

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# VEITRAFIKK- ULYKKER 1985

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1985

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 641



# VEITRAFIKKULYKKER 1985

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS  
1985

STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1986

ISBN 82-537-2380-6  
ISSN 0468-9198

## EMNEGRUPPE

46 Samferdsel og reiseliv

## ANDRE EMNEORD

Trafikk

Ulykker

Veitrafikkulykker

## FORORD

Veitrafikkulykker 1985 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet er fra 1983 noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1985 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 23, 1986 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 6 og 7, 1986.

Konsulent Christian Jagmann og førstekontorfullmektig Aud Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 1. september 1986

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

Road Traffic Accidents 1985 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1985 are published in the Weekly Bulletin of Statistics, no. 23, 1986 and more detailed regional data in the series New District Figures no. 6 and 7, 1986.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann and Ms. Aud Marit Beck.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 1 September 1986

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

# INNHOOLD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Innledning .....	13
2. Opplegg og gjennomføring .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene .....	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene .....	14
3.1. Dekningsgrad .....	14
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
4. Sammenheng med annen statistikk .....	14
5. Begrep og kjennemerker .....	15
5.1. Skadegrad på person .....	15
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	15
7. Bruk av tabellene .....	17
7.1. Kjørelegder .....	17
7.2. Ulykkeshyppighet .....	17
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk .....	17
Tekst på engelsk .....	18
Figurdel .....	22
Tabelldel .....	26
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	121
2. Skadegrad .....	125
3. Ulykketyper .....	127
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	129
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	130
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984. Emneinndelt oversikt .....	131
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	138

## Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	10
Index of tables .....	11
Text	
1. Introduction .....	18
2. Survey design and implementation .....	18
2.1. Statistical basis .....	18
2.2. Coverage .....	18
2.3. Collection of data .....	19
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities .....	19
3. Sources of error and reliability of results .....	19
4. Links to other statistics .....	19
5. Terms and variables .....	19
5.1. Severity of injury .....	19
5.2. Classification of accidents .....	20
5.3. Other terms and variables .....	20
6. Main results and developing trends .....	20
7. Use of the tables .....	21
7.1. Length of driving .....	21
7.2. Frequency of accidents .....	21
7.3. Comparisons with previous statistics .....	21
Figures .....	22
Tables .....	26
Annexes	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms) .....	121
2. Severity of injury .....	125
3. Type of accidents .....	127
4. Main groups of road traffic accidents .....	129
Publications	
Previously issued on the subject .....	130
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984. Subject - matter arranged survey .....	131
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	138

### Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

## FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1976 - 1985 .....	22
2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1976 - 1985 .....	23
3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1976 - 1985 .....	24
4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1985 .....	25
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1976 - 1985 .....	25



## TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1945 - 1985 .....	26
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1976 - 1985 .....	26
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1981 - 1985 ..	26
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1976 - 1985 .....	27
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1976 - 1985 .....	28
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1976 - 1985 .....	29
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1985 .....	30
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1976 - 1985 .....	31
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1976 - 1985 .....	32
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1976 - 1985 .....	33
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1978 - 1985 .....	35
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1976 - 1985 .....	36
13. Reaksjoner for veitrafikkfor­seelser. 1976 - 1985 .....	36

Tabeller for 1985

## Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1985 ...	37
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1985 .....	38
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1985 .....	39
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1985 .....	41
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1985 .....	43
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1985 .....	44
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1985 .....	48
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1985 .....	49
22. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1985 .....	51
23. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1985	53
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1985 .....	55
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1985 .....	58
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1985 .....	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1985 .....	70
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1985 .....	74
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1985 .....	76
30. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1985 .....	78

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1985	80
32. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1985 .....	83
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1985 .....	84
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1985 .....	86
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1985 .....	87
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1985 .....	87

Veitype og åstedforhold mv.

37. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/-gruppe. 1985 .....	88
38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1985 .....	102
39. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1985 .....	104
40. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1985 ....	110

Tabeller for de nordiske land

41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1976 - 1985 .....	116
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1976 - 1985 .....	117
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1976 - 1985 .....	118
44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1976 - 1985 .....	119

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1976 - 1985 .....	22
2. Persons killed by group of road-user. 1976 - 1985 .....	23
3. Persons killed or injured, by age. 1976 - 1985 .....	24
4. Persons killed or injured, by month. 1985 .....	25
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1976 - 1985 .....	25

## INDEX OF TABLES

Page

Retrospective tables

1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1945 - 1985 .....	26
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1976 - 1985 .....	26
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1981 - 1985 .....	26
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1976 - 1985 .....	27
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1976 - 1985 .....	28
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1976 - 1985 .....	29
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1985 .....	30
8. Persons killed or injured, by hour. 1976 - 1985 .....	31
9. Persons killed or injured, by group of age. 1976 - 1985 .....	32
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1976 - 1985 .....	33
11. Road traffic accidents by group of accident. 1978 - 1985 .....	35
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1976 - 1985 .....	36
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1976 - 1985 .....	36

Tables for 1984

Group of road-users, period of accident, region, etc.

14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1985 .....	37
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1985 .....	38
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1985 .....	39
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1985 .....	41
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1985 .....	43
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1985 .....	44
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1985 .....	48
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1985 .....	49
22. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1985 .....	51
23. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1985 .....	53
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1985 .....	55
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1985 .....	58
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1985 .....	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1985 .....	70
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1985 .....	74
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1985 .....	76
30. Road traffic accidents by group of accident and week. 1985 .....	78

## Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and groups of accident. 1985 .....	80
32. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1985 ...	83
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1985	84
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1985 .....	86
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1985	87
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1985 .....	87

## Type of road and site conditions, etc.

37. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1985 .....	88
38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1985 .....	102
39. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1985 .....	104
40. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1985 .....	110

Tables for the Nordic countries

41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1976 - 1985 .	116
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1976 - 1985 .....	117
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1976 - 1985 .....	118
44. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1976 - 1985 .....	119

## 1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringssekselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

#### 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk Sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk Sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk Sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigererte opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

### 3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

#### 3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskaade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

#### 3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk Sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Byrået bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

### 4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motor- kjøretøyer og førerkort.

## 5. BEGREP OG KJENNERMERKER

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

### 5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykketyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykketyper ble tatt inn fra 1983. Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

### 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munnar ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

## 6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1985 ble det registrert i alt 8 975 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 12 304 personer. Dette var en økning på 7 prosent fra 1984. Tallet på drepte sank fra 407 i 1984 til 402 i 1985. Mot slutten av 1970-årene var det en synkende tendens i tallet på veitrafikkulykker. I 1980-årene har det vært stigning.

I 1985 var det gjennomsnittlig 4,3 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 296 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer. I slutten av 1970-årene var det også en viss reduksjon i tallet på skadde og drepte i forhold til folkemengden. I 1980-årene har det igjen vært en økning i ulykkesrisikoen målt på denne måten.



### Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1985 var 4 386 personer eller 36 prosent bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 29 prosent, fotgjengere 12 prosent og syklistene 8 prosent. Personer på moped utgjorde 7 prosent, personer på motorsykkel også 7 prosent og andre 1 prosent.

Det har vært en klar økning i tallet på drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer som i 1985 lå henholdsvis 27 og 15 prosent over gjennomsnittet for de siste fem årene (1980 - 1984). Det har også vært en økning i tallet på drepte eller skadde personer på tung motorsykkel (35 prosent over gjennomsnittet for 1980 - 1984), mens det har vært en nedgang på 21 prosent for personer på lett motorsykkel. Samtidig har imidlertid tallet på tunge motorsykler økt sterkt, mens tallet på lette motorsykler har gått tilbake. I 1985 ble det drept eller skadd færre fotgjengere og syklistene enn gjennomsnittet for årene 1980 - 1984. Nedgangen var på henholdsvis 7 og 9 prosent.

### Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 980 personer i 1985. Dette utgjorde 41 prosent av alle drepte eller skadde i 1985 og andelen har økt fra gjennomsnittlig 39 prosent for årene 1980 - 1984 og 35 prosent for årene 1975 - 1979. Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. I aldersgruppen under 7 år og 7-14 år var tallet på drepte eller skadde derimot lavere i 1985 enn gjennomsnittet for tidligere år. Barn under 7 år utgjorde 2,5 prosent av de drepte eller skadde i 1985 mot 3,1 prosent for årene 1980 - 1984 og 4,2 prosent for årene 1975 - 1979. Personer 7-14 år utgjorde 7,1 prosent i 1985 mot 9,0 prosent for årene 1980 - 1984 og 9,8 prosent for årene 1975 - 1979.

I 1985 var 34 prosent av de skadde eller drepte 25-64 år og 9 prosent var over 64 år mens 7 prosent var uten oppgitt alder. I 1985 ble det drept eller skadd 7 633 menn og 4 671 kvinner. Av de drepte var 286 menn og 116 kvinner. Mennene utgjorde 62 prosent av de drepte eller skadde og 71 prosent av de drepte.

### Måned, ukedag og klokkeslett

Månedene juli, august, september og oktober hadde de høyeste ulykkestallene i 1985. Over 42 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde månedene januar-april med til sammen 25 prosent av de drepte og skadde i 1985.

Flest ulykker i 1985 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 988 personer drept eller skadd i 1985. Tirsdag var den gunstigste ukedagen i 1985 med i alt 1 433 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1985 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 995 og 953 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 414 og 470 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1985. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

### Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte og skadde i 1985, med henholdsvis 1 472, 1 237 og 1 067 personer, eller 12,0, 10,1 og 8,7 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 188 og 282 personer eller 1,5 og 2,3 prosent av landstallet.

I 1985 var det flest drepte i Rogaland og Akershus med henholdsvis 33 og 32 personer. Deretter fulgte Buskerud med 30. Færrest drepte var det i Sogn og Fjordane og Finnmark med henholdsvis 8 og 6 drepte i 1985. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1985 lavt for Hedmark og Finnmark. For Rogaland og Møre og Romsdal var tallet på drepte i 1985 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1985 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 18 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 4 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 50 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 82 prosent av drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 12 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 3 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 26 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebanen utgjorde 16 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 3 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 38 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 24 prosent i spredt bebyggelse. Disse ulykkestypene utgjorde bare 11 og 10 prosent i tettbygde strøk.

## 7. BRUK AV TABELLENE

### 7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelegder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelegde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelegder er brukt:

Personbiler: 1981: 13 000 km, 1982 og 1983: 12 900 km, 1984: 13 200 km og 1985: 13 500 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm<sup>3</sup>): 1981 - 1985: 7 900 km.

Lett motorsykel: 1981 - 1985: 6 000 km.

Moped: 1981 - 1985: 2 950 km.

Drosjer: 1981 - 1985: 53 900 km.

Personbiler for utleie mv.: 1981 - 1985: 20 000 km.

### 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan mer detaljerte oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det imidlertid vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for dette året. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

### 7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene fra 1982/1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

## 1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarding whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started in 1975 another revision of the questionnaire. The discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see Annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities for each and every road traffic accident had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes. Thus, a basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

Hence, the only road traffic accidents normally covered by the statistics are those which have led to persons being killed or injured and have also been reported to the police. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

### 2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. Place of accident is completed by the local road authorities.

The State Road Authority receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

## 3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. TERMS AND VARIABLES

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 81 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

## 6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 975 road traffic accidents were reported in 1985, causing 402 deaths and 11 902 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1975, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1985 an average of 4.3 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 296 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

### Groups of road user

Of persons killed and injured in 1985 4 386 persons, 36 per cent, were drivers of automobiles. 29 per cent were passengers of automobiles, 12 per cent were pedestrians, 8 per cent were cyclists, while 7.7 and 1 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road-users.

During the last five years there has been a reduction in accidents for pedestrians while there has been an increase for drivers and passengers of automobiles.

### Age and sex

Of the killed and injured in 1985 41 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 34 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 8 and 3 per cent, respectively. The age was not stated for 7 per cent.

### Month, day of the week and hour

The months of July, August, September and October had the highest number of accidents, and 42 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1985. January-April had fewest accidents and only 25 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 52 persons were killed and 1 936 were injured during 1985.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

### County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1985, with 1 472, 1 237 and 1 067 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 188 and Sogn og Fjordane with 282.

In 1985 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 18 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 4 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 50 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 82 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 26 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 16 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 3 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 38 per cent and head-on accidents represented 24 per cent of the total number of accidents.

## 7. USE OF THE TABLES

### 7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1981: 13 000 kms, 1982 and 1983: 12 900 kms, 1984: 13 200 kms, 1985: 13 500 kms.

Heavy motor cycles: 1981 - 1985: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1981 - 1985: 6 000 kms.

Mopeds: 1981 - 1985: 2 950 kms.

Taxis: 1981 - 1985: 53 900 kms.

Private cars for rent etc.: 1981 - 1985: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

### 7.2. Frequency of accidents

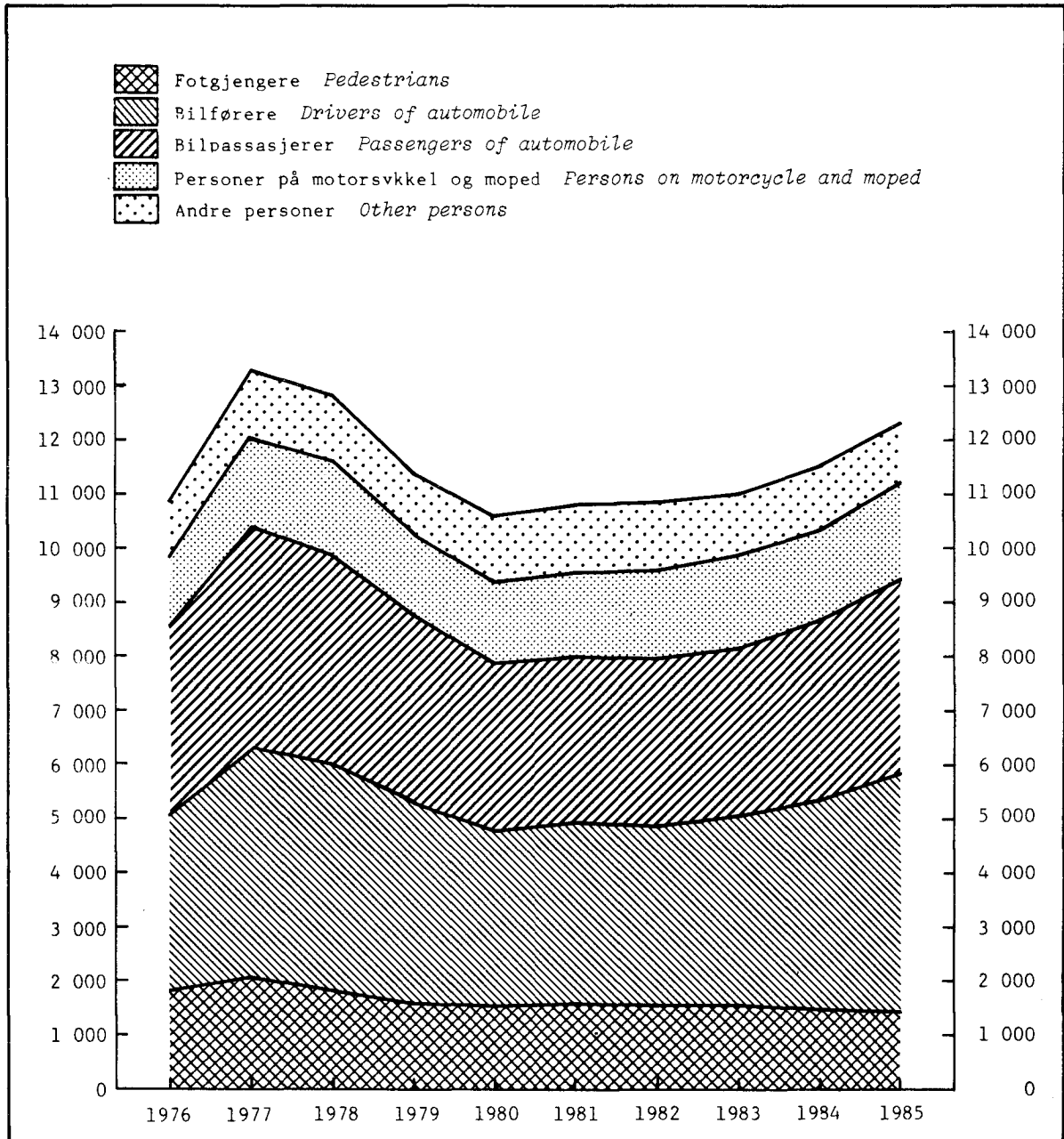
Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

### 7.3. Comparisons with previous statistics

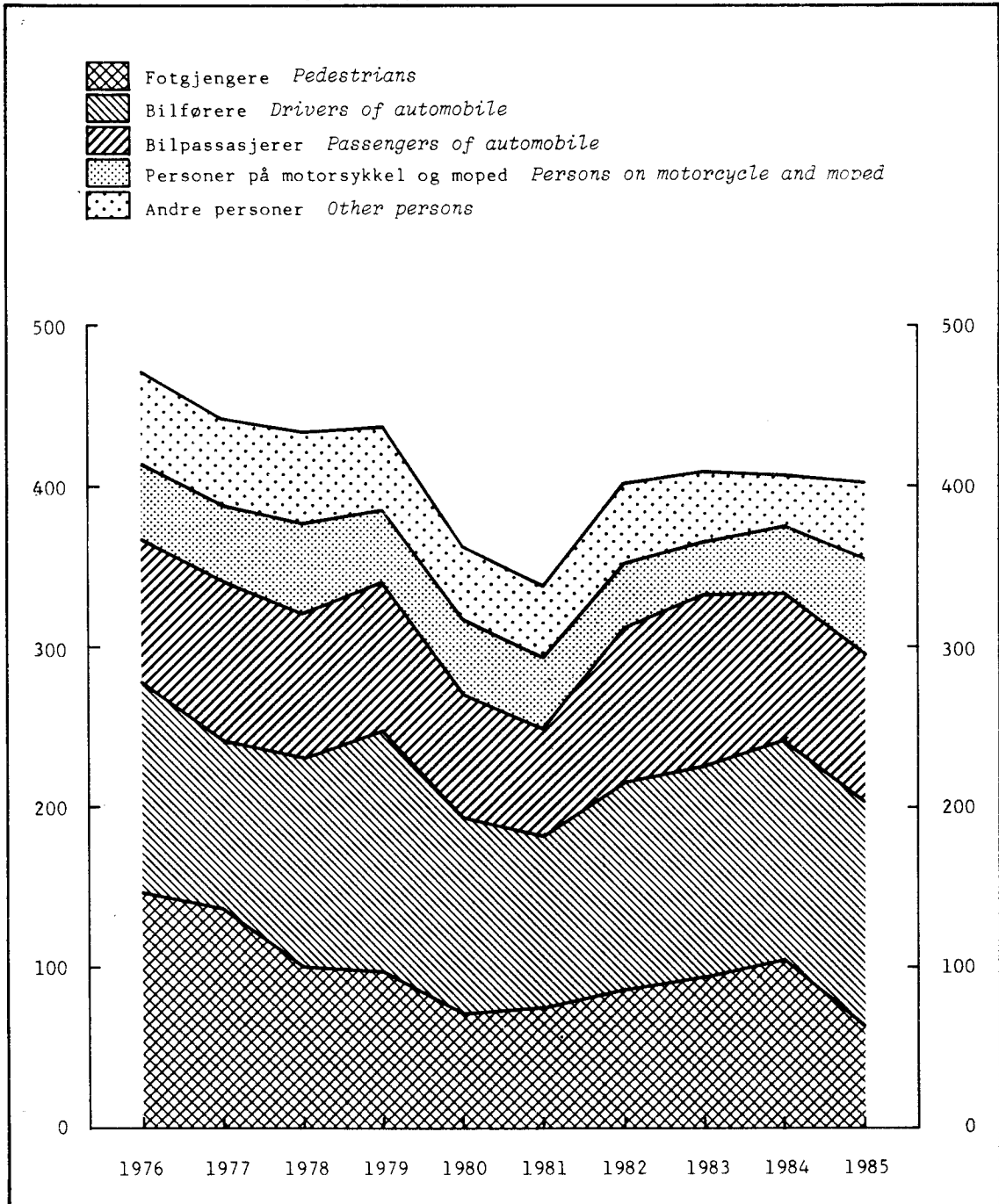
The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1976-1985  
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1976-1985

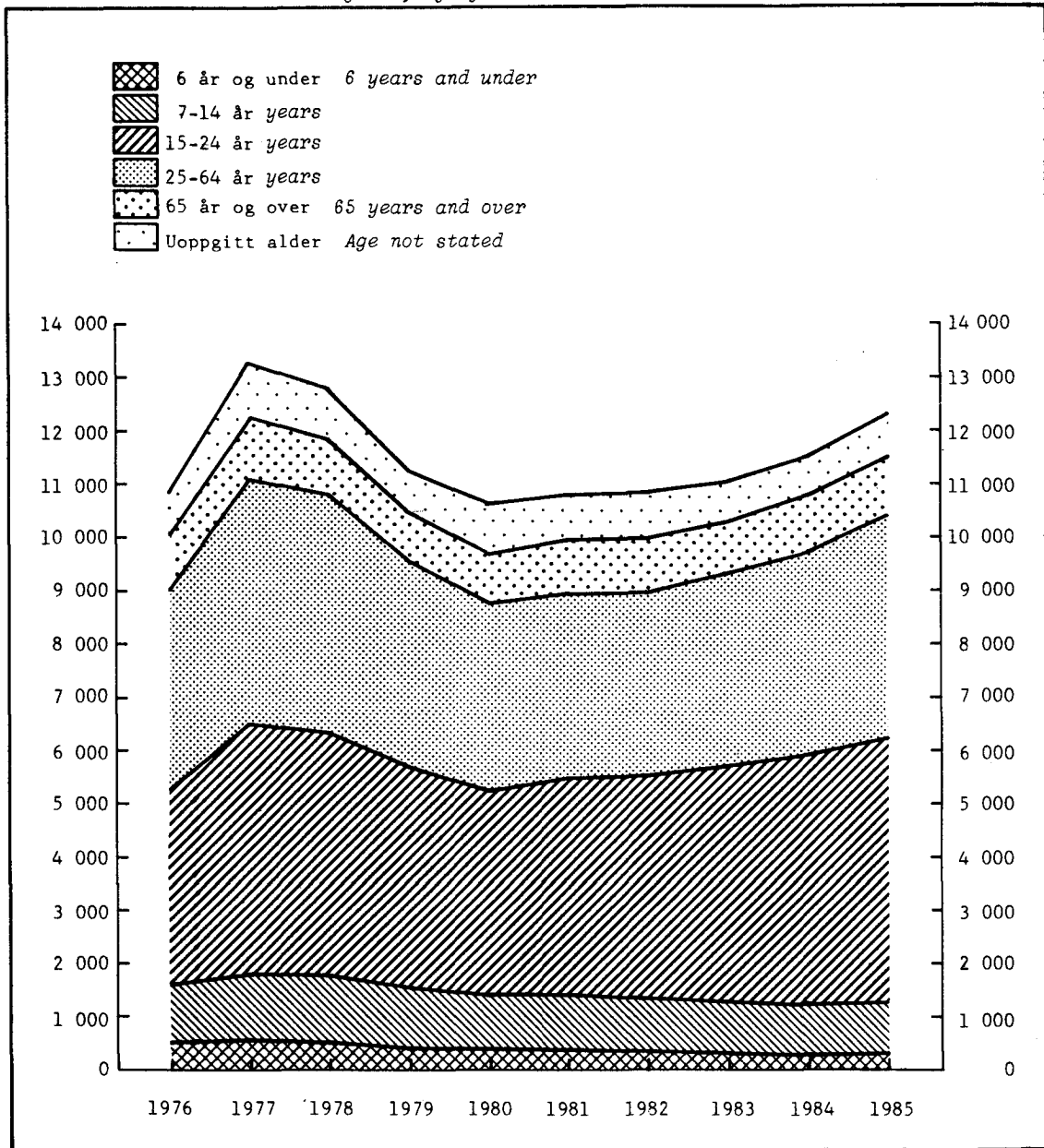


Figur 2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1976-1985  
 Persons killed by group of road-user. 1976-1985

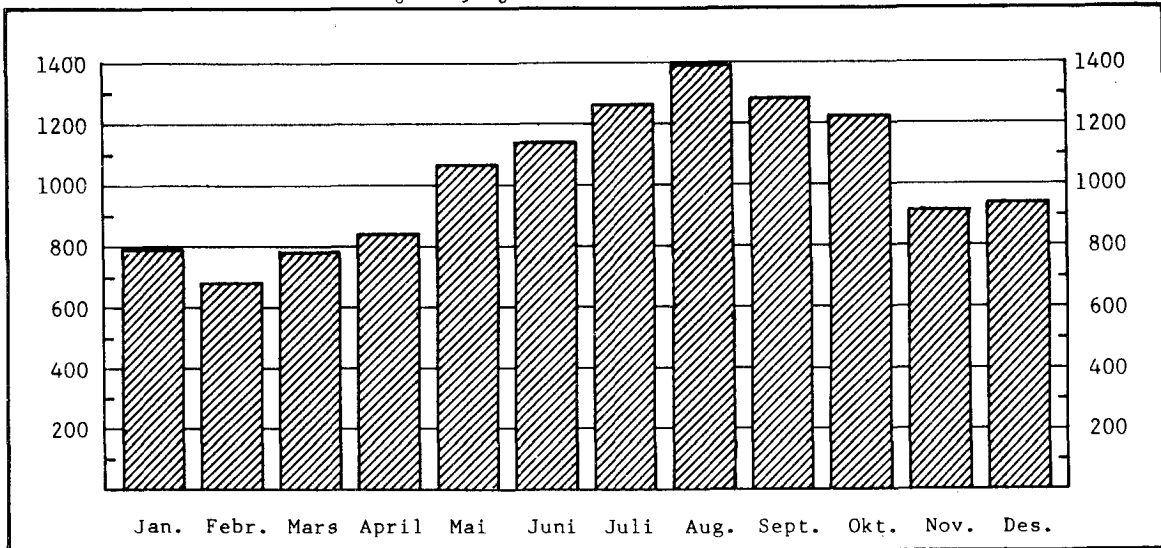




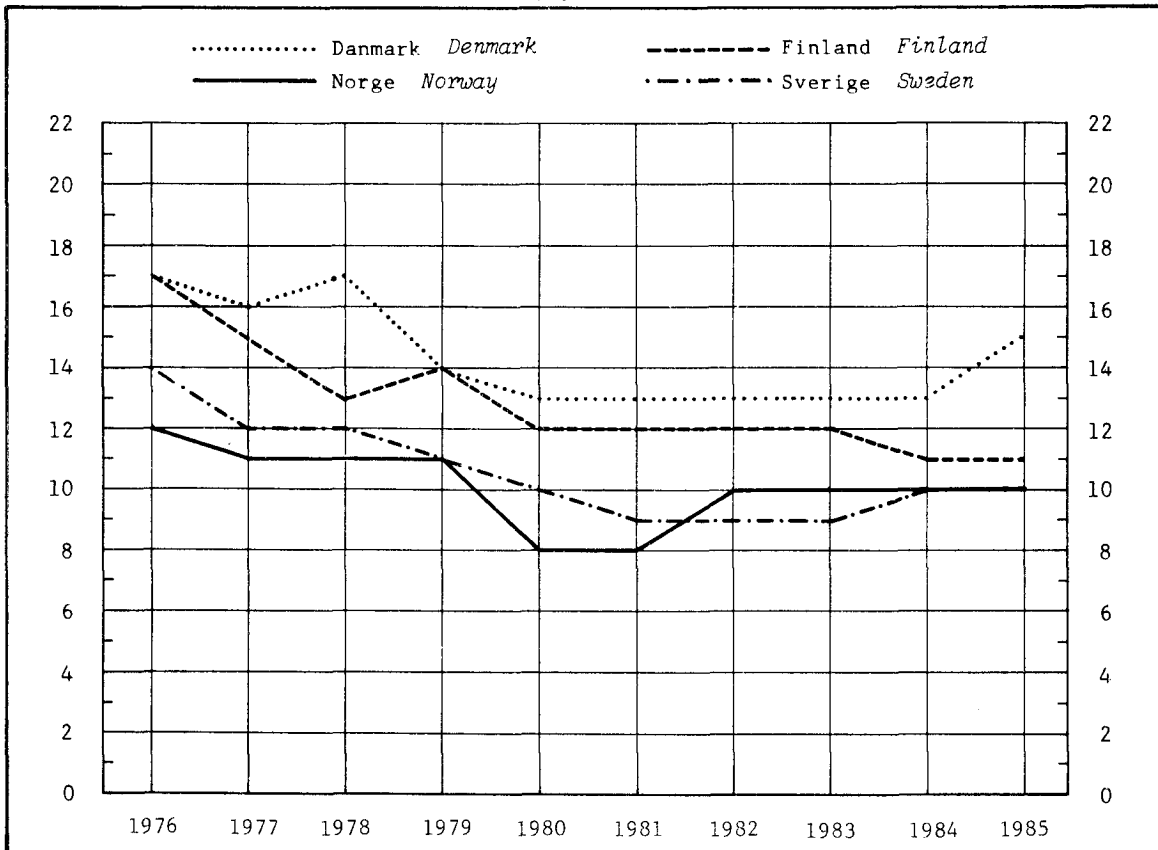
Figur 3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1976-1985  
 Persons killed or injured, by age. 1976-1985



Figur 4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1985  
Persons killed or injured, by month. 1985



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folke-  
mengden. 1976-1985 Persons killed in road traffic accidents in Nordic  
countries. Per 100 000 of the population. 1976-1985



Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1945 - 1985 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1945 - 1985

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured					
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured	
1945 - 1949	Årlig gjennomsnitt Yearly average .....	1 776	121	2 105	131	..	736	1 239
1950 - 1954	Årlig gjennomsnitt .....	2 935	154	3 480	161	..	1 278	2 041
1955 - 1959	" .....	4 432	261	5 475	274	..	2 265	2 935
1960 - 1964	" .....	5 828	338	7 494	356	..	3 321	3 816
1965 - 1969	" .....	7 794	425	10 310	465	..	3 950	3 895
1970 - 1974	" .....	8 720	479	11 594	521	..	3 978	7 095
1975	.....	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	.....	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 <sup>1</sup>	.....	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	.....	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	.....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	.....	7 843	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	.....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	.....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	.....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	.....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	.....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013

<sup>1</sup> Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 3.1.

<sup>1</sup> See text, chapter 1 and section 3.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1976 - 1985 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1976 - 1985

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1976	1 375 596	5,9	4 026 152	271	12	259
1977	1 465 176	6,6	4 043 205	329	11	318
1978	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1981 - 1985 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1981 - 1985

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Personbiler Passenger cars	r16 053	r16 593	r17 296	r18 217	19 622	r0,5	r0,5	r0,5	r0,5	0,5
Drosjer mv. Taxis etc. ...	450	450	435	456	499	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Busser Buses .....	300	292	301	304	304	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries .....	r1 879	r1 893	r1 953	r2 134	2 352	r0,7	0,6	r0,7	0,6	0,7
Mopeder Mopeds .....	355	372	383	393	410	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3
Lette motorsykler Light motor cycles .....	53	55	54	54	46	5,9	5,9	5,6	5,2	5,0
Andre motorsykler Other motor cycles .....	71	81	92	104	123	5,7	5,0	5,3	4,6	4,7

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1976 - 1985 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1976 - 1985

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ...	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total ..	3 854	4 801	4 687	4 190	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714
Europavei Europe road .....	296	652	583	497	471	533	567	525	557	593
Riksvei National road .....	726	1 556	1 564	1 352	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596
Fylkesvei Provincial road ..	84	509	541	527	573	607	701	657	681	652
Kommunevei Local road .....	2 641	1 964	1 909	1 709	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752
Privat vei Private road ....)		27	17	18	30	25	21	14	16	21
Plass m.m. Square etc. ....)	107	93	73	87	84	99	88	60	62	71
Gang/sykelvei <sup>1</sup> Footway/cycleway <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	54	48	29
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total .....	4 065	4 619	4 526	4 023	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776
Europavei .....	1 036	1 200	1 109	991	864	864	845	875	948	1 044
Riksvei .....	1 855	2 239	2 181	1 997	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792
Fylkesvei .....	508	822	868	714	670	656	602	607	654	612
Kommunevei .....	503	275	283	239	208	231	229	236	241	262
Privat vei .....		59	62	65	49	50	48	40	40	43
Plass m.m. ....)	163	24	23	17	12	20	16	13	16	12
Gang/sykelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	8	12	11
Uoppgitt i alt Unknown, total .....	158	235	181	136	161	131	201	324	411	485
Europavei .....	19	35	27	23	29	16	36	55	77	75
Riksvei .....	55	77	59	47	46	46	66	90	134	162
Fylkesvei .....	15	29	24	16	17	14	25	49	73	56
Kommunevei .....	52	58	49	33	49	43	56	94	96	151
Privat vei .....		6	2	1	3	3	4	6	2	7
Plass m.m. ....)	17	30	20	16	17	9	14	23	27	26
Gang/sykelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	7	2	8
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	438	405	386	407	325	310	357	359	369	361
I tettbygd strøk i alt .....	133	124	113	127	98	101	128	125	122	114
Europavei .....	16	31	21	15	4	16	13	20	15	26
Riksvei .....	35	46	46	48	29	35	66	49	53	46
Fylkesvei .....	7	13	10	15	16	17	18	16	13	17
Kommunevei .....	69	31	33	46	44	32	30	37	40	21
Privat vei .....		-	1	1	3	1	-	-	1	2
Plass m.m. ....)	6	3	2	2	2	-	1	3	-	2
Gang/sykelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-
Utenfor tettbygd strøk i alt ...	300	272	266	271	224	208	224	223	237	238
Europavei .....	78	74	81	70	62	54	70	82	70	75
Riksvei .....	147	148	114	144	118	106	101	98	121	116
Fylkesvei .....	39	38	54	38	32	32	33	31	31	39
Kommunevei .....	21	5	13	10	7	10	10	7	8	4
Privat vei .....		6	3	8	5	5	9	2	7	4
Plass m.m. ....)	15	1	1	1	-	1	1	2	-	-
Gang/sykelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	1	-	-
Uoppgitt i alt .....	5	9	7	9	3	1	5	11	10	9
Europavei .....	2	2	2	3	-	-	1	3	2	1
Riksvei .....	1	2	2	2	1	1	1	5	4	5
Fylkesvei .....	1	1	2	2	-	-	1	-	2	-
Kommunevei .....	1	1	1	-	1	-	1	2	-	1
Privat vei .....		1	-	1	-	-	-	1	1	1
Plass m.m. ....)	-	2	-	1	1	-	1	-	1	1
Gang/sykelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-

<sup>1</sup> Ulykker på gang/sykelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

<sup>1</sup> Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1976 - 1985 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1976 - 1985

Fylke	County	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		Ulykker Accidents									
Hele landet	The whole country	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975
Østfold	.....	349	542	553	500	468	436	427	445	499	525
Akershus	.....	683	681	749	602	566	589	655	655	688	796
Oslo	.....	945	1 079	1 020	996	899	974	1 029	1 068	997	1 190
Hedmark	.....	383	456	440	384	374	379	383	369	388	330
Oppland	.....	340	443	454	399	356	339	393	408	382	441
Buskerud	.....	490	558	500	441	426	509	443	471	481	476
Vestfold	.....	477	584	528	438	432	452	394	388	420	416
Telemark	.....	396	440	409	400	351	367	365	325	382	408
Aust-Agder	.....	240	261	272	211	212	210	197	237	216	239
Vest-Agder	.....	357	402	422	391	302	317	370	355	333	339
Rogaland	.....	579	787	741	685	597	591	576	604	662	646
Hordaland	.....	615	798	822	643	641	740	736	780	884	916
Sogn og Fjordane	.....	161	186	187	189	186	178	172	196	193	210
Møre og Romsdal	.....	525	624	536	473	448	426	440	441	463	463
Sør-Trøndelag	.....	497	550	564	475	477	499	540	500	523	511
Nord-Trøndelag	.....	222	261	253	235	216	201	183	208	207	208
Nordland	.....	480	570	515	507	496	425	411	428	434	494
Troms	.....	265	316	300	269	262	285	260	215	222	228
Finnmark	.....	73	117	129	111	139	155	109	134	138	139
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	.....	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
Østfold	.....	466	731	744	632	595	583	570	601	673	726
Akershus	.....	900	962	1 064	862	794	829	868	877	948	1 067
Oslo	.....	1 109	1 321	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472
Hedmark	.....	549	659	635	554	508	537	536	544	586	476
Oppland	.....	525	676	651	571	552	514	561	617	544	683
Buskerud	.....	647	808	710	650	629	672	641	639	664	659
Vestfold	.....	636	819	702	584	546	603	523	512	564	587
Telemark	.....	556	613	560	564	472	508	520	432	482	551
Aust-Agder	.....	336	374	386	308	308	290	281	331	327	351
Vest-Agder	.....	480	542	550	542	395	388	523	482	454	452
Rogaland	.....	762	1 017	948	909	732	767	734	815	848	888
Hordaland	.....	874	1 043	1 069	838	855	941	921	1 013	1 171	1 237
Sogn og Fjordane	.....	228	291	293	264	261	245	242	251	254	282
Møre og Romsdal	.....	716	884	736	633	609	556	587	610	639	677
Sør-Trøndelag	.....	634	759	804	659	653	653	739	635	703	687
Nord-Trøndelag	.....	318	382	363	347	319	289	245	299	283	313
Nordland	.....	627	769	696	686	714	590	549	575	576	680
Troms	.....	355	444	380	381	362	412	383	314	319	328
Finnmark	.....	147	178	181	157	200	212	141	175	208	188
		Personer drept Persons killed									
Hele landet	.....	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
Østfold	.....	22	25	35	17	18	22	22	25	23	20
Akershus	.....	41	47	43	31	34	33	28	34	34	32
Oslo	.....	29	16	27	35	22	17	21	36	33	27
Hedmark	.....	33	36	33	43	22	26	32	36	30	22
Oppland	.....	22	29	38	23	22	18	25	19	25	27
Buskerud	.....	34	27	29	23	36	29	30	34	25	30
Vestfold	.....	16	24	15	27	18	17	14	16	15	21
Telemark	.....	15	20	16	22	17	22	26	15	14	20
Aust-Agder	.....	20	12	14	11	10	12	19	10	16	16
Vest-Agder	.....	22	20	20	20	19	8	25	24	18	21
Rogaland	.....	38	23	27	17	24	19	23	22	30	33
Hordaland	.....	34	22	16	21	18	20	21	24	32	26
Sogn og Fjordane	.....	15	13	15	14	18	10	18	8	8	8
Møre og Romsdal	.....	30	31	25	31	19	13	17	13	24	23
Sør-Trøndelag	.....	31	26	27	23	8	14	24	10	22	17
Nord-Trøndelag	.....	12	16	17	17	10	13	11	17	13	9
Nordland	.....	22	22	9	25	20	18	23	24	20	25
Troms	.....	22	20	21	21	16	19	18	19	13	19
Finnmark	.....	13	13	7	16	11	8	4	23	12	6

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1976 - 1985 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1976 - 1985

Måned	Month	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		Ulykker      Accidents									
Hele året	The whole year	8 077	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975
Januar	January	646	714	719	548	538	515	484	564	600	565
Februar	February	510	673	638	605	474	475	386	435	492	508
Mars	March	533	556	616	563	495	576	504	573	534	552
April	April	479	577	613	496	453	486	519	517	505	587
Mai	May	628	793	802	699	714	726	718	755	754	793
Juni	June	774	871	900	827	768	715	797	849	808	857
Juli	July	745	920	844	836	869	737	787	737	722	864
August	August	814	904	966	857	783	842	867	859	918	1 023
September	September	797	999	1 004	851	789	862	852	867	866	987
Oktober	October	779	949	839	845	787	869	811	834	854	912
November	November	704	908	853	647	560	678	690	628	755	669
Desember	December	668	791	600	575	618	591	668	609	704	658
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele året	Hele året	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
Januar	Januar	855	985	990	705	706	681	621	755	828	794
Februar	Februar	698	918	907	843	657	629	537	613	683	680
Mars	Mars	671	789	848	817	697	781	694	801	754	778
April	April	609	831	809	660	611	664	705	656	693	838
Mai	Mai	823	1 115	1 099	937	951	987	920	1 025	979	1 066
Juni	Juni	1 023	1 194	1 201	1 134	1 028	920	1 051	1 131	1 094	1 137
Juli	Juli	1 145	1 339	1 178	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263
August	August	1 141	1 238	1 303	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392
September	September	1 024	1 295	1 331	1 125	984	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286
Oktober	Oktober	1 037	1 269	1 123	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213
November	November	951	1 192	1 146	884	778	903	935	856	1 016	917
Desember	Desember	888	1 107	866	818	848	817	916	835	953	940
		Personer drept      Persons killed									
Hele året	Hele året	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
Januar	Januar	35	29	40	27	30	32	18	29	24	29
Februar	Februar	37	24	19	22	28	19	25	23	29	17
Mars	Mars	34	24	28	29	24	18	29	28	27	41
April	April	32	23	24	17	13	27	31	30	24	24
Mai	Mai	33	24	38	25	47	28	32	29	46	32
Juni	Juni	50	46	38	50	27	19	44	52	36	35
Juli	Juli	47	41	42	40	45	39	35	31	39	40
August	August	44	37	66	33	37	32	37	36	36	42
September	September	39	49	34	57	29	30	45	31	32	44
Oktober	Oktober	35	43	40	51	26	42	40	38	44	43
November	November	41	44	34	44	19	36	27	42	34	23
Desember	Desember	44	58	31	42	37	16	38	40	36	32

Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag, 1977 - 1985 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1985

Ukedag		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Day of the week											
		Ulykker					Accidents				
I alt	Total .....	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	
Mandag	Monday .....	1 300	1 315	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	
Tirsdag	Tuesday .....	1 265	1 219	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	
Onsdag	Wednesday .....	1 269	1 251	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	
Torsdag	Thursday .....	1 326	1 310	1 192	1 108	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	
Fredag	Friday .....	1 641	1 558	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	
Lørdag	Saturday .....	1 517	1 414	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	
Søndag	Sunday .....	1 337	1 327	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	.....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	
Mandag	.....	1 731	1 686	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	
Tirsdag	.....	1 634	1 547	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	
Onsdag	.....	1 612	1 613	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	
Torsdag	.....	1 763	1 699	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	
Fredag	.....	2 257	2 156	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	
Lørdag	.....	2 224	2 078	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	
Søndag	.....	2 051	2 022	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	
Mandag	.....	58	50	60	50	48	56	52	60	50	
Tirsdag	.....	50	52	54	32	43	44	55	48	40	
Onsdag	.....	47	56	67	45	38	54	40	55	58	
Torsdag	.....	52	47	57	29	48	57	58	70	54	
Fredag	.....	87	89	75	78	65	76	86	55	52	
Lørdag	.....	77	69	62	57	55	68	57	55	71	
Søndag	.....	71	71	62	71	41	46	61	64	77	

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1976 - 1985    Persons killed or injured, by hour. 1976 - 1985

Klokkeslett		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Hour		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total .....	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
00	12 p.m. ....	263	303	313	277	249	235	327	286	289	322
01	1 a.m. ....	240	282	293	247	237	244	274	262	318	310
02	2 " .....	172	166	191	183	156	146	217	194	243	224
03	3 " .....	99	126	126	107	91	143	138	120	141	148
04	4 " .....	99	98	79	102	83	114	90	103	116	137
05	5 " .....	55	91	95	92	78	68	80	95	95	116
06	6 " .....	232	267	271	222	217	217	264	191	237	227
07	7 " .....	356	406	386	360	322	352	354	380	364	414
08	8 " .....	365	516	470	446	433	421	391	377	434	470
09	9 " .....	322	429	420	394	317	336	313	315	308	362
10	10 " .....	498	632	589	527	484	478	448	381	422	513
11	11 " .....	619	747	765	618	616	598	599	648	577	655
12	12 " .....	566	747	792	683	695	644	598	620	643	682
13	1 p.m. ....	672	804	809	680	655	646	652	673	664	731
14	2 " .....	782	973	933	826	772	772	771	798	832	881
15	3 " .....	967	1 061	1 009	890	888	942	833	948	916	995
16	4 " .....	880	1 134	1 010	882	808	889	802	938	912	953
17	5 " .....	721	871	814	739	667	686	625	651	742	803
18	6 " .....	724	844	840	752	634	664	701	648	742	765
19	7 " .....	658	829	740	637	593	587	605	623	657	678
20	8 " .....	508	630	599	539	493	514	592	482	555	574
21	9 " .....	392	495	440	417	446	432	421	506	471	531
22	10 " .....	327	442	440	394	345	342	370	413	438	450
23	11 " .....	254	349	351	339	294	296	320	298	324	311
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified .....		94	30	26	31	37	52	46	67	61	52



Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1976 - 1985 Persons killed or injured, by hour. 1976 - 1985

Klokkeslett	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	Personer drept					Persons killed				
I alt .....	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
00 .....	14	13	24	16	9	12	10	16	11	16
01 .....	11	12	20	13	17	16	15	15	13	21
02 .....	13	14	6	14	9	10	18	18	18	12
03 .....	7	4	5	6	7	7	5	6	11	7
04 .....	8	5	4	7	5	4	-	4	7	11
05 .....	6	2	3	3	2	1	4	9	3	8
06 .....	11	11	9	17	6	6	7	8	21	5
07 .....	20	10	10	13	6	9	13	9	10	15
08 .....	12	21	15	17	9	7	12	9	7	11
09 .....	15	14	13	13	9	8	17	12	12	10
10 .....	15	16	20	29	14	23	17	12	13	19
11 .....	25	27	20	15	19	18	28	19	14	20
12 .....	20	28	22	15	36	17	21	25	26	18
13 .....	17	24	28	18	18	16	25	34	23	32
14 .....	29	21	21	34	24	23	23	23	20	23
15 .....	32	31	33	29	32	33	28	28	32	18
16 .....	26	38	35	35	18	28	19	30	23	33
17 .....	36	27	29	25	21	21	22	26	33	30
18 .....	36	38	28	31	18	20	22	19	24	24
19 .....	30	22	20	24	13	17	18	18	17	13
20 .....	27	23	16	15	13	8	19	15	15	14
21 .....	20	19	20	20	18	8	14	16	23	16
22 .....	22	14	15	14	21	9	18	20	16	15
23 .....	16	8	16	13	15	15	23	14	15	10
Uoppgitt klokkeslett .....	3	-	2	1	3	2	3	4	-	1

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1976 - 1985 Persons killed or injured, by group of age. 1976 - 1985

Alder	Age	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total .....	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
Under 7 år	years ..	520	551	525	409	377	370	357	312	277	304
7-14 år	.....	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941
15-24 "	.....	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980
25-64 "	.....	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181
Over 64 år	.....	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086
Uoppgitt	Unspecified	814	1 025	959	871	912	872	872	735	741	812
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
Under 7 år	.....	28	17	27	21	11	16	12	18	14	6
7-14 år	.....	36	47	35	33	22	24	27	21	22	24
15-24 "	.....	124	131	122	122	133	104	136	147	138	139
25-64 "	.....	169	139	146	159	121	111	135	136	137	143
Over 64 år	.....	114	108	104	102	75	83	91	87	96	90

Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1976 - 1985 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1976 - 1985

Trafikantgruppe. Kjønn Group of road-user. Sex	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Trafikanter i alt Road-users, total ....	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
Menn Males .....	6 995	8 576	8 229	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633
Kvinner Females ..	3 870	4 696	4 572	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671
Bilførere i alt Drivers of automobile, total .....	3 247	4 228	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386
Menn .....	2 615	3 317	3 210	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127
Kvinner .....	632	911	969	866	761	788	760	887	1 076	1 259
Bilpassasjerer i alt Passengers of automo- biles, total .....	3 501	4 091	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618
Menn .....	1 518	1 789	1 653	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580
Kvinner .....	1 983	2 302	2 211	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	382	431	419	375	342	332	336	316	302	259
Menn .....	356	388	387	335	317	301	307	283	283	236
Kvinner .....	26	43	32	40	25	31	29	33	19	23
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	325	406	421	341	407	461	460	547	531	651
Menn .....	282	347	365	295	340	384	389	452	444	532
Kvinner .....	43	59	56	46	67	77	71	95	87	119
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total .....	579	823	910	751	757	745	829	858	824	877
Menn .....	525	762	823	690	687	689	734	754	707	718
Kvinner .....	54	61	87	61	70	56	95	104	117	159
Førere og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total .....	799	960	972	886	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022	949
Menn .....	574	682	690	659	720	741	727	652	668	621
Kvinner .....	225	278	282	227	302	328	362	360	354	328
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	1 803	2 076	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434
Menn .....	973	1 113	940	841	819	797	833	795	726	717
Kvinner .....	830	963	874	742	703	795	716	753	746	717
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total .....	134	181	147	142	129	112	93	78	63	63
Menn .....	79	120	97	94	81	73	62	52	49	47
Kvinner .....	55	61	50	48	48	39	31	26	14	16
Førere av traktor og andre i alt Drivers of tractor and others, total .....	95	76	75	112	82	88	66	60	75	67
Menn .....	73	58	64	77	59	61	55	46	65	55
Kvinner .....	22	18	11	35	23	27	11	14	10	12

Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1976 - 1985    Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1976 - 1985

Trafikantgruppe. Kjønn	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	Personer drept					Persons killed				
Trafikanter i alt ....	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
Menn .....	329	306	308	333	268	245	282	282	297	286
Kvinner .....	142	136	126	104	94	93	119	127	110	116
Bilførere i alt .....	131	105	131	150	123	108	129	132	137	140
Menn .....	118	99	123	136	102	98	108	113	119	113
Kvinner .....	13	6	8	14	21	10	21	19	18	27
Bilpassasjerer i alt .	89	99	90	92	76	66	96	96	91	90
Menn .....	49	59	40	52	42	36	52	51	54	47
Kvinner .....	40	40	50	40	34	30	44	45	37	43
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt .....	8	7	12	5	11	10	4	7	6	6
Menn .....	8	7	12	5	11	10	4	7	6	6
Kvinner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt .....	25	17	17	17	18	20	20	25	24	32
Menn .....	23	14	14	17	15	19	18	23	24	26
Kvinner .....	2	3	3	-	3	1	2	2	-	6
Førere og passasjerer på moped i alt .....	13	23	27	23	18	14	16	11	12	23
Menn .....	12	19	24	23	18	14	16	9	11	21
Kvinner .....	1	4	3	-	-	-	-	2	1	2
Førere og passasjerer på sykkel i alt .....	33	40	32	34	22	29	35	25	19	32
Menn .....	22	28	24	25	19	20	24	18	14	22
Kvinner .....	11	12	8	9	3	9	11	7	5	10
Fotgjengere i alt ....	147	137	100	97	71	75	87	94	105	64
Menn .....	78	73	54	60	43	37	49	48	58	37
Kvinner .....	69	64	46	37	28	38	38	46	47	27
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	14	10	13	11	11	11	3	11	7	5
Menn .....	9	4	7	8	7	6	1	6	5	4
Kvinner .....	5	6	6	3	4	5	2	5	2	1
Førere av traktor og andre i alt .....	11	4	12	8	12	5	11	8	6	10
Menn .....	10	3	10	7	11	5	10	7	6	10
Kvinner .....	1	1	2	1	1	-	1	1	-	-

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1978 - 1985 Road traffic accidents by group of accident. 1978 - 1985

Ulykkesgruppe Group of accident	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Ulykker i alt Accidents, total .....	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	527	495	438	478	438	498	574	742
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel .....	239	191	224	230	239	204	241	215
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking .....	102	116	86	84	108	84	105	116
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents .....	1 399	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	847	783	743	791	880	893	884	945
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 717	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way .....	1 231	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042	972	929
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	530	489	468	498	449	464	439	438
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	132	125	120	96	78	70	58	62
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road .....	2 120	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc. ....	425	368	307	359	322	340	378	409
L. Andre ulykker Other accidents ....	125	111	92	99	118	88	126	125

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1976 - 1985 Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1976 - 1985

Trafikkenheter Traffic units	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total .....	14 472	17 321	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270
Jernbanetog Train ..	9	4	11	7	4	3	5	3	5	7
Sporvogn Tramcar ...	49	46	44	49	45	48	39	24	33	40
Buss Bus .....	359	388	374	376	343	319	306	279	319	330
Drosje Taxi .....	164	213	191	158	158	114	174	139	138	161
Personbil Passenger car .....	8 390	10 124	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797
Varebil Van .....	432	598	584	544	508	466	499	518	519	681
Lastebil Lorry .....	899	938	1 036	886	845	828	716	758	803	943
Annen bil Other automobile .....	27	24	18	6	12	20	10	12	2	3
Traktor Tractor ....	69	86	94	71	67	82	59	59	72	60
Lett motorsykkel Light motor cycle ....	381	411	405	338	322	312	324	301	283	228
Annen motorsykkel Other motor cycle ....	297	348	359	294	355	405	401	485	476	576
Moped Moped .....	621	865	934	778	793	785	870	885	874	936
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	33	47	40	32	52	36	53	45	54	43
Sykkel Cycle .....	796	969	979	893	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046	956
Hestekjøretøy, rytter Horse-drawn vehicle, rider .....		11	10	3	18	11	10	9	10	10
Annet kjøretøy (Other) vehicle .....	9	4	1	9	3	2	5	4	13	7
Personer på spark, kjelke,ski Persons skiing, sledging .....	134	161	136	126	121	100	80	74	60	59
Fotgjengere Pedes- trians .....	1 803	2 084	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433

 Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.<sup>1</sup> 1976 - 1985 Sanctions in cases including traffic misdemeanours.<sup>1</sup> 1976 - 1985

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total ....	73 586	84 414	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025	112 454	107 870	102 714
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol .....	7 166	7 294	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333	6 808	6 980	6 816

<sup>1</sup> Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

<sup>1</sup> The number of sanction also depends on the police effort.

K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED, 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH, 1985

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGRS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE- D MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67	
JANUAR JANUARY....	565	794	363	266	2	1	13	9	115	22	3	
FEBRUAR FEBRUARY .	508	680	299	214	3	-	16	12	107	19	10	
MARS MARCH .....	552	778	329	262	6	10	23	17	117	8	6	
APRIL .....	587	838	308	258	17	48	55	61	87	-	4	
MAI MAY .....	793	1066	300	286	29	85	110	149	103	1	3	
JUNI JUNE .....	857	1137	337	282	24	107	122	152	104	-	9	
JULI JULY .....	864	1263	379	432	44	120	93	115	75	-	5	
AUGUST .....	1023	1392	419	398	38	134	149	145	105	-	4	
SEPTEMBER .....	987	1286	450	285	43	95	129	137	139	1	7	
OKTOBER OCTOBER ..	912	1213	407	327	32	45	107	98	190	-	7	
NOVEMBER .....	669	917	393	282	12	4	34	36	147	7	2	
DESEMBER DECEMBER	658	940	402	326	9	2	26	18	145	5	7	
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10	
JANUAR .....	27	29	14	6	-	-	-	-	6	3	-	
FEBRUAR .....	16	17	5	3	-	-	-	2	4	2	1	
MARS .....	35	41	16	13	-	-	3	2	5	-	2	
APRIL .....	20	24	7	7	-	4	2	-	4	-	-	
MAI .....	25	32	5	11	2	2	1	6	5	-	-	
JUNI .....	35	35	13	4	-	6	3	5	3	-	1	
JULI .....	37	40	15	11	-	4	4	1	4	-	1	
AUGUST .....	37	42	12	9	2	8	3	4	4	-	-	
SEPTEMBER .....	40	44	20	5	1	5	2	3	7	-	1	
OKTOBER .....	39	43	12	9	1	3	2	6	7	-	3	
NOVEMBER .....	23	23	10	3	-	-	3	2	5	-	-	
DESEMBER .....	27	32	11	9	-	-	-	1	10	-	1	

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1985 ROAD  
TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1985

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING
I ALT TOTAL	8975	402	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67
(1.JANUAR) - 6.JANUAR												
JANUARY	106	4	140	57	51	-	-	4	2	18	7	1
7. " -13.JANUAR	131	4	188	91	60	1	-	1	-	31	4	-
14. " -20. "	137	12	205	89	77	-	1	3	2	28	5	-
21. " -27. "	114	4	156	74	48	1	-	2	2	25	3	1
28. " - 3.FEBRUAR												
FEBRUARY	137	8	189	83	61	-	-	6	4	25	6	4
4.FEBRUAR -10.FEBRUAR	114	5	145	60	49	-	-	1	4	22	7	2
11. " -17. "	130	6	181	79	58	1	-	3	3	30	5	2
18. " -24. "	138	1	193	99	57	1	-	4	-	27	3	2
25. " - 3.MARS												
MARCH	129	7	162	60	52	1	1	6	4	31	5	2
4.MARS -10.MARS	119	8	175	92	56	1	2	-	2	18	4	-
11. " -17. "	129	9	173	73	53	3	-	6	4	31	-	3
18. " -24. "	121	13	175	62	67	-	2	7	4	32	-	1
25. " -31. "	120	6	170	72	53	2	5	9	7	21	-	1
1.APRIL - 7.APRIL	108	8	178	70	73	2	4	6	7	16	-	-
8. " -14. "	127	4	184	77	58	5	12	6	8	18	-	-
15. " -21. "	133	5	188	66	49	4	9	21	15	23	-	1
22. " -28. "	166	4	219	71	63	6	16	17	23	21	-	2
29. " - 5.MAI												
MAY	158	5	217	71	66	2	12	14	32	19	-	1
6.MAI -12.MAI	193	8	275	68	79	9	35	22	33	27	-	2
13. " -19. "	201	16	291	82	90	9	16	35	31	27	1	-
20. " -26. "	173	6	212	61	41	6	20	21	36	27	-	-
27. " - 2.JUNI												
JUNE	172	5	205	61	40	4	20	32	30	17	-	1
3.JUNI - 9.JUNI	204	11	268	81	65	6	22	28	41	24	-	1
10. " -16. "	206	8	266	83	59	4	18	27	42	28	-	5
17. " -23. "	213	6	293	81	80	9	29	36	36	21	-	1
24. " -30. "	183	5	245	73	63	4	27	22	28	26	-	2
1.JULI - 7.JULI												
JULY	188	9	270	78	92	9	23	27	21	20	-	-
8. " -14.JULI	185	9	292	90	105	4	39	19	21	11	-	3
15. " -21. "	217	12	306	85	110	9	28	22	26	25	-	1
22. " -28. "	184	6	268	84	90	14	19	14	29	17	-	1
29. " - 4.AUGUST	230	7	330	109	108	9	31	24	31	17	-	1
5.AUGUST -11. "	214	13	289	89	79	4	33	34	30	20	-	-
12. " -18. "	234	10	317	101	88	9	36	33	27	22	-	1
19. " -25. "	225	6	298	81	83	16	21	24	42	30	-	1
26. " - 1.SEPTEMBER	232	14	309	87	79	11	25	47	35	24	-	1
2.SEPTEMBER- 8. "	219	5	272	90	52	10	20	30	42	27	-	1
9. " -15. "	262	19	354	131	87	11	25	34	30	34	-	2
16. " -22. "	235	8	318	109	74	7	30	29	35	30	1	3
23. " -29. "	215	7	278	105	64	8	18	27	25	31	-	-
30. " - 6.OKTOBER												
OCTOBER	198	9	268	69	65	5	20	38	26	43	-	2
7.OKTOBER -13.OKTOBER	190	6	242	77	59	8	7	19	22	49	-	1
14. " -20. "	227	19	296	105	71	8	14	25	25	48	-	-
21. " -27. "	226	5	317	113	105	8	4	26	20	37	-	4
28. " - 3.NOVEMBER	186	9	241	92	67	13	1	11	10	46	-	1
4.NOVEMBER -10. "	167	5	229	102	65	-	-	12	9	40	1	-
11. " -17. "	138	4	189	84	54	2	2	6	15	24	-	2
18. " -24. "	149	7	207	82	73	3	2	7	6	33	1	-
25. " - 1.DESEMBER												
DECEMBER	152	4	205	95	64	1	-	4	4	30	7	-
2.DESEMBER - 8.DESEMBER	160	2	215	99	65	1	1	8	7	32	2	-
9. " -15. "	156	10	220	95	76	2	1	7	3	33	-	3
16. " -22. "	185	10	262	127	69	2	-	7	6	49	1	1
23. " -29. "	119	7	187	58	95	4	-	4	1	23	-	2
30. " -(-31. " )	20	2	32	13	11	-	-	-	1	6	-	1

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT. 1985  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1985

KLOKKELETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. TRAC- TOR DRIV- ERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE- D MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE				
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67	
00 12 P.M. ....	192	322	117	143	9	17	8	4	24	-	-	
01 1 A.M. ....	185	310	109	153	1	12	1	3	31	-	-	
02 2 " ....	154	224	85	95	-	6	5	2	31	-	-	
03 3 " ....	98	148	63	69	1	3	3	1	8	-	-	
04 4 " ....	80	137	57	73	1	-	2	-	4	-	-	
05 5 " ....	84	116	62	32	-	7	7	4	3	-	1	
06 6 " ....	168	227	123	49	2	10	13	21	9	-	-	
07 7 " ....	334	414	184	58	8	19	30	61	48	2	4	
08 8 " ....	383	470	208	77	11	12	39	65	56	1	1	
09 9 " ....	272	362	159	95	4	14	15	23	49	1	2	
10 10 " ....	379	513	201	153	4	15	29	32	66	2	11	
11 11 " ....	493	655	242	184	17	17	59	46	78	5	7	
12 12 " ....	511	682	253	190	6	16	46	61	99	7	4	
13 1 P.M. ....	559	731	269	205	16	26	46	46	111	5	7	
14 2 " ....	665	881	312	229	18	46	61	95	115	2	3	
15 3 " ....	736	995	326	290	18	43	66	117	122	10	3	
16 4 " ....	710	953	306	252	19	47	84	99	129	10	7	
17 5 " ....	587	803	253	234	24	52	63	72	89	9	7	
18 6 " ....	552	765	235	239	21	50	58	62	94	3	3	
19 7 " ....	493	678	209	194	17	64	62	57	72	2	1	
20 8 " ....	401	574	166	172	20	55	61	39	56	3	2	
21 9 " ....	358	531	168	173	19	51	50	22	47	1	-	
22 10 " ....	308	450	150	149	11	37	41	10	50	-	2	
23 11 " ....	225	311	114	96	10	31	26	4	28	-	2	
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR NOT STATED .....	48	52	15	14	2	1	2	3	15	-	-	



TABELL 16(FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1985

KLOKKE-SLETT	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10
00 12 P.M. ....	12	16	7	7	1	-	-	-	1	-	-
01 1 A.M. ....	15	21	7	7	-	3	1	1	2	-	-
02 2 " .....	11	12	6	3	-	-	-	-	3	-	-
03 3 " .....	7	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
04 4 " .....	11	11	5	6	-	-	-	-	-	-	-
05 5 " .....	6	8	4	3	-	-	-	1	-	-	-
06 6 " .....	5	5	2	-	1	-	-	1	1	-	-
07 7 " .....	14	15	6	2	-	2	1	2	1	-	1
08 8 " .....	11	11	8	2	1	-	-	-	-	-	-
09 9 " .....	10	10	4	4	-	-	-	1	1	-	-
10 10 " .....	18	19	2	3	-	2	-	2	6	1	3
11 11 " .....	16	20	5	4	-	-	5	3	1	-	2
12 12 " .....	18	18	6	1	-	-	-	5	5	-	1
13 1 P.M. ....	28	32	11	7	-	1	4	2	6	-	1
14 2 " .....	21	23	8	4	1	1	2	-	6	1	-
15 3 " .....	18	18	9	3	-	-	-	3	2	-	1
16 4 " .....	28	33	11	5	-	2	2	4	8	1	-
17 5 " .....	27	30	10	6	-	2	2	3	6	1	-
18 6 " .....	23	24	3	7	-	5	3	2	4	-	-
19 7 " .....	11	13	5	3	-	-	-	2	2	1	-
20 8 " .....	13	14	2	4	-	4	-	-	4	-	-
21 9 " .....	14	16	4	5	1	4	1	-	1	-	-
22 10 " .....	14	15	8	2	-	3	-	-	2	-	-
23 11 " .....	9	10	2	-	1	3	1	-	2	-	1
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR NOT STATED .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1985

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		ULYKKER I ALT ACCIDENTS TOTAL	BILFØRERE OF AUTO-MOBILE	BILPAS-SASJERER OF AUTO-MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOTGJENGERE PEDESTRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR-MV. TRACTOR DRIVERS ETC.
LETTE MOTORCYCLE	ANNEN MOTOR OTHER MOTOR				MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOTGJENGERE PEDESTRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR-MV. TRACTOR DRIVERS ETC.			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67	
MANDAG MONDAY ...	1254	1621	616	397	35	77	120	150	206	10	10	
TIRSDAG TUESDAY ..	1141	1433	466	327	34	84	144	147	216	7	8	
ONSDAG WEDNESDAY	1264	1663	618	392	40	74	147	178	199	4	11	
TORS DAG THURSDAY .	1348	1774	693	418	31	83	130	155	236	13	15	
FREDAG FRIDAY ...	1492	1988	715	541	50	94	154	170	246	9	9	
LØRDAG SATURDAY .	1302	1946	666	751	34	114	105	74	184	9	9	
SØNDAG SUNDAY ...	1174	1879	612	792	35	125	77	75	147	11	5	
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10	
MANDAG MONDAY ...	48	50	24	4	-	7	1	5	7	1	1	
TIRSDAG TUESDAY ..	38	40	14	6	1	1	2	6	9	-	1	
ONSDAG WEDNESDAY	53	58	16	11	1	1	6	8	14	-	1	
TORS DAG THURSDAY .	48	54	17	10	1	4	2	5	11	2	2	
FREDAG FRIDAY ...	51	52	25	8	3	3	3	2	6	1	1	
LØRDAG SATURDAY .	60	71	21	27	-	7	7	1	6	-	2	
SØNDAG SUNDAY ...	63	77	23	24	-	9	2	5	11	1	2	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4714	5917	1661	1266	161	347	617	722	1078	44	21	
MANDAG MONDAY ...	682	817	242	141	17	46	83	110	170	6	2	
TIRSDAG TUESDAY ..	659	773	171	133	22	51	106	122	158	5	5	
ONSDAG WEDNESDAY	736	905	257	165	31	49	104	132	160	2	5	
TORS DAG THURSDAY .	716	872	253	154	17	46	91	121	178	8	4	
FREDAG FRIDAY ...	790	986	275	186	36	49	117	127	185	8	3	
LØRDAG SATURDAY .	639	867	267	258	19	56	64	58	138	6	1	
SØNDAG SUNDAY ...	492	697	196	229	19	50	52	52	89	9	1	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	114	121	31	14	2	10	5	20	34	4	1	
MANDAG MONDAY ...	18	18	4	-	-	4	-	4	5	1	-	
TIRSDAG TUESDAY ..	13	14	2	1	1	-	1	3	5	-	1	
ONSDAG WEDNESDAY	23	24	4	2	1	-	2	6	9	-	-	
TORS DAG THURSDAY .	16	16	2	1	-	-	-	3	9	1	-	
FREDAG FRIDAY ...	15	15	7	-	-	1	2	1	3	1	-	
LØRDAG SATURDAY .	13	15	6	5	-	2	-	-	2	-	-	
SØNDAG SUNDAY ...	16	19	6	5	-	3	-	3	1	1	-	

TABELL 17(FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG UKEDAG. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY  
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1985

PERSONER DREPT ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV
											TRAK- TOR MV.

ULYKKER UTENFOR  
TETTBYGD STRØK  
I ALT ACCIDENTS  
OUTSIDE DENSELY  
POPULATED AREA,  
TOTAL .....

PERSONER DREPT ELLER SKADD

TOTAL .....	3776	5790	2537	2215	90	267	209	171	241	18	42
MANDAG MONDAY ...	509	731	355	240	16	28	27	30	23	4	8
TIRSDAG TUESDAY ..	416	588	270	189	12	28	27	19	38	2	3
ONSDAG WEDNESDAY	465	684	337	212	9	23	36	35	26	2	4
TORS DAG THURSDAY .	556	806	406	245	12	27	33	27	41	5	10
FREDAG FRIDAY ...	615	886	404	320	13	38	33	31	40	1	6
LØRDAG SATURDAY .	595	996	373	475	14	52	34	9	28	3	8
SØNDAG SUNDAY ...	620	1099	392	534	14	71	19	20	45	1	3

DØDSULYKKER UTEN-  
FOR TETTBYGD STRØK  
I ALT FATAL  
ACCIDENTS OUTSIDE  
DENSELY POPULATED  
AREA, TOTAL .....

PERSONER DREPT

TOTAL .....	238	271	106	75	4	20	15	12	30	1	8
MANDAG MONDAY ...	29	31	20	4	-	2	1	1	2	-	1
TIRSDAG TUESDAY ..	25	26	12	5	-	1	1	3	4	-	-
ONSDAG WEDNESDAY	29	33	12	9	-	1	4	2	5	-	-
TORS DAG THURSDAY .	31	37	14	9	1	4	2	2	2	1	2
FREDAG FRIDAY ...	33	34	17	8	3	1	-	1	3	-	1
LØRDAG SATURDAY .	46	54	15	22	-	5	5	1	4	-	2
SØNDAG SUNDAY ...	45	56	16	18	-	6	2	2	10	-	2

ULYKKER UOPPGITT  
MHT. BOSTEDSSTRØK  
I ALT ACCIDENTS  
FOR WHICH TYPE OF  
RESIDENTIAL AREA  
IS UNKNOWN, TOTAL

PERSONER DREPT ELLER SKADD

TOTAL	485	597	188	137	8	37	51	56	115	1	4
-------	-----	-----	-----	-----	---	----	----	----	-----	---	---

DØDSULYKKER UOPP-  
GITT MHT. BOSTEDS-  
STRØK I ALT  
FATAL ACCIDENTS  
FOR WHICH TYPE OF  
RESIDENTIAL AREA  
IS UNKNOWN, TOTAL

PERSONER DREPT

TOTAL	9	10	3	1	-	2	3	-	-	-	1
-------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1985

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JANUARY	FEB- RUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OCTOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
-----													
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8975	565	508	552	587	793	857	864	1023	987	912	669	658
MANDAG MONDAY ...	1254	71	74	66	101	85	101	139	129	169	110	95	114
TIRSDAG TUESDAY ..	1141	83	66	58	85	103	112	114	96	119	148	71	86
ONSDAG WEDNESDAY	1264	92	78	56	90	148	121	127	117	123	156	73	83
TORSdag THURSDAY .	1348	105	74	82	81	136	121	105	180	143	144	80	97
FREDAG FRIDAY ...	1492	91	70	110	89	135	122	137	199	150	123	156	110
LØRDAG SATURDAY .	1302	57	89	89	78	97	159	127	164	131	127	111	73
SØNDAG SUNDAY ...	1174	66	57	91	63	89	121	115	138	152	104	83	95
-----													
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	361	27	16	35	20	25	35	37	37	40	39	23	27
MANDAG .....	48	5	4	3	7	1	4	3	4	3	5	2	7
TIRSDAG .....	38	2	4	1	3	2	2	8	2	4	4	2	4
ONSDAG .....	53	3	1	5	3	6	3	9	5	4	6	5	3
TORSdag .....	48	7	1	6	1	4	3	1	4	5	9	3	4
FREDAG .....	51	5	2	4	2	3	4	4	8	5	4	7	3
LØRDAG .....	60	2	1	7	3	6	10	6	6	8	5	3	3
SØNDAG .....	63	3	3	9	1	3	9	6	8	11	6	1	3

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1985 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1985

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
					LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE				
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES .....	402	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67	
0 .....	-	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-	
1 .....	1	13	-	9	-	-	-	1	3	-	-	
2 .....	2	32	-	18	-	-	-	-	14	-	-	
3 .....	-	43	-	23	-	-	-	-	17	3	-	
4 .....	-	68	-	27	-	-	1	4	34	2	-	
5 .....	1	71	-	23	-	1	-	8	32	6	1	
6 .....	2	69	-	26	-	-	-	11	30	2	-	
7 .....	4	88	-	28	-	-	-	21	36	3	-	
8 .....	4	111	-	35	-	-	-	35	35	6	-	
9 .....	4	119	-	25	-	-	-	47	41	4	2	
10 .....	1	84	-	15	-	-	1	36	26	6	-	
11 .....	2	102	-	26	-	-	1	38	31	6	-	
12 .....	5	130	1	35	-	1	4	54	29	4	2	
13 .....	3	145	1	42	-	-	7	60	28	6	1	
14 .....	1	162	1	63	9	-	13	44	29	1	2	
15 .....	8	302	5	127	26	5	58	48	31	1	1	
16 .....	16	735	15	173	109	22	343	29	41	-	3	
17 .....	15	604	32	237	78	23	177	20	33	1	3	
18 .....	26	750	383	190	11	78	35	19	32	-	2	
19 .....	17	652	319	198	2	68	20	18	25	-	2	
20 .....	17	529	246	138	2	87	11	18	24	1	2	
21 .....	12	431	221	96	4	71	7	15	15	-	2	
22 .....	14	372	174	91	1	62	8	14	21	1	-	
23 .....	6	321	142	92	3	41	7	15	20	-	1	
24 .....	8	284	142	67	3	37	5	14	15	-	1	
25 .....	11	232	120	59	-	25	-	11	15	-	2	
26 .....	7	231	130	54	-	25	4	9	9	-	-	
27 .....	1	177	100	39	2	14	1	14	6	-	1	
28 .....	2	145	76	32	-	11	6	6	14	-	-	
29 .....	7	159	95	25	-	12	5	9	11	-	2	
30-34 .....	19	647	381	131	-	30	11	33	59	-	2	
35-39 .....	14	622	385	131	1	8	13	43	36	1	4	
40-44 .....	18	503	311	104	1	2	6	34	43	1	1	
45-49 .....	11	360	199	90	1	-	5	26	36	-	3	
50-54 .....	16	368	190	97	-	1	13	19	40	1	7	
55-59 .....	14	337	158	96	-	-	13	20	48	-	2	
60-64 .....	23	400	172	122	-	-	10	27	64	-	5	
65-69 .....	20	360	130	105	-	1	14	28	76	-	6	
70-74 .....	27	302	93	79	-	1	16	26	81	1	5	
75-79 .....	23	243	57	54	-	-	18	20	92	1	1	
80- UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ...	20	181	38	43	-	1	4	8	86	1	-	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1985  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1985

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
MENN	MALES											
ALLE ALDERE .....	286	7633	3127	1580	236	532	718	621	717	47	55	
0	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	16	-	9	-	-	-	-	7	-	-	
3	-	27	-	15	-	-	-	-	10	2	-	
4	-	48	-	16	-	-	1	4	25	2	-	
5	1	49	-	12	-	-	-	8	23	5	1	
6	-	39	-	11	-	-	-	10	17	1	-	
7	2	51	-	13	-	-	-	16	20	2	-	
8	2	73	-	20	-	-	-	25	23	5	-	
9	4	76	-	14	-	-	-	34	22	4	2	
10	-	47	-	8	-	-	1	22	11	5	-	
11	1	59	-	10	-	-	1	29	15	4	-	
12	4	78	1	16	-	-	3	43	12	3	-	
13	1	76	1	15	-	-	4	42	9	5	-	
14	1	65	-	14	7	-	7	28	9	-	-	
15	5	172	5	55	22	2	42	29	16	1	-	
16	12	523	12	69	102	10	287	18	22	-	3	
17	12	417	29	129	71	10	144	12	19	1	2	
18	21	502	271	108	10	58	25	10	18	-	2	
19	14	449	231	117	2	59	19	7	14	-	-	
20	16	377	183	83	2	75	6	11	14	1	2	
21	10	325	166	72	4	60	5	8	8	-	2	
22	9	254	124	51	1	57	6	6	9	-	-	
23	4	213	105	41	3	35	6	9	13	-	1	
24	7	198	107	36	3	31	4	10	6	-	1	
25	8	155	89	31	-	18	-	6	9	-	2	
26	6	158	96	23	-	23	3	7	6	-	-	
27	1	116	69	20	1	14	1	8	3	-	-	
28	2	90	44	18	-	9	6	5	8	-	-	
29	7	118	70	17	-	12	5	4	8	-	2	
30-34	15	430	264	58	-	29	11	24	43	-	1	
35-39	9	347	234	42	1	8	12	27	20	-	3	
40-44	11	275	190	31	1	2	5	26	19	-	1	
45-49	7	196	128	27	1	-	5	16	16	-	3	
50-54	10	195	136	18	-	1	9	7	17	-	7	
55-59	10	184	117	25	-	-	12	10	18	-	2	
60-64	15	210	134	19	-	-	8	15	29	-	5	
65-69	10	195	112	18	-	1	13	13	32	-	6	
70-74	20	156	73	20	-	1	15	13	29	-	5	
75-79	15	134	46	11	-	-	17	12	46	1	1	
80-	14	100	35	17	-	1	4	7	35	1	-	
UOPPGITT ALDER .....	-	430	55	241	5	16	31	40	37	4	1	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1985  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1985

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
KVINNER FEMALES												
ALLE ALDERE .....	116	4671	1259	2038	23	119	159	328	717	16	12	
0 .....	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
1 .....	1	9	-	5	-	-	-	1	3	-	-	
2 .....	2	16	-	9	-	-	-	-	7	-	-	
3 .....	-	16	-	8	-	-	-	-	7	1	-	
4 .....	-	20	-	11	-	-	-	-	9	-	-	
5 .....	-	22	-	11	-	1	-	-	9	1	-	
6 .....	2	30	-	15	-	-	-	1	13	1	-	
7 .....	2	37	-	15	-	-	-	5	16	1	-	
8 .....	2	38	-	15	-	-	-	10	12	1	-	
9 .....	-	43	-	11	-	-	-	13	19	-	-	
10 .....	1	37	-	7	-	-	-	14	15	1	-	
11 .....	1	43	-	16	-	-	-	9	16	2	-	
12 .....	1	52	-	19	-	1	1	11	17	1	2	
13 .....	2	69	-	27	-	-	3	18	19	1	1	
14 .....	-	97	1	49	2	-	6	16	20	1	2	
15 .....	3	130	-	72	4	3	16	19	15	-	1	
16 .....	4	212	3	104	7	12	56	11	19	-	-	
17 .....	3	187	3	108	7	13	33	8	14	-	1	
18 .....	5	248	112	82	1	20	10	9	14	-	-	
19 .....	3	203	88	81	-	9	1	11	11	-	2	
20 .....	1	152	63	55	-	12	5	7	10	-	-	
21 .....	2	106	55	24	-	11	2	7	7	-	-	
22 .....	5	118	50	40	-	5	2	8	12	1	-	
23 .....	2	108	37	51	-	6	1	6	7	-	-	
24 .....	1	86	35	31	-	6	1	4	9	-	-	
25 .....	3	77	31	28	-	7	-	5	6	-	-	
26 .....	1	73	34	31	-	2	1	2	3	-	-	
27 .....	-	61	31	19	1	-	-	6	3	-	1	
28 .....	-	55	32	14	-	2	-	1	6	-	-	
29 .....	-	41	25	8	-	-	-	5	3	-	-	
30-34 .....	4	217	117	73	-	1	-	9	16	-	1	
35-39 .....	5	275	151	89	-	-	1	16	16	1	1	
40-44 .....	7	228	121	73	-	-	1	8	24	1	-	
45-49 .....	4	164	71	63	-	-	-	10	20	-	-	
50-54 .....	6	173	54	79	-	-	4	12	23	1	-	
55-59 .....	4	153	41	71	-	-	1	10	30	-	-	
60-64 .....	8	190	38	103	-	-	2	12	35	-	-	
65-69 .....	10	165	18	87	-	-	1	15	44	-	-	
70-74 .....	7	146	20	59	-	-	1	13	52	1	-	
75-79 .....	8	109	11	43	-	-	1	8	46	-	-	
80- UOPPGITT ALDER .....	6	81	3	26	-	-	-	1	51	-	-	
	-	382	14	305	1	8	9	7	38	-	-	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER.1985  
 PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1985

ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
				LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES .....	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7 .....	4	-	2	-	-	-	1	1	-	-
8 .....	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-
9 .....	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-
10 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11 .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
12 .....	5	-	-	-	-	-	2	2	1	-
13 .....	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
14 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 .....	8	1	5	1	-	-	1	-	-	-
16 .....	16	-	4	2	2	4	-	3	-	1
17 .....	15	4	9	-	-	1	-	1	-	-
18 .....	26	13	8	-	5	-	-	-	-	-
19 .....	17	9	4	-	4	-	-	-	-	-
20 .....	17	2	7	-	5	-	2	1	-	-
21 .....	12	6	2	1	3	-	-	-	-	-
22 .....	14	5	3	-	5	-	-	1	-	-
23 .....	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-
24 .....	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-
25 .....	11	7	1	-	2	-	-	-	-	1
26 .....	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
27 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
28 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
29 .....	7	3	1	-	1	-	-	1	-	1
30-34 .....	19	8	4	-	2	1	2	2	-	-
35-39 .....	14	7	6	-	-	1	-	-	-	-
40-44 .....	18	11	3	1	-	-	2	1	-	-
45-49 .....	11	8	-	-	-	-	-	3	-	-
50-54 .....	16	8	4	-	-	1	-	1	-	2
55-59 .....	14	5	3	-	-	1	2	1	-	2
60-64 .....	23	9	4	-	-	2	3	4	-	1
65-69 .....	20	5	3	-	-	2	3	7	-	-
70-74 .....	27	8	3	-	-	6	4	4	-	2
75-79 .....	23	4	2	-	-	4	3	10	-	-
80- .....	20	3	1	-	-	-	1	15	-	-



Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1985 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1985

Alder Age	Alle drept eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons of sledging, tor etc. sking	Fører av traktor mv. Drivers of trac-
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups .....	296	105	87	6	16	21	23	35	1	2
0 år year .....	18	-	16	-	-	-	-	2	-	-
1 " " .....	30	-	22	-	-	-	2	6	-	-
2 " years .....	70	-	41	-	-	-	-	29	-	-
3 " .....	94	-	53	-	-	-	-	35	6	-
4 " .....	146	-	62	-	-	2	8	70	4	-
5 " .....	149	-	52	-	2	-	15	66	12	2
6 " .....	149	-	60	-	-	-	23	62	4	-
7 " .....	186	-	64	-	-	-	43	73	6	-
8 " .....	231	-	78	-	-	-	70	70	13	-
9 " .....	230	-	52	-	-	-	89	78	7	4
10 " .....	156	-	31	-	-	2	65	46	12	-
11 " .....	184	-	51	-	-	2	66	54	11	-
12 " .....	223	2	65	-	2	6	90	49	6	3
13 " .....	242	2	75	-	-	11	97	44	11	2
14 " .....	272	2	113	14	-	21	70	47	2	3
15 " .....	503	8	225	41	8	92	75	50	2	2
16 " .....	1 164	22	301	165	34	529	46	63	-	4
17 " .....	983	48	416	119	36	276	31	52	1	4
18 " .....	1 195	583	336	16	121	55	30	51	-	3
19 " .....	1 050	487	350	3	107	32	29	39	-	3
20 " .....	859	380	248	3	137	18	30	38	2	3
21 " .....	711	350	176	6	115	11	25	25	-	3
22 " .....	632	283	171	2	102	13	24	35	2	-
23 " .....	555	233	175	5	69	11	26	34	-	2
24 " .....	488	233	128	5	62	8	24	26	-	2
25 " .....	400	197	113	-	42	-	19	26	-	3
26 " .....	393	211	102	-	42	6	16	16	-	-
27 " .....	303	164	74	3	24	2	24	10	-	2
28 " .....	246	123	61	-	18	10	10	24	-	-
29 " .....	267	154	46	-	21	8	16	19	-	3
30-34 " .....	223	127	50	-	10	4	11	20	-	1
35-39 " .....	206	123	49	0	3	4	14	12	0	1
40-44 " .....	209	125	49	0	1	2	14	18	0	0
45-49 " .....	188	100	53	0	-	2	13	19	-	1
50-54 " .....	202	100	59	-	0	7	10	22	0	4
55-59 " .....	173	77	54	-	-	7	10	24	-	1
60-64 " .....	188	76	63	-	-	5	12	30	-	2
65-69 " .....	187	64	60	-	0	7	14	39	-	3
70-74 " .....	186	54	53	-	1	10	15	49	1	3
75-79 " .....	199	44	48	-	-	15	16	74	1	1
80 år og over and over .....	138	28	36	-	0	3	6	65	0	-

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsvis på de forskjellige aldersgrupper.  
<sup>1</sup> Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1985

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER NOVEMBER	DECEMBER DECEMBER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8975	565	508	552	587	793	857	864	1023	987	912	669	658
ØSTFOLD .....	525	38	32	28	38	47	45	54	71	45	53	35	39
AKERSHUS .....	796	58	36	56	58	72	101	59	94	93	69	50	50
OSLO .....	1190	74	67	79	67	115	98	96	144	164	121	82	83
HEDMARK .....	330	18	33	19	14	29	29	33	39	32	30	30	24
OPPLAND .....	441	31	23	20	18	32	31	61	66	47	42	30	40
BUSKERUD .....	476	25	25	37	32	48	46	43	46	52	60	32	30
VESTFOLD .....	416	19	24	24	27	43	47	49	42	41	52	23	25
TELEMARK .....	408	30	21	23	16	37	49	52	41	47	34	23	35
AUST-AGDER .....	239	8	10	12	14	22	26	26	36	30	20	16	19
VEST-AGDER .....	339	21	11	20	30	26	36	31	44	35	34	32	19
ROGALAND .....	646	42	31	43	60	60	59	58	54	71	63	54	51
HORDALAND .....	916	48	47	58	68	94	76	85	90	97	115	70	68
SOGN OG FJORDANE ...	210	15	8	14	17	13	23	17	35	21	19	15	13
MØRE OG ROMSDAL ...	463	26	21	29	38	49	42	36	50	39	50	45	38
SØR-TRØNDELAG .....	511	43	41	30	25	39	43	42	64	60	47	38	39
NORD-TRØNDELAG .....	208	13	18	13	5	21	23	21	22	18	16	23	15
NORDLAND .....	494	29	41	25	35	28	46	60	46	52	47	47	38
TROMS .....	228	15	12	15	18	9	21	21	25	30	22	16	24
FINNMARK .....	139	12	7	7	7	9	16	20	14	13	18	8	8
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4714	281	250	259	300	473	439	419	544	567	515	343	324
ØSTFOLD .....	260	18	14	12	18	29	23	25	36	25	29	17	14
AKERSHUS .....	437	25	18	28	36	52	48	33	57	56	38	26	20
OSLO .....	928	54	53	55	52	95	72	79	110	134	97	64	63
HEDMARK .....	123	6	14	5	5	9	13	14	18	16	10	7	6
OPPLAND .....	162	12	13	3	6	13	9	21	24	18	16	11	16
BUSKERUD .....	222	10	10	17	10	23	23	21	19	32	29	12	16
VESTFOLD .....	226	12	11	16	15	26	29	23	25	16	30	10	13
TELEMARK .....	221	13	12	14	7	22	27	23	20	25	24	12	22
AUST-AGDER .....	85	3	2	1	5	8	11	9	9	11	8	10	8
VEST-AGDER .....	196	13	5	9	17	20	21	20	25	19	22	19	6
ROGALAND .....	355	27	18	19	34	30	24	35	29	38	34	34	33
HORDALAND .....	476	24	25	29	39	54	45	35	49	47	61	38	30
SOGN OG FJORDANE ...	65	3	2	4	4	4	7	5	11	11	9	3	2
MØRE OG ROMSDAL ...	209	7	8	14	15	23	22	13	22	19	29	23	14
SØR-TRØNDELAG .....	287	29	18	14	10	23	26	19	39	40	26	18	25
NORD-TRØNDELAG .....	82	5	3	3	2	15	9	10	8	9	7	7	4
NORDLAND .....	230	12	16	8	17	16	16	23	25	31	27	22	17
TROMS .....	92	5	7	6	5	4	6	6	14	14	10	3	12
FINNMARK .....	58	3	1	2	3	7	8	5	4	6	9	7	3

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE, 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY, 1985

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JANUAR	FEBRUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
-----													
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3776	260	231	255	256	280	365	395	424	367	354	286	303
ØSTFOLD .....	230	18	14	13	18	13	18	26	32	17	21	16	24
AKERSHUS .....	323	31	16	26	19	19	47	21	35	32	29	22	26
OSLO .....	179	13	12	14	8	15	18	12	21	20	17	13	16
HEDMARK .....	201	12	18	13	9	19	15	18	20	16	20	23	18
OPPLAND .....	264	19	10	14	12	19	19	37	40	28	26	19	21
BUSKERUD .....	231	14	13	18	22	23	22	18	25	20	27	17	12
VESTFOLD .....	174	7	11	8	11	15	17	23	16	24	20	12	10
TELEMARK .....	174	17	9	7	9	15	21	28	18	19	9	9	13
AUST-AGDER .....	146	5	8	11	9	14	13	17	25	18	9	6	11
VEST-AGDER .....	130	8	4	11	11	5	12	10	18	14	12	12	13
ROGALAND .....	258	14	12	22	24	23	31	21	24	27	26	18	16
HORDALAND .....	367	21	19	20	24	33	27	45	35	39	50	23	31
SOGN OG FJORDANE ...	131	11	6	10	12	8	14	11	22	7	8	11	11
MØRE OG ROMSDAL ....	228	18	12	14	20	23	19	20	23	20	19	19	21
SØR-TRØNDELAG .....	188	11	18	16	13	16	10	17	20	18	17	18	14
NORD-TRØNDELAG .....	118	8	15	9	3	5	13	11	14	8	8	14	10
NORDLAND .....	244	15	23	17	17	10	28	31	20	20	19	23	21
TROMS .....	116	9	5	8	12	4	14	14	8	14	8	10	10
FINNMARK .....	74	9	6	4	3	1	7	15	8	6	9	1	5
-----													
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	485	24	27	38	31	40	53	50	55	53	43	40	31
-----													

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1985

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED								FØRERE AV TRAK- TOR- MOTOR- TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67
ØSTFOLD .....	525	726	261	206	22	42	70	64	56	1	4
AKERSHUS .....	796	1067	415	286	26	64	83	99	86	3	5
OSLO .....	1190	1472	531	325	7	100	74	113	313	3	6
HEDMARK .....	330	476	197	164	13	15	28	29	28	1	1
OPPLAND .....	441	683	263	247	16	23	44	35	44	7	4
BUSKERUD .....	476	659	257	199	7	27	54	51	55	4	5
VESTFOLD .....	416	587	221	158	15	26	67	44	51	4	1
TELEMARK .....	408	551	197	161	15	31	57	38	45	5	2
AUST-AGDER .....	239	351	132	117	5	27	28	20	21	-	1
VEST-AGDER .....	339	452	150	124	13	20	55	44	43	1	2
ROGALAND .....	646	888	293	230	32	62	65	93	108	2	3
HORDALAND .....	916	1237	376	376	34	81	80	95	185	5	5
SOGN OG FJORDANE ...	210	282	111	89	3	11	15	20	26	1	6
MØRE OG ROMSDAL ....	463	677	233	243	19	24	34	34	80	5	5
SØR-TRØNDELAG .....	511	687	231	197	9	34	31	67	108	6	4
NORD-TRØNDELAG .....	208	313	124	111	6	10	21	19	18	2	2
NORDLAND .....	494	680	225	219	10	27	41	54	96	4	4
TROMS .....	228	328	101	115	3	16	17	20	46	6	4
FINNMARK .....	139	188	68	51	4	11	13	10	25	3	3
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4714	5917	1661	1266	161	347	617	722	1078	44	21
ØSTFOLD .....	260	328	82	71	13	21	48	50	42	1	-
AKERSHUS .....	437	558	168	121	16	40	63	80	64	2	4
OSLO .....	928	1127	367	231	7	76	63	102	275	3	3
HEDMARK .....	123	159	46	42	10	6	16	21	17	1	-
OPPLAND .....	162	233	77	61	10	12	25	17	27	4	-
BUSKERUD .....	222	278	82	58	4	12	36	40	43	2	1
VESTFOLD .....	226	296	94	61	11	13	39	33	41	4	-
TELEMARK .....	221	279	79	59	9	16	44	30	37	3	2
AUST-AGDER .....	85	118	37	28	5	9	17	10	12	-	-
VEST-AGDER .....	196	240	67	39	7	10	42	36	36	1	2
ROGALAND .....	355	432	106	75	16	33	50	70	78	2	2
HORDALAND .....	476	580	132	125	17	38	55	74	132	5	2
SOGN OG FJORDANE ...	65	79	23	15	-	2	13	8	16	-	2
MØRE OG ROMSDAL ....	209	281	83	78	10	13	23	20	51	2	1
SØR-TRØNDELAG .....	287	350	82	76	8	20	25	57	76	5	1
NORD-TRØNDELAG .....	82	102	29	23	4	6	14	14	10	2	-
NORDLAND .....	230	277	69	53	8	9	25	37	72	3	1
TROMS .....	92	125	22	33	3	5	12	17	31	2	-
FINNMARK .....	58	75	16	17	3	6	7	6	18	2	-

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK. FYLKE. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY  
GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1985

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3776	5790	2537	2215	90	267	209	171	241	18	42
ØSTFOLD .....	230	355	168	124	7	18	18	8	8	-	4
AKERSHUS .....	323	470	230	157	9	23	19	15	15	1	1
OSLO .....	179	242	121	71	-	20	8	6	14	-	2
HEDMARK .....	201	308	146	121	3	7	12	8	10	-	1
OPPLAND .....	264	430	177	182	5	11	17	15	16	3	4
BUSKERUD .....	231	350	161	132	3	15	16	8	11	2	2
VESTFOLD .....	174	269	119	91	4	10	26	9	9	-	1
TELEMARK .....	174	259	115	99	6	15	10	7	5	2	-
AUST-AGDER .....	146	222	92	89	-	16	9	8	7	-	1
VEST-AGDER .....	130	194	77	79	6	10	10	8	4	-	-
ROGALAND .....	258	411	177	145	16	25	8	19	20	-	1
HORDALAND .....	367	570	220	231	15	33	17	17	34	-	3
SOGN OG FJORDANE ...	131	183	86	65	3	9	1	8	6	1	4
MØRE OG ROMSDAL ....	228	366	144	160	9	9	8	8	21	3	4
SØR-TRØNDELAG .....	188	299	140	118	1	11	3	5	17	1	3
NORD-TRØNDELAG .....	118	201	92	85	2	4	5	5	6	-	2
NORDLAND .....	244	379	151	158	1	18	15	14	18	1	3
TROMS .....	116	179	71	77	-	8	3	1	13	3	3
FINNMARK .....	74	103	50	31	-	5	4	2	7	1	3
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	485	597	188	137	8	37	51	56	115	1	4



TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE.  
1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND  
TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1985

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTEFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL ....	238	271	106	75	4	20	15	12	30	1	8	
ØSTFOLD .....	12	14	5	6	-	1	-	-	1	-	1	
AKERSHUS .....	23	23	10	6	1	-	1	2	2	1	-	
OSLO .....	7	7	2	-	-	1	-	-	3	-	1	
HEDMARK .....	15	15	6	5	-	-	2	1	1	-	-	
OPPLAND .....	15	18	8	7	-	-	2	-	-	-	1	
BUSKERUD .....	17	23	8	8	-	2	2	1	2	-	-	
VESTFOLD .....	11	14	9	3	-	-	1	1	-	-	-	
TELEMARK .....	10	13	6	4	1	1	1	-	-	-	-	
AUST-AGDER .....	11	14	5	5	-	2	-	-	2	-	-	
VEST-AGDER .....	15	15	8	4	-	1	-	2	-	-	-	
ROGALAND .....	15	20	8	8	-	2	-	-	2	-	-	
HORDALAND .....	15	18	6	2	-	4	-	-	5	-	1	
SOGN OG FJORDANE ...	6	6	4	-	-	-	-	1	1	-	-	
MØRE OG ROMSDAL ....	15	17	2	4	1	2	2	2	4	-	-	
SØR-TRØNDELAG .....	10	12	4	5	-	1	-	-	1	-	1	
NORD-TRØNDELAG .....	6	6	-	3	1	-	1	1	-	-	-	
NORDLAND .....	17	18	7	4	-	2	2	1	2	-	-	
TROMS .....	14	14	6	1	-	1	1	-	3	-	2	
FINNMARK .....	4	4	2	-	-	-	-	-	1	-	1	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	9	10	3	1	-	2	3	-	-	-	1	

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/  
UTVALGTE KOMMUNER. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP  
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICTS/SELECTED MUNICIPALITIES. 1985

	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- TRAC- TOR DRIV- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE- D MOPED	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN .....	83	120	47	33	12	4	7	9	8	-	-
SARPSBORG .....	188	272	104	79	5	16	22	31	13	-	2
FREDRIKSTAD .....	111	142	39	36	3	13	19	12	20	-	-
MOSS .....	143	192	71	58	2	9	22	12	15	1	2
FOLLO .....	152	228	86	76	7	17	14	16	10	1	1
ASKER OG BÆRUM ....	307	379	140	86	7	22	27	52	41	1	3
ROMERIKE .....	337	460	189	124	12	25	42	31	35	1	1
OSLO .....	1190	1472	531	325	7	100	74	113	313	3	6
KONGSVINGER .....	90	132	61	44	1	3	7	8	7	-	1
HAMAR .....	120	166	59	55	6	5	15	11	15	-	-
ØSTERDAL .....	120	178	77	65	6	7	6	10	6	1	-
GUDBRANDSDAL .....	178	287	113	107	6	7	13	15	20	2	4
VESTOPPLAND .....	263	396	150	140	10	16	31	20	24	5	-
RINGERIKE .....	166	253	101	100	1	9	17	6	13	2	4
DRAMMEN .....	197	248	87	55	4	13	26	27	34	1	1
KONGSBERG .....	113	158	69	44	2	5	11	18	8	1	-
NORD-JARLSBERG ....	132	208	82	69	2	10	18	12	12	3	-
TØNSBERG .....	136	179	66	45	6	-	24	19	17	1	1
SANDEFJORD .....	90	116	41	25	7	9	11	12	11	-	-
LARVIK .....	58	84	32	19	-	7	14	1	11	-	-
SKIEN .....	129	166	56	48	5	11	17	12	16	-	1
TELEMARK .....	158	202	63	44	5	16	30	22	20	1	1
NOTODDEN .....	60	89	43	29	3	4	3	2	3	2	-
RJUKAN .....	49	70	31	30	2	-	2	2	2	1	-
KRAGERØ .....	12	24	4	10	-	-	5	-	4	1	-
ARENDAL .....	221	326	122	108	5	27	25	19	20	-	-
KRISTIANSAND .....	253	316	95	73	6	11	52	37	39	1	2
VEST-AGDER .....	104	161	65	60	7	9	6	8	5	-	1



TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1985

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ROGALAND .....	207	294	101	84	9	18	23	32	26	-	1
STAVANGER .....	258	335	105	70	19	28	23	39	50	-	1
HAUGESUND .....	181	259	87	76	4	16	19	22	32	2	1
HARDANGER .....	94	144	50	57	7	6	3	9	10	1	1
HORDALAND .....	297	428	138	146	14	33	21	29	42	1	4
BERGEN .....	525	665	188	173	13	42	56	57	133	3	-
SOGN .....	69	92	42	27	1	3	7	3	9	-	-
FJORDANE .....	141	190	69	62	2	8	8	17	17	1	6
SUNNMØRE .....	228	317	113	106	12	4	16	22	40	2	2
ROMSDAL .....	126	201	68	80	3	11	11	5	20	1	2
NORDMØRE .....	109	159	52	57	4	9	7	7	20	2	1
UTTRØNDELAG .....	225	330	130	116	1	9	15	14	36	5	4
TRONDHEIM .....	286	357	101	81	8	25	16	53	72	1	-
INNTRØNDELAG .....	136	209	85	76	6	6	11	15	8	1	1
NAMDAL .....	72	104	39	35	-	4	10	4	10	1	1
HELGELAND .....	85	117	34	42	4	5	8	9	15	-	-
RANA .....	87	117	42	35	-	4	6	11	19	-	-
BODØ .....	106	140	43	40	4	5	12	13	23	-	-
NARVIK .....	115	171	55	65	2	10	5	11	19	3	1
LOFOTEN OG VESTERÅLEN .....	101	135	51	37	-	3	10	10	20	1	3
SENJA .....	87	118	32	40	3	10	6	10	14	2	1
TROMS .....	141	210	69	75	-	6	11	10	32	4	3
VESTFINNMARK .....	72	99	37	27	1	7	4	7	14	1	1
VARDØ .....	21	24	9	4	-	2	2	2	3	1	1
VADSØ .....	30	41	10	10	3	2	7	-	7	1	1
SØR-VARANGER .....	16	24	12	10	-	-	-	1	1	-	-

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1985

KOMMUNE <sup>1</sup> MUNICIPALITY <sup>1</sup>	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
BÆRUM .....	200	243	87	48	6	14	21	36	29	1	1
SKEDSMO .....	59	80	31	22	3	5	8	8	3	-	-
DRAMMEN .....	123	147	47	31	3	7	19	18	22	-	-
SANDEFJORD .....	84	109	39	25	5	8	9	12	11	-	-
PORSGRUNN .....	125	159	46	36	3	9	24	21	19	-	1
SKIEN .....	125	160	53	44	5	11	18	12	16	-	1
KRISTIANSAND .....	183	221	61	43	5	9	36	32	33	1	1
SANDNES .....	106	140	50	29	5	8	12	20	16	-	-
STAVANGER .....	190	227	65	37	14	18	19	33	40	-	1
ÅLESUND .....	82	115	39	38	-	1	5	11	21	-	-
TRONDHEIM .....	282	349	97	78	8	25	16	52	72	1	-
BODØ .....	56	74	19	21	2	3	5	8	16	-	-
TROMSØ .....	48	63	20	15	-	2	7	3	16	-	-

<sup>1</sup> FOR KOMMUNENE OSLO OG BERGEN, SE FORAN I TABELLEN UNDER POLITIDISTRIKT.

<sup>1</sup> FOR THE MUNICIPALITIES OSLO AND BERGEN, SEE UNDER POLICE DISTRICT IN THE FIRST PART OF THE TABLE.

TABELL 25. VEITRAFIKKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1985  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1985

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE				
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10	
HALDEN .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
SARPSBORG .....	7	8	3	4	-	-	-	-	-	-	1	
FREDRIKSTAD .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
MOSS .....	7	8	1	3	-	1	1	-	1	1	-	
FOLLO .....	13	13	7	4	-	-	-	-	2	-	-	
ASKER OG BÆRUM ....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROMERIKE .....	16	16	6	3	1	-	1	3	1	1	-	
OSLO .....	27	27	7	1	-	3	-	2	13	-	1	
KONGSVINGER .....	4	4	2	-	-	-	-	1	1	-	-	
HAMAR .....	5	5	1	1	-	-	2	1	-	-	-	
ØSTERDAL .....	11	13	5	6	-	1	-	1	-	-	-	
GUDBRANDSDAL .....	13	16	8	4	2	-	-	-	1	-	1	
VESTOPPLAND .....	10	11	3	4	-	-	3	1	-	-	-	
RINGERIKE .....	11	17	7	8	-	1	-	-	-	-	1	
DRAMMEN .....	8	8	2	-	-	1	-	-	5	-	-	
KONGSBERG .....	5	5	1	-	-	-	2	1	1	-	-	
NORD-JARLSBERG ....	9	12	7	3	-	-	-	1	1	-	-	
TØNSBERG .....	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
SANDEFJORD .....	5	5	2	-	-	1	-	1	1	-	-	
LARVIK .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
SKIEN .....	5	5	2	-	-	1	-	-	1	-	1	
TELEMARK .....	7	7	4	-	1	-	1	-	1	-	-	
NOTODDEN .....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
RJUKAN .....	2	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-	
KRAGERØ .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
ARENDAL .....	13	16	5	5	-	2	-	1	3	-	-	
KRISTIANSAND .....	13	13	6	3	-	1	1	2	-	-	-	
VEST-AGDER .....	8	8	4	1	-	1	-	1	1	-	-	



TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.<sup>1</sup> 1985

ULYKKESTYPE TYPE OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD				
	ULYKKER ACCI- DENTS	DREPTE PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPASSA- SJERER PASS- ENGER OF AUTOMOBILE
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	8975	402	12304	4386	3618
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRE- RETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL .....	957	19	1255	537	389
10. FORBIKJØRING OVERTAKING .....	116	10	153	34	32
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT .....	15	1	15	6	3
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT .....	22	2	25	12	4
13. KJØRING I PARALLELLE KJØREFELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES .....	13	-	16	-	5
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	742	5	991	472	341
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	29	-	34	8	3
19. ULYKKE MED UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	20	1	21	5	1
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL .....	1439	126	2550	1220	946
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	527	52	980	485	365
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE .....	722	58	1250	585	473
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEI- STREKNING HEAD-ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	82	10	151	70	55
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE .....	18	4	35	16	16
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTRE- KURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE .....	16	1	27	15	9
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRETØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLES .....	30	-	48	26	17
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	9	-	13	5	6
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	35	1	46	18	5
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	451	9	554	159	121
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRESVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	35	1	40	20	9
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	56	1	65	9	8
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	129	-	159	67	53
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	181	7	227	49	38
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	40	-	49	12	11
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE .....	5	-	7	1	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1985

## PERSONS KILLED OR INJURED

FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PEDES- TRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAKTOR MV. TRACTOR DRIVERS ETC.
LETT MOTORSYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTORSYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
259	651	877	949	1434	63	67
24	57	119	118	-	-	11
2	12	38	31	-	-	4
-	-	3	3	-	-	-
1	2	2	4	-	-	-
1	-	6	4	-	-	-
19	36	63	54	-	-	6
1	5	7	9	-	-	1
-	2	-	13	-	-	-
40	71	123	144	-	-	6
9	14	39	66	-	-	2
29	41	68	51	-	-	3
1	8	6	11	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-
-	2	2	1	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-
1	2	5	14	-	-	1
33	73	77	88	1	-	2
1	4	2	4	-	-	-
3	5	16	24	-	-	-
9	9	14	7	-	-	-
18	41	36	42	1	-	2
2	13	8	3	-	-	-
-	-	-	6	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1985

ULYKKESTYPER	PERSONER DREPT ELLER SKADD				
	ULYKKER	DREPT	I ALT	BILFØRERE	BILPASSASJERER
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING I ALT (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL (CONT.)					
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE .....	2	-	2	-	-
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	3	-	5	1	2
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL .....	494	11	669	206	180
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	456	11	624	196	176
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION .....	3	-	3	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RETNING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS .....	2	-	2	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	14	-	19	8	2
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY .....	8	-	9	2	-
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY .....	7	-	7	-	-
49. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	4	-	5	-	2
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING, I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL .....	682	11	868	279	212
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	603	9	781	275	209
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	5	-	7	-	2
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	1	-	1	-	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	33	-	34	1	-
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION ...	16	1	17	-	-
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION .....	9	-	11	1	-
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTION OF TRAVEL WITHOUT TURNING .....	15	1	17	2	1

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1985

## PERSONS KILLED OR INJURED

## FØRERE OG PASSASJERER PÅ

LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
-	-	-	2	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-
43	66	87	84	-	-	3
43	61	82	63	-	-	3
-	-	1	2	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-
-	5	2	2	-	-	-
-	-	1	6	-	-	-
-	-	-	7	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-
21	45	118	192	-	-	1
18	43	109	126	-	-	1
2	2	-	1	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-
-	-	3	30	-	-	-
-	-	2	15	-	-	-
-	-	2	8	-	-	-
1	-	1	12	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.



TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1985

 -----  
 PERSONER DREPT ELLER SKADD  
 -----

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	I ALT	BIL- FØRERE	BIL- PASSA- SJERER
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL .....	970	23	1270	452	295
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL ..	75	2	97	34	24
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSA TT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	79	2	100	31	20
62. HØYRESVING FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	42	-	51	9	12
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	65	2	79	28	15
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSA TT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	620	13	838	329	211
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS .....	12	-	12	2	1
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS .....	8	-	10	3	3
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER MED AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING .....	69	4	83	16	9
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØRE- BANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL .....	958	45	1019	7	5
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .....	184	5	199	1	2
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	138	7	143	1	1
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE .....	25	1	26	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	51	1	55	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTERSECTION .....	96	2	101	-	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTERSECTION AND CROSSWALK .....	323	27	346	5	2
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE .....	21	-	21	-	-

 -----  
<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>. 1985

## PERSONS KILLED OR INJURED

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
32	69	196	221	-	-	5
3	4	10	22	-	-	-
5	1	18	24	-	-	1
3	2	11	14	-	-	-
-	10	10	16	-	-	-
18	45	125	106	-	-	4
-	1	3	5	-	-	-
-	-	3	1	-	-	-
3	6	16	33	-	-	-
2	9	11	5	953	27	-
1	1	3	-	182	9	-
-	2	-	-	131	8	-
-	-	-	1	25	-	-
-	-	-	1	54	-	-
-	-	-	2	99	-	-
1	6	3	1	320	8	-
-	-	-	-	21	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1985

ULYKKESTYPER	PERSONER DREPT ELLER SKADD				
	ULYKKER	DREPT	I ALT	BILFØRERE	BILPASSASJERER
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT (FORTS.) PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL (CONT.)					
77. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	70	2	75	-	-
78. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	23	-	23	-	-
79. ULYKKER MED UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	27	-	30	-	-
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	472	24	539	9	7
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	93	5	112	2	1
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	42	2	49	1	1
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	42	-	56	2	3
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE	11	2	15	-	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	147	5	164	2	2
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	27	3	27	-	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	45	5	47	-	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	65	2	69	2	-
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	2019	111	2935	1344	1273
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	530	19	777	359	353
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	360	19	495	272	188
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	305	26	459	203	191
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	107	4	168	61	97

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1985

## PERSONS KILLED OR INJURED

## FØRERE OG PASSASJERER PÅ

LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
-	-	3	-	72	-	-
-	-	-	-	23	-	-
-	-	2	-	26	2	-
2	3	7	2	473	36	-
1	1	2	-	98	7	-
-	1	2	-	43	1	-
-	-	-	-	50	1	-
-	-	-	-	15	-	-
1	1	3	2	151	2	-
-	-	-	-	27	-	-
-	-	-	-	24	23	-
-	-	-	-	65	2	-
42	182	61	16	-	-	17
4	22	28	6	-	-	5
5	21	2	2	-	-	5
14	43	4	2	-	-	2
2	4	-	1	-	-	3

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1985

ULYKKESTYPER	PERSONER DREPT ELLER SKADD				
	ULYKKER	DREPTE	I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
9. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN I ALT (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL (CONT.)					
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE .....	454	29	667	276	294
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE .....	124	6	187	99	86
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION .....	85	4	119	44	48
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND .....	26	2	29	14	6
99. ULYKKE MED UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	28	2	34	16	10
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL .....	533	23	645	173	190
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED .....	50	2	67	28	25
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND PÅ KJØRE- BANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY .....	23	1	27	8	7
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS .....	8	-	8	2	1
03. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY .....	183	9	215	31	29
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	99	-	123	43	37
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	22	2	29	10	9
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING .....	1	-	1	1	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE .....	23	-	28	16	9
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE ....	124	9	147	34	73

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1985

## PERSONS KILLED OR INJURED

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
16	67	13	1	-	-	-
-	-	1	-	-	-	1
1	15	8	3	-	-	-
-	7	2	-	-	-	-
-	3	3	1	-	-	1
20	76	78	79	7	-	22
1	8	-	2	-	-	3
-	3	6	1	-	-	2
-	-	2	3	-	-	-
10	53	45	42	-	-	5
3	4	19	17	-	-	-
-	4	3	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	1
6	3	2	11	7	-	11

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										FØ- RERE AV TRAK- TOR TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	
ULYKKER I ALT TOTAL .....	8975	12304	4386	3618	259	651	877	949	1434	63	67
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	742	991	472	341	19	36	63	54	-	-	6
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	215	264	65	48	5	21	56	64	-	-	5
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	116	213	101	80	1	12	8	11	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1323	2337	1119	866	39	59	115	133	-	-	6
E. SAMME OG MOTSA TT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ..	945	1223	365	301	76	139	164	172	1	-	5
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1652	2138	731	507	53	114	314	413	-	-	6
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	929	986	5	4	2	9	11	2	953	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	438	503	9	6	2	3	7	3	473	-	-
I. ULYKKER MED ÅKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	62	69	2	2	-	-	-	2	-	63	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2019	2935	1344	1273	42	182	61	16	-	-	17
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC. ....	409	498	139	117	14	73	76	68	-	-	11
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	125	147	34	73	6	3	2	11	7	-	11

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-  
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

ULYKKESGRUPPE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	FØREERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4714	5917	1661	1266	161	347	617	722	1078	44	21	
A .....	386	495	241	156	13	12	39	33	-	-	1	
B .....	105	121	20	12	1	7	37	42	-	-	2	
C .....	30	53	20	20	-	4	4	5	-	-	-	
D .....	443	719	293	226	17	27	63	92	-	-	1	
E .....	614	749	176	147	58	97	127	141	1	-	2	
F .....	1243	1559	488	340	44	89	263	333	-	-	2	
G .....	741	782	5	2	2	6	6	1	760	-	-	
H .....	289	331	6	4	1	3	3	2	312	-	-	
I .....	43	49	2	2	-	-	-	1	-	44	-	
J .....	516	704	323	268	12	61	28	9	-	-	3	
K .....	227	268	66	46	10	41	45	55	-	-	5	
L .....	77	87	21	43	3	-	2	8	5	-	5	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL ....	3776	5790	2537	2215	90	267	209	171	241	18	42	
A .....	298	429	190	166	6	23	19	20	-	-	5	
B .....	98	130	43	35	4	12	15	18	-	-	3	
C .....	83	154	78	58	1	8	4	5	-	-	-	
D .....	830	1550	797	624	20	29	45	30	-	-	5	
E .....	287	415	169	137	16	38	28	24	-	-	3	
F .....	336	480	208	143	7	19	40	59	-	-	4	
G .....	123	135	-	2	-	3	4	-	126	-	-	
H .....	105	125	3	2	1	-	3	1	115	-	-	
I .....	17	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	
J .....	1419	2120	973	964	29	108	26	6	-	-	14	
K .....	153	200	64	69	4	25	25	7	-	-	6	
L .....	27	34	12	15	2	2	-	1	-	-	2	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	485	597	188	137	8	37	51	56	115	1	4	



TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE(1). 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

ULYKKEGRUPPE	ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10	
A. PÅKJØRING BAKFRA	5	5	1	-	1	-	1	1	-	-	1	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	13	14	5	3	-	-	4	2	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING ...	14	15	9	2	-	1	-	3	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	93	111	62	33	-	7	5	3	-	-	1	
E. SAMME OG MOTSA TT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING ...	18	20	1	5	2	2	3	7	-	-	-	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING ....	34	34	9	2	-	3	7	13	-	-	-	
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN	43	44	-	-	-	-	-	-	44	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN .	19	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. ...	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	95	111	48	41	3	14	1	-	-	-	4	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. ...	14	14	1	-	-	5	2	3	-	-	3	
L. ANDRE ULYKKER	8	9	4	4	-	-	-	-	-	-	1	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	114	121	31	14	2	10	5	20	34	4	1	
A	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	5	5	2	-	-	-	1	2	-	-	-	
C	3	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-	
D	16	17	10	1	-	3	-	3	-	-	-	
E	8	8	1	1	1	1	-	4	-	-	-	
F	18	18	3	-	-	3	4	8	-	-	-	
G	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	
H	9	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
I	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
J	19	24	12	9	1	2	-	-	-	-	-	
K	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1	
L	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG ULYKKEGRUPPE(1). 1985 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-  
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MØ- TOR- SYK- KEL	ANNEN MØ- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	238	271	106	75	4	20	15	12	30	1	8	
A .....	4	4	-	-	1	-	1	1	-	-	1	
B .....	8	9	3	3	-	-	3	-	-	-	-	
C .....	11	11	8	1	-	1	-	1	-	-	-	
D .....	75	91	52	32	-	3	3	-	-	-	1	
E .....	9	11	-	4	1	1	2	3	-	-	-	
F .....	15	15	5	2	-	-	3	5	-	-	-	
G .....	18	19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	
H .....	10	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	
I .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J .....	73	84	34	31	2	12	1	-	-	-	4	
K .....	10	10	1	-	-	3	2	2	-	-	2	
L .....	4	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	9	10	3	1	-	2	3	-	-	-	1	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKESLETT OG ULYKKEGRUPPE. 1985

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I ALT TOTAL .....	8975	192	185	154	98	80	84	168	334	383	272	379	493
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	742	3	5	3	1	2	1	5	39	43	19	26	51
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	215	3	1	1	1	1	2	8	6	10	3	9	17
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	116	-	2	-	-	-	2	4	9	5	3	5	7
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1323	34	16	6	3	3	7	27	47	56	50	65	90
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	945	10	4	6	1	-	1	10	43	44	28	30	62
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1652	11	18	7	4	3	8	32	68	71	48	85	93
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	929	13	10	12	3	2	1	5	22	38	31	45	55
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	438	9	19	12	5	1	1	3	20	15	16	17	19
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	62	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2	5
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2019	94	99	96	71	64	52	68	65	70	52	69	70
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	409	13	9	11	8	3	9	5	8	18	16	14	16
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	125	2	2	-	1	1	-	1	4	12	5	12	8

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	UOPP- GITT UNKNOWN
511	559	665	736	710	587	552	493	401	358	308	225	48
53	57	89	69	77	52	59	31	21	16	9	7	4
13	18	12	23	19	18	11	13	8	6	9	3	-
8	6	11	5	10	10	8	4	4	4	7	2	-
90	93	95	128	101	100	86	68	40	51	37	23	7
60	63	69	88	97	65	70	60	51	39	25	17	2
103	102	130	164	135	106	112	89	95	85	49	32	2
74	74	80	84	97	61	67	51	31	27	25	14	7
21	35	33	37	24	24	22	21	21	17	24	14	8
7	5	2	9	9	9	3	2	3	1	-	-	-
62	81	111	96	102	110	93	124	95	86	93	83	13
12	20	23	26	33	24	17	21	26	22	25	27	3
8	5	10	7	6	8	4	9	6	4	5	3	2

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKEGRUPPE. 1985

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL .....	8975	565	508	552	587	793
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	742	37	34	42	40	70
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	215	9	7	10	14	25
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	116	12	9	17	3	6
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1323	127	108	117	107	74
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	945	34	38	51	67	102
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1652	82	107	87	111	159
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	929	69	67	65	52	70
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	438	40	32	48	28	31
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	62	19	19	7	-	1
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2019	121	65	82	129	190
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ..	409	6	14	16	26	50
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	125	9	8	10	10	15

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
857	864	1023	987	912	669	658
71	79	95	92	82	49	51
27	32	28	25	17	8	13
7	12	11	14	5	12	8
98	108	135	105	90	113	141
77	94	129	138	109	58	48
179	159	210	209	175	73	101
71	52	71	99	132	96	85
32	21	28	38	50	42	48
-	-	2	2	-	7	5
234	236	230	209	211	186	126
48	60	66	43	34	21	25
13	11	18	13	7	4	7

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG UKE. 1985

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	I ALT TOTAL	A. PÅ- KJØRING BAKFRA A. REAR END	B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRE- RETNING B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	C. MØ- TING VED FORBI- KJØRING C. HEAD- ON UPON OVER- TAKING	D. ANDRE MØTE- ULYKKER D. OTHER HEAD-ON ACCI- DENTS	E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AV- SVINGNING E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL
I ALT TOTAL .....	8975	742	215	116	1323	945
(1.JANUAR) - 6.JANUAR						
JANUARY .	106	5	2	3	22	8
7. " -13.JANUAR ..	131	8	2	3	19	8
14. " -20. " ..	137	7	5	2	38	5
21. " -27. " ..	114	11	-	1	20	9
28. " - 3.FEBRUAR						
FEBRUARY	137	9	-	3	41	8
4.FEBRUAR -10.FEBRUAR .	114	7	4	1	21	7
11. " -17. " .	130	8	-	2	32	8
18. " -24. " .	138	11	2	4	29	12
25. " - 3.MARS						
MARCH ...	129	9	1	3	27	10
4.MARS -10.MARS ...	119	12	3	4	24	13
11. " -17. " ...	129	11	-	3	25	12
18. " -24. " ...	121	6	4	7	28	11
25. " -31. " ...	120	9	3	2	26	12
1.APRIL - 7.APRIL ...	108	5	2	-	25	7
8. " -14. " ...	127	9	3	-	20	18
15. " -21. " ...	133	9	2	2	17	19
22. " -28. " ...	166	10	5	1	43	16
29. " - 5.MAI						
MAY ....	158	18	4	1	11	18
6.MAI -12.MAI ....	193	14	7	2	18	29
13. " -19. " ....	201	15	8	1	23	19
20. " -26. " ....	173	20	6	1	12	23
27. " - 2.JUNI						
JUNE ....	172	12	3	1	15	26
3.JUNI - 9.JUNI ....	204	16	4	3	18	17
10. " -16. " ....	206	15	11	1	30	17
17. " -23. " ....	213	13	9	-	31	23
24. " -30. " ....	183	25	2	3	16	14
1.JULI - 7.JULI						
JULY ....	188	15	5	6	22	20
8. " -14.JULI ....	185	14	9	2	25	21
15. " -21. " ....	217	20	6	2	25	15
22. " -28. " ....	184	15	8	-	25	28
29. " - 4.AUGUST ..	230	26	8	2	36	25
5.AUGUST -11.AUGUST ..	214	26	8	5	22	25
12. " -18. " ..	234	16	5	3	29	33
19. " -25. " ..	225	15	6	-	28	32
26. " - 1.SEPTEMBER	232	28	5	3	33	26
2.SEPTEMBER- 8. "	219	18	5	3	23	29
9. " -15. "	262	27	10	3	30	33
16. " -22. "	235	24	6	5	34	34
23. " -29. "	215	19	3	2	15	36
30. " - 6.OKTOBER						
OKTOBER .	198	18	6	1	19	26
7.OKTOBER -13.OKTOBER .	190	16	3	1	12	21
14. " -20. " .	227	27	5	2	26	34
21. " -27. " .	226	16	4	2	24	24
28. " - 3.NOVEMBER	186	12	2	1	24	14
4.NOVEMBER -10. "	167	15	2	5	30	12
11. " -17. "	138	12	1	1	22	16
18. " -24. "	149	9	3	2	22	12
25. " - 1.DESEMBER						
DECEMBER	152	9	-	4	30	12
2.DESEMBER - 8.DESEMBER	160	15	5	1	33	10
9. " -15. "	156	8	3	1	26	17
16. " -22. "	185	16	3	3	47	13
23. " -29. "	119	11	1	-	28	6
30. " -(31. " )	20	1	1	2	2	2

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND WEEK. 1985

F. KRYSENDE KJØRETNING F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	G. FOTGJENGER KRYSETTET KJØREBANEN G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	I. ULYKKER MED AKENDE O.L. I. SLEDGES ETC. INVOLVED	J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PARKERT BILER MW. K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	L. ANDRE ULYKKER L. OTHER ACCIDENTS
1652	929	438	62	2019	409	125
13	12	5	6	27	3	-
21	19	11	4	34	-	2
14	15	10	3	33	1	4
24	15	9	3	20	-	2
22	14	11	6	15	6	2
23	15	6	7	18	5	-
29	19	6	5	19	2	-
31	17	8	3	14	2	5
18	19	12	5	16	5	4
29	6	12	3	11	1	1
21	23	7	-	18	5	4
14	18	13	-	16	2	2
17	9	10	-	27	4	1
16	8	4	-	36	5	-
24	9	8	-	29	5	2
32	16	5	-	24	4	3
28	13	8	-	26	11	5
38	13	5	-	41	8	1
32	16	10	-	46	13	6
37	21	6	1	51	17	2
38	18	9	-	36	7	3
34	9	8	-	46	14	4
53	20	3	-	54	12	4
41	19	9	-	51	9	3
45	17	4	-	59	9	3
31	14	12	-	54	10	2
28	14	6	-	53	17	2
31	9	1	-	56	15	2
42	17	7	-	67	12	4
34	10	7	-	46	10	1
44	13	3	-	53	18	2
42	14	6	-	49	13	4
51	14	5	1	58	14	5
47	20	10	-	52	13	2
54	16	6	1	38	15	7
62	17	10	-	43	8	1
55	25	8	-	53	15	3
46	21	8	2	41	9	5
36	23	8	-	60	10	3
39	33	10	-	36	8	2
42	34	12	-	42	7	-
38	29	15	-	43	7	1
42	28	8	-	69	6	3
24	29	16	-	53	8	3
15	26	10	1	45	6	-
20	17	5	-	39	5	-
18	22	10	1	41	6	3
19	20	9	7	40	2	-
28	20	10	2	30	4	2
29	24	5	-	31	9	3
24	26	19	1	26	6	1
16	12	9	-	31	4	1
1	2	4	-	3	2	-



TABELL 31. PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1985  
 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	200	5920	16	975	15	612	5	293	14	380	130	3135	20	525
FØRERE AV PERSON- BIL I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE TOTAL ....	81	3053	9	617	4	260	2	57	2	178	60	1760	4	181
A. PÅKJØRING BAK- FRA REAR END	1	344	-	110	1	42	-	9	-	17	-	155	-	11
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	2	47	-	12	-	5	-	1	-	1	2	23	-	5
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ....	5	61	1	18	-	5	-	3	-	3	4	31	-	1
D. ANDRE MØTE- ULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	36	776	6	166	3	71	1	13	2	45	23	450	1	31
E. SAMME OG MOT- SATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL .....	-	269	-	44	-	39	-	2	-	29	-	141	-	14
F. KRYSENDE KJØRERETNING CROSSING DIREC- TION OF TRAVEL	4	546	1	123	-	50	-	12	-	42	3	281	-	38
G. FOTGJENGER KRYSETT KJØRE- BANEN PEDES- TRIAN CROSSING ROADWAY .....	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALK- ING IN OR ALONG ROADWAY .....	-	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1
I. ULYKKER MED AKENDE SLEDGES ETC. INVOLVED .	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	30	887	-	122	-	31	1	14	-	35	26	611	3	74

<sup>1</sup> TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITTOM FERDSSELSFORMÅL.  
<sup>1</sup> NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMAL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESGRUPPE.  
1985 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD USER AND  
GROUP OF ACCIDENT. 1985

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKESGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV PERSON- BIL (FORTS.)														
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØRE- BANEN. PÅKJØRING AV DYR MV. SINGLE VEHICLE OVERTURN- ING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC. ..														
	1	93	-	18	-	10	-	2	-	4	1	56	-	3
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS														
	2	18	1	1	-	3	-	1	-	2	1	8	-	3
FØRERE AV VAREBIL I ALT DRIVERS OF VANS, TOTAL .....														
	4	175	1	27	1	79	-	1	-	8	2	55	-	5
A. ....	-	19	-	1	-	12	-	-	-	2	-	3	-	1
B. ....	-	4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-
C. ....	-	6	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	2	41	1	8	1	18	-	1	-	1	-	12	-	1
E. ....	-	13	-	1	-	9	-	-	-	-	-	3	-	-
F. ....	1	31	-	7	-	17	-	-	-	-	1	7	-	-
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	1	55	-	8	-	14	-	-	-	3	1	27	-	3
K. ....	-	5	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-
L. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV ANDRE BILER I ALT DRIVERS OF OTHER AUTOMOBILES, TOTAL .....														
	5	206	-	26	3	159	-	-	-	1	1	15	1	5
A. ....	-	17	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
B. ....	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	5	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
D. ....	1	49	-	10	-	35	-	-	-	-	1	3	-	1
E. ....	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
F. ....	-	15	-	2	-	8	-	-	-	1	-	4	-	-
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	4	93	-	10	3	72	-	-	-	-	-	7	1	4
K. ....	-	11	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
L. ....	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV MOTOR- SYKKEL I ALT DRIVERS OF MOTOR CYCLES, TOTAL ...														
	23	513	2	57	1	7	1	18	1	18	17	374	1	39
A. ....	1	31	-	3	-	-	1	4	-	-	-	21	-	3
B. ....	-	18	-	2	-	1	-	1	-	1	-	13	-	-
C. ....	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
D. ....	3	53	-	3	-	1	-	-	-	3	3	40	-	6
E. ....	3	127	1	20	1	3	-	5	-	1	1	84	-	14
F. ....	2	87	-	13	-	1	-	4	-	3	2	62	-	4
G. ....	-	8	-	-	-	1	-	1	-	-	-	6	-	-
H. ....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	11	129	1	11	-	-	-	1	1	4	8	103	1	10
K. ....	3	46	-	5	-	-	-	2	-	6	3	31	-	2
L. ....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-

<sup>1</sup> SE NOTE 1, SIDE 80.

<sup>1</sup> SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1985 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV MOPED I ALT DRIVERS OF MOPED, TOTAL ....	18	596	1	63	-	17	-	67	2	36	14	376	1	37
A. ....	1	38	-	7	-	1	-	8	-	2	1	17	-	3
B. ....	4	40	-	5	-	3	-	3	-	4	4	22	-	3
C. ....	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
D. ....	4	82	-	5	-	4	-	4	1	4	3	63	-	2
E. ....	2	112	-	12	-	3	-	11	-	8	2	74	-	4
F. ....	4	215	1	21	-	4	-	26	1	11	2	136	-	17
G. ....	-	10	-	1	-	-	-	3	-	-	-	5	-	1
H. ....	-	6	-	1	-	-	-	1	-	1	-	3	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	1	40	-	7	-	1	-	2	-	-	-	26	1	4
K. ....	2	48	-	4	-	1	-	6	-	6	2	28	-	3
L. ....	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .....	22	608	2	128	-	16	1	66	3	44	13	252	3	102
A. ....	1	38	-	7	-	2	-	3	1	4	-	13	-	9
B. ....	1	44	-	11	-	3	-	1	-	2	-	18	1	9
C. ....	2	7	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5	-	1
D. ....	2	87	1	15	-	-	-	12	-	1	-	41	1	18
E. ....	2	106	-	29	-	1	-	18	-	13	2	38	-	7
F. ....	11	261	-	49	-	8	1	25	2	20	8	112	-	47
G. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
H. ....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
I. ....	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	-	11	-	5	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-
K. ....	3	42	-	8	-	1	-	4	-	4	2	17	1	8
L. ....	-	7	-	2	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	33	685	1	56	2	44	1	81	6	93	20	278	3	133
G. ....	21	423	1	38	1	22	1	48	5	70	11	166	2	79
H. ....	12	259	-	16	1	22	-	33	1	23	9	112	1	53
L. ....	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ULYKKER MED AKENDE I ALT SLEDGING ETC. INVOLVED, TOTAL .....	5	42	-	-	-	-	-	3	-	2	-	14	5	23
I. ....	5	42	-	-	-	-	-	3	-	2	-	14	5	23
FØRERE AV TRAKTOR MV. I ALT DRIVERS OF TRAC- TORS ETC., TOTAL	9	42	-	1	4	30	-	-	-	-	3	11	2	-
A. ....	1	4	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
B. ....	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-
C. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
E. ....	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
F. ....	-	6	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	3	7	-	1	2	6	-	-	-	-	1	-	-	-
K. ....	3	6	-	-	-	4	-	-	-	-	1	2	2	-
L. ....	1	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1	-	-

<sup>1</sup> SE NOTE 1, SIDE 80.

<sup>1</sup> SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 32. PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1985  
 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1985

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	200	5920	16	975	15	612	5	293	14	380	130	3135	20	525
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	90	3434	10	670	8	498	2	58	2	187	63	1830	5	191
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	33	1347	2	205	-	135	2	44	-	57	24	808	5	98
25 - 44 ÅR YEARS	28	1270	4	307	3	249	-	12	-	65	21	574	-	63
45 - 64 ÅR .....	18	559	3	136	4	96	-	2	2	33	9	273	-	19
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	11	235	1	14	1	15	-	-	-	32	9	163	-	11
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ..	-	23	-	8	-	3	-	-	-	-	-	12	-	-
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE .....	5	148	-	13	1	2	1	11	1	7	1	103	1	12
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE .....	18	365	2	44	-	5	-	7	-	11	16	271	-	27
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	18	596	1	63	-	17	-	67	2	36	14	376	1	37
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	22	608	2	128	-	16	1	66	3	44	13	252	3	102
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
7 - 14 ÅR .....	7	230	-	1	-	1	1	43	-	7	5	124	1	54
15 ÅR OG OVER ...	15	350	2	126	-	14	-	23	3	36	8	118	2	33
UOPPGITT ALDER ..	-	10	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	6
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL .....	33	685	1	56	2	44	1	81	6	93	20	278	3	133
UNDER 7 ÅR .....	2	73	-	-	-	1	-	4	-	7	1	21	1	40
7 - 14 " .....	6	167	-	-	-	1	1	54	-	11	3	70	2	31
15 - 24 " .....	4	131	-	11	-	12	-	16	-	9	4	62	-	21
25 - 64 " .....	5	186	-	42	1	28	-	3	1	29	3	62	-	22
65 ÅR OG OVER ...	16	115	1	2	1	2	-	1	5	36	9	58	-	16
UOPPGITT ALDER ..	-	13	-	1	-	-	-	3	-	1	-	5	-	3
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING .....	5	42	-	-	-	-	-	3	-	2	-	14	5	23
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC. ....	9	42	-	1	4	30	-	-	-	-	3	11	2	-

<sup>1</sup> SE NOTE 1, TABELL 31.

<sup>1</sup> SEE NOTE 1, TABLE 31.

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD<sup>1</sup>. 1985

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- KNOWN	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL .....	7361	4804	1348	1209	..	..	..	..	..
DREPT ELLER SKADD I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL .....	4386	2384	966	1036	2132	1123	-	512	497
DREPT I ALT KILLED, TOTAL .....	140	48	38	54	53	18	-	16	19
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL .....	75	27	13	35	37	12	-	9	16
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL .....	459	196	113	150	263	114	-	74	75
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL .....	3712	2113	802	797	1779	979	-	413	387
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL .....	3789	2036	852	901	1792	911	-	441	440
DREPT .....	106	42	25	39	38	13	-	10	15
MEGET ALVORLIG SKADD .....	65	26	7	32	34	12	-	8	14
ALVORLIG SKADD .....	410	175	98	137	236	106	-	60	70
LETTERE SKADD .....	3208	1793	722	693	1484	780	-	363	341
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL .....	110	15	62	33	57	7	-	40	10
DREPT .....	21	1	11	9	7	1	-	4	2
MEGET ALVORLIG SKADD .....	9	1	5	3	2	-	-	1	1
ALVORLIG SKADD .....	20	2	11	7	13	1	-	12	-
LETTERE SKADD .....	60	11	35	14	35	5	-	23	7
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	3	-	3	-	1	-	-	1	-
DREPT .....	1	-	1	-	1	-	-	1	-
MEGET ALVORLIG SKADD .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL .....	3	-	-	3	2	1	-	-	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	476	329	48	99	263	192	-	25	46
DREPT .....	9	5	1	3	5	3	-	1	1
MEGET ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1
ALVORLIG SKADD .....	29	19	4	6	14	7	-	2	5
LETTERE SKADD .....	438	305	43	90	243	182	-	22	39
UOPPGITT I ALT UNKNOWN, TOTAL .....	4	3	1	-	17	12	-	5	-
DREPT .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD .....	4	3	1	-	17	12	-	5	-

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY<sup>1</sup>. 1985

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1398	94	18	939	347	88	-	-	67	21
36	2	-	22	12	1	-	-	1	-
27	1	-	23	3	-	-	-	-	-
179	8	2	125	44	7	-	-	6	1
1156	83	16	769	288	80	-	-	60	20
1206	77	14	811	304	58	-	-	43	15
24	2	-	17	5	-	-	-	-	-
23	1	-	19	3	-	-	-	-	-
159	6	1	110	42	4	-	-	3	1
1000	68	13	665	254	54	-	-	40	14
61	1	1	48	11	8	-	-	5	3
9	-	-	4	5	1	-	-	1	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
13	1	-	12	-	2	-	-	2	-
37	-	1	30	6	5	-	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
110	15	2	63	30	21	-	-	18	3
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	1	3	2	1	-	-	1	-
102	14	1	59	28	20	-	-	17	3
19	1	1	17	-	1	-	-	1	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1	1	15	-	1	-	-	1	-

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD<sup>1</sup>. 1985  
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY<sup>1</sup>. 1985

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNKNOWN
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES</b>				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED .....	22	16	2	4
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL .....	259	211	26	22
DREPTE KILLED .....	6	5	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	1	-	1	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED .....	51	40	5	6
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED .....	201	166	19	16
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES</b>				
USKADDE FØRERE .....	57	42	5	10
DREPTE ELLER SKADDE I ALT .....	651	551	54	46
DREPTE .....	32	23	9	-
MEGET ALVORLIG SKADDE .....	28	21	5	2
ALVORLIG SKADDE .....	127	112	7	8
LETTERE SKADDE .....	464	395	33	36
<b>FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED</b>				
USKADDE FØRERE .....	113	88	17	8
DREPTE ELLER SKADDE I ALT .....	877	663	139	75
DREPTE .....	23	16	6	1
MEGET ALVORLIG SKADDE .....	14	11	2	1
ALVORLIG SKADDE .....	139	102	26	11
LETTERE SKADDE .....	701	534	105	62

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD<sup>1</sup> OG BRUK AV REFLEKS<sup>2</sup>. 1985 PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY<sup>1</sup> AND USE OF REFLECTING DISC<sup>2</sup>. 1985

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL .....	492	28	18	98	348
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	12	1	-	6	5
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	263	15	9	52	187
UOPPGITT UNKNOWN .....	217	12	9	40	156
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL .....	24	2	2	4	16
MED REFLEKS .....	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS .....	17	1	2	4	10
UOPPGITT .....	7	1	-	-	6

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1. <sup>2</sup> TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1. <sup>2</sup> ONLY ACCIDENTS IN THE DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1985 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1985

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTEREOR SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUP OF ROAD-USER .....	12304	402	229	1660	10013
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	4386	140	75	459	3712 3
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3618	90	64	449	3015
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD ....	2132	53	37	263	1779
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT ....	1398	36	27	179	1156
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES .....	88	1	-	7	6 80
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE .....	259	6	1	51	0 201
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE .....	651	32	28	127	1 464
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	877	23	14	139	701
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	949	32	12	133	772
FOTGJENGERE PEDESTRIANS .....	1434	64	32	280	1058 2
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	63	5	2	11	45 8
ANDRE OTHER .....	67	10	1	11	45



TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	8975	1712	3550	1320	2165	71	109	48
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	957	308	415	69	162	-	3	-
10. FORBIKJØRING OVERTAKING ...	116	30	63	8	15	-	-	-
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT .....	15	4	6	1	4	-	-	-
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT .....	22	11	7	1	3	-	-	-
13. KJØRING I PARALLELLE KJØRE- FELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES .....	13	5	5	-	3	-	-	-
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .	742	248	322	48	123	-	1	-
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	29	6	8	6	8	-	1	-
19. UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL ...	20	4	4	5	6	-	1	-
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL .....	1439	307	589	233	268	21	12	9
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	527	144	211	70	89	5	3	5
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE .....	722	119	298	145	141	15	2	2
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD- ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	82	24	37	8	13	-	-	-
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE .....	18	4	7	5	2	-	-	-
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTREKURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE .....	16	5	9	-	2	-	-	-
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRE- TØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLE ..	30	4	14	1	11	-	-	-
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .	9	-	5	2	1	-	1	-
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	35	7	8	2	9	1	6	2
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL .....	451	103	198	69	78	-	1	2
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRE- SVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	35	13	9	7	6	-	-	-
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .	56	8	22	6	20	-	-	-
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	129	32	66	16	15	-	-	-
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	181	38	76	37	29	-	1	-

-----  
<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

## DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
361	102	167	56	26	7	3	-
18	6	9	2	1	-	-	-
9	4	4	1	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	2	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
107	51	43	10	3	-	-	-
45	22	18	3	2	-	-	-
47	24	17	5	1	-	-	-
10	3	6	1	-	-	-	-
3	1	1	1	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
9	2	3	3	1	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	2	3	1	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING I ALT (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL (CONT.)								
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	40	11	19	2	8	-	-	-
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE .....	5	1	2	1	-	-	-	1
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE .....	2	-	1	-	-	-	-	1
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	3	-	3	-	-	-	-	-
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL .....	494	102	237	54	98	-	1	2
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	456	97	219	51	88	-	1	-
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION .....	3	-	1	-	2	-	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RET- NING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS .....	2	-	1	-	1	-	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	14	3	6	1	4	-	-	-
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	8	1	3	-	2	-	-	2
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	7	-	6	-	1	-	-	-
49. UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	4	1	1	2	-	-	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

## DØDSULYKKER I ALT

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG- SYKKELVEI
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	5	2	2	-	-	-	-
9	5	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL .....	682	85	161	84	328	-	9	15
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	603	71	139	78	307	-	6	2
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTER- SECTION OR ACCESS ROAD .....	5	3	-	-	2	-	-	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	1	-	-	1	-	-	-	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEARSIDE OF INTERSECTION .....	33	4	13	-	5	-	-	11
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .....	16	1	6	4	4	-	-	1
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/ CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION .....	9	-	2	1	6	-	-	-
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AV- SVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING .....	15	6	1	-	4	-	3	1
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL .....	970	122	356	168	317	-	5	2
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	75	7	28	18	22	-	-	-
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	79	6	18	18	36	-	-	1
62. HØYRESVING FORAN VENSTRE- SVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	42	2	8	7	25	-	-	-
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	65	14	27	8	16	-	-	-
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	620	84	244	103	186	-	3	-
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS .....	12	3	2	1	6	-	-	-
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS .....	8	-	5	-	3	-	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
11	3	6	1	1	-	-	-
9	2	5	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
23	2	14	3	4	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
13	2	7	1	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER GANG-/ M.M.	SYKKELVEI
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT (FORTS.) CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL (CONT.)								
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVING- NING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING .....	69	6	24	13	23	-	2	1
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL .....	958	130	371	104	334	4	15	-
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .	184	24	77	19	63	1	-	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION.	138	25	44	9	60	-	-	-
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE .....	25	3	11	1	10	-	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	51	5	18	2	26	-	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTER- SECTION .....	96	15	49	11	21	-	-	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTER- SECTION AND CROSSWALK .....	323	46	124	50	101	2	-	-
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE .....	21	2	11	2	6	-	-	-
77. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE .....	70	5	29	7	27	-	2	-
78. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE .....	23	1	2	1	6	1	12	-
79. UKLART FORLØP HVOR FOT- GJENGER KRYSSET KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	27	4	6	2	14	-	1	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
4	-	3	1	-	-	-	-
44	10	22	6	6	-	-	-
5	-	3	1	1	-	-	-
7	2	2	2	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
26	5	15	3	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.



TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL .....	472	41	124	78	171	9	43	6
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE .....	93	11	29	23	27	3	-	-
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE .....	42	1	14	9	16	1	-	1
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK .....	42	3	13	8	16	-	1	1
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE .	11	1	6	-	4	-	-	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY .....	147	17	35	21	57	2	13	2
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE .....	27	1	3	1	9	-	12	1
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY .....	45	1	8	6	28	-	2	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	65	6	16	10	14	3	15	1
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL ....	2019	431	928	386	237	28	7	2
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	530	140	226	101	55	7	1	-
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	360	76	160	73	47	2	1	1
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE .....	305	59	136	70	34	6	-	-
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE .....	107	30	49	14	13	1	-	-
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE .....	454	79	235	88	40	9	2	1
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE .....	124	26	70	19	8	1	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
23	3	10	4	4	-	2	-
5	1	3	-	1	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
5	2	2	-	-	-	1	-
3	-	-	1	1	-	1	-
5	-	1	2	2	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-
95	16	49	21	4	4	1	-
15	6	4	4	1	-	-	-
16	2	7	6	1	-	-	-
26	3	17	5	1	-	-	-
4	-	2	1	-	1	-	-
22	3	11	4	1	3	-	-
4	1	2	1	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER/ -GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER GANG-/ M.M.	SYKKELVEI
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL (CONT.)								
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION .....	85	13	26	16	27	2	1	-
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND .....	26	5	17	1	3	-	-	-
99. UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	28	3	9	4	10	-	2	-
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL .....	533	83	171	75	172	9	13	10
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED .....	50	20	22	6	2	-	-	-
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND I KJØREBANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY .....	23	1	11	3	4	2	1	1
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS .....	8	2	1	1	3	-	-	1
03. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY .....	183	29	65	31	48	-	3	7
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	99	10	30	13	45	-	1	-
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON LEFT SIDE OF ROAD .....	22	1	2	5	13	-	-	1
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING .....	1	1	-	-	-	-	-	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE .....	23	3	7	2	10	-	1	-
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	124	16	33	14	47	7	7	-

1 SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
4	-	4	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	1	-
22	4	9	4	2	3	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	2	4	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	2	1	1	3	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1985

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
ULYKKEGRUPPE A-L								
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	742	248	322	48	123	-	1	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	215	60	93	21	39	-	2	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ....	116	33	53	13	17	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1323	274	536	220	251	21	12	9
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	945	205	435	123	176	-	2	4
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1652	207	517	252	645	-	14	17
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	929	129	365	96	320	4	15	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	438	39	116	72	154	8	43	6
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	62	3	14	14	30	1	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2019	431	928	386	237	28	7	2
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	409	67	138	61	125	2	6	10
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	125	16	33	14	48	7	7	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
5	1	2	1	1	-	-	-
13	5	7	1	-	-	-	-
14	4	8	2	-	-	-	-
93	47	35	8	3	-	-	-
18	7	5	5	1	-	-	-
34	5	20	4	5	-	-	-
43	10	22	5	6	-	-	-
19	3	10	2	2	-	2	-
5	-	-	3	2	-	-	-
95	16	49	21	4	4	1	-
14	3	7	3	1	-	-	-
8	1	2	1	1	3	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1985

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL .....	4714	593	1596	652	1752	21	71	29
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	386	95	172	28	91	-	-	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	105	17	46	10	31	-	1	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ....	30	2	11	5	12	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	443	50	132	72	169	7	8	5
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	614	95	262	96	156	-	2	3
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1243	127	331	184	578	-	11	12
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	741	96	282	67	286	3	7	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	289	24	60	39	132	2	29	3
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	43	2	3	12	26	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	516	59	215	101	132	5	4	-
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	227	19	62	31	105	1	3	6
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	77	7	20	7	34	3	6	-

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1985

 ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK  
 ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
3776	1044	1792	612	262	43	12	11
298	132	128	18	20	-	-	-
98	39	44	9	5	-	1	-
83	30	40	8	5	-	-	-
830	219	385	141	66	14	3	2
287	97	155	24	10	-	-	1
336	73	164	64	30	-	1	4
123	27	62	19	12	1	2	-
105	13	50	27	9	4	2	-
17	1	9	2	4	1	-	-
1419	360	681	267	89	19	1	2
153	45	67	27	9	1	2	2
27	8	7	6	3	3	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.



TABELL 39. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1985

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITIONS	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	8975	1712	3550	1320	2165	71	109	48
VEIBREDE ROADWAY WIDTH								
VEIBREDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M .....	161	8	21	32	62	28	-	10
3,5 - 4,4 M .....	384	20	84	128	132	17	1	2
4,5 - 5,4 M .....	767	36	229	277	213	10	-	2
5,5 - 6,4 M .....	1897	301	973	315	303	1	-	4
6,5 - 7,4 M .....	1417	359	715	124	217	-	-	2
7,5 - 8,4 M .....	727	213	281	78	155	-	-	-
8,5 - 9,4 M .....	286	99	107	16	63	-	-	1
9,5 -12,4 M .....	535	177	174	41	141	1	-	1
OVER 12,4 M .....	69	30	31	-	8	-	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	111	-	-	1	3	-	107	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2621	469	935	308	868	14	1	26
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA								
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA .....	4714	593	1596	652	1752	21	71	29
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA .....	3776	1044	1792	612	262	43	12	11
UOPPGITT NOT GIVEN .....	485	75	162	56	151	7	26	8
VEIKRYSS								
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION .....	4912	1068	2082	784	894	57	2	25
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS .....	1835	320	750	267	494	3	-	1
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS .....	1236	189	400	122	521	2	-	2
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE .....	127	24	40	16	47	-	-	-
AVKJØRSEL ACCESS ROAD .....	530	82	210	100	136	2	-	-
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING .....	13	1	2	3	2	5	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	322	28	66	28	71	2	107	20
UOPPGITT NOT GIVEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES								
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES .....	422	12	61	111	170	47	-	21
2 FELT 2 LANES .....	7330	1304	3072	1169	1745	21	1	18
3 FELT 3 LANES .....	341	121	155	9	55	-	-	1
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES .....	562	240	209	14	98	-	-	1
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	111	-	-	1	3	-	107	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	209	35	53	16	94	3	1	7
ATSKILLING AV KJØREFELT SEPARATION OF LANES								
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPO- SING TRAFFIC LANES .....	7633	1306	3118	1245	1864	68	1	31
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES .....	838	317	339	43	136	-	-	3
ENVEISREGULERING (SKILTET) ONE WAY TRAFFIC (SIGNED) .....	130	45	28	6	50	-	-	1
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	110	-	-	-	3	-	107	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	264	44	65	26	112	3	1	13

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1985

## DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
361	102	167	56	26	7	3	-
3	-	-	3	-	-	-	-
11	-	3	3	2	3	-	-
27	-	8	15	2	2	-	-
99	23	54	16	6	-	-	-
85	26	45	10	4	-	-	-
27	12	13	1	1	-	-	-
20	11	7	1	1	-	-	-
30	17	10	2	1	-	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
53	12	25	5	9	2	-	-
114	26	46	17	21	2	2	-
238	75	116	39	4	4	-	-
9	1	5	-	1	1	1	-
262	78	124	40	16	4	-	-
42	11	19	6	6	-	-	-
21	5	10	3	3	-	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
21	5	9	6	1	-	-	-
4	1	-	-	-	3	-	-
8	1	3	1	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	3	4	3	4	-	-
319	91	154	52	20	2	-	-
9	5	3	-	1	-	-	-
14	5	7	-	2	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
2	1	-	-	-	1	-	-
333	94	154	55	23	7	-	-
19	5	11	1	2	-	-	-
5	3	1	-	1	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
1	-	1	-	-	-	-	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1985

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD .....								
5311	1083	2225	944	948	62	46	3	
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..								
942	195	406	95	223	-	2	21	
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK .....								
1708	260	566	165	705	1	6	5	
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..								
148	29	63	13	32	-	1	10	
UOPPGITT NOT GIVEN .....								
866	145	290	103	257	8	54	9	
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI- TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD .....								
5240	1062	2185	918	947	62	50	16	
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..								
653	123	309	75	144	-	-	2	
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK .....								
1552	228	532	147	636	1	3	5	
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..								
109	24	55	9	19	-	1	1	
UOPPGITT NOT GIVEN .....								
1421	275	469	171	419	8	55	24	
VEIDEKKE ROAD SURFACE								
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE ASPHALT PAVEMENT .....								
8206	1668	3425	1108	1866	21	78	40	
GRUS GRAVEL .....								
446	7	44	170	163	47	14	1	
GATESTEIN COBBLE STONES .....								
33	3	11	4	14	-	1	-	
BETONG CONCRETE .....								
13	-	3	2	6	-	2	-	
ANNET OTHER .....								
24	2	4	5	12	1	-	-	
UOPPGITT NOT GIVEN .....								
253	32	63	31	104	2	14	7	
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS								
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .								
4637	838	1758	707	1210	34	60	30	
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..								
1703	363	696	212	396	12	18	6	
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE .....								
1776	337	761	299	351	17	11	-	
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....								
499	122	215	64	89	4	4	1	
GLATT ELLERS SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....								
55	10	24	4	17	-	-	-	
UOPPGITT NOT GIVEN .....								
305	42	96	34	102	4	16	11	
SIKT SIGHT CONDITIONS								
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW .....								
6852	1269	2678	1044	1686	59	82	34	
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW .....								
1134	260	469	136	253	5	8	3	
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW .....								
472	96	219	70	84	1	2	-	
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG .....								
105	22	48	19	15	1	-	-	
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS .....								
78	16	35	6	18	1	1	1	
UOPPGITT NOT GIVEN .....								
334	49	101	45	109	4	16	10	

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
273	75	132	49	9	7	1	-
29	10	16	1	2	-	-	-
38	11	11	2	14	-	-	-
6	3	1	1	1	-	-	-
15	3	7	3	-	-	2	-
276	78	131	46	14	7	-	-
21	7	12	2	-	-	-	-
27	6	9	2	10	-	-	-
5	1	3	-	1	-	-	-
32	10	12	6	1	-	3	-
334	101	164	42	24	1	2	-
21	-	1	13	1	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
4	1	1	1	-	-	1	-
184	46	81	38	15	3	1	-
77	27	39	6	3	1	1	-
69	18	34	8	8	1	-	-
27	10	13	3	-	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
3	-	-	1	-	1	1	-
280	74	129	49	21	5	2	-
47	19	21	4	3	-	-	-
20	8	9	1	2	-	-	-
6	-	4	1	-	1	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-
5	1	1	1	-	1	1	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1985

		ULYKKER I ALT						
ÅSTEDSFORHOLD	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG/SYK- KELVEI
TEMPERATUR TEMPERATURE								
TEMPERATUR UNDER -14° C TEMPERATURE BELOW -14° C								
-14 TIL -5° C	188	36	88	31	29	4	-	-
-14 TO -5° C	694	145	276	111	153	4	4	1
- 4 TIL -2° C	412	93	196	59	60	2	2	-
- 1 TIL +1° C	642	138	288	90	122	1	3	-
+ 2 TIL +4° C	411	62	176	70	95	3	5	-
+ 5 TIL +14° C	1940	362	750	303	478	11	26	10
OVER +14° C	1620	336	612	228	402	11	18	13
UOPPGITT	3068	540	1164	428	826	35	51	24
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS								
DAGSLYS	6025	1155	2322	881	1497	54	73	43
TUSMØRKE	597	112	265	77	132	3	6	2
MØRKE MED VEIBELYSNING								
DARK WITH ROAD LIGHTING	1384	248	551	182	382	3	16	2
MØRKE UTEN VEIBELYSNING								
DARK WITHOUT ROAD LIGHTING	744	163	334	150	83	10	3	1
UOPPGITT	225	34	78	30	71	1	11	-
HINDER OBSTACLE								
KJØRT PÅ LYSMÅST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN								
STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY	406	85	181	69	68	-	3	-
TRE TREE	279	39	115	68	48	8	1	-
GJERDE, REKKVERK								
FENCE, GUARDRAIL	406	105	180	52	66	2	-	1
MUR, BYGNING								
WALL, BUILDING	123	26	39	20	33	1	4	-
STEIN, FJELLVEGG								
ROCK, ROCKCUT	392	87	205	68	24	8	-	-
ANNET ØYER								
OTHER	282	56	137	45	37	4	3	-
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN								
DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY	7078	1311	2690	998	1887	47	98	47
UOPPGITT	9	3	3	-	2	1	-	-
AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE								
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER UTENFOR KJØREBANEN								
NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE	150	28	72	22	24	3	1	-
UNDER 0,5 M								
LESS THAN 0,5 M	69	25	20	11	10	3	-	-
0,5 - 0,9 M								
0,5 - 0,9 M	161	37	76	29	18	1	-	-
1,0 - 1,9 M								
1,0 - 1,9 M	353	61	165	73	50	4	-	-
2,0 - 2,9 M								
2,0 - 2,9 M	284	53	141	54	32	3	1	-
3,0 - 4,9 M								
3,0 - 4,9 M	204	49	88	44	19	2	2	-
5,0 - 7,4 M								
5,0 - 7,4 M	82	24	41	10	4	2	1	-
7,5 - 9,9 M								
7,5 - 9,9 M	18	5	6	2	5	-	-	-
OVER 9,9 M								
MORE THAN 9,9 M	31	8	14	3	3	1	2	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK								
NO OBSTACLE STRUCK	7078	1311	2690	998	1887	47	98	47
UOPPGITT	545	111	237	74	113	5	4	1

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1985

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
13	3	7	2	1	-	-	-
32	8	14	5	2	3	-	-
17	8	8	1	-	-	-	-
33	10	18	3	2	-	-	-
16	2	10	2	1	1	-	-
89	24	42	19	2	1	1	-
60	19	24	10	7	-	-	-
101	28	44	14	11	2	2	-
223	60	99	39	20	3	2	-
29	11	15	1	1	1	-	-
57	18	30	6	3	-	-	-
49	12	23	10	2	2	-	-
3	1	-	-	-	1	1	-
20	2	13	3	2	-	-	-
19	1	9	6	2	1	-	-
33	7	21	3	1	1	-	-
4	1	2	1	-	-	-	-
18	3	10	3	1	1	-	-
15	3	8	3	-	1	-	-
252	85	104	37	20	3	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-
13	1	10	1	1	-	-	-
5	1	4	-	-	-	-	-
12	5	5	-	1	1	-	-
15	2	4	7	1	1	-	-
14	2	4	6	2	-	-	-
12	1	10	-	-	1	-	-
9	-	5	3	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
252	85	104	37	20	3	3	-
29	5	21	2	1	-	-	-

TABELL 40. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1985

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITION	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL												
	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	8975	742	215	116	1323	945	1652	929	438	62	2019	409	125
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH													
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3,5 M .....	161	2	-	-	55	4	12	10	11	1	55	9	2
3,5 - 4,4 M .....	384	14	9	2	116	10	50	19	18	5	121	14	6
4,5 - 5,4 M .....	767	23	13	8	173	42	121	55	40	16	242	25	9
5,5 - 6,4 M .....	1897	107	49	30	330	176	281	146	78	12	587	90	11
6,5 - 7,4 M .....	1417	124	32	26	236	161	237	107	54	13	369	45	13
7,5 - 8,4 M .....	727	84	18	15	97	90	143	83	24	1	135	35	2
8,5 - 9,4 M .....	286	41	6	4	36	36	53	40	9	-	46	10	5
9,5 - 12,4 M .....	535	51	16	13	52	77	117	90	11	-	69	34	5
OVER 12,4 M .....	69	8	4	-	4	18	11	12	1	-	5	4	2
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	111	-	2	-	12	2	15	15	44	-	6	7	8
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2621	288	66	18	212	329	612	352	148	14	384	136	62
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA													
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA .....	4714	386	105	30	443	614	1243	741	289	43	516	227	77
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA .....	3776	298	98	83	830	287	336	123	105	17	1419	153	27
UOPPGITT NOT GIVEN .....	485	58	12	3	50	44	73	65	44	2	84	29	21
VEIKRYSS													
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION .....	4912	498	172	92	1180	61	26	442	283	24	1768	295	71
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS .....	1835	130	24	10	64	467	701	184	43	11	132	58	11
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS .....	1236	67	4	3	11	196	642	211	23	7	29	24	19
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE .....	127	8	4	-	4	23	53	13	3	3	11	3	2
AVKJØRSEL ACCESS ROAD .....	530	30	6	9	43	118	142	53	28	17	66	15	3
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING .....	13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	8
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	322	8	5	2	21	80	88	25	58	-	11	13	11
UOPPGITT NOT GIVEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES													
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES .....	422	9	1	2	119	11	56	23	34	6	127	25	9
2 FELT 2 LANES .....	7330	519	160	114	1152	748	1394	698	306	56	1778	325	80
3 FELT 3 LANES .....	341	53	13	-	19	81	60	60	10	-	23	16	6
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES .....	562	135	35	-	7	90	93	99	11	-	63	22	7
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	111	-	2	-	12	2	15	15	44	-	6	7	8
UOPPGITT NOT GIVEN .....	209	26	4	-	14	13	34	34	33	-	22	14	15

A. PÅKJØRING BAKFRA  
 B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING  
 C. MØTING VED FORBIKJØRING  
 D. ANDRE MØTEULYKKER  
 E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING  
 F. KRYSSENDE KJØRERETNING  
 G. FOTGJENGER KRYSETT KJØREBANEN

H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT  
 SEG I KJØREBANEN  
 I. ULYKKER MED AKENDE O.L.  
 J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN  
 K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN.  
 PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.  
 L. ANDRE ULYKKER

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1985

-----												
ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA												
-----												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
-----												
4714	386	105	30	443	614	1243	741	289	43	516	227	77
64	-	-	-	17	4	10	9	5	-	10	8	1
158	8	4	-	35	8	38	13	9	2	31	8	2
333	15	5	3	49	26	89	35	22	13	59	12	5
815	43	26	7	116	95	195	105	48	5	125	42	8
651	67	10	8	67	90	163	84	35	11	88	22	6
434	52	12	3	35	59	116	78	21	1	39	16	2
168	21	2	-	14	25	41	36	6	-	11	7	5
354	29	7	3	18	55	94	88	9	-	23	23	5
48	3	4	-	-	14	9	11	1	-	1	3	2
72	-	1	-	8	2	12	7	29	-	3	3	7
1617	148	34	6	84	236	476	275	104	11	126	83	34
4714	386	105	30	443	614	1243	741	289	43	516	227	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838	225	76	15	361	35	22	341	178	17	392	145	31
1235	80	18	5	40	296	481	151	29	8	72	44	11
1057	57	4	2	8	164	541	192	22	6	23	21	17
88	6	2	-	3	12	40	8	2	3	8	2	2
263	12	2	7	17	50	88	31	19	9	17	9	2
7	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4
226	5	3	1	14	57	71	17	39	-	4	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	4	-	-	42	10	43	19	23	4	24	15	3
3772	275	81	30	379	464	1044	562	210	39	456	181	51
249	38	10	-	9	54	50	58	9	-	4	12	5
363	63	12	-	2	78	76	83	5	-	25	13	6
72	-	1	-	8	2	12	7	29	-	3	3	7
71	6	1	-	3	6	18	12	13	-	4	3	5

A. REAR END

B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL

C. HEAD-ON UPON OVERTAKING

D. OTHER HEAD-ON ACCIDENTS

E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL

F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL

G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY

H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY

I. SLEDGES ETC. INVOLVED

J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD

K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY.

L. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.

L. OTHER ACCIDENTS



TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1985

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL												
	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ATSKILLING AV KJØREFELT SEPARATION OF LANES													
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES .....	7633	531	165	116	1272	783	1374	713	334	60	1858	343	84
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES .....	838	173	40	-	15	132	191	121	19	1	105	34	7
ENVEISREGULERING (SKILTET) ONE WAY TRAFFIC (SIGNED) .....	130	11	3	-	2	13	31	45	6	-	8	3	8
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	110	-	2	-	12	2	15	15	43	-	6	7	8
UOPPGITT NOT GIVEN .....	264	27	5	-	22	15	41	35	36	1	42	22	18
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD													
INTET GANG/SYKKELAREAL PÅ ULYK- KESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD .....	5311	352	126	92	1033	451	801	268	238	48	1639	218	45
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	942	121	27	7	87	142	230	130	24	4	105	53	12
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK .....	1708	180	37	11	93	252	414	400	81	5	116	87	32
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	148	19	2	2	20	27	28	21	4	1	17	7	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	866	70	23	4	90	73	179	110	91	4	142	44	36
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI- TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/ BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD .....	5240	341	121	87	1006	453	828	282	233	49	1575	216	49
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	653	87	17	5	54	101	151	101	15	1	76	38	7
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK .....	1552	173	33	10	86	223	379	371	69	3	99	80	26
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	109	11	3	1	11	27	19	20	3	1	10	3	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	1421	130	41	13	166	141	275	155	118	8	259	72	43
VEIDEKKE ROAD SURFACE													
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE ASPHALT PAVEMENT .....	8206	708	202	116	1170	922	1565	857	350	51	1799	372	94
GRUS GRAVEL .....	446	9	5	-	118	8	41	19	36	7	179	17	7
GATESTEIN COBBLE STONES .....	33	-	-	-	1	3	4	11	4	-	-	4	6
BETONG CONCRETE .....	13	2	1	-	1	-	-	2	3	-	1	2	1
ANNET OTHER .....	24	-	-	-	5	-	2	6	5	1	4	-	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	253	23	7	-	28	12	40	34	40	3	36	14	16
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS													
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE ..	4637	412	145	47	475	588	969	455	194	7	1024	261	60
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1703	172	25	17	217	201	310	208	63	-	398	72	20
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE .....	1776	95	27	40	495	89	244	154	119	50	395	46	22
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....	499	24	7	10	99	44	72	60	22	4	140	13	4
GLATT ELLERS SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....	55	8	1	1	8	-	8	7	1	-	18	2	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	305	31	10	1	29	23	49	45	39	1	44	15	18

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1985

---

 ULYKKER I TETTBYGD STRØK
 

---

I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3916	297	87	30	420	491	1048	576	229	42	458	188	50
525	75	14	-	9	101	136	104	12	-	44	23	7
112	8	1	-	1	12	27	42	6	-	6	3	6
72	-	1	-	8	2	12	7	29	-	3	3	7
89	6	2	-	5	8	20	12	13	1	5	10	7
1958	116	44	18	285	208	524	172	144	31	316	78	22
697	88	19	6	48	111	183	114	16	4	59	41	8
1535	143	32	5	73	229	389	374	76	5	98	81	30
95	11	1	1	11	17	21	18	3	-	6	6	-
429	28	9	-	26	49	126	63	50	3	37	21	17
2008	116	46	19	280	217	546	179	144	34	323	79	25
506	64	11	3	34	85	128	88	12	1	44	32	4
1400	139	26	6	72	201	361	350	64	3	81	73	24
73	8	-	-	5	16	16	20	2	1	3	2	-
727	59	22	2	52	95	192	104	67	4	65	41	24
4470	376	100	30	410	600	1190	706	251	38	489	214	66
114	4	1	-	25	6	25	8	14	3	23	5	-
32	-	-	-	-	3	4	11	4	-	-	4	6
7	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	1	4
12	-	-	-	2	-	2	5	2	-	-	-	1
79	5	3	-	6	5	22	10	15	2	4	3	4
2653	217	77	13	196	392	761	380	140	6	273	155	43
928	96	11	2	80	143	224	172	42	-	104	42	12
769	47	12	13	137	47	172	115	81	33	85	15	12
231	12	2	2	23	21	52	52	12	3	41	7	4
26	4	-	-	3	-	7	6	-	-	4	2	-
107	10	3	-	4	11	27	16	14	1	9	6	6

TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ASTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1985

ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL													
ÅSTEDSFORHOLD	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
<b>SIKT SIGHT CONDITIONS</b>													
GOD SIKT, OPPHOLD NO RAIN OR SNOW .....	6852	535	179	84	962	770	1328	701	310	55	1514	323	91
GOD SIKT, NEDBØR RAIN OR SNOW .....	1134	110	18	18	207	112	198	91	40	4	286	39	11
DÅRLIG SIKT, NEDBØR RAIN OR SNOW .....	472	44	5	10	88	26	56	68	30	2	120	20	3
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG .....	105	8	3	3	16	8	17	5	4	-	35	5	1
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG FOR OTHER REASONS .....	78	8	-	1	13	3	6	20	10	-	8	8	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	334	37	10	-	37	26	47	44	44	1	56	14	18
<b>TEMPERATUR TEMPERATURE</b>													
TEMPERATUR UNDER -14° C TEMPERATURE BELOW -14° C .....	188	11	2	3	37	10	36	23	9	5	42	10	-
-14 TIL -5° C -14 TO -5° C .....	694	41	10	19	141	46	119	85	49	24	131	16	13
-4 TIL -2° C .....	412	29	9	6	106	36	41	44	24	6	99	9	3
-1 TIL +1° C .....	642	30	8	12	186	42	90	51	37	7	154	20	5
+2 TIL +4° C .....	411	24	10	5	72	37	71	53	18	2	100	16	3
+5 TIL +14° C .....	1940	165	41	21	212	240	388	190	85	1	487	89	21
OVER +14° C ABOVE +14° C .....	1620	162	57	17	195	209	369	139	48	2	314	89	19
UOPPGITT NOT GIVEN .....	3068	280	78	33	374	325	538	344	168	15	692	160	61
<b>LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS</b>													
DAGSLYS DAYLIGHT .....	6025	583	166	79	921	695	1224	619	243	38	1119	250	88
TUSMØRKE TWILIGHT .....	597	39	13	8	90	47	86	44	28	7	192	38	5
MØRKE VED VEIBELYSNING DARK WITH ROAD LIGHTING .....	1384	78	22	14	173	161	262	199	106	13	279	59	18
MØRKE UTEN VEIBELYSNING DARK WITHOUT ROAD LIGHTING .....	744	20	7	15	118	26	40	37	41	4	377	53	6
UOPPGITT NOT GIVEN .....	225	22	7	-	21	16	40	30	20	-	52	9	8
<b>HINDER OBSTACLE</b>													
KJØRT PÅ LYSMÅST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY .....	406	6	5	1	16	24	58	4	8	-	274	9	1
TRE TREE .....	279	1	4	1	7	3	10	1	2	1	248	1	-
GJERDE, REKKVERK FENCE, GUARDRAIL .....	406	13	10	8	58	12	36	6	8	-	234	19	2
MUR, BYGNING WALL, BUILDING .....	123	1	1	-	7	3	13	3	4	-	84	6	1
STEIN, FJELLVEGG ROCK, ROCKCUT ..	392	4	4	2	31	2	4	1	1	-	334	7	2
ANNET OTHER .....	282	3	7	1	27	6	14	2	4	1	188	25	4
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY .....	7078	714	183	103	1176	895	1517	910	411	60	652	342	115
UOPPGITT NOT GIVEN .....	9	-	1	-	1	-	-	2	-	-	5	-	-
<b>AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE</b>													
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE ..	150	4	2	-	20	4	11	1	4	-	83	19	2
UNDER 0,5 M LESS THAN 0,5 M ....	69	1	1	-	7	2	4	-	-	-	48	5	1
0,5 - 0,9 M .....	161	1	5	-	29	5	11	-	2	-	102	6	-
1,0 - 1,9 M .....	353	2	2	1	16	7	25	3	6	1	279	9	2
2,0 - 2,9 M .....	284	2	8	3	17	4	15	2	4	-	225	3	1
3,0 - 4,9 M .....	204	1	2	1	7	5	6	2	-	-	178	1	1
5,0 - 7,4 M .....	82	2	-	1	1	1	6	1	1	-	66	3	-
7,5 - 9,9 M .....	18	-	2	-	1	-	-	-	-	-	15	-	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9,9 M .....	31	-	1	-	1	-	-	-	1	-	28	-	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK .....	7078	714	183	103	1176	895	1517	910	411	60	652	342	115
UOPPGITT NOT GIVEN .....	545	15	9	7	48	22	57	10	9	1	343	21	3

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1985

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3757	291	93	23	347	506	1015	572	221	40	400	187	62
554	58	6	5	54	77	150	77	27	2	69	21	8
229	22	2	1	29	15	39	58	17	-	34	11	1
30	2	1	1	1	3	11	4	-	-	6	1	-
35	1	-	-	3	-	5	16	5	-	1	4	-
109	12	3	-	9	13	23	14	19	1	6	3	6
70	5	2	-	9	4	20	12	1	3	11	3	-
362	21	5	5	47	23	89	71	33	17	36	5	10
187	13	4	4	24	19	33	37	18	2	25	6	2
288	13	4	3	48	27	63	45	26	7	38	10	4
204	9	4	2	24	25	48	48	10	1	25	7	1
1076	84	23	4	80	170	301	163	55	1	128	52	15
922	89	26	3	76	129	294	117	36	2	86	52	12
1605	152	37	9	135	217	395	248	110	10	167	92	33
3227	303	80	17	294	448	917	506	177	26	254	150	55
277	19	5	3	27	33	70	29	17	3	49	19	3
996	55	18	8	100	119	218	173	75	11	160	44	15
141	4	-	2	19	6	16	19	16	3	44	11	1
73	5	2	-	3	8	22	14	4	-	9	3	3
224	3	1	-	6	18	46	3	6	-	134	6	1
77	1	2	-	1	1	6	1	1	1	63	-	-
157	6	4	2	12	10	27	4	5	-	81	6	-
76	-	1	-	1	3	10	3	3	-	49	5	1
58	1	-	-	3	-	2	-	1	-	48	2	1
75	-	3	-	6	3	8	2	3	1	35	11	3
4044	375	93	28	414	579	1144	726	270	41	106	197	71
3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
57	1	-	-	5	4	9	1	3	-	26	7	1
24	-	1	-	2	-	2	-	-	-	17	1	1
51	-	2	-	3	4	7	-	1	-	33	1	-
128	1	-	-	4	5	21	2	5	1	86	2	1
92	-	2	-	5	3	13	2	3	-	61	2	1
55	-	-	-	3	4	5	1	-	-	41	1	-
22	1	-	-	-	-	3	1	1	-	14	2	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
4044	375	93	28	414	579	1144	726	270	41	106	197	71
228	8	7	2	7	15	39	8	5	1	120	14	2

Tabell 41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1976 - 1985    Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1976 - 1985

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark    Denmark							
1976 .....	15 951	20 456	857	19 599	403	17	386
1977 .....	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
1978 .....	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979 .....	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980 .....	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981 .....	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982 .....	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983 .....	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984 .....	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985 .....	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
Finland    Finland							
1976 .....	8 630	12 510	804	11 706	264	17	247
1977 .....	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
1978 <sup>1</sup> .....	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979 .....	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980 .....	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981 .....	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982 .....	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983 .....	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984 .....	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985 .....	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
Norge    Norway							
1976 .....	8 077	10 865	471	10 394	271	12	259
1977 .....	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
1978 .....	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979 .....	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980 .....	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981 .....	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982 .....	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983 .....	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984 .....	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985 .....	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
Sverige    Sweden							
1976 .....	17 043	23 011	1 168	21 843	280	14	266
1977 .....	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254
1978 .....	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979 .....	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980 .....	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981 .....	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982 .....	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983 .....	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984 .....	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985 .....	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248

<sup>1</sup> Endret definisjon av skadd.

<sup>1</sup> The definition of injured is altered.

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1976 - 1985 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1976 - 1985

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1976	20 456	2 414	4 360	1 568	9 717	17	2 380	
1977	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398	
1978	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765	
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	
Finland Finland								
1976	12 510	1 303	716	747	7 759	163	1 822	
1977	12 018	1 299	619	617	7 513	157	1 813	
1978 <sup>1</sup>	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
Norge Norway								
1976	10 865	799	579	707	6 748	95	1 937	
1977	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257	
1978	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
Sverige Sweden								
1976	23 011	2 018	1 821	1 094	15 553	210	2 315	
1977	21 947	2 007	1 729	979	14 835	198	2 199	
1978	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	183	2 145	
1979	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127	
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	232	2 025	
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	324	1 995	
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	181	1 862	
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	167	2 025	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 546	126	1 886	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, table 41.

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-  
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1976 - 1985 Persons killed or injured in road  
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of  
age. 1976 - 1985

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
<b>Danmark Denmark</b>									
1976 .....	403	68	199	296	1 373	1 439	768	301	329
1977 .....	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303	326
1978 .....	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979 .....	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980 .....	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981 .....	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982 .....	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983 .....	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984 .....	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985 .....	286	42	109	195	616	902	634	236	214
<b>Finland Finland</b>									
1976 .....	264	31	95	141	478	652	476	261	199
1977 .....	254	39	97	142	434	589	444	256	187
1978 <sup>1</sup> .....	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979 .....	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980 .....	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981 .....	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982 .....	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983 .....	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984 .....	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985 .....	206	20	68	127	528	621	371	186	163
<b>Norge Norway</b>									
1976 .....	271	39	190	228	737	929	481	214	198
1977 .....	329	54	198	265	939	1 198	617	259	221
1978 .....	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979 .....	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980 .....	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981 .....	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982 .....	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983 .....	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984 .....	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985 .....	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, table 41.

Tabell 43 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, 1976 - 1985 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1976 - 1985

Land og år	Alle	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
	alders- grupper								
Sverige Sweden									
1976 .....	280	57	119	178	812	944	535	250	200
1977 .....	266	58	118	172	730	883	512	237	198
1978 .....	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979 .....	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980 .....	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981 .....	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982 .....	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983 .....	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984 .....	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985 .....	257	34	76	150	523	858	572	242	166

Tabell 44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1976 - 1985 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1976 - 1985

Land og år Country and year	Motor- sykler <sup>1</sup> Motor cycles <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup> Passenger cars <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark Denmark								
1976 .....	1 446	13 919	3 481	344	38	10	15	55
1977 .....	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60
1978 .....	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58
1979 .....	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980 .....	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981 .....	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982 .....	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983 .....	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984 .....	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985 .....	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.

<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.



Tabell 44 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1976 - 1985 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1976 - 1985

Land og år	Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1976	712	8 826	1 596	434	15	9	12	49
1977	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
1978 <sup>3</sup>	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
Norge Norway								
1976	678	8 554	1 331	359	45	9	10	40
1977	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
1978	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
Sverige Sweden								
1976	1 064	20 468	1 871	484	27	7	12	36
1977	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37
1978	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42

<sup>1</sup> Se note 1, side 119. <sup>2</sup> Se note 2, side 119. <sup>3</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, page 119. <sup>2</sup> See note 2, page 119. <sup>3</sup> See note 1, table 41.

Dok.nr.

## RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt	Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)	Dato	Ann.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples).	
Tjenestegren/tjenestested	Melding mottatt dato	Kl.		
Utrykning foretatt av	Dato	Ankom kl.	Avskuttet kl.	
		Inntraff dag, dato	Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)	Stednavn	Kommune		
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettledning)	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europe-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. kryssende veg	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europe-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. vegtrekning utenfor kryss: Uhellsstedet ligger .....m <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> V for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretnng osv.):	SPESIELL STED-FESTING (Se rettledning) <input type="checkbox"/> Ingen 3 <input type="checkbox"/> Flyfoto 2 <input type="checkbox"/> Kart	Veg nr.	Hoved-påseil	Km.
		X-koordinat	Y-koordinat	Lenke-/tutatr.
				X-verdi
				Y-verdi
				Kartbladnr.:

## UHELLETS ART

Uhell med personskade	Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportskriverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.				

## ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDD (inkludert evt. asfaltert skulder)	TETTBEBYGGELSE	FØRSTE BERØRINGS-PUNKT	A	B	C
m	<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei	Markeres med pil			
STEDSFORHOLD		SKISSE			
<input type="checkbox"/> Vegtrekning utenfor vegkryss/avkjørsel 2 <input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss 3 <input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss 4 <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 6 <input type="checkbox"/> Planovergang, (jernbane) 7 <input type="checkbox"/> Annet (p.plass o.l.)					
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)					
<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt					
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER					
<input type="checkbox"/> Ikke fysisk atskilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt 3 <input type="checkbox"/> ENVEGS-REGULERING (skiltet)					
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN)					
<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelveg					
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE					
<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/ el. sykkelveg					
VEGDEKKE					
<input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Gatestein 4 <input type="checkbox"/> Betong 5 <input type="checkbox"/> Annet					
FØREFORHOLD					
<input type="checkbox"/> Tørr, bar veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- et. isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis sne, is 5 <input type="checkbox"/> Glatt et. lers					
VÆRFORHOLD					
<input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, låke/dis 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt forøvrig		TEMPERATUR			
LYSFORHOLD					
<input type="checkbox"/> Dagslys 2 <input type="checkbox"/> Tusmørke 3 <input type="checkbox"/> Mørkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mørkt uten vegbelysning					
PAKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN					
<input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3 <input type="checkbox"/> Gjerde, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fløyvegg					
6 <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva:					
			Sted	Dato	Rapportskrivers sign.

**TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET**

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig, BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

<b>A</b>	[Redacted]										Kjønn	Født dato, år		Personnr.								
	[Redacted]										Trafikant		Fører 2		Syklist 3	Fotgjenger 4	Akende					
	Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd 5	Uskadd	Beskyttelse				Kode									
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
Fører, syklist, fotgj., akende	[Redacted]										Mistanke alkohol/annet		Tatt blodprøve		Ferdseisformål		Kode					
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer					Fører kort nr.					Klasse	Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy								
	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse				Kode									
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
Kjøretøy	[Redacted]										Født dato, år		Personnr.									
	[Redacted]										Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse		Kode
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
	[Redacted]										Født dato, år		Personnr.									
Skadde passasjerer	[Redacted]										Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse		Kode
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
	[Redacted]										Født dato, år		Personnr.									
	[Redacted]										Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse		Kode
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode							
<b>B</b>	[Redacted]										Kjønn	Født dato, år		Personnr.								
	[Redacted]										Trafikant		Fører 2		Syklist 3	Fotgjenger 4	Akende					
	Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd 5	Uskadd	Beskyttelse				Kode									
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
Fører, syklist, fotgj., akende	[Redacted]										Mistanke alkohol/annet		Tatt blodprøve		Ferdseisformål		Kode					
	Fører kort utstedt. Dato, politikkammer					Fører kort nr.					Klasse	Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy								
	Kjønn	Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse				Kode									
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
Kjøretøy	[Redacted]										Født dato, år		Personnr.									
	[Redacted]										Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd 3	Alvorlig skadd 4	Lettere skadd	Beskyttelse		Kode
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Antatt skadeforløp					Kode						
	[Redacted]										Født dato, år		Personnr.									

**VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)**

Navn, født dato, år, arbeidsted, adresse, etc., vitnes plassering

## Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk  
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdseisformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Førerkort	Drivers' licence
Førerkort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Førerkort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)  
 Translation into English of words and terms (cont.)

L. Lengde Lettere skadd	Length of vehicle Slightly injured
M. Mann Meget alvorlig skadd Merke (dvs. fabrikat) Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Male Dangerously injured Make Suspicion on influence of alcohol/drugs
N. Navn Nei	Name No
P. Personnummer Plassering i/på kjøretøyet	Identification number of person Position in/on vehicle
R. Registreringsland	Country of registration
S. Skade på kjøretøyet Skadde passasjerer Syklist	Damage to vehicle Injured passengers Cyclist
T. Tatt blodprøve Telefon Tillatt antall personer Tillatt totalvekt Trafikkenhet Trafikant Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Blood test taken Telephone number Permitted number of persons Permitted total weight Traffic category Any person on any road (road-user) Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U. Uskadde	Uninjured
V. Vitner	Witnesses
Å. År Årsmodell	Year Model year

Skadegrad  
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.  
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.  
Brudd på hodeskallen med betennelse.  
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).  
Skader av hjertet eller store blodårer.  
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.  
Innvendig blødning som fører til operasjon.  
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.  
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.  
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.  
Mindre skader av nyrer.  
Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.  
Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.  
Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.  
Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.  
Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.  
Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.  
Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.  
Mindre sene- og muskelskader.




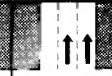
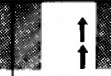








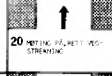

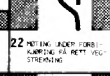
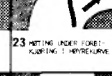









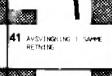



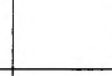



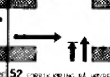

















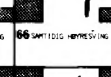

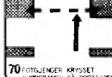







Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:  
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:  
Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:  
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

# TYPE UHELL - Uhellskoder *Type of accidents*

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	     	19	UHELL MED ULØST FORLØP MELLOP KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING
	↓ ↑	20-29	UHELL VED MØTING	      	29	UHELL MED ULØST FORLØP VED MØTING
KRYSSENDE KJØRERETNING	↗ ↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	    	39	UHELL MED ULØST FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING
	↘ ↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	   	49	UHELL MED ULØST FORLØP VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER
	← ↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	  	59	UHELL MED ULØST FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING
	↖ ↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	      	69	UHELL MED ULØST FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING
FOTJØRGER/ AKENDE	↑	70-79	UHELL HVOR FOTJØRGER KRYSSER KJØREBANEN	        	79	UHELL MED ULØST FORLØP HVOR FOTJØRGER KRYSSER KJØREBANEN
	↑	80-89	UHELL HVOR FOTJØRGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	    	89	UHELL MED ULØST FORLØP HVOR FOTJØRGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN
UTFOR-KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	       	99	UHELL MED ULØST FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN
ANDRE UHELL	◇ ↑	00-09	ANDRE UHELL	       	09	UHELL MED ULØST FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN





Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag  
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)  
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes  
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger <sup>1</sup> Pedestrian <sup>1</sup>
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanelen. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.  
<sup>1</sup> Who was crossing roadway. <sup>2</sup> Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet  
Previously issued on the subject

Trafikkulykker	Accidents de circulation		Veitrafikkulykker	Road Traffic Accidents
X	69	1939 - 1940	A	61 1961
X	198	1941 - 1947	A	79 1962
XI	43	1948	A	107 1963
XI	85	1949	A	131 1964
XI	110	1950	A	172 1965
			A	201 1966
			A	240 1967
			A	286 1968
			A	353 1969
			A	435 1970
			A	501 1971
			A	561 1972
			A	658 1973
			A	712 1974
			A	808 1975
			A	879 1976
XI	329	1959 Hefte I	B	46 1977
XI	351	1959 Hefte II	B	101 1978
XII	34	1960	B	179 1979
XII	77	1961 Hefte I	B	237 1980
			B	332 1981
			B	443 1982
			B	498 1983
			B	561 1984

Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960  
er trykt i forskjellige utgaver av  
Samferdselsstatistikk  
Statistics on Road Traffic Accidents  
1954 - 1960 are published in different issues of  
Transport and Communication Statistics

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1985. EMNEINNDDELTE OVERSIKT  
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1985.  
 SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Statistiske egenskaper ved Byråets standard utvalgsplan/Tor Haldorsen. 1985-46s.  
 (RAPP; 85/34) 25 kr ISBN 82-537-2271-0

Statistisk årbok 1985 Statistical Yearbook of Norway. 1985-528s. (NOS B; 530)  
 40 kr ISBN 82-537-2189-7

Statistisk årbok 1986 Statistical Yearbook of Norway. 1986-528s. (NOS B; 612) 50 kr  
 ISBN 82-537-2323-7

Økonomi, befolknings spørsmål og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve  
 Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve.  
 1985-431s. (SØS; 59) 50 kr ISBN 82-537-2236-2

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

Energistatistikk 1985 Energy Statistics. 1986-90s. (NOS B; 635) 25 kr  
 ISBN 82-537-2368-7

Kommunale utbyggingsplaner til industriformål/Arild Angelsen. 1985-80s. (RAPP; 85/23)  
 25 kr ISBN 82-537-3448-2

Kvalitetsklassifisering av jordbruksareal i arealregnskapet/Øystein Engebretsen. 1986-59s.  
 (RAPP; 86/9) 25 kr ISBN 82-537-2348-2

Naturressurser og miljø 1985 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, miljø og  
 Tevekår Ressursregnskap og analyser. 1986-94s. (RAPP; 86/1) 25 kr ISBN 82-537-2278-8

Planregnskap for Aust-Agder 1986-1997 Hovedresultater/Geir Skjæveland, Hogne Steinbakk,  
 Johan Fredrik Stranger-Johannessen med flere. 1986-80s. (RAPP; 86/6) 25 kr  
 ISBN 82-537-2349-0

Planregnskap for Møre og Romsdal 1984-1995 Hovedresultat/Hogne Steinbakk og Terje Wessel.  
 1985-56s. (RAPP; 85/14) 20 kr ISBN 82-537-2209-5

Planregnskap for Sogn og Fjordane 1984-1995 Hovedresultat/Tore Høy, Terje Wessel og  
 Hogne Steinbakk. 1985-49s. (RAPP; 85/15) 20 kr ISBN 82-537-2210-9

Punktsamling som grunnlag for regional arealbudsjettering/Øystein Engebretsen. 1986-52s.  
 (RAPP; 86/8) 25 kr ISBN 82-537-2347-4

Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte I Arkivdel/Elisabeth Fadum og  
 Tiril Vogt. 1985-272s. (RAPP; 85/18) 45 kr ISBN 82-537-2227-3

Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte II Registerdel/Elisabeth  
 Fadum og Tiril Vogt. 1985-224s. (RAPP; 85/18) 45 kr ISBN 82-537-2227-3

Ressursregnskap for skog 1970-1981/Ingar Kristoffersen og Erik Næsset. 1985-72s.  
 (RAPP; 85/30) 25 kr ISBN 82-537-2256-7

Vannkvalitet og helse Analyse av en mulig sammenheng mellom aluminium i drikkevann og  
 aldersdemens Water Quality and Health Study of a Possible Relation between Aluminium  
 in Drinking Water and Dementia/Tiril Vogt. 1986-77s. (SØS;61) 30 kr ISBN 82-537-2370-9

VAR Hefte I Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data/Frode  
 Brunvoll. 1985-77s. (RAPP; 85/31) 25 kr ISBN 82-537-2258-3

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data. Hefte II  
 Avløpsrensning/Frode Brunvoll. 1986-92s. (RAPP; 86/13) 25 kr ISBN 82-537-2360-1

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. Generelle sosiodemografiske emner General  
 sociodemographic subject matters

Arbeidsmarkedstilpasninger blant ektepar En oversiktsrapport/Gunvor Iversen. 1986-150s.  
 (RAPP; 86/3) 30 kr ISBN 82-537-2305-9

Inntekt og offentlige ytingar/Helge Herigstad. 1986-104s. (RAPP; 86/2) 30 kr  
 ISBN 82-537-2297-4

21. **B e f o l k n i n g** Population
- Flyttestatistikk 1984 Migration Statistics. 1985-86s. (NOS B; 566) 25 kr  
ISBN 82-537-2259-1
- Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1984 Population by Age and Marital Status. 1985-141s. (NOS B; 547) 30 kr ISBN 82-537-2217-6
- Folkemengdens bevegelse 1984 Vital Statistics and Migration Statistics. 1985-102s. (NOS B; 573) 30 kr ISBN 82-537-2269-9
- Folketalet i kommunane 1984 - 1986 Population in Municipalities. 1986-55s. (NOS B;622) 25 kr ISBN 82-537-2345-8
22. **H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e** Health conditions and health services
- Dødelighet i yrker og sosioøkonomiske grupper 1970 - 1980 Mortality by Occupation and Socio-Economic Group in Norway/Jens-Kristian Borgan og Lars B. Kristofersen. 1986-217s. (SA;56) 35 kr ISBN 82-537-2339-3
- Helseinstitusjoner 1984 Health Institutions. 1985-119s. (NOS B; 580) 30 kr  
ISBN 82-537-2281-8
- Helsepersonellstatistikk 1985 Statistics on Health Personnel. 1986-148s. (NOS B; 621) 30 kr ISBN 82-537-2343-1
- Helsestatistikk 1984 Health Statistics. 1986-133s. (NOS B; 608) 30 kr  
ISBN 82-537-2319-9
- Hvem går til lege? En modell for legetjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside Institution/ Arne S. Andersen og Petter Laake. 1985-91s. (ART; 150) 25 kr ISBN 82-537-2199-4
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker. Norsk utgave av ICD-9, Systematisk del. 1986-310s. (SNS;6) ISBN 82-537-2290-7
23. **U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n** Education and educational institutions
- Standard for utdanningsgruppering Norwegian Standard Classification of Education. 1973-96s. Optrykk Reprint (SNS; 7) 25 kr ISBN 82-537-2340-7
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic Schools. 1985-88s. (NOS B; 543) 25 kr ISBN 82-537-2208-7
- Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult Education. 1985-87s. (NOS B; 560) 25 kr ISBN 82-537-2241-9
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Universities and Colleges. 1986-138s. (NOS B; 604) 30 kr ISBN 82-537-2314-8
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1986-147s. (NOS B; 598) 30 kr ISBN 82-537-2306-7
24. **K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g f r i t i d** Culture, time use, holidays and leisure
- Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i januar-februar 1985/Børre Nordby. 1985-60s. (RAPP; 85/10) 25 kr ISBN 82-537-2170-6
- Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i mai-juni 1985. 1985-49s. (RAPP; 85/32) 25 kr ISBN 82-537-2262-1
- Kulturstatistikk 1985 Cultural Statistics. 1986-193s. (NOS B; 589) 35 kr  
ISBN 82-537-2293-1
- Valg av ferietype/Børre Nordby. 1985-53s. (RAPP; 84/19) 18 kr ISBN 82-537-2197-8
25. **S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n** Social conditions and social services
- Sosialstatistikk 1984 Social Statistics. 1986-101s. (NOS B; 615) 30 kr  
ISBN 82-537-2328-8
- Uformell omsorg for syke og eldre Informal Care of Sick and Elderly/Susan Lingsom. 1985-265s. (SØS; 57) 24 kr ISBN 82-537-2101-3
26. **R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n** The law and legal institutions
- Sivilrettsstatistikk 1984 Civil Judicial Statistics. 1985-42s. (NOS B; 565) 20 kr ISBN 82-537-2257-5

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIO-ECONOMIC SUBJECT MATTERS
31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses
- Følge- og bolig telling 1980 Hefte III Familier og husholdninger Population and Housing Census 1980 Volume III Families and Households. 1985-157s. (NOS B; 546) 30 kr ISBN 82-537-2214-1
- Følge- og bustad telling 1980 Hefte IV Hovudtal frå teljingane i 1960, 1970 og 1980 Population and Housing Census 1980 Volume IV Main Results of the Censuses 1960, 1970 and 1980. 1986-123s. (NOS B; 588) 30 kr ISBN 82-537-2292-3
- Statistikk for tettsteder. 1986-107s. (RAPP; 86/11) 40 kr ISBN 82-537-2362-8
32. A r b e i d s k r a f t Labour
- Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics. 1985-178s. (NOS B; 545) 35 kr ISBN 82-537-2213-3
- MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og framskriving av arbeidsstyrken 1983-2000/Kjetil Sørli. 1985-81s. (RAPP; 85/8) 25 kr ISBN 82-537-2163-3
- Utviklingen av arbeidsmarkedsmoeller i Statistisk Sentralbyrå/Olav Ljones. 1965-65s. (RAPP; 85/16) 25 kr ISBN 82-537-2216-8
33. L ø n n Wages and salaries
- Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income. 1985-101s. (NOS B; 536) 25 kr ISBN 82-537-2195-1
- Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics. 1985-112s. (NOS B; 555) 30 kr ISBN 82-537-2230-3
- Lønnsstatistikk 1985 Wage Statistics. 1986-116s. (NOS B; 627) 30 kr ISBN 82-537-2363-6
- Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1986-57s. (NOS B; 590) 25 kr ISBN 82-537-2295-8
- Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1985-41s. (NOS B; 585) 20 kr ISBN 82-537-2287-7
- Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1985-137s. (NOS B; 544) 30 kr ISBN 82-537-2211-7
- Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1985 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1986-106s. (NOS B; 631) 30 kr ISBN 82-537-2364-4
- Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1985-45s. (NOS B; 541) 20 kr ISBN 82-537-2204-4
- Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1985 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1986-48s. (NOS B; 623) 20 kr ISBN 82-537-2346-6
- Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1985-45s. (NOS B; 539) 20 kr ISBN 82-537-2202-8
- Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1985 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1986-42s. (NOS B; 613) 20 kr ISBN 82-537-2325-3
- Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1986-133s. (NOS B; 596) 30 kr ISBN 82-537-2303-2
- Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1985 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1986-41s. (NOS B; 602) 20 kr ISBN 82-537-2311-3
- Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2
- Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1986-29s. (NOS B; 603) 20 kr ISBN 82-537-2312-1

33. L ø n n (forts.) Wages and salaries (cont.)
- Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics for Central Government Employees. 1985-87s. (NOS B; 542) 25 kr ISBN 82-537-2205-2
- Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1985 Wage Statistics for Central Government Employees. 1986-87s. (NOS B; 616) 25 kr ISBN 82-537-2334-2
- Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1984 Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing. 1985-172s. (NOS B; 557) 40 kr ISBN 82-537-2233-8
- Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport. 1985-28s. (NOS B; 570) 20 kr ISBN 82-537-2266-4
- Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for Local Government Employees. 1985-96s. (NOS B; 540) 25 kr ISBN 82-537-2203-6
- Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2
34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property
- Inntektsstatistikk 1982 Income Statistics. 1985-148s. (NOS B; 569) 30 kr ISBN 82-537-2264-8
- Skattestatistikk 1983 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1985-137s. (NOS B; 578) 30 kr ISBN 82-537-2275-3
35. P e r s o n l i g f o r b r u k
- Forbruk av fisk 1984. 1986-46s. (RAPP; 86/16) 25 kr ISBN 82-537-2367-9
39. A n d r e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r
- Other socio-economic subject matters
- Framskrivning av befolkningens utdanning Revidert modell Projections of the Educational Characteristics of the Population A Revised Model. 1986-95s. (SØS; 60) 25 kr ISBN 82-537-2296-6
4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS
41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling
- Jaktstatistikk 1984 Hunting Statistics. 1985-57s. (NOS B; 567) 25 kr ISBN 82-537-2260-5
- Jordbruksstatistikk 1984 Agricultural Statistics. 1986-126s. (NOS B; 609) 30 kr ISBN 82-537-2320-2
- Lakse- og sjøaurefiske 1984 Salmon and Sea Trout Fisheries. 1985-96s. (NOS B; 568) 25 kr ISBN 82-537-2261-3
- Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1985-52s. (NOS B; 562) 25 kr ISBN 82-537-2244-3
- Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1984-85 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1986-54s. (NOS B; 634) 25 kr ISBN 82-537-2366-0
- Skogstatistikk 1984 Forestry Statistics. 1986-103s. (NOS B; 591) 30 kr ISBN 82-537-2298-2
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980-1983. 1985-41s. (RAPP; 85/22) 20 kr ISBN 82-537-2242-7
- Veterinærstatistikk 1984 Veterinary Statistics. 1986-95s. (NOS B; 605) 25 kr ISBN 82-537-2316-4
42. O l j e u t v i n n i n g , b e r g v e r k , i n d u s t r i o g k r a f t f o r s y n i n g Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply
- Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics. 1985-87s. (NOS B; 559) 30 kr ISBN 82-537-2238-9

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning (forts.) Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply (cont.)
- Elektrisitetsstatistikk 1984 Electricity Statistics. 1986-94s. (NOS B; 619) 30 kr ISBN 82-537-2338-5
- En kvartalsmodell for industrisektorens investeringer og produksjonskapasitet/Erik Biørn. 1985-54s. (RAPP; 85/24) 20 kr ISBN 82-537-2250-8
- Energistatistikk 1984 Energy Statistics. 1985-87s. (NOS B; 572) 25 kr ISBN-82-537-2268-0
- Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures. 1985-161s. (NOS B; 538) 35 kr ISBN 82-537-2200-1
- Industristatistikk 1984 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures. 1986-173s. (NOS B; 597) 35 kr ISBN 82-537-2304-0
- Industristatistikk 1983 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1985-166s. (NOS B; 548) 35 kr ISBN 82-537-2219-2
- Industristatistikk 1984 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1986-166s. (NOS B; 617) 35 kr ISBN 82-537-2335-0
- Oljevirksoheten 1984 Oil Activity. 1985-87s. (NOS B; 558) 25 kr ISBN 82-537-2234-6
- Produksjonstilpasning og lageradferd i industri - En analyse av kvartalsdata/Erik Biørn. 1985-56s. (RAPP; 85/25) 25 kr ISBN 82-537-2251-6
- Regnskapsstatistikk 1984 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1986-168s. (NOS B; 600) 35 kr ISBN 82-537-2308-3
43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction
- Byggearealstatistikk 1983 og 1984 Building Statistics. 1985-105s. (NOS B; 574) 25 kr ISBN 82-537-2270-2
- Byggearealstatistikk 1985 Building Statistics. 1986-68s. (NOS B; 607) 30 kr ISBN 82-537-2318-0
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1986. 1986-35s. (NOS B; 633) 40 kr ISBN 82-537-2357-1
- Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics. 1985-76s. (NOS B; 551) 25 kr ISBN 82-537-2223-0
- Bygge- og anleggsstatistikk 1984 Construction Statistics. 1986-77s. (NOS B; 595) 25 kr ISBN 82-537-2302-4
- En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden 1966-1978/ Vidar Knudsen. 1985-46s. (RAPP; 85/13) 20 kr ISBN 82-537-2206-0
44. Utenriks handel External trade
- Eksporttilpasning i MODAG A En MODAG-rapport/Roar Bergan og Øystein Olsen. 1985-99s. (RAPP; 85/29) 25 kr ISBN 82-537-2255-9
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1985 og Utenrikshandel 1985 Hefte I 1985-147s. (NOS B; 512) 0 kr ISBN 82-537-2146-3
- Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1985 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1985 and External Trade 1985 Volume I 1985-141s. (NOS B; 519) 0 kr ISBN 82-537-2161-7
- Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1986 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1986 and External Trade 1986 Volume I 1986-124s. (NOS B; 587) 0 kr ISBN 82-537-2289-3
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1986 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1986 og Utenrikshandel 1986 Hefte I 1986-137s. (NOS B; 582) 0 kr ISBN 82-537-2284-2
- Utenrikshandel 1984 Hefte I External Trade Volume I 1985-383s. (NOS B; 553) 50 kr ISBN 82-537-2226-5
- Utenrikshandel 1984 Hefte II External Trade Volume II 1985-358s. (NOS B; 564) 50 kr ISBN 82-537-2254-0
- Utenrikshandel 1985 Hefte I External Trade Volume I 1986-388s. (NOS B; 628) 50 kr ISBN 82-537-2354-7



## 45. V a r e h a n d e l External trade

Regnskapsstatistikk 1982-1983 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1985-97s. (NOS B; 554) 25 kr ISBN 82-537-2228-1

Regnskapsstatistikk 1984 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1986-108s. (NOS B; 601) 30 kr ISBN 82-537-2309-1

Regnskapsstatistikk 1984 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1986-82s. (NOS B; 606) 25 kr ISBN 82-537-2317-2

Varehandelsstatistikk 1983 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-79s. (NOS B; 584) 30 kr ISBN 82-537-2286-9

Varehandelsstatistikk 1984 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-78s. (NOS B; 618) 30 kr ISBN 82-537-2337-7

## 46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport. 1985-93s. (NOS B; 549) 25 kr ISBN 82-537-2220-6

Rutebilstatistikk 1984 Scheduled Road Transport. 1986-96s. (NOS B; 626) 25 kr ISBN 82-537-2353-9

Sjøfart 1984 Maritime Statistics. 1985-133s. (NOS B; 556) 30 kr ISBN 82-537-2231-1

Sjøulykkesstatistikk 1985 Marine Casualties. 1986-51s. (NOS B; 614) 25 kr ISBN 82-537-2326-1

Veitrafikkulykker 1984 Road Traffic Accidents. 1985-125s. (NOS B; 561) 30 kr ISBN 82-537-2243-5

## 47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1984 Architectural and other Technical Services connected with Construction. 1985-42s. (NOS B; 576) 20 kr ISBN 82-537-2273-7

Bilverkstader mv. 1983 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1985-44s. (NOS B; 575) 20 kr ISBN 82-537-2272-9

Bilverkstader mv. 1984 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1986-43s. (NOS B; 610) 20 kr ISBN 82-537-2321-0

Tjenesteyting 1983 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1985-64s. (NOS B; 577) 25 kr ISBN 82-537-2274-5

Tjenesteyting 1984 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1986-68s. (NOS B; 620) 25 kr ISBN 82-537-2341-5

## 49. A n d r e n æ r i n g s ø k o n o m i s k e e m n e r

Varestrømmer mellom fylker/Frode Finsås og Tor Skoglund. 1986-72s. (RAPP; 86/10) 25 kr ISBN 82-537-2342-3

## 5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

## 50. N a s j o n a l r e g n s k a p o g a n d r e g e n e r l l e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r National accounts and other general economic subject matters

MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983/Eva Ivås og Gunnar Sollie. 1985-268s. (RAPP; 85/3) 45 kr ISBN 82-537-2153-6

MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83-1/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1985-79s. (RAPP; 85/28) 25 kr ISBN 82-537-2253-2

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1979-1984 Quarterly National Accounts. 1985-113s. (NOS B; 563) 30 kr ISBN 82-537-2248-6

Nasjonalregnskap 1975-1984 National Accounts. 1985-233s. (NOS B; 552) 40 kr ISBN 82-537-2225-7

50. N a s j o n a l r e g n s k a p o g a n d r e g e n e r e l l e s a m f u n n s -  
ø k o n o m i s k e e m n e r (f o r t s . ) N a t i o n a l a c c o u n t s a n d o t h e r g e n e r a l e c o n o m i c  
s u b j e c t m a t t e r s (c o n t . )  
Nasjonalregnskap 1975-1985 National Accounts. 1986-235s. (NOS B; 629) 40 kr  
ISBN 82-537-2355-5
51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g P u b l i c a d m i n i s t r a t i o n  
A k t u e l l e s k a t t e t a l l 1985 C u r r e n t T a x D a t a . 1985-46s. (RAPP; 85/33) 20 kr  
ISBN 82-537-2265-6  
Database for kommunal økonomi/Bjørn Bleskestad og Håkon Mundal. 1985-77s.  
(RAPP; 85/26) 25 kr ISBN 82-537-2276-1  
INSIDENS - En modell for analyse av fordelingsvirkninger av endringer i avgifter og  
subsidiar/Vidar Knudsen. 1985-43s. (RAPP; 85/20) 25 kr ISBN 82-537-2239-7  
Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1985.  
1985-75s. (RAPP; 85/17) 25 kr ISBN 82-537-2218-4  
Strukturtaill for kommunenes økonomi 1984 Structural Data from the Municipal Accounts.  
1986-161s. (NOS B; 592) 35 kr ISBN 82-537-2299-0
52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r , p e n g e r o g k r e d i t t F i n a n c i a l  
i n s t i t u t i o n s , m o n e y a n d c r e d i t  
Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1984-1985 Credit Market  
Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1986-89s. (NOS B; 611) 25 kr ISBN 82-537-2322-9  
Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market Statistics  
Private and Public Banks. 1985-309s. (NOS B; 535) 50 kr ISBN 82-537-2194-3  
Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1984 Credit Market Statistics  
Private and Public Banks. 1986-306s. (NOS B; 593) 50 kr ISBN 82-537-2300-8  
Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1983 og 1984 Credit Market  
Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1985-92s. (NOS B; 581) 25 kr  
ISBN 82-537-2282-6
53. K o n j u n k t u r e r B u s i n e s s c y c l e s  
Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell/Morten Jensen.  
1985-55s. (RAPP; 85/21) 25 kr ISBN 82-537-2237-0
59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r O t h e r g e n e r a l e c o n o m i c  
s u b j e c t m a t t e r s  
MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1984/Eva Ivås og Torunn Bragstad 1986-268s.  
(RAPP; 85/27) 45 kr ISBN 82-537-2252-4
6. S A M F U N N S O R G A N I S A T O R I S K E E M N E R S U B J E C T M A T T E R S R E L A T E D T O S O C I A L O R G A N I S A T I O N  
Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984-1987/  
Svein H. Trosdahl. 1985-107s. (RAPP; 85/19) 25 kr ISBN 82-537-2235-4  
Stortingsvalget 1985 Hefte I Storting Elections Volume I 1986-151s. (NOS B; 594)  
30 kr ISBN 82-537-2301-6
62. P o l i t i s k e e m n e r S t o r t i n g s v a l g e t 1985 H e f t e I I S t o r t i n g E l e c t i o n s V o l u m e I I 1986-128s.  
(NOS B; 630)

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 30,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2380-6  
ISSN 0468-8198