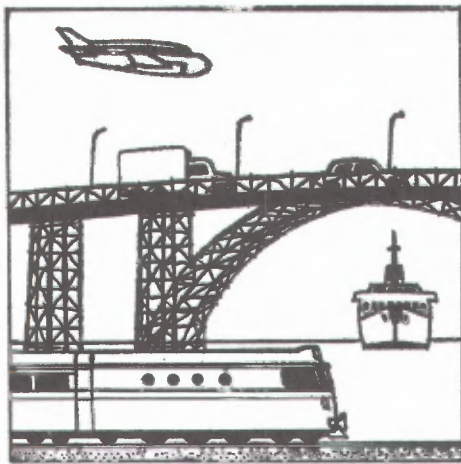


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØFART 1987

MARITIME STATISTICS 1987

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 785



SJØFART
1987

MARITIME STATISTICS
1987

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO—KONGSVINGER 1988

ISBN 82-537-2667-8
ISSN 0800-9848

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Handelsflåten
Innenriks sjøfart
Sjøulykker
Syssetting
Utenriks sjøfart

FORORD

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidd første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutebart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskelig liv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med i 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir fortsatt tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen, i samarbeid med konsulent Rune Sønsterudbråten.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 30. juni 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and as from 1983 is published annually. For previous years maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The Statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Rune Sønsterudbråten.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 30 June 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	16
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	16
2.1. Nasjonalregnskap	16
2.2. Sysselsetting	17
2.3. Innenlandske transportytelser	17
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	18
2.5. Transportytelser på norsk område	18
3. Handelsflåten mv.	18
3.1. Flåtens størrelse og struktur	18
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	18
3.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	19
3.2. Tilgang og avgang	19
3.3. Skip i opplag	19
3.4. Verdensflåten	19
4. Bemanning	20
5. Utenriksfart	20
5.1. Flåte og økonomi	20
5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	20
5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	20
6. Innenriksfart	21
6.1. Rutebart	21
6.1.1. Hurtigruta Bergen - Kirkenes	21
6.2. Leie- og egentransport	21
7. Sjøulykker	22
8. Hovedresultater og utviklingstendenser	22
Tekst på engelsk	24
Figur- og tabelldel	29
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	135
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1987. Emneinndelt oversikt	136
Standarder for norsk statistikk (SNS)	141

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
Text	
1. Introduction	24
2. Shipping and the national economy	24
2.1. National accounts	24
2.2. Employment	24
2.3. Domestic transport services	24
2.4. Imports and exports, by mode of transport	24
2.5. Transport services on Norwegian area	24
3. The merchant fleet etc.	24
3.1. Size and structure of the fleet	24
3.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register	25
3.1.2. Norwegian International Ship Register	25
3.2. Increase and decrease	25
3.3. Vessels laid up	25
3.4. The merchant fleet of the world	25
4. Crew	25
5. Foreign-going trade	25
5.1. Fleet and economy	25
5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	26
5.3. Shipping between Norway and foreign countries	26
6. Coastal trade	26
6.1. Regular coastal trade	26
6.1.1. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes	26
6.2. Transport for hire or reward and on own account	26
7. Marine casualties	26
8. Main results and developing trends	27
Figures and tables	29
Publications	
Previously issued on the subject	135
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1987. Survey arranged by subject matter	136
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	141

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Samlet godstransport på norsk område etter transportmåte. 1970 - 1986	37
2. Handelsflåten etter skipets art. 1978 - 1987. Mill. bruttotonn	42
3. Handelsflåten. Tilgang og avgang. 1978 - 1987. Bruttotonnasje	64
4. Norske skip i opplag, etter skipets art. 31. desember. 1978 - 1987. Bruttotonnasje	69
5. Arbeidstakere på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1978 - 1987	81
6. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter frakttype. 1977 - 1986	95
7. Norske skip i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1977 - 1986	96
8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, kostnader og offentlige tilskudd. 1977 - 1986	111
9. Forliste skip etter ulykkens art. 1978 - 1987	125
10. Havareerte skip etter ulykkens art. 1978 - 1987	125
11. Forliste skip etter skipets art. 1978 - 1987	128
12. Havareerte skip etter skipets art. 1978 - 1987	128

TABELLREGISTER

Side

SJØFART OG NASJONALØKONOMI

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982 - 1987. Mill.kr	29
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1985 og 1986. Mill.kr	30
3. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1982 - 1986. Mill. kr	31
4. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980 - 1987	32
5. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987	33
6. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987	35
7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987. 1 000 tonn	36
8. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986. Mill. tonnkilometer	38
9. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986 ..	38

HANDELSFLÅTEN MV.

Flåtens størrelse og strukturNorsk Ordinært Skipsregister

10. Registrerte skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
11. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember	40
12. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1978 - 1987	41
13. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1978 - 1987. 1 000 br.t.	43
14. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1978 - 1987	44
15. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1978 - 1987	44
16. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1978 - 1987	45
17. Handelsflåten. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder. 31 desember. 1978 - 1987	46
18. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987 ...	47
19. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987. 1 000 bruttotonn	49
20. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1986 og 1987	51
21. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1978 - 1987	53
22. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember	54
23. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1983 - 1987	55
24. Andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1983 - 1987	56
25. Registrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1983 - 1987	57
26. Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1982 - 1986	59
27. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 31. desember. 1982 - 1986	60
28. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember	60

Norsk Internasjonalt Skipsregister

29. Skip og tonnasje etter registreringsvilkår. 31. desember 1987	61
30. Skip og tonnasje etter skipets type og størrelse. 31. desember 1987	61
31. Tallet på skip etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1987	62
32. Skip og tonnasje etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember	63

Tilgang og avgang

33. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1978 - 1987	65
34. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1987	66
35. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og byggeland. 1987	68

Skip i opplag

36. Norske handelsskip i opplag. 1978 - 1987	70
37. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember, etter skipets art. 1983 - 1987	71
38. Norske handelsskip i opplag pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1983 - 1987	72

Verdensflåten

39. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1983 - 1987	73
40. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland	74
41. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30 juni, etter skipets størrelse og registreringsland. 1 000 br.t.	76
42. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og registreringsland. 1 000 br.t.	77
43. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland ..	78
44. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1978 - 1987	79
45. De nordiske lands handelsflåter. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1987	80

BEMANNING

46. Arbeidstakere på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1981 - 1987	82
47. Norske arbeidstakere på norske skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november. 1986 og 1987	83
48. Utenlandske arbeidstakere på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november	84
49. Arbeidstakere på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1987	85
50. Mønstringer til norske skip, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1. november. 1986 og 1987	87
51. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november	88
52. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 1. november. 1986 og 1987	89
53. Arbeidstakere på norske flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling ombord. 1. november 1987	90

UTENRIKSFART

Flåte

54. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1983 - 1986	91
55. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipets art. 1982 - 1986	92
56. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipets art og beskjeftigelse. 1986. 1 000 br.t.	93
57. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1985 og 1986	94

Økonomi

58. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1980 - 1986. Mill.kr	97
59. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipets art. 1980 - 1986	98
60. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1986	99
61. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipets art og størrelse. 1986. 1 000 kr	100
62. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter skipets art og frakttype. 1986. Mill.kr	101
63. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter i alt, driftsutgifter og driftsresultat. Mill.kr	102
64. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1982 - 1986. Mill.kr	103
65. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1983 - 1987. Mill.kr	103
66. Fraktindekser. 1984 - 1987	104

Anløp av utenlandske havner

67. Norske skips anløp av utenlandske havner	105
--	-----

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

68. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	106
69. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1978 - 1987. 1 000 passasjerer	106

INNENRIKSFART

Rutefart

70. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1977 - 1986	107
71. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1977 - 1986. 1 000	108
72. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1977 - 1986. 1 000 tonn	108
73. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1986	109
74. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alder. 1986	109
75. Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1986	110
76. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1986	110
77. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1977 - 1986. Mill.kr	112
78. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr	113

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

79. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1978 - 1987	115
80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1978 - 1987	115
81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1978 - 1987	116
82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1986 og 1987	116
83. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1978 - 1987. Tonn	117
84. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1986 og 1987. Tonn	117
85. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted. 1986 og 1987	118

Leie- og egentransport

86. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	119
87. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager	119
88. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	120
89. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	121
90. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	122

SJØULYKKER

91. Forliste skip. 1978 - 1987	123
92. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1978 - 1987	123
93. Havarerte skip. 1978 - 1987	124
94. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1978 - 1987	124
95. Forliste skip etter ulykkens art. 1978 - 1987	126
96. Havarerte skip etter ulykkens art. 1978 - 1987	126
97. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1978 - 1987	129
98. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/bygge- materiale og alder. 1987	130
99. Forliste skip etter ulykkens art og havområde. 1987	131
100. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde. 1987	132
101. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art. Månedstall. 1987	133
102. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og skipets last. 1987	133
103. Skip som er forliste og havarerte ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken. 1987	134

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Total goods transport in Norwegian area by mode of transport. 1970 - 1986	37
2. The merchant fleet by type of vessel. 1978 - 1987. Million gross tons	42
3. The merchant fleet. Increase and decrease. 1978 - 1987. Gross tonnage	64
4. Norwegian merchant vessels laid up, by type of vessel. 31 December. 1978 - 1987. Gross tonnage	69
5. Crew on board Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1978 - 1987	81
6. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of chartering. 1977 - 1986	95
7. Norwegian vessels in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. 1977 - 1986	96
8. Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1977 - 1986	111
9. Vessels totally lost by type of casualty. 1978 - 1987	125
10. Vessels partially lost by type of casualty. 1978 - 1987	125
11. Vessels totally lost by type of vessel. 1978 - 1987	128
12. Vessels partially lost by type of vessel. 1978 - 1987	128

INDEX OF TABLES

Page

SHIPPING IN THE NATIONAL ECONOMY

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1982 - 1987. Million kroner	29
2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1985 and 1986. Million kroner	30
3. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1982 - 1986. Million kroner	31
4. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980 - 1987	32
5. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987	33
6. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987	35
7. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987. 1 000 tons	36
8. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986. Million ton-kilometres	38
9. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	38

THE MERCHANT FLEET ETC.

Size and structure of the fleetNorwegian Ordinary Ship Register

10. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December	39
11. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	40
12. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1978 - 1987	41
13. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1978 - 1987. 1 000 gr.t.	43
14. The merchant fleet. The tanker fleet by tonnage group. 31 December. 1978 - 1987	44
15. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 31 December. 1978 - 1987	44
16. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 31 December. 1978 - 1987	45
17. The merchant fleet. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage. 31 December. 1978 - 1987	46
18. The merchant fleet. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1987	47
19. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1987. 1 000 gross tons	49
20. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1986 and 1987	51
21. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1978 - 1987	53
22. Fishing boats and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December	54
23. Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987	55
24. Other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987	56
25. Registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987	57
26. Registered small boats. County. 31 December. 1982 - 1986	59
27. Fishing boats by type of boat and longest length. 31 December. 1982 - 1986	60
28. Norwegian drilling platforms/rigs, by age and size. 31 December	60

Norwegian International Ship Register

29. Vessels and tonnage by manner of registration. 31 December 1987	61
30. Vessels and tonnage by type and size of vessel. 31 December 1987	61
31. Number of vessels by age, type and size of vessel. 31 December 1987	62
32. Vessels and tonnage by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December	63

Increase and decrease

33. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1978 - 1987	65
34. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1987	66

Increase and decrease (cont.)

35. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1987	68
--	----

Vessels laid up

36. Norwegian merchant vessels laid up. 1978 - 1987	70
37. Norwegian merchant vessels laid up per 31 December, by type of vessel. 1983 - 1987	71
38. Norwegian vessels laid up per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1983 - 1987	72

The merchant fleet of the world

39. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1983 - 1987	73
40. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration	74
41. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by size of the vessel and country of registration. 1 000 gr.t.	76
42. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by age of the vessel and country of registration. 1 000 gr.t.	77
43. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration	78
44. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1978 - 1987	79
45. The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1987	80

CREW

46. Crew on board Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1981 - 1987	82
47. Norwegian crew on board Norwegian vessels, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1 November. 1986 and 1987	83
48. Foreign crew on board Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November	84
49. Crew on board Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1987	85
50. Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November. 1986 and 1987	87
51. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 1 November	88
52. Foreign crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 1 November. 1986 and 1987	89
53. Crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1987	90

FOREIGN-GOING TRADESFleet

54. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1983 - 1986	91
55. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of chartering and type of vessel. 1982 - 1986	92
56. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of vessel and type of chartering. 1986. 1 000 gr.t.	93
57. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1985 and 1986	94

Economy

58. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1980 - 1986. Million kroner	97
59. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1980 - 1986	98
60. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1986	99
61. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1986. 1 000 kroner .	100

Economy (cont.)

62. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1986. Million kroner	101
63. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, total, operating expenditure and operating result. Million kroner	102
64. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1982 - 1986. Million kroner	103
65. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1983 - 1987. Million kroner	103
66. Shipping freight indices. 1984 - 1987	104

Arrivals at foreign ports

67. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	105
--	-----

Shipping between Norway and foreign countries

68. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	106
69. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1978 - 1987. 1 000 passengers	106

COASTAL TRADE

Regular coastal trade

70. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service. 1977 - 1986	107
71. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1977 - 1986. 1000	108
72. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1977 - 1986. 1 000 tons	108
73. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1986	109
74. Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1986	109
75. Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1986	110
76. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1986	110
77. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1977 - 1986. Million kroner	112
78. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner .	113

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

79. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1978 - 1987	115
80. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1978 - 1987	115
81. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1978 - 1987	116
82. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1986 and 1987	116
83. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1978 - 1987. Tons	117
84. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1986 and 1987. Tons	117
85. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call. 1986 and 1987	118

Vessels for hire or reward and on own account

86. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	119
87. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days	119
88. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	120
89. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner	121
90. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	122

MARINE CASUALTIES

91. Vessels totally lost. 1978 - 1987	123
92. Loss of life due to total loss. 1978 - 1987	123
93. Vessels partially lost. 1978 - 1987	124
94. Loss of life due to partial loss. 1978 - 1987	124
95. Vessels totally lost by type of casualty. 1978 - 1987	126
96. Vessels partially lost by type of casualty. 1978 - 1987	126
97. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1978 - 1987	129
98. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1987	130
99. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1987	131
100. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1987	132
101. Vessels totally and partially lost by type of casualty. Monthly figures. 1987	133
102. Vessels totally and partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1987	133
103. Vessels totally and partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1987	134

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk Sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom NOS Samferdselsstatistikk vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

2. SJØFART OG NASJONALØKONOMI

2.1. Nasjonalregnskap (tabellene 1-3)

Oppstillingene i tabellene 1-3 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer varer og tjenester til andre sektorer og som mottar varer og tjenester fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidningen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldopost.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av Byrået og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskapenes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldoposten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter og fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter

på fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

Omregningen av tallene i løpende priser til tall i faste priser er foretatt ved hjelp av prisindekser. Beregningene er usikre.

I tabell 3 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har nå gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene.

Utenriks sjøfart er ikke pålagt å betale merverdiavgift. Denne omleggingen har derfor ingen betydning for nasjonalregnskapstallene for utenriks sjøfart. Men for innenriks sjøfart og de fleste andre næringene har omleggingen ført til revisjoner av tallene.

De foreløpige nasjonalregnskapsberegningene for 1987 er gjennomført etter et grovere opplegg enn for de øvrige årene. Dette fører til at en foreløpig ikke kan gi de samme spesifikasjoner for 1987 som for de andre årene.

Beregningene i faste priser er ført over fra 1980-priser tidligere til 1984-priser nå. Dette gjør det vanskelig å gi nasjonalregnskapstall i faste priser for 1983 og tidligere år. I tabell 1 er det derfor bare gitt tall i løpende priser, men en vil finne tall i faste priser for 1985 og 1986 i tabell 2.

2.2. Sysselsetting (tabell 4)

Fra og med 1972 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 46-53.

2.3. Innenlandske transportytelser (tabellene 5-6)

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1986. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1987 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall. Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 7)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transit, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 8-9)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transit er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1987 utgjorde 12,1 mill.tonn og 484 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

3. HANDELSFLÅTEN MV. (TABELLENE 10-45)

3.1. Flåtens størrelse og struktur (tabellene 10-32)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip registrert i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke med i tabellene over handelsflåten i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. Statistikken over skip i NIS er gitt i egne tabeller, og er kommentert særskilt i punkt 3.1.2 på neste side.

Til og med 1986 omfattet statistikken over handelsflåten bare skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. Statistikk over skip i dette registeret er fortsatt gitt i egne tabeller. For å få et samlet oversyn over størrelse, struktur og bevegelse i den norskregistrerte flåten for 1987 må en imidlertid se på tabellene både for NOR og NIS.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (tabellene 10-28)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer

og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gastankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (tabellene 29-32)

Hensikten med opprettelsen av Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) var å bedre konkurransevnen for drift av skip i utenriksfart. Alle maskindrevne passasjerskip, lasteskip og luftputefartøy samt boreplattformer og andre flyttbare innretninger kan registreres i Norsk Internasjonalt Skipsregister. Disse skipene kan imidlertid ikke føre last eller passasjerer mellom norske havner, eller gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn. Innretning for olje- og gassvirkosomhet på norsk kontinentalsokkel betraktes også som norsk havn.

Loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 vil bli tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon mv. og lønn/sysselsetting.

Grupperinger av skip etter art er gjort på samme måte som for skip i NOR (se punkt 3.1.1).

3.2. Tilgang og avgang (tabellene 33-35)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 3.1 nest siste avsnitt om nye regler om måling av fartøy.) Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

Tilgang og avgang i Norsk Internasjonalt Skipsregister går fram av egne tabeller.

3.3. Skip i opplag (tabellene 36-38)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

3.4. Verdensflåten (tabellene 39-45)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer

derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på Nordisk statistisk årsbok og opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

4. BEMANNING (TABELLENE 46-53)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befal og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

5. UTENRIKSFART (TABELLENE 54-69)

5.1. Flåte og økonomi (tabellene 54-66)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 55 og 56). Skip som i 1986 er gått ut eller kommet inn i Norsk Ordinært Skipsregister, blir i statistikken for 1986 behandlet som norskregistrert hvis det var i registeret i minst seks måneder, mens skip som var over seks måneder i utenlandsk register er behandlet som utenlandsk. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i nasjonalregnskapet og utenriksregnskapet, men er ikke offentliggjort i NOS Sjøfart.

5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 67)

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. For spesifisering av anløpene 1985, henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 68-69)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til

utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980 og 1983. Ny bearbeiding er gjort for 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

6. INNENRIKSFART (TABELLENE 70-90)

6.1. Rutefart (tabellene 70-78)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten kostnader og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabellene 70, 73 og 74 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

6.1.1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes (tabellene 79-85)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene for 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er for årene 1976, 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980 - 1987 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

6.2. Leie- og egentransport (tabellene 86-90)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidd fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra 1983 er slepebåter og forsyningskip for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen også holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1986 bygger på 194 skip på til sammen 73 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her. Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985 og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

7. SJØULYKKER (TABELLENE 91-103)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene ligger under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarent. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarete skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Ved utgangen av 1987 var det innmeldt 133 skip med en samlet bruttotonnasje på 4,2 mill. bruttotonn i Norsk Internasjonalt Skipsregister. På dette tidspunkt var NIS-tonnasjen større enn tonnasjen i Norsk Ordinært Skipsregister. Hovedtyngden av de innmeldte skipene, 84 skip på 2,2 mill. brt, kom imidlertid fra det ordinære norske skipsregisteret. Pr. 31.12. var det vel 30 skip som var flagget inn fra de typiske bekvemmelighetsregistre. 119 skip var registrert etter paragraf 1.1, dvs. at den norske eierandelen er på minst 60 prosent. Bare 2 skip var registrert etter paragraf 1.2. Det vil si at de tilhører selskaper med hovedkontor i Norge og at de regnes som norske i nasjonalregnskapets beregninger. Registeret har foreløpig i liten utstrekning trukket til seg utenlandske skip. De aller fleste har tilknytning til norske rederier.

8. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

Handelsflåten mv.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt sterkt, og ved utgangen av 1987 bestod den av 1 195 skip på til sammen 3,2 mill. bruttotonn. I løpet av 1987 hadde flåten en netto avgang på ca. 4,0 mill. bruttotonn, eller over 56 prosent. Størparten av avgangen, dvs. 2,2 mill. bruttotonn skyldtes overgang fra Norsk Ordinært Register til Norsk Internasjonalt Skipsregister. Resten 1,8 mill. bruttotonn skyldtes salg til utlandet. Mange av disse skipene er fortsatt i norsk eie, men er registrert i utenlandsk skipsregister (utflagget).

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskipene i Norsk Ordinært Skipsregister 68 prosent av handelsflåten i 1987 og tørrlastskipene 32 prosent. Tankskipene i Norsk Internasjonalt Skipsregister utgjorde 59,4 prosent av flåten og tørrlastskipene 40,6 prosent målt etter tonnasjen.

I 1987 var det en fortsatt reduksjon av norske skip i opplag. Ved årets begynnelse lå 2,3 prosent av tanktonnasjen og 1,2 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang lå ingen tankskip i opplag og opplagsandelen var 0,6 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1987. Pr. 1. november 1986 var 25 900 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Pr. 1. november 1987 var tallet redusert til 20 000 (NOR og NIS). Nedgangen i sysselsettingen rammet særlig utlendingene. Utlendingenes andel av bemanningen ble redusert fra 22 prosent i 1986 til 14 prosent i 1987.

Utenriksfart

Den norskregistrerte utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 19,9 milliarder kroner i

1986, mot 27,1 milliarder i 1985. I løpende priser ble flåtens driftsresultat redusert fra 5,4 milliarder kroner i 1985 til 4,5 milliarder i 1986. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var 20,2 prosent i 1985 og 22,4 prosent i 1986.

For utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart utgjorde fraktinntektene i 1986 til sammen 13,6 milliarder kroner. Denne flåten hadde samlet et driftsoverskudd på 1,2 milliarder kroner i 1986.

Den norskregistrerte utenriksflåtens størrelse ble redusert i 1986. Ved utgangen av 1986 var 338 norske skip på til sammen 5,9 mill. bruttotonn aktive i utenriksfart. Ett år tidligere bestod den aktive flåten av 469 skip på i alt 8,6 mill. bruttotonn.

Innenriksfart

Til sammen 521 skip på i alt 176 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1986. Bilferjerutene fraktet 46 mill. passasjerer og 34,8 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var økninger på henholdsvis 3 og 4 prosent fra året før. For de øvrige ruteslagene var det en nedgang i tallet på passasjerer på 11 prosent og en økning i godsmengde transportert på 14 prosent. For Hurtigruta Bergen - Kirkenes ble passasjertallet redusert med 5 prosent i 1987, mens det i 1986 var reduksjon på 3 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 10 prosent i 1987, mens det var en økning i 1986 på 1 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 769 mill. kroner i 1986 mot 1 601 mill. kroner i 1985. Tilskuddene økte fra 991 mill. kroner i 1985 til 999 mill. kroner i 1986.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport gikk transportert godsmengde innenriks ned fra 15,6 mill. tonn i 1985 til 13,9 mill. tonn i 1986. Den aktive flåten hadde en nedgang fra 379 skip på til sammen 131 000 bruttotonn i 1985 til 322 skip på 112 000 bruttotonn i 1986. Tørrlastskip og tankskip under 100 bruttotonn slepebåter, og forsyningsskip for oljevirkomheten er ikke regnet med i disse tallene.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriksfart på 631 mill. kroner i 1986 mot 756 mill. i 1985. Det var en nedgang på 17 prosent. I 1986 hadde skipene i tillegg inntekter på 244 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet. Det samlede driftsoverskuddet før avskrivninger økte fra 98 mill. kroner i 1985 til 125 mill. kroner i 1986. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) økte fra 9,7 prosent i 1985 til 14,3 prosent i 1986. Skip mellom 50 - 99 bruttotonn i innenlandsk leie- og egentransport er for 1985 ikke tatt med i sammenligningene med 1986.

Sjøulykker

I 1987 forliste 24 skip på til sammen 8 600 bruttotonn, og 156 skip på i alt 276 000 bruttotonn havarerte. Tilsvarende tall for 1986 var 12 forliste skip på til sammen 1 000 bruttotonn og 205 havarerte skip på til sammen 839 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnsjen til skipene var forlisprosenten i 1987 på 0,1 prosent, mens havariprosenten var på 3,2 prosent.

I alt omkom 10 personer i 1987 som direkte følge av sjøulykker, alle som følge av havari. Tallene for 1986 var 17 omkomne som følge av havari.

Av de til sammen 180 forlis/havari i 1987 utgjorde grunnstøtinger 51,7 prosent, kollisjoner 16,7 prosent og andre ulykker 31,7 prosent. Det var 57 forlis/havari med tørrlastskip, 40 med passasjerskip og ferjer, 67 med fiske- og fangstbåter og 2 med tankskip, mens andre skipstyper hadde i alt 14 forlis/havari.

Til sammen 163 forlis og havari skjedde langs norskekysten, mens 17 skjedde i andre havområder.

1. INTRODUCTION

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of showing the development of the different aspects of the shipping industries.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. SHIPPING AND THE NATIONAL ECONOMY

2.1. National accounts (tables 1-3)

The figures in tables 1-3 are taken from the national accounts produced by the Central Bureau of Statistics. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

2.2. Employment (table 4)

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. See NOS Labour Force Statistics. Separate tables on the crew of the merchant fleet are described in chapter 4.

2.3. Domestic transport services (tables 5-6)

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Bureau calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

2.4. Imports and exports, by mode of transport (table 7)

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

2.5. Transport services on Norwegian area (tables 8-9)

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. THE MERCHANT FLEET ETC. (TABLES 10-45)

3.1. Size and structure of the fleet (tables 10-32)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of ships in foreign registers. These ships are not included in the statistics of the merchant fleet. Statistics of ships in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

3.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (tables 10-28)

The statistics on the merchant fleet is based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprise all motor and steam vessels of 25 gross tons and over. As from 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Norwegian vessels registered under foreign flags are not included in these statistics.

3.1.2. Norwegian International Ship Register (tables 29-32)

Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Plattform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

3.2. Increase and decrease (tables 33-35)

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet is prepared quarterly, on basis of reports from the Maritime Directorate. (See item 3.1 about new regulations for measuring of vessels.) Norwegian vessels registered under foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

3.3. Vessels laid up (tables 36-38)

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

3.4. The merchant fleet of the world (tables 39-45)

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the yearbook of Nordic statistics.

4. CREW (TABLES 46-53)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

5. FOREIGN-GOING TRADE (TABLES 54-69)5.1. Fleet and economy (tables 54-66)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the ship-owners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports (table 67)

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1985.

5.3. Shipping between Norway and foreign countries (tables 68-69)

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by the Bureau as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. COASTAL TRADE (TABLES 70-90)

6.1. Regular coastal trade (tables 70-78)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

6.1.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes (tables 79-85)

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

6.2. Transport for hire or reward and on own account (tables 86-90)

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

7. MARINE CASUALTIES (91-103)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. MAIN RESULTS AND DEVELOPMENT TRENDS

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a high of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1987 counted 1 195 vessels totalling 3.2 million gross tons. During 1987 there was a net decrease of about 4.0 million gross tons, or about 56 per cent. About 2.2 million gross tons are now registered in Norwegian International Ship Register, while the rest was sold. Many of these vessels are still owned by Norwegians, but registered under foreign flags. 31 December 1987 there was 133 vessels with a gross tonnage on 4.2 million grt. in Norwegian International Ship Register. Most of the vessels, 84 vessels with a tonnage on 2.2 mill. grt., are transferred from Norwegian Ordinary Ship Register. The greater part of the vessels are owned by Norwegian Shipping Companies.

Measured by their gross tonnage, the tankers in Norwegian Ordinary Ship Register represented 68 per cent of the fleet in 1987 and the dry cargo vessels 32 per cent.

At the beginning of 1987 a total of 2.3 per cent of the tanker fleet and 1.2 per cent of the dry cargo tonnage was laid up. By the end of 1987 the percentage laid up was 0.6 for dry cargo vessels, while no tankers were laid up.

The crew of the vessels was reduced from 25 900 persons by 1 November 1986, to 20 000 persons by 1 November 1987 (NOR and NIS). The reduction was most marked for foreigners. They counted for 22 per cent of the crew in 1986 and 14 per cent in 1987.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades decreased from 27.1 billion kroner in 1985 to 19.9 billion kroner in 1986. The operating result amounted to 4.5 billion kroner in 1986, as against 5.4 billion kroner in 1985.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 20.2 per cent in 1985 to 22.4 per cent in 1986. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 13.2 billion kroner and an operating surplus of 1.2 billion kroner in 1986.

The Norwegian foreign-going fleet in operation by the end of 1986 measured 5.9 million gross tons.

The tankers in Norwegian International Ship Register represented 59.4 per cent of the total fleet and 40.6 per cent of the dry cargo tonnage, measured by their gross tonnage.

Coastal trade

A total of 521 vessels totalling 176 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1986. There was a slight increase in the transport performance by the ferry services. For the other services the number of passengers was reduced by 11 per cent, while the tonnage carried increased by 14 per cent. The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes decreased with 5 per cent in 1987 against a decrease in 1986 of 3 per cent. The tonnage carried decreased with 10 per cent in 1987 against an increase of 1 per cent in 1986.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 769 million kroner before subsidies in 1986 as against 1 601 million kroner in 1985. The subsidies increased from 991 million kroner in 1985 to 999 million kroner in 1986.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried decreased from 15.6 million tons in 1985 to 13.9 million tons in 1986. The fleet in operation counted 379 vessels totalling 131 000 gross tons in 1985 as against 322 vessels and 112 000 gross tons in 1986. Vessels of less than 100 gross tons, supply vessels and tug vessels are not included in these figures.

The vessels for hire or reward had total freight earnings of 874 million kroner in 1986, against 1 046 million kroner in 1985. Freight earnings from coastal goods transport decreased with 17 per cent, from 756 million kroner in 1985 to 631 million kroner in 1986. The operating result before depreciation increased from 98 million kroner in 1985 to 125 million kroner in 1986. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of freight earnings) was 9.7 per cent in 1985 as against 14.3 per cent in 1986. Vessels between 50 - 99 gross tons for hire or reward are for 1985 not included in comparison with 1986.

Marine casualties

In 1987 24 vessels totalling 8 600 gross tons were totally lost and 156 vessels of a total of 276 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1986 were 12 total losses and 205 partial losses, totalling 1 000 gross tons and 839 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.1 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 3.2 per cent in 1987.

In 1987 10 persons died due to partial losses.

From the total of 180 total and partial losses in 1987, 51.7 per cent were groundings, 16.7 were collisions and 31.7 were other types of casualties.

57 of the vessels totally and partially lost in 1987 were dry cargo vessels, 40 were passenger vessels and ferries, 67 were fishing and catcher boats, 2 were tankers and 14 were other types of vessels.

A total of 163 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 17 occurred in other geographical areas.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982 - 1987. Mill.kr National accounts.
Gross product of transport and communications. 1982 - 1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	1987*
	Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	32 354	34 975	38 253	39 246	46 370	47 203
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	8,9	8,7	8,5	7,8	9,0	8,5
Sjøtransport i alt Water transport, total ...	12 309	12 395	14 003	12 904	13 064	..
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 888	9 625	11 108	9 904	9 306	7 170
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 090	1 341	1 364	1 353	1 981	2 008
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 331	1 429	1 531	1 647	1 777	..
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 566	2 506	2 483	2 987	5 604	5 863
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	17 479	20 074	21 767	23 355	27 702	..
Jernbanedrift Railway service	1 092	1 059	1 015	982	912	..
Transport med sporvei og forstadsbane Tram- way and suburban railway transport	137	155	176	208	194	..
Rutebiltransport Scheduled road transport .	1 428	1 596	1 619	1 745	1 992	..
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	421	489	499	565	684	..
Lelebiltransport Unscheduled freight tran- sport by road	2 459	2 675	3 070	3 567	4 534	..
Hjelpevirksomhet for landtransport Support- ing services to land transport	675	718	764	847	983	..
Lufttransport Air transport	1 497	1 964	2 134	2 727	3 722	..
Tjenester i tilknytning til transport og lag- ring Services incidental to transport and storage	1 866	2 024	2 227	2 382	2 558	..
Post og telekommunikasjoner Communications	7 904	9 394	10 263	10 332	12 123	..

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1985 og 1986. Mill. kr National accounts.
Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1985 and 1986. Million kroner

		1985			1986		
		Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser At current market prices							
Tjenester levert	Services delivered	41 335	37 900	3 435	37 900	34 049	3 851
Varer og tjenester mottatt	Goods and services received	30 078	27 996	2 082	26 613	24 743	1 870
Reparasjon av skip	Repair of ship	1 973	1 579	394	1 924	1 541	383
Driftsutgifter i utlandet	Operating expenditure abroad	24 483	24 433	50	21 464	21 415	49
Andre utgifter	Other expenditure	3 622	1 984	1 638	3 225	1 787	1 438
Bruttoprodukt	Gross product	11 257	9 904	1 353	11 287	9 306	1 981
Kapitalslit	Consumption of fixed capital	7 084	6 756	328	4 206	3 876	330
Nettoprodukt	Net product	4 173	3 148	1 025	7 081	5 430	1 651
Lønnskostnader	Compensation of em- ployees	6 924	5 239	1 685	6 957	5 016	1 941
Indirekte skatter/subsidier	Indirect taxes/subsidies	-841	74	-915	-920	78	-998
Driftsresultat	Operating surplus	1 910	-2 165	255	1 044	336	708
Faste 1984-priser At constant 1984 prices							
Tjenester levert		39 971	36 696	3 275	43 022	39 576	3 446
Varer og tjenester mottatt		27 787	25 772	2 015	30 534	28 395	2 139
Bruttoprodukt		12 184	10 924	1 260	12 488	11 181	1 307
Kapitalslit		6 658	6 342	316	3 700	3 403	297
Nettoprodukt		5 526	4 582	944	8 788	7 778	1 010

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1982 - 1986. Mill. kr National accounts.
Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1982 - 1986. Million
kroner

	1982	1983	1984	1985	1986*
	Løpende priser At current market prices				
A. Bruttoinvestering i sjøfart Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport	8 304	5 676	3 133	-2 226	-5 924
Import av skip i alt Import of ships, total	6 526	5 166	4 919	3 761	1 676
Nye skip New ships	6 072	4 854	4 117	3 110	1 249
Brukte skip Second-hand ships	454	312	802	651	427
Nye skip levert fra norske verft New ships from Norwegian shipbuilding yards ...	4 393	3 224	2 066	2 281	1 509
Ombygninger Reconstructions	648	333	241	939	485
Diverse investeringsvarer Various investment goods	1 213	900	738	702	503
± Eksport av brukte skip Export of second-hand ships	-4 476	-3 947	-4 831	-9 909	-10 097
B. Kapitalslit Consumption of fixed capital ..	9 196	10 397	9 459	7 084	4 206
C. Nettoinvestering (A±B) Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport	-892	-4 721	-6 326	-9 310	-10 130

¹ Hjelpevirksomhet for sjøfart ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 4. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen.¹ 1980 - 1987 Employed persons and man-hours worked in transport and communications.¹ 1980 - 1987

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
	71 Transport og lagring Transport and storage						719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport Air transport			
1 000								
Sysselsatte Employed persons								
1980	174	128	61	52	7	8	46	
1981	175	131	66	48	8	10	44	
1982	183	138	68	50	9	11	45	
1983	172	128	63	43	9	12	44	
1984	176	130	64	45	9	12	46	
1985	175	130	64	42	9	14	45	
1986	179	132	68	39	11	14	47	
1987	178	128	68	36	11	12	50	
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week								
1980	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456	
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369	
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374	
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344	
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379	
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400	
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435	
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579	

¹ Tallene for årene 1980-1986 er revidert pga. overgang til ny beregningsmetode.

¹ Figures for the years 1980-1986 are revised due to changes of estimating methods.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 5. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987
 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
	Mill. passasjerer		Million passengers						
I alt Total	1 316	1 847	r2 320	r2 628	r2 809	2 964	r3 178	r3 432	3 584*
Sjøtransport									
Water transport	25	36	44	51	50	52	53	53	54*
Bilferjeruter									
Ferry transport	17	28	36	43	42	43	45	46	47
Annen rutefart									
Other regular service	8	8	8	8	8	8	7	7	7*
Jernbanetransport									
mv. Railway transport etc.	138	120	122	132	125	119	119	121	124
Norges Statsbaner State Railways									
Private jernbaner Private railways	34	29	33	37	35	34	34	35	36
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways									
	0	0	-	-	-	-	-	-	-
	103	91	89	95	90	85	85	86	88
Veitransport									
Road transport	1 153	1 690	r2 152	r2 442	r2 630	r2 761	r3 001	r3 252	3 400*
Rutebiler Scheduled road transport									
	308	323	310	332	293	288	288	294	294*
Drosjebiler og utleiebiler Taxis etc.									
	52	53	59	71	74	77	r86	r97	102
Personbiler ² Private cars ²									
	693	1 227	r1 708	r1 976	r2 191	r2 322	2 548	r2 775	2 914
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds									
	100	87	75	63	72	74	79	86	90
Lufttransport									
Air transport	1	1	2	3	4	5	5	6	6
	Mill. passasjerkilometer		Million passenger kilometres						
I alt	17 384	25 824	35 305	r40 705	r41 100	r42 137	r44 830	r48 540	50 674*
Sjøtransport									
Bilferjeruter	572	631	660	660	613	617	642	638	635*
Annen rutefart	116	195	275	321	296	308	323	330	327
	456	436	385	339	317	309	320	308	308*
Jernbanetransport									
mv.	2 020	1 930	2 271	2 751	2 530	2 525	2 567	r2 582	2 563
Norges Statsbaner									
Private jernbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 048	2 070	2 112	2 125	2 086
Forstadsbaner og sporveier									
	4	4	-	-	-	-	-	-	-
	387	428	444	501	482	455	455	r457	477

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører er tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 5 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
Mill. passasjerkilometer									
Veitransport ...	14 512	22 631	r31 353	r35 819	r36 160	r37 066	r39 474	r43 019	44 971*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	3 811	3 712	r3 878	r4 199	4 199*
Drosjebiler og utleiebiler ..	398	429	475	625	665	712	823	949	1 002
Personbiler ² .	10 053	17 781	r26 311	r30 436	r31 112	r32 050	34 143	r37 187	39 053
Motersykler, mopeder	798	695	604	501	572	592	630	684	717
Lufttransport ..	280	632	1 021	1 475	1 797	1 929	2 147	2 301	2 505
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Passasjerer									
Passengers	100	140	178	202	215	225	241	r261	272*
Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	100	149	205	236	239	245	r258	r279	291*

¹ Se note 1, side 34. ² Se note 2, side 33.

¹ See note 1, page 34. ² See note 2, page 33.

Tabell 6. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
	Mill. tonn transportert Million tons carried								
I ALT TOTAL	181	227	271	281	284	r293	309	r331	342*
Sjøtransport									
Water transport ..	33	48	57	63	64	r65	71	r71	72*
Bilferjeruter ²	9	15	22	30	31	32	34	35	36
Ferry transport ²									
Annen rutefart									
Other regular service	2	2	2	2	2	1	1	2	2*
Leietransport og egentransport									
For hire or reward and on own account	22	31	33	31	32	r32	36	r34	34*
Tømmerfløting									
Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport									
Railway transport	8	7	8	9	8	9	9	9	9
Norges Statsbaner	7	7	8	9	8	9	9	9	9
State Railways .									
Private jernbaner Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport									
Road transport ...	138	170	204	210	212	219	228	r251	261
Rutebiler ³									
Scheduled road transport ³	4	5	3	4	4	4	4	4*	..
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	206	208	215	225	r247	..
Lufttransport									
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres								
I ALT	11 107	r14 984	16 014	16 736	r18 054	r18 223	r20 198	r20 543	21 234*
Sjøtransport	7 550	r10 253	9 836	9 769	r10 781	r10 510	r11 955	r11 625	11 998*
Bilferjeruter ..	57	105	166	223	216	226	244	r254	260
Annen rutefart .	902	r970	912	932	770	739	r794	828	828*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 614	r9 795	r9 545	r10 917	r10 543	10 910*
Tømmerfløting	212	84	92	44	32	34	35	0	0
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 529	1 640	1 771	1 833	1 729
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 526	1 637	1 768	1 831	1 727
Private jernbaner	13	7	3	3	3	3	3	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	5 695	6 022	6 418	r7 065	7 487
Rutebiler ³	151	232	344	645	676	715	669	669	..
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	5 019	5 307	5 749	r6 396	..
Lufttransport	2	5	9	14	17	17	19	20	20
	Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100								
Tonn transportert									
Tons carried	100	125	r150	156	157	r162	171	r183	189*
Tonnkilometer									
Ton-kilometres ...	100	135	144	151	r163	r164	r182	r185	191*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

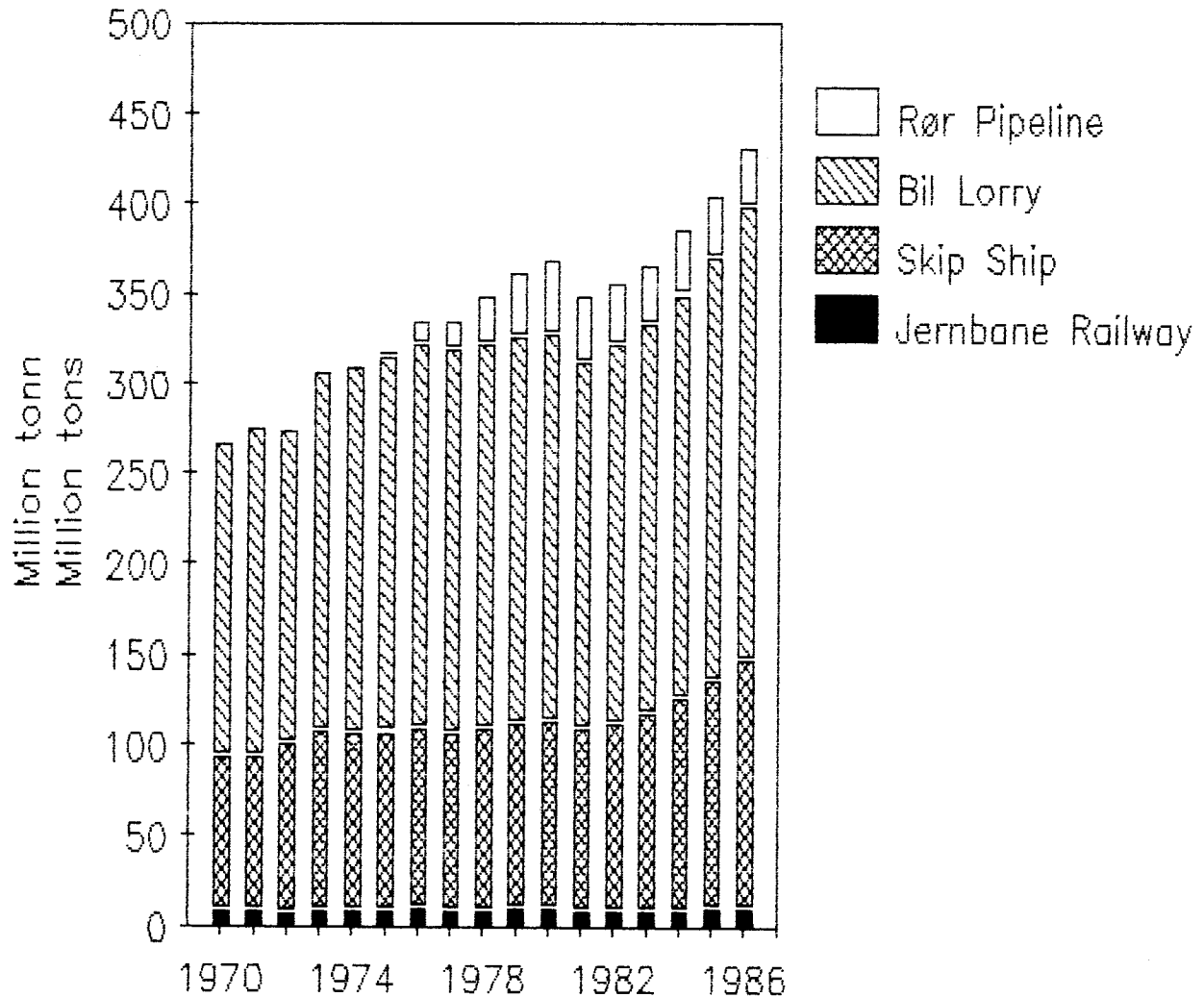
Tabell 7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983 - 1987. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	84 673	93 703	96 279	101 932	113 500
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	44 440	49 965	54 752	61 554	68 538
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 403	36 239	33 674	31 816	35 978
Ferje Ferry .....	..	364	663	959	1 119	1 263	1 363	1 353
Jernbane ¹ Railway ¹ ...	2 234	1 667	1 845	1 540	1 649	1 761	1 856	1 805
Bil ² Lorry ²	2 924	3 141	3 834	4 291	4 466	4 544	5 142	5 615
Fly Aircraft	27	48	17	18	22	26	31	33
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	19	238	254	165	174
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	14	5	5	5	5	4
Innførsel i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	19 948	21 743	22 255	24 698	25 269
Skip	21 324	19 795	21 942	15 823	17 167	17 338	19 275	19 730
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 179	5 192	5 266	5 453	5 448	5 560
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 763	10 631	11 901	11 885	13 827	14 170
Ferje .....	..	249	415	536	644	771	848	818
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	987	1 039	1 208	1 233	1 228
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 569	2 724	2 751	3 156	3 379
Fly	19	42	13	11	12	14	16	19
Fløting, sleping	74	20	0	19	151	168	165	91
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	4	5	5	4
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	64 725	71 960	74 024	77 234	88 231
Skip	16 375	20 928	18 485	28 617	32 798	37 415	42 281	48 808
Norske .....	..	8 203	9 082	18 679	21 321	24 841	27 519	31 763
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	9 938	11 476	12 574	14 762	17 045
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	10 928	13 699	18 178	22 943	31 654
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	10 928	13 699	17 102	20 641	25 460
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	-	-	-	1 076	2 303	6 194
Rør	-	2 806	41 140	33 403	36 239	33 674	31 816	35 978
Ferje .....	..	115	248	423	475	491	515	535
Jernbane ¹	420	445	693	553	609	552	623	576
Bil ²	918	1 031	1 548	1 722	1 741	1 793	1 986	2 236
Fly	8	6	4	7	10	12	15	14
Fløting, sleping	67	69	52	-	87	86	-	84
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	1	0	0	0

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.
¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Figur 1. Samlet godstransport på norsk område etter transportmåte. 1970 - 1986
 Total goods transport in Norwegian area by mode of transport. 1970 - 1986



Tabell 8. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986. Mill. tonnkilometer Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	17 978	17 187	18 654	16 780	17 281	18 725	18 958	19 734
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	15 804	16 319	17 674	17 862	18 544
Jernbane Railway ..	540	445	511	476	411	440	470	496
Bil Lorry	371	399	487	490	545	567	577	653
Fly Aircraft	5	10	3	3	3	4	5	6
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	7	3	40	44	35

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 9. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986
Total goods transport¹ on Norwegian territory by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
	Mill. tonn			Million tons				
I alt Total.....	269	319	370	358	369	388	405	432
Skip Ship	86	98	103	103	108	117	126	137
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	5	2	6	11	14	18	23
Jernbane Railway ...	9	10	11	10	10	10	11	11
Bil Lorry	173	207	214	210	216	223	233	251
Rør Pipeline	-	3	41	34	33	36	34	32
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer			Million ton-kilometres				
I alt Total	32 973	33 201	35 390	34 757	35 221	37 117	30 748	40 888
Skip Ship	27 304	26 153	27 411	26 736	26 986	28 353	29 409	30 776
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	2 168	2 030	1 940	2 080	2 241	2 329
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	5 914	6 240	6 589	6 695	7 722
Fly Aircraft	10	19	17	19	20	21	24	26
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	58	35	74	79	35
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 5) og transport ved innførsel og utførsel (tabellene 6 og 7). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

¹ Domestic transport (table 5) and transport related to imports and exports (tables 6 and 7). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 10. Registrerte skip¹ og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember
and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987	4 219	3 629	4 156	3 234	53	392	..	..	10	2

¹ Alle norskregistrerte motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

¹ All motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over in Norwegian Ordinary Ship Register. From 1951 sailing vessels are not included.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 11. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember
The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

Skipets art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1984	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
1985	1 454	10 809	1 436	9 579	18	1 231
1986	1 335	7 197	1 321	6 498	14	699
1987	1 195	3 151	1 184	2 761	11	390
1987						
I ALT TOTAL	1 195	3 151	1 184	2 761	11	390
Tankskip i alt Tankers, total	78	2 138	75	1 753	3	386
Gasstankskip Gas carriers	12	509	11	414	1	96
Andre tankskip Other tankers	66	1 629	64	1 339	2	290
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 117	1 013	1 109	1 009	8	4
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	4	140	4	140	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	4	69	4	69	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	10	6	10	6	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	426	409	424	5	2
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	121	128	121	128	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	564	244	561	242	3	2

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods registered in Norwegian Ordinary Ship Register. ² Including ore/oilcarriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 12. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1978 - 1987 The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1978 - 1987

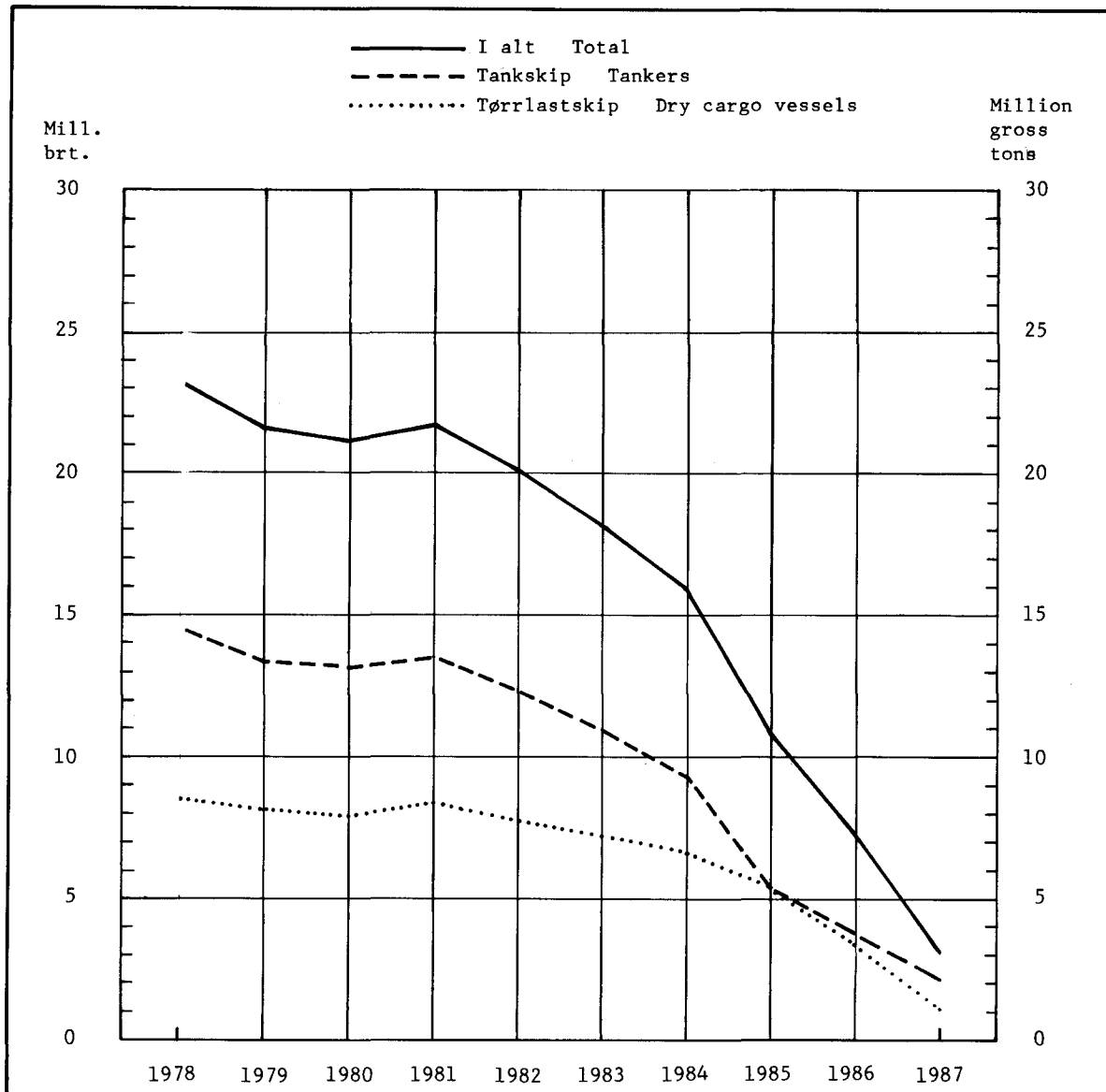
Skipets art Type of vessel	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I ALT TOTAL	1 800	1 730	1 697	1 682	1 656	1 620	1 567	1 454	1 335	1 195
Tankskip i alt Tankers, total	308	280	276	287	286	264	239	175	123	78
Gasstankskip Gas carriers	52	50	48	50	48	57	54	45	32	12
Andre tankskip Other tankers	256	230	228	237	238	207	185	130	91	66
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 492	1 450	1 421	1 395	1 370	1 356	1 328	1 279	1 212	1 117
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	37	36	35	40	39	46	45	36	20	4
Bulskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	136	120	111	111	105	88	76	53	26	4
Kjøle- og fryseskip Refri- gerator vessels and freezing vessels	23	24	25	26	23	19	19	19	16	10
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	434	433	428	434	442	427	424	417	414	414
Forsyningskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity	104	96	92	96	119	160	155	162	156	121
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	758	741	730	688	642	616	609	592	580	564

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11. ⁴ Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11. ⁴ See note 4, table 11.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Figur 2. Handelsflåten¹⁾ etter skipets art. 1978-1987. Mill. bruttotonn
 The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1978-1987. Million gross tons



1) Skip registrert i Norsk Ordinært Register.

1) Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

Tabell 13. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1978 - 1987. 1 000 br.t.
The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1978 - 1987. 1 000 gr.t.

Skipets art Type of vessel	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I ALT TOTAL	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151
Tankskip i alt Tankers, total	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138
Gasstankskip Gas carriers	676	687	679	714	667	844	931	915	760	509
Andre tankskip Other tankers	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² .	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	59	67	69	63	55	53	55	55	35	6
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	472	540	553	568	648	584	600	614	608	426
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	68	71	72	77	97	132	134	153	155	128
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11. ⁴ Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11. ⁴ See note 4, table 11.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 14. Handelsflåten¹. Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1978 - 1987
The merchant fleet¹. The tanker fleet² by tonnage group. 31 December. 1978 - 1987

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987	2 138	8	16	7	154	558	590	806
Prosent Per cent								
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9
1986	100,0	0,2	0,7	2,2	10,1	21,5	21,2	44,0
1987	100,0	0,4	0,8	0,3	7,2	26,1	27,6	37,7

¹ Se note 1, tabell 11. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 11. ² Including gas carriers.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 15. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1978 - 1987
The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 31 December. 1978 - 1987

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	1 013	242	317	54	89	233	78	-
Prosent Per cent								
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1
1986	100,0	7,6	9,9	3,4	8,4	39,2	24,6	6,9
1987	100,0	23,9	31,3	5,3	8,8	23,0	7,7	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ See note 1, table 10. ² Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 16. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1978 - 1987 The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³, by age. Per cent. 31 December. 1978 - 1987

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
Tankskip Tankers									
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
1986	100,0	21,2	33,3	43,1	1,8	0,0	0,5	0,1	-
1987	100,0	22,0	43,3	32,6	1,2	0,1	0,6	0,2	-
Tørrlastskip Dry cargo vessels									
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0
1986	100,0	32,4	21,1	32,2	6,9	2,1	2,9	2,5	0,0
1987	100,0	25,1	26,5	12,3	15,7	6,9	4,9	8,6	0,0

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 14. ³ Se note 2, tabell 15.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 14. ³ See note 2, table 15.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 17. Handelsflåten¹. Tanktonnasjens² og tørrlasttonnasjens³ gjennomsnittsalder⁴. 31. desember. 1978 - 1987 The merchant fleet¹. Average age⁴ of the tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³. 31 December. 1978 - 1987

År Year	Tankskip ² Tankers ²			Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1977	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1
1982	7,7	6,9	8,5	8,0	7,7	13,1
1983	8,1	7,5	8,9	7,9	7,6	14,4
1984	8,4	8,0	9,1	8,4	8,0	15,4
1985	8,9	8,5	10,5	8,9	8,4	16,4
1986	8,4	7,9	11,0	10,0	9,7	27,6
1987	8,1	7,5	11,3	13,6	13,4	64,9

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 14. ³ Se note 2, tabell 15. ⁴ Gjennomsnittsalderen er veid med skipenes tonnasje, og tabellen viser altså gjennomsnittsalder pr. bruttotonn.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 14. ³ See note 2, table 15. ⁴ The average age is weighted with the ship's tonnage, and therefore shows the average age per gross ton.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 18. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987
 The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1987

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under					25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
		5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år			
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	1 195	100	156	168	227	162	94	285	3
100 - 499	885	31	70	101	188	146	84	262	3
500 - 4 999	250	54	65	53	32	15	8	23	-
5 000 - 9 999	9	1	2	3	2	1	-	-	-
10 000 - 19 999	16	1	4	6	3	-	2	-	-
20 000 - 49 999	21	9	10	-	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	9	4	3	2	-	-	-	-	-
100 000 -	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	78	11	24	11	13	8	2	9	-
100 - 499	28	1	1	-	10	7	1	8	-
500 - 4 999	13	1	8	1	1	1	-	1	-
5 000 - 9 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	10	1	1	5	2	-	1	-	-
20 000 - 49 999	13	4	9	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	8	4	2	2	-	-	-	-	-
100 000 -	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	12	3	6	2	-	-	-	1	-
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 4 999	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	9	3	6	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	-	1	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	66	8	18	9	13	8	2	8	-
100 - 499	27	1	1	-	10	7	1	7	-
500 - 4 999	12	1	8	-	1	1	-	1	-
5 000 - 9 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	10	1	1	5	2	-	1	-	-
20 000 - 49 999	4	1	3	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	7	4	2	1	-	-	-	-	-
100 000 -	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 117	89	132	157	214	154	92	276	3
100 - 499	857	30	69	101	178	139	83	254	3
500 - 4 999	237	53	57	52	31	14	8	22	-
5 000 - 9 999	8	1	1	3	2	1	-	-	-
10 000 - 19 999	6	-	3	1	1	-	1	-	-
20 000 - 49 999	8	5	1	-	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	4	2	1	-	-	-	-	-	1
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	-	1
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	2	2	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 11.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
 Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 18 (forts.). Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987 The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1987

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	4	3	-	-	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999	2	1	-	-	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	2	2	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator vessels and freezing vessels, total	10	-	-	2	1	1	4	2	-
100 - 499	8	-	-	1	1	1	3	2	-
500 - 4 999	2	-	-	1	-	-	1	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	414	33	62	71	83	56	37	71	1
100 - 499	310	18	35	48	71	48	31	58	1
500 - 4 999	90	14	23	20	8	7	5	13	-
5 000 - 9 999	4	-	-	2	1	1	-	-	-
10 000 - 19 999	6	-	3	1	1	-	1	-	-
20 000 - 49 999	4	1	1	-	2	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirkso- het i alt Supply vessels for oil activity, total	121	42	28	28	4	2	2	15	-
100 - 499	54	8	15	16	4	-	2	9	-
500 - 4 999	67	34	13	12	-	2	-	6	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	564	9	41	56	125	95	49	188	1
100 - 499	484	4	19	36	102	90	47	185	1
500 - 4 999	78	5	21	19	23	5	2	3	-
5 000 - 9 999	2	-	1	1	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 4, table 11.

Tabell 19. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987.
1 000 bruttotonn The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel.
31 December 1987. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under						30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
		5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år		
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	3 151	725	1 194	822	185	73	61	91	0
100 - 499	250	9	24	37	59	42	23	56	0
500 - 4 999	333	91	87	60	27	21	13	35	-
5 000 - 9 999	61	6	14	18	13	9	-	-	-
10 000 - 19 999	244	17	58	102	41	-	26	-	-
20 000 - 49 999	791	319	426	-	46	-	-	-	-
50 000 - 99 999	667	283	208	176	-	-	-	-	-
100 000 -	805	-	377	428	-	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	2 138	471	925	698	26	3	12	3	-
100 - 499	8	0	0	-	4	2	0	1	-
500 - 4 999	16	2	10	2	1	1	-	2	-
5 000 - 9 999	7	-	7	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	154	17	12	92	22	-	12	-	-
20 000 - 49 999	558	169	388	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	590	283	130	176	-	-	-	-	-
100 000 -	805	-	377	428	-	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	509	147	265	97	-	-	-	0	-
100 - 499	0	-	-	-	-	-	-	0	-
500 - 4 999	2	-	-	2	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	412	147	265	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	96	-	-	96	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	1 629	323	660	601	26	3	12	3	-
100 - 499	8	0	0	-	4	2	0	1	-
500 - 4 999	15	2	10	-	1	1	-	2	-
5 000 - 9 999	7	-	7	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	154	17	12	92	22	-	12	-	-
20 000 - 49 999	146	22	124	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	494	283	130	81	-	-	-	-	-
100 000 -	805	-	377	428	-	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 013	254	269	124	159	70	49	87	0
100 - 499	242	9	24	37	55	40	23	55	0
500 - 4 999	317	90	77	58	26	20	13	33	-
5 000 - 9 999	54	6	7	18	13	9	-	-	-
10 000 - 19 999	89	-	46	11	19	-	14	-	-
20 000 - 49 999	233	149	38	-	46	-	-	-	-
50 000 - 99 999	78	-	78	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	140	62	78	-	-	-	-	-	0
100 - 499	0	-	-	-	-	-	-	-	0
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	62	62	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	78	-	78	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 11.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 19 (forts.). 'Handelsflåten'. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1987. 1 000 bruttotonn The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1987. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	69	62	-	-	7	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	13	6	-	-	7	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	56	56	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator vessels and freezing vessels, total	6	-	-	2	0	0	3	1	-
100 - 499	3	-	-	0	0	0	1	1	-
500 - 4 999	3	-	-	1	-	-	2	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	426	51	121	56	97	35	29	36	0
100 - 499	79	4	9	15	20	12	7	12	0
500 - 4 999	114	16	28	18	6	14	8	24	-
5 000 - 9 999	29	-	-	13	6	9	-	-	-
10 000 - 19 999	89	-	46	11	19	-	14	-	-
20 000 - 49 999	115	31	38	-	46	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningskip for oljevirk- het i alt Supply vessels for oil activity, total	128	65	26	22	2	2	1	10	-
100 - 499	26	4	7	8	2	-	1	4	-
500 - 4 999	102	62	19	14	-	2	-	5	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	244	13	44	44	54	32	16	41	0
100 - 499	135	1	7	14	33	28	14	38	0
500 - 4 999	98	12	30	25	20	5	2	3	-
5 000 - 9 999	12	-	7	5	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 11. ² See note 4, table 11.

Tabell 20. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1986 og 1987
 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration.
 31 December. 1986 and 1987

Hjemsted Port of registration	1986						1987					
	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip Dry cargo vessels		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total ..	1335	7197036	123	3810009	1212	3387027	1195	3150931	78	2138218	1117	1012713
Halden	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Fredrikstad	4	6714	1	5451	3	1263	3	1263	-	-	3	1263
Sarpsborg	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss	2	5011	-	-	2	5011	2	5011	-	-	2	5011
Drøbak	2	376	-	-	2	376	3	731	-	-	3	731
Oslo	147	2342614	35	1166619	112	1175995	80	694423	20	513928	60	180495
Hamar	3	890	-	-	3	890	2	535	-	-	2	535
Drammen	3	779	-	-	3	779	6	1534	-	-	6	1534
Horten	-	-	-	-	-	-	1	262	-	-	1	262
Tønsberg	25	309048	2	45277	23	263771	19	26336	2	2113	17	24223
Sandefjord	6	109609	-	-	6	109609	7	128086	-	-	7	128086
Larvik	2	34820	1	19831	1	14989	1	14989	-	-	1	14989
Brevik	3	7574	-	-	3	7574	3	7574	-	-	3	7574
Porsgrunn	4	69915	3	50337	1	19578	2	8571	2	8571	-	-
Skien	6	2911	-	-	6	2911	6	2792	-	-	6	2792
Langesund	1	109	-	-	1	109	1	109	-	-	1	109
Kragerø	2	2269	-	-	2	2269	4	2723	-	-	4	2723
Risør	2	787	1	499	1	288	2	787	1	499	1	288
Tvedestrand	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal	4	649	-	-	4	649	3	501	-	-	3	501
Grimstad	10	167983	1	70434	9	97549	2	72009	1	70434	1	1575
Kristiansand	37	816284	8	462884	29	353400	28	439210	7	395081	21	44129
Mandal	3	1610	-	-	3	1610	1	299	-	-	1	299
Farsund	9	68102	-	-	9	68102	8	6005	-	-	8	6005
Flekkefjord	2	426	-	-	2	426	2	426	-	-	2	426
Stavanger	116	1986844	29	1452537	87	534307	94	1013581	17	972858	77	40723
Sandnes	4	2585	-	-	4	2585	2	630	-	-	2	630
Skudeneshavn	11	11096	-	-	11	11096	10	11798	-	-	10	11798
Kopervik	26	8301	1	327	25	7974	27	9532	1	327	26	9205
Haugesund	98	213494	7	161996	91	51498	95	185512	6	140164	89	45348

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 14.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 14.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 20 (forts.). Händelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1986 og 1987 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1986 and 1987

Hjemsted	1986						1987					
	I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
Odda	-	-	-	-	-	-	1	155	-	-	1	155
Bergen	256	643091	25	279219	231	363872	230	199891	14	10564	216	189327
Florø	27	10386	-	-	27	10386	28	10572	-	-	28	10572
Måløy	14	5432	-	-	14	5432	17	7507	-	-	17	7507
Ålesund	93	57001	3	2211	90	54790	88	53348	2	613	86	52735
Molde	23	9226	-	-	23	9226	20	7592	-	-	20	7592
Kristiansund	43	12473	-	-	43	12473	44	12713	-	-	44	12713
Trondheim	62	49101	1	21999	61	27102	64	51217	1	21999	63	29218
Levanger	7	1936	-	-	7	1936	5	1267	-	-	5	1267
Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	15	3401	-	-	15	3401	19	4489	-	-	19	4489
Brønnøysund	13	3368	-	-	13	3368	17	4542	-	-	17	4542
Sandnessjøen	24	5719	-	-	24	5719	23	5663	-	-	23	5663
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	3	796	-	-	3	796
Bodø	50	13138	-	-	50	13138	44	12055	-	-	44	12055
Narvik	22	14454	2	438	20	14016	18	13780	1	239	17	13541
Svolvær	13	3026	-	-	13	3026	14	3229	-	-	14	3229
Stokmarknes	15	15576	-	-	15	15576	14	14901	-	-	14	14901
Sortland	14	3374	-	-	14	3374	13	3175	-	-	13	3175
Harstad	24	7479	1	471	23	7008	27	8853	2	670	25	8183
Tromsø	49	24562	-	-	49	24562	50	25541	-	-	50	25541
Hammerfest	26	7917	-	-	26	7917	26	7946	-	-	26	7946
Vardø	1	149	-	-	1	149	2	598	-	-	2	598
Vadsø	1	491	-	-	1	491	1	491	-	-	1	491
Uoppgitt Unknown	5	133694	1	69321	4	64373	9	64492	-	-	9	64492

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 14.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 14.

Tabell 21. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1978 - 1987 Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1978 - 1987

År Year	I alt Total		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter Fishing boats and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²	
							Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	3 140	445	1 730	67	645	51	615	215	150	112
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	123
1986	3 047	453	1 649	63	631	50	615	219	152	120
1987	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn registrert i Norsk Ordinært Skipsregister, og fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. ² Se note 1, tabell 22.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons registered in Norwegian Ordinary Ship Register, and fishing boats and catcher-boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² See note 1, table 22.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 22. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip² og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember Fishing boats and catcher boats and other special types of vessels¹ of 100 gross tons and over. Vessels² and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December

Skipets art og aldersgruppe Type of vessel and age group	I alt Total		100 - 499 br.t. gr.t.		500 - 999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1978	876	367 835	740	186 757	106	76 896	30	104 182
1979	846	366 765	709	181 514	104	75 528	33	109 723
1980	812	358 403	679	173 327	97	70 286	36	114 790
1981	793	359 511	658	169 293	95	68 126	40	122 092
1982	803	352 292	658	170 495	97	69 944	48	111 853
1983	772	353 629	625	158 382	95	68 185	52	127 062
1984	765	327 078	610	153 828	101	72 837	54	100 413
1985	771	337 435	614	151 505	99	72 456	58	113 474
1986	767	339 645	604	149 677	104	75 253	59	114 715
1987	769	366 181	601	145 802	108	77 452	60	142 927
1987								
FISKE- OG FANGSTBÅTER OG ANDRE SPECIALSKIP I ALT FISHING BOATS AND CATCHER BOATS AND OTHER SPECIAL TYPES OF VESSELS, TOTAL .								
	769	366 181	601	145 802	108	77 452	60	142 927
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing boats and catcher boats, total								
	621	224 455	501	123 038	93	67 346	27	34 071
Under 5 år years	64	29 813	47	12 188	9	6 602	8	11 023
5 - 9 "	83	31 468	66	15 743	11	8 418	6	7 307
10 - 14 "	96	35 285	80	20 226	10	8 013	6	7 046
15 - 19 "	75	29 978	58	14 429	12	9 237	5	6 312
20 - 24 "	90	27 533	79	20 638	11	6 895	-	-
25 - 29 "	45	11 115	44	10 316	1	799	-	-
30 år og over years and over	168	59 263	127	29 498	39	27 382	2	2 383
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ i alt Other special types of vessels ¹ , total								
	148	141 726	100	22 764	15	10 106	33	108 856
Under 5 år	15	52 154	6	1 070	-	-	9	51 084
5 - 9 "	21	23 244	10	2 543	-	-	11	20 701
10 - 14 "	25	18 759	20	6 051	1	935	4	11 773
15 - 19 "	10	20 696	3	763	3	1 941	4	17 992
20 - 24 "	14	5 889	12	3 422	-	-	2	2 467
25 - 29 "	22	6 847	19	3 627	2	1 446	1	1 774
30 år og over	41	14 137	30	5 288	9	5 784	2	3 065
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

² Registrert i Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage, vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. ² Registered in Norwegian Ship Register.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 23. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip¹ og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1983 - 1987 Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels¹ and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987

Hjemsted Port of registration	1983		1984		1985		1986		1987	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total	618	209 723	615	214 746	613	214 259	615	219 421	621	224 455
Oslo	1	677	1	677	1	677	1	677	1	595
Arendal	-	-	-	-	1	336	1	336	3	665
Kristiansand	1	167	1	167	2	312	2	312	3	418
Flekkefjord	3	499	3	499	3	499	2	308	1	171
Egersund	8	2 632	8	2 632	12	3 605	10	3 239	8	2 901
Stavanger	3	758	4	985	4	877	3	688	3	701
Skudeneshavn	7	1 202	6	937	6	937	4	677	4	677
Kopervik	20	4 554	20	4 616	20	4 450	17	4 639	18	4 778
Haugesund	32	9 395	31	9 241	31	8 983	30	8 916	32	9 179
Bergen	56	30 148	55	30 881	49	28 741	49	28 891	51	31 509
Florø	12	4 098	12	4 044	11	4 142	9	3 462	9	3 472
Måløy	31	7 379	31	7 525	30	7 169	29	7 062	29	7 029
Ålesund	150	57 671	152	64 799	153	67 127	164	71 711	161	70 813
Molde	22	7 001	24	7 315	24	7 719	24	8 612	26	9 648
Kristiansund	25	6 085	25	6 281	27	7 077	31	8 041	28	7 372
Trondheim	20	6 170	20	5 797	17	4 683	16	4 070	15	5 342
Namsos	4	885	5	1 129	5	1 129	5	1 486	3	694
Brønnøysund	1	231	3	575	3	575	3	575	3	575
Mosjøen	1	342	1	342	1	342	1	342	1	342
Sandnessjøen	7	1 233	6	1 098	4	833	4	833	4	875
Bodø	15	5 177	13	4 485	15	5 043	13	4 532	13	3 663
Narvik	2	411	2	411	2	417	2	417	2	417
Svolvær	18	4 420	19	4 535	19	4 535	21	5 057	24	5 566
Melbu	7	2 573	7	2 573	6	2 276	6	r2 276	6	2 276
Stokmarknes	3	477	3	477	3	477	3	r477	3	477
Sortland	16	4 483	16	4 449	16	4 455	16	r4 352	20	5 643
Harstad	28	12 784	28	12 784	27	11 479	27	11 708	25	10 806
Hamnvik	1	137	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	72	22 937	70	21 039	70	21 167	73	21 219	75	23 571
Hammerfest	36	10 987	33	10 002	34	9 901	31	9 737	31	9 498
Vardø	13	3 596	13	3 535	12	3 080	13	3 237	14	3 334
Vadsø	1	299	2	757	2	757	2	757	2	589
Uoppgitt Unknown ...	2	315	1	159	3	459	3	775	3	859

¹ Se note 2, tabell 22.

¹ See note 2, table 22.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 24. Andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted.
31. desember. 1983 - 1987 Other special types of vessels¹ of 100 gross tons and over.
Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987

Hjemsted Port of registration	1983		1984			1985			1986			1987		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje		Skip	Ton- nasje	
				Br.t.	Gr.t.		Br.t.	Gr.t.		Br.t.	Gr.t.		Br.t.	Gr.t.
I alt Total	154	143 906	150	112 332	158	123 176	152	120 224	148	141 726				
Fredrikstad	4	1 104	5	1 224	4	1 097	3	993	2	799				
Oslo	34	37 991	34	39 101	34	43 121	29	26 803	29	24 194				
Drammen	2	476	2	476	2	476	2	476	2	476				
Horten	1	198	1	198	1	198	1	198	1	198				
Tønsberg	4	4 386	3	2 623	2	754	3	1 022	3	1 022				
Sandefjord	3	1 820	3	1 820	3	1 820	3	1 820	2	1 050				
Brevik	1	505	1	505	2	687	2	687	3	819				
Porsgrunn	3	478	4	629	4	629	4	629	4	629				
Skien	1	107	1	107	1	107	1	107	1	107				
Grimstad	3	32 546	2	2 255	2	2 255	2	2 255	1	1 589				
Kristiansand	5	2 727	5	2 727	6	2 908	4	1 519	4	1 519				
Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Farsund	2	253	2	251	3	382	2	262	1	131				
Stavanger	14	4 864	14	5 588	16	12 209	16	12 323	17	12 621				
Sandnes	-	-	-	-	-	-	1	1 039	1	1 039				
Skudeneshavn	2	995	-	-	-	-	-	-	-	-				
Kopervik	1	395	-	-	-	-	-	-	-	-				
Haugesund	5	7 356	5	7 356	7	7 675	6	18 915	6	18 915				
Bergen	22	16 121	23	17 194	24	21 863	25	19 772	26	20 427				
Ålesund	15	13 663	14	12 466	15	12 609	15	12 520	13	10 128				
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Kristiansund	-	-	1	163	2	270	2	270	2	270				
Trondheim	2	322	2	322	1	134	1	134	2	30 876				
Namsos	1	143	1	143	2	274	2	274	2	274				
Sandnessjøen	2	532	2	532	3	720	3	720	3	720				
Bodø	2	1 458	1	1 349	1	1 349	1	1 349	1	1 349				
Narvik	4	1 329	4	1 329	4	1 329	4	1 329	4	1 329				
Svolvær	3	1 063	3	1 063	3	1 063	2	587	2	587				
Sortland	2	446	2	446	2	495	2	495	1	197				
Harstad	2	4 800	2	4 800	1	1 162	2	5 641	2	5 641				
Hamnvik	1	257	1	257	1	257	1	257	1	257				
Tromsø	7	6 198	7	6 198	6	6 017	7	6 512	6	3 247				
Hammerfest	1	320	1	320	1	320	1	320	1	320				
Vardø	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150				
Vadsø	1	441	1	441	1	441	1	441	1	441				
Kirkenes	1	193	1	193	1	193	1	193	1	193				
Uoppgitt Unknown ...	2	269	1	106	2	212	2	212	2	212				

¹ Se note 1 og 2, tabell 22.

¹ See note 1 and 2, table 22.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 25. Registrerte skip¹ 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1983 - 1987 Registered vessels¹ 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987

Hjemsted Port of registration	1983		1984		1985		1986		1987	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
I alt Total	2 446	120 254	2 375	117 490	2 321	115 034	2 280	113 147	2 255	111 861
Halden	4	156	5	211	6	298	5	243	5	243
Fredrikstad	45	2 086	45	2 188	44	2 144	47	2 233	44	2 098
Sarpsborg	6	317	6	317	5	270	7	428	7	428
Moss	4	184	5	224	5	224	5	224	6	297
Drøbak	4	147	4	147	4	147	4	147	4	147
Oslo	160	8 087	154	7 842	160	8 138	158	8 052	161	8 004
Hamar	2	65	2	65	2	65	2	65	2	65
Drammen	24	1 034	23	993	23	993	23	993	22	959
Holmestrand	3	178	3	178	3	178	2	79	3	168
Horten	3	163	4	260	4	260	5	309	6	344
Tønsberg	10	499	10	507	11	605	10	516	11	565
Sandefjord	5	307	4	210	4	210	5	244	6	261
Larvik	7	326	5	218	4	187	5	236	5	236
Brevik	10	505	10	505	11	541	12	569	11	543
Porsgrunn	6	334	5	264	4	190	4	207	4	186
Skien	14	766	14	766	13	701	13	701	12	602
Langesund	2	139	2	139	2	139	2	139	3	202
Kragerø	15	636	15	687	15	687	14	652	15	688
Risør	7	268	7	268	7	268	7	268	7	268
Tvedestrand	4	147	4	147	4	147	4	147	3	111
Arendal	9	392	9	392	9	392	10	461	9	392
Grimstad	5	389	4	309	5	389	6	485	6	485
Lillesand	1	46	1	46	1	46	2	111	3	147
Kristiansand	33	1 643	35	1 810	34	1 783	35	1 912	37	2 054
Mandal	13	627	14	665	13	630	12	549	12	556
Farsund	22	1 262	21	1 187	21	1 187	15	873	19	1 006
Flekkefjord	13	602	14	634	15	701	14	656	14	638
Egersund	17	915	16	862	15	881	14	834	13	749
Stavanger	90	4 528	91	4 562	90	4 522	86	4 226	87	4 317
Sandnes	8	368	8	368	8	401	6	287	6	287
Skudeneshavn	7	436	7	491	6	370	6	391	5	364
Kopervik	44	2 191	40	2 015	34	1 653	32	1 542	34	1 710

¹ Se note 2, tabell 22.

¹ See note 2, table 22.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 25 (forts.). Registrerte skip¹ 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted.
31. desember. 1983 - 1987 Registered vessels¹ 25-99 gross tons. Vessels and
tonnage, by port of registration. 31 December. 1983 - 1987

Hjemsted	1983		1984		1985		1986		1987	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Haugesund	136	7 008	129	6 730	118	6 129	103	5 284	97	4 953
Odda	6	367	6	367	6	367	6	367	6	367
Bergen	312	14 546	302	13 972	294	13 613	293	13 656	290	13 450
Florø	53	2 593	55	2 674	53	2 676	54	2 656	51	2 545
Måløy	39	1 801	40	1 908	37	1 743	39	1 871	39	1 871
Ålesund	147	7 497	146	7 539	145	7 369	138	7 067	135	6 853
Molde	68	3 437	65	3 297	59	2 886	58	2 774	57	2 752
Kristiansund	108	5 434	109	5 531	103	5 135	98	4 740	97	4 753
Trondheim	120	5 766	121	5 879	121	5 861	120	5 836	122	5 968
Levanger	4	160	4	160	4	160	4	160	4	160
Steinkjer	4	231	3	155	3	155	3	155	3	155
Namsos	39	2 093	31	1 763	32	1 869	30	1 693	29	1 599
Brønnøysund	22	1 293	21	1 204	19	1 059	21	1 192	22	1 291
Mosjøen	1	35	1	35	2	78	2	78	2	78
Sandnessjøen	61	3 090	54	2 781	52	2 626	52	2 625	52	2 594
Mo i Rana	7	281	5	196	5	196	6	259	6	259
Bodø	82	4 545	73	4 204	73	4 159	71	4 152	73	4 263
Narvik	14	734	13	686	14	766	12	624	12	624
Svolvær	148	7 295	145	7 057	137	6 793	138	7 015	140	7 089
Melbu	10	451	10	451	9	353	8	319	9	417
Stokmarknes	28	1 164	29	1 306	28	1 296	28	1 251	26	1 134
Sigerfjord	3	151	2	123	3	172	3	188	3	188
Sortland	53	2 406	49	2 272	47	2 180	48	2 241	48	2 259
Harstad	48	2 161	43	1 887	45	2 073	43	1 953	44	2 099
Hamnvik	8	286	8	286	8	286	8	286	8	286
Tromsø	181	8 822	181	8 790	177	8 601	174	8 582	166	8 337
Hammerfest	84	4 154	82	4 190	79	4 191	76	4 000	71	3 666
Vardø	32	1 517	31	1 397	32	1 599	34	1 771	30	1 561
Vadsø	10	393	10	392	9	352	9	352	8	285
Kirkenes	2	60	3	93	3	93	3	93	3	93
Uoppgitt Unknown ...	19	740	17	688	22	851	26	1 128	20	792

¹ Se note 2, tabell 22.

¹ See note 2, table 22.

Tabell 26. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1982 - 1986 Registered small boats¹.
County. 31 December. 1982 - 1986

Fylke County	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	284 050	296 610	316 939	338 059	355 658
Østfold	28 967	30 120	32 280	31 780	33 014
Akershus	23 445	24 712	26 017	26 767	23 393
Oslo	26 702	27 604	29 034	30 653	32 131
Hedmark	2 699	2 915	3 105	3 289	3 445
Oppland	2 657	2 887	3 102	2 901	3 038
Buskerud	9 160	9 683	10 294	10 769	11 062
Vestfold	29 495	31 164	32 363	33 383	34 587
Telemark	15 397	16 147	16 722	18 222	19 023
Aust-Agder	20 648	20 852	21 460	22 035	23 063
Vest-Agder	20 161	20 934	21 797	22 682	23 649
Rogaland	18 276	19 158	20 979	20 262	21 221
Hordaland	31 217	32 506	37 039	54 979	57 569
Sogn og Fjordane	5 681	5 933	6 480	6 992	7 415
Møre og Romsdal	17 641	18 381	19 658	12 610	21 145
Sør-Trøndelag	5 778	6 123	6 460	6 631	6 798
Nord-Trøndelag	4 298	4 591	4 618	4 833	5 062
Nordland	12 206	12 990	15 246	15 724	16 259
Troms	5 445	5 657	5 902	9 101	9 237
Finnmark	4 177	4 253	4 383	4 446	4 547

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 27. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 31. desember. 1982 - 1986 Fishing boats by type of boat and longest length. 31 December. 1982 - 1986

Båttype og lengde Type of boat and length	1982	1983	1984	1985	1986
I ALT TOTAL	26 733	26 045	25 564	24 078	23 078
Åpne båter i alt Open boats, total	17 827	17 076	16 452	15 256	14 212
Under 6 meter metres	8 467	9 173	8 943	7 717	8 533
6 - 7,9 meter	7 079	5 786	5 530	5 761	4 766
8 meter og over and over	2 281	2 117	1 979	1 778	913
Dekte båter i alt Decked boats, total	8 906	8 969	9 112	8 822	8 866
Dekte båter av tre Decked wooden boats	5 835	5 664	5 582	5 159	4 922
Under 10 meter	2 687	2 685	2 680	2 571	2 736
10 - 12,9 meter	1 362	1 300	1 254	1 147	982
13 - 19,9 "	1 460	1 383	1 355	1 194	1 002
20 - 29,9 "	311	286	284	239	196
30 meter og over	15	10	9	8	6
Dekte båter av stål Decked steel boats	660	653	666	675	695
Under 20 meter	102	108	119	125	142
20 - 29,9 meter	128	132	133	132	128
30 - 44,9 "	236	227	227	230	224
45 meter og over	194	186	187	188	201
Andre dekte båter, vesentlig plast Other decked boats, mostly plastics	2 411	2 652	2 864	2 988	3 249
Under 8 meter	442	609	741	825	1 147
8 - 9,9 meter	1 405	1 549	1 601	1 625	1 599
10 meter og over	564	494	522	538	503

K i l d e : NOS Fiskeristatistikk. Source: NOS Fishery Statistics.

 Tabell 28. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder og størrelse. 31. desember Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age and size. 31 December

Størrelse. Br.t. Size. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years		5 - 9 år		10 - 14 år		15 år og over 15 years and over		
		Bore- platt- former og rigger Drilling plat- forms/ rigs	Tonnasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger	Tonnasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	
		Br.t. Gr.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	
1984	23	270 990	9	134 999	10	89 073	4	46 918	-	-
1985	24	345 671	11	196 503	9	98 163	4	51 005	-	-
1986	29	509 197	17	368 771	8	89 421	4	51 005	-	-
1987										
I alt Total	24	444 517	12	279 825	5	81 739	7	82 953	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	1	6 851	-	-	-	-	1	6 851	-	-
10 000 - 19 999	13	172 603	4	61 305	3	35 196	6	76 102	-	-
20 000- 49 999	10	265 063	8	218 520	2	46 543	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 22.

¹ See note 2, table 22.

 K i l d e : Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje etter registreringsvilkår.¹
31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage by manner
of registration.¹ 31 December 1987

	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels	
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.
Registrerte skip i alt Registered vessels, total	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860
Registrert i NIS etter paragraf 1.1 ² Registered in NIS by article 1.1	119	3 786 136	50	2 232 367	69	1 553 769
Registrert i NIS etter paragraf 1.2 ..	2	22 910	-	-	2	22 910
Registrert i NIS etter paragraf 1.3 ..	12	427 924	5	282 743	7	145 181

¹ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i Lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i Sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law chapter 3.

" 1.3: Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

² Registered in NIS by article 1.1.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of Ships in Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje etter skipets type og størrelse.
31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage by type
and size of vessel. 31 December 1987

	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels	
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.
I alt Total	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860
100 - 499	13	5 607	-	-	13	5 607
500 - 4 999	28	48 103	5	11 711	23	36 392
5 000 - 9 999	14	101 402	8	59 214	6	42 188
10 000 - 19 999	16	234 678	14	207 868	2	26 810
20 000 - 49 999	30	953 569	13	448 134	17	505 435
50 000 - 99 999	22	1 430 666	5	325 238	17	1 105 428
100 000 -	10	1 462 945	10	1 462 945	-	-

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of Ships in Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 31. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Tallet på skip etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Number of vessels by age, type and size of vessel. 31 December 1987

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og eldre years and older
I ALT TOTAL	133	32	36	44	18	3
100 - 499	13	2	2	4	4	1
500 - 4 999	28	3	12	6	5	2
5 000 - 9 999	14	5	7	2	-	-
10 000 - 19 999	16	5	5	5	1	-
20 000 - 49 999	30	14	9	4	3	-
50 000 - 99 999	22	3	1	14	4	-
100 000 -	10	-	-	9	1	-
 TANKSKIP TANKERS						
I alt	55	12	16	22	5	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	5	-	4	1	-	-
5 000 - 9 999	8	2	4	2	-	-
10 000 - 19 999	14	5	4	4	1	-
20 000 - 49 999	13	5	3	2	3	-
50 000 - 99 999	5	-	1	4	-	-
100 000 -	10	-	-	9	1	-
 TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS						
I alt	78	20	20	22	13	3
100 - 499	13	2	2	4	4	1
500 - 4 999	23	3	8	5	5	2
5 000 - 9 999	6	3	3	-	-	-
10 000 - 19 999	2	-	1	1	-	-
20 000 - 49 999	17	9	6	2	-	-
50 000 - 99 999	17	3	-	10	4	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of Ships in Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 32. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje etter skipstype, registreringsvilkår¹ og tidligere registreringsland. 31. desember Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage by type of vessel, manner of registration¹ and previous register. 31 December

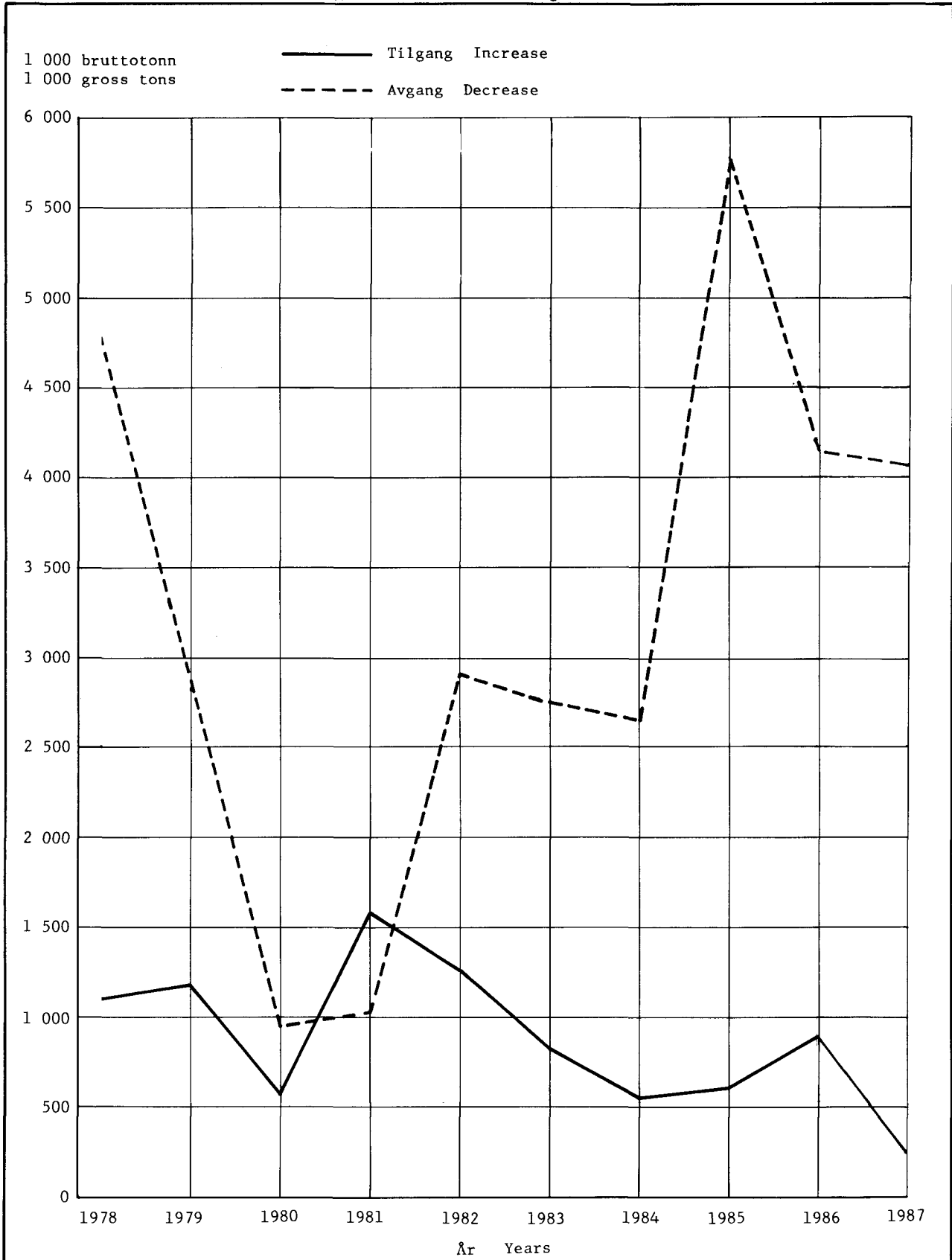
Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§ 1.1 skip § 1.1 vessels	§ 1.2 skip	§ 1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	An- tall	Br.t.	An- tall	Br.t.	An- tall	An- tall	An- tall
I ALT TOTAL	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860	119	2	12
Norge Norway	84	2 236 565	31	1 287 088	53	949 477	80	2	2
Liberia	13	403 192	6	179 597	7	223 595	10	-	3
Bahamas	4	277 454	2	202 462	2	74 992	4	-	-
Panama	13	428 906	7	291 241	6	137 665	10	-	3
Hongkong Hong Kong	4	255 126	2	155 051	2	100 075	4	-	-
Sri Lanka	2	132 386	1	68 459	1	63 927	2	-	-
Kypros Cyprus	1	36 680	1	36 680	-	-	1	-	-
Island Iceland	2	1 884	-	-	2	1 884	2	-	-
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom .	2	2 243	-	-	2	2 243	1	-	1
Japan	1	55 719	1	55 719	-	-	1	-	-
Nederland Netherlands	1	8 414	1	8 414	-	-	-	-	1
Belgia Belgium	1	6 534	1	6 534	-	-	1	-	-
Sverige Sweden	1	178 808	1	178 808	-	-	-	-	1
Nybygd New buildings ..	4	213 059	1	45 057	3	168 002	3	-	1

¹ Jf. note 1, tabell 29.

¹ Cf. note 1, table 29.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of Ships in Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Figur 3. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang. 1978-1987. Bruttotonnasje The merchant fleet.¹⁾
Increase and decrease. 1978-1987. Gross tonnage



1) Skip registrert i Norsk Ordinært Register.

1) Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

Tabell 33. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1978 - 1987 The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1978 - 1987

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tilgang i alt Increase, total	84	96	61	83	88	75	52	59	49	44
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	49	56	34	48	53	40	21	20	13	14
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	30	32	10	23	30	25	13	14	6	5
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	5	8	17	12	5	10	18	25	30	24
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Avgang i alt Decrease, total	247	174	95	99	114	125	99	162	165	197
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	15	10	11	15	7	14	6	6	3	2
Solgt til utlandet Sold abroad	232	164	84	84	107	111	93	156	162	109
Overført til NIS ² Transferred to NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Annen tilgang og avgang (netto) ³ Other increase and decrease (net) ³	2	8	1	1	-	14	-6	-10	-3	13
Netto tilgang i alt Net increase, total	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140

Tonnasje 1 000 br.t.
Tonnage 1 000 gr.t.

Tilgang i alt	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607	894	238
Nybygd i Norge	127	239	105	285	275	121	82	72	91	18
Nybygd i utlandet	956	615	373	980	763	526	341	496	242	197
Eldre skip kjøpt fra utlandet	20	339	108	314	214	192	123	40	561	23
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Avgang i alt	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072
Forlist, kondemnert etc.	5	12	3	7	1	4	2	1	1	0
Solgt til utlandet	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765
Overført til NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307
Annen tilgang og avgang (netto) ³	15	35	-6	27	-20	22	-129	74	-350	-212
Netto tilgang i alt	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046

¹ Se note 1, tabell 11. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 11. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 34. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1987

	I alt	Total	100 - 499		500 - 4 999		5 000 - 9 999	
			br.t.		br.t.		br.t.	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.
		Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	44	237 918	18	6 298	21	34 605	-	-
Nybygd i utlandet	5	197 015	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	24	22 549	12	5 232	12	17 317	-	-
Nybygd i Norge	14	18 032	5	744	9	17 288	-	-
Annen tilgang	1	322	1	322	-	-	-	-
Avgang i alt	197	4 072 466	47	20 275	37	67 164	18	137 486
Skip solgt til utlandet	109	1 765 181	30	13 341	17	30 008	10	79 331
Forlist eller kondemnert	2	336	2	336	-	-	-	-
Overført NIS ²	86	2 306 949	15	6 598	20	37 156	8	58 155
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	13	-211 557	4	271	9	3 944	-	-
Netto tilgang i alt	-140	-4 046 105	-25	-13 706	-7	-28 615	-18	-137 486
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	3	130 933	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	3	130 933	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	52	2 020 565	-	-	5	9 192	10	77 448
Skip solgt til utlandet	16	436 975	-	-	1	1 598	4	31 941
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført NIS ²	36	1 583 590	-	-	4	7 594	6	45 507
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	4	217 841	-	3	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	-45	-1 671 791	-	3	-5	-9 192	-10	-77 448
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	41	106 985	18	6 298	21	34 605	-	-
Nybygd i utlandet	2	66 082	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	24	22 549	12	5 232	12	17 317	-	-
Nybygd i Norge	14	18 032	5	744	9	17 288	-	-
Annen tilgang	1	322	1	322	-	-	-	-
Avgang i alt	145	2 051 901	47	20 275	32	57 972	8	60 038
Skip solgt til utlandet	93	1 328 206	30	13 341	16	28 410	6	47 390
Forlist eller kondemnert	2	336	2	336	-	-	-	-
Overført NIS ²	50	723 359	15	6 598	16	29 562	2	12 648
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	9	-429 398	4	268	9	3 944	-	-
Netto tilgang i alt	-95	-2 374 314	-25	-13 709	-2	19 423	-8	-60 038

¹ Se note 1, tabell 11. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 2, tabell 33. ⁴ Se note 2, tabell 14. ⁵ Se note 2, tabell 15.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel.
1987

10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
1	16 555	3	111 139	1	69 321	-	-	Increase, total
1	16 555	3	111 139	1	69 321	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
29	447 896	44	1 436 631	16	1 093 726	6	869 288	Decrease, total
18	283 674	27	881 007	7	477 820	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
11	164 222	17	555 624	9	615 906	6	869 288	Transferred NIS ²
1	5 331	-	-33 773	1	50 100	-2	-237 430	Other increase and decrease (net) ³
-27	-426 010	-41	-1 359 265	-14	-974 305	-8	-1 106 718	Net increase, total
TANKERS ⁴								
1	16 555	1	45 057	1	69 321	-	-	Increase, total
1	16 555	1	45 057	1	69 321	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
16	255 699	8	308 165	7	500 773	6	869 288	Decrease, total
6	108 221	2	83 760	3	211 455	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
10	147 478	6	224 405	4	289 318	6	869 288	Transferred NIS ²
1	8 892	-	-	3	211 577	-	-2 631	Other increase and decrease (net) ³
-14	-230 252	-7	-263 108	-3	-219 875	-6	-871 919	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁵								
-	-	2	66 082	-	-	-	-	Increase, total
-	-	2	66 082	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
13	192 197	36	1 128 466	9	592 953	-	-	Decrease, total
12	175 453	25	797 247	4	266 365	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	16 744	11	331 219	5	326 588	-	-	Transferred NIS ²
-	-3 561	-	-33 773	-2	-161 477	-2	-234 799	Other increase and decrease (net) ³
-13	-195 758	-34	-1 096 157	-11	-754 430	-2	-234 799	Net increase, total

¹ See note 1, table 11. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 2, table 33. ⁴ See note 2, table 14. ⁵ See note 2, table 15.

Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 35. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og byggeland. 1987 The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1987

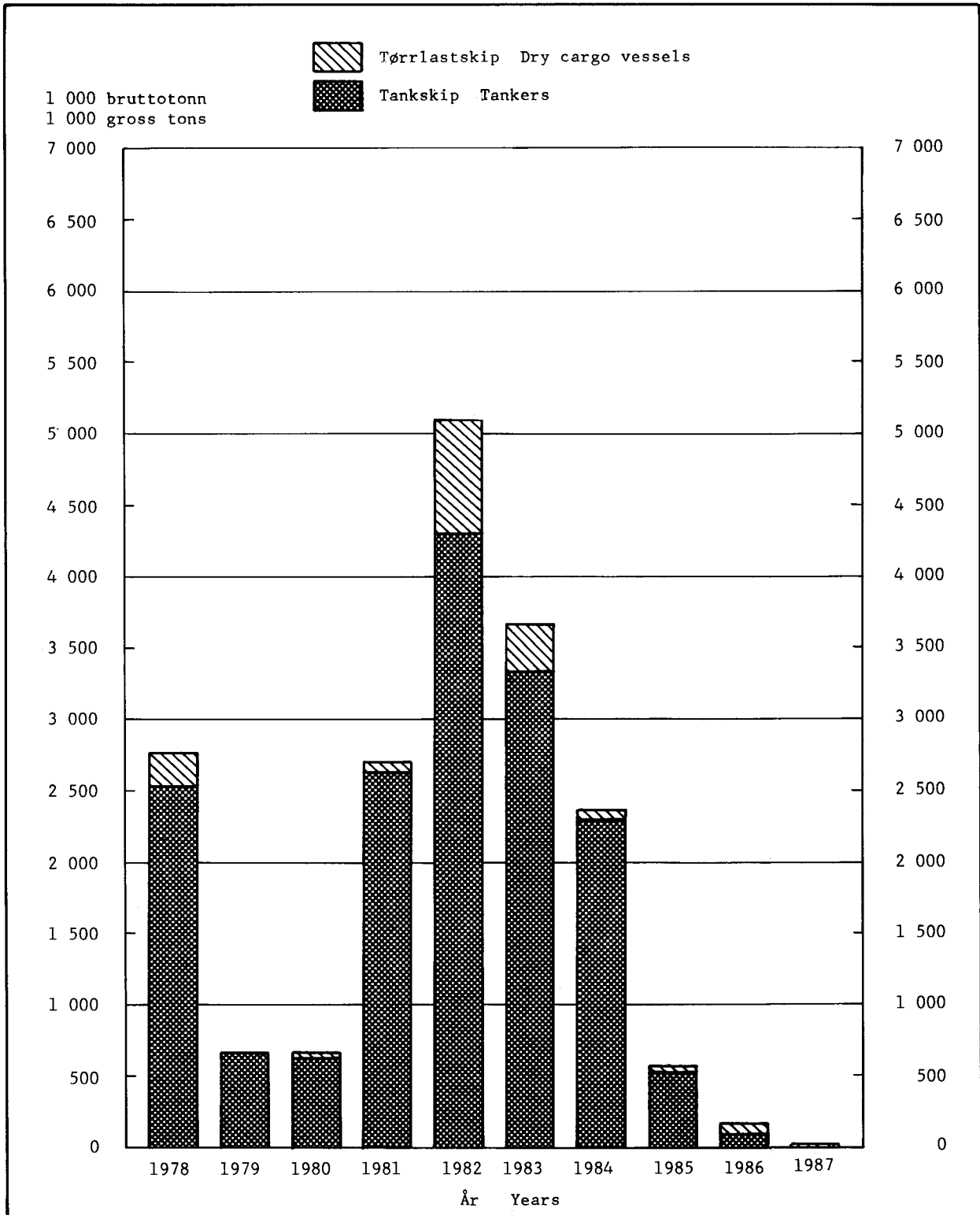
Byggeland Building country	I alt		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³	
	Skip Vessels	Total Tonnasje br.t. gr.t.	Skip	Tonnasje br.t.	Skip	Tonnasje br.t.
I alt Total	5	197 015	3	130 933	2	66 082
Finland	1	31 122	-	-	1	31 122
Jugoslavia Yugoslavia	1	34 960	-	-	1	34 960
Kina China	2	114 378	2	114 378	-	-
Republikken Korea The Republic of Korea	1	16 555	1	16 555	-	-

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 2, tabell 14. ³ Se note 2, tabell 15.

¹ See note 1, table 11. ² See note 2, table 14. ³ See note 2, table 15.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Figur 4. Norske skip¹⁾ i opplag, etter skipets art. 31. desember. 1978-1987. Bruttotonnasje
 Norwegian merchant vessels¹⁾ laid up, by type of vessel. 31 December. 1978-1987
 Gross tonnage



1) Norskregistrerte skip. (1987: NOR og NIS.)

1) Vessels in Norwegian register. (1987: NOR and NIS.)

Tabell 36. Norske handelsskip i opplag¹. 1978 - 1987 Norwegian merchant vessels laid up¹. 1978 - 1987

År og måned Year and month	I alt		Total	Tankskip		Tankers	Tørrlastskip			
			Tonnasje				Dry cargo vessels			
			Tonnasje				Tonnasje			
	Skip	I alt	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total mer- chant fleet	Skip	I alt	I pst. av tankton- nasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt	I pst. av tørrlastton- nasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage	
Ves- sels										
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.		
1978										
31. desember	December....	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979										
31. desember	.....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980										
31. desember	.....	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981										
31. desember	.....	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982										
31. desember	.....	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983										
31. desember	.....	50	3 675	20,1	32	3 349	30,5	18	326	4,5
1984										
31. desember	.....	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1
1985										
31. mars	March	23	2 107	13,2	17	2 041	21,9	6	66	1,0
30. juni	June	15	1 534	10,1	13	1 489	17,0	2	45	0,7
30. september	September .	20	1 397	9,9	13	1 341	16,4	7	56	0,9
31. desember	December ...	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9
1986										
31. mars	.....	7	423	3,9	3	377	7,0	4	46	0,9
30. juni	.....	5	168	1,7	2	123	2,6	3	45	0,9
30. september	.....	12	180	2,1	2	123	3,0	10	57	1,3
31. desember	.....	18	108	2,0	1	96	2,3	17	72	1,2
1987										
31. mars	.....	15	25	0,3	-	-	-	15	25	0,7
30. juni	.....	4	6	0,1	-	-	-	4	6	0,2
30. september	.....	9	17	0,3	-	-	-	9	17	0,6
31. desember	.....	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,6

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

K i l l e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 37. Norske handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember, etter skipets art. 1983 - 1987 Norwegian merchant vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel. 1983 - 1987

Skipets art Type of vessel	1983		1984		1985		1986		1987	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I ALT TOTAL	49	3 627 197	31	2 373 170	10	576 533	18	167 929	7	22 138
Tankskip i alt Tankers, total	30	3 258 637	21	2 299 649	5	527 242	1	95 683	-	-
Gasstankskip Gas carriers	2	122 993	2	122 994	1	95 683	1	95 683	-	-
Andre tankskip Other tankers	28	3 135 644	19	2 176 655	4	431 559	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	19	368 560	10	73 521	5	49 291	17	72 246	7	22 138
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	1	42 615	1	42 615	1	42 615	1	42 615	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4} ..	5	259 319	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator ves- sels and freezing vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	2	9 737	1	5 286	-	-	-	-	2	14 785
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	6	9 177	5	6 761	3	3 829	14	20 502	5	7 353
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	5	47 712	3	18 859	1	2 847	2	9 129	-	-

¹ Se note 1, tabell 36. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11. ⁴ Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 36. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11. ⁴ See note 4, table 11.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 38. Norske handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1983 - 1987 Norwegian vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1983 - 1987

Skipets art Type of vessel	1983	1984	1985	1986	1987
I ALT TOTAL	20,0	14,9	5,3	2,3	0,6
Tankskip i alt Tankers, total	29,9	24,7	9,8	2,5	-
Gasstankskip Gas carriers	14,6	13,2	10,5	12,6	-
Andre tankskip Other tankers	31,1	26,0	9,6	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	5,1	1,1	0,9	2,1	1,9
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	1,7	1,8	2,3	4,0	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	9,0	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	1,7	0,9	-	-	3,5
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	7,0	5,1	2,6	13,2	5,7
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	4,4	1,7	0,3	1,3	-

¹ Se note 1, tabell 36. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11. ⁴ Se note 4, tabell 11.

¹ See note 1, table 36. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11. ⁴ See note 4, table 11.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 39. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1983 - 1987 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1983 - 1987

Skipets art Type of vessel	1983		1984		1985		1986		1987	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I ALT TOTAL	76 106	422 590	76 068	418 682	76 395	416 269	75 266	404 910	75 240	403 498
Tankskip i alt Tankers, total ...	8 563	169 799	8 414	161 021	8 378	152 109	8 269	142 074	8 292	141 159
Gasstankskip Gas carriers ...	750	9 079	775	9 889	776	9 965	770	9 832	771	9 784
Andre tankskip Other tankers ..	7 813	160 719	7 639	151 132	7 602	142 144	7 499	132 241	7 521	131 375
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	67 543	252 791	67 654	257 661	68 017	264 160	66 997	262 837	66 948	262 340
Kombinasjons- skip ² Combined carriers ²	418	26 032	400	24 653	384	23 726	348	21 267	327	20 471
Bulkskip ³ Bulk carriers ³	4 655	98 365	4 829	103 681	5 007	110 257	4 926	111 641	4 772	110 557
Kjøle- og fryse- skip Refrigerator vessels and freezing vessels	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3 839	9 005	3 928	9 029	3 989	9 029	4 024	9 397	4 096	9 780
Forsyningskip for oljevirkso- het Supply vessels for oil activity	1 922	1 248	2 061	1 251	2 146	1 400	2 167	1 354	2 183	1 463
Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels ..	23 190	96 368	22 877	97 157	22 459	97 336	21 633	96 655	21 238	97 186
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	22 250	13 238	21 932	12 998	22 123	13 179	21 839	13 375	22 142	13 498
Spesialskip Special types of vessels	11 269	8 536	11 627	8 892	11 909	9 233	12 060	9 148	12 190	9 385

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 40. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland
 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
Juní 1978 June	69 020	406 002	8 059	182 683	60 961	223 319		
" 1979	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
" 1980	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
" 1981	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
" 1982	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
" 1983	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791		
" 1984	76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661		
" 1985	76 395	416 269	8 378	152 109	68 017	264 160		
" 1986	75 266	404 910	8 269	142 074	66 997	262 837		
" 1987	75 240	403 498	8 292	141 159	66 948	262 340		
Verdensflåten 30. juni 1987 The merchant fleet of the world 30 June 1987	75 240	403 498	8 292	141 159	66 948	262 340	100,0	100,0
Norge Norway	1 979	6 359	117	3 671	1 862	2 689	1,6	2,6
Danmark Denmark	1 256	4 873	84	2 272	1 172	2 601	1,2	1,6
Finland	257	1 122	30	483	227	639	0,3	0,3
Island Iceland	396	174	4	4	392	170	0,0	0,0
Sverige Sweden	642	2 270	91	524	551	1 745	0,6	0,4
Belgia Belgium	350	2 268	28	385	322	1 883	0,6	0,3
Bulgaria	205	1 551	20	441	185	1 110	0,4	0,3
Frankrike France	954	5 371	79	2 726	875	2 645	1,3	1,9
Hellas Greece	1 948	23 560	320	9 335	1 628	14 225	5,8	6,6
Italia Italy	1 571	7 817	300	2 961	1 271	4 856	1,9	2,1
Jugoslavia Yugoslavia ...	498	3 165	25	317	473	2 848	0,8	0,2
Nederland Netherlands ...	1 307	3 908	90	885	1 217	3 023	1,0	0,6
Polen Poland	719	3 470	23	317	696	3 153	0,9	0,2
Portugal	292	1 048	15	536	277	512	0,3	0,4
Romania	430	3 264	11	384	419	2 880	0,8	0,3
Sovjetunionen USSR	6 705	25 232	427	4 418	6 278	20 814	6,3	3,1
Spania Spain	2 350	4 949	106	2 279	2 244	2 671	1,2	1,6
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ...	2 165	8 505	262	3 101	1 903	5 404	2,1	2,2
Sveits Switzerland	30	355	9	18	21	337	0,1	0,0
Tyrkia Turkey	852	3 336	104	891	748	2 445	0,8	0,6
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	1 414	4 318	100	504	1 314	3 813	1,1	0,4
Den tyske demokratiske re- publikken German Dem. Rep.	377	1 494	12	53	365	1 441	0,4	0,0

¹ Se note 1, tabell 39.

¹ See note 1, table 39.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 40 (forts.). Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnasje	Tank-
							i alt	tonnasje
Algerie Algeria	148	893	31	569	117	323	0,2	0,4
Liberia	1 574	51 412	620	30 875	954	20 537	12,7	21,9
Libya	102	817	16	711	86	105	0,2	0,5
Bermuda	105	1 925	31	1 233	74	692	0,5	0,9
Canada	1 238	2 971	56	292	1 182	2 679	0,7	0,2
Cuba	422	966	20	71	402	895	0,2	0,1
Mexico	651	1 532	46	804	605	728	0,4	0,6
Panama	5 136	43 255	742	10 973	4 394	32 282	10,7	7,8
USA	6 427	20 178	297	8 708	6 130	11 470	5,0	6,2
Argentina	434	1 901	57	612	377	1 289	0,5	0,4
Brasil Brazil	718	6 324	93	2 152	625	4 172	1,6	1,5
Peru	635	788	17	199	618	589	0,2	0,1
Venezuela	283	999	26	499	257	500	0,2	0,4
Filippinene Philippines ...	1 394	8 681	112	777	1 282	7 905	2,2	0,6
Hongkong Hong Kong	409	8 035	51	1 375	358	6 660	2,0	1,0
India	803	6 726	75	1 856	728	4 870	1,7	1,3
Indonesia	1 734	2 121	214	673	1 520	1 448	0,5	0,5
Irak Iraq	142	1 002	27	770	115	232	0,2	0,5
Iran	370	3 977	47	2 374	323	1 603	1,0	1,7
Japan	9 822	35 932	1 879	12 532	7 943	23 400	8,9	8,9
Kina China	1 773	12 341	189	1 755	1 584	10 586	3,1	1,2
Taiwan	594	4 513	20	536	574	3 976	1,1	0,4
Kuwait	236	2 088	32	1 487	204	600	0,5	1,1
Kypros Cyprus	1 341	15 650	150	5 045	1 191	10 605	3,9	3,6
Saudi-Arabia	349	2 692	96	1 748	253	944	0,7	1,2
Singapore	700	7 098	170	2 614	530	4 484	1,8	1,9
Republikken Korea The Republic of Korea	1 899	7 214	143	1 038	1 756	6 176	1,8	0,7
Australia	690	2 405	24	723	666	1 681	0,6	0,5
Andre land Other countries	8 414	30 653	754	11 653	7 660	19 005	7,6	8,3

¹ Se note 1, tabell 39.

¹ See note 1, table 39.

Tabell 41. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og registreringsland.
1 000 br.t. The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by size of the vessel
and country of registration. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	100-499 br.t. gr.t.	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000- br.t. og over and over
1978	406 002	8 264	30 592	55 734	76 506	82 121	61 048	91 737
1979	413 021	8 709	31 211	55 846	79 519	82 477	62 177	93 082
1980	419 911	9 118	32 019	55 908	81 900	85 301	62 976	92 689
1981	420 835	9 200	31 726	53 412	82 957	89 383	63 276	90 881
1982	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
Verdensflåten 30. juni								
1987 The merchant								
fleet of the world 30								
June 1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
Av dette Of which								
Norge Norway	6 359	368	652	187	525	1 490	1 229	1 909
Danmark Denmark	4 873	225	373	244	662	1 791	407	1 171
Frankrike France	5 371	124	319	289	692	1 153	1 063	1 731
Hellas Greece	23 560	190	560	1 788	6 180	7 719	3 486	3 637
Italia Italy	7 817	191	774	774	1 540	2 464	1 186	887
Sovjetunionen USSR ..	25 232	324	6 564	6 023	8 247	2 854	1 220	-
Spania Spain	4 949	384	833	658	429	656	1 262	727
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	8 504	284	923	653	1 555	2 097	1 860	1 133
Liberia	51 412	13	194	1 564	6 770	15 955	10 479	16 437
Panama	43 255	416	2 941	6 139	11 906	14 092	2 999	4 763
USA	20 178	928	565	1 750	4 742	7 170	3 421	1 603
Brasil Brazil	6 324	65	213	695	1 414	1 536	1 454	948
India	6 726	74	287	523	1 929	2 493	1 140	280
Japan	35 932	1 979	2 640	1 985	2 625	8 135	9 930	8 639
Kina China	12 341	83	1 133	4 004	4 004	2 758	250	110
Kypros Cyprus	15 650	48	771	2 074	4 880	4 203	1 520	2 155
Singapore	7 098	56	291	810	1 244	2 917	1 339	442

¹ Se note 1, tabell 39.

¹ See note 1, table 39.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 42. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og registreringsland. 1 000 br.t. The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by age of the vessel and country of registration. 1 000 gr.t.

Land Country	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1978	406 002	139 300	121 023	66 866	37 336	22 716	8 030	10 731
1979	413 021	121 842	135 467	74 514	37 352	24 073	8 943	10 830
1980	419 911	101 574	147 983	81 819	41 087	26 613	9 646	11 189
1981	420 835	84 314	158 217	88 496	44 673	26 092	8 859	10 184
1982	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
Verdensflåten 30. juni 1987 The merchant fleet of the world 30 June 1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
Av dette Of which								
Norge Norway	6 359	1 485	1 574	2 295	644	114	81	165
Danmark Denmark	4 873	1 378	924	2 019	302	135	74	42
Frankrike France	5 371	777	991	3 144	256	116	50	37
Hellas Greece	23 560	3 163	3 641	9 661	4 536	1 381	647	531
Italia Italy	7 817	584	1 095	3 340	1 444	550	466	338
Sovjetunionen USSR ...	25 232	3 548	5 146	5 283	4 731	4 834	1 332	358
Spania Spain	4 949	441	1 209	2 222	661	218	108	90
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	8 505	873	2 191	3 101	1 307	634	286	113
Liberia	51 412	7 252	8 455	27 308	7 331	948	13	105
Panama	43 255	13 392	7 366	12 935	6 016	1 899	773	874
USA	20 178	2 406	4 678	4 472	2 383	1 376	1 295	3 568
Brasil Brazil	6 324	1 197	2 526	1 671	498	106	188	138
India	6 726	1 615	1 053	2 534	822	532	94	77
Japan	35 932	12 181	9 711	9 748	3 705	365	150	73
Kina China	12 341	2 019	1 699	2 779	2 057	1 882	1 182	725
Kypros Cyprus	15 650	598	1 388	6 545	5 815	1 069	117	118
Singapore	7 098	1 411	1 474	3 214	819	151	19	10

¹ Se note 1, tabell 39.

¹ See note 1, table 39.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 43. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter framdriftsmiddel og registreringsland The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by propulsion and country of registration

Land Country	I alt		Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels			Tonnasje pr. 1 000 inn- byggere Tonnage per 1 000 inhabi- tants	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje			
						I alt	Herav turbin- drevne Of which turbin- engined		
									1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.
Junj 1978	June	69 020	406 002	64 159	267 199	4 861	138 803	135 345	.
" 1979	.....	71 129	413 021	66 522	276 151	4 607	136 870	133 658	.
" 1980	.....	73 832	419 911	69 368	284 916	4 464	134 995	131 930	.
" 1981	.....	73 864	420 835	70 040	292 880	3 824	127 955	125 604	.
" 1982	.....	75 151	424 742	71 583	304 558	3 568	120 184	118 025	.
" 1983	.....	76 106	422 590	72 837	313 634	3 269	108 956	106 844	.
" 1984	.....	76 068	418 682	73 112	319 569	2 956	99 114	97 331	.
" 1985	.....	76 395	416 269	73 682	326 412	2 713	89 856	..	.
" 1986	.....	75 266	404 910	72 875	328 014	2 391	76 896	..	.
" 1987	.....	75 240	403 498	73 037	331 270	2 203	72 228	..	.
Verdensflåten 30. juni 1987									
The merchant fleet of the world 30 June 1987									
		75 240	403 498	73 037	331 270	2 203	72 228	..	.
Av dette Of which									
Norge	Norway	1 979	6 359	1 966	5 323	13	1 036	..	1 523
Danmark	Denmark	1 256	4 873	1 244	3 551	12	1 322	..	951
Finland	.....	257	1 122	253	872	4	250	..	228
Sverige	Sweden	642	2 270	621	2 005	21	265	..	271
Frankrike	France	954	5 371	931	3 546	23	1 825	..	97
Hellas	Greece	1 948	23 560	1 890	19 786	58	3 774	..	2 354
Italia	Italy	1 571	7 817	1 520	7 220	51	598	..	137
Nederland	Netherlands	1 307	3 908	1 305	3 743	2	166	..	269
Polen	Poland	719	3 470	715	3 452	4	17	..	94
Sovjetunionen	USSR	6 705	25 232	6 594	24 129	111	1 103	..	102
Spania	Spain	2 350	4 949	2 220	4 252	130	697	..	127
Storbritannia og Nord- Irland	United Kingdom	2 165	8 505	2 095	6 534	70	1 971	..	150
Forbundsrepublikken									
Tyskland	Germany,								
Fed. Rep.	.....	1 414	4 318	1 404	3 925	10	392	..	71
Liberia	.....	1 574	51 412	1 418	34 437	156	16 975	..	.
Panama	.....	5 136	43 255	5 055	38 242	81	5 013	..	.
USA	.....	6 427	20 178	5 775	6 824	652	13 355	..	84
Brasil	Brazil	718	6 324	647	5 129	71	1 195	..	47
India	.....	803	6 726	762	6 655	41	71	..	9
Japan	.....	9 822	35 932	9 767	30 074	55	5 859	..	298
Kina	China	1 773	12 341	1 666	11 903	107	438	..	.
Kypros	Cyprus	1 341	15 650	1 317	13 670	24	1 980	..	.
Singapore	.....	700	7 098	697	6 770	3	328	..	.

¹ Se note 1, tabell 39.

² See note 1, table 39.

Tabell 44. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1978 - 1987 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1978 - 1987

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1978	1 800	23 109	955	5 313	336	2 302	59	76	513	5 508
1979	1 730	21 513	871	5 133	332	2 406	61	81	513	4 305
1980	1 697	21 143	802	4 952	336	2 331	55	72	510	3 979
1981	1 682	21 707	777	4 935	320	2 463	56	76	484	3 629
1982	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 195	3 151	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land.

Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 45. De nordiske lands handelsflåter¹. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1987 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel, size and age. 31 December 1987

Skipets art Type of vessel	Norge ² Norway ²		Danmark Denmark		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	1 195	3 151	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
Tankskip i alt Tankers, total	78	2 138	72	2 091	27	242	4	4	94	347
Gasstankskip Gas carriers	12	509	..	..	2	12	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	66	1 629	72 ⁶	2 091 ⁶	25	230	4	4	94	347
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 117	1 013	546	2 421	186	524	37	57	328	1 705
Kombinasjonsskip ³ Combined carriers ³	4	140	-	-	-	-	-	-	1	91
Bulkskip ^{4, 5} Bulk carriers ^{4, 5}	4	69	-	-	9	86	1	5	4	38
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	10	6	-	-	1	1	5	10	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	426	90	316	87	249	4	2	139	428
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	121	128	1	1	-	-	-	-	2	0
Andre tørrlastskip ⁵ Other dry cargo vessels ⁵	564	244	455 ⁷	2 104 ⁷	89	188	27	41	182	1 148
SKIPENES STØRRELSE. BR.T. SHIPS BY SIZE. GR.T.										
100- 499	885	250	322	107	123	29	11	4	206	54
500- 4 999	250	333	165	322	48	124	30	58	113	272
5 000- 9 999	9	66	24	178	15	113	-	-	49	340
10 000-19 999	16	244	42	646	18	249	-	-	27	429
20 000-49 999	21	791	51	1 681	9	251	-	-	13	353
50 000-99 999	9	667	7	407	-	-	-	-	10	604
100 000-	5	805	7	1 171	-	-	-	-	-	-
SKIPENES ALDER SHIPS BY AGE										
- 5 år	100	725	134	1 431	24	278	2	2	36	904
5- 9	156	1 194	113	762	28	206	6	12	73	554
10-14	168	822	87	1 866	25	138	15	23	64	262
15-19	227	185	73	288	23	87	11	21	61	193
20-24	162	73	80	101	15	26	6	3	41	88
25-29	94	61	48	31	10	11	1	0	25	11
30 -	285	91	83	33	88	20	-	-	118	40
Uoppgitt Unknown ...	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for fraktning av passasjerer og gods etter skipenes registreringsland.

² Se note 2, tabell 44. ³ Se note 2, tabell 11. ⁴ Se note 3, tabell 11. ⁵ Se note 4, tabell 11.

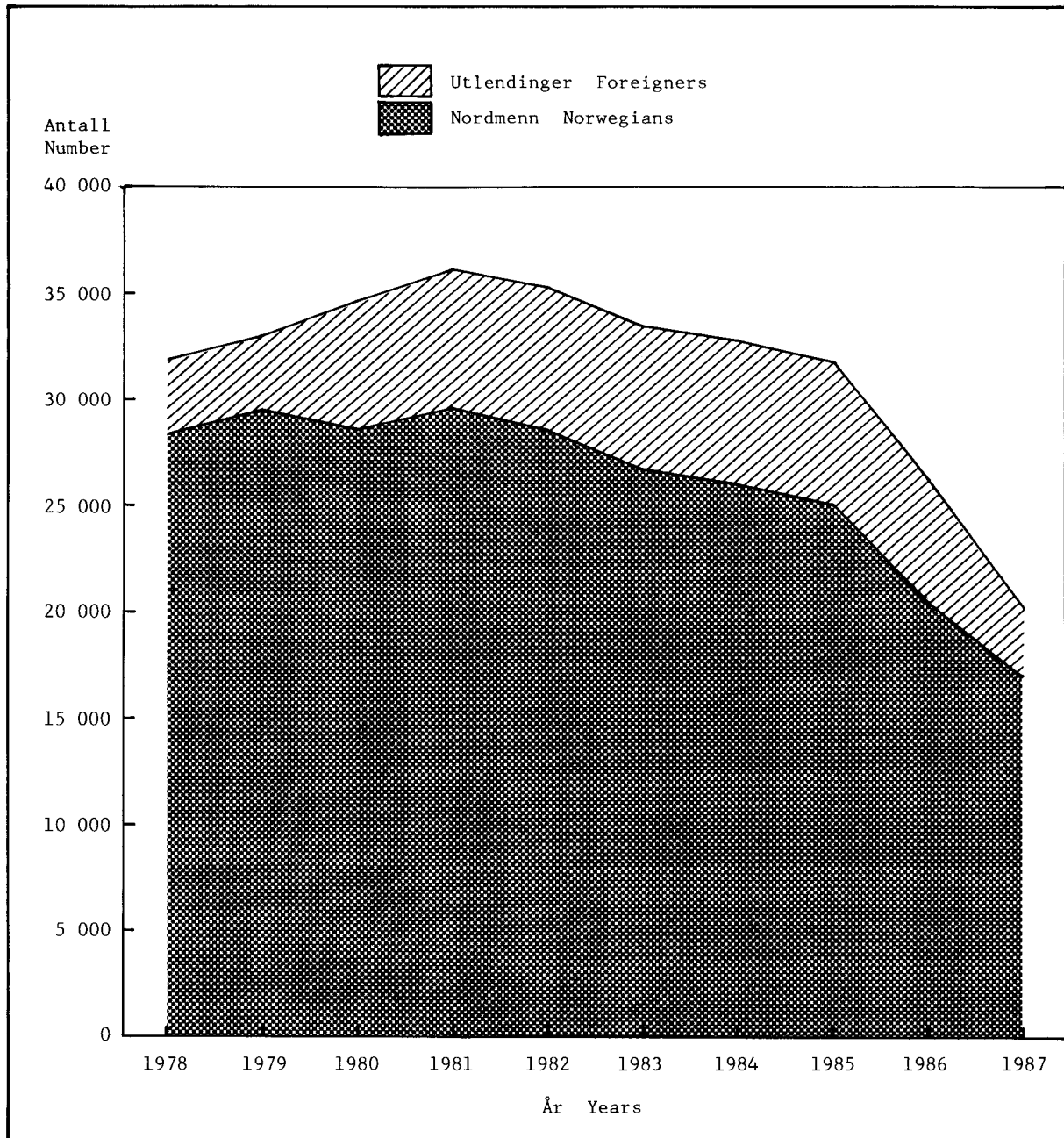
⁶ Medregnet gasstankskip. ⁷ Medregnet kombinasjonsskip og bulkskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² See note 2, table 44. ³ See note 2, table 11. ⁴ See note 3, table 11. ⁵ See note 4, table 11. ⁶ Including gas carriers. ⁷ Including combined carriers and bulk carriers.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land.

Source: Reports from the various Nordic countries.

Figur 5. Arbeidstakere på norske skip¹⁾. Nordmenn og utlendinger. 1978-1987
 Crew on board Norwegian vessels¹⁾. Norwegians and foreigners. 1978-1987



1) Omfatter mannskapet på skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

1) Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

Tabell 46. Arbeidstakere på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1981 - 1987 Crew on board Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1981 - 1987

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1981									
I alt Total	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn Males	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner Females	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982									
I alt	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ²									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6

¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Including crew on vessels in Norwegian registers of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels.

² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 47. Norske arbeidstakere på norske skip¹, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november. 1986 og 1987 Norwegian crew on board Norwegian vessels¹, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1 November. 1986 and 1987

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart		Innenriksfart	
			Foreign-going trades		Coastal trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner
1986						
I alt Total	20 199	100,0	11 217	863	7 243	876
Østfold	685	3,4	446	72	138	29
Akershus	358	1,8	229	43	66	20
Oslo	364	1,8	240	71	49	4
Hedmark	106	0,5	80	18	7	1
Oppland	108	0,5	92	12	4	-
Buskerud	218	1,1	161	28	28	1
Vestfold	1 343	6,7	1 020	140	158	25
Telemark	368	1,8	286	37	45	-
Aust-Agder	665	3,3	571	62	30	2
Vest-Agder	996	4,9	808	120	67	1
Rogaland	2 245	11,1	1 302	34	793	116
Hordaland	3 551	17,6	1 897	66	1 371	217
Sogn og Fjordane	724	3,6	281	10	375	58
Møre og Romsdal	2 852	14,1	1 627	27	1 101	97
Sør-Trøndelag	1 086	5,4	530	35	447	74
Nord-Trøndelag	403	2,0	164	14	197	28
Nordland	2 323	11,5	651	23	1 516	133
Troms	1 119	5,5	431	24	610	54
Finnmark	349	1,7	91	7	235	16
Bosatt i utlandet Resident abroad	336	1,7	310	20	6	-
1987 ²						
I alt	17 139	100,0	8 495	612	7 199	833
Østfold	535	3,1	320	55	133	27
Akershus	247	1,4	137	22	68	20
Oslo	255	1,5	148	50	53	4
Hedmark	75	0,4	57	12	6	-
Oppland	76	0,4	62	8	5	1
Buskerud	141	0,8	86	25	29	1
Vestfold	1 040	6,1	747	123	144	26
Telemark	255	1,5	170	28	57	-
Aust-Agder	446	2,6	371	37	32	6
Vest-Agder	763	4,5	596	100	65	2
Rogaland	2 135	12,5	1 178	37	800	120
Hordaland	3 141	18,3	1 533	39	1 374	195
Sogn og Fjordane	650	3,8	205	7	387	51
Møre og Romsdal	2 625	15,3	1 412	19	1 093	101
Sør-Trøndelag	847	4,9	350	20	413	64
Nord-Trøndelag	332	1,9	111	5	195	21
Nordland	2 067	12,1	458	8	1 478	123
Troms	997	5,8	313	5	625	54
Finnmark	298	1,7	47	1	233	17
Bosatt i utlandet	214	1,2	194	11	9	-

¹ Se note 1, tabell 46. ² Se note 2, tabell 46.

¹ See note 1, table 46. ² See note 2, table 46.

Tabell 48. Utenlandske arbeidstakere på norske skip¹, etter personenes hjemland. 1. november
 Foreign crew on board Norwegian vessels¹, by country of domicile. 1 November

Hjemland Country of domicile	1. november 1986 1 November 1986		Per- soner i alt Per- sons, total	1. november 1987 1 November 1987			
	Personer Persons	Prosent Per cent		Personer		Prosent	
				NOR	NIS	NOR	NIS
I ALT TOTAL	5 696	100,0	2 877	1 810	1 067	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	2 243	39,4	1 272	1 184	88	65,4	8,3
Av dette Of which							
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	197	3,5	167	164	3	9,0	0,3
Finland	36	0,6	19	18	1	1,0	0,1
Sverige Sweden	154	2,7	79	75	4	4,1	0,3
Italia Italy	164	2,9	41	41	-	2,3	-
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira	292	5,1	233	233	-	12,9	-
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	342	6,0	154	135	19	7,5	1,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	400	7,0	249	241	8	13,3	0,8
Østerrike Austria	123	2,2	52	49	3	2,7	0,3
Østerrike Austria	221	3,9	74	74	-	4,1	-
Afrika i alt Africa, total	37	0,7	17	8	9	0,4	0,8
Asia i alt Asia, total	1 339	23,5	1 178	239	939	13,2	88,0
Av dette Of which							
Filippinene Philippines	790	13,9	711	159	552	8,8	51,7
Hongkong Hong Kong	6	0,1	5	5	-	0,3	-
Indonesia	42	0,8	10	3	7	0,2	0,7
Republikken Korea The Republic of Korea ...	264	4,6	22	22	-	1,2	-
Singapore	19	0,3	10	10	-	0,5	-
Tyrkia Turkey	103	1,8	19	19	-	1,1	-
Amerika i alt America, total	2 029	35,6	394	363	31	20,1	2,9
Av dette Of which							
USA	142	2,5	37	35	2	1,9	0,1
Chile	42	0,8	9	9	-	0,5	-
Costa Rica	173	3,0	35	35	-	1,9	-
Haiti	233	4,1	24	24	-	1,3	-
Honduras	110	1,9	21	21	-	1,2	-
Jamaica	890	15,6	115	115	-	6,3	-
Oceania i alt Oceania, total	35	0,6	11	11	-	0,6	-
Statsløs Stateless	3	0,0	1	1	-	0,1	-
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	10	0,2	4	4	-	0,2	-

¹ Se note 1, tabell 47.

¹ See note 1, table 47.

Tabell 49. Arbeidstakere på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1987 Crew on board Norwegian vessels¹, by nationality, age and occupation.
1 November 1987

Stilling Occupation	Nordmenn Norwegians								Utlen- dinger Foreig- ners
	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over	
PERSONER I ALT PERSONS, TOTAL .	17 139	306	1 113	1 853	4 551	5 512	3 214	590	2 877
Kvinner Females	1 445	68	271	239	325	339	168	35	214
Prosent Per cent	100,0	1,8	6,5	10,8	26,6	32,2	18,8	3,4	100,0
Befal i alt Officers, total ...	8 057	1	95	545	1 986	3 124	2 002	304	421
Skipførere Shipmasters	2 466	-	5	65	466	1 029	768	133	6
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Styrmenn Mates	1 965	-	53	236	628	674	336	38	121
Kvinner Females	6	-	-	4	1	1	-	-	-
Maskinister Engineers	2 740	1	19	176	645	1 057	724	118	116
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuerter Stewards	432	-	1	20	107	200	97	7	71
Kvinner Females	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Radiooffiserer ² Radio operators ²	163	-	3	9	46	71	32	2	56
Kvinner Females	37	-	3	7	15	8	4	-	1
Elektrikere Electricians	291	-	14	39	94	93	45	6	51
Dekkmannskap i alt Deck hands, total	4 706	115	444	655	1 414	1 276	650	152	542
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen	101	-	-	-	30	45	20	6	34
Tømmere Carpenters	50	-	-	4	7	28	11	-	2
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters ...	3 136	24	243	465	947	844	480	133	286
Kvinner Females	8	1	2	1	1	1	1	1	1
Matroser/motormenn/skips- mekanikere Able seamen/motor- men/mechanics	1 081	1	83	140	376	342	129	10	72
Kvinner Females	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Lettmatroser Ordinary seamen	205	36	87	37	31	6	6	2	107
Kvinner Females	11	-	6	4	1	-	-	-	-
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls	101	54	31	8	3	4	1	-	41
Kvinner Females	7	-	2	1	1	2	1	-	-
Andre Others	32	-	-	1	20	7	3	1	-
Maskinmannskap i alt Engine- room staff, total	956	20	71	154	239	268	156	48	275
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants	528	4	23	80	130	166	98	27	20
Elektrikerassistenter Electrician's assistants	12	-	8	3	1	-	-	-	3
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatører Repairmen	94	-	4	12	30	38	6	4	61
Pumpemenn Pumpmen	14	-	-	-	4	7	2	1	8
Donkeymenn Donkeymen	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Motormenn Motormen	259	-	18	52	71	54	49	15	101
Kvinner Females	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fyrbøtere Stokers	4	-	1	-	2	-	-	1	1
Smørere Greasers	41	13	17	7	1	2	1	-	61
Kvinner Females	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Maskingutter Engine boys	3	3	-	-	-	-	-	-	20

¹ Se note 1 og 2, tabell 47. ² Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

¹ See note 1 and 2, table 47. ² Excluding mates also serving as radio operators.

Tabell 49 (forts.). Arbeidstakere på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1987 Crew on board Norwegian vessels¹, by nationality, age and
occupation. 1 November 1987

Stilling	Nordmenn							Utlen- dinger	
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år		60 år og over
Aspiranter i alt Apprentices, total	152	34	79	18	13	7	1	-	-
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices	148	34	78	17	11	7	1	-	-
Kvinner Females	4	-	2	2	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter Repairmen apprentices	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter Sea apprentices Matrosaspiranter Able seamen apprentices	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices Kvinner Females	2 1	- -	- -	1 -	1 1	- -	- -	- -	- -
Matstell- og tjenerpersonale i alt Catering staff, total	2 620	134	405	370	651	662	323	75	1 356
Kokker Cooks	1 052	28	107	155	288	299	141	34	141
Kvinner Females	143	4	21	31	23	41	20	3	5
Byssegutter/-piker Galley boys/girls	569	39	112	73	121	140	73	11	265
Kvinner Females	427	18	85	61	90	110	55	8	47
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff	536	51	111	75	123	103	55	18	549
Kvinner Females	371	28	75	53	82	74	46	13	67
Andre Others	463	16	75	67	119	120	54	12	401
Kvinner Females	356	15	64	55	84	93	35	10	51
Annen stilling ² i alt Other occupation ² , total	648	2	19	111	248	175	82	11	283
Kvinner Females	65	2	10	15	25	8	5	-	42

¹ Se note 1 og 2, tabell 47. ² Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

¹ See note 1 and 2, table 47. ² Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 50. Mønstringer til norske skip¹, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1. november. 1986 og 1987 Seamen signed on and off Norwegian vessels¹, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1 November. 1986 and 1987

	I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
	På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ² Change ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²
1986									
I ALT TOTAL	31 764	35 706	7 123	26 073	29 514	6 809	5 691	6 192	314
SKIPENES FART TRADE OF VESSELS									
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total									
	24 870	29 401	3 779	19 239	23 261	3 476	5 631	6 140	303
Kvinner Females .	2 769	3 117	345	1 844	2 185	289	925	932	56
Innenriksfart i alt Coastal trade, total									
	6 894	6 305	3 344	6 834	6 253	3 333	60	52	11
Kvinner Females .	1 162	1 050	316	1 149	1 036	311	13	14	5
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING									
Norge Norway	22 558	22 341	6 487	21 831	21 634	6 363	727	707	124
Utlandet Abroad ...	5 746	7 210	591	1 222	3 527	405	4 524	3 683	186
Uoppgitt Unknown ..	2 989	5 668	45	2 823	4 143	41	166	1 525	4
1987 ³									
I ALT	23 698	30 099	2 358	19 326	22 765	2 175	4 372	7 334	183
SKIPENES FART									
Utenriksfart i alt ..									
	16 884	23 376	1 328	12 578	16 108	1 150	4 306	7 268	178
Kvinner	1 482	2 157	127	1 069	1 427	92	413	730	35
Innenriksfart i alt .									
	6 814	6 723	1 030	6 748	6 657	1 025	66	66	5
Kvinner	1 232	1 271	123	1 211	1 248	122	21	23	1
MØNSTRINGSTED									
Norge	16 548	16 661	2 109	15 929	16 047	2 057	619	614	52
Utlandet	2 796	7 120	238	441	1 570	107	2 355	5 550	131
Uoppgitt	3 841	5 978	10	2 708	4 925	10	1 133	1 053	-

¹ Se note 1, tabell 47. ² Forandring av stilling på samme skip. ³ Se note 2, tabell 47.

¹ See note 1, table 47. ² Change of employment on the same ship. ³ See note 2, table 47.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 51. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1. november Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 1 November

Hjemstedsfylke County of domicile	1986		1987			
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	2 229	100,0	2 586	100,0	2 283	303
Østfold	94	4,2	98	3,8	92	6
Akershus	64	2,9	68	2,6	62	6
Oslo	52	2,3	50	1,9	47	3
Hedmark	23	1,0	24	0,9	22	2
Oppland	20	0,9	25	0,9	23	2
Buskerud	47	2,1	46	1,8	44	2
Vestfold	252	11,3	352	13,6	333	19
Telemark	46	2,1	48	1,9	44	4
Aust-Agder	119	5,3	180	7,0	146	34
Vest-Agder	149	6,7	178	6,9	157	21
Rogaland	326	14,6	372	14,4	318	54
Hordaland	431	19,3	499	19,3	385	114
Sogn og Fjordane	33	1,5	31	1,2	23	8
Møre og Romsdal	173	7,8	193	7,5	182	11
Sør-Trøndelag	164	7,4	159	6,1	154	5
Nord-Trøndelag	72	3,2	74	2,9	70	4
Nordland	67	3,0	75	2,9	73	2
Troms	40	1,8	57	2,2	54	3
Finmark	6	0,3	7	0,3	7	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	51	2,3	50	1,9	47	3

¹ Norskregistrerte.

¹ In Norwegian registers.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 52. Utenlandske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland.
1. november. 1986 og 1987 Foreign crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by
country of domicile. 1 November. 1986 and 1987

Hjemland Country of domicile	1. november 1986 1 November 1986		1. november 1987	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I ALT TOTAL	299	100,0	192	100,0
Europa i alt Europe, total	242	80,9	145	75,5
Av dette Of which				
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	17	5,7	20	10,4
Finland	3	1,0	4	2,1
Sverige Sweden	23	7,7	26	13,5
Frankrike France	29	9,7	5	2,6
Nederland Netherlands	7	2,3	6	3,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	142	47,5	72	37,5
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	5	1,7	4	2,1
Afrika i alt Africa, total	1	0,3	1	0,5
Asia i alt Asia, total	6	2,0	21	11,0
Av dette Of which				
Filippinene Philippines	5	1,7	16	8,4
Amerika i alt America, total	45	15,1	19	9,9
Av dette Of which				
USA	10	3,3	8	4,2
Canada	27	9,0	11	5,7
Oceania i alt Oceania, total	1	0,3	2	1,0
Statsløse Stateless	-	-	-	-
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	4	1,3	4	2,1

¹ Se note 1, tabell 51.

¹ See note 1, table 51.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 53. Arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1987 Crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1987

Stilling Occupation	Nordmenn Norwegians								Utlendinger Foreigners
	I alt Total	Under 20 år years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over	
PERSONER I ALT PERSONS, TOTAL .	2 586	8	208	422	918	755	259	16	192
Kvinner Females	303	3	79	71	79	55	14	2	13
Prosent Per cent	100,0	0,3	8,0	16,3	35,5	29,2	10,0	0,6	100,0
Befal i alt Officers, total ...	210	-	2	8	50	96	50	4	15
Plattformsjef Installation manager	66	-	-	-	4	32	29	1	-
Sykepleiere Nurses	30	-	1	4	15	8	1	1	15
Kvinner Females	13	-	1	1	4	7	-	-	3
Radiooperatør Radio operator	96	-	1	4	29	45	15	2	-
Kvinner Females	9	-	1	2	2	4	-	-	-
Sikkerhetsleder Security supervisor	18	-	-	-	2	11	5	-	-
Dekk/maskinmannskap i alt Deck hands/engineer room staff, total ...	1 093	3	69	127	351	392	142	9	42
Stabilitetssjef Stability supervisor	48	-	-	-	14	21	11	2	-
Teknisk sjef Technical supervisor	73	-	-	-	5	44	23	1	-
Teknisk assistent Technical assistent	51	-	-	1	15	30	5	-	-
Kontrollromoperatør Control room operator	83	-	-	6	25	36	16	-	2
Maskinromsoperatør Engine room operator	115	-	2	14	38	42	19	-	2
Elektriker Electrician	104	-	2	7	45	38	12	-	6
Materialforvalter Store clerk	44	-	-	2	15	15	11	1	8
Kranfører Crane operator	118	-	-	7	51	45	15	-	5
Rigger Able rustabout	219	-	11	43	76	62	23	4	6
Riggerassistent Rustabout ...	124	3	52	33	24	11	1	-	5
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatør/sveiser Repairman/ welder	61	-	-	4	24	28	4	1	2
Hjelpearbeider Helper	5	-	1	2	2	-	-	-	1
Andre Others	48	-	1	8	17	20	2	-	5
Boremannskap i alt Drilling employees, total	515	-	24	138	257	92	4	-	47
Boresjef Drilling supervisor	47	-	-	1	29	15	2	-	13
Ass. boresjef Assistant	24	-	-	-	20	4	-	-	4
Borer Driller	72	-	-	7	46	19	-	-	2
Boredekkmann Roughneck	185	-	21	84	70	10	-	-	11
Boreassistent Assistant driller	48	-	-	10	29	9	-	-	2
Tårnmann Derrickman	69	-	2	20	38	9	-	-	3
Undervannsutstyringeniør Sub sea engineer	33	-	-	-	7	24	2	-	6
Dykker Diver	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Andre Others	36	-	1	16	17	2	-	-	5

¹ Se note 1, tabell 51.

¹ See note 1, table 51.

Tabell 53 (forts.). Arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1987 Crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1987

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell og tjenerpersonale i alt									
Cooking and servant staff, total ..	657	5	109	129	215	146	50	3	66
Forpleiningsjef Chief cook ..	55	-	-	1	20	27	7	-	1
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokk Cook	132	-	13	30	54	28	7	-	8
Kvinner Females	15	-	5	5	1	3	1	-	-
Forpleiningsassistent Galley helper	441	5	95	90	129	85	34	3	52
Kvinner Females	254	3	69	60	70	39	11	2	10
Byssepersonale Galley personale	10	-	1	3	4	2	-	-	2
Kvinner Females	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Andre Others	19	-	-	5	8	4	2	-	3
Kvinner Females	3	-	-	1	1	-	1	-	-
Annen stilling ² i alt Other occupation ² , total	111	-	4	20	45	29	13	-	22
Kvinner Females	6	-	1	1	1	2	1	-	-

¹ Se note 1, tabell 51. ² Se note 2, tabell 49.

¹ See note 1, table 51. ² See note 2, table 49.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 54. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1983 - 1986 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1983 - 1986

Skipets art Type of vessel	1983		1984		1985		1986	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t. dv.t. d.w.t.		1 000 br.t. dv.t.
I ALT TOTAL	642	12 995	619	12 893	469	8 552	14 642	338 5 886 9 997
Tankskip i alt Tankers, total	190	6 831	188	6 796	131	3 962	6 794	86 3 342 5 903
Gasstankskip Gas carriers	53	719	53	857	41	809	1 009	28 709 894
Andre tankskip Other tankers ...	137	6 112	135	5 939	90	3 153	5 786	58 2 633 5 010
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	452	6 165	431	6 097	338	4 590	7 848	252 2 544 4 093
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	34	1 826	35	1 829	25	1 336	3 109	11 507 903
Bulkskip ³ , ⁴ Bulk carriers ³ , ⁴ ..	94	2 954	86	2 755	53	1 881	3 236	27 1 104 1 936
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	14	53	7	40	6	31	43	7 40 54
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	22	372	22	402	19	312	74	21 320 431
Forsyningskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity ..	106	127	112	143	112	114	188	73 84 139
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	182	833	169	927	123	917	1 198	113 488 630

¹ Norskregistrerte handelsskip på 250 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 11. ³ Se note 3, tabell 11. ⁴ Se note 4, tabell 11.

¹ Merchant vessels of 250 gross tons and over in Norwegian register. ² See note 2, table 11. ³ See note 3, table 11. ⁴ See note 4, table 11.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 55. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter beskjeftigelse og skipets art. 1982 - 1986 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of chartering and type of vessel. 1982 - 1986

Skipets art Type of vessel	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reisebe- fraktet og kon- trakts- fart Voyage charter and con- tract of affreight- ment	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet og kon- trakts- fart	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter	
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.		Prosent Per cent			
1982									
I alt Total	14 383	100,0	8 714	870	4 799	60,6	6,0	33,4	
Av dette Of which									
500 br.t. og over 500 gr.t. and over	14 330	99,6	8 694	857	4 779	60,7	6,0	33,3	
Tankskip ³ Tankers ³	7 576	57,7	4 936	-	2 640	65,2	-	34,8	
Tørrlastskip ⁴ Dry cargo vessels ⁴	6 807	47,3	3 778	870	2 159	55,5	12,8	31,7	
1983									
I alt	12 733	100,0	7 670	860	4 203	60,2	6,8	33,0	
Av dette									
500 br.t. og over	12 683	99,6	7 650	848	4 185	60,3	6,7	33,0	
Tankskip ³	6 529	51,3	4 511	-	2 018	69,1	-	30,9	
Tørrlastskip ⁴	6 204	48,7	3 159	860	2 185	50,9	13,9	35,2	
1984									
I alt	12 623	100,0	8 555	836	3 232	67,8	6,6	25,6	
Av dette									
500 br.t. og over	12 581	100,0	8 537	826	3 218	67,8	6,6	25,6	
Tankskip ³	6 315	50,0	4 833	-	1 482	76,5	-	23,5	
Tørrlastskip ⁴	6 308	50,0	3 722	836	1 750	59,0	13,3	27,7	
1985									
I alt	9 965	100,0	6 773	891	2 302	68,0	8,9	23,1	
Av dette									
500 br.t. og over	9 925	99,6	6 757	879	2 289	68,1	8,9	23,1	
Tankskip ³	5 051	50,7	3 889	-	1 162	77,0	-	23,0	
Tørrlastskip ⁴	4 914	49,3	2 884	891	1 139	58,7	18,1	23,2	
1986									
I alt	6 404	100,0	4 208	756	1 439	65,7	11,8	22,5	
Av dette									
500 br.t. og over	6 367	99,4	4 184	752	1 430	65,7	11,8	22,5	
Tankskip ³	3 285	51,3	2 347	-	938	71,4	-	28,6	
Tørrlastskip ⁴	3 118	48,7	1 861	756	501	59,7	24,2	16,1	

¹ Se note 1, tabell 54. ² Skip som er kommet til eller gått ut av Norsk Ordinært Skipsregister, behandles som norskregistrerte hvis det blir i registeret i minst seks måneder. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. ³ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskipp, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ See note 1, table 54. ² By change of registration vessels are counted as Norwegian if they have been in the Norwegian register for six months or more. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. ³ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 56. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter skipets art og beskjeftigelse. 1986. 1 000 br.t. Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of vessel and type of chartering. 1986. 1 000 gr.t.

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank-	Gass-	Andre	Tørr-	Kombi-	Passa-	Linje-	Andre	
		skip i alt Tank- ers, total	tank- skip Gas car- riers	tank- skip Other tank- ers	last- skip i alt Dry cargo vessels, total	na- sjons- skip Bulk- Bulk car- riers	sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries		tørr- last- skip Other dry cargo vessels	
I ALT TOTAL	7 366	4 058	936	3 122	3 308	1 449	527	436	614	281
Utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6)	6 404	3 285	787	2 498	3 118	1 394	520	421	610	172
1. Reisebefraktet Voyage charter	3 606	2 323	432	1 891	1 284	663	496	5	87	32
2. Kontraktsfart Contract of affreightment	602	24	9	15	578	390	20	-	142	26
3. Rute- eller linje- fart Liner service	756	-	-	-	756	0	-	404	309	43
4. Tidsbefraktet til utenlandske befrak- tere Time-charter to foreigners	1 439	938	347	591	501	340	5	13	72	71
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere Bareboat- charter to foreign- ners										
6. Hire/purchaseavtale Hire/purchase agree- ment										
Annen virksomhet i alt (7+8+9+10+11) Other activities, total (7+8+ 9+10+11)	962	773	148	625	189	56	6	15	4	109
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea	448	387	-	387	61	4	-	-	-	58
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade	14	8	-	8	6	1	0	-	-	5
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.	306	267	127	141	38	8	6	10	3	10
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment	186	104	15	89	82	43	0	3	0	36
11. Annen beskjeftigelse Other employment	8	6	6	-	2	-	-	1	-	0

¹ Norskregistrerte skip på 250 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 55.

¹ Vessels of 250 gross tons and over in Norwegian registers. ² See note 2, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 57. Utenlandskregistrerte skip i norks utenriksfart.¹ Skip og tonnasje, etter skipets art. 1985 og 1986 Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades.¹ Vessels and tonnage, by type of vessel. 1985 and 1986

Skipets art Type of vessel	1985			1986		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje	
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 dv.t. d.w.t.		1 000 br.t.	1 000 dv.t.
I ALT TOTAL	455	9 146	14 935	595	13 333	22 771
Tankskip i alt Tankers, total	48	1 068	1 966	136	3 526	6 600
Gasstankskip Gas carriers	16	92	116	36	237	312
Andre tankskip Other tankers	32	976	1 850	100	3 289	6 288
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .	407	8 077	12 968	459	9 806	16 171
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	19	970	1 796	38	1 950	3 719
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	261	5 557	9 446	246	5 769	9 854
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	1	10	13	7	44	47
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	2	7	10	2	11	8
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	1	2	3	6	6	11
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	123	1 531	1 700	160	2 026	2 532

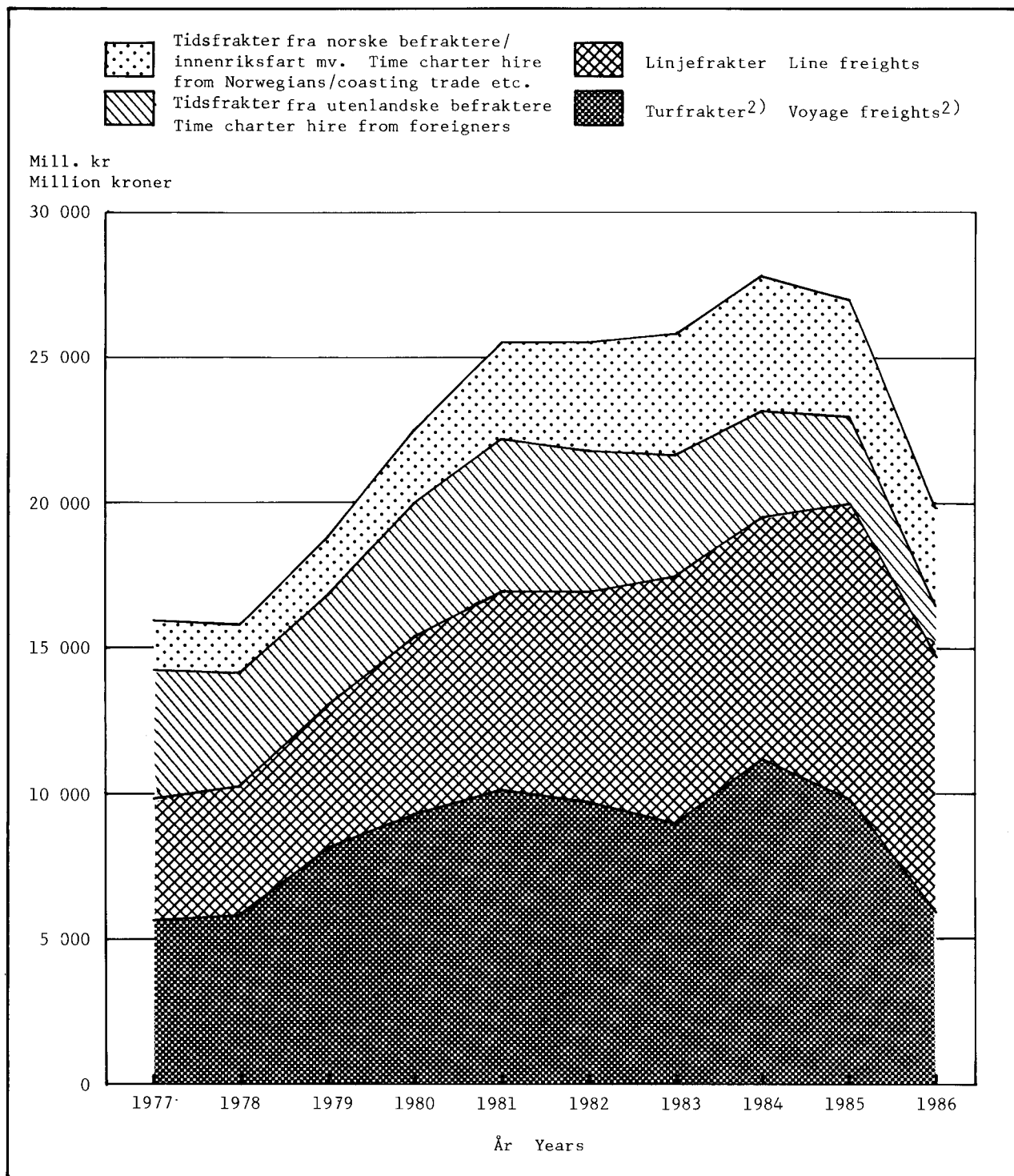
¹ Omfatter både norskeide utenlandsregistrerte skip og innleide utenlandske skip på 250 bruttotonn og over. Tabellen omfatter alle slike skip i norsk drift i løpet av året, uten hensyn til driftsperiodens varighet. Se tekstdelen, avsnitt 5.1. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip.

³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹Including both Norwegian vessels registered in foreign countries and hired foreign vessels of 250 gross tons and over. The table includes all vessels operated by Norwegian companies during the year, regardless of duration of operating period. See text, chapter 5.1. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

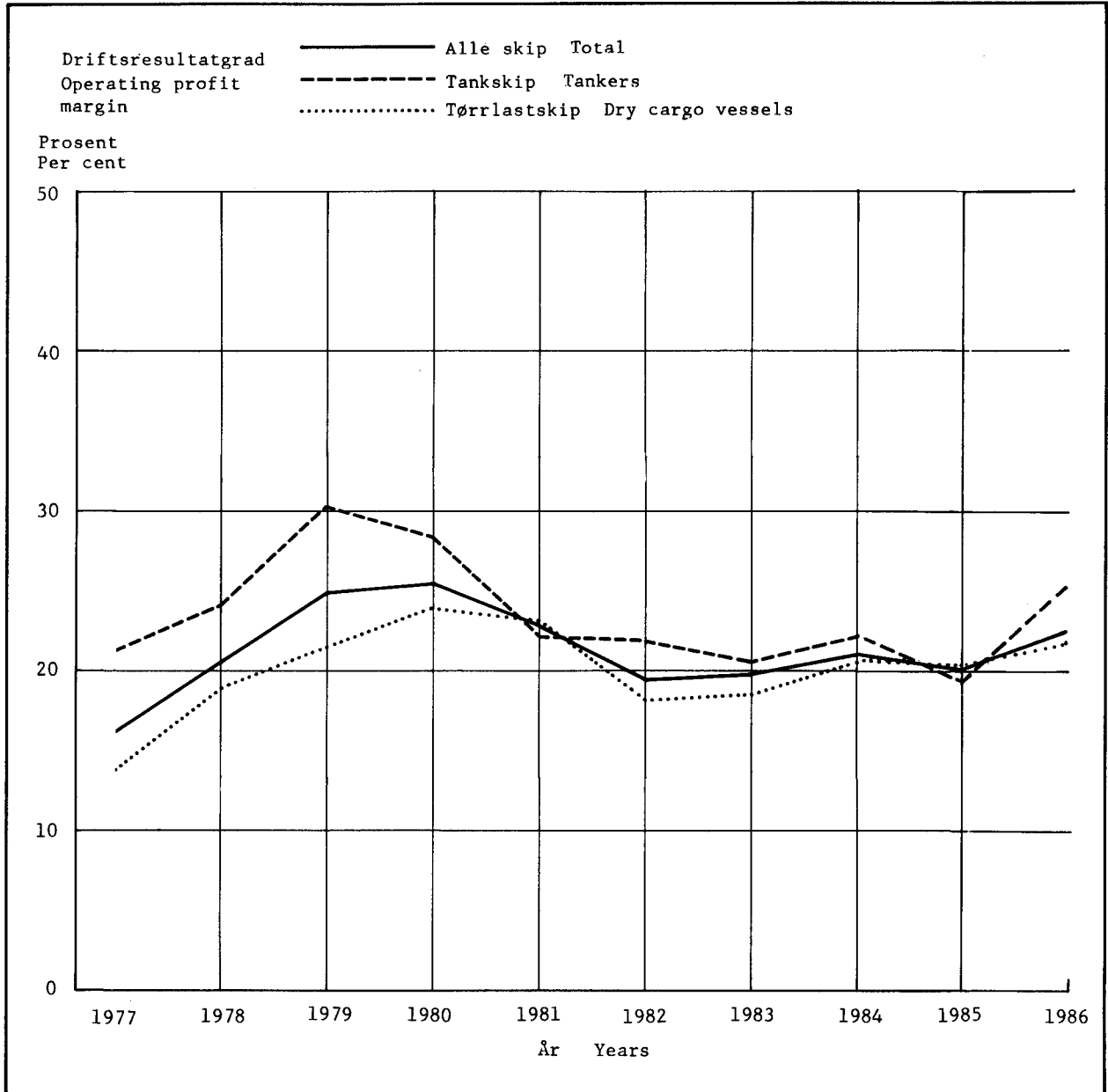
K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Figur 6. Norske skip i utenriksfart¹⁾. Fraktinntekter etter frakttype. 1977 - 1986
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾. Freight earnings by type of chartering.
 1977 - 1986



1) Norskregistrerte skip på 250 bruttotonn og over. 2) Medregnet kontraktsfart.
 1) Vessels of 250 gross tons and over in Norwegian registers. 2) Including contract of affreightment.

Figur 7. Norske skip i utenriksfart¹⁾. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1977 - 1986
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾. Operating profit margin by type of vessel. 1977 - 1986



1) Norskregistrerte skip på 500 bruttotonn og over.

1) Vessels of 500 gross tons and over in Norwegian registers.

Tabell 58. Norske skip i utenriksfart¹. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1980 - 1986. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1980 - 1986. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter		Freight earnings		Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade	Drifts- utgif- ter ³ Opera- ting expen- diture ³	Drifts- resul- tat ³ Ope- rating result ³	Drifts- resul- tat- grad ⁴ Opera- ting profit margin ⁴
	I alt Total	Turfrakter og kon- trakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²				
Alle skipstyper								
All types of vessels								
1980	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6
1981	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0
1982	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3
1985	27 053	9 694	10 169	3 107	4 083	21 596	5 457	20,2
1986	19 918	5 901	8 801	1 811	3 404	15 456	4 462	22,4
Tankskip 500 bruttotonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1980	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
1985	7 720	4 600	-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4
1986	4 935	2 727	-	811	1 397	3 689	1 246	25,2
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1980	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6
1985	18 046	4 843	9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4
1986	13 921	2 862	8 702	834	1 524	10 885	3 037	21,8
Skip 250-499 bruttotonn Vessels 250-499 gross tons								
1980	934	190	253	239	252	682	252	27,0
1981	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5
1982	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4
1984	1 255	297	207	284	466	938	317	25,3
1985	1 287	251	265	263	508	1 015	272	21,1
1986	1 061	312	99	167	483	882	179	16,9

¹ Se note 1, tabell 56. ² Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ Før avskrivninger.

⁴ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$

¹ See note 1, table 56. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

⁴ Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$

K i l l e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 59. Norske skip i utenriksfart.¹ Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipets art. 1980 - 1986 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1980 - 1986

Skipets art Type of vessel	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voy- age freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere ² Time- charter hire from foreigners ²	I alt og kon- trakts- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere ²	
	Mill. kroner				1 000 kroner			
Skip i alt Vessels, total								
1980	20 041	9 242	6 150	4 649	1 063	921	6 058	596
1981	22 157	10 075	6 977	5 104	1 309	1 056	6 866	802
1982	21 865	9 600	7 365	4 900	1 520	1 102	8 471	1 021
1983	21 750	9 075	8 448	4 227	1 708	1 183	9 823	1 005
1984	23 221	11 202	8 343	3 676	1 840	1 309	9 974	1 138
1985	22 971	9 694	10 170	3 107	1 973	1 431	11 412	1 350
1986	16 514	5 901	8 801	1 811	2 450	1 402	11 639	1 259
Tankskip³ Tankers³								
1980	7 125	5 002	-	2 123	628	723	-	480
1981	7 417	5 225	-	2 192	753	810	-	647
1982	7 033	4 726	-	2 307	928	957	-	874
1983	6 330	4 421	-	1 909	970	980	-	946
1984	7 129	5 391	-	1 738	1 129	1 116	-	1 173
1985	6 052	4 631	-	1 421	901	1 191	-	1 222
1986	3 567	2 756	-	811	986	1 174	-	865
Tørrlastskip⁴ Dry cargo vessels ⁴								
1980	12 916	4 240	6 150	2 526	1 721	1 363	6 058	747
1981	14 740	4 851	6 977	2 912	2 083	1 570	6 866	981
1982	14 832	4 874	7 365	2 593	2 179	1 290	8 471	1 201
1983	15 420	4 654	8 448	2 317	2 485	1 473	9 823	1 060
1984	16 092	5 811	8 343	1 938	2 551	1 561	9 974	1 108
1985	16 918	5 063	10 170	1 686	3 454	1 755	11 412	1 480
1986	12 947	3 145	8 801	1 000	4 246	1 690	11 639	1 997

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 58. ³ Se note 3, tabell 55. ⁴ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 58. ³ See note 3, table 55. ⁴ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 60. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1986 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1986

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	Gjennomsnittlig flåte i fart Average size of fleet				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings			
	I alt Total	Reise- befraktet og kon- trakts- Voyage	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere ³ Time-charter ³ to foreigners	I alt Total	Turfrak- ter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere ³ Time-charter hire from foreigners ³
		1 000 br.t.	gr.t.	1 000 br.t.		gr.t.	Mill. kroner	
SKIP I ALT								
VESSELS, TOTAL	6 404	4 208	756	1 439	16 514	5 901	8 801	1 811
250 - 499	37	24	4	9	578	312	99	167
500 - 4 999	135	77	21	37	1 333	635	332	366
5 000 - 9 999	211	109	46	56	1 084	480	457	147
10 000 - 19 999	855	509	213	133	4 804	1 529	3 008	267
20 000 - 49 999	2 449	1 504	403	542	6 471	1 976	3 904	591
50 000 - 99 999	926	599	69	258	1 485	353	1 000	132
100 000 -	1 791	1 388	-	403	758	617	-	141
Tankskip⁴ i alt								
Tankers⁴, total ...	3 285	2 347	-	938	3 567	2 756	-	811
250 - 499	1	1	-	-	29	29	-	-
500 - 4 999	20	19	-	1	179	173	-	5
5 000 - 9 999	81	69	-	12	326	300	-	26
10 000 - 19 999	457	332	-	125	1 121	871	-	250
20 000 - 49 999	916	605	-	312	1 135	782	-	353
50 000 - 99 999	253	168	-	85	143	108	-	35
100 000 -	1 556	1 153	-	403	634	493	-	141
Tørrlastskip⁵ i alt								
Dry cargo vessels⁵, total	3 118	1 861	756	501	12 947	3 146	8 801	1 001
250 - 499	36	23	4	9	549	284	99	167
500 - 4 999	114	57	21	36	1 155	461	332	361
5 000 - 9 999	130	39	46	45	758	180	457	121
10 000 - 19 999	398	177	213	8	3 683	657	3 008	17
20 000 - 49 999	1 533	899	403	230	5 337	1 195	3 904	237
50 000 - 99 999	672	431	69	173	1 341	244	1 000	97
100 000 -	235	235	-	-	124	124	-	-

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 55. ³ Se note 2, tabell 58. ⁴ Se note 3, tabell 55.

⁵ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 55. ³ See note 2, table 58. ⁴ See note 3, table 55.

⁵ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 61. Norske skip i utenriksfart.¹ Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipets art og størrelse. 1986. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1986. 1 000 kroner

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Turfrakter og kontraktsfrakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linjefrakter Liner freights	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ² Time-charter hire from foreigners ²
SKIP I ALT				
VESSELS, TOTAL	2 579	1 402	11 639	1 259
250 - 499	15 722	13 004	25 625	18 756
500 - 4 999	9 909	8 292	15 963	9 848
5 000 - 9 999	5 133	4 418	9 895	2 610
10 000 - 19 999	5 617	3 006	14 109	2 003
20 000 - 49 999	2 642	1 314	9 682	1 090
50 000 - 99 999	1 604	589	14 524	512
100 000 -	423	444	-	351
Tankskip³ i alt Tankers³,				
total	1 086	1 174	-	865
250 - 499	22 896	22 896	-	-
500 - 4 999	8 767	8 899	-	5 921
5 000 - 9 999	4 028	4 332	-	2 226
10 000 - 19 999	2 455	2 628	-	1 995
20 000 - 49 999	1 239	1 293	-	1 134
50 000 - 99 999	565	645	-	410
100 000 -	407	427	-	351
Tørrlastskip⁴ i alt Dry				
cargo vessels⁴, total	4 152	1 690	11 639	1 997
250 - 499	15 469	12 462	25 625	18 756
500 - 4 999	10 113	8 085	15 963	9 946
5 000 - 9 999	5 820	4 570	9 895	2 711
10 000 - 19 999	9 242	3 712	14 109	2 125
20 000 - 49 999	3 481	1 328	9 682	1 031
50 000 - 99 999	1 995	567	14 523	562
100 000 -	528	528	-	-

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 58. ³ Se note 3, tabell 55. ⁴ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 58. ³ See note 3, table 55. ⁴ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 62. Norske skip i utenriksfart.¹ Fraktinntekter etter skipets art og frakttype. 1986. Mill.kr
 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1986. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tank- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels			
FRAKTINNEKTER I ALT FREIGHT EARNINGS, TOTAL	19 918	4 969	1 344	3 625	14 949	1 657	577	7 172	3 199	2 343			
Opptjente bruttofrakter ved utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Gross freight earnings by foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6) .	16 514	3 567	1 290	2 277	12 947	1 367	495	6 902	2 933	1 249			
1. Reiseceertepartifrakter Voyage freights	4 418	2 655	834	1 821	1 763	618	453	67	339	286			
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreightment	1 483	101	45	56	1 382	475	36	-	618	263			
3. Linjefrakter Liner freights	8 801	-	-	-	8 801	0	-	6 718	1 870	213			
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time-charter hire from foreigners	1 811	811	411	400	1 000	274	6	117	115	488			
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befraktere Bareboat hire from foreigners													
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights earned by hire-purchase													
Andre inntekter i alt (7+8+9+ 10+11) Other receipts, total (7+8+9+10+11)	3 404	1 402	54	1 348	2 002	290	81	270	266	1 094			
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time- charter hire from Norwegians	1 869	966	35	931	902	264	81	270	266	117			
8. Bareboat-frakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians	1	-	-	-	1	-				81	270	266	1
9. Frakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen Freights from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea ..	1 302	410	-	410	892	14							81	270	266	878
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade	232	26	19	7	207	12	81	270	266	98			
11. Inntekter ved annen form for beskjeftigelse Receipts by other type of employment													

¹ Se note 1, tabell 56.

¹ See note 1, table 56.

Tabell 63. Norske skip i utenriksfart.¹ Fraktinntekter i alt, driftsutgifter² og driftsresultat. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Freight earnings, total, operating expenditure² and operating result. Million kroner

	1984	1985	1986		
	I alt Total	I alt	I alt	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Fraktinntekter i alt Freight earnings, total	27 868	27 053	19 918	4 969	14 949
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	21 931	21 596	15 456	3 718	11 738
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	5 325	6 525	5 071	594	4 477
2. Bunkers Bunkers	4 309	3 787	1 666	527	1 138
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	2	5	29	0	28
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse ³ Wages, including wage during sickness and holiday remuneration ³	2 901	3 262	2 616	700	1 916
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager ³ Remuneration for overtime and movable holidays ³	574	..	..	..	..
6. Sosiale utgifter Social expenditure	1 017	947	737	212	525
7. Proviand Provisions	256	242	202	41	161
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	436	381	284	87	197
9. Smøreolje Lubricating oil	254	225	146	49	97
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	51	59	38	7	31
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	618	531	376	112	265
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 361	1 429	1 158	378	779
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	12	5	1	-	1
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransesfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	94	86	66	35	31
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	21	9	10	3	7
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	3 252	2 821	1 846	871	975
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale Wage and social expenditure for administrative staff	872	658	516	105	411
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration	788	806	828	66	762
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Freight earnings, total ÷ operating expenditure, total)	5 937	5 457	4 462	1 251	3 211

¹ Se note 1, tabell 56. ² Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren. ³ Fra og med 1985 er overtidsgodtgjørelse og betaling for bevegelige helligdager med under hyre etc.

¹ See note 1, table 56. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer. ³ As from 1985 remuneration for overtime and movable holidays are included in wages etc.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 64. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart¹. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1982 - 1986. Mill.kr Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades¹. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1982 - 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986
Fraktinntekter i alt Freight earnings, total	8 526	8 265	10 595	10 843	13 562
Turfrakter ² Voyage freights ²	4 978	5 127	6 742	7 210	8 749
Linjefrakter Liner freights	2 307	2 112	2 619	2 460	2 148
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	882	581	650	535	1 023
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter hire from Norwegians	354	440	579	630	1 597
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment	5	5	4	9	45
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	8 847	8 556	10 576	10 473	12 327
Kommisjoner til befraktningsmegler	-	-	-	302	331
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	2 520	2 630	3 592	3 451	3 881
Bunkers Bunkers	1 699	1 707	2 027	1 890	1 466
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel	4 028	3 566	4 171	4 132	4 601
Andre utgifter Other expenditure	600	653	786	698	2 046
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Freight earnings, total ÷ operating expenditure, total)	-321	-291	19	370	1 235

¹ Se note 1, tabell 57. ² Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart.

¹ See note 1, table 57. ² Including freights earned by contract of affreightment.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 65. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1983 - 1987. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1983 - 1987. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹ ..	29 091	34 138	36 215	32 129	26 924
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	19 454	23 262	25 937	22 775	20 473
Nettofrakter Net freight earnings	9 637	10 876	10 278	9 354	6 450

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 58 og 64, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 58 and 64, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculation from national accounts.

Tabell 66. Fraktindekser¹. 1984 - 1987 Shipping freight indices¹. 1984 - 1987

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter				Tidsfrakter Time-charter				150 000 dvt. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				1971 = 100							
	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987
Gjennomsnitt Average	173	167	158	174	181	178	153	219	35	32	33	42
Januar January	173	170	166	164	177	210	166	163	28	34	32	33
Februar February	173	172	152	166	176	195	159	191	23	36	26	30
Mars March	173	171	157	167	191	197	146	195	33	30	27	27
April	182	177	158	175	191	166	151	220	29	35	30	32
Mai May	178	172	158	172	185	175	145	225	33	26	32	37
Juni June	168	166	153	166	176	175	144	220	69	23	50	39
Juli July	166	161	151	169	168	166	134	214	56	22	38	54
August	168	161	148	177	187	157	149	224	29	26	46	69
September	167	158	163	178	170	178	153	223	27	34	38	41
Oktober October	171	166	161	182	176	166	166	232	30	31	23	47
November	178	165	164	189	180	174	159	243	31	41	26	48
Desember December	175	164	161	184	192	177	157	277	33	43	29	42

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dvt. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dvt. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987
Gjennomsnitt	57	57	65	75	89	81	94	105	126	116	140	148	128	122	150	167
Januar	58	54	64	87	98	81	84	127	135	104	128	197	125	117	135	204
Februar	64	53	56	66	92	93	76	106	141	120	128	161	145	117	156	175
Mars	62	55	59	61	90	79	96	89	135	111	149	128	136	120	159	167
April	56	54	54	71	92	73	91	110	135	109	132	126	130	120	143	150
Mai	56	54	74	74	92	74	100	104	121	112	163	148	133	117	155	148
Juni	61	49	79	74	91	67	98	112	117	105	129	128	132	112	168	172
Juli	53	43	68	79	78	62	97	102	118	107	160	142	124	109	154	152
August	49	48	81	80	72	72	110	109	111	113	143	144	109	102	149	147
September	53	59	71	69	80	87	102	93	121	115	133	127	125	112	146	169
Oktober	56	61	51	77	93	83	90	105	123	119	143	140	136	120	137	179
November	58	76	59	83	96	104	90	101	129	142	137	150	121	151	141	176
Desember	56	78	67	78	94	97	99	109	124	138	134	184	119	166	153	170

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 68. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR ..	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom Forbundsrepublikken Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep. ¹	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Liberia	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Japan	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Panama	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Andre land Other countries	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including German Democratic Republic.

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 69. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1978 - 1987. 1 000 passasjerer Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1978 - 1987. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	1 751	1 835	2 083	2 235	2 391	2 468	2 749	2 903	3 169	3 189
Fred Olsen Nordsjø (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	-	-	-	-	-	-	18	23	12	13
Jahre Line (Oslo-Kiel)	237	230	242	305	290	291	290	306	303	318
Da-No Linjen (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn)	116	116	110	81	160	196	217	177	134	96
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn) .	-	185	297	320	340	288	321	321	336	324
Stena Line (Moss-Fredrikshavn) .	-	-	-	-	-	65	33	110	138	147
DFDS (Oslo-København)	366	359	392	384	393	396	520	402	393	369
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	382	372	403	427	416	388	541	590	649	667
Fred Olsen Lines Skagerrak- Expressen (Stavanger/Bergen/ Egersund/Kristiansand-Hirtshals/ Hansthölm)	-	-	-	-	-	719	766	852	866	893
Fred Olsen Lines (Weekendroute Oslo-Hirtshals/Harwich).....	-	-	-	-	-	-	-	28	100	87
(Hverdager Oslo/Hirtshals)	-	-	-	-	-	-	-	37	176	204
Norway Line (Bergen/Stavanger/ Newcastle)	-	-	-	-	-	-	-	57	62	71
Andre Others	650	573	639	718	792	125	43	-	-	-

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 70. Innenlandsk ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1977 - 1986
 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service.
 1977 - 1986

År Year	I alt Total	Kyststruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Skip	
							Vessels	
1977	633	60	180	268	112	13		
1978	640	51	185	278	113	13		
1979	619	54	181	275	98	11		
1980	610	51	185	270	93	11		
1981	587	50	190	258	75	14		
1982	590	50	190	263	71	16		
1983	556	47	185	245	66	13		
1984	533	41	171	244	67	10		
1985	507	33	157	245	61	11		
1986	521	39	159	249	64	10		
							Bruttotonn	Gross tons
1977	167 423	53 104	29 673	81 437	2 515	694		
1978	173 873	49 564	30 520	90 495	2 510	784		
1979	179 402	51 363	30 023	95 206	2 149	661		
1980	177 908	49 944	30 653	94 590	2 060	661		
1981	175 855	50 275	31 020	91 998	1 882	680		
1982	187 886	57 547	31 466	96 470	1 643	760		
1983	182 277	56 744	30 277	93 226	1 391	639		
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367		
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567		
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555		
							Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip	Average gross tonnage
1977	264	885	165	304	22	53		
1978	272	972	165	326	22	60		
1979	290	951	166	346	22	60		
1980	292	979	166	350	22	60		
1981	300	1 006	163	357	25	49		
1982	318	1 151	166	367	23	48		
1983	328	1 207	164	381	21	49		
1984	330	1 239	156	396	23	37		
1985	327	1 228	154	404	24	52		
1986	337	1 225	155	406	25	56		
							Gjennomsnittlig alder pr. skip (år)	Average age of vessels (years)
1977	17	12	21	13	17	43		
1978	17	12	21	13	19	44		
1979	16	13	19	12	18	42		
1980	16	13	19	13	18	43		
1981	17	13	18	15	19	39		
1982	16	14	17	14	17	34		
1983	16	13	17	14	15	39		
1984	15	13	16	15	14	33		
1985	16	13	16	15	14	45		
1986	16	14	15	15	14	46		
							Bemanning	Crew
1977	4 174	988	1 031	1 924	180	51		
1978	4 352	845	1 038	2 231	183	55		
1979	4 370	861	1 004	2 312	159	34		
1980	4 389	879	1 036	2 290	150	34		
1981	4 175	989	991	2 039	120	36		
1982	4 219	1 054	943	2 069	110	43		
1983	3 848	1 034	825	1 847	91	51		
1984	3 481	794	741	1 828	101	17		
1985	3 401	719	726	1 825	103	28		
1986	3 486	762	728	1 853	115	28		

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 71. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1977 - 1986. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1977 - 1986. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
1977	48 266	758	5 699	40 384	1 345	80
1978	49 039	675	5 711	41 241	1 346	66
1979	49 599	660	5 792	42 065	999	83
1980	50 788	642	6 192	43 006	861	87
1981	50 257	589	6 092	42 660	827	89
1982	49 848	516	6 147	42 254	833	98
1983	50 521	506	6 780	42 354	820	61
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 72. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1977 - 1986. 1 000 tonn Regular
coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1977 - 1986. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unn- tatt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter ¹ Ferry services ¹	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
1977	27 849	1 849	1 081	758	26 000	8	2
1978	30 575	1 575	956	609	29 000	8	2
1979	30 519	1 519	981	523	29 000	11	4
1980	31 561	1 761	1 153	593	29 800	10	5
1981	31 536	1 536	959	559	30 000	13	5
1982	31 964	1 464	883	563	30 500	12	6
1983	32 468	1 568	928	628	30 900	12	0
1984	33 222	1 422	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	1 370	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 561	1 027	522	34 800	11	0

¹ Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

¹ About 80 per cent of the tonnage carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 73. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1986 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1986

Kyst- strekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
		Kombi- nerte ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter			
Skip i alt Vessels, total .	521	15	24	158	1	249	64	10
Østfold - Vest- Agder	47	-	-	22	-	11	8	6
Rogaland - Sogn og Fjordane	199	4	9	64	1	88	33	-
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag .	132	2	15	26	-	74	13	2
Nordland - Finnmark	143	9	-	46	-	76	10	2
Bruttotonn i alt Gross tons, total	175 568	32 375	15 397	24 469	149	101 052	1 571	555
Østfold - Vest- Agder	10 016	-	-	2 741	-	6 623	209	443
Rogaland - Sogn og Fjordane	64 888	977	4 845	11 568	149	46 580	769	-
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	44 949	4 765	10 552	3 827	-	25 347	348	110
Nordland - Finnmark	55 715	26 633	-	6 333	-	22 502	245	2

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 74. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alders. 1986 Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1986

I ALT TOTAL	TOTAL	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
			Kombi- nerte ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter			
I ALT	TOTAL	521	15	24	158	1	249	64	10
SKIPENES STØRRELSE. BR.T. SIZE OF VESSELS TONNAGE. GR.T.									
- 25	57	-	-	17	-	-	35	5
25- 49	48	-	-	22	-	1	23	2
50- 99	37	-	-	27	-	5	5	-
100- 299	191	4	-	78	1	104	1	3
300- 499	114	-	14	9	-	91	-	-
500- 999	55	-	8	5	-	42	-	-
1 000-1 999	8	-	2	-	-	6	-	-
2 000-	11	11	-	-	-	-	-	-
SKIPENES ALDER OF VESSELS									
- 4	51	3	2	16	-	15	13	2
5-14	210	4	13	75	-	90	27	1
15-29	218	4	9	51	-	136	15	3
30-49	31	4	-	10	1	8	8	-
50-	11	-	-	6	-	-	1	4

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 75. Innenlandsk rutefart. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde. 1986 Regular coastal trade. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by service area. 1986

Ruteområde Service area	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
I alt Total	639	1 027
Hurtigruta Bergen - Kirkenes, passasjerruta Stavanger - Bergen Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen	521	107
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway		300
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Trondheim	118	200
Trondheim - Kirkenes	-	81
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries	-	339

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 76. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1986 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1986

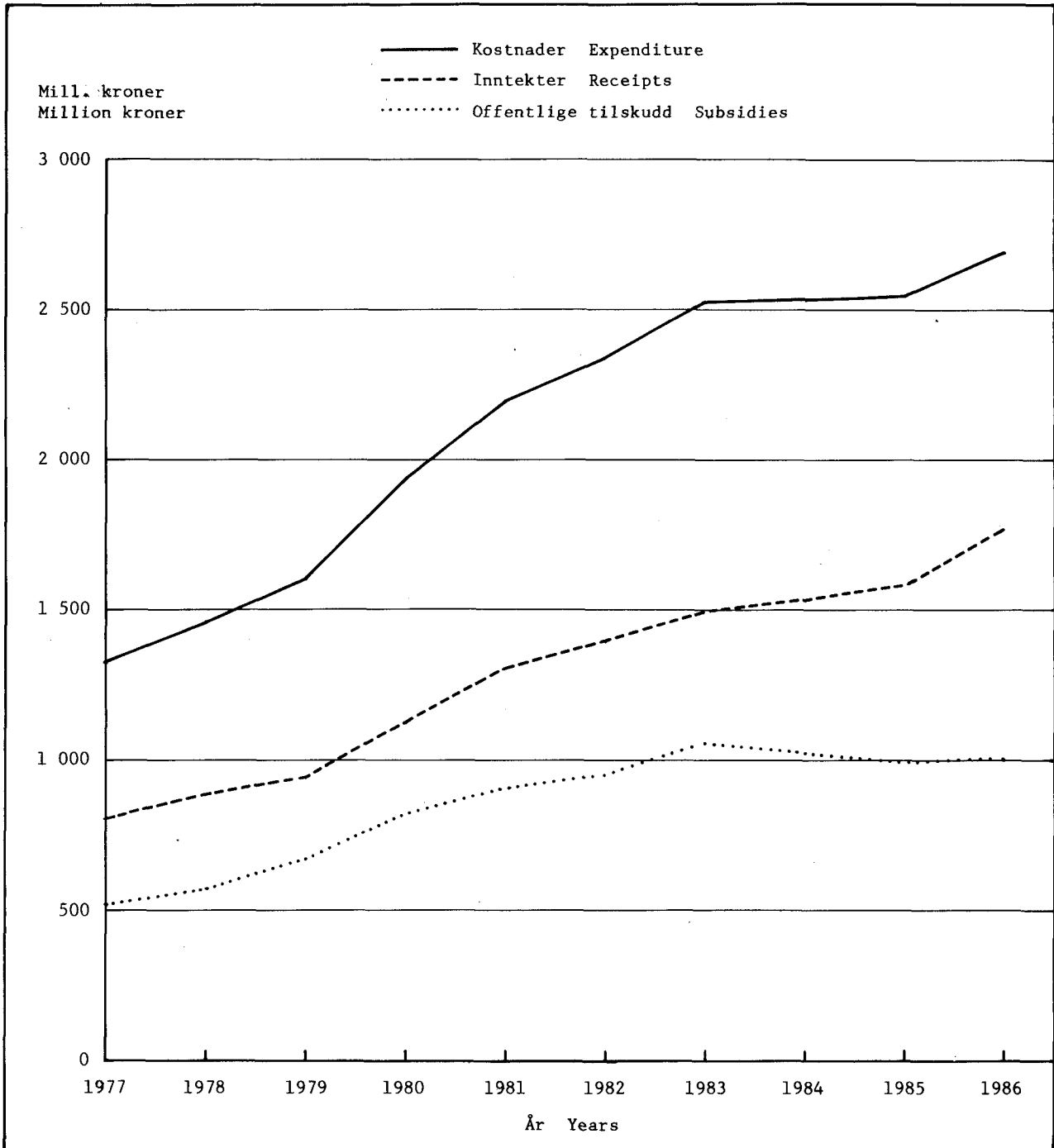
Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	52 516	6 116	23 180	16 862	6 358
Lokalruter Local services	6 042	2 630	1 665	963	785
Bygderuter Rural district services ...	348	85	190	35	39
Innsjøruter Inland waterway services .	65	60	-	4	-
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	46 061	3 342	21 325	15 860	5 535
		Tonn gods	Tons carried	(1 000)	
I alt	534	18	307	66	143
Lokalruter	522	15	299	66	143
Bygderuter	11	2	9	0	0
Innsjøruter	0	0	-	0	0

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Figur 8. Innenlandsk rutefart. Inntekter, kostnader og offentlige tilskudd. 1977-1986
 Regular coastal trade. Receipts, expenditure and subsidies. 1977-1986



Tabell 77. Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader. 1977 - 1986. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1977 - 1986. Million kroner

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
INNEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	1 323	1 459	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768
Ruteinntekter Receipts of the service	784	858	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690
Av dette Of which Passasjerfrakt Passenger trade	273	296	303	346	395	441	483	491	519	556
Utleie av rutens skip Renting of ships	14	19	24	42	22	19	22	22	32	36
Andre inntekter Other receipts	8	10	16	23	30	30	28	26	22	43
Offentlig tilskudd Subsidies	519	572	670	819	902	951	1 053	1 020	991	999
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	1 325	1 464	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691
Skipskostnader Running expenditure	908	998	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805
Av dette Of which Lønnskostnader Wages	503	555	565	639	704	768	804	834	858	979
Rutekostnader Service expenditure	263	201	304	251	280	284	300	294	325	329
Andre kostnader Other expenditure	155	266	232	362	390	439	556	544	543	557
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT	-2	-6	8	4	11	6	15	18	23	78

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 78. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner

	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes				
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 768 267	839 041	459 822	587 157	1 305 880	31 766	4 423
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice							
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract	6 916	-	-	1 919	478	4 518	-
Transport av andre passasjerer Other passenger trade	548 927	174 943	137 291	145 831	217 944	6 908	3 302
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	1 110 191	425 632	88 165	97 415	585 565	1 520	59
Postbefordring Mail-carrying ..	23 900	12 291	11 959	7 607	3 328	673	1
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	36 282	522	-	11 449	24 086	226	-
Andre inn- tekter Other re- ceipts							
Overskudd/under- skudd av restau- rasjon, ekspedi- sjon e.l., rutens andel Surplus/ deficit of resto- ration, expedition etc., the part of the service . Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	2 895	231	231	962	1 672	1	29
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	39 763	3 245	-	7 309	27 518	1 452	239
Offent- lige til- skudd Sub- sidies	999 392	222 176	222 176	314 666	445 288	16 469	793
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 690 738	799 796	447 137	581 045	1 271 886	33 746	4 264
Skips- kost- nader Running costs							
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil Running or other fuel ..	302 615	86 316	44 702	66 935	145 259	3 664	442
Smøreolje Lubricating oil	27 606	6 803	4 439	3 954	16 467	312	70
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	20 556	4 995	4 748	4 712	10 774	75	-

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 78 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner

		Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	
I alt		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes					
KOSTNADER (forts.)								
EXPENDITURE (cont.)								
Skips- kost- nader (forts.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acces- series	35 816	10 693	9 416	8 112	16 370	482	159
Running costs (cont.)	Reparasjoner og ved- likehold Repairs and maintenance	240 207	43 859	27 496	58 855	133 198	3 796	499
Beset- ning Crew	Lønnskostnader ¹ Wages ¹	778 842	181 158	123 106	140 707	443 054	12 593	1 329
	Kost Board	79 872	16 731	11 217	16 023	46 396	722	-
	Pensjonspremie og andre sosiale kostna- der Pension premi- ums and other social expenditure	134 811	34 704	22 871	24 896	72 601	2 363	248
	Nettotilskudd fra Lav- lønnfondet Net Sub- sidies from the Low Wage Fund	-14 161	-4 024	-4 029	-3 112	-6 937	-80	-7
	Assurans av skip Insurance of ships ...	60 609	18 074	9 945	13 197	28 291	958	89
	Leie av skip Hire of ships	80 453	13 710	-	36 836	29 173	734	-
	Andre skipskostnader Other running costs ..	58 112	40 831	2 301	4 814	11 929	456	83
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved las- ting og lossing. Frakt- provisjon, kaiavg. etc. Labour charges connec- ted with loading and discharging etc.	328 822	194 150	83 642	95 311	38 372	659	331
	Administrasjons- og andre felleskostna- der (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) ...	159 257	31 567	14 459	42 983	83 204	1 256	248
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service ..	187 411	62 246	52 117	27 814	94 523	2 516	313
	Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service	206 092	57 331	40 054	37 941	107 411	3 109	299
Andre kost- nader (forts.) Other costs (cont.)	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to cen- tral and local govern- ment, the part of the service	1 255	-	-	521	626	107	1
	Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	2 563	653	653	549	1 174	24	162
OVERSKUDD/UNDERSKUDD DEFICIT	SURPLUS/ DEFICIT	77 530	39 246	12 685	6 111	33 993	-1 979	158

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including compensation to owner.

Tabell 79. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1978 - 1987 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1978 - 1987

År Year	Rundturer ¹ Round trips ¹	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil ² Net ton nautical miles ²
	1 000		
1978	370	981	1 148 700
1979	372	956	1 128 100
1980	360	954	1 125 312
1981	360	954	1 129 093
1982	355	941	1 128 195
1983	351	930	1 354 651
1984	358	949	1 388 674
1985	360	954	1 386 660
1986	355	941	1 380 512
1987	359	951	1 387 768

¹ Medregnet ekstraturer. ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

¹ Including extra trips. ² Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1978 - 1987 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1978 - 1987

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
1 000						
1978	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981	335 890	181 738	154 152	127 955	67 283	60 672
1982	277 249	148 954	128 295	105 616	55 536	50 080
1983	279 566	148 746	130 820	106 499	56 000	50 499
1984	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1978 - 1987 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1978 - 1987

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje Per pas- senger-km	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje	
	1 000 kroner	Kroner	øre				
1978	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4
1981	88 234	262,69	69,0	279,3	449,4	331,2	62,1
1982	92 871	334,97	88,0	294,1	573,0	422,3	51,2
1983	100 036	357,83	93,9	316,8	612,1	458,3	51,6
1984	105 637	384,77	101,0	334,5	658,2	493,0	50,7
1985	111 426	381,17	100,1	352,8	652,0	488,6	54,0
1986	129 495	456,53	119,8	410,0	780,9	584,8	52,4
1987	147 612	548,91	144,1	467,4	938,9	703,4	49,7

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1986 og 1987 Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1986 and 1987

Måned Month	I alt Total	Passasjerer Passengers			
		Nordover Northward	Sørøver Southward		
		1986	1987	1986	1987
		146 962	143 538	136 690	125 380
Januar	January	8 304	8 264	7 349	7 344
Februar	February	9 933	9 051	8 531	7 826
Mars	March	13 516	10 294	12 600	9 066
April		10 669	12 989	9 661	11 538
Mai	May	13 474	13 160	12 847	11 443
Juni	June	17 139	18 879	15 770	15 379
Juli	July	20 441	20 295	20 734	19 564
August		14 869	14 506	14 552	12 472
September		10 712	10 057	10 340	9 152
Oktober	October	9 630	8 628	8 446	7 042
November		7 748	6 809	7 006	5 478
Desember	December	10 527	10 606	8 854	9 076

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 83. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1978 - 1987. Tonn Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1978 - 1987. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1978	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 84. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1986 og 1987. Tonn Express
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1986 and 1987.
Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987
I alt Total	69 339	59 860	36 245	34 853	15 941	11 520
Januar January	5 478	4 647	2 709	3 075	1 863	1 130
Februar February	6 014	4 732	2 639	2 412	1 981	1 106
Mars March	6 134	4 793	2 741	3 077	1 334	1 159
April	5 586	4 398	3 900	2 738	1 607	974
Mai May	7 366	5 629	3 630	3 099	1 961	752
Juni June	6 328	5 088	3 042	3 040	1 317	593
Juli July	5 271	4 213	2 648	2 417	1 143	775
August	6 116	5 703	3 374	3 065	1 023	1 055
September	5 666	5 165	3 076	3 112	1 051	1 137
Oktober October	5 579	5 717	2 850	3 000	909	650
November	5 083	5 233	3 030	3 268	1 084	1 148
Desember December	4 718	4 543	2 608	2 549	670	1 042

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 85. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted¹. 1986 og 1987 Express
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call¹. 1986 and 1987

Anløpssted Place of call	Gått om bord		Embarked		Gått i land		Disembarked	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
I alt Total	146 962	143 538	136 690	125 380	146 962	143 538	136 690	125 380
Bergen	34 683	35 098	-	-	-	-	25 004	26 782
Florø	1 323	1 153	843	812	2 624	2 090	1 733	1 361
Måløy	1 757	1 433	1 067	761	6 600	5 833	1 477	1 067
Torvik	1 846	2 073	1 322	1 387	1 483	1 535	548	656
Ålesund	3 010	2 908	3 786	3 166	5 890	5 305	1 528	1 354
Molde	975	999	2 005	1 875	2 645	2 355	1 675	841
Kristiansund	2 819	2 907	1 520	1 207	1 234	1 111	2 936	2 859
Trondheim	7 821	7 562	6 967	5 616	6 892	6 417	9 883	8 439
Rørvik	1 910	1 519	2 970	2 519	2 809	1 997	1 640	1 491
Brønnøysund	3 356	3 154	2 092	1 807	1 432	1 132	6 874	5 572
Sandnessjøen	2 489	2 695	5 236	4 461	1 098	1 042	3 792	3 881
Nesna	923	828	2 701	2 425	1 146	1 191	2 203	1 618
Ørnes	2 374	2 159	1 931	1 918	1 724	1 614	2 038	1 520
Bodø	22 631	24 162	3 945	3 348	5 803	5 110	15 345	15 460
Stamsund	3 674	3 265	12 504	10 148	15 500	15 034	3 156	1 825
Svolvær	3 934	3 948	5 696	6 063	7 413	7 728	6 313	4 764
Stokmarknes	1 819	1 442	3 444	2 465	2 037	1 794	1 474	1 453
Sortland	2 310	2 205	2 845	2 261	1 593	1 322	3 082	2 864
Risøyhamn	1 035	1 311	1 173	888	713	690	2 108	2 171
Harstad	7 158	6 391	4 845	5 604	4 917	4 739	7 380	5 828
Finnsnes	5 871	5 031	2 781	3 795	4 353	4 212	2 519	2 278
Tromsø	13 742	12 922	11 476	8 876	14 588	13 326	11 412	8 074
Skjervøy	1 359	1 043	5 147	3 067	6 794	6 822	1 564	1 040
Øksfjord	1 602	1 376	2 894	2 236	2 366	1 903	3 067	2 084
Hasvik	-	791	268	2 007	-	1 205	190	3 656
Hammerfest	4 290	4 268	7 400	6 769	5 131	4 511	7 264	6 850
Havøysund	1 131	1 183	3 631	3 005	2 591	2 327	1 127	1 165
Honningsvåg	4 120	3 645	6 163	6 564	7 724	7 422	2 794	2 962
Kjøllefjord	785	724	2 305	2 466	2 498	3 137	516	472
Mehamn	954	1 004	959	917	669	884	934	725
Gamvik	367	284	136	129	155	132	349	340
Berlevåg	741	509	982	942	975	1 029	578	367
Båtsfjord	2 261	1 533	1 857	1 735	1 742	1 618	1 398	1 237
Vardø	1 336	1 284	2 082	1 867	1 432	1 766	1 402	981
Vadsø	556	729	759	561	552	595	1 387	1 343
Kirkenes	-	-	20 958	21 713	21 839	24 610	-	-

¹ Beregnede tall.

¹ Estimated figures.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 86. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation			Bruttotonnasje Gross tonnage		
	1984	1985 ¹	1986	1984	1985 ¹	1986
I alt Total	361	438	322	123 942	136 431	112 062
Tørrlastskip Dry cargo vessel						
50 - 99 br.t. gr.t.	-	59	-	-	5 281	-
100 - 199 "	139	132	103	23 660	22 620	17 657
200 - 299 "	145	148	133	41 988	42 840	38 621
300 - 499 "	34	48	45	15 926	22 306	21 195
500 - 999 "	6	6	4	5 120	4 907	2 923
1 000 - 1 599 "	9	10	8	12 195	13 259	10 083
1 600 - 3 000 "	4	2	2	9 208	5 217	5 553
Tankskip Tankers						
50 - 3 000 br.t. gr.t.	24	33	27	15 845	20 001	16 030

¹ For året 1985 var tørrlastskip og tankskip mellom 50-99 bruttotonn med i undersøkelsen.

¹ For 1985 dry cargo vessels and tankers of 50-99 gross tons were included in the statistics.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 87. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innenriks godstrans- port Domestic goods transport	Utenriks godstrans- port Foreign- going goods transport	Opplag Laid up	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Annen beskjeft- tigelse enn gods- transport Other activity than goods transport	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
1984 I alt Total	366	228	53	42	27	2	14
1985 ¹ i alt	365	231	44	51	25	1	13
1986 i alt	365	233	52	38	25	2	15
Tørrlastskip Dry cargo vessel							
100 - 199 br.t. gr.t.	365	245	6	67	25	2	20
200 - 299 "	365	241	51	33	25	2	13
300 - 499 "	365	190	109	15	23	2	26
500 - 3 000 "	365	203	127	15	20	-	-
Tankskip Tankers							
50 - 3 000 br.t. gr.t.	365	241	65	22	32	-	5

¹ Se note 1, tabell 86.

¹ See note 1, table 86.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 88. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart		
			Coastal trade		Egentransport On own account
			I alt Total	Leietransport For hire or reward	
1984 I alt Total	17 035	3 246	13 789	10 857	2 932
1985 ¹ I alt	20 080	2 920	17 160	12 888	4 272
1986 I alt	16 945	3 035	13 910	11 422	2 488
Tørrlastskip Dry cargo vessel					
100 - 199 "	2 308	35	2 273	2 183	90
200 - 299 "	6 744	1 038	5 706	5 617	89
300 - 499 "	2 805	759	2 046	2 032	14
500 - 999 "	541	-	541	278	263
1 000 - 1 599 "	945	657	288	288	-
1 600 - 3 000 "	683	-	683	390	293
Tankskip 100 - 3 000 br.t.					
Tankers 100 - 3 000 gr.t.	2 919	546	2 373	634	1 739

¹ Se note 1, tabell 86.

¹ See note 1, table 86.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 89. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1984 I alt Total	1985 ¹ I alt	1986					Tankers 100-3 000 gr.t.
			I alt	Tørrlastskip		Dry cargo vessel		
				100-199 br.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500- 3 000 br.t.	
Fraktinntekter								
Freight earnings	1 005	1 074	874	162	370	209	39	94
Innenriks godstransport								
Coastal goods transport	611	784	631	147	297	134	8	45
Utenriks godstransport								
Foreign-going goods transport ..	389	284	243	15	72	75	31	50
Annet enn godstransport								
Other than goods transport	5	6	1	0	1	0	-	-
Driftskostnader Operating costs	895	976	749	143	325	169	37	75
Mannskap Crew	362	414	359	72	157	76	18	36
Reparasjon og vedlikehold								
Repairs and maintenance	99	126	95	22	40	23	4	6
Drivstoff Bunkers	182	193	105	20	46	26	4	9
Dekks- og maskinrekvisita								
Deck and machine accessories ...	18	22	22	4	10	4	1	3
Lasting og lossing Loading and unloading	65	20	16	3	6	7	0	0
Forsikringspremier Insurance .	38	41	40	7	18	8	3	4
Administrasjon/felleskostnader								
Administration/common costs	39	36	31	5	14	6	1	5
Havne- og kaiavgifter								
Harbour dues	40	58	42	2	16	12	4	8
Andre driftskostnader								
Other operating costs	52	66	39	10	17	8	2	2
Driftsresultat før avskrivninger								
Operating result before depreciation	110	98	125	19	45	40	2	19
Avskrivninger Depreciation ...	96	123	102	13	35	33	6	15

¹ Se note 1, tabell 86.

¹ See note 1, table 86.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 90. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe.
 Prosent Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on
 capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
1984 I alt Total	10,9	1,4	8,1	1,0
1985 ³ I alt	9,0	-2,3	5,4	-1,4
1986 I alt	14,3	2,6	9,9	1,8
100 - 199 br.t. gr.t.	11,7	3,7	13,0	4,1
200 - 299 "	12,2	2,7	11,6	2,6
300 - 499 "	19,1	3,3	15,7	2,7
500 - 3 000 "	5,1	-10,3	1,0	-2,1
Tankskip Tankers				
50 - 3 000 br.t. gr.t.	20,2	4,3	8,8	1,9

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

³ Se note 1, tabell 86.

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

³ See note 1, table 86.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 91. Forliste skip. 1978 - 1987 Vessels totally lost. 1978 - 1987

År Year	Forliste skip ¹		Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ²	Percentage ²
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Br.t. Gr.t.		Skip	Tonnasje
1978	30	17 394			0,57	0,07
1979	23	3 491			0,45	0,02
1980	30	17 173			0,58 ³	0,03 ³
1981	23	4 300			0,46	0,02
1982	14	2 400			0,28	0,01
1983	22	7 914			0,46	0,05
1984	10	1 925			0,21	0,01
1985	13	5 844			0,28	0,05
1986	12	961			0,27	0,01
1987	24	8 585			0,55	0,10

¹ Forliste norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. Fra 1979 er borefartøy/plattformer medregnet. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/ plattformer inkludert. ³ 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn er ikke tatt med i forlisprosentene.

¹ Totally lost vessels in Norwegian Registers of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 1 drilling units (platform) of 10 105 gross tons is excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 92. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1978 - 1987 Loss of life due to total loss. 1978 - 1987

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre om bord Others on board
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners		
1978	13	13	-	-	-
1979	6	6	-	-	-
1980	129 ¹	13	1	-	115
1981	13	13	-	-	-
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-

¹ Av dette 1 borefartøy (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

¹ Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 93. Havarerte skip. 1978 - 1987 Vessels partially lost. 1978 - 1987

År Year	Havarerte skip ¹		Vessels partially lost ¹		Havariprosent ²		Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Br.t. Gr.t.	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1978	340	1 073 339			6,40		4,55	
1979	305	1 292 571			5,94		5,87	
1980	207	1 191 599			4,07 ³		5,38 ³	
1981	240	856 716			4,85		3,86	
1982	215	877 599			4,36		4,28	
1983	211	946 911			4,34		5,02	
1984	195	973 478			4,11		5,86	
1985	190	446 014			4,16		3,87	
1986	205	838 559			4,65		10,27	
1987	156	276 443			3,57		3,33	

¹ Havarerte norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. Fra 1979 er borefartøy/plattformer medregnet. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy /plattformer, inkludert. ³ 2 borefartøy/plattformer på til sammen 28 902 bruttotonn er ikke tatt med i havariprosentene.

¹ Partially lost vessels in Norwegian Registers of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 2 drilling units/platforms of total 28 902 gross tons are excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 94. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1978 - 1987 Loss of life due to partial loss. 1978 - 1987

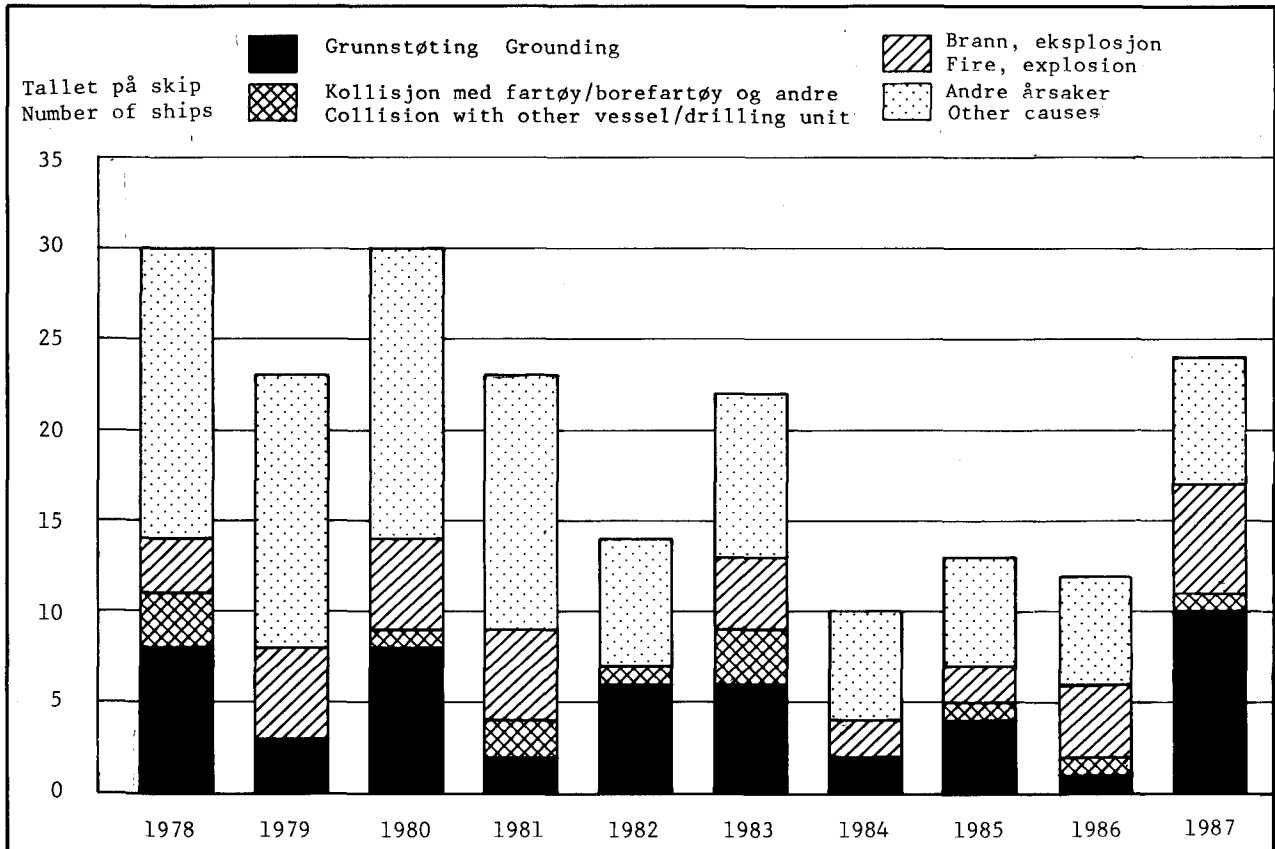
År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlen- dinger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	
1978	4	1	-	-	-	3
1979	2	1	-	-	-	1
1980	5	4	-	-	-	1
1981	3	1	-	-	2	-
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1987						
Grunnstøting Grounding	4	-	-	-	-	4
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	2	1	1	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion						
Andre skader Other damages	4	1	-	-	2	1

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

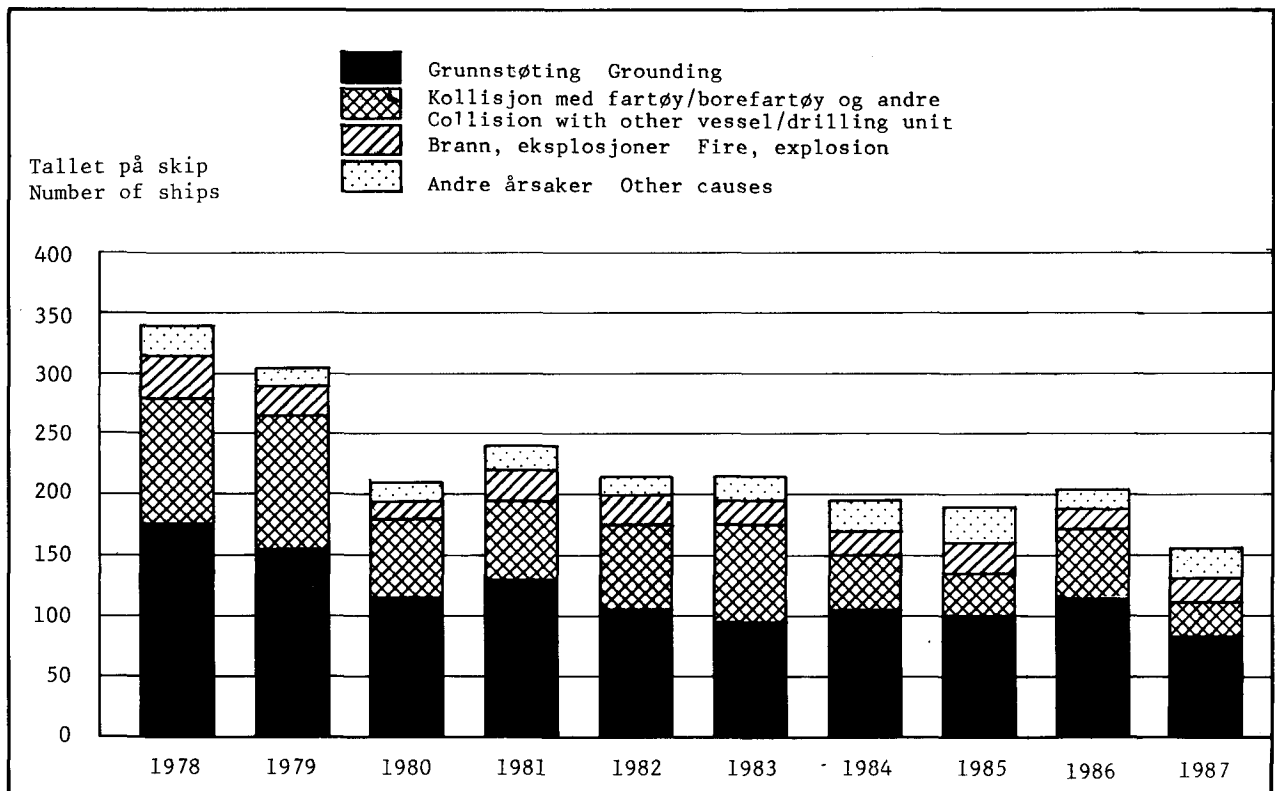
¹ On board of small vessels, on shore etc.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Figur 9. Forliste skip etter ulykkens art. 1978-1987 Vessels totally lost by type of casualty. 1978-1987



Figur 10. Havarerte skip etter ulykkens art. 1978-1987. Vessels partially lost by type of casualty. 1978-1987



Tabell 95. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1978 - 1987

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1978	30	17 394	8	2 006	3	7 159	-	-	1	99
1979	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
1980	30	17 173	8	909	1	66	-	-	-	-
1981	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
1982	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 91.

K i l l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 96. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1978 - 1987

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1978	340	1 073 339	173	565 239	85	225 628	-	-	23	79 792
1979	305	1 292 571	152	599 255	89	325 481	2	6 821	22	106 639
1980	207	1 191 599	113	514 088	48	482 447	-	-	16	27 758
1981	240	856 716	131	385 201	46	123 400	1	14 745	16	19 165
1982	215	877 599	104	407 020	53	123 173	3	2 551	16	7 955
1983	211	946 911	94	421 622	49	184 150	4	1 133	29	40 347
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800

¹ Se note 1, tabell 93.

K i l l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost by type of casualty. 1978 - 1987

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskin- skade Engine break- down		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Year
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
3	673	3	5 329	10	1 830	-	-	2	298	-	-	1978
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	-	-	1979
5	523	6	14 155	10	1 520	-	-	-	-	-	-	1980
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	1981
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987

¹ See note 1, table 91.

Source: Maritime Directorate.

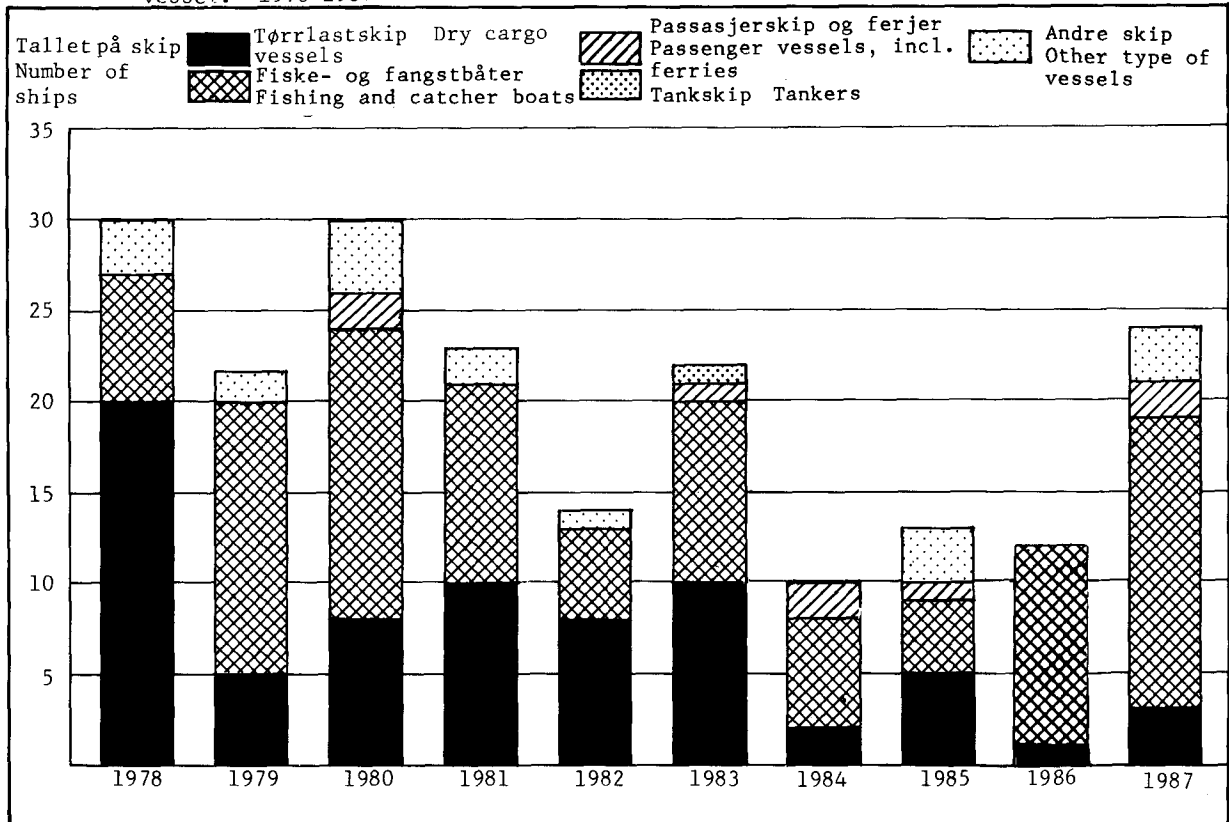
Vessels partially lost by type of casualty. 1978 - 1987

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
33	182 015	3	439	3	10 181	11	6 436	9	3 609	1978
26	137 589	2	7 805	4	1 022	2	693	6	107 266	1979
21	145 579	1	199	2	651	2	963	4	19 914	1980
25	92 797	5	1 258	1	99	4	115 174	11	104 877	1981
25	215 332	-	-	4	375	2	43 291	8	77 902	1982
19	208 125	3	829	-	-	2	25 787	11	64 918	1983
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987

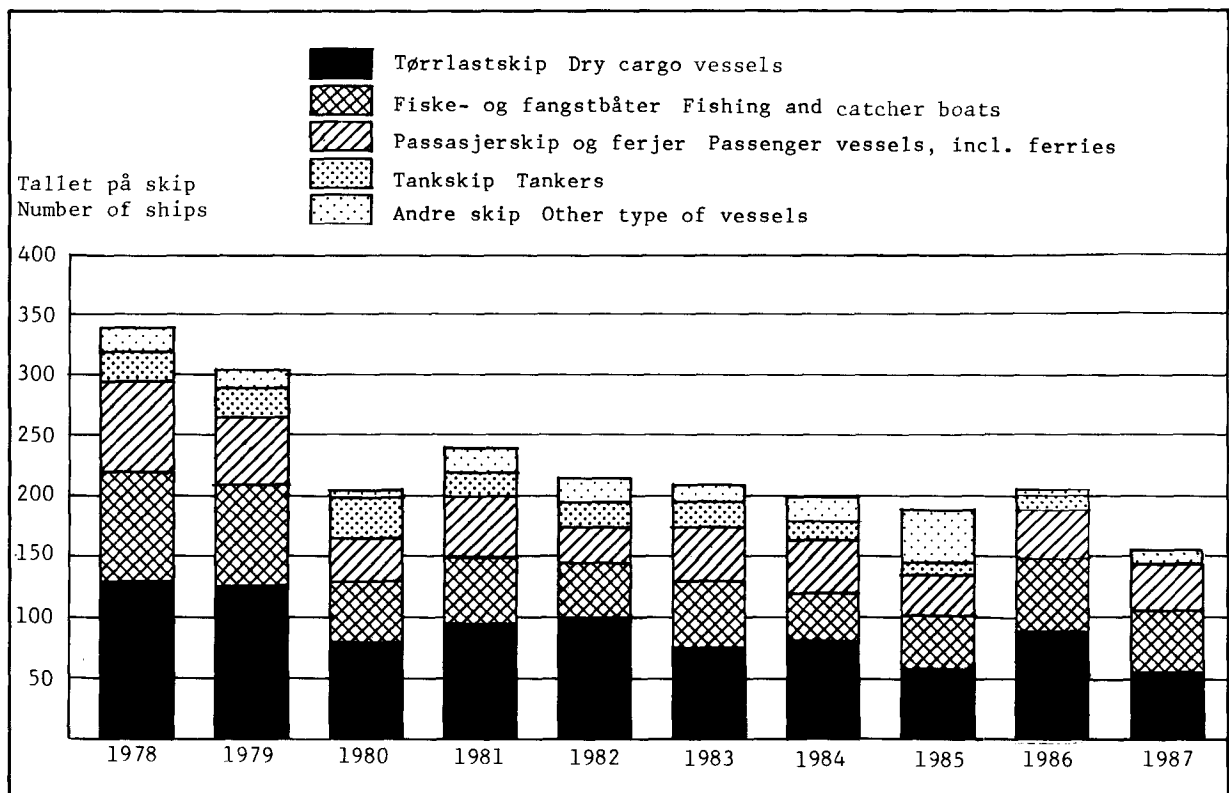
¹ See note 1, table 93.

Source: Maritime Directorate.

Figur 11. Forliste skip etter skipets art. 1978-1987 Vessels totally lost by type of vessel. 1978-1987



Figur 12. Havarerte skip etter skipets art. 1978-1987 Vessels partially lost by type of vessel. 1978-1987



Tabell 97. Forliste og havarete skip¹, etter skipets art. 1978 - 1987 Vessels¹ totally and partially lost, by type of vessel. 1978 - 1987

Skipets art Type of vessel	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	370	328	237	263	229	233	205	203	217	180
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries	75	55	38	46	34	47	45	34	41	40
Tankskip Tankers	24	23	24	21	19	18	16	9	12	2
Kombinasjonsskip Combined carriers ..	3	3	-	1	3	3	4	11	2	1
Bulkskip Bulk carriers	8	9	9	4	13	9	2	10	10	3
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	140	116	79	100	91	71	74	63	69	53
Andre spesialskip ² Other special types of vessels ¹	6	9	7	11	18	8	10	18	7	11
Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats	95	102	69	68	49	67	48	49	71	67
Borefartøy/plattformar Drilling units	-	1	3	3	-	4	2	1	-	-
Andre skip Other vessels	19	10	8	9	2	6	4	8	4	2
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Forlis i alt Totally lost, total	30	23	30	23	14	22	10	13	12	24
Passasjerskip og ferjer	-	-	2	-	-	1	2	1	-	2
Tankskip	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andre tørrlastskip	20	5	8	10	8	9	2	5	-	3
Andre spesialskip ²	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1
Fiske- og fangstbåter	7	15	16	11	5	10	6	4	11	16
Borefartøy/plattformar	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	2	3	3	1	-	-	-	2	-	2
Havari i alt Partially lost, total ...	340	305	207	240	215	211	195	190	205	156
Passasjerskip og ferjer	75	55	36	46	34	46	43	33	41	38
Tankskip	24	23	24	21	19	17	16	9	12	2
Kombinasjonsskip	3	3	-	1	3	3	4	11	2	1
Bulkskip	8	9	9	4	13	8	2	10	9	3
Andre tørrlastskip	120	111	71	90	83	62	72	58	69	50
Andre spesialskip ²	5	9	7	10	17	8	10	17	7	10
Fiske- og fangstbåter	88	87	53	57	44	57	42	45	60	51
Borefartøy/plattformar	-	1	2	3	-	4	2	1	-	-
Andre skip	17	7	5	8	2	6	4	6	5	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 91 og 93. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ See note 1, table 91 and 93. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

K i l d e : Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 98. Forliste og havarete¹ skip, etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder. 1987 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1987

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunnstøtting Grounding	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling vessel		Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kantring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
			Collisjon with other vessel	Collisjon with drilling unit						
I alt Total	180	93	26	-	4	25	7	4	1	20
ART TYPE										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	40	14	9	-	-	5	-	-	-	12
Tankskip Tankers	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Kombinasjonsskip Combined carriers	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bulkskip Bulk carriers	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Andre tørrlastskip cargo vessels	53	37	4	-	1	5	1	1	1	3
Andre spesialskip ² types of vessels ¹	11	7	2	-	-	-	2	-	-	-
Fiske- og fangstbåter and catcher boats	67	33	10	-	3	13	2	3	-	3
Borefartøy/plattform units	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessel .	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Uoppgitt Unknown	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 br.t. gr.t.	19	5	4	-	-	6	2	1	-	1
50 - 99 "	19	8	4	-	1	3	1	1	-	1
100 - 999 "	117	70	14	-	3	10	3	2	1	14
1 000 - 9 999 "	21	9	4	-	-	5	1	-	-	2
10 000 - 49 999 "	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 br.t. og over over	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years	14	8	-	-	-	2	-	-	-	4
5 - 9 "	24	11	5	-	-	3	2	-	-	3
10 - 14 "	24	13	4	-	-	3	-	-	-	4
15 - 19 "	28	21	2	-	1	2	-	-	-	2
20 - 24 "	16	10	2	-	-	-	1	2	-	1
25 - 29 "	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over years and over	24	8	5	-	1	4	4	-	-	2
Uoppgitt	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2

¹ Se note 1, tabell 97. ² Se note 1, tabell 97.

¹ See note 1, table 97. ² See note 1, table 97.

Tabell 98 (forts.). Forliste og havarerte skip¹ etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/ byggemateriale og alder. 1987 Vessels¹ totally and partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1987

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder	I alt	Grunnstøtting	Kollisjon med fartøy	Kollisjon med borefartøy	Andre kollisjoner	Brann/eksplisjon	Kantring	Lekkasje	Mas-kin-skade	Andre skader
Aluminium Aluminium										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 år og over	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester Polyester										
0 - 4 år	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre- og komposittskip² Wood and composite vessels²										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 14 "	6	2	2	-	-	2	-	-	-	-
15 - 19 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
25 - 29 "	5	-	1	-	1	2	-	-	-	1
30 år og over	14	9	2	-	-	3	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 97. ² Kompositt: Treskip med spanter av jern eller stål.

¹ See note 1, table 97. ² Composite: Vessels made of wood with ribs of iron or steel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 99. Forliste skip¹ etter ulykkens art og havområde. 1987 Vessels¹ totally lost by type of casualty and geographical area. 1987

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunnstøtting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kantring Capsizing	Lekkasje Leakage	Mas-kin-skade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	24	10	1	-	-	6	5	2	-	-
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	6	4	-	-	-	1	1	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	10	4	1	-	-	3	2	-	-	-
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense From Tromsø to the border of USSR	5	1	-	-	-	2	-	2	-	-
Østersjøen The Baltic Sea ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nordsjøen The North Sea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre områder Other areas ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 95.

¹ See note 1, table 95.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 100. Havarerte skip¹ etter ulykkens art og havområde. 1987 Vessels¹ partially lost by type of casualty and geographical area. 1987

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunn- støt- ting Groun- ding	Kollis- jon med fartøy Collis- sion with other vessel	Kollis- sjon med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit	Andre kollis- sjoner Other collis- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsf- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	156	83	25	-	4	19	2	2	1	20
Norges kyst Norwegian coast										
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	21	8	5	-	1	3	1	1	-	2
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	25	13	4	-	-	3	-	-	-	5
Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	28	16	6	-	-	3	-	-	-	3
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	44	30	2	-	1	6	1	-	-	4
Fra og med Tromsø til den sovje- tiske grensa From Tromsø to the border of USSR	22	10	3	-	2	2	-	-	1	4
Andre områder Other areas										
Østersjøen The Baltic Sea	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen The North Sea	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Annet Other	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Biscaya The Bay of Biscay.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nord-Atlanteren The North Atlantic Ocean	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Sør-Amerika East coast of South America	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Kinahavet South China Ocean	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Det indiske hav nord for ekvator The Indian Ocean north of the equator	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 96.

¹ See note 1, table 96.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 101. Forliste og havarerte skip¹ etter ulykkens art. Månedstall. 1987 Vessels¹ totally and partially lost by type of casualty. Monthly figures. 1987

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Collis- sion with other vessel unit	Kolli- sjon med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit	Andre kolli- sjoner Other collis- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	180	93	26	-	4	25	7	4	1	20
Januar January	17	7	3	-	1	4	1	1	-	-
Februar February	15	6	1	-	1	3	1	1	-	2
Mars March	22	14	1	-	2	2	1	-	-	2
April	18	7	4	-	-	4	-	-	1	2
Mai May	15	6	2	-	-	3	2	-	-	2
Juni June	10	3	4	-	-	1	-	-	-	2
Juli July	14	6	3	-	-	1	1	2	-	1
August	16	8	2	-	-	2	1	-	-	3
September	11	6	2	-	-	1	-	-	-	2
Oktober October	21	15	2	-	-	4	-	-	-	-
November	17	12	2	-	-	-	-	-	-	3
Desember December	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 98.

¹ See note 1, table 98.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 102. Forliste og havarerte skip¹ etter ulykkens art og skipets last. 1987 Vessels¹ totally and partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1987

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Collis- sion with other vessel unit	Kolli- sjon med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit	Andre kolli- sjoner Other collis- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	180	93	26	-	4	25	7	4	1	20
Fisk og fiskeprodukter Fish and fish products	34	18	6	-	2	3	2	2	-	1
Stykkgoods General cargo .	24	16	1	-	-	2	2	-	-	3
Bulklast Bulk cargo	17	9	1	-	-	2	3	1	-	1
Olje og oljeprodukter Oil and oil products	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Kjemikalier Chemicals ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LNG/LPG Gass Gas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer Passengers ..	36	12	9	-	-	3	-	-	-	12
Ballast In ballast	60	35	7	-	2	13	-	1	-	2
Tom Empty	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Annet Others	4	2	1	-	-	-	-	-	1	-

¹ Se note 1, tabell 101.

¹ See note 1, table 101.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Maritime Directorate.

Tabell 103. Skip¹ som er forliste og havarerte ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken. 1987 Vessels¹ totally and partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1987

Forhold ved ulykken Circumstance of casualty	Grunnstøt- inger og kollisjo- ner i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støting Ground- ding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions
I alt Total	123	93	26	-	4
Lyst Light	45	32	13	-	-
Mørkt Dark	72	56	12	-	4
Tussmørke Twilight	5	4	1	-	-
Uoppgitt Unknown	1	1	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
I alt Total	123	93	26	-	4
God sikt (over 10 km) Clear weather .	63	48	13	-	2
Moderat sikt (4-10 km) Moderate visibility	25	22	1	-	2
Dårlig sikt (1-4 km) Bad visibility .	16	12	4	-	-
Tett tåke, snefall, yr (under 1 km) Heavy fog, drifting snow, drizzle	1	1	-	-	-
Sikt under 1/4 nautisk mil (under 0,5 km) Visibility under 1 nautical mile	14	7	7	-	-
Uoppgitt Unknown	4	3	1	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
I alt Total	123	93	26	-	4
Stille (0,0-0,2 m/s) Calm	36	23	12	-	1
Flau vind (0,3-1,5 m/s) Light air ...	2	2	-	-	-
Svak vind (1,6-3,3 m/s) Slight breeze	14	11	2	-	1
Lett bris (3,4-5,4 m/s) Gentle breeze	15	11	4	-	-
Laber bris (5,5-7,9 m/s) Moderate breeze	14	10	4	-	-
Frisk bris (8,0-10,7 m/s) Fresh breeze	11	10	-	-	1
Liten kuling (10,8-13,8 m/s) Strong breeze	12	9	2	-	1
Stiv kuling (13,9-17,1 m/s) Slight gale	7	7	-	-	-
Sterk kuling (17,2-20,7 m/s) Moderate gale	5	5	-	-	-
Uoppgitt Unknown	7	5	2	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
I alt Total	123	93	26	-	4
Stille (0,00 m) Gentle sea	62	45	16	-	1
Småkruset sjø (0,25 m) Rippled wind .	13	7	4	-	2
Smul sjø (0,50 m) Smooth sea	19	17	2	-	-
Svak sjø (1,25 m) Slight sea	16	14	2	-	-
Noe sjø (2,5 m) Moderate sea	7	5	1	-	1
Høy sjø (6,0 m) Heavy sea	2	2	-	-	-
Uoppgitt Unknown	4	3	1	-	-

¹ Se note 1, tabell 102.

¹ See note 1, table 102.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 frakteskipsfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181

Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533, 1985 B 614

Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, 1983 B 503, 1984 B 571, 1985 B 686, 1986 B 744

Sjøfart Maritime Statistics 1983 NOS B 483, 1984 B 556, 1985 B 668, 1986 B 747

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1987. EMNEINNDDELTE OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1987.
 SURVEY ARRANGED BY SUBJECT MATTER

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS
 Statistisk årbok 1988 Statistical Yearbook of Norway. 1988-502s. (NOS B; 774) 70 kr
 ISBN 82-537-2644-9
1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT
10. R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p Resource and environment accounts
 Naturressurser og miljø 1987 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruks-
 areal, vann, luft, globale luftforurensninger, miljøverninvesteringer Ressursregnskap og
 analyser. 1988-145s. (RAPP; 88/1) 45 kr ISBN 82-537-2623-6
12. E n e r g i Energy
 Energistatistikk 1986 Energy Statistics. 1987-90s. (NOS B; 709) 40 kr
 ISBN 82-537-2520-5
 Energiundersøkelsen 1985 Energibruk i privat og offentlig tjenesteyting/Jon Sagen.
 1987-93s. (RAPP; 87/15) 40 kr ISBN 82-537-2533-7
18. N a t u r m i l j ø - l e v e k å r o g ø k o n o m i Natural environment - living
 conditions and economy
 Friluftsliv og helse/Tiril Vogt. 1987-76s. (RAPP 87/22) 40 kr ISBN 82-537-2562-0
 Støy og helse Analyse av støyopplevelse i Norge Noise and Health Study of Noise
 Annoyance in Norway/Liv Grøtvedt. 1988-71s. (SØS; 66) 45 kr ISBN 82-537-2574-4
2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS
21. B e f o l k n i n g Population
 Befolkningsstatistikk 1986 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1987-113s. (NOS B; 714) 45 kr ISBN 82-537-2528-0
 Befolkningsstatistikk 1987 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics
 Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 713) 50 kr ISBN 82-537-2527-2
 Befolkningsstatistikk 1987 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1988-131s. (NOS B; 764) 45 kr ISBN 82-537-2631-7
 Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986 - 1988 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988 - 60s. (NOS B; 766)
 30 kr ISBN 82-537-2633-3
 Kohort- og periodefruktbarhet i Norge 1845 - 1985 Cohort and Period Fertility for Norway/
 Helge Brunborg. 1988-135s. (RAPP; 88/4) 45 kr ISBN 82-537-2573-6
 Skilsmisser i Norge 1965 - 1985 En demografisk analyse/Øystein Kravdal og Turid Noack.
 1988-147s. (RAPP; 88/6) 45 kr ISBN 82-537-2587-6
22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health
 services
 Dødsårsaker 1986 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1988-154s. (NOS B; 731)
 45 kr ISBN 82-537-2567-1
 Helseinstitusjoner 1986 Health Institutions. 1988-100s. (NOS B; 725) 45 kr
 ISBN 82-537-2558-2
 Helsestatistikk 1986 Health Statistics. 1988-125s. (NOS B; 767) 45 kr
 ISBN 82-537-2634-1
 Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1986. 1987-61s. (RAPP; 87/16) 40 kr
 ISBN 82-537-2531-0
 Regional dødelighet 1981 - 1985 Regional Mortality. 1988-58s. (NOS B; 790) 40 kr
 ISBN 82-537-2640-0
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1985 Educational Statistics
 Universities and Colleges. 1988-142s. (NOS B; 753) 45 kr ISBN 82-537-2605-8
 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1984/85 Educational Statistics Adult Education.
 1987-89s. (NOS B; 711) 40 kr ISBN 82-537-2525-6

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1985 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-149s. (NOS B; 728) 50 kr ISBN 82-537-2564-7

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid Culture, time use, holidays and leisure

Nordmenns ferievenner i regionalt perspektiv/Hege Kitterød. 1987-86s. (RAPP; 87/17) 40 kr ISBN 82-537-2543-4

Tidsbruk og aktivitet i nærmiljø Neighbourhood Activity and the Use of Time/Marit Wårum. 1988-91 s. (SØS; 64) 45 kr ISBN 82-537-2534-5

Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8

Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6

Hvem reiser ikke på ferie? En analyse av ikke-reisende i Norge, Sverige, Danmark og Finland Who spends their Holiday at Home? An Analysis in Non-Travellers in Norway, Sweden, Denmark and Finland/Ragni Hege Kitterød. 1988-47s. (RAPP; 88/8) 40 kr ISBN 82-537-2597-3

25. Sosiale forhold og sosialvesen Social conditions and social services

Barnehager og fritidshjem 1986 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-67s. (NOS B; 722) 40 kr ISBN 82-537-2548-5

Yrkesdeltakelse for personer over aldersgrensen En log-lineær analyse/Grete Dahl. 1988-38s. (RAPP; 88/5) 30 kr ISBN 82-537-2593-0

26. Rettsforhold og rettsvesen The law and legal institutions

Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fængslinger 1986 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1988-138s. (NOS B; 737) 50 kr ISBN 82-537-2581-7

Sivilrettsstatistikk 1986 Civil Judicial Statistics. 1988-48s. (NOS B; 727) 30 kr ISBN 82-537-2563-9

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

32. Arbeidskraft Labour

Statistisk beskrivelse av arbeidsledighetens lengde 1973-1985/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/20) 30 kr ISBN 82-537-2547-7

33. Lønn Wages and salaries

Lønninger og inntekter 1984 Wages, Salaries and Income. 1988-98s. (NOS B; 741) 45 kr ISBN 82-537-2586-8

Lønnsstatistikk 1986 Wage Statistics. 1987-118s. (NOS B; 710) 45 kr ISBN 82-537-2521-3

Lønnsstatistikk 1987 Wage Statistics. 1988-116s. (NOS B; 786) 45 kr ISBN 82-537-2668-6

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Bank Employees. 1988-45s. (NOS B; 738) 30 kr ISBN 82-537-2582-5

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og interesseorganisasjoner 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1988-70s. (NOS B; 745) 40 kr ISBN 82-537-2592-2

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1988-42s. (NOS B; 746) 30 kr ISBN 82-537-2594-9

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1988-55s. (NOS B; 776) 30 kr ISBN 82-537-2647-3

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1988-46s. (NOS B; 740) 30 kr ISBN 82-537-2584-1

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1988-136s. (NOS B; 761) 45 kr ISBN 82-537-2627-9

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1987 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1988-42s. (NOS B; 759) 30 kr ISBN 82-537-2624-4

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1987 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1988-35s. (NOS B; 760) 30 kr ISBN 82-537-2626-0

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Skattestatistikk 1985 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1987-156s. (NOS B; 723) 50 kr ISBN 82-537-2550-7

Aktuelle skattetall 1987 Current Tax Data. 1987-45s. (RAPP; 87/21) 40 kr ISBN 82-537-2552-3

39. A n d r e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r Other socioeconomic subject matters

En økonometrisk analyse av varigheten av arbeidsledighet/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/19) 30 kr ISBN 82-537-2546-9

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Drifts- og yrkesstrukturen i jordbruket i 1985/86/Berit Bjørlo, Audun Loen og Elin Ouren. 1988-56s. (RAPP; 88/14) 40 kr ISBN 82-537-2669-4

Fiske og oppdrett av laks mv. 1986 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1987-110s. (NOS B; 720) 45 kr ISBN 82-537-2544-2

Fiskeristatistikk 1985 Fishery Statistics. 1988-153s. (NOS B; 724) 45 kr ISBN 82-537-2551-5

Hagebruksteljing 1985 Census of Horticulture. 1987-205s. (NOS B; 708) 55 kr ISBN 82-537-2519-1

Jaktstatistikk 1986 Hunting Statistics. 1987-58s. (NOS B; 721) 40 kr ISBN 82-537-2545-0

Jordbruksstatistikk 1986 Agricultural Statistics. 1988-129s. (NOS B; 775) 45 kr ISBN 82-537-2645-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1985-86 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1987-62s. (NOS B; 712) 40 kr ISBN 82-537-2526-4

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1986-87 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1988-62s. (NOS B; 779) 40 kr ISBN 82-537-2657-0

Skogstatistikk 1986 Forestry Statistics. 1988-100s. (NOS B; 748) 40 kr ISBN 82-537-2598-1

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen. 1987-39s. (RAPP; 87/18) 30 kr ISBN 82-537-2549-3

Veterinærstatistikk 1986 Veterinary Statistics. 1988-93s. (NOS B; 749) 40 kr ISBN 82-537-2600-7

42. O l j e u t v i n n i n g , b e r g v e r k , i n d u s t r i o g k r a f t f o r - s y n i n g Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1986 Electricity Statistics. 1988-93s. (NOS B; 778) 40 kr ISBN 82-537-2651-1

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-76s. (NOS B; 716) 40 kr ISBN 82-537-2532-9

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-129s. (NOS B; 736) 40 kr ISBN 82-537-2580-9

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-78s. (NOS B; 763) 40 kr ISBN 82-537-2630-9

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-70s. (NOS B; 794) 40 kr ISBN 82-537-2678-3

Industristatistikk 1986 Hefte I Nøringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1988-174s. (NOS B; 755) 50 kr ISBN 82-537-2617-1

Industristatistikk 1988 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Commodity Figures. 1988-173s. (NOS B; 781) 50 kr ISBN 82-537-2659-7

Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr ISBN 82-537-2620-1

43. B y g g e- o g a n l e g g s v i r k s o m h e t Building and construction

Byggearealstatistikk 1987 Building Statistics. 1988-71s. (NOS B; 762) 40 kr ISBN 82-537-2629-5

Bygge- og anleggsstatistikk 1986 Construction Statistics. 1988-78s. (NOS B; 751) 40 kr ISBN 82-537-2602-3

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-56s. (NOS B; 719) 40 kr ISBN 82-537-2539-6

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 756) 40 kr ISBN 82-537-2619-8

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 769) 40 kr ISBN 82-537-2638-4

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 780) 40 kr ISBN 82-537-2657-0

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1988 and External Trade 1988 Volume I. 1988-118s. (NOS B; 788) ISBN 82-537-2672-4

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1988 og Utenrikshandel 1988 Hefte I. 1988-148s. ISBN 82-537-2601-5

Utenrikshandel 1986 Hefte II External Trade Volume II. 1987-360s. (NOS B; 717) 70 kr ISBN 82-537-2536-1

Utenrikshandel 1987 Hefte I External Trade Volume I. 1988-358s. (NOS B; 783) 70 kr ISBN 82-537-2662-7

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1988-114s. (NOS B; 758) 45 kr ISBN 82-537-2622-8

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770) 40 kr ISBN 82-537-2640-6

Varehandelsstatistikk 1986 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1988-81s. (NOS B; 782) 40 kr ISBN 82-537-2660-0

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1984 - 1986 Statistics on Travel. 1988-145s. (NOS B; 732) 50 kr ISBN 82-537-2579-5

Samferdselsstatistikk 1986 Transport and Communication Statistics. 1988-188s. (NOS B; 744) 50 kr ISBN 82-537-2591-4

Sjøfart 1986 Maritime Statistics. 1988-170s. (NOS B; 747) 50 kr ISBN 82-537-2595-7

Veitrafikkulykker 1986 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 729) 45 kr ISBN 82-537-2565-5

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1986 Architectural and Other Technical Services Connected with Construction. 1988-43s. (NOS B; 735) 30 kr ISBN 82-537-2576-0

Bilverkstader mv. 1986 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1988-44s. (NOS B; 754) 30 kr ISBN 82-537-2616-3

- Tjenesteyting 1986 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1988-72s. (NOS B; 752) 40 kr ISBN 82-537-2603-1
5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS
50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner National accounts and other general economic subject matters
- Nasjonalregnskap 1976-1986 National Accounts. 1987-241s. (NOS B; 715) 55 kr ISBN 82-537-2529-9
- Kvartalsvis nasjonalregnskap 1981-1986 Quarterly National Accounts. 1987-111s. (NOS B; 718) 45 kr ISBN 82-537-2538-8
51. Offentlig forvaltning Public administration
- Struktur tall for kommunenes økonomi 1986 Structural Data from the Municipal Accounts. 1988-162s. (NOS B; 743) 50 kr ISBN 82-537-2590-6
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970 - 1988. 1988-64s. (RAPP; 88/13) 40 kr ISBN 82-537-2656-2
52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1985 og 1986 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1988-92s. (NOS B; 730) 40 kr ISBN 82-537-2566-3
- Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1986 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. 1988-91s. (NOS B; 733) 40 kr ISBN 82-537-2578-7
- Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1986 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1988-90s. (NOS B; 726) 40 kr ISBN 82-537-2559-0
- Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1986 Credit Market Statistics Private and Public Banks 1988-273s. (NOS B; 739) 70 kr ISBN 82-537-2583-3
- Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1986 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1988-109s. (NOS B; 773) 45 kr ISBN 82-537-2643-0
59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic subject matters
- Four Papers on the Theory of Employment/Fritz C. Holte. 1988-149s. (RAPP; 87/11) 50 kr ISBN 82-537-2508-6
- Hovedtrekk ved den økonomiske og demografiske utviklingen i fylkene etter 1960/Tor Skoglund, Erik Stordahl og Knut Ø. Sørensen. 1988-81s. (RAPP; 88/3) 40 kr ISBN 82-537-2572-8
- MSG-4 A Complete Description of the System of Equations/Erik Offerdal, Knut Tonstad og Haakon Vennemo. 1987-141s. (RAPP; 87/14) 45 kr ISBN 82-537-2524-8
- NORDHAND Et modellsystem for de nordiske land/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1988-68s. (RAPP; 88/2) 40 kr ISBN 82-537-2570-1
- Prisdannelse på importvarer En MODAG-rapport/Nils-Henrik Mørch von der Fehr. 1988-67s. (RAPP; 87/23) 40 kr ISBN 82-537-2569-8
6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION
62. Politiske emner Politics
- Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4
- Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5
69. Andre samfunnsorganisasatoriske emner Other subject matters related to social organisation
- Statistisk Sentralbyrå Langtidsprogram 1987 - 1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil SSB samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 45,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2667-8
ISSN 0800-9848