

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1987

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1987

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY



VEITRAFIKKULYKKER 1987

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1987

R E T T E L S E

Side 15 og side 20 punkt 6. :
Riktig tall skal være
3.6 ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer i 1987.

Side 22. Tabell 2 :
Riktig tall for 1987 skal være 2 293 517 motorkjøretøyer
og 3.6 ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer.

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO—KONGSVINGER 1988

ISBN 82-537-2670-8
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Trafikk
Ulykker
Veitrafikkulykker

FORORD

Veitrafikkulykker 1987 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet er fra 1983 noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk Sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1987 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 22, 1988 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktstall nr. 6, 1988.

Kontorsekretær Aud Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 11. juli 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

Road Traffic Accidents 1987 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1987 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 22, 1988 and more detailed regional data in the series New District Figures no. 6, 1988.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud Marit Beck.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 11 July 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHOOLD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	17
7.1. Kjørelegder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	17
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk	17
Tekst på engelsk	18
Tabelldel	22
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	121
2. Skadegrad	125
3. Ulykkestyper	127
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	129
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	130
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1987. Emneinndelt oversikt	131
Standarder for norsk statistikk (SNS)	136

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	18
2. Survey design and implementation	18
2.1. Statistical basis	18
2.2. Coverage	18
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	19
5. Terms and variables	19
5.1. Severity of injury	19
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
7.3. Comparisons with previous statistics	21
Tables	22
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	121
2. Severity of injury	125
3. Type of accidents	127
4. Main groups of road traffic accidents	129
Publications	
Previously issued on the subject	130
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1987. Survey arranged by subject matter	131
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	136

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1987 og årlig gjennomsnitt 1982 - 1986	26
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1978 - 1987	29
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1978 - 1987	32
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1978 - 1987	32
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1970 - 1987	114
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennom- snitt 1983 - 1987	114

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1970 - 1987	22
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1978 - 1987	22
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1983 - 1987 ..	22
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1978 - 1987	23
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1978 - 1987	24
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1978 - 1987	25
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1978 - 1987	26
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1978 - 1987	27
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1978 - 1987	29
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1978 - 1987	30
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1978 - 1987	33
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1978 - 1987	34
13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1978 - 1986	34

Tabeller for 1987

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1987 ...	35
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1987	36
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1987	37
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1987	39
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1987	41
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1987	42
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1987	46
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1987	47
22. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1987	49
23. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1987	51
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1987	53
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1987	56
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1987	58
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1987	68
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1987	72
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1987	74
30. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1987	76

	Side
Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1987	78
32. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1987	81
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1987	82
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1987	84
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1987	85
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1987	85
Veitype og åstedforhold mv.	
37. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/-gruppe. 1987	86
38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1987	100
39. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1987	102
40. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1987	108
<u>Tabeller for de nordiske land</u>	
41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1978 - 1987	115
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1978 - 1987	116
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1978 - 1987	117
44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1978 - 1987	118

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1987 and annual average 1982 - 1986	26
2. Persons killed or injured, by age. 1978 - 1987	29
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1978 - 1987	32
4. Persons killed by group of road-user. 1978 - 1987	32
5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1970 - 1987	114
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1983 - 1987	114

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1970 - 1987	22
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1978 - 1987	22
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1983 - 1987	22
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1978 - 1987	23
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1978 - 1987	24
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1978 - 1987	25
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1978 - 1987 .	26
8. Persons killed or injured, by hour. 1978 - 1987	27
9. Persons killed or injured, by group of age. 1978 - 1987	29
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1978 - 1987	30
11. Road traffic accidents by group of accident. 1978 - 1987	33
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1978 - 1987	34
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1978 - 1986	34
 <u>Tables for 1987</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1987	35
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1987	36
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1987	37
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1987	39
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1987	41
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1987	42
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1987	46
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1987	47
22. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1987	49
23. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1987	51
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1987	53
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1987	56
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1987	58
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1987	68
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1987	72
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1987	74
30. Road traffic accidents by group of accident and week. 1987	76

	Page
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and group of accident. 1987	78
32. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1987 ...	81
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1987	82
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1987	84
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1987	85
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1987	85
Type of road and site conditions, etc.	
37. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1987	86
38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1987	100
39. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1987	102
40. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1987	108
<u>Tables for the Nordic countries</u>	
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1978 - 1987 .	115
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1978 - 1987	116
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1978 - 1987	117
44. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1978 - 1987	118

1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. OPPLÉGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk Sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk Sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk Sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigererte opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk Sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Byrået bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. BEGREP OG KJENNEMERKER

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykkestyper ble tatt inn fra 1983. Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsei er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1987 ble det registrert i alt 8 335 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 488 personer. Dette var en nedgang på 8,5 prosent fra 1986. Tallet på drepte gikk ned fra 452 i 1986 til 398 i 1987.

I 1987 var det gjennomsnittlig 3,0 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 274 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1987 var 4 445 personer, eller 39 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 29 prosent, fotgjengere 12 prosent og syklister 6 prosent. Personer på moped utgjorde 7 prosent, personer på motorsykel 6 prosent og andre 1 prosent.

Det var en nedgang i tallet på drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer i 1987 i forhold til 1986. For bilførere lå tallet allikevel 21 prosent høyere enn gjennomsnittet for de siste 5 årene (1982 - 1986). Tallet på drepte eller skadde bilpassasjerer var stabilt sammenliknet med femårsperioden. Ulykkesomfanget for motorsykel og moped var lavere i 1987 enn gjennomsnittet for 1982 - 1986. For lett motorsykel ble tallet på drepte og skadde i 1987 redusert med 35 prosent, for tung motorsykel med 8 prosent og for moped med 10 prosent i forhold til siste femårsperiode. Dette må ses i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1987 var bestanden av lette motorsykler 21 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1982 - 1986, mens bestanden av tunge motorsykler og mopeder var henholdsvis 56 prosent og 5 prosent høyere. For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 20 prosent lavere i 1987 enn året før. En må helt tilbake til 1960 for å registrere så lavt tall. Nedgangen i sykkelykkene har fortsatt i 1987 og tallet på drepte eller skadde lå 40 prosent under tallet for perioden 1982 - 1986.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 525 personer i 1987. Dette utgjorde 39,2 prosent av alle drepte eller skadde i 1987. For årene 1982 - 1986 var andelen gjennomsnittlig 40 prosent, og for årene 1977 - 1981 36 prosent. Tallet på drepte og skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. I aldersgruppen under 7 år og 7-14 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1987 enn gjennomsnittet for tidligere år. Barn under 7 år utgjorde 2,6 prosent av de drepte eller skadde i 1987, mot 2,7 prosent for årene 1982 - 1986 og 3,7 prosent for årene 1977 - 1981. Personer 7-14 år utgjorde 6,6 prosent i 1987, mot 7,9 prosent for årene 1982 - 1986 og 9,7 prosent for årene 1977 - 1981. I 1987 var 36 prosent av de skadde eller drepte 25-64 år og 8,6 prosent var over 64 år, mens 7 prosent var uten oppgitt alder.

I 1987 ble det drept eller skadd 7 125 menn og 4 363 kvinner. Av de drepte var 287 menn og 111 kvinner. Mennene utgjorde 62 prosent av de drepte eller skadde og 72 prosent av de drepte.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden juli - oktober hadde de høyeste ulykkestallene i 1987. Over 40 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar - april med til sammen 26 prosent av de drepte og skadde i 1987.

Flest ulykker i 1987 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 895 personer drept eller skadd. Tirsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 477 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1987 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept og skadd henholdsvis 968 og 927 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 371 og 422 personer drept og skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1987. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Akershus og Hordaland hadde størst andel av de drepte og skadde i 1987, med henholdsvis 1 410, 1 035 og 1 015 personer, eller 12,3, 9 og 8,8 prosent. Færrest drepte og skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 203 og 258 personer eller 1,8 og 2,2 prosent av landstallet.

I 1987 var det flest drepte i Akershus og Oppland med henholdsvis 34 og 32 personer. Deretter fulgte Hedmark, Hordaland og Nordland med 26. Færrest drepte var det i Aust-Agder og Sogn og Fjordane med henholdsvis 10 og 7 drepte i 1987. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode var tallet på drepte i 1987 lavt for Buskerud og Vest-Agder. For Nord-Trøndelag, Nordland og Finnmark var tallet på drepte i 1987 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1987 ble om lag like mange personer drept og skadd ved ulykker i tettbygde som i spredtbygde strøk. Ulykkesmønstret var imidlertid svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 19 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3,8 prosent.

Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 52 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 84 prosent av drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 10 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 2 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebanelen utgjorde 16 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 3 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 39 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 23 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 11 og 10 prosent i tettbygde strøk.

7. BRUK AV TABELLENE

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk Institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1983: 12 900 km, 1984: 13 200 km, 1985: 13 500 km, 1986: 13 700 km og 1987: 14 000 km.

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1983 - 1987: 7 900 km.

Lett motorsykkel: 1983 - 1987: 6 000 km.

Moped: 1983 - 1987: 2 950 km.

Drosjer: 1983 - 1987: 57 500 km.

Personbiler for utleie mv.: 1983 - 1987: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra Byråets undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene fra 1982/1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarding whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the State Road Authority also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. Place of accident is completed by the local road authorities.

The State Road Authority receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. TERMS AND VARIABLES

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 81 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, (see Annex 4).

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 335 road traffic accidents were reported in 1987, causing 398 deaths and 11 090 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s has not continued into the 1980s. During the ten year period since 1978, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1987 an average of 3.0 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 274 persons per 100 000 of the population were killed or injured.

Road-user

Of persons killed and injured in 1987 4 445 persons, 39 per cent, were drivers of automobiles. 29 per cent were passengers of automobiles, 12 per cent were pedestrians, 6 per cent were cyclists, while 7, 6 and 1 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road-users, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1987 39 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 36 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 7 and 3 per cent, respectively. The age was not stated for 7 per cent. 62 per cent of the killed or injured and 72 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of July - October had the highest number of accidents, and 40 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1987. January - April had fewest accidents and only 26 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 57 persons were killed and 1 838 were injured during 1987.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Akershus and Hordaland had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1987, with 1 410, 1 035 and 1 015 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 203 and Sogn og Fjordane with 258.

In 1987 about the same number of persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas. However, about two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 19 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 4 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 52 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 84 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 16 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 3 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 39 per cent and head-on accidents represented 23 per cent of the total number of accidents.

7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1983: 12 900 kms, 1984: 13 200 kms, 1985: 13 500 kms, 1986: 13 700 kms, 1987: 14 000 kms.

Heavy motor cycles: 1983 - 1987: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1983 - 1987: 6 000 kms.

Mopeds: 1983 - 1987: 2 950 kms.

Taxis: 1983 - 1987: 57 500 kms.

Private cars for rent etc.: 1983 - 1987: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

7.3. Comparisons with previous statistics

The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1970 - 1987 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1970 - 1987

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1970	9 266	512	12 320	560	..	4 552	7 208
1971	8 634	500	11 612	533	..	4 069	7 010
1972	8 959	443	11 806	490	..	4 025	7 291
1973	8 583	471	11 483	511	..	3 707	7 265
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 3.1.

¹ See text, chapter 1 and section 3.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1978 - 1987 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1978 - 1987

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1978	1 542 989	6,1	4 058 671	316	11	305
1979	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 822 887	3,0	4 194 639	274	9	264

3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1983 - 1987
Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1983 - 1987

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Personbiler Passenger cars	r17 094	r18 006	19 622	r21 372	22 444	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Drosjer mv. Taxis etc. ...	435	456	499	559	611	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Busser Buses	301	304	309	r309	319	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries	r1 950	r2 186	r2 424	r2 666	2 921	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6
Mopeder Mopeds	386	396	413	429	431	2,3	2,2	2,3	2,4	1,9
Lette motorsykler Light motor cycles	53	50	47	44	40	5,7	5,7	4,9	3,9	4,0
Andre motorsykler Other motor cycles	90	101	120	152	180	5,4	4,7	4,8	4,2	2,7

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1978 - 1987 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1978 - 1987

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ..	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total .	4 687	4 190	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305
Europavei Europe road	583	497	471	533	567	525	557	593	532	481
Riksvei National road	1 564	1 352	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378
Fylkesvei Provincial road .	541	527	573	607	701	657	681	652	715	595
Kommunevei Local road	1 909	1 709	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700
Privat vei Private road ...	17	18	30	25	21	14	16	21	23	17
Plass m.m. Square etc.	73	87	84	99	88	60	62	71	97	88
Gang/sykkelvei ¹ Footway/cycleway ¹ .....	..	..	..	..	..	54	48	29	63	46
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total	4 526	4 023	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525
Europavei	1 109	991	864	864	845	875	948	1 044	1 007	996
Riksvei	2 181	1 997	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693
Fylkesvei	868	714	670	656	602	607	654	612	603	533
Kommunevei	283	239	208	231	229	236	241	262	272	223
Privat vei	62	65	49	50	48	40	40	43	55	56
Plass m.m.	23	17	12	20	16	13	16	12	23	19
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	..	8	12	11	13	5
Uoppgitt i alt Unknown, total	181	136	161	131	201	324	411	485	474	505
Europavei	27	23	29	16	36	55	77	75	69	61
Riksvei	59	47	46	46	66	90	134	162	156	172
Fylkesvei	24	16	17	14	25	49	73	56	53	58
Kommunevei	49	33	49	43	56	94	96	151	155	168
Privat vei	2	1	3	3	4	6	2	7	7	8
Plass m.m.	20	16	17	9	14	23	27	26	26	32
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	..	7	2	8	8	6
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	386	407	325	310	357	359	369	361	409	368
I tettbygd strøk i alt	113	127	98	101	128	125	122	114	143	116
Europavei	21	15	4	16	13	20	15	26	24	15
Riksvei	46	48	29	35	66	49	53	46	46	55
Fylkesvei	10	15	16	17	18	16	13	17	20	17
Kommunevei	33	46	44	32	30	37	40	21	45	28
Privat vei	1	1	3	1	-	-	1	2	2	1
Plass m.m.	2	2	2	-	1	3	-	2	4	-
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	..	-	-	-	2	-
Utenfor tettbygd strøk i alt ..	266	271	224	208	224	223	237	238	248	238
Europavei	81	70	62	54	70	82	70	75	79	76
Riksvei	114	144	118	106	101	98	121	116	117	108
Fylkesvei	54	38	32	32	33	31	31	39	34	36
Kommunevei	13	10	7	10	10	7	8	4	13	12
Privat vei	3	8	5	5	9	2	7	4	2	4
Plass m.m.	1	1	-	1	1	2	-	-	3	1
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	..	1	-	-	-	1
Uoppgitt i alt	7	9	3	1	5	11	10	9	18	14
Europavei	2	3	-	-	1	3	2	1	3	3
Riksvei	2	2	1	1	1	5	4	5	5	4
Fylkesvei	2	2	-	-	1	-	2	-	4	2
Kommunevei	1	-	1	-	1	2	-	1	4	2
Privat vei	-	1	-	-	-	1	1	1	1	1
Plass m.m.	-	1	1	-	1	-	1	1	1	2
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

¹ Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

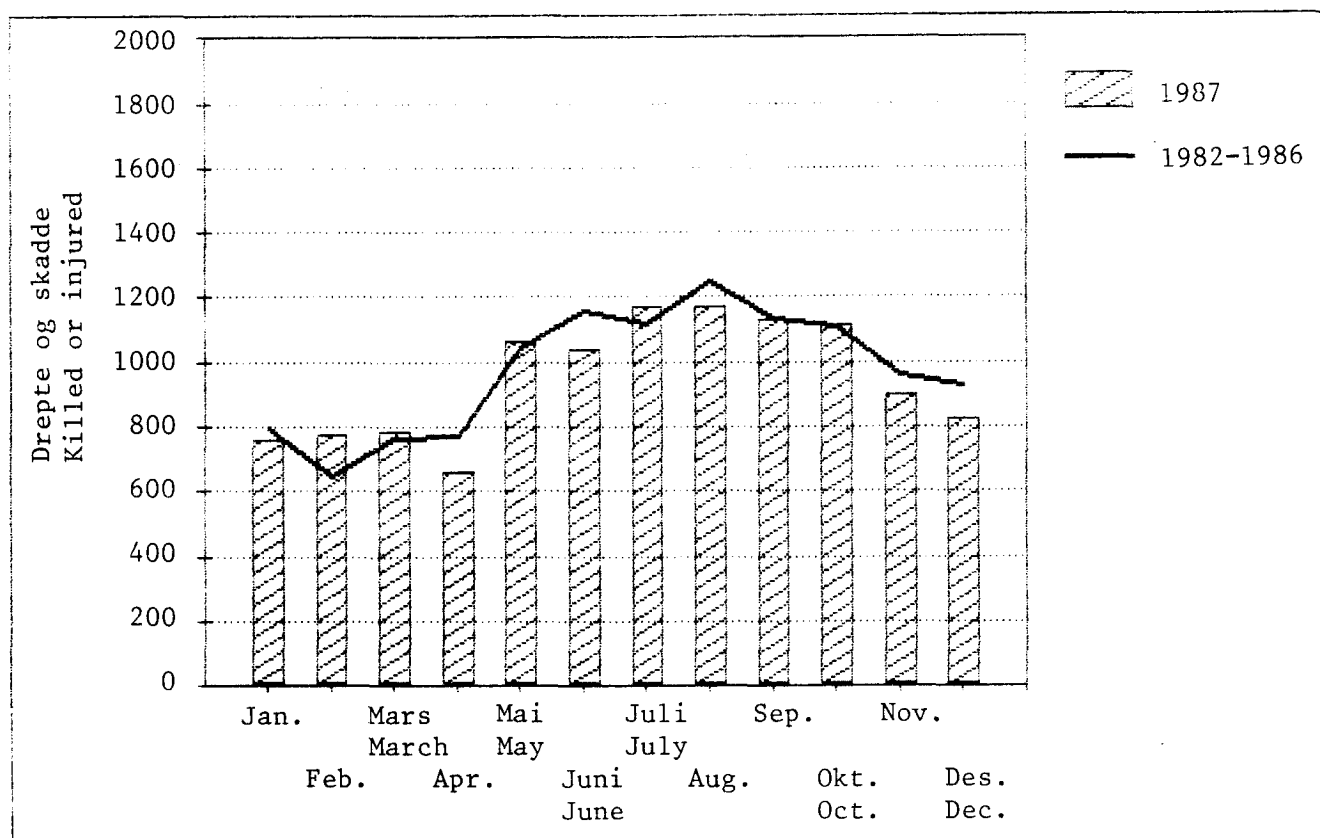
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1978 - 1987 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1978 - 1987

Fylke	County	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		Ulykker Accidents									
Hele landet	The whole country	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335
Østfold	553	500	468	436	427	445	499	525	530	521
Akershus	749	602	566	589	655	655	688	796	767	759
Oslo	1 020	996	899	974	1 029	1 068	997	1 190	1 202	1 092
Hedmark	440	384	374	379	383	369	388	330	415	370
Oppland	454	399	356	339	393	408	382	441	455	401
Buskerud	500	441	426	509	443	471	481	476	524	458
Vestfold	528	438	432	452	394	388	420	416	465	414
Telemark	409	400	351	367	365	325	382	408	458	365
Aust-Agder	272	211	212	210	197	237	216	239	253	213
Vest-Agder	422	391	302	317	370	355	333	339	374	319
Rogaland	741	685	597	591	576	604	662	646	594	497
Hordaland	822	643	641	740	736	780	884	916	815	769
Sogn og Fjordane	187	189	186	178	172	196	193	210	200	174
Møre og Romsdal	536	473	448	426	440	441	463	463	523	458
Sør-Trøndelag	564	475	477	499	540	500	523	511	501	474
Nord-Trøndelag	253	235	216	201	183	208	207	208	239	209
Nordland	515	507	496	425	411	428	434	494	477	466
Troms	300	269	262	285	260	215	222	228	209	231
Finmark	129	111	139	155	109	134	138	139	140	145
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
Østfold	744	632	595	583	570	601	673	726	723	702
Akershus	1 064	862	794	829	868	877	948	1 067	1 006	1 035
Oslo	1 329	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410
Hedmark	635	554	508	537	536	544	586	476	626	537
Oppland	651	571	552	514	561	617	544	683	640	604
Buskerud	710	650	629	672	641	639	664	659	749	708
Vestfold	702	584	546	603	523	512	564	587	630	543
Telemark	560	564	472	508	520	432	482	551	651	500
Aust-Agder	386	308	308	290	281	331	327	351	358	295
Vest-Agder	550	542	395	388	523	482	454	452	524	452
Rogaland	948	909	732	767	734	815	848	888	753	670
Hordaland	1 069	838	855	941	921	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015
Sogn og Fjordane	293	264	261	245	242	251	254	282	268	258
Møre og Romsdal	736	633	609	556	587	610	639	677	727	630
Sør-Trøndelag	804	659	653	653	739	635	703	687	686	657
Nord-Trøndelag	363	347	319	289	245	299	283	313	348	298
Nordland	696	686	714	590	549	575	576	680	686	636
Troms	380	381	362	412	383	314	319	328	286	335
Finmark	181	157	200	212	141	175	208	188	203	203
		Personer drept Persons killed									
Hele landet	434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
Østfold	35	17	18	22	22	25	23	20	19	22
Akershus	43	31	34	33	28	34	34	32	41	34
Oslo	27	35	22	17	21	36	33	27	35	23
Hedmark	33	43	22	26	32	36	30	22	35	26
Oppland	38	23	22	18	25	19	25	27	40	32
Buskerud	29	23	36	29	30	34	25	30	33	19
Vestfold	15	27	18	17	14	16	15	21	31	15
Telemark	16	22	17	22	26	15	14	20	15	19
Aust-Agder	14	11	10	12	19	10	16	16	12	10
Vest-Agder	20	20	19	8	25	24	18	21	24	12
Rogaland	27	17	24	19	23	22	30	33	30	25
Hordaland	16	21	18	20	21	24	32	26	20	26
Sogn og Fjordane	15	14	18	10	18	8	8	8	13	7
Møre og Romsdal	25	31	19	13	17	13	24	23	21	21
Sør-Trøndelag	27	23	8	14	24	10	22	17	23	21
Nord-Trøndelag	17	17	10	13	11	17	13	9	13	18
Nordland	9	25	20	18	23	24	20	25	19	26
Troms	21	21	16	19	18	19	13	19	21	23
Finmark	7	16	11	8	4	23	12	6	7	19

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1978 - 1987 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1978 - 1987

Måned	Month	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		Ulykker Accidents									
Hele året	The whole year	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335
Januar	January	719	548	538	515	484	564	600	565	703	531
Februar	February	638	605	474	475	386	435	492	508	516	566
Mars	March	616	563	495	576	504	573	534	552	534	543
April		613	496	453	486	519	517	505	587	688	483
Mai	May	802	699	714	726	718	755	754	793	871	773
Juni	June	900	827	768	715	797	849	808	857	1 007	806
Juli	July	844	836	869	737	787	737	722	864	847	815
August		966	857	783	842	867	859	918	1 023	957	844
September		1 004	851	789	862	852	867	866	987	743	872
Oktober	October	839	845	787	869	811	834	854	912	805	824
November		853	647	560	678	690	628	755	669	790	682
Desember	December	600	575	618	591	668	609	704	658	680	596
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele året		12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
Januar		990	705	706	681	621	755	828	794	963	769
Februar		907	843	657	629	537	613	683	680	699	786
Mars		848	817	697	781	694	801	754	778	762	789
April		809	660	611	664	705	656	693	838	953	670
Mai		1 099	937	951	987	920	1 025	979	1 066	1 189	1 070
Juni		1 201	1 134	1 028	920	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051
Juli		1 178	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180
August		1 303	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177
September		1 331	1 125	984	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286	980	1 136
Oktober		1 123	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118
November		1 146	884	778	903	935	856	1 016	917	1 075	912
Desember		866	818	848	817	916	835	953	940	975	830
		Personer drept Persons killed									
Hele året		434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
Januar		40	27	30	32	18	29	24	29	22	17
Februar		19	22	28	19	25	23	29	17	23	24
Mars		28	29	24	18	29	28	27	41	34	25
April		24	17	13	27	31	30	24	24	32	22
Mai		38	25	47	28	32	29	46	32	36	31
Juni		38	50	27	19	44	52	36	35	47	51
Juli		42	40	45	39	35	31	39	40	44	34
August		66	33	37	32	37	36	36	42	62	42
September		34	57	29	30	45	31	32	44	33	34
Oktober		40	51	26	42	40	38	44	43	41	50
November		34	44	19	36	27	42	34	23	47	29
Desember		31	42	37	16	38	40	36	32	31	39

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1987 og årlig gjennomsnitt 1982-1986
Persons killed or injured, by month. 1987 and annual average 1982-1986



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1978 - 1987 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1978 - 1987

Ukedag	Day of the week	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		Ulykker Accidents									
I alt	Total	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335
Mandag	Monday	1 315	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217
Tirsdag	Tuesday	1 219	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157
Onsdag	Wednesday	1 251	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162
Torsdag	Thursday	1 310	1 192	1 108	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142
Fredag	Friday	1 558	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410
Lørdag	Saturday	1 414	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230
Søndag	Sunday	1 327	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
I alt		12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
Mandag		1 686	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640
Tirsdag		1 547	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477
Onsdag		1 613	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544
Torsdag		1 699	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526
Fredag		2 156	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895
Lørdag		2 078	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847
Søndag		2 022	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559
		Personer drept Persons killed									
I alt		434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
Mandag		50	60	50	48	56	52	60	50	60	61
Tirsdag		52	54	32	43	44	55	48	40	56	40
Onsdag		56	67	45	38	54	40	55	58	61	44
Torsdag		47	57	29	48	57	58	70	54	48	56
Fredag		89	75	78	65	76	86	55	52	80	57
Lørdag		69	62	57	55	68	57	55	71	62	77
Søndag		71	62	71	41	46	61	64	77	85	63

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1978 - 1987 Persons killed or injured, by hour. 1978 - 1987

Klokkeslett		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Hour											
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
0000	12 p.m.	313	277	249	235	327	286	289	322	330	181
0100	1 a.m.	293	247	237	244	274	262	318	310	280	237
0200	2 "	191	183	156	146	217	194	243	224	231	242
0300	3 "	126	107	91	143	138	120	141	148	192	192
0400	4 "	79	102	83	114	90	103	116	137	116	168
0500	5 "	95	92	78	68	80	95	95	116	151	124
0600	6 "	271	222	217	217	264	191	237	227	238	202
0700	7 "	386	360	322	352	354	380	364	414	408	371
0800	8 "	470	446	433	421	391	377	434	470	406	422
0900	9 "	420	394	317	336	313	315	308	362	321	383
1000	10 "	589	527	484	478	448	381	422	513	454	381
1100	11 "	765	618	616	598	599	648	577	655	640	576
1200	12 "	792	683	695	644	598	620	643	682	713	614
1300	1 p.m.	809	680	655	646	652	673	664	731	737	720
1400	2 "	933	826	772	772	771	798	832	881	890	887
1500	3 "	1 009	890	888	942	833	948	916	995	966	968
1600	4 "	1 010	882	808	889	802	938	912	953	1 024	927
1700	5 "	814	739	667	686	625	651	742	803	879	791
1800	6 "	840	752	634	664	701	648	742	765	770	681
1900	7 "	740	637	593	587	605	623	657	678	709	648
2000	8 "	599	539	493	514	592	482	555	574	555	549
2100	9 "	440	417	446	432	421	506	471	531	524	463
2200	10 "	440	394	345	342	370	413	438	450	477	377
2300	11 "	351	339	294	296	320	298	324	311	401	307
Uoppgitt klokke- slett	Hour un- specified	26	31	37	52	46	67	61	52	46	77

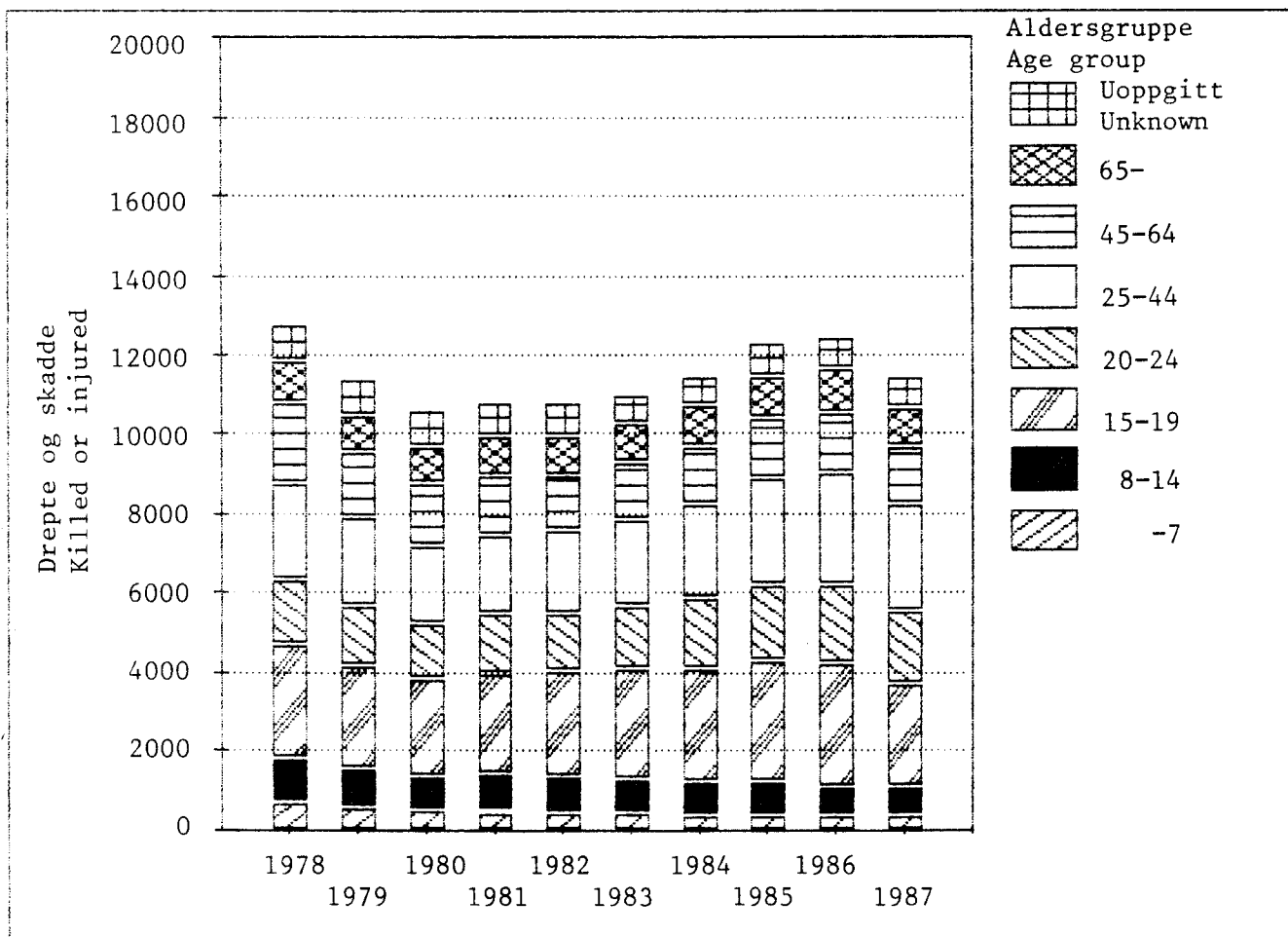
Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1978 - 1987 Persons killed or injured, by hour. 1978 - 1987

Klokkeslett	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	Personer drept					Persons killed				
I alt	434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
0000	24	16	9	12	10	16	11	16	16	13
0100	20	13	17	16	15	15	13	21	17	19
0200	6	14	9	10	18	18	18	12	12	12
0300	5	6	7	7	5	6	11	7	13	21
0400	4	7	5	4	-	4	7	11	6	12
0500	3	3	2	1	4	9	3	8	8	6
0600	9	17	6	6	7	8	21	5	13	10
0700	10	13	6	9	13	9	10	15	21	8
0800	15	17	9	7	12	9	7	11	10	7
0900	13	13	9	8	17	12	12	10	16	12
1000	20	29	14	23	17	12	13	19	19	15
1100	20	15	19	18	28	19	14	20	21	26
1200	22	15	36	17	21	25	26	18	24	12
1300	28	18	18	16	25	34	23	32	29	24
1400	21	34	24	23	23	23	20	23	23	24
1500	33	29	32	33	28	28	32	18	34	23
1600	35	35	18	28	19	30	23	33	19	30
1700	29	25	21	21	22	26	33	30	34	23
1800	28	31	18	20	22	19	24	24	23	15
1900	20	24	13	17	18	18	17	13	25	31
2000	16	15	13	8	19	15	15	14	19	15
2100	20	20	18	8	14	16	23	16	11	17
2200	15	14	21	9	18	20	16	15	21	11
2300	16	13	15	15	23	14	15	10	18	10
Uoppgitt klokkeslett	2	1	3	2	3	4	-	1	-	2

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1978 - 1987 Persons killed or injured, by group of age. 1978 - 1987

Alder	Age	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
Under 7 år	years ..	525	409	377	370	357	312	277	304	309	300
7-14 år	.....	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785	759
15-24 "	.....	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525
25-64 "	.....	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112
Over 64 år	.....	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992
Uoppgitt	Unspecified	959	871	912	872	872	735	741	812	761	800
		Personer drept					Persons killed				
I alt	.....	434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
Under 7 år	.....	27	21	11	16	12	18	14	6	15	14
7-14 år	.....	35	33	22	24	27	21	22	24	27	11
15-24 "	.....	122	122	133	104	136	147	138	139	161	148
25-64 "	.....	146	159	121	111	135	136	137	143	130	146
Over 64 år	.....	104	102	75	83	91	87	96	90	119	79

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1978-1987 Persons killed or injured, by age. 1978-1987



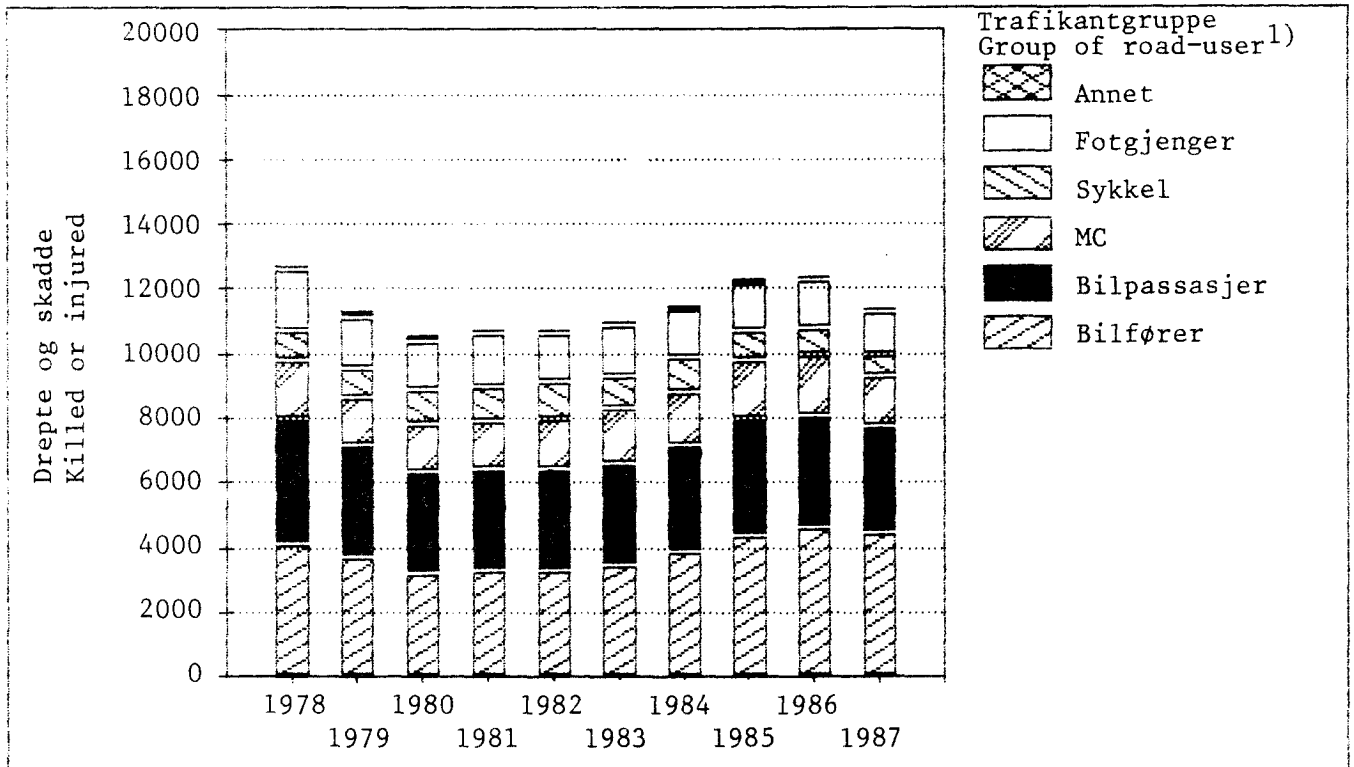
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1978 - 1987 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1978 - 1987

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	Personer drept eller skadd					Persons killed o injured				
Trafikanter i alt Road-users, total	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
Menn Males	8 229	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125
Kvinner Females ..	4 572	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363
Bilførere i alt Drivers of automobile, total	4 179	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445
Menn	3 210	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109
Kvinner	969	866	761	788	760	887	1 076	1 259	1 352	1 336
Bilpassasjerer i alt Passengers of automo- biles, total	3 864	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346
Menn	1 653	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508
Kvinner	2 211	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	419	375	342	332	336	316	302	259	190	180
Menn	387	335	317	301	307	283	283	236	171	155
Kvinner	32	40	25	31	29	33	19	23	19	25
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	421	341	407	461	460	547	531	651	706	535
Menn	365	295	340	384	389	452	444	532	603	467
Kvinner	56	46	67	77	71	95	87	119	103	68
Førere og passasjerer på moped i alt Driv- ers and passengers of moped, total	910	751	757	745	829	858	824	877	988	788
Menn	823	690	687	689	734	754	707	718	818	656
Kvinner	87	61	70	56	95	104	117	159	170	132
Førere og passasjerer på sykkel i alt Driv- ers and passengers of cycle, total	972	886	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022	949	826	699
Menn	690	659	720	741	727	652	668	621	519	451
Kvinner	282	227	302	328	362	360	354	328	307	248
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	1 814	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340
Menn	940	841	819	797	833	795	726	717	783	662
Kvinner	874	742	703	795	716	753	746	717	759	678
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total	147	142	129	112	93	78	63	63	76	77
Menn	97	94	81	73	62	52	49	47	47	57
Kvinner	50	48	48	39	31	26	14	16	29	20
Førere av traktor og andre i alt Drivers of tractor and others, total	75	112	82	88	66	60	75	67	59	78
Menn	64	77	59	61	55	46	65	55	53	60
Kvinner	11	35	23	27	11	14	10	12	6	18

Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1978 - 1987 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1978 - 1987

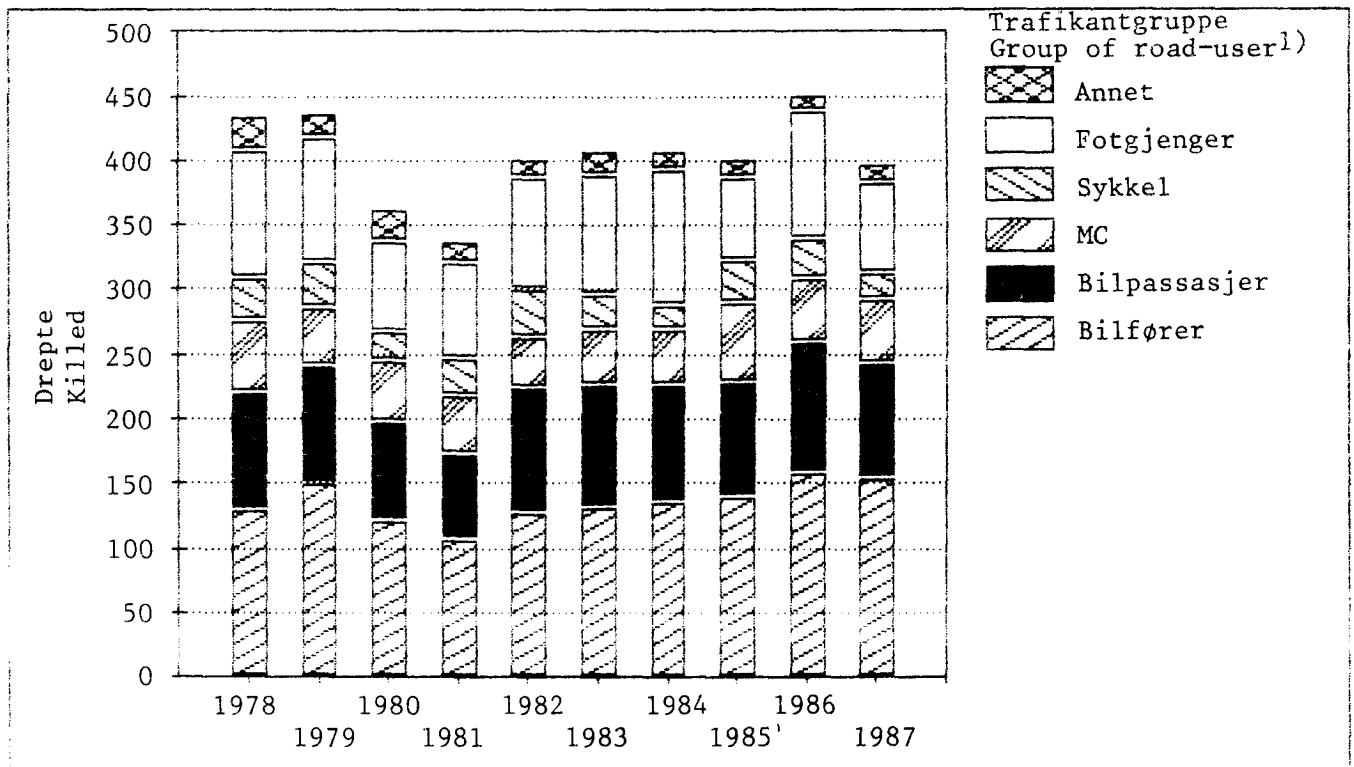
Trafikantgruppe Kjønn	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	Personer drept					Persons killed				
Trafikanter i alt	434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
Menn	308	333	268	245	282	282	297	286	320	287
Kvinner	126	104	94	93	119	127	110	116	132	111
Bilførere i alt	131	150	123	108	129	132	137	140	160	154
Menn	123	136	102	98	108	113	119	113	133	129
Kvinner	8	14	21	10	21	19	18	27	27	25
Bilpassasjerer i alt .	90	92	76	66	96	96	91	90	99	89
Menn	40	52	42	36	52	51	54	47	58	48
Kvinner	50	40	34	30	44	45	37	43	41	41
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt	12	5	11	10	4	7	6	6	2	4
Menn	12	5	11	10	4	7	6	6	2	3
Kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	17	17	18	20	20	25	24	32	30	35
Menn	14	17	15	19	18	23	24	26	29	32
Kvinner	3	-	3	1	2	2	-	6	1	3
Førere og passasjerer på moped i alt	27	23	18	14	16	11	12	23	18	10
Menn	24	23	18	14	16	9	11	21	17	9
Kvinner	3	-	-	-	-	2	1	2	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	32	34	22	29	35	25	19	32	32	21
Menn	24	25	19	20	24	18	14	22	24	14
Kvinner	8	9	3	9	11	7	5	10	8	7
Fotgjengere i alt	100	97	71	75	87	94	105	64	98	70
Menn	54	60	43	37	49	48	58	37	47	40
Kvinner	46	37	28	38	38	46	47	27	51	30
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	13	11	11	11	3	11	7	5	5	8
Menn	7	8	7	6	1	6	5	4	3	5
Kvinner	6	3	4	5	2	5	2	1	2	3
Førere av traktor og andre i alt	12	8	12	5	11	8	6	10	8	7
Menn	10	7	11	5	10	7	6	10	7	7
Kvinner	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1978-1987
Persons killed or injured, by group of road-user. 1978-1987



1) For English translation, see table 14.

Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1978-1987
Persons killed by group of road-user. 1978-1987



1) For English translation, see table 14.

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1978 - 1987 Road traffic accidents by group of accident. 1978 - 1987

Ulykkesgruppe Group of accident	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Ulykker i alt Accidents, total	9 394	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335
A. Påkjøring bakfra Rear end	527	495	438	478	438	498	574	742	700	685
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	239	191	224	230	239	204	241	215	231	203
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking	102	116	86	84	108	84	105	116	115	114
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents	1 399	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	847	783	743	791	880	893	884	945	950	862
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 717	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way	1 231	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042	972	929	1 043	858
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	530	489	468	498	449	464	439	438	447	441
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	132	125	120	96	78	70	58	62	78	86
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 120	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc.	425	368	307	359	322	340	378	409	435	352
L. Andre ulykker Other accidents	125	111	92	99	118	88	126	125	109	140

Tabell 12. Tallet på trafikkeneter innblandet i veitrafikkulykker. 1978 - 1987 Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1978 - 1987

Trafikkeneter Traffic units	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	16 756	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152
Jernbanetog Train ..	11	7	4	3	5	3	5	7	10	7
Sporvogn Tramcar ...	44	49	45	48	39	24	33	40	39	33
Buss Bus	374	376	343	319	306	279	319	330	323	314
Drosje Taxi	191	158	158	114	174	139	138	161	168	162
Personbil Passenger car	9 718	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055
Varebil Van	584	544	508	466	499	518	519	681	772	793
Lastebil Lorry	1 036	886	845	828	716	758	803	943	1 016	1 049
Annen bil Other automobile	18	6	12	20	10	12	2	3	1	2
Traktor Tractor	94	71	67	82	59	59	72	60	87	75
Lett motorsykkel Light motor cycle	405	338	322	312	324	301	283	228	172	160
Annen motorsykkel Other motor cycle	359	294	355	405	401	485	476	576	637	477
Moped Moped	934	778	793	785	870	885	874	936	1 051	816
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	40	32	52	36	53	45	54	43	37	57
Sykkel Cycle	979	893	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046	956	841	715
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider	10	3	18	11	10	9	10	10	8	7
Annet kjøretøy Other vehicle	1	9	3	2	5	4	13	7	7	12
Personer på spark, kjelke, ski Persons skiing, sledging	136	126	121	100	80	74	60	59	70	73
Fotgjengere Pedes- trians	1 822	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1978 - 1986 Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1978 - 1986

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total	95 334	100 885	100 875	95 286	105 025	112 454	107 870	102 714	126 086
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol	7 177	6 811	6 372	6 088	6 333	6 808	6 980	6 816	7 146

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanction also depends on the police effort.

K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1987
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1987

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPEDE MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78
JANUAR JANUARY ...	531	769	366	243	2	-	13	10	116	14	5
FEBRUAR FEBRUARY .	566	786	350	263	4	4	22	8	101	25	9
MARS MARCH	543	789	333	275	5	12	24	8	100	25	7
APRIL	483	670	273	184	11	40	49	32	72	-	9
MAI MAY	773	1070	378	293	25	103	82	89	94	-	6
JUNI JUNE	806	1051	360	272	15	102	82	111	104	-	5
JULI JULY	815	1180	407	387	34	97	100	77	73	-	5
AUGUST	844	1177	366	349	22	74	112	118	125	-	11
SEPTEMBER	872	1136	429	268	28	59	120	113	113	-	6
OKTOBER OCTOBER ..	824	1118	419	298	20	35	106	86	148	1	5
NOVEMBER	682	912	393	250	8	7	48	35	164	3	4
DESEMBER DECEMBER	596	830	371	264	6	2	30	12	130	9	6
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
JANUAR	15	17	8	3	-	-	-	1	5	-	-
FEBRUAR	23	24	9	5	-	-	-	-	6	3	1
MARS	24	25	8	8	-	-	-	-	5	3	1
APRIL	21	22	9	5	1	4	-	2	1	-	-
MAI	29	31	13	12	-	4	-	1	1	-	-
JUNI	44	51	16	14	1	10	1	4	5	-	-
JULI	32	34	14	10	-	4	1	3	2	-	-
AUGUST	38	42	10	5	-	7	4	6	9	-	1
SEPTEMBER	32	34	17	8	-	3	1	1	3	-	1
OKTOBER	49	50	22	6	1	3	3	3	11	-	1
NOVEMBER	28	29	12	3	-	-	-	-	13	-	1
DESEMBER	33	39	16	10	1	-	-	-	9	2	1

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKIER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1987 ROAD
 TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1987

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE- AV TOR TRAK- TOR DRIV- VERS ETC.
			I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS			
I ALT TOTAL	8335	398	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78		
(1. JANUAR) - 4. JANUAR														
5. " -11. JANUAR	49	2	85	35	39	-	-	-	1	9	1	-		
12. " -18. " ..	134	6	190	95	62	-	-	2	3	25	1	2		
19. " -25. " ..	117	2	172	87	51	-	-	4	-	24	5	1		
26. " - 1. FEBRUAR	112	3	156	68	41	2	-	5	4	29	5	2		
2. FEBRUAR - 8. FEBRUAR	133	4	185	84	59	-	1	3	2	33	2	1		
9. " -15. " .	122	10	180	79	58	1	-	5	3	26	5	3		
16. " -22. " .	152	8	214	107	75	2	-	4	3	17	4	2		
23. " - 1. MARS	137	3	186	76	65	-	2	2	1	32	6	2		
2. MARS - 8. MARS	153	3	205	90	67	1	1	10	1	23	11	1		
9. " -15. " ...	112	4	139	59	39	-	1	5	2	23	7	3		
16. " -22. " ...	137	10	201	80	66	2	6	6	-	33	7	1		
23. " -29. " ...	125	4	196	93	66	1	-	3	2	25	5	1		
30. " - 5. APRIL	132	6	197	80	79	2	3	7	3	17	5	1		
6. APRIL -12. " ...	109	4	156	65	49	-	8	12	1	17	-	4		
13. " -19. " ...	105	5	148	62	40	4	7	11	10	12	-	2		
20. " -26. " ...	105	2	148	64	45	4	10	9	3	11	-	2		
27. " - 3. MAI	119	9	165	60	46	3	11	10	11	22	-	2		
4. MAI -10. MAI	132	5	185	75	52	-	7	17	12	19	-	3		
11. " -17. "	158	2	212	78	55	7	13	19	19	21	-	-		
18. " -24. "	183	9	271	85	87	8	30	21	11	29	-	-		
25. " -31. "	193	11	251	102	53	7	27	14	27	18	-	3		
1. JUNI - 7. JUNI	177	7	242	76	64	3	32	21	28	18	-	-		
8. " -14. JUNI	197	12	231	74	45	4	15	22	39	30	-	2		
15. " -21. "	194	10	256	93	60	2	29	21	18	32	-	1		
22. " -28. "	185	16	251	92	70	4	22	17	27	18	-	1		
29. " - 5. JULI	179	8	251	79	82	5	29	16	20	19	-	1		
6. JULI -12. JULI	172	11	236	81	71	7	21	21	15	19	-	1		
13. " -19. "	172	8	236	75	78	5	25	20	11	18	-	4		
20. " -28. "	184	11	260	96	78	5	20	23	19	19	-	-		
29. " - 2. AUGUST	201	6	321	111	123	12	22	23	16	14	-	-		
3. AUGUST - 9. " ..	195	6	271	91	85	6	19	26	27	17	-	-		
10. " -16. " ..	188	8	279	91	97	2	14	21	16	34	-	4		
17. " -23. " ..	179	13	235	77	52	5	17	25	27	25	-	7		
24. " -30. " ..	204	12	289	84	87	5	21	29	32	31	-	-		
31. " - 6. SEPTEMBER	189	6	261	83	72	8	16	25	34	23	-	-		
7. SEPTEMBER-13. "	208	7	282	109	64	9	22	29	29	20	-	-		
14. " -20. " "	190	7	249	96	62	5	16	27	19	24	-	-		
21. " -27. " "	215	11	272	100	61	6	12	31	26	32	-	4		
28. " - 4. OKTOBER	183	5	235	86	60	7	7	21	30	23	-	1		
5. OKTOBER -11. OKTOBER	204	13	263	92	61	4	16	31	26	31	-	2		
12. " -18. " .	189	7	256	95	71	2	2	26	25	34	-	1		
19. " -25. " .	190	8	251	95	56	9	9	22	21	38	1	-		
26. " - 1. NOVEMBER	174	13	234	90	64	5	11	17	15	29	-	3		
2. NOVEMBER - 8. "	197	17	283	110	87	2	2	28	14	40	-	-		
9. " -15. " "	162	6	197	80	50	-	1	16	7	42	-	1		
16. " -22. " "	172	7	238	92	76	1	3	11	13	40	-	2		
23. " -29. " "	154	6	212	99	54	4	1	11	6	33	2	-		
30. " - 6. DESEMBER	143	5	190	89	45	3	2	6	5	38	1	1		
7. DESEMBER -13. DESEMBER	148	8	203	79	67	1	-	9	5	38	4	-		
14. " -20. " "	162	14	217	105	60	1	2	8	1	37	2	1		
21. " -27. " "	144	8	177	83	50	2	-	7	3	27	-	5		
28. " - (31. ")	107	10	179	85	69	-	-	4	2	16	3	-		
	58	-	89	33	31	2	-	5	2	16	-	-		

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKESLETT. 1987
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1987

KLOKKESLETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78
0000 12 P.M.	123	181	81	70	2	9	5	2	10	1	1
0100 1 A.M.	162	237	93	92	1	14	4	3	30	-	-
0200 2 "	154	242	96	108	3	10	5	1	19	-	-
0300 3 "	129	192	80	85	1	5	7	-	12	-	2
0400 4 "	102	168	78	74	4	2	3	1	5	-	1
0500 5 "	89	124	72	45	-	2	2	1	2	-	-
0600 6 "	164	202	105	38	-	13	14	15	16	1	-
0700 7 "	295	371	207	58	2	10	22	31	40	-	1
0800 8 "	344	422	184	72	9	9	28	54	60	2	4
0900 9 "	269	383	175	119	1	6	15	28	32	-	7
1000 10 "	297	381	164	96	2	11	28	20	56	1	3
1100 11 "	418	576	237	155	1	26	44	32	75	4	2
1200 12 "	447	614	231	180	9	19	39	36	89	4	7
1300 1 P.M.	534	720	273	209	8	19	47	45	107	9	3
1400 2 "	659	887	333	237	10	41	52	76	124	7	7
1500 3 "	713	968	349	274	17	55	67	67	118	12	9
1600 4 "	691	927	380	237	16	36	69	66	103	14	6
1700 5 "	558	791	256	245	13	48	57	54	103	10	5
1800 6 "	497	681	216	191	15	43	65	53	92	4	2
1900 7 "	448	648	217	187	19	42	63	53	61	2	4
2000 8 "	376	549	187	173	11	45	43	23	61	3	3
2100 9 "	322	463	160	152	12	30	50	13	46	-	-
2200 10 "	261	377	131	140	10	23	22	6	40	-	5
2300 11 "	220	307	117	96	11	13	26	10	30	-	4
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR NOT STATED	63	77	23	13	3	4	11	9	9	3	2

TABELL 16 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1987

KLOKKE-SLETT	ULYK- KER	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7	
0000 12 P.M.	10	13	6	5	-	1	-	-	-	1	-	
0100 1 A.M.	17	19	8	5	-	3	1	-	2	-	-	
0200 2 "	12	12	4	4	-	1	-	-	3	-	-	
0300 3 "	16	21	10	8	1	2	-	-	-	-	-	
0400 4 "	11	12	7	4	-	-	-	-	1	-	-	
0500 5 "	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
0600 6 "	10	10	5	2	-	2	-	-	1	-	-	
0700 7 "	8	8	3	1	-	2	-	1	1	-	-	
0800 8 "	6	7	3	2	-	-	-	-	1	-	1	
0900 9 "	12	12	6	1	-	1	-	1	3	-	-	
1000 10 "	14	15	5	1	-	1	2	1	4	-	1	
1100 11 "	25	26	9	9	-	-	1	3	4	-	-	
1200 12 "	12	12	6	1	-	1	1	-	2	-	1	
1300 1 P.M.	21	24	13	4	-	1	-	2	1	3	-	
1400 2 "	22	24	10	4	1	1	1	3	4	-	-	
1500 3 "	23	23	8	5	-	4	1	2	2	1	-	
1600 4 "	29	30	12	3	-	3	-	1	8	2	1	
1700 5 "	19	23	4	7	-	3	1	3	5	-	-	
1800 6 "	14	15	6	1	-	1	1	1	4	1	-	
1900 7 "	29	31	6	7	-	3	-	3	10	-	2	
2000 8 "	15	15	3	4	1	3	-	-	4	-	-	
2100 9 "	15	17	8	4	-	-	-	-	5	-	-	
2200 10 "	11	11	3	2	-	1	1	-	4	-	-	
2300 11 "	9	10	5	3	-	-	-	-	1	-	1	
UOPPGITT KLOKKE- SLETT	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1987

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE	STRØK PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78	
MANDAG MONDAY ..	1217	1640	631	410	26	71	135	130	216	13	8	
TIRSDAG TUESDAY .	1157	1477	586	327	27	70	114	133	200	10	10	
ONSDAG WEDNESDAY	1162	1544	612	376	24	63	126	113	208	15	7	
TORS DAG THURSDAY	1142	1526	622	404	19	70	110	104	177	11	9	
FREDAG FRIDAY ..	1410	1895	766	524	25	61	119	120	252	9	19	
LØRDAG SATURDAY	1230	1847	658	693	37	110	117	51	155	10	16	
SØNDAG SUNDAY ..	1017	1559	570	612	22	90	67	48	132	9	9	
DØDSULYKKER I ALT PERSONER DREPT PERSONS KILLED FATAL ACCIDENTS, TOTAL												
	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7	
MANDAG MONDAY ..	54	61	22	12	1	6	-	5	10	3	2	
TIRSDAG TUESDAY .	36	40	17	8	-	5	-	3	5	-	2	
ONSDAG WEDNESDAY	41	44	16	11	1	3	2	1	8	-	2	
TORS DAG THURSDAY	55	56	26	9	-	2	3	4	12	-	-	
FREDAG FRIDAY ..	54	57	23	8	1	4	2	3	16	-	-	
LØRDAG SATURDAY	68	77	31	23	-	8	1	3	9	2	-	
SØNDAG SUNDAY ..	60	63	19	18	1	7	2	2	10	3	1	
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT PERSONER DREPT ELLER SKADD ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL												
	4305	5346	1697	1096	103	262	546	546	1023	53	20	
MANDAG MONDAY ..	655	788	251	125	19	32	98	103	151	7	2	
TIRSDAG TUESDAY .	641	775	249	124	17	37	77	96	165	7	3	
ONSDAG WEDNESDAY	621	759	225	136	11	36	91	88	161	9	2	
TORS DAG THURSDAY	632	772	270	136	15	37	83	83	136	9	3	
FREDAG FRIDAY ..	736	899	275	182	12	31	86	97	207	7	2	
LØRDAG SATURDAY	576	756	235	206	22	54	76	41	111	6	5	
SØNDAG SUNDAY ..	444	597	192	187	7	35	35	38	92	8	3	
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT PERSONER DREPT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL												
	116	122	32	17	1	10	4	12	40	4	2	
MANDAG MONDAY ..	19	20	6	3	-	2	-	2	5	1	1	
TIRSDAG TUESDAY .	13	13	4	1	-	1	-	2	5	-	-	
ONSDAG WEDNESDAY	12	12	1	1	1	2	2	1	4	-	-	
TORS DAG THURSDAY	14	15	3	2	-	1	-	2	7	-	-	
FREDAG FRIDAY ..	18	19	4	2	-	2	1	1	9	-	-	
LØRDAG SATURDAY	28	30	12	4	-	2	1	2	8	1	-	
SØNDAG SUNDAY ..	12	13	2	4	-	-	-	2	2	2	1	

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG UKEDAG. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1987

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3525	5500	2534	2079	66	245	190	107	209	17	53	
MANDAG	477	749	342	267	6	38	31	21	35	4	5	
TIRSDAG	447	624	311	187	9	31	31	22	25	1	7	
ONSDAG	469	698	358	216	13	23	29	17	32	5	5	
TORS DAG	438	663	321	241	4	29	21	14	27	1	5	
FREDAG	599	896	457	316	8	27	27	15	30	1	15	
LØRDAG	583	988	392	449	12	52	31	10	28	4	10	
SØNDAG	512	882	353	403	14	45	20	8	32	1	6	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	238	262	118	70	3	22	6	9	26	3	5	
MANDAG	33	39	16	9	1	4	-	3	4	1	1	
TIRSDAG	22	26	13	6	-	4	-	1	-	-	2	
ONSDAG	27	30	14	9	-	1	-	-	4	-	2	
TORS DAG	38	38	21	7	-	1	3	2	4	-	-	
FREDAG	34	36	19	6	1	2	1	2	5	-	-	
LØRDAG	39	46	18	19	-	6	-	1	1	1	-	
SØNDAG	45	47	17	14	1	4	2	-	8	1	-	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	505	642	214	171	11	28	52	46	108	7	5	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	14	14	4	2	-	3	-	-	4	-	-	

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1987

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER

ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8335	531	566	543	483	773	806	815	844	872	824	682	596
MANDAG MONDAY ..	1217	75	93	93	62	96	140	103	139	128	100	104	84
TIRSDAG TUESDAY .	1157	64	73	73	58	95	132	105	115	146	91	102	103
ONSDAG WEDNESDAY	1162	90	70	80	69	96	110	120	101	127	106	90	103
TORS DAG THURSDAY	1142	83	66	68	85	92	97	130	85	106	150	99	81
FREDAG FRIDAY ..	1410	99	110	84	77	135	111	142	140	153	159	105	95
LØRDAG SATURDAY	1230	70	92	65	80	136	122	125	146	113	137	90	54
SØNDAG SUNDAY ..	1017	50	62	80	52	123	94	90	118	99	81	92	76

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	368	15	23	24	21	29	44	32	38	32	49	28	33
MANDAG	54	2	3	5	2	5	8	1	4	8	7	5	4
TIRSDAG	36	3	2	1	3	3	4	6	2	5	2	2	3
ONSDAG	41	2	2	7	1	4	5	3	2	3	5	4	3
TORS DAG	55	1	4	4	8	4	5	3	6	3	9	5	3
FREDAG	54	3	5	-	-	6	4	3	11	5	7	2	8
LØRDAG	68	1	4	2	2	4	11	11	9	4	12	3	5
SØNDAG	60	3	3	5	5	3	7	5	4	4	7	7	7

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1987 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1987

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
					LETT MOTOR- LIGHT CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL CYCLE				
BEGGE KJØNN BOTH SEXES												
ALLE ALDERE ALL AGES												
	398	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78	
0	1	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	21	-	13	-	-	-	-	8	-	-	
2	1	29	-	18	-	-	-	-	10	1	-	
3	2	38	-	21	-	-	-	-	16	1	-	
4	1	72	-	26	-	-	-	6	32	8	-	
5	3	65	-	20	-	-	-	13	24	7	1	
6	3	61	-	23	-	-	-	10	21	7	-	
7	3	87	-	21	-	-	-	22	35	8	1	
8	-	66	-	25	-	-	-	16	22	3	-	
9	1	60	-	12	-	-	-	22	23	3	-	
10	3	98	-	30	-	-	1	27	32	7	1	
11	-	84	-	29	-	1	-	33	18	2	1	
12	2	96	-	31	-	-	1	36	24	3	1	
13	2	123	2	33	-	1	4	58	20	1	4	
14	-	145	1	49	5	2	17	40	24	5	2	
15	2	231	6	88	13	6	46	35	34	1	2	
16	14	559	12	123	64	12	294	24	25	-	5	
17	15	517	23	183	51	15	197	15	28	-	5	
18	28	736	386	190	11	54	46	9	37	1	2	
19	22	608	305	175	9	69	13	5	29	-	3	
20	16	525	271	152	2	59	6	8	25	-	2	
21	20	423	223	104	1	63	2	10	18	1	1	
22	8	400	207	103	6	53	2	7	20	1	1	
23	13	299	162	71	3	35	2	9	17	-	-	
24	10	227	122	55	-	26	4	11	9	-	-	
25	11	218	117	52	-	23	1	8	13	1	3	
26	13	197	104	48	-	22	4	5	12	-	2	
27	5	179	112	28	-	13	4	6	15	-	1	
28	5	183	111	43	-	9	1	2	16	-	1	
29	4	148	92	28	-	9	1	6	12	-	-	
30-34	25	673	412	152	-	22	14	17	49	-	7	
35-39	17	567	363	108	3	11	9	24	46	-	3	
40-44	17	508	305	112	2	4	7	24	50	-	4	
45-49	12	385	224	95	-	3	4	21	34	-	4	
50-54	8	349	197	69	-	3	10	17	48	-	5	
55-59	12	344	170	86	-	-	9	29	46	2	2	
60-64	17	361	158	102	-	-	17	26	54	2	2	
65-69	23	335	128	101	-	1	14	17	68	4	2	
70-74	14	275	70	71	-	-	18	19	91	2	4	
75-79	22	227	68	41	-	1	11	17	86	1	2	
80-	20	155	26	39	-	-	4	7	78	1	-	
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED	-	800	68	562	10	18	25	38	71	4	4	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1987
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1987

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ALDER	PERSONER DREPT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
MENN MALES												
ALLE ALDERE	287	7125	3109	1508	155	467	656	451	662	57	60	
0	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	14	-	10	-	-	-	-	4	-	-	
2	-	16	-	10	-	-	-	-	6	-	-	
3	1	17	-	9	-	-	-	-	7	1	-	
4	1	38	-	9	-	-	-	5	19	5	-	
5	2	45	-	12	-	-	-	11	15	7	-	
6	3	41	-	11	-	-	-	9	14	7	-	
7	2	55	-	9	-	-	-	17	23	6	-	
8	-	43	-	13	-	-	-	11	16	3	-	
9	-	36	-	6	-	-	-	19	9	2	-	
10	1	63	-	17	-	-	1	22	17	6	-	
11	-	47	-	14	-	-	-	21	10	2	-	
12	2	58	-	17	-	-	1	26	12	2	-	
13	2	67	1	15	-	1	2	37	8	1	2	
14	-	90	1	25	3	1	12	27	16	5	-	
15	2	126	6	27	10	2	40	26	14	-	1	
16	9	401	11	52	54	11	241	17	10	-	5	
17	10	359	21	91	47	9	167	7	12	-	5	
18	20	523	295	113	9	45	40	4	15	1	1	
19	20	413	217	101	6	56	9	1	21	-	2	
20	14	349	185	85	2	56	3	3	13	-	2	
21	16	276	144	56	1	58	1	5	9	1	1	
22	6	287	155	61	6	47	2	2	12	1	1	
23	12	220	125	44	3	33	2	4	9	-	-	
24	9	159	88	32	-	24	3	5	7	-	-	
25	10	152	87	32	-	19	-	3	7	1	3	
26	12	129	66	25	-	21	4	3	8	-	2	
27	4	116	72	14	-	12	4	5	8	-	1	
28	5	118	79	19	-	7	1	-	11	-	1	
29	4	96	59	13	-	9	1	4	10	-	-	
30-34	20	407	259	73	-	22	10	10	27	-	6	
35-39	13	337	232	40	3	10	8	17	24	-	3	
40-44	14	278	195	30	2	4	7	12	25	-	3	
45-49	9	218	145	30	-	3	3	15	19	-	3	
50-54	3	199	129	16	-	3	9	11	27	-	4	
55-59	6	176	120	14	-	-	7	16	16	1	2	
60-64	7	190	115	24	-	-	13	13	23	-	2	
65-69	17	171	104	19	-	1	13	8	23	1	2	
70-74	6	141	61	15	-	-	17	12	31	1	4	
75-79	12	124	61	6	-	1	11	10	34	-	1	
80-	12	70	24	7	-	-	4	7	28	-	-	
UOPPGITT ALDER	-	453	52	285	9	12	20	26	43	3	3	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1987
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1987

ALDER	PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
KVINNER FEMALES												
ALLE ALDERE	111	4363	1336	1838	25	68	132	248	678	20	18	
0	1	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	7	-	3	-	-	-	-	4	-	-	
2	1	13	-	8	-	-	-	-	4	1	-	
3	1	21	-	12	-	-	-	-	9	-	-	
4	-	34	-	17	-	-	-	1	13	3	-	
5	1	20	-	8	-	-	-	2	9	-	1	
6	-	20	-	12	-	-	-	1	7	-	-	
7	1	32	-	12	-	-	-	5	12	2	1	
8	-	23	-	12	-	-	-	5	6	-	-	
9	1	24	-	6	-	-	-	3	14	1	-	
10	2	35	-	13	-	-	-	5	15	1	1	
11	-	37	-	15	-	1	-	12	8	-	1	
12	-	38	-	14	-	-	-	10	12	1	1	
13	-	56	1	18	-	-	2	21	12	-	2	
14	-	55	-	24	2	1	5	13	8	-	2	
15	-	105	-	61	3	4	6	9	20	1	1	
16	5	158	1	71	10	1	53	7	15	-	-	
17	5	158	2	92	4	6	30	8	16	-	-	
18	8	213	91	77	2	9	6	5	22	-	1	
19	2	195	88	74	3	13	4	4	8	-	1	
20	2	176	86	67	-	3	3	5	12	-	-	
21	4	147	79	48	-	5	1	5	9	-	-	
22	2	113	52	42	-	6	-	5	8	-	-	
23	1	79	37	27	-	2	-	5	8	-	-	
24	1	68	34	23	-	2	1	6	2	-	-	
25	1	66	30	20	-	4	1	5	6	-	-	
26	1	68	38	23	-	1	-	2	4	-	-	
27	1	63	40	14	-	1	-	1	7	-	-	
28	-	65	32	24	-	2	-	2	5	-	-	
29	-	52	33	15	-	-	-	2	2	-	-	
30-34	5	266	153	79	-	-	4	7	22	-	1	
35-39	4	230	131	68	-	1	1	7	22	-	-	
40-44	3	230	110	82	-	-	-	12	25	-	1	
45-49	3	167	79	65	-	-	1	6	15	-	1	
50-54	5	150	68	53	-	-	1	6	21	-	1	
55-59	6	168	50	72	-	-	2	13	30	1	-	
60-64	10	171	43	78	-	-	4	13	31	2	-	
65-69	6	164	24	82	-	-	1	9	45	3	-	
70-74	8	134	9	56	-	-	1	7	60	1	-	
75-79	10	103	7	35	-	-	-	7	52	1	1	
80-	8	85	2	32	-	-	-	-	50	1	-	
UOPPGITT ALDER	-	347	16	277	1	6	5	12	28	1	1	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1987
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1987

ALDER	PERSONER DREPT					PERSONS KILLED				
	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ			FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
				LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED SYKKEL				
BEGGE KJØNN ALLE ALDERE	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
0	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
6	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-
7	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
13	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
16	14	-	4	3	1	3	1	2	-	-
17	15	2	8	1	-	2	-	2	-	-
18	28	17	7	-	3	-	-	1	-	-
19	22	13	2	-	4	-	-	3	-	-
20	16	7	4	-	5	-	-	-	-	-
21	20	7	7	-	5	-	-	1	-	-
22	8	3	1	-	3	-	-	1	-	-
23	13	5	5	-	2	-	-	1	-	-
24	10	5	-	-	3	-	-	2	-	-
25	11	4	2	-	2	-	-	1	1	1
26	13	9	2	-	2	-	-	-	-	-
27	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	5	4	-	-	-	-	-	1	-	-
29	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
30-34	25	14	7	-	2	-	1	-	-	1
35-39	17	9	4	-	-	-	-	4	-	-
40-44	17	8	4	-	2	-	1	1	-	1
45-49	12	4	3	-	-	-	1	3	-	1
50-54	8	3	2	-	-	-	2	1	-	-
55-59	12	5	1	-	-	-	1	3	1	1
60-64	17	5	3	-	-	1	3	4	1	-
65-69	23	15	-	-	-	1	1	5	-	1
70-74	14	1	5	-	-	1	1	6	-	-
75-79	22	4	1	-	-	-	4	12	-	1
80-	20	3	5	-	-	2	1	9	-	-

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekemngden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1987 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1987

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of auto-mobile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkeløkke og ski Persons on sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motorcykel Light motor cycle	Annen motorcykel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	274	106	80	4	13	19	16	32	2	2
0 år year	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-
1 " "	42	-	26	-	-	-	-	16	-	-
2 " years	60	-	38	-	-	-	-	20	2	-
3 "	79	-	44	-	-	-	-	33	2	-
4 "	152	-	55	-	-	-	12	68	17	-
5 "	135	-	42	-	-	-	27	50	14	2
6 "	126	-	48	-	-	-	21	43	14	-
7 "	180	-	44	-	-	-	46	72	16	2
8 "	136	-	52	-	-	-	33	45	6	-
9 "	123	-	26	-	-	-	45	46	6	-
10 "	204	-	62	-	-	2	56	66	16	2
11 "	166	-	57	-	2	-	65	36	4	2
12 "	181	-	59	-	-	2	68	45	5	2
13 "	219	3	59	-	2	7	103	36	2	7
14 "	252	1	86	8	3	30	70	42	9	3
15 "	384	9	147	22	10	76	58	57	2	3
16 "	909	20	200	103	19	478	40	41	-	8
17 "	850	37	301	84	25	324	25	46	-	8
18 "	1 155	607	299	17	84	72	14	58	1	3
19 "	957	481	275	14	109	20	8	46	-	4
20 "	838	433	242	3	94	10	13	40	-	3
21 "	672	355	166	1	100	3	16	29	1	1
22 "	644	334	166	10	86	3	11	32	1	1
23 "	484	262	115	5	57	3	15	27	-	-
24 "	380	204	92	-	44	7	18	15	-	-
25 "	373	200	90	-	39	2	14	22	1	5
26 "	336	178	82	-	38	7	8	20	-	3
27 "	307	193	48	-	22	7	10	25	-	2
28 "	310	189	73	-	15	1	3	27	-	2
29 "	251	156	48	-	15	2	10	20	-	-
30-34 "	231	141	52	-	8	5	6	17	-	2
35-39 "	199	128	38	1	4	3	8	16	-	1
40-44 "	180	108	40	1	1	2	9	18	-	1
45-49 "	191	112	47	-	1	2	10	17	-	2
50-54 "	201	114	40	-	1	5	10	28	-	3
55-59 "	186	93	47	-	-	4	15	25	1	1
60-64 "	183	80	52	-	-	9	13	27	1	1
65-69 "	168	64	51	-	-	7	9	34	2	1
70-74 "	167	43	43	-	-	11	12	55	1	2
75-79 "	178	52	32	-	3	9	13	66	1	2
80 år og over and over	112	19	28	-	-	3	5	56	1	-

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8335	531	566	543	483	773	806	815	844	872	824	682	596
ØSTFOLD	521	34	30	23	23	49	54	56	62	70	47	40	33
AKERSHUS	759	55	50	65	50	83	68	72	63	60	76	57	60
OSLO	1092	66	78	60	60	114	107	103	115	114	113	88	74
HEDMARK	370	24	31	24	27	30	30	33	42	35	32	34	28
OPPLAND	401	23	23	22	27	29	37	52	38	44	43	40	23
BUSKERUD	458	24	21	31	34	43	49	43	52	48	45	35	33
VESTFOLD	414	20	17	27	17	33	45	39	49	57	32	38	40
TELEMARK	365	23	26	24	25	29	33	36	33	36	46	27	27
AUST-AGDER	213	14	12	9	13	16	16	35	26	20	24	19	9
VEST-AGDER	319	19	23	17	9	40	35	38	22	40	32	26	18
ROGALAND	497	18	37	45	34	54	45	33	37	50	60	44	40
HORDALAND	769	56	48	47	44	76	78	73	77	73	84	68	45
SOGN OG FJORDANE ...	174	13	21	12	11	10	14	19	16	15	16	15	12
MØRE OG ROMSDAL	458	21	28	25	45	52	51	38	46	51	36	36	29
SØR-TRØNDELAG	474	42	27	37	28	38	50	35	53	55	38	33	38
NORD-TRØNDELAG	209	13	19	15	7	21	16	24	21	19	20	14	20
NORDLAND	466	40	40	35	16	38	47	46	49	41	45	41	28
TROMS	231	13	23	14	4	12	21	27	21	28	26	19	23
FINNMARK	145	13	12	11	9	6	10	13	22	16	9	8	16
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4305	280	285	272	262	423	429	351	424	479	456	343	301
ØSTFOLD	253	13	16	7	10	25	29	25	31	36	25	22	14
AKERSHUS	389	32	26	30	24	45	33	30	34	35	42	25	33
OSLO	830	54	58	42	50	89	79	77	89	88	91	63	50
HEDMARK	143	9	14	9	12	10	12	14	11	17	18	9	8
OPPLAND	127	6	7	7	9	13	9	13	10	14	16	15	8
BUSKERUD	202	8	6	13	17	20	24	19	27	20	24	8	16
VESTFOLD	227	15	11	10	5	17	28	19	24	32	20	22	24
TELEMARK	180	13	9	8	15	17	17	12	15	19	22	19	14
AUST-AGDER	83	6	5	5	6	7	7	11	7	8	8	10	3
VEST-AGDER	181	8	10	9	5	25	22	19	13	25	18	15	12
ROGALAND	297	12	25	27	18	27	28	15	25	37	35	27	21
HORDALAND	401	31	24	29	26	41	47	35	36	32	46	31	23
SOGN OG FJORDANE ...	60	5	8	2	6	5	4	5	7	4	6	5	3
MØRE OG ROMSDAL	225	11	14	16	24	30	21	10	24	29	19	16	11
SØR-TRØNDELAG	257	24	13	20	17	19	29	16	25	38	20	16	20
NORD-TRØNDELAG	71	2	6	4	3	8	8	5	3	7	10	5	10
NORDLAND	215	19	17	17	9	17	22	15	23	20	18	23	15
TROMS	95	7	10	10	2	5	7	8	10	11	11	6	8
FINNMARK	69	5	6	7	4	3	3	3	10	7	7	6	8

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL													
	3525	227	244	247	195	312	329	415	376	342	302	295	241
ØSTFOLD	231	19	11	13	11	19	23	29	26	29	21	15	15
AKERSHUS	320	17	19	31	24	33	32	36	27	23	25	32	21
OSLO	173	11	18	12	10	19	16	14	19	19	9	16	10
HEDMARK	209	12	17	15	15	18	16	17	29	15	13	23	19
OPPLAND	257	16	16	15	18	16	24	36	27	27	25	23	14
BUSKERUD	237	15	14	17	15	22	23	21	24	24	21	24	17
VESTFOLD	165	5	6	17	10	16	15	19	20	22	11	10	14
TELEMARK	170	8	15	15	9	12	15	22	18	15	22	8	11
AUST-AGDER	117	8	7	4	6	8	8	21	15	12	14	8	6
VEST-AGDER	124	10	12	8	3	13	10	17	8	15	13	10	5
ROGALAND	170	6	10	17	13	23	14	17	12	8	20	15	15
HORDALAND	299	22	16	16	15	32	28	33	36	32	26	31	12
SOGN OG FJORDANE ...	104	8	13	7	5	5	10	13	8	11	9	8	7
MØRE OG ROMSDAL	215	10	12	9	18	19	28	27	20	20	15	19	18
SØR-TRØNDELAG	189	17	13	15	7	15	18	19	25	13	13	16	18
NORD-TRØNDELAG	126	11	11	11	3	12	8	18	17	11	9	8	7
NORDLAND	220	19	16	17	7	20	22	29	23	21	21	15	10
TROMS	128	6	12	4	2	7	13	18	11	16	13	12	14
FINNMARK	71	7	6	4	4	3	6	9	11	9	2	2	8
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL													
	505	24	37	24	26	38	48	49	44	51	66	44	54

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED								FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78
ØSTFOLD	521	702	279	167	12	38	92	56	54	-	4
AKERSHUS	759	1035	455	273	17	71	58	66	90	1	4
OSLO	1092	1410	539	354	10	67	69	81	286	1	3
HEDMARK	370	537	221	154	17	26	41	28	34	11	5
OPPLAND	401	604	248	205	6	36	31	23	36	10	9
BUSKERUD	458	708	291	249	10	26	42	30	55	2	3
VESTFOLD	414	543	219	146	4	16	44	53	52	8	1
TELEMARK	365	500	195	158	1	14	43	27	51	4	7
AUST-AGDER	213	295	117	96	7	11	19	10	30	2	3
VEST-AGDER	319	452	164	141	8	25	33	34	44	1	2
ROGALAND	497	670	241	169	16	32	61	71	78	-	2
HORDALAND	769	1015	368	273	22	39	82	60	163	2	6
SOGN OG FJORDANE ...	174	258	87	105	2	14	16	6	25	1	2
MØRE OG ROMSDAL	458	630	230	191	12	34	37	39	79	2	6
SØR-TRØNDELAG	474	657	249	189	11	27	47	38	81	8	7
NORD-TRØNDELAG	209	298	123	107	7	12	12	9	23	3	2
NORDLAND	466	636	229	197	5	29	29	44	89	10	4
TROMS	231	335	124	111	11	9	11	16	44	8	1
FINNMARK	145	203	66	61	2	9	21	8	26	3	7
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4305	5346	1697	1096	103	262	546	546	1023	53	20
ØSTFOLD	253	300	102	47	4	16	53	45	33	-	-
AKERSHUS	389	485	186	97	13	31	45	51	61	-	1
OSLO	830	1061	398	244	4	50	58	66	238	-	3
HEDMARK	143	179	52	35	13	10	23	16	24	6	-
OPPLAND	127	164	49	33	1	14	21	14	25	7	-
BUSKERUD	202	270	96	57	8	13	32	24	37	1	2
VESTFOLD	227	263	74	50	2	8	34	46	41	8	-
TELEMARK	180	221	68	45	1	6	37	23	39	2	-
AUST-AGDER	83	104	32	26	2	6	10	7	19	2	-
VEST-AGDER	181	225	63	47	4	14	26	29	39	1	2
ROGALAND	297	357	99	62	14	17	49	53	61	-	2
HORDALAND	401	495	148	95	11	20	47	46	125	-	3
SOGN OG FJORDANE ...	60	80	21	17	1	2	13	5	19	1	1
MØRE OG ROMSDAL	225	290	83	73	5	13	22	29	61	2	2
SØR-TRØNDELAG	257	313	94	63	9	17	28	31	64	6	1
NORD-TRØNDELAG	71	85	28	15	1	4	11	6	17	2	1
NORDLAND	215	254	62	51	4	14	15	34	66	7	1
TROMS	95	114	26	22	4	3	7	13	32	6	1
FINNMARK	69	86	16	17	2	4	15	8	22	2	-

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, AV KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3525	5500	2534	2079	66	245	190	107	209	17	53	
ØSTFOLD	231	350	161	109	5	19	28	8	17	-	3	
AKERSHUS	320	483	243	159	4	36	7	13	19	-	2	
OSLO	173	241	113	76	5	16	6	6	19	-	-	
HEDMARK	209	334	161	113	1	15	15	10	9	5	5	
OPPLAND	257	416	193	164	5	20	9	8	7	1	9	
BUSKERUD	237	415	188	186	2	11	9	4	13	1	1	
VESTFOLD	165	255	130	93	2	7	8	5	9	-	1	
TELEMARK	170	259	119	109	-	7	5	3	8	1	7	
AUST-AGDER	117	178	81	70	5	4	7	1	7	-	3	
VEST-AGDER	124	209	92	90	3	10	6	4	4	-	-	
ROGALAND	170	277	132	101	2	14	7	12	9	-	-	
HORDALAND	299	428	186	150	11	15	27	10	24	2	3	
SOGN OG FJORDANE ...	104	164	60	81	1	12	3	1	5	-	1	
MØRE OG ROMSDAL ...	215	318	142	114	6	20	12	8	13	-	3	
SØR-TRØNDELAG	189	309	145	116	2	9	19	3	8	2	5	
NORD-TRØNDELAG	126	198	91	86	4	8	1	2	5	-	1	
NORDLAND	220	344	154	134	1	14	12	6	19	2	2	
TROMS	128	211	96	87	7	3	3	3	10	2	-	
FINNMARK	71	111	47	41	-	5	6	-	4	1	7	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	505	642	214	171	11	28	52	46	108	7	5	

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL
AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED								
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF			FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE				MOPED MOPED CYCLE
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
ØSTFOLD	21	22	6	4	-	4	2	1	5	-	-
AKERSHUS	31	34	17	7	-	7	-	3	-	-	-
OSLO	23	23	7	3	-	2	-	-	11	-	-
HEDMARK	22	26	11	7	-	-	2	3	1	1	1
OPPLAND	30	32	14	8	-	3	-	2	3	1	1
BUSKERUD	18	19	10	6	1	-	1	1	-	-	-
VESTFOLD	15	15	8	4	-	1	-	-	2	-	-
TELEMARK	15	19	4	8	-	1	-	-	6	-	-
AUST-AGDER	9	10	7	1	-	-	-	1	1	-	-
VEST-AGDER	12	12	3	2	-	3	-	1	3	-	-
ROGALAND	21	25	9	9	1	1	1	1	3	-	-
HORDALAND	24	26	7	6	1	1	1	-	8	1	1
SOGN OG FJORDANE ...	7	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-
MØRE OG RØMSDAL	19	21	7	5	-	3	-	1	5	-	-
SØR-TRØNDELAG	20	21	8	2	-	-	1	2	5	2	1
NORD-TRØNDELAG	17	18	6	4	-	3	1	-	3	-	1
NORDLAND	23	26	11	6	-	2	-	1	5	1	-
TROMS	23	23	11	3	1	1	-	1	3	2	1
FINNMARK	18	19	6	2	-	2	1	3	4	-	1
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	116	122	32	17	1	10	4	12	40	4	2
ØSTFOLD	6	7	3	1	-	1	-	1	1	-	-
AKERSHUS	10	12	5	3	-	3	-	1	-	-	-
OSLO	17	17	5	1	-	2	-	-	9	-	-
HEDMARK	3	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-
OPPLAND	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
BUSKERUD	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-
VESTFOLD	4	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-
TELEMARK	5	6	1	2	-	-	-	-	3	-	-
AUST-AGDER	2	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
VEST-AGDER	6	6	2	-	-	-	-	1	3	-	-
ROGALAND	7	8	2	3	-	1	1	-	1	-	-
HORDALAND	8	8	2	1	1	1	1	-	2	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MØRE OG RØMSDAL	7	7	-	1	-	1	-	1	4	-	-
SØR-TRØNDELAG	10	10	3	-	-	-	-	1	5	1	-
NORD-TRØNDELAG	5	5	1	-	-	-	1	-	2	-	1
NORDLAND	7	7	2	-	-	-	-	1	3	1	-
TROMS	5	5	-	-	-	-	-	-	3	1	1
FINNMARK	5	5	1	-	-	-	-	3	1	-	-

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1987

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	238	262	118	70	3	22	6	9	26	3	5	
ØSTFOLD	13	13	3	3	-	2	2	-	3	-	-	
AKERSHUS	19	20	11	4	-	3	-	2	-	-	-	
OSLO	5	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-	
HEDMARK	19	23	11	6	-	-	2	2	1	-	1	
OPPLAND	25	27	12	7	-	3	-	2	2	-	1	
BUSKERUD	12	13	8	4	1	-	-	-	-	-	-	
VESTFOLD	11	11	6	4	-	-	-	-	1	-	-	
TELEMARK	7	10	3	6	-	-	-	-	1	-	-	
AUST-AGDER	7	7	6	-	-	-	-	-	1	-	-	
VEST-AGDER	6	6	1	2	-	3	-	-	-	-	-	
ROGALAND	14	17	7	6	1	-	-	1	2	-	-	
HORDALAND	16	18	5	5	-	-	-	-	6	1	1	
SOGN OG FJORDANE ...	4	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	12	14	7	4	-	2	-	-	1	-	-	
SØR-TRØNDELAG	10	11	5	2	-	-	1	1	-	1	1	
NORD-TRØNDELAG	12	13	5	4	-	3	-	-	1	-	-	
NORDLAND	16	19	9	6	-	2	-	-	2	-	-	
TROMS	18	18	11	3	1	1	-	1	-	1	-	
FINNMARK	12	13	5	1	-	2	1	-	3	-	1	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL ..	14	14	4	2	-	3	-	-	4	1	-	

TABELL 24. VEITRAFIKKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
UTVALGTE KOMMUNER. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1987

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF									FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.	
ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78	
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT												
HALDEN	75	93	31	16	3	7	12	12	11	-	1	
SARPSBORG	200	284	127	79	5	12	28	18	15	-	-	
FREDRIKSTAD	111	141	51	28	3	11	20	14	12	-	2	
MOSS	135	184	70	44	1	8	32	12	16	-	1	
FOLLO	165	241	110	70	2	14	17	9	17	-	2	
ASKER OG BÆRUM	282	359	157	84	7	26	18	27	38	1	1	
ROMERIKE	312	435	188	119	8	31	23	30	35	-	1	
OSLO	1092	1410	539	354	10	67	69	81	286	1	3	
KONGSVINGER	79	115	50	27	2	8	16	6	5	1	-	
HAMAR	165	239	95	68	13	7	15	13	23	4	1	
ØSTERDAL	126	183	76	59	2	11	10	9	6	6	4	
GUDBRANDSDAL	163	251	102	96	2	12	8	9	12	7	3	
VESTOPPLAND	238	353	146	109	4	24	23	14	24	3	6	
RINGERIKE	173	290	112	128	2	4	12	9	21	1	1	
DRAMMEN	185	266	114	69	2	13	26	17	24	1	-	
KONGSBERG	100	152	65	52	6	9	4	4	10	-	2	
NORD-JARLSBERG	122	178	85	54	1	4	11	7	11	4	1	
TØNSBERG	145	190	70	52	1	6	12	26	22	1	-	
SANDEFJORD	92	102	35	17	1	5	13	16	13	2	-	
LARVIK	55	73	29	23	1	1	8	4	6	1	-	
SKIEN	113	154	66	43	1	3	10	8	21	1	1	
TELEMARK	137	186	62	59	-	6	20	17	22	-	-	
NOTODDEN	70	100	40	36	-	3	8	1	6	3	3	
RJUKAN	34	47	21	16	-	1	4	1	1	-	3	
KRAGERØ	11	13	6	4	-	1	1	-	1	-	-	
ARENDAL	197	273	108	86	7	10	18	10	29	2	3	
KRISTIANSAND	204	276	93	85	7	13	22	25	31	-	-	
VEST-AGDER	131	198	80	66	1	13	12	9	14	1	2	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1987

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ROGALAND	168	244	87	74	8	13	17	21	23	-	1	
STAVANGER	191	244	87	54	3	11	25	36	28	-	-	
HAUGESUND	138	182	67	41	5	8	19	14	27	-	1	
HARDANGER	67	94	32	33	3	6	8	5	6	-	1	
HORDALAND	264	367	144	117	10	11	28	17	34	2	4	
BERGEN	438	554	192	123	9	22	46	38	123	-	1	
SOGN	70	98	38	36	1	4	4	3	9	1	2	
FJORDANE	104	160	49	69	1	10	12	3	16	-	-	
SUNNMØRE	225	296	109	93	9	11	16	17	34	2	5	
ROMSDAL	122	183	66	58	2	11	11	12	23	-	-	
NORDMØRE	111	151	55	40	1	12	10	10	22	-	1	
UTTRØNDELAG	239	363	144	125	4	8	31	14	24	6	7	
TRONDHEIM	235	294	105	64	7	19	16	24	57	2	-	
INNTRØNDELAG	135	200	79	75	4	7	7	8	16	3	1	
NAMDAL	74	98	44	32	3	5	5	1	7	-	1	
HELGELAND	77	107	35	32	1	9	4	11	11	3	1	
RANA	80	97	37	21	3	4	4	10	15	1	2	
BODØ	117	158	59	50	1	4	9	9	26	-	-	
NARVIK	95	145	50	57	-	8	3	7	17	2	1	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	97	129	48	37	-	4	9	7	20	4	-	
SENJA	79	114	46	36	3	1	4	7	12	5	-	
TROMS	152	221	78	75	8	8	7	9	32	3	1	
VESTFINNMARK	84	125	32	45	2	8	14	6	15	1	2	
VARDØ	15	21	11	5	-	-	3	-	2	-	-	
VADSØ	27	34	16	5	-	1	2	1	5	-	4	
SØR-VARANGER	19	23	7	6	-	-	2	1	4	2	1	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1987

Kommune Municipality	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	Ulyk- ker	Førere og passasjerer på							Fot- gjeng- ere	Personer på spark, og ski	Førere av trak- tor mv.
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sasjerer	lett motor- sykkel	annen motor- sykkel	moped	sykkel			
BÆRUM	178	221	99	50	7	10	11	16	26	1	1
SKEDSMO	63	79	33	20	1	4	5	10	5	-	1
DRAMMEN	106	146	57	37	2	6	15	13	15	1	-
SANDEFJORD	82	92	30	17	1	5	13	13	13	-	-
PORSGRUNN	103	128	42	30	-	4	18	14	20	-	-
SKIEN	101	136	56	37	-	3	9	9	20	1	1
KRISTIANSAND	134	178	51	55	3	9	15	22	23	-	-
SANDNES	89	118	34	28	5	9	7	17	18	-	-
STAVANGER	154	194	68	41	3	8	20	31	23	-	-
ÅLESUND	61	77	26	17	4	5	5	4	13	1	2
TRONDHEIM	226	281	100	59	7	19	15	24	56	1	-
BODØ	69	84	27	21	1	4	8	7	16	-	-
TROMSØ	69	87	20	27	2	5	4	8	20	1	-

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1987
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1987

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED								FØRERE AV TRAK- TOR MV. TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF		FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
HALDEN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SARPSBORG	10	11	3	4	-	-	2	1	1	-	-
FREDRIKSTAD	5	5	2	-	-	3	-	-	-	-	-
MOSS	5	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-
FOLLO	6	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-
ASKER OG BÆRUM	11	12	6	2	-	3	-	1	-	-	-
ROMERIKE	14	16	6	5	-	3	-	2	-	-	-
OSLO	23	23	7	3	-	2	-	-	11	-	-
KONGSVINGER	5	5	1	1	-	-	2	-	1	-	-
HAMAR	7	9	5	3	-	-	-	-	-	1	-
ØSTERDAL	10	12	5	3	-	-	-	3	-	-	1
GUDBRANDSDAL	15	17	9	5	-	1	-	-	1	1	-
VESTOPPLAND	15	15	5	3	-	2	-	2	2	-	1
RINGERIKE	9	10	6	2	1	-	1	-	-	-	-
DRAMMEN	6	6	2	3	-	-	-	1	-	-	-
KONGSBERG	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
NORD-JARLSBERG	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
TØNSBERG	6	6	3	1	-	-	-	-	2	-	-
SANDEFJORD	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LARVIK	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SKIEN	5	5	-	2	-	-	-	-	3	-	-
TELEMARK	4	7	1	3	-	1	-	-	2	-	-
NOTODDEN	3	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
RJUKAN	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ARENDAL	8	9	6	1	-	-	-	1	1	-	-
KRISTIANSAND	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
VEST-AGDER	10	10	2	1	-	3	-	1	3	-	-

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1987

POLITIDISTRIKT	PERSONER DREPT											
	DØDS- ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ROGALAND	14	17	6	7	-	1	-	1	2	-	-	
STAVANGER	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
HAUGESUND	4	5	2	1	1	-	1	-	-	-	-	
HARDANGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HORDALAND	17	19	7	5	-	-	-	-	5	1	1	
BERGEN	7	7	-	1	1	1	1	-	3	-	-	
SOGN	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
FJORDANE	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	
SUNNMØRE	6	6	1	1	-	2	-	-	2	-	-	
ROMSDAL	8	10	3	4	-	1	-	1	1	-	-	
NORDMØRE	5	5	3	-	-	-	-	-	2	-	-	
UTTRØNDELAG	14	15	5	2	-	-	1	2	3	1	1	
TRONDHEIM	6	6	3	-	-	-	-	-	2	1	-	
INNTRØNDELAG	11	12	3	3	-	2	1	-	3	-	-	
NAMDAL	6	6	3	1	-	1	-	-	-	-	1	
HELGELAND	6	6	2	2	-	-	-	1	1	-	-	
RANA	6	7	3	1	-	2	-	-	1	-	-	
BODØ	5	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-	
NARVIK	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	2	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	
SENJA	9	9	5	2	-	-	-	-	1	1	-	
TROMS	14	14	6	1	1	1	-	1	2	1	1	
VESTFINNMARK	14	15	5	2	-	2	1	2	2	-	1	
VARDØ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VADSØ	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
SØR-VARANGER	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.¹ 1987

ULYKKESTYPE TYPE OF ACCIDENT	ULYKKER ACCI- DENTS	DREPTE PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD	
				BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPASSA- SNERER PASS- ENGER OF AUTOMOBILE
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8335	398	11488	4445	3346
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRE- RETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	888	12	1193	562	366
10. FORBIKJØRING OVERTAKING	88	3	116	26	23
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT	18	-	20	7	4
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT	17	-	19	8	8
13. KJØRING I PARALLELLE KJØREFELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES	17	-	24	5	5
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	685	6	930	491	309
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	27	1	36	13	8
19. ULYKKE MED UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .	36	2	48	12	9
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL	1300	116	2408	1267	881
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON STRAIGHT ROAD SECTION	459	57	893	477	332
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE	645	49	1152	587	423
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEI- STREKNING HEAD-ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION	84	4	167	97	64
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE	17	2	37	19	14
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTRE- KURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE	13	1	29	16	12
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRETØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLES	29	1	45	24	16
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	11	1	17	10	4
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE	42	1	68	37	16
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	423	6	538	222	126
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRESVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE	28	-	36	20	9
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE	31	1	32	2	3
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE	173	-	237	131	79
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	132	4	158	46	23
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	32	1	42	18	9
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE	11	-	12	1	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1987

PERSONS KILLED OR INJURED

FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PEDES- TRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAKTOR MV. TRACTOR DRIVERS ETC.
LETT MOTORSYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTORSYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPEDE MOPEDE	SYKKEL CYCLE			
180	535	788	699	1340	77	78
14	73	89	87	-	-	2
3	19	23	22	-	-	-
-	5	2	2	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-
-	8	2	4	-	-	-
8	28	50	43	-	-	1
-	2	9	4	-	-	-
2	10	3	11	-	-	1
17	46	98	95	-	-	4
10	7	25	38	-	-	4
7	31	62	42	-	-	-
-	2	2	2	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-
-	-	3	2	-	-	-
-	-	2	1	-	-	-
-	2	4	9	-	-	-
17	50	68	47	-	-	8
-	1	3	1	-	-	2
2	5	9	10	-	-	1
2	7	13	4	-	-	1
8	35	31	11	-	-	4
5	2	7	1	-	-	-
-	-	2	9	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.¹ 1987

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)					
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE	4	-	5	-	-
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIREC- TION OF TRAVEL	12	-	16	4	3
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL	439	11	591	159	169
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	383	11	522	151	157
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION	3	-	3	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RETNING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS	1	-	1	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	13	-	17	2	2
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY	5	-	5	-	1
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY	11	-	11	-	-
49. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	23	-	32	6	9
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING, I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL	566	7	701	238	176
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	494	7	624	229	171
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	9	-	10	2	1
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	2	-	2	1	1
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEARSIDE OF INTERSECTION ..	12	-	12	-	-
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION ...	13	-	13	-	-
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION	17	-	17	-	-
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER UTEN AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTION OF TRAVEL WITHOUT TURNING	19	-	23	6	3

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1987

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEL	SYKKEL			
-	-	-	5	-	-	-
-	-	3	6	-	-	-
31	61	95	72	-	-	4
27	55	84	44	-	-	4
-	-	3	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-
4	3	5	1	-	-	-
-	-	-	4	-	-	-
-	-	1	10	-	-	-
-	3	1	13	-	-	-
11	24	106	144	-	-	2
10	18	100	95	-	-	1
-	5	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	11	-	-	1
-	-	-	13	-	-	-
-	-	-	17	-	-	-
1	1	4	8	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER, 1987

ULYKKESTYPER	PERSONER DREPT				
	ULYKKER	DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BIL- PASSA- SNERER
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL	897	13	1155	439	279
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL ..	79	1	105	41	21
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	75	-	89	30	17
62. HØYRESVING FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	35	-	43	12	10
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	69	1	92	31	31
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	529	10	693	297	176
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS	7	-	8	-	-
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS	7	-	9	3	3
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER MED AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING	96	1	116	25	21
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØRE- BANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL	904	45	952	13	5
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION	168	11	178	1	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	115	10	118	1	-
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE	19	-	20	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	31	2	33	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTERSECTION	109	3	121	6	3
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTERSECTION AND CROSSWALK	317	15	334	5	1
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE	29	-	29	-	-

1 SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT¹. 1987

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
30	62	167	175	-	-	3
3	10	17	13	-	-	-
4	2	8	28	-	-	-
-	5	7	9	-	-	-
5	7	9	9	-	-	-
15	35	101	68	-	-	1
2	1	3	2	-	-	-
-	-	2	1	-	-	-
1	2	20	45	-	-	2
3	4	10	7	868	42	-
2	1	4	2	163	5	-
-	-	1	1	111	4	-
1	-	-	1	18	-	-
-	1	-	1	31	-	-
-	-	1	-	111	-	-
-	1	4	-	292	31	-
-	-	-	-	29	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.¹ 1987

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BILFØRERE	BILPASSASJERER
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSSET KJØREBANEN (FORTS.) PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY (CONT.)					
77. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	62	1	64	-	1
78. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	35	1	35	-	-
79. ULYKKER MED UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	19	2	20	-	-
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	481	33	540	16	9
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	83	14	89	-	1
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	32	1	39	2	-
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	43	1	52	5	2
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE	8	1	10	1	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	137	5	154	6	4
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	34	3	36	1	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	67	4	72	-	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	77	4	88	1	2
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	1945	136	2794	1335	1155
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	498	37	733	340	323
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	318	23	431	253	160
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	290	28	439	194	190
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	108	6	159	73	76

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1987

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FØT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
-	1	-	-	62	-	-
-	-	-	-	34	1	-
-	-	-	2	17	1	-
4	1	10	11	452	35	2
1	-	3	-	77	7	-
-	-	1	2	33	1	-
1	-	-	1	43	-	-
-	-	1	-	8	-	-
-	-	3	2	136	1	2
-	-	-	-	35	-	-
-	-	-	5	41	26	-
2	1	2	1	79	-	-
32	162	68	11	-	-	31
7	26	24	7	-	-	6
3	10	2	-	-	-	3
3	45	3	1	-	-	3
-	7	1	1	-	-	1

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.¹ 1987

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
9. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)					
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE	453	34	655	289	263
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE	135	3	198	105	87
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION	67	2	91	38	35
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND	19	1	21	15	5
99. ULYKKE MED UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE	57	2	67	28	16
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL	492	19	616	194	180
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED	71	-	91	41	27
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND PÅ KJØRE- BANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY	23	2	29	9	9
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS	12	-	14	3	1
03. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY	109	4	129	17	25
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	75	1	92	33	25
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	13	1	15	3	4
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING	1	-	2	1	1
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE	48	1	65	28	27
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE	140	10	179	59	61

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1987

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FØT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
13	58	21	1	-	-	10
1	2	2	-	-	-	1
1	5	9	-	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-
4	8	6	1	-	-	4
21	52	77	50	20	-	22
3	10	3	-	1	-	6
-	-	8	3	-	-	-
-	3	6	1	-	-	-
13	18	27	24	-	-	5
4	5	15	8	-	-	2
-	4	2	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
-	6	3	1	-	-	-
1	6	13	12	19	-	8

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS* JERER PAS- SEN- OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- SKIING	FØ- RERE AV TRAK- TOR TRAC- TOR DRI- VERS ETC.
ULYKKER I ALT TOTAL	8335	11488	4445	3346	180	535	788	699	1340	77	78	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	685	930	491	309	8	28	50	43	-	-	1	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	203	263	71	57	6	45	39	44	-	-	1	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	114	233	132	90	-	6	2	3	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1186	2175	1135	791	17	40	96	92	-	-	4	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ..	862	1129	381	295	48	111	163	119	-	-	12	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1463	1856	677	455	41	86	273	319	-	-	5	
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	858	903	13	4	2	4	10	2	868	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	441	498	15	9	4	1	10	6	452	-	1	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	86	91	1	1	1	-	-	10	-	77	1	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1945	2794	1335	1155	32	162	68	11	-	-	31	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	352	437	135	119	20	46	64	38	1	-	14	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	140	179	59	61	1	6	13	12	19	-	8	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GRUPOF ACCIDENT. 1987

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJRER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MØ- TOR- SYK- KEL	ANNEN MØ- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4305	5346	1697	1096	103	262	546	546	1023	53	20	
A	372	466	250	131	5	16	41	23	-	-	-	
B	91	108	23	13	3	19	23	27	-	-	-	
C	30	55	33	18	-	1	2	1	-	-	-	
D	415	639	317	176	9	17	48	71	-	-	1	
E	529	659	183	144	35	77	119	97	-	-	4	
F	1078	1325	458	285	34	60	216	271	-	-	1	
G	696	733	9	3	2	4	8	2	705	-	-	
H	302	335	9	4	2	1	5	5	309	-	-	
I	59	62	-	1	1	-	-	7	-	53	-	
J	480	660	324	243	7	44	36	3	-	-	3	
K	172	195	56	38	5	22	40	28	-	-	6	
L	81	109	35	40	-	1	8	11	9	-	5	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DEN- SELY POPULATED AREA, TOTAL ...	3525	5500	2534	2079	66	245	190	107	209	17	53	
A	257	385	204	143	2	12	8	15	-	-	1	
B	94	132	40	40	3	22	15	12	-	-	-	
C	81	167	95	65	-	5	-	2	-	-	-	
D	719	1457	777	592	7	20	42	16	-	-	3	
E	282	409	171	142	12	28	35	14	-	-	7	
F	302	426	186	142	3	20	39	32	-	-	4	
G	107	113	3	1	-	-	2	-	107	-	-	
H	90	106	3	2	2	-	4	-	94	-	1	
I	19	20	1	-	-	-	-	1	-	17	1	
J	1382	2023	966	863	23	111	26	7	-	-	27	
K	156	215	71	75	13	23	18	7	1	-	7	
L	36	47	17	14	1	4	1	1	7	-	2	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	505	642	214	171	11	28	52	46	108	7	5	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MØ- TOR- SYK- KEL	ANNEN MØ- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7	
A. PÅKJØRING BAKFRA	6	6	1	2	-	-	-	3	-	-	-	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	6	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING ...	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	93	109	64	34	1	4	1	5	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSAIT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING ...	17	17	1	4	2	4	1	4	-	-	1	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING	19	20	10	2	-	2	3	3	-	-	-	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	42	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN .	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. ...	9	9	-	-	-	-	-	1	-	8	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	124	136	64	42	1	21	3	1	-	-	4	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. ...	8	9	3	2	-	-	1	1	-	-	2	
L. ANDRE ULYKKER	10	10	4	3	-	1	-	1	1	-	-	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	116	122	32	17	1	10	4	12	40	4	2	
A	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
B	4	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-	
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	13	14	9	2	-	-	1	2	-	-	-	
E	7	7	-	1	1	3	-	1	-	-	1	
F	11	12	5	2	-	1	1	3	-	-	-	
G	28	28	-	-	-	-	-	-	28	-	-	
H	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	
I	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
J	28	31	15	9	-	5	1	1	-	-	-	
K	4	5	1	2	-	-	-	1	-	-	1	
L	4	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1987 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED,
BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	238	262	118	70	3	22	6	9	26	3	5	
A	5	5	1	2	-	-	-	2	-	-	-	
B	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
C	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	78	93	55	31	1	3	-	3	-	-	-	
E	10	10	1	3	1	1	1	3	-	-	-	
F	8	8	5	-	-	1	2	-	-	-	-	
G	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	
H	13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	
I	4	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	
J	93	102	48	33	1	14	2	-	-	-	4	
K	4	4	2	-	-	-	1	-	-	-	1	
L	3	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA IS UNKNOWN, TOTAL	14	14	4	2	0	3	0	0	4	1	0	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1987

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I												
	ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
I ALT TOTAL	8335	123	162	154	129	102	89	164	295	344	269	297	418
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	685	4	2	2	2	3	1	8	34	32	24	21	45
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	203	2	3	2	-	-	1	7	7	11	7	11	11
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	114	1	-	1	-	-	1	1	8	4	4	4	6
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1186	13	10	11	6	6	6	30	46	47	42	50	76
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	862	6	3	3	-	2	2	18	31	40	31	30	32
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1463	9	13	11	8	4	5	30	55	73	52	44	82
G. FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	858	5	11	5	4	3	1	13	29	44	22	33	44
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	441	3	19	13	8	2	1	3	9	16	9	24	28
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	86	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	5
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1945	65	86	89	93	76	60	49	62	60	60	61	60
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	352	9	13	14	8	5	11	3	11	12	8	13	15
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	140	5	2	3	-	1	-	1	3	4	10	3	14

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPP- GITT UNKNOWN
447	534	659	713	691	558	497	448	376	322	261	220	63
37	46	71	91	74	44	43	25	27	19	11	10	9
12	10	16	25	18	19	7	6	9	6	2	9	2
11	9	6	15	14	9	6	6	4	1	2	1	-
55	104	116	106	101	80	80	72	43	35	26	16	9
61	50	72	88	80	62	55	52	53	38	27	20	6
84	95	127	128	135	115	103	91	69	55	38	29	8
64	65	86	83	74	76	61	40	29	24	19	20	3
21	38	34	30	28	24	28	21	28	20	18	10	6
4	10	8	11	16	10	5	4	3	1	-	-	3
71	77	85	105	122	93	83	99	89	96	103	86	15
17	22	27	20	16	16	20	25	16	22	13	15	1
10	8	11	11	13	10	6	7	6	5	2	4	1

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1987

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8335	531	566	543	483	773
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	685	52	55	51	34	57
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	203	6	4	8	21	23
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	114	15	14	9	3	5
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1186	138	151	136	55	66
E. SAMME OG MOTSAIT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	862	33	34	35	64	107
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1463	73	102	98	67	156
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	858	70	65	53	38	56
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	441	42	34	44	34	35
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	86	14	25	24	1	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1945	72	57	70	131	216
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ..	352	12	20	11	27	42
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	140	4	5	4	8	10

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
806	815	844	872	824	682	596
69	70	87	76	59	42	33
24	28	30	23	16	14	6
10	14	5	8	13	7	11
81	110	80	102	64	93	110
111	89	74	99	100	60	56
139	134	156	194	173	92	79
62	47	79	74	104	115	95
37	26	43	36	39	39	32
1	2	5	2	1	3	8
214	238	229	202	204	174	138
38	44	47	34	37	24	16
20	13	9	22	14	19	12

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG UKE. 1987

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	I ALT TOTAL	A. PÅ- KJØRING BAKFRA A. REAR END	B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRE- RETNING B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	C. MØ- TING VED FORBI- KJØRING C. HEAD- ON UPON OVER- TAKING	D. ANDRE MØTE- ULYKKER D. OTHER HEAD-ON ACCI- DENTS	E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AV- SVINGNING E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL
I ALT TOTAL	8335	685	203	114	1186	862
(1. JANUAR) - 4. JANUAR						
JANUARY .	49	5	-	1	14	1
5. " -11. JANUAR ..	134	20	2	3	36	8
12. " -18. " ..	117	11	1	4	29	10
19. " -25. " ..	112	5	2	6	22	7
26. " - 1. FEBRUAR						
FEBRUARY	133	13	2	1	37	8
2. FEBRUAR - 8. FEBRUAR .	122	11	-	6	25	5
9. " -15. " .	152	14	2	2	53	7
16. " -22. " .	137	14	-	3	36	6
23. " - 1. MARS						
MARCH ...	153	15	1	3	42	15
2. MARS - 8. MARS ...	112	7	2	2	21	11
9. " -15. " ...	137	13	2	2	32	7
16. " -22. " ...	125	10	3	4	40	5
23. " -29. " ...	132	17	1	-	34	11
30. " - 5. APRIL ...	109	10	2	2	15	10
6. APRIL -12. " ...	105	11	5	1	16	18
13. " -19. " ...	105	4	2	-	12	14
20. " -26. " ...	119	8	8	1	10	13
27. " - 3. MAI						
MAY	132	5	5	-	12	13
4. MAI -10. MAI	158	14	4	1	11	26
11. " -17. "	183	18	4	1	15	26
18. " -24. "	193	11	4	2	24	25
25. " -31. "	177	13	10	1	10	27
1. JUNI - 7. JUNI						
JUNE	197	17	4	2	12	28
8. " -14. JUNI	194	14	5	3	18	19
15. " -21. "	185	18	6	2	18	31
22. " -28. "	179	14	9	3	25	29
29. " - 5. JULI						
JULY	172	17	4	2	24	13
6. JULI -12. JULI	172	12	7	-	24	18
13. " -19. "	184	16	6	4	21	19
20. " -26. "	201	15	6	6	33	21
27. " - 2. AUGUST ..	195	21	8	2	20	29
3. AUGUST - 9. " ...	188	18	8	-	18	11
10. " -16. " ...	179	21	4	-	16	19
17. " -23. " ...	204	22	6	3	26	15
24. " -30. " ...	189	19	7	1	15	18
31. " - 6. SEPTEMBER	208	19	6	2	30	18
7. SEPTEMBER-13. " .	190	16	3	2	19	20
14. " -20. " .	215	11	5	3	33	21
21. " -27. " .	183	18	7	1	14	30
28. " - 4. OKTOBER						
OKTOBER .	204	20	6	3	12	22
5. OKTOBER -11. OKTOBER .	189	17	5	3	22	17
12. " -18. " .	190	21	2	1	12	26
19. " -25. " .	174	7	3	3	14	18
26. " - 1. NOVEMBER	197	8	4	4	14	31
2. NOVEMBER - 8. " .	162	12	3	3	7	15
9. " -15. " .	172	13	6	-	26	17
16. " -22. " .	154	9	2	2	31	15
23. " -29. " .	143	7	3	2	24	11
30. " - 6. DESEMBER						
DECEMBER	148	5	-	2	21	11
7. DESEMBER -13. DESEMBER	162	9	4	-	27	15
14. " -20. " .	144	10	-	2	31	17
21. " -27. " .	107	6	1	5	21	11
28. " -(31. ")	58	4	1	2	12	4

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND WEEK. 1987

F. KRYSENDE KJØRE- RETNING F. CROS- SING DIREC- TIONS OF TRAVEL	G. FOT- GJENGER KRYSET KJØRE- BANEN G. PE- DEST- RIAN CROS- SING ROADWAY	H. FOT- GJENGER GIKK LANGS ELLER OPP- HOLDT SEG I KJØREBANEN H. PE- DESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	I. ULYKKER MED AKENDE O.L. I. SLEDGES ETC. INVOLVED	J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN J. SINGLE VEHICLE RUN- NING OFF THE ROAD	K. ENSLIG KJØRE- TØY VELTET I KJØREBANEN. PÅ- KJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLI- SION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	L. ANDRE ULYKKER L. OTHER ACCIDENTS
1463	858	441	86	1945	352	140
6	4	5	1	12	-	-
22	13	11	1	12	4	2
16	16	6	4	18	1	1
15	21	8	6	16	4	-
17	18	14	2	17	3	1
27	20	6	5	16	1	-
28	8	8	5	18	7	-
22	23	8	6	11	4	4
25	13	10	10	10	8	1
25	13	10	6	11	3	1
22	16	14	7	19	2	1
19	13	12	5	14	-	-
22	10	7	5	18	5	2
17	7	10	-	27	7	2
15	5	7	-	19	4	4
16	7	4	1	37	7	1
14	12	10	-	37	6	-
22	13	6	-	43	8	5
26	12	9	-	42	13	-
34	15	12	-	49	7	2
48	13	5	-	49	10	2
38	10	7	-	51	8	2
37	18	12	-	48	12	7
38	19	9	1	55	7	6
29	8	9	-	49	11	4
28	14	5	-	46	5	1
28	11	8	-	51	10	4
27	11	7	-	56	8	2
31	15	4	1	52	11	4
29	7	7	1	61	10	5
32	10	7	-	54	12	-
33	20	12	2	49	14	3
32	15	10	-	53	7	2
38	23	7	-	52	9	3
40	15	8	2	51	12	1
51	11	8	2	50	8	3
47	17	7	-	44	11	4
46	21	11	-	47	7	10
36	15	7	1	48	4	2
41	21	8	-	53	12	6
49	20	12	-	32	8	4
37	31	7	1	41	8	3
31	18	11	-	57	10	2
38	30	8	-	52	6	2
22	29	10	-	49	7	5
30	30	9	-	31	7	3
15	20	9	2	37	6	6
19	30	6	1	35	1	4
16	28	8	4	41	6	6
18	25	11	2	40	6	5
26	19	9	-	27	3	-
17	14	2	2	24	2	2
6	11	4	-	14	-	-

TABELL 31. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1987
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	184	5561	24	912	13	609	3	253	14	326	106	2961	24	500
FØRERE AV PERSON- BIL I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL	85	2991	16	618	3	275	2	57	5	147	51	1749	8	145
A. PÅKJØRING BAK- FRA REAR END .	1	346	-	106	1	51	-	7	-	12	-	152	-	18
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	-	45	-	10	-	1	-	-	-	1	-	32	-	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	7	95	3	19	1	7	-	5	1	4	2	57	-	3
D. ANDRE MØTE- ULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	36	733	7	158	-	67	2	14	2	45	20	420	5	29
E. SAMME OG MOT- SATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	-	276	-	54	-	30	-	6	-	18	-	156	-	12
F. KRYSENDE KJØRERETNING CROSSING DIREC- TION OF TRAVEL	5	479	-	106	-	62	-	8	1	32	4	256	-	15
G. FOTGJENGER KRYSET KJØRE- BANEN PEDES- TRIAN CROSSING ROADWAY	-	9	-	4	-	1	-	-	-	2	-	1	-	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALK- ING IN OR ALONG ROADWAY	-	6	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE SLEDGES ETC. INVOLVED .	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	34	869	6	133	1	37	-	16	1	28	23	595	3	60
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØRE- BANEN. PÅKJØRING AV DYR MV. SINGLE VEHICLE OVERTURN- ING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC. .	-	98	-	17	-	9	-	1	-	2	2	64	-	5
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	-	34	-	9	-	10	-	-	-	2	-	12	-	1

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSSELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1987 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV VAREBIL I ALT DRIVERS OF VAN, TOTAL	5	191	1	35	-	74	-	1	-	6	3	65	1	10
A.	-	25	-	6	-	8	-	-	-	2	-	7	-	2
B.	-	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
D.	5	44	1	7	-	20	-	-	-	1	3	15	1	1
E.	-	17	-	3	-	9	-	-	-	-	-	4	-	1
F.	-	28	-	6	-	13	-	1	-	1	-	6	-	1
G.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
H.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	-	61	-	11	-	16	-	-	-	1	-	28	-	5
K.	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-
L.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
FØRERE AV ANDRE BILER I ALT DRIVERS OF OTHER AUTOMOBILES, TOTAL	5	226	-	17	4	176	-	-	-	2	1	25	-	6
A.	-	10	-	1	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-
B.	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	1	53	-	6	1	39	-	-	-	1	-	5	-	2
E.	-	10	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	-
F.	-	21	-	2	-	15	-	-	-	-	-	4	-	-
G.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	3	105	-	5	2	85	-	-	-	1	1	11	-	3
K.	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	1	11	-	1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	1
FØRERE AV MOTOR- SYKKEL I ALT DRIVERS OF MOTOR CYCLE, TOTAL	23	387	4	40	-	12	-	11	-	10	16	283	3	31
A.	-	25	-	2	-	-	-	4	-	1	-	16	-	2
B.	1	25	-	4	-	1	-	-	-	-	1	19	-	1
C.	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
D.	3	34	1	3	-	-	-	-	-	-	2	28	-	3
E.	3	89	2	9	-	3	-	3	-	3	1	64	-	7
F.	1	67	-	13	-	3	-	1	-	3	1	43	-	4
G.	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
H.	-	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
I.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
J.	14	94	-	5	-	3	-	1	-	1	11	77	3	7
K.	-	39	-	1	-	2	-	1	-	1	-	28	-	6
L.	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
FØRERE AV MOPED I ALT DRIVERS OF MOPED, TOTAL	7	538	-	58	-	16	-	47	2	34	5	349	-	34
A.	-	31	-	10	-	-	-	3	-	2	-	14	-	2
B.	-	26	-	4	-	-	-	3	-	2	-	17	-	-
C.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
D.	1	67	-	6	-	4	-	3	-	3	1	44	-	7
E.	1	125	-	16	-	1	-	12	-	6	1	84	-	6
F.	3	175	-	15	-	10	-	18	2	14	1	106	-	12
G.	-	9	-	1	-	-	-	2	-	1	-	5	-	-
H.	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	1
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	1	42	-	1	-	-	-	2	-	2	1	33	-	4
K.	1	44	-	2	-	-	-	4	-	3	1	33	-	2
L.	-	9	-	3	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-

¹ SE NOTE 1, SIDE 78.

¹ SEE NOTE 1, PAGE 78.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESGRUPPE. 1987 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKESGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL	15	455	1	74	-	9	-	66	3	35	7	184	4	87
A.	3	24	-	3	-	-	-	4	-	1	2	13	1	3
B.	1	32	-	4	-	1	-	4	1	5	-	14	-	4
C.	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
D.	3	63	-	5	-	3	-	10	-	4	2	19	1	22
E.	3	74	1	19	-	-	-	11	1	8	1	29	-	7
F.	3	207	-	33	-	4	-	31	1	13	1	86	1	40
G.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
H.	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
I.	1	6	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3
J.	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2
K.	-	25	-	6	-	1	-	2	-	1	-	13	-	2
L.	1	8	-	1	-	-	-	2	-	2	1	1	-	2
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	31	676	1	66	4	30	1	69	4	87	18	286	3	138
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	16	424	-	51	-	10	-	50	2	68	11	174	3	71
H.	14	246	1	15	4	18	-	19	2	19	7	109	-	66
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
L.	1	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-
ULYKKER MED AKENDE O.L. I ALT SLED- GING ETC. INVOLVED, TOTAL	7	55	-	1	-	-	-	2	-	3	3	5	4	44
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	7	55	-	1	-	-	-	2	-	3	3	5	4	44
J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV TRAKTOR MV. I ALT DRIVERS OF TRAC- TOR ETC., TOTAL	6	42	1	3	2	17	-	-	-	2	2	15	1	5
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
E.	-	8	-	-	-	6	-	-	-	1	-	1	-	-
F.	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	4	14	1	1	2	5	-	-	-	1	1	4	-	3
K.	2	9	-	-	-	2	-	-	-	-	1	7	1	-
L.	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1

¹ SE NOTE 1, SIDE 78.

¹ SEE NOTE 1, PAGE 78.

TABELL 32. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1987
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1987

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	184	5561	24	912	13	609	3	253	14	326	106	2961	24	500
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	95	3408	17	670	7	525	2	58	5	155	55	1839	9	161
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	41	1354	8	215	2	130	2	44	4	46	20	833	5	86
25 - 44 ÅR YEARS	30	1231	7	294	2	247	-	9	-	56	17	571	4	54
45 - 64 ÅR	11	598	2	146	2	133	-	4	-	27	7	272	-	16
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	13	206	-	13	1	9	-	-	1	26	11	155	-	3
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ..	-	19	-	2	-	6	-	1	-	-	-	8	-	2
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	2	110	-	9	-	2	-	7	-	3	1	79	1	10
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	21	277	4	31	-	10	-	4	-	7	15	204	2	21
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	7	538	-	58	-	16	-	47	2	34	5	349	-	34
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	15	455	1	74	-	9	-	66	3	35	7	184	4	87
UNDER 7 ÅR	1	17	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	12
7 - 14 ÅR	3	181	-	2	-	3	-	41	-	10	1	76	2	49
15 ÅR OG OVER ...	11	245	1	72	-	5	-	21	3	24	5	101	2	22
UOPPGITT ALDER ..	-	12	-	-	-	1	-	4	-	-	-	3	-	4
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	31	676	1	66	4	30	1	69	4	87	18	286	3	138
UNDER 7 ÅR	4	72	-	-	-	-	-	1	-	6	2	10	2	55
7 - 14 "	-	130	-	1	-	-	-	44	-	7	-	45	-	33
15 - 24 "	7	139	-	11	2	13	1	20	-	5	3	71	1	19
25 - 64 "	7	192	-	50	2	16	-	3	1	30	4	80	-	13
65 ÅR OG OVER ...	13	130	1	3	-	-	-	-	3	38	9	75	-	14
UOPPGITT ALDER ..	-	13	-	1	-	1	-	1	-	1	-	5	-	4
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	7	55	-	1	-	-	-	2	-	3	3	5	4	44
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	6	42	1	3	2	17	-	-	-	2	2	15	1	5

¹ SE NOTE 1, TABELL 31.

¹ SEE NOTE 1, TABLE 31.

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1987

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- KNOWN	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6 754	4 100	1 236	1 418	-	-	-	-	-
DREPT ELLER SKADD I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	4 445	2 336	963	1 146	2 048	1 062	4	464	518
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	154	39	60	55	65	20	1	21	23
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	66	22	19	25	47	17	-	13	17
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	517	204	106	207	236	110	-	62	64
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	3 708	2 071	778	859	1 700	915	3	368	414
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3 883	2 048	833	1 002	1 761	903	4	410	444
DREPT	118	36	41	41	49	16	1	14	18
MEGET ALVORLIG SKADD	57	22	15	20	42	15	-	11	16
ALVORLIG SKADD	455	191	75	189	211	98	-	58	55
LETTERE SKADD	3 253	1 799	702	752	1 459	774	3	327	355
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	102	2	76	24	51	4	-	33	14
DREPT	30	-	19	11	10	-	-	6	4
MEGET ALVORLIG SKADD	7	-	4	3	4	1	-	2	1
ALVORLIG SKADD	31	-	25	6	6	-	-	3	3
LETTERE SKADD	34	2	28	4	31	3	-	22	6
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	6	2	1	3	-	-	-	-	-
DREPT	2	1	-	1	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	2	-	1	1	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	2	1	-	1	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	3	2	-	1	1	-	-	-	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	432	265	51	116	206	130	-	19	57
DREPT	1	-	-	1	4	4	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	2	-	-	2	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	28	12	5	11	16	9	-	1	6
LETTERE SKADD	401	253	46	102	186	117	-	18	51
UOPPGITT I ALT UNKNOWN, TOTAL	19	17	2	-	29	25	-	2	2
DREPT	-	-	-	-	1	-	-	1	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	1	1	-	-	-
ALVORLIG SKADD	1	1	-	-	3	3	-	-	-
LETTERE SKADD	18	16	2	-	24	21	-	1	2

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1987

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 131	123	24	627	357	167	2	-	107	58
23	2	-	15	6	1	-	-	1	-
28	3	-	16	9	1	-	-	1	-
115	12	2	66	35	4	-	-	4	-
965	106	22	530	307	161	2	-	101	58
973	103	16	541	313	157	2	-	97	58
19	2	-	12	5	-	-	-	-	-
22	3	-	13	6	-	-	-	-	-
92	11	2	51	28	3	-	-	3	-
840	87	14	465	274	154	2	-	94	58
40	1	-	31	8	5	-	-	5	-
3	-	-	2	1	1	-	-	1	-
4	-	-	3	1	1	-	-	1	-
15	-	-	10	5	1	-	-	1	-
18	1	-	16	1	2	-	-	2	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
105	18	7	47	33	5	-	-	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
7	1	-	4	2	-	-	-	-	-
96	17	7	43	29	5	-	-	5	-
11	1	1	7	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10	1	1	6	2	-	-	-	-	-

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1987
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹. 1987

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNKNOWN
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	21	19	1	1
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	180	136	28	16
DREPTE KILLED	4	3	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	3	1	2	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	34	26	5	3
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	139	106	20	13
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE	38	32	1	5
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	535	467	36	32
DREPTE	35	32	3	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	16	13	2	1
ALVORLIG SKADDE	105	92	8	5
LETTERE SKADDE	379	330	23	26
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	78	55	7	16
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	788	596	118	74
DREPTE	10	7	3	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	15	7	6	2
ALVORLIG SKADDE	129	87	25	17
LETTERE SKADDE	634	495	84	55

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1987 PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1987

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	480	38	15	96	331
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	16	4	-	5	7
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	371	32	8	75	256
UOPPGITT UNKNOWN	93	2	7	16	68
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL	24	3	1	4	16
MED REFLEKS	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS	19	2	1	3	13
UOPPGITT	5	1	-	1	3

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN THE DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1987 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1987

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	11 488	398	234	1 534	9 322
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	4 445	154	66	517	3 708
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3 346	89	76	355	2 826
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2 048	65	47	236	1 700
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1 131	23	28	115	965
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	167	1	1	4	161
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	180	4	3	34	139
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	535	35	16	105	379
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	788	10	15	129	634
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	699	21	19	95	564
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1 340	70	35	266	969
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	77	8	3	17	49
ANDRE OTHER	78	7	1	16	54

TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/ TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8335	1538	3243	1186	2091	81	139	57
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	888	275	374	64	173	-	1	1
10. FORBIKJØRING OVERTAKING ...	88	20	42	11	15	-	-	-
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT	18	8	7	-	3	-	-	-
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT	17	6	9	-	2	-	-	-
13. KJØRING I PARALLELLE KJØRE- FELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES	17	8	6	1	2	-	-	-
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .	685	221	285	45	133	-	1	-
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	27	3	13	4	7	-	-	-
19. UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL ...	36	9	12	3	11	-	-	1
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL	1300	294	538	206	232	20	6	4
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON ON STRAIGHT ROAD SECTION	459	126	188	59	72	7	4	3
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE	645	112	259	129	131	11	2	1
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD- ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION	84	31	45	4	4	-	-	-
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE	17	7	9	1	-	-	-	-
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTREKURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE	13	5	7	1	-	-	-	-
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRE- TØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLE ..	29	4	14	4	7	-	-	-
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .	11	1	2	4	3	1	-	-
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE	42	8	14	4	15	1	-	-
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	423	102	182	47	82	-	2	8
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRE- SVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE	28	9	12	2	5	-	-	-
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .	31	5	9	6	11	-	-	-
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE	173	52	89	13	19	-	-	-
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	132	27	58	19	27	-	1	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
368	94	167	55	42	6	3	1
12	5	5	2	-	-	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6	4	1	1	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-
100	43	47	6	4	-	-	-
50	25	21	2	2	-	-	-
40	16	19	3	2	-	-	-
4	1	3	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
6	2	3	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	-	1	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER/-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)								
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	32	8	9	3	11	-	1	-
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE	11	1	-	1	3	-	-	6
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE	4	-	1	-	1	-	-	2
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIRECTION OF TRAVEL	12	-	4	3	5	-	-	-
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL	439	68	201	49	117	-	1	3
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	383	63	181	43	95	-	1	-
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION	3	-	-	-	3	-	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RET- NING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS	1	-	-	-	1	-	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	13	2	7	-	4	-	-	-
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	5	1	1	1	1	-	-	1
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	11	1	4	-	4	-	-	2
49. UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	23	1	8	5	9	-	-	-

SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT

I ALT	EUROPA-VEI	RIKS-VEI	FYLKES-VEI	KOMMUNE-VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-SYKKELVEI
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
11	3	6	-	2	-	-	-
11	3	6	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	Plasser M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL	566	62	137	80	267	3	6	11
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	494	55	114	67	250	3	4	1
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTER- SECTION OR ACCESS ROAD	9	1	4	-	4	-	-	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	2	1	1	-	-	-	-	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION	12	1	3	1	3	-	-	4
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION	13	1	4	3	3	-	-	2
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/ CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION	17	2	5	2	4	-	-	4
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AV- SVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING	19	1	6	7	3	-	2	-
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL	897	114	311	150	303	2	6	11
50. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	79	14	23	12	29	-	-	1
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	75	7	16	8	36	1	1	6
62. HØYRESVING FORAN VENSTRE- SVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	35	3	9	5	18	-	-	-
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	69	9	28	15	15	-	1	1
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	529	75	197	90	164	-	2	1
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS	7	-	1	1	5	-	-	-
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS	7	-	2	1	4	-	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
7	2	4	-	1	-	-	-
7	2	4	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	7	1	2	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
9	2	5	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPE¹/-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPE/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING (FORTS.) CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING (CONT.)								
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVING- NING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING	96	6	35	18	32	1	2	2
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL	904	102	338	99	335	4	25	1
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .	168	13	70	12	73	-	-	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION	115	15	50	16	34	-	-	-
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE	19	4	4	-	11	-	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	31	5	9	-	17	-	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTER- SECTION	109	18	51	15	24	-	-	1
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTER- SECTION AND CROSSWALK	317	43	110	41	117	3	3	-
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE	29	-	12	5	12	-	-	-
77. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	62	3	21	8	27	-	3	-
78. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	35	1	5	1	12	1	15	-
79. UKLART FORLØP HVOR FOT- GJENGER KRYSSET KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	19	-	6	1	8	-	4	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
1	-	1	-	-	-	-	-
45	3	24	5	13	-	-	-
11	-	8	-	3	-	-	-
10	1	5	1	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
3	-	2	-	1	-	-	-
15	1	6	3	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	481	46	103	69	186	7	60	10
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	83	11	32	18	21	-	1	-
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	32	2	7	7	11	2	1	2
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	43	3	9	2	24	-	1	4
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE .	8	1	3	1	3	-	-	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	137	18	33	19	38	1	26	2
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	34	-	2	-	16	1	15	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	67	4	5	18	36	1	3	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	77	7	12	4	37	2	13	2
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	1945	407	909	347	237	34	8	3
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	498	117	217	85	74	4	-	1
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	318	73	154	54	32	5	-	-
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	290	50	137	65	31	7	-	-
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	108	20	61	17	9	1	-	-
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE	453	93	224	85	44	7	-	-
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE	135	29	66	27	10	3	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER N.M.	GANG-/ SYKKELVEI
33	7	8	10	5	-	2	1
14	2	4	6	2	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
5	1	1	1	1	-	1	-
3	-	1	-	1	-	1	-
4	1	-	3	-	-	-	-
4	1	1	-	1	-	-	1
124	26	57	27	10	3	1	-
34	10	13	8	3	-	-	-
21	4	7	6	4	-	-	-
25	3	17	2	1	2	-	-
6	1	3	2	-	-	-	-
30	6	16	7	1	-	-	-
3	1	-	1	-	1	-	-

1) SEE ANNEX 3.

TABELL 37. (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER GANG-/ M.M.	SYKKELVEI
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)								
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION	67	13	26	8	19	1	-	-
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND	19	3	13	-	3	-	-	-
99. UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE	57	9	11	6	15	6	8	2
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL	492	68	150	75	159	11	24	5
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED	71	22	35	10	3	1	-	-
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND I KJØREBANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY	23	1	8	2	7	1	2	2
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS	12	-	3	5	4	-	-	-
03. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY	109	12	41	19	28	3	4	2
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	75	12	18	11	32	-	2	-
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON LEFT SIDE OF ROAD	13	-	3	4	5	-	1	-
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING	1	1	-	-	-	-	-	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE	48	4	10	3	26	1	4	-
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE	140	16	32	21	54	5	11	1

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
2	1	-	1	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
2	-	1	-	-	-	1	-
18	1	6	4	4	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	2	2	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
10	-	2	1	4	3	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹-GRUPPE. 1987

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
ULYKKESGRUPPE A-L								
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	685	221	285	45	133	-	1	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	203	54	89	19	40	-	-	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	114	43	61	6	4	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1 186	251	477	200	228	20	6	4
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	862	170	383	96	199	-	3	11
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1 463	176	448	230	570	5	12	22
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	858	101	329	93	308	2	24	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	441	44	96	59	166	6	60	10
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	86	3	16	16	47	3	1	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1 945	407	909	347	237	34	8	3
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	352	52	118	54	105	6	13	4
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	140	16	32	21	54	5	11	1

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
6	4	1	1	-	-	-	-
6	1	4	1	-	-	-	-
7	2	5	-	-	-	-	-
93	41	42	6	4	-	-	-
17	5	9	-	3	-	-	-
19	4	11	1	3	-	-	-
42	3	24	3	12	-	-	-
27	6	8	5	5	-	2	1
9	1	-	7	1	-	-	-
124	26	57	27	10	3	1	-
8	1	4	3	-	-	-	-
10	-	2	1	4	3	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1987

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	4 305	481	1 378	595	1 700	17	88	46
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	372	84	149	33	106	-	-	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	91	14	40	9	28	-	-	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	30	10	13	3	4	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	415	32	127	82	162	3	6	3
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	529	64	228	61	165	-	2	9
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1 078	100	267	175	506	3	8	19
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	696	77	250	72	276	2	18	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	302	24	59	35	135	4	38	7
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	59	2	10	4	41	1	1	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	480	62	180	82	146	2	5	3
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	172	5	40	27	90	1	6	3
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	81	7	15	12	41	1	4	1

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1987

 ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
 ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
3 525	996	1 693	533	223	56	19	5
257	122	115	10	10	-	-	-
94	37	41	9	6	-	-	1
81	32	46	3	-	-	-	-
719	210	332	113	49	15	-	-
282	100	141	24	15	-	1	1
302	70	151	44	31	2	2	2
107	20	57	18	11	-	1	-
90	18	30	22	11	2	6	1
19	-	5	11	1	2	-	-
1 382	333	694	250	75	28	2	-
156	46	69	24	8	5	4	-
36	8	12	5	6	2	3	-

TABELL 39. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1987

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITIONS	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8 335	1 538	3 243	1 186	2 091	81	139	57
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH								
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M	150	7	37	22	53	24	-	7
3,5 - 4,4 M	331	14	86	91	128	12	-	-
4,5 - 5,4 M	702	36	204	247	205	9	-	1
5,5 - 6,4 M	1 807	280	917	305	298	6	-	1
6,5 - 7,4 M	1 279	328	639	116	190	1	-	5
7,5 - 8,4 M	689	194	249	56	186	1	-	3
8,5 - 9,4 M	269	85	84	27	72	-	-	1
9,5 -12,4 M	435	141	144	31	116	-	-	3
OVER 12,4 M	73	29	26	-	18	-	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	142	-	-	1	1	1	138	1
UOPPGITT NOT GIVEN	2 458	424	857	290	824	27	1	35
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA								
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA	4 305	481	1 378	595	1 700	17	88	46
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA	3 525	996	1 693	533	223	56	19	5
UOPPGITT NOT GIVEN	505	61	172	58	168	8	32	6
VEIKRYSS INTERSECTION								
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION	4 689	1 006	2 004	698	900	59	1	21
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS	1 559	237	609	229	476	3	-	5
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS	1 057	152	299	121	479	5	-	1
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE	69	16	28	6	19	-	-	-
AVKJØRSEL ACCESS ROAD	353	46	127	76	91	8	-	5
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING	12	1	2	1	5	3	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	595	80	173	55	121	3	138	25
UOPPGITT NOT GIVEN	1	-	1	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES								
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES	373	16	88	68	145	41	1	14
2 FELT 2 LANES	6 739	1 182	2 786	1 059	1 657	29	-	26
3 FELT 3 LANES	297	105	122	9	61	-	-	-
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES	475	204	166	11	92	-	-	2
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	142	-	-	1	1	1	138	1
UOPPGITT NOT GIVEN	309	31	81	38	135	10	-	14
ATSKILLING AV KJØREFELT SEPARATION OF LANES								
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPO- SING TRAFFIC LANES	6 922	1 187	2 778	1 098	1 754	72	-	33
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES	763	267	332	36	122	-	-	6
ENVEISREGULERING (SKILTET) ONE WAY TRAFFIC (SIGNED)	121	31	27	4	58	-	-	1
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	143	-	1	1	1	1	138	1
UOPPGITT NOT GIVEN	386	53	105	47	156	8	1	16

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1987

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
368	94	167	55	42	6	3	1
11	-	3	2	3	2	-	1
10	1	3	4	2	-	-	-
34	2	12	16	4	-	-	-
111	25	60	20	6	-	-	-
73	27	39	4	3	-	-	-
29	8	18	1	1	1	-	-
11	5	2	-	4	-	-	-
23	10	7	1	5	-	-	-
4	2	2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
59	14	21	7	14	3	-	-
116	15	55	17	28	1	-	-
238	76	108	36	12	4	1	1
14	3	4	2	2	1	2	-
277	78	127	41	26	4	-	1
40	7	22	6	5	-	-	-
13	2	5	-	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
16	1	7	8	-	-	-	-
6	-	1	-	3	2	-	-
16	6	5	-	2	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-
15	1	2	4	4	3	-	1
320	84	151	51	33	1	-	-
8	4	4	-	-	-	-	-
15	4	8	-	3	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
7	1	2	-	2	2	-	-
326	80	150	55	35	5	-	1
26	10	13	-	3	-	-	-
3	1	-	-	2	-	-	-
3	-	-	-	-	-	3	-
10	3	4	-	2	1	-	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1987

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD	5 023	1 076	2 078	841	894	67	61	6
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	821	133	349	83	229	2	2	23
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK	1 448	174	466	139	661	-	3	5
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	141	33	62	16	20	-	-	10
UOPPGITT NOT GIVEN	902	122	288	107	287	12	73	13
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI- TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD	4 856	1 021	1 997	810	890	67	57	14
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	625	120	272	64	163	2	-	4
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK	1 363	159	448	135	610	-	4	7
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	102	23	44	14	19	-	-	2
UOPPGITT NOT GIVEN	1 389	215	482	163	409	12	78	30
VEIDEKKE ROAD SURFACE								
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE ASPHALT PAVEMENT	7 606	1 496	3 122	1006	1819	20	92	51
GRUS GRAVEL	388	6	30	144	133	53	22	-
GATESTEIN COBBLE STONES	33	4	10	2	17	-	-	-
BETONG CONCRETE	14	7	3	1	2	-	1	-
ANNET OTHER	13	-	5	-	5	-	2	1
UOPPGITT NOT GIVEN	281	25	73	33	115	8	22	5
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS								
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .	4 294	779	1 630	631	1101	38	76	39
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1 726	327	703	205	449	14	16	12
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE	1 442	260	577	257	312	19	17	-
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE	470	117	208	51	88	3	3	-
GLATT ELLERS SLIPPERY FROM OTHER CAUSES	65	16	30	7	11	-	1	-
UOPPGITT NOT GIVEN	338	39	95	35	130	7	26	6
SIKT SIGHT CONDITIONS								
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW	6 291	1 136	2 422	929	1594	62	106	42
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW	1 023	207	435	132	228	8	7	6
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW	463	108	200	44	103	1	5	2
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG	110	23	46	24	14	-	1	2
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS	82	16	31	12	20	1	1	1
UOPPGITT NOT GIVEN	366	48	109	45	132	9	19	4

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
281	78	128	49	19	5	1	1
28	6	14	4	4	-	-	-
28	2	10	2	14	-	-	-
8	4	4	-	-	-	-	-
23	4	11	-	5	1	2	-
268	77	116	48	20	5	1	1
21	3	13	2	3	-	-	-
32	4	14	2	12	-	-	-
5	2	3	-	-	-	-	-
42	8	21	3	7	1	2	-
334	92	162	43	35	-	1	1
21	-	1	10	4	5	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	2	1	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-
8	1	2	1	3	1	-	-
198	49	86	33	25	2	3	-
77	16	42	8	8	2	-	1
66	19	28	11	7	1	-	-
20	7	9	2	2	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
5	2	1	1	-	1	-	-
274	68	122	45	31	4	3	1
42	13	21	3	5	-	-	-
27	5	17	2	3	-	-	-
8	3	2	1	2	-	-	-
8	3	2	2	1	-	-	-
9	2	3	2	-	2	-	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1987

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
TEMPERATUR TEMPERATURE								
TEMPERATUR UNDER -14 C TEMPERATURE BELOW -14 C	141	33	51	30	25	2	-	-
-14 TIL -5 C -14 TO -5 C	554	114	214	83	131	7	5	-
- 4 TIL -2 C	372	89	164	45	67	4	2	1
- 1 TIL +1 C	634	134	280	77	130	5	7	1
+ 2 TIL +4 C	370	62	157	62	85	1	2	1
+ 5 TIL +14 C	2 253	416	890	304	574	13	34	22
OVER +14 C ABOVE +14 C	1 178	212	456	167	299	11	23	10
UOPPGITT NOT GIVEN	2 833	478	1 031	418	780	38	66	22
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS								
DAGSLYS DAYLIGHT	5 500	1 008	2 118	781	1 388	53	106	46
TUSMØRKE TWILIGHT	647	125	267	100	135	11	6	3
MØRKE MED VEIBELYSNING DARK WITH ROAD LIGHTING	1 294	216	484	146	431	2	11	4
MØRKE UTEN VEIBELYSNING DARK WITHOUT ROAD LIGHTING	702	165	317	134	66	11	6	3
UOPPGITT NOT GIVEN	192	24	57	25	71	4	10	1
HINDER OBSTACLE								
KJØRT PÅ LYSMAST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY	400	84	175	62	76	-	3	-
TRE TREE	281	43	122	61	44	8	3	-
GJERDE, REKKVERK FENCE, GUARDRAIL	357	77	172	46	58	3	1	-
MUR, BYGNING WALL, BUILDING	86	13	37	12	23	-	-	1
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK ..	346	77	184	62	18	5	-	-
ANNET OTHER	317	73	134	52	50	1	4	3
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY	6 544	1 171	2 418	889	1 821	64	128	53
UOPPGITT NOT GIVEN	4	-	1	2	1	-	-	-
AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE								
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER UTENFOR KJØREBANEN NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE	110	23	41	19	23	-	2	2
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M	47	11	17	11	6	2	-	-
0,5 - 0,9 M	125	21	54	26	23	1	-	-
1,0 - 1,9 M	340	54	148	81	54	3	-	-
2,0 - 2,9 M	276	55	129	48	41	3	-	-
3,0 - 4,9 M	221	53	109	29	26	4	-	-
5,0 - 7,4 M	91	19	55	12	5	-	-	-
7,5 - 9,9 M	22	3	12	4	2	1	-	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M	51	13	31	4	3	-	-	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK	6 544	1 171	2 418	889	1 821	64	128	53
UOPPGITT NOT GIVEN	508	115	229	63	87	3	9	2

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1987

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
9	4	2	2	1	-	-	-
23	6	13	3	1	-	-	-
19	7	9	1	2	-	-	-
37	13	16	3	4	-	-	1
21	6	9	3	2	1	-	-
115	32	56	11	13	2	1	-
56	7	31	12	4	-	2	-
88	19	31	20	15	3	-	-
215	49	101	32	27	3	3	-
30	11	12	4	1	1	-	1
61	13	28	9	11	-	-	-
58	21	23	9	3	2	-	-
4	-	3	1	-	-	-	-
20	4	6	6	4	-	-	-
20	2	8	5	3	1	1	-
26	3	16	5	1	1	-	-
5	-	2	2	1	-	-	-
23	7	12	4	-	-	-	-
25	9	12	1	3	-	-	-
249	69	111	32	30	4	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	4	-	2	-	-	-
4	-	2	2	-	-	-	-
8	1	5	2	-	-	-	-
23	3	10	8	2	-	-	-
17	2	7	6	2	-	-	-
19	6	7	2	2	2	-	-
5	2	2	1	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
249	69	111	32	30	4	2	1
32	8	17	2	4	-	1	-

TABELL 40. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1987

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITION	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL													
	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8 335	685	203	114	1 186	862	1 463	858	441	86	1 945	352	140	
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH														
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M	150	6	-	-	43	5	14	10	12	5	42	7	6	
3,5 - 4,4 M	331	13	4	4	79	12	31	21	24	16	113	11	3	
4,5 - 5,4 M	702	33	11	6	140	32	106	36	43	17	238	30	10	
5,5 - 6,4 M	1 807	109	45	29	307	179	249	141	73	17	559	78	21	
6,5 - 7,4 M	1 279	102	36	32	218	127	183	101	39	6	377	50	8	
7,5 - 8,4 M	689	57	11	13	93	70	142	81	22	4	138	45	13	
8,5 - 9,4 M	269	26	5	6	40	34	44	44	15	-	37	13	5	
9,5 - 12,4 M	435	44	14	5	55	66	89	80	14	-	46	14	8	
OVER 12,4 M	73	11	4	2	4	12	13	15	3	-	4	3	2	
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	142	1	-	-	6	3	14	24	61	1	7	14	11	
UOPPGITT NOT GIVEN	2 458	283	73	17	201	322	578	305	135	20	384	87	53	
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA														
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA	4 305	372	91	30	415	529	1 078	696	302	59	480	172	81	
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA	3 525	257	94	81	719	282	302	107	90	19	1 382	156	36	
UOPPGITT NOT GIVEN	505	56	18	3	52	51	83	55	49	8	83	24	23	
VEIKRYSS INTERSECTION														
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION	4 689	427	161	101	1 092	77	48	379	250	29	1 774	265	86	
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS	1 559	132	20	5	48	370	615	179	40	17	90	29	14	
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS	1 057	77	5	2	9	171	516	177	35	10	21	19	15	
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE	69	8	2	-	1	7	33	5	3	-	9	-	1	
AVKJØRSEL ACCESS ROAD	353	17	7	4	18	83	94	48	24	25	25	8	-	
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING	12	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	8	
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	595	23	8	2	18	154	157	69	89	5	23	31	16	
UOPPGITT NOT GIVEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES														
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES	373	18	2	3	99	10	45	25	35	8	101	15	12	
2 FELT 2 LANES	6 739	489	144	106	1 019	675	1 226	640	288	70	1 709	283	90	
3 FELT 3 LANES	297	49	11	4	22	65	52	51	10	-	23	7	3	
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES	475	97	34	1	13	79	64	86	9	-	64	19	9	
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	142	1	-	-	6	3	14	24	61	1	7	14	11	
UOPPGITT NOT GIVEN	309	31	12	-	27	30	62	32	38	7	41	14	15	

A. PÅKJØRING BAKFRA
 B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING
 C. MØTING VED FORBIKJØRING
 D. ANDRE MØTEULYKKER
 E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING
 F. KRYSSSENDE KJØRERETNING
 G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN

H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT
 SEG I KJØREBANEN
 I. ULYKKER MED AKENDE O.L.
 J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN
 K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN.
 PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.
 L. ANDRE ULYKKER

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1987

ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA

I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
4 305	372	91	30	415	529	1078	696	302	59	480	172	81
64	3	-	-	17	3	9	8	7	2	9	3	3
160	11	1	1	23	10	23	18	17	14	33	8	1
325	19	5	3	52	22	81	29	31	12	50	15	6
769	59	17	7	96	94	173	110	55	13	101	31	13
526	50	13	6	58	62	134	80	27	3	71	18	4
406	26	9	4	37	47	113	72	13	1	48	28	8
164	16	1	2	16	19	33	42	13	-	10	8	4
284	20	9	1	20	56	70	71	11	-	14	7	5
51	6	1	1	2	8	11	15	3	-	-	2	2
90	-	-	-	6	2	10	18	38	1	4	7	4
1 466	162	35	5	88	206	421	233	87	13	140	45	31
4 305	372	91	30	415	529	1 078	696	302	59	480	172	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 744	197	67	24	354	41	29	306	161	18	393	108	46
1 064	90	11	5	34	225	423	148	35	13	46	24	10
874	63	4	1	7	128	432	158	30	7	13	17	14
43	5	1	-	1	2	26	3	2	-	3	-	-
176	5	2	-	5	37	59	26	15	16	9	2	-
5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
398	12	6	-	14	96	109	54	59	5	14	21	8
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
179	12	2	1	34	6	36	20	24	4	24	8	8
3 428	268	67	27	357	405	924	521	208	52	405	137	57
196	34	6	1	8	39	36	48	8	-	9	5	2
314	50	14	1	5	69	50	75	7	-	28	8	7
90	-	-	-	6	2	10	18	38	1	4	7	4
98	8	2	-	5	8	22	14	17	2	10	7	3

A. REAR END

B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL

C. HEAD-ON UPON OVERTAKING

D. OTHER HEAD-ON ACCIDENTS

E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL

F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL

G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY

H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY

I. SLEDGES ETC. INVOLVED

J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD

K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY.

L. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.

L. OTHER ACCIDENTS

TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1987

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ATSKILLING AV KJØREFELT													
SEPARATION OF LANES													
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES	6922	491	143	111	1127	682	1202	627	316	77	1760	284	102
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES	763	147	41	1	16	121	148	129	17	1	105	28	9
ENVEISREGULERING (SKILTET)													
ONE WAY TRAFFIC (SIGNED)	121	10	5	-	2	5	26	39	8	1	13	6	6
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY	143	2	-	-	6	3	14	24	61	1	7	14	11
UOPPGITT NOT GIVEN	386	35	14	2	35	51	73	39	39	6	60	20	12
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN													
PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON													
ACCIDENT SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYK-													
KESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE													
FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF													
ROAD	5023	335	118	90	909	419	707	251	251	67	1604	214	58
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	821	102	19	9	80	132	186	132	20	3	80	33	25
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK	1448	143	34	5	93	187	349	356	79	3	105	60	34
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	141	17	7	2	14	21	32	14	10	-	14	7	3
UOPPGITT NOT GIVEN	902	88	25	8	90	103	189	105	81	13	142	38	20
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE													
SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI-													
TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN													
ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/													
BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER													
SIDE OF ROAD	4856	317	105	88	900	420	692	236	242	62	1535	198	61
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	625	80	11	6	43	102	132	123	21	1	67	20	19
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK	1363	136	41	5	80	172	332	335	77	6	92	60	27
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	102	13	6	-	10	17	20	10	5	-	16	3	2
UOPPGITT NOT GIVEN	1389	139	40	15	153	151	287	154	96	17	235	71	31
VEIDEKKE ROAD SURFACE													
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE													
ASPHALT PAVEMENT	7606	645	188	109	1059	819	1380	802	362	62	1748	320	112
GRUS GRAVEL	388	6	2	1	91	5	40	13	30	18	152	19	11
GATESTEIN COBBLE STONES	33	-	1	-	1	3	3	13	5	-	1	2	4
BETONG CONCRETE	14	-	-	1	4	-	-	-	2	-	6	1	-
ANNET OTHER	13	-	-	-	3	-	1	1	1	1	5	-	1
UOPPGITT NOT GIVEN	281	34	12	3	28	35	39	29	41	5	33	10	12
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS													
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .	4294	375	136	46	426	528	824	410	206	10	1047	209	77
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1726	151	35	18	176	184	322	218	78	2	435	76	31
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED													
OR ICE COVERED SURFACE	1442	86	15	38	435	73	195	136	83	63	270	34	14
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY													
SNOW OR ICE COVERED SURFACE	470	30	5	9	106	33	69	51	24	6	113	18	6
GLATT ELLERS													
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES	65	3	-	1	10	2	6	4	2	-	31	4	2
UOPPGITT NOT GIVEN	338	40	12	2	33	42	47	39	48	5	49	11	10

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1987

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3 516	274	66	27	398	421	915	517	226	55	415	135	67
448	77	16	1	4	78	96	106	12	1	40	14	3
108	9	4	-	1	5	25	36	8	1	8	5	6
91	1	-	-	6	2	10	18	38	1	4	7	4
142	11	5	2	6	23	32	19	18	1	13	11	1
1 837	133	33	18	252	188	452	165	159	47	302	62	26
629	75	16	6	56	100	148	118	18	2	42	29	19
1 310	113	27	3	76	173	337	332	75	3	85	56	30
95	11	6	1	6	16	24	8	8	-	11	4	-
434	40	9	2	25	52	117	73	42	7	40	21	6
1 818	131	28	18	261	195	454	157	152	42	295	56	29
478	54	7	2	34	79	102	109	19	1	37	20	14
1 244	110	35	4	69	160	316	315	73	6	78	54	24
66	7	4	-	4	12	15	7	5	-	9	3	-
699	70	17	6	47	83	191	108	53	10	61	39	14
4 086	357	86	27	393	513	1 041	664	267	44	457	165	72
106	3	1	1	16	3	24	9	15	12	15	3	4
31	-	1	-	-	3	3	12	5	-	1	2	4
3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
7	-	-	-	3	-	1	1	-	1	1	-	-
72	12	3	2	3	10	9	10	13	2	5	2	1
2 348	207	67	12	177	329	625	337	143	7	291	107	46
964	97	14	5	64	124	246	178	65	1	110	39	21
637	37	7	9	127	39	134	112	59	44	48	13	8
215	14	-	3	34	20	46	46	17	5	18	8	4
28	-	-	-	5	2	5	4	2	-	6	3	1
113	17	3	1	8	15	22	19	16	2	7	2	1

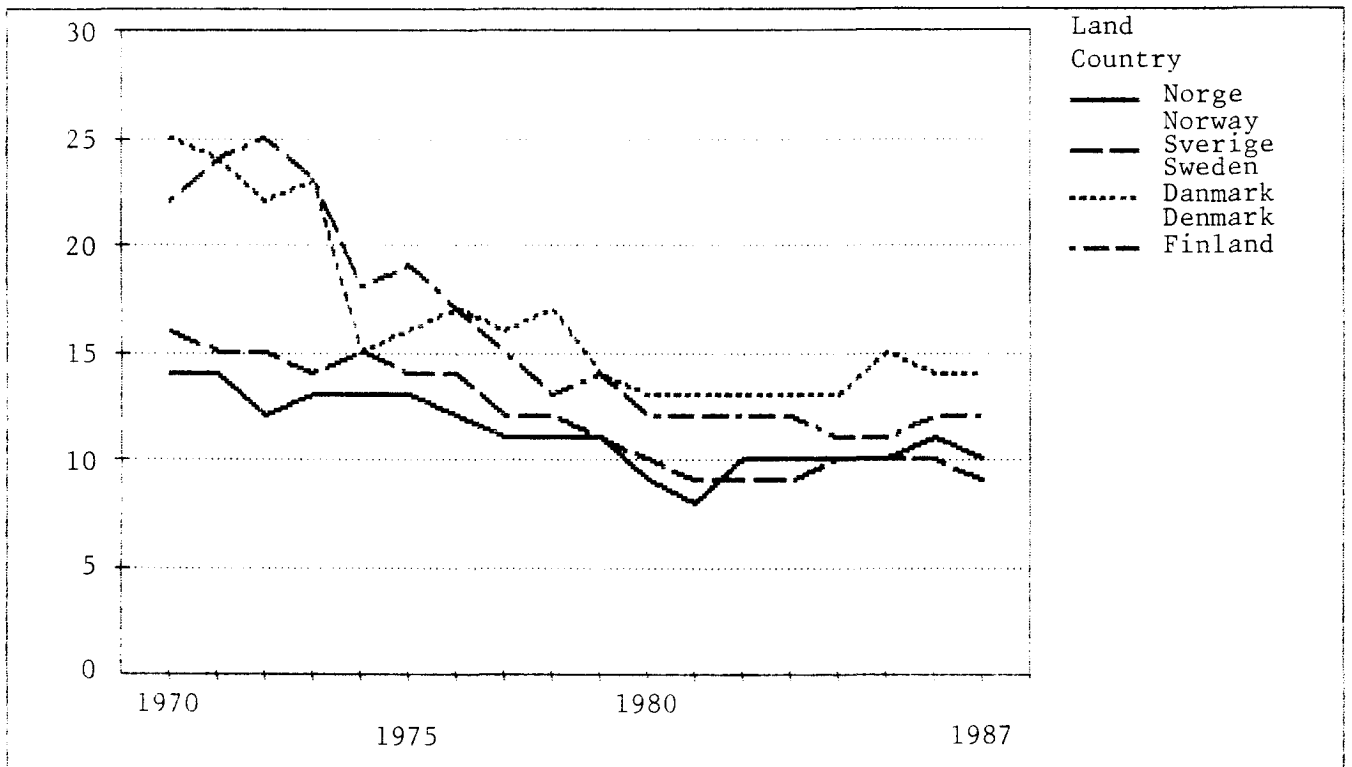
TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1987

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SIKT SIGHT CONDITIONS													
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW	6 291	508	163	80	854	671	1 169	612	323	72	1474	262	103
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW	1 023	75	16	10	192	103	170	111	35	6	244	44	17
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW	463	49	6	16	76	42	50	65	33	2	99	19	6
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG	110	6	3	4	12	5	11	13	4	-	44	6	2
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS	82	7	1	2	12	1	10	19	9	1	12	6	2
UOPPGITT NOT GIVEN	366	40	14	2	40	40	53	38	37	5	72	15	10
TEMPERATUR TEMPERATURE													
TEMPERATUR UNDER -14 C TEMPERATURE BELOW -14 C	141	15	1	7	34	12	20	12	11	3	18	7	1
-14 TIL -5 C -14 TO -5 C	554	45	6	10	134	37	103	72	32	19	75	12	9
- 4 TIL -2 C	372	20	3	4	95	28	55	40	29	8	78	10	2
- 1 TIL +1 C	634	35	6	19	169	47	68	64	27	19	153	22	5
+ 2 TIL +4 C	370	20	5	5	60	32	48	54	22	3	99	16	6
+ 5 TIL +14 C	2 253	175	55	25	243	248	444	217	91	6	602	106	41
OVER +14 C ABOVE +14 C	1 178	111	47	14	137	150	247	99	42	3	247	63	18
UOPPGITT NOT GIVEN	2 833	264	80	30	314	308	478	300	187	25	673	116	58
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS													
DAGSLYS DAYLIGHT	5 500	531	162	79	828	625	1 065	529	263	61	1056	207	94
TUSMØRKE TWILIGHT	647	37	12	17	100	52	88	68	23	6	200	28	16
MØRKE VED VEIBELYSNING DARK WITH ROAD LIGHTING	1 294	82	19	8	135	146	254	214	93	12	257	50	24
MØRKE UTEN VEIBELYSNING DARK WITHOUT ROAD LIGHTING	702	15	3	9	107	20	34	25	41	5	383	57	3
UOPPGITT NOT GIVEN	192	20	7	1	16	19	22	22	21	2	49	10	3
HINDER OBSTACLE													
KJØRT PÅ LYSMAST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY.....	400	4	7	3	15	18	54	6	4	-	274	11	4
TRE TREE	281	1	2	-	11	3	8	-	1	-	250	1	4
GJERDE, REKKVERK FENCE, GUARDRAIL	357	5	8	3	54	15	31	4	1	-	218	14	4
MUR, BYGNING WALL, BUILDING	86	1	1	-	4	2	9	-	3	-	63	1	2
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK .	346	2	3	1	13	1	2	1	-	-	313	7	3
ANNET OTHER	317	2	4	1	24	7	17	3	8	2	206	29	14
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY	6 544	670	178	106	1065	816	1 341	844	423	84	619	289	109
UOPPGITT NOT GIVEN	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE													
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER UTENFOR KJØREBANEN NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE .	110	1	1	-	6	3	10	-	1	2	73	9	4
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M	47	1	1	1	5	1	5	1	-	-	27	3	2
0,5 - 0,9 M	125	-	1	-	8	6	8	1	2	-	91	5	3
1,0 - 1,9 M	340	2	3	-	28	2	25	2	3	-	266	8	1
2,0 - 2,9 M	276	4	7	2	13	3	13	1	2	-	223	3	5
3,0 - 4,9 M	221	-	-	-	14	6	6	4	2	-	182	4	3
5,0 - 7,4 M	91	-	1	3	4	3	2	1	-	-	74	2	1
7,5 - 9,9 M	22	-	-	-	-	-	1	1	-	-	19	1	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M	51	-	1	-	1	1	1	-	-	-	44	3	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK	6 544	670	178	106	1 065	816	1341	844	423	84	619	289	109
UOPPGITT NOT GIVEN	508	7	10	2	42	21	51	3	8	-	327	25	12

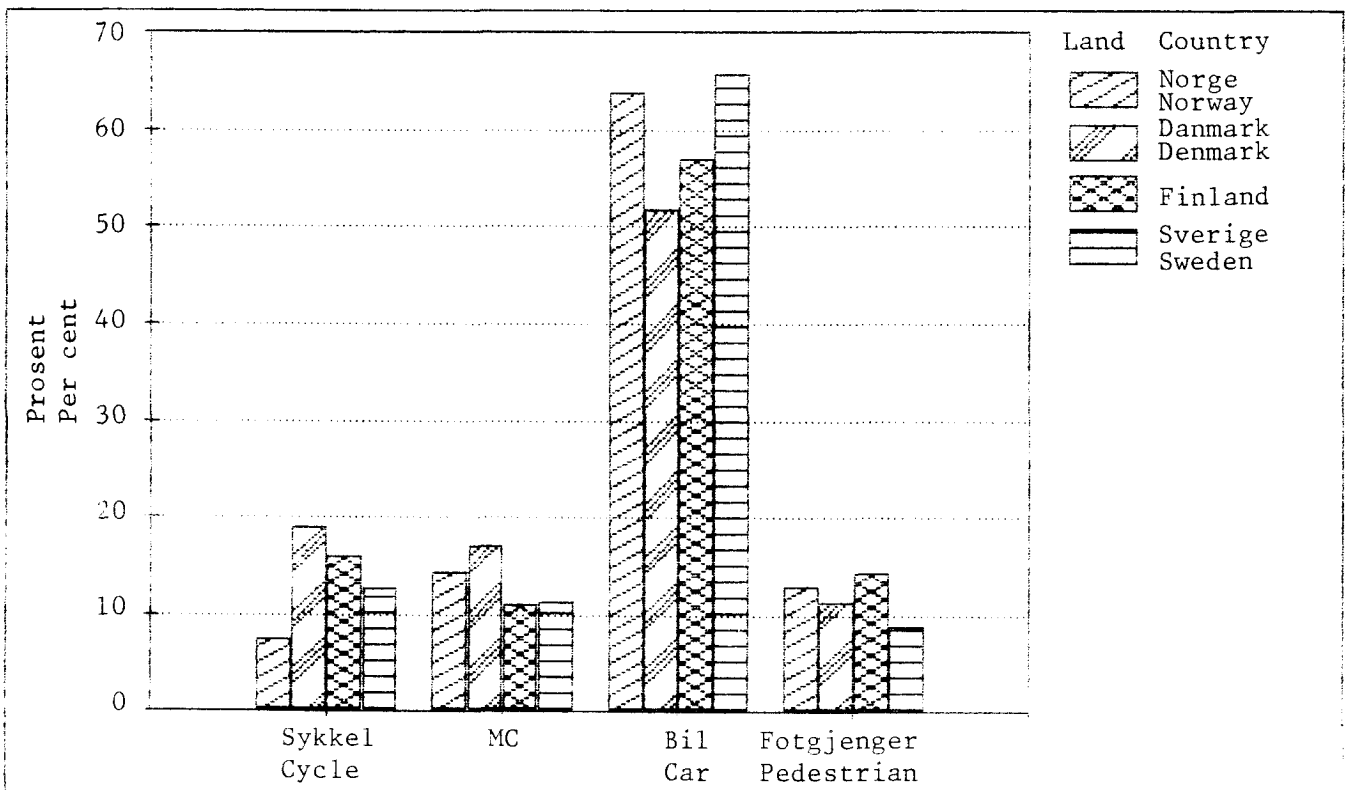
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1987

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3 367	281	81	19	315	418	873	507	228	52	393	137	63
505	45	4	4	60	61	128	92	27	5	47	20	12
232	21	1	5	23	32	38	54	27	-	18	9	4
40	3	1	1	3	3	6	10	3	-	8	1	1
41	4	-	-	3	-	7	15	7	-	2	2	1
120	18	4	1	11	15	26	18	10	2	12	3	-
63	6	-	3	13	5	14	10	7	1	3	1	-
283	17	2	2	39	21	71	64	23	12	19	5	8
177	9	1	1	32	17	37	31	22	7	15	4	1
279	19	3	6	53	21	48	56	17	15	28	10	3
193	14	3	1	20	24	35	48	15	3	19	6	5
1 246	111	23	10	104	170	335	188	67	5	150	59	24
620	61	26	2	49	90	186	72	28	1	59	35	11
1 444	135	33	5	105	181	352	227	123	15	187	52	29
2 858	288	75	22	279	371	771	428	187	42	235	107	53
312	21	5	4	34	33	71	57	17	2	46	13	9
966	52	10	3	85	112	220	184	80	11	152	39	18
108	4	-	-	13	6	8	13	13	3	37	10	1
61	7	1	1	4	7	8	14	5	1	10	3	-
201	2	3	1	9	11	43	6	3	-	115	7	1
75	-	-	-	2	1	6	-	1	-	63	1	1
152	1	4	-	19	9	24	4	1	-	81	7	2
61	1	1	-	2	2	9	-	3	-	40	1	2
44	1	-	-	1	-	1	-	-	-	38	1	2
106	-	1	1	4	2	12	3	6	1	52	15	9
3 666	367	82	28	378	504	983	683	288	58	91	140	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	2	2	5	-	1	1	33	7	3
15	1	-	1	2	-	4	1	-	-	4	1	1
51	-	-	-	2	4	6	1	2	-	30	4	2
129	1	1	-	8	2	23	2	3	-	84	4	1
85	-	2	1	4	-	10	1	1	-	62	2	2
65	-	-	-	6	2	5	4	2	-	42	1	3
20	-	1	-	-	2	2	-	-	-	14	-	1
9	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6	1	-
5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
3 666	367	82	28	378	504	983	683	288	58	91	140	64
206	3	4	-	13	13	38	3	5	-	111	12	4

Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1970-1987 Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1970-1987



Figur 6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1983-1987 Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1983-1987



Tabell 41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1978 - 1987 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1978 - 1987

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1978	15 705	20 366	849	19 517	400	17	383
1979	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
Finland Finland							
1978 ¹	7 001	9 311	610	8 701	196	13	183
1979	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
Norge Norway							
1978	9 394	12 801	434	12 367	316	11	305
1979	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	274	10	264
Sverige Sweden							
1978	16 028	21 607	1 034	20 573	266	12	249
1979	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243

¹ Endret definisjon av skadd.

¹ The definition of injured is altered.

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1978 - 1987 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1978 - 1987

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1978	20 366	2 715	3 364	1 442	10 452	18	2 375	
1979	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079	
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887	
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739	
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691	
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765	
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	
Finland Finland								
1978 ¹	9 311	1 216	592	421	5 604	83	1 395	
1979	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454	
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344	
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
Norge Norway								
1978	12 801	972	910	840	8 043	75	1 961	
1979	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725	
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651	
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
Sverige Sweden								
1978	21 607	2 079	1 589	1 016	14 595	138	2 190	
1979	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127	
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	158	2 099	
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	121	2 198	
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862	
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	

¹ Se note 1, tabell 41.

¹ See note 1, table 41.

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1978 - 1987 Persons killed or injured in road
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of
age. 1978 - 1987

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1978	400	60	196	304	1 256	1 441	762	306	315
1979	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
Finland Finland									
1978 ¹	196	25	63	112	336	479	321	196	174
1979	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
Norge Norway									
1978	316	57	190	259	907	1 191	587	250	194
1979	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	274	43	122	178	701	1 067	614	216	159

¹ Se note 1, tabell 41.

¹ See note 1, table 41.

Tabell 43 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1978 - 1987 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1978 - 1987

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige	Sweden								
1978	261	48	109	171	688	849	507	237	188
1979	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157

Tabell 44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1978 - 1987 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1978 - 1987

Land og år Country and year	Motor- sykler ¹ Motor cycles ¹	Person- biler ² Passenger cars ²	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles				
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	
Danmark	Denmark								
1978	1 381	14 189	3 458	391	36	10	13	58	
1979	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56	
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57	
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56	
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40	
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40	
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36	
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45	
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38	
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39	

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 44 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1978 - 1987 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1978 - 1987

Land og år	Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1978 ³	452	7 071	1 236	356	10	6	9	41
1979	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
Norge Norway								
1978	764	9 909	1 620	374	52	9	11	36
1979	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
Sverige Sweden								
1978	991	19 177	1 719	472	31	7	10	37
1979	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36

¹ Se note 1, side 118. ² Se note 2, side 118. ³ Se note 1, tabell 41.

¹ See note 1, page 118. ² See note 2, page 118. ³ See note 1, table 41.



Dok.nr

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Polemisknr:		Rapportkrnr (gnrd, fornavn, etternavn)		Dato		Annrnr, j.nr, m.v. (hvært ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested				Melding mottatt dato		Kl.	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankom kl.		Avaluttet kl.	
				Inntraff dag, dato		Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (i vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)		Veg nr.		TYPE VEG		Fyl-	
				<input type="checkbox"/> Europaveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkeveg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privatveg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG		Fyl-	
				<input type="checkbox"/> Europaveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkeveg 4 <input type="checkbox"/> Komm.veg 5 <input type="checkbox"/> Privatveg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. vegstrøking utenfor kryss		N S Ø V		SPESELL STED FESTING (Se rettleiing)		Veg nr. Hoved-pansel Km. X-verdi Y-verdi	
<input type="checkbox"/> Anstøtt oppg. <input type="checkbox"/> For nærmeste ret punkt i vegkryss, bro, forretning osv.				<input type="checkbox"/> Ingen 3 <input type="checkbox"/> Kart		Flyfoto X-koordinat Y-koordinat Lengde/Anslutt.	
				Kartbladnr.			

UHELLETS ART

Uhell med personskade, Drepte i alt, Skadde i alt, Type uhell

Ja 2 Nei

Uhellskode

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi stør). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilfingere. Rapportkrverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDEDE (inkludert evt. anstøtt skulder)		TETTBEBYGGELSE		FØRSTE BERØRINGS-PUNKT		A B C	
m		Ja 2 Nei		Merknes med pil			
STEDSFORHOLD		3-armet vegkryss		4-armet vegkryss			
<input type="checkbox"/> Vegstrøking utenfor vegkryss/avkjørsel 2		<input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss 3		<input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss 4			
<input type="checkbox"/> Annen vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 6		<input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) 7		<input type="checkbox"/> Annen (p. plass o.l.) 8			
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)		Smalere enn 2 felt 2		2 felt 3		3 felt 4	
4 eller flere felt 4							
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER		ENVEGS-REGULERING (skiltet)					
<input type="checkbox"/> Like fysisk skilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk skilt 3							
GANG-/SYKKELAREAL - ENVE SIDE (UHELLSDIEN)		Gang- og/et sykkelbane 2		Fortau evt. m/sykelbane 3		Gang- og/et sykkelveg 4	
<input type="checkbox"/> Inntil spesielt 2							
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE		Gang- og/et sykkelbane 2		Fortau evt. m/sykelbane 3		Gang- og/et sykkelveg 4	
<input type="checkbox"/> Inntil spesielt 2							
VEGDEKKE		Asfalt, oljegrus 2		Grus 3		Gestein 4	
<input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus 2							
FORERFORHOLD		Tær, bar veg 2		Våt, bar veg 3		Sne- et isbelagt 4	
<input type="checkbox"/> Tær, bar veg 2							
VÆRFORHOLD		God sikt, opphold 2		God sikt, nedbør 3		Dårlig sikt, nedbør 4	
<input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2							
<input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4		<input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/då 5		<input type="checkbox"/> Dårlig sikt, forvint 6		TEMPERATUR °C	
LYSFORMOLD		Dagslys 2		Tusmerke 3		Merkd med vegbelysning 4	
<input type="checkbox"/> Dagslys 2							
<input type="checkbox"/> Tusmerke 3							
<input type="checkbox"/> Merk d med vegbelysning 4							
RAKJØRT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN		Lysmast, stolpe, skilt 2		Tre 3		Merkd uten vegbelysning 4	
<input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2							
<input type="checkbox"/> Tre 3							
<input type="checkbox"/> Merk d uten vegbelysning 4							
<input type="checkbox"/> Gjerd, rekkverk 4		<input type="checkbox"/> Mur, bygning 5		<input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg 6		AVSTAND FRA KJØREBANENKANT (SKULDERKANT) TIL RAKJØRT HINDER/ GJENSTAND	
<input type="checkbox"/> Gjerd, rekkverk 4							
<input type="checkbox"/> Mur, bygning 5							
<input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg 6							
<input type="checkbox"/> Annet, oppg. hva 6						Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkveger, vegoppmerking og parkerte kjøretøyer. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning u-middelbart før uhellet med heltrukket pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplet pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og ang i hver trafikkenhet med bokstav.	
						Sted Dato Rapportkrverens sign.	

GP-5038 Blanketten kan rekvireres fra Statens trykkesentralpostkontor, Dep. Oslo 1

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdseisformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Fører kort	Drivers' licence
Fører kort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	Length of vehicle
Lettere skadd	Slightly injured
M.	
Mann	Male
Meget alvorlig skadd	Dangerously injured
Merke (dvs. fabrikat)	Make
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Suspicion on influence of alcohol/drugs
N.	
Navn	Name
Nei	No
P.	
Personnummer	Identification number of person
Plassering i/på kjøretøyet	Position in/on vehicle
R.	
Registreringsland	Country of registration
S.	
Skade på kjøretøyet	Damage to vehicle
Skadde passasjerer	Injured passengers
Syklister	Cyclist
T.	
Tatt blodprøve	Blood test taken
Telefon	Telephone number
Tillatt antall personer	Permitted number of persons
Tillatt totalvekt	Permitted total weight
Trafikkenhet	Traffic category
Trafikant	Any person on any road (road-user)
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U.	
Uskadde	Uninjured
V.	
Vitner	Witnesses
Å.	
År	Year
Årsmodell	Model year

Skadegrad
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hud- og sår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:

Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:

Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:

Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder *Type of accidents*

TYPE UHELL – Uhellskoder	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon	Uhellskode	Beskrivelse	Illustrasjon												
SAMME ELLER MOTSATT KJ. RETN.	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING		10	Uhell mellom kjøretøy med samme kjøretning		11	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		12	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		13	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		14	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		15	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		16	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		17	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		18	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning		19	Uhell mellom kjøretøy med motsatt kjøretning	
	20-29	UHELL VED MØTING		20	Uhell ved møte		21	Uhell ved møte		22	Uhell ved møte		23	Uhell ved møte		24	Uhell ved møte		25	Uhell ved møte		26	Uhell ved møte		27	Uhell ved møte		28	Uhell ved møte		29	Uhell ved møte	
KRYSSENDE KJØRERETNING	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING		30	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		31	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		32	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		33	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		34	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		35	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		36	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		37	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		38	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning		39	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning	
	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER		40	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		41	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		42	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		43	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		44	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		45	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		46	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		47	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		48	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger		49	Uhell ved avsvingning fra motsatte kjøretninger	
	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING		50	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		51	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		52	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		53	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		54	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		55	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		56	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		57	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		58	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning		59	Uhell ved kryssende kjøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning	
	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING		60	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		61	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		62	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		63	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		64	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		65	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		66	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		67	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		68	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning		69	Uhell ved kryssende kjøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning	
	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN		70	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		71	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		72	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		73	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		74	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		75	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		76	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		77	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		78	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane		79	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane	
FOTGJENGER/ AKENDE	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN		80	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		81	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		82	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		83	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		84	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		85	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		86	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		87	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		88	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane		89	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	
	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UT FOR VEGEN		90	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		91	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		92	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		93	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		94	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		95	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		96	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		97	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		98	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen		99	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte ut for vegen	
ANDRE UHELL	00-09	ANDRE UHELL		00	Andre uhell		01	Andre uhell		02	Andre uhell		03	Andre uhell		04	Andre uhell		05	Andre uhell		06	Andre uhell		07	Andre uhell		08	Andre uhell		09	Andre uhell	

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.

¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker	Accidents de circulation		Veitrafikkulykker	Road Traffic Accidents	
X	69	1939 - 1940	A	61	1961
X	198	1941 - 1947	A	79	1962
XI	43	1948	A	107	1963
XI	85	1949	A	131	1964
XI	110	1950	A	172	1965
			A	201	1966
			A	240	1967
			A	286	1968
			A	353	1969
veitrafikkulykker	Road Traffic Accidents		A	435	1970
XI	219	1951 - 1953	A	501	1971
			A	561	1972
			A	658	1973
			A	712	1974
			A	808	1975
			A	879	1976
Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk			B	46	1977
Statistics on Road Traffic Accidents 1954 - 1960 are published in different issues of Transport and Communication Statistics			B	101	1978
			B	179	1979
			B	237	1980
XI	329	1959 Hefte I	B	332	1981
XI	351	1959 Hefte II	B	443	1982
XII	34	1960	B	498	1983
XII	77	1961 Hefte I	B	561	1984
			B	614	1985
			B	729	1986

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1987. EMNEINNDELTE OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1987.
 SURVEY ARRANGED BY SUBJECT MATTER

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS
 Statistisk årbok 1988 Statistical Yearbook of Norway. 1988-502s. (NOS B; 774) 70 kr
 ISBN 82-537-2644-9
1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT
10. R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p Resource and environment accounts
 Naturressurser og miljø 1987 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruks-
 areal, vann, luft, globale luftforurensninger, miljøverninvesteringer Ressursregnskap og
 analyser. 1988-145s. (RAPP; 88/1) 45 kr ISBN 82-537-2623-6
12. E n e r g i Energy
 Energistatistikk 1986 Energy Statistics. 1987-90s. (NOS B; 709) 40 kr
 ISBN 82-537-2520-5
 Energiundersøkelsen 1985 Energibruk i privat og offentlig tjenesteyting/Jon Sagen.
 1987-93s. (RAPP; 87/15) 40 kr ISBN 82-537-2533-7
18. N a t u r m i l j ø - l e v e k å r o g ø k o n o m i Natural environment - living
 conditions and economy
 Friluftsliv og helse/Tiril Vogt. 1987-76s. (RAPP 87/22) 40 kr ISBN 82-537-2562-0
 Støy og helse Analyse av støyopplevelse i Norge Noise and Health Study of Noise
 Annoyance in Norway/Liv Grøtvedt. 1988-71s. (SØS; 66) 45 kr ISBN 82-537-2574-4
2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS
21. B e f o l k n i n g Population
 Befolkningsstatistikk 1986 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1987-113s. (NOS B; 714) 45 kr ISBN 82-537-2528-0
 Befolkningsstatistikk 1987 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics
 Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 713) 50 kr ISBN 82-537-2527-2
 Befolkningsstatistikk 1987 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1988-131s. (NOS B; 764) 45 kr ISBN 82-537-2631-7
 Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986 - 1988 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988 - 60s. (NOS B; 766)
 30 kr ISBN 82-537-2633-3
 Kohort- og periodefruktbarhet i Norge 1845 - 1985 Cohort and Period Fertility for Norway/
 Helge Brunborg. 1988-135s. (RAPP; 88/4) 45 kr ISBN 82-537-2573-6
 Skilsmisser i Norge 1965 - 1985 En demografisk analyse/Øystein Kravdal og Turid Noack.
 1988-147s. (RAPP; 88/6) 45 kr ISBN 82-537-2587-6
22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health
 services
 Dødsårsaker 1986 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1988-154s. (NOS B; 731)
 45 kr ISBN 82-537-2567-1
 Helseinstitusjoner 1986 Health Institutions. 1988-100s. (NOS B; 725) 45 kr
 ISBN 82-537-2558-2
 Helsestatistikk 1986 Health Statistics. 1988-125s. (NOS B; 767) 45 kr
 ISBN 82-537-2634-1
 Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1986. 1987-61s. (RAPP; 87/16) 40 kr
 ISBN 82-537-2531-0
 Regional dødelighet 1981 - 1985 Regional Mortality. 1988-58s. (NOS B; 790) 40 kr
 ISBN 82-537-2640-0
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1985 Educational Statistics
 Universities and Colleges. 1988-142s. (NOS B; 753) 45 kr ISBN 82-537-2605-8
 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1984/85 Educational Statistics Adult Education.
 1987-89s. (NOS B; 711) 40 kr ISBN 82-537-2525-6

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1985 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-149s. (NOS B; 728) 50 kr ISBN 82-537-2564-7

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid Culture, time use, holidays and leisure
- Nordmenns ferievener i regionalt perspektiv/Hege Kitterød. 1987-86s. (RAPP; 87/17) 40 kr ISBN 82-537-2543-4
- Tidsbruk og aktivitet i nærmiljø Neighbourhood Activity and the Use of Time/Marit Wårum. 1988-91 s. (SØS; 64) 45 kr ISBN 82-537-2534-5
- Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8
- Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6
- Hvem reiser ikke på ferie? En analyse av ikke-reisende i Norge, Sverige, Danmark og Finland Who spends their Holiday at Home? An Analysis in Non-Travelers in Norway, Sweden, Denmark and Finland/Ragni Hege Kitterød. 1988-47s. (RAPP; 88/8) 40 kr ISBN 82-537-2597-3
25. Sosiale forhold og sosialvesen Social conditions and social services
- Barnehager og fritidshjem 1986 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-67s. (NOS B; 722) 40 kr ISBN 82-537-2548-5
- Yrkesdeltakelse for personer over aldersgrensen En log-lineær analyse/Grete Dahl. 1988-38s. (RAPP; 88/5) 30 kr ISBN 82-537-2593-0
26. Rettsforhold og rettsvesen The law and legal institutions
- Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1986 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1988-138s. (NOS B; 737) 50 kr ISBN 82-537-2581-7
- Sivilrettsstatistikk 1986 Civil Judicial Statistics. 1988-48s. (NOS B; 727) 30 kr ISBN 82-537-2563-9
3. SOSIOKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS
32. Arbeidskraft Labour
- Statistisk beskrivelse av arbeidsledighetens lengde 1973-1985/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/20) 30 kr ISBN 82-537-2547-7
33. Lønn Wages and salaries
- Lønninger og inntekter 1984 Wages, Salaries and Income. 1988-98s. (NOS B; 741) 45 kr ISBN 82-537-2586-8
- Lønnsstatistikk 1986 Wage Statistics. 1987-118s. (NOS B; 710) 45 kr ISBN 82-537-2521-3
- Lønnsstatistikk 1987 Wage Statistics. 1988-116s. (NOS B; 786) 45 kr ISBN 82-537-2668-6
- Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Bank Employees. 1988-45s. (NOS B; 738) 30 kr ISBN 82-537-2582-5
- Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og interesseorganisasjoner 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1988-70s. (NOS B; 745) 40 kr ISBN 82-537-2592-2
- Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1988-42s. (NOS B; 746) 30 kr ISBN 82-537-2594-9
- Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1988-55s. (NOS B; 776) 30 kr ISBN 82-537-2647-3
- Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1988-46s. (NOS B; 740) 30 kr ISBN 82-537-2584-1
- Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1988-136s. (NOS B; 761) 45 kr ISBN 82-537-2627-9

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1987 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1988-42s. (NOS B; 759) 30 kr ISBN 82-537-2624-4

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1987 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1988-35s. (NOS B; 760) 30 kr ISBN 82-537-2626-0

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Skattestatistikk 1985 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1987-156s. (NOS B; 723) 50 kr ISBN 82-537-2550-7

Aktuelle skattetall 1987 Current Tax Data. 1987-45s. (RAPP; 87/21) 40 kr ISBN 82-537-2552-3

39. A n d r e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r Other socioeconomic subject matters

En økonometrisk analyse av varigheten av arbeidsledighet/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/19) 30 kr ISBN 82-537-2546-9

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Drifts- og yrkesstrukturen i jordbruket i 1985/86/Berit Bjørlo, Audun Loen og Elin Ouren. 1988-56s. (RAPP; 88/14) 40 kr ISBN 82-537-2669-4

Fiske og oppdrett av laks mv. 1986 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1987-110s. (NOS B; 720) 45 kr ISBN 82-537-2544-2

Fiskeristatistikk 1985 Fishery Statistics. 1988-153s. (NOS B; 724) 45 kr ISBN 82-537-2551-5

Hagebruksteljing 1985 Census of Horticulture. 1987-205s. (NOS B; 708) 55 kr ISBN 82-537-2519-1

Jaktstatistikk 1986 Hunting Statistics. 1987-58s. (NOS B; 721) 40 kr ISBN 82-537-2545-0

Jordbruksstatistikk 1986 Agricultural Statistics. 1988-129s. (NOS B; 775) 45 kr ISBN 82-537-2645-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1985-86 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1987-62s. (NOS B; 712) 40 kr ISBN 82-537-2526-4

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1986-87 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1988-62s. (NOS B; 779) 40 kr ISBN 82-537-2657-0

Skogstatistikk 1986 Forestry Statistics. 1988-100s. (NOS B; 748) 40 kr ISBN 82-537-2598-1

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen. 1987-39s. (RAPP; 87/18) 30 kr ISBN 82-537-2549-3

Veterinærstatistikk 1986 Veterinary Statistics. 1988-93s. (NOS B; 749) 40 kr ISBN 82-537-2600-7

42. O l j e u t v i n n i n g , b e r g v e r k , i n d u s t r i o g k r a f t f o r - s y n i n g Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1986 Electricity Statistics. 1988-93s. (NOS B; 778) 40 kr ISBN 82-537-2651-1

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-76s. (NOS B; 716) 40 kr ISBN 82-537-2532-9

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-129s. (NOS B; 736) 40 kr ISBN 82-537-2580-9

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-78s. (NOS B; 763) 40 kr ISBN 82-537-2630-9

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-70s. (NOS B; 794) 40 kr ISBN 82-537-2678-3

Industristatistikk 1986 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1988-174s. (NOS B; 755) 50 kr ISBN 82-537-2617-1

Industristatistikk 1988 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Commodity Figures. 1988-173s. (NOS B; 781) 50 kr ISBN 82-537-2659-7

Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr ISBN 82-537-2620-1

43. B y g g e- o g a n l e g g s v i r k s o m h e t Building and construction

Byggearealstatistikk 1987 Building Statistics. 1988-71s. (NOS B; 762) 40 kr ISBN 82-537-2629-5

Bygge- og anleggsstatistikk 1986 Construction Statistics. 1988-78s. (NOS B; 751) 40 kr ISBN 82-537-2602-3

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-56s. (NOS B; 719) 40 kr ISBN 82-537-2539-6

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 756) 40 kr ISBN 82-537-2619-8

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 769) 40 kr ISBN 82-537-2638-4

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 780) 40 kr ISBN 82-537-2657-0

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1988 and External Trade 1988 Volume I. 1988-118s. (NOS B; 788) ISBN 82-537-2672-4

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1988 og Utenrikshandel 1988 Hefte I. 1988-148s. ISBN 82-537-2601-5

Utenrikshandel 1986 Hefte II External Trade Volume II. 1987-360s. (NOS B; 717) 70 kr ISBN 82-537-2536-1

Utenrikshandel 1987 Hefte I External Trade Volume I. 1988-358s. (NOS B; 783) 70 kr ISBN 82-537-2662-7

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1988-114s. (NOS B; 758) 45 kr ISBN 82-537-2622-8

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770) 40 kr ISBN 82-537-2640-6

Varehandelsstatistikk 1986 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1988-81s. (NOS B; 782) 40 kr ISBN 82-537-2660-0

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1984 - 1986 Statistics on Travel. 1988-145s. (NOS B; 732) 50 kr ISBN 82-537-2579-5

Samferdselsstatistikk 1986 Transport and Communication Statistics. 1988-188s. (NOS B; 744) 50 kr ISBN 82-537-2591-4

Sjøfart 1986 Maritime Statistics. 1988-170s. (NOS B; 747) 50 kr ISBN 82-537-2595-7

Veitrafikkulykker 1986 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 729) 45 kr ISBN 82-537-2565-5

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1986 Architectural and Other Technical Services Connected with Construction. 1988-43s. (NOS B; 735) 30 kr ISBN 82-537-2576-0

Bilverkstader mv. 1986 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1988-44s. (NOS B; 754) 30 kr ISBN 82-537-2616-3

Tjenesteyting 1986 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renova-
sjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery
and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry
Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1988-72s. (NOS B; 752) 40 kr ISBN 82-537-2603-1

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunns-
økonomiske emner National accounts and other general economic subject
matters

Nasjonalregnskap 1976-1986 National Accounts. 1987-241s. (NOS B; 715) 55 kr
ISBN 82-537-2529-9

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1981-1986 Quarterly National Accounts. 1987-111s.
(NOS B; 718) 45 kr ISBN 82-537-2538-8

51. Offentlig forvaltning Public administration

Struktur tall for kommunenes økonomi 1986 Structural Data from the Municipal Accounts.
1988-162s. (NOS B; 743) 50 kr ISBN 82-537-2590-6

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970 - 1988.
1988-64s. (RAPP; 88/13) 40 kr ISBN 82-537-2656-2

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial
institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1985 og 1986 Credit Market
Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1988-92s. (NOS B; 730) 40 kr
ISBN 82-537-2566-3

Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1986 Credit Market
Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. 1988-91s. (NOS B; 733) 40 kr
ISBN 82-537-2578-7

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1986 Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc. 1988-90s. (NOS B; 726) 40 kr ISBN 82-537-2559-0

Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1986 Credit Market Statistics
Private and Public Banks 1988-273s. (NOS B; 739) 70 kr ISBN 82-537-2583-3

Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1986 Credit
Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1988-109s.
(NOS B; 773) 45 kr ISBN 82-537-2643-0

59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic
subject matters

Four Papers on the Theory of Employment/Fritz C. Holte. 1988-149s. (RAPP; 87/11) 50 kr
ISBN 82-537-2508-6

Hovedtrekk ved den økonomiske og demografiske utviklingen i fylkene etter
1960/Tor Skoglund, Erik Stordahl og Knut Ø. Sørensen. 1988-81s. (RAPP; 88/3) 40 kr
ISBN 82-537-2572-8

MSG-4 A Complete Description of the System of Equations/Erik Offerdal, Knut Tonstad og
Haakon Vennemo. 1987-141s. (RAPP; 87/14) 45 kr ISBN 82-537-2524-8

NORDHAND Et modellsystem for de nordiske land/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1988-68s.
(RAPP; 88/2) 40 kr ISBN 82-537-2570-1

Prisdannelse på importvarer En MODAG-rapport/Nils-Henrik Mørch von der Fehr. 1988-67s.
(RAPP; 87/23) 40 kr ISBN 82-537-2569-8

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. Politiske emner Politics

Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr
ISBN 82-537-2641-4

Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr
ISBN 82-537-2632-5

69. Andre samfunnsorganisasatoriske emner Other subject
matters related to social organisation

Statistisk Sentralbyrå Langtidsprogram 1987 - 1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr
ISBN 82-537-2655-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil SSB samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 45,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2670-8
ISSN 0468-8198