadde.

I 1984 ble det drept eller skadd 7 281 menn og 4 220 kvinner. Av de drepte var 297 menn og 110 kvinner. Mennene utgjorde 63 prosent av de drepte og skadde til sammen, og 73 prosent av de drepte.

### Måned, ukedag og klokkeslett

Månedene juni, august, september og oktober hadde de høyeste ulykkestallene i 1984. Over 40 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde månedene januar-april med til sammen 25 prosent av de drepte og skadde i 1984.

Flest ulykker i 1984 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 959 personer drept eller skadd i 1984. Mandag var den gunstigste ukedagen i 1984 med i alt 1 464 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1984 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 916 og 912 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 364 og 434 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1984. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

### Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte og skadde i 1984, med henholdsvis 1 258, 1 171 og 948 personer, eller 10,9, 10,2 og 8,2 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 208 og 254 personer eller 1,8 og 2,2 prosent av landstallet.

I 1984 var det flest drepte i Akershus og Oslo med henholdsvis 34 og 33 personer. Deretter fulgte Hordaland med 32 og Hedmark og Rogaland med 30 drepte hver. Færrest drepte var det i Sogn og Fjordane og Finnmark med henholdsvis 8 og 12 drepte i 1984. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1984 lavt for Buskerud, Telemark og Troms. For Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal var tallet på drepte i 1984 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1984 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 20,2 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 5,0 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 46 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 80 prosent i spredt bebyggelse. Ca. 14 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 4 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretøynett hyppigst og utgjorde 26 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebanelinjen utgjorde 17 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 4 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 39 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde rundt 22 prosent i spredt bebyggelse. Disse ulykkestypene utgjorde bare 12 og 9 prosent i tettbygde strøk.

## 7. BRUK AV TABELLENE

### 7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en undersøkelse av eie og bruk av personbil som Statistisk Sentralbyrå holdt i 1980 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1980: 11 700 km, 1981 og 1982: 11 400 km, 1983: 11 200 km og 1984: 11 100 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm<sup>3</sup>): 1980 - 1984: 7 900 km.

Lett motorsykel: 1980 - 1984: 6 000 km.

Moped: 1980 - 1984: 2 950 km.

Drosjer: 1980 - 1984: 53 900 km.

Personbiler for utleie mv.: 1980 - 1984: 20 000 km.

### 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan mer detaljerte oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det imidlertid vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for dette året. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

### 7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene fra 1982/1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

## 1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarding whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started in 1975 another revision of the questionnaire. The discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see Annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities for each and every road traffic accident had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes. Thus, a basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

Hence, the only road traffic accidents normally covered by the statistics are those which have led to persons being killed or injured and have also been reported to the police. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

### 2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. Place of accident is completed by the local road authorities.

The State Road Authority receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

## 3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics probably do not include all accidents which in principle should have been counted. There are reasons to believe that a certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. TERMS AND VARIABLES

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed  
Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.
- Dangerously injured  
Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.
- Seriously injured  
Persons being seriously injured, but not in danger of life.
- Slightly injured  
Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 81 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

## 6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 512 road traffic accidents were reported in 1984, causing 407 deaths and 11 094 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1974, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1984 an average of 4.4 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 278 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

### Groups of road user

Of persons killed and injured in 1984 3 588 persons, 33.8 per cent, were drivers of automobiles. 28.9 per cent were passengers of automobiles, 12.8 per cent were pedestrians, 8.9 per cent were cyclists, while 7.2, 7.2 and 1.2 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road users.

During the last ten years there has been a reduction in accidents for pedestrians while there has been an increase for cyclists.

Age and sex

Of the killed and injured in 1984 40.7 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 33.2 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9.2 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 8.1 and 2.4 per cent, respectively. The age was not stated for 6.4 per cent.

Month, day of the week and hour

The months of June, August, September and October had the highest number of accidents, and 40 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1984. January-April had fewest accidents and only 25 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 55 persons were killed and 1 904 were injured during 1984.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest numbers of persons killed or injured during 1984, with 1 258, 1 171 and 948 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 208 and Sogn og Fjordane with 254.

In 1984 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 20.2 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 5.0 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 46 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 80 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 26 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 17 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 4 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 39 per cent and head-on accidents represented 22 per cent of the total number of accidents.

## 7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1980: 11 700 kms, 1981 and 1982: 11 400 kms, 1983: 11 200 kms, 1984: 11 100 kms.

Heavy motor cycles: 1980 - 1984: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1980 - 1984: 6 000 kms.

Mopeds: 1980 - 1984: 2 950 kms.

Taxis: 1980 - 1984: 53 900 kms.

Private cars for rent etc.: 1980 - 1984: 20 000 kms.

For busses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport.

### 7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

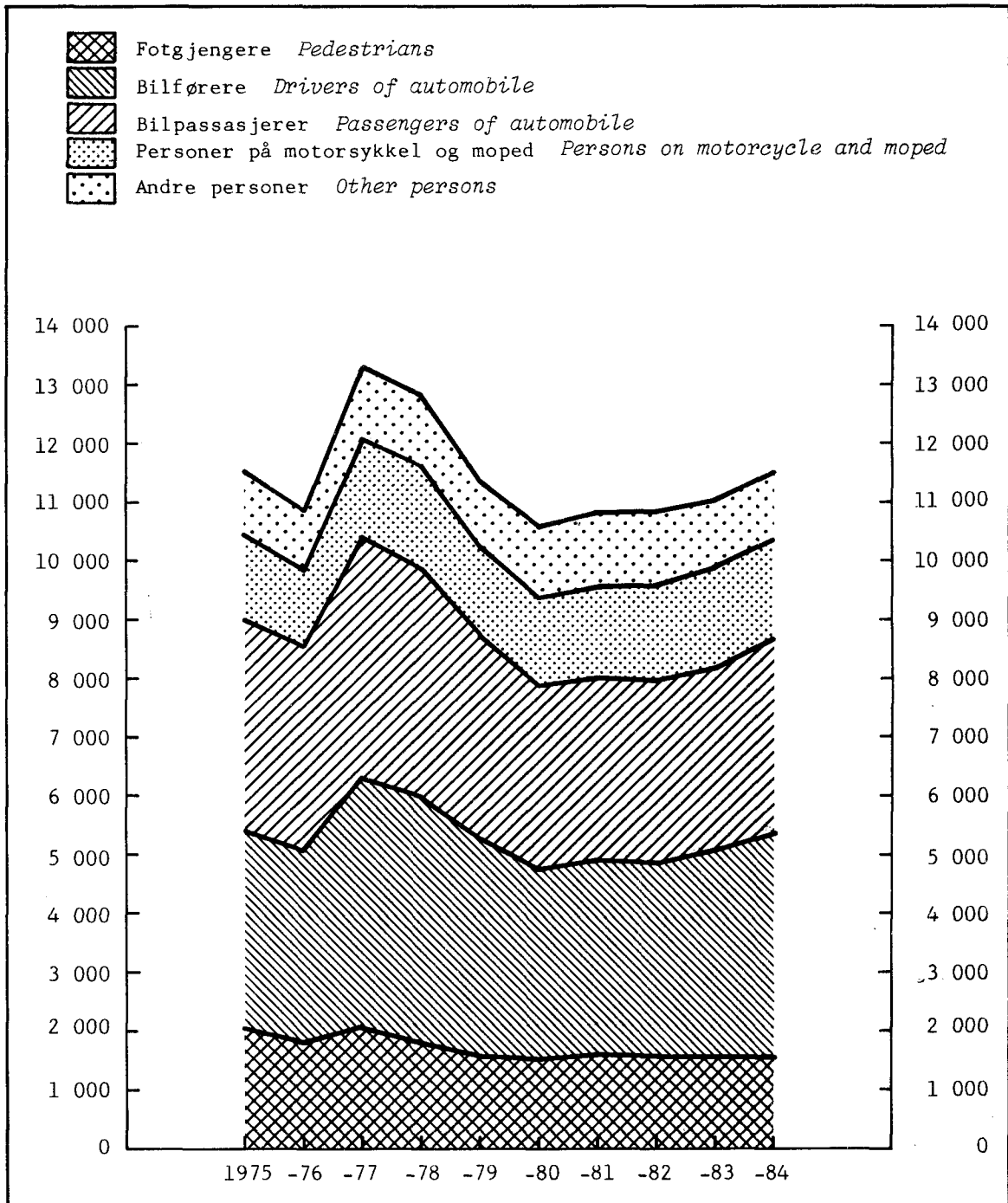
### 7.3. Comparisons with previous statistics

The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

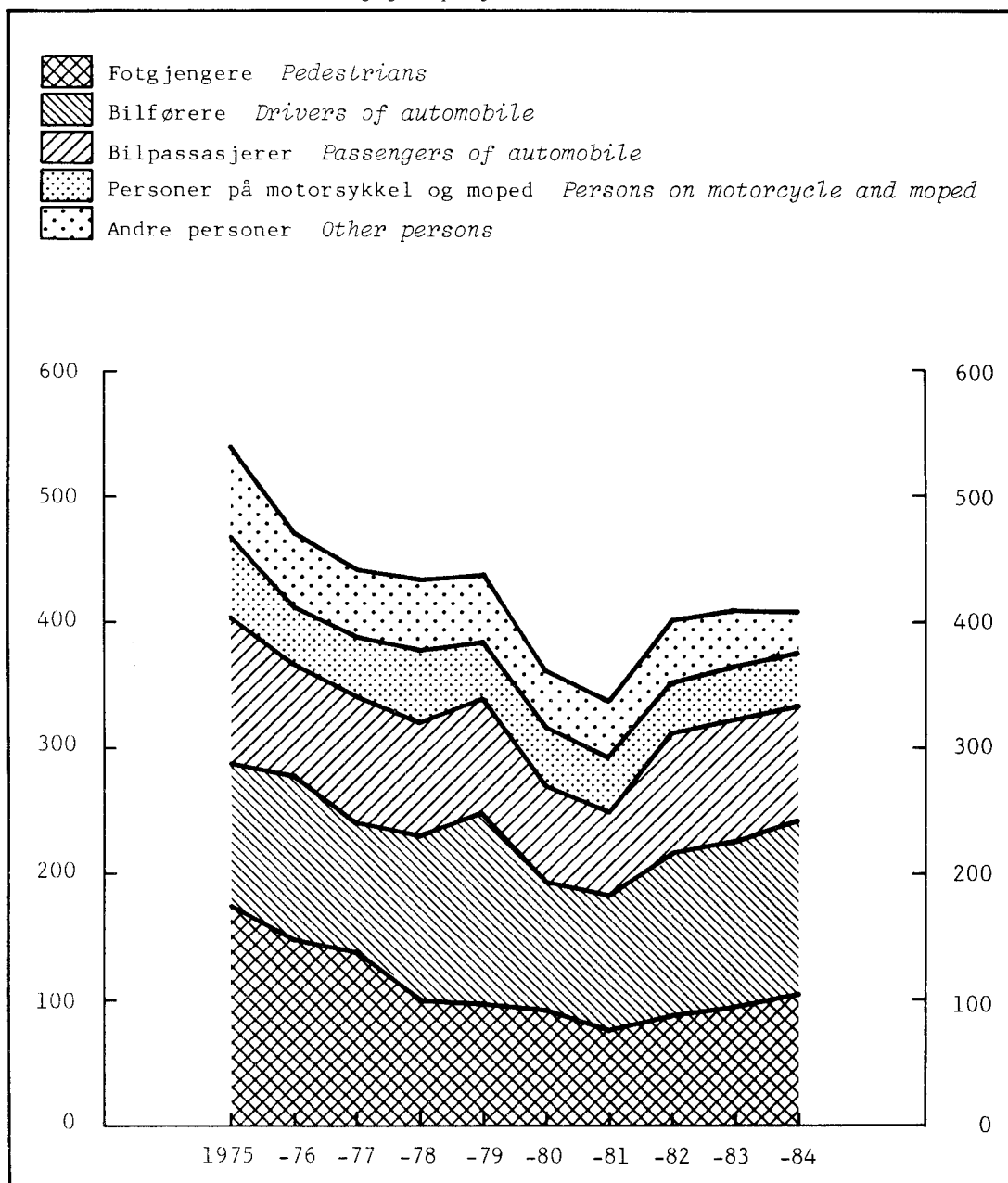
As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.



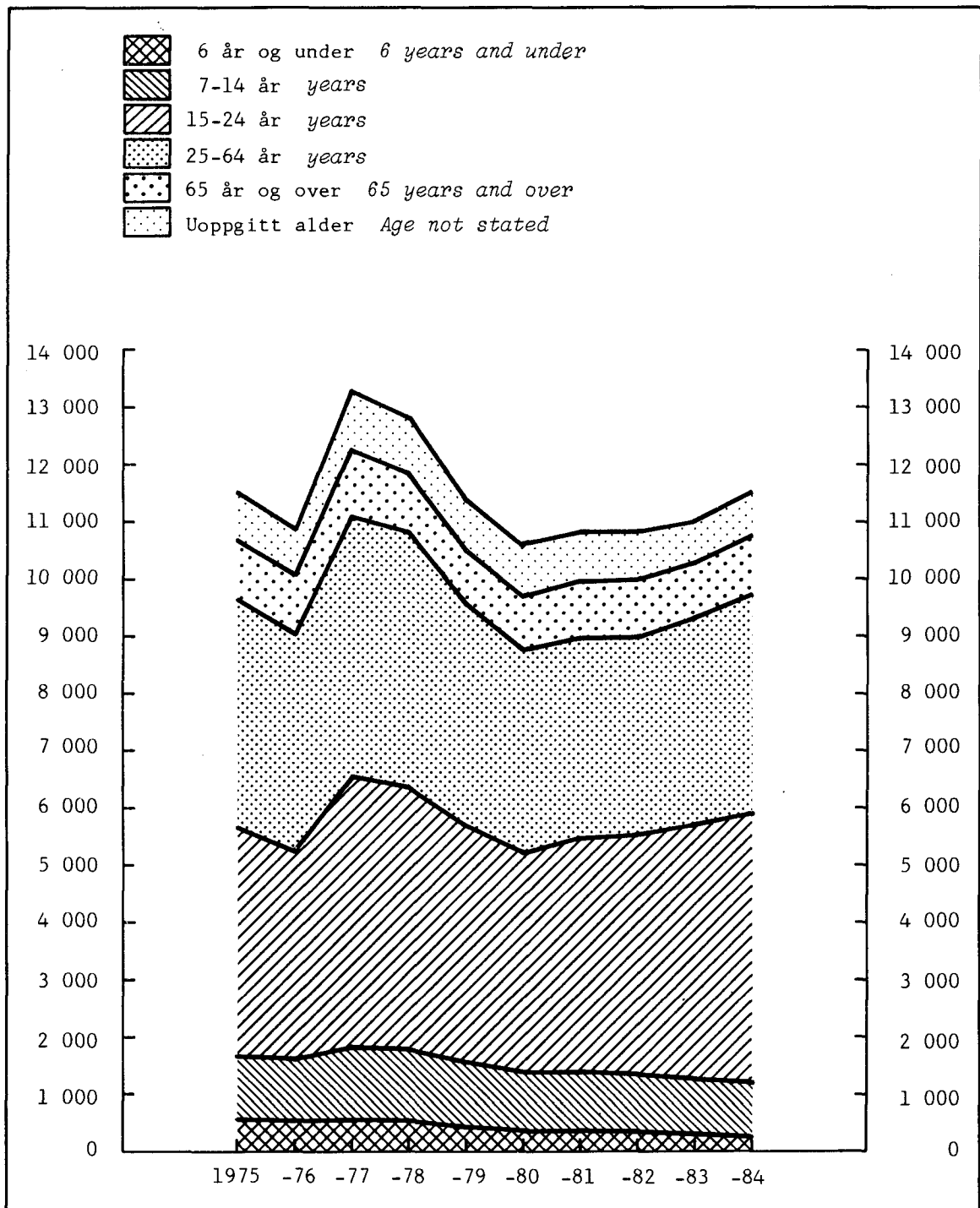
Figur 1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1975-1984  
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1975-1984



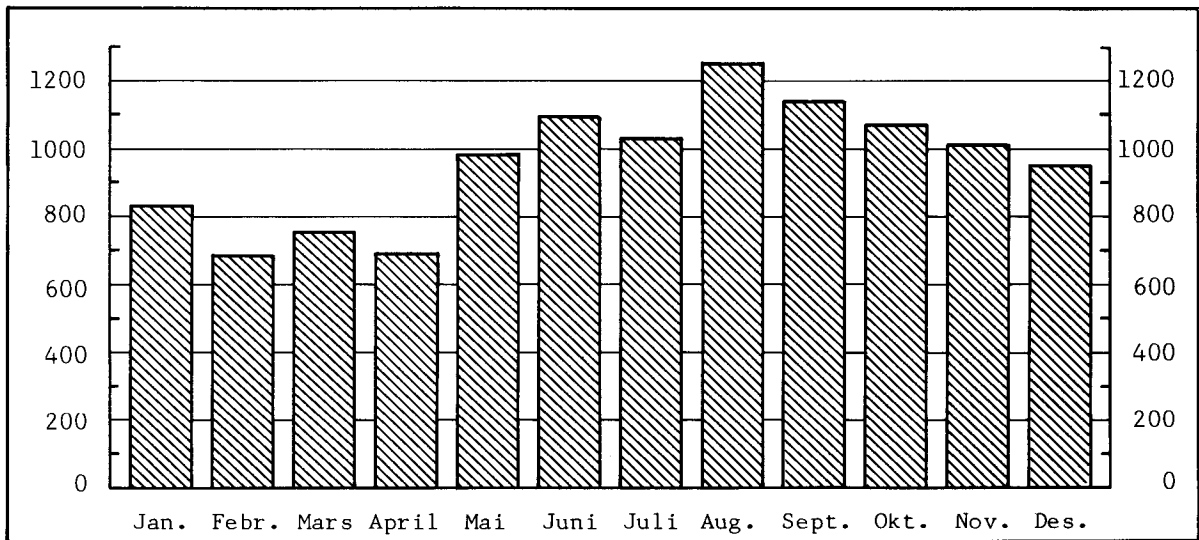
Figur 2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1975-1984  
 Persons killed by group of road-user. 1975-1984



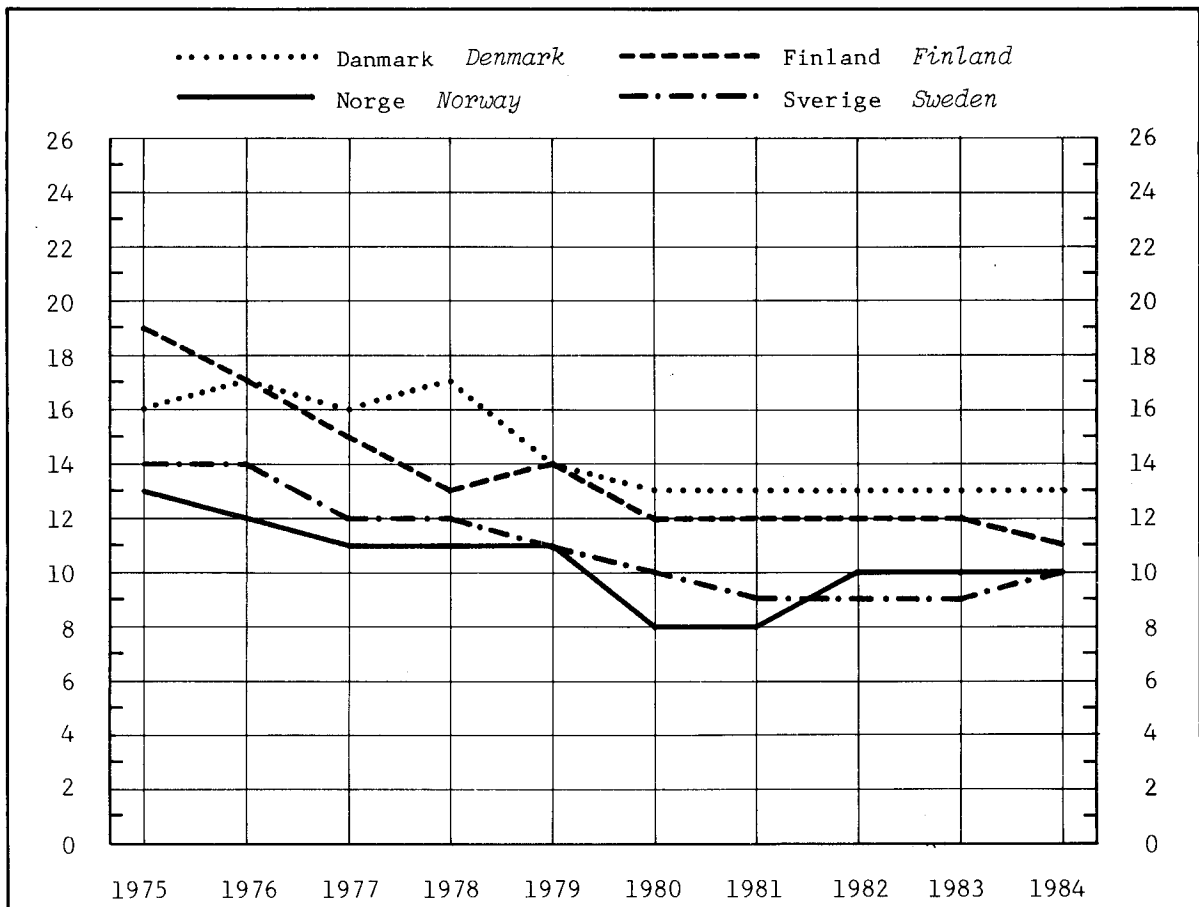
Figur 3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1975-1984  
 Persons killed or injured, by age. 1975-1984



Figur 4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1984  
Persons killed or injured, by month. 1984



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1975-1984  
Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1975-1984



Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1940 - 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1940 - 1984

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1940 - 1944 Årlig gjennomsnitt Yearly average .....	1 388	94	1 538	97	..	522	919
1945 - 1949 .....	1 776	121	2 105	131	..	736	1 239
1950 - 1954 .....	2 935	154	3 480	161	..	1 278	2 041
1955 - 1959 .....	4 432	261	5 475	274	..	2 265	2 935
1960 - 1964 .....	5 828	338	7 494	356	..	3 321	3 816
1965 - 1969 .....	7 794	425	10 310	465	..	3 950	3 895
1970 - 1974 .....	8 720	479	11 594	521	..	3 978	7 095
1975 .....	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976 .....	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 <sup>1</sup> .....	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978 .....	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979 .....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980 .....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981 .....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982 .....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983 .....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984 .....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 1 og 3.1.<sup>1</sup> See text, section 1 and 3.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1975 - 1984 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1975 - 1984

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1975 .....	1 305 060	6,7	4 007 313	288	13	275
1976 .....	1 375 596	5,9	4 026 152	271	12	259
1977 .....	1 465 176	6,6	4 043 205	329	11	318
1978 .....	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979 .....	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980 .....	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981 .....	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982 .....	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983 .....	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984 .....	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1980 - 1984 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1980 - 1984

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Personbiler Passenger cars	13 932	14 050	14 623	14 992	15 330	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Drosjer mv. Taxis etc. ...	451	450	450	435	456	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3
Busser Busses .....	292	300	292	301	301	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries .....	1 970	1 846	1 862	1 915	2 081	0,4	0,5	0,4	0,4	0,6
Mopeder Mopeds .....	348	355	372	383	393	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2
Lette motorsykler Light motor cycles .....	54	53	55	54	54	6,0	5,9	5,9	5,6	5,2
Andre motorsykler Other motor cycles .....	64	71	81	92	104	5,5	5,7	5,0	5,3	4,6

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1975 - 1984 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1975 - 1984

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ...	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total ..	4 301	3 854	4 801	4 687	4 190	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420
Europavei Europe road .....	328	296	652	583	497	471	533	567	525	557
Riksvei National road .....	789	726	1 556	1 564	1 352	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369
Fylkesvei Provincial road ..	149	84	509	541	527	573	607	701	657	681
Kommunevei Local road .....	2 969	2 641	1 964	1 909	1 709	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687
Privat vei Private road .....			27	17	18	30	25	21	14	16
Plass m.m. Square etc. ....)	66	107	93	73	87	84	99	88	60	62
Gang/sykkelvei <sup>1</sup>										
Footway/cycleway <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	54	48
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total .....	4 440	4 065	4 619	4 526	4 023	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681
Europavei .....	1 126	1 036	1 200	1 109	991	864	864	845	875	948
Riksvei .....	2 026	1 855	2 239	2 181	1 997	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770
Fylkesvei .....	505	508	822	868	714	670	656	602	607	654
Kommunevei .....	705	503	275	283	239	208	231	229	236	241
Privat vei .....			59	62	65	49	50	48	40	40
Plass m.m. ....)	78	163	24	23	17	12	20	16	13	16
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	8	12
Uoppgitt i alt Unknown, total .....	43	158	235	181	136	161	131	201	324	411
Europavei .....	8	19	35	27	23	29	16	36	55	77
Riksvei .....	17	55	77	59	47	46	46	66	90	134
Fylkesvei .....	3	15	29	24	16	17	14	25	49	73
Kommunevei .....	14	52	58	49	33	49	43	56	94	96
Privat vei .....			6	2	1	3	3	4	6	2
Plass m.m. ....)	1	17	30	20	16	17	9	14	23	27
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	7	2
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	498	438	405	386	407	325	310	357	359	369
I tettbygd strøk i alt .....	166	133	124	113	127	98	101	128	125	122
Europavei .....	16	16	31	21	15	4	16	13	20	15
Riksvei .....	54	35	46	46	48	29	35	66	49	53
Fylkesvei .....	7	7	13	10	15	16	17	18	16	13
Kommunevei .....	85	69	31	33	46	44	32	30	37	40
Privat vei .....			-	1	1	3	1	-	-	1
Plass m.m. ....)	4	6	3	2	2	2	-	1	3	-
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-
Utenfor tettbygd strøk i alt ...	328	300	272	266	271	224	208	224	223	237
Europavei .....	89	78	74	81	70	62	54	70	82	70
Riksvei .....	161	147	148	114	144	118	106	101	98	121
Fylkesvei .....	36	39	38	54	38	32	32	33	31	31
Kommunevei .....	33	21	5	13	10	7	10	10	7	8
Privat vei .....			6	3	8	5	5	9	2	7
Plass m.m. ....)	9	15	1	1	1	-	1	1	2	-
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	1	-
Uoppgitt i alt .....	4	5	9	7	9	3	1	5	11	10
Europavei .....	-	2	2	2	3	-	-	1	3	2
Riksvei .....	3	1	2	2	2	1	1	1	5	4
Fylkesvei .....	-	1	1	2	2	-	-	1	-	2
Kommunevei .....	-	1	1	1	-	1	-	1	2	-
Privat vei .....			1	-	1	-	-	-	1	1
Plass m.m. ....)	1	-	2	-	1	1	-	1	-	1
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-

<sup>1</sup> Ulykker på gang/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

<sup>1</sup> Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1975 - 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1975 - 1984

Fylke	County	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
		Ulykker      Accidents									
Hele landet	The whole country	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512
Østfold	.....	425	349	542	553	500	468	436	427	445	499
Akershus	.....	718	683	681	749	602	566	589	655	655	688
Oslo	.....	1 140	945	1 079	1 020	996	899	974	1 029	1 068	997
Hedmark	.....	413	383	456	440	384	374	379	383	369	388
Oppland	.....	354	340	443	454	399	356	339	393	408	382
Buskerud	.....	548	490	558	500	441	426	509	443	471	481
Vestfold	.....	538	477	584	528	438	432	452	394	388	420
Telemark	.....	331	396	440	409	400	351	367	365	325	382
Aust-Agder	.....	258	240	261	272	211	212	210	197	237	216
Vest-Agder	.....	423	357	402	422	391	302	317	370	355	333
Rogaland	.....	655	579	787	741	685	597	591	576	604	662
Hordaland	.....	704	615	798	822	643	641	740	736	780	884
Sogn og Fjordane	.....	140	161	186	187	189	186	178	172	196	193
Møre og Romsdal	.....	522	525	624	536	473	448	426	440	441	463
Sør-Trøndelag	.....	519	497	550	564	475	477	499	540	500	523
Nord-Trøndelag	.....	233	222	261	253	235	216	201	183	208	207
Nordland	.....	493	480	570	515	507	496	425	411	428	434
Troms	.....	276	265	316	300	269	262	285	260	215	222
Finmark	.....	94	73	117	129	111	139	155	109	134	138
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele landet	.....	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Østfold	.....	558	466	731	744	632	595	583	570	601	673
Akershus	.....	966	900	962	1 064	862	794	829	868	877	948
Oslo	.....	1 338	1 109	1 321	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258
Hedmark	.....	594	549	659	635	554	508	537	536	544	586
Oppland	.....	516	525	676	651	571	552	514	561	617	544
Buskerud	.....	753	647	808	710	650	629	672	641	639	664
Vestfold	.....	690	636	819	702	584	546	603	523	512	564
Telemark	.....	464	556	613	560	564	472	508	520	432	482
Aust-Agder	.....	352	336	374	386	308	308	290	281	331	327
Vest-Agder	.....	559	480	542	550	542	395	388	523	482	454
Rogaland	.....	831	762	1 017	948	909	732	767	734	815	848
Hordaland	.....	916	874	1 043	1 069	838	855	941	921	1 013	1 171
Sogn og Fjordane	.....	187	228	291	293	264	261	245	242	251	254
Møre og Romsdal	.....	672	716	884	736	633	609	556	587	610	639
Sør-Trøndelag	.....	679	634	759	804	659	653	653	739	635	703
Nord-Trøndelag	.....	326	318	382	363	347	319	289	245	299	283
Nordland	.....	641	627	769	696	686	714	590	549	575	576
Troms	.....	344	355	444	380	381	362	412	383	314	319
Finmark	.....	127	147	178	181	157	200	212	141	175	208
		Personer drept      Persons killed									
Hele landet	.....	539	471	442	434	437	362	338	401	409	407
Østfold	.....	38	22	25	35	17	18	22	22	25	23
Akershus	.....	35	41	47	43	31	34	33	28	34	34
Oslo	.....	41	29	16	27	35	22	17	21	36	33
Hedmark	.....	35	33	36	33	43	22	26	32	36	30
Oppland	.....	33	22	29	38	23	22	18	25	19	25
Buskerud	.....	36	34	27	29	23	36	29	30	34	25
Vestfold	.....	29	16	24	15	27	18	17	14	16	15
Telemark	.....	32	15	20	16	22	17	22	26	15	14
Aust-Agder	.....	12	20	12	14	11	10	12	19	10	16
Vest-Agder	.....	20	22	20	20	20	19	8	25	24	18
Rogaland	.....	40	38	23	27	17	24	19	23	22	30
Hordaland	.....	31	34	22	16	21	18	20	21	24	32
Sogn og Fjordane	.....	14	15	13	15	14	18	10	18	8	8
Møre og Romsdal	.....	32	30	31	25	31	19	13	17	13	24
Sør-Trøndelag	.....	29	31	26	27	23	8	14	24	10	22
Nord-Trøndelag	.....	20	12	16	17	17	10	13	11	17	13
Nordland	.....	24	22	22	9	25	20	18	23	24	20
Troms	.....	25	22	20	21	21	16	19	18	19	13
Finmark	.....	13	13	13	7	16	11	8	4	23	12

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1975 - 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1975 - 1984

Måned	Month	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
		Ulykker      Accidents									
Hele året	The whole year	8 784	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512
Januar	January	641	646	714	719	548	538	515	484	564	600
Februar	February	552	510	673	638	605	474	475	386	435	492
Mars	March	571	533	556	616	563	495	576	504	573	534
April	April	594	479	577	613	496	453	486	519	517	505
Mai	May	783	628	793	802	699	714	726	718	755	754
Juni	June	812	774	871	900	827	768	715	797	849	808
Juli	July	779	745	920	844	836	869	737	787	737	722
August	August	853	814	904	966	857	783	842	867	859	918
September	September	846	797	999	1 004	851	789	862	852	867	866
Oktober	October	844	779	949	839	845	787	869	811	834	854
November	November	771	704	908	853	647	560	678	690	628	755
Desember	December	738	668	791	600	575	618	591	668	609	704
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele året	Hele året	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Januar	Januar	833	855	985	990	705	706	681	621	755	828
Februar	Februar	762	698	918	907	843	657	629	537	613	683
Mars	Mars	791	671	789	848	817	697	781	694	801	754
April	April	772	609	831	809	660	611	664	705	656	693
Mai	Mai	1 018	823	1 115	1 099	937	951	987	920	1 025	979
Juni	Juni	1 065	1 023	1 194	1 201	1 134	1 028	920	1 051	1 131	1 094
Juli	Juli	1 058	1 145	1 339	1 178	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033
August	August	1 118	1 141	1 238	1 303	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250
September	September	1 072	1 024	1 295	1 331	1 125	984	1 118	1 126	1 100	1 141
Oktober	Oktober	1 065	1 037	1 269	1 123	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077
November	November	1 012	951	1 192	1 146	884	778	903	935	856	1 016
Desember	Desember	947	888	1 107	866	818	848	817	916	835	953
		Personer drept      Persons killed									
Hele året	Hele året	539	471	442	434	437	362	338	401	409	407
Januar	Januar	39	35	29	40	27	30	32	18	29	24
Februar	Februar	31	37	24	19	22	28	19	25	23	29
Mars	Mars	36	34	24	28	29	24	18	29	28	27
April	April	27	32	23	24	17	13	27	31	30	24
Mai	Mai	44	33	24	38	25	47	28	32	29	46
Juni	Juni	42	50	46	38	50	27	19	44	52	36
Juli	Juli	49	47	41	42	40	45	39	35	31	39
August	August	54	44	37	66	33	37	32	37	36	36
September	September	49	39	49	34	57	29	30	45	31	32
Oktober	Oktober	47	35	43	40	51	26	42	40	38	44
November	November	54	41	44	34	44	19	36	27	42	34
Desember	Desember	67	44	58	31	42	37	16	38	40	36



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1984

Ukedag		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Day of the week									
		Ulykker				Accidents			
I alt	Total .....	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512
Mandag	Monday .....	1 300	1 315	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140
Tirsdag	Tuesday .....	1 265	1 219	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148
Onsdag	Wednesday .....	1 269	1 251	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140
Torsdag	Thursday .....	1 326	1 310	1 192	1 108	1 135	1 139	1 183	1 287
Fredag	Friday .....	1 641	1 558	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450
Lørdag	Saturday .....	1 517	1 414	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219
Søndag	Sunday .....	1 337	1 327	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128
		Personer drept eller skadd				Persons killed or injure			
I alt	.....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Mandag	.....	1 731	1 686	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464
Tirsdag	.....	1 634	1 547	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491
Onsdag	.....	1 612	1 613	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475
Torsdag	.....	1 763	1 699	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655
Fredag	.....	2 257	2 156	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959
Lørdag	.....	2 224	2 078	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784
Søndag	.....	2 051	2 022	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673
		Personer drept				Persons killed			
I alt	.....	442	434	437	362	338	401	409	407
Mandag	.....	58	50	60	50	48	56	52	60
Tirsdag	.....	50	52	54	32	43	44	55	48
Onsdag	.....	47	56	67	45	38	54	40	55
Torsdag	.....	52	47	57	29	48	57	58	70
Fredag	.....	87	89	75	78	65	76	86	55
Lørdag	.....	77	69	62	57	55	68	57	55
Søndag	.....	71	71	62	71	41	46	61	64

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1975 - 1984    Persons killed or injured, by hour. 1975 - 1984

Klokkeslett Hour	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
00 12 p.m. ....	281	263	303	313	277	249	235	327	286	289
01 1 a.m. ....	283	240	282	293	247	237	244	274	262	318
02 2 " .....	170	172	166	191	183	156	146	217	194	243
03 3 " .....	107	99	126	126	107	91	143	138	120	141
04 4 " .....	86	99	98	79	102	83	114	90	103	116
05 5 " .....	66	55	91	95	92	78	68	80	95	95
06 6 " .....	268	232	267	271	222	217	217	264	191	237
07 7 " .....	326	356	406	386	360	322	352	354	380	364
08 8 " .....	427	365	516	470	446	433	421	391	377	434
09 9 " .....	354	322	429	420	493	317	336	313	315	308
10 10 " .....	451	498	632	589	527	484	478	448	381	422
11 11 " .....	687	619	747	765	618	616	598	599	648	577
12 12 " .....	697	566	747	792	683	695	644	598	620	643
13 1 p.m. ....	608	672	804	809	680	655	646	652	673	664
14 2 " .....	753	782	973	933	826	772	772	771	798	832
15 3 " .....	881	967	1 061	1 009	890	888	942	833	948	916
16 4 " .....	1 006	880	1 134	1 010	882	808	889	802	938	912
17 5 " .....	849	721	871	814	739	667	686	625	651	742
18 6 " .....	770	724	844	840	752	634	664	701	648	742
19 7 " .....	632	658	829	740	637	593	587	605	623	657
20 8 " .....	518	508	630	599	539	493	514	592	482	555
21 9 " .....	449	392	495	440	417	446	432	421	506	471
22 10 " .....	384	327	442	440	394	345	342	370	413	438
23 11 " .....	379	254	349	351	339	294	296	320	298	324
Uoppgitt klokke- slett Hour not stated .....	81	94	30	26	31	37	52	46	67	61

Tabell 8 (forts.) Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1975 - 1984 Persons killed or injured, by hour. 1975 - 1984

Klokkeslett	Personer drept					Persons killed				
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt .....	539	471	442	434	437	362	338	401	409	407
00 12 p.m. ....	17	14	13	24	16	9	12	10	16	11
01 1 a.m. ....	21	11	12	20	13	17	16	15	15	13
02 2 " .....	14	13	14	6	14	9	10	18	18	18
03 3 " .....	5	7	4	5	6	7	7	5	6	11
04 4 " .....	7	8	5	4	7	5	4	-	4	7
05 5 " .....	2	6	2	3	3	2	1	4	9	3
06 6 " .....	6	11	11	9	17	6	6	7	8	21
07 7 " .....	16	20	10	10	13	6	9	13	9	10
08 8 " .....	25	12	21	15	17	9	7	12	9	7
09 9 " .....	13	15	14	13	13	9	8	17	12	12
10 10 " .....	12	15	16	20	29	14	23	17	12	13
11 11 " .....	34	25	27	20	15	19	18	28	19	14
12 12 " .....	20	20	28	22	15	36	17	21	25	26
13 1 p.m. ....	15	17	24	28	18	18	16	25	34	23
14 2 " .....	36	29	21	21	34	24	23	23	23	20
15 3 " .....	35	32	31	33	29	32	33	28	28	32
16 4 " .....	39	26	38	35	35	18	28	19	30	23
17 5 " .....	56	36	27	29	25	21	21	22	26	33
18 6 " .....	32	36	38	28	31	18	20	22	19	24
19 7 " .....	33	30	22	20	24	13	17	18	18	17
20 8 " .....	23	27	23	16	15	13	8	19	15	15
21 9 " .....	31	20	19	20	20	18	8	14	16	23
22 10 " .....	23	22	14	15	14	21	9	18	20	16
23 11 " .....	20	16	8	16	13	15	15	23	14	15
Uoppgitt klokke- slett .....	4	3	-	2	1	3	2	3	4	-

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1975 - 1984 Persons killed or injured, by group of age. 1975 - 1984

Alder	Age	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total .....	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Under 7 år	years ..	554	520	551	525	409	377	370	357	312	277
7-14 år	.....	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935
15-24 "	.....	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684
25-64 "	.....	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811
Over 64 år	.....	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053
Uoppgitt	Unknown ..	820	814	1 025	959	871	912	872	872	735	741
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	539	471	442	434	437	362	338	401	409	407
Under 7 år	.....	44	28	17	27	21	11	16	12	18	14
7-14 år	.....	44	36	47	35	33	22	24	27	21	22
15-24 "	.....	142	124	131	122	122	133	104	136	147	138
25-64 "	.....	175	169	139	146	159	121	111	135	136	137
Over 64 år	.....	134	114	108	104	102	75	83	91	87	96

Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1975 - 1984    Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1975 - 1984

Trafikantgruppe. Kjønn Group of road-user. Sex	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Trafikanter i alt Road-users, total ....	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Menn Males .....	7 387	6 995	8 576	8 229	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281
Kvinner Females ..	4 126	3 870	4 696	4 572	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220
Bilførere i alt Drivers of automobile, total .....	3 370	3 247	4 228	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888
Menn .....	2 734	2 615	3 317	3 210	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812
Kvinner .....	636	632	911	969	866	761	788	760	887	1 076
Bilpassasjerer i alt Passengers of automob- iles, total .....	3 567	3 501	4 091	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324
Menn .....	1 498	1 518	1 789	1 653	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527
Kvinner .....	2 069	1 983	2 302	2 211	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	378	382	431	419	375	342	332	336	316	302
Menn .....	348	356	388	387	335	317	301	307	283	283
Kvinner .....	30	26	43	32	40	25	31	29	33	19
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	322	325	406	421	341	407	461	460	547	531
Menn .....	284	282	347	365	295	340	384	389	452	444
Kvinner .....	38	43	59	56	46	67	77	71	95	87
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total .....	768	579	823	910	751	757	745	829	858	824
Menn .....	702	525	762	823	690	687	689	734	754	707
Kvinner .....	66	54	61	87	61	70	56	95	104	117
Fører og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total .....	902	799	960	972	886	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022
Menn .....	616	574	682	690	659	720	741	727	652	668
Kvinner .....	286	225	278	282	227	302	328	362	360	354
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	2 036	1 803	2 076	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472
Menn .....	1 090	973	1 113	940	841	819	797	833	795	726
Kvinner .....	946	830	963	874	742	703	795	716	753	746
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total .....	83	134	181	147	142	129	112	93	78	63
Menn .....	50	79	120	97	94	81	73	62	52	49
Kvinner .....	33	55	61	50	48	48	39	31	26	14
Førere av traktor og andre i alt Drivers of tractor and others, total .....	87	95	76	75	112	82	88	66	60	75
Menn .....	65	73	58	64	77	59	61	55	46	65
Kvinner .....	22	22	18	11	35	23	27	11	14	10

Tabell 10 (forts.) Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1975 - 1984    Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1975 - 1984

Trafikantgruppe. Kjønn	Personer drept					Persons killed				
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Trafikanter i alt ....	539	471	42	434	437	362	338	401	409	407
Menn .....	368	329	306	308	333	268	245	282	282	297
Kvinner .....	171	142	136	126	104	94	93	119	127	110
Bilførere i alt .....	113	131	105	131	150	123	108	129	132	137
Menn .....	99	118	99	123	136	102	98	108	113	119
Kvinner .....	14	13	6	8	14	21	10	21	19	18
Bilpassasjerer i alt .	116	89	99	90	92	76	66	96	96	91
Menn .....	60	49	59	40	52	42	36	52	51	54
Kvinner .....	56	40	40	50	40	34	30	44	45	37
Førere og passasjerer på lett motorsykel										
i alt .....	10	8	7	12	5	11	10	4	7	6
Menn .....	9	8	7	12	5	11	10	4	7	6
Kvinner .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykel										
i alt .....	15	25	17	17	17	18	20	20	25	24
Menn .....	15	23	14	14	17	15	19	18	23	24
Kvinner .....	-	2	3	3	-	3	1	2	2	-
Førere og passasjerer på moped i alt .....	38	13	23	27	23	18	14	16	11	12
Menn .....	36	12	19	24	23	18	14	16	9	11
Kvinner .....	2	1	4	3	-	-	-	-	2	1
Fører og passasjerer på sykkel i alt .....	46	33	40	32	34	22	29	35	25	19
Menn .....	32	22	28	24	25	19	20	24	18	14
Kvinner .....	14	11	12	8	9	3	9	11	7	5
Fotgjengere i alt	175	147	137	100	97	71	75	87	94	105
Menn .....	95	78	73	54	60	43	37	49	48	58
Kvinner .....	80	69	64	46	37	28	38	38	46	47
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	12	14	10	13	11	11	11	3	11	7
Menn .....	9	9	4	7	8	7	6	1	6	5
Kvinner .....	3	5	6	6	3	4	5	2	5	2
Førere av traktor og andre i alt .....	14	11	4	12	8	12	5	11	8	6
Menn .....	13	10	3	10	7	11	5	10	7	6
Kvinner .....	1	1	1	2	1	1	-	1	1	-

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1977 - 1984 Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1984

Ulykkestype Group of accident	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Ulykker i alt Accidents, total .....	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	525	527	495	438	478	438	498	574
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel .....	239	239	191	224	230	239	204	241
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking .....	106	102	116	86	84	108	84	105
D. Andre møteulykker Other head-on accidents .....	1 384	1 399	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	890	847	783	743	791	880	893	884
F. Kryssende kjøretning Crossing directions of travel	1 766	1 717	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560
G. Fotgjenger krysset kjørebane Pedestrian crossing roadway .....	1 443	1 231	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042	972
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	561	530	489	468	498	449	464	439
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	157	132	125	120	96	78	70	58
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road .....	2 058	2 120	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035
K. Enslig kjøretøy vel-tet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc. ....	399	425	368	307	359	322	340	378
L. Andre ulykker Other accidents ....	127	125	111	92	99	118	88	126

Tabell 12. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1975 - 1984 Traffic units involved in road traffic accidents. 1975 - 1984

Trafikkenheter Traffic units	Tallet på trafikkenheter Number of traffic units									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total .....	15 679	14 472	17 321	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562	15 082
Jernbanetog Train ..	14	9	4	11	7	4	3	5	3	5
Sporvogn Tramcar ...	48	49	46	44	49	45	48	39	24	33
Buss Bus .....	353	359	388	374	376	343	319	306	279	316
Drosje Taxi .....	207	164	213	191	158	158	114	174	139	137
Personbil Passenger car .....	8 892	8 390	10 124	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383	8 953
Varebil Van .....	552	432	598	584	544	508	466	499	518	511
Lastebil Lorry .....	901	899	938	1 036	886	845	828	716	758	781
Annen bil Other automobile .....	24	27	24	18	6	12	20	10	12	2
Traktor Tractor ....	78	69	86	94	71	67	82	59	59	70
Lett motorsykkel Light motor cycle ....	380	381	411	405	338	322	312	324	301	283
Annen motorsykkel Other motor cycle ....	314	297	348	359	294	355	405	401	485	475
Moped Moped .....	829	621	865	934	778	793	785	870	885	873
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	36	33	47	40	32	52	36	53	45	51
Sykkel Cycle .....	924	796	969	979	893	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider .....			11	10	3	18	11	10	9	10
Annet kjøretøy Other) vehicle .....	8	9	4	1	9	3	2	5	4	6
Personer på spark, kjelke,ski Persons skiing, sledging .....	83	134	161	136	126	121	100	80	74	60
Fotgjengere Pedes- trians .....	2 036	1 803	2 084	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1975 - 1984 Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1975 - 1984

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total ....	64 351	73 586	84 414	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025	112 454	107 812
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol .....	6 611	7 166	7 294	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333	6 808	6 995

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH, 1984

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERES OF							FOT- ERE PEDE- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MOTOR- DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8512	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75	
JANUAR JANUARY....	600	828	320	285	5	-	24	12	149	24	9	
FEBRUAR FEBRUARY .	492	683	304	203	4	3	18	7	123	14	7	
MARS MARCH .....	534	754	294	251	8	7	25	24	119	20	6	
APRIL .....	505	693	237	222	19	37	49	62	62	-	5	
MAI MAY .....	754	979	282	236	21	79	83	145	128	-	5	
JUNI JUNE .....	808	1094	313	281	35	102	98	147	113	-	5	
JULI JULY .....	722	1033	314	347	29	112	86	88	53	-	4	
AUGUST .....	918	1250	373	346	38	101	119	148	117	-	8	
SEPTEMBER .....	866	1141	355	296	55	46	112	148	123	-	6	
OKTOBER OCTOBER ..	854	1077	351	267	44	24	102	127	156	-	6	
NOVEMBER .....	755	1016	357	283	28	16	72	76	175	2	7	
DESEMBER DECEMBER	704	953	388	307	16	4	36	38	154	3	7	
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	369	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6	
JANUAR .....	20	24	9	8	-	-	-	-	4	3	-	
FEBRUAR .....	26	29	15	4	-	1	1	-	8	-	-	
MARS .....	23	27	6	7	-	-	-	1	8	4	1	
APRIL .....	21	24	10	7	-	3	-	1	3	-	-	
MAI .....	40	46	16	13	1	6	3	2	5	-	-	
JUNI .....	35	36	11	6	1	4	2	6	6	-	-	
JULI .....	36	39	13	12	1	5	1	4	1	1	2	
AUGUST .....	33	36	10	8	1	3	1	1	12	-	-	
SEPTEMBER .....	28	32	10	7	1	1	-	3	10	-	-	
OKTOBER .....	41	44	17	10	1	1	2	1	11	-	1	
NOVEMBER .....	32	34	9	4	-	-	-	-	20	-	1	
DESEMBER .....	34	36	11	5	-	-	2	-	17	-	1	



TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1984

UKE WEEK	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER DRI- PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	LETT TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PA SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- TOR SKIING	FØ- RERE AV TRAK- TOR DRI- VERS OF TRAC- TING, TOR ETC.	FØRERE OG PASSASJERER PA DRIVERS AND PASSENGERS OF			
										MO- PED CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	
I ALT TOTAL	8512	407	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75	
MANDAG MONDAY	SØNDAG SUNDAY												
(1. JANUAR)	- 1. JANUAR												
	JANUARY	19	2	27	10	10	-	-	1	1	5	-	-
2. "	- 8. JANUAR	147	2	201	69	79	2	-	8	3	35	2	3
9. "	- 15. "	143	12	198	82	64	2	-	5	4	39	1	1
16. "	- 22. "	141	4	196	79	64	1	-	2	1	34	12	3
23. "	- 29. "	116	4	165	62	61	-	-	5	3	26	6	2
30. "	- 5. FEBRUAR	FEBRUARY											
	FEBRUARY	119	5	171	75	54	1	-	6	2	24	7	2
6. FEBRUAR	- 12. FEBRUAR	137	3	179	82	51	-	1	6	1	35	2	1
13. "	- 19. "	108	11	151	61	43	-	2	6	-	33	4	2
20. "	- 26. "	115	9	159	72	45	3	-	2	3	30	3	1
27. "	- 4. MARS	MARCH											
	MARCH	139	7	191	79	67	2	-	3	4	26	7	3
5. MARS	- 11. MARS	121	5	175	73	58	1	2	1	3	33	3	1
12. "	- 18. "	104	6	140	52	38	2	2	5	4	34	3	-
19. "	- 25. "	93	8	157	47	68	3	-	8	9	18	2	2
26. "	- 1. APRIL	134	3	167	79	40	1	3	10	5	22	6	1
2. APRIL	- 8. APRIL	108	3	143	58	42	1	7	12	11	10	-	2
9. "	- 15. "	103	4	136	44	48	4	3	10	8	18	-	1
16. "	- 22. "	110	8	173	62	67	6	12	6	8	11	-	1
23. "	- 29. "	155	8	205	60	57	6	13	18	31	19	-	1
30. "	- 6. MAI	MAY											
	MAY	151	6	204	59	57	4	15	18	31	18	-	2
7. MAI	- 13. "	157	4	196	57	42	3	14	20	35	25	-	-
14. "	- 20. "	180	16	227	72	63	4	15	10	23	38	-	2
21. "	- 27. "	176	12	247	63	62	9	27	22	34	29	-	1
28. "	- 3. JUNI	JUNE											
	JUNE	193	13	247	74	52	6	21	26	38	30	-	-
4. JUNI	- 10. JUNI	211	9	289	71	72	10	26	24	62	22	-	2
11. "	- 17. "	182	6	246	70	54	6	28	28	26	34	-	-
18. "	- 24. "	191	11	251	80	68	8	20	18	29	26	-	2
25. "	- 1. JULI	JULY											
	JULY	172	5	235	71	76	7	18	18	20	24	-	1
2. JULI	- 8. JULI	176	8	241	75	71	10	24	29	24	8	-	-
9. "	- 15. "	176	10	257	76	93	7	36	13	26	5	-	1
16. "	- 22. "	139	8	198	61	67	2	23	13	15	16	-	1
23. "	- 29. "	154	11	223	67	70	7	26	24	16	11	-	2
30. "	- 5. AUGUST	184	9	264	89	95	9	8	25	18	19	-	1
6. AUGUST	- 12. AUGUST	193	5	255	81	61	9	28	23	29	22	-	2
13. "	- 19. "	204	11	302	86	98	6	28	28	28	24	-	4
20. "	- 26. "	233	5	297	85	61	13	26	31	47	34	-	-
27. "	- 2. SEPTEMBER	203	10	283	72	88	10	18	28	38	28	-	1
3. SEPTEMBER	- 9. SEPTEMBER	202	6	248	80	59	9	10	26	41	23	-	-
10. "	- 16. "	201	7	266	78	58	21	16	28	26	36	-	3
17. "	- 23. "	221	10	300	103	77	14	6	26	32	40	-	2
24. "	- 30. "	188	7	245	76	67	5	9	22	42	23	-	1
1. OKTOBER	- 7. OKTOBER	OCTOBER											
	OCTOBER	201	5	253	75	65	13	4	24	32	39	-	1
8. "	- 14. "	199	10	259	76	71	10	7	27	31	35	-	2
15. "	- 21. "	177	11	214	68	48	12	7	19	30	28	-	2
22. "	- 28. "	206	13	265	105	74	6	3	17	21	38	-	1
29. "	- 4. NOVEMBER	169	8	212	70	41	10	7	25	28	31	-	-
5. NOVEMBER	- 11. NOVEMBER	174	3	249	76	85	7	3	18	20	39	1	-
12. "	- 18. "	172	10	225	88	54	8	5	14	17	38	-	1
19. "	- 25. "	172	9	234	85	68	5	1	16	13	41	-	5
26. "	- 2. DESEMBER	DECEMBER											
	DECEMBER	181	10	240	82	66	3	4	17	12	53	1	2
3. DESEMBER	- 9. "	179	12	239	88	63	9	1	15	12	50	-	1
10. "	- 16. "	181	9	240	103	73	3	2	10	18	31	-	-
17. "	- 23. "	186	9	256	114	81	1	-	6	5	44	1	4
24. "	- 30. "	95	4	132	55	56	1	-	2	2	15	1	-
31. "	- (31. " )	21	1	28	11	12	-	-	-	-	3	1	1

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT, 1984  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1984

KLOKKELETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PA SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8512	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75	
00 12 P.M. ....	194	289	99	109	10	18	15	2	36	-	-	
01 1 A.M. ....	174	318	105	172	2	6	7	3	23	-	-	
02 2 " ....	159	243	101	106	3	5	7	2	18	-	1	
03 3 " ....	93	141	68	60	-	1	3	1	7	-	1	
04 4 " ....	75	116	56	49	-	4	3	1	3	-	-	
05 5 " ....	63	95	45	40	-	5	2	2	1	-	-	
06 6 " ....	179	237	116	52	3	9	15	25	17	-	-	
07 7 " ....	288	364	153	66	12	13	29	44	45	1	1	
08 8 " ....	356	434	155	80	8	5	24	85	73	1	3	
09 9 " ....	227	308	117	96	-	11	15	24	41	2	2	
10 10 " ....	333	422	167	105	6	16	28	24	66	2	8	
11 11 " ....	444	577	218	143	5	22	34	51	91	7	6	
12 12 " ....	500	643	227	164	14	24	60	53	87	6	8	
13 1 P.M. ....	507	664	234	168	12	40	48	61	90	4	7	
14 2 " ....	634	832	253	239	23	39	55	103	102	11	7	
15 3 " ....	714	916	286	197	43	45	77	120	132	8	8	
16 4 " ....	711	912	283	220	29	44	67	123	130	6	10	
17 5 " ....	540	742	232	208	26	26	57	74	108	5	6	
18 6 " ....	547	742	216	213	18	38	75	72	101	7	2	
19 7 " ....	500	657	190	196	26	35	54	57	97	2	-	
20 8 " ....	395	555	151	181	20	44	54	37	66	-	2	
21 9 " ....	323	471	149	163	14	28	41	24	50	1	1	
22 10 " ....	280	438	143	169	14	32	30	13	37	-	-	
23 11 " ....	225	324	105	115	14	19	19	12	39	-	1	
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR NOT STATED .....	51	61	19	13	-	2	5	9	12	-	1	



TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK, 1984

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								PERSONER PÅ SPARK, OG SKI SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MVS, DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGINERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	KJELKE OG SKI PERSONS OF SLEDGING, SKIING		

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED

ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8512	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75
MANDAG MONDAY ...	1140	1464	515	341	45	50	107	168	222	11	5
TIRSDAG TUESDAY ..	1148	1491	498	351	43	73	117	180	206	9	14
ONSDAG WEDNESDAY	1140	1475	533	348	39	60	109	163	200	6	17
TORS DAG THURSDAY .	1287	1655	539	408	41	66	143	176	263	5	14
FREDAG FRIDAY ...	1450	1959	658	531	68	107	152	161	263	8	11
LØRDAG SATURDAY .	1219	1784	590	666	39	87	109	97	174	12	10
SØNDAG SUNDAY ...	1128	1673	555	679	27	88	87	77	144	12	4

PERSONER DREPT PERSONS KILLED

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	369	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6
MANDAG MONDAY ...	56	60	19	6	-	6	2	3	20	3	1
TIRSDAG TUESDAY ..	42	48	22	11	-	3	1	5	5	1	-
ONSDAG WEDNESDAY	53	55	18	8	2	5	3	4	14	-	1
TORS DAG THURSDAY .	63	70	21	13	1	3	3	2	26	-	1
FREDAG FRIDAY ...	52	55	19	9	2	4	1	2	16	-	2
LØRDAG SATURDAY .	49	55	17	23	1	-	1	2	10	-	1
SØNDAG SUNDAY ...	54	64	21	21	-	3	1	1	14	3	-

PERSONER DREPT ELLER SKADD

ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4420	5414	1426	1070	209	230	566	755	1096	37	25
MANDAG MONDAY ...	625	744	205	105	34	27	70	127	165	7	4
TIRSDAG TUESDAY ..	646	762	177	122	32	36	91	134	162	6	2
ONSDAG WEDNESDAY	640	768	208	138	28	27	73	124	162	3	5
TORS DAG THURSDAY .	691	817	201	126	26	31	105	130	189	3	6
FREDAG FRIDAY ...	762	926	238	165	47	42	110	125	192	4	3
LØRDAG SATURDAY .	582	787	228	223	25	35	75	64	128	5	4
SØNDAG SUNDAY ...	474	610	169	191	17	32	42	51	98	9	1

PERSONER DREPT

DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	122	128	24	19	3	10	4	11	53	3	1
MANDAG MONDAY ...	19	21	3	2	-	2	1	2	8	2	1
TIRSDAG TUESDAY ..	12	14	4	3	-	2	-	3	2	-	-
ONSDAG WEDNESDAY	20	20	5	1	1	1	1	2	9	-	-
TORS DAG THURSDAY .	24	25	1	1	-	1	2	2	18	-	-
FREDAG FRIDAY ...	21	21	6	2	1	2	-	2	8	-	-
LØRDAG SATURDAY .	12	13	4	6	1	-	-	-	2	-	-
SØNDAG SUNDAY ...	14	14	1	4	-	2	-	-	6	1	-

TABELL 17(FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG UKEDAG. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY  
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK. 1984

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3681	5581	2310	2148	76	278	208	214	280	24	43
MANDAG MONDAY ...	450	645	287	224	10	20	28	31	40	4	1
TIRSDAG TUESDAY ..	454	670	301	220	9	36	19	37	35	3	10
ONSDAG WEDNESDAY	439	636	298	200	9	30	26	30	29	3	11
TORS DAG THURSDAY .	535	763	319	270	11	32	34	36	51	2	8
FREDAG FRIDAY ...	615	939	398	342	15	61	37	26	52	2	6
LØRDAG SATURDAY .	593	942	346	425	13	50	29	30	37	7	5
SØNDAG SUNDAY ...	595	986	361	467	9	49	35	24	36	3	2
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	237	267	109	71	3	13	8	8	47	4	4
MANDAG MONDAY ...	34	36	15	4	-	4	1	1	10	1	-
TIRSDAG TUESDAY ..	29	33	17	8	-	1	1	2	3	1	-
ONSDAG WEDNESDAY	32	34	13	7	1	4	2	2	4	-	1
TORS DAG THURSDAY .	39	45	20	12	1	2	1	-	8	-	1
FREDAG FRIDAY ...	29	31	13	7	1	1	1	-	7	-	1
LØRDAG SATURDAY .	37	42	13	17	-	-	1	2	8	-	1
SØNDAG SUNDAY ...	37	46	18	16	-	1	1	1	7	2	-
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	411	506	152	106	17	23	50	53	96	2	7
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	10	12	4	1	-	1	-	-	5	-	1

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MANED OG UKEDAG, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK, 1984

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JANUARY	FEB- RUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OCTOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
-----													
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8512	600	492	534	505	754	808	722	918	866	854	755	704
MANDAG MONDAY ...	1140	93	68	55	79	90	82	117	105	106	140	100	105
TIRSDAG TUESDAY ..	1148	73	65	52	64	129	97	103	116	105	138	100	106
ONSDAG WEDNESDAY	1140	73	82	73	73	136	83	76	145	105	118	84	92
TORS DAG THURSDAY .	1287	104	73	109	70	120	115	93	158	105	114	128	98
FREDAG FRIDAY ...	1450	101	86	104	71	105	182	86	156	160	123	168	108
LØRDAG SATURDAY .	1219	69	71	88	74	88	147	109	123	139	119	89	103
SØNDAG SUNDAY ...	1128	87	47	53	74	86	102	138	115	146	102	86	92
-----													
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	369	20	26	23	21	40	35	36	33	28	41	32	34
MANDAG .....	56	4	2	5	4	7	4	2	4	2	9	6	7
TIRSDAG .....	42	4	4	2	4	4	2	6	2	4	5	1	4
ONSDAG .....	53	2	4	4	3	7	3	5	6	7	5	4	3
TORS DAG .....	63	2	6	3	3	5	5	3	9	1	8	8	10
FREDAG .....	52	2	4	5	2	4	7	4	3	7	4	6	4
LØRDAG .....	49	3	4	2	1	5	7	10	5	3	3	3	3
SØNDAG .....	54	3	2	2	4	8	7	6	4	4	7	4	3
-----													

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER.1984  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1984

ALDER AGE	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL MOPED CYCLE			
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES .....	407	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75
0 .....	-	9	-	6	-	-	-	1	2	-	-
1 .....	-	13	-	10	-	-	-	-	3	-	-
2 .....	2	22	-	10	-	-	-	-	12	-	-
3 .....	3	53	-	25	-	-	-	-	26	1	1
4 .....	1	50	-	14	-	-	-	3	29	4	-
5 .....	2	65	-	18	-	-	-	7	36	4	-
6 .....	6	65	-	14	-	-	-	19	26	6	-
7 .....	4	96	-	23	-	-	-	22	46	5	-
8 .....	-	85	-	27	-	-	-	23	32	3	-
9 .....	2	95	-	23	-	-	-	32	35	5	-
10 .....	1	90	-	21	-	-	-	42	26	1	-
11 .....	3	104	-	32	-	-	-	47	17	7	1
12 .....	3	108	-	26	-	-	1	51	23	6	1
13 .....	2	143	-	34	2	-	8	70	24	5	-
14 .....	7	214	5	66	11	3	23	68	35	2	1
15 .....	7	277	7	126	15	6	40	43	37	1	2
16 .....	16	661	17	153	114	13	298	40	24	-	2
17 .....	10	632	36	216	111	23	182	22	37	-	5
18 .....	28	694	350	195	11	52	43	12	29	1	1
19 .....	23	645	307	181	7	82	21	17	29	-	1
20 .....	13	478	209	161	4	48	11	16	25	-	4
21 .....	11	387	163	107	-	69	9	16	23	-	-
22 .....	13	358	153	104	3	50	5	20	23	-	-
23 .....	8	282	134	78	1	39	7	9	14	-	-
24 .....	9	270	124	87	4	29	3	11	9	-	3
25 .....	7	226	104	64	1	24	3	14	15	-	1
26 .....	4	171	99	28	1	14	3	10	16	-	-
27 .....	6	177	105	35	-	10	3	12	12	-	-
28 .....	7	144	79	32	-	10	3	8	10	-	2
29 .....	6	144	76	34	1	10	2	9	10	-	2
30-34 .....	22	556	320	122	-	18	12	32	49	-	3
35-39 .....	19	555	350	94	3	6	12	41	46	-	3
40-44 .....	9	415	235	93	1	2	5	28	48	1	2
45-49 .....	6	318	174	65	-	3	12	19	39	-	6
50-54 .....	16	325	151	84	1	1	11	32	40	1	4
55-59 .....	14	370	166	83	1	-	8	44	65	-	3
60-64 .....	21	410	169	106	-	-	19	32	71	2	11
65-69 .....	28	331	111	94	1	-	15	22	83	1	4
70-74 .....	24	369	85	84	1	-	18	28	88	2	3
75-79 .....	25	217	52	52	-	-	10	20	81	2	-
80- .....	19	196	33	48	-	-	4	17	94	-	-
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ...	-	741	74	449	8	19	33	63	83	3	9

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1984  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1984

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
MENN	MALES											
ALLE ALDERE	297	7281	2812	1527	283	444	707	668	726	49	65	
0	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	
1	-	10	-	8	-	-	-	-	2	-	-	
2	1	15	-	6	-	-	-	-	9	-	-	
3	3	30	-	11	-	-	-	-	17	1	1	
4	1	26	-	4	-	-	-	2	17	3	-	
5	2	37	-	9	-	-	-	4	20	4	-	
6	4	40	-	6	-	-	-	15	15	4	-	
7	3	61	-	11	-	-	-	16	29	5	-	
8	-	50	-	12	-	-	-	17	19	2	-	
9	2	60	-	13	-	-	-	24	18	5	-	
10	-	51	-	9	-	-	-	27	15	-	-	
11	3	63	-	14	-	-	-	31	11	6	1	
12	3	64	-	11	-	-	-	35	13	4	1	
13	2	95	-	17	2	-	7	52	13	4	-	
14	3	108	5	21	7	2	18	43	9	2	1	
15	5	131	5	46	12	3	28	27	9	1	-	
16	10	487	16	49	112	7	266	21	14	-	2	
17	10	468	29	119	105	17	161	11	21	-	5	
18	22	498	266	117	11	45	34	7	16	1	1	
19	17	429	213	106	7	63	17	5	18	-	-	
20	11	347	160	107	3	39	8	9	17	-	4	
21	10	274	123	62	-	61	6	10	12	-	-	
22	12	262	119	73	3	43	4	8	12	-	-	
23	8	194	95	41	1	37	4	8	8	-	-	
24	8	184	81	55	4	26	3	8	4	-	3	
25	7	164	77	40	1	22	3	8	12	-	1	
26	4	112	71	12	1	13	3	7	5	-	-	
27	6	126	76	20	-	8	3	8	11	-	-	
28	6	107	59	19	-	9	3	8	7	-	2	
29	6	94	54	16	1	8	2	6	5	-	2	
30-34	17	356	213	63	-	18	10	21	28	-	3	
35-39	14	347	234	40	2	5	10	28	26	-	2	
40-44	6	236	149	34	-	2	5	19	25	-	2	
45-49	3	181	113	14	-	3	11	14	22	-	4	
50-54	12	185	110	20	1	1	8	21	21	-	3	
55-59	9	208	124	18	1	-	7	27	28	-	3	
60-64	15	227	133	19	-	-	15	19	29	2	10	
65-69	12	164	84	19	1	-	13	10	34	-	3	
70-74	16	163	74	20	1	-	17	17	30	1	3	
75-79	16	104	47	8	-	-	10	13	24	2	-	
80-	8	94	28	12	-	-	4	13	37	-	-	
UOPPGITT ALDER	-	426	54	224	7	12	27	48	44	2	8	



TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1984  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1984

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
KVINNER FEMALES ALLE ALDERE .....	110	4220	1076	1797	19	87	117	354	746	14	10
0 .....	-	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-
1 .....	-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
2 .....	1	7	-	4	-	-	-	-	3	-	-
3 .....	-	23	-	14	-	-	-	-	9	-	-
4 .....	-	24	-	10	-	-	-	1	12	1	-
5 .....	-	28	-	9	-	-	-	3	16	-	-
6 .....	2	25	-	8	-	-	-	4	11	2	-
7 .....	1	35	-	12	-	-	-	6	17	-	-
8 .....	-	35	-	15	-	-	-	6	13	1	-
9 .....	-	35	-	10	-	-	-	8	17	-	-
10 .....	1	39	-	12	-	-	-	15	11	1	-
11 .....	-	41	-	18	-	-	-	16	6	1	-
12 .....	-	44	-	15	-	-	1	16	10	2	-
13 .....	-	48	-	17	-	-	1	18	11	1	-
14 .....	4	106	-	45	4	1	5	25	26	-	-
15 .....	2	146	2	80	3	3	12	16	28	-	2
16 .....	6	174	1	104	2	6	32	19	10	-	-
17 .....	-	164	7	97	6	6	21	11	16	-	-
18 .....	6	196	84	78	-	-	9	5	13	-	-
19 .....	6	216	94	75	-	19	4	12	11	-	1
20 .....	2	131	49	54	1	9	3	7	8	-	-
21 .....	1	113	40	45	-	8	3	6	11	-	-
22 .....	1	96	34	31	-	7	1	12	11	-	-
23 .....	-	88	39	37	-	2	3	1	6	-	-
24 .....	1	86	43	32	-	3	-	3	5	-	-
25 .....	-	62	27	24	-	2	-	6	3	-	-
26 .....	-	59	28	16	-	1	-	3	11	-	-
27 .....	-	51	29	15	-	2	-	4	1	-	-
28 .....	1	37	20	13	-	1	-	-	3	-	-
29 .....	-	50	22	18	-	2	-	3	5	-	-
30-34 .....	5	200	107	59	-	-	2	11	21	-	-
35-39 .....	5	208	116	54	1	1	2	13	20	-	1
40-44 .....	3	179	86	59	1	-	-	9	23	1	-
45-49 .....	3	137	61	51	-	-	1	5	17	-	2
50-54 .....	4	140	41	64	-	-	3	11	19	1	1
55-59 .....	5	162	42	65	-	-	1	17	37	-	-
60-64 .....	6	183	36	87	-	-	4	13	42	-	1
65-69 .....	16	167	27	75	-	-	2	12	49	1	1
70-74 .....	8	146	11	64	-	-	1	11	58	1	-
75-79 .....	9	113	5	44	-	-	-	7	57	-	-
80- .....	11	102	5	36	-	-	-	4	57	-	-
UOPPGITT ALDER .....	-	315	20	225	1	7	6	15	39	1	1

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1984 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1984

Alder Age	Alle drept eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajere Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons of trac- sleding, tor etc. sking	Fører av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups .....	278	94	80	7	13	20	25	36	1	2
0 år year .....	19	-	11	-	-	-	3	5	-	-
1 " years ....	29	-	22	-	-	-	-	7	-	-
2 " .....	46	-	22	-	-	-	-	24	-	-
3 " .....	110	-	56	-	-	-	-	52	1	1
4 " .....	103	-	30	-	-	-	6	59	8	-
5 " .....	133	-	40	-	-	-	13	72	8	-
6 " .....	134	-	31	-	-	-	39	53	11	-
7 " .....	195	-	50	-	-	-	44	92	9	-
8 " .....	166	-	58	-	-	-	44	60	4	-
9 " .....	175	-	46	-	-	-	58	62	9	-
10 " .....	162	-	43	-	-	-	73	45	1	-
11 " .....	176	-	58	-	-	-	77	27	12	2
12 " .....	176	-	46	-	-	1	81	36	10	2
13 " .....	234	-	61	3	-	10	113	39	8	-
14 " .....	346	6	116	16	5	36	107	55	3	2
15 " .....	445	10	216	23	8	61	67	56	1	3
16 " .....	1 056	25	264	176	21	464	65	38	-	3
17 " .....	1 019	55	373	170	36	285	34	58	-	8
18 " .....	1 117	539	337	18	82	69	20	48	2	2
19 " .....	1 047	477	316	11	131	35	27	48	-	2
20 " .....	801	331	291	6	78	19	26	42	-	8
21 " .....	659	267	196	-	115	14	28	39	-	-
22 " .....	617	253	192	5	85	8	34	40	-	-
23 " .....	490	223	146	2	68	11	16	24	-	-
24 " .....	467	204	163	6	48	5	19	16	-	6
25 " .....	388	171	118	2	40	5	24	26	-	2
26 " .....	293	163	52	2	25	5	18	28	-	-
27 " .....	301	171	65	-	16	5	22	22	-	-
28 " .....	244	128	58	-	17	5	14	19	-	3
29 " .....	248	125	64	2	17	3	17	17	-	3
30-34 " .....	195	108	47	-	6	4	11	18	-	1
35-39 " .....	185	114	35	2	3	5	15	9	-	2
40-44 " .....	188	102	46	1	1	2	13	22	0	1
45-49 " .....	174	91	39	-	2	7	10	21	-	4
50-54 " .....	174	77	52	0	1	5	16	20	1	2
55-59 " .....	186	80	46	0	-	4	23	32	-	1
60-64 " .....	188	73	53	-	-	9	15	32	1	6
65-69 " .....	173	56	53	0	-	7	11	44	0	2
70-74 " .....	189	50	55	1	-	11	17	52	1	2
75-79 " .....	180	41	47	-	-	8	16	66	2	-
80 år og over and over .....	153	24	41	-	-	3	13	72	-	-

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.  
<sup>1</sup> Injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age.

Tabell 21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner<sup>1</sup> i forskjellige aldersgrupper. 1984  
 Persons killed or injured per 100 000 males/females<sup>1</sup> in various groups of age. 1984

Alder	Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Drept Killed			Skadd Injured		
			Total I alt	Menn Males	Kvinner Females	I alt	Menn	Kvinner
Alle aldersgrupper	All age groups	278	10	15	5	268	341	196
0 år	year .....	19	-	-	-	19	12	25
1 "	.....	29	-	-	-	29	46	12
2 "	years .....	46	4	4	4	42	57	24
3 "	.....	110	6	11	-	104	111	100
4 "	.....	103	2	4	-	101	102	104
5 "	.....	133	4	8	-	129	139	118
6 "	.....	134	12	15	8	122	143	99
7 "	.....	195	8	11	4	187	231	144
8 "	.....	166	-	-	-	166	188	140
9 "	.....	175	3	7	-	172	209	132
10 "	.....	162	2	-	3	160	173	137
11 "	.....	176	5	9	-	171	197	143
12 "	.....	176	5	9	-	171	195	151
13 "	.....	234	3	6	-	231	296	163
14 "	.....	346	11	9	12	335	328	340
15 "	.....	445	10	14	6	435	386	471
16 "	.....	1 056	24	29	18	1 032	1 479	558
17 "	.....	1 019	15	29	-	1 004	1 428	550
18 "	.....	1 117	42	64	19	1 075	1 486	640
19 "	.....	1 047	35	50	19	1 012	1 300	715
20 "	.....	801	20	34	6	781	1 090	446
21 "	.....	659	18	31	3	641	883	396
22 "	.....	617	21	38	3	596	840	342
23 "	.....	490	13	25	-	477	628	316
24 "	.....	467	15	25	3	452	590	305
25 "	.....	388	11	22	-	377	523	220
26 "	.....	293	6	13	-	287	362	210
27 "	.....	301	10	19	-	291	401	179
28 "	.....	244	11	19	3	233	334	127
29 "	.....	248	10	19	-	238	297	178
30-34 "	.....	195	7	11	3	188	231	143
35-39 "	.....	185	6	9	3	179	218	144
40-44 "	.....	188	4	5	3	184	203	165
45-49 "	.....	174	3	3	3	171	192	149
50-54 "	.....	174	8	12	4	166	186	150
55-59 "	.....	186	7	9	5	179	201	158
60-64 "	.....	188	9	13	5	179	201	158
65-69 "	.....	173	14	13	15	159	172	149
70-74 "	.....	189	14	21	8	175	203	153
75-79 "	.....	180	19	31	12	161	183	147
80 år og over	years and over .....	153	14	17	12	139	191	111

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 20.

<sup>1</sup> See note 1, table 20.

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK, FYLKE, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA, COUNTY, 1984

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS TOTAL	8512	600	492	534	505	754	808	722	918	866	854	755	704
ØSTFOLD	499	39	29	32	27	40	48	47	48	46	53	47	43
AKERSHUS	688	47	38	34	41	61	66	56	63	95	78	47	62
OSLO	997	56	53	60	70	93	77	70	109	126	103	94	86
HEDMARK	388	39	15	29	15	20	39	44	51	30	31	30	45
OPPLAND	382	29	38	17	22	29	39	31	50	28	41	37	21
BUSKERUD	481	30	30	40	24	44	41	46	53	49	46	40	38
VESTFOLD	420	35	26	16	20	38	43	48	42	36	39	38	39
TELEMARK	382	17	25	19	23	32	44	31	41	47	39	35	29
AUST-AGDER	216	10	7	16	10	26	21	25	24	15	21	20	21
VEST-AGDER	333	19	21	17	27	30	32	23	42	28	38	33	23
ROGALAND	662	48	39	55	46	66	55	36	65	55	76	64	57
HORDALAND	884	62	53	41	68	76	82	69	100	101	78	89	65
SOGN OG FJORDANE	193	10	8	12	10	18	24	26	16	18	22	16	13
MØRE OG ROMSDAL	463	39	22	30	27	39	48	28	50	36	62	37	45
SØR-TRØNDELAG	523	34	29	37	26	64	49	50	45	58	49	39	43
NORD-TRØNDELAG	207	23	14	12	12	13	15	22	15	30	20	11	20
NORDLAND	434	36	25	37	21	37	52	41	59	28	31	39	28
TROMS	222	19	16	16	9	20	15	17	33	23	17	22	15
FINNMARK	138	8	4	14	7	8	18	12	12	17	10	17	11
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4420	288	256	251	262	416	423	315	474	490	461	431	353
ØSTFOLD	262	22	11	20	15	16	23	17	24	26	35	29	24
AKERSHUS	357	20	22	21	17	34	35	31	38	47	38	27	27
OSLO	765	45	43	40	55	72	57	58	77	108	75	75	60
HEDMARK	130	13	1	9	7	12	12	10	19	14	13	12	8
OPPLAND	152	12	11	6	10	15	19	7	21	12	12	19	8
BUSKERUD	214	9	12	9	6	27	20	19	27	22	29	21	13
VESTFOLD	220	13	16	7	13	21	26	24	27	17	16	22	18
TELEMARK	215	9	14	13	10	18	28	13	23	25	17	23	22
AUST-AGDER	73	2	3	3	2	12	8	7	6	5	8	10	7
VEST-AGDER	191	12	13	10	12	14	17	14	19	19	25	22	14
ROGALAND	379	25	23	27	27	42	31	20	35	24	50	39	36
HORDALAND	457	33	23	20	37	36	40	31	44	60	46	46	41
SOGN OG FJORDANE	63	2	3	3	5	9	7	6	4	8	3	9	4
MØRE OG ROMSDAL	237	17	15	17	11	16	24	8	31	19	33	22	24
SØR-TRØNDELAG	307	19	19	17	14	40	35	21	32	37	31	18	24
NORD-TRØNDELAG	71	7	4	5	6	5	5	4	5	12	4	6	8
NORDLAND	191	16	13	13	6	17	24	16	27	14	17	17	11
TROMS	85	7	9	4	6	7	6	6	13	13	5	8	1
FINNMARK	51	5	1	7	3	3	6	3	2	8	4	6	3
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3681	287	218	252	220	305	347	381	389	332	334	291	325
ØSTFOLD	221	15	16	11	10	23	24	28	24	19	16	17	18
AKERSHUS	296	23	15	13	21	24	30	23	24	41	31	18	33
OSLO	182	11	7	12	13	18	20	12	22	16	18	11	22
HEDMARK	246	26	13	19	8	7	26	32	30	13	18	18	36
OPPLAND	219	15	26	9	12	12	19	24	28	16	29	16	13
BUSKERUD	248	18	18	28	14	16	19	26	25	27	15	19	23
VESTFOLD	181	21	10	8	7	17	12	24	13	17	20	14	18
TELEMARK	154	7	9	5	12	14	15	18	17	20	19	11	7
AUST-AGDER	134	7	4	12	8	14	9	17	16	10	13	10	14
VEST-AGDER	130	7	6	6	13	14	14	9	20	8	13	11	9
ROGALAND	248	21	14	24	19	24	19	16	27	23	20	21	20
HORDALAND	334	26	28	19	26	28	34	31	36	29	18	38	21
SOGN OG FJORDANE	126	8	5	9	5	9	16	20	11	10	18	7	8
MØRE OG ROMSDAL	213	22	7	12	16	21	23	19	17	15	27	13	21
SØR-TRØNDELAG	178	13	8	20	10	21	11	20	10	21	12	16	16
NORD-TRØNDELAG	129	15	10	7	6	7	8	18	8	17	16	5	12
NORDLAND	225	20	12	19	14	18	27	24	31	12	14	21	13
TROMS	133	11	7	12	2	13	9	11	20	10	11	14	13
FINNMARK	84	1	3	7	4	5	12	9	10	8	6	11	8
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	411	25	18	31	23	33	38	26	55	44	59	33	26

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK, FYLKE, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY, 1984

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- LIGHT CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8512	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75
ØSTFOLD .....	499	673	225	186	21	31	63	72	74	-	1
AKERSHUS .....	688	948	355	264	19	49	72	93	89	3	4
OSLO .....	997	1258	458	278	13	49	63	111	281	-	5
HEDMARK .....	388	586	219	200	16	20	38	36	41	7	9
OPPLAND .....	382	544	200	198	10	21	34	29	42	6	4
BUSKERUD .....	481	664	256	212	12	29	40	34	74	4	3
VESTFOLD .....	420	564	202	138	11	14	79	54	62	4	-
TELEMARK .....	382	482	166	119	10	18	54	48	59	5	3
AUST-AGDER .....	216	327	110	116	3	24	24	22	27	1	-
VEST-AGDER .....	333	454	143	137	13	14	49	47	48	2	1
ROGALAND .....	662	848	254	189	52	57	59	112	119	1	5
HORDALAND .....	884	1171	313	335	50	90	89	116	172	3	3
SOGN OG FJORDANE ...	193	254	85	84	8	13	11	26	23	-	4
MØRE OG ROMSDAL ....	463	639	215	200	30	20	38	54	73	2	7
SØR-TRØNDELAG .....	523	703	245	198	16	19	38	78	104	1	4
NORD-TRØNDELAG .....	207	283	104	95	4	6	12	25	30	3	4
NORDLAND .....	434	576	172	176	7	38	41	39	85	11	7
TROMS .....	222	319	106	115	5	11	9	17	44	7	5
FINNMARK .....	138	208	60	84	2	8	11	9	25	3	6
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4420	5414	1426	1070	209	230	566	755	1096	37	25
ØSTFOLD .....	262	312	72	46	16	10	49	62	57	-	-
AKERSHUS .....	357	439	139	80	12	23	49	70	61	3	2
OSLO .....	765	944	308	194	10	31	49	94	253	-	5
HEDMARK .....	130	161	36	30	9	7	19	25	29	3	3
OPPLAND .....	152	189	57	49	7	11	22	15	23	3	2
BUSKERUD .....	214	265	73	59	7	13	34	25	49	3	2
VESTFOLD .....	220	281	72	53	5	7	56	42	43	3	-
TELEMARK .....	215	263	67	50	8	8	43	37	47	2	1
AUST-AGDER .....	73	88	22	13	-	5	18	10	20	-	-
VEST-AGDER .....	191	232	58	44	6	6	37	40	39	2	-
ROGALAND .....	379	448	107	77	38	20	41	85	79	1	-
HORDALAND .....	457	559	115	118	35	39	49	76	126	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	63	75	16	13	4	4	8	14	14	-	2
MØRE OG ROMSDAL ....	237	308	74	75	25	12	24	39	55	2	2
SØR-TRØNDELAG .....	307	369	103	75	12	12	23	64	77	1	2
NORD-TRØNDELAG .....	71	89	19	26	3	2	9	13	16	1	-
NORDLAND .....	191	222	52	30	6	15	24	25	60	7	3
TROMS .....	85	106	27	23	5	3	5	11	29	2	1
FINNMARK .....	51	64	9	15	1	2	7	8	19	3	-

TABELL 23(FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDS-  
STRØK. FYLKE. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP  
OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1984

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3681	5581	2310	2148	76	278	208	214	280	24	43	
ØSTFOLD .....	221	344	147	139	4	21	12	8	12	-	1	
AKERSHUS .....	296	466	203	177	6	24	17	17	21	-	1	
OSLO .....	182	248	125	70	2	15	8	14	14	-	-	
HEDMARK .....	246	411	180	167	6	13	16	11	11	2	5	
OPPLAND .....	219	342	140	146	3	10	11	11	17	3	1	
BUSKERUD .....	248	376	177	145	5	14	5	9	19	1	1	
VESTFOLD .....	181	260	119	82	6	7	20	9	16	1	-	
TELEMARK .....	154	205	97	64	2	10	10	10	8	3	1	
AUST-AGDER .....	134	226	84	100	2	17	4	12	6	1	-	
VEST-AGDER .....	130	204	79	88	3	8	11	7	7	-	1	
ROGALAND .....	248	357	137	104	12	35	14	18	32	-	5	
HORDALAND .....	334	503	168	200	11	45	28	22	25	2	2	
SOGN OG FJORDANE ...	126	173	68	68	3	9	2	12	9	-	2	
MØRE OG ROMSDAL ....	213	312	137	118	4	8	11	13	16	-	5	
SØR-TRØNDELAGE .....	178	287	124	113	4	5	14	11	15	-	1	
NORD-TRØNDELAGE .....	129	186	83	68	1	4	2	11	11	2	4	
NORDLAND .....	225	331	114	139	1	20	15	12	22	4	4	
TROMS .....	133	209	77	91	-	8	4	6	14	5	4	
FINNMARK .....	84	141	51	69	1	5	4	1	5	-	5	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	411	506	152	106	17	23	50	53	96	2	7	

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK, FYLKE, 1984  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA, COUNTY, 1984

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							FOT- GJENG- ERE- PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- M.V. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE- PEDE- STRI- ANS			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	369	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6	
ØSTFOLD .....	21	23	8	4	2	-	-	2	7	-	-	
AKERSHUS .....	33	34	14	6	-	3	-	2	9	-	-	
OSLO .....	31	33	7	6	-	1	1	2	16	-	-	
HEDMARK .....	27	30	14	5	-	1	1	1	5	1	2	
OPPLAND .....	21	25	10	5	-	1	1	-	6	2	-	
BUSKERUD .....	23	25	12	6	-	3	-	1	3	-	-	
VESTFOLD .....	13	15	5	3	-	-	1	2	4	-	-	
TELEMARK .....	13	14	8	1	-	-	2	1	2	-	-	
AUST-AGDER .....	13	16	6	6	-	-	-	1	3	-	-	
VEST-AGDER .....	17	18	9	1	1	1	1	1	4	-	-	
ROGALAND .....	28	30	3	8	-	4	2	2	10	-	1	
HORDALAND .....	29	32	10	7	-	4	-	1	8	1	1	
SOGN OG FJORDANE ...	6	8	2	2	-	2	-	-	2	-	-	
MØRE OG ROMSDAL ....	20	24	6	6	1	2	-	1	8	-	-	
SØR-TRØNDELAG .....	18	22	8	7	1	1	1	-	4	-	-	
NORD-TRØNDELAG .....	13	13	2	3	1	-	1	1	4	-	1	
NORDLAND .....	19	20	6	8	-	1	1	1	2	-	1	
TROMS .....	13	13	6	2	-	-	-	-	4	1	-	
FINNMARK .....	11	12	1	5	-	-	-	-	4	2	-	
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	122	128	24	19	3	10	4	11	53	3	1	
ØSTFOLD .....	5	5	-	1	1	-	-	-	3	-	-	
AKERSHUS .....	10	10	2	1	-	2	-	2	3	-	-	
OSLO .....	29	31	5	6	-	1	1	2	16	-	-	
HEDMARK .....	5	5	-	-	-	-	-	-	3	1	1	
OPPLAND .....	4	5	1	2	-	-	-	-	2	-	-	
BUSKERUD .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
VESTFOLD .....	5	5	1	-	-	-	1	2	1	-	-	
TELEMARK .....	4	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	
AUST-AGDER .....	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	
VEST-AGDER .....	4	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	
ROGALAND .....	8	8	-	1	-	1	-	2	4	-	-	
HORDALAND .....	9	9	1	2	-	1	-	1	4	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
MØRE OG ROMSDAL ....	9	9	-	2	1	2	-	1	3	-	-	
SØR-TRØNDELAG .....	6	8	2	4	-	-	-	-	2	-	-	
NORD-TRØNDELAG .....	5	5	1	-	1	-	1	1	1	-	-	
NORDLAND .....	5	5	3	-	-	1	-	-	1	-	-	
TROMS .....	4	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	
FINNMARK .....	3	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1984

BOSTEDSSTRØK FYLKE	PERSONER DREPT										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	DØDS- ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL ....	237	267	109	71	3	13	8	8	47	4	4
ØSTFOLD .....	16	18	8	3	1	-	-	2	4	-	-
AKERSHUS .....	19	20	10	5	-	1	-	-	4	-	-
OSLO .....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
HEDMARK .....	22	25	14	5	-	1	1	1	2	-	1
OPPLAND .....	17	20	9	3	-	1	1	-	4	2	-
BUSKERUD .....	21	23	11	6	-	2	-	1	3	-	-
VESTFOLD .....	8	10	4	3	-	-	-	-	3	-	-
TELEMARK .....	9	10	5	1	-	-	2	1	1	-	-
AUST-AGDER .....	10	13	5	6	-	-	-	1	1	-	-
VEST-AGDER .....	12	13	7	1	1	1	-	1	2	-	-
ROGALAND .....	19	20	3	7	-	2	2	-	5	-	1
HORDALAND .....	18	20	8	4	-	3	-	-	4	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	4	6	2	2	-	1	-	-	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL ...	10	14	6	4	-	-	-	-	4	-	-
SØR-TRØNDELAG .....	12	14	6	3	1	1	1	-	2	-	-
NORD-TRØNDELAG .....	8	8	1	3	-	-	-	-	3	-	1
NORDLAND .....	13	14	2	8	-	-	1	1	1	-	1
TROMS .....	9	9	5	2	-	-	-	-	1	1	-
FINNMARK .....	8	8	1	5	-	-	-	-	2	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	10	12	4	1	-	1	-	-	5	-	1



TABELL 25. VEITRAFIKKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, POLITIDISTRIKT / UTVALGTE KOMMUNER, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, POLICE DISTRICTS / SELECTED MUNICIPALITIES, 1984

	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING
LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE					ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FØT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	8512	11501	3888	3324	302	531	824	1022	1472	63	75
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN .....	71	94	31	23	9	8	12	5	6	-	-
SARPSBERG .....	191	257	99	74	7	7	18	28	23	-	1
FREDRIKSTAD .....	110	144	40	36	2	9	15	16	26	-	-
MOSS .....	127	178	55	50	3	7	18	23	19	-	-
FOLLO .....	132	182	63	54	6	14	5	14	6	-	-
ASKER OG BÆRUM ....	246	318	119	76	2	10	31	45	33	1	1
ROMERIKE .....	310	448	153	134	11	25	36	34	50	2	3
OSLO .....	997	1258	458	278	13	42	63	111	281	-	5
KONGSVINGER .....	91	144	49	46	6	8	8	11	10	-	6
HAMAR .....	168	253	93	86	6	9	21	12	21	4	1
ØSTERDAL .....	129	189	77	68	4	3	9	13	10	3	2
GUDBRANDSDAL .....	132	188	68	76	1	8	6	6	18	2	2
VESTOPPLAND .....	250	356	131	122	9	13	28	23	24	4	2
RINGERIKE .....	191	275	113	93	3	10	13	16	25	-	2
DRAMMEN .....	186	248	79	69	9	14	20	13	33	2	1
KONGSBERG .....	104	149	64	56	-	5	7	5	16	2	-
NORD-JARLSBERG ....	125	167	66	38	6	8	12	12	22	3	-
TØNSBERG .....	160	223	73	59	3	2	46	23	26	-	-
SANDEFJORD .....	76	102	33	23	1	1	21	16	7	-	-
LARVIK .....	59	72	30	18	1	3	11	9	5	1	-
SKIEN .....	87	110	33	25	1	3	19	8	21	-	-
TELEMARK .....	171	212	66	47	6	11	26	33	21	2	-
NOTODDEN .....	61	81	33	26	2	1	5	2	10	1	1
RJUKAN .....	37	45	21	15	-	1	2	1	2	1	2
KRAGERØ .....	26	34	13	6	1	2	2	4	5	1	-
ARENDAL .....	194	283	99	95	2	20	22	20	25	-	-
KRISTIANSAND .....	232	326	102	100	8	11	27	39	36	3	-
VEST-ÅGDER .....	123	172	52	58	6	7	24	10	14	-	1
ROGALAND .....	212	267	83	62	17	16	12	40	35	-	2
STAVANGER .....	221	266	72	39	16	25	26	34	53	-	1
HAUGESUND .....	229	315	99	88	19	16	21	38	31	1	2
HARDANGER .....	73	106	33	41	3	12	5	5	7	-	-
HORDALAND .....	286	404	119	151	15	28	29	25	33	2	2

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, POLITI-DISTRIKT / UTVALGTE KOMMUNER. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT / SELECTED MUNICIPALITIES. 1984

POLITIDISTRIKT (FORTS.). POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR- MV.
BERGEN .....	525	661	161	143	32	50	55	86	132	1	1
SOGN .....	79	107	39	36	2	6	5	8	7	-	4
FJORDANE .....	114	147	46	48	6	7	6	18	16	-	-
SUNNMØRE .....	257	343	120	92	15	12	19	38	41	2	4
ROMSDAL .....	99	152	48	61	6	7	12	1	16	-	1
NORDMØRE .....	107	144	47	47	9	1	7	15	16	-	2
UTTRØNDELAG .....	207	304	113	110	7	7	23	17	24	-	3
TRONDHEIM .....	316	399	132	88	9	12	15	61	80	1	1
INNTRØNDELAG .....	135	189	69	59	2	6	11	16	21	3	2
NAMDAL .....	72	94	35	36	2	-	1	9	9	-	2
HELGELAND .....	77	97	25	23	3	10	8	6	18	3	1
RANA .....	68	92	23	34	-	4	9	7	11	2	2
BODØ .....	107	129	39	33	3	3	9	12	25	3	2
NARVIK .....	81	122	44	46	-	6	7	3	12	3	1
LOFOTEN OG VES- TERALEN .....	101	136	41	40	1	15	8	11	19	-	1
SENJA .....	82	107	35	30	4	3	3	8	18	3	3
TROMS .....	140	212	71	85	1	8	6	9	26	4	2
VESTFINNMARK .....	68	110	32	50	1	5	4	3	12	2	1
VARDØ .....	26	33	6	9	-	1	5	1	9	-	2
VADSØ .....	24	35	10	13	1	2	2	1	3	1	2
SØR-VARANGER .....	20	30	12	12	-	-	-	4	1	-	1
KOMMUNE (1) MUNICIPALITY (1)											
BÆRUM .....	151	193	71	44	1	7	18	29	22	-	1
SKEDSMO .....	68	96	31	28	2	7	7	10	10	-	1
DRAMMEN .....	108	132	36	33	5	11	17	4	25	1	-
SANDEFJORD .....	70	95	29	22	1	1	20	15	7	-	-
PORSGRUNN .....	134	160	48	29	3	6	25	31	16	2	-
SKIEN .....	80	102	31	23	-	2	18	8	20	-	-
KRISTIANSAND .....	163	207	67	51	5	3	20	32	28	1	-
SANDNES .....	114	139	44	30	11	9	6	20	19	-	-
STAVANGER .....	173	206	56	28	11	13	21	30	47	-	-
ALESUND .....	82	113	29	29	3	6	6	17	22	-	1
TRONDHEIM .....	314	397	132	88	9	12	15	61	78	1	1
BODØ .....	63	71	19	13	3	3	6	10	14	1	2
TROMSØ .....	58	70	30	10	1	3	4	5	16	-	1

(1) FOR KOMMUNENE OSLO OG BERGEN, SE FORAN I TABELLEN UNDER POLITIDISTRIKT.

(1) FOR THE MUNICIPALITIES OSLO AND BERGEN, SEE UNDER POLICE DISTRICT IN THE FIRST PART OF THE TABLE.

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, POLITIDISTRIKT / UTVALGTE KOMMUNER, 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, POLICE DISTRICT / SELECTED MUNICIPALITIES, 1984

	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	369	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN .....	4	4	2	-	1	-	-	-	1	-	-
SARPSBORG .....	5	5	2	-	-	-	-	1	2	-	-
FREDRIKSTAD .....	7	7	1	1	1	-	-	1	3	-	-
MOSS .....	5	7	3	3	-	-	-	-	1	-	-
FOLLO .....	7	7	3	1	-	1	-	1	1	-	-
ASKER OG BÆRUM ....	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
ROMERIKE .....	23	24	11	5	-	2	-	-	6	-	-
OSLO .....	31	33	7	6	-	1	1	2	16	-	-
KONGSVINGER .....	7	7	3	1	-	-	-	1	2	-	-
HAMAR .....	10	12	6	2	-	1	1	-	2	-	-
ØSTERDAL .....	10	11	5	2	-	-	-	-	1	1	2
GUDBRANDSDAL .....	10	12	6	3	-	-	-	-	3	-	-
VESTOPPLAND .....	11	13	4	2	-	1	1	-	3	2	-
RINGERIKE .....	14	16	9	4	-	2	-	-	1	-	-
DRAMMEN .....	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-
KONGSBERG .....	6	6	3	1	-	1	-	-	1	-	-
NORD-JARLSBERG ....	5	6	4	-	-	-	-	1	1	-	-
TØNSBERG .....	4	5	-	2	-	-	-	1	2	-	-
SANDEFJORD .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LARVIK .....	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
SKIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TELEMARK .....	5	5	2	-	-	-	2	-	1	-	-
NOTODDEN .....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN .....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ .....	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-
ARENDAL .....	12	15	6	5	-	-	-	1	3	-	-
KRISTIANSAND .....	8	8	5	1	-	-	-	-	2	-	-
VEST-AGDER .....	10	11	4	1	1	1	1	1	2	-	-
ROGALAND .....	11	12	2	1	-	3	1	1	4	-	-
STAVANGER .....	8	8	-	1	-	1	-	1	4	-	1
HAUGESUND .....	9	10	1	6	-	-	1	-	2	-	-
HARDANGER .....	5	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-
HORDALAND .....	12	14	5	3	-	2	-	-	3	1	-



Tabell 27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1984

Ulykkestype	Ulykker Acci- dents	Drepte Persons killed	I alt Total	Personer drept		
				Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile
Ulykker i alt .....	8 512	407	11 501	1,35	3 888	3 324
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	815	20	1 061	1,30	411	315
10. Forbikjøring .....	112	1	140	1,25	23	24
11. Skifte av felt til venstre ....	25	1	28	1,12	10	5
12. Skifte av felt til høyre .....	22	2	25	1,14	6	5
13. Kjøring i parallelle kjøre- felter for øvrig .....	12	-	13	1,08	4	2
14. Påkjøring bakfra .....	574	12	776	1,35	348	271
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	23	-	24	1,04	9	1
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	47	4	55	1,17	11	7
2. Ulykker ved møteing i alt .....	1 245	100	2 103	1,69	1 004	744
20. Møting på rett veistrekning ...	450	49	753	1,67	389	254
21. Møting i kurve .....	617	35	1 042	1,69	459	395
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	79	10	150	1,90	91	43
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	14	1	21	1,50	8	5
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	12	1	22	1,83	10	8
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	31	1	47	1,52	27	16
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	7	-	10	1,43	4	2
29. Ulykke med uklart forløp ved møting .....	35	3	58	1,66	16	21
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt .....	406	3	514	1,27	146	104
30. Påkjøring bakfra ved høyre- sving .....	25	-	30	1,20	6	11
31. Påkjøring for øvrig ved høyre- sving .....	56	3	65	1,16	4	6
32. Påkjøring bakfra ved venstre- sving .....	108	-	151	1,40	71	49
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	155	-	192	1,24	45	28
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning .....	44	-	57	1,30	16	8
35. Påkjøring av kjørende fra for- tau eller gang/sykkelvei ved høyresving .....	5	-	5	1,00	1	-
36. Påkjøring av kjørende fra for- tau eller gang/sykkelvei ved venstresving .....	7	-	7	1,00	-	-
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøre- retning .....	6	-	7	1,17	3	2

## Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1984

eller skadd Persons killed or injured							Type of accident
Førere og passasjerer på Drivers and passenger of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sleding, skiing	Førere av traktor mv, Drivers of trac- tor etc.	
Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
302	531	824	1 022	1 472	63	75	Accidents, total
30	62	93	139	-	-	11	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
6	12	26	44	-	-	5	10. Overtaking
-	4	5	4	-	-	-	11. Changing lane to left
1	3	4	6	-	-	-	12. Changing lane to right
1	1	2	3	-	-	-	13. Parallell lanes
17	34	49	51	-	-	6	14. Rear end
-	6	3	5	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
5	2	4	26	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
44	59	104	137	-	-	11	2. Head-on accidents, total
10	13	28	56	-	-	3	20. Head-on straight road section
24	33	65	60	-	-	6	21. Head-on in curve
6	2	1	7	-	-	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
-	7	1	-	-	-	-	23. Head-on in right curve
1	-	2	1	-	-	-	24. Head-on in left curve
1	1	1	1	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
1	-	-	3	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
1	3	6	9	-	-	2	29. Head-on with uncertain sequence
32	57	74	98	-	-	3	3. Turning from same direction of travel, total
4	5	2	2	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
6	5	16	28	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
7	8	9	7	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
12	25	35	44	-	-	3	33. Other collisions with left turning vehicles
3	14	11	5	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	-	4	-	-	-	35. Collision with driver from side-walk or footway/cycleway by right turning vehicle
-	-	-	7	-	-	-	36. Collision with driver from side-walk or footway/cycleway by left turning vehicle
-	-	1	1	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1984

Ulykkestype	Ulykker	Drepte				
			I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bilførere	Bilpassasjerer
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt .....	478	11	628	1,31	171	158
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	439	11	565	1,29	167	131
41. Avsvingning i samme retning .....	5	-	5	1,00	-	2
42. Avsvingning i hver sin retning .....	2	-	25	12,50	-	24
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	12	-	12	1,00	2	-
44. Høyresving foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelvei .....	7	-	7	1,00	-	-
45. Venstresving foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelvei .....	6	-	7	1,17	-	-
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .....	7	-	7	1,00	2	1
5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt .....	627	7	782	1,25	237	176
50. Kryssende kjøreretninger .....	564	6	717	1,27	232	175
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel .....	8	1	8	1,00	4	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel .....	6	-	6	1,00	1	-
53. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebane på hitsiden av krysset .....	26	-	28	1,08	-	-
54. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebane på bortsiden av krysset .....	2	-	2	1,00	-	-
55. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebane utenfor kryss .....	13	-	13	1,00	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning ....	8	-	8	1,00	-	1
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	933	19	1 165	1,25	364	261
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	83	3	96	1,14	29	15
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	74	-	88	1,19	22	16
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy .....	30	1	39	1,30	12	8
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	78	1	94	1,21	27	23
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	553	13	719	1,30	244	190
65. Samtidig venstresving .....	24	-	25	1,04	8	1
66. Samtidig høyresving .....	12	-	14	1,17	4	-
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning .....	79	1	91	1,15	18	8

## Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1984

## Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
43	41	101	113	-	-	1	4. Turning from opposite direction of travel, total
40	38	92	96	-	-	1	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	-	1	1	-	-	-	41. Turning into same direction
1	-	-	-	-	-	-	42. Turning into opposite directions
1	2	6	1	-	-	-	43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	7	-	-	-	44. Right turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	-	-	7	-	-	-	45. Left turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway
-	1	2	1	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
28	30	121	187	-	1	2	5. Crossing directions of travel without turning, total
28	29	117	133	-	1	2	50. Crossing direction of travel
-	-	2	2	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	1	1	3	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road
-	-	1	27	-	-	-	53. Driver from footway/cycleway crossed roadway or nearside of intersection
-	-	-	2	-	-	-	54. Driver from footway/cycleway crossed roadway on farside of intersection
-	-	-	13	-	-	-	55. Driver from footway/cycleway crossed roadway outside intersection
-	-	-	7	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning
67	55	166	244	-	-	8	6. Crossing direction of travel with turning, total
1	3	15	29	-	-	3	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
6	2	12	29	-	-	1	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	1	5	10	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
3	6	14	20	-	-	1	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
47	38	86	112	-	-	2	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	-	6	8	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
2	-	7	1	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
3	5	21	35	-	-	1	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning



Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1984

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebaneln i alt .....	1 006	64	1 073	1,07	14	5
70. Fotgjenger krysset kjørebaneln på bortsiden av krysset .....	191	11	202	1,06	5	-
71. Fotgjenger krysset kjørebaneln på hitsiden av krysset .....	138	6	141	1,02	-	-
72. Fotgjenger krysset kjørebaneln foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	27	-	30	1,11	-	1
73. Fotgjenger krysset kjørebaneln foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	57	2	63	1,11	-	-
74. Fotgjenger krysset kjørebaneln i gangfelt utenfor kryss .....	101	2	114	1,13	1	1
75. Fotgjenger krysset kjørebaneln for øvrig .....	348	30	374	1,07	8	3
76. Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side .....	16	2	18	1,13	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .....	78	5	78	1,00	-	-
78. Fotgjenger krysset kjørebaneln og ble påkjørt av ryggende kjøretøy ..	18	2	19	1,06	-	-
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebaneln ....	32	4	34	1,06	-	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln i alt	475	47	540	1,14	14	7
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	117	14	132	1,13	3	3
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	31	-	37	1,19	-	-
82. Fotgjenger påkjørt på fortau ....	38	3	50	1,32	1	-
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	9	1	11	1,22	1	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebaneln .....	127	13	141	1,11	4	2
85. Fotgjenger gikk langs veien og ble påkjørt av ryggende kjøretøy ....	20	4	20	1,00	-	-
86. Barn lekte i kjørebaneln .....	49	5	55	1,12	1	-
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebaneln ..	84	7	94	1,12	4	2
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	2 035	117	3 030	1,49	1 382	1 366
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning ..	565	29	820	1,45	404	357
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	390	21	551	1,41	283	247
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve .....	287	16	467	1,63	182	215
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .....	95	6	132	1,39	59	67
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve .....	429	30	659	1,54	271	310

Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1984

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
7	7	7	11	994	28	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
-	-	2	-	181	14	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
-	1	-	-	138	2	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
1	-	-	1	27	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
-	-	-	-	63	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
2	-	2	5	103	-	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
4	6	2	5	337	9	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
-	-	-	-	17	1	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
-	-	-	-	78	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
-	-	1	-	17	1	-	78. Pedestrian crossing roadway was hit by reversing vehicle
-	-	-	-	33	1	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
1	3	10	7	464	34	-	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
-	-	3	-	116	7	-	80. Pedestrian walking on right side
-	1	3	-	32	1	-	81. Pedestrian walking on left side
-	1	1	2	45	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
1	-	-	-	9	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
-	-	2	3	128	2	-	84. Pedestrian was in roadway
-	-	-	-	20	-	-	85. Pedestrian walking along roadway was hit by reversing vehicle
-	-	1	2	33	18	-	86. Children playing in roadway
-	1	-	-	81	6	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
36	142	65	20	1	-	18	9. Single vehicle running off the road, total
6	20	19	8	-	-	6	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
4	4	8	-	-	-	5	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
9	53	3	1	-	-	4	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
1	2	1	2	-	-	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
11	46	18	2	-	-	1	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1984

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve .....	111	10	182	1,64	91	88
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. ....	100	3	145	1,45	59	55
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy .....	25	-	34	1,36	14	12
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	33	2	40	1,21	19	15
0. Andre ulykker i alt .....	492	19	605	1,23	145	188
00. Ulykker med dyr innblandet .....	54	2	78	1,44	30	31
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebane .....	20	-	25	1,25	7	7
02. Hull i veien o.l. ....	10	-	13	1,30	4	4
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane .....	169	6	200	1,18	19	30
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side .....	80	2	97	1,21	32	28
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side .....	22	-	26	1,18	16	9
07. Øvrige parkeringsulykker .....	23	1	32	1,39	9	15
09. Andre ulykker med uklart forløp .....	114	8	134	1,18	28	64

## Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1984

## Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
-	2	-	1	-	-	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
4	13	9	2	1	-	2	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	2	4	2	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
1	-	3	2	-	-	-	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
14	75	83	66	13	-	21	0. Other accidents, total
1	9	3	2	-	-	2	00. Accident with animal involved
-	2	8	1	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	1	4	-	-	-	02. Road surface defects
10	55	46	36	-	-	4	03. Single vehicle overturning in roadway
2	5	19	11	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
-	-	1	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
1	2	1	4	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
-	2	4	8	13	-	15	09. Other accidents with uncertain sequence

Tabell 28. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1984

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured					Personer drept eller skadd Persons killed or injured						
		I alt Total	Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed or in- jured per acci- dent	Bil- før- ere Dri- vers of auto- bile	Bil- pas- sas- jerer Pas- sen- gers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of	Lett mo- tor- syk- kel Light motor cycle	Annen mo- tor- syk- kel Other motor cycle	Mo- ped Mo- ped	Syk- kel Cy- cle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons of sled- ging, tor etc.	Fø- rere av trak- tor Dri- vers of trac- ting etc.
Ulykker i alt Acci- dents, total .....	8 512	11 501	1,35	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75	
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	574	776	1,35	348	271	17	34	49	51	-	-	6	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel .....	241	285	1,18	63	44	13	28	44	88	-	-	5	
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking .....	105	193	1,84	109	56	7	9	4	8	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents .....	1 140	1 910	1,68	895	688	37	50	100	129	-	-	11	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	884	1 142	1,29	317	262	75	98	175	211	-	-	4	
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 560	1 947	1,25	601	437	95	85	287	431	-	1	10	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way .....	972	1 037	1,07	13	4	7	7	7	5	994	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	439	500	1,14	13	7	1	3	9	4	463	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	58	64	1,10	-	1	-	-	-	-	1	62	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road .....	2 035	3 030	1,49	1 382	1 366	36	142	65	20	1	-	18	

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1984

Ulykkesgruppe	Ulykker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på sparkkjelke og ski	Førere av traktor og mv.
						Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Mo- ped	Sykkel			
Personer drept eller skadd												
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc. ....	378	471	1,25	117	124	14	73	79	58	-	-	6
L. Andre ulykker Other accidents ....	126	146	1,16	30	64	-	2	5	17	13	-	15
Personer drept												
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .	369	407	1,10	137	91	6	24	12	19	105	7	6
A .....	12	12	1,00	6	1	1	3	-	1	-	-	-
B .....	8	8	1,00	1	1	-	2	1	3	-	-	-
C .....	10	12	1,20	8	2	1	-	-	1	-	-	-
D .....	75	88	1,17	51	27	1	5	-	4	-	-	-
E .....	14	14	1,00	3	3	-	3	4	1	-	-	-
F .....	24	26	1,08	12	5	1	1	1	6	-	-	-
G .....	60	61	1,02	-	-	-	1	-	1	59	-	-
H .....	42	43	1,02	-	-	-	-	-	-	43	-	-
I .....	5	7	1,40	-	-	-	-	-	-	-	7	-
J .....	100	117	1,17	52	49	2	7	3	1	-	-	3
K .....	11	11	1,00	2	3	-	2	2	1	-	-	1
L .....	8	8	1,00	2	-	-	-	1	-	3	-	2
Personer drept eller skadd												
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total .....	4 420	5 414	1,22	1 426	1 070	209	230	566	755	1 096	37	25
A .....	285	356	1,25	157	118	10	7	30	32	-	-	2
B .....	115	125	1,09	19	16	7	11	21	50	-	-	1
C .....	30	53	1,77	26	14	4	3	1	5	-	-	-
D .....	360	494	1,37	206	113	22	12	52	88	-	-	1
E .....	584	719	1,23	176	131	57	57	134	163	-	-	1
F .....	1 170	1 423	1,22	400	295	76	63	233	351	-	1	4
G .....	763	817	1,07	10	3	7	4	6	3	784	-	-
H .....	280	319	1,14	5	2	1	3	6	2	300	-	-
I .....	35	37	1,06	-	-	-	-	-	-	1	36	-
J .....	543	773	1,42	358	296	18	44	38	12	1	-	6
K .....	177	206	1,16	50	44	7	24	41	37	-	-	3
L .....	78	92	1,18	19	38	-	2	4	12	10	-	7

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1984

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd										
		I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-gerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, trak-kjelke og ski mv.	Fø-rere av
						Lett motor-syk-kei	Annen motor-syk-kei	Mo-ped	Syk-kei			
Personer drept												
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total ..	122	128	1,05	24	19	3	10	4	11	53	3	1
A. Påkjøring bakfra ...	2	2	1,00	1	-	1	-	-	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	2	2	1,00	-	1	-	1	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbi-kjøring .....	1	1	1,00	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker ..	14	16	1,14	5	5	1	1	-	4	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med av-svingning .....	12	12	1,00	3	2	-	3	3	1	-	-	-
F. Kryssende kjøre-retning .....	9	9	1,00	2	-	1	1	-	5	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanen .....	32	32	1,00	-	-	-	-	-	-	32	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen .....	19	20	1,05	-	-	-	-	-	-	20	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ....	2	3	1,50	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy ut-for veien .....	25	27	1,08	11	11	-	3	1	1	-	-	-
K. Enslig kjøretøy vel-tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	1	1	1,00	-	-	-	1	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker .....	3	3	1,00	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Personer drept eller skadd												
Ulykker utenfor tett-bygd strøk i alt Acci-dents outside densely populated area, total ..	3 681	5 581	1,52	2 310	2 148	76	278	208	214	280	24	43
A .....	251	366	1,46	160	136	7	27	15	17	-	-	4
B .....	106	137	1,29	40	26	3	13	18	33	-	-	4
C .....	70	129	1,84	75	39	3	6	3	3	-	-	-
D .....	734	1 356	1,85	666	559	12	36	40	34	-	-	9
E .....	261	377	1,44	122	122	18	40	33	39	-	-	3
F .....	318	440	1,38	179	134	11	20	33	58	-	-	5
G .....	148	154	1,04	2	-	-	2	1	1	148	-	-
H .....	125	144	1,15	7	5	-	-	3	-	129	-	-
I .....	22	25	1,14	-	1	-	-	-	-	-	24	-
J .....	1 430	2 177	1,52	985	1 040	16	93	25	6	-	-	12
K .....	183	240	1,31	64	73	6	41	36	18	-	-	2
L .....	33	36	1,09	10	13	-	-	1	5	3	-	4

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe<sup>1</sup>. 1984 Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident<sup>1</sup>. 1984

Ulykkesgruppe	Personer drept eller skadd											
	Ulyk-ker	I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Bil-førere	Bil-pas-sas-jerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Fø-rere av trak-tor mv.
						Lett motor-syk-ke	Annen motor-syk-ke	Mo-ped	Syk-ke			
Personer drept												
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total .....	237	267	1,13	109	71	3	13	8	8	47	4	4
A .....	9	9	1,00	4	1	-	3	-	1	-	-	-
B .....	6	6	1,00	1	-	-	1	1	3	-	-	-
C .....	7	8	1,14	5	1	1	-	-	1	-	-	-
D .....	61	72	1,18	46	22	-	4	-	-	-	-	-
E .....	2	2	1,00	-	1	-	-	1	-	-	-	-
F .....	15	17	1,13	10	5	-	-	1	1	-	-	-
G .....	25	25	1,00	-	-	-	-	-	1	24	-	-
H .....	21	21	1,00	-	-	-	-	-	-	21	-	-
I .....	3	4	1,33	-	-	-	-	-	-	-	4	-
J .....	74	89	1,20	40	38	2	4	2	-	-	-	3
K .....	9	9	1,00	2	3	-	1	2	1	-	-	-
L .....	5	5	1,00	1	-	-	-	1	-	2	-	1
Personer drept eller skadd												
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total	411	506	1,23	152	106	17	23	50	53	96	2	7
Personer drept												
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total .....	10	12	1,20	4	1	-	1	-	-	5	-	1

<sup>1</sup> Se Vedlegg 4.

<sup>1</sup> See Annex 4.



TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT, 1984

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	
I ALT TOTAL .....	8512	194	174	159	93	75	63	179	288	356	227	333	444	
A. PAKJØRING BAKFRA REAR END .....	574	6	2	1	-	2	1	10	26	27	14	20	39	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	241	1	-	-	1	1	-	3	10	13	12	6	19	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	105	1	3	-	-	-	-	3	7	2	5	2	7	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1140	15	9	9	4	2	5	28	36	42	35	55	67	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	884	9	9	4	1	2	-	13	33	39	24	46	48	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1560	22	8	11	8	3	6	39	57	83	39	64	80	
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	972	19	5	7	1	1	-	14	35	57	26	41	62	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDISTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	439	14	16	10	5	2	1	3	10	16	13	18	26	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	58	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	7	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2035	91	113	101	67	57	45	51	62	60	49	56	70	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PAKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	378	15	9	15	5	4	5	13	9	10	7	15	13	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	126	1	-	1	1	1	-	2	2	6	2	8	6	
ULYKKESGRUPPE		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	UOPP- GITT
I ALT .....	500	507	634	714	711	540	547	500	395	323	280	225	51	
A. ....	33	49	53	73	63	34	35	29	16	21	9	6	5	
B. ....	12	16	30	29	18	15	16	14	8	9	5	2	1	
C. ....	9	8	8	6	10	7	6	7	3	2	7	2	-	
D. ....	74	73	95	106	118	75	69	73	52	32	34	27	5	
E. ....	74	57	78	73	79	47	75	59	43	24	25	16	6	
F. ....	91	107	120	159	144	109	105	89	80	60	38	31	7	
G. ....	69	64	67	89	92	73	72	62	46	27	21	16	6	
H. ....	15	20	27	37	32	32	27	32	19	21	16	21	6	
I. ....	6	4	10	8	6	4	6	1	-	1	-	-	-	
J. ....	92	86	111	108	112	117	97	105	98	92	98	87	10	
K. ....	13	13	22	19	26	19	35	22	26	28	20	12	3	
L. ....	12	10	13	7	11	8	4	7	4	6	7	5	2	

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKEGRUPPE. 1984 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1984

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE
	I ALT TOTAL	8512	600	492	534	505	754
A. PAKJØRING BAKFRA REAR END	574	34	27	28	35	49	65
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	241	6	11	9	11	31	31
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	105	4	12	9	3	11	8
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1140	146	102	131	69	67	87
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	884	45	32	38	58	102	98
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1560	92	84	79	101	143	167
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	972	107	73	72	38	85	72
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDISTRIAN WALKING IN OR ALONG ROAD-WAY	439	41	44	39	23	37	37
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	58	22	14	17	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2035	93	69	94	125	172	196
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PAKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROAD-WAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	378	7	15	13	22	39	38
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	126	3	9	5	20	18	9
ULYKKEGRUPPE		JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
I ALT		722	918	866	854	755	704
A.		47	73	73	56	47	40
B.		28	30	39	19	16	10
C.		7	14	7	7	10	13
D.		78	108	98	82	79	93
E.		78	97	95	106	78	57
F.		125	173	192	180	123	101
G.		29	77	84	108	116	111
H.		22	34	35	41	49	37
I.		-	-	-	-	2	3
J.		251	242	180	207	191	215
K.		49	55	48	33	39	20
L.		8	15	15	15	5	4

TABELL 31. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG UKE, 1984

UKE WEEK	I ALT TOTAL	A. PA- KJØRING BAKFRA A. REAR END	B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRE- RETNING B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	C. MØ- TING VED FORBI- KJØRING C. HEAD- ON UPON OVER- TAKING	D. ANDRE MØTE- ULYKKER D. OTHER HEAD-ON ACCI- DENTS	E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AV- SVINGNING E. TUR- NING FROM SAME OR OPPOSITE DIREC- TION OF TRAVEL
I ALT TOTAL .....	8512	574	241	105	1140	884
MANDAG MONDAY	SØNDAG SUNDAY					
(1. JANUAR) - 1. JANUAR	JANUARY .	19	1	1	-	2
2. " - 8. JANUAR ..	JANUARY ..	147	10	3	2	32
9. " -15. " ..	" ..	143	12	-	-	39
16. " -22. " ..	" ..	141	5	1	-	33
23. " -29. " ..	" ..	116	6	1	2	30
30. " - 5. FEBRUAR	FEBRUARY	119	4	1	4	31
6. FEBRUAR -12. FEBRUAR ..	FEBRUARY ..	137	7	4	4	32
13. " -19. " ..	" ..	108	5	1	3	19
20. " -26. " ..	" ..	115	8	3	-	23
27. " - 4. MARS	MARCH ...	139	7	4	2	31
5. MARS -11. MARS ...	MARCH ...	121	6	1	3	36
12. " -18. " ...	" ...	104	4	1	1	21
19. " -25. " ...	" ...	93	4	2	1	22
26. " - 1. APRIL	APRIL ..	134	10	3	3	31
2. APRIL - 8. APRIL ..	APRIL ..	108	7	2	-	16
9. " -15. " ..	" ..	103	10	3	1	11
16. " -22. " ..	" ..	110	5	1	2	15
23. " -29. " ..	" ..	155	12	5	-	20
30. " - 6. MAI	MAY	151	8	4	-	15
7. MAI -13. " ....	MAY ....	157	11	8	2	18
14. " -20. " ....	" ....	180	14	8	2	10
21. " -27. " ....	" ....	176	9	8	7	16
28. " - 3. JUNI	JUNE	193	16	4	2	20
4. JUNI -10. JUNI ...	JUNE ...	211	13	9	2	23
11. " -17. " ...	" ...	182	15	7	1	18
18. " -24. " ...	" ...	191	13	6	2	27
25. " - 1. JULI	JULY	172	18	8	1	15
2. JULI - 8. JULI ...	JULY ...	176	15	9	3	17
9. " -15. " ...	" ...	176	13	9	2	15
16. " -22. " ...	" ...	139	8	4	1	15
23. " -29. " ...	" ...	154	7	4	1	23
30. " - 5. AUGUST	AUGUST	184	6	7	2	19
6. AUGUST -12. AUGUST ..	AUGUST ..	193	16	3	-	23
13. " -19. " ..	" ..	204	25	9	3	25
20. " -26. " ..	" ..	233	16	9	5	27
27. " - 2. SEPTEMBER	SEPTEMBER	203	15	6	4	23
3. SEPTEMBER- 9. SEPTEMBER	SEPTEMBER	202	21	11	1	20
10. " -16. " ..	" ..	201	14	10	1	25
17. " -23. " ..	" ..	221	22	9	1	23
24. " -30. " ..	" ..	188	13	7	4	25
1. OKTOBER - 7. OKTOBER .	OKTOBER .	201	13	5	2	21
8. " -14. " ..	" ..	199	16	4	1	19
15. " -21. " ..	" ..	177	9	5	1	13
22. " -28. " ..	" ..	206	12	3	2	25
29. " - 4. NOVEMBER	NOVEMBER	169	12	5	3	10
5. NOVEMBER -11. NOVEMBER	NOVEMBER	174	17	2	1	13
12. " -18. " ..	" ..	172	8	4	3	26
19. " -25. " ..	" ..	172	8	3	1	18
26. " - 2. DESEMBER	DECEMBER	181	10	5	3	20
3. DESEMBER - 9. " ..	DECEMBER ..	179	10	2	3	21
10. " -16. " ..	" ..	181	14	4	4	27
17. " -23. " ..	" ..	186	12	3	4	29
24. " -30. " ..	" ..	95	1	-	2	7
31. " -(31. " )	" )	21	1	-	-	5

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND WEEK. 1984

F. KRYS- SENDE KJØRE- RETNING F. CROS- SING DIREC- TIONS OF TRAVEL	G. FOT- GJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN G. PE- DEST- RIAN CROS- SING ROADWAY	H. FOT- GJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN H. PE- DESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	I. ULYKKER MED AKENDE O.L. I. SLEDGES ETC. INVOLVED	J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN J. SINGLE VEHICLE RUN- NING OFF THE ROAD	K. ENSLIG KJØRE- TØY VELTET I KJØREBANEN, PA- KJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLI- SION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	L. ANDRE ULYKKER L. OTHER ACCIDENTS
1560	972	439	58	2035	378	126
1	1	4	-	8	-	1
18	23	12	2	33	-	1
22	29	9	1	19	1	-
26	26	7	11	22	2	-
20	22	5	5	9	4	1
20	16	8	7	14	2	2
26	23	10	2	16	4	2
18	17	14	4	14	3	4
18	18	12	3	19	4	-
20	19	6	6	25	4	2
19	17	12	3	16	1	1
11	20	12	3	20	3	2
14	8	8	1	18	2	-
23	14	7	5	26	5	1
26	6	3	-	23	6	9
21	13	5	-	20	6	3
22	7	4	-	40	5	3
29	11	8	-	37	3	5
29	10	9	-	39	10	2
30	16	7	-	30	8	5
32	27	10	-	41	10	5
29	18	9	-	38	7	2
40	20	8	-	44	11	5
51	14	7	-	54	8	1
34	25	7	-	42	10	2
37	14	11	-	50	9	3
35	14	10	-	48	6	3
30	4	4	-	64	9	2
34	2	3	-	63	10	1
26	9	6	-	48	14	2
27	8	3	-	44	11	2
23	8	9	-	73	10	3
42	13	9	-	56	15	2
35	17	6	-	55	9	3
47	25	6	-	49	13	3
41	19	8	-	44	16	4
44	14	9	-	49	12	3
47	24	10	-	33	10	5
59	27	11	-	44	7	3
30	19	4	-	35	16	4
44	28	9	-	46	4	1
42	25	9	-	44	9	3
41	19	6	-	48	8	6
33	29	9	-	60	9	4
39	18	11	-	37	10	3
25	27	9	1	45	10	-
25	20	16	-	42	5	2
33	27	11	-	47	10	1
24	39	13	1	45	9	-
23	33	13	-	48	5	2
31	26	5	-	43	9	1
28	31	11	1	49	2	-
13	11	4	1	53	2	-
3	2	1	1	6	-	1

Tabell 32. Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1984 Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey and group of accident. 1984

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe Group of road- user/group of accident	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Kil- led	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total	187	5 001	17	829	20	484	7	322	13	365	120	2 840	10	161
Førere av person- bil i alt Drivers of automobile, total .....	88	2 544	11	510	8	209	1	65	5	175	63	1 573	-	12
A. Påkjøring bak- fra Rear end	3	253	1	74	1	37	-	4	-	22	1	114	-	2
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other acci- dents with same direc- tion of travel	1	37	-	8	-	5	-	-	-	1	1	23	-	-
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking ...	5	68	2	15	1	11	-	5	1	1	1	36	-	-
D. Andre møte- ulykker Other head-on acci- dents .....	33	581	6	155	3	49	1	16	-	30	23	329	-	2
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning Turning from same or oppo- site direction of travel ....	2	201	-	41	-	20	-	4	1	28	1	108	-	-
F. Kryssende kjøreretning Crossing direc- tions of travel	6	415	1	100	-	42	-	15	1	48	4	209	-	1
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen Pedes- trian crossing roadway .....	-	8	-	5	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjøre- banen Pedes- trian walking in or along roadway .....	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	1
I. Ulykker med akende Sledges etc. involved	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Tabellen omfatter bare personer med oppgitt ferdselsformål. Tabellen omfatter ikke passasjerer.

<sup>1</sup> Only persons with known purpose of journey are included in the table. The table does not include passengers.

Tabell 32 (forts.). Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1984 Person<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey and group of accident. 1984

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av person- bil (forts.)														
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road .....	36	885	1	99	3	36	-	19	2	43	30	682	-	6
K. Enslig kjøre- tøy vellet i kjørebanel. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	2	75	-	11	-	8	-	1	-	-	2	55	-	-
L. Andre ulykker Other acci- dents .....	-	13	-	2	-	1	-	-	-	1	-	9	-	-
Førere av varebil i alt Drivers of vans, total .....														
A. ....	-	5	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
B. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	1	4	-	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-
D. ....	2	33	-	8	-	14	-	-	-	-	2	11	-	-
E. ....	-	14	-	2	-	8	-	-	-	1	-	3	-	-
F. ....	-	21	-	4	-	12	-	-	-	-	-	5	-	-
G. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	1	36	-	7	-	7	-	1	-	1	1	19	-	1
K. ....	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
L. ....	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Førere av andre biler i alt Drivers of other automobiles, total .....														
A. ....	-	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
B. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	2	42	-	4	2	36	-	-	-	-	-	2	-	-
E. ....	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
F. ....	-	14	-	3	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-
G. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
H. ....	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	2	70	-	6	2	53	-	1	-	-	-	10	-	-
K. ....	-	8	-	1	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-
L. ....	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 76.

<sup>1</sup> See note 1, page 76.

Tabell 32 (forts.). Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1984 Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey and group of accident. 1984

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av motor- sykkel i alt Drivers of motor cycles, total ...	20	434	2	42	1	6	1	31	1	13	15	337	-	5
A. ....	4	26	1	5	-	1	-	2	-	-	3	18	-	-
B. ....	1	20	-	5	-	1	-	2	-	-	1	12	-	-
C. ....	1	10	-	1	-	-	1	-	-	-	-	9	-	-
D. ....	5	49	1	5	-	-	-	2	1	1	3	41	-	-
E. ....	2	92	-	9	-	3	-	9	-	3	2	67	-	1
F. ....	1	92	-	7	-	1	-	12	-	5	1	65	-	2
G. ....	1	8	-	-	1	-	-	-	-	1	-	7	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	3	87	-	2	-	-	-	2	-	3	3	78	-	2
K. ....	2	49	-	8	-	-	-	2	-	-	2	39	-	-
L. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere av moped i alt Drivers of moped, total ....	7	526	1	62	-	17	1	57	-	40	5	347	-	3
A. ....	-	34	-	7	-	-	-	9	-	1	-	17	-	-
B. ....	-	31	-	4	-	2	-	4	-	4	-	17	-	-
C. ....	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
D. ....	-	67	-	5	-	2	-	2	-	5	-	53	-	-
E. ....	3	109	-	9	-	3	1	15	-	9	2	73	-	-
F. ....	-	179	-	27	-	8	-	19	-	13	-	111	-	1
G. ....	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
H. ....	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	2	42	-	1	-	-	-	2	-	5	2	34	-	-
K. ....	1	49	1	6	-	2	-	5	-	2	-	33	-	1
L. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Syklister i alt Cyclists, total .	12	582	1	123	1	16	2	85	3	43	3	253	2	62
A. Påkjøring bak- fra .....	-	25	-	8	-	2	-	3	-	3	-	8	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .	3	50	-	7	-	1	-	8	1	8	1	24	1	2
C. Møting ved forbikjøring .	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
D. Andre møte- ulykker .....	1	80	-	9	-	1	1	14	-	5	-	36	-	15
E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning ..	1	124	-	35	-	5	-	23	1	10	-	46	-	5
F. Kryssende kjøreretning .	4	247	-	56	1	6	-	29	-	13	2	108	1	35
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen .....	1	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen ...	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 1, side 76.

<sup>1</sup> See note 1, page 76.

Tabell 32 (forts.). Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1984 Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey and group of accident. 1984

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Syklister (forts.)														
I. Ulykker med akende o.l. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøre- tøy utfor veien .....	1	13	-	1	-	-	1	2	-	-	-	9	-	1
K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	1	33	-	6	-	1	-	4	1	2	-	18	-	2
L. Andre ulykker	-	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Fotgjengere i alt Pedestrians, total														
A. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G. ....	22	360	2	31	-	15	2	59	3	70	14	151	1	34
H. ....	18	197	-	17	1	20	-	21	-	16	15	98	2	25
I. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
L. ....	3	2	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ulykker med akende i alt Sledging etc. involved, total .....														
F. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
I. ....	5	32	-	1	-	-	-	1	-	1	-	12	5	18
Førere av traktor mv. i alt Drivers of trac- tors etc., total														
A. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
B. ....	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
C. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	-	7	-	1	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-
E. ....	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
F. ....	-	5	-	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	-
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	3	12	-	1	2	10	-	-	1	-	-	1	-	-
K. ....	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
L. ....	-	6	-	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	1

<sup>1</sup> See note 1, side 76.<sup>1</sup> See note 1, page 76.



Tabell 33. Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1984 Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1984

Trafikantgruppe og alder Group of road- user, and age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
	Kil- led	In- jured												
Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total	187	5 001	17	829	20	484	7	322	13	365	120	2 840	10	161
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total ...	96	2 825	11	549	13	387	1	67	5	179	66	1 630	-	13
Under 25 år Under 25 years ..	39	1 100	5	147	4	102	1	56	1	46	28	739	-	10
25 - 44 år years	26	1 026	5	267	6	190	-	11	-	75	15	481	-	2
45 - 64 " .....	16	472	1	116	3	77	-	-	-	33	12	245	-	1
65 år og over years and over ..	15	196	-	13	-	8	-	-	4	24	11	151	-	-
Uoppgitt alder Age not stated ..	-	31	-	6	-	10	-	-	-	1	-	14	-	-
Førere av lett motersykkel Drivers of light motor cycle .....	5	169	-	16	-	4	1	24	-	6	4	115	-	4
Førere av annen motersykkel Drivers of other motor cycle .....	15	265	2	26	1	2	-	7	1	7	11	222	-	1
Mopedførere Drivers of moped .....	7	526	1	62	-	17	1	57	-	40	5	347	-	3
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total .	12	582	1	123	1	16	2	85	3	43	3	253	2	62
Under 7 år Under 7 years ...	2	19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	2	10
7 - 14 år .....	3	216	-	2	-	5	2	47	-	4	1	112	-	46
15 år og over ...	7	327	1	118	1	11	-	35	3	36	2	124	-	3
Uoppgitt alder ..	-	20	-	3	-	-	-	3	-	-	-	11	-	3

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 32.

<sup>1</sup> See note 1, table 32.

Tabell 33 (forts.). Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder.  
 1984 Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and  
 age. 1984

Trafikantgruppe og alder	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .....	43	560	2	50	3	35	2	80	3	86	30	250	3	59
Under 7 år .....	3	49	-	-	-	-	-	2	-	4	-	11	3	32
7 - 14 " .....	3	135	-	-	-	-	1	55	-	9	2	48	-	23
15 - 24 " .....	8	100	-	8	-	9	1	17	-	5	7	59	-	2
25 - 64 " .....	8	146	1	34	2	22	-	4	1	23	4	63	-	-
65 år og over ...	21	119	1	7	1	3	-	-	2	45	17	63	-	1
Uoppgitt alder ..	-	11	-	1	-	1	-	2	-	-	-	6	-	1
Akende og ski- løpere Persons sledging and skiing .....	5	33	-	1	-	-	-	1	-	1	-	12	5	18
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. ....	4	41	-	2	2	23	-	1	1	3	1	11	-	1

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 32.

<sup>1</sup> See note 1, table 32.

Tabell 34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1984

Skadeforløp og skadegrad	Bilførere i alt Drivers of automobile, total				Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead				
	I alt Total	Bil- belte Seat- belt	Ingen be- skyt- telse No pro- tec- tion	Uopp- gitt Un- known	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt
Uskadde i alt .....	6 788	4 550	1 250	988	..	..	..	..	..
Drept eller skadd i alt .....	3 888	2 066	915	907	1 943	1 012	2	514	415
Drept i alt .....	137	45	52	40	67	23	-	25	19
Meget alvorlig skadd i alt .....	79	29	14	36	46	20	-	16	10
Alvorlig skadd i alt .....	478	209	118	151	228	103	-	61	64
Lettere skadd i alt .....	3 194	1 783	731	680	1 602	866	2	412	322
Skadd mot interiør i alt .....	3 374	1 823	794	757	1 609	841	1	431	336
Drept .....	102	37	35	30	46	20	-	13	13
Meget alvorlig skadd .....	70	28	12	30	36	15	-	12	9
Alvorlig skadd .....	422	198	97	127	193	95	-	51	47
Lettere skadd .....	2 780	1 560	650	570	1 334	711	1	355	267
Kastet ut i alt .....	129	28	70	31	76	11	-	48	17
Drept .....	19	2	14	3	10	1	-	8	1
Meget alvorlig skadd .....	6	-	2	4	5	1	-	3	1
Alvorlig skadd .....	27	4	16	7	20	2	-	9	9
Lettere skadd .....	77	22	38	17	41	7	-	28	6
Brann i alt .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Drept .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Druknet i alt .....	6	2	1	3	3	-	-	1	2
Annet i alt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt i alt .....	378	213	50	115	254	160	1	33	60
Drept .....	9	4	2	3	8	2	-	3	3
Meget alvorlig skadd .....	3	1	-	2	5	4	-	1	-
Alvorlig skadd .....	29	7	5	17	15	6	-	1	8
Lettere skadd .....	337	201	43	93	226	148	1	28	49

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1984

Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat					Bilpassasjerer annen plassering Passengers of automobile at other places					Cause and degree of injury
I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Uninjured, total
1 235	43	19	945	228	146	1	-	112	33	Killed or injured, total
23	-	-	21	2	1	-	-	-	1	Killed, total
31	-	2	20	9	2	-	-	1	1	Dangerously in- jured, total
158	2	-	126	30	22	-	-	13	9	Seriously inju- red, total
1 023	41	17	778	187	121	1	-	98	22	Slightly in- jured, total
1 020	31	13	804	172	112	1	-	85	26	Injured against interior, total
12	-	-	10	2	1	-	-	-	1	Killed
23	-	2	15	6	2	-	-	1	1	Dangerously injured
123	1	-	103	19	16	-	-	9	7	Seriously injured
862	30	11	676	145	93	1	-	75	17	Slightly injured
68	-	-	59	9	2	-	-	1	1	Thrown out, total
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	Killed
4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
23	-	-	17	6	1	-	-	-	1	Seriously injured
33	-	-	30	3	1	-	-	1	-	Slightly injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drowned, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
146	12	6	81	47	32	-	-	26	6	Unknown, total
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Killed
4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	Dangerously injured
12	1	-	6	5	5	-	-	4	1	Seriously injured
127	11	6	71	39	27	-	-	22	5	Slightly injured

<sup>1</sup> See text, section 5.1.

Tabell 35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad<sup>1</sup>. 1984  
 Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury<sup>1</sup>. 1984

Skadegrad Degree of injury	I alt Total	Hjelm Helmet	Ingen be- skyttelse No pro- tection	Uoppgitt Unknown
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES</b>				
Uskadde førere Drivers uninjured .....	34	29	1	4
Drepte eller skadde i alt Killed or injured, total .....	302	245	35	22
Drepte Killed .....	6	4	2	-
Meget alvorlig skadde Dangerously injured	6	5	1	-
Alvorlig skadde Seriously injured .....	43	36	5	2
Lettere skadde Slightly injured .....	247	200	27	20
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES</b>				
Uskadde førere .....	62	53	6	3
Drepte eller skadde i alt .....	531	443	48	40
Drepte .....	24	16	6	2
Meget alvorlig skadde .....	22	14	6	2
Alvorlig skadde .....	107	82	12	13
Lettere skadde .....	378	331	24	23
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED</b>				
Uskadde førere .....	99	65	17	17
Drepte eller skadde i alt .....	824	617	135	72
Drepte .....	12	9	3	-
Meget alvorlig skadde .....	17	10	7	-
Alvorlig skadde .....	128	93	22	13
Lettere skadde .....	667	505	103	59

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

<sup>1</sup> See text, section 5.1.

Tabell 36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad<sup>1</sup> og bruk av refleks<sup>2</sup>. 1984 Pedestrians and  
 persons sledging, by degree of injury<sup>1</sup> and use of reflecting disc<sup>2</sup>. 1984

Beskyttelse Protection	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .....	609	63	15	131	400
Med refleks With reflec- ting disc .....	20	1	1	3	15
Uten refleks Without reflecting disc .....	341	38	7	82	214
Uoppgitt Unknown .....	248	24	7	46	171
Akende o.l. i alt Persons sledging etc., total .....	19	2	-	5	12
Med refleks .....	3	-	-	1	2
Uten refleks .....	12	2	-	3	7
Uoppgitt .....	4	-	-	1	3

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1. <sup>2</sup> Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

<sup>1</sup> See text, section 5.1. <sup>2</sup> Only accidents in the dark are included in the table.

Tabell 37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1984 Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1984

Trafikantgruppe Group of road-user	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Alle trafikantgrupper All groups of road-users ..	11 501	407	265	1 654	9 175
Bilførere Drivers of automobile .....	3 888	137	79	478	3 194
Bilpassasjerer i alt Passengers of automobile, total .....	3 324	91	79	408	2 746
Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead .....	1 943	67	46	228	1 602
Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat .....	1 235	23	31	158	1 023
Bilpassasjerer annen plas- sering Passengers of automobile at other places	146	1	2	22	121
Førere og passasjerer på lett motorsykkle Drivers and passengers of light motor cycle .....	302	6	6	43	247
Førere og passasjerer på annen motorsykkle Drivers and passengers of other motor cycle .....	531	24	22	107	378
Førere og passasjerer på moped Drivers and pas- sengers of moped .....	824	12	17	128	667
Førere og passasjerer på sykkle Drivers and pas- sengers of cycle .....	1 022	19	19	170	814
Fotgjengere Pedestrians .	1 472	105	38	292	1 037
Akende o.l. Persons sledging etc. ....	63	7	2	14	40
Andre Other .....	75	6	3	14	52

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1984

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt Accidents, total							
	I alt Total	Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/ sykkelvei Footway/ cycleway
Ulykker i alt .....	8 512	1 582	3 273	1 408	2 024	58	105	62
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt .....	815	270	316	85	139	1	3	1
10. Forbikjøring .....	112	29	46	20	17	-	-	-
11. Skifte av felt til venstre .	25	10	9	3	3	-	-	-
12. Skifte av felt til høyre ...	22	8	7	2	5	-	-	-
13. Kjøring i parallelle kjøre- felter for øvrig .....	12	3	7	-	2	-	-	-
14. Påkjøring bakfra .....	574	209	226	51	87	-	1	-
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	23	1	8	3	10	1	-	-
19. Uklart forløp mellom kjøre- tøy i samme kjøreretning ...	47	10	13	6	15	-	2	1
2. Ulykker ved møteing i alt .....	1 245	285	492	216	232	10	5	5
20. Møting på rett veistrekning	450	115	167	78	84	2	1	3
21. Møting i kurve .....	617	114	247	124	121	8	1	2
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning .....	79	28	41	3	7	-	-	-
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve .....	14	6	6	1	1	-	-	-
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve .....	12	5	5	2	-	-	-	-
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøre- tøy .....	31	5	15	3	8	-	-	-
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling .....	7	2	1	1	3	-	-	-
29. Uklart forløp ved møteing ...	35	10	10	4	8	-	3	-
3. Avsvingning fra samme kjøre- retning i alt .....	406	105	179	37	77	-	-	8
30. Påkjøring bakfra ved høyre- sving .....	25	10	10	2	3	-	-	-
31. Påkjøring for øvrig ved høyresving .....	56	7	25	8	15	-	-	1
32. Påkjøring bakfra ved venstre- sving .....	108	40	51	9	8	-	-	-
33. Påkjøring for øvrig ved venstresving .....	155	30	73	15	37	-	-	-
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning ...	44	14	15	3	12	-	-	-
35. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei ved høyresving .....	5	1	-	-	1	-	-	3
36. Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang/sykkelvei i, ved venstresving .....	7	-	2	-	1	-	-	4
39. Uklart forløp ved avsving- ning fra samme kjøreretning	6	3	3	-	-	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøre- retninger i alt .....	478	87	194	74	112	1	2	8
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	439	85	181	68	102	-	1	2
41. Avsvingning i samme ret- ning .....	5	2	2	-	-	-	1	-
42. Avsvingning i hver sin ret- ning .....	2	-	-	1	-	1	-	-

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1984

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total								
I alt	Europa-vei	Riksvei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Gang/sykkel-vei	Type of accident/group of accident
369	87	178	46	48	9	1	-	Accidents, total
20	11	7	1	1	-	-	-	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
1	-	1	-	-	-	-	-	10. Overtaking
1	1	-	-	-	-	-	-	11. Changing lane to left
2	-	1	1	-	-	-	-	12. Changing lane to right
-	-	-	-	-	-	-	-	13. Parallel lanes
12	8	4	-	-	-	-	-	14. Rear end
-	-	-	-	-	-	-	-	15. Starting from stopped or parked position
4	2	1	-	1	-	-	-	19. Uncertain sequence with same direction of travel
85	31	42	9	3	-	-	-	2. Head-on accidents, total
41	19	14	7	1	-	-	-	20. Head-on on straight road section
30	9	18	2	1	-	-	-	21. Head-on in curve
8	2	6	-	-	-	-	-	22. Head-on upon overtaking on straight road section
1	-	1	-	-	-	-	-	23. Head-on in right curve
1	-	1	-	-	-	-	-	24. Head-on in left curve
1	-	1	-	-	-	-	-	25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Head-on upon starting from stopped or parked position
3	1	1	-	1	-	-	-	29. Head-on with uncertain sequence
3	-	1	-	2	-	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Rear end with right turning vehicle
3	-	1	-	2	-	-	-	31. Other collisions with right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Rear end with left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	33. Other collisions with left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	36. Collision with driver from sidewalk or footway/cycleway by left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
11	6	2	1	2	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
11	6	2	1	2	-	-	-	40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Turning into same direction
-	-	-	-	-	-	-	-	42. Turning into opposite directions



Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1984

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							
	I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkelvei
4. Avsvingning fra motsatte kjøre- retninger i alt (forts.)								
43. Vending foran kjørende i motsatt retning .....	12	-	6	2	4	-	-	-
44. Høyresving foran kjørende i motsatt retning fra for- tau eller gang/sykkelvei ..	7	-	1	-	3	-	-	3
45. Venstresving foran kjørende i motsatt retning fra for- tau eller gang/sykkelvei ..	6	-	-	2	1	-	-	3
49. Uklart forløp ved avsving- ning fra motsatte kjøre- retninger .....	7	-	4	1	2	-	-	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt .....	627	60	150	92	297	3	6	19
50. Kryssende kjøreretninger ..	564	55	133	84	276	3	6	7
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel ...	8	2	2	1	3	-	-	-
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel ...	6	-	4	-	2	-	-	-
53. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på hit- siden av krysset .....	26	3	3	3	5	-	-	12
54. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen på bort- siden av krysset .....	2	-	2	-	-	-	-	-
55. Kjørende fra gang/sykkelvei krysset kjørebanelen utenfor kryss .....	13	-	4	2	7	-	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten av- svingning .....	8	-	2	2	4	-	-	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt .....	933	113	313	189	303	7	5	3
60. Høyresving foran kjørende i samme retning .....	83	10	28	15	30	-	-	-
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .....	74	5	15	14	37	1	1	1
62. Høyresving foran venstre- svingende kjøretøy .....	30	2	10	7	10	1	-	-
63. Venstresving foran kjørende i samme retning .....	78	10	27	17	23	-	-	1
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning .....	553	71	195	117	165	4	-	1
65. Samtidig venstresving .....	24	4	11	4	5	-	-	-
66. Samtidig høyresving .....	12	-	2	4	6	-	-	-
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsving- ning .....	79	11	25	11	27	1	4	-
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt .....	1 006	142	376	154	320	1	10	3
70. Fotgjenger krysset kjøreba- nelen på bortsiden av krysset	191	34	76	19	62	-	-	-
71. Fotgjenger krysset kjøre- banelen på hitsiden av krysset	138	16	53	24	44	-	-	1
72. Fotgjenger krysset kjøre- banelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss .....	27	3	8	6	10	-	-	-
73. Fotgjenger krysset kjøre- banelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss .....	57	5	15	7	30	-	-	-

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1984

Dødsulykker i alt								Gang/ sykkel- vei	Type of accident/group of accident
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.			
								4. Turning from opposite directions of travel, total (cont.)	
								43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel	
-	-	-	-	-	-	-	-	44. Right turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway	
-	-	-	-	-	-	-	-	45. Left turning before driver in opposite direction from sidewalk or footway/cycleway	
-	-	-	-	-	-	-	-	49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel	
6	2	2	1	1	-	-	-	5. Crossing directions of travel without turning, total	
5	1	2	1	1	-	-	-	50. Crossing directions of travel	
1	1	-	-	-	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road	
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection or access road	
-	-	-	-	-	-	-	-	53. Driver from footway/cycleway crossed roadway on nearside of intersection	
-	-	-	-	-	-	-	-	54. Driver from footway/cycleway crossed roadway on farside of intersection	
-	-	-	-	-	-	-	-	55. Driver from footway/cycleway crossed roadway outside intersection	
-	-	-	-	-	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning	
18	5	9	-	4	-	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total	
3	-	2	-	1	-	-	-	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel	
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel	
1	-	1	-	-	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle	
1	-	-	-	1	-	-	-	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel	
12	5	5	-	2	-	-	-	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel	
-	-	-	-	-	-	-	-	65. Both vehicles making left turns	
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Both vehicles making right turns	
1	-	1	-	-	-	-	-	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning	
63	5	38	8	11	1	-	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total	
11	-	9	1	1	-	-	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection	
5	1	2	-	2	-	-	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection	
-	-	-	-	-	-	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle	
2	-	1	-	1	-	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle	

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1984

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							
	I alt	Europa-vei	Riksvei	Fylkesvei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/sykelvei
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt (forts)								
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss ..	101	20	40	13	28	-	-	-
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig .....	348	54	135	62	92	-	4	1
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side ....	16	-	12	1	3	-	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side ..	78	8	27	15	25	-	2	1
78. Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy .....	18	-	1	3	9	1	4	-
79. Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen.	32	2	9	4	17	-	-	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt .....	475	50	138	75	146	9	46	11
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side .....	117	20	50	24	19	1	2	1
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side .....	31	3	9	7	9	-	2	1
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	38	4	10	3	18	-	1	2
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring .....	9	1	4	2	2	-	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen .....	127	15	37	18	37	3	12	5
85. Fotgjenger gikk langs veien og ble påkjørt av ryggende kjøretøy .....	20	-	1	2	6	1	10	-
86. Barn lekte i kjørebanelen ...	49	-	8	14	23	3	1	-
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen.....	84	7	19	5	32	1	18	2
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt .....	2 035	382	952	405	270	18	7	1
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vei-strekning .....	565	120	276	103	58	7	1	-
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vei-strekning .....	390	84	164	81	56	3	2	-
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	287	46	144	59	36	2	-	-
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve .	95	17	49	22	7	-	-	-
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	429	66	209	91	56	6	1	-
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve .....	111	26	58	18	7	-	2	-
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	100	10	34	23	33	-	-	-
97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy .....	25	5	9	4	7	-	-	-
99. Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	33	8	9	4	10	-	1	1

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1984

Dødsulykker i alt								
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Type of accident/group of accident
								7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total (cont.)
2	-	-	-	2	-	-	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
30	3	18	5	4	-	-	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
2	-	1	-	1	-	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
5	1	3	1	-	-	-	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
2	-	-	1	-	1	-	-	78. Pedestrian crossing roadway was hit by reversing vehicle
4	-	4	-	-	-	-	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
								8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
44	5	22	3	11	2	1	-	80. Pedestrian walking on right side
14	2	9	1	2	-	-	-	81. Pedestrian walking on left side
-	-	-	-	-	-	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
2	-	1	-	1	-	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
1	-	1	-	-	-	-	-	84. Pedestrian was in roadway
13	3	6	2	2	-	-	-	85. Pedestrian walking along roadway was hit by reversing vehicle
4	-	1	-	2	1	-	-	86. Children playing in roadway
3	-	1	-	1	1	-	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
7	-	3	-	3	-	1	-	9. Single vehicle running off the road, total
100	20	50	18	10	2	-	-	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
27	8	14	-	3	2	-	-	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
17	5	8	3	1	-	-	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
15	4	6	4	1	-	-	-	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
6	-	3	2	1	-	-	-	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
26	2	15	5	4	-	-	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
6	-	3	3	-	-	-	-	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
2	1	-	1	-	-	-	-	97. Single vehicle running into traffic island
-	-	-	-	-	-	-	-	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
1	-	1	-	-	-	-	-	

Tabell 38 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1984

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							Gang/ sykkelvei
	I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	
0. Andre ulykker i alt .....	492	88	163	81	128	8	21	3
00. Ulykke med dyr innblandet ..	54	23	22	7	2	-	-	-
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen .....	20	2	5	2	4	1	4	2
02. Hull i veien o.l. ....	10	2	2	3	3	-	-	-
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .....	169	25	72	32	32	3	4	1
04. Påkjøring av parkert kjøre- tøy på høyre side .....	80	10	20	17	32	-	1	-
05. Påkjøring av parkert kjøre- tøy på venstre side .....	22	4	3	4	11	-	-	-
06. Påkjøring av parkert kjøre- tøy ved forbikjøring .....	-	-	-	-	-	-	-	-
07. Øvrige parkeringsulykker ...	23	2	7	1	10	1	2	-
09. Andre ulykker med uklart forløp .....	114	20	32	15	34	3	10	-
Ulykkesgruppe A-L								
A. Påkjøring bakfra .....	574	209	226	51	87	-	1	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	241	61	90	34	52	1	2	1
C. Møting ved forbikjøring ....	105	39	52	6	8	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	1 140	246	440	210	224	10	5	5
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning ....	884	192	373	111	189	1	2	16
F. Kryssende kjøreretning .....	1 560	173	463	281	600	10	11	22
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen .....	972	140	362	149	306	1	11	3
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen ..	439	48	127	68	133	7	45	11
I. Ulykker med akende o.l. ....	58	2	19	11	24	2	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	2 035	382	952	405	270	18	7	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	378	68	131	66	94	5	11	3
L. Andre ulykker .....	126	22	38	16	37	3	10	-

## Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1984

Dødsulykker i alt								
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Type of accident/group of accident
19	2	5	5	3	4	-	-	0. Other accidents, total
2	1	1	-	-	-	-	-	00. Accident with animal involved
-	-	-	-	-	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	02. Road surface defects
6	1	2	2	-	1	-	-	03. Single vehicle overturning in roadway
2	-	-	1	1	-	-	-	04. Collision with parked vehicle on right side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
1	-	1	-	-	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
8	-	1	2	2	3	-	-	09. Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
12	8	4	-	-	-	-	-	A. Rear end
8	3	3	1	1	-	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
10	2	8	-	-	-	-	-	C. Head-on upon overtaking
75	29	34	9	3	-	-	-	D. Other head-on accidents
14	6	3	1	4	-	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
24	7	11	1	5	-	-	-	F. Crossing directions of travel
60	5	37	7	10	1	-	-	G. Pedestrian crossing roadway
42	5	21	3	11	1	1	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
5	-	2	1	1	1	-	-	I. Sledges etc. involved
100	20	50	18	10	2	-	-	J. Single vehicle running off the road
11	2	4	3	1	1	-	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.
8	-	1	2	2	3	-	-	L. Other accidents

Tabell 39. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkesgruppe og bostedsstrøk. 1984

Ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area							
	I alt Total	Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/ sykkel- vei Footway/ cycleway
I alt .....	4 420	557	1 369	681	1 687	16	62	48
A. Påkjøring bakfra .....	285	77	106	35	66	-	1	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	115	21	34	15	45	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring .....	30	8	12	3	7	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	360	47	92	52	162	1	4	2
E. Samme og motsatt kjøreret- ning med avsvingning .....	584	99	223	78	170	1	1	12
F. Kryssende kjøreretning .....	1 170	96	301	187	554	7	7	18
G. Fotgjenger krysset kjørebane	763	104	263	110	276	1	7	2
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane .....	280	19	67	40	111	3	29	11
I. Ulykker med akende o.l. ....	35	1	9	3	22	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	543	62	193	116	167	2	2	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	177	12	42	34	77	1	9	2
L. Andre ulykker .....	78	11	27	8	30	-	2	-

## Road traffic accidents by type of road, group of accident and type of residential area. 1984

Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area								
I alt	Europa- vei	Riks- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Group of accident
3 681	948	1 770	654	241	40	16	12	Total
251	119	101	14	17	-	-	-	A. Rear end
106	35	50	15	3	1	1	1	B. Other accidents with same direction of travel
70	27	39	3	1	-	-	-	C. Head-on upon overtaking
734	188	336	147	50	9	1	3	D. Other head-on accidents
261	86	130	29	12	-	-	4	E. Turning from same or opposite direction of travel
318	70	140	77	25	3	1	2	F. Crossing directions of travel
148	28	78	29	12	-	-	1	G. Pedestrians crossing roadway
125	27	54	24	12	3	5	-	H. Pedestrian walking in or along road-way
22	1	10	7	2	2	-	-	I. Sledges etc. involved
1 430	305	742	273	90	16	4	-	J. Single vehicle running off the road
183	53	82	29	13	3	2	1	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
33	9	8	7	4	3	2	-	L. Other accidents



Tabell 40. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1984

Åstedforhold	Ulykker i alt      Accidents, total							
	I alt Total	Europa- vei Europe road	Riksvei Natio- nal road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/syk- kelvei Footway/ cycleway
Ulykker i alt .....	8 512	1 582	3 273	1 408	2 024	58	105	62
<b>Veibredde</b>								
Veibredde under 3,5 m .....	141	7	29	24	50	21	-	10
3,5-4,4 m .....	377	15	61	145	135	19	-	2
4,5-5,4 m .....	737	44	195	278	212	5	1	2
5,5-6,4 m .....	1 870	301	974	313	271	4	-	7
6,5-7,4 m .....	1 434	346	702	148	234	1	-	3
7,5-8,4 m .....	721	190	281	86	158	1	-	5
8,5-9,4 m .....	278	76	91	34	76	-	-	1
9,5-12,4 m .....	507	153	183	35	135	-	-	1
Over 12,4 m .....	60	32	11	5	12	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	104	-	-	-	-	-	103	1
Uoppgitt .....	2 283	418	746	340	741	7	1	30
<b>Bostedsforhold</b>								
Tettbebyggelse .....	4 420	557	1 369	681	1 687	16	62	48
Ikke tettbebyggelse .....	3 681	948	1 770	654	241	40	16	12
Uoppgitt .....	411	77	134	73	96	2	27	2
<b>Veikryss</b>								
Veistrekning utenfor veikryss...	4 715	1 025	1 968	812	848	39	5	18
3-armet kryss .....	1 662	276	631	287	463	1	-	4
4-armet kryss .....	1 136	147	373	141	473	2	-	-
Annet veikryss .....	114	17	49	17	30	1	-	-
Avkjørsel .....	494	77	163	116	127	9	-	2
Planovergang (jernbane) .....	9	-	2	1	3	2	1	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	382	40	87	34	80	4	99	38
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tallet på kjørefelt</b>								
Smalere enn 2 kjørefelt .....	350	10	65	88	144	30	-	13
2 felt .....	7 126	1 221	2 887	1 266	1 688	25	1	38
3 felt .....	320	121	118	24	56	-	-	1
4 eller flere felt .....	456	210	159	10	76	-	-	1
Utenom vei (plasser o.a.) .....	105	-	-	-	1	-	103	1
Uoppgitt .....	155	20	44	20	59	3	1	8
<b>Atskilling av kjørefelt</b>								
Ikke fysisk atskilte kjørefelt .....	7 391	1 223	2 936	1 343	1 784	55	1	49
Fysisk atskilte kjørefelt .....	709	283	270	33	118	-	-	5
Enveisregulering (skiltet) .....	139	47	22	8	62	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.) .....	105	-	-	-	1	-	103	1
Uoppgitt .....	168	29	45	24	59	3	1	7
<b>Gang-/sykkelareal på ulykkessiden</b>								
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden .....	5 241	1 026	2 144	1 008	954	53	49	7
Gang- og/eller sykkelbane .....	781	152	309	91	205	1	-	23
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 589	236	508	194	640	1	-	10
Gang- og/eller sykkelvei .....	142	32	66	13	22	-	2	7
Uoppgitt .....	759	136	246	102	203	3	54	15
<b>Gang-/sykkelareal på andre siden</b>								
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .....	5 207	1 021	2 129	971	963	51	49	23
Gang- og/eller sykkelbane .....	581	110	235	73	157	1	-	5
Fortau, ev. med sykkelbane .....	1 449	215	463	174	588	-	-	9
Gang- og/eller sykkelvei .....	102	22	55	11	12	-	-	2
Uoppgitt .....	1 173	214	391	179	304	6	56	23

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1984

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total								
I alt	Europa- vei	Riksvei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/ sykkel- vei	Site conditions
369	87	178	46	48	9	1	-	Accidents, total
								Roadway width
4	-	-	-	-	4	-	-	Roadway width under 3.5 m
18	-	4	7	4	3	-	-	3.5-4.4 m
29	-	11	10	7	1	-	-	4.5-5.4 m
101	20	59	15	7	-	-	-	5.5-6.4 m
100	23	59	6	12	-	-	-	6.5-7.4 m
35	14	13	4	4	-	-	-	7.5-8.4 m
16	8	5	-	3	-	-	-	8.5-9.4 m
26	12	10	-	4	-	-	-	9.5-12.4 m
3	3	-	-	-	-	-	-	Over 12.4 m
1	-	-	-	-	-	1	-	Other than roadway
36	7	17	4	7	1	-	-	Not given
								Residential area
122	15	53	13	40	1	-	-	Built-up area
237	70	121	31	8	7	-	-	Non-built-up area
10	2	4	2	-	1	1	-	Not given
								Intersection
264	64	125	39	31	5	-	-	Outside intersection
50	11	26	3	10	-	-	-	Intersection with 3 legs
27	7	16	-	4	-	-	-	Intersection with 4 legs
3	-	2	-	1	-	-	-	Other intersection type
15	2	7	3	1	2	-	-	Access road
2	-	-	-	-	2	-	-	Railroad crossing
8	3	2	1	1	-	1	-	Other than roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
								Number of lanes
10	-	-	2	2	6	-	-	Narrower than 2 lanes
336	74	174	44	42	2	-	-	2 lanes
9	7	1	-	1	-	-	-	3 lanes
12	6	3	-	3	-	-	-	4 or more lanes
1	-	-	-	-	-	1	-	Other than roadway
1	-	-	-	-	1	-	-	Not given
								Separation of lanes
340	74	171	46	41	8	-	-	Not physically separated opposing traffic lanes
21	11	6	-	4	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
4	1	-	-	3	-	-	-	One way traffic (signed)
1	-	-	-	-	-	1	-	Other than roadway
3	1	1	-	-	1	-	-	Not given
								Pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
284	71	141	39	24	8	1	-	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
24	6	11	2	5	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
40	4	16	3	16	1	-	-	Sidewalk
5	1	3	1	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
16	5	7	1	3	-	-	-	Not given
								Pedestrian/bicycle facilities on other side of road
276	68	138	38	23	8	1	-	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
23	6	11	1	5	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
35	3	15	1	16	-	-	-	Sidewalk
5	2	2	1	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
30	8	12	5	4	1	-	-	Not given

Tabell 40 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1984

Åstedsforhold	Ulykker i alt							
	I alt	Europa- vei	Riks- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/syk- kelvei
<b>Veidekke</b>								
Asfalt- eller oljegrusdekke .....	7 766	1 541	3 138	1 155	1 792	14	73	53
Grus .....	487	7	69	218	132	43	16	2
Gatestein .....	46	10	8	8	20	-	-	-
Betong .....	13	4	3	1	4	-	1	-
Annet .....	12	1	1	1	6	-	3	-
Uoppgitt .....	188	19	54	25	70	1	12	7
<b>Føreforhold</b>								
Tørr, bar vei .....	4 651	816	1 741	804	1 156	29	63	42
Våt, bar vei .....	1 825	368	720	251	454	9	15	8
Snø- eller isbelagt .....	1 344	262	556	257	238	16	11	4
Delvis snø eller is .....	400	93	165	56	84	1	1	-
Glatt ellers .....	33	10	9	5	7	1	1	-
Uoppgitt .....	259	33	82	35	85	2	14	8
<b>Sikt</b>								
God sikt, opphold .....	6 491	1 169	2 473	1 123	1 554	45	80	47
God sikt, nedbør .....	1 003	244	387	131	227	6	7	1
Dårlig sikt, nedbør .....	527	101	220	86	111	3	2	4
Dårlig sikt, tåke/dis .....	103	21	45	18	16	1	1	1
Dårlig sikt for øvrig .....	96	14	45	9	25	1	1	1
Uoppgitt .....	292	33	103	41	91	2	14	8
<b>Temperatur</b>								
Temperatur under -14° C .....	55	8	24	13	9	1	-	-
-14 til -50 C .....	341	64	131	65	74	3	3	1
- 4 til -20 C .....	394	85	157	64	82	4	1	1
- 1 til +10 C .....	768	179	318	125	127	6	9	4
+ 2 til +40 C .....	463	89	201	61	106	4	1	1
+ 5 til +140 C .....	2 131	387	834	353	508	11	23	15
Over +140 C .....	1 446	261	554	243	350	11	11	16
Uoppgitt .....	2 914	509	1 054	484	768	18	57	24
<b>Lysforhold</b>								
Dagslys .....	5 419	1 004	2 017	881	1 359	38	71	49
Tusmørke .....	632	115	235	122	144	8	6	2
Mørke med veibelysning .....	1 404	253	523	218	392	1	13	4
Mørke uten veibelysning .....	849	187	419	157	68	9	8	1
Uoppgitt .....	208	23	79	30	61	2	7	6
<b>Hinder</b>								
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen .....	343	75	124	60	80	1	2	1
Tre .....	324	38	150	89	44	3	-	-
Gjerde, rekkverk .....	378	85	161	60	67	2	3	-
Mur, bygning .....	115	11	46	16	38	-	3	1
Stein, fjellvegg .....	370	78	195	65	26	6	-	-
Annet .....	340	78	167	48	39	1	5	2
Ulykker uten påkjørt hinder/gjen- stand utenfor kjørebanelen .....	6 642	1 217	2 430	1 070	1 730	45	92	58
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Avstand til hinder</b>								
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen .....	116	23	50	13	22	2	4	2
Under 0,5 m .....	62	14	32	7	9	-	-	-
0,5-0,9 m .....	142	24	69	27	22	-	-	-
1,0-1,9 m .....	354	50	153	88	58	4	-	1
2,0-2,9 m .....	290	50	134	59	42	4	1	-
3,0-4,9 m .....	229	56	104	37	29	1	2	-
5,0-7,4 m .....	90	16	51	15	8	-	-	-
7,5-9,9 m .....	14	2	12	-	-	-	-	-
over 9,9 m .....	33	10	14	3	5	-	1	-
Ikke kjørt på noe hinder .....	6 642	1 217	2 430	1 070	1 730	45	92	58
Uoppgitt .....	540	120	224	89	99	2	5	1

## Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1984

I alt	Dødsulykker i alt							Site conditions
	Europa-vei	Riksvei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/sykkevei	
								Road surface
343	87	170	40	45	-	1	-	Asphalt pavement
23	-	6	6	3	8	-	-	Gravel
-	-	-	-	-	-	-	-	Cobble stones
1	-	1	-	-	-	-	-	Concrete
-	-	-	-	-	-	-	-	Other
2	-	1	-	-	1	-	-	Not given
								Road conditions
210	47	103	28	29	3	-	-	Dry road surface
86	20	43	5	16	2	-	-	Wet road surface
49	13	21	10	2	2	1	-	Snow covered or ice covered surface
17	5	8	2	1	1	-	-	Partially snow or ice covered surface
1	-	-	1	-	-	-	-	Slippery from other causes
6	2	3	-	-	-	-	-	Not given
								Sight conditions
293	68	137	41	39	7	1	-	Good sight distorted, no rain or snow
35	11	17	3	3	1	-	-	Good sight distorted, rain or snow
19	5	10	1	3	-	-	-	Poor sight distorted, rain or snow
8	1	5	1	1	-	-	-	Poor sight distorted, fog
5	-	4	-	1	-	-	-	Poor sight distorted, for other reasons
9	2	5	-	1	1	-	-	Not given
								Temperature
2	-	1	1	-	-	-	-	Temperature below -14° C
24	5	10	4	4	1	-	-	-14 to -50 C
26	10	11	3	1	1	-	-	- 4 to -20 C
35	12	18	2	1	1	1	-	- 1 to +10 C
24	2	15	4	3	-	-	-	+ 2 to +40 C
96	25	45	7	17	2	-	-	+ 5 to +140 C
45	11	18	6	9	1	-	-	Above +140 C
117	22	60	19	13	3	-	-	Not given
								Light conditions
207	52	94	23	30	7	1	-	Daylight
29	4	14	6	4	1	-	-	Twilight
64	12	33	7	12	-	-	-	Dark with road lighting
62	17	34	10	1	-	-	-	Dark without road lighting
7	2	3	-	1	1	-	-	Not given
								Obstacle
20	7	7	2	4	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
26	4	13	8	1	-	-	-	Tree
17	4	9	1	3	-	-	-	Fence, guardrail
4	-	3	-	1	-	-	-	Wall, building
22	3	12	4	2	1	-	-	Rock, rockcut
26	9	12	3	2	-	-	-	Other
254	60	122	28	35	8	1	-	Did not strike obstacle outside roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
								Distance to obstacle
4	3	-	-	1	-	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
3	-	3	-	-	-	-	-	Less than 0.5 m
5	1	3	-	1	-	-	-	0.5-0.9 m
16	2	6	6	1	1	-	-	1.0-1.9 m
20	5	7	6	2	-	-	-	2.0-2.9 m
14	3	7	2	2	-	-	-	3.0-4.9 m
6	1	5	-	-	-	-	-	5.0-7.4 m
3	1	2	-	-	-	-	-	7.5-9.9 m
3	1	2	-	-	-	-	-	More than 9.9 m
254	60	122	28	35	8	1	-	No obstacle struck
41	10	21	4	6	-	-	-	Not given

Tabell 41. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1984

Åstedforhold	Ulykker i alt    Accidents, total												
	I alt Total	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Ulykker i alt .....	8 512	574	241	105	1 140	884	1 560	972	439	58	2 035	378	126
<b>Veibredde</b>													
Veibredde under 3,5 m ....	141	4	-	-	42	8	18	7	11	1	40	7	3
3,5-4,4 m .....	377	10	5	1	97	12	50	26	23	11	115	21	6
4,5-5,4 m .....	737	16	16	3	155	41	111	49	40	15	258	27	6
5,5-6,4 m .....	1 870	93	44	30	256	175	298	142	86	16	636	80	14
6,5-7,4 m .....	1 434	91	58	28	251	147	221	155	41	8	366	57	11
7,5-8,4 m .....	721	62	16	16	75	88	140	90	34	-	154	41	5
8,5-9,4 m .....	278	24	9	1	35	37	59	42	9	-	53	7	2
9,5-12,4 m .....	507	45	27	6	46	75	95	90	17	1	70	24	11
Over 12,4 m .....	60	7	2	-	6	12	5	14	-	-	9	4	1
Utenom vei (plasser o.a.)	104	1	2	-	5	2	11	11	45	-	6	11	10
Uppgitt .....	2 283	221	62	20	172	287	552	346	133	6	328	99	57
<b>Bostedsforhold</b>													
Tettbebyggelse .....	4 420	285	115	30	360	584	1 170	763	280	35	543	177	78
Ikke tettbebyggelse .....	3 681	251	106	70	734	261	318	148	125	22	1 430	183	33
Uppgitt .....	411	38	20	5	46	39	72	61	34	1	62	18	15
<b>Veikryss</b>													
Veistrekning utenfor													
veikryss .....	4 715	390	185	89	1 004	70	29	467	308	22	1 782	300	69
3-armet kryss .....	1 662	108	20	11	70	390	623	204	38	13	134	34	17
4-armet kryss .....	1 136	46	15	1	18	196	589	194	15	2	31	14	15
Annet veikryss .....	114	7	2	-	3	20	49	16	4	-	8	2	3
Avkjørsel .....	494	16	14	2	32	105	151	60	17	17	65	11	4
Planovergang (jernbane) ..	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Utenom vei (plasser o.a.)	382	7	5	2	11	103	119	31	57	4	15	17	11
<b>Tallet på kjørefelt</b>													
Smalere enn 2 kjørefelt ..	350	11	4	-	88	16	51	22	26	4	99	20	9
2 felt .....	7 126	394	189	102	1 001	731	1 350	752	332	53	1 830	309	83
3 felt .....	320	44	13	2	17	67	58	83	5	-	18	10	3
4 eller flere felt .....	456	115	29	-	15	52	56	84	9	-	68	13	15
Utenom vei (plasser o.a.)	105	1	2	-	5	2	11	11	45	-	6	12	10
Uppgitt .....	155	9	4	1	14	16	34	20	22	1	14	14	6
<b>Atskilling av kjørefelt</b>													
Ikke fysisk atskilte													
kjørefelt .....	7 391	393	197	102	1 092	761	1 340	788	347	58	1 894	323	96
Fysisk atskilte kjørefelt													
Enveisregulering (skiltet)	709	157	32	1	21	93	151	108	20	-	94	21	11
Utenom vei (plasser o.a.)	139	9	5	-	4	12	27	41	13	-	18	7	3
Utenom vei (plasser o.a.)	105	1	2	-	5	2	11	11	45	-	6	12	10
Uppgitt .....	168	14	5	2	18	16	31	24	14	-	23	15	6
<b>Gang-/sykkelareal på ulykkessiden</b>													
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden .....													
5 241	271	135	74	876	448	818	321	287	53	1 669	234	55	
Gang- og/eller sykkelbane	781	83	26	10	68	122	195	117	19	2	99	26	14
Fortau, ev. med sykkelbane	1 589	141	54	9	89	213	379	413	70	-	122	68	31
Gang- og/eller sykkelvei .	142	16	2	3	19	19	33	15	8	1	17	6	3
Uppgitt .....	759	63	24	9	88	82	135	106	55	2	128	44	23
<b>Gang-/sykkelareal på andre siden</b>													
Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .....													
5 207	267	137	73	892	452	833	329	289	53	1 603	228	51	
Gang- og/eller sykkelbane	581	56	14	9	34	90	139	99	13	1	88	24	14
Fortau, ev. med sykkelbane	1 449	134	48	7	72	210	340	376	59	-	113	59	31
Gang- og/eller sykkelvei .	102	13	4	-	8	11	27	13	3	-	18	3	2
Uppgitt .....	1 173	104	38	16	134	121	221	155	75	4	213	64	28

A. Påkjøring bakfra

B. Andre ulykker med samme kjøreretning

C. Møting ved forbikjøring

D. Andre møteulykker

E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning

F. Kryssende kjøreretning

G. Fotgjenger krysset kjørebane

H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane

I. Ulykker med akende o.l.

J. Enslig kjøretøy utfor veien

K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane.

L. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.

L. Andre ulykker

## Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1984

Ulykker i tettbygd strøk													Accidents in densely populated area		Site conditions	
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L				
4 420	285	115	30	360	584	1 170	763	280	35	543	177	78	Accidents, total			
													Roadway width			
59	1	-	-	9	4	15	6	8	-	13	2	1	Roadway width under 3.5 m			
149	4	1	-	24	7	37	14	14	8	29	8	3	3.5-4.4 m			
317	6	8	1	51	30	82	28	25	9	62	10	5	4.5-5.4 m			
774	40	15	5	80	98	202	104	49	9	135	29	8	5.5-6.4 m			
617	38	27	8	70	85	152	105	21	5	76	23	7	6.5-7.4 m			
413	33	10	4	24	61	113	83	23	-	39	19	4	7.5-8.4 m			
170	9	6	-	10	25	50	37	5	-	23	4	1	8.5-9.4 m			
345	27	16	1	16	58	74	86	13	-	32	12	10	9.5-12.4 m			
41	4	2	-	2	9	5	14	-	-	2	2	1	Over 12.4 m			
62	1	-	-	4	1	7	7	29	-	2	9	2	Other than roadway			
1 473	122	30	11	70	206	433	279	93	4	130	59	36	Not given			
													Residential area			
4 420	285	115	30	360	584	1 170	763	280	35	543	177	78	Built-up area			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non-built-up area			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given			
													Intersection			
1 677	165	82	20	271	33	20	345	180	10	392	121	38	Outside intersection			
1 145	72	14	7	46	243	433	170	31	10	80	25	14	Intersection with 3 legs			
976	34	10	-	14	167	503	178	14	2	27	13	14	Intersection with 4 legs			
77	4	2	-	2	13	30	13	4	-	5	1	3	Other intersection type			
258	4	5	2	17	49	88	35	13	9	30	4	2	Access road			
5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	Railroad crossing			
282	6	2	1	8	79	96	22	38	4	9	13	4	Other than roadway			
													Number of lanes			
155	6	2	-	26	11	36	15	20	2	28	7	2	Narrower than 2 lanes			
3 628	199	91	29	311	467	1 022	583	212	32	478	147	57	2 lanes			
231	26	7	1	7	53	40	74	4	-	10	6	3	3 lanes			
278	50	14	-	9	43	44	76	4	-	24	1	13	4 or more lanes			
63	1	-	-	4	1	7	7	29	-	2	10	2	Other than roadway			
65	3	1	-	3	9	21	8	11	1	1	6	1	Not given			
													Separation of lanes			
3 742	201	96	28	338	497	1 021	615	221	35	478	150	62	Not physically separated opposing traffic lanes			
433	71	13	1	11	72	103	92	12	-	44	5	9	Physically separated opposing traffic lanes			
123	7	5	-	4	9	23	40	12	-	13	7	3	One way traffic (signed)			
63	1	-	-	4	1	7	7	29	-	2	10	2	Other than roadway			
59	5	1	1	3	5	16	9	6	-	6	5	2	Not given			
													Pedestrian/bicycle facilities on accident side of road			
1 958	92	46	17	210	232	536	195	165	31	337	71	26	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road			
575	46	15	4	38	89	171	96	16	2	63	22	13	Pedestrian and/or bicycle lane			
1 425	110	45	7	73	199	347	389	63	-	103	60	29	Sidewalk			
81	10	1	-	8	10	24	13	5	1	7	-	2	Pedestrian and/or bicycle path			
381	27	8	2	31	54	92	70	31	1	33	24	8	Not given			
													Pedestrian/bicycle facilities on other side of road			
2 006	95	50	13	225	235	558	208	166	32	331	72	21	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road			
436	30	8	5	20	72	114	86	12	-	60	16	13	Pedestrian and/or bicycle lane			
1 313	101	38	6	62	195	318	358	55	-	96	54	30	Sidewalk			
60	8	1	-	3	6	21	9	2	-	7	1	2	Pedestrian and/or bicycle path			
605	51	18	6	50	76	159	102	45	3	49	34	12	Not given			

A. Rear end

B. Other accidents with same direction of travel

C. Head-on upon overtaking

D. Other head-on accidents

E. Turning from same or opposite direction of travel

F. Crossing directions of travel

G. Pedestrian crossing roadway

H. Pedestrian walking in or along roadway

I. Sledges etc. involved

J. Single vehicle running off the road

K. Single vehicle overturning in roadway.

Collisions with animal, parked vehicles etc.

L. Other accidents

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1984

Åstedforhold	Ulykker i alt												
	I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
<b>Veidekke</b>													
Asfalt- eller oljegrusdekke ...	7 766	554	223	103	980	858	1 475	909	381	43	1 803	336	101
Grus .....	487	5	7	-	129	10	42	18	30	14	197	25	10
Gatestein .....	46	4	3	-	2	3	9	11	3	-	4	4	3
Betong .....	13	1	1	1	2	-	1	2	3	-	1	-	1
Annet .....	12	-	-	-	2	1	-	-	2	-	5	2	-
Uoppgitt .....	188	10	7	1	25	12	33	32	20	1	25	11	11
<b>Føreforhold</b>													
Tørr, bar vei .....	4 651	336	171	48	472	603	914	468	208	3	1 097	248	83
Våt, bar vei .....	1 825	148	34	22	182	174	364	260	93	-	457	70	21
Snø- eller isbelagt .....	1 344	44	22	22	382	67	179	155	80	48	310	27	8
Delvis snø eller is .....	400	21	7	9	67	17	46	49	30	6	125	19	4
Glatt ellers .....	33	2	-	2	7	1	3	2	1	-	13	2	-
Uoppgitt .....	259	23	7	2	30	22	54	38	27	1	33	12	10
<b>Sikt</b>													
God sikt, opphold .....	6 491	434	205	83	833	728	1 222	677	307	54	1 544	310	94
God sikt, nedbør .....	1 003	69	16	11	161	88	181	121	41	1	275	28	11
Dårlig sikt, nedbør .....	527	35	8	8	85	33	75	95	48	-	114	19	7
Dårlig sikt, tåke/dis .....	103	6	2	1	14	5	14	10	4	-	40	5	2
Dårlig sikt for øvrig .....	96	8	1	-	14	8	9	21	12	2	19	2	-
Uoppgitt .....	292	22	9	2	33	22	59	48	27	1	43	14	12
<b>Temperatur</b>													
Temperatur under -14° C.....	55	1	-	2	11	6	14	6	3	3	8	1	-
-14 til -5° C .....	341	16	3	6	70	18	59	45	23	12	75	10	4
- 4 til -2° C .....	394	22	5	4	87	22	55	63	21	13	88	11	3
- 1 til +1° C .....	768	36	16	19	190	48	94	86	49	11	194	18	7
+ 2 til +4° C .....	463	30	7	1	69	44	63	74	38	4	111	17	5
+ 5 til +14° C .....	2 131	146	64	31	218	217	421	215	91	3	573	118	34
Over +14° C .....	1 446	116	59	15	172	202	298	122	50	-	320	69	23
Uoppgitt .....	2 914	207	87	27	323	327	556	361	164	12	666	134	50
<b>Lysforhold</b>													
Dagslys .....	5 419	444	194	64	762	637	1 122	552	232	40	1 077	210	85
Tusmørke .....	632	22	15	8	91	54	101	76	32	6	191	26	10
Mørke med veibelysning .....	1 404	70	15	12	109	155	257	264	97	5	311	87	22
Mørke uten veibelysning .....	849	20	10	18	144	18	47	53	65	6	424	40	4
Uoppgitt .....	208	18	7	3	34	20	33	27	13	1	32	15	5
<b>Hinder</b>													
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen .....	343	6	3	1	14	17	40	6	1	-	243	11	1
Tre .....	324	1	7	-	4	3	5	1	5	-	296	-	2
Gjerde, rekkverk .....	378	3	9	6	46	8	46	2	7	1	227	20	3
Mur, bygning .....	115	1	2	-	8	3	8	-	3	-	84	5	1
Stein, fjellvegg .....	370	1	4	1	24	3	2	-	2	-	322	9	2
Annet .....	340	5	3	2	27	11	21	2	9	1	226	23	10
Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen .....	6 642	557	213	95	1 017	839	1 438	961	412	56	637	310	107
<b>Avstand til hinder</b>													
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen .....	116	-	2	-	17	1	11	-	4	1	57	18	5
Under 0,5 m .....	62	-	4	1	6	-	5	-	-	-	45	1	-
0,5-0,9 m .....	142	1	5	2	14	6	5	1	1	-	102	4	1
1,0-1,9 m .....	354	4	2	-	24	10	22	2	5	-	272	12	1
2,0-2,9 m .....	290	1	4	1	11	3	18	4	3	-	240	5	-
3,0-4,9 m .....	229	4	3	1	5	3	9	1	4	-	194	4	1
5,0-7,4 m .....	90	-	-	1	5	-	5	-	1	-	76	1	1
7,5-9,9 m .....	14	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	-
over 9,9 m .....	33	-	2	1	1	-	-	-	-	-	28	-	1
Ikke kjørt på noe hinder .....	6 642	557	213	95	1 017	839	1 438	961	412	56	637	310	107
Uoppgitt .....	540	6	6	3	40	22	46	3	9	1	372	23	9

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area.  
1984

Ulykker i tettbygd strøk														Site conditions
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
														Road surface
4	194	278	110	29	334	576	1 122	730	250	27	504	160	74	Asphalt pavement
	116	1	2	-	18	2	23	11	13	7	32	6	1	Gravel
	45	4	3	-	2	3	9	11	3	-	3	4	3	Cobble stones
	5	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	Concrete
	7	-	-	-	2	1	-	-	2	-	1	1	-	Other
	53	1	-	1	4	2	15	10	10	1	3	6	-	Not given
														Road conditions
2	554	161	85	13	204	402	691	365	149	1	315	113	55	Dry road surface
1	072	89	21	10	60	129	288	223	52	-	145	38	17	Wet road surface
	518	18	6	5	67	33	127	117	43	30	55	14	3	Snow covered or ice covered surface
	175	9	2	2	21	12	32	39	22	4	24	5	3	Partially snow or ice covered surface
	7	1	-	-	1	-	1	2	-	-	1	1	-	Slippery from other causes
	94	7	1	-	7	8	31	17	14	-	3	6	-	Not given
														Sight conditons
3	410	214	102	24	274	480	921	527	207	33	423	143	62	Good sight distored, no rain or snow
	527	40	8	4	41	60	137	105	27	1	78	16	10	Good sight distored, rain or snow
	284	17	4	2	26	26	63	82	24	-	27	10	3	Poor sight distored, rain or snow
	35	3	-	-	5	3	6	7	1	-	8	1	1	Poor sight distored, fog
	48	2	-	-	4	7	7	17	7	1	2	1	-	Poor sight distored, for other reasons
	116	9	1	-	10	8	36	25	14	-	5	6	2	Not given
														Temperature
	19	1	-	-	1	1	10	2	1	2	1	-	-	Temperature below -14° C
	150	7	1	3	11	12	41	30	13	7	16	6	3	-14 to -5° C
	179	8	1	-	14	12	40	51	14	7	22	7	3	- 4 to -2° C
	339	19	7	5	45	30	74	74	31	6	34	10	4	- 1 to +1° C
	240	16	5	-	20	30	49	56	24	3	25	9	3	+ 2 to +4° C
1	151	78	40	9	79	150	319	179	51	2	171	51	22	+ 5 to +14° C
	817	54	30	5	75	134	234	94	40	-	102	31	18	Above +14° C
1	525	102	31	8	115	215	403	277	106	8	172	63	25	Not given
														Light conditions
2	855	225	97	18	257	412	828	430	162	24	263	89	50	Daylight
	299	9	7	3	21	38	76	64	21	2	38	12	8	Twilight
1	049	45	9	7	57	123	221	226	75	5	198	64	19	Dark with road lighting
	147	2	1	1	16	4	24	31	17	4	41	5	1	Dark without road lighting
	70	4	1	1	9	7	21	12	5	-	3	7	-	Not given
														Obstacle
	196	2	1	-	4	11	24	5	1	-	140	7	1	Struck light pole, column or sign post outside roadway
	81	1	2	-	2	2	5	1	2	-	64	-	2	Tree
	159	1	2	1	15	2	41	1	5	1	80	10	-	Fence, guardrail
	72	1	2	-	3	1	6	-	2	-	53	4	-	Wall, building
	54	-	2	-	3	1	-	-	2	-	43	3	-	Rock, rockcut
	98	1	1	-	8	8	10	2	6	-	45	11	6	Other
3	760	279	105	29	325	559	1 084	754	262	34	118	142	69	Did not strike obstacle outside roadway
														Distance to obstacle
	51	-	-	-	5	1	6	-	3	-	23	10	3	No distance to obstacle struck at roadway edge
	22	-	3	-	1	-	3	-	-	-	15	-	-	Less than 0.5 m
	46	-	3	-	5	4	4	-	-	-	29	-	1	0.5-0.9 m
	124	2	1	-	4	5	16	2	4	-	85	5	1	1.0-1.9 m
	95	-	-	-	2	3	16	3	3	-	65	3	-	2.0-2.9 m
	69	1	2	1	2	-	5	1	3	-	51	2	1	3.0-4.9 m
	25	-	-	-	2	-	2	-	1	-	20	-	-	5.0-7.4 m
	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	7.5-9.9 m
	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	More than 9.9 m
3	760	279	105	29	325	559	1 084	754	262	34	118	142	69	No obstacle struck
	222	3	1	-	13	12	33	3	4	1	133	15	4	Not given



Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1975 - 1984 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1975 - 1984

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
<b>Danmark Denmark</b>							
1975 .....	15 929	20 927	827	20 100	414	16	397
1976 .....	15 951	20 456	857	19 599	403	17	386
1977 .....	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
1978 .....	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979 .....	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980 .....	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981 .....	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982 .....	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983 .....	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984 .....	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
<b>Finland Finland</b>							
1975 .....	10 337	15 067	910	14 157	319	19	299
1976 .....	8 630	12 510	804	11 706	264	17	247
1977 .....	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
1978 <sup>1</sup> .....	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979 .....	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980 .....	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981 .....	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982 .....	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983 .....	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984 .....	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
<b>Norge Norway</b>							
1975 .....	8 784	11 513	539	10 974	288	13	275
1976 .....	8 077	10 865	471	10 394	271	12	259
1977 .....	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
1978 .....	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979 .....	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980 .....	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981 .....	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982 .....	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983 .....	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984 .....	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
<b>Sverige Sweden</b>							
1975 .....	16 047	21 981	1 172	20 809	268	14	254
1976 .....	17 043	23 011	1 168	21 843	280	14	266
1977 .....	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254
1978 .....	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979 .....	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980 .....	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981 .....	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982 .....	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983 .....	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984 .....	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248

<sup>1</sup> Endret definisjon av skadd.

<sup>1</sup> The definition of injured is altered.

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1975 - 1984  
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1975 - 1984

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
<b>Danmark Denmark</b>								
1975 .....	20 927	2 424	4 139	1 247	10 629	27	2 461	
1976 .....	20 456	2 414	4 360	1 568	9 717	17	2 380	
1977 .....	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398	
1978 .....	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979 .....	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980 .....	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981 .....	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982 .....	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
1983 .....	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765	
1984 .....	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576	
<b>Finland Finland</b>								
1975 .....	15 067	1 590	819	1 055	9 165	137	2 301	
1976 .....	12 510	1 303	716	747	7 759	163	1 822	
1977 .....	12 018	1 299	619	617	7 513	157	1 813	
1978 <sup>1</sup> .....	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979 .....	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980 .....	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981 .....	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982 .....	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983 .....	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984 .....	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
<b>Norge Norway</b>								
1975 .....	11 513	902	768	700	6 937	87	2 119	
1976 .....	10 865	799	579	707	6 748	95	1 937	
1977 .....	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257	
1978 .....	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979 .....	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980 .....	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981 .....	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982 .....	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983 .....	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984 .....	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
<b>Sverige Sweden</b>								
1975 .....	21 981	2 136	1 945	1 167	14 111	259	2 363	
1976 .....	23 011	2 018	1 821	1 094	15 553	210	2 315	
1977 .....	21 947	2 007	1 729	979	14 835	198	2 199	
1978 .....	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	183	2 145	
1979 .....	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127	
1980 .....	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	232	2 025	
1981 .....	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	324	1 995	
1982 .....	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	181	1 862	
1983 .....	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984 .....	21 436	3 048	897	1 805	13 494	167	2 025	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42.

<sup>1</sup> See note 1, table 42.

Tabell 44. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-  
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1975 - 1984 Persons killed or injured in road  
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of  
age. 1975 - 1984

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
<b>Danmark Denmark</b>									
1975 .....	414	70	221	311	1 263	1 358	778	327	333
1976 .....	403	68	199	296	1 373	1 439	768	301	329
1977 .....	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303	326
1978 .....	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979 .....	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980 .....	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981 .....	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982 .....	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983 .....	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984 .....	281	37	110	203	649	935	600	223	223
<b>Finland Finland</b>									
1975 .....	319	46	150	178	605	826	580	302	227
1976 .....	264	31	95	141	478	652	476	261	199
1977 .....	254	39	97	142	434	589	444	256	187
1978 <sup>1</sup> .....	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979 .....	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980 .....	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981 .....	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982 .....	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983 .....	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984 .....	200	26	73	129	484	540	338	183	167
<b>Norge Norway</b>									
1975 .....	288	42	196	237	793	1 010	517	228	210
1976 .....	271	39	190	228	737	929	481	214	198
1977 .....	329	54	198	265	939	1 198	617	259	221
1978 .....	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979 .....	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980 .....	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981 .....	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982 .....	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983 .....	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984 .....	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 42.

<sup>1</sup> See note 1, table 42.

Tabell 44 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1975 - 1984 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1975 - 1984

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige Sweden									
1975 .....	268	50	126	182	855	940	494	230	193
1976 .....	280	57	119	178	812	944	535	250	200
1977 .....	266	58	118	172	730	883	512	237	198
1978 .....	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979 .....	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980 .....	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981 .....	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982 .....	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983 .....	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984 .....	257	37	85	152	583	864	579	228	164

Tabell 45. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1975 - 1984 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1975 - 1984

Land og år Country and year	Motor- sykler <sup>1</sup> Motor cycles <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup> Passenger cars <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark Denmark								
1975 .....	1 160	14 260	3 220	329	33	11	15	56
1976 .....	1 446	13 919	3 481	344	38	10	15	55
1977 .....	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60
1978 .....	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58
1979 .....	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980 .....	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981 .....	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982 .....	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983 .....	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984 .....	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.

<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.

Tabell 45 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1975 - 1984 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1975 - 1984

Land og år	Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1975 .....	996	10 285	1 845	476	20	10	14	55
1976 .....	712	8 826	1 596	434	15	9	12	49
1977 .....	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
1978 <sup>3</sup> .....	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979 .....	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980 .....	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981 .....	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982 .....	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983 .....	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984 .....	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
Norge Norway								
1975 .....	694	9 099	1 453	353	43	10	10	41
1976 .....	678	8 554	1 331	359	45	9	10	40
1977 .....	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
1978 .....	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979 .....	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980 .....	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981 .....	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982 .....	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983 .....	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984 .....	758	9 090	1 292	316	41	6	7	20
Sverige Sweden								
1975 .....	1 097	18 506	1 633	412	27	7	10	27
1976 .....	1 064	20 468	1 871	484	27	7	12	36
1977 .....	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37
1978 .....	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979 .....	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980 .....	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981 .....	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982 .....	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983 .....	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984 .....	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36

<sup>1</sup> Se note 1, side 107. <sup>2</sup> Se note 2, side 107. <sup>3</sup> Se note 1, tabell 42.

<sup>1</sup> See note 1, page 107. <sup>2</sup> See note 2, page 107. <sup>3</sup> See note 1, table 42.

Doknr

**RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL**

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt	Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)	Dato	Anm.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested	Melding mottatt dato		Kl.	
Utrykning foretatt av	Dato	Ankom kl.	Avsluttet kl.	
		Inntraff dag, dato	Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)	Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettledning)	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm-veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. kryssende veg	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm-veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. vegstreking utenfor kryss	N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>	SPESIELL STED-FESTING (Se rettledning)	Veg nr.	Hoved-parsell Km. X-verdi Y-verdi
Uhellsstedet ligger .....m	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/> Fly-foto	X-koordinat	Y-koordinat Lenke-/knuten
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretning osv.):	Ingen 3 <input type="checkbox"/> Kart	Kartbladnr.		

**UHELLETS ART**

Uhell med personskade: Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei			
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportskrivers merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.			

**ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)**

KJØREBANENS BREDD (inkludert evt. asfaltert skulder)	TETTBEBYGGELSE	FØRSTE BERØRINGS-PUNKT	A	B	C	
m	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei	Markeres med pil				
STEDSFORHOLD	3 <input type="checkbox"/> 3-arnet vegkryss	SKISSE				
<input type="checkbox"/> Vegstreking utenfor vegkryss/avkjørsel	4 <input type="checkbox"/> 4-arnet vegkryss					
4 <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Av-kjørsel	6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane)					
7 <input type="checkbox"/> Annet (p.plass o.l.)						
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)						
<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt	3 <input type="checkbox"/> 3 felt					
4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt						
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER	2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt	3 <input type="checkbox"/> ENVEGS-REGULERING (skiltet)				
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLETSIDEN)	2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ell. sykkelbane	3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane				4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ell. sykkelveg
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE	2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ell. sykkelbane	3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane				4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ell. sykkelveg
VEGDEKKE	2 <input type="checkbox"/> Asfalt, olje/grus	3 <input type="checkbox"/> Grus	4 <input type="checkbox"/> Gatestein	5 <input type="checkbox"/> Be-tong	6 <input type="checkbox"/> Annet	
FØREFORHOLD	2 <input type="checkbox"/> Tørr, bar veg	3 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg	4 <input type="checkbox"/> Sne- eller isbelagt	5 <input type="checkbox"/> Delvis sne- eller is	6 <input type="checkbox"/> Glatt eller	
VÆRFORHOLD	2 <input type="checkbox"/> God sikt, opphold	3 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør	TEMPERATUR			
3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør	4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis	5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, forvrig	°C			
LYSFORHOLD	2 <input type="checkbox"/> Dagslys	3 <input type="checkbox"/> Tus-merke	4 <input type="checkbox"/> Mørkt med vegbelysning	5 <input type="checkbox"/> Mørkt uten vegbelysning		
PÅKJORT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN	2 <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt	3 <input type="checkbox"/> Tre	AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJORT HINDER/GJENSTAND			
3 <input type="checkbox"/> Gjerde rekkverk	4 <input type="checkbox"/> Mur bygning	5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg	Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkøyer, vegoppmærking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heitrukket pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplet pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angi hver trafikkenhet med bokstavn			
6 <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva			Sted	Dato	Rapportskrivers sign.	

GP-5028 Blanketten kan revideres fra Statens trykksaksoppsjon, Dep., Oslo 1. F. BEYER BERGEN

**TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET**

DERSEM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT PLIASS TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELIG, BENYTTES FLERE BLANKETTER

Refnr

<b>A</b>	Trafikkennet										Kjønn	Født dato, år	Personnr.																		
	[Redacted]										M 2 K																				
	Trafikant										Fører 2	Syklist 3	Fotgjenger 4	Akønde																	
	Regulering for trafikkennet i vegkryss Kode										Vedkommende er Meget av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Beskyttelse Kode										
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Drept 2			Av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Antatt skadeforløp Kode							
	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve			Ferdelsformål			Kode														
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer										Fører kort nr.			Klasse			Gyldig til			Gyldig for aktuelle kjøretøy											
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense			km/t 1			Skiltet 2			Ikke skiltet											
	Trafikkennet										Kjønn	Født dato, år	Personnr.																		
	[Redacted]										M 2 K																				
	Trafikant										Fører 2	Syklist 3	Fotgjenger 4	Akønde																	
	Regulering for trafikkennet i vegkryss Kode										Vedkommende er Meget av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Beskyttelse Kode										
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Drept 2			Av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Antatt skadeforløp Kode							
	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve			Ferdelsformål			Kode														
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer										Fører kort nr.			Klasse			Gyldig til			Gyldig for aktuelle kjøretøy											
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense			km/t 1			Skiltet 2			Ikke skiltet											
<b>B</b>	Trafikkennet										Kjønn	Født dato, år	Personnr.																		
	[Redacted]										M 2 K																				
	Trafikant										Fører 2	Syklist 3	Fotgjenger 4	Akønde																	
	Regulering for trafikkennet i vegkryss Kode										Vedkommende er Meget av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Beskyttelse Kode										
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Drept 2			Av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Antatt skadeforløp Kode							
	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve			Ferdelsformål			Kode														
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer										Fører kort nr.			Klasse			Gyldig til			Gyldig for aktuelle kjøretøy											
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense			km/t 1			Skiltet 2			Ikke skiltet											
	Trafikkennet										Kjønn	Født dato, år	Personnr.																		
	[Redacted]										M 2 K																				
	Trafikant										Fører 2	Syklist 3	Fotgjenger 4	Akønde																	
	Regulering for trafikkennet i vegkryss Kode										Vedkommende er Meget av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Beskyttelse Kode										
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Drept 2			Av skadd 3			Av skadd 4			Lettere skadd 5			Uskadd	Antatt skadeforløp Kode							
	Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve			Ferdelsformål			Kode														
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer										Fører kort nr.			Klasse			Gyldig til			Gyldig for aktuelle kjøretøy											
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Kjøretøy										Kjøretøy kode			Årsmod.			Bredde			Lengde			Tillatt tot. vekt			Reg. for antall pers.			Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet										Fartsgrense			km/t 1			Skiltet 2			Ikke skiltet											

VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

## Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk  
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Førerkort	Drivers' licence
Førerkort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female



Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)  
 Translation into English of words and terms (cont.)

L. Lengde Lettere skadd	Length of vehicle Slightly injured
M. Mann Meget alvorlig skadd Merke (dvs. fabrikat) Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Male Dangerously injured Make Suspicion on influence of alcohol/drugs
N. Navn Nei	Name No
P. Personnummer Plassering i/på kjøretøyet	Identification number of person Position in/on vehicle
R. Registreringsland	Country of registration
S. Skade på kjøretøyet Skadde passasjerer Syklist	Damage to vehicle Injured passengers Cyclist
T. Tatt blodprøve Telefon Tillatt antall personer Tillatt totalvekt Trafikkenhet Trafikant Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Blood test taken Telephone number Permitted number of persons Permitted total weight Traffic category Any person on any road (road-user) Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U. Uskadde	Uninjured
V. Vitner	Witnesses
Å. År Årsmode11	Year Model year

Skadegrad  
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.  
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.  
Brudd på hodeskallen med betennelse.  
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).  
Skader av hjertet eller store blodårer.  
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.  
Innvendig blødning som fører til operasjon.  
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.  
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.  
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Rygggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.  
 Mindre skader av nyrer.  
 Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.  
 Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.  
 Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.  
 Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.  
 Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.  
 Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.  
 Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.  
 Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:  
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:  
Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:  
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

# TYPE UHELL – Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING		19	
	↑↓	20-29	UHELL VED MØTING		29	
KRYSSENDE KJØRERETNING	↗↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING		39	
	↘↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER		49	
	←↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING		59	
	↘↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING		69	
	FOTGJENGER/ AKENDE	↑↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN		79
		↑↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN		89
↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN		99		
ANDRE UHELL	↑	00-09	ANDRE UHELL		09	



Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)  
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident			
A	14				
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19				
C	22, 23 og 24				
D	20, 21, 25, 26 og 29				
E				3 + 4	
F				5 + 6	
G		Del av	Part of 7	Fotgjenger <sup>1</sup>	Pedestrian <sup>1</sup>
H		" "	" " 8	" 2	" 2
I		Del av 7 + 8	Akende	Person sledging	
J				9	
K	00 - 07				
L	09				

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanelen. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.  
<sup>1</sup> Who was crossing roadway. <sup>2</sup> Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet  
Previously issued on the subject

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939-1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,  
1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219

Statistikk over veitrafikkulykker 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdsels-  
statistikk Statistics on Road Traffic Accidents 1954-1960 are published in different issues of  
Transport and Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II,  
XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I, XII 77

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131,  
1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435 1971 A 502, 1972 A 561,  
1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 179, 1980 B 237, 1981 B  
332, 1982 B 443, 1983 B 498

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

## Rekke B

Trykt 1984

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2058-0-ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage  
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools  
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,  
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business  
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar  
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other  
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for  
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9  
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age  
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983  
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Varetabell Manufacturing Statistics Volume II  
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirkomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-  
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2  
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and  
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8  
ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4  
ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics  
Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0  
ISSN 0332-8031



## Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400
- 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0  
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market  
Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 502 Helsepersonellstatistikk 1983 Statistics on Health Personnel Sidetall 135  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2124-2 ISSN 0800-403X
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 504 Jordbruksstatistikk 1983 Agricultural Statistics Sidetall 120 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2128-5 ISSN 0078-1894
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701
- 506 Reiselivsstatistikk 1983 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2131-5 ISSN 0333-208X

## Rekke B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmidler 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965
- 508 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1982 og 1983 Credit  
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2135-8 ISSN 0333-3736
- 509 Dødsårsaker 1983 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 96  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2137-4 ISSN 0550-032x
- 510 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511 Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2144-7
- 512 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 513 Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561
- 514 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for  
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-  
sjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and  
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2150-1
- 516 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage  
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00  
ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517 Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983  
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179  
Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 520 Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of  
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521 Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade  
Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522 Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523 Folketalet i kommunane 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525 Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1983 Credit Market  
Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787
- 527 Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924

## Rekke B

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 528 Strukturertall for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts  
Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809
- 529 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Em-  
ployees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 530 Statistisk årbok 1985 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 527 Pris kr 40,00  
ISBN 82-537-2189-7 ISSN 0377-8908
- 531 Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979  
Volume VIII Survey Sidetall 194 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 532 Helsetatistikk 1983 Health Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2191-9 ISSN 0332-7906
- 533 Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-  
2192-7 ISSN 0332-8007
- 534 Kredittmarksstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1983  
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial  
Companies Sidetall 104 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2193-5 ISSN 0333-3752
- 535 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market  
Statistics Private and Public Banks Sidetall 309 Pris kr 50,00  
ISBN 82-537-2194-3 ISSN 0800-6717
- 536 Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income Sidetall 101 Pris kr  
25,00 ISBN 82-537-2195-1
- 537 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1983 Architectural and other  
Technical Services Connected with Construction Sidetall 40 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2198-6 ISSN 0800-2983
- 538 Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I  
Industrial Figures Sidetall 161 Pris 35,00 ISBN 82-537-2200-1 ISSN 0800-580X
- 539 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for  
Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2202-8 ISSN 0800-2843
- 540 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for  
Local Government Employees Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2203-6  
ISSN 0800-2908
- 541 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2204-4 ISSN 0800-2886
- 542 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics  
for Central Government Employees Sidetall 87 Pris 25,00 ISBN 82-537-2205-2  
ISSN 0550-8622
- 543 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic  
Schools Sidetall 88 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2208-7 ISSN 0332-804X
- 544 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage  
Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 137  
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2211-7
- 545 Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics Sidetall 178 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2213-3 ISSN 0078-1878
- 546 Folke- og boligstelling 1980 III Familier og husholdninger Population and Housing  
Census 1980 III Families and Households Sidetall 157 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2214-1
- 547 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1984 Population by Age  
and Marital Status Sidetall 141 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2217-6  
ISSN 0554-7170
- 548 Industristatistikk 1983 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II  
Commodity Figures Sidetall 166 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2219-2 ISSN 0800-5818
- 549 Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport Sidetall 93 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2220-6
- 550 Fiskeristatistikk 1983 Fishing Statistics Sidetall 179 Pris kr 35,00  
ISBN 82-537-2222-2 ISSN 0333-3728
- 551 Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics Sidetall 76 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2223-0 ISSN 0550-029X
- 552 Nasjonalregnskap 1975 - 1984 National Accounts Sidetall 233 Pris 40,00  
ISBN 82-537-2225-7
- 553 Utenrikshandel 1984 I External trade I Sidetall 383 Pris kr 50,00  
ISBN 82-537-2226-5 ISSN 0078-1940
- 554 Regnskapsstatistikk 1982 - 1983 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade  
Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2228-1 ISSN 0800-5141
- 555 Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics Sidetall 112 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2230-3 ISSN 0078-1916
- 556 Sjøfart 1984 Maritime Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2231-1
- 557 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1984 Wage Census  
for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 172 Pris kr 40,00  
ISBN 82-537-2233-8
- 558 Oljevirkomheten 1984 Oil Activity Sidetall 87 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2234-6 ISSN 0333-2101
- 559 Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics Sidetall 87 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2238-9 ISSN 0333-3799
- 560 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult  
Education Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2241-9 ISSN 0332-8058

## Rekke B Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 561 Veitrafikkulykker 1984 Road Traffic Accidents Sidetall 125 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-2243-5 ISSN 048-8198
- 562 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2244-3  
ISSN 0800-3637
- 563 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1979 - 1984 Quarterly National Accounts Sidetall 113  
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2248-6
- 565 Sivilrettsstatistikk 1984 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-2257-5 ISSN 0550-0532

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige tverrsnitts/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9
- 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7
- 57 Uformell omsorg for syke og eldre Informal Care of Sick and Elderly Sidetall 266  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2101-3
- 58 Individual Labour Supply in Norway Individuenes tilbud av arbeidskraft 1984 Sidetall 177 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2114-5 ISSN 0085-4344
- 59 Økonomi, befolkningsproblemer og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve 1985 Sidetall 431 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2236-2 ISSN 0085-4344

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0
- 150 Arne S. Andersen og Petter Laake: Hvem går til lege? En modell for bruk av legetjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside Institution 1985 Sidetall 91 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2199-4

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetal 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2142-0
- 85/3 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983 Sidetall 268 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2153-6
- 85/4 Markedet for råolje Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser Sidetall 58 Pris 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/5 Eksport og markedsstruktur Eksportutvikling og markedsandeler for Norge og andre land Sidetall 149 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2155-2
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata. Emnekatolog for ferskvann Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5
- 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivinger Sidetall 71 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og framskriving av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 81 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonalregnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2167-6
- 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984 Sidetall 34 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet - Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2186-2
- 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden 1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0
- 85/14 Planrekneskap for Møre og Romsdal 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 56 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2209-5
- 85/15 Planrekneskap for Sogn og Fjordane 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 49 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2210-9
- 85/16 Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå Sidetall 61 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-3316-8
- 85/17 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. årene 1970 - 1985 Sidetall 75 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2218-4
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte I Arkivdel Sidetall 272 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte II Registerdel Sidetall 224 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/19 Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984 - 1987 Sidetall 107 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2235-4
- 85/20 INSIDENS - En modell for analyse av fordelingsvirkninger av endringer i avgifter og subsidier Sidetall 43 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2239-7
- 85/21 Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell Sidetall 55 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2237-0
- 85/22 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980 - 1983 Sidetall 41 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2242-7

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.).

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 85/23 Kommunale utbyggingsplaner til industriformål Sidetall 80 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2245-1
- 85/28 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83 - 1 Sidetall 79  
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2253-2
- 85/31 VAR hefte I Statistikk for vannforsyning, Avløp og Renovasjon Analyse av VAR-data  
Sidetall 75 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2258-3
- 85/32 Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i mai-juni 1985 Sidetall 48 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-2262-1

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|---|--|

Pris kr 30,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2243-5  
ISSN 0468-8198