

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# VEITRAFIKK- ULYKKER 1986

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1986

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 729



**VEITRAFIKKULYKKER  
1986**

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS  
1986

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
OSLO – KONGSVINGER 1987

ISBN 82-537-2565-5  
ISSN 0468-9198

## FORORD

Veitrafikkulykker 1986 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykketype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet er fra 1983 noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1986 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 35, 1987 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 9 og 10, 1987.

Konsulent Christian Jagmann og kontorsekretær Aud Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 16. desember 1987

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

Road Traffic Accidents 1986 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1986 are published in the Weekly Bulletin of Statistics, no. 35, 1987 and more detailed regional data in the series New District Figures nos. 9 and 10, 1987.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann and Ms. Aud Marit Beck.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 16 December 1987

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

## INNHOLD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Innledning .....	13
2. Opplegg og gjennomføring .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene .....	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene .....	14
3.1. Dekningsgrad .....	14
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
4. Sammenheng med annen statistikk .....	14
5. Begrep og kjennemerker .....	15
5.1. Skadegrad på person .....	15
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser .....	15
7. Bruk av tabellene .....	17
7.1. Kjørelengder .....	17
7.2. Ulykkeshyppighet .....	17
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk .....	17
Tekst på engelsk .....	18
Figurdel .....	22
Tabelldel .....	26
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	121
2. Skadegrad .....	125
3. Ulykkestyper .....	127
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	129
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	130
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1986. Emneinndelt oversikt .....	131
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	136

## Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	10
Index of tables .....	11
Text	
1. Introduction .....	18
2. Survey design and implementation .....	18
2.1. Statistical basis .....	18
2.2. Coverage .....	18
2.3. Collection of data .....	19
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities .....	19
3. Sources of error and reliability of results .....	19
4. Links to other statistics .....	19
5. Terms and variables .....	19
5.1. Severity of injury .....	19
5.2. Classification of accidents .....	20
5.3. Other terms and variables .....	20
6. Main results and developing trends .....	20
7. Use of the tables .....	21
7.1. Length of driving .....	21
7.2. Frequency of accidents .....	21
7.3. Comparisons with previous statistics .....	21
Figures .....	22
Tables .....	26
Annexes	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms) .....	121
2. Severity of injury .....	125
3. Type of accidents .....	127
4. Main groups of road traffic accidents .....	129
Publications	
Previously issued on the subject .....	130
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1986. Subject-matter arranged survey .....	131
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	136

## Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

## FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1977 - 1986 .....	22
2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1977 - 1986 .....	23
3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1977 - 1986 .....	24
4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1986 .....	25
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1977 - 1986 .....	25

## TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1970 - 1986 .....	26
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1977 - 1986 .....	26
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1982 - 1986 ..	26
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1977 - 1986 .....	27
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1977 - 1986 .....	28
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1977 - 1986 .....	29
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1986 .....	30
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1977 - 1986 .....	31
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1977 - 1986 .....	32
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1977 - 1986 .....	33
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1977 - 1986 .....	35
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1977 - 1986 .....	36
13. Reaksjoner for veitrafikkfor­see­lser. 1977 - 1986 .....	36

Tabeller for 1986

## Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1986 ...	37
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1986 .....	38
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1986 .....	39
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1986 .....	41
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1986 .....	43
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1986 .....	44
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1986 .....	48
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1986 .....	49
22. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1986 .....	51
23. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1986	53
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1986 .....	55
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1986 .....	58
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1986 .....	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1986 .....	70
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1986 .....	74
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1986 .....	76
30. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1986 .....	78



	Side
Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1986	80
32. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1986 .....	83
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1986 .....	84
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1986 ....	86
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1986 .....	87
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1986 .....	87
Veitype og åstedsforhold mv.	
37. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/-gruppe. 1986 .....	88
38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1986 .....	102
39. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1986 .....	104
40. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1986 ....	110
<u>Tabeller for de nordiske land</u>	
41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1977 - 1986 .....	116
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1977 - 1986 .....	117
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1977 - 1986 .....	118
44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1977 - 1986 .....	119

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1977 - 1986 .....	22
2. Persons killed by group of road-user. 1977 - 1986 .....	23
3. Persons killed or injured, by age. 1977 - 1986 .....	24
4. Persons killed or injured, by month. 1986 .....	25
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1977 - 1986 .....	25

## INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1970 - 1986 .....	26
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1977 - 1986 .....	26
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1982 - 1986 .....	26
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1977 - 1986 .....	27
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1977 - 1986 .....	28
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1977 - 1986 .....	29
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1986 .....	30
8. Persons killed or injured, by hour. 1977 - 1986 .....	31
9. Persons killed or injured, by group of age. 1977 - 1986 .....	32
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1977 - 1986 .....	33
11. Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1986 .....	35
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1977 - 1986 .....	36
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1977 - 1986 .....	36
 <u>Tables for 1986</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1986 .....	37
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1986 .....	38
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1986 .....	39
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1986 .....	41
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1986 .....	43
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1986 .....	44
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1986 .....	48
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1986 .....	49
22. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1986 .....	51
23. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1986 .....	53
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1986 .....	55
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1986 .....	58
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1986 .....	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1986 .....	70
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1986 .....	74
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1986 .....	76
30. Road traffic accidents by group of accident and week. 1986 .....	78

	Page
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and group of accident. 1986 .....	80
32. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1986 ...	83
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1986	84
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1986 .....	86
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1986	87
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1986 .....	87
Type of road and site conditions, etc.	
37. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1986 .....	88
38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1986 .....	102
39. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1986 .....	104
40. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1986 .....	110
<u>Tables for the Nordic countries</u>	
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1977 - 1986 .	116
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1977 - 1986 .....	117
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1977 - 1986 .....	118
44. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1977 - 1986 .....	119

## 1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

#### 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk Sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk Sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk Sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

### 3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

#### 3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskaade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

#### 3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk Sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Byrået bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

### 4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils-tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motor-kjøretøyer og førerkort.

## 5. BEGREP OG KJENNERKER

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

### 5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykkestyper ble tatt inn fra 1983. Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

### 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

## 6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1986 ble det registrert i alt 9 141 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 12 458 personer. Dette var en økning på 1 prosent fra 1985. Tallet på drepte steg fra 402 i 1985 til 452 i 1986. Mot slutten av 1970-årene var det en synkende tendens i tallet på veitrafikkulykker. I 1980-årene har det vært stigning.

I 1986 var det gjennomsnittlig 4,2 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 299 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer. I slutten av 1970-årene var det også en viss reduksjon i tallet på skadde og drepte i forhold til folkemengden. I 1980-årene har det igjen vært en økning i ulykkesrisikoen målt på denne måten.

### Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1986 var 4 609 personer eller 37 prosent bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 28 prosent, forgjengere 12 prosent og syklister 7 prosent. Personer på moped utgjorde 8 prosent, personer på motorsykkle 7 prosent og andre 1 prosent.

Økningen i tallet på drepte eller skadde bilførere har fortsatt også i 1986 og det lå for dette året 25 prosent høyere enn for gjennomsnittet for de siste 5 årene (1981 - 1985). For bilpassasjerer har økningen stoppet opp og det var en nedgang i 1986. Tallet for dette året lå allikevel 7 prosent over tallet for femårsperioden. For tunge motorsykler har økningen i drepte- og skaddetallene fortsatt i 1986. Tallet lå dette året 33 prosent over gjennomsnittet for perioden 1981 - 1985. Dette må ses i sammenheng med økningen i tallet på tunge motorsykler. Tallet på registrerte lette motorsykler har gått fortsatt ned, og drepte og skadde på lett motorsykkle for 1986 lå 39 prosent under gjennomsnittet for siste femårsperiode. Tallet på drepte eller skadde mopedister har vært stabilt de siste årene, men økte med 13 prosent i 1986. Tallet på registrerte mopeder har økt de siste årene. Nedgangen i fotgjengerulykker opphørte i 1986, da tallet på drepte eller skadde steg 8 prosent i forhold til 1985. Nedgangen i sykkelulykker har fortsatt i 1986 og tallet på drepte eller skadde lå 20 prosent under tallet for perioden 1981 - 1985.

### Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 5 095 personer i 1986. Dette utgjorde 41 prosent av alle drepte eller skadde i 1986 og andelen har økt fra gjennomsnittlig 40 prosent for årene 1981 - 1985 og 36 prosent for årene 1976 - 1980. Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. I aldersgruppen under 7 år og 7-14 år var tallet på drepte eller skadde derimot lavere i 1986 enn gjennomsnittet for tidligere år. Barn under 7 år utgjorde 2,5 prosent av de drepte eller skadde i 1986 mot 2,9 prosent for årene 1981 - 1985 og 4,0 prosent for årene 1976 - 1980. Personer 7-14 år utgjorde 6,3 prosent i 1986 mot 8,6 prosent for årene 1981 - 1985 og 9,7 prosent for årene 1976 - 1980. I 1986 var 35 prosent av de skadde eller drepte 25-64 år og 9 prosent var over 64 år mens 6 prosent var uten oppgitt alder.

I 1986 ble det drept eller skadd 7 753 menn og 4 705 kvinner. Av de drepte var 320 menn og 132 kvinner. Mennene utgjorde 62 prosent av de drepte eller skadde og 71 prosent av de drepte.

### Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden mai - august hadde de høyeste ulykkestallene i 1986. Over 40 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar - april med til sammen 27 prosent av de drepte og skadde i 1986.

Flest ulykker i 1986 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 2 036 personer drept eller skadd. Tirsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 524 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1986 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 966 og 1 024 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 408 og 406 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1986. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

### Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte og skadde i 1986, med henholdsvis 1 523, 1 071 og 1 006 personer, eller 12,2, 8,6 og 7,5 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 203 og 268 personer eller 1,6 og 2,2 prosent av landstallet.

I 1986 var det flest drepte i Akershus og Oppland med henholdsvis 41 og 40 personer. Deretter fulgte Oslo og Hedmark med 35. Færrest drepte var det i Aust-Agder og Finnmark med henholdsvis 12 og 7 drepte i 1986. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1986 lavt for Telemark og Finnmark. For Vestfold og Oppland var tallet på drepte i 1986 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1986 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.



Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 20 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 4 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 49 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 82 prosent av drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 12 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 4 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebanelen utgjorde 18 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 10 og 4 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 38 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 24 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 12 og 9 prosent i tettbygde strøk.

## 7. BRUK AV TABELLENE

### 7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1982 og 1983: 12 900 km, 1984: 13 200 km, 1985: 13 500 km og 1986: 13 700 km.

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm<sup>3</sup>): 1982 - 1986: 7 900 km.

Lett motorsykkel: 1982 - 1986: 6 000 km.

Moped: 1982 - 1986: 2 950 km.

Drosjer: 1982 - 1986: 53 900 km.

Personbiler for utleie mv.: 1982 - 1986: 20 000 km.

### 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan mer detaljerte oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det imidlertid vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for dette året. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

### 7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene fra 1982/1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

## 1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarding whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the State Road Authority also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

### 2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. Place of accident is completed by the local road authorities.

The State Road Authority receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

## 3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. TERMS AND VARIABLES

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 81 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

## 6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 9 141 road traffic accidents were reported in 1986, causing 452 deaths and 12 006 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1977, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1986 an average of 4.2 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 299 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

### Road-user

Of persons killed and injured in 1986 4 609 persons, 37 per cent, were drivers of automobiles. 28 per cent were passengers of automobiles, 12 per cent were pedestrians, 7 per cent were cyclists, while 8, 7 and 1 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road-users.

During the last five years there has been an increase in accidents for drivers of automobiles.

### Age and sex

Of the killed and injured in 1986 41 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 35 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 3 per cent, respectively. The age was not stated for 6 per cent. 62 per cent of the killed or injured and 71 per cent of the killed were men.

### Month, day of the week and hour

The months of May - August had the highest number of accidents, and 40 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1986. January-April had fewest accidents and only 27 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 80 persons were killed and 1 956 were injured during 1986.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

### County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1986, with 1 523, 1 071 and 1 006 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 203 and Sogn og Fjordane with 268.

In 1986 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 20 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 4 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 49 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 82 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 18 per cent. These groups of accidents represented only 10 and 4 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 38 per cent and head-on accidents represented 24 per cent of the total number of accidents.

## 7. USE OF THE TABLES

### 7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1982 and 1983: 12 900 kms, 1984: 13 200 kms, 1985: 13 500 kms, 1986: 13 700 km.

Heavy motor cycles: 1982 - 1986: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1982 - 1986: 6 000 kms.

Mopeds: 1982 - 1986: 2 950 kms.

Taxis: 1982 - 1986: 53 900 kms.

Private cars for rent etc.: 1982 - 1986: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

### 7.2. Frequency of accidents

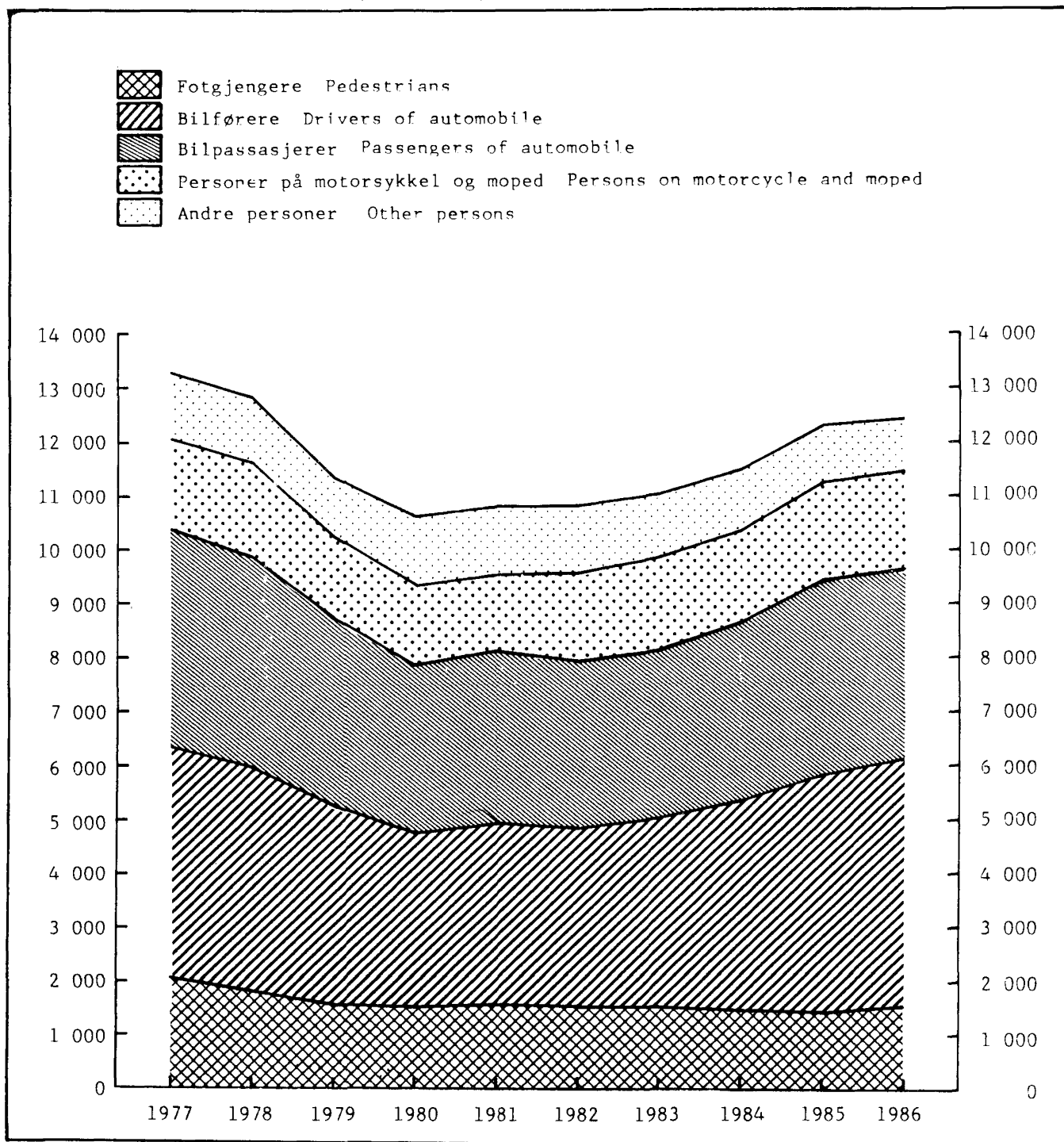
Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

### 7.3. Comparisons with previous statistics

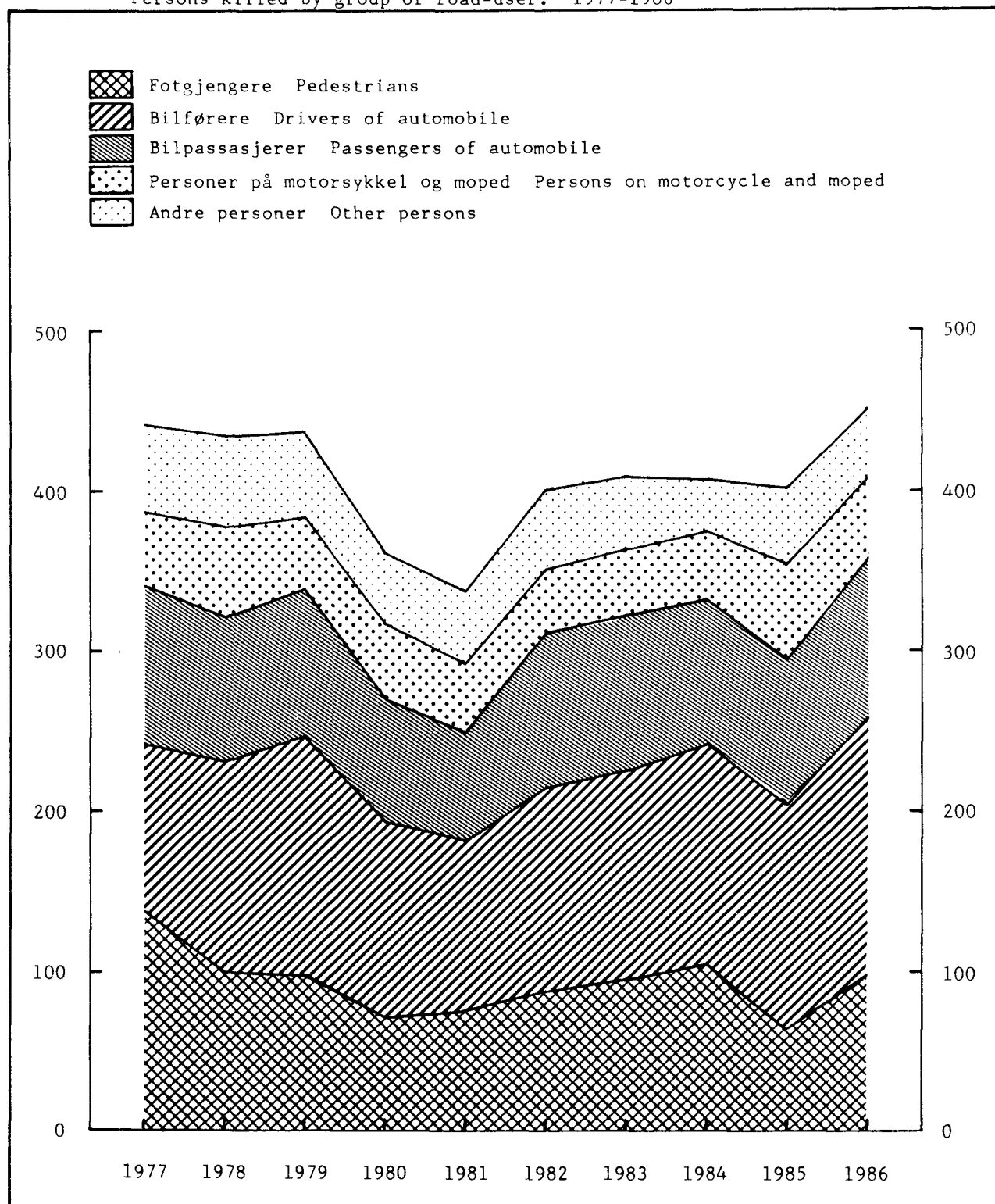
The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.

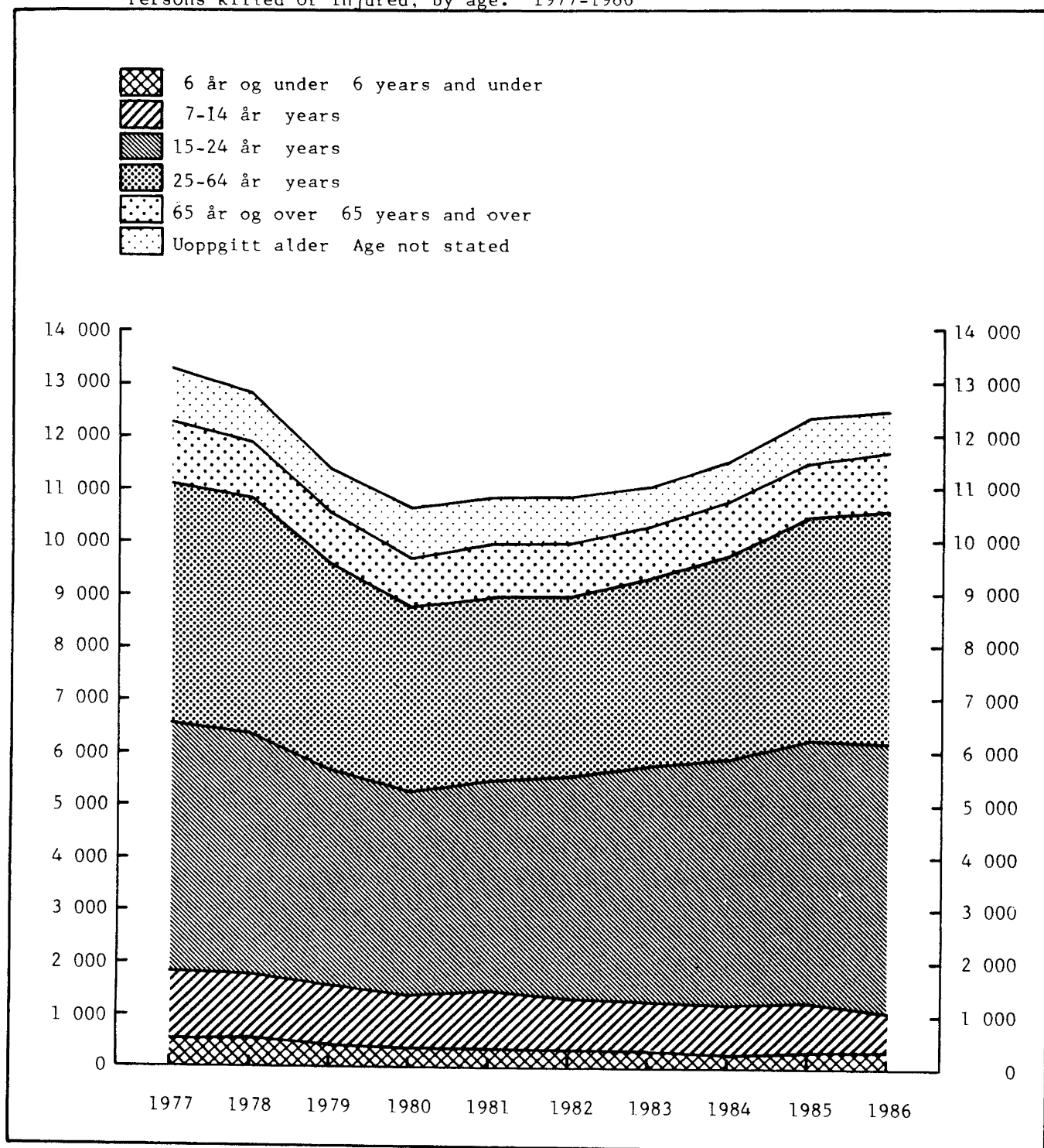
Figur 1. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1977-1986  
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1977-1986



Figur 2. Personer drept etter trafikantgruppe. 1977-1986  
 Persons killed by group of road-user. 1977-1986

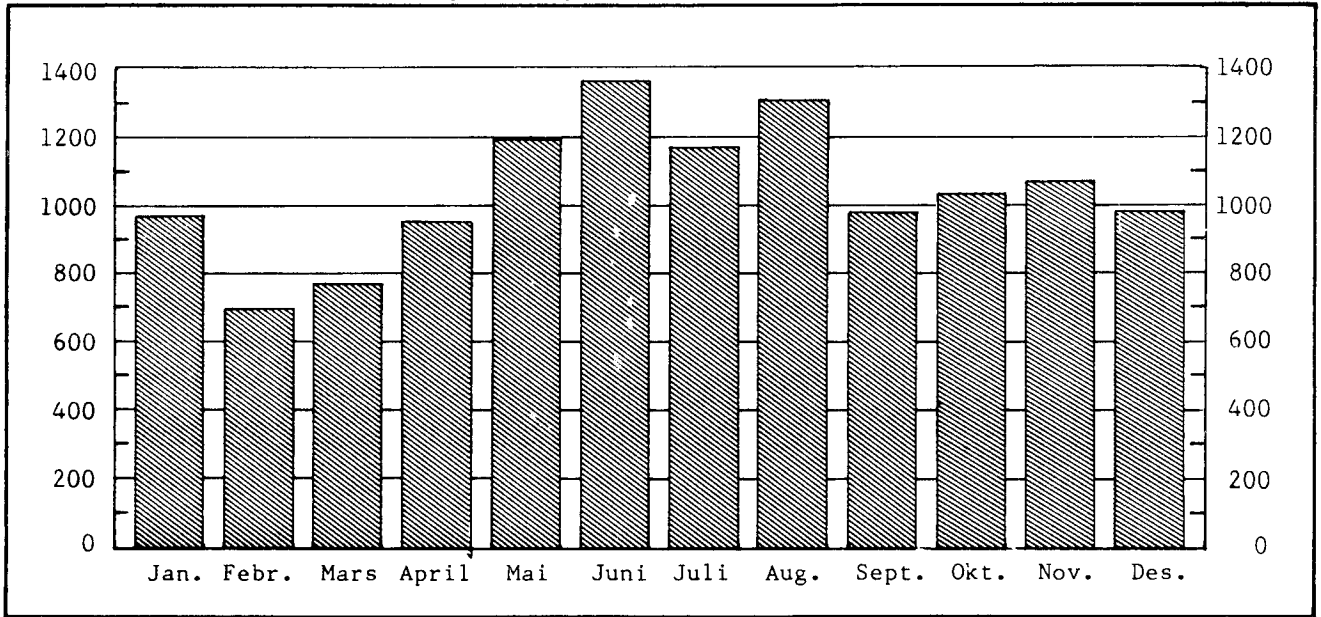


Figur 3. Personer drept eller skadd, etter alder. 1977-1986  
 Persons killed or injured, by age. 1977-1986

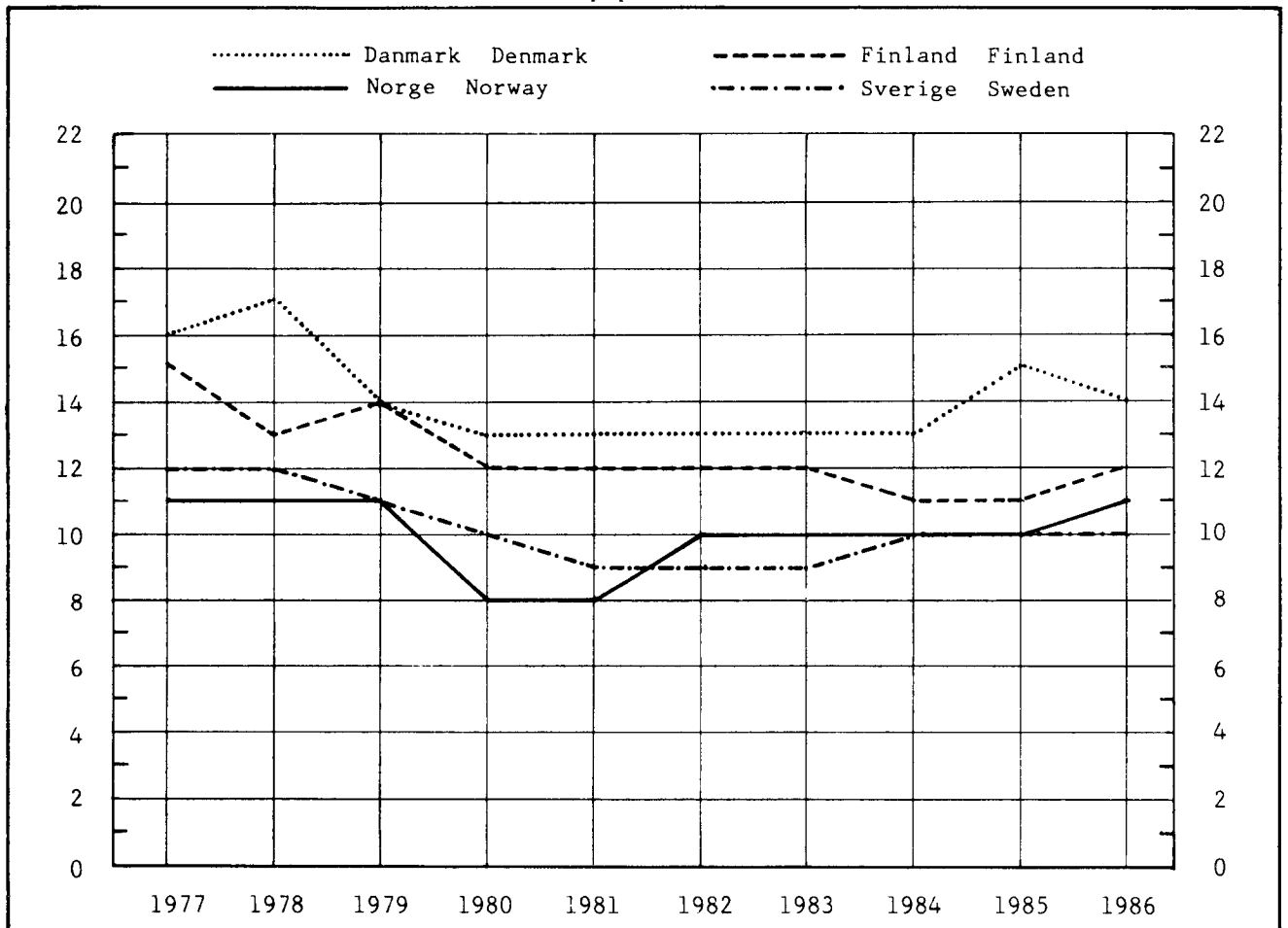




Figur 4. Personer drept eller skadd, etter måned. 1986  
Persons killed or injured, by month. 1986



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folke-  
mengden. 1977-1986 Persons killed in road traffic accidents in Nordic  
countries. Per 100 000 of the population. 1977-1986



Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1970 - 1986 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1970 - 1986

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1970	9 266	512	12 320	560	..	4 552	7 208
1971	8 634	500	11 612	533	..	4 069	7 010
1972	8 959	443	11 806	490	..	4 025	7 291
1973	8 583	471	11 483	511	..	3 707	7 265
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 <sup>1</sup>	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962

<sup>1</sup> Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 3.1.

<sup>1</sup> See text, chapter 1 and section 3.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekemengden. 1977 - 1986 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1977 - 1986

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1977	1 465 176	6,6	4 043 205	329	11	318
1978	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1982 - 1986 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1982 - 1986

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Personbiler Passenger cars	16 593	17 295	18 217	19 622	21 115	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Drosjer mv. Taxis etc. ...	r423	435	456	499	559	r0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Busser Buses	292	301	304	r309	309	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0
Varebiler og lastebiler Vans and lorries	r1 905	r1 971	r2 149	r2 354	2 577	0,6	r0,6	0,6	0,7	0,7
Mopedder Mopeds	372	r386	r396	r413	429	2,3	2,3	2,2	2,3	2,4
Lette motorsykler Light motor cycles	55	r53	r50	r47	44	5,9	r5,7	r5,7	r4,9	3,9
Andre motorsykler Other motor cycles	r82	r90	r101	r120	152	r4,9	r5,4	r4,7	r4,8	4,2

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1977 - 1986 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1977 - 1986

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ...	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total ..	4 801	4 687	4 190	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833
Europavei Europe road .....	652	583	497	471	533	567	525	557	593	532
Riksvei National road .....	1 556	1 564	1 352	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538
Fylkesvei Provincial road ..	509	541	527	573	607	701	657	681	652	715
Kommunevei Local road .....	1 964	1 909	1 709	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865
Privat vei Private road ....	27	17	18	30	25	21	14	16	21	23
Plass m.m. Square etc. ....	93	73	87	84	99	88	60	62	71	97
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> Footway/cycleway <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	54	48	29	63
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total .....	4 619	4 526	4 023	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834
Europavei .....	1 200	1 109	991	864	864	845	875	948	1 044	1 007
Riksvei .....	2 239	2 181	1 997	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861
Fylkesvei .....	822	868	714	670	656	602	607	654	612	603
Kommunevei .....	275	283	239	208	231	229	236	241	262	272
Privat vei .....	59	62	65	49	50	48	40	40	43	55
Plass m.m. ....	24	23	17	12	20	16	13	16	12	23
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	8	12	11	13
Uoppgitt i alt Unknown, total .....	235	181	136	161	131	201	324	411	485	474
Europavei .....	35	27	23	29	16	36	55	77	75	69
Riksvei .....	77	59	47	46	46	66	90	134	162	156
Fylkesvei .....	29	24	16	17	14	25	49	73	56	53
Kommunevei .....	58	49	33	49	43	56	94	96	151	155
Privat vei .....	6	2	1	3	3	4	6	2	7	7
Plass m.m. ....	30	20	16	17	9	14	23	27	26	26
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	7	2	8	8
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	405	386	407	325	310	357	359	369	361	409
I tettbygd strøk i alt .....	124	113	127	98	101	128	125	122	114	143
Europavei .....	31	21	15	4	16	13	20	15	26	24
Riksvei .....	46	46	48	29	35	66	49	53	46	46
Fylkesvei .....	13	10	15	16	17	18	16	13	17	20
Kommunevei .....	31	33	46	44	32	30	37	40	21	45
Privat vei .....	-	1	1	3	1	-	-	1	2	2
Plass m.m. ....	3	2	2	2	-	1	3	-	2	4
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	-	-	-	2
Utenfor tettbygd strøk i alt ...	272	266	271	224	208	224	223	237	238	248
Europavei .....	74	81	70	62	54	70	82	70	75	79
Riksvei .....	148	114	144	118	106	101	98	121	116	117
Fylkesvei .....	38	54	38	32	32	33	31	31	39	34
Kommunevei .....	5	13	10	7	10	10	7	8	4	13
Privat vei .....	6	3	8	5	5	9	2	7	4	2
Plass m.m. ....	1	1	1	-	1	1	2	-	-	3
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	1	-	-	-
Uoppgitt i alt .....	9	7	9	3	1	5	11	10	9	18
Europavei .....	2	2	3	-	-	1	3	2	1	3
Riksvei .....	2	2	2	1	1	1	5	4	5	5
Fylkesvei .....	1	2	2	-	-	1	-	2	-	4
Kommunevei .....	1	1	-	1	-	1	2	-	1	4
Privat vei .....	1	-	1	-	-	-	1	1	1	1
Plass m.m. ....	2	-	1	1	-	1	-	1	1	1
Gang/sykkelvei <sup>1</sup> .....	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ulykker på gang/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

<sup>1</sup> Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1977 - 1986 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1977 - 1986

Fylke	County	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
		Ulykker      Accidents									
Hele landet	The whole country	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141
Østfold	.....	542	553	500	468	436	427	445	499	525	530
Akershus	.....	681	749	602	566	589	655	655	688	796	767
Oslo	.....	1 079	1 020	996	899	974	1 029	1 068	997	1 190	1 202
Hedmark	.....	456	440	384	374	379	383	369	388	330	415
Oppland	.....	443	454	399	356	339	393	408	382	441	455
Buskerud	.....	558	500	441	426	509	443	471	481	476	524
Vestfold	.....	584	528	438	432	452	394	388	420	416	465
Telemark	.....	440	409	400	351	367	365	325	382	408	458
Aust-Agder	.....	261	272	211	212	210	197	237	216	239	253
Vest-Agder	.....	402	422	391	302	317	370	355	333	339	374
Rogaland	.....	787	741	685	597	591	576	604	662	646	594
Hordaland	.....	798	822	643	641	740	736	780	884	916	815
Sogn og Fjordane	.....	186	187	189	186	178	172	196	193	210	200
Møre og Romsdal	.....	624	536	473	448	426	440	441	463	463	523
Sør-Trøndelag	.....	550	564	475	477	499	540	500	523	511	501
Nord-Trøndelag	.....	261	253	235	216	201	183	208	207	208	239
Nordland	.....	570	515	507	496	425	411	428	434	494	477
Troms	.....	316	300	269	262	285	260	215	222	228	209
Finnmark	.....	117	129	111	139	155	109	134	138	139	140
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele landet	.....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
Østfold	.....	731	744	632	595	583	570	601	673	726	723
Akershus	.....	962	1 064	862	794	829	868	877	948	1 067	1 006
Oslo	.....	1 321	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523
Hedmark	.....	659	635	554	508	537	536	544	586	476	626
Oppland	.....	676	651	571	552	514	561	617	544	683	640
Buskerud	.....	808	710	650	629	672	641	639	664	659	749
Vestfold	.....	819	702	584	546	603	523	512	564	587	630
Telemark	.....	613	560	564	472	508	520	432	482	551	651
Aust-Agder	.....	374	386	308	308	290	281	331	327	351	358
Vest-Agder	.....	542	550	542	395	388	523	482	454	452	524
Rogaland	.....	1 017	948	909	732	767	734	815	848	888	753
Hordaland	.....	1 043	1 069	838	855	941	921	1 013	1 171	1 237	1 071
Sogn og Fjordane	.....	291	293	264	261	245	242	251	254	282	268
Møre og Romsdal	.....	884	736	633	609	556	587	610	639	677	727
Sør-Trøndelag	.....	759	804	659	653	653	739	635	703	687	686
Nord-Trøndelag	.....	382	363	347	319	289	245	299	283	313	348
Nordland	.....	769	696	686	714	590	549	575	576	680	686
Troms	.....	444	380	381	362	412	383	314	319	328	286
Finnmark	.....	178	181	157	200	212	141	175	208	188	203
		Personer drept      Persons killed									
Hele landet	.....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
Østfold	.....	25	35	17	18	22	22	25	23	20	19
Akershus	.....	47	43	31	34	33	28	34	34	32	41
Oslo	.....	16	27	35	22	17	21	36	33	27	35
Hedmark	.....	36	33	43	22	26	32	36	30	22	35
Oppland	.....	29	38	23	22	18	25	19	25	27	40
Buskerud	.....	27	29	23	36	29	30	34	25	30	33
Vestfold	.....	24	15	27	18	17	14	16	15	21	31
Telemark	.....	20	16	22	17	22	26	15	14	20	15
Aust-Agder	.....	12	14	11	10	12	19	10	16	16	12
Vest-Agder	.....	20	20	20	19	8	25	24	18	21	24
Rogaland	.....	23	27	17	24	19	23	22	30	33	30
Hordaland	.....	22	16	21	18	20	21	24	32	26	20
Sogn og Fjordane	.....	13	15	14	18	10	18	8	8	8	13
Møre og Romsdal	.....	31	25	31	19	13	17	13	24	23	21
Sør-Trøndelag	.....	26	27	23	8	14	24	10	22	17	23
Nord-Trøndelag	.....	16	17	17	10	13	11	17	13	9	13
Nordland	.....	22	9	25	20	18	23	24	20	25	19
Troms	.....	20	21	21	16	19	18	19	13	19	21
Finnmark	.....	13	7	16	11	8	4	23	12	6	7

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1977 - 1986 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1977 - 1986

Måned	Month	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
		Ulykker      Accidents									
Hele året	The whole year	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141
Januar	January	714	719	548	538	515	484	564	600	565	703
Februar	February	673	638	605	474	475	386	435	492	508	516
Mars	March	556	616	563	495	576	504	573	534	552	534
April		577	613	496	453	486	519	517	505	587	688
Mai	May	793	802	699	714	726	718	755	754	793	871
Juni	June	871	900	827	768	715	797	849	808	857	1 007
Juli	July	920	844	836	869	737	787	737	722	864	847
August		904	966	857	783	842	867	859	918	1 023	957
September		999	1 004	851	789	862	852	867	866	987	743
Oktober	October	949	839	845	787	869	811	834	854	912	805
November		908	853	647	560	678	690	628	755	669	790
Desember	December	791	600	575	618	591	668	609	704	658	680
		Personer drept eller skadd      Persons killed or injured									
Hele året		13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
Januar		985	990	705	706	681	621	755	828	794	963
Februar		918	907	843	657	629	537	613	683	680	699
Mars		789	848	817	697	781	694	801	754	778	762
April		831	809	660	611	664	705	656	693	838	953
Mai		1 115	1 099	937	951	987	920	1 025	979	1 066	1 189
Juni		1 194	1 201	1 134	1 028	920	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362
Juli		1 339	1 178	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170
August		1 238	1 303	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311
September		1 295	1 331	1 125	984	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286	980
Oktober		1 269	1 123	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019
November		1 192	1 146	884	778	903	935	856	1 016	917	1 075
Desember		1 107	866	818	848	817	916	835	953	940	975
		Personer drept      Persons killed									
Hele året		442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
Januar		29	40	27	30	32	18	29	24	29	22
Februar		24	19	22	28	19	25	23	29	17	23
Mars		24	28	29	24	18	29	28	27	41	34
April		23	24	17	13	27	31	30	24	24	32
Mai		24	38	25	47	28	32	29	46	32	36
Juni		46	38	50	27	19	44	52	36	35	47
Juli		41	42	40	45	39	35	31	39	40	44
August		37	66	33	37	32	37	36	36	42	62
September		49	34	57	29	30	45	31	32	44	33
Oktober		43	40	51	26	42	40	38	44	43	41
November		44	34	44	19	36	27	42	34	23	47
Desember		58	31	42	37	16	38	40	36	32	31

Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1977 - 1986 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1977 - 1986

Ukedag Day of the week	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	Ulykker					Accidents				
I alt Total .....	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141
Mandag Monday .....	1 300	1 315	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303
Tirsdag Tuesday .....	1 265	1 219	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203
Onsdag Wednesday ...	1 269	1 251	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312
Torsdag Thursday ....	1 326	1 310	1 192	1 108	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265
Fredag Friday .....	1 641	1 558	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512
Lørdag Saturday ....	1 517	1 414	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360
Søndag Sunday .....	1 337	1 327	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt .....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
Mandag .....	1 731	1 686	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695
Tirsdag .....	1 634	1 547	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524
Onsdag .....	1 612	1 613	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722
Torsdag .....	1 763	1 699	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670
Fredag .....	2 257	2 156	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036
Lørdag .....	2 224	2 078	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953
Søndag .....	2 051	2 022	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858
	Personer drept					Persons killed				
I alt .....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
Mandag .....	58	50	60	50	48	56	52	60	50	60
Tirsdag .....	50	52	54	32	43	44	55	48	40	56
Onsdag .....	47	56	67	45	38	54	40	55	58	61
Torsdag .....	52	47	57	29	48	57	58	70	54	48
Fredag .....	87	89	75	78	65	76	86	55	52	80
Lørdag .....	77	69	62	57	55	68	57	55	71	62
Søndag .....	71	71	62	71	41	46	61	64	77	85

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1977 - 1986    Persons killed or injured, by hour. 1977 - 1986

Klokkeslett		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Hour											
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
00	12 p.m.	303	313	277	249	235	327	286	289	322	330
01	1 a.m.	282	293	247	237	244	274	262	318	310	280
02	2 "	166	191	183	156	146	217	194	243	224	231
03	3 "	126	126	107	91	143	138	120	141	148	192
04	4 "	98	79	102	83	114	90	103	116	137	116
05	5 "	91	95	92	78	68	80	95	95	116	151
06	6 "	267	271	222	217	217	264	191	237	227	238
07	7 "	406	386	360	322	352	354	380	364	414	408
08	8 "	516	470	446	433	421	391	377	434	470	406
09	9 "	429	420	394	317	336	313	315	308	362	321
10	10 "	632	589	527	484	478	448	381	422	513	454
11	11 "	747	765	618	616	598	599	648	577	655	640
12	12 "	747	792	683	695	644	598	620	643	682	713
13	1 p.m.	804	809	680	655	646	652	673	664	731	737
14	2 "	973	933	826	772	772	771	798	832	881	890
15	3 "	1 061	1 009	890	888	942	833	948	916	995	966
16	4 "	1 134	1 010	882	808	889	802	938	912	953	1 024
17	5 "	871	814	739	667	686	625	651	742	803	879
18	6 "	844	840	752	634	664	701	648	742	765	770
19	7 "	829	740	637	593	587	605	623	657	678	709
20	8 "	630	599	539	493	514	592	482	555	574	555
21	9 "	495	440	417	446	432	421	506	471	531	524
22	10 "	442	440	394	345	342	370	413	438	450	477
23	11 "	349	351	339	294	296	320	298	324	311	401
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified		30	26	31	37	52	46	67	61	52	46

Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1977 - 1986 Persons killed or injured, by hour. 1977 - 1986

Klokkeslett	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	Personer drept					Persons killed				
I alt .....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
00 .....	13	24	16	9	12	10	16	11	16	16
01 .....	12	20	13	17	16	15	15	13	21	17
02 .....	14	6	14	9	10	18	18	18	12	12
03 .....	4	5	6	7	7	5	6	11	7	13
04 .....	5	4	7	5	4	-	4	7	11	6
05 .....	2	3	3	2	1	4	9	3	8	8
06 .....	11	9	17	6	6	7	8	21	5	13
07 .....	10	10	13	6	9	13	9	10	15	21
08 .....	21	15	17	9	7	12	9	7	11	10
09 .....	14	13	13	9	8	17	12	12	10	16
10 .....	16	20	29	14	23	17	12	13	19	19
11 .....	27	20	15	19	18	28	19	14	20	21
12 .....	28	22	15	36	17	21	25	26	18	24
13 .....	24	28	18	18	16	25	34	23	32	29
14 .....	21	21	34	24	23	23	23	20	23	23
15 .....	31	33	29	32	33	28	28	32	18	34
16 .....	38	35	35	18	28	19	30	23	33	19
17 .....	27	29	25	21	21	22	26	33	30	34
18 .....	38	28	31	18	20	22	19	24	24	23
19 .....	22	20	24	13	17	18	18	17	13	25
20 .....	23	16	15	13	8	19	15	15	14	19
21 .....	19	20	20	18	8	14	16	23	16	11
22 .....	14	15	14	21	9	18	20	16	15	21
23 .....	8	16	13	15	15	23	14	15	10	18
Uoppgitt klokkeslett .....	-	2	1	3	2	3	4	-	1	-

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1977 - 1986 Persons killed or injured, by group of age. 1977 - 1986

Alder	Age	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total .....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
Under 7 år	years ..	551	525	409	377	370	357	312	277	304	309
7-14 år	.....	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785
15-24 "	.....	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095
25-64 "	.....	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377
Over 64 år	.....	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131
Uoppgitt	Unspecified	1 025	959	871	912	872	872	735	741	812	761
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
Under 7 år	.....	17	27	21	11	16	12	18	14	6	15
7-14 år	.....	47	35	33	22	24	27	21	22	24	27
15-24 "	.....	131	122	122	133	104	136	147	138	139	161
25-64 "	.....	139	146	159	121	111	135	136	137	143	130
Over 64 år	.....	108	104	102	75	83	91	87	96	90	119



Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1977 - 1986 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1977 - 1986

Trafikantgruppe. Kjønn Group of road-user. Sex	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Trafikanter i alt Road-users, total ....	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
Menn Males .....	8 576	8 229	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753
Kvinner Females ..	4 696	4 572	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705
Bilførere i alt Drivers of automobile, total .....	4 228	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609
Menn .....	3 317	3 210	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257
Kvinner .....	911	969	866	761	788	760	887	1 076	1 259	1 352
Bilpassasjerer i alt Passengers of automo- biles, total .....	4 091	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462
Menn .....	1 789	1 653	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502
Kvinner .....	2 302	2 211	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	431	419	375	342	332	336	316	302	259	190
Menn .....	388	387	335	317	301	307	283	283	236	171
Kvinner .....	43	32	40	25	31	29	33	19	23	19
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	406	421	341	407	461	460	547	531	651	706
Menn .....	347	365	295	340	384	389	452	444	532	603
Kvinner .....	59	56	46	67	77	71	95	87	119	103
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total .....	823	910	751	757	745	829	858	824	877	988
Menn .....	762	823	690	687	689	734	754	707	718	818
Kvinner .....	61	87	61	70	56	95	104	117	159	170
Førere og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total .....	960	972	886	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022	949	826
Menn .....	682	690	659	720	741	727	652	668	621	519
Kvinner .....	278	282	227	302	328	362	360	354	328	307
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	2 076	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542
Menn .....	1 113	940	841	819	797	833	795	726	717	783
Kvinner .....	963	874	742	703	795	716	753	746	717	759
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total .....	181	147	142	129	112	93	78	63	63	76
Menn .....	120	97	94	81	73	62	52	49	47	47
Kvinner .....	61	50	48	48	39	31	26	14	16	29
Førere av traktor og andre i alt Drivers of tractor and others, total .....	76	75	112	82	88	66	60	75	67	59
Menn .....	58	64	77	59	61	55	46	65	55	53
Kvinner .....	18	11	35	23	27	11	14	10	12	6

Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1977 - 1986    Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1977 - 1986

Trafikantgruppe. Kjønn	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	Personer drept					Persons killed				
Trafikanter i alt ....	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
Menn .....	306	308	333	268	245	282	282	297	286	320
Kvinner .....	136	126	104	94	93	119	127	110	116	132
Bilførere i alt .....	105	131	150	123	108	129	132	137	140	160
Menn .....	99	123	136	102	98	108	113	119	113	133
Kvinner .....	6	8	14	21	10	21	19	18	27	27
Bilpassasjerer i alt .	99	90	92	76	66	96	96	91	90	99
Menn .....	59	40	52	42	36	52	51	54	47	58
Kvinner .....	40	50	40	34	30	44	45	37	43	41
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt .....	7	12	5	11	10	4	7	6	6	2
Menn .....	7	12	5	11	10	4	7	6	6	2
Kvinner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt .....	17	17	17	18	20	20	25	24	32	30
Menn .....	14	14	17	15	19	18	23	24	26	29
Kvinner .....	3	3	-	3	1	2	2	-	6	1
Førere og passasjerer på moped i alt .....	23	27	23	18	14	16	11	12	23	18
Menn .....	19	24	23	18	14	16	9	11	21	17
Kvinner .....	4	3	-	-	-	-	2	1	2	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt .....	40	32	34	22	29	35	25	19	32	32
Menn .....	28	24	25	19	20	24	18	14	22	24
Kvinner .....	12	8	9	3	9	11	7	5	10	8
Fotgjengere i alt ....	137	100	97	71	75	87	94	105	64	98
Menn .....	73	54	60	43	37	49	48	58	37	47
Kvinner .....	64	46	37	28	38	38	46	47	27	51
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	10	13	11	11	11	3	11	7	5	5
Menn .....	4	7	8	7	6	1	6	5	4	3
Kvinner .....	6	6	3	4	5	2	5	2	1	2
Førere av traktor og andre i alt .....	4	12	8	12	5	11	8	6	10	8
Menn .....	3	10	7	11	5	10	7	6	10	7
Kvinner .....	1	2	1	1	-	1	1	-	-	1

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1977 - 1986 Road traffic accidents by group of accident. 1977 - 1986

Ulykkesgruppe Group of accident	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Ulykker i alt Accidents, total .....	9 655	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	525	527	495	438	478	438	498	574	742	700
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel .....	239	239	191	224	230	239	204	241	215	231
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking .....	106	102	116	86	84	108	84	105	116	115
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents .....	1 384	1 399	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	890	847	783	743	791	880	893	884	945	950
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 766	1 717	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way .....	1 443	1 231	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042	972	929	1 043
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	561	530	489	468	498	449	464	439	438	447
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	157	132	125	120	96	78	70	58	62	78
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road .....	2 058	2 120	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc. ....	399	425	368	307	359	322	340	378	409	435
L. Andre ulykker Other accidents ....	127	125	111	92	99	118	88	126	125	109

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1977 - 1986 Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1977 - 1986

Trafikkenheter Traffic units	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total .....	17 321	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514
Jernbanetog Train ..	4	11	7	4	3	5	3	5	7	10
Sporvogn Tramcar ...	46	44	49	45	48	39	24	33	40	39
Buss Bus .....	388	374	376	343	319	306	279	319	330	323
Drosje Taxi .....	213	191	158	158	114	174	139	138	161	168
Personbil Passenger car .....	10 124	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729
Varebil Van .....	598	584	544	508	466	499	518	519	681	772
Lastebil Lorry .....	938	1 036	886	845	828	716	758	803	943	1 016
Annen bil Other automobile .....	24	18	6	12	20	10	12	2	3	1
Traktor Tractor ....	86	94	71	67	82	59	59	72	60	87
Lett motorsykkel Light motor cycle ....	411	405	338	322	312	324	301	283	228	172
Annen motorsykkel Other motor cycle ....	348	359	294	355	405	401	485	476	576	637
oped Moped .....	865	934	778	793	785	870	885	874	936	1 051
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	47	40	32	52	36	53	45	54	43	37
Sykkel Cycle .....	969	979	893	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046	956	841
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider .....	11	10	3	18	11	10	9	10	10	8
Annet kjøretøy Other vehicle .....	4	1	9	3	2	5	4	13	7	7
Personer på spark, kjelke,ski Persons skiing, sledging .....	161	136	126	121	100	80	74	60	59	70
Fotgjengere Pedes- trians .....	2 084	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546

 Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.<sup>1</sup> 1977 - 1986 Sanctions in cases including traffic misdemeanours.<sup>1</sup> 1977 - 1986

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total ....	84 414	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025	112 454	107 870	102 714	126 086
Av dette Of which										
Promillekjøring Driving under influence of alcohol .....	7 294	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333	6 808	6 980	6 816	7 146

<sup>1</sup> Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

<sup>1</sup> The number of sanction also depends on the police effort.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1986

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
JANUAR JANUARY....	703	963	451	292	7	-	15	9	152	30	7
FEBRUAR FEBRUARY .	516	699	315	218	3	-	27	10	93	26	7
MARS MARCH .....	534	762	335	258	8	14	38	12	88	6	3
APRIL .....	688	953	331	289	16	63	67	67	114	1	5
MAI MAY .....	871	1189	373	337	18	111	107	107	131	-	5
JUNI JUNE .....	1007	1362	452	332	15	144	143	148	119	-	9
JULI JULY .....	847	1170	379	354	21	138	117	82	78	-	1
AUGUST .....	957	1311	456	330	28	116	147	119	111	1	3
SEPTEMBER .....	743	980	340	224	32	59	111	88	121	1	4
OKTOBER OCTOBER ..	805	1019	362	200	25	39	108	103	178	-	4
NOVEMBER .....	790	1075	401	320	10	16	75	54	193	2	4
DESEMBER DECEMBER	680	975	414	308	7	6	33	27	164	9	7
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8
JANUAR .....	21	22	8	3	-	-	-	-	7	2	2
FEBRUAR .....	21	23	12	2	-	-	1	1	6	1	-
MARS .....	27	34	11	12	-	2	-	-	8	-	1
APRIL .....	25	32	12	9	-	1	-	2	7	1	-
MAI .....	34	36	20	6	1	3	2	-	4	-	-
JUNI .....	44	47	20	3	-	5	2	7	9	-	1
JULI .....	40	44	10	15	-	8	1	4	6	-	-
AUGUST .....	56	62	19	15	1	5	4	7	9	-	2
SEPTEMBER .....	28	33	13	10	-	2	2	3	3	-	-
OKTOBER .....	40	41	8	5	-	3	3	3	18	-	1
NOVEMBER .....	43	47	16	12	-	1	3	4	10	-	1
DESEMBER .....	30	31	11	7	-	-	-	1	11	1	-

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1986 ROAD  
 TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1986

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED								FØR- ERE- PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, ETC.	FØR- TOR TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
				BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS		
I ALT	TOTAL	9141	452	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
(1.JANUAR)	- 5.JANUAR												
6.	"	87	1	126	51	48	1	-	2	2	16	3	3
13.	"	155	7	200	97	57	1	-	3	1	40	1	-
20.	"	166	7	224	103	65	2	-	5	1	39	8	1
27.	"	170	3	243	110	82	3	-	1	3	32	10	2
3.FEBRUAR	- 2.FEBRUAR												
10.	"	153	4	215	108	60	-	-	5	2	30	8	2
17.	"	134	5	177	81	55	-	-	8	5	20	6	2
24.	"	105	6	147	70	42	2	-	5	1	24	3	-
31.	"	133	5	173	77	50	-	-	6	-	28	10	2
7.APRIL	- 2.MARS												
14.	"	147	8	218	94	78	1	-	11	5	20	7	2
21.	"	135	9	180	84	57	2	3	8	-	21	4	1
28.	"	107	6	138	62	35	2	-	10	3	25	-	1
5.MAI	- 9.MARS												
12.	"	129	5	178	82	56	4	4	7	3	21	-	1
19.	"	115	9	173	68	68	-	6	8	5	16	2	-
26.	"	139	7	186	65	57	1	15	18	11	18	-	1
31.	"	151	6	192	63	43	3	11	17	16	36	1	2
6.JUNI	- 6.APRIL												
13.	"	194	6	284	108	103	6	12	11	16	27	-	1
20.	"	165	15	253	89	91	5	16	13	12	26	-	1
27.	"	172	8	252	64	78	2	35	25	21	27	-	-
4.JULI	- 4.MAI												
11.	"	173	4	236	73	62	5	26	21	18	30	-	1
18.	"	211	12	285	105	80	5	12	17	21	44	-	1
25.	"	182	4	238	74	63	2	31	25	26	15	-	2
31.	"	216	12	295	89	83	5	23	32	36	26	-	1
7.AUGUST	- 1.JUNI												
14.	"	224	12	300	105	65	1	29	38	37	25	-	-
21.	"	228	7	291	90	65	4	32	35	35	28	-	2
28.	"	252	8	363	120	104	6	30	29	38	32	-	4
4.SEPTEMBER	- 29.JULI												
11.	"	235	17	309	106	69	2	41	29	33	27	-	2
18.	"	208	12	275	98	69	6	26	32	22	21	-	1
25.	"	174	7	252	82	79	4	31	21	18	17	-	-
1.SEPTEMBER	- 14.JULI												
8.	"	215	9	296	87	94	9	33	36	14	23	-	-
15.	"	193	14	269	89	82	1	41	24	17	14	-	1
22.	"	198	7	285	97	93	4	24	33	20	14	-	2
29.	"	196	11	272	102	70	5	27	23	17	25	1	-
5.OKTOBER	- 10.AUGUST												
12.	"	238	22	339	123	88	7	31	38	30	22	-	-
19.	"	216	15	275	86	60	8	21	37	29	33	-	1
26.	"	207	10	270	90	59	7	26	28	36	24	-	-
1.NOVEMBER	- 31.SEPTEMBER												
8.	"	171	7	225	75	52	8	21	19	19	27	1	3
15.	"	193	8	246	85	60	6	15	24	23	33	-	-
22.	"	166	9	217	75	46	8	14	31	21	22	-	-
29.	"	170	8	237	82	56	7	7	31	20	33	-	1
5.NOVEMBER	- 5.OKTOBER												
12.	"	174	11	223	70	49	5	11	23	28	37	-	-
19.	"	170	7	215	83	41	3	6	17	23	41	-	1
26.	"	187	13	240	86	53	10	11	28	19	32	-	1
31.	"	191	6	251	107	50	7	6	26	24	30	-	1
6.DISEMBER	- 2.NOVEMBER												
13.	"	190	9	234	64	60	3	9	29	14	53	-	2
20.	"	204	16	269	101	70	6	3	15	19	55	-	-
27.	"	175	7	218	81	52	-	3	22	12	45	1	2
31.	"	176	3	237	89	70	1	5	14	11	45	1	1
6.DISEMBER	- 30.DISEMBER												
13.	"	171	17	262	105	85	3	3	15	12	39	-	-
20.	"	182	8	261	109	77	3	3	11	12	40	4	2
27.	"	193	13	270	113	76	4	1	15	9	49	-	3
31.	"	158	7	216	94	60	-	1	5	4	47	3	2
5.JANUAR	- 29.DISEMBER												
12.	"	104	1	168	68	74	-	-	1	2	21	2	-
19.	"	43	2	60	30	21	-	1	1	-	7	-	-

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT. 1986  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1986

KLOKKELETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD		PERSONS KILLED OR INJURED						FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
0000 12 P.M. ....	209	330	131	131	-	17	13	4	34	-	-
0100 1 A.M. ....	182	280	116	106	4	13	12	3	26	-	-
0200 2 " ....	153	231	93	98	2	7	5	2	24	-	-
0300 3 " ....	133	192	78	84	2	10	3	2	13	-	-
0400 4 " ....	79	116	63	44	-	1	1	-	7	-	-
0500 5 " ....	109	151	86	51	-	1	5	2	6	-	-
0600 6 " ....	181	238	135	50	-	8	12	12	21	-	-
0700 7 " ....	335	408	188	72	3	14	31	48	47	-	5
0800 8 " ....	341	406	156	65	5	12	35	67	60	4	2
0900 9 " ....	260	321	151	66	1	11	18	24	48	1	1
1000 10 " ....	355	454	205	109	1	14	19	30	68	2	6
1100 11 " ....	501	640	247	150	2	28	44	46	111	9	3
1200 12 " ....	533	713	251	204	11	33	43	42	114	9	6
1300 1 P.M. ....	555	737	259	205	7	35	57	53	109	12	-
1400 2 " ....	654	890	314	244	10	38	70	73	127	7	7
1500 3 " ....	726	966	323	220	22	72	91	84	140	10	4
1600 4 " ....	771	1024	367	252	22	66	88	92	125	8	4
1700 5 " ....	635	879	312	226	22	62	67	67	110	6	7
1800 6 " ....	552	770	233	223	14	52	86	51	105	3	3
1900 7 " ....	512	709	220	215	11	49	77	46	86	2	3
2000 8 " ....	390	555	204	148	17	45	70	29	38	1	3
2100 9 " ....	351	524	147	183	16	46	48	23	56	1	4
2200 10 " ....	309	477	166	164	12	45	47	15	27	1	-
2300 11 " ....	276	401	148	144	5	23	44	3	33	-	1
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR NOT STATED .....	39	46	16	8	1	4	2	8	7	-	-





TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1966

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59	
MANDAG MONDAY ...	1303	1695	636	364	36	96	160	139	246	8	10	
TIRSDAG TUESDAY ..	1203	1524	571	325	24	83	125	150	231	8	7	
ONSDAG WEDNESDAY	1312	1722	660	398	19	86	148	149	247	7	8	
TORS DAG THURSDAY .	1265	1670	647	394	17	98	131	138	225	11	9	
FREDAG FRIDAY ...	1512	2036	767	537	41	103	179	124	249	24	12	
LØRDAG SATURDAY .	1360	1953	695	693	29	113	133	70	202	9	9	
SØNDAG SUNDAY ...	1186	1858	633	751	24	127	112	56	142	9	4	
DØDSULYKKER I ALT PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8	
MANDAG MONDAY ...	56	60	21	7	-	5	2	6	16	-	3	
TIRSDAG TUESDAY ..	54	56	23	6	-	3	-	11	12	1	-	
ONSDAG WEDNESDAY	58	61	18	10	-	4	3	5	20	1	-	
TORS DAG THURSDAY .	44	48	19	6	-	3	2	5	10	-	3	
FREDAG FRIDAY ...	70	80	32	17	1	5	7	3	14	1	-	
LØRDAG SATURDAY .	55	62	19	20	1	2	1	2	15	-	2	
SØNDAG SUNDAY ...	72	85	28	33	-	8	3	-	11	2	-	
ULYKKER I TETTBYGD PERSONER DREPT ELLER SKADD												
STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4833	5995	1735	1171	135	383	688	633	1184	54	12	
MANDAG MONDAY ...	733	884	251	122	28	57	119	105	194	7	1	
TIRSDAG TUESDAY ..	688	821	226	137	16	45	91	124	173	6	3	
ONSDAG WEDNESDAY	727	868	255	141	13	41	118	113	179	5	3	
TORS DAG THURSDAY .	697	837	244	130	12	55	98	102	190	4	2	
FREDAG FRIDAY ...	812	992	278	184	32	57	115	101	203	20	2	
LØRDAG SATURDAY .	668	885	272	231	18	68	83	50	158	5	-	
SØNDAG SUNDAY ...	508	708	209	226	16	60	64	38	87	7	1	
DØDSULYKKER I TETT- PERSONER DREPT												
BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	143	158	31	28	2	10	6	19	59	3	-	
MANDAG MONDAY ...	20	21	4	-	-	1	1	2	13	-	-	
TIRSDAG TUESDAY ..	24	25	3	3	-	2	-	9	7	1	-	
ONSDAG WEDNESDAY	25	27	5	1	-	1	2	5	12	1	-	
TORS DAG THURSDAY .	11	12	2	1	-	2	-	1	6	-	-	
FREDAG FRIDAY ...	22	24	9	2	1	1	2	1	8	-	-	
LØRDAG SATURDAY .	20	26	4	12	1	-	-	1	8	-	-	
SØNDAG SUNDAY ...	21	23	4	9	-	3	1	-	5	1	-	

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG UKEDAG. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY  
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1986

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ								FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL				
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3834	5870	2674	2152	46	286	251	136	261	21	43	
MANDAG MONDAY ...	498	728	358	226	6	32	36	22	39	1	8	
TIRSDAG TUESDAY ..	444	624	321	178	6	30	29	19	36	2	3	
ONSDAG WEDNESDAY	516	767	380	240	6	40	24	20	51	2	4	
TORS DAG THURSDAY .	505	748	367	242	3	41	27	30	25	6	7	
FREDAG FRIDAY ...	623	949	452	330	8	38	54	17	36	4	10	
LØRDAG SATURDAY .	632	990	399	437	10	44	40	15	33	4	8	
SØNDAG SUNDAY ...	616	1064	397	499	7	61	41	13	41	2	3	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	248	275	123	68	-	20	10	12	33	2	7	
MANDAG MONDAY ...	31	34	16	6	-	4	1	3	2	-	2	
TIRSDAG TUESDAY ..	30	31	20	3	-	1	-	2	5	-	-	
ONSDAG WEDNESDAY	32	32	12	8	-	3	1	-	8	-	-	
TORS DAG THURSDAY .	32	35	17	5	-	1	1	4	4	-	3	
FREDAG FRIDAY ...	46	54	23	15	-	4	5	2	4	1	-	
LØRDAG SATURDAY .	31	32	14	7	-	2	1	1	5	-	2	
SØNDAG SUNDAY ...	46	57	21	24	-	5	1	-	5	1	-	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	474	593	200	139	9	37	49	57	97	1	4	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	18	19	6	3	-	-	2	1	6	-	1	

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1986

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JANUARY	FEB- RUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OCTOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT													
ACCIDENTS, TOTAL ...	9141	703	516	534	688	871	1007	847	957	743	805	790	680
MANDAG MONDAY ...	1303	87	72	83	83	87	183	112	123	134	111	107	121
TIRSDAG TUESDAY ..	1203	101	59	92	92	96	129	129	113	107	90	107	88
ONSDAG WEDNESDAY	1312	104	87	66	125	125	128	119	112	106	130	113	97
TORS DAG THURSDAY .	1265	108	88	52	85	128	125	121	127	90	136	113	92
FREDAG FRIDAY ...	1512	149	74	76	98	168	151	133	181	106	152	101	123
LØRDAG SATURDAY .	1360	92	69	85	85	162	142	129	165	111	106	129	85
SØNDAG SUNDAY ...	1186	62	67	80	120	105	149	104	136	89	80	120	74
DØDSULYKKER I ALT													
FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	409	21	21	27	25	34	44	40	56	28	40	43	30
MANDAG .....	56	3	1	3	4	2	9	8	8	3	2	6	7
TIRSDAG .....	54	4	3	4	1	3	7	9	5	5	7	3	3
ONSDAG .....	58	5	4	2	5	1	4	6	8	6	4	10	3
TORS DAG .....	44	4	5	4	2	5	6	1	6	1	5	4	1
FREDAG .....	70	4	4	5	6	7	7	4	9	5	6	7	6
LØRDAG .....	55	1	2	4	1	8	6	4	12	3	6	4	4
SØNDAG .....	72	-	2	5	6	8	5	8	8	5	10	9	6

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1986 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1986

ALDER AGE	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, TOR OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE				
BEGGE KJØNN BOTH SEXES												
ALLE ALDERE ALL AGES .....	452	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59	
0 .....	-	10	-	7	-	-	-	-	3	-	-	
1 .....	1	22	-	12	-	-	-	-	9	1	-	
2 .....	-	30	-	17	-	-	-	1	11	1	-	
3 .....	2	52	-	20	-	-	-	2	25	5	-	
4 .....	5	65	-	22	-	-	-	3	36	4	-	
5 .....	3	55	-	19	-	-	-	4	27	5	-	
6 .....	4	75	-	21	-	-	-	20	27	7	-	
7 .....	5	83	-	25	-	-	-	17	36	5	-	
8 .....	3	72	-	23	-	-	1	18	27	3	-	
9 .....	-	76	-	22	-	-	2	23	23	6	-	
10 .....	3	85	-	22	-	-	-	33	21	6	3	
11 .....	3	85	-	25	-	-	-	31	22	7	-	
12 .....	2	88	-	21	1	-	1	38	21	6	-	
13 .....	4	136	-	29	-	-	9	65	28	2	3	
14 .....	7	160	1	63	3	3	17	44	26	2	1	
15 .....	6	303	9	120	16	4	85	33	32	1	3	
16 .....	15	735	14	169	75	24	395	19	37	-	2	
17 .....	15	579	29	202	57	35	208	20	26	1	1	
18 .....	31	781	421	198	7	68	46	10	30	-	1	
19 .....	38	741	372	193	4	107	11	17	34	-	3	
20 .....	15	549	265	161	2	73	13	13	22	-	-	
21 .....	14	461	235	112	2	71	9	12	20	-	-	
22 .....	12	363	186	77	-	61	3	12	23	-	1	
23 .....	9	306	151	80	1	31	7	14	19	-	3	
24 .....	6	277	140	68	-	38	4	12	15	-	-	
25 .....	12	250	128	53	1	34	6	7	20	-	1	
26 .....	7	237	142	37	1	19	7	10	19	1	1	
27 .....	7	233	127	54	1	21	1	12	16	-	1	
28 .....	7	170	101	33	1	14	1	6	14	-	-	
29 .....	4	162	89	33	-	16	4	10	10	-	-	
30-34 .....	18	696	410	127	-	34	12	40	67	-	6	
35-39 .....	20	581	353	122	1	17	6	27	49	-	6	
40-44 .....	12	542	331	113	-	7	10	24	54	-	3	
45-49 .....	11	399	227	84	-	6	11	22	44	2	3	
50-54 .....	9	335	168	92	-	-	10	21	43	-	1	
55-59 .....	7	376	169	113	-	2	9	23	54	1	5	
60-64 .....	16	396	176	100	-	-	13	24	81	-	2	
65-69 .....	24	382	130	109	-	-	14	28	97	-	4	
70-74 .....	29	316	92	68	-	-	16	28	107	3	2	
75-79 .....	30	236	53	50	-	-	15	19	96	1	2	
80- .....	36	197	28	49	1	1	5	18	91	3	1	
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ...	-	761	62	497	16	20	37	46	80	3	-	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1986  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1986

ALDER		PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD								PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
			I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
MENN	MALES												
ALLE	ALDERE	.....	320	7753	3257	1502	171	603	818	519	783	47	53
0	.....	-	5	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
1	.....	1	14	-	10	-	-	-	-	-	4	-	-
2	.....	-	15	-	6	-	-	-	1	8	-	-	-
3	.....	2	38	-	13	-	-	-	2	20	3	-	-
4	.....	2	36	-	11	-	-	-	2	20	3	-	-
5	.....	3	30	-	5	-	-	-	3	18	4	-	-
6	.....	2	47	-	11	-	-	-	14	17	5	-	-
7	.....	5	52	-	11	-	-	-	15	21	5	-	-
8	.....	2	40	-	13	-	-	1	12	13	1	-	-
9	.....	-	49	-	9	-	-	1	18	17	4	-	-
10	.....	1	54	-	12	-	-	-	24	11	5	2	-
11	.....	2	54	-	12	-	-	-	24	11	7	-	-
12	.....	1	48	-	7	1	-	1	22	13	4	-	-
13	.....	2	85	-	14	-	-	8	46	16	1	-	-
14	.....	5	98	1	36	3	2	14	29	12	-	1	-
15	.....	5	161	9	40	10	4	61	22	12	1	2	-
16	.....	13	520	10	67	69	14	328	13	17	-	2	-
17	.....	12	385	24	90	55	17	175	10	13	-	1	-
18	.....	23	528	310	97	7	55	35	5	18	-	1	-
19	.....	29	514	268	109	3	93	10	9	19	-	3	-
20	.....	14	387	196	101	2	69	8	5	6	-	-	-
21	.....	9	321	169	65	2	61	6	6	12	-	-	-
22	.....	11	256	139	45	-	56	2	4	9	-	1	-
23	.....	6	209	111	38	-	28	7	7	15	-	3	-
24	.....	5	188	100	40	-	35	1	5	7	-	-	-
25	.....	10	177	96	30	1	32	4	2	11	-	1	-
26	.....	6	166	102	20	1	16	7	7	12	-	1	-
27	.....	5	153	90	28	1	17	1	4	11	-	1	-
28	.....	6	124	73	23	1	13	1	3	10	-	-	-
29	.....	3	106	53	17	-	15	4	9	8	-	-	-
30-34	.....	16	438	267	56	-	29	10	31	39	-	6	-
35-39	.....	12	318	206	41	1	16	5	18	25	-	6	-
40-44	.....	12	295	203	34	-	7	8	15	26	-	2	-
45-49	.....	7	230	153	23	-	6	10	14	21	-	3	-
50-54	.....	6	167	103	20	-	-	10	13	20	-	1	-
55-59	.....	6	205	123	26	-	2	8	6	34	1	5	-
60-64	.....	11	225	140	15	-	-	13	14	41	-	2	-
65-69	.....	13	185	102	21	-	-	14	15	29	-	4	-
70-74	.....	14	175	83	15	-	-	15	16	44	-	2	-
75-79	.....	24	130	50	11	-	-	14	11	42	-	2	-
80-	.....	14	98	27	10	1	1	5	13	39	1	1	-
UOPPGITT	ALDER	.....	-	427	49	246	13	15	31	30	41	2	-

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1986  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1986

ALDER	PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD									FØR- ERE AV TRAK- TØR MV.	
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI		
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
KVINNER FEMALEES												
ALLE ALDERE .....	132	4705	1352	1960	19	103	170	307	759	29	6	
0 .....	-	5	-	3	-	-	-	-	2	-	-	
1 .....	-	8	-	2	-	-	-	-	5	1	-	
2 .....	-	15	-	11	-	-	-	-	3	1	-	
3 .....	-	14	-	7	-	-	-	-	5	2	-	
4 .....	3	29	-	11	-	-	-	1	16	1	-	
5 .....	-	25	-	14	-	-	-	1	9	1	-	
6 .....	2	28	-	10	-	-	-	6	10	2	-	
7 .....	-	31	-	14	-	-	-	2	15	-	-	
8 .....	1	32	-	10	-	-	-	6	14	2	-	
9 .....	-	27	-	13	-	-	1	5	6	2	-	
10 .....	2	31	-	10	-	-	-	9	10	1	1	
11 .....	1	31	-	13	-	-	-	7	11	-	-	
12 .....	1	40	-	14	-	-	-	16	8	2	-	
13 .....	2	51	-	15	-	-	1	19	12	1	3	
14 .....	2	62	-	27	-	1	3	15	14	2	-	
15 .....	1	142	-	80	6	-	24	11	20	-	1	
16 .....	2	215	4	102	6	10	67	6	20	-	-	
17 .....	3	194	5	112	2	18	33	10	13	1	-	
18 .....	8	253	111	101	-	13	11	5	12	-	-	
19 .....	9	227	104	84	1	14	1	8	15	-	-	
20 .....	1	162	69	60	-	4	5	8	16	-	-	
21 .....	5	140	66	47	-	10	3	6	8	-	-	
22 .....	1	107	47	32	-	5	1	8	14	-	-	
23 .....	3	97	40	42	1	3	-	7	4	-	-	
24 .....	1	89	40	28	-	3	3	7	8	-	-	
25 .....	2	73	32	23	-	2	2	5	9	-	-	
26 .....	1	71	40	17	-	3	-	3	7	1	-	
27 .....	2	80	37	26	-	4	-	8	5	-	-	
28 .....	1	46	28	10	-	1	-	3	4	-	-	
29 .....	1	56	36	16	-	1	-	1	2	-	-	
30-34 .....	2	258	143	71	-	5	2	9	28	-	-	
35-39 .....	8	263	147	81	-	1	1	9	24	-	-	
40-44 .....	-	247	128	79	-	-	2	9	28	-	1	
45-49 .....	4	169	74	61	-	-	1	8	23	2	-	
50-54 .....	3	168	65	72	-	-	-	8	23	-	-	
55-59 .....	1	171	46	87	-	-	1	17	20	-	-	
60-64 .....	5	171	36	85	-	-	-	10	40	-	-	
65-69 .....	11	197	28	88	-	-	-	13	68	-	-	
70-74 .....	15	141	9	53	-	-	1	12	63	3	-	
75-79 .....	6	106	3	39	-	-	1	8	54	1	-	
80- .....	22	99	1	39	-	-	-	5	52	2	-	
UOPPGITT ALDER ....	-	334	13	251	3	5	6	16	39	1	-	

TABELL 12 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1986  
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1986

ALDER	PERSONER DREPT									
	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR- MV.
				LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
BEGGE KJØNN										
ALLE ALDERE .....	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
4 .....	5	-	1	-	-	-	1	2	1	-
5 .....	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-
6 .....	4	-	1	-	-	-	-	2	1	-
7 .....	5	-	1	-	-	-	2	2	-	-
8 .....	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 .....	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
11 .....	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-
12 .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
13 .....	4	-	-	-	-	-	2	1	-	1
14 .....	7	1	4	-	-	-	1	1	-	-
15 .....	6	2	-	-	2	-	-	2	-	-
16 .....	15	1	2	-	1	8	1	1	-	1
17 .....	15	1	9	1	1	2	-	1	-	-
18 .....	31	12	15	-	4	-	-	-	-	-
19 .....	38	11	16	1	8	-	-	2	-	-
20 .....	15	9	4	-	2	-	-	-	-	-
21 .....	14	8	3	-	2	-	-	1	-	-
22 .....	12	9	2	-	-	-	-	-	-	1
23 .....	9	7	1	-	-	-	1	-	-	-
24 .....	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
25 .....	12	3	4	-	3	-	-	2	-	-
26 .....	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
27 .....	7	6	-	-	1	-	-	-	-	-
28 .....	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
29 .....	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-
30-34 .....	18	7	4	-	3	-	-	4	-	-
35-39 .....	20	13	3	-	1	-	-	2	-	1
40-44 .....	12	8	-	-	-	-	1	3	-	-
45-49 .....	11	9	-	-	-	-	-	2	-	-
50-54 .....	9	6	1	-	-	-	1	1	-	-
55-59 .....	7	3	1	-	-	-	-	1	-	2
60-64 .....	16	8	3	-	-	1	3	1	-	-
65-69 .....	24	5	3	-	-	2	3	10	-	1
70-74 .....	29	8	2	-	-	1	4	13	1	-
75-79 .....	30	6	2	-	-	4	4	14	-	-
80- .....	36	3	7	-	-	-	3	22	-	1

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1986 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1986

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajere Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark- kjelke og ski Persons of trac- sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups .....	299	110	83	5	17	24	20	37	2	1
0 år year .....	21	-	15	-	-	-	-	6	-	-
1 " " .....	47	-	27	-	-	-	-	18	2	-
2 " years ....	66	-	39	-	-	-	2	23	2	-
3 " .....	110	-	45	-	-	-	4	51	10	-
4 " .....	136	-	49	-	-	-	6	73	8	-
5 " .....	116	-	43	-	-	-	8	55	10	-
6 " .....	156	-	47	-	-	-	40	55	14	-
7 " .....	172	-	56	-	-	-	34	72	10	-
8 " .....	149	-	51	-	-	2	36	54	6	-
9 " .....	154	-	48	-	-	3	46	46	11	-
10 " .....	165	-	46	-	-	-	63	40	11	5
11 " .....	156	-	49	-	-	-	56	39	12	-
12 " .....	153	-	40	1	-	1	65	36	10	-
13 " .....	228	-	53	-	-	14	108	46	3	4
14 " .....	265	1	112	5	4	27	71	41	3	1
15 " .....	504	14	214	26	6	135	53	51	1	4
16 " .....	1 179	21	295	122	36	615	30	57	-	3
17 " .....	924	43	347	91	53	317	31	40	1	1
18 " .....	1 229	634	344	11	104	71	16	47	-	2
19 " .....	1 171	564	337	2	165	17	27	54	-	5
20 " .....	877	403	282	3	113	20	21	35	-	-
21 " .....	742	362	199	4	111	14	20	32	-	-
22 " .....	596	293	140	-	98	5	20	38	-	2
23 " .....	519	244	149	2	51	12	24	32	-	5
24 " .....	473	228	128	-	63	7	21	26	-	-
25 " .....	426	209	100	2	57	10	12	34	-	2
26 " .....	398	231	69	2	31	12	17	32	2	2
27 " .....	392	205	100	2	34	2	20	27	-	2
28 " .....	287	164	62	2	23	2	10	24	-	-
29 " .....	271	143	61	-	26	7	17	17	-	-
30-34 " .....	236	134	48	-	11	4	14	23	-	2
35-39 " .....	196	114	46	0	6	2	9	17	-	2
40-44 " .....	209	123	48	-	3	4	9	21	-	1
45-49 " .....	206	112	48	-	3	6	11	23	1	2
50-54 " .....	189	90	57	-	-	5	12	24	-	1
55-59 " .....	197	84	64	-	1	5	12	28	1	2
60-64 " .....	190	80	53	-	-	6	11	39	-	1
65-69 " .....	193	62	60	-	-	7	14	48	-	2
70-74 " .....	191	53	45	-	-	9	17	64	2	1
75-79 " .....	188	40	44	-	-	12	15	75	1	1
80 år og over years and over .....	147	20	40	0	0	4	13	67	2	1

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

<sup>1</sup> Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.



TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JAN- NUAR JANUARY	FEB- RUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AUG- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OCTOBER	NO- VEM- BER NOVEMBER	DE- SEM- BER DECEMBER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	9141	70	516	534	688	871	1007	1047	957	743	605	790	680
ØSTFOLD .....	530	38	25	27	35	54	65	61	52	39	38	55	40
AKERSHUS .....	767	58	38	33	67	79	95	55	76	73	75	57	50
OSLO .....	1202	92	70	70	79	124	127	92	120	102	129	95	96
HEDMARK .....	415	38	25	24	27	29	41	46	37	32	35	41	40
OPPLAND .....	455	35	23	25	25	57	44	51	49	32	41	42	31
BUSKERUD .....	524	37	28	29	43	46	57	43	55	44	52	44	46
VESTFOLD .....	465	33	25	28	27	51	56	50	53	46	39	32	25
TELEMARK .....	458	39	13	24	31	42	57	43	60	37	34	40	38
AUST-AGDER .....	253	17	17	12	22	30	30	33	22	18	13	25	14
VEST-AGDER .....	374	28	31	17	32	33	41	37	45	26	29	28	27
ROGALAND .....	594	35	16	42	41	56	63	51	63	51	73	50	53
HORDALAND .....	815	57	51	61	92	81	95	57	79	59	59	70	54
SOGN OG FJORDANE ...	200	16	18	12	10	22	26	24	18	12	11	15	16
MØRE OG ROMSDAL ....	523	47	41	31	41	43	46	44	47	41	43	60	39
SØR-TRØNDELAG .....	501	46	24	27	36	44	54	41	57	47	44	40	41
NORD-TRØNDELAG .....	239	26	9	10	15	12	26	33	26	21	24	18	19
NORDLAND .....	477	23	33	35	37	45	42	45	61	36	41	49	30
TROMS .....	209	22	17	7	18	14	24	22	27	12	15	20	11
FINNMARK .....	140	10	12	15	10	9	18	17	10	10	10	9	10
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4833	373	257	270	369	492	494	394	516	426	477	433	332
ØSTFOLD .....	293	20	16	16	23	33	28	31	34	26	21	28	17
AKERSHUS .....	404	29	19	21	26	41	49	27	35	49	50	32	26
OSLO .....	916	65	54	44	49	103	89	75	94	80	112	77	74
HEDMARK .....	161	13	15	10	11	19	12	11	16	9	13	18	14
OPPLAND .....	185	20	10	7	10	27	15	17	19	14	14	21	11
BUSKERUD .....	245	14	16	11	21	25	28	16	27	20	29	23	15
VESTFOLD .....	238	14	9	13	16	28	28	25	33	25	17	16	14
TELEMARK .....	237	23	7	13	20	23	23	21	28	23	20	23	13
AUST-AGDER .....	96	6	4	6	6	11	7	12	12	7	6	11	8
VEST-AGDER .....	228	22	18	8	22	14	30	18	30	14	18	18	16
ROGALAND .....	362	24	13	27	30	34	34	29	37	27	50	27	30
HORDALAND .....	397	29	16	31	44	41	37	24	40	34	35	41	25
SOGN OG FJORDANE ...	67	2	2	3	3	10	14	5	6	6	1	8	7
MØRE OG ROMSDAL ....	257	23	16	14	23	23	19	21	24	27	21	32	14
SØR-TRØNDELAG .....	298	31	15	17	27	27	29	20	29	34	27	22	20
NORD-TRØNDELAG .....	85	9	1	3	6	3	11	13	11	8	8	6	6
NORDLAND .....	214	16	12	16	17	20	21	18	27	15	23	19	10
TROMS .....	81	9	7	3	11	5	11	5	9	1	5	8	7
FINNMARK .....	69	4	7	7	4	5	9	6	5	7	7	3	5

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....													
	3834	295	228	242	282	328	445	408	387	288	285	323	323
ØSTFOLD .....	222	18	8	11	10	18	33	31	18	12	15	25	23
AKERSHUS .....	320	26	17	17	36	36	35	23	35	23	25	23	24
OSLO .....	206	27	12	21	20	13	24	12	17	13	15	12	20
HEDMARK .....	241	25	9	14	16	9	26	34	21	23	18	21	25
OPPLAND .....	257	13	12	16	14	28	29	33	28	18	26	21	19
BUSKERUD .....	258	19	10	17	21	18	28	25	27	22	22	19	30
VESTFOLD .....	201	17	13	12	11	20	26	23	16	20	18	14	11
TELEMARK .....	204	14	5	10	10	17	32	19	29	14	14	17	23
AUST-AGDER .....	145	10	12	6	16	17	23	18	9	9	7	14	4
VEST-AGDER .....	128	4	10	7	9	17	11	16	13	11	10	10	10
ROGALAND .....	204	11	3	13	11	19	25	20	20	23	18	19	22
HORDALAND .....	330	20	27	27	39	29	43	27	34	24	14	21	25
SOGN OG FJORDANE ...	130	14	15	9	7	10	12	19	12	6	10	7	9
MØRE OG ROMSDAL ....	248	23	25	16	16	19	23	21	23	13	18	27	24
SØR-TRØNDELAG .....	170	14	8	9	8	15	20	17	19	12	15	16	17
NORD-TRØNDELAG .....	140	15	8	7	8	8	14	18	13	11	15	11	12
NORDLAND .....	239	7	20	18	17	23	19	25	32	20	14	28	16
TROMS .....	124	12	10	4	7	9	13	16	18	11	8	12	4
FINNMARK .....	67	6	4	8	6	3	9	11	3	3	3	6	5
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....													
	474	35	31	22	37	51	68	45	54	29	43	34	25

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED							FØRERE AV TRAK- TOR MV. TOR DRI- VERS ETC.	
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
ØSTFOLD .....	530	723	254	181	16	56	81	58	72	2	3
AKERSHUS .....	767	1006	408	251	12	73	89	73	96	1	3
OSLO .....	1202	1523	559	314	13	116	87	107	322	1	4
HEDMARK .....	415	626	255	204	7	21	36	34	58	6	5
OPPLAND .....	455	640	236	217	14	30	40	27	64	7	5
BUSKERUD .....	524	749	311	224	10	32	63	46	55	5	3
VESTFOLD .....	465	630	249	146	7	25	85	58	57	3	-
TELEMARK .....	458	651	231	208	8	33	57	34	69	6	5
AUST-AGDER .....	253	358	141	118	7	13	34	13	31	1	-
VEST-AGDER .....	374	524	177	158	2	31	45	52	56	2	1
ROGALAND .....	594	753	270	158	24	55	75	66	96	4	5
HORDALAND .....	815	1071	361	274	23	77	105	54	171	2	4
SOGN OG FJORDANE ...	200	268	103	85	6	16	18	10	29	-	1
MØRE OG ROMSDAL ....	523	727	265	238	9	30	48	32	92	11	2
SØR-TRØNDELAG .....	501	686	242	192	9	29	37	67	97	6	7
NORD-TRØNDELAG .....	239	348	130	118	8	6	21	25	36	1	3
NORDLAND .....	477	686	248	228	7	32	38	46	81	3	3
TROMS .....	209	286	108	78	4	22	10	17	37	7	3
FINNMARK .....	140	203	61	70	4	9	19	7	23	8	2
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4833	5995	1735	1171	135	383	688	633	1184	54	12
ØSTFOLD .....	293	367	98	64	12	28	63	46	52	2	2
AKERSHUS .....	404	493	161	90	10	41	63	56	70	1	1
OSLO .....	916	1124	364	206	12	87	77	86	290	1	1
HEDMARK .....	161	223	70	54	5	8	20	23	40	2	1
OPPLAND .....	185	232	53	55	12	16	22	23	46	5	-
BUSKERUD .....	245	304	103	56	9	15	47	33	38	3	-
VESTFOLD .....	238	289	82	39	4	10	58	45	49	2	-
TELEMARK .....	237	309	81	79	5	18	42	28	49	5	2
AUST-AGDER .....	96	119	31	24	7	5	20	9	22	1	-
VEST-AGDER .....	228	294	89	68	2	11	32	42	48	2	-
ROGALAND .....	362	438	129	63	19	36	58	55	72	4	2
HORDALAND .....	397	482	127	82	15	37	65	33	122	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	67	79	24	15	1	7	8	7	17	-	-
MØRE OG ROMSDAL ....	257	323	95	75	4	16	31	28	67	7	-
SØR-TRØNDELAG .....	298	366	94	88	5	19	26	56	72	6	-
NORD-TRØNDELAG .....	85	102	25	20	2	5	12	13	24	1	-
NORDLAND .....	214	267	65	58	4	14	26	35	61	2	2
TROMS .....	81	101	26	19	3	8	4	12	25	4	-
FINNMARK .....	69	83	18	16	4	2	14	3	20	5	1

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK. FYLKE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY  
GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE		
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	3834	5870	2674	2152	46	286	251	136	261	21	43
ØSTFOLD .....	222	338	154	115	4	26	15	7	16	-	1
AKERSHUS .....	320	462	230	146	2	27	21	13	21	-	2
OSLO .....	206	297	159	84	1	18	7	10	16	-	2
HEDMARK .....	241	389	178	149	2	12	13	10	17	4	4
OPPLAND .....	257	391	179	155	2	14	18	3	13	2	5
BUSKERUD .....	258	416	195	159	1	17	14	11	15	1	3
VESTFOLD .....	201	313	155	105	3	15	22	7	5	1	-
TELEMARK .....	204	319	143	123	2	14	12	6	16	1	2
AUST-AGDER .....	145	214	102	80	-	8	13	4	7	-	-
VEST-AGDER .....	128	206	79	83	-	18	12	7	6	-	1
ROGALAND .....	204	287	135	94	4	16	12	8	15	-	3
HORDALAND .....	330	482	202	168	6	34	28	14	25	1	4
SOGN OG FJORDANE ...	130	186	78	69	5	9	10	3	11	-	1
MØRE OG ROMSDAL ....	248	385	164	160	4	13	16	1	21	4	2
SØR-TRØNDELAG .....	170	276	129	101	-	7	10	6	17	-	6
NORD-TRØNDELAG .....	140	225	96	92	6	1	9	7	11	-	3
NORDLAND .....	239	388	175	159	3	16	9	10	15	1	-
TROMS .....	124	181	80	58	1	14	6	5	11	3	3
FINNMARK .....	67	115	41	52	-	7	4	4	3	3	1
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	474	593	200	139	9	37	49	57	97	1	4

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1986  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8
ØSTFOLD .....	17	19	6	-	-	4	1	4	4	-	-
AKERSHUS .....	35	41	16	11	-	1	1	2	10	-	-
OSLO .....	34	35	6	4	-	2	-	3	19	-	1
HEDMARK .....	30	35	14	8	-	-	4	5	4	-	-
OPPLAND .....	35	40	16	12	-	2	1	1	6	-	2
BUSKERUD .....	30	33	14	9	1	-	1	3	5	-	-
VESTFOLD .....	29	31	11	7	-	1	2	3	7	-	-
TELEMARK .....	14	15	6	2	-	2	1	1	2	1	-
AUST-AGDER .....	11	12	6	4	-	1	-	-	1	-	-
VEST-AGDER .....	21	24	8	5	-	2	-	3	5	-	1
ROGALAND .....	28	30	8	9	1	4	3	-	3	1	1
HORDALAND .....	19	20	7	4	-	3	-	-	6	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	10	13	4	3	-	1	-	1	4	-	-
MØRE OG ROMSDAL ....	19	21	8	3	-	1	1	-	8	-	-
SØR-TRØNDELAG .....	19	23	7	6	-	-	1	-	7	-	2
NORD-TRØNDELAG .....	13	13	5	3	-	-	1	1	1	1	1
NORDLAND .....	18	19	10	4	-	1	1	-	3	-	-
TROMS .....	21	21	5	3	-	5	-	4	2	2	-
FINNMARK .....	6	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	143	158	31	28	2	10	6	19	59	3	-
ØSTFOLD .....	6	7	1	-	-	-	-	3	3	-	-
AKERSHUS .....	14	17	5	4	-	-	1	2	5	-	-
OSLO .....	26	27	2	2	-	2	-	3	18	-	-
HEDMARK .....	6	7	2	1	-	-	2	1	1	-	-
OPPLAND .....	5	7	2	3	-	-	-	-	2	-	-
BUSKERUD .....	10	11	3	1	1	-	-	3	3	-	-
VESTFOLD .....	11	11	3	2	-	-	-	2	4	-	-
TELEMARK .....	4	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-
AUST-AGDER .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
VEST-AGDER .....	9	11	4	3	-	-	-	1	3	-	-
ROGALAND .....	13	14	1	4	1	3	2	-	2	1	-
HORDALAND .....	6	7	1	1	-	-	-	-	5	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL ....	7	8	2	2	-	-	-	-	4	-	-
SØR-TRØNDELAG .....	7	8	2	1	-	-	1	-	4	-	-
NORD-TRØNDELAG .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
NORDLAND .....	5	5	1	2	-	-	-	-	2	-	-
TROMS .....	7	7	-	1	-	2	-	2	2	-	-
FINNMARK .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE.  
1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND  
TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1986

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	KJELKE OG SKI			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL ....	248	275	123	68	-	20	10	12	33	2	7	
ØSTFOLD .....	11	12	5	-	-	4	1	1	1	-	-	
AKERSHUS .....	20	23	11	7	-	1	-	-	4	-	-	
OSLO .....	8	8	4	2	-	-	-	-	1	-	1	
HEDMARK .....	23	27	12	7	-	-	2	3	3	-	-	
OPPLAND .....	30	33	14	9	-	2	1	1	4	-	2	
BUSKERUD .....	19	21	10	8	-	-	1	-	2	-	-	
VESTFOLD .....	15	17	7	5	-	1	1	1	2	-	-	
TELEMARK .....	9	10	6	2	-	-	1	-	1	-	-	
AUST-AGDER .....	7	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-	
VEST-AGDER .....	11	12	4	2	-	2	-	2	1	-	1	
ROGALAND .....	15	16	7	5	-	1	1	-	1	-	1	
HORDALAND .....	13	13	6	3	-	3	-	-	1	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	8	11	4	3	-	-	-	1	3	-	-	
MØRE OG ROMSDAL ....	12	13	6	1	-	1	1	-	4	-	-	
SØR-TRØNDELAG .....	8	11	4	5	-	-	-	-	1	-	1	
NORD-TRØNDELAG .....	10	10	4	2	-	-	1	1	1	-	1	
NORDLAND .....	12	13	9	2	-	1	-	-	1	-	-	
TROMS .....	13	13	5	1	-	3	-	2	-	2	-	
FINNMARK .....	4	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-	
DØDSULYKKER JOPPGITT MHY. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	18	19	6	3	-	-	2	1	6	-	1	

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/  
UTVALGTE KOMMUNER. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP  
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1986

	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE					ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE				
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN .....	75	100	28	27	7	6	11	11	10	-	-
SARPSBORG .....	198	270	96	71	4	18	35	19	25	1	1
FREDRIKSTAD .....	117	159	57	32	3	16	17	13	19	-	2
MOSS .....	140	194	73	51	2	16	18	15	18	1	-
FOLLO .....	127	174	71	44	-	17	15	10	17	-	-
ASKER OG BÆRUM ....	297	372	152	88	5	22	27	36	42	-	-
ROMERIKE .....	343	460	185	119	7	34	47	27	37	1	3
OSLO .....	1202	1523	559	314	13	116	87	107	322	1	4
KONGSVINGER .....	116	183	77	57	5	5	9	5	23	1	1
HAMAR .....	163	244	97	81	1	5	13	22	22	2	1
ØSTERDAL .....	136	199	81	66	1	11	14	7	13	3	3
GUDBRANDSDAL .....	187	268	99	93	5	13	17	7	30	2	2
VESTOPPLAND .....	268	372	137	124	9	17	23	20	34	5	3
RINGERIKE .....	176	279	113	99	3	11	23	17	9	2	2
DRAMMEN .....	217	287	121	73	2	10	30	15	34	2	-
KONGSBERG .....	131	183	77	52	5	11	10	14	12	1	1
NORD-JARLSBERG ....	133	193	74	54	2	9	28	12	14	-	-
TØNSBERG .....	170	238	101	53	2	7	28	26	21	-	-
SANDEFJORD .....	116	134	41	18	2	9	26	17	18	3	-
LARVIK .....	46	65	33	21	1	-	3	3	4	-	-
SKIEN .....	152	198	60	58	5	10	25	9	26	3	2
TELEMARK .....	153	211	68	63	2	11	18	21	25	2	1
NOTODDEN .....	86	144	70	48	-	8	7	3	8	-	-
RJUKAN .....	54	78	26	29	1	3	6	1	9	1	2
KRAGERØ .....	13	20	7	10	-	1	1	-	1	-	-
ARENDAL .....	222	319	127	101	7	11	32	13	28	-	-
KRISTIANSAND .....	288	387	123	122	1	18	34	41	44	3	1
VEST-AGDER .....	117	176	68	53	1	15	13	11	15	-	-

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1986

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ROGALAND .....	195	251	96	58	11	16	24	14	30	1	1	
STAVANGER .....	230	287	103	55	6	21	25	40	36	-	1	
HAUGESUND .....	169	215	71	45	7	18	26	12	30	3	3	
HARDANGER .....	85	115	40	47	-	8	9	2	9	-	-	
HORDALAND .....	272	389	146	113	11	24	39	15	37	1	3	
BERGEN .....	458	567	175	114	12	45	57	37	125	1	1	
SOGN .....	72	97	36	28	5	9	7	3	9	-	-	
FJORDANE .....	128	171	67	57	1	7	11	7	20	-	1	
SUNNMØRE .....	265	361	124	118	3	10	27	23	49	6	1	
ROMSDAL .....	140	205	83	71	4	11	11	3	19	2	1	
NORDMØRE .....	118	161	58	49	2	9	10	6	24	3	-	
UTTRØNDELAG .....	209	314	127	110	-	11	17	13	25	4	7	
TRONDHEIM .....	292	372	115	82	9	18	20	54	72	2	-	
INNTRØNDELAG .....	163	248	90	87	6	4	15	18	24	1	3	
NAMDAL .....	76	100	40	31	2	2	6	7	12	-	-	
HELGELAND .....	59	80	29	25	-	9	8	3	5	-	1	
RANA .....	71	101	35	31	2	4	8	7	12	1	1	
BODØ .....	143	217	80	76	2	10	13	15	20	-	1	
NARVIK .....	98	146	57	52	2	6	2	7	19	1	-	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN .....	106	142	47	44	1	3	7	14	25	1	-	
SENJA .....	93	128	55	25	3	10	4	8	19	2	2	
TROMS .....	116	158	53	53	1	12	6	9	18	5	1	
VESTFINNMARK .....	73	101	31	27	3	7	14	1	12	5	1	
VARDØ .....	13	22	3	12	-	-	1	2	4	-	-	
VADSØ .....	30	42	16	13	1	-	1	4	4	3	-	
SØR-VARANGER .....	24	38	11	18	-	2	3	-	3	-	1	



TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1986

Kommune Municipality	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	Ulyk- ker	I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av trak- tor mv.
					lett motor- sykkel	annen motor- sykkel	moped	sykkel			
BÆRUM .....	202	248	107	52	3	14	16	27	29	-	-
SKEDSMO .....	83	106	41	19	3	11	7	11	14	-	-
DRAMMEN .....	119	150	57	39	1	2	16	10	24	1	-
SANDEFJORD .....	102	114	34	13	2	8	22	16	17	2	-
PORSGRUNN .....	113	155	47	45	2	7	14	19	18	2	1
SKIEN .....	121	158	48	48	5	8	18	7	22	1	1
KRISTIANSAND .....	198	255	81	72	-	9	25	32	35	1	-
SANDNES .....	106	133	52	27	8	8	10	9	18	-	1
STAVANGER .....	176	219	74	42	4	17	17	35	29	-	1
ÅLESUND .....	86	110	30	29	1	4	11	7	28	-	-
TRONDHEIM .....	289	365	112	78	9	18	20	54	72	2	-
BODØ .....	78	94	30	19	-	8	10	12	14	-	1
TROMSØ .....	40	49	13	12	1	3	3	4	11	2	-

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1986  
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1986

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY .....	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8
HALDEN .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SARPSBORG .....	7	8	2	-	-	-	1	2	3	-	-
FREDRIKSTAD .....	5	5	2	-	-	-	-	2	1	-	-
MOSS .....	4	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-
FOLLO .....	14	17	6	5	-	1	-	1	4	-	-
ASKER OG BÆRUM ....	5	5	3	-	-	-	-	-	2	-	-
ROMERIKE .....	16	19	7	6	-	-	1	1	4	-	-
OSLO .....	34	35	6	4	-	2	-	3	19	-	1
KONGSVINGER .....	10	10	5	2	-	-	1	1	1	-	-
HAMAR .....	13	18	5	5	-	-	2	3	3	-	-
ØSTERDAL .....	7	7	4	1	-	-	1	1	-	-	-
GUDBRANDSDAL .....	16	16	7	4	-	1	-	-	3	-	1
VESTOPPLAND .....	19	24	9	8	-	1	1	1	3	-	1
RINGERIKE .....	10	13	7	5	-	-	-	-	1	-	-
DRAMMEN .....	11	11	4	2	-	-	-	2	3	-	-
KONGSBERG .....	9	9	3	2	1	-	1	1	1	-	-
NORD-JARLSBERG ....	10	11	2	2	-	1	1	2	3	-	-
TØNSBERG .....	12	13	5	5	-	-	-	1	2	-	-
SANDEFJORD .....	4	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-
LARVIK .....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIEN .....	3	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-
TELEMARK .....	4	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-
NOTODDEN .....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN .....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
KRAGERØ .....	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ARENDAL .....	10	11	6	3	-	1	-	-	1	-	-
KRISTIANSAND .....	12	14	4	4	-	1	-	2	2	-	1
VEST-AGDER .....	10	11	4	2	-	1	-	1	3	-	-



TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.<sup>1</sup> 1986

ULYKKESTYPE TYPE OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD				
	ULYKKER ACCI- DENTS	DREPTE PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPASSA- SJERER PASS- ENGENS OF AUTOMOBILE
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	9141	452	12458	4609	3462
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRE- RETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL .....	931	19	1234	558	370
10. FORBIKJØRING OVERTAKING .....	110	6	137	43	28
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT .....	31	1	39	16	10
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT .....	28	1	32	12	9
13. KJØRING I PARALLELE KJØREFELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES .....	13	-	17	6	3
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	700	11	951	460	312
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	24	-	29	13	5
19. ULYKKE MED UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	25	-	29	8	3
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL .....	1367	115	2472	1264	908
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	531	49	980	534	353
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE .....	657	51	1143	556	427
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEI- STREKNING HEAD-ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	81	10	183	95	74
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE .....	23	2	39	21	17
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTRE- KURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE .....	11	-	24	15	7
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRETØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLES .....	32	1	57	30	22
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	9	1	12	1	1
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	23	1	34	12	7
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	447	9	560	158	102
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRESVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	23	-	36	17	12
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	42	-	45	3	6
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	133	1	182	83	54
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	188	6	222	39	25
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	46	2	59	15	5
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE .....	8	-	8	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1986

## PERSONS KILLED OR INJURED

LETT MOTORSYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF			FOT- GJEN- GERE PEDES- TRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAKTOR MV, TRACTOR DRIVERS ETC.
	ANNEN MOTORSYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
190	706	988	826	1542	76	59
13	63	117	104	-	-	9
-	8	24	32	-	-	2
-	4	3	6	-	-	-
1	4	2	4	-	-	-
-	2	3	3	-	-	-
6	44	73	49	-	-	7
4	-	3	4	-	-	-
2	1	9	6	-	-	-
20	71	117	89	-	-	3
2	15	33	42	-	-	1
16	45	67	31	-	-	1
1	5	6	2	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-
-	2	2	1	-	-	-
-	3	3	3	-	-	1
1	-	5	9	-	-	-
28	74	100	95	-	-	3
-	1	4	2	-	-	-
3	2	13	18	-	-	-
2	19	15	8	-	-	1
15	35	57	49	-	-	2
7	15	10	7	-	-	-
-	-	1	7	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1986

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)					
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE .....	4	-	5	-	-
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIREC- TION OF TRAVEL .....	3	-	3	1	-
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL .....	503	10	702	222	203
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	452	10	647	215	198
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION .....	3	-	3	1	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RETNING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS .....	3	-	3	1	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	23	-	25	4	4
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY .....	8	-	8	-	-
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY .....	8	-	8	-	-
49. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	6	-	8	1	1
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING, I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL .....	645	10	833	280	189
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	555	9	738	271	186
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	5	-	6	3	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	2	-	2	2	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	41	-	42	1	-
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION ...	15	-	16	1	-
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION .....	11	-	11	-	1
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER UTEN AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTION OF TRAVEL WITHOUT TURNING .....	16	1	18	2	2

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1986

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
-	2	-	3	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-
28	65	121	63	-	-	-
25	56	110	43	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-
1	9	3	4	-	-	-
-	-	-	8	-	-	-
-	-	1	7	-	-	-
2	-	4	-	-	-	-
23	42	121	175	-	-	3
23	39	114	102	-	-	3
-	-	2	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	40	-	-	-
-	-	-	15	-	-	-
-	-	2	8	-	-	-
-	2	3	9	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.<sup>1</sup> 1986

ULYKKESTYPE	PERSONER DREPT				
	ULYKKER	DREPT	I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL .....	1017	24	1287	472	286
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL ..	92	2	113	52	21
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSAATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	92	1	115	45	25
62. HØYRESVING FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	36	-	47	13	10
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	75	1	91	17	26
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSAATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	622	18	809	325	191
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS .....	18	-	22	4	6
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS .....	4	-	5	-	-
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING .....	78	2	85	16	7
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL .....	1089	75	1154	8	3
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .....	228	19	239	2	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	174	9	194	4	1
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTERSECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE .....	24	-	24	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTERSECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	74	4	80	1	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTERSECTION .....	112	6	116	-	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTERSECTION AND CROSSWALK .....	333	29	347	1	1
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE .....	20	2	20	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.



ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>. 1986

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
31	79	202	212	-	-	5
2	2	18	16	-	-	2
1	2	12	29	-	-	1
1	1	11	11	-	-	-
-	16	11	21	-	-	-
26	57	120	88	-	-	2
-	-	10	2	-	-	-
-	-	2	3	-	-	-
1	1	18	42	-	-	-
2	10	9	11	1070	41	-
-	4	1	1	226	5	-
1	3	1	3	168	13	-
-	-	-	1	23	-	-
-	-	-	3	74	2	-
-	-	1	-	114	1	-
1	1	5	2	316	20	-
-	-	-	-	20	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.<sup>1</sup> 1986

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSSET KJØREBANEN (FORTS.) PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY (CONT.)					
77. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	74	4	81	-	1
78. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	26	2	27	-	-
79. ULYKKER MED UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	24	-	26	-	-
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	479	28	541	10	8
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	103	9	111	1	-
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	30	3	32	-	-
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	42	1	46	-	-
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE	5	-	5	-	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	129	9	154	4	1
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	35	-	35	-	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	50	1	55	-	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	85	5	103	5	7
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	2119	134	3022	1446	1221
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	594	27	816	427	323
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	350	22	498	269	202
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	335	29	493	216	207
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	105	7	149	73	63

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1986

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
-	1	1	-	78	-	-
-	-	-	-	27	-	-
-	1	-	1	24	-	-
8	4	7	4	465	35	-
1	-	2	-	103	4	-
-	-	1	1	29	1	-
-	-	-	1	45	-	-
-	-	-	-	4	1	-
5	4	3	1	131	5	-
-	-	-	-	33	2	-
2	-	-	-	33	20	-
-	-	1	1	87	2	-
22	203	94	16	1	-	19
3	27	25	6	-	-	5
2	14	8	-	-	-	3
5	52	12	1	-	-	-
-	5	5	-	-	-	3

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.<sup>1</sup> 1986

ULYKKESTYPE	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
9. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)					
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE .....	473	31	700	288	279
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE .....	133	10	197	105	88
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION .....	78	3	108	40	44
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND .....	20	-	23	16	4
99. ULYKKE MED UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	31	5	38	12	11
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL .....	544	28	653	191	172
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED .....	61	1	82	39	31
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND PÅ KJØRE- BANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY .....	24	1	30	11	13
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS .....	19	-	28	4	5
03. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY .....	158	3	184	27	23
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	99	3	115	37	25
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	27	-	28	12	5
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING .....	2	-	2	2	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE .....	45	-	58	21	19
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE ....	109	20	126	38	51

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.<sup>1</sup> 1986

---

 ELLER SKADD
 

---

## FØRERE OG PASSASJERER PÅ

LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
7	92	26	4	1	-	3
-	2	-	2	-	-	-
1	8	11	1	-	-	3
1	-	2	-	-	-	-
3	3	5	2	-	-	2
15	95	100	57	6	-	17
1	8	-	1	-	-	2
1	2	2	1	-	-	-
3	6	3	5	-	-	2
4	53	52	22	-	-	3
2	14	24	13	-	-	-
1	3	3	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	4	9	3	-	-	-
1	5	7	8	6	-	10

---

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED CY- CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	9141	12458	4609	3462	190	706	988	826	1542	76	59
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	700	951	460	312	6	44	73	49	-	-	7
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	231	283	98	58	7	19	44	55	-	-	2
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	115	246	131	98	1	6	7	3	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1252	2226	1133	810	19	65	110	86	-	-	3
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ..	950	1262	380	305	56	139	221	158	-	-	3
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1662	2120	752	475	54	121	323	387	-	-	8
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	1043	1104	7	3	2	10	9	3	1070	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	447	506	10	8	8	4	6	5	465	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	78	85	1	-	-	-	1	7	-	76	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFØR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2119	3022	1446	1221	22	203	94	16	1	-	19
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC. ....	435	527	153	121	14	90	93	49	-	-	7
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	109	126	38	51	1	5	7	8	6	-	10

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL .....	4833	5995	1735	1171	135	383	688	633	1184	54	12	
A .....	362	458	218	136	5	20	49	28	-	-	2	
B .....	117	129	32	11	6	11	27	40	-	-	2	
C .....	18	28	11	9	-	4	3	1	-	-	-	
D .....	417	655	309	191	12	22	62	59	-	-	-	
E .....	626	785	210	155	37	102	163	118	-	-	-	
F .....	1221	1517	487	314	47	88	257	323	-	-	1	
G .....	855	905	3	2	2	9	7	3	879	-	-	
H .....	289	320	3	-	6	4	4	1	302	-	-	
I .....	55	60	-	-	-	-	-	6	-	54	-	
J .....	565	786	367	281	6	73	48	8	-	-	3	
K .....	248	282	73	47	13	45	62	40	-	-	2	
L .....	60	70	22	25	1	5	6	6	3	-	2	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL ....	3834	5870	2674	2152	46	286	251	136	261	21	43	
A .....	282	420	200	153	1	22	21	18	-	-	5	
B .....	104	143	63	45	-	8	14	13	-	-	-	
C .....	93	209	113	87	1	2	4	2	-	-	-	
D .....	782	1485	781	593	6	40	45	17	-	-	3	
E .....	278	422	158	137	16	32	46	30	-	-	3	
F .....	366	520	239	150	5	30	48	41	-	-	7	
G .....	145	154	2	1	-	1	2	-	148	-	-	
H .....	106	129	6	8	2	-	2	2	109	-	-	
I .....	22	24	1	-	-	-	1	1	-	21	-	
J .....	1469	2123	1022	899	14	122	43	7	1	-	15	
K .....	154	204	77	65	1	29	24	4	-	-	4	
L .....	33	37	12	14	-	-	1	1	3	-	6	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL .....	474	593	200	139	9	37	49	57	97	1	4	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-  
STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-  
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL .....	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8	
A. PÅKJØRING BAKFRA .....	11	11	2	-	-	-	3	4	-	-	2	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING .....	8	8	1	1	-	-	-	6	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING ...	10	12	6	4	-	1	1	-	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER .....	84	103	62	32	-	4	2	3	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING ...	17	19	-	4	-	6	4	5	-	-	-	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING ....	33	34	13	2	-	4	5	10	-	-	-	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN .....	66	69	-	-	-	-	-	-	69	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN .	29	29	-	-	-	1	-	1	27	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. ...	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	122	134	67	48	-	12	2	1	-	-	4	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. ...	8	8	2	3	1	1	1	-	-	-	-	
L. ANDRE ULYKKER .....	16	20	7	5	1	1	-	2	2	-	2	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	143	158	31	28	2	10	6	19	59	3	-	
A .....	3	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	
B .....	5	5	-	1	-	-	-	4	-	-	-	
C .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
D .....	17	23	10	10	-	-	1	2	-	-	-	
E .....	7	7	-	2	-	2	1	2	-	-	-	
F .....	20	21	6	1	-	4	2	8	-	-	-	
G .....	46	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-	
H .....	12	12	-	-	-	1	-	1	10	-	-	
I .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
J .....	19	21	10	10	-	1	-	-	-	-	-	
K .....	4	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-	
L .....	6	9	3	3	1	1	-	1	-	-	-	



TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1986 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FØT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	248	275	123	68	-	20	10	12	33	2	7	
A	8	8	1	-	-	-	2	3	-	-	2	
B	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
C	9	11	6	4	-	-	1	-	-	-	-	
D	65	78	50	22	-	4	1	1	-	-	-	
E	9	11	-	2	-	4	2	3	-	-	-	
F	13	13	7	1	-	-	3	2	-	-	-	
G	18	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	
H	13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	
I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
J	97	107	55	36	-	11	1	1	-	-	3	
K	4	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	
L	8	8	2	1	-	-	-	1	2	-	2	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	18	19	6	3	0	0	2	1	6	0	1	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1986

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I													
	ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	
I ALT TOTAL .....	9141	209	182	153	133	79	109	181	335	341	260	355	501	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	700	7	9	3	5	-	4	10	23	31	24	34	46	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	231	1	-	6	-	-	3	3	10	9	5	15	15	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	115	1	1	1	-	-	1	-	2	2	1	2	4	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1252	10	12	7	7	3	9	23	47	46	38	71	70	
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	950	13	6	2	-	2	1	14	39	33	26	36	37	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1662	13	9	7	5	3	3	34	67	81	57	70	118	
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	1043	17	13	9	5	3	-	15	36	51	36	47	83	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	447	15	13	15	8	3	5	7	11	10	11	20	27	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	78	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	8	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2119	104	105	91	95	59	77	64	80	56	48	42	74	
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	435	25	11	10	8	4	6	10	12	15	7	13	14	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	109	3	3	2	-	2	-	1	7	3	6	3	5	

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPP- GITT UNKNOWN
533	555	654	726	771	635	552	512	390	351	309	276	39
57	53	56	80	67	51	43	35	19	19	15	7	2
24	14	13	25	23	15	12	8	11	8	4	7	-
5	9	11	5	21	17	5	9	4	8	3	3	-
80	81	99	109	130	94	75	81	55	38	40	22	5
54	55	79	85	105	74	82	62	43	45	36	19	2
84	99	140	146	146	130	120	97	73	58	57	35	10
76	80	87	91	92	82	72	53	28	31	15	18	3
29	28	35	41	31	26	25	31	9	22	7	14	4
9	9	8	10	8	6	4	3	1	2	2	-	-
90	90	95	100	112	114	89	105	112	82	107	121	7
17	30	25	27	23	19	20	23	29	32	21	28	6
8	7	6	7	13	7	5	5	6	6	2	2	-

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1986

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL .....	9141	703	516	534	688	871
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	700	55	35	42	56	61
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	231	8	12	12	17	24
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	115	19	8	10	11	7
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1252	162	122	113	96	66
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	950	57	35	49	67	102
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1662	134	112	78	116	169
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	1043	97	62	59	74	74
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	447	50	27	26	37	51
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	78	27	25	6	1	1
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2119	69	51	110	167	251
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ..	435	19	20	21	34	51
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	109	6	7	8	12	14

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

---

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
1007	847	957	743	805	790	680
91	49	89	75	64	39	44
30	27	36	20	20	13	12
11	9	6	8	6	8	12
103	99	113	87	76	85	130
130	99	108	78	94	73	58
181	173	200	136	156	121	86
75	50	73	85	129	145	120
43	27	34	28	45	41	38
1	1	2	2	2	2	8
267	259	253	168	173	211	140
63	50	35	46	33	40	23
12	4	8	10	7	12	9

---

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG UKE. 1986

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	I ALT TOTAL	A. PÅ- KJØRING BAKFRA A. REAR END	B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRE- RETNING B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	C. MØ- TING VED FORBI- KJØRING C. HEAD- ON UPON OVER- TAKING	D. ANDRE MØTE- ULYKKER D. OTHER HEAD-ON ACCI- DENTS	E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AV- SVINGNING E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL
I ALT TOTAL .....	9141	700	231	115	1252	950
(1.JANUAR) - 5.JANUAR						
6. " -12.JANUAR ..	87	7	1	1	21	6
13. " -19. " ..	155	17	1	6	29	9
20. " -26. " ..	166	12	2	3	36	14
27. " -2. FEBRUAR	170	14	3	5	50	13
3.FEBRUAR - 9.FEBRUAR .	153	7	3	5	35	15
10. " -16. " .	134	14	3	3	26	10
17. " -23. " .	105	6	2	-	26	7
24. " - 2.MARS	133	7	2	1	31	6
3.MARS - 9.MARS ...	147	7	4	5	38	14
10. " -16. " ...	135	10	5	2	35	12
17. " -23. " ...	107	11	2	1	19	7
24. " -30. " ...	129	15	-	3	19	16
31.MARS - 6.APRIL ...	115	4	3	2	26	11
7.APRIL -13. " ...	139	12	3	1	17	19
14. " -20. " ...	151	11	4	1	22	17
21. " -27. " ...	194	20	5	3	36	15
28. " - 4.MAI	165	11	4	6	21	9
5.MAI -11.MAI ....	172	13	6	1	15	18
12. " -18. " ....	173	11	3	3	12	26
19. " -25. " ....	211	10	5	-	12	24
26. " - 1.JUNI	182	13	3	1	13	23
2.JUNI - 8.JUNI ....	216	20	11	2	21	25
9. " -15. " ....	224	19	6	4	21	34
16. " -22. " ....	228	25	6	2	19	35
23. " -29. " ....	252	21	6	2	33	37
30. " - 6.JULI	235	21	10	2	27	14
7.JULI -13.JULI ....	208	11	8	3	24	25
14. " -20. " ....	174	12	6	-	14	20
21. " -27. " ....	215	11	6	3	22	20
28. " - 3.AUGUST ..	193	7	6	2	28	24
4.AUGUST -10. " ...	198	23	3	3	21	20
11. " -17. " ...	196	21	6	2	26	24
18. " -24. " ...	238	18	7	1	39	26
25. " -31. " ...	216	15	10	2	26	21
1.SEPTEMBER- 7.SEPTEMBER	207	22	11	-	14	31
8. " -14. " ..	171	19	5	2	21	22
15. " -21. " ..	193	19	4	2	19	16
22. " -28. " ..	166	19	7	3	24	12
29. " - 5.OKTOBER	170	15	3	1	17	23
6.OKTOBER -12.OKTOBER .	174	16	7	3	12	22
13. " -19. " .	170	13	1	1	20	14
20. " -26. " .	187	13	5	1	15	25
27. " - 2.NOVEMBER	191	13	5	1	28	21
3.NOVEMBER - 9. " .	190	14	4	-	11	22
10. " -16. " .	204	9	3	3	16	17
17. " -23. " .	175	11	2	1	20	21
24. " -30. " .	176	8	2	2	23	19
1.DESEMBER - 7.DECEMBER	171	9	5	2	22	11
8. " -14.DESEMBER	182	14	4	3	29	17
15. " -21. " .	193	11	4	5	29	21
22. " -28. " .	158	11	2	1	34	9
29. " -(31. " )	104	5	2	2	28	8
	43	3	-	1	10	3

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND WEEK. 1986

F. KRYSENDE KJØRE- RETNING F. CROS- SING DIREC- TIONS OF TRAVEL	G. FOT- GJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN G. PE- DEST- RIAN CROS- SING ROADWAY	H. FOT- GJENGER GIKK LANGS ELLER OPP- HOLDT SEG I KJØREBANEN H. PE- DESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	I. ULYKKER MED AKENDE O.L. I. SLEDGES ETC. INVOLVED	J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN J. SINGLE VEHICLE RUN- NING OFF THE ROAD	K. ENSLIG KJØRE- TØY VELTET I KJØREBANEN. PÅ- KJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLI- SION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	L. ANDRE ULYKKER L. OTHER ACCIDENTS
1662	1043	447	78	2119	435	109
17	10	6	3	11	2	2
28	26	14	1	17	7	-
37	25	11	7	15	2	2
27	20	11	8	15	3	1
32	18	11	8	12	6	1
35	15	4	5	15	3	1
21	18	5	3	13	2	2
27	16	10	10	13	7	3
28	13	7	7	14	9	1
16	15	6	4	23	6	1
18	17	6	-	18	5	3
20	15	5	-	29	5	2
17	10	6	2	29	3	2
19	13	5	-	39	10	1
22	26	9	1	30	5	3
33	15	11	-	44	9	3
31	16	9	-	49	5	4
31	17	10	-	44	14	3
29	14	13	-	43	19	-
36	21	20	1	67	9	6
44	8	7	-	59	8	3
43	18	8	-	58	7	3
42	15	10	-	58	12	3
43	24	3	-	55	12	4
43	21	11	-	61	14	3
38	15	12	-	74	21	1
54	12	9	1	48	12	1
35	11	6	1	56	12	1
45	12	10	-	68	17	1
31	10	4	-	72	7	2
46	9	4	1	57	9	2
32	12	13	1	52	5	2
52	16	4	-	65	9	1
45	24	9	-	52	9	3
46	17	6	-	52	8	-
31	20	6	1	34	7	3
36	26	6	1	48	13	3
30	14	6	-	39	9	3
32	19	10	-	34	15	1
31	28	8	1	39	6	1
31	25	14	-	40	8	3
41	23	8	-	47	8	1
39	23	8	-	45	8	-
28	41	10	1	42	12	5
36	41	12	-	53	13	1
27	33	10	1	41	5	3
20	32	11	1	52	4	2
31	34	5	-	38	11	3
29	31	10	3	36	6	-
23	34	10	-	44	8	4
17	37	8	2	32	3	2
9	16	5	3	20	4	2
8	2	5	-	8	2	1

TABELL 31. PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1986  
 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED
FERDELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	217	6042	24	941	9	614	4	303	15	351	141	3288	24	545
FØRERE AV PERSON- BIL I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ....	113	3134	15	612	3	267	1	64	5	170	80	1831	9	190
A. PÅKJØRING BAK- FRA REAR END .	-	334	-	81	-	49	-	12	-	18	-	160	-	14
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	-	63	-	10	-	8	-	-	-	5	-	35	-	5
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING .....	4	94	1	23	-	3	-	-	-	3	3	60	-	5
D. ANDRE MØTE- ULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	43	725	8	138	2	64	1	17	4	43	24	423	4	40
E. SAMME OG MOT- SATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL .....	-	300	-	70	-	33	-	7	-	25	-	155	-	10
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIREC- TION OF TRAVEL	9	547	2	122	-	59	-	10	-	52	6	277	1	27
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDES- TRIAN CROSSING ROADWAY .....	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALK- ING IN OR ALONG ROADWAY .....	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE SLEDGES ETC. INVOLVED .	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	49	937	4	140	-	41	-	15	-	20	41	642	4	79

<sup>1</sup> TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDELSFORMÅL.

<sup>1</sup> NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.



TABELL 31 (FORTS.). PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESGRUPPE. 1986 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV PERSON- BIL (FORTS.) DRIVERS OF AUTO- MOBILE (CONT.)														
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØRE- BANEN. PÅKJØRING AV DYR MV. SINGLE VEHICLE OVERTURN- ING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC. .	1	104	-	19	-	6	-	3	-	4	1	63	-	9
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	7	20	-	8	1	3	-	-	1	-	5	8	-	1
FØRERE AV VAREBIL I ALT DRIVERS OF VANS, TOTAL .....	2	219	-	35	1	92	-	3	-	10	-	67	1	12
A. ....	-	18	-	5	-	10	-	-	-	-	-	3	-	-
B. ....	-	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	1	55	-	12	-	19	-	1	-	2	-	18	1	3
E. ....	-	14	-	2	-	6	-	1	-	2	-	3	-	-
F. ....	-	38	-	3	-	21	-	1	-	3	-	9	-	1
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	1	70	-	9	1	21	-	-	-	3	-	30	-	7
K. ....	-	9	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4	-	1
L. ....	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV ANDRE BILER I ALT DRIVERS OF OTHER AUTOMOBILES, TOTAL .....	2	229	-	16	2	180	-	-	-	2	-	24	-	7
A. ....	-	24	-	-	-	22	-	-	-	-	-	2	-	-
B. ....	-	6	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
C. ....	-	5	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
D. ....	2	61	-	7	2	47	-	-	-	-	-	7	-	-
E. ....	-	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-
F. ....	-	18	-	2	-	14	-	-	-	1	-	1	-	-
G. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	-	95	-	5	-	71	-	-	-	1	-	11	-	7
K. ....	-	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
L. ....	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV MOTOR- SYKKEL I ALT DRIVERS OF MOTOR CYCLES, TOTAL ...	19	492	1	46	-	11	-	13	-	10	16	356	2	56
A. ....	-	28	-	4	-	3	-	-	-	1	-	19	-	1
B. ....	-	16	-	3	-	1	-	1	-	-	-	10	-	1
C. ....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
D. ....	4	50	-	3	-	-	-	2	-	-	4	40	-	5
E. ....	3	97	-	9	-	2	-	3	-	1	2	76	1	6
F. ....	1	97	-	11	-	3	-	5	-	6	-	62	1	10
G. ....	-	11	-	3	-	1	-	-	-	-	-	6	-	1
H. ....	1	7	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	-	1
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	8	127	1	8	-	1	-	-	-	1	7	97	-	20
K. ....	-	55	-	5	-	-	-	1	-	1	-	37	-	11
L. ....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

<sup>1</sup> SE NOTE 1, SIDE 80.

<sup>2</sup> SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1986 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV MOPED I ALT DRIVERS OF MOPED, TOTAL ....	11	690	1	64	-	10	-	70	1	23	9	470	-	53
A. ....	2	58	1	11	-	-	-	4	-	2	1	39	-	2
B. ....	-	31	-	2	-	1	-	1	-	1	-	24	-	2
C. ....	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
D. ....	1	82	-	7	-	1	-	8	-	1	1	59	-	6
E. ....	2	156	-	15	-	3	-	18	1	5	1	108	-	7
F. ....	4	208	-	19	-	3	-	28	-	9	4	136	-	13
G. ....	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2
H. ....	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1
I. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
J. ....	2	64	-	5	-	-	-	1	-	1	2	45	-	12
K. ....	-	69	-	4	-	2	-	7	-	3	-	45	-	8
L. ....	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .....	19	496	2	97	1	7	-	69	2	39	9	202	5	82
A. ....	1	31	-	8	-	-	-	2	-	3	1	14	-	4
B. ....	3	28	-	7	1	-	-	3	1	5	-	9	1	4
C. ....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
D. ....	3	50	2	5	-	-	-	10	-	5	1	17	-	13
E. ....	4	102	-	30	-	-	-	11	-	10	4	37	-	14
F. ....	6	232	-	42	-	6	-	36	1	12	1	101	4	35
G. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
H. ....	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
I. ....	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
J. ....	1	12	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	-	5
K. ....	-	26	-	3	-	-	-	3	-	3	-	14	-	3
L. ....	1	5	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	40	696	3	66	-	28	3	76	6	88	24	317	4	121
G. ....	23	447	1	51	-	11	2	52	6	71	12	194	2	68
H. ....	16	247	1	15	-	17	1	23	-	17	12	123	2	52
L. ....	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ULYKKER MED AKENDE O.L. I ALT SLED- GING ETC. INVOLVED, TOTAL .....	3	50	-	-	-	-	-	8	-	6	1	15	2	21
I. ....	3	50	-	-	-	-	-	8	-	6	1	15	2	21
FØRERE AV TRAKTOR MV. I ALT DRIVERS OF TRAC- TORS ETC., TOTAL	8	36	2	5	2	19	-	-	1	3	2	6	1	3
A. ....	2	5	-	2	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-
B. ....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
C. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
E. ....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
F. ....	-	7	-	1	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-
G. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ....	4	13	2	1	-	8	-	-	1	1	1	2	-	1
K. ....	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
L. ....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SE NOTE 1, SIDE 80.

<sup>1</sup> SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 32. PERSONER<sup>1</sup> DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1986  
 PERSONS<sup>1</sup> KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1986

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	217	6042	24	941	9	614	4	303	15	351	141	3288	24	545
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	117	3582	15	663	6	539	1	67	5	182	80	1922	10	209
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	52	1429	7	207	1	151	1	47	-	43	39	863	4	118
25 - 44 ÅR YEARS	31	1331	4	312	4	265	-	15	2	72	16	606	5	61
45 - 64 ÅR .....	19	576	3	123	1	110	-	4	2	32	12	287	1	20
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	15	223	1	17	-	10	-	-	1	35	13	151	-	10
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ..	-	23	-	4	-	3	-	1	-	-	-	15	-	-
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE .....	1	104	-	3	-	3	-	12	-	4	1	69	-	13
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE .....	18	388	1	43	-	8	-	1	-	6	15	287	2	43
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	11	690	1	64	-	10	-	70	1	23	9	470	-	53
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	19	496	2	97	1	7	-	69	2	39	9	202	5	82
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	1	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1	13
7 - 14 ÅR .....	6	179	1	1	-	3	-	45	-	7	1	84	4	39
15 ÅR OG OVER ...	12	286	1	94	1	4	-	23	2	30	8	108	-	27
UOPPGITT ALDER ..	-	10	-	2	-	-	-	1	-	1	-	3	-	3
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL .....	40	696	3	66	-	28	3	76	6	88	24	317	4	121
UNDER 7 ÅR .....	1	76	-	-	-	-	-	2	-	3	1	29	-	42
7 - 14 " .....	6	122	-	-	-	-	3	48	-	10	2	42	1	22
15 - 24 " .....	2	147	-	16	-	9	-	19	-	7	2	84	-	12
25 - 64 " .....	8	201	2	47	-	18	-	3	-	21	4	88	2	24
65 ÅR OG OVER ...	23	135	1	3	-	1	-	-	6	47	15	66	1	18
UOPPGITT ALDER ..	-	15	-	-	-	-	-	4	-	-	-	8	-	3
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING .....	3	50	-	-	-	-	-	8	-	6	1	15	2	21
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC. ....	8	36	2	5	2	19	-	-	1	3	2	6	1	3

<sup>1</sup> SE NOTE 1, TABELL 31.

<sup>1</sup> SEE NOTE 1, TABLE 31.

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD<sup>1</sup>. 1996

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- KNOWN	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL .....	7200	4626	1298	1276	-	-	-	-	-
DREPT ELLER SKADD I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL .....	4609	2437	1083	1089	2119	1084	3	500	532
DREPT I ALT KILLED, TOTAL .....	160	45	57	58	72	21	-	19	32
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL .....	82	22	29	31	54	18	-	14	22
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL .....	547	231	122	194	271	122	1	65	83
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL .....	3820	2139	875	806	1722	923	2	402	395
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL .....	4021	2122	958	941	1808	906	1	440	461
DREPT .....	126	40	41	45	59	19	-	14	26
MEGET ALVORLIG SKADD .....	70	22	21	27	43	16	-	10	17
ALVORLIG SKADD .....	483	217	97	169	243	111	-	56	76
LETTERE SKADD .....	3342	1843	799	700	1463	760	1	360	342
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL .....	120	16	77	27	48	4	-	31	13
DREPT .....	22	2	16	4	10	1	-	4	5
MEGET ALVORLIG SKADD .....	10	-	7	3	5	-	-	3	2
ALVORLIG SKADD .....	32	3	19	10	10	-	-	8	2
LETTERE SKADD .....	56	11	35	10	23	3	-	16	4
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	3	-	-	3	1	-	-	-	1
DREPT .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL .....	6	2	-	4	2	-	-	1	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	448	287	47	114	232	151	2	23	56
DREPT .....	3	1	-	2	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD .....	2	-	1	1	6	2	-	1	3
ALVORLIG SKADD .....	31	11	5	15	15	9	1	-	5
LETTERE SKADD .....	412	275	41	96	211	140	1	22	48
UOPPGITT I ALT UNKNOWN, TOTAL .....	11	10	1	-	28	23	-	5	-
DREPT .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD .....	1	-	1	-	3	2	-	1	-
LETTERE SKADD .....	10	10	-	-	24	20	-	4	-

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY<sup>1</sup>. 1986

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1260	94	25	771	370	83	2	-	69	12
27	-	1	17	9	-	-	-	-	-
33	5	-	14	14	2	-	-	2	-
160	9	1	107	43	6	-	-	6	-
1040	80	23	633	304	75	2	-	61	12
1073	79	20	663	311	66	2	-	56	8
17	-	1	8	8	-	-	-	-	-
23	5	-	7	11	1	-	-	1	-
143	9	1	93	40	3	-	-	3	-
890	65	18	555	252	62	2	-	52	8
46	-	-	38	8	5	-	-	5	-
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-
7	-	-	6	1	1	-	-	1	-
11	-	-	10	1	-	-	-	-	-
24	-	-	19	5	4	-	-	4	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
127	15	5	57	50	12	-	-	8	4
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
6	-	-	4	2	3	-	-	3	-
117	15	5	51	46	9	-	-	5	4
10	-	-	10	-	-	-	-	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD<sup>1</sup>. 1986  
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY<sup>1</sup>. 1986

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNKNOWN
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED .....	22	19	-	3
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL .....	190	145	21	24
DREPTE KILLED .....	2	1	-	1
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	1	-	1	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED .....	31	25	3	3
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED .....	156	119	17	20
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE .....	68	60	3	5
DREPTE ELLER SKADDE I ALT .....	705	601	54	50
DREPTE .....	30	28	1	1
MEGET ALVORLIG SKADDE .....	31	27	3	1
ALVORLIG SKADDE .....	138	117	8	13
LETTERE SKADDE .....	506	429	42	35
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE .....	131	94	20	17
DREPTE ELLER SKADDE I ALT .....	988	728	169	91
DREPTE .....	18	10	6	2
MEGET ALVORLIG SKADDE .....	23	7	8	8
ALVORLIG SKADDE .....	163	107	43	13
LETTERE SKADDE .....	784	604	112	68

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD<sup>1</sup> OG BRUK AV REFLEKS<sup>2</sup>. 1986 PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY<sup>1</sup> AND USE OF REFLECTING DISC<sup>2</sup>. 1986

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL .....	567	36	22	130	379
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	17	3	-	8	6
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	367	19	19	87	242
UOPPGITT UNKNOWN .....	183	14	3	35	131
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL .....	16	1	3	1	11
MED REFLEKS .....	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS .....	14	-	2	1	11
UOPPGITT .....	2	1	1	-	-

<sup>1</sup> SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1. <sup>2</sup> TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

<sup>1</sup> SEE TEXT, SECTION 5.1. <sup>2</sup> ONLY ACCIDENTS IN THE DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1986 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1986

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER .....	12458	452	287	1757	9962
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	4609	160	82	547	3820
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3462	99	89	437	2837
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD ....	2119	72	54	271	1722
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT ....	1260	27	33	160	1040
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES .....	83	-	2	6	75
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE .....	190	2	1	31	156
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE .....	706	30	31	138	507
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	988	18	23	163	784
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	826	32	14	111	669
FOTGJENGERE PEDESTRIANS .....	1542	98	41	306	1097
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	76	5	4	17	50
ANDRE OTHER .....	59	8	2	7	42

TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	9141	1608	3555	1371	2292	85	146	84
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	931	278	416	81	152	1	3	-
10. FORBIKJØRING OVERTAKING ...	110	23	59	13	15	-	-	-
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT .....	31	13	7	2	9	-	-	-
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT .....	28	13	11	2	2	-	-	-
13. KJØRING I PARALLELLE KJØRE- FELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES .....	13	8	2	-	3	-	-	-
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .	700	210	321	56	110	1	2	-
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .....	24	4	11	4	4	-	1	-
19. UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL ...	25	7	5	4	9	-	-	-
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL .....	1367	290	564	227	241	23	9	13
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	531	139	208	83	87	3	4	7
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE .....	657	99	276	123	132	19	3	5
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD- ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	81	30	38	9	4	-	-	-
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE .....	23	9	10	2	2	-	-	-
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTREKURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE .....	11	3	6	-	1	1	-	-
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRE- TØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLE ..	32	7	17	3	5	-	-	-
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .	9	2	2	3	1	-	1	-
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	23	1	7	4	9	-	1	1
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL .....	447	71	218	62	90	-	1	5
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRE- SVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE .....	23	3	10	2	8	-	-	-
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .	42	5	21	5	11	-	-	-
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	133	20	83	15	15	-	-	-
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE .....	188	32	84	28	43	-	-	1

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.



ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

## DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
409	106	168	58	62	5	8	2
19	6	8	3	2	-	-	-
6	-	4	1	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
11	4	4	2	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
94	38	45	5	5	-	-	1
40	21	15	3	1	-	-	-
41	13	24	2	2	-	-	-
8	3	4	-	1	-	-	-
2	1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	1
8	2	5	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
6	1	4	-	-	-	-	1

1) SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)								
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	46	10	17	8	10	-	1	-
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE .....	8	1	1	2	-	-	-	4
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE .....	4	-	1	-	3	-	-	-
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	3	-	1	2	-	-	-	-
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL .....	503	90	211	68	125	-	1	8
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	452	84	194	60	112	-	1	1
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION .....	3	-	-	2	1	-	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RET- NING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS .....	3	-	1	1	1	-	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	23	4	10	3	6	-	-	-
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	8	-	2	1	1	-	-	4
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	8	-	2	-	3	-	-	3
49. UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	6	2	2	1	1	-	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG- SYKKELVEI
1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	6	-	2	-	-	-
9	1	6	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL .....	645	66	160	81	298	1	8	31
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	555	60	134	72	277	1	6	5
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTER- SECTION OR ACCESS ROAD .....	5	-	3	1	1	-	-	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD .....	2	-	1	-	1	-	-	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION .....	41	2	5	3	8	-	-	23
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .....	15	2	7	1	3	-	-	2
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/ CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION .....	11	1	5	2	3	-	-	-
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AV- SVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING .....	16	1	5	2	5	-	2	1
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL .....	1017	142	342	185	335	4	5	4
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	92	15	36	15	26	-	-	-
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	92	7	27	13	42	-	2	1
62. HØYRESVING FORAN VENSTRE- SVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	36	3	12	6	15	-	-	-
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	75	12	30	11	22	-	-	-
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	622	96	210	123	187	4	1	1
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS .....	18	2	5	3	7	-	1	-
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS .....	4	-	1	-	3	-	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
10	2	2	1	4	-	1	-
9	2	2	1	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-
23	4	10	4	5	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
17	4	6	4	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING (FORTS.) CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING (CONT.)								
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVING- NING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING .....	78	7	21	14	33	-	1	2
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL .....	1089	144	387	140	396	2	17	3
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .	228	29	85	26	87	-	-	1
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION.	174	24	65	22	63	-	-	-
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE .....	24	1	8	2	13	-	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE .....	74	6	16	11	41	-	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTER- SECTION .....	112	19	52	12	29	-	-	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTER- SECTION AND CROSSWALK .....	333	51	119	49	108	1	3	2
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE .....	20	3	6	3	8	-	-	-
77. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE .....	74	5	25	12	32	-	-	-
78. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE .....	26	1	3	2	9	1	10	-
79. UKLART FORLØP HVOR FOT- GJENGER KRYSSET KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	24	5	8	1	6	-	4	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
2	-	2	-	-	-	-	-
72	17	26	12	17	-	-	-
19	3	6	6	4	-	-	-
8	1	3	1	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	1	2	-	-	-
6	1	3	1	1	-	-	-
29	11	10	3	5	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-
2	1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL .....	479	24	121	71	175	12	67	9
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE .....	103	6	41	20	36	-	-	-
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE .....	30	2	7	6	14	1	-	-
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK .....	42	1	15	1	20	-	4	1
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE .	5	-	2	2	-	-	1	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY .....	129	10	30	15	44	4	22	4
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE .....	35	1	3	5	12	-	14	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY .....	50	-	5	12	28	2	2	1
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	85	4	18	10	21	5	24	3
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL ....	2119	433	965	387	290	29	10	5
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	594	148	268	79	89	9	-	1
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION .....	350	68	166	69	41	4	-	2
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE .....	335	65	145	80	39	5	-	1
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE .....	105	25	46	21	11	2	-	-
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE .....	473	76	230	92	62	9	4	-
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE .....	133	28	72	23	10	-	-	-

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.



ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
28	3	11	4	6	-	4	-
9	-	5	1	3	-	-	-
3	-	1	1	1	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	3	3	1	1	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
5	-	2	-	-	-	3	-
122	30	50	27	11	2	2	-
26	8	12	1	4	1	-	-
19	5	7	6	1	-	-	-
25	6	10	8	1	-	-	-
7	1	1	4	-	1	-	-
28	5	14	5	3	-	1	-
9	4	4	1	-	-	-	-

1) SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/--GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/--GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)								
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION .....	78	13	21	18	26	-	-	-
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND .....	20	6	9	1	4	-	-	-
99. UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	31	4	8	4	8	-	6	1
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL .....	544	70	171	69	190	13	25	6
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED .....	61	11	39	4	5	2	-	-
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND I KJØREBANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY .....	24	6	9	-	5	1	2	1
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS .....	19	2	8	3	4	1	1	-
03. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY .....	158	19	52	28	46	2	9	2
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD .....	99	8	13	18	60	-	-	-
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON LEFT SIDE OF ROAD .....	27	2	6	1	16	-	2	-
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING .....	2	1	1	-	-	-	-	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE .....	45	7	14	5	14	-	4	1
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE .....	109	14	29	10	40	7	7	2

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3	1	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	2	1	1	-	1	-
24	3	5	2	10	3	1	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	-	2	-	-	-
3	-	1	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
16	1	3	2	6	3	1	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER<sup>1</sup>/-GRUPPE. 1986

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
ULYKKESGRUPPE A-L								
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	700	210	321	56	110	1	2	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	231	68	95	25	42	-	1	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ....	115	42	54	11	7	1	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	1252	248	510	216	234	22	9	13
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	950	161	429	130	215	-	2	13
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1662	208	502	266	633	5	13	35
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	1043	141	372	132	376	2	17	3
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	447	25	116	63	158	9	67	9
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	78	2	20	16	37	3	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	2119	433	965	387	290	29	10	5
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	435	56	142	59	150	6	18	4
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	109	14	29	10	40	7	7	2

<sup>1</sup> SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT<sup>1</sup>/GROUP OF ACCIDENT. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
11	4	4	2	1	-	-	-
8	2	4	1	1	-	-	-
10	4	4	-	2	-	-	-
84	34	41	5	3	-	-	1
17	3	11	-	2	-	-	1
33	6	12	5	9	-	1	-
66	16	24	11	15	-	-	-
29	4	11	4	6	-	4	-
5	-	2	1	2	-	-	-
122	30	50	27	11	2	2	-
8	2	2	-	4	-	-	-
16	1	3	2	6	3	1	-

<sup>1</sup> SEE ANNEX 3.

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1986

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL .....	4833	532	1538	715	1865	23	97	63
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .....	362	84	163	34	81	-	-	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .....	117	23	46	13	34	-	1	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ....	18	2	8	4	4	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS .....	417	39	130	68	160	6	7	7
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL .....	626	76	247	101	191	-	1	10
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL .....	1221	104	318	198	559	3	9	30
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .....	855	111	274	105	350	-	12	3
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY .....	289	8	64	38	117	6	49	7
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED .....	55	2	11	9	31	2	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD .....	565	62	204	105	185	3	5	1
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	248	16	60	36	123	-	9	4
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS .....	60	5	13	4	30	3	4	1

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1986

 ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK  
 ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
3834	1007	1861	603	272	55	23	13
282	111	134	20	15	1	1	-
104	42	45	11	6	-	-	-
93	38	45	7	2	1	-	-
782	204	361	137	61	14	2	3
278	76	163	25	11	-	1	2
366	96	164	62	37	1	4	2
145	26	82	23	10	2	2	-
106	17	40	20	20	2	5	2
22	-	9	7	5	1	-	-
1469	358	728	267	87	23	2	4
154	33	76	20	14	6	5	-
33	6	14	4	4	4	1	-

TABELL 39. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1986

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITIONS	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	9141	1608	3555	1371	2292	85	146	84
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH								
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M .....	184	4	34	38	67	28	-	13
3,5 - 4,4 M .....	370	24	84	118	120	22	-	2
4,5 - 5,4 M .....	771	38	223	277	219	9	-	5
5,5 - 6,4 M .....	2003	277	1052	319	346	4	-	5
6,5 - 7,4 M .....	1491	319	783	147	234	2	-	6
7,5 - 8,4 M .....	772	214	309	61	181	1	-	6
8,5 - 9,4 M .....	265	81	92	21	70	-	-	1
9,5 - 12,4 M .....	463	169	136	29	125	-	-	4
OVER 12,4 M .....	77	31	23	8	15	-	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	148	-	1	-	1	-	146	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2597	451	818	353	914	19	-	42
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA								
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA .....	4833	532	1538	715	1865	23	97	63
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA .....	3834	1007	1861	603	272	55	23	13
UOPPGITT NOT GIVEN .....	474	69	156	53	155	7	26	8
VEIKRYSS INTERSECTION								
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION .....	4953	1032	2096	791	930	70	1	33
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS .....	1822	282	714	300	520	4	-	2
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS .....	1265	177	387	137	561	-	-	3
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE .....	128	20	43	15	49	1	-	-
AVKJØRSEL ACCESS ROAD .....	520	66	215	87	145	3	-	4
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING .....	13	1	1	1	6	4	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	440	30	99	40	81	3	145	42
UOPPGITT NOT GIVEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES								
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES .....	423	12	61	94	181	51	-	24
2 FELT 2 LANES .....	7431	1202	3116	1205	1834	31	-	43
3 FELT 3 LANES .....	318	112	119	17	70	-	-	-
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES .....	607	263	205	28	108	-	-	3
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	148	-	1	-	1	-	146	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	214	19	53	27	98	3	-	14
ATSKILLING AV KJØREFELT SEPARATION OF LANES								
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPO- SING TRAFFIC LANES .....	7691	1206	3094	1282	1965	82	-	62
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES .....	892	337	355	47	144	-	-	9
ENVEISREGULERING (SKILTET) ONE WAY TRAFFIC (SIGNED) .....	142	38	27	6	71	-	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	148	-	1	-	1	-	146	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	268	27	78	36	111	3	-	13



## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1986

## DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
409	106	168	58	62	5	8	2
9	-	-	2	5	2	-	-
20	1	6	8	3	2	-	-
29	3	11	10	5	-	-	-
99	22	51	18	8	-	-	-
89	19	49	9	10	-	-	2
30	14	13	-	3	-	-	-
13	7	4	-	2	-	-	-
27	12	6	1	8	-	-	-
5	2	1	1	1	-	-	-
8	-	-	-	-	-	8	-
80	26	27	9	17	1	-	-
143	24	46	20	45	2	4	2
248	79	117	34	13	2	3	-
18	3	5	4	4	1	1	-
286	91	124	42	27	2	-	-
50	6	22	9	13	-	-	-
26	5	6	2	13	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
19	3	13	2	1	-	-	-
7	-	-	-	4	3	-	-
19	1	2	3	3	-	8	2
-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	4	3	9	5	-	-
351	89	160	53	47	-	-	2
9	5	2	1	1	-	-	-
18	12	1	1	4	-	-	-
8	-	-	-	-	-	8	-
2	-	1	-	1	-	-	-
367	89	158	56	57	5	-	2
27	15	9	1	2	-	-	-
3	1	-	-	2	-	-	-
8	-	-	-	-	-	8	-
4	1	1	1	1	-	-	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1986

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN								
NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD .....	5428	1049	2249	961	1002	75	77	15
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE								
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	936	163	384	87	266	-	3	33
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE								
SIDEWALK .....	1701	228	556	187	709	-	8	13
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI								
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	148	30	62	21	25	-	-	10
UOPPGITT NOT GIVEN .....	928	138	304	115	290	10	58	13
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI- TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN								
NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD .....	5364	1012	2248	939	989	72	76	28
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE								
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	674	127	282	73	184	-	1	7
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE								
SIDEWALK .....	1529	207	505	160	643	-	5	9
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI								
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	110	26	43	11	27	-	-	3
UOPPGITT NOT GIVEN .....	1464	236	477	188	449	13	64	37
VEIDEKKE ROAD SURFACE								
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE								
ASPHALT PAVEMENT .....	8390	1576	3433	1169	2016	18	103	75
GRUS GRAVEL .....								
GRUS GRAVEL .....	438	4	46	165	151	61	9	2
GATESTEIN COBBLE STONES .....								
GATESTEIN COBBLE STONES .....	45	6	10	9	16	1	2	1
BETONG CONCRETE .....								
BETONG CONCRETE .....	13	4	3	2	2	-	2	-
ANNET OTHER .....								
ANNET OTHER .....	15	-	3	2	7	-	3	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	240	18	60	24	100	5	27	6
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS								
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .								
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .	4887	804	1899	719	1271	42	84	68
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..								
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1909	367	745	276	470	15	27	9
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE .....								
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE .....	1547	305	606	280	329	20	6	1
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....								
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....	462	92	206	61	93	5	5	-
GLATT ELLERS								
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....								
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....	37	7	17	3	8	-	1	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	299	33	82	32	121	3	23	5
SIKT SIGHT CONDITIONS								
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW .....								
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW .....	7032	1182	2729	1084	1788	72	107	70
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW .....								
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW .....	1042	223	423	150	223	5	12	6
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW .....								
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW .....	571	124	241	78	118	2	7	1
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG .....								
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG .....	82	13	35	10	23	1	-	-
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS .....								
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS .....	77	19	29	6	21	-	1	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	337	47	98	43	119	5	19	6

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
285	80	125	42	29	5	4	-
32	8	13	4	6	-	-	1
53	10	17	5	19	-	1	1
8	2	3	2	1	-	-	-
31	6	10	5	7	-	3	-
284	79	126	43	27	5	4	-
28	7	13	2	4	-	-	2
48	11	11	5	21	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
47	8	17	8	10	-	4	-
375	105	161	53	49	-	5	2
22	-	5	5	7	5	-	-
2	-	-	-	1	-	1	-
2	1	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	-	-
7	-	2	-	4	-	1	-
233	55	92	39	38	3	5	1
91	31	37	9	12	-	1	1
57	15	23	7	9	2	1	-
19	4	12	3	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
8	1	3	-	3	-	1	-
319	77	126	53	51	5	6	1
40	16	19	1	4	-	-	-
35	9	17	4	3	-	1	1
4	1	3	-	-	-	-	-
3	1	1	-	1	-	-	-
8	2	2	-	3	-	1	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1986

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/SYK- KELVEI
TEMPERATUR TEMPERATURE								
TEMPERATUR UNDER -14 C								
TEMPERATURE BELOW -14 C .....	133	24	53	26	28	2	-	-
-14 TIL -5 C -14 TO -5 C .....	696	153	282	93	151	9	7	1
- 4 TIL -2 C .....	346	74	139	54	75	2	1	1
- 1 TIL +1 C .....	652	135	281	97	131	4	4	-
+ 2 TIL +4 C .....	452	100	172	61	104	5	8	2
+ 5 TIL +14 C .....	2320	399	921	359	564	16	40	21
OVER +14 C ABOVE +14 C .....	1568	250	645	231	386	17	16	23
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2974	473	1062	450	853	30	70	36
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS								
DAGSLYS DAYLIGHT .....	5878	1001	2275	885	1489	64	98	66
TUSMØRKE TWILIGHT .....	688	115	284	111	157	6	9	6
MØRKE MED VEIBELYSNING								
DARK WITH ROAD LIGHTING .....	1458	240	530	198	462	2	22	4
MØRKE UTEN VEIBELYSNING								
DARK WITHOUT ROAD LIGHTING .....	818	215	381	133	71	11	6	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	299	37	85	44	113	2	11	7
HINDER OBSTACLE								
KJØRT PÅ LYSMÅST, STOLPE, SKILT								
UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT								
POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE								
ROADWAY .....	364	77	150	61	73	1	2	-
TRE TREE .....	287	39	123	71	46	6	1	1
GJERDE, REKKVERK								
FENCE, GUARDRAIL .....	421	98	198	54	65	2	2	2
MUR, BYGNING WALL, BUILDING ....	102	14	31	19	34	-	4	-
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK ..	392	95	188	66	35	6	1	1
ANNET OTHER .....	292	54	161	41	30	4	2	-
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN-								
STAND UTENFOR KJØREBANEN								
DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE								
ROADWAY .....	7257	1228	2695	1054	2000	66	134	80
UOPPGITT NOT GIVEN .....	26	3	9	5	9	-	-	-
AVSTAND TIL HINDER								
DISTANCE TO OBSTACLE								
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER								
UTENFOR KJØREBANEN								
NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK								
AT ROADWAY EDGE .....	167	41	73	21	24	2	5	1
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M ....	51	8	30	6	5	2	-	-
0,5 - 0,9 M .....	129	29	54	23	22	1	-	-
1,0 - 1,9 M .....	339	61	157	64	54	2	-	1
2,0 - 2,9 M .....	314	52	146	60	53	3	-	-
3,0 - 4,9 M .....	197	39	99	40	18	1	-	-
5,0 - 7,4 M .....	84	25	36	11	9	2	1	-
7,5 - 9,9 M .....	13	2	7	1	2	1	-	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M .....	47	10	18	9	9	1	-	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER								
NO OBSTACLE STRUCK .....								
7257	1228	2695	1054	2000	66	134	80	
UOPPGITT NOT GIVEN .....	543	113	240	82	96	4	6	2

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1986

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
7	-	4	2	1	-	-	-
21	6	7	4	1	2	1	-
12	4	7	-	1	-	-	-
40	11	20	5	4	-	-	-
25	6	13	1	5	-	-	-
132	38	50	22	19	-	2	1
70	13	31	7	14	2	2	1
102	28	36	17	17	1	3	-
249	62	104	33	40	5	4	1
26	6	12	2	4	-	2	-
61	11	24	10	14	-	1	1
60	24	24	10	2	-	-	-
13	3	4	3	2	-	1	-
28	6	8	7	7	-	-	-
26	6	9	10	1	-	-	-
25	9	12	2	2	-	-	-
4	-	1	1	2	-	-	-
28	7	15	4	1	1	-	-
14	4	7	1	1	-	1	-
284	74	116	33	48	4	7	2
-	-	-	-	-	-	-	-
9	5	1	-	3	-	-	-
3	-	2	-	1	-	-	-
8	5	-	2	1	-	-	-
22	5	9	6	2	-	-	-
21	5	7	6	3	-	-	-
15	1	9	4	-	1	-	-
7	4	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
284	74	116	33	48	4	7	2
39	7	21	6	4	-	1	-

TABELL 40. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1986

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITION	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL												
	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL .....	9141	700	231	115	1252	950	1662	1043	447	78	2119	435	109
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH													
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M .....	184	5	-	-	55	2	17	13	14	-	58	13	7
3,5 - 4,4 M .....	370	14	5	3	90	12	53	29	24	14	104	14	8
4,5 - 5,4 M .....	771	26	16	5	136	43	138	58	42	18	248	36	5
5,5 - 6,4 M .....	2003	114	55	41	286	192	292	170	69	20	676	75	13
6,5 - 7,4 M .....	1491	122	27	38	245	145	229	147	44	8	399	78	9
7,5 - 8,4 M .....	772	69	25	7	126	86	149	91	19	1	156	37	6
8,5 - 9,4 M .....	265	28	7	1	28	38	52	33	11	1	52	12	2
9,5 -12,4 M .....	463	36	20	8	42	78	74	94	14	-	69	24	4
OVER 12,4 M .....	77	9	5	-	7	21	10	16	-	-	4	3	2
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	148	2	1	-	9	2	13	17	69	-	10	18	7
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2597	275	70	12	228	331	635	375	141	16	343	125	46
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA													
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA .....	4833	362	117	18	417	626	1221	855	289	55	565	248	60
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA .....	3834	282	104	93	782	278	366	145	106	22	1469	154	33
UOPPGITT NOT GIVEN .....	474	56	10	4	53	46	75	43	52	1	85	33	16
VEIKRYSS INTERSECTION													
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION .....	4953	434	196	105	1121	78	23	444	274	26	1879	312	61
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS .....	1822	125	17	3	65	419	699	239	42	23	139	43	8
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS .....	1265	78	10	-	20	198	613	249	21	8	27	29	12
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE .....	128	8	-	1	4	22	55	17	3	3	11	1	3
AVKJØRSEL ACCESS ROAD .....	520	45	6	3	25	134	139	58	22	18	45	21	4
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	11
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	440	10	2	3	17	99	133	36	85	-	17	28	10
UOPPGITT NOT GIVEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES													
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES .....	423	7	1	1	120	15	55	22	43	7	110	24	18
2 FELT 2 LANES .....	7431	516	163	112	1075	774	1385	773	294	68	1876	335	60
3 FELT 3 LANES .....	318	39	11	1	15	68	59	73	9	-	24	15	4
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES .....	607	114	49	1	16	73	105	129	8	1	74	27	10
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY .....	148	2	1	-	9	2	13	17	69	-	10	18	7
UOPPGITT NOT GIVEN .....	214	22	6	-	17	18	45	29	24	2	25	16	10

A. PÅKJØRING BAKFRA  
 B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING  
 C. MØTING VED FORBIKJØRING  
 D. ANDRE MØTEULYKKER  
 E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING  
 F. KRYSSENDE KJØRERETNING  
 G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN

H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT  
 SEG I KJØREBANEN  
 I. ULYKKER MED AKENDE O.L.  
 J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN  
 K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN.  
 PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.  
 L. ANDRE ULYKKER

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1986

## ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA

I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
4833	362	117	18	417	626	1221	855	289	55	565	248	60
81	3	-	-	16	2	15	9	8	-	17	6	5
168	4	2	1	25	6	39	24	16	12	25	8	6
344	11	10	1	32	26	104	45	28	10	57	17	3
875	61	23	7	99	118	198	128	41	14	138	41	7
678	61	13	6	75	82	166	115	27	3	92	37	1
442	35	13	-	46	59	111	78	16	1	53	25	5
167	12	3	-	9	25	41	32	10	1	24	9	1
301	18	5	-	13	58	58	86	10	-	31	18	4
54	7	3	-	3	14	8	14	-	-	-	3	2
99	-	1	-	7	1	9	12	51	-	5	9	4
1624	150	44	3	92	235	472	312	82	14	123	75	22
4833	362	117	18	417	626	1221	855	289	55	565	248	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1792	190	90	13	327	42	15	347	151	11	421	158	27
1248	75	14	1	47	265	462	208	33	19	88	29	7
1071	66	9	-	14	169	503	227	18	8	21	27	9
99	7	-	1	3	15	43	15	3	3	5	1	3
288	21	2	1	11	63	88	32	19	14	22	14	1
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
329	3	2	2	15	72	110	26	65	-	8	19	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	6	-	-	37	11	36	15	25	6	23	9	11
3851	267	83	18	358	494	1028	632	192	46	500	197	36
228	25	10	-	6	50	42	66	6	-	9	11	3
391	58	22	-	6	61	82	114	3	1	25	13	6
99	-	1	-	7	1	9	12	51	-	5	9	4
85	6	1	-	3	9	24	16	12	2	3	9	-

A. REAR END

B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL

C. HEAD-ON UPON OVERTAKING

D. OTHER HEAD-ON ACCIDENTS

E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL

F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL

G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY

H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY

I. SLEDGES ETC. INVOLVED

J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD

K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY.

L. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.

L. OTHER ACCIDENTS

TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1986

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ATSKILLING AV KJØREFELT													
SEPARATION OF LANES													
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES .....	7691	510	159	113	1202	799	1368	759	327	76	1949	351	78
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES .....	892	154	57	1	9	117	199	181	16	1	107	39	11
ENVEISREGULERING (SKILTET)													
ONE WAY TRAFFIC (SIGNED) .....	142	8	8	-	4	10	28	50	8	-	14	9	3
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY .....	148	2	1	-	9	2	13	17	69	-	10	18	7
UOPPGITT NOT GIVEN .....	268	26	6	1	28	22	54	36	27	1	39	18	10
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN													
PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON													
ACCIDENT SIDE OF ROAD													
INTET GANG/SYKKELAREAL PÅ ULYK-													
KESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE													
FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF													
ROAD .....	5428	343	129	94	967	459	798	312	260	62	1705	240	59
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	936	103	28	3	81	149	252	122	37	4	104	43	10
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK .....	1701	160	48	9	82	219	385	488	70	5	130	82	23
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	148	15	4	3	23	22	36	14	6	1	16	8	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	928	79	22	6	99	101	191	107	74	6	164	62	17
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE													
SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI-													
TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN													
ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/													
BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER													
SIDE OF ROAD .....	5364	331	133	96	942	473	845	318	268	59	1598	245	56
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	674	76	23	1	53	112	159	100	19	1	95	28	7
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK .....	1529	146	35	6	73	198	342	444	64	7	129	67	18
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	110	17	2	1	15	10	26	15	3	2	14	4	1
UOPPGITT NOT GIVEN .....	1464	130	38	11	169	157	290	166	93	9	283	91	27
VEIDEKKE ROAD SURFACE													
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE													
ASPHALT PAVEMENT .....	8390	658	219	111	1114	925	1574	979	367	65	1905	396	77
GRUS GRAVEL .....													
GRUS GRAVEL .....	438	5	5	2	109	6	42	19	33	11	172	20	14
GATESTEIN COBBLE STONES .....													
GATESTEIN COBBLE STONES .....	45	2	-	-	1	2	6	16	8	-	4	3	3
BETONG CONCRETE .....													
BETONG CONCRETE .....	13	2	-	-	3	-	1	-	1	-	4	1	1
ANNET OTHER .....													
ANNET OTHER .....	15	2	1	-	2	-	1	3	3	-	1	-	2
UOPPGITT NOT GIVEN .....	240	31	6	2	23	17	38	26	35	2	33	15	12
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS													
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .													
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .	4887	397	150	48	466	597	992	503	206	4	1202	267	55
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..													
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1909	152	45	21	224	215	319	289	89	6	435	90	24
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED													
OR ICE COVERED SURFACE .....													
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED	1547	91	19	40	429	77	230	159	83	62	294	50	13
OR ICE COVERED SURFACE .....													
OR ICE COVERED SURFACE .....	1547	91	19	40	429	77	230	159	83	62	294	50	13
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY													
SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....													
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY	462	28	11	5	105	29	66	52	26	5	122	9	4
SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....													
SNOW OR ICE COVERED SURFACE .....	462	28	11	5	105	29	66	52	26	5	122	9	4
GLATT ELLERS													
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....													
GLATT ELLERS	37	1	-	-	7	2	3	3	4	-	17	-	-
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....													
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES .....	37	1	-	-	7	2	3	3	4	-	17	-	-
UOPPGITT NOT GIVEN .....	299	31	6	1	21	30	52	37	39	1	49	19	13



## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1986

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3940	269	78	18	399	517	1032	623	208	53	496	200	47
558	76	29	-	1	88	128	155	10	1	42	22	6
124	7	8	-	2	9	22	48	7	-	10	8	3
99	-	1	-	7	1	9	12	51	-	5	9	4
112	10	1	-	8	11	30	17	13	1	12	9	-
2015	121	45	7	255	227	501	200	153	40	336	103	27
724	68	20	1	51	114	210	107	32	4	69	41	7
1520	125	40	5	64	202	355	461	61	5	107	74	21
99	9	2	2	11	14	27	12	2	1	13	6	-
475	39	10	3	36	69	128	75	41	5	40	24	5
2071	117	48	12	253	245	547	212	158	38	304	114	23
505	55	16	-	36	84	125	81	16	1	60	25	6
1389	120	29	3	57	186	322	420	57	7	108	63	17
76	10	2	1	7	8	18	13	3	2	8	4	-
792	60	22	2	64	103	209	129	55	7	85	42	14
4584	343	111	18	395	615	1172	819	246	47	534	235	49
123	2	4	-	19	3	25	9	21	7	22	5	6
43	1	-	-	-	2	6	16	8	-	4	3	3
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
8	2	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1
73	14	1	-	2	6	16	10	13	1	5	4	1
2729	205	86	9	187	390	757	415	148	3	331	161	37
1093	88	22	2	75	146	243	248	56	6	139	53	15
666	39	5	7	122	51	140	124	52	43	58	21	4
211	15	3	-	27	24	52	43	14	2	24	5	2
15	-	-	-	2	-	3	3	3	-	4	-	-
119	15	1	-	4	15	26	22	16	1	9	8	2

TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1986

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SIKT SIGHT CONDITIONS													
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW .....	7032	527	191	88	906	758	1363	745	317	68	1662	332	75
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW .....	1042	90	22	14	183	108	167	110	43	2	244	48	11
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW .....	571	39	8	9	110	31	67	121	35	4	113	30	4
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG .....	82	3	2	2	11	12	8	4	4	-	31	5	-
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS .....	77	5	2	1	14	10	1	16	7	1	12	4	4
UOPPGITT NOT GIVEN .....	337	36	6	1	28	31	56	47	41	3	57	16	15
TEMPERATUR TEMPERATURE													
TEMPERATUR UNDER -14 C TEMPERATURE BELOW -14 C .....	133	11	2	2	36	9	27	11	2	1	22	8	2
-14 TIL -5 C -14 TO -5 C .....	696	47	10	17	159	55	132	97	37	20	91	20	11
- 4 TIL -2 C .....	346	23	4	6	77	26	49	52	17	12	68	10	2
- 1 TIL +1 C .....	652	37	14	9	157	35	76	74	35	8	183	18	6
+ 2 TIL +4 C .....	452	28	6	6	68	49	61	63	15	3	122	25	6
+ 5 TIL +14 C .....	2320	184	66	32	229	271	412	277	102	4	616	106	21
OVER +14 C ABOVE +14 C .....	1568	136	45	20	176	220	322	135	49	4	361	88	12
UOPPGITT NOT GIVEN .....	2974	234	84	23	350	285	583	334	190	26	656	160	49
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS													
DAGSLYS DAYLIGHT .....	5878	534	181	63	842	671	1208	635	256	59	1118	242	69
TUSMØRKE TWILIGHT .....	688	35	5	12	105	51	101	84	31	5	220	33	6
MØRKE VED VEIBELYSNING DARK WITH ROAD LIGHTING .....	1458	59	26	14	143	179	256	258	94	10	313	91	15
MØRKE UTEN VEIBELYSNING DARK WITHOUT ROAD LIGHTING .....	818	40	11	21	135	23	47	36	41	3	410	41	10
UOPPGITT NOT GIVEN .....	299	32	8	5	27	26	50	30	25	1	58	28	9
HINDER OBSTACLE													
KJØRT PÅ LYSMAST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY .....	364	6	7	1	14	19	38	4	7	-	249	17	2
TRE TREE .....	287	1	6	-	9	1	4	2	1	-	260	3	-
GJERDE, REKKVERK FENCE, GUARDRAIL .....	421	15	19	3	57	13	33	8	12	2	235	18	6
MUR, BYGNING WALL, BUILDING ....	102	3	3	-	4	1	8	-	4	-	70	8	1
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK .	392	3	10	1	18	3	2	-	1	-	349	4	1
ANNET OTHER .....	292	3	7	4	22	6	11	2	9	1	201	23	3
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY .....	7257	666	179	106	1128	906	1560	1021	410	75	752	360	94
UOPPGITT NOT GIVEN .....	26	3	-	-	-	1	6	6	3	-	3	2	2
AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE													
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER UTENFOR KJØREBANEN NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE .	167	1	5	1	18	6	10	1	4	1	102	16	2
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M ....	51	2	1	-	5	2	8	1	1	-	27	4	-
0,5 - 0,9 M .....	129	5	2	-	17	2	8	1	4	-	84	6	-
1,0 - 1,9 M .....	339	4	9	4	21	8	21	5	7	1	249	8	2
2,0 - 2,9 M .....	314	6	7	1	8	5	13	2	2	-	260	7	3
3,0 - 4,9 M .....	197	2	7	-	11	4	6	1	1	-	158	7	-
5,0 - 7,4 M .....	84	-	3	-	6	1	-	-	1	-	71	2	-
7,5 - 9,9 M .....	13	-	-	-	2	-	2	-	-	-	8	1	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M .....	47	-	1	-	-	1	-	-	-	-	44	-	1
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK .....	7257	666	179	106	1128	906	1560	1021	410	75	752	360	94
UOPPGITT NOT GIVEN .....	543	14	17	3	36	15	34	11	17	1	364	24	7

## ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1986

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3789	271	100	13	310	498	1009	621	220	47	456	197	47
548	50	16	2	62	68	128	94	26	2	61	32	7
286	21	-	2	35	25	46	99	16	3	28	10	1
36	1	-	1	3	9	6	3	3	-	9	1	-
37	1	1	-	2	7	1	12	5	-	5	2	1
137	18	-	-	5	19	31	26	19	3	6	6	4
52	4	-	-	7	7	17	8	1	-	5	3	-
338	21	3	3	45	34	81	72	24	14	25	9	7
166	13	1	-	26	16	33	40	14	5	11	6	1
292	20	5	-	41	25	58	68	20	6	38	7	4
245	15	4	3	24	36	50	54	9	3	30	14	3
1307	104	38	3	87	176	326	237	67	4	181	69	15
825	66	21	5	66	143	234	112	32	3	84	51	8
1608	119	45	4	121	189	422	264	122	20	191	89	22
3172	277	97	11	261	428	888	530	177	42	275	144	42
325	23	1	2	40	29	74	69	17	4	43	19	4
1077	41	16	4	86	143	212	221	73	8	194	68	11
147	10	1	-	19	9	19	22	13	1	45	6	2
112	11	2	1	11	17	28	13	9	-	8	11	1
192	3	2	-	2	11	29	4	6	-	122	11	2
87	-	2	-	3	1	3	2	1	-	74	1	-
163	6	6	-	16	9	22	6	8	1	76	12	1
64	1	2	-	3	1	8	-	3	-	39	6	1
62	-	1	-	5	1	1	-	-	-	52	2	-
90	3	2	-	7	6	5	1	4	1	47	11	3
4168	349	102	18	381	596	1151	840	266	53	155	205	52
7	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	-	1
72	-	-	-	7	4	9	1	3	1	36	10	1
19	-	-	-	1	2	3	1	1	-	9	2	-
55	2	1	-	5	2	5	1	4	-	30	5	-
129	1	2	-	6	5	15	5	4	-	84	6	1
106	3	2	-	4	4	9	2	1	-	75	5	1
53	1	2	-	2	2	4	1	-	-	37	4	-
21	-	1	-	-	1	-	-	-	-	18	1	-
6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1
4168	349	102	18	381	596	1151	840	266	53	155	205	52
194	6	7	-	11	10	24	4	10	1	108	9	4

Tabell 41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1977 - 1986    Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1977 - 1986

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark    Denmark							
1977 .....	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
1978 .....	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979 .....	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980 .....	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981 .....	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982 .....	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983 .....	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984 .....	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985 .....	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986 .....	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
Finland    Finland							
1977 .....	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
1978 <sup>1</sup> .....	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979 .....	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980 .....	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981 .....	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982 .....	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983 .....	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984 .....	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985 .....	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986 .....	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
Norge    Norway							
1977 .....	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
1978 .....	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979 .....	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980 .....	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981 .....	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982 .....	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983 .....	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984 .....	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985 .....	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986 .....	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
Sverige    Sweden							
1977 .....	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254
1978 .....	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979 .....	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980 .....	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981 .....	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982 .....	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983 .....	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984 .....	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985 .....	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986 .....	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258

<sup>1</sup> Endret definisjon av skadd.

<sup>1</sup> The definition of injured is altered.

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1977 - 1986 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1977 - 1986

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1977 .....	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398	
1978 .....	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979 .....	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980 .....	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981 .....	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982 .....	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
1983 .....	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765	
1984 .....	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576	
1985 .....	14 627	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	
1986 .....	14 121	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	
Finland Finland								
1977 .....	<u>12 018</u>	<u>1 299</u>	<u>619</u>	<u>617</u>	<u>7 513</u>	<u>157</u>	<u>1 813</u>	
1978 <sup>1</sup> .....	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979 .....	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980 .....	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981 .....	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982 .....	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983 .....	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984 .....	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985 .....	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986 .....	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
Norge Norway								
1977 .....	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257	
1978 .....	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979 .....	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980 .....	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981 .....	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982 .....	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983 .....	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984 .....	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985 .....	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986 .....	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
Sverige Sweden								
1977 .....	21 947	2 007	1 729	979	14 835	r156	r2 241	
1978 .....	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	r138	r2 190	
1979 .....	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	r140	2 127	
1980 .....	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	r158	r2 099	
1981 .....	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	r121	r2 198	
1982 .....	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	r114	1 862	
1983 .....	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	r155	1 850	
1984 .....	21 436	3 048	897	1 805	13 494	r 97	r2 095	
1985 .....	21 479	2 664	779	1 478	r14 548	r124	1 886	
1986 .....	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, table 41.

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-  
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1977 - 1986 Persons killed or injured in road  
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of  
age. 1977 - 1986

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1977 .....	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303	326
1978 .....	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979 .....	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980 .....	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981 .....	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982 .....	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983 .....	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984 .....	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985 .....	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986 .....	276	41	90	180	598	834	602	232	214
Finland Finland									
1977 .....	<u>254</u>	<u>39</u>	<u>97</u>	<u>142</u>	<u>434</u>	<u>589</u>	<u>444</u>	<u>256</u>	<u>187</u>
1978 <sup>1</sup> .....	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979 .....	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980 .....	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981 .....	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982 .....	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983 .....	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984 .....	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985 .....	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986 .....	232	28	82	150	628	682	415	206	187
Norge Norway									
1977 .....	329	54	198	265	939	1 198	617	259	221
1978 .....	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979 .....	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980 .....	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981 .....	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982 .....	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983 .....	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984 .....	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985 .....	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986 .....	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, table 41.

Tabell 43 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1977 - 1986 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1977 - 1986

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige	Sweden								
1977	266	58	118	172	730	883	512	237	198
1978	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172

Tabell 44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1977 - 1986 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1977 - 1986

Land og år Country and year	Motor- sykler <sup>1</sup> Motor cycles <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup> Passenger cars <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark	Denmark							
1977	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60
1978	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58
1979	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.

<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.

Tabell 44 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1977 - 1986 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1977 - 1986

Land og år	Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler <sup>1</sup>	Person- biler <sup>2</sup>	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1977 .....	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
1978 <sup>3</sup> .....	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979 .....	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980 .....	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981 .....	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982 .....	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983 .....	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984 .....	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985 .....	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986 .....	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
Norge Norway								
1977 .....	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
1978 .....	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979 .....	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980 .....	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981 .....	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982 .....	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983 .....	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984 .....	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985 .....	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986 .....	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
Sverige Sweden								
1977 .....	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37
1978 .....	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979 .....	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980 .....	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981 .....	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982 .....	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983 .....	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984 .....	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985 .....	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986 .....	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36

<sup>1</sup> Se note 1, side 119. <sup>2</sup> Se note 2, side 119. <sup>3</sup> Se note 1, tabell 41.

<sup>1</sup> See note 1, page 119. <sup>2</sup> See note 2, page 119. <sup>3</sup> See note 1, table 41.



Dok.nr.

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt	Rapportakrivers (grad, fornavn, etternavn)	Dato	Annr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested	Melding mottatt dato	Kl.		
Utrykning foretatt av	Dato	Ankom kl.	Avaluttet kl.	
		Innreist dag, dato	Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)		Stedets navn	Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europaveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkesveg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. kryssende veg	Veg nr.	TYPE VEG <input type="checkbox"/> Europaveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkesveg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen		
Evt. vegstrekning utenfor kryss	SPESIELL STED-FESTING (Se rettleiing)		Veg nr.	Hoved-påseil
Uhellsstedet ligger: N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> _____ m	2 <input type="checkbox"/> Flyfoto		Krt.	X-verdi
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretning osv.):	3 <input type="checkbox"/> Ingen <input type="checkbox"/> Kart		X-koordinat	Y-koordinat
			Lenke-/Anut.nr.	
			Kartbladnr.	

UHELLETS ART

Uhell med personskade Drepte i alt Skadde i alt Type uhell Uhellskode

Ja 2  Nei

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportakrivers merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDDER (inkludert evt. asfalterte skulder) m	TETTBEBYGGELSE <input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei	FORSTE BEKJØRINGS-PUNKT Markeres med pil	A	B	C				
STEDSFORHOLD <input type="checkbox"/> Vegstrekning utenfor vegkryss/avkjørsel 2 <input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss 3 <input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 4 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 5 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) 6 <input type="checkbox"/> Annet (p.plese o.l.) 7	ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger) <input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt		SKISSE Nordpil						
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER <input type="checkbox"/> Ikke fysisk atskilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt 3 <input type="checkbox"/> ENVEGGS-REGULERING (skiltet) 4	GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN) <input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelveg								
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE <input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelveg	VEGDEKKE <input type="checkbox"/> Asfalt 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Gestein 4 <input type="checkbox"/> Betong 5 <input type="checkbox"/> Annet								
FØREFORHOLD <input type="checkbox"/> Torr, bar veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- et. isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis sne- is 5 <input type="checkbox"/> Glatt el- ters	VÆRFORHOLD <input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, forvirring								
LYSFORHOLD <input type="checkbox"/> Daglys 2 <input type="checkbox"/> Tus- mørke 3 <input type="checkbox"/> Mørkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mørkt uten vegbelysning	TEMPERATUR °C								
PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3 <input type="checkbox"/> Gjerde, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg	AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND m								
Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkkøyer, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heltrukken pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplet pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angi hver trafikkenhet med bokstaver.									
Sted						Dato	Rapportakrivers sign.		

GP-5038 Blanketten kan revideres fra Statens trykkesaksjonsdepot, Dep. Oslo 1. I annen utgave.

TRAFIKKENHETER INNBLA I DET I UHELLET

DER SOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass til SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig. BENYTTES FLERE BLANKETTER

Ref.nr

<b>A</b>	Trafikkennet		Kjønn M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K <input type="checkbox"/>		Født dato, år		Personnr.	
	Fører, sykkel, fotg., skende		Trafikant Fører 2 <input type="checkbox"/> Syklist 3 <input type="checkbox"/> Fotgenger 4 <input type="checkbox"/> Akende <input type="checkbox"/>					
Regulering for trafikkennet i vegkryss. Kode		Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd 5 <input type="checkbox"/> Uskadd <input type="checkbox"/>		Beskyttelse		Kode		
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Mistanke alkohol/annet Tatt blodprøve Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>		Ferdseisformål		Kode		
Fører kort utstedt. Dato, postnummer		Fører kort nr.		Kjæsse Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>		
Kjennemerke		Reg. land		Merke, kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Anmod. Bredde Lengde Tiltatt tot. vekt Reg. for antall pers. Antall pers. ved uhellet inkl. fører
Kjøretøy		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense km/t 1 <input type="checkbox"/> Skiltet 2 <input type="checkbox"/> Ikke skiltet <input type="checkbox"/>				
Skadde passasjerer	Kjønn		Plassering v/på kjøretøyet		Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd <input type="checkbox"/>		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Født dato, år		Personnr.			
	Kjønn		Plassering v/på kjøretøyet		Vedkommende er Meget alvorlig skadd 3 <input type="checkbox"/> Alvorlig skadd 4 <input type="checkbox"/> Lett skadd <input type="checkbox"/>		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Født dato, år		Personnr.			

VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidsted, adresse, st., vitnes plassering

Der som det er nødvendig å fortsette på (v) blankett(er) oppgi totalt antall brukte blanketter.

## Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk  
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Fordselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Førerkort	Drivers' licence
Førerkort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Førerkort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)  
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	Length of vehicle
Lettere skadd	Slightly injured
M.	
Mann	Male
Meget alvorlig skadd	Dangerously injured
Merke (dvs. fabrikat)	Make
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Suspicion on influence of alcohol/drugs
N.	
Navn	Name
Nei	No
P.	
Personnummer	Identification number of person
Plassering i/på kjøretøyet	Position in/on vehicle
R.	
Registreringsland	Country of registration
S.	
Skade på kjøretøyet	Damage to vehicle
Skadde passasjerer	Injured passengers
Syklister	Cyclist
T.	
Tatt blodprøve	Blood test taken
Telefon	Telephone number
Tillatt antall personer	Permitted number of persons
Tillatt totalvekt	Permitted total weight
Trafikkenhet	Traffic category
Trafikant	Any person on any road (road-user)
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U.	
Uskadde	Uninjured
V.	
Vitner	Witnesses
A.	
År	Year
Årsmode11	Model year

Skadegrad  
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:

Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:

Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:

Skadegrad 4 (Lettere skadd).







Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)  
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger <sup>1</sup> Pedestrian <sup>1</sup>
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanelen. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.

<sup>1</sup> Who was crossing roadway. <sup>2</sup> Who was walking in or along roadway.



PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JANUAR 1987. EMNEINNDDELTE OVERSIKT  
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JANUARY 1987.  
 SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS
- Statistisk årbok 1987 Statistical Yearbook of Norway. 1987-512s. (NOS B; 690) 60 kr  
 ISBN 82-537-2495-0
1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT
10. R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p Resource and environment accounts
- Naturressurser og miljø 1986 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, radio-aktivitet, miljø og levekår Ressursregnskap og analyser. 1987-115s. (RAPP; 87/1) 40 kr  
 ISBN 82-537-2404-7
12. E n e r g i Energy
- Elektrisitetsstatistikk 1985 Electricity Statistics. 1987-92s. (NOS B; 705) 40 kr  
 ISBN 82-537-2515-9
- Energistatistikk 1986 Energy Statistics. 1987-90s. (NOS B; 709) 40 kr  
 ISBN 82-537-2520-5
- Energiundersøkelsen 1985 Energibruk i privat og offentlig tjenesteyting/Jon Sagen. 1987-93s. (RAPP; 87/15) 40 kr ISBN 82-537-2533-7
14. V a n n Water
- VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data Hefte III Avløpsledninger, Tilknytning til avløpsnett, Avløpsavgifter/Frode Brunvoll. 1987-67s. (RAPP; 87/7) 40 kr ISBN 82-537-2485-3
18. N a t u r m i l j ø - l e v e k å r o g ø k o n o m i Natural environment - living conditions and economy
- Friluftsliv og helse/Tiril Vogt. 1987-76s. (RAPP 27/22) ISBN 82-537-2562-0
2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS
21. B e f o l k n i n g Population
- Barnetall blant norske kvinner En paritetsanalyse på grunnlag av registerdata Fertility by Birth Order in Norway A Register Based Analysis/Helge Brunborg og Øystein Kravdal. 1986-120s. (RAPP; 86/27) 30 kr ISBN 82-537-2405-5
- Befolkningsstatistikk 1986 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 669) 50 kr ISBN 82-537-2429-2
- Befolkningsstatistikk 1986 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey. 1987-113s. (NOS B; 714) 45 kr ISBN 82-537-2528-0
- Befolkningsstatistikk 1987 Hefte I Endringstal for kommunar 1985-1987 Population Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1987-56s. (NOS B; 701) 40 kr  
 ISBN 82-537-2511-6
- Befolkningsstatistikk 1987 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 713) 50 kr ISBN 82-537-2527-2
22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services
- Dødelighet blant yrkesaktive Sosiale ulikheter i 1970-årene Mortality by Occupation Social Differences in the 1970s/Lars B. Kristofersen. 1986-54s. (SØS; 62) 40 kr  
 ISBN 82-537-2398-9
- Dødsårsaker 1985 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1987-100s. (NOS B; 660) 25 kr  
 ISBN 82-537-2415-2
- Helseinstitusjoner 1985 Health Institutions. 1986-120s. (NOS B; 651) 30 kr  
 ISBN 82-537-2402-0
- Helseinstitusjoner 1986 Health Institutions. 1988-100s. (NOS B; 725) 45 kr  
 ISBN 82-537-2558-2
- Helsestatistikk 1985 Health Statistics. 1987-138s. (NOS B; 681) 45 kr  
 ISBN 82-537-2477-2

- Helseundersøkelse 1985 Health Survey. 1987-1993s. (NOS B; 692) 50 kr ISBN 82-537-2494-2
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1986. 1987-61s. (RAPP; 87/16) 40 kr  
ISBN 82-537-2531-0
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1986 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1987-88s. (NOS B; 699) 40 kr ISBN 82-537-2507-8
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Universities and Colleges. 1987-141s. (NOS B; 661) 30 kr ISBN 82-537-2417-9
- Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1984/85 Educational Statistics Adult Education. 1987-89s. (NOS B; 711) 40 kr ISBN 82-537-2525-6
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1987-150s. (NOS B; 659) 35 kr ISBN 82-537-2414-4
24. K u l t u r e l l e f o r h o l d, g e n e r e l l t i d s b r u k, f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure
- Nordmenns ferievæner i regionalt perspektiv/Hege Kitterød. 1987-86s. (RAPP; 87/17) 40 kr  
ISBN 82-537-2543-4
- Tidsbruk og aktivitet i nærmiljø Neighbourhood Activity and the Use of Time/Marit Wårum. 1988-91 s. (SØS; 64) 45 kr ISBN 82-537-2534-5
25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services
- Barnehager og fritidshjem 1985 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-57s. (NOS B; 656) 25 kr ISBN 82-537-2410-1
- Barnehager og fritidshjem 1986 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-67s. (NOS B; 722) 40 kr ISBN 82-537-2548-5
- Levekår blant utenlandske statsborgere 1983 Living Conditions among Foreign Citizens/ Liv Anne Støren. 1987-299s. (SØS; 63) 55 kr ISBN 82-537-2432-2
- Sosialstatistikk 1985 Social Statistics. 1987-78s. (NOS B; 685) 40 kr  
ISBN 82-537-2483-7
- Trygdestatistikk Alderspensionister 1983-1985 National Insurance Old Age Pensioners. 1987-71s. (NOS B; 658) 30 kr ISBN 82-537-2413-6
- Trygdestatistikk Uføre 1983 National Insurance Disabled. 1987-115s. (NOS B; 646) 30 kr  
ISBN 82-537-2394-6
26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions
- Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1984 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1987-168s. (NOS B; 647) 35 kr  
ISBN 82-537-2395-4
- Sivilrettsstatistikk 1985 Civil Judicial Statistics. 1987-47s. (NOS B; 670) 30 kr  
ISBN 82-537-2430-6
29. A n d r e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r Other sociodemographic subject matters
- Grunnlag for ferieprognoser Analyse av ferieplaner og faktisk feriemønster/Hege Kitterød. 1987-55s. (RAPP; 87/5) 40 kr ISBN 82-537-2444-6
3. S O S I O Ø K O N O M I S K E E M N E R SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS
31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses
- Folke- og boligtellingerne 1960, 1970 og 1980 Dokumentasjon av de sammenlignbare filene/ Kåre Vassenden. 1987-266s. (RAPP; 87/2) 55 kr ISBN 82-537-2416-0
32. A r b e i d s k r a f t Labour
- Arbeidsmarkedstatistikk 1986 Labour Market Statistics. 1987-185s. (NOS B; 703) 50 kr  
ISBN 82-537-2513-2
- Framskrivning av tilgang på arbeidskraft i fylkene 1983-2003/Knut Ø. Sørensen. 1987-78s. (RAPP; 87/8) 40 kr ISBN 82-537-2497-7
- Statistisk beskrivelse av arbeidsledighetens lengde 1973-1985/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/20) 30 kr ISBN 82-537-2547-7

## 33. L ø n n Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1986 Wage Statistics. 1987-118s. (NOS B; 710) 45 kr  
ISBN 82-537-2521-3

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Bank Employees. 1987-46s. (NOS B; 665) 30 kr ISBN 82-537-2422-5

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1987-58s. (NOS B; 667) 40 kr ISBN 82-537-2426-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1987-42s. (NOS B; 666) 30 kr ISBN 82-537-2423-3

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1987-53s. (NOS B; 698) 30 kr  
ISBN 82-537-2505-1

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1987-46s. (NOS B; 696) 30 kr ISBN 82-537-2501-9

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1986 Wage Statistics for Central Government Employees. 1987-88s. (NOS B; 694) 40 kr ISBN 82-537-2498-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1986 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1987-43s. (NOS B; 679) 30 kr ISBN 82-537-2443-8

## 34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Inntektsstatistikk 1984 Income Statistics. 1987-141s. (NOS B; 678) 50 kr  
ISBN 82-537-2440-3

Skattestatistikk 1985 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1987-156s. (NOS B; 723) 50 kr ISBN 82-537-2550-7

Aktuelle skattetall 1987 Current Tax Data. 1987-45s. (RAPP; 87/21) 40 kr  
ISBN 82-537-2552-3

## 35. P e r s o n l i g f o r b r u k Private consumption

Forbruksundersøkelse 1983-1985 Survey of Consumer Expenditure. 1987-239s. (NOS B; 674) 60 kr ISBN 82-537-2435-7

## 39. A n d r e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r Other socioeconomic subject matters

En økonometrisk analyse av varigheten av arbeidsledighet/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/19) 30 kr ISBN 82-537-2546-9

## 4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

## 41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1986 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1987-110s. (NOS B; 720) 45 kr ISBN 82-537-2544-2

Fiskeristatistikk 1985 Fishery Statistics. 1988-153s. (NOS B; 724) 45 kr  
ISBN 82-537-2551-5

Hagebruksteljing 1985 Census of Horticulture. 1987-205s. (NOS B; 708) 55 kr  
ISBN 82-537-2519-1

Jaktstatistikk 1986 Hunting Statistics. 1987-58s. (NOS B; 721) 40 kr  
ISBN 82-537-2545-0

Jordbruksstatistikk 1985 Agricultural Statistics. 1987-125s. (NOS B; 671) 45 kr  
ISBN 82-537-2431-4

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1985-86 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1987-62s. (NOS B; 712) 40 kr ISBN 82-537-2526-4

Skogstatistikk 1985 Forestry Statistics. 1987-98s. (NOS B; 657) 30 kr  
ISBN 82-537-2412-8

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen. 1987-39s. (RAPP; 87/18) 30 kr  
ISBN 82-537-2549-3

- Veterinærstatistikk 1985 Veterinary Statistics. 1987-92s. (NOS B; 691) 40 kr  
ISBN 82-537-2492-6
42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply
- Industristatistikk 1985 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I  
Industrial Figures. 1987-175s. (NOS B; 673) 50 kr ISBN 82-537-2434-9
- Industristatistikk 1985 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II  
Commodity Figures. 1987-183s. (NOS B; 689) 50 kr ISBN 82-537-2489-6
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity  
Statistics and Analysis. 1987-70s. (NOS B; 682) 40 kr ISBN 82-537-2478-0
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity  
Statistics and Analysis. 1987-64s. (NOS B; 702) 40 kr ISBN 82-537-2512-4
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity  
Statistics and Analysis. 1987-76s. (NOS B; 716) 45 kr ISBN 82-537-2532-9
43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction
- Byggearealstatistikk 1986 Building Statistics. 1987-72s. (NOS B; 697) 40 kr  
ISBN 82-537-2504-3
- Bygge- og anleggsstatistikk 1985 Construction Statistics. 1987-78s. (NOS B; 664)  
40 kr ISBN 82-537-2421-7
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-36s. (NOS B; 707) 40 kr  
ISBN 82-537-2518-3
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-56s. (NOS B; 719) 40 kr  
ISBN 82-537-2539-6
44. Utenrikshandel External trade
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1987 Tillegg til Månedstatistikk over  
utenrikshandelen 1987 og Utenrikshandel 1987 Hefte I. 1987-138s. (NOS B; 654) 0 kr  
ISBN 82-537-2407-1
- Utenrikshandel 1986 Hefte I External Trade Volume I. 1987-393s. (NOS B; 704) 70 kr  
ISBN 82-537-2514-0
- Utenrikshandel 1986 Hefte II External Trade Volume II. 1987-360s. (NOS B; 717) 70 kr  
ISBN 82-537-2536-1
45. Varehandel Internal trade
- Regnskapsstatistikk 1985 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1987-84s.  
(NOS B; 688) 40 kr ISBN 82-537-2488-8
- Regnskapsstatistikk 1985 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade.  
1987-114s. (NOS B; 675) 45 kr ISBN 82-537-2436-5
- Regnskapsstatistikk 1985 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of  
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1987-170s. (NOS B; 676) 50 kr  
ISBN 82-537-2437-3
- Varehandelsstatistikk 1985 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1987-81s. (NOS B; 695)  
40 kr ISBN 82-537-2499-3
46. Samferdsel og reiseliiv Transport, communication and tourism
- Rutebilstatistikk 1985 Scheduled Road Transport. 1987-96s. (NOS B; 706) 40 kr  
ISBN 82-537-2516-7
- Samferdselsstatistikk 1985 Transport and Communication Statistics. 1987-180s.  
(NOS B; 686) 50 kr ISBN 82-537-2484-5
- Sjøfart 1985 Maritime Statistics. 1987-135s. (NOS B; 668) 30 kr  
ISBN 82-537-2427-6
47. Tjenesteyting Services
- Bilverksteder mv. 1985 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg  
bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for  
Personal Use. 1987-44s. (NOS B; 662) 30 kr ISBN 82-537-2419-5

Tjenesteyting 1985 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1987-68s. (NOS B; 663) 40 kr ISBN 82-537-2420-9

49. Andre næringsøkonomiske emner Other industrial subject matters

Energisubstitusjon og virkningsgrader i MSG/Torstein Bye og Bente Vigerust. 1987-41s. (RAPP; 87/9) 30 kr ISBN 82-537-2502-7

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner National accounts and other general economic subject matters

Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1983 National Accounts by County. 1987-252s. (NOS B; 687) 60 kr ISBN 82-537-2486-1

Nasjonalregnskap 1976-1986 National Accounts. 1987-241s. (NOS B; 715) 55 kr ISBN 82-537-2529-9

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1981-1986 Quarterly National Accounts. 1987-110s. (NOS B; 718) 45 kr ISBN 82-537-2538-8

51. Offentlig forvaltning Public administration

De offentlige sektorers finanser 1972-1985 Public Sector Finances. 1987-153s. (NOS B; 677) 50 kr ISBN 82-537-2438-1

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1987. 1987-69s. (RAPP; 87/13) 40 kr ISBN 82-537-2517-5

Struktur tall for kommunenes økonomi 1985 Structural Data from the Municipal Accounts. 1987-163s. (NOS B; 672) 50 kr ISBN 82-537-2433-0

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1984 og 1985 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1987-92s. (NOS B; 653) 25 kr ISBN 82-537-2406-3

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1986 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1988-90s. (NOS B; 726) 40 kr ISBN 82-537-2559-0

Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1984-1985 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1987-112s. (NOS B; 684) 45 kr ISBN 82-537-2480-2

Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1985 Credit Market Statistics Private and Public Banks 1987-302s. (NOS B; 700) 70 kr ISBN 82-537-2510-8

59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic subject matters

Et økonomisk-demografisk modellsystem for regional analyse/Tor Skoglund og Knut Ø. Sørensen. 1987-58s. (RAPP; 87/10) 30 kr ISBN 82-537-2503-5

KVARTS-84 Modellbeskrivelse og teknisk dokumentasjon av 1984-versjonen av KVARTS/Einar Bowitz, Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1987-87s. (RAPP; 87/3) 40 kr ISBN 82-537-2441-1

MSG-4 A Complete Description of the System of Equations/Erik Offerdal, Knut Tonstad og Haakon Vennemo 1987-141s. (RAPP; 87/14) 45 kr ISBN 82-537-2524-2

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. Politiske emner Politics

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1986. 1987-73s. (RAPP; 87/6) 40 kr ISBN 82-537-2491-8

Virksomheter på nordisk samhandel av en svensk devaluering/Sturla Henriksen. 1987-75s. (RAPP; 87/12) 40 kr ISBN 82-537-2509-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering



Pris kr 45,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2565-5  
ISSN 0468-8198