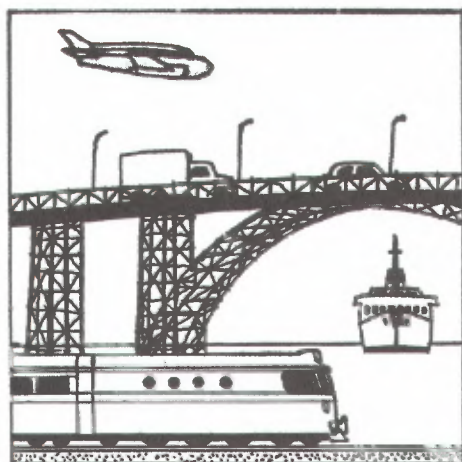


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1984

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK B 626



**RUTEBILSTATISTIKK
1984**

**SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1984**

**STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1986**

**ISBN 82-537-2353-9
ISSN 0550-0524**

EMNEGRUPPE

46 Samferdsel og reisefiv

ANDRE EMNEORD

Buss

Godstransport

Persontransport

Rutebilar

FORORD

Den årlege rutebilstatistikken gir opplysningar om talet på føretak, vogner og sysselsette og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1984 er utarbeidd etter same opplegg som statistikken for 1983. Hovudtal for statistikken blei gitt i Statistisk ukehefte nr. 8, 1986.

Førstekontorfullmektig Karin Berg har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 11. juni 1986

Gisle Skancke

Bjørn Stenseth

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1984 follows the same design as the statistics for 1983. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 8, 1986.

The statistics have been prepared by Ms. Karin Berg.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 11 June 1986

Gisle Skancke

Bjørn Stenseth

INNHALD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
 Tekstdel	
1. Formål	11
2. Opplegg og gjennomføring	11
2.1. Grunnlaget for statistikken	11
2.2. Omfang og oppgåveeining	11
2.3. Datainnsamling	12
3. Omgrep og kjennemerke	12
4. Bruk av tabellane	14
4.1. Merknader til tabellane	14
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve	14
4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak	15
4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S	15
5. Nokre hovudresultat	15
5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi	15
5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat	16
Tekst på engelsk	17
Tabellidel	26
 Vedlegg	
1. i Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1984. Milliardar passasjerkilometer	85
2. ii Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1984. Milliardar tonnkilometer	87
 Utkomme publikasjonar	
Tidlegare utkome på emneområdet	88
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1985	89
Standardar for norsk statistikk (SNS)	96

Standardteikn i tabellar

- . Tal er umogleg (ulogisk)
- .. Oppgåve manglar
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte eininga
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte eininga
- * Førebels tal
- Brot i den loddrette serien
- r Retta sidan førre utgåva

CONTENTS

	Page
Index of figures	9
Index of tables	10
Text	
1. Purpose	17
2. Survey design	17
2.1. Statistical basis	17
2.2. Coverage and reporting unit	17
2.3. Collection of data	17
3. Terms and variables	18
4. Use of the tables	19
4.1. Notes to the tables	19
4.2. Treatment of driving on other bus companies' licence	20
4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises	20
4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S	20
5. Some main results	20
5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy	20
5.2. Some main results and trends	21
Tables	26
Annexes	
1. i Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1984. 1 000 million passenger-kilometres	85
2. ii Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1984. 1 000 million ton-kilometres	87
Publications	
Previously issued on the subject	88
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1985	89
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	96

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- * Provisional or preliminary figure
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Passasjertrafikk. 1930 - 1984. Mill. passasjerkilometer	22
2. Godstrafikk. 1930 - 1984. Mill. tonnkilometer	23
3. Inntekter og kostnader. 1970 - 1984. Mill. kr	24
4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1984. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk ...	25

TABELLREGISTER

	Side
<u>Økonomien i samferdslektoren, transportyttingar mv.</u>	
1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1981 - 1985. Mill. kr	26
2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent	27
3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)	27
4. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	28
5. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	29
<u>Tilbakegåande tabellar</u>	
6. Rutebiltransport. Hovudresultat. 1930 - 1984	30
7. Førretak og vogner, etter talet på vogner i førretaket ved utgangen av året. 1980 - 1984 ..	31
8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1980 - 1984	31
9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1980 - 1984	32
10. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, etter arten av kjøring. 1980 - 1984	32
11. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1980 - 1984	33
12. Resultatrekneskap. 1980 - 1984. 1 000 kr	34
13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1980 - 1984 ...	36
<u>Tabellar for 1984</u>	
<u>Førretak, vogner og sysselsetjing</u>	
14. Førretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1984	38
15. Vogner etter storleiken på førretaka. Fylke. 31. desember 1984	39
16. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1984	40
17. Vognmateriell etter kapasitet/kjörte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1984	41
18. Personale etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1984	42
19. Arbeidde timar etter arten av arbeid. Fylke. 1984. 1 000 timar	43
<u>Transportyttingar</u>	
20. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1984	44
21. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1984	46
22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1984	48
23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1984	49
24. Transportyttingar i alt. Fylke. 1984	50
<u>Økonomi</u>	
25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1984	51
26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1984	53
27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr	54
28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr	56
29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr	61
30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr	66
31. Resultatrekneskap. Fylke. 1984. 1 000 kr	68
32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1984	69
33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjörte vognkilometer i passasjertrafikk	71
34. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjörte vognkilometer i gods- trafikk	76
35. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. totalt kjörte vognkilo- meter	81
36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatrekneskap. Fylke. 1984	83

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Passenger traffic. 1930 - 1984. Million passenger-kilometres	22
2. Goods traffic. 1930 - 1984. Million ton-kilometres	23
3. Receipts and expenditure. 1970 - 1984. Million kroner	24
4. Expenditure in passenger traffic. County. 1984. Øre per vehicle-km done in passenger traffic	25

INDEX OF TABLES

<u>Economy, transport performances etc.</u>	Page
1. Gross product of transport and communications. 1981 - 1985. Million kroner	26
2. Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent	27
3. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1976 - 1985 (1979 = 100) ...	27
4. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	28
5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	29
<u>Retrospective tables</u>	
6. Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1984	30
7. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year. 1980 - 1984	31
8. Vehicles fleet by type/capacity at the end of the year. 1980 - 1984	31
9. Staff by type of work at the end of the year. 1980 - 1984	32
10. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1980 - 1984	32
11. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1980 - 1984	33
12. Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner	34
13. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1980 - 1984	36
<u>Tables for 1984</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
14. Enterprises by size. County. 31 December 1984	38
15. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1984	39
16. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1984	40
17. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type of vehicle. 31 December 1984	41
18. Staff by type of work. County. 31 December 1984	42
19. Man-hours by type of work. County. 1984. 1 000 hours	43
<u>Transport performance</u>	
20. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1984	44
21. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1984	46
22. Passenger traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1984	48
23. Goods traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1984	49
24. Total transport performances. County. 1984	50
<u>Economy</u>	
25. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1984	51
26. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1984 ..	53
27. Receipts and subsidies, by type. County. 1984. 1 000 kroner	54
28. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner	56
29. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner	61
30. Administration and other expenses, by type. County. 1984. 1 000 kroner	66
31. Operating account. County. 1984. 1 000 kroner	68
32. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1984	69
33. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic	71
34. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport	76
35. Administration and other expenses, by type. County. 1984. Øre per total number of vehicle-kilometres	81
36. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1984	83

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å kaste lys over dei ulike sidene ved rutebilnæringa. Som kollektivt transportmiddel har rutebildrifta gjennom lang tid vore regulert av det offentlege. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er store offentlege tilskott til næringa. Dette fører til at samferdslestyresmaktene både regionalt og for landet under eitt treng oppgåver og statistikk for rutebilnæringa for kontroll og planleggjingsformål.

Statistikk over rutebilnæringa er og viktig som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større område. Ein skal her nemne:

a. Nasjonalrekneskap

Rutebilstatistikkens oppgåver over passasjer- og godsinntekter, løningar, kjøp av varer og tenester mv. blir nytta i Statistisk Sentralbyrås løpande nasjonalrekneskap.

b. Totaloppstillingar over innanlandske transporttytingar

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk institutt reknar ut oppgåver over passasjerar og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. Dette blir gjort på grunnlag av tilgjengeleg statistikk for kvar transportmåte (skip, jernbane, rutebil, personbil og fly) og samla for alle transportmåtar.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Samferdslestyresmaktene hentar inn eit administrativt skjemasett frå rutebilselskapa. Skjemasettet er fastsett av Samferdselsdepartementet. Departementet har heime for denne oppgåveinnhentinga i lov av 4. juni 1976 om samferdsle, §§ 3, 4 og 13, og forskrifter om rutetransport innanlands med motorvogn eller farty av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får òg eit eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidinga av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgåveeining

Rutebilstatistikken omfattar alle føretak med ein eller fleire konsesjonar for vanleg rutebil-drift, også bussrutene til statsbanane og sporvegane. Statistikken for 1984 byggjer på oppgåver frå 464 rutebilselskap med til saman 11 065 vogner.

I Standard for næringsgruppering er føretak definerte som ei institusjonell eining som omfattar all verksemd som blir drive av same eigaren. Eit føretak kan vere samansett av ein eller fleire bedrifter. Føretak som berre er ei bedrift, slik at bedrifts- og føretaksomgrepet fell saman, blir kalla eibedriftsføretak, mens føretak med to eller fleire bedrifter blir kalla fleirbedriftsføretak.

For fleirbedriftsføretak der all verksemda utanom rutebiltransporten er knytta til bildrifta, t.d. verkstad og/eller rutebilstasjon, er heile verksemda til føretaket rekna med i statistikken. For fleirbedriftsføretak der rutebiltransport og eventuell verkstad-/rutebilstasjonverksemd utgjør berre ein del av den samla verksemda i føretaket, blir denne delen skilt ut og rekna med som ei eiga føretakseining i rutebilstatistikken. I føretak som t.d. driv med både innanlands rutefart på kysten og rutebiltransport og eventuell verkstad/rutebilstasjon, er såleis rutebilverksemda skilt ut og rekna som særskilt føretak.

Bilrutene til Noregs Statsbaner i dei enkelte fylka er i Byråets Bedrifts- og føretaksregister grupperte som bedrifter, men går likevel inn i rutebilstatistikken som eigne føretak.

Føretaksomgrepet som er nytta i rutebilstatistikken avvik såleis i nokre tilfelle frå den generelle føretaksdefinisjonen.

Som hovudregel er rutebilselskapa rekna med under det fylket som skriv ut konsesjon til selskapet. På grunn av konsesjonane kan grensa til trafikkområdet gå på tvers av fylkesgrensa.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapa blir henta inn av samferdslekontora i fylka. Etter gransking i samferdslekontora blir eit eksemplar sendt vidare til Statistisk Sentralbyrå. Settet er samansett av eit spørjeskjema for føretak utan tilskot og med ti eller færre vogner, og fem spørjeskjema for føretak som får tilskot og/eller har fleire enn ti vogner.

3. OMGREP OG KJENNERMERKE

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruter: Ruter som er oppretta som opne, regulære ruter til bruk for allmenta.

Skoleruter: Ruter oppretta for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale styresmakter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/frå bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utanfor rute: Transport av passasjerar (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting frå/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utanfor rute er med i rutebilstatistikken berre om eit føretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med eigne bilar på løyvet til eit anna føretak. Enkelte ruter kan bli trafikkerte av andre selskap enn løyvehavaren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særleg A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap stå for kjøringa, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap foreta all kjøringa.

Kjøring på andres løyve kan også vere årsaka av at løyvehavaren vil dekkje trafikktoppar i rush-periodar utan å måtte utvide vognparken. Slik kjøring er teke med som kjøring med leigde vogner i løyvehavarens oppgåve.

Vogn: Motorvogner, medrekna trekkvogner og tilhengarar.

Vognkilometer: Talet på kilometer som vognene (motorvogner og tilhengarar) kjører. For kombinerte vogner (vogner som er registrerte for transport av både personar og gods) skal kjørte vognkilometer som hovudregel takast med under passasjertrafikk.

Transportevne (transportkapasitet av passasjerar) i plasskilometer: Talet på tillatne sitje- og ståplassar multiplisert med talet på vognkilometer, særskilt rekna for kvar vogn (eigne og leigde).

Passasjerar: Personar transporterte i og utanfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samla talet på kilometer reist av passasjerane. Selskapa reknar passasjerkilometer på ulike vis, t.d. ved trafikkteljingar i ein kort periode, eller ut frå skjøn.

Passasjertal og passasjerkilometer er i tabell 10 og tabell 22 fordelte på ordinære reisande, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i eigne skoleruter.

Gjennomsnittleg reiselengd: Talet på passasjerkilometer dividert med talet på passasjerar.

Transportevne (transportkapasitet av gods) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevna (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, rekna særskilt for kvar vogn og tilhengar (eigne og leigde).

Tonn gods transportert: Vekta av gods transportert med godsruiter og personruiter i året.

Tonnkilometer: I prinsippet summen av vekta av dei enkelte transportane multiplisert med kjørt distanse ved kvar transport. Selskapa reknar likevel tonnkilometer på ulike vis t.d. ut frå rutenes inntekter av godstransport og godstakstane, eller ved talet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittleg transportmengd.

Godsmengd transportert og utførte tonnkilometer er i tabell 11 og i tabell 23 fordelte på kjøring av mjølk og kjøring av anna gods. Mjølkekjøring på kontrakt går mest føre seg ved faste mjølkeruter, men det hender også at mjølk blir transportert med godsruiter og kombinerte ruter.

Gjennomsnittleg transportlengd: Talet på tonnkilometer dividert med talet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevna (kapasitetsutnyttinga): I passasjertrafikken talet på passasjerkilometer i prosent av transportevna i plasskilometer, og i godstrafikken tonnkilometer i prosent av transportevna i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelte i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ikkje rekna med for godstransport, mens ho for passasjertrafikken er med i kostnadene.

Som trafikkostnader er rekna kostnader som berre gjeld trafikkvogner i innteksbringande trafikk. (Kostnader ved t.d. tenestebilar, kranvogner mv. er tekne med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er vidare oppdelte i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader. Denne inndelinga svarer til eit kalkyleopplegg som blir brukt av Noregs Rutebileigarforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvogna si drift, slike som drivstoff og smøremiddel, kilometeravgift, vognreparasjonar m.m.

Mannskapskostnader: Løn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleige, ferje-, bru- og bompengar m.m.

Avdelings- og felleskostnader:

Avdelingskostnader: Kostnader som gjeld drift og verksemd for andre avdelingar enn trafikkavdelinga, slik som administrasjon, verkstad og garasje.

I avdelingskostnadene går løn og sosiale kostnader til personell utanom sjåførar og bilmannskap, avskrivningar utanom avskrivning av trafikkvogner og andre avdelingskostnader som husleiger, forsikring osv., men ikkje medrekna forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikkje kan bli ført til nokon spesiell avdeling. Dette kan vere kostnader som pensjonar, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelte i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ved godstransport halde utanfor (på persontransport er det ikkje lagt slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (t.d. billett- og fraktbeløp).

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salsinntekter av varer og tenester, husleigeinntekter, vederlag ved vognskader, fortjeneste ved sal av driftsmiddel m.m.

Tilskot: Tilskot til drift og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gjeve av stat, fylke og kommune. Underskot i drifta av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekt av kommunane, og er i statistikken rekna som tilskot.

4. BRUK AV TABELLANE

4.1. Merknader til tabellane

Tabell 1: Nasjonalrekneskapen gir ei systematisk statistisk framstilling av det norske samfunnshushaldet. Tabellen viser bruttoproduktet for samferdsla og rutebiltransporten i løpande og faste prisar.

Tabell 2: Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkingar gir oppgåver over utgifter pr. år for gjennomsnittshushaldet. Tabellen viser utgifter til reiser og transport.

Tabell 3: I konsumprisindeksen til Statistisk Sentralbyrå er det rekna ut delindeksar for dei enkelte vare- og tenestegruppene. Tabellen viser delindeksane innan reiser og transport.

Tabellane 4 og 5: Statistisk Sentralbyrå utarbeider årleg oppgåver over innanlandske transporttytingar i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Tabellane viser innanlandske person- og godstransporttytingar etter transportmåte.

Tabell 6: Tabellen viser utviklinga av rutebiltrafikken frå 1930 til 1984. For nokre kjennemerke har ein statistikk tilbake til 1908.

I alle tabellane med fylkestal er Oslo og Akershus slegne saman. Dette kjem av at rutebiltrafikken i desse fylka i stor utstrekning er drive under eitt, og difor ikkje kan splittast på fylke. I tabellar med fylkestal er dei to selskapa med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifiserte for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Dette kjem særleg av organiseringa av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap kjøre, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap gjere all kjøringa (Schøyen, Blå Romeriksbusser mv. - til dels også selskap utanom Oslo/Akershus). Rekneskapa for desse selskapa blir bruttoførte, dvs. at ein følgjer selskapa sine rekneskap utan korreksjonar for den føringa dei har gjort for kostnadsposten Vognleige og inntektsposten Kjøring på andres løyve.

I tabelloppstillingane i denne publikasjonen er kostnadene til vognleige og inntektene frå kjøring på andres løyve behandla på denne måten:

i) I tabellar som viser samla inntekter og kostnader er vognleige og kjøring på andres løyve rekna med i tala, også i kolonnen for samla kostnader og inntekter. Dette gjeld tabellane 12, 25, 26, 27, 28, 29, 31 og 32. I publikasjonane for åra til og med 1981 blei vognleige og kjøring på andres løyve ikkje tekne med i kolonnene for samla kostnader og inntekter.

ii) For å unngå dobbeltteljingar er inntekter av transport på andres løyve og kostnader til vognleige ikkje tekne med i tabellane der det er rekna ut inntekter eller kostnader pr. passasjer-, tonn- eller vognkilometer. Dette gjeld tabellane 13, 33 og 34.

4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak

Ein del rutebilføretak (særleg små) er personlege, og ein god del av arbeidet med løpande drift, administrasjon mv. blir gjort av eigarane. For å jamføre best mogleg med rutebilføretak organiserte som selskap, har ein søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for desse eigarane på same måten som for tilsette. Dette er gjort på følgjande måte i tabellane:

I tabellane 9, 18 og 19 er eigarar rekna med.

I tabell 12 og enkelte av tabellane under tabellavsnittet Økonomi har ein ut frå gjennomsnittlege satsar for dei tilsette rekna ut løn og sosiale kostnader for eigarane ut frå timeverksoppgåver etter arbeidet si art. For eigarane er denne utrekninga gjort for kvar type løn (løn sjåførar, løn administrasjon mv.).

Dersom ein ikkje hadde rekna ut løna på denne måten, ville godtgjeringa til eigarane ha gått inn som ein del av resultatet etter tilskot og driftsresultat (jf. tabell 31, Driftsrekneskap etter fylke). Desse postane ville då ikkje ha vore jamførbare med tilsvarande postar for rutebilføretak organiserte som selskap.

4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følge av gjennomføringa av den nye samferdslelova i 1977 blei kjøringa til Norske Godslinjer A/S sett på som godsrutetrafikk og måtte ha ruteløyve. Utover i 1978 fekk dei ulike regionselskapa etter kvart løyve. Desse selskapa skulle då òg levere skjema til rutebilstatistikken og takast med i denne statistikken. Statistisk Sentralbyrå fekk ikkje tilfredsstillande oppgåver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne difor ikkje takast med i statistikken for 1978. Frå og med 1979 har vi fått tilfredsstillande oppgåver, og selskapet er med i statistikken. Det er såleis eit brot i talseriane mellom 1978 og 1979.

For å gjere det mogleg å jamføre statistikken for 1978 med statistikken for seinare år, er tala for Norske Godslinjer A/S spesifiserte som Av dette-postar i tabellane for heile landet (sjå tabellane 12 og 13). I fylkestabellane er dette ikkje gjort. Norske Godslinjer A/S går inn i tala frå og med 1979 utan å vere spsfisert særskilt. For likevel å gjere det mogleg å samanlikne, er alle fylkestala for Norske Godslinjer A/S gitt i ein eigen tabell (sjå tabell 36).

Etter avtale med samferdslestyresmaktene fyller Norske Godslinjer A/S ut skjema på ein forenkla måte. Under inntekter fører dei berre inntekter frå ordinære ruter, og under kostnader berre vognleige og avgifter mv. I tillegg blir det ført trafikkdata for transporttytingar. Norske Godslinjer A/S gir ikkje oppgåver over vogner og sysselsette, og er av den grunn ikkje med i tala i tabellane 8 - 9 og 15 - 19 over vogner og sysselsette, men er med i tala i tabellane 7 og 14 over føretak.

Fordi Norske Godslinjer A/S fyller ut berre nokre få postar på skjemaet over kostnader, har ein valt å utelate oppgåver for Norske Godslinjer A/S der inntekter og kostnader pr. vogn- eller tonnkilometer er rekna ut. Dette gjeld tabellane 13, 34 og 35. For åra til og med 1981 blei tala for Norske Godslinjer A/S rekna med i desse tabellane.

5. NOKRE HOVUDRESULTAT

5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi

Tabell 1 viser at bruttoproduktet av rutebiltransporten har auka frå 1981 til 1985, målt i løpande prisar, mens bruttoproduktet har gått ned i tilsvarande periode målt i faste prisar.

Hushaldas del av utgifter til reiser og transport har frå 1977 - 1979 til 1980 - 1982 gått ned til 19,4 prosent, eller med 0,3 prosentpoeng etter tabell 3. Utgiftsdelen til buss har gått opp med 0,2 prosentpoeng, dvs. til 1,0 prosent av hushaldsutgifta i 1980 - 1982.

Mens den samla konsumprisindeksen har stige med 60 prosent frå 1980 til 1985, har delindeksen for buss auka med 131 prosent i same perioden. Berre indeksen for sporvegar og forstadsbane har hatt ein større auke enn buss i perioden.

5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat

I 1984 transporterte rutebilane 288 mill. passasjerar. Det er ein nedgang på 1,6 prosent frå 1983. Dette er eit framhald av nedgangen i talet på passasjerar frå 1980, då det til nå høgste talet for transporterte passasjerar blei registrert med 332 mill. Transportarbeidet i 1984 var på 3 712 mill. passasjerkilometer. Det er ein nedgang på 2,6 prosent frå 1983. Nedgangen i passasjertransportytingane skriv seg frå nedgang i den rutegåande transporten, mens transportar utanfor rute har auka frå 1983 til 1984.

Det var liten endring i transportert godsmengd med 3,9 mill.tonn i 1983 og 4,0 mill.tonn i 1984. Transportarbeidet med gods auka derimot med 5,9 prosent siste året, til 715 mill. tonnkilometer i 1984. Auken i godstransportarbeidet skjedde i den rutegåande transporten.

Dei samla inntektene og tilskota til selskapa utgjorde 4 851 mill. kr i 1984, medrekna kjøring på andres løyve. Kostnadene utgjorde 4 830 mill. kr. Inntektene av passasjertrafikken var 2 878 mill. kr i 1984, ein auke på 4,8 prosent frå 1983. Tilsvarende tal for godstrafikken var 918 mill. kr, som svarer til ein auke på 6,4 prosent. Rutebilane fekk i 1984 i alt 1 001 mill. kr i offentlege tilskot. Det er ein auke på 4,5 prosent frå 1983. Tilskota har auka med 25 prosent i løpet av dei siste fem åra. Kostnadene til løn og sosiale kostnader utgjorde 2 132 mill. kr i 1984, ein auke på 5,9 prosent frå 1983. Løn og sosiale kostnader var òg i 1984 viktigaste kostnadsposten, og utgjorde 44,0 prosent av alle kostnadene.

Rekna i øre pr. vognkilometer steig kostnadene frå 847 øre i 1983 til 870 øre i 1984. Inntekter pr. passasjerkilometer auka i same perioden med 4 øre, til 66 øre i 1984. Inntektene pr. netto tonnkilometer auka med 1 øre, til 127 øre i 1984 (medrekna Norske Godslinjer A/S).

1. PURPOSE

The purpose of the statistics on scheduled road transport is to describe the different aspects of the scheduled road transport industry. As a public mode of transport the bus services have been controlled by the public authorities for a long time. The bus services are organized by a licence system, and large subsidies are granted from the public authorities. Both local and central transport and communication authorities therefore need reports and statistics from the scheduled road transport industry for the purpose of control and planning.

The statistics on the scheduled road transports are also included in other statistics prepared by the Central Bureau of Statistics, e.g. National accounts and Total domestic transport performances.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry, the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of Transport and Communications has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics on scheduled road transport.

2.2. Coverage and reporting unit

The statistics on the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licences for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 464 scheduled road transport companies with 11 065 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

For multi-unit enterprises which in addition to scheduled road transport operates other related activities, operation of workshop and/or a bus station, all the activities of the enterprise company are included in the statistics. For multi-unit enterprises in which scheduled road transport and related activities represent only part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the road transport activity is separated and considered as an enterprise unit.

Scheduled road transport firms owned by Norwegian State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the Central Bureau of Statistics' Register of Establishments and Enterprises are grouped as establishments.

Thus, the concept of the enterprise used in the present statistics to some degree differs from the general definition.

2.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles, and five questionnaires for enterprises which receive subsidies and/or with more than ten vehicles.

3. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled services established for the public.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies do the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S has all their driving done by other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle: Motor-vehicles including tractors for semi-trailers and trailers.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles, motor-vehicles and trailers. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as done in passenger traffic.

Transport capacity measured in place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods services and by passenger services.

Ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement in tables 11 and 23.

Average length of transport: Number of ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the transport capacity in place-kms, and in the goods traffic the ton-kms as a percentage of transport capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure is divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure is further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicle expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division and joint expenditure:

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interests etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, county and municipal administration. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

4. USE OF THE TABLES

4.1. Notes to the tables

Table 1: The National Account gives a systematic statistical description of the Norwegian economy. The table shows the gross product of transport and communications, with scheduled road transport specified at current market prices and constant prices.

Table 2: The surveys of consumer expenditure give data on consumer expenditure on transport for households during a year.

Table 3: In the consumer price index, prepared by the Central Bureau of Statistics, group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Tables 4 and 5: The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics yearly calculated total domestic transport performances. The tables show goods transports and passenger transports by mode of transport.

Table 6: The table shows the development of scheduled road transport from 1930 to 1984. For some of the variables statistics are available back to 1908.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are separately specified by county.

More general comments are made in sections 4.2, 4.3 and 4.4.

4.2. Treatment of driving on other bus companies' licence

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies. As from 1982 income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been included in all tables showing total receipts and expenditure.

In tables showing receipts and expenditure per passenger-kilometres, ton-kilometres and vehicle-kilometres income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been excluded from the columns giving total receipts/expenditure per kilometre, thus avoiding double counting.

4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions in the tables.

4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 12 and 13 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 36 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

The reports from Norske Godslinjer A/S are simplified and contain only a few types of expenditure. Therefore the results for Norske Godslinjer A/S are not included in tables 13, 34 and 35.

5. SOME MAIN RESULTS

5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy

The gross product of scheduled road transport has increased from 1981 to 1985 measured in current market prices, but it has decreased measured in constant prices.

In the years 1980 - 1982 19.4 per cent of households' consumer expenditure were spent on transport purposes, decreasing with 0.3 percentage points from the years 1977 - 1979. Expenditure on bus transport increased by 0.2 percentage points over the same period, counting for 1.0 per cent of total households' consumer expenditure in the years 1980 - 1982.

While the total consumer price index increased by 60 per cent from 1980 to 1985, the group index for bus transport had an increase of 131 per cent in the same period.

5.2. Some main results and trends

In 1984 288 million passengers were carried in the scheduled road transport. This is a decrease of 1.6 per cent compared to 1983. The transport performances in 1984 totalled 3 712 million passenger-kilometres, i.e. a decrease of 2.6 per cent from 1983. The decrease was found in the scheduled traffic, while the unscheduled traffic had an increase from 1983 to 1984.

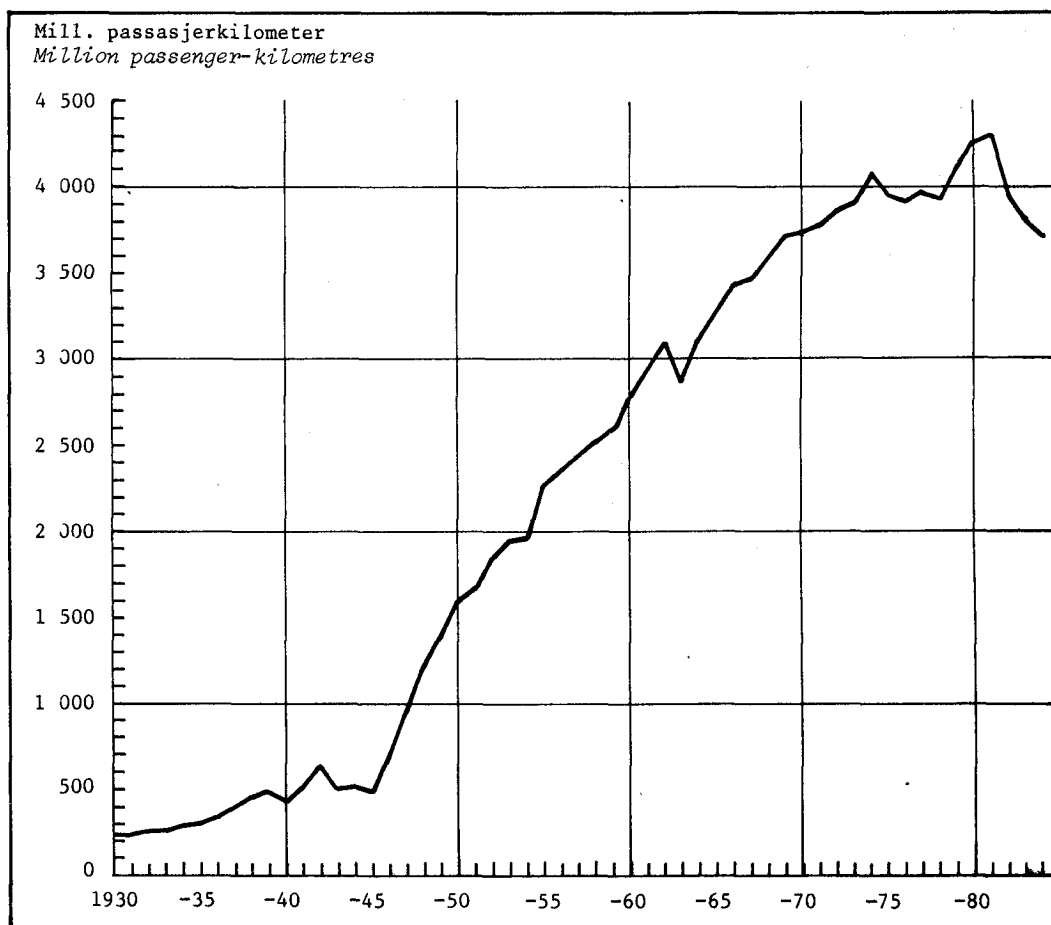
A total of 4.0 tons of goods were carried in 1984, only a small increase from 1983. The goods transport performances, however, increased with 5.9 per cent from 1983, to 715 million ton-kilometres in 1984. The increase was due to a rise in the scheduled goods traffic.

The total receipts and subsidies of the companies amounted to 4 851 million kroner in 1984, while the expenditure totalled 4 830 million kroner. Receipts from passenger transport counted for 2 878 million kroner and receipts from goods transport for 918 million kroner, increasing with 4.8 and 6.4 per cent from 1983, respectively.

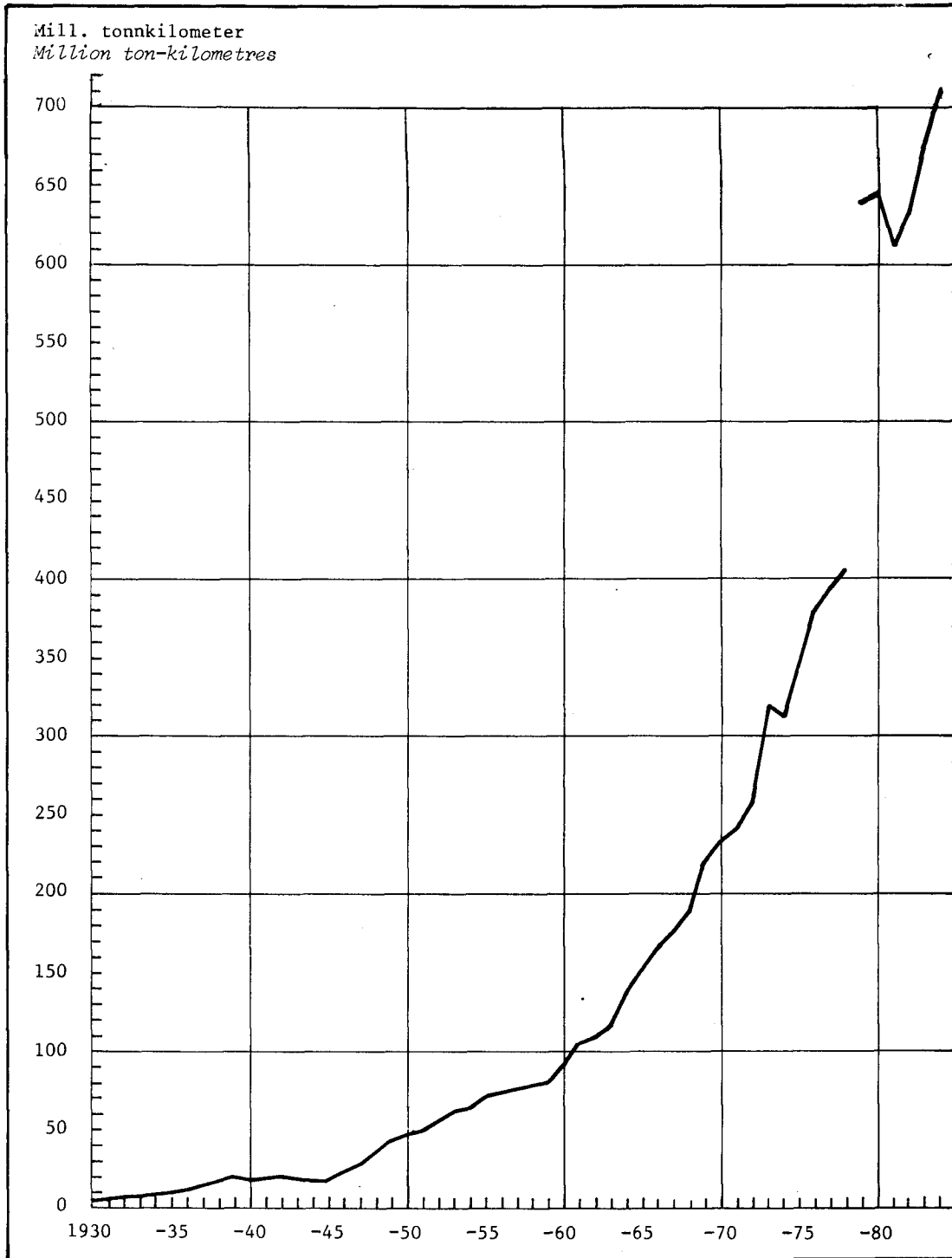
The companies received 1 001 million kroner in subsidies, an increase of 4.5 per cent from 1983. Since 1980 the subsidies have increased with 25 per cent. The expenditure on wages and social security contributions amounted to 2 132 million kroner, rising with 5.9 per cent from 1983.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 847 øre in 1983 to 870 øre in 1984. The receipts per passenger-kilometre increased with 4 øre, to 66 øre in 1984. The receipts per ton-kilometre increased with 1 øre, to 127 øre in 1984.

Figur 1. Passasjertrafikk. 1930 - 1984. Mill. passasjerkilometer *Passenger traffic.*
1930 - 1984. *Million passenger-kilometres*



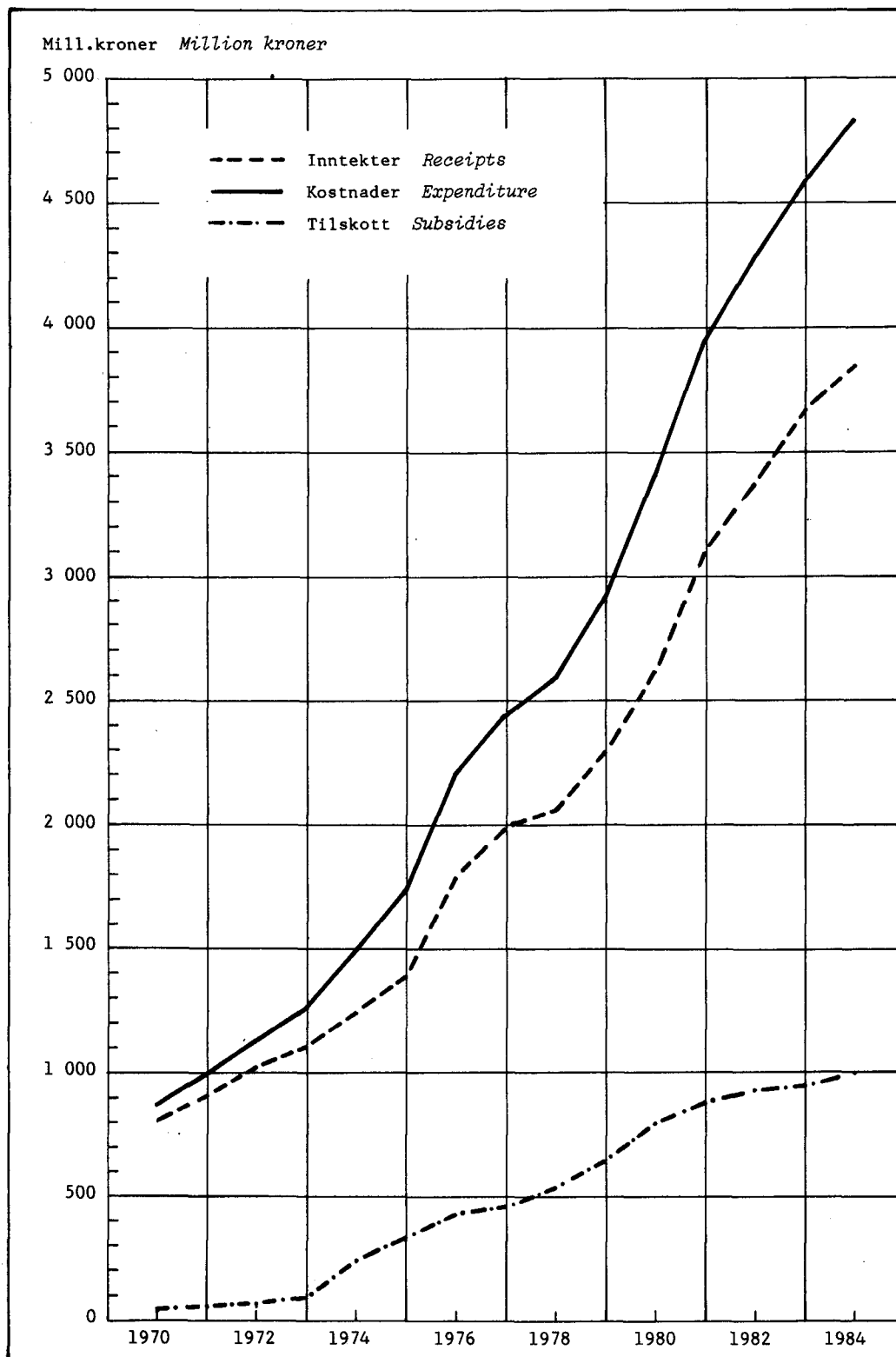
Figur 2. Godstrafikk, 1930-1984¹⁾. Mill. tonnkilometer *Goods traffic. 1930-1984¹⁾.
Million ton-kilometres*



1) Norske Godslinjer A/S er teke med i statistikken frå og med 1979. Det er derfor brot i talrekkja mellom 1978 og 1979.

1) Norske Godslinjer A/S is included in the statistics as from 1979. The homogeneity of the series is therefore broken between 1978 and 1979.

Figur 3. Inntekter og kostnader. 1970-1984. Mill.kr Receipts and expenditure.
1970-1984. Million kroner

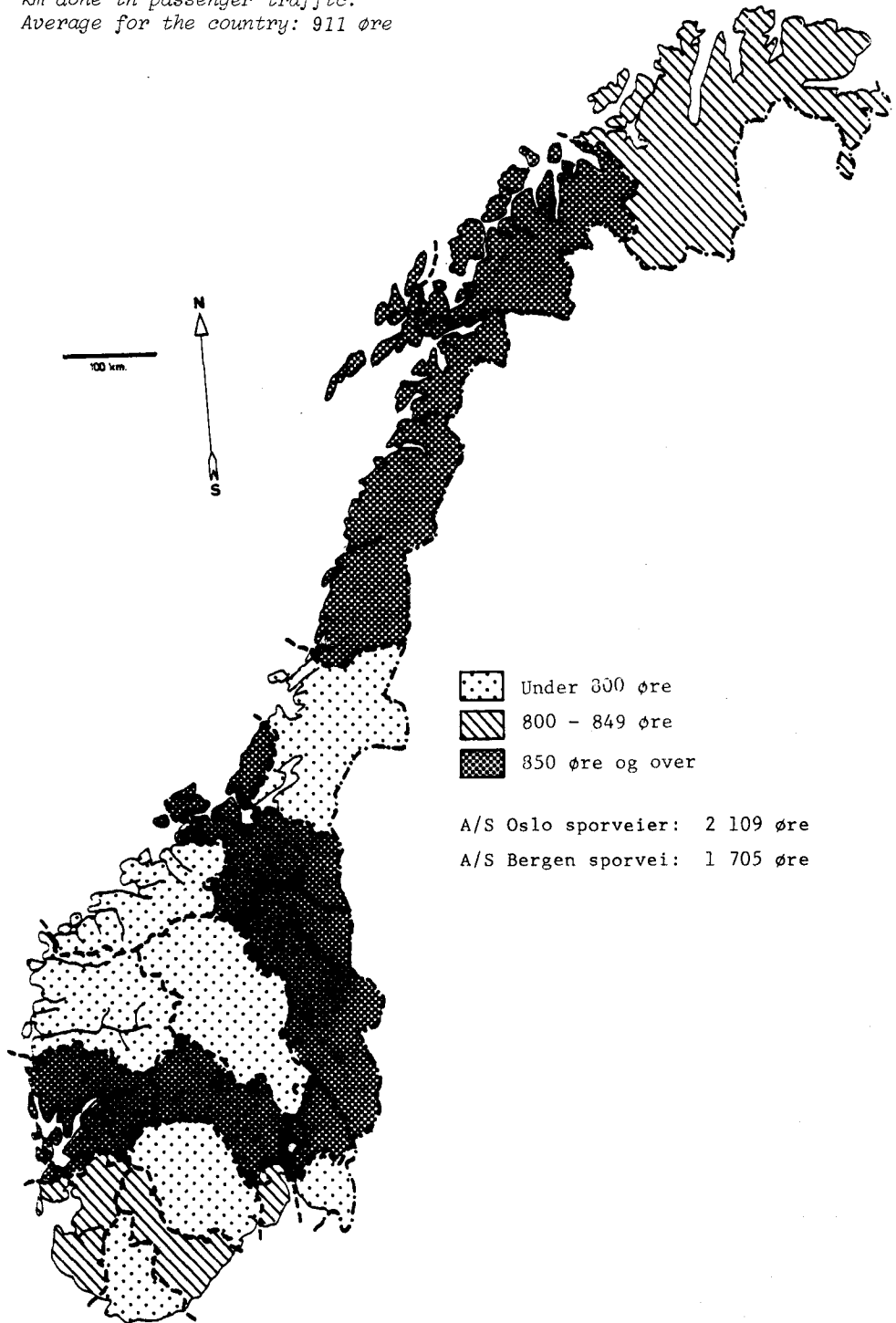


Figur 4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1984. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk.

Landsgjennomsnitt: 911 øre

Expenditure in passenger traffic. County. 1984. Øre per vehicle-km done in passenger traffic.

Average for the country: 911 øre



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1981 - 1985. Mill.kr Gross product of transport and communications. 1981 - 1985. Million kroner

	1981	1982	1983	1984	1985*
	Løpande priser At current market prices				
SAMFERDSLE I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	33 813	34 768	37 740	41 222	42 647
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	10,3	9,6	9,4	9,1	8,6
Sjøtransport i alt Water transport, total	14 317	12 584	12 709	13 938	13 180
Utanriks sjøfart Ocean transport	11 713	9 903	9 625	10 599	9 561
Innanriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 310	1 323	1 630	1 595	1 897
Hjelpeverksemd for sjøtransport Supporting services to water transport	1 294	1 358	1 454	1 595	1 722
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 573	2 566	2 506	2 483	2 735
Anna samferdsle i alt Other transport and communications, total	16 923	19 618	22 525	24 801	26 732
Jernbanedrift Railway service	1 125	1 200	1 164	1 157	1 288
Transport med sporveg og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	96	138	157	176	195
Rutebiltransport Scheduled road transport	1 421	1 547	1 731	1 783	1 936
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	406	421	489	503	537
Leigebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 712	2 986	3 250	3 735	4 352
Hjelpeverksemd for landtransport Supporting services to land transport	647	722	770	830	936
Luftransport Air transport	1 553	1 550	2 023	2 480	2 851
Tenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 985	2 172	2 355	2 569	2 675
Post og telekommunikasjonar Communications	6 978	8 882	10 586	11 568	11 962
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
SAMFERDSLE I ALT	30 265	29 327	30 076	31 972	32 172
I prosent av bruttonasjonalproduktet	10,5	10,2	10,0	10,0	9,7
Sjøtransport i alt	13 489	12 612	12 674	13 441	12 804
Utanriks sjøfart	11 176	10 459	10 445	11 201	10 483
Innanriks sjøfart	1 165	1 021	1 136	1 130	1 168
Hjelpeverksemd for sjøtransport	1 148	1 132	1 093	1 110	1 153
Olje- og gasstransport med rør	1 871	1 935	2 004	2 066	1 941
Anna samferdsle i alt	14 905	14 780	15 398	16 465	17 427
Jernbanedrift	938	809	698	741	831
Transport med sporveg og forstadsbane	57	53	57	47	46
Rutebiltransport	1 067	935	922	892	894
Drosje- og turbiltransport	389	381	372	389	401
Leigebiltransport	2 469	2 567	2 630	2 926	3 178
Hjelpeverksemd for landtransport	600	626	646	679	714
Luftransport	1 514	1 369	1 484	1 706	1 803
Tenester i tilknytning til transport og lagring	1 804	1 816	1 832	1 879	1 903
Post og telekommunikasjonar	6 067	6 224	6 757	7 206	7 659

¹ Tala for 1985 er førebels og det kan bli store revisjonar i dei endelege tala.

¹ The figures for 1985 are preliminary and considerable revisions may be done in the final figures.

K j e l d e: Nasjonalrekneskapen. Source: National Accounts.

Tabell 2. Forbruksutgiftene til hushalda i 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
FORBRUKSUTGIFT I ALT CONSUMPTION EXPENDITURE, TOTAL .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette Of which					
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Av dette Of which					
Bruk av offentlige transportmiddel Public transport services	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9
Jernbane Railway	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway .	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
Båt Ship	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
Fly Aircraft	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3
Buss Bus	1,1	1,2	1,0	0,8	0,4
Drosjebil Taxi	0,3	0,4	0,4	0,3	1,0
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3
Frie reiser Free travelling	-	0,3	0,3	0,2	0,3
Porto, telefon og telegram Postal, telephone and telegraph services	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0
Kjøp av transportmiddel Transport equipments	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5
Drift og vedlikehold av transportmiddel Operation and maintenance of equipments	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1

K j e l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.
Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8
Av dette Of which										
Reiser og transport i alt Transport, total	77	86	95	100	112	125	137	151	161	167
Jernbane Railway	78	91	100	100	109	129	154	170	177	187
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway	92	99	100	100	115	164	207	238	268	292
Båt Ship	81	91	99	100	112	143	167	200	226	236
Buss Bus.....	82	93	100	100	112	152	185	209	227	243
Fly Air transport	82	89	93	100	120	134	147	165	174	186
Drosjebil Taxi	83	94	99	100	115	125	133	148	152	159
Porto Postal	100	100	100	100	100	117	153	193	200	200
Telefon og telegram Telephone and telegraph services	82	92	100	100	107	121	145	153	158	156
Kjøp av bil og campingtilhengar Motor car and camping wagon	74	80	89	100	105	109	117	131	143	154
Kjøp av motorsykel og sykkel Motor cycle and bicycle	84	89	97	100	107	120	131	150	159	171
Drift og vedlikehold av trans- portmiddel Operation and main- tenance of equipments	77	86	96	100	117	133	142	153	160	163

K j e l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer Price Index.

Tabell 4. Innlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			Passasjerar.	Mill.	Passengers.	Million				
I alt Total	1 316	1 847'	2 254	2 429	2 452	2 411	2 418	2 466	2 507	2 555*
Sjøtransport										
Water transport	25	36	43	49	50	51	50	50	50	51*
Bilferjeruter										
Ferry transport ..	17	28	36	41	42	43	43	42	42	43
Annan rutefart										
Other regular service	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport										
mv. Railway transport etc.	137	120	122	130	126	132	129	124	125	121
Noregs Statsbaner										
Norwegian State Railways	34	29	33	34	35	37	38	37	35	35
Private jernbanar										
Private railways .	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar										
Suburban railways and urban tramways ...	103	91	89	96	91	95	91	87	90	86
Vegtransport										
Road transport	1 153	1 690	2 086	2 247	2 273	2 225	2 235	2 288	2 328	2 378
Rutebilar										
Scheduled road transport	308	323	310	316	325	322	324	301	293	288
Drosjebilar mv.										
Taxis etc.	52	53	59	65	70	71	71	72	74	77
Personbilar										
Private cars	693	1 227	1 643	1 797	1 809	1 759	1 775	1 846	1 889	1 939
Motorsykler, mopedar										
Motor cycles, mopeds	100	87	75	69	69	63	65	69	72	74
Lufttransport										
Air transport	1	1	2	3	3	3	3	4	4	5
			Passasjerkilometer.	Mill.	Passenger kilometres.	Million				
I alt	17 384	25 824	34 300	37 224	37 822	37 363	37 703	38 360	39 070	39 840*
Sjøtransport	572	631	660	667	653	660	634	601	611	623
Bilferjeruter	116	195	275	317	317	321	311	300	296	308
Annan rutefart ...	456	436	385	350	336	339	323	301	315	315*
Jernbanetransport										
mv.	2 020	1 930	2 271	2 449	2 636	2 751	2 767	2 575	2 530	2 532
Noregs Statsbaner	1 629	1 498	1 827	1 945	2 157	2 250	2 286	2 118	2 048	2 077
Private jernbanar	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar	387	428	444	504	r379	501	481	457	482	455
Vegtransport	14 512	22 631	30 348	32 713	33 151	32 477	32 767	33 558	34 132	34 756
Rutebilar	3 263	3 726	3 963	3 930	4 124	4 257	4 297	3 952	3 811	3 712
Drosjebilar og utleigebilar	398	429	475	562	613	625	621	635	665	712
Personbilar ²	10 053	17 781	25 306	27 674	27 862	27 094	27 331	28 421	29 084	29 740
Motorsykler, mopedar	798	695	604	547	552	501	518	550	572	592
Lufttransport	280	632	1 021	1 395	1 482	1 475	1 535	1 626	1 797	1 929
			Relative tal	Relative figures	1965 = 100					
Passasjerar	100	140	171	185	186	183	184	187	191	195*
Passasjerkilometer .	100	149	197	214	218	215	217	221	225	230*

¹ Berre medrekna passasjerar som har både på- og avstiging i Noreg. ² Førar er teke med i utrekningane.
¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K j e l d e: Utrekningar gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 5. Innanlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total	181	227	271	280	281	282	r269	r278	284	295*
Sjøtransport Water transport ..	33	48	57	62	61	62	r61	r64	64	67*
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	22	29	29	29	r30	30	r31	32
Annan rutefart Other regular service	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1*
Leigetransport og eigentransport For hire or re- ward and on own account	22	31	33	31	30	31	29	32	r32	34*
Tømmerfløyting Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	9	9	8	8	9
Noregs Statsbaner Norwegian State Railways	7	7	8	8	9	9	8	8	8	8
Private jern- banar Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vegtransport Road transport ...	138	170	204	210	210	210	199	206	212	219*
Rutebilar ³ Scheduled road transport ³	4	5	3	3	4	4	4	4	4	4
Godsbilar ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	206	206	206	195	202	208	215*
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt	11 107	14 995	16 014	15 970	16 071	16 733	16 595	r17 971	r17 922	18 433
Sjøtransport	7 550	10 264	9 836	9 447	9 296	9 766	9 765	10 926	r10 649	10 698
Bilferjeruter ² .	57	105	166	212	217	220	215	211	210	226
Annan rutefart .	902	981	912	775	792	932	780	727	758	758
Leigetransport og eigentransport .	6 591	9 178	8 758	8 460	8 287	8 614	8 770	9 988	r9 681	9 714*
Tømmerfløyting ...	212	84	92	41	56	44	50	51	32	34
Jernbanetransport Noregs Stats- baner	1 160	1 448	1 508	1 539	1 593	1 657	1 650	1 554	1 529	1 623
Private jern- banar	1 147	1 441	1 505	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552	1 526	1 620
Private jern- banar	13	7	3	3	3	3	3	2	3	3
Vegtransport	2 183	3 194	4 569	4 930	5 112	5 252	5 115	5 424	5 695	6 061
Rutebilar ³	151	232	344	591	639	645	612	632	r676	715
Godsbilar ³	2 032	2 962	4 225	4 339	4 473	4 607	4 503	4 792	r5 019	5 346
Lufttransport	2	5	9	13	14	14	15	16	17	17
Relative tal Relative figures 1965 = 100										
Tonn transportert	100	125	149	154	155	156	r149	r154	157	163*
Tonnkilometer	100	135	144	144	145	151	149	r162	r161	166*

¹ Omfatter berre gods som er både på- og avlest i Noreg. ² Medrekna vekta av bilane. ³ Frå og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medrekna under rutebilar.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K j e l d e: Sjå tabell 4. Source: See table 4.

Tabell 6. Rutebiltransport. Hovedresultat. 1930 - 1984 Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1984

År Year	Vogner ¹ Vehicles ¹	Vognkm Vehicle- kms	Passa- sjerar Pass- engers	Passa- sjerkm Passenger- kms	Tonn transpor- terte Tons carried	Tonnkm Ton-kms	Kostnader i alt Total expendi- ture	Inntekter i alt ² Total receipts ²	Tilskot til drifta Operating subsidies
		1 000	1 000	Mill.	1 000	1 000	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
1930	1 914	47 199	..	231,0	..	3 465	19 521	19 100	296
1935	2 417	58 790	47 445	303,2	313	8 782	22 527	22 415	411
1940	3 051	62 476	53 520	423,9	735	17 397	38 087	38 177	457
1945	2 764	45 138	43 579	475,1	714	18 089	56 783	56 395	354
1950	5 143	145 639	172 713	1 589,1	2 031	46 759	173 648	167 538	<u>976</u>
1955	5 989	189 714	235 150	2 281,7	2 353	70 158	276 281	267 170	3 425
1960	6 678	232 400	279 079	2 775,6	2 801	91 214	379 672	362 723	8 496
1965	8 032	279 305	308 012	3 262,6	3 715	150 859	577 717	546 925	15 982
1970	9 241	317 447	322 603	3 726,3	5 425	232 325	877 700	813 389	40 337
1971	9 331	320 199	321 005	3 770,7	4 619	241 167	993 083	909 721	46 245
1972	9 490	330 764	318 619	3 866,9	4 547	256 127	1 131 111	1 023 572	57 708
1973	9 774	342 572	316 609	3 906,8	4 248	317 999	1 258 740	1 107 928	94 243
1974	9 681	349 356	316 365	4 067,0	3 832	312 346	1 491 083	1 258 288	245 232
1975	9 597	348 381	309 813	3 963,4	3 391	344 223	1 734 419	1 392 197	343 378
1976	9 625	356 373	311 981	3 918,0	3 278	378 130	2 213 617	1 783 790	430 506
1977	9 794	367 893	313 820	3 986,8	3 333	393 586	2 439 321	1 982 781	463 981
1978	9 935	368 842	315 693	3 930,4	3 366	403 873	2 596 942	2 065 082	538 736
1979 ³	10 103	397 321	324 904	4 123,6	4 157	639 361	2 916 932	2 288 053	646 717
1980	10 185	404 640	332 000	4 256,9	4 123	645 025	3 413 207	2 619 312	798 924
1981	10 313	407 855	323 778	4 297,3	3 802	611 546	3 944 189	3 095 349	882 886
1982	10 326	399 349	301 380	3 951,7	3 764	631 519	4 295 138	3 367 421	931 621
1983	10 338	417 371	293 007	3 811,2	3 858	675 537	4 579 241	3 660 292	957 361
1984	10 295	426 350	288 403	3 712,0	3 962	714 890	4 830 265	3 850 436	1 000 669

¹ Ikkje medrekna tilhengarar. ² Medrekna tilskot til materiell, verkstader og garasjar, men unnateke tilskot til drifta. ³ Sjå tekstdel, avsnitt 4.4.

¹ Excluding trailers. ² Including subsidies to expenditure on vehicles, garages, etc., but excluding subsidies to operating deficits. ³ See text, section 4.4.

Tabell 7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1980 - 1984
Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year.
1980 - 1984

		Føretak ¹ Enterprises ¹					Vogner ² Vehicles ²				
		1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
FØRETAK MED ENTERPRISES WITH											
I alt	Total	518	492	480	467	464	10 924	11 056	11 088	11 109	11 065
	0 vogner vehicles ..	24	24	30	27	25	-	-	-	-	-
1- 2	"	194	175	167	152	150	278	261	253	216	218
3- 9	"	119	114	109	114	116	613	586	570	578	562
10- 19	"	36	36	35	34	32	514	494	491	450	456
20- 49	"	75	69	67	71	69	2 366	2 161	2 196	2 350	2 243
50- 99	"	44	46	41	40	42	3 320	3 369	2 991	3 015	3 173
100-149	"	15	16	21	18	18	1 749	1 858	2 430	2 206	2 109
Over 150 vogner vehicles	Over 150	11	12	10	11	12	2 084	2 327	2 157	2 294	2 304

¹ Omfatter føretak med konsesjon ved utgangen av året. Norske Godslinjer A/S er med som føretak, men har ikkje egne vogner. ² Medrekna tilhengarar.

¹ Including enterprises with licence at the end of the year. Norske Godslinjer A/S is including as an enterprise, but has no vehicles. ² Including trailers.

Tabell 8. Vognmateriell¹ etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1980 - 1984 Vehicles fleet¹ by type/capacity at the end of the year. 1980 - 1984

		1980	1981	1982	1983	1984
VOGNER VEHICLES						
I alt	Total	10 924	11 056	11 088	11 109	11 065
Passasjervogner	Passenger vehicles	7 761	7 925	7 969	7 981	7 996
Kombinerte vogner	Combined vehicles	265	247	240	228	204
Godsvogner	Goods vehicles	1 934	1 939	1 929	1 976	1 967
Trekkvogner	Tractors	108	94	82	72	59
Semitrailar	Semi-trailers	117	108	106	81	69
Tilhengarar	Trailers	739	743	762	771	770
KAPASITET CAPACITY						
Sitjeplassar og tillatne ståplassar	Seats and permitted standing passengers	399 552	414 817	421 871	421 084	429 732
Lasteevne for gods (tonn)	Carrying capacity (tons)	26 390	27 087	27 478	28 242	28 870

¹ Norske Godslinjer A/S har ikkje egne vogner.

¹ Norske Godslinjer A/S has no vehicles.

Tabell 9. Personale¹ etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1980 - 1984 Staff¹ by type of work at the end of the year. 1980 - 1984

Personale Staff	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	14 699	14 666	14 279	14 174	13 966
Sjåførar Drivers	10 601	10 659	10 326	10 152	10 077
Bilmannskap Assistants	165	96	74	55	55
Administrasjon Administration	1 375	1 365	1 381	1 454	1 388
Verkstad og vedlikehald Workshop and maintenance	2 178	2 167	2 154	2 168	2 098
Ekspedisjon Terminals					
Passasjertrafikk Passenger traffic	146	149	140	126	133
Godstrafikk Goods traffic	234	230	204	219	215

¹ Omfattar berre faste tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 10. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnytting og reiselengd, etter arten av kjøring. 1980 - 1984 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1980 - 1984

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Trans- portevne i plass- kilo- meter Trans- port ca- pacity, place- kilo- metres	Passasjerar Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kilometres			Utnytting av trans- portevne Utiliza- tion of capacity	Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of journey
			I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren	I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary- pass- engers	Skole- barn School child- ren		
	1 000	Mill.	1 000			Mill.			Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL										
1980	292 218	15 231,2	332 000	265 901	66 099	4 256,9	3 270,2	986,7	27,9	12,8
1981	300 539	15 751,1	323 778	255 521	68 257	4 297,3	3 307,8	989,5	27,3	13,3
1982	292 301	15 272,7	301 380	236 099	65 281	3 951,7	3 015,7	936,0	25,9	13,2
1983	300 922	15 268,7	293 007	225 883	67 123	3 811,2	2 831,4	979,8	25,0	13,6
1984	304 357	15 304,2	288 403	220 712	67 692	3 712,0	2 722,5	989,5	24,3	12,9
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1980	266 812	14 044,1	326 115	260 016	66 099	3 641,8	2 655,1	986,7	25,9	11,2
1981	273 394	14 459,5	318 361	250 104	68 257	3 575,9	2 586,4	989,5	24,7	11,2
1982	264 641	13 932,7	295 792	230 512	65 281	3 228,7	2 292,7	936,0	23,2	11,0
1983	271 212	13 839,3	287 436	220 313	67 123	3 069,6	2 089,7	979,8	22,2	10,7
1984	271 546	13 759,2	282 405	214 713	67 692	2 959,3	1 969,8	989,5	21,5	10,5
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1980	25 406	1 187,1	5 885	5 885	-	615,1	615,1	-	51,8	104,5
1981	27 145	1 291,6	5 417	5 417	-	721,4	721,4	-	55,9	133,2
1982	27 660	1 340,0	5 588	5 588	-	723,0	723,0	-	54,0	129,4
1983	29 710	1 429,4	5 570	5 570	-	741,6	741,6	-	51,9	133,1
1984	32 811	1 545,0	5 998	5 998	-	752,7	752,7	-	48,7	125,5

Tabell 11. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1980 - 1984 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1980 - 1984

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity, ton-kilo- metres	Tonn transportert Tons carried			Tonnkilometer Ton-kilometres			Utnyttning av trans- portevne Utiliza- tion of transport capacity	Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port		
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt anna gods Other com- modi- ties	I alt	Mjølkk	Alt anna gods				
										1 000	Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL												
1980	112 422	1 141 552	4 123 547	3 576	645 025	31 787	613 238	56,5	156,4			
1981	107 316	1 105 181	3 802 528	3 274	611 546	29 514	582 032	55,3	160,8			
1982	107 048	1 127 562	3 764 598	3 167	631 519	32 393	599 126	56,0	167,8			
1983	116 450	1 254 148	3 858 557	3 301	675 537	31 915	643 623	53,9	175,1			
1984	121 993	1 331 878	3 962 572	3 390	714 890	36 175	678 714	53,7	180,4			
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC												
1980	85 667	832 631	3 122 546	2 576	454 588	31 551	423 036	54,6	145,6			
Av dette Of which Norske Gods- linjer A/S	22 192	224 709	531 -	531	193 308	-	193 308	86,0	364,0			
1981	80 815	804 891	2 895 528	2 367	427 482	29 514	397 968	53,1	147,7			
Av dette Norske Gods- linjer A/S	21 370	212 318	515 -	515	181 603	-	181 603	85,5	352,6			
1982	80 607	812 017	2 848 592	2 257	447 466	31 993	415 473	55,1	157,1			
Av dette Norske Gods- linjer A/S	23 078	233 399	539 -	539	206 447	-	206 447	88,5	383,0			
1983	87 418	896 753	2 781 554	2 227	480 575	31 907	448 669	53,9	175,1			
Av dette Norske Gods- linjer A/S	26 209	267 645	573 -	573	229 062	-	229 062	85,6	399,8			
1984	88 368	927 326	2 770 571	2 199	497 827	36 173	461 653	53,7	179,7			
Av dette Norske Gods- linjer A/S	25 384	262 427	577 -	577	226 260	-	226 260	86,2	392,1			
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC												
1980	26 755	308 921	1 001 1 000	190 437	236 190 202	61,6	190,3					
1981	26 501	300 290	907 -	907	184 064	-	184 064	61,3	202,9			
1982	26 441	315 545	916 6	910	184 053	400	183 653	58,3	200,9			
1983	29 032	357 395	1 077 3	1 074	194 962	8	194 954	54,6	181,0			
1984	33 625	404 552	1 192 1	1 191	217 063	2	217 061	53,7	182,1			

Tabell 12. Resultatrekneskap¹. 1980 - 1984. 1 000 kr Operating account¹. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
I. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt Total	2 616 677	3 094 400	3 364 888	3 659 602	3 850 405
Passasjertrafikk Passenger traffic .	1 917 992	2 291 908	2 503 181	2 745 240	2 877 556
Kjøring på egne løyve Driving on own licence	1 625 130	1 943 811	2 122 274	2 342 283	2 462 742
Kjøring på andres løyve Driving on other bus companies' licence	292 862	348 097	380 907	402 957	414 815
Av dette Of which					
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier	282 279	339 603	372 560	395 286	360 825
Godstrafikk Goods traffic	653 481	759 368	810 580	863 474	918 221
Kjøring på egne løyve Driving on own licence	649 885	750 120	799 824	850 960	904 125
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S	130 110	151 768	161 641	177 603	189 699
Kjøring på andres løyve Driving on other bus companies' licence	3 596	9 249	10 756	12 514	14 095
Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts	45 204	43 122	51 128	50 888	54 628
II. TILSKOT SUBSIDIES					
I alt Total	801 559	883 835	934 154	958 051	1 000 700
Tilskot til drifta Operating subsidies	798 924	882 886	931 621	957 361	1 000 668
Nedskrivingsbidrag Subsidies for equipment	2 635	949	2 533	690	32
III. INNTEKTER OG TILSKOT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL ..					
	3 418 236	3 978 235	4 299 042	4 617 653	4 851 106
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPEN- DITURE					
Trafikkostnader i alt Traffic expen- diture, total	3 008 521	3 476 832	3 749 946	3 983 848	4 194 939
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total	842 477	995 281	1 067 788	1 145 288	1 195 679
1.1. Drivstoff Fuel	212 048	274 251	291 914	311 960	327 520
1.2. Smøremiddel Lubricating oil	12 279	14 890	15 918	17 463	17 920
1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	168 706	190 674	198 489	203 756	210 175
1.4. Gummi Tyres	76 221	84 055	82 678	89 111	93 357
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	37 364	40 912	41 499	50 704	58 447
1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, ikkje medrekna delar Repairs by other workshops, except parts	39 782	44 238	51 917	46 737	52 793
1.7. Reparasjonar ved eigen verk- stad, løn og sosiale kost- nader Repairs by own work- shops, wages and social security contributions	276 328	322 490	357 570	390 236	399 500
1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	19 749	23 771	27 803	35 321	35 966

¹ Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.¹ See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap¹. 1980 - 1984. 1 000 kr Operating account¹. 1980 - 1984.
 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
IV. TRAFIKKOSTNADER (framh.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)					
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total	1 163 818	1 306 726	1 403 771	1 477 407	1 555 966
2.1. Løn sjåførar Wages, drivers	943 531	1 062 544	1 142 323	1 207 224	1 270 221
2.2. Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants	12 555	10 242	7 839	5 998	6 427
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	207 732	233 940	253 610	264 185	279 319
3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net	324 605	385 089	421 905	435 179	455 265
3.1. Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depreciation of subsidies vehicles/trailers ..	23 914	45 836	63 378	38 562	38 436
3.2. Avskrive ordinært vogn/til- hengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/trailers	288 706	325 432	343 590	385 254	405 479
3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/ tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers	12 059	15 683	18 377	16 688	14 772
3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit	15 724	17 924	18 813	18 436	16 654
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	22 944	24 127	23 949	24 431	24 594
3.6. - vederlag for vognskade/av- savns godtgjering - damage/compensation	7 294	8 065	8 575	11 320	11 362
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total ...	677 621	789 736	856 481	925 974	988 029
4.1. Vognleige av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier	287 737	354 969	390 198	414 668	421 196
4.2. Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S	112 556	129 750	138 978	148 208	159 740
4.3. Anna vognleige Other hire of vehicles	71 525	62 380	72 606	77 550	95 181
4.4. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls	23 324	24 697	27 686	34 917	39 213
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses	18 279	20 077	25 215	28 937	29 040
4.6. Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc	12 653	13 048	14 248	15 554	18 520
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ..	11 318	19 573	20 671	29 459	47 098
4.8. Ansvarsforsikring, trafikk Third party insurance, traffic	17 012	17 786	19 663	19 791	19 914
4.9. Verderlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance	3 622	4 179	4 143	4 303	5 574
4.10. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	73 937	88 563	89 283	97 024	90 341
Av dette Of which Norske Godslinjer A/S	17 554	22 018	22 662	29 394	29 958
4.11. Kostandel egne terminalar Expense share own terminals ..	45 658	54 714	53 792	55 562	62 212

¹ Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

¹ See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer¹. 1980 - 1984
 1984 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre¹.
 1980 - 1984

		1980	1981	1982	1983	1984
		Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
TRAFIKKOSTNADER	TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt ¹	Traffic expenditure, total ¹ ...	658,7	752,3	823,0	847,2	870,0
1.	Distansekostnader i alt Distance expenditure, total	220,3	257,5	281,2	292,8	298,2
1.1.	Drivstoff Fuel	55,4	71,0	76,9	79,7	81,7
1.2.	Smørjemiddel Lubricating oil	3,2	3,9	4,2	4,5	4,5
1.3.	Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	44,1	49,3	52,3	52,1	52,4
1.4.	Gummi Tyres	19,9	21,7	21,8	22,8	23,3
1.5.	Kilometeravgift Kilometre tax	9,8	10,6	10,9	13,0	14,6
1.6.	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	10,4	11,4	13,7	11,9	13,2
1.7.	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	72,3	83,4	94,1	99,8	99,6
1.8.	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	5,2	6,2	7,3	9,0	9,0
2.	Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total	304,3	338,1	369,4	377,7	388,1
2.1.	Løn sjåførar Wages, drivers	246,7	274,9	300,8	308,6	316,8
2.2.	Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants	3,3	2,7	2,1	1,6	1,6
2.3.	Sosiale kostnader Social security contributions	54,3	60,5	66,5	67,5	69,7
3.	Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net	84,9	99,6	111,0	111,3	113,5
3.1.	Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of subsidies vehicles/trailers	6,3	11,9	16,7	9,8	10,0
3.2.	Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers	75,5	84,2	90,5	98,5	101,1
3.3.	Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/trailers	3,2	4,1	4,8	4,3	3,7
3.4.	- fortjeneste ved vognsal - sale profit	4,1	4,6	5,0	4,7	4,2
3.5.	Vognskedeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	6,0	6,2	6,3	6,2	6,1
3.6.	- vederlag for vognskade/avsavnsgodtgjering - damage/compensation	1,9	2,1	2,3	2,9	2,8
4.	Særkostnader i trafikk i alt ² Other traffic expenditure, total ²	49,2	57,1	61,1	65,5	70,2
4.1.	Vognleige ¹ Hire of vehicles ¹	93,9	108,0	121,9	125,8	128,7
4.2.	Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls	6,1	6,4	7,3	8,9	9,8
4.3.	Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses	4,8	5,2	6,6	7,4	7,2
4.4.	Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	3,3	3,4	3,8	4,0	4,6
4.5.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	3,0	5,1	5,4	7,5	11,7
4.6.	Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic	4,4	4,6	5,2	5,1	5,0
4.7.	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damages, losses - covered by insurance	0,9	1,1	1,1	1,1	1,4
4.8.	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	14,7	17,2	17,5	17,2	15,1
4.9.	Kostandel egne terminalar Expense share own terminals	11,9	14,2	14,2	14,2	15,5

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken i inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. ² Vognleige av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og anna vognleige er ikkje med i Trafikkostnader i alt og kostnader i alt. Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

¹ Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditure, ton-kms nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. ² Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and expenditure, total. See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer¹. 1980 - 1984 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre¹. 1980 - 1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total	105,8	120,9	143,6	152,2	158,4
1. Løn administrasjon Wages, administration	32,3	36,1	41,3	43,2	45,8
2. Løn verkstad/vedlikehold Wages, workshop/maintenance	47,6	52,7	58,7	60,7	61,5
3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals	8,2	9,4	9,4	9,5	10,2
4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
5. Sosiale kostnader 1-4 Social security contributions	18,0	20,4	22,8	23,3	25,8
6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet	9,3	11,1	13,2	14,2	15,6
7. Renter Interest	29,8	35,7	45,3	48,7	49,3
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses	49,9	59,2	68,3	74,8	74,1
9. Overført IV. Trafikkostnader ² Transferred IV. Traffic expenditure ²	-89,4	-103,7	-115,6	-123,0	-124,1
KOSTNADER I ALT ³ EXPENDITURE, TOTAL ³	764,5	873,3	966,5	r999,4	1 028,6
RESULTAT ETTER TILSKOT ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	17,7	24,3	19,8	r16,5	27,0

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. ² Postane 1.7, 1.8 og 4.9. ³ Sjå note 1, side 37.
¹ Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditure, ton-kms nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. ² Items 1.7, 1.8 and 4.9. ³ See note 1, page 37.

Tabell 14. Føretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1984 Enterprises by size. County. 31 December 1984

Fylke County	Føretak ¹ i alt Enter- prises ¹ , total	Føretak med Enterprises with						Over 100 vogner ² Over 100 vehicles ²
		0 vogner ² vehicles ²	1-2 vogner ²	3-9 vogner ²	10-19 vogner ²	20-49 vogner ²	50-99 vogner ²	
Heile landet The whole country	464	25	150	116	32	69	42	30
Østfold	27	5	2	8	2	7	3	-
Akershus	28	3	2	6	5	5	5	2
Oslo								
Av dette Of which								
A/S Oslo Sporveier	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark	13	1	1	4	1	1	3	2
Oppland	22	1	3	4	1	7	4	2
Buskerud	32	2	11	10	1	5	3	-
Vestfold	16	1	-	6	5	2	-	2
Telemark	20	1	3	5	4	4	2	1
Aust-Agder	7	-	1	2	-	2	1	1
Vest-Agder	9	1	-	-	-	6	1	1
Rogaland	39	2	12	12	2	7	3	1
Hordaland	18	1	4	1	2	2	2	6
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane	10	1	1	-	3	2	1	2
Møre og Romsdal	31	1	1	6	4	11	8	-
Sør-Trøndelag	11	1	1	2	-	3	2	2
Nord-Trøndelag	79	1	47	28	1	1	-	1
Nordland	35	2	18	4	1	3	3	4
Troms	52	1	34	13	-	1	1	2
Finmark	15	-	9	5	-	-	-	1

¹ Sjå note 1, tabell 7. ² Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 1, table 7. ² See note 2, table 7.

Tabell 15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1984 Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1984

Fylke County	Vogner ¹ i alt Vehicles ¹ , total	Vogner i foretak med					Vehicles in enterprises with	
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner	10-19 vogner	20-49 vogner	50-99 vogner	Over 100 vogner Over 100 vehicles	
Heile landet The whole country	11 065	218	562	456	2 243	3 173	4 413	
Østfold	459	2	53	33	191	180	-	
Akershus	1 054	2	32	56	174	409	381	
Oslo								
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	193	-	-	-	-	-	193	
Hedmark	568	2	24	47	22	222	251	
Oppland	803	3	31	12	192	350	215	
Buskerud	479	18	50	13	159	239	-	
Vestfold	391	-	44	61	58	-	228	
Telemark	484	5	26	46	170	137	100	
Aust-Agder	258	2	9	-	72	61	114	
Vest-Agder	360	-	-	-	149	57	154	
Rogaland	710	18	57	35	229	263	108	
Hordaland	1 268	7	3	23	76	119	1 040	
Av dette A/S Bergen Sporvei	164	-	-	-	-	-	164	
Sogn og Fjordane	516	1	-	43	55	98	319	
Møre og Romsdal	1 015	2	31	67	386	529	-	
Sør-Trøndelag	559	2	8	-	108	172	269	
Nord-Trøndelag	354	68	105	10	29	-	142	
Nordland	946	20	15	10	131	240	530	
Troms	593	53	52	-	42	97	349	
Finmark	248	13	22	-	-	-	213	

¹ Medrekna tilhengarar. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Including trailers. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 16. Vognmateriell¹ etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1984 Vehicle fleet¹ by type/
 capacity. County. 31 December 1984

Fylke County	Vogner Vehicles						Kapasitet Capacity		
	Vogner i alt Vehicles, total	Motorvogner Motor vehicles				Til- hengarar Trailers	Passasjer- plassar ² Passenger capacity ²	Laste- evne for gods Carrying capacity for goods	
		Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Trekk- vogner Tractors				Semi- trai- larar Semi- trailers
								Tonn Tons	
Heile landet The whole country	11 065	7 996	204	1 967	59	69	770	429 732	28 870
Østfold	459	354	-	77	5	6	17	19 667	1 004
Akershus									
Oslo	1 054	978	2	62	2	1	9	63 605	676
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier	193	193	-	-	-	-	-	15 749	-
Hedmark	568	385	11	112	3	4	53	20 293	1 799
Oppland	803	438	9	252	8	12	84	22 633	3 821
Buskerud	479	404	3	51	2	2	17	20 333	633
Vestfold	391	296	-	56	6	7	26	17 386	938
Telemark	484	305	24	87	9	10	49	14 931	1 599
Aust-Agder	258	181	8	49	-	-	20	9 294	685
Vest-Agder	360	285	31	32	-	-	12	15 971	493
Rogaland	710	471	7	167	1	1	63	24 222	2 211
Hordaland	1 268	1 044	6	180	-	-	38	65 499	1 949
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	164	164	-	-	-	-	-	12 339	-
Sogn og Fjordane	516	283	20	136	6	6	65	12 317	2 391
Møre og Romsdal	1 015	548	36	272	7	9	143	26 389	4 285
Sør-Trøndelag ..	559	441	8	80	3	4	23	23 967	1 150
Nord-Trøndelag ..	354	306	13	31	-	-	4	13 837	320
Nordland	946	638	11	207	5	4	81	29 613	2 772
Troms	593	454	7	80	2	3	47	20 862	1 298
Finmark	248	185	8	36	-	-	19	8 913	847

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje med. ² Sitjeplassar og tillatne ståplassar.
¹ Norske Godslinjer A/S is not included. ² Seats and permitted standing passengers.

Tabell 17. Vognmateriell¹ etter kapasitet/kjorte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.
31. desember 1984 Vehicle fleet¹ by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type
of vehicle. 31 December 1984

Vogn- gruppe Type of vehicle	Vogner i alt Vehic- les, total	Plassar i alt ² Seats, total ²	Plassar pr. vogn Seats per vehicle	Laste- evne Carry- ing capa- city	Laste- evne Carry- ing capa- city per vehi- cle	Kjorte vognkm Vehi- cle-kms	Kjorte vognkm pr. vogn Vehicle- kms per vehicle	Kjorte vognkm frå første regist- rings- dato Vehicle- kms done from first date of regist- ration	Kjorte vognkm frå første registre- ringsdato pr. vogn Vehicle- kms done from first time regis- tration per vehicle	Den gjennom- snitt- lege vogn- alderen Average age of vehicles
Vognparken i alt Vehicle fleet, total	11 065	-	-	-	-	400 966	36,2	3 762 594	340	7,9
Passasjer- vogner Passenger vehicles	7 996	424 932	53,1	-	-)			2 868 636	359	7,8
Kombinerte vogner Combined ve- hicles	204	4 800	23,5	814	4,0)	304 357	37,1	64 643	317	9,0
Godsvogner Goods vehicles	1 967	-	-	17 487	8,9)			528 580	269	8,2
Trekkvogner Tractors	59	-	-	-	-)	69 722	33,3	16 577	281	7,9
Semitrailarar Semi-trailers	69	-	-	1 059	15,3)	26 887	34,9	19 149	278	9,4
Tilhengarar Trailers	770	-	-	9 509	12,3)			200 366	260	8,6

¹ Norske Godslinjer A/S er ikkje med. ² Sitjeplassar og tillatne ståplassar.

¹ Norske Godslinjer A/S is not included. ² Seats and permitted standing passengers.

Tabell 18. Personale¹ etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1984 Staff¹ by type of work.
County. 31 December 1984

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap ellers Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country	13 966	10 077	55	1 388	2 098	133	215
Østfold	568	436	-	48	71	9	4
Akershus							
Oslo	2 093	1 489	2	193	357	48	4
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	679	470	-	50	142	17	-
Hedmark	626	456	5	45	91	13	16
Oppland	757	567	8	85	86	6	5
Buskerud	569	431	-	51	76	7	4
Vestfold	433	344	-	35	41	11	2
Telemark	431	318	1	42	62	1	7
Aust-Agder	361	280	-	28	45	2	6
Vest-Agder	425	324	2	34	47	2	16
Rogaland	794	600	2	78	109	3	2
Hordaland	2 055	1 418	15	247	369	4	2
Av dette A/S Bergen Sporvei	517	318	7	83	109	-	-
Sogn og Fjordane	620	431	-	62	80	9	38
Møre og Romsdal	1 059	746	12	113	161	6	21
Sør-Trøndelag	816	594	-	75	135	3	9
Nord-Trøndelag	301	254	-	24	17	3	3
Nordland	980	678	4	110	158	4	26
Troms	768	506	3	80	152	2	25
Finmark	312	208	1	39	42	-	22

¹ Omfattar berre fast tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 19. Arbeidde timar¹ etter arten av arbeid. Fylke. 1984. 1 000 timar Man-hours¹ by type of work. County. 1984. 1 000 hours

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country	27 316	19 940	111	2 587	4 015	262	401
Østfold	1 139	887	-	84	137	20	11
Akershus							
Oslo	3 949	2 847	5	349	648	94	6
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	1 243	848	-	93	270	32	-
Hedmark	1 198	891	13	86	153	25	31
Oppland	1 504	1 129	13	164	177	10	10
Buskerud	1 170	908	-	90	153	14	5
Vestfold	828	648	-	72	87	18	3
Telemark	867	657	2	82	113	2	11
Aust-Agder	744	577	-	56	97	3	13
Vest-Agder	836	647	3	64	98	5	20
Rogaland	1 564	1 185	3	149	215	6	5
Hordaland	4 012	2 796	22	460	723	6	4
Av dette A/S Bergen Sporvei	935	586	12	141	196	-	-
Sogn og Fjordane	1 191	819	-	125	147	19	80
Møre og Romsdal	2 106	1 533	29	212	276	12	44
Sør-Trøndelag	1 690	1 236	-	148	280	6	19
Nord-Trøndelag	583	496	-	42	31	7	7
Nordland	1 899	1 309	12	196	318	12	52
Troms	1 521	1 050	7	142	280	3	40
Finnmark	515	324	1	67	82	-	41

¹ Omfattar både fast tilsette og deltidstilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

¹ Covers wholly employed as well as part-time employed persons. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 20. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnytting og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1984 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1984

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres				Trans- port- evne i plass- kilo- meter Trans- port capacity in place- kilometres	Passa- sjerar Passen- gers	Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	Ut- nytt- ing av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of jour- ney	
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les						Pst. P.c.	Km Kms
				1 000						
I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total ..	304 357	261 562	42 795	15 304 184	288 403	3 711 991	24,3	12,9		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
I alt Total	271 546	229 882	41 665	13 759 162	282 405	2 959 293	21,5	10,5		
Østfold	12 510	12 484	26	712 917	12 960	128 815	18,1	9,9		
Akershus										
Oslo	40 275	8 232	32 043	2 184 159	74 017	487 885	22,3	6,6		
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ..	14 305	14 305	-	1 112 331	44 638	282 819	25,4	6,3		
Hedmark	10 399	9 624	775	512 483	6 232	94 890	18,5	15,2		
Oppland	12 739	11 730	1 009	605 474	9 372	135 691	22,4	14,5		
Buskerud	13 559	13 191	368	702 301	13 597	148 592	21,2	10,9		
Vestfold	10 100	10 075	25	634 266	9 455	100 447	15,8	10,6		
Telemark	9 408	8 526	882	427 168	7 753	84 815	19,9	10,9		
Aust-Agder	6 656	6 654	2	316 207	5 592	69 240	21,9	12,4		
Vest-Agder	10 915	10 362	553	519 126	10 540	109 126	21,0	10,4		
Rogaland	17 086	16 324	762	878 456	21 239	199 591	22,7	9,4		
Hordaland	38 021	37 166	855	2 069 933	48 850	480 705	23,2	9,8		
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	6 746	6 746	-	519 511	19 228	96 233	18,5	5,0		
Sogn og Fjordane	9 742	9 032	710	384 846	4 150	92 939	24,1	22,4		
Møre og Romsdal	19 593	18 631	962	890 649	13 122	200 181	22,5	15,3		
Sør-Trøndelag	15 533	14 875	658	865 647	16 248	125 745	14,5	7,7		
Nord-Trøndelag	7 181	6 831	350	344 088	3 958	66 914	19,4	16,9		
Nordland	17 370	16 364	1 006	834 297	9 765	199 151	23,9	20,4		
Troms	14 494	14 108	386	690 701	13 113	183 643	26,6	14,0		
Finnmark	5 967	5 673	294	186 442	2 441	50 923	27,3	20,9		

Tabell 20 (framh.). Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/ utanfor rute. Fylke. 1984 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1984

Fylke	Vognkilometer			Transport- evne i plass- kilo- meter	Passa- sjerar	Passasjer- kilometer	Ut- nyttning av trans- port- evna	Gjennom- snittleg reiselengd	
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					Pst. P.c.	Km Kms
				1 000					
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total	32 811	31 680	1 130	1 545 024	5 998	752 698	48,7	125,5	
Østfold	1 752	1 743	9	77 774	433	43 164	55,5	99,7	
Akershus									
Oslo	3 378	3 340	38	169 921	726	85 814	50,5	118,2	
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 942	2 762	180	122 621	359	73 225	59,7	204,0	
Oppland	4 743	4 223	522	240 368	451	112 576	46,8	249,6	
Buskerud	2 097	1 990	107	96 977	279	50 161	51,7	179,8	
Vestfold	1 519	1 453	67	82 182	331	32 950	40,1	99,5	
Telemark	1 093	1 093	-	50 830	152	30 198	59,4	198,7	
Aust-Agder	748	704	44	34 507	85	13 443	39,0	158,2	
Vest-Agder	564	512	52	25 143	192	11 329	45,1	59,0	
Rogaland	1 797	1 793	4	85 900	557	50 781	59,1	91,2	
Hordaland	2 828	2 808	20	144 278	804	57 597	39,9	71,6	
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	91	91	-	6 300	94	2 340	37,1	24,9	
Sogn og Fjordane	1 126	1 116	10	53 519	107	27 733	51,8	2 592	
Møre og Romsdal	1 504	1 504	-	64 268	323	37 532	58,4	116,2	
Sør-Trøndelag	1 946	1 942	4	88 933	261	47 980	54,0	183,8	
Nord-Trøndelag	1 488	1 428	60	60 516	295	29 309	48,4	99,4	
Nordland	1 449	1 446	3	64 942	254	23 790	36,6	93,7	
Troms	1 176	1 164	12	53 144	274	20 362	38,3	74,3	
Finnmark	660	660	-	29 201	115	4 754	16,3	41,3	

Tabell 21. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1984 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1984

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kms			Trans- portevne i tonn- kilometer Trans- port capa- city, ton-kilo- metres	Tonn trans- por- tert Tons car- ried	Tonn- kilo- meter Ton- kilo- metres	Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port		
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les					Pst. P.c.	Km Kms	
	1 000									
I alt i og utanfor rute Scheduled and unsche- duled traffic, total ..	121 993	93 728	28 265	1 331 878	3 962	714 890	53,7	180,4		
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
I alt Total	88 368	62 715	25 653	927 326	2 770	497 827	53,7	179,7		
Østfold	4 076	1 739	2 337	27 812	165	19 171	68,9	116,2		
Akershus										
Oslo	1 491	1 458	33	12 166	68	5 889	48,4	86,6		
Hedmark	2 542	1 920	622	31 348	122	13 190	42,1	108,1		
Oppland	4 351	4 108	242	42 868	392	13 866	32,3	35,4		
Buskerud	1 703	1 205	498	16 757	75	4 084	24,4	54,5		
Vestfold	2 317	1 970	347	27 811	115	11 124	40,0	96,7		
Telemark	4 556	3 878	677	41 319	158	20 015	48,4	126,7		
Aust-Agder	3 220	2 491	729	34 179	101	13 895	40,7	137,6		
Vest-Agder	3 308	768	2 540	34 419	108	27 199	79,0	251,8		
Rogaland	7 565	4 102	3 463	81 414	200	45 086	55,4	225,4		
Hordaland	3 495	2 836	659	31 700	191	13 567	42,8	71,0		
Sogn og Fjordane	7 566	5 813	1 753	78 892	179	44 892	56,9	250,8		
Møre og Romsdal	17 173	12 654	4 519	181 165	438	114 872	63,4	262,3		
Sør-Trøndelag	5 377	2 091	3 286	50 994	108	34 793	68,2	322,2		
Nord-Trøndelag	748	714	34	6 992	22	1 588	22,7	72,2		
Nordland	8 181	7 230	951	91 502	213	38 690	42,3	181,6		
Troms	8 878	6 005	2 872	100 641	85	54 927	54,6	646,2		
Finmark	1 823	1 731	91	35 347	29	20 978	59,3	723,4		

Tabell 21 (framh.). Godstrafikk. Transportytingar, kapasitetsutnytting og transportlengd, i rute/
 utanfor rute. Fylke. 1984 Goods traffic. Transport performances, utilization
 of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic.
 County. 1984

Fylke	Vognkilometer			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Tonn- kilo- meter	Ut- nytt- ing av trans- port- evna	Gjennom- snittleg trans- port- lengd
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC								
I alt Total	33 625	31 013	2 609	404 552	1 192	217 063	53,7	182,1
Østfold	1 486	1 486	-	18 893	36	10 336	54,7	287,1
Akershus								
Oslo	1 125	1 029	96	14 552	35	6 837	47,0	195,3
Hedmark	2 746	2 713	33	30 575	103	17 517	57,3	170,1
Oppland	6 100	5 276	824	66 365	358	44 800	67,5	125,1
Buskerud	423	394	29	5 517	16	1 636	29,7	102,3
Vestfold	719	719	-	9 756	47	5 112	52,4	108,8
Telemark	2 982	2 497	485	54 079	77	34 021	62,9	441,8
Aust-Agder	627	612	15	3 960	1	917	23,2	917,0
Vest-Agder	362	362	-	2 787	5	917	32,9	183,4
Rogaland	1 749	1 678	71	18 433	83	10 329	56,0	124,4
Hordaland	1 002	1 002	-	10 809	139	2 819	26,0	20,3
Sogn og Fjordane	1 959	1 886	73	21 866	78	5 006	22,9	64,2
Møre og Romsdal	8 598	8 096	502	112 289	109	56 730	50,5	520,5
Sør-Trøndelag	2 241	2 240	1	20 572	32	14 965	72,7	467,7
Nord-Trøndelag	316	132	184	1 125	6	550	48,9	91,7
Nordland	485	460	25	4 637	57	2 666	57,5	46,8
Troms	303	303	-	3 202	6	1 368	42,7	228,0
Finnmark	402	127	274	5 133	4	538	10,5	134,5

Tabell 22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1984 Passenger traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1984

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk Vehicle-kms in passenger traffic					Passasjerkilometer Passenger-kms		Passasjerar Passengers	
	Ordinære person- og kombi- nerte ruter Ordinary pass- enger and combined services	Skole- ruter School child- ren ser- vices	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres løyve ¹ Driving on other bus compa- nies' licence ¹	Ordinære passa- sjerar Ordinary pass- engers	Skole- barn School children	Ordinære passa- sjerar Ordinary pass- engers	Skole- barn School child- ren
	1 000								
Heile landet The whole country	208 816	59 308	3 423	32 811	40 748	2 722 478	989 513	220 712	67 692
Østfold	9 803	2 584	122	1 751	147	112 456	59 523	8 809	4 584
Akershus	37 040	3 070	166	3 378	37 256	525 094	48 604	70 734	4 010
Oslo									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	14 333	-	-	-	6 969	282 017	801	44 409	229
Hedmark	6 069	4 218	113	2 942	2 275	114 153	53 962	2 636	3 954
Oppland	6 649	5 994	97	4 743	4	168 197	80 070	4 411	5 413
Buskerud	10 184	3 252	123	2 097	117	145 524	53 228	9 937	3 938
Vestfold	7 937	2 138	25	1 519	-	91 410	41 987	6 183	3 603
Telemark	7 157	2 227	25	1 093	12	73 084	41 930	4 274	3 632
Aust-Agder	5 531	1 126	-	748	-	49 670	33 013	3 095	2 582
Vest-Agder	8 805	1 945	165	564	-	76 377	44 078	8 060	2 672
Rogaland	13 356	2 910	820	1 797	-	201 912	48 460	17 175	4 621
Hordaland	32 472	4 629	920	2 828	27	429 919	108 383	42 638	7 016
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 558	24	77	91	-	94 284	1 949	18 865	363
Sogn og Fjordane	6 290	3 376	77	1 126	-	77 692	42 979	1 898	2 359
Møre og Romsdal	14 462	4 968	162	1 504	-	157 715	79 998	8 354	5 090
Sør-Trøndelag	12 088	3 439	7	1 947	678	128 520	45 205	13 868	2 642
Nord-Trøndelag	4 083	3 098	-	1 488	126	46 970	49 253	1 295	2 958
Nordland	12 275	4 706	388	1 449	-	147 021	75 919	5 771	4 249
Troms	10 907	3 390	198	1 177	106	144 385	59 620	10 157	3 231
Finmark	3 711	2 239	17	660	-	32 378	23 300	1 416	1 140

¹ Kjøring på andres løyve er teke med som kjøring med leigde vogner i kolonnane foran. Ein sum av kolonnane vil derfor gi dobbelttellingar.

¹ Driving on other bus companies' licence is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1984 Goods traffic.
Transport performances by type of traffic. County. 1984

Fylke County	Vognkilometer i godstrafikk Vehicle-kms in goods traffic					Tonnkilo- meter Ton-kms		Tonn trans- portert Tons carried	
	Ordi- nære gods- ruter Ordinary freight traf- fic	Mjølke- ruter Trans- port of milk	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres løyve ¹ Driving on other bus com- panies' licence ¹	Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties	Mjølke på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties
	1 000								
Heile landet The whole country	73 399	6 411	8 558	33 625	2 197	36 175	678 714	572	3 390
Østfold	3 303	544	228	1 486	-	3 086	26 421	37	164
Akershus	865	610	17	1 125	-	3 673	9 053	39	65
Oslo									
Hedmark	2 124	389	28	2 746	-	1 788	28 918	42	183
Oppland	2 506	1 596	249	6 100	-	5 744	52 922	147	604
Buskerud	1 216	198	288	423	18	565	5 155	17	74
Vestfold	1 411	72	834	719	9	282	15 955	9	153
Telemark	3 518	101	936	2 982	-	3 877	50 159	17	218
Aust-Agder	3 006	179	34	627	-	791	14 023	12	90
Vest-Agder	3 203	-	105	362	-	-	28 117	-	113
Rogaland	7 386	33	146	1 749	-	216	55 198	9	274
Hordaland	3 071	231	193	1 002	976	1 928	14 458	36	295
Sogn og Fjordane	6 411	518	637	1 959	12	4 000	45 898	43	214
Møre og Romsdal	14 551	268	2 354	8 598	1 123	2 649	168 953	56	491
Sør-Trøndelag	4 793	66	518	2 242	59	143	49 615	2	138
Nord-Trøndelag	693	-	55	316	-	37	2 101	0	27
Nordland	5 110	1 353	1 719	485	-	6 212	35 144	97	173
Troms	8 595	253	31	303	-	1 182	55 113	8	84
Finnmark	1 637	-	186	402	-	-	21 515	-	34

¹ Sjå note 1, tabell 22.

¹ See note 1, table 22.

Tabell 24. Transportyttingar i alt. Fylke. 1984 Total transport performances. County. 1984

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres		Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic		
	I alt Total	Passa- sjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Passa- sjerar Passen- gers	Passasjer- kilometer Passen- ger-kilo- metres	Tonn trans- portert Tons carried	Tonn- kilo- meter Ton-kilo- metres
				1 000			
Heile landet The whole country	426 350	304 357	121 993	288 404	3 711 991	3 962	714 890
Østfold	19 823	14 261	5 562	13 393	171 979	200	29 507
Akershus	46 269	43 653	2 616	74 743	573 699	104	12 726
Oslo							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ...	14 305	14 305	-	44 638	282 819	-	-
Hedmark	18 629	13 341	5 288	6 590	168 115	225	30 706
Oppland	27 933	17 482	10 451	9 824	248 266	751	58 665
Buskerud	17 781	15 655	2 126	13 875	198 752	91	5 720
Vestfold	14 655	11 619	3 036	9 786	133 398	163	16 237
Telemark	18 039	10 501	7 538	7 905	115 013	235	54 036
Aust-Agder	11 251	7 404	3 847	5 677	82 683	102	14 814
Vest-Agder	15 149	11 479	3 670	10 732	120 455	113	28 116
Rogaland	28 198	18 883	9 314	21 796	250 372	282	55 415
Hordaland	45 346	40 849	4 497	49 654	538 302	331	16 386
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	6 746	6 746	-	19 228	96 233	-	-
Sogn og Fjordane	20 394	10 869	9 525	4 257	120 672	257	49 897
Møre og Romsdal	46 867	21 097	25 771	13 444	237 714	547	171 602
Sør-Trøndelag	25 098	17 480	7 618	16 510	173 725	140	49 758
Nord-Trøndelag	9 733	8 669	1 064	4 253	96 224	28	2 138
Nordland	27 485	18 819	8 666	10 019	222 940	270	41 356
Troms	24 852	15 671	9 181	13 387	204 006	91	56 295
Finmark	8 850	6 626	2 224	2 556	55 678	33	21 515

Tabell 25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1984 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1984

Fylke County	I alt Total	I alt pr. passa- sjer- km ¹ Total per passen- ger-km ¹	I rute Scheduled traffic							
			I alt	Person ordinær takst Persons ordinary fares					Månads- kort Monthly tickets	Skole- kort School tickets
				I alt	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets				
	1 000 kroner	Øre	1 000 kroner							
Heile landet The whole country	2 877 556	66,3	2 105 990	1 387 229	787 204	249 978	244 176	105 870		
Østfold	101 618	58,5	84 364	55 480	36 319	7 702	3 143	8 314		
Akershus	790 357	71,0	369 128	327 810	119 909	66 146	141 268	487		
Oslo										
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	153 885	54,4	153 239	153 239	32 307	54 728	66 204	-		
Hedmark	121 083	57,6	67 130	21 415	15 949	1 986	974	2 507		
Oppland	134 307	54,1	94 591	33 624	25 555	3 214	1 491	3 364		
Buskerud	120 175	60,2	99 650	59 933	38 076	10 720	8 641	2 496		
Vestfold	84 492	63,3	69 211	46 549	30 376	5 965	2 235	7 973		
Telemark	78 509	68,2	67 383	40 985	25 461	3 640	2 107	9 777		
Aust-Agder	49 730	60,1	42 941	28 917	20 942	2 832	1 284	3 859		
Vest-Agder	87 400	72,6	76 072	53 267	30 170	10 710	4 753	7 633		
Rogaland	151 955	60,7	133 347	94 743	54 621	17 383	9 127	13 613		
Hordaland	360 664	67,0	322 936	264 677	134 612	63 641	50 434	15 990		
Av dette A/S Bergen Sporvei	85 597	88,9	84 407	83 584	34 168	33 916	14 148	1 353		
Sogn og Fjordane	82 319	68,2	67 658	28 373	24 979	975	1 475	944		
Møre og Romsdal	157 534	67,1	133 689	72 442	54 700	8 268	4 242	5 232		
Sør-Trøndelag	148 175	82,0	121 985	85 163	46 224	29 310	7 994	1 636		
Nord-Trøndelag	64 513	66,9	51 936	16 783	9 822	896	125	5 940		
Nordland	158 455	71,1	140 782	69 542	51 743	6 409	1 133	10 258		
Troms	137 180	67,2	122 056	70 371	52 686	8 714	3 467	5 504		
Finmark	49 088	88,2	41 131	17 153	15 063	1 467	285	338		

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.

¹ Excluding driving on other bus companies' licence.

Tabell 25 (framh.). Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1984
 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type.
 County. 1984

Fylke	I rute Scheduled traffic		Transport på andres løyve Driving on other bus companies' licence	Andre trafikk-inntekter Other receipts	Utanfor rute Un-scheduled traffic
	Skolebarn i skoleruter Transport of school children	Andre kontrakt-ruter på eige løyve Other scheduled traffic on own licence			
1 000 kroner					
Heile landet	683 109	35 652	414 815	74 847	281 905
Østfold	28 141	743	1 054	1 557	14 644
Akershus	38 950	2 368	382 806	8 391	30 032
Oslo					
Av dette A/S Oslo Sporveier	-	-	-	646	-
Hedmark	44 952	762	24 329	2 830	26 794
Oppland	60 294	672	22	4 198	35 496
Buskerud	38 630	1 087	490	2 128	17 907
Vestfold	22 400	262	-	1 142	14 140
Telemark	26 333	65	75	2 812	8 239
Aust-Agder	14 025	-	-	1 605	5 183
Vest-Agder	21 434	1 372	-	6 162	5 166
Rogaland	29 893	8 711	-	1 684	16 924
Hordaland	49 800	8 459	270	10 415	27 043
Av dette A/S Bergen Sporvei	536	286	-	-	1 190
Sogn og Fjordane	38 691	593	-	5 527	9 134
Møre og Romsdal	58 281	2 966	-	8 657	15 189
Sør-Trøndelag	36 746	75	5 670	2 185	18 337
Nord-Trøndelag	35 042	111	100	3 652	8 825
Nordland	66 489	4 751	-	6 630	11 044
Troms	49 146	2 539	-	3 456	11 668
Finnmark	23 863	115	-	1 817	6 140

Tabell 26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1984 Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1984

Fylke County	I alt Total	I alt pr. netto tonn- km ¹ Total per net ton- kms ¹	I rute Scheduled traffic				Andre kon- trakt- ruter på løyve Other schedu- led traf- fic on own li- cense	Trans- port på andres løyve Driv- ing on other bus compa- nies' licence	Andre trafikk- inn- tekter Other receipts	Utanfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	Andre kon- trakt- ruter på løyve Other schedu- led traf- fic on own li- cense				
		1 000 kroner	Øre	1 000 kroner						
Heile landet The whole country	918 221	126,5	665 808	555 715	87 916	22 178	14 095	42 524	195 793	
Østfold	38 909	131,9	31 182	24 850	6 332	-	-	1 216	6 511	
Akershus	19 874	156,2	14 292	8 972	5 320	-	-	30	5 551	
Oslo										
Hedmark	38 894	126,7	23 486	18 656	4 688	142	-	252	15 156	
Oppland	76 319	130,1	36 533	17 749	18 084	700	-	3 063	36 722	
Buskerud	15 620	269,6	11 390	8 852	2 538	-	200	1 825	2 204	
Vestfold	26 989	166,2	17 023	13 873	1 046	2 104	-	7 658	2 308	
Telemark	50 141	92,8	28 194	27 132	1 062	-	-	2 502	19 445	
Aust-Agder	20 577	138,9	16 638	14 191	2 447	-	-	975	2 964	
Vest-Agder	28 545	101,5	26 853	25 917	-	936	-	172	1 521	
Rogaland	74 126	133,8	58 717	56 850	566	1 302	-	794	14 615	
Hordaland	60 113	314,0	40 737	35 368	4 365	1 004	8 666	2 226	8 485	
Sogn og Fjordane ...	75 635	151,4	59 787	50 199	8 078	1 510	76	4 249	11 523	
Møre og Romsdal	173 175	98,3	119 106	104 211	7 712	7 184	4 575	3 827	45 667	
Sør-Trøndelag	49 155	97,6	38 936	32 379	1 333	5 223	579	47	9 594	
Nord-Trøndelag	7 764	363,1	4 751	4 614	138	-	-	28	2 985	
Nordland	81 248	196,5	64 174	40 828	21 273	2 073	-	11 625	5 449	
Troms	57 517	102,3	52 949	50 013	2 935	-	-	2 029	2 539	
Finmark	23 621	109,8	21 060	21 060	-	-	-	6	2 555	

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.

¹ Excluding driving on other bus companies' licence.

Tabell 27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter og til- skot i alt Receipts and sub- sidies, total	Trafikkinntekter		Traffic receipts	
		Trafikk- inntekter i alt Traffic receipts, total	Inntekter i person- trafikk ¹ Receipts from pas- senger traffic ¹	Inntekter i gods- trafikk ¹ Receipts from goods traffic ¹	Transport på andres løyve Driving on other bus companies' licence
Heile landet The whole country	4 851 106	3 795 777	2 462 742	904 125	428 910
Østfold	177 369	140 527	100 565	38 909	1 054
Akershus	1 129 444	810 230	407 550	19 874	382 806
Oslo					
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	332 333	153 885	153 885	-	-
Hedmark	184 209	159 976	96 754	38 894	24 329
Oppland	235 930	210 626	134 285	76 319	22
Buskerud	174 293	135 795	119 685	15 420	690
Vestfold	140 998	111 481	84 492	26 989	-
Telemark	154 999	128 650	78 434	50 142	75
Aust-Agder	97 024	70 307	49 730	20 577	-
Vest-Agder	137 901	115 946	87 400	28 545	-
Rogaland	260 302	226 081	151 955	74 126	-
Hordaland	580 280	420 778	360 394	51 448	8 936
Av dette A/S Bergen Sporvei	137 147	85 597	85 597	-	-
Sogn og Fjordane	192 895	157 954	82 319	75 559	76
Møre og Romsdal	387 836	330 710	157 534	168 601	4 576
Sør-Trøndelag	262 214	197 330	142 506	48 576	6 249
Nord-Trøndelag	87 897	72 277	64 413	7 764	100
Nordland	301 132	239 703	158 455	81 248	-
Troms	241 971	194 697	137 180	57 517	-
Finnmark	104 415	72 708	49 088	23 621	-

¹ Ikkje medrekna transport på andres løyve.

¹ Excluding driving on other bus companies' licence.

Tabell 27 (framh.). Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Avdelings- og felles- inntekter ¹ Miscella- neous receipts ¹	Tilskot Subsidies		
		Tilskot i alt Subsidies, total	Tilskot til drifta Operating subsidies	Nedskrivings- bidrag Subsidies for equipment
Heile landet	54 628	1 000 700	1 000 668	32
Østfold	3 311	33 531	33 531	-
Akershus	25 040	294 173	294 173	-
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	12 456	165 992	165 992	-
Hedmark	2 599	21 634	21 634	-
Oppland	809	24 495	24 495	-
Buskerud	2 420	36 078	36 078	-
Vestfold	1 043	28 473	28 473	-
Telemark	1 312	25 037	25 005	32
Aust-Agder	664	26 048	26 048	-
Vest-Agder	667	21 288	21 288	-
Rogaland	3 614	30 607	30 607	-
Hordaland	4 074	155 429	155 429	-
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	2 300	49 250	49 250	-
Sogn og Fjordane	592	34 349	34 349	-
Møre og Romsdal	1 948	55 179	55 179	-
Sør-Trøndelag	3 356	61 527	61 527	-
Nord-Trøndelag	480	15 140	15 140	-
Nordland	2 233	59 195	59 195	-
Troms	464	46 810	46 810	-
Finnmark	-	31 707	31 707	-

¹ Avdelings- og fellesinntekter er samansette av salsinntekter av varer og tenester utanom sjølve bildrifta, husleigeinntekter mv.

¹ Including receipts like rents etc.

Tabell 28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt Traffic expen- diture in passenger traffic, total	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita, medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country	3 262 034	934 898	263 000	14 431	171 010	71 279	1 240
Østfold	113 290	36 832	11 708	866	6 049	2 263	90
Akershus	965 870	171 309	40 363	1 722	32 189	9 124	78
Oslo							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	301 715	55 781	9 776	205	11 075	2 094	16
Hedmark	120 908	34 494	11 692	479	4 225	2 321	43
Oppland	132 984	42 085	13 899	585	7 459	3 671	172
Buskerud	139 126	46 400	13 802	802	9 593	3 747	29
Vestfold	97 512	30 525	9 798	484	4 971	2 970	-
Telemark	83 998	27 787	7 912	530	4 983	2 006	25
Aust-Agder	60 183	20 409	5 717	306	4 641	1 468	45
Vest-Agder	94 285	29 694	9 909	576	4 508	2 969	425
Rogaland	156 748	50 184	16 011	829	9 399	3 923	4
Hordaland	423 222	148 699	38 290	1 602	26 414	12 073	167
Av dette A/S Bergen Sporvei .	15 013	43 420	7 610	267	7 340	1 598	-
Sogn og Fjordane	86 989	25 825	8 297	644	4 810	3 422	4
Møre og Romsdal	165 631	54 866	16 893	916	10 512	4 925	6
Sør-Trøndelag	180 644	61 600	15 858	1 400	12 059	3 999	-
Nord-Trøndelag	66 159	16 653	7 120	469	3 313	1 684	44
Nordland	169 255	60 556	15 350	945	10 356	5 026	53
Troms	145 508	56 617	14 557	916	11 425	4 130	48
Finmark	59 724	20 362	5 825	361	4 105	1 560	7

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions		I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
			Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop				
Heile landet	37 886	346 377	29 674	1 310 517	1 066 014	2 710	241 793
Østfold	1 313	12 374	2 170	55 199	44 653	-	10 546
Akershus	12 581	72 352	2 900	286 189	215 828	-	70 361
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier .	3 537	29 078	-	115 489	73 831	-	41 657
Hedmark	3 134	12 095	505	53 752	43 798	802	9 153
Oppland	2 147	13 150	1 004	52 619	44 235	397	7 987
Buskerud	3 168	14 761	499	63 915	50 455	-	13 459
Vestfold	1 917	9 155	1 230	44 847	36 727	-	8 120
Telemark	1 151	10 542	640	35 748	29 681	72	5 995
Aust-Agder	525	6 797	911	30 243	25 528	-	4 715
Vest-Agder	884	9 748	675	43 257	36 134	147	6 977
Rogaland	1 023	17 333	1 662	74 587	61 751	16	12 820
Hordaland	3 226	60 809	6 119	196 180	160 249	1 010	34 921
Av dette A/S Bergen Sporvei .	1 038	24 161	1 406	58 701	44 895	1 010	12 796
Sogn og Fjordane	884	7 333	430	38 142	32 625	-	5 518
Møre og Romsdal	1 225	19 228	1 163	71 314	60 393	121	10 800
Sør-Trøndelag	901	26 431	952	82 519	67 560	-	14 958
Nord-Trøndelag	662	2 699	663	32 232	27 328	-	4 904
Nordland	1 582	23 151	4 093	65 944	55 955	25	9 964
Troms	1 485	20 920	3 135	62 429	54 027	105	8 297
Finnmark	80	7 498	925	21 401	19 088	16	2 297

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						Vederlag for vognskade/avsavns-godtgjering Damage/compensation
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of subsidies vehicles/trailers	Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers	Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extra-ordinary depreciation of vehicles/trailers	For-teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade-forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	
Heile landet	364 653	29 575	327 672	11 048	-11 006	17 147	-9 782
Østfold	14 523	1 390	12 038	829	-446	1 165	-453
Akershus	49 001	3 772	42 336	2 682	-1 821	4 092	-2 059
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier ...	7 034	-	7 440	-	-	-	-406
Hedmark	13 920	-	13 425	83	-111	616	-92
Oppland	21 360	1 296	20 179	1 656	-2 116	1 039	-694
Buskerud	17 803	982	16 410	1 285	-1 107	545	-311
Vestfold	13 128	1 634	11 484	251	-221	394	-414
Telemark	11 971	4 443	7 170	356	-481	841	-359
Aust-Agder	6 087	-	5 943	135	-125	254	-120
Vest-Agder	13 809	200	12 726	1 098	-424	545	-336
Rogaland	23 679	740	21 779	85	-54	1 529	-400
Hordaland	59 584	47	58 904	747	-749	1 753	-1 117
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	10 585	-	10 541	-	-	195	-152
Sogn og Fjordane	10 934	44	11 389	83	-732	369	-220
Møre og Romsdal	20 665	-	19 630	934	-624	1 092	-366
Sør-Trøndelag	21 175	3 771	17 803	16	-100	726	-1 041
Nord-Trøndelag	11 739	-	11 943	298	-625	211	-88
Nordland	27 539	11 104	16 233	485	-400	1 314	-1 197
Troms	18 130	153	19 078	25	-870	137	-393
Finnmark	9 606	-	9 203	-	-	525	-122

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk				Other traffic expenditure		
	I alt Total	Yogn- leige of vehic- les	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet	651 966	489 418	15 828	17 824	18 192	41 178	15 035
Østfold	6 736	832	142	332	1 090	1 544	502
Akershus	459 371	431 280	2 415	845	2 500	11 140	2 209
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier	123 411	119 651	2 239 ¹	-	-	-	1 035
Hedmark	18 742	4 750	26	1 478	559	7 123	380
Oppland	16 919	7 976	405	1 191	1 201	2 139	537
Buskerud	11 008	2 904	88	850	699	2 195	856
Vestfold	9 012	574	122	973	824	2 315	389
Telemark	8 492	3 607	81	398	709	416	535
Aust-Agder	3 444	459	89	685	359	517	457
Vest-Agder	7 525	2 964	291	422	536	286	590
Rogaland	8 298	3 090	455	1 384	1 142	440	501
Hordaland	18 758	5 173	1 972	2 563	2 841	884	1 818
Av dette A/S Bergen Sporvei	2 308	3	4	604	955	-	590
Sogn og Fjordane ...	12 087	4 079	1 250	1 256	454	826	486
Møre og Romsdal ...	18 786	4 246	3 849	1 551	1 801	2 593	909
Sør-Trøndelag	15 351	3 582	280	1 215	1 715	4 063	918
Nord-Trøndelag	5 535	2 377	189	223	127	386	830
Nordland	15 215	4 722	3 103	869	1 163	2 348	1 122
Troms	8 333	2 383	1 062	542	442	1 660	1 653
Finmark	8 355	4 417	8	1 046	30	302	344

¹ Inkluderer Oslo Sporveiers kostnader til drift av Båtservice A/S og Oslofergene.

¹ Including expenditure relating to the operation of Båtservice A/S and Oslo-fergene (ferry services).

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr
 Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk	Other traffic expenditure	
	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift provisjon framande terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expence share own terminals
Heile landet	2 099	20 931	31 463
Østfold	70	930	1 294
Akershus	676	2 462	5 843
Oslo			
Av dette			
A/S Oslo Sporveier	448	-	-
Hedmark	39	363	4 023
Oppland	43	2 007	1 420
Buskerud	76	1 567	1 772
Vestfold	259	1 131	2 425
Telemark	194	982	1 570
Aust-Agder	12	548	317
Vest-Agder	28	833	1 575
Rogaland	53	536	696
Hordaland	199	2 838	471
Av dette			
A/S Bergen Sporvei	73	-	79
Sogn og Fjordane	25	269	3 442
Møre og Romsdal	172	2 073	1 591
Sør-Trøndelag	72	1 481	2 026
Nord-Trøndelag	19	281	1 103
Nordland	64	497	1 328
Troms	31	355	205
Finmark	68	1 778	361

Tabell 29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Goods traffic.
Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt Traffic expendi- ture in goods traffic, total	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvisita, medrekna ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Helle landet The whole country	932 905	260 781	64 520	3 489	39 165	22 077	57 207
Østfold	39 065	7 968	1 969	166	1 249	444	1 877
Akershus	19 250	6 442	1 827	103	1 012	454	1 710
Oslo							
Hedmark	38 199	12 741	3 028	164	1 321	1 083	3 405
Oppland	74 022	27 174	6 718	284	4 279	2 427	6 644
Buskerud	17 123	5 392	1 355	92	920	378	1 226
Vestfold	23 830	6 262	1 676	45	970	428	1 832
Telemark	51 238	14 029	3 668	180	2 386	1 122	3 054
Aust-Agder	25 440	9 382	2 072	157	1 852	832	1 848
Vest-Agder	28 044	3 081	1 015	63	367	345	359
Rogaland	73 617	14 970	3 531	186	2 299	1 413	3 382
Hordaland	64 876	20 481	3 857	174	3 095	1 594	3 761
Sogn og Fjordane	77 768	21 608	5 348	333	3 363	2 090	4 720
Møre og Romsdal	172 397	43 989	12 127	573	6 578	3 765	10 370
Sør-Trøndelag	50 015	11 009	2 890	128	1 693	867	2 380
Nord-Trøndelag	9 144	2 667	787	118	515	217	564
Nordland	85 354	27 639	5 893	328	4 282	2 424	4 665
Troms	58 518	16 812	3 971	190	2 608	1 341	3 423
Finmark	25 005	9 136	2 787	205	379	852	1 987

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mannskap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmannskap Social security contributions
Heile landet	14 908	53 123	6 292	245 449	204 207	3 717	37 525
Østfold	244	1 753	268	11 743	9 532	-	2 211
Akershus	395	891	49	7 353	5 769	252	1 332
Oslo							
Hedmark	2 039	1 593	107	10 602	9 212	-	1 391
Oppland	1 702	4 634	485	26 222	21 929	306	3 986
Buskerud	475	894	51	6 616	5 049	-	1 567
Vestfold	696	582	32	6 270	5 122	-	1 148
Telemark	859	2 517	243	12 381	10 419	-	1 963
Aust-Agder	277	2 015	330	9 441	7 913	-	1 528
Vest-Agder	100	745	87	2 943	2 482	-	461
Rogaland	946	2 820	393	19 216	15 989	149	3 078
Hordaland	808	6 463	730	22 968	19 155	497	3 316
Sogn og Fjordane ..	1 188	4 321	245	19 909	17 140	-	2 770
Møre og Romsdal ...	1 754	8 095	731	35 510	28 942	1 497	5 071
Sør-Trøndelag	687	2 054	310	7 955	6 730	-	1 224
Nord-Trøndelag	81	306	79	3 549	2 993	-	556
Nordland	842	7 994	1 210	24 897	20 522	633	3 742
Troms	362	4 221	696	12 454	10 456	318	1 681
Finnmark	1 455	1 226	246	5 419	4 855	65	499

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Deprecia- tion of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vogn- skade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godt- gjering Damage/ compen- sation
Heile landet	90 612	8 861	77 808	3 724	-5 648	7 447	-1 580
Østfold	2 079	-	1 985	-	-327	422	-
Akershus	2 253	221	1 959	-	-48	121	-
Oslo							
Hedmark	3 800	-	3 438	98	-127	394	-2
Oppland	10 695	1 260	8 683	469	-489	861	-89
Buskerud	2 024	-	2 084	82	-203	91	-30
Vestfold	1 709	41	1 648	-	-61	92	-10
Telemark	3 988	1 142	2 548	608	-641	485	-154
Aust-Agder	1 700	-	1 715	-	-78	99	-36
Vest-Agder	1 631	-	1 425	275	-180	136	-25
Rogaland	6 638	1 204	4 857	91	-99	645	-59
Hordaland	8 868	-	8 640	173	-97	436	-285
Sogn og Fjordane ..	7 061	-	7 008	263	-720	684	-173
Møre og Romsdal ...	14 084	-	13 169	1 656	-1 987	1 454	-208
Sør-Trøndelag	3 955	1 888	2 448	10	-484	220	-121
Nord-Trøndelag	1 226	-	1 173	-	-	53	-
Nordland	10 393	3 104	6 833	-	-58	836	-322
Troms	4 864	-	4 681	-	-44	255	-28
Finmark	3 643	-	3 516	-	-	165	-38

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses						
	I alt Total	Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S	Anna vognleige Other hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet	336 063	159 740	26 959	23 385	11 216	328	5 920
Østfold	17 275	9 084	3 830	202	65	-	43
Akershus	3 202	-	470	84	182	-	242
Oslo							
Hedmark	11 056	6 994	135	116	252	19	133
Oppland	9 931	1 308	3 549	282	486	82	1 034
Buskerud	3 091	597	1 266	31	54	-	188
Vestfold	9 587	5 598	561	90	774	-	232
Telemark	20 840	11 445	2 879	2 540	610	38	129
Aust-Agder	4 916	-	2 542	142	149	-	39
Vest-Agder	20 390	15 280	-	10	60	-	4
Rogaland	32 792	21 112	702	2 766	486	7	137
Hordaland	12 559	202	1 256	1 728	619	26	326
Sogn og Fjordane ...	29 190	13 952	1 067	1 609	2 064	42	517
Møre og Romsdal	78 814	40 019	4 933	8 579	3 856	68	1 099
Sør-Trøndelag	27 097	17 523	2 612	887	696	4	221
Nord-Trøndelag	1 702	-	579	46	-	-	37
Nordland	22 425	4 584	336	2 458	340	21	1 150
Troms	24 388	12 044	186	1 654	193	20	280
Finmark	6 807	-	53	161	329	2	109

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Goods traffic.
Traffic expenditure by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenses	
	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet	4 880	3 475	69 410	30 749
Østfold	111	22	3 495	423
Akershus	188	33	1 430	573
Oslo				
Hedmark	325	156	1 834	1 092
Oppland	314	75	1 547	1 255
Buskerud	120	47	361	428
Vestfold	104	74	1 838	315
Telemark	249	304	1 756	890
Aust-Agder	109	184	360	1 390
Vest-Agder	43	14	3 775	1 204
Rogaland	304	261	6 494	523
Hordaland	215	285	7 633	269
Sogn og Fjordane	293	495	3 208	5 942
Møre og Romsdal	1 067	497	15 900	2 798
Sør-Trøndelag	209	133	3 100	1 711
Nord-Trøndelag	52	31	603	354
Nordland	357	338	7 657	5 184
Troms	328	505	6 024	3 155
Finmark	493	21	2 395	3 244

Tabell 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelpe- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social security contri- butions	Avskriv- ing bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- stader Work- shops	Eks- pedi- sjonar Termi- nals					
Heile landet The whole country	635 326	183 555	246 788	40 946	757	103 550	41 418	22 561	
Østfold	25 584	5 897	8 342	1 694	-	3 726	2 351	1 063	
Akershus	116 328	27 529	44 589	8 140	91	26 041	3 504	4 158	
Oslo									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	30 618	6 050	18 589	2 591	91	15 415	-	2 005	
Hedmark	24 352	6 148	8 524	3 405	-	3 925	1 082	456	
Oppland	32 763	11 320	10 522	1 417	19	3 611	1 764	957	
Buskerud	21 898	6 134	8 826	1 138	182	3 833	630	582	
Vestfold	20 391	5 388	5 359	1 362	-	3 002	1 003	1 077	
Telemark	20 978	6 029	6 782	768	-	2 976	984	777	
Aust-Agder	13 230	3 772	5 499	810	-	1 785	795	641	
Vest-Agder	14 610	4 722	5 860	1 625	-	2 179	914	398	
Rogaland	31 748	10 484	13 297	501	-	5 152	2 157	549	
Hordaland	87 858	32 487	44 587	638	-	16 984	6 968	4 044	
Av dette A/S Bergen Sporvei	22 134	10 669	14 641	-	-	7 056	1 332	514	
Sogn og Fjordane	28 983	8 124	8 320	5 394	-	3 497	1 230	1 425	
Møre og Romsdal	47 536	13 833	16 141	2 796	-	5 590	1 843	1 989	
Sør-Trøndelag	40 168	11 008	15 786	1 483	-	6 105	3 375	1 301	
Nord-Trøndelag	11 903	2 615	1 937	766	-	963	1 360	117	
Nordland	45 654	13 163	20 317	3 998	-	7 269	5 000	1 672	
Troms	36 618	10 146	17 281	2 817	465	5 281	4 110	1 285	
Finnmark	14 729	4 756	4 819	2 195	-	1 632	2 349	69	

Tabell 30 (framh.). Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1984. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-leiger Rents	Forsikring, skade-reparasjoner, driftsmiddel Repairs of damage, working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Inte-rests	Andre av-delings-og felles-kostnader Other mis-cellaneous expenses	Over-førte ¹ trafikk-kostnader Transfers of ¹ traffic expendi-ture
Heile landet	71	38 777	7 457	7 291	197 809	242 025	-497 679
Østfold	-	1 703	197	510	9 473	8 909	-18 281
Akershus	-	16 503	1 249	1 291	31 323	34 519	-82 607
Oslo	-	1 040	267	-	5 702	7 946	-29 078
Av dette A/S Oslo Sporveier	-	1 040	267	-	5 702	7 946	-29 078
Hedmark	-	665	132	1 206	5 484	12 739	-19 415
Oppland	-	1 107	561	836	11 323	11 272	-21 948
Buskerud	-	3 680	283	336	5 047	9 632	-18 404
Vestfold	-	302	276	527	6 517	9 318	-13 739
Telemark	-	3 779	158	158	6 851	8 116	-16 401
Aust-Agder	71	761	779	288	5 606	4 185	-11 760
Vest-Agder	-	2 430	255	189	2 879	7 194	-14 035
Rogaland	-	179	250	299	9 454	12 853	-23 428
Hordaland	-	1 166	662	196	22 308	32 678	-74 861
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	84	125	-	2 213	11 146	-25 646
Sogn og Fjordane	-	875	208	119	9 318	12 186	-21 713
Møre og Romsdal	-	3 395	587	342	15 668	18 956	-33 605
Sør-Trøndelag	-	490	222	-	14 366	19 518	-33 485
Nord-Trøndelag	-	235	210	71	4 611	4 222	-5 204
Nordland	-	998	348	890	18 257	16 700	-42 960
Troms	-	435	719	32	14 096	12 282	-32 332
Finmark	-	75	362	-	5 228	6 744	-13 500

¹ Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

¹ See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 31. Resultatrekneskap. Fylke. 1984. 1 000 kr Operating account. County. 1984. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter Receipts			Kostnader Expenditure			Til- skot i alt Subsi- dies, total	Resul- tat etter til- skot Account- ing result in- cluding sub- sidies	
	I alt Total	Trafikk- inn- tekter Traffic receipts	Av- delings- og felles- inn- tekter Mis- cella- neous receipts	I alt Total	Trafikk- kost- nader Traffic expendi- ture	Av- delings- og felles- kost- nader Mis- cella- neous expendi- ture			Drifts- resul- tat Opera- ting account
Heile landet The whole country	3 850 405	3 795 777	54 628	4 830 265	4 194 939	635 326	-979 861	1 000 700	20 840
Østfold	143 838	140 527	3 311	177 940	152 355	25 584	-34 102	33 531	-571
Akershus									
Oslo	835 271	810 230	25 041	1 101 447	985 120	116 328	-266 177	294 173	27 996
Av dette Of which									
A/S Oslo									
Sporveier	166 341	153 885	12 456	332 333	301 715	30 618	-165 992	165 992	-
Hedmark	162 575	159 976	2 599	183 459	159 107	24 352	-20 884	21 634	750
Oppland	211 435	210 626	809	239 768	207 005	32 763	-28 333	24 495	-3 838
Buskerud	138 215	135 795	2 420	178 147	156 249	21 898	-39 932	36 078	-3 855
Vestfold	112 525	111 481	1 044	141 733	121 342	20 391	-29 209	28 473	-736
Telemark	129 962	128 650	1 312	156 214	135 236	20 978	-26 252	25 037	-1 215
Aust-Agder	70 972	70 307	665	98 852	85 622	13 230	-27 880	26 048	-1 832
Vest-Agder	116 613	115 946	667	136 939	122 329	14 610	-20 326	21 288	962
Rogaland	229 695	226 081	3 614	262 112	230 364	31 748	-32 417	30 607	-1 810
Hordaland	424 852	420 778	4 074	575 955	488 097	87 858	-151 103	155 429	4 325
Av dette									
A/S Bergen									
Sporvei	87 897	85 597	2 300	137 147	115 013	22 134	-49 250	49 250	-
Sogn og Fjordane .	158 546	157 954	592	193 740	164 757	28 983	-35 194	34 349	-845
Møre og Romsdal ..	332 657	330 708	1 948	385 564	338 028	47 536	-52 906	55 179	2 273
Sør-Trøndelag	200 687	197 331	3 356	270 827	230 659	40 168	-70 141	61 527	-8 613
Nord-Trøndelag ...	72 757	72 277	480	87 206	75 303	11 903	-14 449	15 140	691
Nordland	241 936	239 703	2 233	300 263	254 609	45 654	-58 326	59 195	869
Troms	195 161	194 697	464	240 641	204 026	36 615	-45 480	46 810	1 330
Finmark	72 708	72 708	-	99 458	84 729	14 729	-26 749	31 707	4 958

Tabell 32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹. Fylke. 1984 Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹. County. 1984

Fylke County	I alt Total	Passasjertrafikk		Passenger traffic		
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader i alt netto Vehicle ex- pendi- ture, total net	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture
Heile landet The whole country ..	100,0	67,5	19,4	27,1	7,5	13,5
Østfold	100,0	63,7	20,7	31,0	8,2	3,8
Akershus	100,0	87,7	15,6	26,0	4,5	41,6
Oslo						
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	100,0	90,8	16,8	34,8	2,1	37,1
Hedmark	100,0	65,9	18,8	29,3	7,6	10,2
Oppland	100,0	55,5	17,5	22,0	8,9	7,1
Buskerud	100,0	78,1	26,0	35,9	10,0	6,2
Vestfold	100,0	68,8	21,5	31,6	9,3	6,4
Telemark	100,0	53,8	17,8	22,8	7,8	5,4
Aust-Agder	100,0	60,9	20,6	30,6	6,2	3,5
Vest-Agder	100,0	68,9	21,7	31,6	10,1	5,5
Rogaland	100,0	59,8	19,1	28,5	9,0	3,2
Hordaland	100,0	73,4	25,7	34,1	10,3	3,3
Av dette A/S Bergen Sporvei	100,0	83,9	31,7	42,8	7,7	1,7
Sogn og Fjordane	100,0	44,9	13,3	19,7	5,6	6,3
Møre og Romsdal	100,0	43,0	14,4	18,4	5,4	4,8
Sør-Trøndelag	100,0	66,7	22,6	30,6	7,8	5,7
Nord-Trøndelag	100,0	75,9	19,1	37,0	13,5	6,3
Nordland	100,0	56,4	20,1	22,0	9,2	5,1
Troms	100,0	60,5	23,5	25,9	7,5	3,5
Finnmark	100,0	60,0	20,5	21,5	9,6	8,4

¹ Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er tekne med.

¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 32 (framh.) Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader¹. Fylke. 1984 Expenditure by type. Per cent of total expenditure¹. County. 1984

Fylke	Godstrafikk Goods traffic					Avdelings- og felles- kostnader Admini- stration and other expenses
	I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader Vehicle ex- pendi- ture	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture	
Heile landet	19,3	5,4	5,1	1,9	7,0	13,2
Østfold	22,0	4,5	6,5	1,2	9,7	14,4
Akershus	1,6	0,5	0,6	0,2	0,3	10,7
Oslo						
Av dette A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	9,2
Hedmark	20,9	6,9	5,8	2,2	6,0	13,2
Oppland	30,8	11,3	10,9	4,5	4,1	13,7
Buskerud	9,6	3,0	3,7	1,1	1,7	12,3
Vestfold	16,8	4,4	4,4	1,2	6,8	14,4
Telemark	32,8	9,0	7,9	2,6	13,3	13,4
Aust-Agder	25,7	9,5	9,6	1,8	5,0	13,4
Vest-Agder	20,4	2,2	2,1	1,2	14,8	10,7
Rogaland	28,1	5,7	7,4	2,5	12,5	12,1
Hordaland	11,3	3,6	4,0	1,5	2,2	15,3
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	16,1
Sogn og Fjordane	40,1	11,2	10,3	3,5	15,1	15,0
Møre og Romsdal	44,7	11,4	9,2	3,7	20,4	12,3
Sør-Trøndelag	18,5	4,1	2,9	1,5	10,0	14,8
Nord-Trøndelag	10,5	3,1	4,1	1,4	2,1	13,6
Nordland	28,4	9,2	8,3	3,5	7,4	15,2
Troms	24,3	7,0	5,2	2,0	10,1	15,2
Finnmark	25,2	9,3	5,4	3,7	6,8	14,8

¹ Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er tekne med.

¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke County	Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt ¹ Traffic expendi- ture in passenger traffic, total ¹	Distansekostnader Distance expenditure					
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rek- visita, med- rekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country	911,0	307,2	86,4	4,7	56,2	23,4	0,4
Østfold	788,6	258,3	82,1	6,1	42,4	15,9	0,6
Akershus	1 224,6	392,4	92,5	3,9	73,7	20,9	0,2
Oslo							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ²	2 109,2	389,9	68,3	1,4	77,4	14,6	0,1
Hedmark	870,7	258,6	87,6	3,6	31,7	17,4	0,3
Oppland	715,1	240,7	79,5	3,3	42,7	21,0	1,0
Buskerud	870,2	296,4	88,2	5,1	61,2	23,9	0,2
Vestfold	834,3	262,7	84,3	4,2	42,8	25,6	-
Telemark	765,6	264,6	75,3	5,0	47,5	19,1	0,2
Aust-Agder	806,6	275,6	77,2	4,1	62,7	19,8	0,6
Vest-Agder	795,5	258,7	86,3	5,0	39,3	25,9	3,7
Rogaland	813,7	265,8	84,8	4,4	49,8	20,8	0,2
Hordaland	1 023,4	364,0	93,7	3,9	64,7	29,6	0,4
Av dette A/S Bergen Sporvei ²	1 704,9	643,6	112,8	4,0	108,8	23,7	-
Sogn og Fjordane	762,8	237,6	76,3	5,9	44,3	31,5	0,0
Møre og Romsdal	765,0	260,1	80,1	4,3	49,8	23,3	0,0
Sør-Trøndelag	1 012,9	352,4	90,7	8,0	69,0	22,9	-
Nord-Trøndelag	735,7	192,1	82,1	5,4	38,2	19,4	0,5
Nordland	874,3	321,8	81,6	5,0	55,0	26,7	0,3
Troms	913,3	361,3	92,9	5,8	72,9	26,4	0,3
Finnmark	834,7	307,3	87,9	5,4	62,0	23,5	0,1

¹ Ikkje medrekna vognleige. ² For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleige med i Trafikkostnader i alt.

¹ Excluding hire of vehicles. ² For A/S Oslo Sporveier an A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in Traffic expenditure, total.

Tabell 33 (framh.) Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mannskap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmannskap Social security contributions
Heile landet	12,4	113,8	9,7	430,6	350,3	0,9	79,4
Østfold	9,2	86,8	15,2	387,1	313,1	-	73,9
Akershus	28,8	165,7	6,6	655,6	494,4	-	161,2
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier	24,7	203,3	-	807,3	516,1	-	291,2
Hedmark	23,5	90,7	3,8	402,9	328,3	6,0	68,6
Oppland	12,3	75,2	5,7	301,0	253,0	2,3	45,7
Buskerud	20,2	94,3	3,2	408,3	322,3	-	86,0
Vestfold	16,5	78,8	10,6	386,0	316,0	-	69,9
Telemark	18,3	87,2	11,7	340,4	282,6	-	57,1
Aust-Agder	7,1	91,8	12,3	408,5	344,8	-	63,7
Vest-Agder	7,7	84,9	5,9	376,8	314,8	1,3	60,8
Rogaland	5,4	91,8	8,8	395,0	327,0	0,1	67,9
Hordaland	7,9	148,9	15,0	480,3	392,3	2,5	85,8
Av dette A/S Bergen Sporvei	15,4	358,2	20,8	870,2	665,5	15,0	189,7
Sogn og Fjordane	8,1	67,6	4,0	351,0	300,2	-	50,8
Møre og Romsdal	5,8	91,1	5,5	338,0	286,3	0,6	51,2
Sør-Trøndelag	5,2	151,2	5,4	472,1	386,5	-	85,6
Nord-Trøndelag	7,6	31,1	7,6	371,8	315,2	-	56,6
Nordland	8,4	123,0	21,7	350,4	297,3	0,1	52,9
Troms	9,5	133,5	20,0	398,4	344,8	0,7	52,9
Finmark	1,2	113,1	14,0	323,0	288,1	0,2	34,7

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation
Heile landet	119,8	9,7	107,7	3,6	-3,6	5,6	-3,2
Østfold	101,8	9,7	84,4	5,8	-3,1	8,2	-3,2
Akershus	112,3	8,6	97,0	6,1	-4,2	9,4	-4,7
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier .	49,2	-	52,0	-	-	-	-2,8
Hedmark	104,3	-	100,6	0,6	-0,8	4,6	-0,7
Oppland	122,2	7,4	115,4	9,4	-12,1	5,9	-4,0
Buskerud	113,7	6,3	104,8	8,2	-7,1	3,5	-2,0
Vestfold	113,0	14,1	98,8	2,3	-1,9	3,4	-3,6
Telemark	114,0	42,3	68,3	3,4	-4,6	8,0	-3,4
Aust-Agder	82,2	-	80,3	1,8	-1,7	3,4	-1,6
Vest-Agder	120,3	1,7	110,9	9,6	-3,7	4,7	-2,9
Rogaland	125,4	3,9	115,3	0,5	-0,3	8,1	-2,1
Hordaland	145,9	0,1	144,2	1,8	-1,8	4,3	-2,7
Av dette A/S Bergen Sporvei .	156,9	-	156,3	-	-	2,9	-2,3
Sogn og Fjordane	100,6	0,4	104,8	0,8	-6,7	3,4	-2,0
Møre og Romsdal	98,0	-	93,0	4,4	-3,0	5,2	-1,7
Sør-Trøndelag	121,1	21,6	101,8	0,1	-0,6	4,2	-6,0
Nord-Trøndelag	135,4	-	137,8	3,4	-7,2	2,4	-1,0
Nordland	146,3	59,0	86,3	2,6	-2,1	7,0	-6,4
Troms	115,7	1,0	121,7	0,2	-5,6	0,9	-2,5
Finmark	145,0	-	138,9	-	-	7,9	-1,8

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	I alt ¹ Total ¹	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenses		
		Vognleige of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet	53,4	160,8	5,2	5,9	6,0	13,5	4,9
Østfold	41,3	5,8	1,0	2,3	7,6	10,8	3,5
Akershus	64,4	988,0	5,5	1,9	5,7	25,5	5,1
Oslo							
Av dette A/S Oslo Sporveier ²	862,7	836,4	.	-	-	-	7,2
Hedmark	104,9	35,6	0,2	11,1	4,2	53,4	2,8
Oppland	51,1	45,6	2,3	6,8	6,9	12,2	3,1
Buskerud	51,8	18,5	0,6	5,4	4,5	14,0	5,5
Vestfold	72,7	4,9	1,2	8,4	7,1	19,9	3,3
Telemark	46,7	34,3	0,8	3,8	6,8	4,0	5,1
Aust-Agder	40,4	6,2	1,2	9,3	4,8	7,0	6,2
Vest-Agder	39,7	25,8	2,5	3,7	4,7	2,5	5,1
Rogaland	27,5	16,4	2,4	7,3	6,0	2,3	2,7
Hordaland	33,5	12,7	4,8	6,3	7,0	2,2	4,5
Av dette A/S Bergen Sporvei ²	34,2	0,0	0,1	9,0	14,2	-	8,7
Sogn og Fjordane	73,8	37,5	11,5	11,6	4,2	7,6	4,5
Møre og Romsdal	68,8	20,1	18,2	7,4	8,5	12,3	4,3
Sør-Trøndelag	67,4	20,5	1,6	7,0	9,8	23,2	5,3
Nord-Trøndelag	36,7	27,4	2,2	2,6	1,5	4,5	9,8
Nordland	55,8	25,1	16,5	4,6	6,2	12,5	6,0
Troms	38,0	15,2	6,8	3,5	2,8	10,6	10,5
Finnmark	59,4	66,7	0,1	15,8	0,5	4,6	5,2

¹ Ikkje medrekna vognleige. ² For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei vognleige med i særkostnader i trafikk i alt.

¹ Exclusive hire of vehicles. ² For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in other traffic expenses, total.

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke County	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses		
	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet	0,7	6,9	10,3
Østfold	0,5	6,5	9,1
Akershus	1,5	5,6	13,5
Oslo			
Av dette			
A/S Oslo Sporveier	3,1	-	-
Hedmark	0,3	2,7	30,2
Oppland	0,2	11,5	8,1
Buskerud	0,5	10,0	11,3
Vestfold	2,2	9,7	20,9
Telemark	1,8	9,4	15,0
Aust-Agder	0,2	7,4	4,3
Vest-Agder	0,2	7,3	13,7
Rogaland	0,3	2,8	3,7
Hordaland	0,5	7,0	1,2
Av dette			
A/S Bergen Sporvei	1,1	-	1,2
Sogn og Fjordane	0,2	2,5	31,7
Møre og Romsdal	0,8	9,8	7,5
Sør-Trøndelag	0,4	8,5	11,6
Nord-Trøndelag	0,2	3,2	12,7
Nordland	0,3	2,6	7,1
Troms	0,2	2,3	1,3
Finmark	1,0	26,8	5,4

Tabell 34. Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-
trafikk. Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre
done in goods transport

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt ² Traffic expendi- ture in goods traffic, total ²	Distansekostnader Distance expenditure					
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country ...	741,9	269,9	66,8	3,6	40,5	22,9	59,2
Østfold	545,7	173,0	42,7	3,6	27,1	9,6	40,8
Akershus	717,9	246,3	69,8	3,9	38,7	17,4	65,4
Oslo							
Hedmark	620,7	269,5	64,1	3,5	28,0	22,9	72,0
Oppland	671,0	264,9	65,5	2,8	41,7	23,7	64,8
Buskerud	732,9	262,1	65,9	4,5	44,7	18,4	59,6
Vestfold	632,7	249,8	66,9	1,8	38,6	17,0	73,0
Telemark	547,8	215,3	56,3	2,8	36,2	17,2	46,9
Aust-Agder	595,2	243,9	53,9	4,1	48,1	21,6	48,0
Vest-Agder	845,0	272,7	89,8	5,6	32,5	30,5	31,8
Rogaland	795,0	254,7	60,1	3,2	39,1	24,0	57,5
Hordaland	1 422,8	460,1	86,7	3,9	69,5	35,8	84,5
Sogn og Fjordane	789,5	276,3	68,4	4,3	43,0	26,7	60,4
Møre og Romsdal	654,0	242,1	66,7	3,2	36,2	20,7	57,1
Sør-Trøndelag	596,7	234,6	61,6	2,7	36,1	18,5	50,7
Nord-Trøndelag	805,0	250,7	74,0	11,1	48,4	20,4	53,0
Nordland	1 026,9	358,0	76,3	4,2	55,5	31,4	60,4
Troms	690,0	265,8	62,8	3,0	41,2	21,2	54,1
Finmark	1 121,9	410,8	125,3	9,2	17,0	38,3	89,3

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Vognleige er ikkje med.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S. ² Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Distansekonstnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other work-shops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet	15,4	55,0	6,5	254,1	211,4	3,8	38,8
Østfold	5,3	38,1	5,8	255,0	206,9	-	48,0
Akershus	15,1	34,1	1,9	281,1	220,5	9,6	50,9
Oslo							
Hedmark	43,1	33,7	2,3	224,3	194,9	-	29,4
Oppland	16,6	45,2	4,7	255,6	213,8	3,0	38,9
Buskerud	23,1	43,5	2,5	321,6	245,5	-	76,2
Vestfold	27,8	23,2	1,3	250,0	204,3	-	45,8
Telemark	13,2	38,6	3,7	190,1	159,9	-	30,1
Aust-Agder	7,2	52,4	8,8	245,4	205,7	-	39,7
Vest-Agder	8,8	65,9	7,7	260,4	219,6	-	40,8
Rogaland	16,1	48,0	6,7	326,9	272,0	2,5	52,4
Hordaland	18,2	145,2	16,4	516,0	430,4	11,2	74,5
Sogn og Fjordane ...	15,2	55,2	3,1	254,6	219,2	-	35,4
Møre og Romsdal	9,7	44,6	4,0	195,4	159,3	8,2	27,9
Sør-Trøndelag	14,6	43,8	6,6	169,5	143,4	-	26,1
Nord-Trøndelag	7,6	28,8	7,4	333,6	281,3	-	52,3
Nordland	10,9	103,5	15,7	322,5	265,8	8,2	48,5
Troms	5,7	66,7	11,0	196,9	165,3	5,0	26,6
Finmark	65,4	55,1	11,1	243,7	218,3	2,9	22,4

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært Vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation
Heile landet	93,8	9,2	80,5	3,9	-5,8	7,8	-1,6
Østfold	45,1	-	43,1	-	-7,1	9,2	-
Akershus	86,1	8,4	74,9	-	-1,8	4,6	-
Oslo							
Hedmark	80,4	-	72,7	2,3	-2,6	8,4	-0,5
Oppland	104,3	12,3	84,6	4,6	-4,8	8,4	-0,9
Buskerud	98,3	-	101,3	4,0	-9,9	4,4	-1,5
Vestfold	68,2	1,6	65,7	-	-2,4	3,7	-0,4
Telemark	61,2	17,5	39,1	9,3	-9,8	7,4	-2,4
Aust-Agder	44,2	-	44,6	-	-2,0	2,6	-0,9
Vest-Agder	144,3	-	126,1	24,3	-15,9	12,0	-2,2
Rogaland	112,9	20,5	82,6	1,5	-1,7	11,0	-1,0
Hordaland	199,2	-	194,1	3,9	-2,3	9,8	-6,4
Sogn og Fjordane ...	90,3	-	89,6	3,4	-9,2	8,6	-2,2
Møre og Romsdal	77,5	-	72,4	9,1	-10,9	8,0	-1,1
Sør-Trøndelag	84,3	40,2	52,1	0,2	-10,4	4,7	-2,6
Nord-Trøndelag	115,2	-	110,2	-	-	5,0	-
Nordland	134,6	40,2	88,5	-	-0,8	10,8	-4,2
Troms	76,9	-	74,0	-	-0,7	4,0	-0,4
Finmark	163,8	-	158,1	-	-	7,4	-1,7

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenses		
	I alt ² Total ²	Vognleige Hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter kort, rute, hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet	123,6	27,9	24,2	11,6	0,3	6,1
Østfold	72,6	83,1	4,3	1,5	-	0,9
Akershus	104,4	18,3	3,2	6,9	-	9,3
Oslo						
Hedmark	46,5	2,9	2,5	5,3	0,4	2,8
Oppland	46,3	34,6	2,7	4,7	0,8	10,1
Buskerud	50,7	61,5	1,5	2,6	-	9,1
Vestfold	64,5	22,4	3,6	30,9	-	9,3
Telemark	81,2	44,2	38,9	9,4	0,5	2,0
Aust-Agder	61,7	66,1	3,7	3,9	-	1,0
Vest-Agder	167,6	-	0,9	5,3	-	0,4
Rogaland	100,5	11,9	47,1	8,3	0,1	2,3
Hordaland	247,5	28,2	38,8	13,9	0,6	7,3
Sogn og Fjordane	168,4	13,6	20,6	26,4	0,5	6,7
Møre og Romsdal	138,9	27,2	47,2	21,2	0,4	6,0
Sør-Trøndelag	108,3	55,7	18,9	14,8	0,1	4,7
Nord-Trøndelag	105,5	54,4	4,3	-	-	3,5
Nordland	211,9	4,4	31,8	4,4	0,3	14,9
Troms	150,4	3,0	26,2	3,1	0,3	4,4
Finmark	303,7	2,4	7,2	14,8	0,0	4,9

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Vognleige er ikkje med.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S. ² Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic¹, by type. County. 1984. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenditure			
	Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framand terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet	5,1	3,6	40,8	31,8
Østfold	2,4	0,5	53,8	9,2
Akershus	7,2	1,3	54,7	21,9
Oslo				
Hedmark	6,9	3,3	2,2	23,1
Oppland	3,1	0,7	11,9	12,2
Buskerud	5,8	2,3	8,6	20,8
Vestfold	4,1	3,0	1,2	12,6
Telemark	3,8	4,7	8,2	13,7
Aust-Agder	2,8	4,8	9,4	36,1
Vest-Agder	3,8	1,2	334,1	106,5
Rogaland	5,2	4,4	24,2	8,9
Hordaland	4,8	6,4	170,0	6,0
Sogn og Fjordane	3,7	6,3	28,2	76,0
Møre og Romsdal	5,9	2,7	40,1	15,4
Sør-Trøndelag	4,5	2,8	26,1	36,5
Nord-Trøndelag	4,9	2,9	56,7	33,3
Nordland	4,6	4,4	84,3	67,1
Troms	5,2	8,0	53,5	50,0
Finmark	22,2	0,9	107,7	145,9

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35. Avdelings- og felleskostnader¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses¹, by type. County. 1984. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelp- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskri- ving bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskrivning maskinar, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- stader Work- shops	Eks- pedi- sjonar Ter- minals					
Heile landet The whole country	158,4	45,8	61,5	10,2	0,2	25,8	10,3	5,6	
Østfold	135,6	31,3	44,2	9,0	-	19,7	12,5	5,6	
Akershus	251,4	59,5	96,4	17,6	0,2	56,3	7,6	9,0	
Oslo									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	214,0	42,3	129,9	18,1	0,6	107,7	-	14,0	
Hedmark	134,8	34,0	47,2	18,8	-	21,7	6,0	2,5	
Oppland	119,0	41,1	38,2	5,1	0,1	13,1	6,4	3,5	
Buskerud	123,6	34,6	49,8	6,4	1,0	21,6	3,6	3,3	
Vestfold	144,2	38,1	37,9	9,6	-	21,2	7,1	7,6	
Telemark	123,3	35,4	40,0	4,5	-	17,5	5,8	4,6	
Aust-Agder	117,6	33,5	48,9	7,2	-	15,9	7,1	5,7	
Vest-Agder	115,9	37,5	46,5	12,9	-	17,3	7,2	3,2	
Rogaland	128,2	42,3	53,7	2,0	-	20,8	8,7	2,1	
Hordaland	194,0	71,7	98,4	1,4	-	37,5	15,3	8,9	
Av dette A/S Bergen Sporvei .	328,1	158,2	217,0	-	-	104,6	19,7	7,6	
Sogn og Fjordane	155,1	43,5	44,5	28,9	-	18,7	6,6	7,6	
Møre og Romsdal	121,1	35,2	41,1	7,1	-	14,2	4,7	5,1	
Sør-Trøndelag	181,2	49,7	71,2	6,7	-	27,5	15,2	5,9	
Nord-Trøndelag	122,3	26,9	19,9	7,9	-	10,0	14,0	1,2	
Nordland	172,0	49,6	76,6	15,1	-	27,4	18,8	6,3	
Troms	166,5	46,1	78,6	12,8	2,1	24,0	18,7	5,8	
Finmark	166,4	53,7	54,5	24,8	-	18,4	26,5	0,8	

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35 (framh.). Avdelings- og felleskostnader¹, etter art. Fylke. 1984. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses¹, by type. County. 1984. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-leiger Rents	Forsikring, skade-reparasjoner, driftsmiddel Repairs of damage working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Interests	Andre avdelings- og felles-kost-nader Other miscella-neous expenses	Overførte trafikk-kostnader ² Transferred traffic expendi-ture ²
Heile landet	0,0	9,7	1,9	1,8	49,3	60,4	-124,1
Østfold	-	9,0	1,0	2,7	50,2	47,2	-96,9
Akershus	-	35,7	2,7	2,8	6,77	74,6	-178,5
Oslo	-	7,3	1,9	-	39,9	55,5	-203,3
Av dette A/S Oslo Sporveier	-	7,3	1,9	-	39,9	55,5	-203,3
Hedmark	-	3,7	0,7	6,7	30,4	70,5	-107,5
Oppland	-	4,0	2,0	3,0	41,1	40,9	-80,0
Buskerud	-	20,8	1,6	1,9	28,5	54,4	-103,9
Vestfold	-	2,1	2,0	3,7	46,1	65,9	-97,2
Telemark	-	22,2	0,9	0,9	40,3	47,7	-96,4
Aust-Agder	0,6	6,8	6,9	2,6	49,8	37,2	-104,5
Vest-Agder	-	19,3	2,0	1,5	22,8	57,1	-111,3
Rogaland	-	0,7	1,0	1,2	38,2	51,9	-94,6
Hordaland	-	2,6	1,5	0,4	49,2	72,1	-165,3
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	1,2	1,9	-	32,8	165,2	-380,2
Sogn og Fjordane	-	4,7	1,1	0,6	49,9	65,2	-116,2
Møre og Romsdal	-	8,6	1,5	0,9	39,9	48,3	-85,6
Sør-Trøndelag	-	2,2	1,0	-	64,8	88,0	-151,0
Nord-Trøndelag	-	2,4	2,3	0,7	47,4	43,4	-53,5
Nordland	-	3,8	1,3	3,4	68,8	62,9	-161,9
Troms	-	2,0	3,3	1,5	64,1	55,8	-147,0
Finmark	-	0,8	4,1	-	59,1	76,2	-152,5

¹ Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. ² Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

¹ Not including Norske Godslinjer A/S. ² See note 1 and item V.9, table 12.

Tabell 36 (framh.). Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatregnskap. Fylke. 1984 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1984

Fylke	Resultatregnskap		Operating account			Resultat Accounting results	Trafikk- kostnader pr. vogn- kilometer Traffic expendi- ture per vehicle- kilometre
	Inn- tekter i alt Receipts, total	Inntekter i alt pr. tonn- kilometer Receipts, total per ton-kilo- metre	Trafikk- kostnader i alt Traffic expendi- ture, total	Vognleige Hire of vehicles	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences		
	1 000 kroner	Øre		1 000 kroner			Øre
Heile landet	189 699	83,8	189 699	159 740	29 958	-	747,3
Østfold	10 102	114,3	10 102	9 084	1 018	-	1 056,7
Akershus	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	8 725	222,7	8 725	6 994	1 731	-	1 555,3
Oppland	1 637	160,2	1 637	1 308	329	-	852,6
Buskerud	781	373,7	781	597	184	-	1 165,7
Vestfold	7 406	333,9	7 406	5 598	1 808	-	1 427,0
Telemark	12 670	133,2	12 670	11 445	1 225	-	1 239,7
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	18 496	78,2	18 496	15 280	3 216	-	727,9
Rogaland	26 182	82,4	26 182	21 112	5 070	-	761,5
Hordaland	288	70,2	288	201	87	-	626,1
Sogn og Fjordane	14 955	92,5	14 955	13 952	1 003	-	877,1
Møre og Romsdal	48 639	71,7	48 639	40 019	8 620	-	639,7
Sør-Trøndelag	19 400	73,9	19 400	17 523	1 877	-	662,8
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	5 729	65,5	5 729	4 584	1 145	-	606,2
Troms	14 688	57,1	14 688	12 044	2 644	-	514,3
Finmark	-	-	-	-	-	-	-

i Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1984. Milliardar passasjerkilometer Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1984. 1 000 million passenger-kilometres

	Danmark Denmark	Finland Finland	Island ¹ Iceland ¹	Norge Norway	Sverige Sweden
I alt Total	55,0	51,8	2,4	39,9	92,2
Motorsyklar, mopedar cycles, mopeds	0,1 ²	0,6	0,0	0,6	1,1
Personbilar (medr. drosjebilar) Private cars (incl. taxis)	41,4	38,2	2,0	30,5	71,6
Rutebilar Scheduled road transport	8,3	8,6	0,3	3,7	8,9
Jernbanetransport Railway transport	4,4	2,5	.	2,1	6,6
Forstadsbanar og sporvegar Suburban railways and urban railways		1,1	.	0,5	1,6
Lufttransport Air transport ..	0,3	0,7	0,1	1,9	2,2
Sjøtransport Water transport ..	0,5	0,1	0,0	0,6	0,2
Passasjerkm pr. 1 000 innbyggjarar Passenger-km per 1 000 inhabitants	10,8	10,6	10,1	9,6	11,1

¹ 1983. ² Ikkje medrekna mopedar.

¹ 1983. ² Not including mopeds.

K i l d e: Nordisk Statistisk Årsbok 1985. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1985.

ii Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1984. Milliardar tonnkilometer
Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1984. 1 000 million ton-kilometres

	Danmark Denmark	Finland Finland	Island ¹ Iceland ¹	Norge Norway	Sverige Sweden
I alt Total	12,2	33,7	0,9	18,4	72,0
Vegtransport Road transport .	8,8	21,4	0,8	6,0	26,6 ²
Jernbanetransport Railway transport	1,0	8,0	.	1,6 ³	16,7 ⁴
Sjøtransport Sea transport ..	2,4	2,8	0,1	10,7	28,1 ⁵
Fløyting Floating	-	1,5	.	0,0	0,6

¹ 1983. ² Medrekna transport med utanlandske lastebilar (1,2 milliardar tonnkm). ³ Medrekna transport av svensk jernmalm mellom Riksgrensen og Narvik (0,5 milliardar tonnkm). ⁴ Medrekna transport av jernmalm mellom Kiruna og Riksgrensen (1,5 milliardar tonnkm). ⁵ Medrekna 9,2 milliardar tonnkm innanlandsk gods og 17,7 milliardar tonnkm utanlandsk gods.

¹ 1983. ² Including transportation by foreign lorries (1 200 million ton-kms). ³ Including transportation of Swedish iron ore on the railway between Riksgrensen and Narvik (500 million ton-kms).

⁴ Including transportation of iron ore on the railway between Kiruna and Riksgrensen (1 500 million ton-kms). ⁵ Including 9 200 million ton-kms for domestic goods and 17 700 million ton-kms for foreign goods.

K i l d e: Nordisk Statistisk Årsbok 1985. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1985.

Tidlegare utkome på emnområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger Monthly bulletin nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956 - 1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
Statistics on Scheduled Road Transport 1956 - 1961 are published in different issues of Transport and
Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II XI 351,
1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I XII 77, 1961 Hefte II Volume II XII 100

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A
168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677,
1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377,
1982 B 488, 1983 B 549

PUBLIKASJONAR SENDE UT FRÅ STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1985. EMNEINNDDELT OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1985
 SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Statistiske egenskaper ved Byråets standard utvalgsplan/Tor Haldorsen. 1985-46s.
 (RAPP; 85/34) 25 kr ISBN 82-537-2271-0

Statistisk årbok 1985 Statistical Yearbook of Norway. 1985-528s. (NOS B; 530)
 40 kr ISBN 82-537-2189-7

Økonomi, befolkningsspørsmål og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve
 Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve.
 1985-431s. (SØS; 59) 50 kr ISBN 82-537-2236-2

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

Kommunale utbyggingsplaner til industriformål/Arild Angelsen. 1985-80s. (RAPP; 85/23)
 25 kr ISBN 82-537-2245-1

Kvalitetsklassifisering av jordbruksareal i arealregnskapet/Øystein Engebretsen. 1986-59s.
 (RAPP; 86/9) 25 kr ISBN 82-537-2348-2

Naturressurser og miljø 1985 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, miljø og
 levekår Ressursregnskap og analyser. 1986-94s. (RAPP; 86/1) 25 kr ISBN 82-537-2278-8

Planregnskap for Aust-Agder 1986-1997 Hovedresultater/Geir Skjæveland, Hogne Steinbakk,
 Johan Fredrik Stranger-Johannessen med flere. 1986-80s. (RAPP; 86/6) 25 kr
 ISBN 82-537-2349-0

Planregnskap for Møre og Romsdal 1984-1995 Hovedresultat/Hogne Steinbakk og Terje Wessel.
 1985-56s. (RAPP; 85/14) 20 kr ISBN 82-537-2209-5

Planregnskap for Sogn og Fjordane 1984-1995 Hovedresultat/Tore Høy, Terje Wessel og
 Hogne Steinbakk. 1985-49s. (RAPP; 85/15) 20 kr ISBN 82-537-2210-9

Punktsamling som grunnlag for regional arealbudsjettering/Øystein Engebretsen. 1986-52s.
 (RAPP; 86/8) 25 kr ISBN 82-537-2347-4

Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte I Arkivdel/Elisabeth Fadum og
 Tiril Vogt. 1985-272s. (RAPP; 85/18) 45 kr ISBN 82-537-2227-3

Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte II Registerdel/Elisabeth
 Fadum og Tiril Vogt. 1985-224s. (RAPP; 85/18) 45 kr ISBN 82-537-2227-3

Ressursregnskap for skog 1970-1981/Ingar Kristoffersen og Erik Næsset. 1985-72s.
 (RAPP; 85/30) 25 kr ISBN 82-537-2256-7

VAR Hefte I Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data/Frode
 Brunvoll. 1985-77s. (RAPP; 85/31) 25 kr ISBN 82-537-2258-3

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data. Hefte II
 Avløpsrensaneanlegg/Frode Brunvoll. 1986-92s. (RAPP; 86/13) 25 kr ISBN 82-537-2362-8

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. G e n e r e l l e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r General
 sociodemographic subject matters

Arbeidsmarkedstilpasninger blant ektepar En oversiktsrapport/Gunvor Iversen. 1986-150s.
 (RAPP; 86/3) 30 kr ISBN 82-537-2305-9

Inntekt og offentlige ytingar/Helge Herigstad. 1986-104s. (RAPP; 86/2) 30 kr
 ISBN 82-537-2297-4

21. B e f o l k n i n g Population

Flyttestatistikk 1984 Migration Statistics. 1985-86s. (NOS B; 566) 25 kr
 ISBN 82-537-2259-1

Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1984 Population by Age and
 Marital Status. 1985-141s. (NOS B; 547) 30 kr ISBN 82-537-2217-6

Folkemengdens bevegelse 1984 Vital and Migration statistics. 1985-102s. (NOS B; 573)
 30 kr ISBN 82-537-2269-9

22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services
- Helseinstitusjoner 1984 Health Institutions. 1985-119s. (NOS B; 580) ISBN 30 kr 82-537-2281-8
- Hvem går til lege? En modell for legetjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside Institution/ Arne S. Andersen og Petter Laake. 1985-91s. (ART; 150) 25 kr ISBN 82-537-2199-4
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker. Norsk utgave av ICD-9, Systematisk del. 1986-310s. (SNS;6) ISBN 82-537-2290-7
- 23 U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
- Standard for utdanningsgruppering Norwegian Standard Classification of Education. 1973-96s. Optrykk Reprint (SNS; 7) 25 kr ISBN 82 537-2340-7
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic Schools. 1985-88s. (NOS B; 543) 25 kr ISBN 82-537-2208-7
- Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult Education. 1985-87s. (NOS B; 560) 25 kr ISBN 82-537-2241-9
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1.oktober 1983 Educational Statistics Universities and Colleges. 1986-138s. (NOS B; 604) 30 kr ISBN 82-537-2314-8
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1986-147s. (NOS B; 598) 30 kr ISBN 82-537-2306-6
- 24 K u l t u r e l l e f o r h o l d, g e n e r e l l t i d s b r u k, f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure
- Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i januar-februar 1985/Børre Nordby. 1985-60s. (RAPP; 85/10) 25 kr ISBN 82-537-2170-6
- Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i mai-juni 1985. 1985-49s. (RAPP; 85/32) 25 kr ISBN 82-537-2262-1
- Kulturstatistikk 1985 Cultural Statistics. 1986-193s. (NOS B; 589) 35 kr ISBN 82-537-2293-1
- Valg av ferietype/Børre Nordby. 1985-53s. (RAPP; 84/19) 18 kr ISBN 82-537-2197-8
25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services
- Uformell omsorg for syke og eldre Informal Care of Sick and Elderly/Susan Lingsom. 1985-265s. (SØS; 57) 24 kr ISBN 82-537-2101-3
26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions
- Sivilrettsstatistikk 1984 Civil Judicial Statistics. 1985-42s. (NOS B, 565) 20 kr ISBN 82-537-2257-5

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses

Folke- og boligteiling 1980 Hefte III Familier og husholdninger Population and Housing Census 1980 III Families and Households. 1985-157s. (NOS; 546) 30 kr
ISBN 82-537-2214-1

Folke- og bustadteiling 1980 Hefte IV. Hovudtal frå teilingane i 1960, 1970 og 1980
Population and Housing Census 1980 Volume IV Main Results of the Censuses 1960, 1970 and
1980. 1986-123s. (NOS B; 588) 30 kr ISBN 82-537-2292-3

32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics. 1985-178s. (NOS B; 545) 35 kr
ISBN 82-537-2213-3

MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og framskriving av arbeids-
styrken 1983-2000/Kjetil Sørli. 1985-81s. (RAPP; 85/8) 25 kr ISBN 82-537-2163-3

Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå/Olav Ljones. 1985-75s.
(RAPP; 85/16) 25 kr ISBN 82-537-2216-8

33. L ø n n Wages and salaries

Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income. 1985-101s. (NOS B; 536) 25 kr
ISBN 82-537-2195-1

Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics. 1985-112. (NOS B; 555) 30 kr ISBN 82-537-2230-3

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og interesseorganisasjoner
1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business,
Professional and Labour Associations. 1986-57s. (NOS B; 590) 25 kr ISBN 82-537-2295-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1985 Wage Statistics for
Employees in Insurance Activity. 1985-41s. (NOS B; 585) 20 kr ISBN 82-537-2287-7

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage Statistics
of Employees in Health Services and Social Welfare. 1985-137s. (NOS B; 544) 30 kr
82-537-2211-7

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1985-45s. (NOS B; 541)
20 kr ISBN 82-537-2204-4

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1985
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1986-48s. (NOS B; 623)
20 kr ISBN 82-537-2346-6

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for Employees
in Publicly Maintained Schools. 1985-45s. (NOS B; 539) 20 kr ISBN 82-537-2202-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1985 Wage Statistics for Employees in Publicly
Maintained Schools. 1986-42s. (NOS B; 613) 20 kr ISBN 82-537-2325-3

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1985 Wage Statistics for Employees
in Wholesale and Retail Trade. 1986-133s. (NOS B; 596) 30 kr ISBN 82-537-2303-2

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1985 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1986-41s. (NOS B; 602) 20 kr
ISBN 82-537-2311-3

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1985 Wage Statistics
for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1986-29s. (NOS B; 603) 20 kr
ISBN 82-537-2312-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics for
Central Government Employees. 1985-87s. (NOS B; 542) 25 kr ISBN 82-537-2205-2

33. L ø n n (framh.) Wages and salaries (cont.)
- Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1985 Wage Statistics for Central Government Employees. 1986-87s. (NOS B; 616) 25 kr ISBN 82-537-2334-2
- Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1984 Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing. 1985-172s. (NOS B; 557) 40 kr ISBN 82-537-2233-8
- Lønnstelling for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport. 1985-28s. (NOS B; 570) 20 kr ISBN 82-537-2266-4
- Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for Local Government Employees. 1985-96s. (NOS B; 540) 25 kr ISBN 82-537-2203-6
34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property
- Inntektsstatistikk 1982 Income Statistics. 1985-148s. (NOS B; 569) 30 kr ISBN 82-537-2264-8
- Skattestatistikk 1983 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1985-137s. (NOS B; 578) 30 kr ISBN 82-537-2275-3
4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS
41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling
- Jaktstatistikk 1984 Hunting Statistics. 1985-57s. (NOS B; 567) 25 kr ISBN 82-537-2260-5
- Lakse- og sjøaurefiske 1984 Salmon and Sea Trout Fisheries. 1985-96s. (NOS B; 568) 25 kr ISBN 82-537-2261-3
- Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1985-52s. (NOS B; 562) 25 kr ISBN 82-537-2244-3
- Skogstatistikk 1984 Forestry Statistics. 1986-103s. (NOS B; 591) 30 kr ISBN 82-537-2298-2
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980-1983. 1985-41s. (RAPP; 85/22) 20 kr ISBN 82-537-2242-7
- Veterinærstatistikk 1984 Veterinary Statistics. 1986-95s. (NOS B; 605) 25 kr ISBN 82-537-2316-4
42. O l j e u t v i n n i n g , b e r g v e r k , i n d u s t r i o g k r a f t f o r - s y n i n g Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply
- Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics. 1985-87s. (NOS B; 559) 30 kr ISBN 82-537-2238-9
- Elektrisitetsstatistikk 1984 Electricity Statistics. 1986-94s. (NOS B; 619) 30 kr ISBN 82-537-2338-5
- En kvartalsmodell for industrisektorens investeringer og produksjonskapasitet/Erik Biørn. 1985-54s. (RAPP; 85/24) 20 kr ISBN 82-537-2250-8
- Energistatistikk 1984 Energy Statistics. 1985-87s. (NOS B; 572) 25 kr ISBN-82-537-2268-0

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning (framh.) Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply (cont.)

Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol.I Industrial Figures. 1985-161s. (NOS B; 538) 35 kr ISBN 82-537-2200-1

Industristatistikk 1984 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. 1 Industrial Figures. 1986-173s. (NOS B; 597) 35 kr ISBN 82-537-2318-0

Industristatistikk 1983 Hefte II Varetall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1985-166s. (NOS B; 548) 35 kr ISBN 82-537-2219-2

Industristatistikk 1984 Hefte II Varetall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1986-166s. (NOS B; 617) 35 kr ISBN 82-537-2335-0

Oljevirksoheten 1984 Oil Activity. 1985-87s. (NOS B; 558) 25 kr ISBN 82-537-2234-6

Produksjonstilpasning og lageradferd i industri En analyse av kvartalsdata/Erik Biørn. 1985-56s. (RAPP; 85/25) 25 kr ISBN 82-537-2251-6

Regnskapsstatistikk 1984 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1986-168s. (NOS B; 600) 35 kr ISBN 82-537-2308-3

43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction

Byggearealstatistikk 1983-1984 Building Statistics. 1985-105s. (NOS B; 574) 25 kr ISBN 82-537-2270-2

Byggearealstatistikk 1985 Building Statistics. 1986-86s. (NOS B; 607) 30 kr ISBN 82-537-2318

Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics. 1985-76s. (NOS B; 551) 25 kr ISBN 82-537-2223-0

Bygge- og anleggsstatistikk 1984 Construction Statistics. 1986-77s. (NOS B; 595) 25 kr ISBN 82-537-2302-4

En kvartalsmodell for boliginvesteringer på norske data for perioden 1966-1978/ Vidar Knudsen. 1985-46s. (RAPP; 85/13) 20 kr ISBN 82-537-2206-0

44. Utenrikshandel External trade

Eksporttilpasning i MODAG A En MODAG-rapport/Roar Bergan og Øystein Olsen. 1985-99s. (RAPP; 85/29) 25 kr ISBN 82-537-2255-9

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1985 og Utenrikshandel 1985 Hefte I. 1985-147s. (NOS B; 512) 0 kr ISBN 82-537-2146-3

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1985 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1985 and External Trade 1985 Volume I. 1985-141s. (NOS B; 519) 0 kr ISBN 82-537-2161-7

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1986 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1986 and External Trade 1986 Volume I 1986-124s. (NOS B; 587) 0 kr ISBN 82-537-2289-3

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1986 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1986 og Utenrikshandel 1986 Hefte I. 1986-137s. (NOS B; 582) 0 kr ISBN 82-537-2284-2

Utenrikshandel 1984 I External Trade I. 1985-383s. (NOS B; 553) 50 kr ISBN 82-537-2226-5

Utenrikshandelen 1984 II External Trade II. 1985-358s. (NOS B; 564) 50 kr ISBN 82-537-2254-0

45. V a r e h a n d e l External trade

Regnskapsstatistikk 1982-1983 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1985-97s. (NOS B; 554) 25 kr ISBN 82-537-2228-1

Regnskapsstatistikk 1984 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1986-108s. (NOS B; 601) 30 kr ISBN 82-537-2309-1

Regnskapsstatistikk 1984 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1986-82s. (NOS B; 606) 25 kr ISBN 82-537-2317-2

Varehandelsstatistikk 1983 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-78s. NOS B; 584) 30 kr ISBN 82-537-2286-9

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport. 1985-93s. (NOS B; 549) 25 kr ISBN 82-537-2220-6

Rutebilstatistikk 1984 Scheduled Road Transport. 1986-96s. (NOS B; 626) 25 kr ISBN 82-537-2353-9

Sjøfart 1984 Maritime Statistics. 1985-133s. (NOS B; 556) 30 kr ISBN 82-537-2231-1

Sjøulykkesstatistikk 1985 Marine Casualties. 1986-51s. (NOS B; 614) 25 kr ISBN 82-537-2326-1

Veitrafikkulykker 1984 Road Traffic Accidents. 1985-125s. (NOS B; 561) 30 kr ISBN 82-537-2243-5

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1984 Architectural and other Technical Services connected with Construction. 1985-42s. (NOS B; 576) 20 kr ISBN 82-537-2273-7

Bilverkstader mv. 1983 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1985-44s. (NOS B; 575) 20 kr ISBN 82-537-2272-9

Bilverkstader mv. 1984 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og Varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1986-43s. (NOS B; 610) 20 kr ISBN 82-537-2321-0

Tjenesteyting 1983 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services 1983 Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1985-64s. (NOS B; 577) 25 kr ISBN 82-537-2274-5

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

50. N a s j o n a l r e g n s k a p o g a n d r e g e n e r e l l e s a m f u n n s - ø k o n o m i s k e e m n e r National accounts and other general economic subject matters

MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983/Eva Ivås og Gunnar Sollie. 1985-268s. (RAPP; 85/3) 45 kr ISBN 82-537-2153-6

MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83-1/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1985-79s. (RAPP; 85/28) 25 kr ISBN 82-537-2253-2

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1979-1984 Quarterly National Accounts. 1985-113s. (NOS B; 563) 30 kr ISBN 82-537-2248-6

Nasjonalregnskap 1975-1984 National Accounts. 1985-233s. (NOS B; 552) 40 kr ISBN 82-537-2225-7

51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g Public administration

Aktuelle skattetal 1985 Current Tax Data. 1985-46s. (RAPP; 85/33) 20 kr
ISBN 82-537-2265-6

Database for kommunal økonomi/Bjørn Bleskestad og Håkon Mundal. 1985-77s.
(RAPP; 85/26) 25 kr ISBN 82-537-2276-1

INSIDENS - En modell for analyse av fordelingsvirkninger av endringer i avgifter og subsidier/Vidar Knutsen. 1985-43s. (RAPP; 85/20) 25 kr ISBN 82-537-2239-7

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1985.
1985-75s. (RAPP; 85/17) 25 kr ISBN 82-537-2218-4

Strukturaltall for kommunenes økonomi 1984 Structural Data from the Municipal Accounts.
1986-159s. (NOS B; 592) 35 kr ISBN 82-537-2299-0

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r , p e n g e r o g k r e d i t t Financial institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market Statistics
Private and Public Banks. 1985-309s. (NOS B; 535) 50 kr ISBN 82-537-2194-3

Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1984 Credit Market Statistics
Private and Public Banks. 1986-306s. (NOS B; 593) 50 kr ISBN 82-537-2300-8

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1983 og 1984 Credit Market
Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1985-90s. (NOS B; 581) 25 kr ISBN 82-537-
2282-6

53. K o n j u n k t u r e r Business cycles

Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell/Morten Jensen.
1985-55s. (RAPP; 85/21) 25 kr ISBN 82-537-2237-0

59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r Other general economic subject matters

MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1984/Eva ivås og Torunn Bragstad 1986-268s.
(RAPP; 85/27) 45 kr ISBN 82-537-2252-4

6. S A M F U N N S O R G A N I S A T O R I S K E E M N E R SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984-1987/Svein H.
Trosdahl. 1985-107s. (RAPP; 85/19) 25 kr ISBN 82-537-2235-4

Stortingsvalget 1985 Hefte I Storting Elections I. 1986-151s. (NOS B; 594) 30 kr
ISBN 82-537-1729-6

Standardar for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjonar i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 25,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2353-9
ISSN 0550-0524