

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1988

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 851



**VEITRAFIKKULYKKER
1988**

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO—KONGSVINGER 1989

ISBN 82-537-2811-5
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Trafikk
Ulykker
Veitrafikkulykker

FORORD

Veitrafikkulykker 1988 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedsforhold, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet er fra 1983 noe forenklet i forhold til tidligere publikasjoner. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1988 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 23, 1989 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 1, 1989.

Førstesekretær Aud Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 3. juli 1989

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

Road Traffic Accidents 1988 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1983. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1988 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 23, 1989 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 1, 1989.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud Marit Beck.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 3 July 1989

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHOOLD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	17
7.1. Kjørelengder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	17
7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk	18
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	18
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	18
8.2. Hovedresultater	18
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	24
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	129
2. Skadegrad	133
3. Ulykestyper	135
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	136
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	137
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1988. Emneinndelt oversikt	138
Standarder for norsk statistikk (SNS)	145

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	20
2.4. Co-operation between the Bureau and the road authorities	20
3. Sources of error and reliability of results	20
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	21
5.3. Other terms and variables	21
6. Main results and developing trends	21
7. Use of the tables	22
7.1. Length of driving	22
7.2. Frequency of accidents	22
7.3. Comparisons with previous statistics	22
8. Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol	23
8.1. Coverage/collection of data	23
8.2. Main results	23
Tables	24
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	129
2. Severity of injury	133
3. Types of accident	135
4. Main groups of road traffic accidents	136
Publications	
Previously issued on the subject	137
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1988. Survey arranged by subject matter	138
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	145

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1988 og årlig gjennomsnitt 1983-1987	28
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1979-1988	31
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1979-1988	34
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1979-1988	34
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1970-1988	116
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennom- snitt 1984-1988	116

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1971-1988	24
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1979-1988	24
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1984-1988	24
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1979-1988	25
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1979-1988	26
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1979-1988	27
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1979-1988	28
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1979-1988	29
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1979-1988	31
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1979-1988	32
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1979-1988	35
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1979-1988	36
13. Reaksjoner for veitrafikkfor­seelser. 1979-1988	36

Tabeller for 1988

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1988 ...	37
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1988	38
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1988	39
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1988	41
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1988	43
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1988	44
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1988	48
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1988	49
22. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1988	51
23. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1988	53
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1988	55
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1988	58
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1988	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1988	70
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1988	74
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1988	76
30. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1988	78

Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1988	80
32. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1988	83
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1988	84
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1988	86
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1988	87
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1988	87

Veitype og åstedsforhold mv.

37. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/-gruppe. 1988	88
38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1988	102
39. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1988	104
40. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1988	110

Tabeller for de nordiske land

41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1979-1988	117
42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1979-1988	118
43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1979-1988	119
44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1979-1988	120

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1988

45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1988	122
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1988	122
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1988	123
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1988	124
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1988	124
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1988	125
51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1988	125
52. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1988	126
53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1988	128
54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor førere av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1988	128

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1988 and annual average 1983-1987	28
2. Persons killed or injured, by age. 1979-1988	31
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1979-1988	34
4. Persons killed by group of road-user. 1979-1988	34
5. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1970-1988	116
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1984-1988	116

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1971-1988	24
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1979-1988	24
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1984-1988 .	24
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1979-1988	25
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1979-1988	26
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1979-1988	27
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1979-1988 ...	28
8. Persons killed or injured, by hour. 1979-1988	29
9. Persons killed or injured, by group of age. 1979-1988	31
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1979-1988	32
11. Road traffic accidents by group of accident. 1979-1988	35
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1979-1988	36
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1979-1988	36
 <u>Tables for 1988</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1988	37
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1988	38
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1988	39
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1988	41
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1988	43
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1988	44
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1988	48
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1988	49
22. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1988	51
23. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1988	53
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1988	55
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1988	58
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of accident. 1988	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1988	70
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1988	74
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1988	76
30. Road traffic accidents by group of accident and week. 1988	78
 Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and group of accident. 1988	80
32. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1988	83
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1988	84
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1988	86
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1988	87
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1988	87

Type of road and site conditions, etc.	
37. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1988	88
38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1988	102
39. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1988	104
40. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1988	110

Tables for the Nordic countries

41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1979-1988 ...	117
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1979-1988	118
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1979-1988	119
44. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1979-1988	120

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1988

45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1988	122
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1988 .	122
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1988	123
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1988	124
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1988	124
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1988	125
51. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1988 ..	125
52. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1988	126
53. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1988	128
54. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1988	128

1. INNLEDNING

SSB begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, SSB og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har SSB også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens SSB og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På SSBs eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får SSB fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til SSB og veimyndighetene. SSB lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til SSB.

2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene

Bearbeidningen av skjemaene utføres av SSB, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra SSB med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. SSB produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskaade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier SSB mottar av skjemaene er delvis utydelige.

SSB bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til SSB fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motor- kjøretøyer og førerkort.

5. BEGREP OG KJENNEMERKER

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. SSB regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 81 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Enkelte nye ulykkestyper ble tatt inn fra 1983. SSB har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

Til kjørebansens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebansens bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1988 ble det registrert i alt 8 167 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 340 personer. Dette var en nedgang på 1,3 prosent fra 1987. Tallet på drepte gikk ned fra 398 i 1987 til 378 i 1988.

I 1988 var det gjennomsnittlig 3,5 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 269 personer pr. 100 000 av folke mengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1988 var 4 663 personer, eller 41 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 29 prosent, fotgjengere 12 prosent og syklister 6 prosent. Personer på moped utgjorde 6 prosent, personer på motorsykkel 5 prosent og andre 1 prosent.

Det var 218 flere drepte eller skadde bilførere i 1988 i forhold til året før. Sammenliknet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1983-1987) lå tallet på drepte eller skadde bilførere 12 prosent høyere. For bilpassasjerer derimot, var tallet stabilt i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsykkel og moped var lavere i 1988 enn gjennomsnittet for 1983-1987. For lett motorsykkel ble tallet på drepte eller skadde i 1988 redusert med 47 prosent, for tung motorsykkel med 26 prosent og for moped med 19 prosent i forhold til siste femårsperiode. Dette må ses i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1988 var bestanden av lette motorsykler 20 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1983-1987, mens bestanden av tunge motorsykler og mopeder var henholdsvis 62 prosent og 1 prosent høyere. For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 4 prosent lavere i 1988 enn året før. En må helt tilbake til 1960 for å registrere så lavt tall. Nedgangen i sykkelykkene har fortsatt i 1988 og tallet på drepte eller skadde lå 25 prosent under tallet for perioden 1983-1987. Tilsvarende tall for samtlige personer drept eller skadd viser en nedgang på 3,5 prosent.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 380 personer i 1988. Dette utgjorde 38,6 prosent av alle drepte eller skadde i 1988. For årene 1983-1987 var andelen gjennomsnittlig 40 prosent, og for årene 1978-1982 37 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. I aldersgruppen under 7 år og 7-14 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1988 enn gjennomsnittet for tidligere år. Barn under 7 år utgjorde 2,4 prosent av de drepte eller skadde i 1988, mot 2,6 prosent for årene 1983-1987 og 3,6 prosent for årene 1978-1982. Personer 7-14 år utgjorde 6,5 prosent i 1988, mot 7,5 prosent for årene 1983-1987 og 9,5 prosent for årene 1978-1982. I 1988 var 37,5 prosent av de skadde eller drepte 25-64 år og 9,3 prosent var over 64 år, mens 5,7 prosent var uten oppgitt alder.

I 1988 ble det drept eller skadd 6 954 menn og 4 386 kvinner. Av de drepte var 266 menn og 112 kvinner. Mennene utgjorde 61 prosent av de drepte eller skadde og 70 prosent av de drepte.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden mai-august hadde de høyeste ulykkestallene i 1988. Over 38 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 29 prosent av de drepte og skadde i 1988.

Flest ulykker i 1988 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 990 personer drept eller skadd. Onsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 408 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1988 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 874 og 908 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 390 og 434 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1988. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenerushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1988, med henholdsvis 1 475, 1 105 og 1 065 personer, eller 13, 9,7 og 9,4 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 184 og 270 personer eller 1,6 og 2,4 prosent av landstallet.

I 1988 var det flest drepte i Hordaland og Akershus med henholdsvis 47 og 43 personer. Deretter fulgte Oppland, Buskerud og Hedmark med henholdsvis 27, 27 og 26 drepte personer. Færrest drepte var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med henholdsvis 7 og 8 drepte i 1988. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode (1983-1987) var tallet på drepte i 1988 lavt for Oslo og Rogaland. For Akershus, Hordaland og Nord-Trøndelag var tallet på drepte i 1988 markert høyere enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1988 ble 4 945 og 5 631 personer drept eller skadd i tettbygde og spredtbygde strøk. Ulykkesmønsteret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

Rundt 2/3 av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 19 prosent av de drepte og skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3,6 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 53 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 86 prosent av drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 10 prosent av de drepte og skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 2 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 24 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebane utgjorde 16 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 3 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 39 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 24 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 12 og 10 prosent i tettbygde strøk.

7. BRUK AV TABELLENE

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra SSBs årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra SSBs statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for diesel-drevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1984: 13 000 km, 1985: 13 500 km, 1986: 13 700 km, 1987: 13 900 km og 1988: 13 800 km.

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1984-1988: 7 900 km.

Lett motorsykkel: 1984-1988: 6 000 km.

Moped: 1984-1988: 2 950 km.

Drosjer: 1984: 53 900 km, 1985: 56 500 km, 1986: 57 500 km, 1987: 57 700 km og 1988: 53 700 km

Personbiler for utleie mv.: 1984-1988: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra SSBs undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

7.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

I publikasjonene fra 1982/1983 er noen tabeller omredigert og enkelte av de mest detaljerte tabellene er forenklet.

8. VEITRAFIKKULYKKER MED ALKOHOLPÅVIRKEDE FØRERE. 1988

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

SSB gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettsstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i SSB. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 550 koblinger for 1988 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen vil bli gjennomført årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 94 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er i underkant av 78 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer drøyt 29 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 5 prosent av samtlige veitrafikkulykker. Om lag halvparten av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

To tredjedeler av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også her et avvik fra gjennomsnittet for de ulykker som involverer fører(e) med høy promillekonsentrasjon idet disse promilleulykker er jevnere fordelt over hele uka. Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør nesten 49 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel knapt 37 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 69 prosent og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy er andelene henholdsvis 15 prosent og 23 prosent.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for nesten 39 prosent av alle veitrafikkulykker med personskaade. For promilleulykkene er tilsvarende andel hele 53 prosent. Førers promillekonsentrasjon øker med stigende alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-19 år hadde 30 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppen 50 år og over er 67 prosent.

6 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er 3,3 prosent.

1. INTRODUCTION

Since 1930 the Bureau has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to the Bureau and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Bureau as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the Bureau and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the Bureau. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. TERMS AND VARIABLES

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the Directorate of Public Roads. Annex 3 shows 81 types of accident aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Bureau has in some tables regrouped the types of accident into 12 main groups (see Annex 4).

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 167 road traffic accidents were reported in 1988, causing 378 deaths and 10 962 injuries. The decreasing trend in the number of road traffic accidents observed in the late 1970s did not continue into the first half of the 1980s. However, after a peak in 1985 and 1986, there was a decline in 1987 of road traffic accidents observed which continued in 1988. During the whole ten year period since 1978, however, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1988 an average of 3.5 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 269 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1978 was 6.1 and 316, respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1988, 4 663 persons, 41 per cent, were drivers of automobiles. 29 per cent were passengers of automobiles, 11 per cent were pedestrians, 6 per cent were cyclists, while 6.5 and 2 per cent were persons on mopeds, motor cycles and other groups of road-users, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1988, 39 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 38 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 2 per cent, respectively. The age was not stated for 6 per cent. 61 per cent of the killed or injured and 70 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of May-August had the highest number of accidents, and 38 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1988. January-April had fewest accidents and only 29 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 60 persons were killed and 1 930 were injured during 1988.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1988, with 1 475, 1 105 and 1 065 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 184 and Sogn og Fjordane with 270.

In 1988, 4 945 and 5 631 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. About two thirds of the death accidents occurred in sparsely populated areas. Pedestrians represented 19 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 53 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 86 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 24 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 16 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 3 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 39 per cent and head-on accidents represented 24 per cent of the total number of accidents.

7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1984: 13 000 kms, 1985: 13 500 kms, 1986: 13 700 kms, 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms.

Heavy motor cycles: 1984-1988: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1984-1988: 6 000 kms.

Mopeds: 1984-1988: 2 950 kms.

Taxis: 1984: 53 900 kms, 1985: 56 500 kms, 1986: 57 500 kms, 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms.

Private cars for rent etc.: 1984-1988: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

7.3. Comparisons with previous statistics

The text under 6.2 in the 1977 issue describes the comparability of tables from 1976 and earlier with the new set of tables published from 1977.

As from 1982 and 1983 some tables have been rearranged, and some details have been left out, compared with previous publications.

8. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS INVOLVING DRIVERS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL. 1988

8.1. Coverage/collection of data

The Bureau has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in the Bureau.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 94 per cent of the drunken driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 78 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 29 per cent of the drunken driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

One half of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

Two thirds of all drunken driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 69 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 15 and 23, respectively.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 53 per cent of the drunken driving accidents and 39 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1971-1988 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1971-1988

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1971	8 634	500	11 612	533	..	4 069	7 010
1972	8 959	443	11 806	490	..	4 025	7 291
1973	8 583	471	11 483	511	..	3 707	7 265
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.

¹ See text, chapter 1 and section 5.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1979-1988 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1979-1988

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1979	1 600 138	5,2	4 072 517	280	11	269
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	r2 293 517	r3,6	4 194 639	r273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, for ulike kjøretøyer. 1984-1988 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1984-1988

Kjøretøy Vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Personbiler Passenger cars	18 006	19 622	r21 118	r22 174	22 287	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Drosjer mv. Taxis etc. ...	456	r515	r582	r612	559	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Busser Buses	304	309	309	319	327	1,0	1,1	1,0	1,0	0,9
Varebiler og lastebiler Vans and lorries	2 186	2 424	r2 656	r2 910	3 550	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5
Mopedder Mopeds	396	413	429	431	423	2,2	2,3	2,4	1,9	1,8
Lette motorsykler Light motor cycles	50	47	44	40	37	5,7	4,9	3,9	4,0	3,1
Andre motorsykler Other motor cycles	101	120	152	180	180	4,7	4,8	4,2	2,7	2,3

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1979-1988 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1979-1988

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ..	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total .	4 190	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965
Europavei Europe road	497	471	533	567	525	557	593	532	481	456
Riksvei National road	1 352	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357
Fylkesvei Provincial road .	527	573	607	701	657	681	652	715	595	530
Kommunevei Local road	1 709	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511
Privat vei Private road ...	18	30	25	21	14	16	21	23	17	18
Plass m.m. Square etc.	87	84	99	88	60	62	71	97	88	56
Gang/sykkelvei ¹ Footway/cycleway ¹ .....	..	..	..	..	54	48	29	63	46	37
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total	4 023	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597
Europavei	991	864	864	845	875	948	1 044	1 007	996	1 010
Riksvei	1 997	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718
Fylkesvei	714	670	656	602	607	654	612	603	533	555
Kommunevei	239	208	231	229	236	241	262	272	223	253
Privat vei	65	49	50	48	40	40	43	55	56	42
Plass m.m.	17	12	20	16	13	16	12	23	19	10
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	8	12	11	13	5	9
Uoppgitt i alt Unspecified, total	136	161	131	201	324	411	485	474	505	605
Europavei	23	29	16	36	55	77	75	69	61	99
Riksvei	47	46	46	66	90	134	162	156	172	194
Fylkesvei	16	17	14	25	49	73	56	53	58	86
Kommunevei	33	49	43	56	94	96	151	155	168	179
Privat vei	1	3	3	4	6	2	7	7	8	8
Plass m.m.	16	17	9	14	23	27	26	26	32	29
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	7	2	8	8	6	10
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	407	325	310	357	359	369	361	409	368	323
I tettbygd strøk i alt	127	98	101	128	125	122	114	143	116	93
Europavei	15	4	16	13	20	15	26	24	15	11
Riksvei	48	29	35	66	49	53	46	46	55	38
Fylkesvei	15	16	17	18	16	13	17	20	17	21
Kommunevei	46	44	32	30	37	40	21	45	28	21
Privat vei	1	3	1	-	-	1	2	2	1	1
Plass m.m.	2	2	-	1	3	-	2	4	-	-
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	-	-	-	2	-	1
Utenfor tettbygd strøk i alt ..	271	224	208	224	223	237	238	248	238	203
Europavei	70	62	54	70	82	70	75	79	76	76
Riksvei	144	118	106	101	98	121	116	117	108	91
Fylkesvei	38	32	32	33	31	31	39	34	36	25
Kommunevei	10	7	10	10	7	8	4	13	12	5
Privat vei	8	5	5	9	2	7	4	2	4	5
Plass m.m.	1	-	1	1	2	-	-	3	1	1
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	1	-	-	-	1	-
Uoppgitt i alt	9	3	1	5	11	10	9	18	14	27
Europavei	3	-	-	1	3	2	1	3	3	8
Riksvei	2	1	1	1	5	4	5	5	4	9
Fylkesvei	2	-	-	1	-	2	-	4	2	4
Kommunevei	-	1	-	1	2	-	1	4	2	5
Privat vei	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Plass m.m.	1	1	-	1	-	1	1	1	2	1
Gang/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	..	-	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

² Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

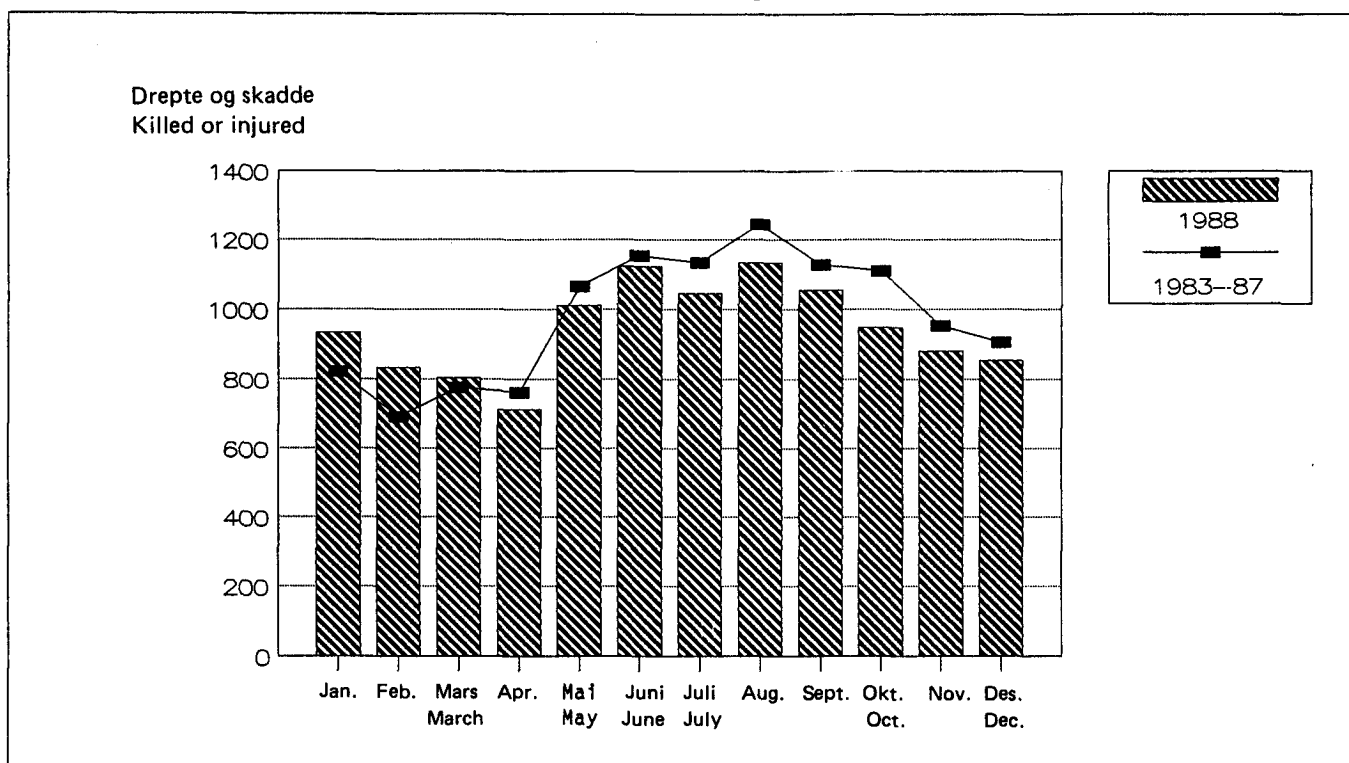
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1979-1988 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1979-1988

Fylke	County	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		Ulykker Accidents									
Hele landet	The whole country	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167
Østfold	500	468	436	427	445	499	525	530	521	504
Akershus	602	566	589	655	655	688	796	767	759	722
Oslo	996	899	974	1 029	1 068	997	1 190	1 202	1 092	1 156
Hedmark	384	374	379	383	369	388	330	415	370	357
Oppland	399	356	339	393	408	382	441	455	401	394
Buskerud	441	426	509	443	471	481	476	524	458	437
Vestfold	438	432	452	394	388	420	416	465	414	440
Telemark	400	351	367	365	325	382	408	458	365	384
Aust-Agder	211	212	210	197	237	216	239	253	213	195
Vest-Agder	391	302	317	370	355	333	339	374	319	326
Rogaland	685	597	591	576	604	662	646	594	497	487
Hordaland	643	641	740	736	780	884	916	815	769	791
Sogn og Fjordane	189	186	178	172	196	193	210	200	174	190
Møre og Romsdal	473	448	426	440	441	463	463	523	458	425
Sør-Trøndelag	475	477	499	540	500	523	511	501	474	397
Nord-Trøndelag	235	216	201	183	208	207	208	239	209	186
Nordland	507	496	425	411	428	434	494	477	466	432
Troms	269	262	285	260	215	222	228	209	231	211
Finnmark	111	139	155	109	134	138	139	140	145	133
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
Østfold	632	595	583	570	601	673	726	723	702	662
Akershus	862	794	829	868	877	948	1 067	1 006	1 035	1 065
Oslo	1 243	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475
Hedmark	554	508	537	536	544	586	476	626	537	533
Oppland	571	552	514	561	617	544	683	640	604	575
Buskerud	650	629	672	641	639	664	659	749	708	602
Vestfold	584	546	603	523	512	564	587	630	543	594
Telemark	564	472	508	520	432	482	551	651	500	536
Aust-Agder	308	308	290	281	331	327	351	358	295	292
Vest-Agder	542	395	388	523	482	454	452	524	452	463
Rogaland	909	732	767	734	815	848	888	753	670	622
Hordaland	838	855	941	921	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105
Sogn og Fjordane	264	261	245	242	251	254	282	268	258	270
Møre og Romsdal	633	609	556	587	610	639	677	727	630	610
Sør-Trøndelag	659	653	653	739	635	703	687	686	657	569
Nord-Trøndelag	347	319	289	245	299	283	313	348	298	278
Nordland	686	714	590	549	575	576	680	686	636	583
Troms	381	362	412	383	314	319	328	286	335	322
Finnmark	157	200	212	141	175	208	188	203	203	184
		Personer drept Persons killed									
Hele landet	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
Østfold	17	18	22	22	25	23	20	19	22	24
Akershus	31	34	33	28	34	34	32	41	34	43
Oslo	35	22	17	21	36	33	27	35	23	20
Hedmark	43	22	26	32	36	30	22	35	26	26
Oppland	23	22	18	25	19	25	27	40	32	27
Buskerud	23	36	29	30	34	25	30	33	19	27
Vestfold	27	18	17	14	16	15	21	31	15	21
Telemark	22	17	22	26	15	14	20	15	19	13
Aust-Agder	11	10	12	19	10	16	16	12	10	9
Vest-Agder	20	19	8	25	24	18	21	24	12	13
Rogaland	17	24	19	23	22	30	33	30	25	15
Hordaland	21	18	20	21	24	32	26	20	26	47
Sogn og Fjordane	14	18	10	18	8	8	8	13	7	8
Møre og Romsdal	31	19	13	17	13	24	23	21	21	14
Sør-Trøndelag	23	8	14	24	10	22	17	23	21	14
Nord-Trøndelag	17	10	13	11	17	13	9	13	18	19
Nordland	25	20	18	23	24	20	25	19	26	19
Troms	21	16	19	18	19	13	19	21	23	12
Finnmark	16	11	8	4	23	12	6	7	19	7

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1979-1988 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1979-1988

Måned	Month	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		Ulykker Accidents									
Hele året	The whole year	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167
Januar	January	548	538	515	484	564	600	565	703	531	663
Februar	February ..	605	474	475	386	435	492	508	516	566	570
Mars	March	563	495	576	504	573	534	552	534	543	567
April	.....	496	453	486	519	517	505	587	688	483	493
Mai	May	699	714	726	718	755	754	793	871	773	734
Juni	June	827	768	715	797	849	808	857	1 007	806	834
Juli	July	836	869	737	787	737	722	864	847	815	723
August	.....	857	783	842	867	859	918	1 023	957	844	808
September	.....	851	789	862	852	867	866	987	743	872	806
Oktober	October ...	845	787	869	811	834	854	912	805	824	752
November	.....	647	560	678	690	628	755	669	790	682	644
Desember	December .	575	618	591	668	609	704	658	680	596	573
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele året	.....	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
Januar	.....	705	706	681	621	755	828	794	963	769	934
Februar	.....	843	657	629	537	613	683	680	699	786	834
Mars	.....	817	697	781	694	801	754	778	762	789	804
April	.....	660	611	664	705	656	693	838	953	670	712
Mai	.....	937	951	987	920	1 025	979	1 066	1 189	1 070	1 011
Juni	.....	1 134	1 028	920	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123
Juli	.....	1 185	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046
August	.....	1 163	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134
September	.....	1 125	984	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286	980	1 136	1 055
Oktober	.....	1 113	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118	949
November	.....	884	778	903	935	856	1 016	917	1 075	912	882
Desember	.....	818	848	817	916	835	953	940	975	830	856
		Personer drept Persons killed									
Hele året	.....	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
Januar	.....	27	30	32	18	29	24	29	22	17	37
Februar	.....	22	28	19	25	23	29	17	23	24	21
Mars	.....	29	24	18	29	28	27	41	34	25	17
April	.....	17	13	27	31	30	24	24	32	22	26
Mai	.....	25	47	28	32	29	46	32	36	31	34
Juni	.....	50	27	19	44	52	36	35	47	51	41
Juli	.....	40	45	39	35	31	39	40	44	34	36
August	.....	33	37	32	37	36	36	42	62	42	49
September	.....	57	29	30	45	31	32	44	33	34	25
Oktober	.....	51	26	42	40	38	44	43	41	50	30
November	.....	44	19	36	27	42	34	23	47	29	27
Desember	.....	42	37	16	38	40	36	32	31	39	35

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1988 og årlig gjennomsnitt 1983-1987
Persons killed or injured, by month. 1988 and annual average 1983-1987



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1979-1988 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1979-1988

Ukedag	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Day of the week										
	Ulykker					Accidents				
I alt Total	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167
Mandag Monday	1 152	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137
Tirsdag Tuesday	1 096	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086
Onsdag Wednesday	1 123	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050
Torsdag Thursday	1 192	1 108	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203
Fredag Friday	1 369	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418
Lørdag Saturday	1 267	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191
Søndag Sunday	1 150	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
Mandag	1 489	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500
Tirsdag	1 409	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438
Onsdag	1 448	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408
Torsdag	1 569	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606
Fredag	1 859	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990
Lørdag	1 918	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752
Søndag	1 692	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646
	Personer drept					Persons killed				
I alt	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
Mandag	60	50	48	56	52	60	50	60	61	59
Tirsdag	54	32	43	44	55	48	40	56	40	61
Onsdag	67	45	38	54	40	55	58	61	44	28
Torsdag	57	29	48	57	58	70	54	48	56	53
Fredag	75	78	65	76	86	55	52	80	57	60
Lørdag	62	57	55	68	57	55	71	62	77	64
Søndag	62	71	41	46	61	64	77	85	63	53

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1979-1988 Persons killed or injured, by hour. 1979-1988

Klokkeslett		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Hour											
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
0000	12 p.m.	277	249	235	327	286	289	322	330	181	217
0100	1 a.m.	247	237	244	274	262	318	310	280	237	255
0200	2 "	183	156	146	217	194	243	224	231	242	180
0300	3 "	107	91	143	138	120	141	148	192	192	171
0400	4 "	102	83	114	90	103	116	137	116	168	118
0500	5 "	92	78	68	80	95	95	116	151	124	132
0600	6 "	222	217	217	264	191	237	227	238	202	249
0700	7 "	360	322	352	354	380	364	414	408	371	390
0800	8 "	446	433	421	391	377	434	470	406	422	434
0900	9 "	394	317	336	313	315	308	362	321	383	317
1000	10 "	527	484	478	448	381	422	513	454	381	443
1100	11 "	618	616	598	599	648	577	655	640	576	540
1200	12 "	683	695	644	598	620	643	682	713	614	621
1300	1 p.m.	680	655	646	652	673	664	731	737	720	688
1400	2 "	826	772	772	771	798	832	881	890	887	873
1500	3 "	890	888	942	833	948	916	995	966	968	874
1600	4 "	882	808	889	802	938	912	953	1 024	927	908
1700	5 "	739	667	686	625	651	742	803	879	791	783
1800	6 "	752	634	664	701	648	742	765	770	681	726
1900	7 "	637	593	587	605	623	657	678	709	648	611
2000	8 "	539	493	514	592	482	555	574	555	549	482
2100	9 "	417	446	432	421	506	471	531	524	463	475
2200	10 "	394	345	342	370	413	438	450	477	377	423
2300	11 "	339	294	296	320	298	324	311	401	307	343
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified		31	37	52	46	67	61	52	46	77	87

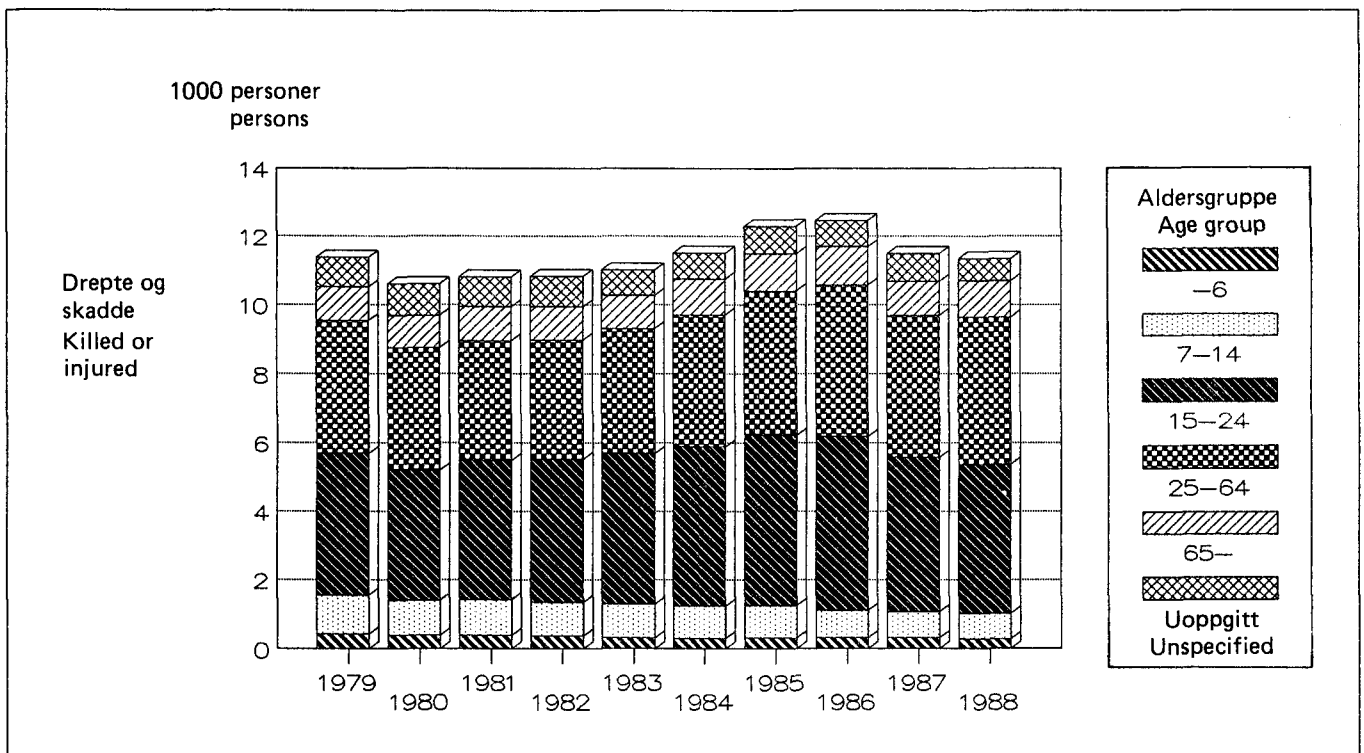
Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1979-1988 Persons killed or injured, by hour. 1979-1988

Klokkeslett	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	Personer drept				Persons killed					
I alt	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
0000	16	9	12	10	16	11	16	16	13	12
0100	13	17	16	15	15	13	21	17	19	11
0200	14	9	10	18	18	18	12	12	12	6
0300	6	7	7	5	6	11	7	13	21	7
0400	7	5	4	-	4	7	11	6	12	5
0500	3	2	1	4	9	3	8	8	6	2
0600	17	6	6	7	8	21	5	13	10	8
0700	13	6	9	13	9	10	15	21	8	14
0800	17	9	7	12	9	7	11	10	7	14
0900	13	9	8	17	12	12	10	16	12	11
1000	29	14	23	17	12	13	19	19	15	16
1100	15	19	18	28	19	14	20	21	26	15
1200	15	36	17	21	25	26	18	24	12	17
1300	18	18	16	25	34	23	32	29	24	19
1400	34	24	23	23	23	20	23	23	24	21
1500	29	32	33	28	28	32	18	34	23	22
1600	35	18	28	19	30	23	33	19	30	35
1700	25	21	21	22	26	33	30	34	23	29
1800	31	18	20	22	19	24	24	23	15	35
1900	24	13	17	18	18	17	13	25	31	16
2000	15	13	8	19	15	15	14	19	15	8
2100	20	18	8	14	16	23	16	11	17	20
2200	14	21	9	18	20	16	15	21	11	17
2300	13	15	15	23	14	15	10	18	10	12
Uoppgitt klokkeslett	1	3	2	3	4	-	1	-	2	6

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1979-1988 Persons killed or injured, by group of age. 1979-1988

Alder	Age	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
		Personer drept eller skadd						Persons killed or injured				
I alt	Total	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	
- 6		409	377	370	357	312	277	304	309	300	267	
7-14		1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785	759	742	
15-24		4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	
25-64		3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	
65-		965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	
Uoppgitt alder												
Age unspecified		871	912	872	872	735	741	812	761	800	641	
		Personer drept						Persons killed				
I alt		437	362	338	401	409	407	402	452	398	378	
- 6		21	11	16	12	18	14	6	15	14	15	
7-14		33	22	24	27	21	22	24	27	11	21	
15-24		122	133	104	136	147	138	139	161	148	117	
25-64		159	121	111	135	136	137	143	130	146	148	
65-		102	75	83	91	87	96	90	119	79	77	

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1979-1988
Persons killed or injured, by age. 1979-1988



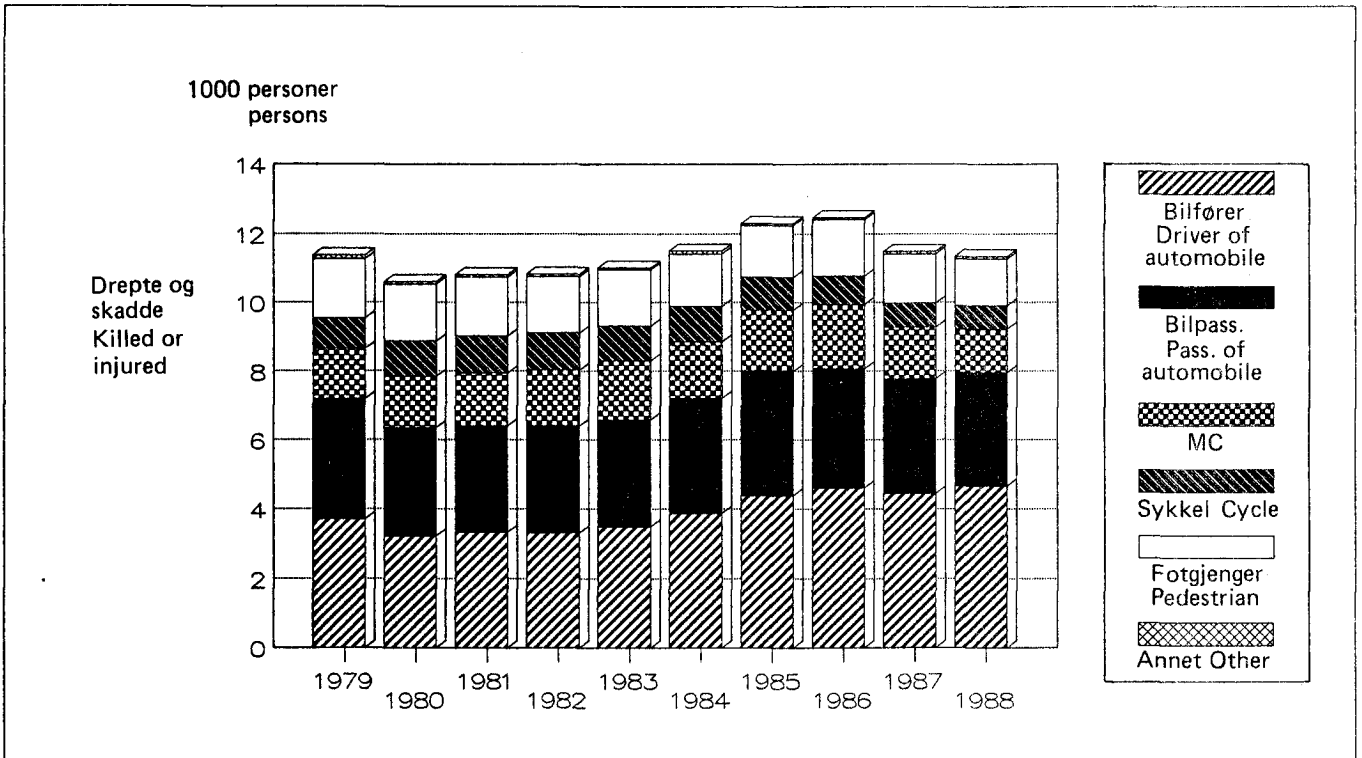
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1979-1988 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1979-1988

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Trafikanter i alt										
Road-users, total	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
Menn Males	7 371	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954
Kvinner Females ..	4 013	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386
Bilførere i alt										
Drivers of automobile, total	3 708	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663
Menn	2 842	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220
Kvinner	866	761	788	760	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443
Bilpassasjerer i alt										
Passengers of automo- biles, total	3 486	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303
Menn	1 538	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466
Kvinner	1 948	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...										
	375	342	332	336	316	302	259	190	180	132
Menn	335	317	301	307	283	283	236	171	155	123
Kvinner	40	25	31	29	33	19	23	19	25	9
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...										
	341	407	461	460	547	531	651	706	535	440
Menn	295	340	384	389	452	444	532	603	467	377
Kvinner	46	67	77	71	95	87	119	103	68	63
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total										
	751	757	745	829	858	824	877	988	788	703
Menn	690	687	689	734	754	707	718	818	656	576
Kvinner	61	70	56	95	104	117	159	170	132	127
Førere og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total										
	886	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022	949	826	699	675
Menn	659	720	741	727	652	668	621	519	451	455
Kvinner	227	302	328	362	360	354	328	307	248	220
Fotgjengere i alt										
Pedestrians, total ...	1 583	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284
Menn	841	819	797	833	795	726	717	783	662	655
Kvinner	742	703	795	716	753	746	717	759	678	629
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total										
	142	129	112	93	78	63	63	76	77	79
Menn	94	81	73	62	52	49	47	47	57	33
Kvinner	48	48	39	31	26	14	16	29	20	46
Førere av traktor mv. i alt Drivers of tractor etc., total ..										
	112	82	88	66	60	75	67	59	78	61
Menn	77	59	61	55	46	65	55	53	60	49
Kvinner	35	23	27	11	14	10	12	6	18	12

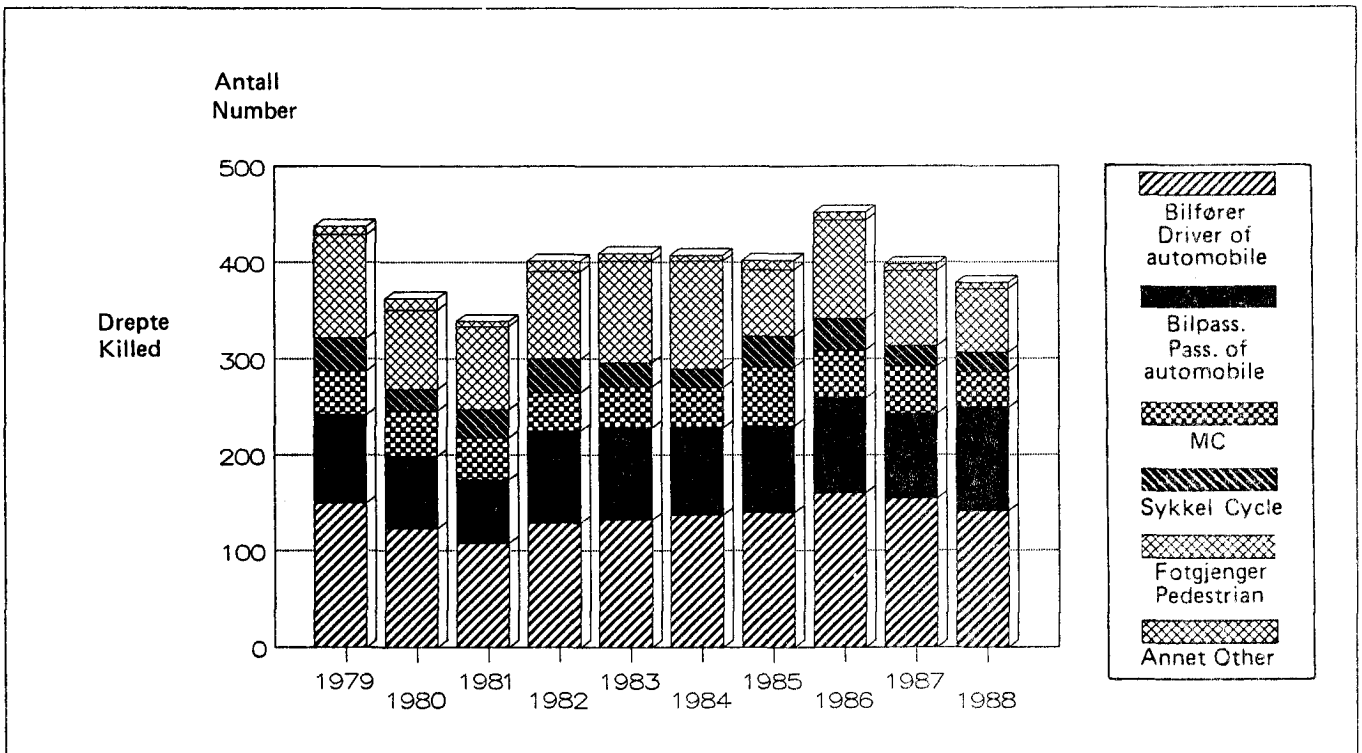
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1979-1988 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1979-1988

Trafikantgruppe	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Kjønn	Personer drept					Persons killed				
Trafikanter i alt	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
Menn	333	268	245	282	282	297	286	320	287	266
Kvinner	104	94	93	119	127	110	116	132	111	112
Bilførere i alt	150	123	108	129	132	137	140	160	154	141
Menn	136	102	98	108	113	119	113	133	129	119
Kvinner	14	21	10	21	19	18	27	27	25	22
Bilpassasjerer i alt .	92	76	66	96	96	91	90	99	89	108
Menn	52	42	36	52	51	54	47	58	48	54
Kvinner	40	34	30	44	45	37	43	41	41	54
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt	5	11	10	4	7	6	6	2	4	3
Menn	5	11	10	4	7	6	6	2	3	3
Kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt	17	18	20	20	25	24	32	30	35	24
Menn	17	15	19	18	23	24	26	29	32	24
Kvinner	-	3	1	2	2	-	6	1	3	-
Førere og passasjerer på moped i alt	23	18	14	16	11	12	23	18	10	10
Menn	23	18	14	16	9	11	21	17	9	9
Kvinner	-	-	-	-	2	1	2	1	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	34	22	29	35	25	19	32	32	21	20
Menn	25	19	20	24	18	14	22	24	14	14
Kvinner	9	3	9	11	7	5	10	8	7	6
Fotgjengere i alt	97	71	75	87	94	105	64	98	70	61
Menn	60	43	37	49	48	58	37	47	40	35
Kvinner	37	28	38	38	46	47	27	51	30	26
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	11	11	11	3	11	7	5	5	8	5
Menn	8	7	6	1	6	5	4	3	5	2
Kvinner	3	4	5	2	5	2	1	2	3	3
Førere av traktor i alt	8	12	5	11	8	6	10	8	7	6
Menn	7	11	5	10	7	6	10	7	7	6
Kvinner	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1979-1988
 Persons killed or injured, by group of road-user. 1979-1988



Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1979-1988
 Persons killed by group of road-user. 1979-1988



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1979-1988 Road traffic accidents by group of accident. 1979-1988

Ulykkesgruppe Group of accident	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Ulykker i alt Accidents, total	8 349	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167
A. Påkjøring bakfra Rear end	495	438	478	438	498	574	742	700	685	689
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	191	224	230	239	204	241	215	231	203	225
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking	116	86	84	108	84	105	116	115	114	109
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents	1 230	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	783	743	791	880	893	884	945	950	862	828
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 503	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way	1 044	1 014	1 060	1 062	1 042	972	929	1 043	858	795
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	489	468	498	449	464	439	438	447	441	420
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	125	120	96	78	70	58	62	78	86	69
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	1 894	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc.	368	307	359	322	340	378	409	435	352	342
L. Andre ulykker Other accidents	111	92	99	118	88	126	125	109	140	144

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1979-1988 Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1979-1988

Trafikkenheter Traffic units	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	14 915	14 095	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810
Jernbanetog Train ..	7	4	3	5	3	5	7	10	7	7
Sporvogn Tramcar ...	49	45	48	39	24	33	40	39	33	36
Buss Bus	376	343	319	306	279	319	330	323	314	279
Drosje Taxi	158	158	114	174	139	138	161	168	162	177
Personbil Passenger car	8 759	7 886	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119
Varebil Van	544	508	466	499	518	519	681	772	793	764
Lastebil Lorry	886	845	828	716	758	803	943	1 016	1 049	1 001
Annen bil Other automobile	6	12	20	10	12	2	3	1	2	6
Traktor Tractor	71	67	82	59	59	72	60	87	75	72
Lett motorsykkel Light motor cycle	338	322	312	324	301	283	228	172	160	115
Annen motorsykkel Other motor cycle	294	355	405	401	485	476	576	637	477	407
Moped Moped	778	793	785	870	885	874	936	1 051	816	746
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	32	52	36	53	45	54	43	37	57	35
Sykkel Cycle	893	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046	956	841	715	683
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider	3	18	11	10	9	10	10	8	7	7
Annet kjøretøy Other vehicle	9	3	2	5	4	13	7	7	12	9
Personer på spark, kjelke, ski Persons skiing, sledging	126	121	100	80	74	60	59	70	73	67
Fotgjengere Pedes- trians	1 586	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1979-1988 Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1979-1988

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total	100885	100875	95286	105025	112454	107870	102714	126086	133460	145927
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol	6811	6372	6088	6333	6808	6980	6816	7146	6378	6875

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanction also depends on the police effort.

K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1988
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1988

MÅNED MONTH	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61
JANUAR JANUARY ...	663	934	422	291	2	3	21	25	144	23	3
FEBRUAR FEBRUARY .	570	834	400	271	6	-	25	15	101	14	2
MARS MARCH	567	804	393	261	5	4	21	9	87	16	8
APRIL	493	712	291	231	10	28	38	42	65	2	5
MAI MAY	734	1011	367	271	10	73	76	97	108	-	9
JUNI JUNE	834	1123	384	283	18	90	121	113	111	-	3
JULI JULY	723	1046	396	341	14	78	81	55	78	1	2
AUGUST	808	1134	405	320	14	85	96	112	92	-	10
SEPTEMBER	806	1055	396	271	24	45	99	102	107	-	11
OKTOBER OCTOBER ..	752	949	401	237	17	24	72	60	132	2	4
NOVEMBER	644	882	423	240	6	6	34	36	129	5	3
DESEMBER DECEMBER	573	856	385	286	6	4	19	9	130	16	1
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
JANUAR	32	37	16	7	-	-	-	1	10	2	1
FEBRUAR	19	21	10	9	-	-	-	-	1	1	-
MARS	16	17	7	6	-	-	-	-	3	1	-
APRIL	22	26	11	7	-	3	2	1	1	-	1
MAI	32	34	13	6	-	5	1	5	4	-	-
JUNI	33	41	12	19	-	2	1	4	3	-	-
JULI	33	36	15	8	-	6	2	2	3	-	-
AUGUST	30	49	16	21	-	4	2	1	4	-	1
SEPTEMBER	23	25	8	7	-	1	-	5	3	-	1
OKTOBER	29	30	13	2	1	3	1	-	8	1	1
NOVEMBER	26	27	12	5	1	-	-	-	8	-	1
DESEMBER	28	35	8	11	1	-	1	1	13	-	-

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1988 ROAD
 TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1988

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER PAS- SERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK- OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE- AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
						LETT TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE			
I ALT TOTAL	8167	378	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61
(1.JANUAR) - 3.JANUAR												
4. " -10. JANUAR	55	2	101	36	50	-	-	3	-	8	3	1
11. " -17. " ..	118	6	155	78	35	1	2	2	3	32	2	-
18. " -24. " ..	165	9	231	108	72	-	-	5	10	33	2	1
25. " -31. " ..	159	7	229	97	75	-	1	6	8	32	9	1
1.FEBRUAR - 7.FEBRUAR	166	13	218	103	59	1	-	5	4	39	7	-
8. " -14. FEBRUAR	135	2	185	102	46	2	-	6	4	25	-	-
15. " -21. " ..	133	5	209	93	69	-	-	8	5	32	1	1
22. " -28. " ..	158	8	230	115	75	1	-	5	4	26	4	-
29. " - 6.MARS	126	6	184	80	68	2	-	6	2	16	9	1
7.MARS -13.MARS	159	4	219	112	79	1	1	4	1	17	3	1
14. " -20. " ..	140	6	197	91	56	3	1	8	1	26	9	2
21. " -27. " ..	126	5	184	93	62	-	-	4	4	18	2	1
28. " - 3.APRIL	119	2	163	73	52	2	2	3	2	24	1	4
4. APRIL -10. " ..	63	-	100	47	36	-	2	5	4	5	1	-
11. " -17. " ..	110	13	173	79	63	1	2	6	6	15	-	1
18. " -24. " ..	109	2	154	64	55	-	5	3	8	15	1	3
25. " - 1.MAI	134	3	194	80	63	2	6	12	12	18	1	-
2.MAI - 8.MAI	143	8	196	70	50	7	19	15	16	17	-	2
9. " -15. " ..	149	5	206	74	60	2	11	19	17	23	-	-
16. " -22. " ..	160	4	202	66	42	5	14	20	20	28	-	7
23. " -29. " ..	189	13	258	101	66	3	20	13	24	31	-	-
30. " - 5.JUNI	160	10	244	92	80	-	16	16	25	15	-	-
6.JUNI -12.JUNI	168	11	223	83	52	4	15	22	24	22	-	1
13. " -19. " ..	210	10	259	72	54	4	32	27	33	36	-	1
20. " -26. " ..	200	8	275	101	72	2	18	27	31	23	-	1
27. " - 3.JULI	193	11	278	98	86	6	18	30	20	19	-	1
4.JULI -10.JULI	202	8	287	97	77	2	26	33	19	32	-	1
11. " -17. " ..	173	5	236	89	73	2	15	17	15	25	-	-
18. " -24. " ..	153	7	229	95	69	5	17	19	13	9	1	1
25. " -31. " ..	145	6	202	79	64	3	17	15	13	11	-	-
1.AUGUST - 7.AUGUST	164	13	243	85	89	4	16	19	8	22	-	-
8. " -14. " ..	196	13	274	95	77	1	26	24	25	22	-	4
15. " -21. " ..	201	7	294	115	89	4	23	19	22	20	-	2
22. " -28. " ..	170	22	252	82	82	4	16	22	25	18	-	3
29. " - 4. SEPTEMBER	158	6	216	87	52	4	11	15	25	21	-	1
5. SEPTEMBER-11. "	187	7	239	83	63	5	12	22	26	27	-	1
12. " -18. " ..	190	3	250	88	63	2	20	26	31	16	-	4
19. " -25. " ..	187	8	242	88	61	9	8	27	22	22	-	5
26. " - 2.OKTOBER	196	6	263	113	72	5	4	21	19	29	-	-
3.OKTOBER - 9.OKTOBER	172	6	221	78	51	5	14	21	20	31	-	1
10. " -16. " ..	165	8	214	87	53	5	8	16	12	32	-	1
17. " -23. " ..	193	6	236	106	52	3	5	21	17	32	-	-
24. " -30. " ..	157	3	193	79	45	4	6	21	16	21	-	1
31. " - 6.NOVEMBER	174	8	221	90	63	3	1	11	13	36	2	2
7.NOVEMBER -13. "	150	5	199	98	48	2	2	8	12	27	2	-
14. " -20. " ..	135	5	175	68	56	1	1	11	10	28	-	-
21. " -27. " ..	159	7	210	96	51	4	2	9	10	35	1	2
28. " - 4.DESEMBER	145	8	222	114	67	-	1	5	2	31	1	1
5.DESEMBER -11.DESEMBER	140	5	198	93	65	1	2	4	4	26	3	-
12. " -18. " ..	129	2	181	78	55	2	2	3	2	35	4	-
19. " -25. " ..	155	11	225	120	62	3	-	3	3	28	6	-
26. " - (31. ")	136	3	200	88	65	-	-	5	2	35	4	1
	88	17	151	64	62	-	-	6	1	18	-	-

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKESLETT. 1988
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1988

KLOKKESLETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61
0000 12 P.M.	137	217	88	92	2	9	8	4	14	-	-
0100 1 A.M.	164	255	104	104	2	7	5	-	32	-	1
0200 2 "	126	180	77	64	4	12	4	3	16	-	-
0300 3 "	110	171	82	71	-	4	1	2	11	-	-
0400 4 "	79	118	65	47	-	1	2	-	1	-	2
0500 5 "	89	132	66	46	2	5	5	2	6	-	-
0600 6 "	183	249	141	64	1	10	7	13	13	-	-
0700 7 "	306	390	202	80	4	10	25	32	35	1	1
0800 8 "	347	434	220	87	7	6	19	45	46	4	-
0900 9 "	241	317	157	89	-	10	9	13	33	3	3
1000 10 "	336	443	204	111	4	13	27	21	55	2	6
1100 11 "	424	540	225	133	6	18	28	33	83	8	6
1200 12 "	461	621	246	163	6	18	45	33	98	8	4
1300 1 P.M.	507	688	278	198	5	12	42	52	93	7	1
1400 2 "	642	873	352	237	10	27	54	56	119	12	6
1500 3 "	668	874	343	209	18	37	69	79	108	9	2
1600 4 "	664	908	348	248	15	40	63	70	116	4	4
1700 5 "	558	783	264	229	11	31	61	67	102	9	9
1800 6 "	477	726	260	240	4	28	58	47	80	5	4
1900 7 "	423	611	233	176	8	34	42	45	61	5	7
2000 8 "	332	482	171	155	8	30	40	26	49	1	2
2100 9 "	325	475	179	167	4	33	39	13	36	1	3
2200 10 "	276	423	179	144	8	20	25	9	38	-	-
2300 11 "	224	343	140	129	1	21	21	5	26	-	-
UOPPGITT KLOKKESLETT HOUR UNSPECIFIED ...	68	87	39	20	2	4	4	5	13	-	-

TABELL 16 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1988

KLOKKE-SLETT	ULYK- KER	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6	
0000 12 P.M.	9	12	4	6	-	1	-	-	1	-	-	
0100 1 A.M.	11	11	6	1	1	2	-	-	1	-	-	
0200 2 "	5	6	-	-	1	2	1	-	2	-	-	
0300 3 "	7	7	5	-	-	1	-	-	1	-	-	
0400 4 "	5	5	2	2	-	-	-	-	-	-	1	
0500 5 "	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
0600 6 "	8	8	6	1	-	-	-	-	1	-	-	
0700 7 "	12	14	7	3	-	1	2	-	1	-	-	
0800 8 "	11	14	8	4	-	-	-	2	-	-	-	
0900 9 "	11	11	5	4	-	-	-	1	-	-	1	
1000 10 "	13	16	6	5	-	-	1	1	2	1	-	
1100 11 "	12	15	5	4	-	-	1	-	5	-	-	
1200 12 "	15	17	5	4	-	1	2	1	2	2	-	
1300 1 P.M.	19	19	7	4	-	2	-	1	5	-	-	
1400 2 "	19	21	10	3	1	1	-	1	4	-	1	
1500 3 "	19	22	8	8	-	-	-	3	3	-	-	
1600 4 "	33	35	13	6	-	2	1	4	8	1	-	
1700 5 "	25	29	9	11	-	1	-	-	7	-	1	
1800 6 "	18	35	7	19	-	-	-	2	6	-	1	
1900 7 "	16	16	4	6	-	1	-	1	3	1	-	
2000 8 "	8	8	-	4	-	2	-	-	2	-	-	
2100 9 "	16	20	8	6	-	2	-	1	2	-	1	
2200 10 "	15	17	7	1	-	4	1	1	3	-	-	
2300 11 "	10	12	7	2	-	-	1	-	2	-	-	
UOPPGITT KLOKKE- SLETT	4	6	1	3	-	1	-	1	-	-	-	

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1988

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	MOPED MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61	
MANDAG MONDAY ..	1137	1500	617	369	17	62	110	113	196	9	7	
TIRSDAG TUESDAY .	1086	1438	607	337	18	58	94	106	195	14	9	
ONSDAG WEDNESDAY	1050	1408	587	345	24	48	104	114	166	12	8	
TORS DAG THURSDAY	1203	1606	697	399	17	58	101	128	191	7	8	
FREDAG FRIDAY ..	1418	1990	812	570	29	84	114	98	265	10	8	
LØRDAG SATURDAY	1191	1752	671	644	13	69	98	71	164	12	10	
SØNDAG SUNDAY ..	1082	1646	672	639	14	61	82	45	107	15	11	
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6	
MANDAG MONDAY ..	37	59	14	24	-	5	4	2	10	-	-	
TIRSDAG TUESDAY .	55	61	26	13	-	2	4	2	11	2	1	
ONSDAG WEDNESDAY	26	28	10	9	-	-	-	2	7	-	-	
TORS DAG THURSDAY	48	53	24	13	1	5	-	3	6	1	-	
FREDAG FRIDAY ..	51	60	26	15	-	4	1	6	8	-	-	
LØRDAG SATURDAY	57	64	20	19	1	6	-	3	11	1	3	
SØNDAG SUNDAY ..	49	53	21	15	1	2	1	2	8	1	2	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	965	4945	1595	1043	81	224	463	508	957	53	21	
MANDAG MONDAY ..	597	721	229	123	10	35	79	90	150	3	2	
TIRSDAG TUESDAY .	544	655	216	106	9	25	55	83	146	9	6	
ONSDAG WEDNESDAY	535	648	205	107	18	22	73	90	119	12	2	
TORS DAG THURSDAY	623	744	242	136	10	31	71	98	147	4	5	
FREDAG FRIDAY ..	679	861	272	183	16	38	73	75	197	6	1	
LØRDAG SATURDAY	561	740	229	216	10	39	62	47	122	12	3	
SØNDAG SUNDAY ..	426	576	202	172	8	34	50	25	76	7	2	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	93	98	21	15	2	4	2	12	38	2	2	
MANDAG MONDAY ..	12	13	2	1	-	1	2	1	6	-	-	
TIRSDAG TUESDAY .	17	18	4	3	-	-	-	1	9	1	-	
ONSDAG WEDNESDAY	10	10	1	3	-	-	-	2	4	-	-	
TORS DAG THURSDAY	18	18	7	-	1	2	-	2	6	-	-	
FREDAG FRIDAY ..	12	12	3	1	-	1	-	4	3	-	-	
LØRDAG SATURDAY	17	19	2	5	1	-	-	2	6	1	2	
SØNDAG SUNDAY ..	7	8	2	2	-	-	-	-	4	-	-	

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG UKEDAG. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1988

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ								FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	SYKKEL					
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3597	5631	2767	2082	42	193	186	102	201	23	35	
MANDAG	463	685	347	232	7	23	23	15	29	5	4	
TIRSDAG	456	686	349	216	8	32	28	16	30	5	2	
ONSDAG	421	649	332	225	6	21	29	8	23	-	5	
TORS DAG	468	729	409	236	5	22	20	13	20	1	3	
FREDAG	640	995	492	353	8	41	31	19	41	4	6	
LØRDAG	564	923	408	395	2	28	31	17	35	-	7	
SØNDAG	585	964	430	425	6	26	24	14	23	8	8	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	203	249	109	86	1	17	7	6	18	2	3	
MANDAG	17	36	8	21	-	2	1	1	3	-	-	
TIRSDAG	33	38	18	10	-	2	4	1	1	1	1	
ONSDAG	14	16	8	6	-	-	-	-	2	-	-	
TORS DAG	28	33	17	13	-	3	-	-	-	-	-	
FREDAG	35	42	22	11	-	2	1	2	4	-	-	
LØRDAG	37	42	17	13	-	6	-	1	4	-	1	
SØNDAG	39	42	19	12	1	2	1	1	4	1	1	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	605	764	301	178	9	23	54	65	126	3	5	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	27	31	11	7	-	3	1	2	5	-	1	

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1988

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT													
ACCIDENTS, TOTAL ...	8167	663	570	567	493	734	834	723	808	806	752	644	573
MANDAG MONDAY ..	1137	89	94	60	52	111	123	80	144	102	122	84	76
TIRSDAG TUESDAY .	1086	100	65	78	57	124	99	84	113	102	85	104	75
ONSDAG WEDNESDAY	1050	96	66	85	62	75	119	90	116	82	81	102	76
TORS DAG THURSDAY	1203	83	92	100	63	102	136	94	119	140	109	68	97
FREDAG FRIDAY ..	1418	111	98	112	101	97	144	131	112	169	125	118	100
LØRDAG SATURDAY	1191	98	73	64	88	111	110	122	109	119	129	81	87
SØNDAG SUNDAY ..	1082	86	82	68	70	114	103	122	95	92	101	87	62
DØDSULYKKER I ALT													
FATAL ACCIDENTS, TOTAL	323	32	19	16	22	32	33	33	30	23	29	26	28
MANDAG	37	2	1	3	1	5	5	1	8	-	5	1	5
TIRSDAG	55	8	3	1	6	5	3	2	5	4	3	9	6
ONSDAG	26	3	1	2	2	2	3	3	2	1	4	2	1
TORS DAG	48	5	2	5	3	4	8	4	5	2	2	2	6
FREDAG	51	7	6	3	3	4	3	9	3	5	1	3	4
LØRDAG	57	3	1	-	4	7	5	9	3	9	8	4	4
SØNDAG	49	4	5	2	3	5	6	5	4	2	6	5	2

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1988 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1988

ALDER AGE	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	PERSONER DREPT PERSONS KILLED		BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
	I ALT TOTAL	LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE			ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE				
BEGGE KJØNN BOTH SEXES												
ALLE ALDERE ALL AGES	378	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61	
0	2	13	-	11	-	-	-	-	2	-	-	
1	3	22	-	15	-	-	-	-	7	-	-	
2	2	19	-	8	-	-	-	-	8	3	-	
3	1	45	-	21	-	-	-	2	17	5	-	
4	2	56	-	24	-	-	-	5	24	3	-	
5	3	46	-	18	-	-	-	10	13	5	-	
6	2	66	-	27	-	-	-	12	26	1	-	
7	1	71	-	19	-	-	-	13	30	9	-	
8	2	86	-	26	-	-	1	26	29	4	-	
9	2	66	-	22	-	-	-	19	20	5	-	
10	1	83	-	23	-	-	1	34	22	3	-	
11	5	78	-	28	-	-	1	24	22	2	1	
12	8	101	-	36	-	-	3	37	17	7	1	
13	1	115	2	33	3	1	5	37	29	3	2	
14	1	142	-	72	1	1	15	30	22	1	-	
15	2	219	9	96	4	4	45	25	34	2	-	
16	7	523	13	148	52	13	260	13	20	1	3	
17	18	457	22	173	51	15	147	12	31	2	4	
18	17	740	374	229	7	38	44	13	34	-	1	
19	20	627	354	163	3	49	18	11	28	-	1	
20	14	462	253	136	-	33	9	7	21	-	3	
21	7	414	233	101	2	39	7	11	19	-	2	
22	11	345	184	82	-	41	5	16	14	-	3	
23	10	313	170	70	1	39	5	7	21	-	-	
24	11	280	157	60	-	31	3	15	14	-	-	
25	5	219	128	47	2	18	8	9	7	-	-	
26	11	227	131	49	1	27	1	6	11	1	-	
27	9	198	127	36	-	10	7	9	7	-	2	
28	3	197	112	41	-	13	3	8	16	1	3	
29	4	157	83	41	-	11	4	6	11	-	1	
30-34	16	665	418	142	1	22	11	24	43	-	4	
35-39	19	591	394	97	1	14	7	30	41	1	6	
40-44	27	581	367	112	1	2	3	32	61	1	2	
45-49	14	407	242	90	-	5	5	21	42	1	1	
50-54	10	331	179	82	-	-	5	26	36	1	2	
55-59	13	338	169	100	-	-	8	16	38	4	3	
60-64	17	339	145	89	-	-	13	25	63	1	3	
65-69	18	356	145	111	-	-	10	19	63	6	2	
70-74	23	291	95	70	-	-	13	13	99	-	1	
75-79	18	248	63	60	-	-	13	18	84	4	6	
80-	18	165	26	47	-	-	6	8	75	2	1	
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED	-	641	68	448	2	14	17	26	63	-	3	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1988
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1988

ALDER	PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
MENN MALES												
ALLE ALDERE	266	6954	3220	1466	123	377	576	455	655	33	49	
0	1	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	13	-	9	-	-	-	-	4	-	-	
2	1	10	-	4	-	-	-	-	5	1	-	
3	-	26	-	14	-	-	-	1	9	2	-	
4	1	29	-	11	-	-	-	2	14	2	-	
5	2	30	-	12	-	-	-	9	8	1	-	
6	2	41	-	13	-	-	-	11	17	-	-	
7	-	46	-	9	-	-	-	10	22	5	-	
8	1	48	-	10	-	-	-	19	16	3	-	
9	2	41	-	12	-	-	-	14	14	1	-	
10	1	45	-	9	-	-	1	22	12	1	-	
11	1	43	-	12	-	-	-	21	9	1	-	
12	6	57	-	14	-	-	3	26	11	3	-	
13	-	65	2	15	2	1	3	29	10	2	1	
14	1	68	-	26	1	-	12	21	8	-	-	
15	1	118	9	32	4	3	33	18	18	1	-	
16	6	384	13	75	48	10	218	8	8	1	3	
17	15	320	19	90	49	11	121	7	20	1	2	
18	15	493	275	119	6	30	35	7	20	-	1	
19	16	414	244	88	3	42	16	3	17	-	1	
20	12	310	174	78	-	30	7	5	14	-	2	
21	5	300	173	61	2	36	5	7	14	-	2	
22	8	232	130	45	-	35	4	8	7	-	3	
23	10	204	113	37	1	31	3	5	14	-	-	
24	7	203	120	35	-	29	3	8	8	-	-	
25	4	150	89	27	2	16	6	7	3	-	-	
26	10	170	101	33	1	25	1	2	6	1	-	
27	8	134	88	17	-	10	5	8	4	-	2	
28	3	135	79	26	-	12	2	4	9	-	3	
29	2	102	59	25	-	8	4	4	2	-	-	
30-34	13	428	277	64	1	19	11	18	34	-	4	
35-39	14	341	236	41	1	12	6	17	22	-	6	
40-44	19	321	223	29	1	2	3	24	38	-	1	
45-49	10	223	153	26	-	5	3	10	26	-	-	
50-54	9	175	112	21	-	-	3	15	21	1	2	
55-59	10	165	111	20	-	-	7	8	15	1	3	
60-64	9	178	108	16	-	-	13	14	23	1	3	
65-69	9	184	111	21	-	-	8	14	26	2	2	
70-74	12	142	76	10	-	-	13	9	33	-	1	
75-79	11	129	54	12	-	-	11	11	34	1	6	
80-	7	73	22	16	-	-	6	7	21	1	-	
UOPPGITT ALDER	-	357	49	225	1	10	10	22	39	-	1	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1988
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1988

ALDER	PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
KVINNER FEMALE												
ALLE ALDERE	112	4386	1443	1837	9	63	127	220	629	46	12	
0	1	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-	
1	1	9	-	6	-	-	-	-	3	-	-	
2	1	9	-	4	-	-	-	-	3	2	-	
3	1	19	-	7	-	-	-	1	8	3	-	
4	1	27	-	13	-	-	-	3	10	1	-	
5	1	16	-	6	-	-	-	1	5	4	-	
6	-	25	-	14	-	-	-	1	9	1	-	
7	1	25	-	10	-	-	-	3	8	4	-	
8	1	38	-	16	-	-	1	7	13	1	-	
9	-	25	-	10	-	-	-	5	6	4	-	
10	-	38	-	14	-	-	-	12	10	2	-	
11	4	35	-	16	-	-	1	3	13	1	1	
12	2	44	-	22	-	-	-	11	6	4	1	
13	1	50	-	18	1	-	2	8	19	1	1	
14	-	74	-	46	-	1	3	9	14	1	-	
15	1	101	-	64	-	1	12	7	16	1	-	
16	1	139	-	73	4	3	42	5	12	-	-	
17	3	137	3	83	2	4	26	5	11	1	2	
18	2	247	99	110	1	8	9	6	14	-	-	
19	4	213	110	75	-	7	2	8	11	-	-	
20	2	152	79	58	-	3	2	2	7	-	1	
21	2	114	60	40	-	3	2	4	5	-	-	
22	3	113	54	37	-	6	1	8	7	-	-	
23	-	109	57	33	-	8	2	2	7	-	-	
24	4	77	37	25	-	2	-	7	6	-	-	
25	1	69	39	20	-	2	2	2	4	-	-	
26	1	57	30	16	-	2	-	4	5	-	-	
27	1	64	39	19	-	-	2	1	3	-	-	
28	-	62	33	15	-	1	1	4	7	1	-	
29	2	55	24	16	-	3	-	2	9	-	1	
30-34	3	237	141	78	-	3	-	6	9	-	-	
35-39	5	250	158	56	-	2	1	13	19	1	-	
40-44	8	260	144	83	-	-	-	8	23	1	1	
45-49	4	184	89	64	-	-	2	11	16	1	1	
50-54	1	156	67	61	-	-	2	11	15	-	-	
55-59	3	173	58	80	-	-	1	8	23	3	-	
60-64	8	161	37	73	-	-	-	11	40	-	-	
65-69	9	172	34	90	-	-	2	5	37	4	-	
70-74	11	149	19	60	-	-	-	4	66	-	-	
75-79	7	119	9	48	-	-	2	7	50	3	-	
80-	11	92	4	31	-	-	-	1	54	1	1	
UOPPGITT ALDER	-	284	19	223	1	4	7	4	24	-	2	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1988
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1988

ALDER	PERSONER DREPT					PERSONS KILLED				
	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ		FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.		
				LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL				MOPED	SYKKEL
BEGGE KJØNN										
ALLE ALDERE	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
0	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
1	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
5	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
7	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
8	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
9	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11	5	-	4	-	-	-	1	-	-	-
12	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
13	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
16	7	-	3	1	-	3	-	-	-	-
17	18	3	8	2	1	2	-	1	1	-
18	17	9	6	-	1	-	-	1	-	-
19	20	12	4	-	3	-	-	1	-	-
20	14	8	3	-	3	-	-	-	-	-
21	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
22	11	4	3	-	1	-	-	2	-	1
23	10	2	4	-	4	-	-	-	-	-
24	11	4	5	-	2	-	-	-	-	-
25	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
26	11	7	2	-	2	-	-	-	-	-
27	9	5	-	-	1	-	2	-	-	1
28	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
29	4	3	-	-	-	-	1	-	-	-
30-34	16	6	6	-	1	-	-	1	-	2
35-39	19	13	2	-	-	-	2	2	-	-
40-44	27	13	6	-	1	-	-	7	-	-
45-49	14	8	3	-	-	-	1	2	-	-
50-54	10	4	3	-	-	-	-	3	-	-
55-59	13	6	2	-	-	1	1	1	1	1
60-64	17	5	5	-	-	-	2	4	-	1
65-69	18	6	6	-	-	-	2	4	-	-
70-74	23	7	5	-	-	1	1	9	-	-
75-79	18	6	4	-	-	3	-	5	-	-
80-	18	1	5	-	-	-	2	10	-	-

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1988 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1988

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of auto-mobile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons on sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	269	111	78	3	10	17	16	31	2	1
0	24	-	21	-	-	-	-	3	-	-
1	43	-	31	-	-	-	-	12	-	-
2	38	-	17	-	-	-	-	16	5	-
3	93	-	46	-	-	-	4	34	9	-
4	116	-	54	-	-	-	9	48	5	-
5	96	-	40	-	-	-	20	27	9	-
6	135	-	59	-	-	-	23	52	1	-
7	146	-	42	-	-	-	26	61	17	-
8	176	-	57	-	-	2	52	58	7	-
9	134	-	48	-	-	-	37	40	9	-
10	168	-	51	-	-	1	67	44	5	-
11	160	-	61	-	-	2	48	44	3	2
12	197	-	75	-	-	5	71	33	12	1
13	214	3	67	5	2	9	67	53	5	3
14	250	-	136	1	1	24	50	37	1	-
15	375	13	178	6	6	73	40	56	3	-
16	854	20	264	81	20	410	21	32	1	5
17	731	32	299	77	23	226	18	48	3	5
18	1 196	579	404	11	60	68	20	53	-	1
19	966	523	275	5	74	27	17	43	-	2
20	714	374	230	-	50	13	11	32	-	4
21	650	351	174	3	60	11	17	30	-	4
22	538	275	140	-	63	8	25	22	-	5
23	493	257	121	2	60	8	11	34	-	-
24	444	239	104	-	49	5	24	23	-	-
25	359	201	85	4	29	13	15	12	-	-
26	378	210	90	2	44	2	10	18	2	-
27	330	203	65	-	17	12	16	13	-	4
28	331	180	76	-	22	5	14	27	2	5
29	260	132	75	-	18	6	10	18	-	1
30-34	223	134	52	1	7	4	8	15	-	2
35-39	205	131	37	1	5	3	11	14	1	2
40-44	196	119	41	1	1	1	11	20	1	1
45-49	190	108	46	-	2	2	10	20	1	1
50-54	185	96	50	-	-	3	14	20	1	1
55-59	186	89	60	-	-	4	9	21	2	1
60-64	175	72	50	-	-	6	13	32	1	1
65-69	176	68	59	-	-	5	9	31	3	1
70-74	172	54	45	-	-	7	7	58	-	1
75-79	188	46	50	-	-	9	13	63	3	4
80-	114	17	35	-	-	4	5	51	1	1

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8167	663	570	567	493	734	834	723	808	806	752	644	573
ØSTFOLD	504	40	35	36	32	39	53	48	44	41	43	48	45
AKERSHUS	722	70	43	53	38	82	61	52	72	72	65	53	61
OSLO	1156	89	67	64	75	122	130	85	118	120	127	72	87
HEDMARK	357	27	25	29	20	25	45	39	35	30	27	30	25
OPPLAND	394	28	34	37	14	27	40	36	36	29	41	37	35
BUSKERUD	437	30	33	51	22	54	43	34	45	35	37	28	25
VESTFOLD	440	39	29	17	26	37	52	48	39	56	33	40	24
TELEMARK	384	26	25	22	29	35	46	28	36	47	37	36	17
AUST-AGDER	195	10	14	15	14	14	30	18	26	14	14	16	10
VEST-AGDER	326	23	20	23	18	24	29	37	34	41	30	31	16
ROGALAND	487	48	39	31	30	48	45	30	45	51	48	35	37
HORDALAND	791	75	73	59	55	65	84	59	76	87	46	54	58
SOGN OG FJORDANE ...	190	11	19	14	9	13	20	20	19	17	19	17	12
MØRE OG ROMSDAL	425	39	35	28	36	40	33	37	29	27	57	30	34
SØR-TRØNDELAG	397	28	21	32	20	46	34	38	42	45	37	27	27
NORD-TRØNDELAG	186	18	15	13	12	16	18	23	11	16	21	15	8
NORDLAND	432	39	19	15	20	35	37	48	58	43	39	49	30
TROMS	211	14	12	18	13	10	20	30	23	22	16	20	13
FINNMARK	133	9	12	10	10	2	14	13	20	13	15	6	9
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3965	334	258	243	252	375	415	328	401	433	373	284	269
ØSTFOLD	259	20	18	11	17	24	26	27	19	26	26	28	17
AKERSHUS	342	33	15	27	19	38	26	24	32	42	33	24	29
OSLO	834	75	48	50	60	87	96	62	89	84	82	44	57
HEDMARK	134	10	9	10	12	7	24	11	12	11	6	10	12
OPPLAND	142	12	11	11	7	11	13	14	16	13	14	9	11
BUSKERUD	182	11	9	17	5	28	19	13	20	23	17	11	9
VESTFOLD	215	18	13	6	10	16	26	25	22	32	18	17	12
TELEMARK	191	13	11	10	17	17	23	14	19	20	21	18	8
AUST-AGDER	62	2	5	9	9	6	8	2	8	5	1	5	2
VEST-AGDER	171	15	8	11	9	11	12	19	18	25	13	22	8
ROGALAND	265	29	17	15	19	31	30	8	28	29	22	21	16
HORDALAND	379	33	42	22	29	29	44	29	42	45	21	20	23
SOGN OG FJORDANE ...	44	1	4	2	3	4	8	4	2	5	5	2	4
MØRE OG ROMSDAL	169	17	13	13	8	18	15	13	10	11	24	13	14
SØR-TRØNDELAG	206	17	10	12	8	28	15	19	23	26	27	9	12
NORD-TRØNDELAG	60	2	2	1	5	7	8	10	5	6	7	4	3
NORDLAND	183	16	11	5	6	11	16	21	21	16	21	19	20
TROMS	71	6	6	6	2	1	2	10	8	9	8	7	6
FINNMARK	56	4	6	5	7	1	4	3	7	5	7	1	6

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JANUAR	FEBRUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL													
	3597	295	269	287	211	311	355	351	346	305	307	309	251
ØSTFOLD	207	17	15	21	14	12	24	19	22	12	12	16	23
AKERSHUS	318	34	20	20	16	40	30	24	31	27	24	25	27
OSLO	196	11	11	9	9	23	17	16	18	22	23	17	20
HEDMARK	212	15	16	18	8	17	20	25	22	17	21	20	13
OPPLAND	232	15	22	25	7	14	25	19	19	15	21	26	24
BUSKERUD	232	19	20	32	16	26	21	19	23	9	19	15	13
VESTFOLD	197	18	14	10	14	19	24	20	17	20	12	19	10
TELEMARK	174	12	11	10	11	16	21	13	14	25	16	16	9
AUST-AGDER	123	8	9	4	4	8	21	16	18	8	13	9	5
VEST-AGDER	133	8	10	12	6	13	15	15	14	12	14	7	7
ROGALAND	180	15	20	14	11	15	11	20	12	16	18	13	15
HORDALAND	311	31	24	32	20	25	28	28	22	32	18	27	24
SOGN OG FJORDANE ...	139	9	15	11	6	9	12	16	17	10	13	14	7
MØRE OG ROMSDAL	228	22	22	14	27	18	16	22	17	11	29	13	17
SØR-TRØNDELAG	166	11	9	19	10	16	16	16	15	14	10	16	14
NORD-TRØNDELAG	120	16	12	11	6	9	10	12	5	9	14	11	5
NORDLAND	226	21	7	9	12	21	16	25	35	27	15	29	9
TROMS	132	8	6	12	11	9	18	17	13	11	7	13	7
FINNMARK	71	5	6	4	3	1	10	9	12	8	8	3	2
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL													
	605	34	43	37	30	48	64	44	61	68	72	51	53

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED							FØRERE PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.	
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61	
ØSTFOLD	504	662	298	167	14	11	61	51	59	-	1	
AKERSHUS	722	1065	501	319	5	42	52	49	87	7	3	
OSLO	1156	1475	602	341	12	70	42	96	304	1	7	
HEDMARK	357	533	226	174	5	9	37	35	34	9	4	
OPPLAND	394	575	246	179	3	23	34	18	53	15	4	
BUSKERUD	437	602	277	171	5	26	38	30	49	1	5	
VESTFOLD	440	594	236	160	2	24	60	54	51	2	5	
TELEMARK	384	536	210	173	2	16	54	24	52	2	3	
AUST-AGDER	195	292	124	90	3	15	24	12	21	1	2	
VEST-AGDER	326	463	172	142	2	20	42	44	41	-	-	
ROGALAND	487	622	231	138	20	28	60	74	67	1	3	
HORDALAND	791	1105	400	345	14	47	83	58	154	2	2	
SOGN OG FJORDANE ...	190	270	110	105	8	9	11	7	16	-	4	
MØRE OG ROMSDAL	425	610	251	208	8	14	24	25	74	4	2	
SØR-TRØNDELAG	397	569	219	172	6	27	22	42	75	2	4	
NORD-TRØNDELAG	186	278	125	89	7	6	15	13	20	2	1	
NORDLAND	432	583	241	167	4	23	25	31	71	16	5	
TROMS	211	322	128	105	8	20	10	5	35	11	-	
FINNMARK	133	184	66	58	4	10	9	7	21	3	6	
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3965	4945	1595	1043	81	224	463	508	957	53	21	
ØSTFOLD	259	316	100	64	12	5	49	35	51	-	-	
AKERSHUS	342	442	165	104	2	21	41	37	67	5	-	
OSLO	834	1044	383	234	9	48	32	74	256	1	7	
HEDMARK	134	179	49	47	2	2	19	27	26	6	1	
OPPLAND	142	190	57	38	1	14	21	15	34	10	-	
BUSKERUD	182	232	82	54	4	14	26	23	28	-	1	
VESTFOLD	215	257	76	43	1	11	39	46	37	2	2	
TELEMARK	191	232	68	54	1	6	39	20	41	2	1	
AUST-AGDER	62	85	25	16	1	6	13	9	14	-	1	
VEST-AGDER	171	213	61	44	1	11	28	33	35	-	-	
ROGALAND	265	318	82	54	16	13	43	57	50	1	2	
HORDALAND	379	454	134	86	7	26	47	41	111	2	-	
SOGN OG FJORDANE ...	44	54	16	13	3	2	6	4	10	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	169	217	80	41	5	7	16	16	47	4	1	
SØR-TRØNDELAG	206	256	74	59	5	17	12	35	51	2	1	
NORD-TRØNDELAG	60	73	22	15	3	5	7	9	12	-	-	
NORDLAND	183	227	75	49	2	9	15	19	48	9	1	
TROMS	71	93	32	18	2	5	5	1	23	7	-	
FINNMARK	56	63	14	10	4	2	5	7	16	2	3	

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3597	5631	2767	2082	42	193	186	102	201	23	35
ØSTFOLD	207	297	177	90	2	5	11	7	4	-	1
AKERSHUS	318	541	289	199	2	21	8	5	14	1	2
OSLO	196	281	158	83	1	19	4	7	9	-	-
HEDMARK	212	342	173	125	2	7	17	7	5	3	3
OPPLAND	232	356	179	130	2	7	11	3	15	5	4
BUSKERUD	232	343	181	113	1	9	12	5	18	1	3
VESTFOLD	197	300	145	107	1	12	15	6	11	-	3
TELEMARK	174	281	136	112	1	9	11	4	6	-	2
AUST-AGDER	123	192	94	68	2	9	10	3	4	1	1
VEST-AGDER	133	225	104	91	1	8	13	5	3	-	-
ROGALAND	180	253	131	75	4	11	12	10	10	-	-
HORDALAND	311	524	228	227	5	18	22	9	14	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	139	204	90	87	5	7	4	1	6	-	4
MØRE OG ROMSDAL	228	356	162	154	2	6	6	8	18	-	-
SØR-TRØNDELAG	166	285	131	108	1	10	7	4	21	-	3
NORD-TRØNDELAG	120	195	99	72	2	1	6	4	8	2	1
NORDLAND	226	326	151	110	2	14	9	11	19	6	4
TROMS	132	218	92	84	6	13	5	3	11	4	-
FINNMARK	71	112	47	47	-	7	3	-	5	-	3
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	605	764	301	178	9	23	54	65	126	3	5

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED								
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
ØSTFOLD	20	24	11	6	1	2	-	1	3	-	-
AKERSHUS	36	43	16	15	-	4	1	2	4	1	-
OSLO	19	20	4	2	1	2	-	-	11	-	-
HEDMARK	24	26	8	8	-	-	2	3	3	1	1
OPPLAND	23	27	11	8	-	-	-	-	6	1	1
BUSKERUD	24	27	14	5	-	3	-	4	1	-	-
VESTFOLD	18	21	8	7	-	2	-	2	2	-	-
TELEMARK	9	13	4	8	-	-	-	-	1	-	-
AUST-AGDER	8	9	5	2	-	1	1	-	-	-	-
VEST-AGDER	11	13	5	2	-	1	2	2	1	-	-
ROGALAND	14	15	4	1	-	2	2	3	3	-	-
HORDALAND	31	47	15	23	1	2	1	1	4	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	7	8	5	2	-	1	-	-	-	-	-
MØRE OG ROMSDAL	14	14	5	1	-	2	-	1	4	-	1
SØR-TRØNDELAG	14	14	3	2	-	1	1	-	6	-	1
NORD-TRØNDELAG	17	19	10	6	-	-	-	-	3	-	-
NORDLAND	15	19	8	6	-	-	-	1	3	1	-
TROMS	12	12	4	3	-	1	-	-	3	1	-
FINNMARK	7	7	1	1	-	-	-	-	3	-	2
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	93	98	21	15	2	4	2	12	38	2	2
ØSTFOLD	7	8	2	2	1	-	-	-	3	-	-
AKERSHUS	11	12	3	4	-	1	-	1	3	-	-
OSLO	14	14	1	1	1	1	-	-	10	-	-
HEDMARK	5	5	-	-	-	-	-	2	2	-	1
OPPLAND	3	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-
BUSKERUD	7	7	3	1	-	-	-	3	-	-	-
VESTFOLD	4	4	-	2	-	-	-	1	1	-	-
TELEMARK	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUST-AGDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VEST-AGDER	5	6	-	2	-	-	1	2	1	-	-
ROGALAND	5	5	-	-	-	-	-	2	3	-	-
HORDALAND	8	8	4	1	-	1	-	-	2	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MØRE OG ROMSDAL	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
SØR-TRØNDELAG	6	6	1	-	-	1	1	-	3	-	-
NORD-TRØNDELAG	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
NORDLAND	5	6	2	1	-	-	-	-	2	1	-
TROMS	4	4	2	-	-	-	-	-	1	1	-
FINNMARK	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1988

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	203	249	109	86	1	17	7	6	18	2	3	
ØSTFOLD	12	13	8	2	-	2	-	1	-	-	-	
AKERSHUS	19	23	10	8	-	3	1	-	1	-	-	
OSLO	3	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	
HEDMARK	17	19	7	8	-	-	1	1	1	1	-	
OPPLAND	19	22	10	7	-	-	-	-	3	1	1	
BUSKERUD	16	19	11	4	-	2	-	1	1	-	-	
VESTFOLD	11	14	7	4	-	1	-	1	1	-	-	
TELEMARK	8	12	3	8	-	-	-	-	1	-	-	
AUST-AGDER	8	9	5	2	-	1	1	-	-	-	-	
VEST-AGDER	6	7	5	-	-	1	1	-	-	-	-	
ROGALAND	8	9	4	1	-	1	2	1	-	-	-	
HORDALAND	20	36	10	22	1	1	1	-	1	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	6	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	8	8	5	1	-	2	-	-	-	-	-	
SØR-TRØNDELAG	6	6	1	1	-	-	-	-	3	-	1	
NORD-TRØNDELAG	15	17	9	6	-	-	-	-	2	-	-	
NORDLAND	9	12	5	5	-	-	-	1	1	-	-	
TROMS	8	8	2	3	-	1	-	-	2	-	-	
FINNMARK	4	4	1	1	-	-	-	-	1	-	1	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	27	31	11	7	-	3	1	2	5	1	1	

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
UTVALGTE KOMMUNER. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1988

	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	84	112	50	30	1	2	9	8	12	-	-
SARPSBORG	190	253	119	65	7	7	18	20	16	-	1
FREDRIKSTAD	100	133	56	31	4	-	16	10	16	-	-
MOSS	130	164	73	41	2	2	18	13	15	-	-
FOLLO	168	275	145	93	-	9	7	7	11	1	2
ASKER OG BÆRUM	231	316	153	79	1	9	18	19	35	1	1
ROMERIKE	323	474	203	147	4	24	27	23	41	5	-
OSLO	1156	1475	602	341	12	70	42	96	304	1	7
KONGSVINGER	87	127	61	39	1	1	10	5	10	-	-
HAMAR	139	211	77	70	3	6	19	15	16	5	-
ØSTERDAL	131	195	88	65	1	2	8	15	8	4	4
GUØBRANDSDAL	155	233	104	76	3	15	6	6	15	6	2
VESTOPPLAND	239	342	142	103	-	8	28	12	38	9	2
RINGERIKE	181	249	125	74	-	12	10	11	14	1	2
DRAMMEN	177	249	106	63	4	10	24	13	27	-	2
KONGSBERG	79	104	46	34	1	4	4	6	8	-	1
NORD-JARLSBERG	127	199	82	63	1	8	17	10	15	-	3
TØNSBERG	130	161	67	39	1	8	13	16	16	1	-
SANDEFJORD	97	127	49	25	-	3	18	16	14	1	1
LARVIK	86	107	38	33	-	5	12	12	6	-	1
SKIEN	111	154	56	46	1	3	24	6	17	-	1
TELEMARK	145	171	66	42	-	4	24	14	20	1	-
NOTODDEN	71	125	50	54	1	6	5	1	6	-	2
RJUKAN	32	46	22	18	-	2	-	1	2	1	-
KRAGERØ	25	40	16	13	-	1	1	2	7	-	-
ARENDAL	173	254	107	75	1	13	24	12	19	1	2
KRISTIANSAND	239	342	115	106	3	18	34	35	31	-	-
VEST-AGDER	109	159	74	51	1	4	8	9	12	-	-

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1988

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ROGALAND	187	239	94	47	12	7	20	35	23	-	1	
STAVANGER	151	187	72	35	4	9	20	22	24	-	1	
HAUGESUND	149	196	65	56	4	12	20	17	20	1	1	
HARDANGER	67	134	38	76	-	3	5	4	8	-	-	
HORDALAND	265	396	154	137	5	19	35	21	22	2	1	
BERGEN	459	575	208	132	9	25	43	33	124	-	1	
SOGN	77	114	46	43	1	8	4	2	8	-	2	
FJORDANE	113	156	64	62	7	1	7	5	8	-	2	
SUNNMØRE	211	317	143	112	1	4	11	8	36	-	2	
ROMSDAL	101	137	56	43	1	4	6	4	22	1	-	
NORDMØRE	113	156	52	53	6	6	7	13	16	3	-	
UTTRØNDELAG	166	247	109	74	3	12	9	4	31	1	4	
TRONDHEIM	231	322	110	98	3	15	13	38	44	1	-	
INNTRØNDELAG	130	194	86	63	5	4	10	9	16	1	-	
NAMDAL	56	84	39	26	2	2	5	4	4	1	1	
HELGELAND	82	111	46	30	2	7	3	8	8	6	1	
RANA	71	94	30	32	-	4	10	5	12	1	-	
BODØ	137	170	78	40	2	7	7	6	26	2	2	
NARVIK	68	97	44	30	-	3	2	3	10	4	1	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	74	111	43	35	-	2	3	9	15	3	1	
SENJA	82	121	47	38	3	8	4	3	14	4	-	
TROMS	129	201	81	67	5	12	6	2	21	7	-	
VESTFINNMARK	70	104	37	38	-	5	5	5	9	1	4	
VARDØ	18	24	9	7	-	1	1	-	5	-	1	
VADSØ	28	36	12	9	2	3	-	2	6	1	1	
SØR-VARANGER	17	20	8	4	2	1	3	-	1	1	-	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1988

Kommune Municipality	Ulyk- ker	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
BÆRUM	150	210	104	51	-	8	9	13	24	1	-	
SKEDSMO	79	110	39	34	2	4	4	11	16	-	-	
DRAMMEN	105	145	59	38	2	6	14	8	17	-	1	
SANDEFJORD	92	122	49	23	-	2	17	16	13	1	1	
PORSGRUNN	107	127	46	32	-	3	18	11	16	1	-	
SKIEN	97	136	45	42	1	3	22	6	17	-	-	
KRISTIANSAND	148	199	64	61	-	8	15	27	24	-	-	
SANDNES	86	113	40	20	11	3	6	20	12	-	1	
STAVANGER	118	146	49	29	4	5	17	19	22	-	1	
ÅLESUND	43	59	18	18	-	-	3	4	15	-	1	
TRONDHEIM	228	317	108	97	3	15	13	37	43	1	-	
BODØ	76	91	42	17	1	5	3	5	18	-	-	
TROMSØ	44	61	25	10	4	7	3	1	10	1	-	

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1988
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1988

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
				LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE				
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
HALDEN	3	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
SARPSBORG	7	7	3	-	1	2	-	-	1	-	-
FREDRIKSTAD	6	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
MOSS	4	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
FOLLO	13	15	9	3	-	2	1	-	-	-	-
ASKER OG BÆRUM	7	9	2	4	-	1	-	1	1	-	-
ROMERIKE	16	19	5	8	-	1	-	1	3	1	-
OSLO	19	20	4	2	1	2	-	-	11	-	-
KONGSVINGER	9	10	4	3	-	-	-	1	2	-	-
HAMAR	6	7	1	4	-	-	-	1	-	1	-
ØSTERDAL	9	9	3	1	-	-	2	1	1	-	1
GUDBRANDSDAL	9	10	6	3	-	-	-	-	1	-	-
VESTOPPLAND	14	17	5	5	-	-	-	-	5	1	1
RINGERIKE	16	17	10	3	-	2	-	2	-	-	-
DRAMMEN	7	9	4	2	-	1	-	1	1	-	-
KONGSBERG	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NORD-JARLSBERG	9	11	4	4	-	-	-	2	1	-	-
TØNSBERG	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
SANDEFJORD	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LARVIK	4	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
SKIEN	3	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
TELEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTODDEN	4	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
ARENDAL	6	7	4	1	-	1	1	-	-	-	-
KRISTIANSAND	7	9	1	3	-	1	2	1	1	-	-
VEST-AGDER	6	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.¹ 1988

ULYKKESTYPE TYPE OF ACCIDENT	ULYKKER ACCI- DENTS	DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD	
				BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPASSA- SJERER PASS- ENGER OF AUTOMOBILE
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8167	378	11340	4663	3303
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRE- RETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	914	11	1226	625	362
10. FORBIKJØRING OVERTAKING	98	5	138	39	34
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT	18	-	21	14	4
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT	20	1	25	14	5
13. KJØRING I PARALLELE KJØREFELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES	10	-	11	4	1
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	689	4	927	509	297
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	17	-	25	11	5
19. ULYKKE MED UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL .	62	1	79	34	16
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL	1328	134	2477	1317	902
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON STRAIGHT ROAD SECTION	455	65	924	524	338
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE	653	48	1148	580	420
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEI- STREKNING HEAD-ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION	73	7	142	79	53
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE	25	5	52	29	22
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTRE- KURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE	11	5	23	13	8
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRETØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLES	27	1	50	26	19
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	5	1	6	-	-
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE	79	2	132	66	42
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	409	4	531	198	133
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRESVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE	38	-	49	27	17
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE	28	-	29	2	1
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE	164	1	229	115	86
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	116	3	151	38	21
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	33	-	42	11	6
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE	8	-	8	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1988

PERSONS KILLED OR INJURED

FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PEDES- TRIANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.
LETT MOTORSYKKE LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTORSYKKE OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKE CYCLE			
132	440	703	675	1284	79	61
15	42	89	85	-	-	8
2	8	23	32	-	-	-
1	-	-	2	-	-	-
-	2	-	4	-	-	-
-	1	5	-	-	-	-
11	27	49	26	-	-	8
1	4	2	2	-	-	-
-	-	10	19	-	-	-
19	45	110	78	-	-	6
4	6	27	24	-	-	1
12	28	71	33	-	-	4
-	7	-	2	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-
-	1	-	1	-	-	-
1	-	2	2	-	-	-
-	-	3	3	-	-	-
2	2	7	13	-	-	-
12	47	72	65	-	-	4
-	1	2	2	-	-	-
1	-	9	16	-	-	-
1	7	18	2	-	-	-
6	32	24	26	-	-	4
3	7	14	1	-	-	-
-	-	-	8	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.¹ 1988

ULYKKESTYPE	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)					
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE	4	-	4	-	-
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIREC- TION OF TRAVEL	18	-	19	5	2
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL	419	12	540	191	123
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	353	10	466	171	117
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION	2	-	2	1	1
42. AVSVINGNING I HVER SIN RETNING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS	3	-	3	1	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	14	-	16	6	1
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY	10	-	11	1	-
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKEL- VEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY	12	-	13	-	-
49. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	25	2	29	11	4
5. KRYSSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING, I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL	537	6	680	252	173
50. KRYSSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	468	6	605	244	170
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	1	-	1	-	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	4	-	5	1	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	9	-	9	-	-
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION ...	8	-	8	-	-
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION	16	-	18	-	-
59. UKLART FORLØP VED KRYSSSENDE KJØRE- RETNINGER UTEN AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTION OF TRAVEL WITHOUT TURNING	31	-	34	7	3

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1988

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
-	-	-	4	-	-	-
1	-	5	6	-	-	-
21	39	79	85	-	-	2
21	35	70	51	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-
-	4	1	4	-	-	-
-	-	2	8	-	-	-
-	-	2	11	-	-	-
-	-	3	10	-	-	1
20	20	71	140	-	-	4
18	19	64	88	-	-	2
-	-	-	1	-	-	-
1	-	2	1	-	-	-
-	-	1	8	-	-	-
-	-	-	8	-	-	-
-	1	1	16	-	-	-
1	-	3	18	-	-	2

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.¹ 1988

ULYKKESTYPE	PERSONER DREPT				
	ULYKKER	DREPTE	I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL	834	19	1092	470	254
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL ..	73	4	90	38	19
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSAATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	75	-	95	33	21
62. HØYRESVING FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	16	-	17	5	3
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	46	1	58	27	12
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSAATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	525	13	708	325	177
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS	7	-	8	2	1
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS	5	-	7	3	2
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING	87	1	109	37	19
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL	818	36	861	12	1
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION	116	5	122	3	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION ..	109	4	114	2	1
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTERSECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE	13	1	14	-	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTERSECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	61	2	62	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTERSECTION	114	3	126	3	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTERSECTION AND CROSSWALK	272	13	287	4	-
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE	28	2	28	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT¹. 1988

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
24	42	142	158	-	-	2
-	3	13	16	-	-	1
2	-	10	28	-	-	1
-	-	8	1	-	-	-
3	4	6	6	-	-	-
19	30	89	68	-	-	-
-	1	3	1	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-
-	4	11	38	-	-	-
-	3	6	7	811	21	-
-	-	-	1	118	-	-
-	-	-	1	110	-	-
-	-	1	1	12	-	-
-	-	1	1	60	-	-
-	-	1	1	118	3	-
-	2	3	1	263	14	-
-	-	-	1	27	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPER.¹ 1988

ULYKKESTYPER	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSSET KJØREBANEN (FORTS.) PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY (CONT.)					
77. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	65	3	68	-	-
78. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	17	1	17	-	-
79. ULYKKER MED UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	23	2	23	-	-
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	466	30	543	10	15
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	89	10	106	1	1
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	35	1	38	-	-
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	35	-	43	2	1
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE	7	1	8	1	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	129	10	153	4	9
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	33	-	36	-	-
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	72	3	82	-	2
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	66	5	77	2	2
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	1956	108	2794	1388	1175
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	463	17	647	335	268
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEISTREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	357	11	522	276	227
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	283	16	396	204	141
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	96	4	127	69	53

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1988

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
-	1	-	-	67	-	-
-	-	-	-	16	1	-
-	-	-	-	20	3	-
-	1	6	2	451	58	-
-	-	1	-	90	13	-
-	-	-	1	30	7	-
-	1	-	-	38	1	-
-	-	-	-	6	1	-
-	-	2	-	136	2	-
-	-	-	-	35	1	-
-	-	2	-	48	30	-
-	-	1	1	68	3	-
15	131	54	17	-	-	14
3	13	15	6	-	-	7
-	10	6	2	-	-	1
6	33	8	1	-	-	3
-	1	2	1	-	-	1

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESTYPE.¹ 1988

ULYKKESTYPE	ULYKKER	DREPTE	PERSONER DREPT		
			I ALT	BIL-FØRERE	BIL-PASSASJERER
9. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)					
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE	426	42	665	285	318
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE	126	7	182	99	83
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION	87	2	109	50	37
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND	26	1	32	16	11
99. ULYKKE MED UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE	92	8	114	54	37
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL	486	18	596	200	165
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED	73	5	105	46	39
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND PÅ KJØRE- BANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY	18	-	22	9	5
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS	10	-	12	3	3
03. ENSLIG KJØRETØY VELIT I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY	116	3	125	15	6
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	65	1	82	36	25
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	19	1	22	16	5
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRETØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING	-	-	-	-	-
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE	41	2	57	25	21
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE	144	6	171	50	61

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF ACCIDENT.¹ 1988

ELLER SKADD

FØRERE OG PASSASJERER PÅ						
LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJEN- GERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAKTOR MV.
4	51	5	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
-	9	10	2	-	-	1
-	2	3	-	-	-	-
2	12	5	4	-	-	-
6	70	74	38	22	-	21
1	10	3	2	-	-	4
-	2	2	2	-	-	2
-	2	1	3	-	-	-
3	44	36	19	-	-	2
-	3	15	3	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	1	7	3	-	-	-
2	7	10	6	22	-	13

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING ETC.	FØRERE AV TRAK- TOR DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
ULYKKER I ALT TOTAL	8167	11340	4663	3303	132	440	703	675	1284	79	61
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	689	927	509	297	11	27	49	26	-	-	8
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	225	299	116	65	4	15	40	59	-	-	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	109	217	121	83	-	9	-	3	-	-	1
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1219	2260	1196	819	19	36	110	75	-	-	5
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ..	828	1071	389	256	33	86	151	150	-	-	6
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1371	1772	722	427	44	62	213	298	-	-	6
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	795	834	11	1	-	3	6	2	811	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	420	487	10	15	-	1	6	4	451	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	69	83	1	-	-	-	-	3	-	79	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1956	2794	1388	1175	15	131	54	17	-	-	14
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	342	425	150	104	4	63	64	32	-	-	8
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	144	171	50	61	2	7	10	6	22	-	13

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYKKER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3965	4945	1595	1043	81	224	463	508	957	53	21	
A	328	419	235	121	9	11	30	12	-	-	1	
B	103	120	33	19	2	3	27	36	-	-	-	
C	18	33	18	13	-	1	-	-	-	-	1	
D	367	571	268	177	6	15	53	50	-	-	2	
E	521	650	202	133	23	62	109	120	-	-	1	
F	961	1209	426	285	36	47	166	246	-	-	3	
G	641	671	9	1	-	2	5	1	653	-	-	
H	274	310	7	7	-	1	4	3	288	-	-	
I	47	56	-	-	-	-	-	3	-	53	-	
J	470	627	315	220	4	48	26	12	-	-	2	
K	156	183	59	32	1	30	38	19	-	-	4	
L	79	96	23	35	-	4	5	6	16	-	7	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DEN- SELY POPULATED AREA, TOTAL ...	3597	5631	2767	2082	42	193	186	102	201	23	35	
A	258	380	197	138	2	13	14	10	-	-	6	
B	104	153	74	38	2	12	12	15	-	-	-	
C	87	176	99	66	-	8	-	3	-	-	-	
D	784	1579	874	610	12	18	46	16	-	-	3	
E	249	349	153	108	8	23	29	24	-	-	4	
F	312	451	245	128	6	12	33	24	-	-	3	
G	94	99	1	-	-	1	1	-	96	-	-	
H	90	115	3	8	-	-	2	-	102	-	-	
I	19	24	1	-	-	-	-	-	-	23	-	
J	1396	2037	1013	899	9	77	26	2	-	-	11	
K	156	210	84	65	3	26	21	8	-	-	3	
L	48	58	23	22	-	3	2	-	3	-	5	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	605	764	301	178	9	23	54	65	126	3	5	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1988 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJU-
RED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MØ- TOR- SYK- KEL	ANNEN MØ- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	203	249	109	86	1	17	7	6	18	2	3	
A	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
B	5	5	3	-	-	1	-	1	-	-	-	
C	11	15	8	7	-	-	-	-	-	-	-	
D	77	98	51	41	-	4	1	1	-	-	-	
E	7	9	4	1	-	1	2	1	-	-	-	
F	10	11	5	2	-	-	2	2	-	-	-	
G	8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
H	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
J	61	78	35	30	1	8	1	-	-	-	3	
K	6	7	1	3	-	2	1	-	-	-	-	
L	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	27	31	11	7	0	3	1	2	5	1	1	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1988

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I													
	ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	
I ALT TOTAL	8167	137	164	126	110	79	89	183	306	347	241	336	424	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	689	-	3	3	2	1	3	11	24	38	25	24	39	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	225	1	2	2	-	-	-	5	11	16	4	15	8	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	109	-	1	-	-	-	2	2	2	7	5	3	7	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1219	16	12	9	6	5	2	34	58	50	31	80	61	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	828	4	1	3	3	-	3	14	27	36	35	26	49	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1371	14	12	11	10	3	4	22	50	68	41	52	82	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY .	795	7	12	3	3	1	4	6	27	33	25	37	57	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	420	7	19	12	3	-	2	8	7	10	7	18	21	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	69	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	2	6	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1956	77	93	77	78	63	63	70	77	70	52	66	71	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	342	11	9	6	5	2	4	7	16	14	4	7	10	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	144	-	-	-	-	4	2	4	5	2	9	6	13	

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPPGITT UNSPECI- FIED
461	507	642	668	664	558	477	423	332	325	276	224	68
43	60	76	89	72	30	46	29	21	19	13	9	9
12	21	21	20	20	15	13	12	8	9	4	3	3
4	5	16	10	9	7	10	5	6	-	4	4	-
63	74	106	101	110	92	69	74	40	51	35	30	10
50	58	79	86	67	70	64	54	40	36	11	6	6
94	88	92	144	131	110	91	67	60	49	38	29	9
57	58	76	67	85	59	51	36	29	22	21	12	7
35	32	34	39	27	38	23	18	17	9	14	14	6
6	6	10	6	5	9	4	5	1	1	-	-	-
73	81	91	81	101	91	79	91	85	98	117	96	15
11	13	24	20	25	25	21	26	20	21	19	19	3
13	11	17	5	12	12	6	6	5	10	-	2	-

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1988

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8167	663	570	567	493	734
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	689	32	37	45	38	70
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	225	16	18	17	7	32
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	109	9	10	10	15	7
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1219	130	129	134	91	73
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	828	46	39	51	42	83
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1371	93	92	96	77	129
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	795	99	55	49	39	61
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	420	40	37	35	23	37
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	69	20	12	14	2	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1956	142	111	88	131	192
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ..	342	26	19	18	22	25
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	144	10	11	10	6	25

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
834	723	808	806	752	644	573
79	59	82	80	66	48	53
33	23	17	23	18	12	9
14	13	5	11	3	5	7
96	98	85	76	81	116	110
82	81	120	97	92	53	42
152	104	155	178	132	84	79
68	47	59	68	93	78	79
34	30	30	35	38	40	41
-	1	-	2	1	4	13
206	212	204	181	202	166	121
54	41	45	40	19	20	13
16	14	6	15	7	18	6

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG UKE. 1988

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	I ALT TOTAL	A. PÅ- KJØRING BAKFRA A. REAR END	B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRE- RETNING B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	C. MØ- TING VED FORBI- KJØRING C. HEAD- ON UPON OVER- TAKING	D. ANDRE MØTE- ULYKKER D. OTHER HEAD-ON ACCI- DENTS	E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AV- SVINGNING E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL
I ALT TOTAL	8167	689	225	109	1219	828
(1. JANUAR) - 3. JANUAR						
JANUARY .	55	2	1	1	12	-
4. " -10. JANUAR ..	118	4	2	1	23	9
11. " -17. " ..	165	13	5	2	28	13
18. " -24. " ..	159	4	4	3	29	14
25. " -31. " ..	166	9	4	2	38	10
1. FEBRUAR - 7. FEBRUAR						
FEBRUARY .	135	11	7	1	21	13
8. " -14. FEBRUAR .	133	8	2	1	35	4
15. " -21. " .	158	11	5	2	43	10
22. " -28. " .	126	6	3	5	28	9
29. " - 6. MARS						
MARCH ...	159	8	3	4	32	19
7. MARS -13. MARS ...	140	10	5	2	39	9
14. " -20. " ...	126	13	5	1	29	15
21. " -27. " ...	119	8	3	4	24	8
28. " - 3. APRIL ...	63	7	2	-	15	4
4. APRIL -10. " ...	110	8	-	1	23	7
11. " -17. " ...	109	12	1	4	24	7
18. " -24. " ...	134	13	3	6	27	13
25. " - 1. MAI						
MAY	143	7	3	4	17	15
2. MAI - 8. MAI	149	23	6	3	16	23
9. " -15. "	160	13	6	-	13	13
16. " -22. "	189	12	7	1	17	22
23. " -29. "	160	14	10	2	21	19
30. " - 5. JUNI						
JUNE	168	19	11	4	14	14
6. JUNI -12. JUNI	210	19	7	2	16	23
13. " -19. "	200	21	2	4	28	14
20. " -26. "	193	16	10	3	26	21
27. " - 3. JULI						
JULY	202	21	8	5	20	30
4. JULI -10. JULI	173	16	6	1	27	16
11. " -17. "	153	8	7	3	22	20
18. " -24. "	145	12	7	4	18	11
25. " -31. "	164	12	1	2	26	19
1. AUGUST - 7. AUGUST ..	196	20	6	1	18	32
8. " -14. " ..	201	20	1	1	26	26
15. " -21. " ..	170	22	4	-	15	28
22. " -28. " ..	158	13	5	3	18	20
29. " - 4. SEPTEMBER	187	19	3	2	18	25
5. SEPTEMBER-11. "	190	10	6	6	21	20
12. " -18. " "	187	25	7	1	21	24
19. " -25. " "	196	24	3	1	11	17
26. " - 2. OKTOBER						
OCTOBER .	172	14	7	1	17	27
3. OKTOBER - 9. OKTOBER .	165	16	3	1	19	25
10. " -16. " .	193	14	3	1	16	20
17. " -23. " .	157	18	6	-	11	21
24. " -30. " .	174	13	4	1	26	22
31. " - 6. NOVEMBER	150	7	3	1	27	12
7. NOVEMBER -13. "	135	8	2	1	15	18
14. " -20. " "	159	14	2	1	31	14
21. " -27. " "	145	10	1	2	30	7
28. " - 4. DESEMBER						
DECEMBER	140	14	5	1	29	9
5. DESEMBER -11. DESEMBER	129	7	1	-	22	10
12. " -18. " "	155	20	5	3	30	11
19. " -25. " "	136	14	2	1	26	12
26. " -(31. ")	88	7	-	2	21	4

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND WEEK. 1988

F. KRYSENDE KJØRE-RETNING F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	I. ULYKKER MED AKENDE O.L. I. SLEDGES ETC. INVOLVED	J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PARKERTE BILER MV. K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	L. ANDRE ULYKKER L. OTHER ACCIDENTS
1371	795	420	69	1956	342	144
5	3	4	2	21	2	2
19	23	7	2	21	3	4
18	25	7	3	41	8	2
27	20	12	7	32	6	1
24	28	10	6	27	7	1
25	16	6	-	27	5	3
18	17	13	1	26	3	5
21	12	12	4	31	4	3
26	9	5	7	21	7	-
33	12	5	3	34	6	-
18	17	8	7	14	7	4
19	9	9	2	21	2	1
23	11	11	1	20	2	4
11	2	3	1	14	3	1
12	7	6	-	39	6	1
15	11	3	1	27	3	1
22	13	5	1	21	7	3
26	7	10	-	46	6	2
22	14	9	-	26	3	4
25	15	12	-	51	8	4
36	20	5	-	57	4	8
33	7	6	-	38	6	4
30	14	7	-	39	11	5
51	23	13	-	39	11	6
41	17	4	-	53	15	1
21	10	7	-	60	16	3
27	14	13	-	50	7	7
28	10	14	-	38	10	7
23	7	2	1	49	11	-
23	6	5	-	49	9	1
21	19	3	-	50	7	4
30	10	11	-	55	11	2
42	13	6	-	56	8	2
31	14	4	-	41	11	-
34	15	5	-	38	7	-
37	18	9	-	40	11	5
49	15	1	-	48	9	5
38	12	9	1	35	9	5
48	17	12	-	54	9	-
29	17	11	1	36	10	2
26	24	8	-	37	6	-
43	24	8	-	57	6	1
36	14	6	-	40	4	1
19	26	10	1	45	3	4
23	13	11	1	42	3	7
16	20	6	-	42	6	1
25	21	11	1	30	4	5
16	18	10	1	42	4	4
18	15	10	3	29	4	3
17	20	13	4	32	2	1
24	22	5	4	29	2	-
18	20	12	3	22	4	2
9	9	6	-	24	4	2

TABELL 31. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1988
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED	DREPT KILLED	SKADD INJURED
FERDSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	170	5519	20	934	17	565	4	267	10	318	104	2972	15	463
FØRERE AV PERSON- BIL I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL	88	3145	15	661	7	270	1	63	2	158	59	1835	4	158
A. PÅKJØRING BAK- FRA REAR END .	-	360	-	118	-	56	-	12	-	25	-	142	-	7
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIREC- TION OF TRAVEL	2	72	-	18	-	6	-	4	-	5	2	37	-	2
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	3	88	-	12	2	10	-	1	-	5	1	56	-	4
D. ANDRE MØTE- ULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	36	791	7	186	4	58	-	14	1	28	22	470	2	35
E. SAMME OG MOT- SATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	6	267	1	63	-	33	-	7	-	25	5	128	-	11
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIREC- TION OF TRAVEL	6	529	2	113	-	49	-	8	-	39	4	291	-	29
G. FOTGJENGER KRYSET KJØRE- BANEN PEDES- TRIAN CROSSING ROADWAY	-	7	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALK- ING IN OR ALONG ROADWAY	-	7	-	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE SLEDGES ETC. INVOLVED .	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	30	901	3	126	1	43	-	15	1	28	23	626	2	63
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØRE- BANEN. PÅKJØRING AV DYR MV. SINGLE VEHICLE OVERTURN- ING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC. ..	3	101	1	14	-	14	-	-	-	3	2	64	-	6
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	2	21	1	4	-	1	1	-	-	-	-	15	-	1

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSFORMÅL.
¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSLELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKESGRUPPE. 1988 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKESGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FØRERE AV VAREBIL I ALT DRIVERS OF VAN, TOTAL	6	194	2	43	1	71	-	2	-	3	3	70	-	5
A.	-	19	-	3	-	10	-	-	-	-	-	5	-	1
B.	-	5	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-
C.	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
D.	2	51	1	11	-	16	-	1	-	-	1	23	-	-
E.	-	21	-	8	-	9	-	-	-	-	-	4	-	-
F.	1	30	1	6	-	14	-	1	-	-	-	9	-	-
G.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	54	-	11	-	18	-	-	-	2	2	20	-	3
K.	-	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1
L.	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV ANDRE BILER I ALT DRIVERS OF OTHER AUTOMOBILES, TOTAL	5	231	-	19	4	162	-	2	-	1	-	40	1	7
A.	-	14	-	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	1	49	-	1	1	34	-	-	-	-	-	12	-	2
E.	-	17	-	3	-	12	-	1	-	-	-	1	-	-
F.	-	19	-	2	-	8	-	1	-	1	-	7	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	4	96	-	6	3	66	-	-	-	-	-	19	1	5
K.	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-
L.	-	17	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV MOTOR- SYKKEL I ALT DRIVERS OF MOTOR CYCLE, TOTAL	19	326	1	43	1	7	2	11	-	7	14	234	1	24
A.	1	26	-	5	-	-	-	-	-	1	1	19	-	1
B.	1	12	1	2	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
C.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
D.	4	29	-	-	-	-	-	2	-	-	4	24	-	3
E.	2	71	-	12	1	2	1	3	-	2	-	47	-	5
F.	-	60	-	9	-	1	-	4	-	2	-	40	-	4
G.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	7	83	-	3	-	3	1	-	-	2	5	67	1	8
K.	4	34	-	10	-	1	-	1	-	-	4	19	-	3
L.	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
FØRERE AV MOPED I ALT DRIVERS OF MOPED, TOTAL	7	495	1	39	-	4	1	53	2	28	3	334	-	37
A.	-	34	-	1	-	-	-	5	-	1	-	24	-	3
B.	-	31	-	3	-	-	-	3	-	5	-	19	-	1
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	1	83	-	4	-	1	-	7	-	5	1	60	-	6
E.	-	99	-	12	-	-	-	10	-	5	-	66	-	6
F.	3	145	1	11	-	3	1	18	1	8	-	97	-	8
G.	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-
H.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	1	40	-	4	-	-	-	4	1	1	-	25	-	6
K.	1	49	-	3	-	-	-	3	-	3	1	35	-	5
L.	1	5	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	-	1

¹ SE NOTE 1, SIDE 80.

¹ SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 31 (FORTS.). PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ULYKKEGRUPPE. 1988 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

TRAFIKANTGRUPPE ULYKKEGRUPPE	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL	12	431	-	80	1	4	-	51	-	27	9	188	2	81
A.	2	19	-	4	1	-	-	1	-	-	-	9	1	5
B.	1	30	-	5	-	-	-	5	-	2	1	15	-	3
C.	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
D.	3	48	-	7	-	-	-	6	-	-	2	27	1	8
E.	1	99	-	24	-	1	-	11	-	10	1	36	-	17
F.	4	190	-	30	-	3	-	24	-	11	4	81	-	41
G.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
I.	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
J.	1	11	-	1	-	-	-	2	-	-	1	6	-	2
K.	-	21	-	4	-	-	-	1	-	4	-	9	-	3
L.	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	24	609	1	47	1	27	-	83	5	84	12	250	5	118
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	11	349	1	35	-	11	-	51	3	57	3	149	4	46
H.	13	248	-	11	1	13	-	31	2	27	9	98	1	68
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	12	-	1	-	3	-	1	-	-	-	3	-	4
ULYKKER MED AKENDE O.L. I ALT SLED- GING ETC. INVOLVED, TOTAL	5	50	-	1	-	1	-	1	1	7	2	13	2	27
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	5	50	-	1	-	1	-	1	1	7	2	13	2	27
J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FØRERE AV TRAKTOR MV. I ALT DRIVERS OF TRAC- TOR ETC., TOTAL	4	38	-	1	2	19	-	1	-	3	2	8	-	6
A.	-	6	-	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	1
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	5	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2
E.	-	6	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
F.	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	4	6	-	-	2	4	-	-	-	1	2	1	-	-
K.	-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	1
L.	-	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-

¹ SE NOTE 1, SIDE 80.

¹ SEE NOTE 1, PAGE 80.

TABELL 32. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1988
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1988

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	170	5519	20	934	17	565	4	267	10	318	104	2972	15	463
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	99	3570	17	723	12	503	1	67	2	162	62	1945	5	170
UNDER 25 ÅR UNDER 25 YEARS ..	34	1387	5	217	1	116	1	47	-	37	25	884	2	86
25 - 44 ÅR YEARS	39	1372	8	337	6	274	-	18	1	63	21	623	3	57
45 - 64 ÅR	13	551	4	149	4	88	-	2	-	41	5	251	-	20
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	13	242	-	17	1	21	-	-	1	21	11	179	-	4
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED .	-	18	-	3	-	4	-	-	-	-	-	8	-	3
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	2	87	-	8	-	2	1	11	-	2	1	59	-	5
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	17	239	1	35	1	5	1	-	-	5	13	175	1	19
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	7	495	1	39	-	4	1	53	2	28	3	334	-	37
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	12	431	-	80	1	4	-	51	-	27	9	188	2	81
UNDER 7 ÅR	-	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	12
7 - 14 ÅR	5	154	-	-	1	-	-	29	-	4	3	84	1	37
15 ÅR OG OVER ...	7	252	-	80	-	3	-	22	-	22	6	95	1	30
UOPPGITT ALDER ..	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	24	609	1	47	1	27	-	83	5	84	12	250	5	118
UNDER 7 ÅR	3	54	-	-	-	-	-	3	-	5	1	12	2	34
7 - 14 "	-	127	-	-	-	-	-	52	-	7	-	37	-	31
15 - 24 "	5	127	-	13	-	9	-	24	-	7	5	58	-	16
25 - 64 "	4	167	-	27	1	14	-	2	-	22	1	84	2	18
65 ÅR OG OVER ...	12	125	1	6	-	3	-	1	5	42	5	56	1	17
UOPPGITT ALDER ..	-	9	-	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	2
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	5	50	-	1	-	1	-	1	1	7	2	13	2	27
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	4	38	-	1	2	19	-	1	-	3	2	8	-	6

¹ SE NOTE 1, TABELL 31.¹ SEE NOTE 1, TABLE 31.

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1988

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- SPECI- FIED	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6509	4160	994	1355	-	-	-	-	-
DREPT ELLER SKADD I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	4663	2593	908	1162	1996	1091	9	434	462
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	141	52	47	42	53	22	-	13	18
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	80	28	21	31	39	15	-	12	12
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	484	201	94	189	206	106	-	38	62
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	3958	2312	746	900	1698	948	9	371	370
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3951	2146	794	1011	1699	898	8	383	410
DREPT	113	48	32	33	42	20	-	10	12
MEGET ALVORLIG SKADD	74	28	17	29	34	14	-	9	11
ALVORLIG SKADD	447	194	82	171	188	97	-	31	60
LETTERE SKADD	3317	1876	663	778	1435	767	8	333	327
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	83	6	48	29	38	3	-	27	8
DREPT	17	1	11	5	7	-	-	3	4
MEGET ALVORLIG SKADD	6	-	4	2	3	-	-	3	-
ALVORLIG SKADD	19	-	8	11	8	-	-	6	2
LETTERE SKADD	41	5	25	11	20	3	-	15	2
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	2	-	-	2	1	-	-	-	1
DREPT	1	-	-	1	1	-	-	-	1
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	8	2	3	3	1	-	-	-	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	608	430	61	117	249	185	1	22	41
DREPT	2	1	1	-	2	2	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	2	1	-	-	1
ALVORLIG SKADD	18	7	4	7	8	7	-	1	-
LETTERE SKADD	588	422	56	110	237	175	1	21	40
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	11	9	2	-	8	5	-	2	1
DREPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	2	2	-	-	-
LETTERE SKADD	11	9	2	-	6	3	-	2	1

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1988

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171	153	26	630	362	136	1	-	75	60
38	3	2	17	16	17	-	-	2	15
23	1	1	11	10	1	-	-	1	-
125	9	-	85	31	7	-	-	7	-
985	140	23	517	305	111	1	-	65	45
1025	121	20	557	327	124	-	-	67	57
29	3	1	11	14	17	-	-	2	15
22	1	-	11	10	-	-	-	-	-
108	7	-	73	28	6	-	-	6	-
866	110	19	462	275	101	-	-	59	42
37	-	1	30	6	4	-	-	4	-
7	-	1	5	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	8	1	1	-	-	1	-
21	-	-	17	4	3	-	-	3	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
102	30	4	40	28	6	1	-	4	1
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
7	2	-	3	2	-	-	-	-	-
93	28	3	36	26	5	1	-	3	1
6	2	1	3	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5	2	1	2	-	1	-	-	-	1

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1988
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹. 1988

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	5	4	1	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	131	115	6	10
DREPTE KILLED	3	2	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	3	2	-	1
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	23	21	1	1
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	102	90	4	8
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE	48	38	4	6
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	440	378	38	24
DREPTE	24	20	3	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	10	6	3	1
ALVORLIG SKADDE	91	80	8	3
LETTERE SKADDE	315	272	24	19
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	82	56	9	17
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	703	547	103	53
DREPTE	10	5	4	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	13	6	4	3
ALVORLIG SKADDE	109	80	24	5
LETTERE SKADDE	571	456	71	44

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1988 PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1988

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	432	34	13	81	304
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	16	2	-	4	10
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	324	28	12	59	225
UOPPGITT UNSPECIFIED	92	4	1	18	69
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL	25	1	-	3	21
MED REFLEKS	2	-	-	-	2
UTEN REFLEKS	17	1	-	1	15
UOPPGITT	6	-	-	2	4

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN THE DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1988 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1988

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	11340	378	220	1380	9362
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	4663	141	80	484	3958
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3303	108	63	338	2794
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	1996	53	39	206	1698
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1171	38	23	125	985
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	136	17	1	7	111
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	132	3	3	23	103
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	440	24	10	91	315
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	703	10	13	109	571
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	675	20	12	87	556
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1284	61	35	217	971
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	79	5	2	20	52
ANDRE OTHER	61	6	2	11	42

TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/ TYPE OF ACCIDENT/GROUP OF ACCIDENT	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8167	1565	3269	1171	1943	68	95	56
1. ULYKKER MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING I ALT ACCIDENTS BETWEEN VEHICLES IN SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	914	304	387	72	148	-	2	1
10. FORBIKJØRING OVERTAKING ...	98	25	45	11	17	-	-	-
11. SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE CHANGING LANE TO LEFT	18	9	6	1	2	-	-	-
12. SKIFTE AV FELT TIL HØYRE CHANGING LANE TO RIGHT	20	12	7	-	1	-	-	-
13. KJØRING I PARALLELLE KJØRE- FELT FOR ØVRIG PARALLEL LANES	10	4	1	2	3	-	-	-
14. PÅKJØRING BAKFRA REAR END .	689	230	301	50	107	-	1	-
15. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION	17	5	9	1	2	-	-	-
19. UKLART FORLØP MELLOM KJØRE- TØY I SAMME KJØRERETNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL ...	62	19	18	7	16	-	1	1
2. ULYKKER VED MØTING I ALT HEAD-ON ACCIDENTS, TOTAL	1328	294	569	207	216	26	10	6
20. MØTING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD-ON ON STRAIGHT ROAD SECTION	455	124	193	63	65	4	5	1
21. MØTING I KURVE HEAD-ON IN CURVE	653	104	275	119	131	20	1	3
22. MØTING UNDER FORBIKJØRING PÅ RETT VEISTREKNING HEAD- ON UPON OVERTAKING ON STRAIGHT ROAD SECTION	73	27	38	5	3	-	-	-
23. MØTING UNDER FORBIKJØRING I HØYREKURVE HEAD-ON IN RIGHT CURVE	25	8	15	1	1	-	-	-
24. MØTING UNDER FORBIKJØRING I VENSTREKURVE HEAD-ON IN LEFT CURVE	11	5	4	1	-	-	-	1
25. MØTING UNDER FORBIKJØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRE- TØY HEAD-ON UPON PASSING STOPPED OR PARKED VEHICLE ..	27	6	12	5	4	-	-	-
26. OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING HEAD-ON UPON STARTING FROM STOPPED OR PARKED POSITION .	5	-	3	2	-	-	-	-
29. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED MØTING HEAD-ON WITH UNCERTAIN SEQUENCE	79	20	29	11	12	2	4	1
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING I ALT TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL, TOTAL	409	81	203	43	73	-	3	6
30. PÅKJØRING BAKFRA VED HØYRE- SVING REAR END WITH RIGHT TURNING VEHICLE	38	6	20	3	9	-	-	-
31. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED HØYRESVING OTHER COLLISION WITH RIGHT TURNING VEHICLE .	28	5	7	7	6	-	2	1
32. PÅKJØRING BAKFRA VED VENSTRESVING REAR END WITH LEFT TURNING VEHICLE	164	40	94	13	17	-	-	-
33. PÅKJØRING FOR ØVRIG VED VENSTRESVING OTHER COLLISION WITH LEFT TURNING VEHICLE	116	19	56	12	28	-	-	1

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
323	95	138	50	31	6	2	1
11	5	5	1	-	-	-	-
5	2	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
107	48	47	8	4	-	-	-
50	24	22	2	2	-	-	-
40	16	20	3	1	-	-	-
7	3	2	1	1	-	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
3	3	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-
4	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
3	-	2	1	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3. AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING (FORTS.) TURNING FROM SAME DIRECTION OF TRAVEL (CONT.)								
34. PÅKJØRING VED VENDING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING U-TURN COLLISION WITH VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	33	8	13	5	6	-	1	-
35. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED HØYRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY RIGHT TURNING VEHICLE	8	2	2	-	1	-	-	3
36. PÅKJØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI VED VENSTRESVING COLLISION WITH DRIVER FROM SIDEWALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY BY LEFT TURNING VEHICLE	4	-	-	1	2	-	-	1
39. ULYKKE MED UKLART FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING INTO SAME DIRECTION OF TRAVEL	18	1	11	2	4	-	-	-
4. AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER I ALT TURNING FROM OPPOSITE DIRECTIONS OF TRAVEL, TOTAL	419	66	187	55	100	1	1	9
40. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	353	53	167	47	85	-	1	-
41. AVSVINGNING I SAMME RETNING TURNING INTO SAME DIRECTION	2	-	1	-	1	-	-	-
42. AVSVINGNING I HVER SIN RET- NING TURNING INTO OPPOSITE DIRECTIONS	3	1	1	-	-	1	-	-
43. VENDING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING U-TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	14	3	5	3	3	-	-	-
44. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI RIGHT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	10	2	3	-	1	-	-	4
45. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER GANG-/SYKKELVEI LEFT TURNING BEFORE DRIVER IN OPPOSITE DIRECTION FROM SIDE- WALK OR FOOTWAY/CYCLEWAY ...	12	2	5	-	3	-	-	2
49. UKLART FORLØP VED AVSVING- NING FRA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER UNCERTAIN SEQUENCE UPON TURNING IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	25	5	5	5	7	-	-	3

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG- SYKKELVEI
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
10	5	2	2	1	-	-	-
8	3	2	2	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
5. KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING, TOTAL	537	62	131	74	256	1	3	10
50. KRYSSENDE KJØRERETNINGER CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	468	52	109	61	238	1	3	4
51. FORBIKJØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO LEFT AT INTER- SECTION OR ACCESS ROAD	1	-	1	-	-	-	-	-
52. FORBIKJØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL OVERTAKING TO RIGHT AT INTERSECTION OR ACCESS ROAD	4	-	-	1	3	-	-	-
53. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ HIT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON NEARSIDE OF INTERSECTION	9	-	3	-	2	-	-	4
54. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN PÅ BORT- SIDEN AV KRYSSET DRIVER FROM FOOTWAY/CYCLEWAY CROSSED ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION	8	2	3	1	2	-	-	-
55. KJØRENDE FRA GANG-/SYKKELVEI KRYSSET KJØREBANEN UTENFOR KRYSS DRIVER FROM FOOTWAY/ CYCLEWAY CROSSED ROADWAY OUTSIDE INTERSECTION	16	2	6	1	5	-	-	2
59. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AV- SVINGNING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITHOUT TURNING	31	6	9	10	6	-	-	-
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING I ALT CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING, TOTAL	834	115	288	121	297	1	4	8
60. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	73	12	27	9	24	-	-	1
61. HØYRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING RIGHT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	75	5	13	12	40	1	2	2
62. HØYRESVING FORAN VENSTRE- SVINGENDE KJØRETØY RIGHT TURN IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	16	1	1	4	10	-	-	-
63. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I SAMME RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN SAME DIRECTION OF TRAVEL	46	5	17	10	14	-	-	-
64. VENSTRESVING FORAN KJØRENDE I MOTSATT RETNING LEFT TURN IN FRONT OF VEHICLE IN OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ...	525	76	204	72	172	-	-	1
65. SAMTIDIG VENSTRESVING BOTH VEHICLES MAKING LEFT TURNS	7	3	1	-	3	-	-	-
66. SAMTIDIG HØYRESVING BOTH VEHICLES MAKING RIGHT TURNS	5	-	2	1	2	-	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
6	-	3	-	3	-	-	-
6	-	3	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
17	4	10	1	2	-	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
12	3	6	1	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
6. KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVINGNING (FORTS.) CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING (CONT.)								
69. UKLART FORLØP VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER MED AVSVING- NING UNCERTAIN SEQUENCE WITH CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL WITH TURNING	87	13	23	13	32	-	2	4
7. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) KRYSSET KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) CROSSING ROADWAY, TOTAL	818	90	348	89	280	-	11	-
70. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN PÅ BORTSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON FAR SIDE OF INTERSECTION .	116	14	53	16	33	-	-	-
71. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PÅ HITSIDEN AV KRYSSET PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY ON NEAR SIDE OF INTERSECTION	109	14	56	7	32	-	-	-
72. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF RIGHT TURNING VEHICLE	13	2	5	2	3	-	1	-
73. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FORAN VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY AT INTER- SECTION IN FRONT OF LEFT TURNING VEHICLE	61	4	23	2	32	-	-	-
74. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBA- NEN I GANGFELT UTENFOR KRYSS PEDESTRIAN CROSSING AT CROSSWALK OUTSIDE INTER- SECTION	114	17	54	14	29	-	-	-
75. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN FOR ØVRIG PEDESTRIAN CROSSING OUTSIDE INTER- SECTION AND CROSSWALK	272	29	115	29	96	-	3	-
76. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON RIGHT SIDE	28	6	11	3	8	-	-	-
77. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN BAK PARKERT/STANSET KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE PEDESTRIAN CROSSING BEHIND VEHICLE PARKED OR STANDING ON LEFT SIDE	65	2	21	11	28	-	3	-
78. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	17	1	4	1	7	-	4	-
79. UKLART FORLØP HVOR FOT- GJENGER KRYSSET KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	23	1	6	4	12	-	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
1	1	-	-	-	-	-	-
36	6	16	7	7	-	-	-
5	-	3	1	1	-	-	-
4	1	2	1	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
3	1	1	-	1	-	-	-
13	3	8	1	1	-	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-
3	-	1	2	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-
2	1	-	1	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	Plasser M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
8. FOTGJENGER (AKENDE O.L.) GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN I ALT PEDESTRIAN (PERSONS SLEDGING, SKIING) WALKING IN OR ALONG ROADWAY, TOTAL	466	46	111	72	192	4	35	6
80. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS HØYRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON RIGHT SIDE	89	10	27	20	31	-	-	1
81. FOTGJENGER GIKK PÅ VEIENS VENSTRE SIDE PEDESTRIAN WALKING ON LEFT SIDE	35	1	12	7	12	2	-	1
82. FOTGJENGER PÅKJØRT PÅ FORTAU PEDESTRIAN RUN INTO ON SIDEWALK	35	5	10	1	19	-	-	-
83. FOTGJENGER PÅKJØRT UNDER FORBIKJØRING PEDESTRIAN RUN INTO BY OVERTAKING VEHICLE .	7	2	2	2	1	-	-	-
84. FOTGJENGER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN STAYED IN ROADWAY	129	17	32	18	40	-	19	3
85. FOTGJENGER GIKK LANGS VEIEN OG BLE PÅKJØRT AV RYGGENDE KJØRETØY PEDESTRIAN WALKING ALONG ROADWAY WAS HIT BY REVERSING VEHICLE	33	3	2	2	17	1	7	1
86. BARN LEKTE I KJØREBANEN CHILDREN PLAYING IN ROADWAY	72	1	9	12	50	-	-	-
89. UKLART FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS/OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN UNCERTAIN SEQUENCE WITH PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	66	7	17	10	22	1	9	-
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN I ALT SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD, TOTAL	1956	432	884	363	243	23	7	4
90. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT ON STRAIGHT ROAD SECTION	463	114	206	83	52	8	-	-
91. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEI-STREKNING SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT ON STRAIGHT ROAD SECTION	357	79	173	62	39	2	1	1
92. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN RIGHT CURVE	283	74	113	64	32	-	-	-
93. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN RIGHT CURVE	96	23	52	11	10	-	-	-
94. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE RIGHT IN LEFT CURVE	426	74	215	86	48	2	-	1
95. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TO THE LEFT IN LEFT CURVE	126	26	61	33	5	1	-	-

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
30	6	11	7	6	-	-	-
10	1	5	1	3	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
10	4	3	2	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	1	1	-	-	-
5	-	1	3	1	-	-	-
86	18	35	19	7	4	2	1
15	5	6	2	1	1	-	-
11	4	3	2	1	-	1	-
16	3	7	4	2	-	-	-
4	2	-	2	-	-	-	-
24	3	15	3	3	-	-	-
7	1	1	5	-	-	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
9. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN (FORTS.) SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD (CONT.)								
96. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD TURNING AT INTERSECTION	87	13	26	12	32	3	1	-
97. ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TRAFIKKØY SINGLE VEHICLE RUNNING INTO TRAFFIC ISLAND	26	6	16	2	1	-	1	-
99. UKLART FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD WITH UNCERTAIN SEQUENCE	92	23	22	10	24	7	4	2
0. ANDRE ULYKKER I ALT OTHER ACCIDENTS, TOTAL	486	75	161	75	138	12	19	6
00. ULYKKE MED DYR INNBLANDET ACCIDENT WITH ANIMAL INVOLVED	73	20	32	11	7	1	0	2
01. PÅKJØRING AV FAST GJENSTAND I KJØREBANEN COLLISION WITH FIXED OBSTACLE IN THE ROADWAY	18	2	6	2	6	1	0	1
02. HULL I VEIEN O.L. ROAD SURFACE DEFECTS	10	0	4	5	1	0	0	0
03. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY	116	15	38	18	34	2	6	3
04. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ HØYRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON RIGHT SIDE OF ROAD	65	7	17	14	26	0	1	0
05. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE COLLISION WITH PARKED VEHICLE ON LEFT SIDE OF ROAD	19	2	3	5	7	1	1	0
06. PÅKJØRING AV PARKERT KJØRE- TØY VED FORBIKJØRING COLLISION WITH PARKED VEHICLE UPON OVERTAKING	0	0	0	0	0	0	0	0
07. ØVRIGE PARKERINGSULYKKER OTHER COLLISIONS WITH PARKED VEHICLE	41	4	7	8	16	0	6	0
09. ANDRE ULYKKER MED UKLART FORLØP OTHER ACCIDENTS WITH UNCERTAIN SEQUENCE	144	25	54	12	41	7	5	0

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
2	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
6	-	1	1	-	2	1	1
16	3	6	4	1	2	-	-
4	1	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	1	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-
6	-	2	1	1	2	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 37 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE, ULYKKESTYPER¹/-GRUPPE. 1988

ULYKKESTYPER/-GRUPPE	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER GANG-/ M.M.	SYKKELVEI
ULYKKEGRUPPE A-L								
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	689	230	301	50	107	0	1	0
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	225	74	86	22	41	0	1	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	109	40	57	7	4	0	0	1
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1219	254	512	200	212	26	10	5
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	828	147	390	98	173	1	4	15
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1371	177	419	195	553	2	7	18
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	795	86	341	86	271	0	11	0
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	420	46	103	62	164	4	35	6
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	69	4	15	13	37	0	0	0
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1956	432	884	363	243	23	7	4
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	342	50	107	63	97	5	14	6
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	144	25	54	12	41	7	5	0

¹ SE VEDLEGG 3.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, TYPE OF ACCIDENT¹/GROUP OF ACCIDENT. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
4	1	2	1	-	-	-	-
7	4	3	-	-	-	-	-
13	7	4	1	1	-	-	-
94	41	43	7	3	-	-	-
14	5	5	3	1	-	-	-
23	4	13	1	5	-	-	-
34	6	16	6	6	-	-	-
27	6	10	6	5	-	-	-
5	-	1	2	2	-	-	-
86	18	35	19	7	4	2	1
10	3	4	3	-	-	-	-
6	-	2	1	1	2	-	-

¹ SEE ANNEX 3.

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKEGRUPPE. 1988

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	3965	456	1357	530	1511	18	56	37
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	328	99	150	24	54	-	1	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	103	20	40	16	25	-	1	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	18	2	12	2	2	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	367	32	121	52	144	7	9	2
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	521	65	221	72	148	-	2	13
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	961	80	250	130	482	1	4	14
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	641	62	266	68	239	-	6	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	274	22	58	34	134	3	19	4
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	47	2	6	5	34	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	470	50	170	95	145	5	3	2
K. ENSLIG KJØRETØY VELIT I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	156	11	35	27	72	1	9	1
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	79	11	28	5	32	1	2	-

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1988

 ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
 ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
3597	1010	1718	555	253	42	10	9
258	108	109	18	23	-	-	-
104	51	39	5	9	-	-	-
87	37	43	4	2	-	-	1
784	210	371	137	52	14	-	-
249	69	145	16	15	1	1	2
312	86	144	47	32	1	1	1
94	16	58	11	8	-	1	-
90	22	35	19	9	1	3	1
19	1	8	8	2	-	-	-
1396	361	686	252	78	17	2	-
156	37	62	32	17	3	1	4
48	12	18	6	6	5	1	-

TABELL 39. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1988

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITIONS	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8167	1565	3269	1171	1943	68	95	56
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH								
VEIBREDDE UNDER 3,5 M ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M	153	10	43	22	53	17	-	8
3,5 - 4,4 M	353	24	72	99	132	17	1	8
4,5 - 5,4 M	650	38	178	231	197	6	-	-
5,5 - 6,4 M	1682	234	865	298	275	4	-	6
6,5 - 7,4 M	1229	294	633	129	168	2	-	3
7,5 - 8,4 M	694	206	277	59	148	-	-	4
8,5 - 9,4 M	256	98	88	16	53	1	-	-
9,5 - 12,4 M	418	160	135	25	96	-	-	2
OVER 12,4 M	85	33	28	2	21	1	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	94	-	-	-	-	-	94	-
UOPPGITT UNSPECIFIED	2553	468	950	290	800	20	-	25
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA								
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA	3965	456	1357	530	1511	18	56	37
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA	3597	1010	1718	555	253	42	10	9
UOPPGITT UNSPECIFIED	605	99	194	86	179	8	29	10
VEIKRYSS INTERSECTION								
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS OUTSIDE INTERSECTION	4764	1054	2020	749	858	55	1	27
3-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 3 LEGS	1537	255	665	208	404	2	-	3
4-ARMET KRYSS INTERSECTION WITH 4 LEGS	1039	153	345	102	435	2	-	2
ANNET VEIKRYSS OTHER INTERSECTION TYPE	57	13	28	7	9	-	-	-
AVKJØRSEL ACCESS ROAD	272	39	99	42	86	3	-	3
PLANOVERGANG (JERNBANE) RAILROAD CROSSING	10	-	2	4	2	2	-	-
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	488	51	110	59	149	4	94	21
UOPPGITT UNSPECIFIED	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES								
SMALERE ENN 2 KJØREFELT NARROWER THAN 2 LANES	422	26	83	92	165	37	1	18
2 FELT 2 LANES	6505	1182	2759	1015	1500	23	-	26
3 FELT 3 LANES	300	102	121	14	62	-	-	1
4 ELLER FLERE FELT 4 OR MORE LANES	495	211	200	5	76	1	-	2
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	94	-	-	-	-	-	94	-
UOPPGITT UNSPECIFIED	350	44	105	45	140	7	-	9
ATSKILLING AV KJØREFELT SEPARATION OF LANES								
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPO- SING TRAFFIC LANES	6712	1166	2758	1073	1622	57	1	35
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING TRAFFIC LANES	787	302	344	31	107	-	-	3
ENVEISREGULERING (SKILTET) ONE WAY TRAFFIC (SIGNED)	121	31	28	8	53	-	-	1
UTENOM VEI (PLASSER O.A.) OTHER THAN ROADWAY	94	-	-	-	-	-	94	-
UOPPGITT UNSPECIFIED	453	66	139	59	161	11	-	17

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1988

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
323	95	138	50	31	6	2	1
7	-	3	1	1	1	-	1
12	-	1	6	1	3	1	-
25	1	10	12	2	-	-	-
76	17	39	17	3	-	-	-
80	24	44	4	8	-	-	-
36	13	10	5	8	-	-	-
12	5	5	1	1	-	-	-
27	18	6	1	2	-	-	-
5	4	-	-	1	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-
42	13	20	3	4	2	-	-
93	11	38	21	21	1	-	1
203	76	91	25	5	5	1	-
27	8	9	4	5	-	1	-
242	80	105	37	16	2	1	1
38	9	15	7	7	-	-	-
17	2	8	2	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
17	4	8	3	1	1	-	-
2	-	-	-	1	1	-	-
7	-	2	1	1	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	3	3	2	1	1
283	81	130	45	24	3	-	-
11	8	1	-	2	-	-	-
8	4	3	-	1	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-
10	2	4	2	1	1	-	-
284	83	119	47	27	6	1	1
21	7	13	-	1	-	-	-
3	1	1	-	1	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-
14	4	5	3	2	-	-	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1988

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF ROAD								
4708	1011	1986	811	810	53	31	6	
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..								
862	154	380	88	214	1	1	24	
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK								
1465	204	482	153	617	-	3	6	
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..								
140	31	66	14	25	-	-	4	
992	165	355	105	277	14	60	16	
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI- TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD								
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD								
4617	970	1940	786	828	49	28	16	
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..								
577	99	269	61	138	-	-	10	
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE SIDEWALK								
1306	188	438	129	545	-	1	5	
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..								
125	25	64	17	17	-	-	2	
1542	283	558	178	415	19	66	23	
VEIDEKKE ROAD SURFACE								
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE ASPHALT PAVEMENT								
7496	1517	3142	1009	1694	18	70	46	
GRUS GRAVEL								
332	5	27	124	123	44	7	2	
GATESTEIN COBBLE STONES								
26	1	12	3	10	-	-	-	
BETONG CONCRETE								
12	5	4	1	1	-	1	-	
ANNET OTHER								
10	-	2	1	5	2	-	-	
291	37	82	33	110	4	17	8	
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS								
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .								
4108	781	1564	601	1033	36	55	38	
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..								
1719	348	729	224	383	10	15	10	
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED OR ICE COVERED SURFACE								
1487	290	625	243	310	14	5	-	
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY SNOW OR ICE COVERED SURFACE								
442	86	209	61	80	2	4	-	
GLATT ELLERS SLIPPERY FROM OTHER CAUSES								
62	15	24	7	15	1	-	-	
349	45	118	35	122	5	16	8	
SIKT SIGHT CONDITIONS								
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW								
5974	1118	2345	891	1448	57	71	44	
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW								
1152	270	489	135	242	3	8	5	
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW								
485	98	221	76	85	2	3	-	
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG								
97	19	44	14	20	-	-	-	
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS								
73	10	35	10	16	1	-	1	
386	50	135	45	132	5	13	6	

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
239	82	100	39	13	5	-	-
25	2	16	1	5	1	-	-
26	4	9	4	9	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
31	6	12	6	4	-	2	1
226	76	98	34	13	5	-	-
17	2	8	5	2	-	-	-
22	2	9	4	7	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-
56	15	21	7	9	1	2	1
297	92	134	43	26	1	-	1
11	-	-	5	-	5	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	1	-	-	-
13	3	3	2	4	-	1	-
152	40	63	28	17	3	1	-
73	22	36	8	5	1	-	1
69	22	26	11	8	2	-	-
15	8	6	1	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
13	2	7	2	1	-	1	-
225	61	97	37	22	6	1	1
49	23	20	5	1	-	-	-
26	7	12	3	4	-	-	-
8	2	4	1	1	-	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-
13	2	5	3	2	-	1	-

TABELL 39 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. 1988

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
TEMPERATUR TEMPERATURE								
TEMPERATUR UNDER -14° C								
TEMPERATURE BELOW -14° C	35	13	11	4	7	-	-	-
-14 TIL -5° C -14 TO -5° C	366	76	142	64	78	4	1	1
- 4 TIL -2° C	401	90	170	49	86	4	2	-
- 1 TIL +1° C	881	209	381	116	167	3	4	1
+ 2 TIL +4° C	492	107	208	70	99	3	4	1
+ 5 TIL +14° C	1610	283	669	247	367	12	15	17
OVER +14° C ABOVE +14° C	1636	331	628	235	389	15	23	15
UOPPGITT UNSPECIFIED	2746	456	1060	386	750	27	46	21
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS								
DAGSLYS DAYLIGHT	5396	1044	2116	735	1336	49	71	45
TUSMØRKE TWILIGHT	621	113	251	102	143	4	7	1
MØRKE MED VEIBELYSNING								
DARK WITH ROAD LIGHTING	1194	211	470	175	321	2	10	5
MØRKE UTEN VEIBELYSNING								
DARK WITHOUT ROAD LIGHTING	724	159	357	137	62	8	-	1
UOPPGITT UNSPECIFIED	232	38	75	22	81	5	7	4
HINDER OBSTACLE								
KJØRT PÅ LYSMÅST, STOLPE, SKILT								
UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT								
POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE								
ROADWAY	368	80	156	57	74	-	-	1
TRE TREE	260	43	99	65	45	6	1	1
GJERDE, REKKVERK								
FENCE, GUARDRAIL	338	92	144	50	49	2	-	1
MUR, BYGNING WALL, BUILDING	103	18	41	15	27	-	2	-
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK ..	390	94	211	54	28	3	-	-
ANNET OTHER	344	78	147	70	42	4	3	-
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN-								
STAND UTENFOR KJØREBANEN								
DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE								
ROADWAY	6363	1159	2471	860	1678	53	89	53
UOPPGITT UNSPECIFIED	1	1	-	-	-	-	-	-
AVSTAND TIL HINDER								
DISTANCE TO OBSTACLE								
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER								
UTENFOR KJØREBANEN								
NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK								
AT ROADWAY EDGE	240	56	113	28	38	3	1	1
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M	58	13	26	12	7	-	-	-
0,5 - 0,9 M	152	34	66	28	23	-	1	-
1,0 - 1,9 M	327	61	142	69	52	3	-	-
2,0 - 2,9 M	278	54	130	57	36	1	-	-
3,0 - 4,9 M	194	53	87	32	21	1	-	-
5,0 - 7,4 M	96	23	43	17	12	1	-	-
7,5 - 9,9 M	17	6	9	2	-	-	-	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M	51	19	20	6	4	-	1	1
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER								
NO OBSTACLE STRUCK								
UOPPGITT UNSPECIFIED	6363	1159	2471	860	1678	53	89	53
UOPPGITT UNSPECIFIED	391	87	162	60	72	6	3	1

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND SITE CONDITIONS. 1988

DØDSULYKKER I ALT							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG/ SYKKELVEI
5	4	-	1	-	-	-	-
26	7	11	7	1	-	-	-
17	3	9	2	3	-	-	-
37	17	12	4	4	-	-	-
19	7	7	1	2	2	-	-
83	22	38	12	9	1	1	-
68	18	31	12	6	1	-	-
68	17	30	11	6	2	1	1
186	61	74	29	16	4	1	1
31	9	16	2	3	1	-	-
52	7	25	11	9	-	-	-
45	15	20	8	2	-	-	-
9	3	3	-	1	1	1	-
16	3	7	3	3	-	-	-
16	4	3	4	2	1	1	1
21	5	8	6	1	1	-	-
5	-	4	-	1	-	-	-
16	4	9	3	-	-	-	-
16	3	10	2	1	-	-	-
233	76	97	32	23	4	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
13	2	8	1	2	-	-	-
7	3	3	1	-	-	-	-
6	1	2	2	-	-	1	-
12	1	5	5	1	-	-	-
14	3	6	5	-	-	-	-
9	2	7	-	-	-	-	-
3	2	-	-	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
3	2	1	-	-	-	-	-
233	76	97	32	23	4	1	-
22	2	9	4	4	2	-	1

TABELL 40. VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1988

ÅSTEDSFORHOLD SITE CONDITION	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL												
	I ALT TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8167	689	225	109	1219	828	1371	795	420	69	1956	342	144
VEIBREDDE ROADWAY WIDTH													
VEIBREDDE UNDER 3,5 M													
ROADWAY WIDTH UNDER 3.5 M	153	10	3	2	46	3	20	7	7	1	40	8	6
3,5 - 4,4 M	353	20	4	-	86	9	53	25	22	9	95	20	10
4,5 - 5,4 M	650	22	10	6	118	29	86	30	42	16	249	33	9
5,5 - 6,4 M	1682	75	43	30	285	143	236	128	82	14	555	67	24
6,5 - 7,4 M	1229	77	30	40	220	136	150	92	43	10	382	38	11
7,5 - 8,4 M	694	67	19	12	117	87	110	85	21	1	146	19	10
8,5 - 9,4 M	256	26	6	3	36	25	43	37	10	1	56	11	2
9,5 -12,4 M	418	44	16	3	51	53	87	67	10	-	60	16	11
OVER 12,4 M	85	1	3	-	13	14	15	19	3	-	10	5	2
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY	94	1	1	-	10	4	7	11	35	-	6	14	5
UOPPGITT UNSPECIFIED	2553	346	90	13	237	325	564	294	145	17	357	111	54
BOSTEDSFORHOLD RESIDENTIAL AREA													
TETTBEBYGGELSE DENSELY POPULATED AREA	3965	328	103	18	367	521	961	641	274	47	470	156	79
IKKE TETTBEBYGGELSE NON-DENSELY POPULATED AREA	3597	258	104	87	784	249	312	94	90	19	1396	156	48
UOPPGITT UNSPECIFIED	605	103	18	4	68	58	98	60	56	3	90	30	17
VEIKRYSS INTERSECTION													
VEISTREKNING UTENFOR VEIKRYSS													
OUTSIDE INTERSECTION	4764	446	179	104	1116	63	34	381	284	28	1778	262	89
3-ARMET KRYSS													
INTERSECTION WITH 3 LEGS	1537	135	21	2	54	366	599	166	31	11	110	30	12
4-ARMET KRYSS													
INTERSECTION WITH 4 LEGS	1039	62	10	-	16	172	508	188	19	4	22	16	22
ANNET VEIKRYSS													
OTHER INTERSECTION TYPE	57	8	3	-	1	3	28	4	3	-	7	-	-
AVKJØRSEL ACCESS ROAD	272	12	8	2	11	70	79	19	24	21	14	7	5
PLANOVERGANG (JERNBANE)													
RAILROAD CROSSING	10	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY	488	25	4	1	20	154	123	36	59	5	24	27	10
UOPPGITT UNSPECIFIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLET PÅ KJØREFELT NUMBER OF LANES													
SMALERE ENN 2 KJØREFELT													
NARROWER THAN 2 LANES	422	22	7	2	113	17	55	18	32	7	106	27	16
2 FELT 2 LANES	6505	450	156	104	1031	632	1087	598	296	60	1727	273	91
3 FELT 3 LANES	300	49	14	2	26	69	46	48	7	-	24	9	6
4 ELLER FLERE FELT													
4 OR MORE LANES	495	121	34	-	9	75	87	80	10	-	56	13	10
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY	94	1	1	-	10	4	7	11	35	-	6	14	5
UOPPGITT UNSPECIFIED	350	46	13	1	30	30	89	40	40	2	37	6	16

A. PÅKJØRING BAKFRA
 B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING
 C. MØTING VED FORBIKJØRING
 D. ANDRE MØTEULYKKER
 E. SAMME OG MOTSATTE KJØRERETNING MED AVSVINGNING
 F. KRYSSSENDE KJØRERETNING
 G. FOTGJENGER KRYSET KJØREBANEN

H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT
 SEG I KJØREBANEN
 I. ULYKKER MED AKENDE O.L.
 J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN
 K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN.
 PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.
 L. ANDRE ULYKKER

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1988

ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA

I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3965	328	103	18	367	521	961	641	274	47	470	156	79
60	3	1	-	12	2	18	5	5	1	7	5	1
166	12	3	-	21	7	43	24	16	8	21	7	4
278	10	6	1	38	23	65	21	27	13	56	13	5
718	39	17	5	93	86	156	94	52	8	129	27	12
488	40	10	6	56	73	95	71	29	3	80	18	7
359	34	4	2	29	57	81	74	15	1	42	12	8
124	16	4	2	5	11	28	33	8	1	10	5	1
253	21	10	-	14	37	62	67	7	-	16	11	8
58	1	2	-	6	9	11	19	2	-	3	3	2
56	1	1	-	9	2	4	6	19	-	3	9	2
1405	151	45	2	84	214	398	227	94	12	103	46	29
3965	328	103	18	367	521	961	641	274	47	470	156	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654	189	79	16	310	28	22	298	181	16	371	100	44
948	77	8	1	26	216	364	139	19	9	58	23	8
854	44	7	-	12	143	419	162	16	4	18	10	19
36	3	3	-	1	3	18	4	2	-	2	-	-
136	3	3	-	2	26	47	11	17	14	7	3	3
3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
334	11	3	1	16	105	91	26	39	4	13	20	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	9	4	-	32	10	43	16	25	6	23	9	7
3113	235	70	18	306	388	775	487	199	41	410	128	56
200	28	9	-	11	54	29	47	6	-	7	4	5
304	51	16	-	4	58	63	72	6	-	22	6	6
56	1	1	-	9	2	4	6	19	-	3	9	2
107	4	3	-	5	8	47	13	19	-	5	-	3

A. REAR END

B. OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL

C. HEAD-ON UPON OVERTAKING

D. OTHER HEAD-ON ACCIDENTS

E. TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL

F. CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL

G. PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY

H. PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY

I. SLEDGES ETC. INVOLVED

J. SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD

K. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY.

L. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.

L. OTHER ACCIDENTS

TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKEGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1988

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
ATSKILLING AV KJØREFELT													
SEPARATION OF LANES													
IKKE FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
NOT PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES	6712	442	159	107	1162	682	1064	589	303	64	1755	282	103
FYSISK ATSKILTE KJØREFELT													
PHYSICALLY SEPARATED OPPOSING													
TRAFFIC LANES	787	186	46	-	9	98	174	109	23	-	108	20	14
ENVEISREGULERING (SKILTET)													
ONE WAY TRAFFIC (SIGNED)	121	10	2	-	5	2	27	38	7	1	15	9	5
UTENOM VEI (PLASSER O.A.)													
OTHER THAN ROADWAY	94	1	1	-	10	4	7	11	35	-	6	14	5
UOPPGITT UNSPECIFIED	453	50	17	2	33	42	99	48	52	4	72	17	17
GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYKKESSIDEN													
PEDESTRIAN/BICYCLE FACILITIES ON													
ACCIDENT SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ ULYK-													
KESSIDEN NO PEDESTRIAN/BICYCLE													
FACILITIES ON ACCIDENT SIDE OF													
ROAD	4708	272	123	85	938	364	617	206	217	55	1561	206	64
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	862	114	28	9	85	125	206	110	24	3	115	30	13
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK	1465	161	41	2	70	215	346	342	88	5	97	62	36
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	140	15	6	1	13	19	28	29	6	-	19	2	2
UOPPGITT UNSPECIFIED	992	127	27	12	113	105	174	108	85	6	164	42	29
GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN ANDRE													
SIDEN PEDESTRIAN/BICYCLE FACILI-													
TIES ON THE OTHER SIDE OF ROAD													
INTET GANG-/SYKKELAREAL PÅ DEN													
ANDRE SIDEN NO PEDESTRIAN/													
BICYCLE FACILITIES ON THE OTHER													
SIDE OF ROAD	4617	266	122	89	907	372	629	218	214	51	1506	189	54
GANG- OG/ELLER SYKKELBANE													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE LANE ..	577	74	16	5	50	88	126	74	20	2	81	25	16
FORTAU, EV. MED SYKKELBANE													
SIDEWALK	1306	152	32	-	58	182	310	328	65	4	84	56	35
GANG- OG/ELLER SYKKELVEI													
PEDESTRIAN AND/OR BICYCLE PATH ..	125	10	5	-	11	26	25	22	5	1	19	-	1
UOPPGITT UNSPECIFIED	1542	187	50	15	193	160	281	153	116	11	266	72	38
VEIDEKKE ROAD SURFACE													
ASFALT- ELLER OLJEGRUSDEKKE													
ASPHALT PAVEMENT	7496	636	211	105	1090	796	1278	740	368	49	1802	306	115
GRUS GRAVEL	332	9	1	1	98	2	34	10	11	12	116	23	15
GATESTEIN COBBLE STONES	26	2	-	-	-	2	4	10	2	-	2	3	1
BETONG CONCRETE	12	1	-	2	3	-	-	-	3	-	2	1	-
ANNET OTHER	10	-	-	-	1	1	3	-	1	2	-	-	2
UOPPGITT UNSPECIFIED	291	41	13	1	27	27	52	35	35	6	34	9	11
FØREFORHOLD ROAD CONDITIONS													
TØRR, BAR VEI DRY ROAD SURFACE .	4108	378	144	47	417	495	771	370	200	4	1002	201	79
VÅT, BAR VEI WET ROAD SURFACE ..	1719	169	40	24	206	182	294	219	65	-	406	75	39
SNØ- ELLER ISBELAGT SNOW COVERED													
OR ICE COVERED SURFACE	1487	59	21	26	462	72	191	112	86	62	342	40	14
DELVIS SNØ ELLER IS PARTIALLY													
SNOW OR ICE COVERED SURFACE	442	29	7	10	96	39	50	42	21	1	131	14	2
GLATT ELLERS													
SLIPPERY FROM OTHER CAUSES	62	3	-	1	6	3	9	4	3	-	26	4	3
UOPPGITT UNSPECIFIED	349	51	13	1	32	37	56	48	45	2	49	8	7

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1988

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3182	225	72	18	347	432	771	482	203	44	402	125	61
456	87	21	-	3	67	110	98	17	-	36	10	7
103	5	2	-	4	2	26	36	7	1	9	7	4
56	1	1	-	9	2	4	6	19	-	3	9	2
168	10	7	-	4	18	50	19	28	2	20	5	5
1563	80	33	13	223	172	364	130	131	36	285	67	29
606	78	21	2	41	96	158	94	18	3	64	21	10
1294	113	34	1	60	194	320	322	79	5	82	51	33
97	9	4	1	7	14	20	28	6	-	7	1	-
405	48	11	1	36	45	99	67	40	3	32	16	7
1593	83	36	16	225	181	386	140	126	37	281	61	21
434	57	13	2	27	74	96	67	18	1	49	18	12
1163	105	30	-	52	167	287	308	61	4	70	47	32
85	7	1	-	4	16	20	21	4	-	12	-	-
690	76	23	-	59	83	172	105	65	5	58	30	14
3793	319	99	18	345	511	918	618	259	34	452	149	71
82	1	-	-	20	2	21	5	3	7	15	3	5
24	2	-	-	-	2	4	10	1	-	2	2	1
3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
6	-	-	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-
57	6	4	-	1	6	16	8	8	4	1	1	2
2169	182	74	3	164	321	578	300	141	4	261	96	45
928	94	21	5	68	126	210	193	46	-	107	37	21
581	24	5	10	112	38	122	88	55	41	62	15	9
174	15	2	-	19	22	25	39	15	1	30	5	1
27	1	-	-	2	3	5	4	2	-	7	1	2
86	12	1	-	2	11	21	17	15	1	3	2	1

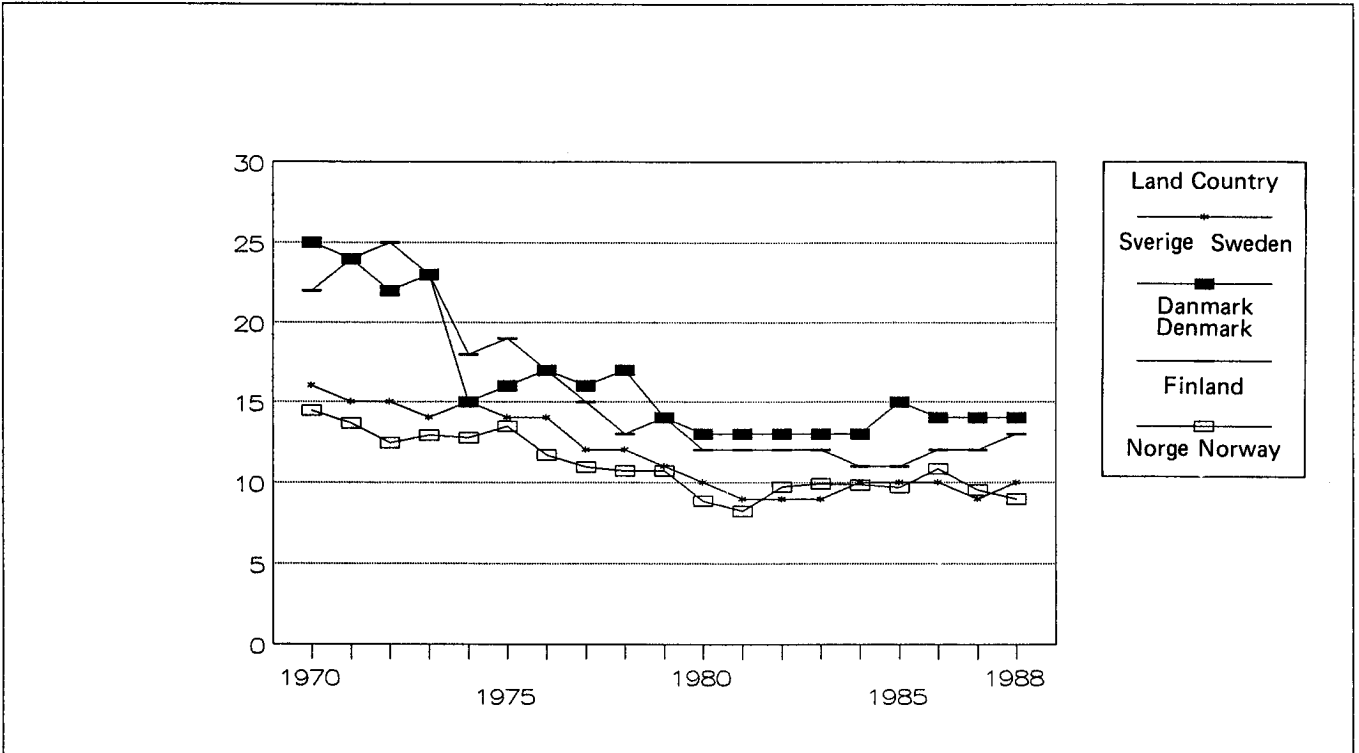
TABELL 40 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER ULYKKESGRUPPE OG FORHOLDENE PÅ ÅSTEDET. BOSTEDSSTRØK. 1988

ÅSTEDSFORHOLD	ULYKKER I ALT												
	I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SIKT SIGHT CONDITIONS													
GOD SIKT, OPPHOLD GOOD SIGHT, NO RAIN OR SNOW	5974	494	179	72	852	634	1040	547	284	57	1449	256	110
GOD SIKT, NEDBØR GOOD SIGHT, RAIN OR SNOW	1152	102	22	21	200	110	202	98	36	3	294	45	19
DÅRLIG SIKT, NEDBØR POOR SIGHT, RAIN OR SNOW	485	26	7	9	114	34	49	74	40	4	101	21	6
DÅRLIG SIKT, TÅKE/DIS POOR SIGHT, FOG	97	6	1	5	12	8	14	8	3	-	33	5	2
DÅRLIG SIKT FOR ØVRIG POOR SIGHT FOR OTHER REASONS	73	6	2	1	8	4	12	16	5	-	15	4	-
UOPPGITT UNSPECIFIED	386	55	14	1	33	38	54	52	52	5	64	11	7
TEMPERATUR TEMPERATURE													
TEMPERATUR UNDER -14° C TEMPERATURE BELOW -14° C	35	4	-	-	6	1	3	3	5	3	9	1	-
-14 TIL -5° C -14 TO -5° C	366	16	5	6	79	27	62	39	17	22	78	13	2
- 4 TIL -2° C	401	21	10	5	99	29	60	39	22	13	81	13	9
- 1 TIL +1° C	881	39	12	18	247	55	102	87	38	8	237	23	15
+ 2 TIL +4° C	492	35	13	10	84	42	74	48	24	2	137	13	10
+ 5 TIL +14° C	1610	128	41	20	169	190	304	162	71	5	416	75	29
OVER +14° C ABOVE +14° C	1636	171	62	21	196	206	305	139	65	2	356	83	30
UOPPGITT UNSPECIFIED	2746	275	82	29	339	278	461	278	178	14	642	121	49
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS													
DAGSLYS DAYLIGHT	5396	541	177	81	799	626	1012	502	259	47	1038	204	110
TUSMØRKE TWILIGHT	621	46	9	5	111	41	78	62	28	6	200	31	4
MØRKE VED VEIBELYSNING DARK WITH ROAD LIGHTING	1194	60	21	10	140	123	214	175	77	12	296	50	16
MØRKE UTEN VEIBELYSNING DARK WITHOUT ROAD LIGHTING	724	12	12	10	146	19	27	30	36	4	371	46	11
UOPPGITT UNSPECIFIED	232	30	6	3	23	19	40	26	20	-	51	11	3
HINDER OBSTACLE													
KJØRT PÅ LYSMAST, STOLPE, SKILT UTENFOR KJØREBANEN STRUCK LIGHT POLE, COLUMN OR SIGN POST OUTSIDE ROADWAY	368	4	10	-	24	14	35	6	4	-	252	11	8
TRE TREE	260	1	3	1	7	1	11	-	2	-	228	6	-
GJERDE, REKKVERK FENCE, GUARDRAIL	338	6	16	5	48	10	23	4	4	-	201	15	6
MUR, BYGNING WALL, BUILDING	103	-	1	-	9	2	13	-	3	-	69	4	2
STEIN, FJELLVEGG ROCKCUT, ROCK .	390	4	7	5	30	3	1	-	5	-	328	4	3
ANNET OTHER	344	2	9	1	21	10	8	8	12	3	230	33	7
ULYKKER UTEN PÅKJØRT HINDER/GJEN- STAND UTENFOR KJØREBANEN DID NOT STRIKE OBSTACLE OUTSIDE ROADWAY	6363	672	179	97	1080	788	1280	776	390	66	648	269	118
UOPPGITT UNSPECIFIED	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
AVSTAND TIL HINDER DISTANCE TO OBSTACLE													
INGEN AVSTAND TIL PÅKJØRT HINDER UTENFOR KJØREBANEN NO DISTANCE TO OBSTACLE STRUCK AT ROADWAY EDGE .	240	1	11	-	25	8	11	2	5	3	151	17	6
UNDER 0,5 M LESS THAN 0.5 M	58	3	2	1	5	1	1	1	2	-	40	1	1
0,5 - 0,9 M	152	4	2	3	18	2	11	-	3	-	96	12	1
1,0 - 1,9 M	327	5	6	3	24	6	15	4	5	-	246	8	5
2,0 - 2,9 M	278	-	7	2	12	5	12	3	3	-	225	7	2
3,0 - 4,9 M	194	1	2	-	7	4	10	3	1	-	159	6	1
5,0 - 7,4 M	96	1	4	-	5	4	4	1	-	-	72	3	2
7,5 - 9,9 M	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	2	-
OVER 9,9 M MORE THAN 9.9 M	51	-	2	1	-	2	-	-	1	-	44	1	-
IKKE KJØRT PÅ NOE HINDER NO OBSTACLE STRUCK	6363	672	179	97	1080	788	1280	776	390	66	648	269	118
UOPPGITT UNSPECIFIED	391	2	10	2	43	8	26	5	10	-	261	16	8

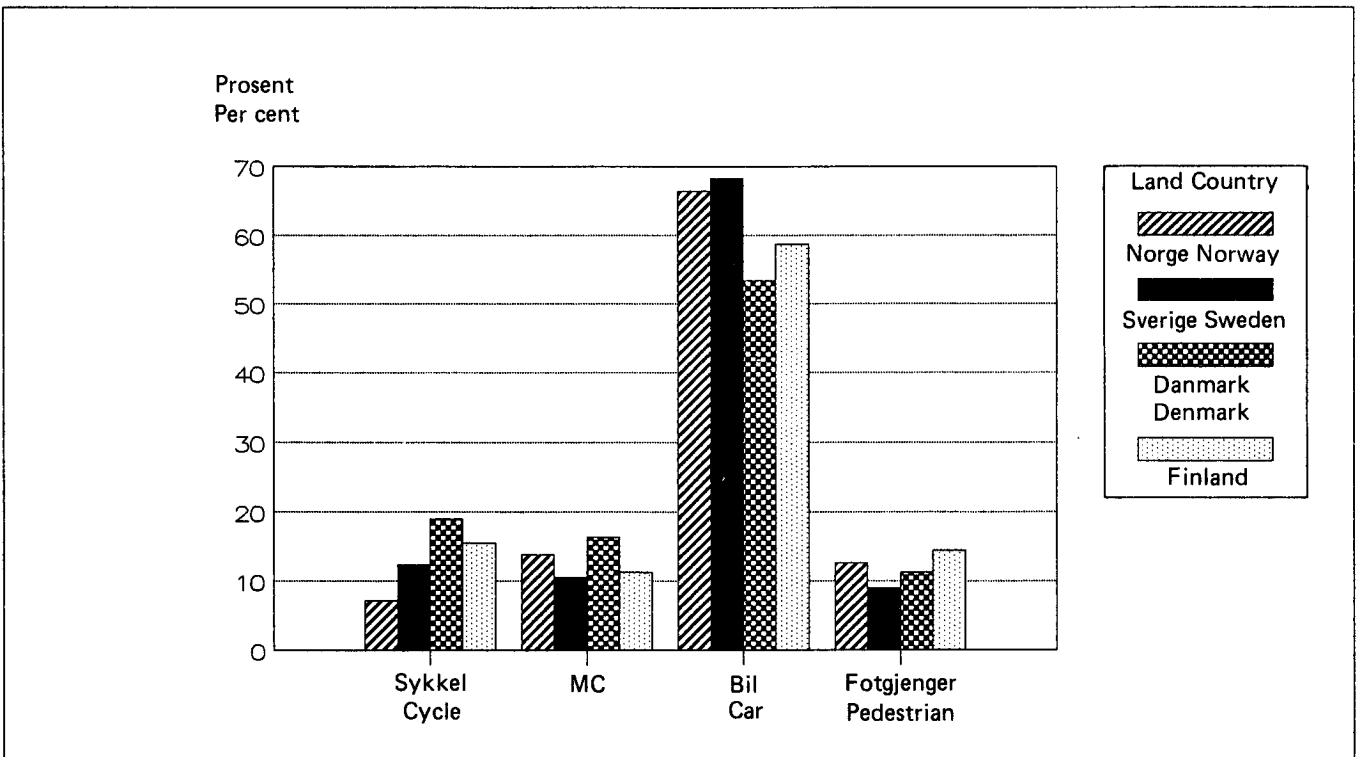
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY GROUP OF ACCIDENT AND SITE CONDITIONS. TYPE OF RESIDENTIAL AREA. 1988

ULYKKER I TETTBYGD STRØK												
I ALT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3015	239	90	8	275	409	753	453	197	42	363	124	62
562	60	7	5	61	72	147	86	26	1	66	20	11
216	12	3	4	23	21	29	64	27	2	21	8	2
32	1	-	1	2	5	5	8	1	-	7	-	2
35	1	1	-	2	2	8	10	4	-	5	2	-
105	15	2	-	4	12	19	20	19	2	8	2	2
8	1	-	-	-	-	1	-	2	3	1	-	-
166	5	2	2	19	16	41	35	11	13	16	5	1
186	11	5	1	25	17	39	30	13	9	23	4	9
349	18	4	4	49	34	66	79	24	4	50	7	10
239	16	8	3	30	25	55	44	19	2	27	6	4
851	80	20	1	73	122	220	136	42	4	105	33	15
861	82	33	1	62	134	229	118	50	2	88	45	17
1305	115	31	6	109	173	310	199	113	10	160	56	23
2721	261	85	12	245	393	716	413	173	33	230	98	62
253	18	3	1	24	22	53	49	22	2	46	11	2
832	38	13	5	79	96	170	154	64	9	153	37	14
108	2	2	-	16	4	8	18	13	3	34	7	1
51	9	-	-	3	6	14	7	2	-	7	3	-
167	2	3	-	9	10	17	6	3	-	104	7	6
69	-	2	-	1	-	9	-	2	-	55	-	-
127	2	8	-	8	5	19	3	4	-	66	8	4
72	-	-	-	4	1	11	-	3	-	48	3	2
48	2	-	1	1	-	-	-	3	-	40	-	1
89	1	1	-	4	3	5	3	8	3	44	14	3
3392	321	89	17	340	502	900	628	251	44	113	124	63
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
96	1	5	-	5	7	7	1	3	3	54	9	1
15	-	-	-	-	-	1	1	2	-	9	1	1
61	1	2	1	4	1	8	-	1	-	38	5	-
116	3	2	-	5	3	13	4	5	-	74	4	3
76	-	-	-	5	2	5	2	3	-	55	2	2
46	1	-	-	-	1	8	1	-	-	32	2	1
30	1	2	-	1	2	2	-	-	-	19	1	2
4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
3392	321	89	17	340	502	900	628	251	44	113	124	63
118	-	3	-	7	3	16	4	8	-	63	8	6

Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1970-1988
 Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1970-1988



Figur 6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1984-1988
 Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1984-1988



Tabell 41. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1979-1988 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1979-1988

Land og år. Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1979	13 467	17 217	730	16 487	337	14	323
1980	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
Finland Finland							
1979	6 938	9 412	650	8 762	198	14	184
1980	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
Norge Norway							
1979	8 349	11 384	437	10 947	280	11	269
1980	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	r273	r9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
Sverige Sweden							
1979	15 424	20 478	926	19 552	247	11	236
1980	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271

Tabell 42. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1979-1988 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1979-1988

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers				Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil - Auto- mobile		
Danmark Denmark							
1979	17 217	2 506	2 862	1 169	8 568	33	2 079
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432
Finland Finland							
1979	9 412	1 221	600	414	5 609	114	1 454
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686
Norge Norway							
1979	11 384	886	751	716	7 194	112	1 725
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363
Sverige Sweden							
1979	20 478	2 190	1 403	1 030	13 588	140	2 127
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	158	2 099
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	121	2 198
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925

Tabell 43. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-
mengden i forskjellige aldersgrupper. 1979-1988 Persons killed or injured in road
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of
age. 1979-1988

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1979	337	58	142	226	1 052	1 172	647	259	262
1980	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
Finland Finland									
1979	198	18	71	102	340	520	340	196	171
1980	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
Norge Norway									
1979	280	45	158	231	847	1 066	520	215	175
1980	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164

Tabell 43 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1979-1988 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1979-1988

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige Sweden									
1979	247	42	98	163	681	844	460	223	169
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175

Tabell 44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1979-1988 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1979-1988

Land og år Country and year	Motor- sykler ¹ Motor cycles ¹	Person- biler ² Passenger cars ²	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark Denmark								
1979	1 064	11 807	3 252	392	29	8	12	56
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 44 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1979-1988 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1979-1988

Land og år	Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1979	402	6 965	1 394	346	9	6	10	39
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
Norge Norway								
1979	632	8 917	1 430	376	42	8	10	34
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
Sverige Sweden								
1979	981	18 214	1 798	529	32	6	10	42
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34

¹ Se note 1, side 120. ² Se note 2, side 120.

¹ See note 1, page 120. ² See note 2, page 120.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1988

Alder Age		Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
		Begge kjønn Both sexes			Begge kjønn	Menn	Kvinner
		Menn Males	Kvinner Females				
I alt	Total	100,0	94,3	5,7	100,0	77,7	22,3
16-17		100,0	93,9	6,1	100,0	87,3	12,7
18-19		100,0	94,6	5,4	100,0	77,4	22,6
20-24		100,0	95,6	4,4	100,0	78,8	21,2
25-29		100,0	93,1	6,9	100,0	78,5	21,5
30-39		100,0	93,2	6,8	100,0	73,4	26,6
40-49		100,0	93,5	6,5	100,0	74,0	26,0
50-		100,0	95,2	4,8	100,0	80,9	19,1

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1988

Klokke- slett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	0,50- -0,49	0,81- 0,80	1,21- 1,20	1,50- 1,49	2,00- 1,99	2,49 2,49	2,50-				
I alt														
Total ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	32,6	33,3	19,0	37,8	30,4	41,9	46,8	27,4	25,4	11,1	14,2	14,6	13,0	
0900-1459	14,8	15,3	4,8	24,3	13,0	16,2	14,5	12,0	14,3	14,8	36,7	35,6	40,2	
1500-2059	22,5	22,0	33,3	21,6	17,4	13,5	14,5	21,4	30,2	63,0	43,6	43,9	42,6	
2100-0259	29,6	28,9	42,9	16,2	37,0	28,4	24,2	39,3	30,2	7,4	4,6	5,0	3,1	
Uoppgitt Unspeci- fied	0,5	0,5	-	-	2,2	-	-	-	-	3,7	0,9	0,9	1,1	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1988

Ukedag Day of the week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday ..	6,4	6,8	-	8,3	3,6	3,6	3,6	8,0	8,1	10,0	14,0	13,6	15,3
Tirsdag Tuesday .	6,9	7,0	6,5	6,3	7,1	4,8	3,6	7,3	9,3	12,5	13,3	13,0	14,3
Onsdag Wednesday	6,2	6,0	9,7	6,3	12,5	3,6	4,8	7,3	5,8	2,5	13,2	13,2	13,1
Torsdag Thursday	10,4	10,7	6,5	10,4	12,5	7,1	10,8	12,7	7,0	12,5	15,1	15,0	15,5
Fredag Friday ..	12,6	12,2	19,4	14,6	8,9	15,5	16,9	8,7	16,3	7,5	17,7	17,8	17,6
Lørdag Saturday	29,3	28,7	38,7	31,3	30,4	33,3	34,9	26,7	29,1	15,0	13,9	14,2	12,7
Søndag Sunday ..	28,2	28,7	19,4	22,9	25,0	32,1	25,3	29,3	24,4	40,0	12,9	13,2	11,5

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1988

Måned Month	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol											Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups								Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn	Menn	Kvinner	-0,49	0,50-	0,81-	1,21-	1,50-	2,00-	2,50-				
	Both sexes	Males	Females											
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar January	6,2	6,2	6,5	6,3	8,9	7,1	2,4	6,7	8,1	2,5	8,0	7,9	8,4	
Februar February	4,0	4,3	-	2,1	3,6	4,8	3,6	4,7	5,8	-	7,4	7,4	7,2	
Mars March	5,7	5,6	6,5	4,2	5,4	8,3	3,6	5,3	5,8	7,5	7,6	7,4	8,4	
April April	6,4	6,2	9,7	4,2	12,5	6,0	8,4	4,7	7,0	2,5	6,1	6,1	6,2	
Mai May	13,9	13,8	16,1	20,8	12,5	15,5	12,0	12,7	9,3	22,5	8,6	9,0	7,3	
Juni June	13,2	13,0	16,1	18,8	14,3	6,0	12,0	13,3	17,4	12,5	9,7	9,9	8,8	
Juli July	9,9	9,9	9,7	16,7	7,1	9,5	13,3	9,3	8,1	5,0	8,9	8,7	9,6	
August August	11,5	11,8	6,5	14,6	12,5	14,3	9,6	6,7	11,6	22,5	9,8	10,0	9,0	
September September	9,1	8,7	16,1	6,3	7,1	4,8	13,3	11,3	7,0	12,5	9,8	9,8	10,2	
Oktober October	10,6	11,0	3,2	2,1	8,9	15,5	13,3	12,7	8,1	5,0	9,0	8,8	9,8	
November November	5,3	5,0	9,7	2,1	7,1	4,8	3,6	6,7	7,0	2,5	7,8	7,9	7,5	
Desember December	4,2	4,5	-	2,1	-	3,6	4,8	6,0	4,7	5,0	7,3	7,3	7,6	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1988

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol											Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups								Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn	Menn	Kvinner	-0,49	0,50-	0,81-	1,21-	1,50-	2,00-	2,50-				
	Both sexes	Males	Females											
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid To/ from work ..	2,7	2,9	-	6,3	3,6	3,6	1,2	-	4,7	5,0	14,0	13,0	17,4	
I arbeid In work	1,5	1,6	-	2,1	1,8	-	-	1,3	4,7	-	15,9	18,7	6,0	
Til/fra skole, butikk o.l. To/from school, shop etc.	1,5	1,6	-	2,1	1,8	-	1,2	0,7	2,3	5,0	5,9	4,8	9,7	
Besøk/fritid Visit/lei- sure	50,3	50,2	51,6	52,1	44,6	53,6	53,0	55,3	45,3	35,0	41,4	40,9	43,3	
Annet Other	11,3	11,2	12,9	16,7	8,9	16,7	14,5	11,3	5,8	2,5	3,5	3,6	3,1	
Uoppgitt Unspecified	32,7	32,6	35,5	20,8	39,3	26,2	30,1	31,3	37,2	52,5	19,4	19,0	20,5	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1988

Ulykkes- type Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				100,0
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning Ac- cident be- tween vehi- cles in same direction of travel ..	4,4	4,2	7,1	-	3,8	1,3	2,7	2,2	11,1	13,2	16,9	16,6	18,1	
Uhell ved mø- ting Head- on accident	14,5	14,7	10,7	15,6	13,2	12,7	15,1	13,3	13,6	23,7	22,7	23,2	21,1	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøreretning Accident with turning and crossing direction of travel ..	7,9	8,2	3,6	15,6	13,2	5,1	9,6	5,2	6,2	7,9	33,7	32,8	37,0	
Enslig kjøre- tøy utfor veien Sing- le vehicle running off the road ...	69,6	69,1	78,6	66,7	64,2	77,2	67,1	76,3	66,7	52,6	16,2	16,8	14,4	
Påkjørt fot- gjenger Pe- destrian ran down	3,6	3,8	-	2,2	5,7	3,8	5,5	3,0	2,5	2,6	10,3	10,6	9,3	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1988

Alder Age	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17	6,1	6,1	6,5	4,3	11,3	8,5	8,4	6,7	1,2	-	5,0	5,6	2,9	
18-19	17,2	17,3	16,1	34,0	26,4	23,2	19,3	13,3	9,3	-	13,6	13,5	13,8	
20-24	29,2	29,6	22,6	29,8	32,1	34,1	28,9	33,3	27,9	2,5	20,4	20,7	19,4	
25-29	18,9	18,6	22,6	17,0	18,9	19,5	24,1	16,7	18,6	17,5	13,0	13,1	12,5	
30-39	16,3	16,1	19,4	10,6	9,4	7,3	13,3	18,7	19,8	40,0	18,2	17,2	21,7	
40-49	8,5	8,4	9,7	2,1	-	2,4	4,8	8,7	16,3	30,0	13,4	12,7	15,6	
50-	3,9	3,9	3,2	2,1	1,9	4,9	1,2	2,7	7,0	10,0	16,5	17,1	14,2	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 52. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1988

Alder og promille Age and blood-alcohol concentration	Begge kjønn Both sexes			Menn Males		Kvinner Females			
	Innen aldersgruppa Within the age group	Innen samtlige aldersgrupper Within all age groups	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt Average blood-alcohol concentration, total	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total 16-17 år years		6,1	1,21		6,1	1,22		6,5	0,92
Promille Blood-alcohol concentration 16-17 år									
-0,49	6,1	0,4	0,29	6,5	0,4	0,29	-	-	-
0,50-0,80	18,2	1,1	0,63	16,1	1,0	0,65	50,0	3,2	0,53
0,81-1,20	21,2	1,3	1,01	22,6	1,4	1,01	-	-	-
1,21-1,49	21,2	1,3	1,36	19,4	1,2	1,37	50,0	3,2	1,31
1,50-1,99	30,3	1,8	1,69	32,3	2,0	1,69	-	-	-
2,00-2,49	3,0	0,2	2,00	3,2	0,2	2,00	-	-	-
2,50-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 18-19 år		17,2	1,16		17,3	1,16		16,1	1,15
Promille 18-19 år									
-0,49	17,2	3,0	0,30	18,2	3,1	0,30	-	-	-
0,50-0,80	15,1	2,6	0,70	14,8	2,5	0,70	20,0	3,2	0,68
0,81-1,20	20,4	3,5	1,03	19,3	3,3	1,01	40,0	6,5	1,16
1,21-1,49	17,2	3,0	1,36	15,9	2,7	1,36	40,0	6,5	1,38
1,50-1,99	21,5	3,7	1,73	22,7	3,9	1,73	-	-	-
2,00-2,49	8,6	1,5	2,17	9,1	1,6	2,17	-	-	-
2,50-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 20-24 år		29,2	1,35		29,6	1,35		22,6	1,26
Promille 20-24 år									
-0,49	8,9	2,6	0,28	8,6	2,5	0,28	14,3	3,2	0,31
0,50-0,80	10,8	3,1	0,65	11,3	3,3	0,65	-	-	-
0,81-1,20	17,7	5,2	0,97	17,2	5,1	0,98	28,6	6,5	0,89
1,21-1,49	15,2	4,4	1,36	15,2	4,5	1,36	14,3	3,2	1,38
1,50-1,99	31,6	9,2	1,67	31,8	9,4	1,67	28,6	6,5	1,55
2,00-2,49	15,2	4,4	2,18	15,2	4,5	2,18	14,3	3,2	2,26
2,50-	0,6	0,2	2,65	0,7	0,2	2,65	-	-	-
Total 25-29 år		18,9	1,46		18,6	1,46		22,6	1,44
Promille 25-29 år									
-0,49	7,8	1,5	0,18	7,4	1,4	0,16	14,3	3,2	0,34
0,50-0,80	9,8	1,8	0,67	9,5	1,8	0,66	14,3	3,2	0,70
0,81-1,20	15,7	3,0	0,99	16,8	3,1	0,99	-	-	-
1,21-1,49	19,6	3,7	1,38	20,0	3,7	1,39	14,3	3,2	1,31
1,50-1,99	24,5	4,6	1,69	23,2	4,3	1,68	42,9	9,7	1,75
2,00-2,49	15,7	3,0	2,20	15,8	2,9	2,18	14,3	3,2	2,45
2,50-	6,9	1,3	2,89	7,4	1,4	2,89	-	-	-

Tabell 52 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1988
 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1988

Alder og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
30-39 år		16,3	1,87		16,1	1,74		19,4	3,72
Promille									
30-39 år									
-0,49	5,7	0,9	0,30	6,1	1,0	0,30	-	-	-
0,50-0,80	5,7	0,9	0,66	6,1	1,0	0,66	-	-	-
0,81-1,20	6,8	1,1	1,08	7,3	1,2	1,08	-	-	-
1,21-1,49	12,5	2,0	1,33	13,4	2,2	1,33	-	-	-
1,50-1,99	31,8	5,2	1,78	34,1	5,5	1,78	-	-	-
2,00-2,49	19,3	3,1	2,22	17,1	2,7	2,23	50,0	9,7	2,19
2,50-	18,2	3,0	3,20	15,9	2,5	2,73	50,0	9,7	5,25
Total									
40-49 år		8,5	2,12		8,4	2,12		9,7	2,06
Promille									
40-49 år									
-0,49	2,2	0,2	0,03	2,3	0,2	0,03	-	-	-
0,50-0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81-1,20	4,3	0,4	0,96	2,3	0,2	1,00	33,3	3,2	0,92
1,21-1,49	8,7	0,7	1,42	9,3	0,8	1,42	-	-	-
1,50-1,99	28,3	2,4	1,78	27,9	2,4	1,78	33,3	3,2	1,74
2,00-2,49	30,4	2,6	2,18	32,6	2,7	2,18	-	-	-
2,50-	26,1	2,2	3,02	25,6	2,2	2,97	33,3	3,2	3,52
Total									
50- år		3,9	1,84		3,9	1,82		3,2	2,11
Promille									
50- år									
-0,49	4,8	0,2	0,30	5,0	0,2	0,30	-	-	-
0,50-0,80	4,8	0,2	0,62	5,0	0,2	0,62	-	-	-
0,81-1,20	19,0	0,7	1,05	20,0	0,8	1,05	-	-	-
1,21-1,49	4,8	0,2	1,21	5,0	0,2	1,21	-	-	-
1,50-1,99	19,0	0,7	1,72	20,0	0,8	1,72	-	-	-
2,00-2,49	28,6	1,1	2,23	25,0	1,0	2,26	100,0	3,2	2,11
2,50-	19,0	0,7	2,99	20,0	0,8	2,99	-	-	-

Tabell 53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1988 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1988

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Kvin- ner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
	I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil Driver of automobile	80,4	79,8	90,3	85,4	83,9	83,3	78,3	74,0	86,0	80,0	72,7	68,1	89,0
Fører av vare- bil Driver of van	4,8	4,8	3,2	4,2	3,6	2,4	6,0	4,7	3,5	12,5	6,0	6,9	2,5
Fører av andre biler Driver of other car .	2,7	2,5	6,5	-	1,8	-	1,2	6,7	1,2	5,0	10,0	12,2	2,4
Fører av motor- sykkel Driver of motor cycle	6,2	6,6	-	8,3	5,4	8,3	6,0	8,0	3,5	-	4,1	4,9	1,4
Fører av moped Driver of moped	4,9	5,2	-	2,1	5,4	6,0	6,0	5,3	4,7	2,5	5,9	6,4	4,2
Fører av annet motorkjøretøy Driver of other motor vehicle	0,9	1,0	-	-	-	-	2,4	1,3	1,2	-	1,2	1,5	0,5

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1988 Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1988

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Kvin- ner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
	I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept Killed	6,0	6,4	4,4	6,7	7,0	3,0	5,4	5,4	8,8	8,5	3,3	3,8	2,6
Meget alvorlig skadd Dange- rously injured	4,1	3,6	6,3	5,3	2,3	8,3	4,7	2,3	3,2	3,4	2,0	2,0	1,8
Alvorlig skadd Seriously in- jured	17,1	17,8	14,5	26,7	18,6	17,3	20,9	15,8	13,6	6,8	12,1	13,3	10,2
Lettere skadd Slightly in- jured	72,7	72,2	74,8	61,3	72,1	71,4	69,0	76,5	74,4	81,4	82,6	80,8	85,5

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELEG. BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

A	Trafikk-enhet	Kjønn <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K						Født dato, år		Personnr.	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant						Fører <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Syk-list <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Akende			
		Regulering for trafikk-enhet i vegkryss.	Kode	Vedkommende er	Meget alv. skadd <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Alv. skadd <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Let-tere skadd <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>	Uskadd	Beskyttelse	Kode	
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antatt skadeforløp		Kode	
Kjøretøy	Mistanke alkohol/annet						Tatt blodprøve		Ferdelsformål		Kode
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei						<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei				Kode
	Fører-kort utstedt dato, politikammer			Fører-kort nr.			Klasse	Gyldig til	Gyldig for aktuelle kjøretøy		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei
	Kjennemerke	Regland	Merk, kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Arsmod.	Bredde	Lengde	Tillatt tot. vekt	Reg. for ant. pers.	Antall pers. ved uhellet inkl. fører	
Skadde passasjerer	Skade på kjøretøyet						Fartsgrense				
							km/t <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Skil-tet <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Ikke skiltet				
	Trafikk-enhet	Kjønn <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K						Født dato, år		Personnr.	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant						Fører <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Syk-list <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Akende			
Regulering for trafikk-enhet i vegkryss.		Kode	Vedkommende er	Meget alv. skadd <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Alv. skadd <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Let-tere skadd <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>	Uskadd	Beskyttelse	Kode		
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antatt skadeforløp		Kode			
Skadde passasjerer	Mistanke alkohol/annet						Tatt blodprøve		Ferdelsformål		Kode
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei						<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei				Kode
	Fører-kort utstedt dato, politikammer			Fører-kort nr.			Klasse	Gyldig til	Gyldig for aktuelle kjøretøy		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei
	Kjennemerke	Regland	Merk, kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Arsmod.	Bredde	Lengde	Tillatt tot. vekt	Reg. for ant. pers.	Antall pers. ved uhellet inkl. fører	
B	Skade på kjøretøyet						Fartsgrense				
							km/t <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Skil-tet <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Ikke skiltet				
	Trafikk-enhet	Kjønn <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K						Født dato, år		Personnr.	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant						Fører <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Syk-list <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Akende			
Regulering for trafikk-enhet i vegkryss.		Kode	Vedkommende er	Meget alv. skadd <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Alv. skadd <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Let-tere skadd <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>	Uskadd	Beskyttelse	Kode		
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antatt skadeforløp		Kode			
Skadde passasjerer	Mistanke alkohol/annet						Tatt blodprøve		Ferdelsformål		Kode
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei						<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei				Kode
	Fører-kort utstedt dato, politikammer			Fører-kort nr.			Klasse	Gyldig til	Gyldig for aktuelle kjøretøy		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei
	Kjennemerke	Regland	Merk, kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Arsmod.	Bredde	Lengde	Tillatt tot. vekt	Reg. for ant. pers.	Antall pers. ved uhellet inkl. fører	
Skadde passasjerer	Skade på kjøretøyet						Fartsgrense				
							km/t <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Skil-tet <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Ikke skiltet				
	Trafikk-enhet	Kjønn <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K						Født dato, år		Personnr.	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant						Fører <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Syk-list <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Fot-gjenger <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Akende			
Regulering for trafikk-enhet i vegkryss.		Kode	Vedkommende er	Meget alv. skadd <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Alv. skadd <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Let-tere skadd <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>	Uskadd	Beskyttelse	Kode		
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)						Antatt skadeforløp		Kode			

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født, dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Fører kort	Drivers' licence
Fører kort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	Length of vehicle
Lettere skadd	Slightly injured
M.	
Mann	Male
Meget alvorlig skadd	Dangerously injured
Merke (dvs. fabrikat)	Make
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Suspicion on influence of alcohol/drugs
N.	
Navn	Name
Nei	No
P.	
Personnummer	Identification number of person
Plassering i/på kjøretøyet	Position in/on vehicle
R.	
Registreringsland	Country of registration
S.	
Skade på kjøretøyet	Damage to vehicle
Skadde passasjerer	Injured passengers
Syklist	Cyclist
T.	
Tatt blodprøve	Blood test taken
Telefon	Telephone number
Tillatt antall personer	Permitted number of persons
Tillatt totalvekt	Permitted total weight
Trafikkenhet	Traffic category
Trafikant	Any person on any road (road-user)
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U.	
Uskadde	Uninjured
V.	
Vitner	Witnesses
Å.	
År	Year
Årsmodell	Model year

Skadegrad
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggskader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Rygggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:

Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:

Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:

Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

TYPES OF ACCIDENT

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10 FORBILKØRING	11 SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE	12 SKIFTE AV FELT TIL HØYRE	13 KØRING I PARALLELE KJØREFELTER FØRØVIG	14 PÅKØRING BAKFRÅ	15 OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING	19 UHELL MED ULÅRT FORLØP MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING		
	↓ ↑	20-29	UHELL VED MØTING	20 MØTING PÅ RETT VEGSTREKING	21 MØTING I KURVE	22 MØTING UNDER FORBILKØRING PÅ RETT VEGSTREKING	23 MØTING UNDER FORBILKØRING I HØYREKURVE	24 MØTING UNDER FORBILKØRING I VENSTREKURVE	25 MØTING UNDER FORBILKØRING AV STANSET ELLER PARKERT KJØRETØY	26 OPPSTARTING FRA STANSET ELLER PARKERT STILLING	29 UHELL MED ULÅRT FORLØP VED MØTING	
KRYSSENDE KJØRERETNING	↶ ↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30 PÅKØRING BAKFRÅ VED HØYRESVING	31 PÅKØRING FØRØVIG VED HØYRESVING	32 PÅKØRING BAKFRÅ VED VENSTRESVING	33 PÅKØRING FØRØVIG VED VENSTRESVING	34 PÅKØRING VED VENDING FØRØVIG KJØRENDE I SAMME RETNING	35 PÅKØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER G/S-VEG VED HØYRESVING	36 PÅKØRING AV KJØRENDE FRA FORTAU ELLER G/S-VEG VED VENSTRESVING	39 UHELL MED ULÅRT FORLØP VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	
	↶ ↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40 VENSTRESVING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING	41 AVSVINGNING I SAMME RETNING	42 AVSVINGNING I HVER SIN RETNING	43 VENDING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING	44 HØYRESVING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER G/S-VEG	45 VENSTRESVING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING FRA FORTAU ELLER G/S-VEG	49 UHELL MED ULÅRT FORLØP VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER		
	↶ ↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	50 KRYSSENDE KJØRERETNINGER	51 FORBILKØRING PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL	52 FORBILKØRING PÅ HØYRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØRSEL	53 KJØRENDE FRA FORTAU ELLER G/S-VEG KRYSSET KJØREBANEN PÅ HØYRESIDEN AV KRYSSET	54 KJØRENDE FRA FORTAU ELLER G/S-VEG KRYSSET KJØREBANEN PÅ BØYRESIDEN AV KRYSSET	55 KJØRENDE FRA G/S-VEG KRYSSET KJØREBANEN UTEFOR KRYSS	59 UHELL MED ULÅRT FORLØP HVOR KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING		
FOTGJENGER/ AKENDE	↶ ↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	60 HØYRESVING FØRØVIG KJØRENDE I SAMME RETNING	61 HØYRESVING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING	62 HØYRESVING FØRØVIG VENSTRESVINGENDE KJØRETØY	63 VENSTRESVING FØRØVIG KJØRENDE I SAMME RETNING	64 VENSTRESVING FØRØVIG KJØRENDE I MOTSATT RETNING	65 SAMTIDIG VENSTRESVING	66 SAMTIDIG HØYRESVING	69 UHELL MED ULÅRT FORLØP HVOR KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	
	↑ ↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	70 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN PÅ BØYRESIDEN AV KRYSSET	71 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN PÅ HØYRESIDEN AV KRYSSET	72 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN FØRØVIG HØYRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS	73 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN FØRØVIG VENSTRESVINGENDE KJØRETØY I KRYSS	74 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN I GANSEFELT UTEFOR KRYSS	75 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN FØRØVIG	76 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN I KRYSS BAK PARKERT ELLER STANSET KJØRETØY	77 FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN UTEFOR KRYSS BAK PARKERT ELLER STANSET KJØRETØY	78 FOTGJ. KRYSSER KJØREBANEN OG BLE PÅKØRT AV RYGGENDE KJØRETØY	79 UHELL MED ULÅRT FORLØP HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN
UTFOR-KJØRING	↑ ↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	80 FOTGJENGER GIKK PÅ VEGENS HØYRE SIDE	81 FOTGJENGER GIKK PÅ VEGENS VENSTRE SIDE	82 FOTGJENGER PÅKØRT PÅ FORTAU	83 FOTGJENGER PÅKØRT UNDER FORBILKØRING	84 FOTGJENGER SIDO STILLE ELLER OPPHOLDT SEG FØRØVIG I KJØREBANEN	85 FOTGJENGER GIKK LANGS VEGEN OG BLE PÅKØRT AV RYGGENDE KJØRETØY	86 BARI LENTE I KJØREBANEN	89 UHELL MED ULÅRT FORLØP HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	
	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	90 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE PÅ RETT VEGSTREKING	91 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT VEGSTREKING	92 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I HØYREKURVE	93 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I HØYREKURVE	94 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ HØYRE SIDE I VENSTREKURVE	95 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR PÅ VENSTRE SIDE I VENSTREKURVE	96 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VED AVSVINGNING I KRYSS O.L.	97 ENSLIG KJØRETØY KJØRTE PÅ TØMTEKØY ELLER ENDE AV MIDTDELER	99 UHELL MED ULÅRT FORLØP HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN
ANDRE UHELL	◇ ↑	00-09	ANDRE UHELL	00 UHELL MED DYR I VEIEN	01 PÅKØRING AV FAST GJENSTAND PÅ KJØREBANEN	02 HULL I VEGEN O. L.	03 ENSLIG KJØRETØY VEIET I KJØREBANEN	04 PÅKØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØYRE SIDE	05 PÅKØRING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE	06 PÅKØRING AV PARKERT KJØRETØY VED FORBILKØRING	07 ØVRIGE PARKERTINGS-UHELL	09 UHELL MED ULÅRT FORLØP OG UHELL SOM IKKE FALLET UNDER NOEN BESTEMT UHELLSKODE

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1988. EMNEINNDDELTE OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1988. SURVEY
 ARRANGED BY SUBJECT MATTER

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Standard for handelsområder 1988. 1988-38s. (SNS; 8) 30 kr ISBN 82-537-2691-0

Statistisk årbok 1989 Statistical Yearbook of Norway. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr
 ISBN 82-537-2780-1

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

10. R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p Resource and environment accounts

Miljøstatistikk 1988 Naturressurser og miljø Environmental Statistics Natural Resources
 and the Environment. 1988-291s. (SØS; 68) 70 kr ISBN 82-537-2664-3

Naturressurser og miljø 1988 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruk,
 avfall, avløp og vannforsyning, luft Ressursregnskap og analyser. 1989-116s.
 (RAPP; 89/1) 75 kr ISBN 82-537-2765-8

Ressursregnskap for skog 1970-1985/Erik Næsset. 1988-68s. (RAPP; 88/11) 40 kr
 ISBN 82-537-2661-9

12. E n e r g i Energy

Modeling Demand for Natural Gas A Review of Various Approaches Etterspørsel etter natur-
 gass En oversikt over ulike modellopplegg/Øystein Olsen and Kjell Roland. 1988-81s.
 (SØS; 67) 40 kr ISBN 82-537-2665-1

13. L u f t Air

Luftforurensning og materialskader: Samfunnsøkonomiske kostnader/Solveig Glomsrød og Audun
 Rosland. 1989-70s. (RAPP; 88/31) 40 kr ISBN 82-537-2727-5

19. A n d r e r e s s u r s - o g m i l j ø e m n e r Other subject matters related to
 resources and environment

Modeller for beregning av nasjonale og regionale utslipp til luft/Odd Kristian Selboe.
 1988-139s. (RAPP; 88/17) 45 kr ISBN 82-537-2682-1

Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/
 Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0

Verdsetting av skog Estimering av hjelpefunksjoner basert på data fra flybilder og
 økonomisk kartverk/Erik Næsset. 1988-133s. (RAPP; 88/19) 45 kr ISBN 82-537-2705-4

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. G e n e r e l l e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r General socio-
 demographic subject matters

Levekårsundersøkelsen 1987 Survey of Level of Living. 1988-232s. (NOS B; 772) 55 kr

Sosialt utsyn 1989 Social Survey 1989-230s. (SØS 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3
 ISSN 0801-3845

21. B e f o l k n i n g Population

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986-1988 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988-60s. (NOS B; 766) 40 kr
 ISBN 82-537-2633-3

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics
 Volume II Population 1 January. 1988-150s. (NOS B; 789) 50 kr ISBN 82-537-2673-2

Befolkningsstatistikk 1987 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1988-131s. (NOS B; 764) 45 kr ISBN 82-537-2631-7

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1989-136s. (NOS B; 809) 55 kr ISBN 82-537-2715-1

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte I Endringstal for kommunar 1987-1989 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1989-57s. (NOS B; 830) 45 kr
 ISBN 82-537-2768-2

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume
 II Population 1 January. 1989-148s. (NOS B; 853) 55 kr ISBN 82-537-2815-8

Befolkningsstatistikk Oversikt 1981-1985 Population Statistics Survey. 1989-118s.
(NOS B; 791) 40 kr ISBN 82-537-2675-9

Innvandringens betydning for befolkningsutvikling i Norge/Inger Texmon og Lars Østby.
1989-55s. (RAPP;89/4) 70 kr ISBN 82-537-2723-2

Sociodemographic Differentials in the Number of Children A Study of Women Born 1935,
1945 and 1955/Øystein Kravdal. 1989-138s. (RAPP;89/7) 75 kr ISBN 82-537-2766-6

22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services

Dødsårsaker 1987 Hovedtall Causes of Death Main Tables. 1989-151s. (NOS B; 813) 65 kr
ISBN 82-537-2729-1

Helseinstitusjoner 1987 Health Institutions. 1988-91s. (NOS B; 808) 45 kr
ISBN 82-537-2712-7

Helse og livsstil i figurer og tekst Utviklingstrekk 1975-1985/Liv Grøtvedt og Otto
Carlson. 1988-44s. (RAPP; 88/23) 30 kr ISBN 82-537-2686-4

Helsestatistikk 1986 Health Statistics. 1988-125s. (NOS B; 767) 45 kr
ISBN 82-537-2634-1

Helsestatistikk 1987 Health Statistics. 1989-124s. (NOS B; 832) 55 kr
ISBN 82-537-2772-0

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1987. 1988-67s. (RAPP; 88/29) 40 kr
ISBN 82-537-2698-8

Regional dødelighet 1981 - 1985 Regional Mortality. 1988-58s. (NOS B; 790) 40 kr
ISBN 82-537-2640-0

23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower
Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1988 Educational Statistics Primary and
Lower Secondary Schools. 1989-88s. (NOS B; 810) 45 kr ISBN 82-537-2721-6

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1986 Educational Statistics Upper
Secondary Schools. 1988-152s. (NOS B; 801) 50 kr ISBN 82-537-2696-1

24. K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g
f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure

Ferieundersøkelsen 1986 Holiday Survey. 1988-162s. (NOS B; 742) 45 kr
ISBN 82-537-2588-4

Hvem reiser ikke på ferie? En analyse av ikke-reisende i Norge, Sverige, Danmark og
Finland Who spends their Holiday at Home? An Analysis on Non-Travellers in Norway,
Sweden, Denmark and Finland/Ragni Hege Kitterød. 1988-47s. (RAPP; 88/8) 40 kr
ISBN 82-537-2597-3

Radiolytting og fjernsynsseing blant barn og ungdom høsten 1988 Programdagene 1.-7.
oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-55s. (RAPP; 88/28) 40 kr
ISBN 82-537-2703-8

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Fylkesoversikt for programdagene 1.-7.
oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-130s. (RAPP; 88/26) 50 kr
ISBN 82-537-2699-6

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Landsoversikt for programdagene 1.-7.
oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-85s. (RAPP; 88/27) 40 kr
ISBN 82-537-2700-3

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar -
5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Landsoversikt for programdagene 4. - 10.
februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-69s. (RAPP; 89/8) 70 kr
ISBN 82-537-2769-0

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar -
5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Fylkesoversikt for programdagene 4. - 10. februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-130 s. (RAPP; 89/9) 85 kr ISBN 82-537-2770-4

Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8

25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services

Barnehager og fritidshjem 1987 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1988-60s. (NOS B; 804) 40 kr ISBN 82-537-2708-9

Barnehager og fritidshjem 1988 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1989-66s. (NOS B; 854) 45 kr ISBN 82-537-2817-4

De eldres inntekter Nivå og ulikhet Income of Aged People Level and Inequality. 1989-156s. (RAPP; 89/12) 95 kr ISBN 82-537-2785-2

Individuelle faktorer ved rekruttering til uførepensjonsordningen - En empirisk studie 1977-1983/Ellen J. Amundsen. 1988-96s. (RAPP; 88/16) 45 kr ISBN 82-537-2728-3

Sosialstatistikk 1987 Social Statistics. 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr ISBN 82-537-2804-2

26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions

Kriminalitet og rettsvesen. 1988-52s. 40 kr ISBN 82-537-2636-8

Sivilrettsstatistikk 1987 Civil Judicial Statistics. 1989-46s. (NOS B; 818) 35 kr ISBN 82-537-2736-4

3. S O S I Ø K O N O M I S K E E M N E R SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

30. G e n e r e l l e s o s i ø k o n o m i s k e e m n e r General socioeconomic subject matters

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s. (RAPP;89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

Kommentarer til standard for inndeling etter sosioøkonomisk status/Dag Album. 1988-49s. (RAPP; 88/18) 40 kr ISBN 82-537-2679-1

31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses

Barnetall i ekteskap. 1988-39s. (RAPP; 88/21) 30 kr ISBN 82-537-2689-9

32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 Labour Market Statistics. 1989-186s. (NOS B; 843) 60 kr ISBN 82-537-2819-0

Merarbeid Om arbeid utover ordinær arbeidstid/Anne Lise Ellingsæter. 1988-32s. (RAPP; 88/25) 30 kr ISBN 82-537-2692-9

Normalisering av deltidsarbeidet En analyse av endring i kvinners yrkersaktivitet og arbeidstid i 80-årene . Normalization of Part-Time Work A Study of Women's Employment and Working Time Patterns in the 1980s. 1989-127s. (SØS 71) 75 kr ISBN 82-537-2779-8

Regionale nærings- og arbeidsmarkedsperspektiver/Tor Skoglund og Knut Ø. Sørensen. 1988-66s. (RAPP; 88/30) 40 kr ISBN 82-537-2701-1

33. L ø n n Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1987 Wage Statistics. 1988-116s. (NOS B; 786) 45 kr ISBN 82-537-2668-6

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Bank Employees. 1989-45s. (NOS B; 815) 35 kr ISBN 82-537-2731-3

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1989-71s. (NOS B; 811) 45 kr ISBN 82-537-2722-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1989-42s. (NOS B; 821) 35 kr ISBN 82-537-2740-2

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1987 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1988-129s. (NOS B; 795) 45 kr ISBN 82-537-2680-5

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1989-55s. (NOS B; 841) 45 kr ISBN 82-537-2789-5

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1989-50s. (NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1989-132s. (NOS B; 826) 55 kr ISBN 82-537-2758-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1988 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1989-43s. (NOS B; 828) 35 kr ISBN 82-537-2761-5

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1987 Wage Statistics for Local Government Employees. 1988-94s. (NOS B; 792) 40 kr ISBN 82-537-2676-7

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 Wage Statistics for Local Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1988 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1989-34s. (NOS B; 829) 35 kr ISBN 82-537-2763-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1988 Wage Statistics for Central Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 839) 45 kr ISBN 82-537-2787-9

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Formuesstatistikk 1985 Property Statistics. 1988-101s. (NOS B; 793) 45 kr ISBN 82-537-2677-5

Inntektsstatistikk 1985 Income Statistics. 1988-140s. (NOS B; 784) 50 kr ISBN 82-537-2663-5

Inntektsulikhet i Norge 1973-1985/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1988-94s. (RAPP; 88/15) 45 kr ISBN 82-537-2671-6

Skattestatistikk 1986 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1988-157s. (NOS B; 800) 50 kr ISBN 82-537-2695-3

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

40. G e n e r e l l e n æ r i n g s ø k o n o m i s k e e m n e r General industrial subject matters

Den norske informasjonssektoren - Hvor stor del av totaløkonomien har med informasjon å gjøre?/Jan Brunsgaard og Erling Joar Fløttum. 1989-73s. (RAPP; 88/32) 40 kr ISBN 82-537-2707-0

41. J o r d b r u k, s k o g b r u k, j a k t, f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Drifts- og yrkesstrukturen i jordbruket i 1985/86/Berit Bjørlo, Audun Loen og Elin Ouren. 1988-56s. (RAPP; 88/14) 40 kr ISBN 82-537-2669-4

Fiske- og oppdrett av laks mv. 1987 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Jaktstatistikk 1987 Hunting Statistics. 1988-58s. (NOS B; 799) 40 kr ISBN 82-537-2694-5

Jordbruksstatistikk 1986 Agricultural Statistics. 1988-129s. (NOS B; 775) 45 kr ISBN 82-537-2645-7

Jordbruksstatistikk 1987 Agricultural Statistics. 1989-134s. (NOS B; 827) 55 kr ISBN 82-537-2759-3

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogstatistikk 1987 Forestry Statistics. 1989-105s. (NOS B; 834) 55 kr ISBN 82-537-2775-5

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr ISBN 82-537-2783-6

Veterinærstatistikk 1987 Veterinary Statistics. 1989-86s. (NOS B; 805) 40 kr
ISBN 82-537-2709-7

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1986 Electricity Statistics. 1988-93s. (NOS B; 778) 40 kr
ISBN 82-537-2651-1

Elektrisitetsstatistikk 1987 Electricity Statistics. 1989-92s. (NOS B; 833) 45 kr
ISBN 82-537-2773-9

Energistatistikk 1987 Energy Statistics. 1988-95s. (NOS B; 798) 40 kr
ISBN 82-537-2693-7

Industristatistikk 1986 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1988-174s. (NOS B; 755) 50 kr ISBN 82-537-2617-1

Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr ISBN 82-537-2782-8

Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Commodity Figures. 1988-173s. (NOS B; 781) 50 kr ISBN 82-537-2659-7

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-70s. (NOS B; 794) 40 kr ISBN 82-537-2678-3

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-72s. (NOS B; 802) 40 kr ISBN 82-537-2704-6

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-81s. (NOS B; 817) 45 kr ISBN 82-537-2734-8

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-138s. (NOS B; 837) 55 kr ISBN 82-537-2784-4

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-69s. (NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5

Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr
ISBN 82-537-2620-1

43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction

Byggearealstatistikk 1988 Building Statistics. 1989-76s. (NOS B; 831) 45 kr
ISBN 82-537-2771-2

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 780) 40 kr
ISBN 82-537-2657-0

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 796) 40 kr
ISBN 82-537-2684-8

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 803) 40 kr
ISBN 82-537-2706-2

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 822) 40 kr
ISBN 82-537-2742-9

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 847) 50 kr
ISBN 82-537-2803-4

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr
ISBN 82-537-2826-3

Bygge- og anleggsstatistikk 1987 Construction Statistics. 1989-78s. (NOS B; 814) 45 kr
ISBN 82-537-2730-5

Rehabilitering av bygninger 1986/Arild Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10) 70 kr
ISBN 82-537-2791-7

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1988 and External Trade 1988 Volume I. 1988-118s. (NOS B; 788) ISBN 82-537-2672-4

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1989 and External Trade 1989 Volume I. 1989-118s. (NOS B; 819) ISBN 82-537-2737-2

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1989 og Utenrikshandel 1989 Hefte I. 1989-151s. (NOS B; 820) ISBN 82-537-2739-9

Utenrikshandel 1987 Hefte I External Trade Volume I. 1988-358s. (NOS B; 783) 70 kr ISBN 82-537-2662-7

Utenrikshandel 1987 Hefte II External Trade Volume II. 1988-353s. (NOS B; 797) 70 kr ISBN 82-537-2690-2

Utenrikshandel 1988 Hefte I External Trade Volume I. 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr ISBN 82-537-2807-7

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770) 40 kr ISBN 82-537-2640-6

Varehandelsstatistikk 1986 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1988-81s. (NOS B; 782) 40 kr ISBN 82-537-2660-0

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1987 Statistics on Travel. 1988-123s. (NOS B; 807) 55 kr ISBN 82-537-2713-5

Samferdselsstatistikk 1987 Transport and Communication Statistics. 1989-188s. (NOS B; 806) 60 kr ISBN 82-537-2711-9

Sjøfart 1987 Maritime Statistics. 1988-141s. (NOS B; 785) 45 kr ISBN 82-537-2667-8

Veitrafikkulykker 1987 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 787) 45 kr ISBN 82-537-2670-8

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1987 Architectural and Other Technical Services Connected with Construction. 1989-43s. (NOS B; 823) 35 kr ISBN 82-537-2743-7

Bilverkstader mv. 1987 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1989-43s. (NOS B; 824) 35 kr ISBN 82-537-2744-5

Tjenesteyting 1987 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1989-74s. (NOS B; 825) 45 kr ISBN 82-537-2745-3

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g Public administration

Aktuelle skattetall 1988 Current Tax Data. 1988-42s. (RAPP; 88/24) 30 kr ISBN 82-537-2688-0

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988. 1988-64s. (RAPP; 88/13) 40 kr ISBN 82-537-2656-2

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988. Revidert utgave. 1988-64s. (RAPP; 88/20) 40 kr ISBN 82-537-2685-6

Strukturaltall for kommunenes økonomi 1987 Structural Data from the Municipal Accounts. 1989-162s. (NOS B; 816) 60 kr ISBN 82-537-2737-2

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r , p e n g e r o g k r e d i t t Financial institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1986 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1988-109s. (NOS B; 773) 45 kr ISBN 82-537-2643-0

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities 1986 and 1987. 1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr ISBN 82-537-2798-4

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1987. Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1989-100s. (NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2

59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r Other general economic subject matters

Four Papers on the Theory of Unemployment/Fritz C. Holte. 1988-149s. (RAPP; 87/11) 50 kr ISBN 82-537-2508-6

KVARTS-86 A Quarterly Macroeconomic Model Formal Structure and Empirical Characteristics/ Einar Bowitz and Torbjørn Eika. 1989-104s. (RAPP; 89/2) 45 kr ISBN 82-537-2714-3

Lønnsrelasjoner i en kvartalsmodell for norsk økonomi En KVARTS-rapport/Einar Bowitz. 1989-87s. (RAPP; 89/3) 70 kr ISBN 82-537-2738-0

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. P o l i t i s k e e m n e r Politics

Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4

Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5

Velgere, partier og politisk avstand. 1989-329s. (SØS; 69) 125 kr ISBN 82-537-2762-3

69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

Statistisk sentralbyrå Langtidsprogram 1987-1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. P o l i t i s k e e m n e r Politics

Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4

Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5

Velgere, partier og politisk avstand. 1989-329s. (SØS; 69) 125 kr ISBN 82-537-2762-3

69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

Statistisk sentralbyrå Langtidsprogram 1987-1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil SSB samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 55,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2811-5
ISSN 0468-8198