

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1989

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1989

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 929



**VEITRAFIKKULYKKER
1989**

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1989

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1990

ISBN 82-537-2964-2
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samfundet og religion

ANDRE EMNER
Trækk
Ulykker
Vejledning

FORORD

Veitrafikkulykker 1989 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet ble noe forenklet fra og med 1983. En ytterligere forenkling er gjennomført i denne publikasjonen. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1989 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 18, 1990 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 7.

Førstesekretær Aud-Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 6. juli 1990

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

Road Traffic Accidents 1989 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1989. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1989 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 18, 1990 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 7.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 6 July 1990

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	17
7.1. Kjørelegder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	17
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	18
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	18
8.2. Hovedresultater	18
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	24
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	93
2. Skadegrad	97
3. Ulykkestyper	99
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	100
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	101
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989. Emneinndelt oversikt	102
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	109

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	20
2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities	20
3. Sources of error and reliability of results	20
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	21
5.3. Other terms and variables	21
6. Main results and developing trends	21
7. Use of the tables	22
7.1. Length of driving	22
7.2. Frequency of accidents	22
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	23
8.1. Coverage/collection of data	23
8.2. Main results	23
Tables	24
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	93
2. Severity of injury	97
3. Types of accident	99
4. Main groups of road traffic accidents	100
Publications	
Previously issued on the subject	101
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1989. Survey arranged by subject matter	102
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	109

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1989 og årlig gjennomsnitt 1984-1988	28
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1980-1989	31
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1980-1989	34
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1980-1989	34
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1971-1989	80
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennom- snitt 1985-1989	80

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1972-1989	24
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1980-1989	24
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1985-1989	24
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1980-1989	25
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1980-1989	26
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1980-1989	27
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1980-1989	28
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1980-1989	29
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1980-1989	31
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1980-1989	32
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1980-1989	35
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1980-1989	36
13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1980-1989	36

Tabeller for 1989

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1989 ...	37
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1989	38
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1989	39
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1989	41
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1989	43
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1989	44
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1989	48
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1989	49
22. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1989	51
23. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1989	53
24. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1989	55
25. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1989	57
26. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1989	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1989	62
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1989	66
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1989	68

	Side
Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
30. Personer drept eller skadd, etter ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1989	70
31. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1989	72
32. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1989	74
33. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1989	75
34. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1989	75
Veitype	
35. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1989	76
<u>Tabeller for de nordiske land</u>	
36. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1980-1989	81
37. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1980-1989	82
38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper. 1980-1989	83
39. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1980-1989	84
<u>Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1989</u>	
40. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1989	86
41. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikk- ulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1989	86
42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikk- ulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1989	87
43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikk- ulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1989	88
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikk- ulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1989	88
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikk- ulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1989	89
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1989	89
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1989	90
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i vei- trafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1989	92
49. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1989	92

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1989 and annual average 1984-1988	28
2. Persons killed or injured, by age. 1980-1989	31
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1980-1989	34
4. Persons killed by group of road-user. 1980-1989	34
5. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1971-1989	80
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1985-1989	80

INDEX OF TABLES

	Page
Retrospective tables	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1972-1989	24
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1980-1989	24
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1985-1989 .	24
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1980-1989	25
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1980-1989	26
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1980-1989	27
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1980-1989 ...	28
8. Persons killed or injured, by hour. 1980-1989	29
9. Persons killed or injured, by group of age. 1980-1989	31
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1980-1989	32
11. Road traffic accidents by group of accident. 1980-1989	35
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1980-1989	36
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1980-1989	36
Tables for 1989	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1989	37
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1989	38
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1989	39
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and day of the week. 1989	41
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1989	43
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1989	44
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1989	48
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1989	49
22. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1989	51
23. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1989	53
24. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1989	55
25. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/selected municipalities. 1989	57
26. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1989	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1989	62
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1989	66
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1989	68
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
30. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1989	70
31. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1989	72
32. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1989	74
33. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1989	75
34. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1989	75

	Page
Type of road	
35. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1989	76
 <u>Tables for the Nordic countries</u>	
36. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1980-1989	81
37. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1980-1989	82
38. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1980-1989	83
39. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1980-1989	84
 <u>Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1989</u>	
40. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1989	86
41. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1989 ...	86
42. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1989	87
43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1989 ..	88
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1989	88
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1989	89
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1989	89
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1989	90
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1989	92
49. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1989	92

1. INNLEDNING

SSB begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, SSB og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har SSB også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens SSB og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På SSBs eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får SSB fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til SSB og veimyndighetene. SSB lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til SSB.

2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av SSB, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra SSB med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. SSB produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av vegnettet.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier SSB mottar av skjemaene er delvis utydelige.

SSB bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. SAMMENHENG MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbar med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til SSB fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvils- tilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motor- kjøretøyer og førerkort.

5. BEGREP OG KJENNEMERKER

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. SSB regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkes-type (81 typer). I publikasjonen for 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

I 1989 ble det registrert i alt 8 494 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 871 personer. Dette var en økning på 4,7 prosent fra 1988. Tallet på drepte var 378 i 1988 og 381 i 1989.

I 1989 var det gjennomsnittlig 3,7 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 281 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1989 var 4 812 personer, eller 40 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 29 prosent, fotgjengere 12 prosent og syklister 7 prosent. Personer på moped utgjorde 7 prosent og personer på motorsykel 5 prosent.

Det var 149 flere drepte eller skadde bilførere i 1989 i forhold til året før. Sammenliknet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1984-1988) lå tallet på drepte eller skadde bilførere 9 prosent høyere. For bilpassasjerer derimot, var tallet stabilt i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsykel var lavere i 1989 enn gjennomsnittet for 1984-1988. For lett motorsykel ble tallet på drepte eller skadde i 1989 redusert med 54 prosent og for tung motorsykel med 21 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1989 var likt gjennomsnittet for 1984-1988. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1989 var bestanden av lette motorsykler og mopeder henholdsvis 21 prosent og 2 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1984-1988, mens bestanden av tunge motorsykler var 45 prosent høyere.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 3 prosent høyere i 1989 enn året før. Sykkelulykkene i 1989 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 2 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var stabilt i forhold til 1984-1988.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 414 personer i 1989. Dette utgjorde 37 prosent av alle drepte eller skadde i 1989. For årene 1984-1988 var andelen gjennomsnittlig 40 prosent, og for årene 1979-1983 38 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. I aldersgruppen under 7 år var tallet på drepte eller skadde høyere i 1989 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1984-1988, mens det for aldersgruppen 7-14 år var lavere tall enn gjennomsnittet. Barn under 7 år utgjorde 2,7 prosent av de drepte eller skadde i 1989, mot 2,4 prosent for årene 1984-1988 og 3,3 prosent for årene 1979-1983. Personer 7-14 år utgjorde 6,3 prosent i 1989, mot 7 prosent for årene 1984-1988 og 9,3 prosent for årene 1979-1983. I 1989 var 39 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 9,5 prosent var over 64 år, mens 5,4 prosent var uten oppgitt alder.

I 1989 ble det drept eller skadd 7 114 menn og 4 757 kvinner. Av de drepte var 269 menn og 112 kvinner. Mennene utgjorde 60 prosent av de drepte eller skadde og 70 prosent av de drepte.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden mai-august hadde de høyeste ulykkestallene i 1989. Over 39 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 28 prosent av de drepte og skadde i 1989.

Flest ulykker i 1989 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 911 personer drept eller skadd. Onsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 547 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1989 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 035 og 961 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 396 og 460 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1989. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrusket.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Akershus og Hordaland hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1989, med henholdsvis 1 408, 1 058 og 972 personer, eller 12, 9 og 8 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 195 og 268 personer eller 1,6 og 2,3 prosent av landstallet.

I 1989 var det flest drepte i Akershus med 37 personer, mens tallet for Hedmark og Buskerud var 30 drepte. Deretter fulgte Østfold med 28 personer, Oppland, Sør-Trøndelag og Nordland med 24 drepte personer. Færrest drepte var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med henholdsvis 9 og 7 drepte i 1989. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode (1984-1988) var tallet på drepte i 1989 lavt for Oslo, Rogaland og Hordaland. For Østfold og Sør-Trøndelag var tallet på drepte markert høyere i 1989 enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1989 ble 5 298 og 5 758 personer drept eller skadd i tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønstret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

67 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 19 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 4 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 52 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 86 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 12 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 2 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysser kjørebanelen utgjorde 16 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 3 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 39 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 20 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 12 og 8 prosent i tettbygde strøk.

7. BRUK AV TABELLENE

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra SSBs årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra SSBs statistikk over lastebiltransporter i 1983 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdepartementet over kjørelengder for diesel-drevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1984: 13 000 km, 1985: 13 500 km, 1986: 13 700 km, 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km og 1989: 14 000 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1984-1989: 7 900 km.

Lett motorsykel: 1984-1989: 6 000 km.

Moped: 1984-1989: 2 950 km.

Drosjer: 1984: 53 900 km, 1985: 56 500 km, 1986: 57 500 km, 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km og 1989: 55 300 km.

Personbiler for utleie mv.: 1984-1989: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra SSBs undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig mer detaljert å belyse ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

8. VEITRAFIKKULYKKER MED ALKOHLPÅVIRKEDE FØRERE. 1989

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

SSB gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettsstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i SSB. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 510 koblinger for 1989 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen vil bli gjennomført årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 93 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er i overkant av 76 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 25 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 5 prosent av samtlige veitrafikkulykker. Drøyt halvparten av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

To tredjedeler av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 47 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel knapt 38 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 71 prosent og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy er andelene henholdsvis 12 prosent og 19 prosent.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 37 prosent av alle veitrafikkulykker med personskaade. For promilleulykkene er tilsvarende andel hele 48 prosent. Førers promillekonsentrasjon øker med stigende alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-19 år hadde 42 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er 75 prosent.

6 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er 3,2 prosent.

1. INTRODUCTION

Since 1930 the CBS has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to the CBS and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the CBS as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the CBS. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the CBS from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. TERMS AND VARIABLES

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. MAIN RESULTS AND DEVELOPING TRENDS

A total of 8 494 road traffic accidents were reported in 1989, causing 381 deaths and 11 490 injuries. During the whole ten year period since 1979, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1989 an average of 3.7 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 281 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1979 was 5.2 and 280, respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1989, 4 812 persons, 40 per cent, were drivers of automobiles. 29 per cent were passengers of automobiles, 12 per cent were pedestrians, 7 per cent were cyclists, while 7 and 5 per cent were persons on mopeds and motor cycles, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1989, 37 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 39 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 10 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 3 per cent, respectively. The age was not stated for 5 per cent. 60 per cent of the killed or injured and 70 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of May-August had the highest number of accidents. 39 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1989. January-April had fewest accidents and only 28 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 59 persons were killed and 1 852 were injured during 1989.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Akershus and Hordaland had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1989, with 1 408, 1 058 and 972 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 195 and Sogn og Fjordane with 268.

In 1989, 5 298 and 5 758 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 19 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 4 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 52 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 86 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 16 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 3 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 39 per cent and head-on accidents represented 20 per cent of the total number of accidents.

7. USE OF THE TABLES

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1984: 13 000 kms, 1985: 13 500 kms, 1986: 13 700 kms, 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms and 1989: 14 000 kms.

Heavy motor cycles: 1984-1989: 7 900 kms.

Light motor cycles: 1984-1989: 6 000 kms.

Mopeds: 1984-1989: 2 950 kms.

Taxis: 1984: 53 900 kms, 1985: 56 500 kms, 1986: 57 500 kms, 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms.

Private cars for rent etc.: 1984-1989: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS INVOLVING DRIVERS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL. 1989

8.1. Coverage/collection of data

The CBS has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in the CBS.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 93 per cent of the drunken driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 76 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 25 per cent of the drunken driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

One half of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

Two thirds of all drunken driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 71 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 12 and 19, respectively.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 48 per cent of the drunken driving accidents and 37 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1972-1989 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1972-1989

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Danger- ously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1972	8 959	443	11 806	490	..	4 025	7 291
1973	8 583	471	11 483	511	..	3 707	7 265
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.

¹ See text, chapter 1 and section 5.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1980-1989 Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1980-1989

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1980	1 658 400	4,7	4 085 620	260	8	252
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1985-1989 Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1985-1989

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Personbiler Passenger cars	19 622	21 118	22 174	22 287	22 537	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Drosjer mv. Taxis etc. ...	515	582	612	559	498	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Busser Buses	309	309	319	327	329	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries	2 424	2 656	2 910	r3 084	3 200	0,7	0,7	0,6	r0,6	0,5
Mopedder Mopeds	413	429	431	423	416	2,3	2,4	1,9	1,8	2,1
Lette motorsykler Light motor cycles	47	44	40	37	35	4,9	3,9	4,0	3,1	2,7
Andre motorsykler Other motor cycles	120	152	180	180	204	4,8	4,2	2,7	2,3	2,0

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1980-1989 Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1980-1989

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
ALLE ULYKKER ALL ACCIDENTS ..	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total .	4 159	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197
Europavei Europe road	471	533	567	525	557	593	532	481	456	443
Riksvei National road	1 313	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459
Fylkesvei Provincial road .	573	607	701	657	681	652	715	595	530	561
Kommunevei Local road	1 688	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592
Privat vei Private road ...	30	25	21	14	16	21	23	17	18	15
Plass m.m. Square etc.	84	99	88	60	62	71	97	88	56	68
Gang-/sykkelvei ¹ Footway/cycleway ¹ .....	..	..	..	54	48	29	63	46	37	59
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total	3 528	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640
Europavei	864	864	845	875	948	1 044	1 007	996	1 010	983
Riksvei	1 725	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819
Fylkesvei	670	656	602	607	654	612	603	533	555	543
Kommunevei	208	231	229	236	241	262	272	223	253	243
Privat vei	49	50	48	40	40	43	55	56	42	27
Plass m.m.	12	20	16	13	16	12	23	19	10	13
Gang-/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	8	12	11	13	5	9	12
Uoppgitt i alt Unspecified, total	161	131	201	324	411	485	474	505	605	657
Europavei	29	16	36	55	77	75	69	61	99	81
Riksvei	46	46	66	90	134	162	156	172	194	235
Fylkesvei	17	14	25	49	73	56	53	58	86	85
Kommunevei	49	43	56	94	96	151	155	168	179	205
Privat vei	3	3	4	6	2	7	7	8	8	11
Plass m.m.	17	9	14	23	27	26	26	32	29	31
Gang-/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	7	2	8	8	6	10	9
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	325	310	357	359	369	361	409	368	323	335
I tettbygd strøk i alt	98	101	128	125	122	114	143	116	93	93
Europavei	4	16	13	20	15	26	24	15	11	8
Riksvei	29	35	66	49	53	46	46	55	38	43
Fylkesvei	16	17	18	16	13	17	20	17	21	11
Kommunevei	44	32	30	37	40	21	45	28	21	30
Privat vei	3	1	-	-	1	2	2	1	1	-
Plass m.m.	2	-	1	3	-	2	4	-	-	-
Gang-/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	-	-	-	2	-	1	1
Utenfor tettbygd strøk i alt ..	224	208	224	223	237	238	248	238	203	225
Europavei	62	54	70	82	70	75	79	76	76	70
Riksvei	118	106	101	98	121	116	117	108	91	110
Fylkesvei	32	32	33	31	31	39	34	36	25	35
Kommunevei	7	10	10	7	8	4	13	12	5	6
Privat vei	5	5	9	2	7	4	2	4	5	3
Plass m.m.	-	1	1	2	-	-	3	1	1	-
Gang-/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	1	-	-	-	1	-	1
Uoppgitt i alt	3	1	5	11	10	9	18	14	27	17
Europavei	-	-	1	3	2	1	3	3	8	4
Riksvei	1	1	1	5	4	5	5	4	9	8
Fylkesvei	-	-	1	-	2	-	4	2	4	3
Kommunevei	1	-	1	2	-	1	4	2	5	1
Privat vei	-	-	-	1	1	1	1	1	-	1
Plass m.m.	1	-	1	-	1	1	1	2	1	-
Gang-/sykkelvei ¹ .....	..	..	..	-	-	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang-/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

¹ Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1980-1989 Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1980-1989

Fylke County	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Ulykker					Accidents				
Hele landet The whole country	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494
Østfold	468	436	427	445	499	525	530	521	504	522
Akershus	566	589	655	655	688	796	767	759	722	744
Oslo	899	974	1 029	1 068	997	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108
Hedmark	374	379	383	369	388	330	415	370	357	398
Oppland	356	339	393	408	382	441	455	401	394	408
Buskerud	426	509	443	471	481	476	524	458	437	416
Vestfold	432	452	394	388	420	416	465	414	440	430
Telemark	351	367	365	325	382	408	458	365	384	388
Aust-Agder	212	210	197	237	216	239	253	213	195	238
Vest-Agder	302	317	370	355	333	339	374	319	326	336
Rogaland	597	591	576	604	662	646	594	497	487	561
Hordaland	641	740	736	780	884	916	815	769	791	709
Sogn og Fjordane	186	178	172	196	193	210	200	174	190	209
Møre og Romsdal	448	426	440	441	463	463	523	458	425	488
Sør-Trøndelag	477	499	540	500	523	511	501	474	397	466
Nord-Trøndelag	216	201	183	208	207	208	239	209	186	208
Nordland	496	425	411	428	434	494	477	466	432	488
Troms	262	285	260	215	222	228	209	231	211	250
Finnmark	139	155	109	134	138	139	140	145	133	127
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Hele landet	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
Østfold	595	583	570	601	673	726	723	702	662	719
Akershus	794	829	868	877	948	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058
Oslo	1 106	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408
Hedmark	508	537	536	544	586	476	626	537	533	566
Oppland	552	514	561	617	544	683	640	604	575	598
Buskerud	629	672	641	639	664	659	749	708	602	653
Vestfold	546	603	523	512	564	587	630	543	594	563
Telemark	472	508	520	432	482	551	651	500	536	542
Aust-Agder	308	290	281	331	327	351	358	295	292	353
Vest-Agder	395	388	523	482	454	452	524	452	463	481
Rogaland	732	767	734	815	848	888	753	670	622	746
Hordaland	855	941	921	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105	972
Sogn og Fjordane	261	245	242	251	254	282	268	258	270	268
Møre og Romsdal	609	556	587	610	639	677	727	630	610	676
Sør-Trøndelag	653	653	739	635	703	687	686	657	569	652
Nord-Trøndelag	319	289	245	299	283	313	348	298	278	333
Nordland	714	590	549	575	576	680	686	636	583	710
Troms	362	412	383	314	319	328	286	335	322	378
Finnmark	200	212	141	175	208	188	203	203	184	195
	Personer drept					Persons killed				
Hele landet	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
Østfold	18	22	22	25	23	20	19	22	24	28
Akershus	34	33	28	34	34	32	41	34	43	37
Oslo	22	17	21	36	33	27	35	23	20	17
Hedmark	22	26	32	36	30	22	35	26	26	30
Oppland	22	18	25	19	25	27	40	32	27	24
Buskerud	36	29	30	34	25	30	33	19	27	30
Vestfold	18	17	14	16	15	21	31	15	21	22
Telemark	17	22	26	15	14	20	15	19	13	11
Aust-Agder	10	12	19	10	16	16	12	10	9	11
Vest-Agder	19	8	25	24	18	21	24	12	13	18
Rogaland	24	19	23	22	30	33	30	25	15	16
Hordaland	18	20	21	24	32	26	20	26	47	21
Sogn og Fjordane	18	10	18	8	8	8	13	7	8	7
Møre og Romsdal	19	13	17	13	24	23	21	21	14	23
Sør-Trøndelag	8	14	24	10	22	17	23	21	14	24
Nord-Trøndelag	10	13	11	17	13	9	13	18	19	12
Nordland	20	18	23	24	20	25	19	26	19	24
Troms	16	19	18	19	13	19	21	23	12	17
Finnmark	11	8	4	23	12	6	7	19	7	9

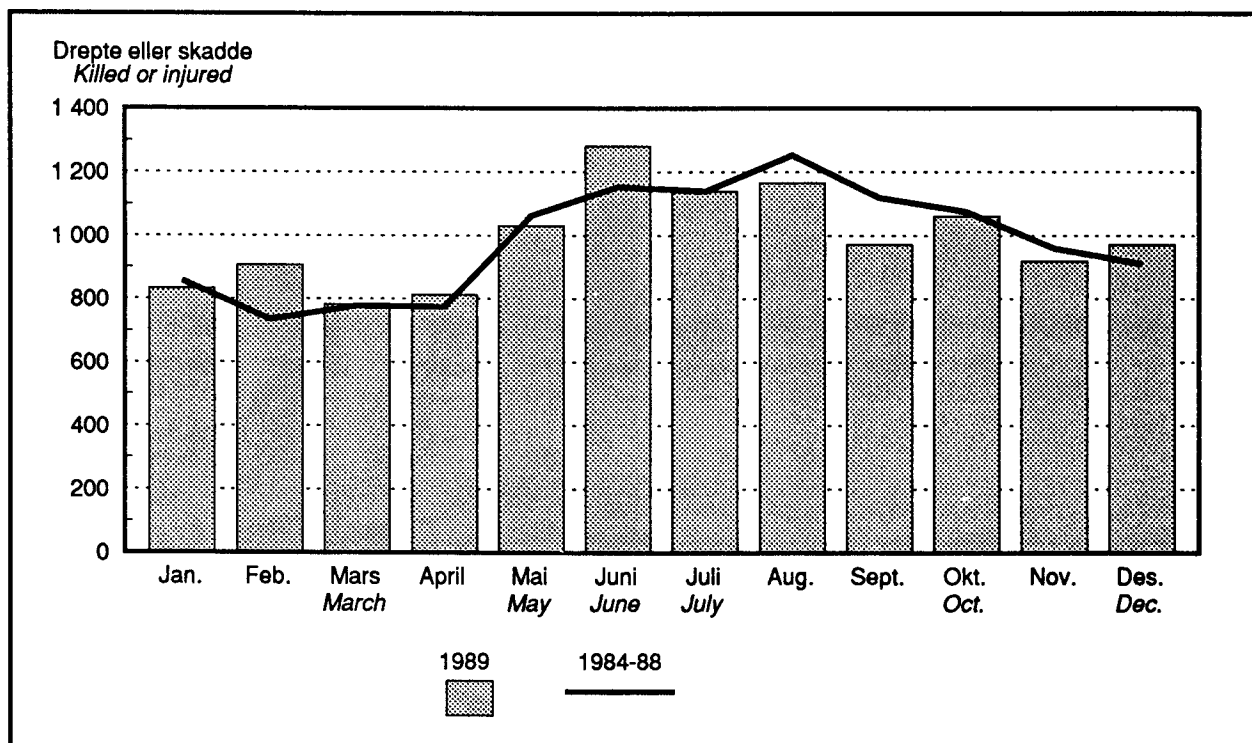
Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1980-1989 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1980-1989

Måned Month	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Ulykker Accidents									
Hele året The whole year	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494
Januar January	538	515	484	564	600	565	703	531	663	604
Februar February ..	474	475	386	435	492	508	516	566	570	607
Mars March	495	576	504	573	534	552	534	543	567	549
April 	453	486	519	517	505	587	688	483	493	620
Mai May	714	726	718	755	754	793	871	773	734	758
Juni June	768	715	797	849	808	857	1 007	806	834	915
Juli July	869	737	787	737	722	864	847	815	723	777
August 	783	842	867	859	918	1 023	957	844	808	826
September	789	862	852	867	866	987	743	872	806	720
Oktober October ...	787	869	811	834	854	912	805	824	752	800
November	560	678	690	628	755	669	790	682	644	680
Desember December .	618	591	668	609	704	658	680	596	573	638
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele året	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
Januar	706	681	621	755	828	794	963	769	934	832
Februar	657	629	537	613	683	680	699	786	834	906
Mars	697	781	694	801	754	778	762	789	804	782
April	611	664	705	656	693	838	953	670	712	812
Mai	951	987	920	1 025	979	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031
Juni	1 028	920	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280
Juli	1 199	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139
August	1 094	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166
September	984	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286	980	1 136	1 055	971
Oktober	1 057	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118	949	1 061
November	778	903	935	856	1 016	917	1 075	912	882	920
Desember	848	817	916	835	953	940	975	830	856	971
	Personer drept Persons killed									
Hele året	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
Januar	30	32	18	29	24	29	22	17	37	25
Februar	28	19	25	23	29	17	23	24	21	26
Mars	24	18	29	28	27	41	34	25	17	27
April	13	27	31	30	24	24	32	22	26	25
Mai	47	28	32	29	46	32	36	31	34	35
Juni	27	19	44	52	36	35	47	51	41	36
Juli	45	39	35	31	39	40	44	34	36	41
August	37	32	37	36	36	42	62	42	49	32
September	29	30	45	31	32	44	33	34	25	25
Oktober	26	42	40	38	44	43	41	50	30	29
November	19	36	27	42	34	23	47	29	27	38
Desember	37	16	38	40	36	32	31	39	35	42

FIGUR 1.

Personer drept eller skadd, etter måned. 1989 og årlig gjennomsnitt 1984-1988

Persons killed or injured, by month. 1989 and annual average 1984-1988



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1980-1989 Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1980-1989

Ukedag	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Day of the week										
	Ulykker					Accidents				
I alt Total	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494
Mandag Monday	1 052	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239
Tirsdag Tuesday	1 049	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188
Onsdag Wednesday	1 082	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171
Torsdag Thursday	1 108	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288
Fredag Friday	1 384	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364
Lørdag Saturday	1 154	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178
Søndag Sunday	1 019	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
Mandag	1 366	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664
Tirsdag	1 295	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611
Onsdag	1 385	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547
Torsdag	1 436	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708
Fredag	1 887	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911
Lørdag	1 692	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774
Søndag	1 549	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656
	Personer drept					Persons killed				
I alt	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
Mandag	50	48	56	52	60	50	60	61	59	45
Tirsdag	32	43	44	55	48	40	56	40	61	45
Onsdag	45	38	54	40	55	58	61	44	28	45
Torsdag	29	48	57	58	70	54	48	56	53	56
Fredag	78	65	76	86	55	52	80	57	60	66
Lørdag	57	55	68	57	55	71	62	77	64	57
Søndag	71	41	46	61	64	77	85	63	53	67

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1980-1989 Persons killed or injured, by hour. 1980-1989

Klokkeslett		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Hour											
		Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt	Total	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
0000	12 p.m.	249	235	327	286	289	322	330	181	217	221
0100	1 a.m.	237	244	274	262	318	310	280	237	255	219
0200	2 "	156	146	217	194	243	224	231	242	180	213
0300	3 "	91	143	138	120	141	148	192	192	171	202
0400	4 "	83	114	90	103	116	137	116	168	118	175
0500	5 "	78	68	80	95	95	116	151	124	132	120
0600	6 "	217	217	264	191	237	227	238	202	249	226
0700	7 "	322	352	354	380	364	414	408	371	390	396
0800	8 "	433	421	391	377	434	470	406	422	434	460
0900	9 "	317	336	313	315	308	362	321	383	317	401
1000	10 "	484	478	448	381	422	513	454	381	443	478
1100	11 "	616	598	599	648	577	655	640	576	540	624
1200	12 "	695	644	598	620	643	682	713	614	621	682
1300	1 p.m.	655	646	652	673	664	731	737	720	688	718
1400	2 "	772	772	771	798	832	881	890	887	873	886
1500	3 "	888	942	833	948	916	995	966	968	874	1 035
1600	4 "	808	889	802	938	912	953	1 024	927	908	961
1700	5 "	667	686	625	651	742	803	879	791	783	780
1800	6 "	634	664	701	648	742	765	770	681	726	705
1900	7 "	593	587	605	623	657	678	709	648	611	601
2000	8 "	493	514	592	482	555	574	555	549	482	520
2100	9 "	446	432	421	506	471	531	524	463	475	449
2200	10 "	345	342	370	413	438	450	477	377	423	400
2300	11 "	294	296	320	298	324	311	401	307	343	320
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified		37	52	46	67	61	52	46	77	87	79

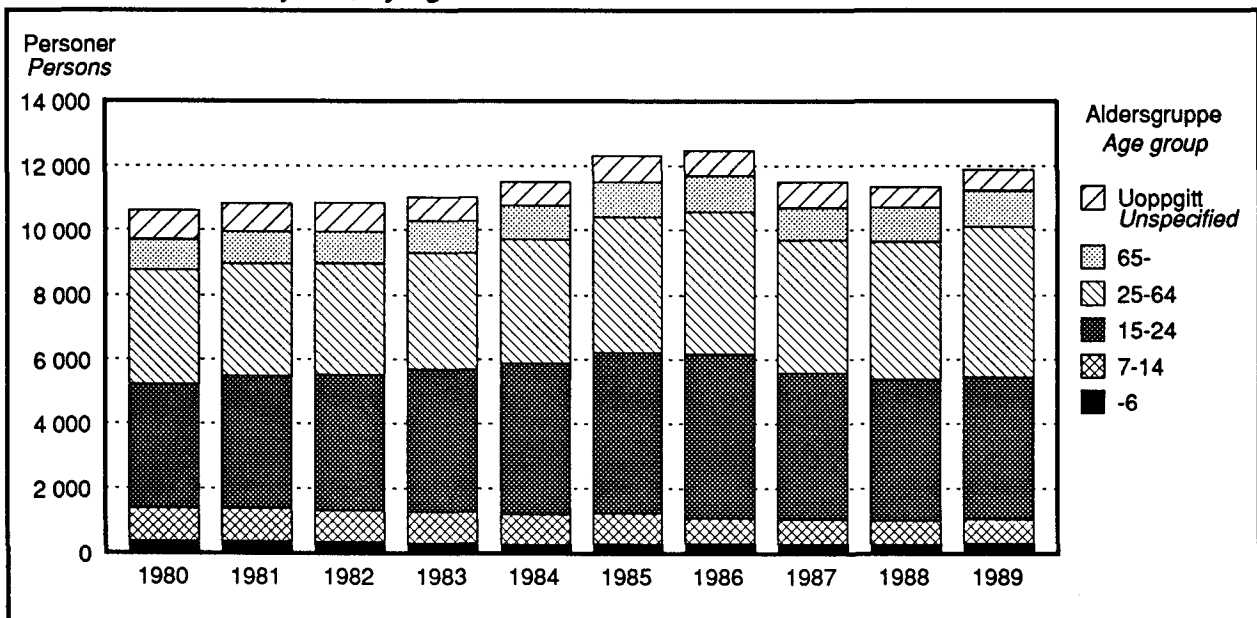
Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1980-1989 Persons killed or injured, by hour. 1980-1989

Klokkeslett	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Personer drept					Persons killed				
I alt	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
0000	9	12	10	16	11	16	16	13	12	12
0100	17	16	15	15	13	21	17	19	11	5
0200	9	10	18	18	18	12	12	12	6	14
0300	7	7	5	6	11	7	13	21	7	4
0400	5	4	-	4	7	11	6	12	5	7
0500	2	1	4	9	3	8	8	6	2	7
0600	6	6	7	8	21	5	13	10	8	14
0700	6	9	13	9	10	15	21	8	14	11
0800	9	7	12	9	7	11	10	7	14	13
0900	9	8	17	12	12	10	16	12	11	9
1000	14	23	17	12	13	19	19	15	16	17
1100	19	18	28	19	14	20	21	26	15	18
1200	36	17	21	25	26	18	24	12	17	22
1300	18	16	25	34	23	32	29	24	19	19
1400	24	23	23	23	20	23	23	24	21	33
1500	32	33	28	28	32	18	34	23	22	23
1600	18	28	19	30	23	33	19	30	35	24
1700	21	21	22	26	33	30	34	23	29	23
1800	18	20	22	19	24	24	23	15	35	14
1900	13	17	18	18	17	13	25	31	16	21
2000	13	8	19	15	15	14	19	15	8	23
2100	18	8	14	16	23	16	11	17	20	15
2200	21	9	18	20	16	15	21	11	17	18
2300	15	15	23	14	15	10	18	10	12	15
Uoppgitt klokkeslett	3	2	3	4	-	1	-	2	6	-

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1980-1989 Persons killed or injured, by group of age. 1980-1989

Alder Age	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
I alt Total	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
- 6	377	370	357	312	277	304	309	300	267	315
7-14	1 003	1 026	977	970	935	941	785	759	742	745
15-24	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414
25-64	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621
65-	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130
Uoppgitt alder Age unspecified	912	872	872	735	741	812	761	800	641	646
	Personer drept					Persons killed				
I alt	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
- 6	11	16	12	18	14	6	15	14	15	10
7-14	22	24	27	21	22	24	27	11	21	15
15-24	133	104	136	147	138	139	161	148	117	134
25-64	121	111	135	136	137	143	130	146	148	135
65-	75	83	91	87	96	90	119	79	77	87

FIGUR 2.
Personer drept eller skadd, etter alder. 1980-1989
Persons killed or injured, by age. 1980-1989



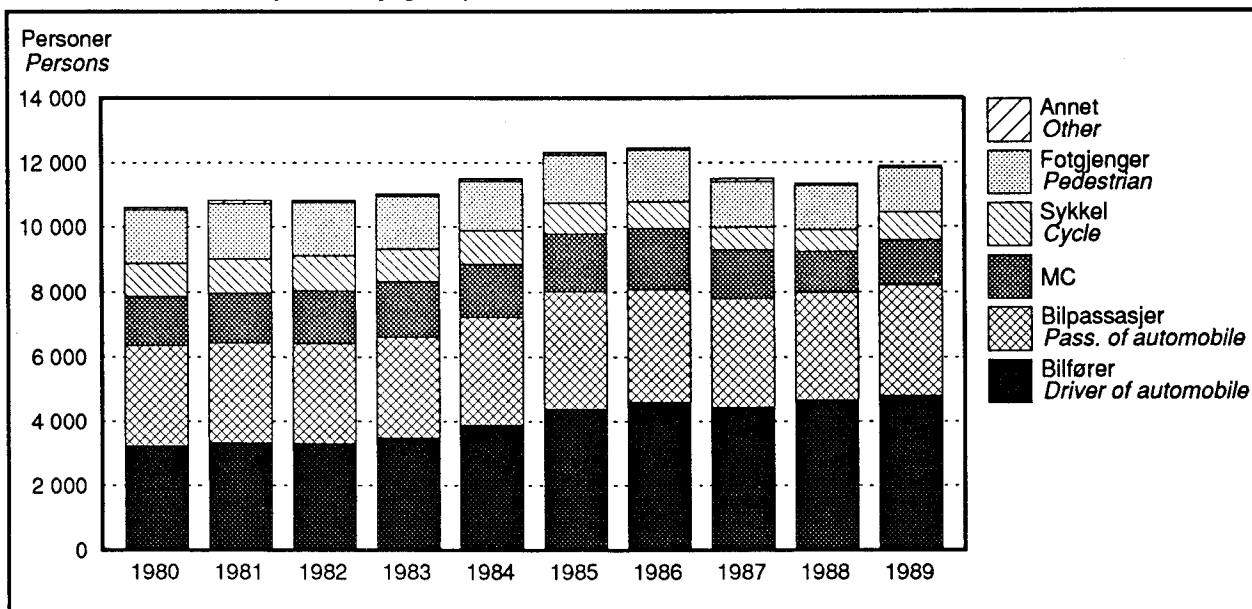
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1980-1989 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1980-1989

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
Trafikanter i alt Road-users, total	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
Menn Males	6 859	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114
Kvinner Females ..	3 751	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757
Bilførere i alt Drivers of automobile, total	3 228	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812
Menn	2 467	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161
Kvinner	761	788	760	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651
Bilpassasjerer i alt Passengers of automo- biles, total	3 121	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404
Menn	1 369	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522
Kvinner	1 752	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total ...	342	332	336	316	302	259	190	180	132	97
Menn	317	301	307	283	283	236	171	155	123	91
Kvinner	25	31	29	33	19	23	19	25	9	6
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total ...	407	461	460	547	531	651	706	535	440	452
Menn	340	384	389	452	444	532	603	467	377	398
Kvinner	67	77	71	95	87	119	103	68	63	54
Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total	757	745	829	858	824	877	988	788	703	836
Menn	687	689	734	754	707	718	818	656	576	683
Kvinner	70	56	95	104	117	159	170	132	127	153
Førere og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total	1 022	1 069	1 089	1 012	1 022	949	826	699	675	854
Menn	720	741	727	652	668	621	519	451	455	534
Kvinner	302	328	362	360	354	328	307	248	220	320
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ...	1 522	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322
Menn	819	797	833	795	726	717	783	662	655	656
Kvinner	703	795	716	753	746	717	759	678	629	666
Personer på spark, kjelke og ski i alt Persons sledging and skiing, total	129	112	93	78	63	63	76	77	79	33
Menn	81	73	62	52	49	47	47	57	33	17
Kvinner	48	39	31	26	14	16	29	20	46	16
Førere av traktor mv. i alt Drivers of tractor etc., total ..	82	88	66	60	75	67	59	78	61	61
Menn	59	61	55	46	65	55	53	60	49	52
Kvinner	23	27	11	14	10	12	6	18	12	9

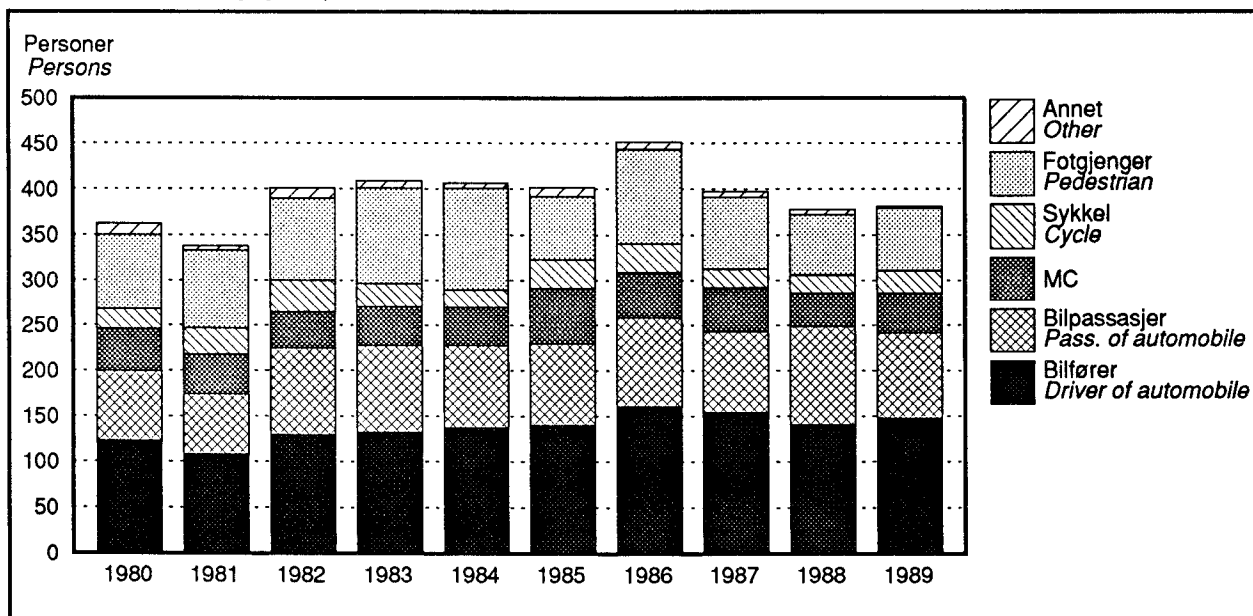
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1980-1989 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1980-1989

Trafikantgruppe Kjønn	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Personer drept					Persons killed				
Trafikanter i alt	362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
Menn	268	245	282	282	297	286	320	287	266	269
Kvinner	94	93	119	127	110	116	132	111	112	112
Bilførere i alt	123	108	129	132	137	140	160	154	141	148
Menn	102	98	108	113	119	113	133	129	119	122
Kvinner	21	10	21	19	18	27	27	25	22	26
Bilpassasjerer i alt .	76	66	96	96	91	90	99	89	108	94
Menn	42	36	52	51	54	47	58	48	54	48
Kvinner	34	30	44	45	37	43	41	41	54	46
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt	11	10	4	7	6	6	2	4	3	4
Menn	11	10	4	7	6	6	2	3	3	4
Kvinner	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	18	20	20	25	24	32	30	35	24	25
Menn	15	19	18	23	24	26	29	32	24	23
Kvinner	3	1	2	2	-	6	1	3	-	2
Førere og passasjerer på moped i alt	18	14	16	11	12	23	18	10	10	15
Menn	18	14	16	9	11	21	17	9	9	15
Kvinner	-	-	-	2	1	2	1	1	1	-
Førere og passasjerer på sykkel i alt	22	29	35	25	19	32	32	21	20	25
Menn	19	20	24	18	14	22	24	14	14	19
Kvinner	3	9	11	7	5	10	8	7	6	6
Fotgjengere i alt	71	75	87	94	105	64	98	70	61	66
Menn	43	37	49	48	58	37	47	40	35	35
Kvinner	28	38	38	46	47	27	51	30	26	31
Personer på spark, kjelke og ski i alt ..	11	11	3	11	7	5	5	8	5	2
Menn	7	6	1	6	5	4	3	5	2	1
Kvinner	4	5	2	5	2	1	2	3	3	1
Førere av traktor i alt	12	5	11	8	6	10	8	7	6	2
Menn	11	5	10	7	6	10	7	7	6	2
Kvinner	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-

FIGUR 3.
Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1980-1989
Persons killed or injured, by group of road-user. 1980-1989



FIGUR 4.
Personer drept etter trafikantgruppe. 1980-1989
Persons killed by group of road-user. 1980-1989



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1980-1989 Road traffic accidents by group of accident. 1980-1989

Ulykkesgruppe Group of accident	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Ulykker i alt Accidents, total	7 848	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494
A. Påkjøring bakfra Rear end	438	478	438	498	574	742	700	685	689	932
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	224	230	239	204	241	215	231	203	225	194
C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking	86	84	108	84	105	116	115	114	109	89
D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents	1 157	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	743	791	880	893	884	945	950	862	828	896
F. Kryssende kjøre- retning Crossing directions of travel	1 483	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way	1 014	1 060	1 062	1 042	972	929	1 043	858	795	837
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	468	498	449	464	439	438	447	441	420	425
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	120	96	78	70	58	62	78	86	69	36
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 716	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc.	307	359	322	340	378	409	435	352	342	353
L. Andre ulykker Other accidents	92	99	118	88	126	125	109	140	144	135

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1980-1989 Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1980-1989

Trafikkenheter Traffic units	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	14 095	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397
Jernbanetog Train ..	4	3	5	3	5	7	10	7	7	9
Sporvogn Tramcar ...	45	48	39	24	33	40	39	33	36	30
Buss Bus	343	319	306	279	319	330	323	314	279	252
Drosje Taxi	158	114	174	139	138	161	168	162	177	155
Personbil Passenger car	7 886	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523
Varebil Van	508	466	499	518	519	681	772	793	764	744
Lastebil Lorry	845	828	716	758	803	943	1 016	1 049	1 001	975
Annen bil Other automobile	12	20	10	12	2	3	1	2	6	2
Traktor Tractor	67	82	59	59	72	60	87	75	72	59
Lett motorsykkel Light motor cycle	322	312	324	301	283	228	172	160	115	94
Annen motorsykkel Other motor cycle	355	405	401	485	476	576	637	477	407	406
Moped Moped	793	785	870	885	874	936	1 051	816	746	863
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle ..	52	36	53	45	54	43	37	57	35	39
Sykkel Cycle	1 031	1 083	1 121	1 036	1 046	956	841	715	683	876
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider	18	11	10	9	10	10	8	7	7	6
Annet kjøretøy Other vehicle	3	2	5	4	13	7	7	12	9	5
Personer på spark, kjelke, ski Persons skiing, sledging	121	100	80	74	60	59	70	73	67	33
Fotgjengere Pedes- trians	1 532	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1980-1989 Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1980-1989

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Veitrafikkfor- seelser i alt Traffic misdemea- nours, total	100875	95286	105025	112454	107870	102714	126086	133460	145927	145336
Av dette Of which Promillekjøring Driving under influence of alcohol	6372	6088	6333	6808	6980	6816	7146	6378	6875	6614

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanction also depends on the police effort.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1989
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1989

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61
JANUAR JANUARY ...	604	832	384	212	5	3	39	25	150	7	7
FEBRUAR FEBRUARY .	607	906	412	315	-	4	31	26	104	8	6
MARS MARCH	549	782	353	245	6	17	38	21	96	2	4
APRIL	620	812	321	178	7	41	83	68	109	1	4
MAI MAY	758	1031	381	259	14	66	82	102	114	-	13
JUNI JUNE	915	1280	432	385	16	71	124	137	111	-	4
JULI JULY	777	1139	407	371	8	98	89	102	60	1	3
AUGUST	826	1166	432	331	11	71	108	120	89	-	4
SEPTEMBER	720	971	361	248	14	61	80	104	99	-	4
OKTOBER OCTOBER ..	800	1061	449	277	5	16	85	93	132	-	4
NOVEMBER	680	920	412	248	9	3	55	48	135	5	5
DESEMBER DECEMBER	638	971	468	335	2	1	22	8	123	9	3
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	335	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
JANUAR	23	25	11	6	-	-	1	-	7	-	-
FEBRUAR	24	26	10	6	-	1	1	2	5	1	-
MARS	21	27	11	10	-	1	1	-	4	-	-
APRIL	25	25	7	3	-	3	-	3	9	-	-
MAI	31	35	13	10	1	3	2	2	3	-	1
JUNI	34	36	15	7	-	2	1	5	6	-	-
JULI	35	41	16	10	-	7	3	1	4	-	-
AUGUST	27	32	11	7	1	4	2	3	3	-	1
SEPTEMBER	21	25	8	7	1	3	3	-	3	-	-
OKTOBER	26	29	13	8	-	1	-	1	6	-	-
NOVEMBER	34	38	15	5	1	-	-	7	9	1	-
DESEMBER	34	42	18	15	-	-	1	1	7	-	-

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1989 ROAD
TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1989

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
				BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK- OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE AV TRAK- TOR DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
						LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE				
I ALT TOTAL	8494	381	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61	
(1. JANUAR)	11	-	18	8	6	-	-	-	-	4	-	-	
2. " - 8. JANUAR	144	10	200	101	43	1	3	8	6	37	1	-	
9. " -15. JANUAR	136	5	205	91	63	3	-	5	4	36	1	2	
16. " -22. " ..	128	5	169	69	46	-	-	9	7	31	4	3	
23. " -29. " ..	143	3	190	91	45	1	-	14	7	29	1	2	
30. " - 5. FEBRUAR	134	7	192	85	61	-	1	8	4	30	1	2	
6. FEBRUAR -12. FEBRUAR	131	1	187	74	61	-	-	17	6	27	-	2	
13. " -19. " ..	163	5	231	107	76	-	2	6	11	24	4	1	
20. " -26. " ..	184	8	293	138	116	-	1	2	2	30	3	1	
27. " - 5. MARS	120	14	194	91	65	-	-	7	7	22	2	-	
6. MARS -12. MARS	102	11	134	55	39	2	3	5	5	25	-	-	
13. " -19. " ..	168	4	244	130	55	2	9	8	7	31	-	2	
20. " -26. " ..	109	4	159	61	74	2	1	8	2	9	-	2	
27. " - 2. APRIL	124	3	162	72	40	-	8	15	6	20	1	-	
3. APRIL - 9. " ..	145	7	185	74	33	2	9	21	15	30	-	1	
10. " -16. " ..	137	2	166	49	38	2	11	21	15	28	-	2	
17. " -23. " ..	138	3	181	77	35	3	7	24	16	19	-	-	
24. " -30. " ..	163	11	222	97	54	-	10	13	20	27	-	1	
1. MAI - 7. MAI	162	5	237	91	75	2	11	24	16	18	-	-	
8. " -14. MAI	174	9	210	79	42	3	14	19	26	27	-	-	
15. " -21. " ..	170	10	250	89	69	3	16	14	20	29	-	10	
22. " -28. " ..	173	9	229	82	49	3	18	17	26	32	-	2	
29. " - 4. JUNI	196	6	272	100	80	4	13	26	25	22	-	2	
5. JUNI -11. JUNI	199	7	268	92	77	3	7	36	29	23	-	1	
12. " -18. " ..	227	11	319	99	92	6	21	35	34	32	-	-	
19. " -25. " ..	229	9	304	99	75	5	25	22	44	33	-	1	
26. " - 2. JULI	194	10	304	111	111	1	23	20	25	12	-	1	
3. JULI - 9. JULI	181	14	251	91	67	-	21	19	33	19	-	1	
10. " -16. " ..	178	7	297	99	121	1	27	20	20	7	1	1	
17. " -23. " ..	153	8	221	82	72	1	21	13	17	14	-	1	
24. " -30. " ..	180	6	245	88	73	3	17	27	23	14	-	-	
31. " - 6. AUGUST	186	10	259	97	82	4	20	20	15	19	-	2	
7. AUGUST -13. " ..	191	9	277	99	85	2	16	28	27	20	-	-	
14. " -20. " ..	192	3	287	104	101	3	17	13	28	21	-	-	
21. " -27. " ..	182	7	251	93	53	5	18	35	27	19	-	1	
28. " - 3. SEPTEMBER	186	4	244	95	58	5	10	23	37	15	-	1	
4. SEPTEMBER-10. "	165	11	220	85	52	2	14	18	18	30	-	1	
11. " -17. " ..	178	1	256	96	78	1	10	17	25	28	-	1	
18. " -24. " ..	151	6	205	78	49	-	15	22	23	17	-	1	
25. " - 1. OKTOBER	176	8	223	82	49	6	14	15	29	27	-	1	
2. OKTOBER - 8. OKTOBER	196	11	278	102	83	3	8	25	22	35	-	-	
9. " -15. " ..	200	6	263	116	75	-	5	24	21	20	-	2	
16. " -22. " ..	175	7	229	96	56	1	1	16	20	38	-	1	
23. " -29. " ..	166	4	209	98	42	1	-	17	21	29	-	1	
30. " - 5. NOVEMBER	162	6	213	92	56	4	1	15	15	30	-	-	
6. NOVEMBER -12. "	184	9	259	123	73	2	-	15	12	33	-	1	
13. " -19. " ..	148	10	188	69	49	2	3	17	13	34	1	-	
20. " -26. " ..	145	8	200	94	53	1	-	8	7	30	3	4	
27. " - 3. DESEMBER	156	10	221	107	69	1	-	8	10	24	2	-	
4. DESEMBER -10. DESEMBER	153	12	230	104	77	-	1	9	3	33	3	-	
11. " -17. " ..	170	11	237	124	69	-	-	4	2	33	4	1	
18. " -24. " ..	139	5	218	103	82	-	-	1	1	28	1	2	
25. " -(31. ")	97	9	165	83	60	1	-	3	-	18	-	-	

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKESLETT. 1989
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1989

KLOKKESLETT HOUR	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE				
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61	
0000 12 P.M.	142	221	98	81	1	3	14	8	16	-	-	
0100 1 A.M.	148	219	93	82	9	8	6	2	18	-	1	
0200 2 "	130	213	79	96	-	6	1	1	28	-	2	
0300 3 "	133	202	77	96	-	5	6	1	15	-	2	
0400 4 "	104	175	85	81	-	1	1	-	7	-	-	
0500 5 "	82	120	63	43	-	-	1	6	7	-	-	
0600 6 "	176	226	141	40	2	5	7	13	18	-	-	
0700 7 "	332	396	211	57	4	10	29	48	35	-	2	
0800 8 "	366	460	210	76	5	13	31	63	58	1	3	
0900 9 "	258	401	173	139	1	11	18	23	34	-	2	
1000 10 "	359	478	216	117	1	12	29	37	62	2	2	
1100 11 "	456	624	276	174	3	18	29	37	82	4	1	
1200 12 "	481	682	279	188	6	25	44	34	96	4	6	
1300 1 P.M.	541	718	269	206	4	22	54	54	93	7	9	
1400 2 "	631	886	371	243	6	28	55	72	110	-	1	
1500 3 "	764	1035	411	251	10	39	76	108	134	3	3	
1600 4 "	706	961	380	248	5	44	73	99	102	3	7	
1700 5 "	563	780	279	217	7	45	66	65	95	4	2	
1800 6 "	517	705	244	205	7	43	68	54	79	1	4	
1900 7 "	415	601	205	189	7	23	60	44	70	1	2	
2000 8 "	347	520	187	165	5	25	55	33	46	3	1	
2100 9 "	324	449	154	127	9	23	55	29	51	-	1	
2200 10 "	254	400	149	139	2	26	32	11	32	-	9	
2300 11 "	195	320	129	128	3	15	21	4	20	-	-	
UOPPGITT KLOKKESLETT HOUR UNSPECIFIED ...	70	79	33	16	-	2	5	8	14	-	1	

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK. 1989

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED SYKKEL MOPED CYCLE					
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...		8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61
MANDAG	MONDAY ..	1239	1664	710	388	19	60	130	152	194	1	10
TIRSDAG	TUESDAY .	1188	1611	666	390	15	56	110	153	196	6	19
ONSDAG	WEDNESDAY	1171	1547	636	353	6	55	124	139	214	8	12
TORS DAG	THURSDAY	1288	1708	722	421	15	59	124	156	207	1	3
FREDAG	FRIDAY ..	1364	1911	774	562	12	69	145	121	213	10	5
LØRDAG	SATURDAY	1178	1774	675	646	23	90	110	68	154	2	6
SØNDAG	SUNDAY ..	1066	1656	629	644	7	63	93	65	144	5	6
		PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL		335	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
MANDAG	MONDAY ..	40	45	25	6	1	2	-	3	8	-	-
TIRSDAG	TUESDAY .	41	45	14	9	-	-	1	6	14	-	1
ONSDAG	WEDNESDAY	43	45	20	7	-	4	1	2	9	1	1
TORS DAG	THURSDAY	53	56	21	13	1	7	3	3	8	-	-
FREDAG	FRIDAY ..	59	66	24	14	-	5	5	5	13	-	-
LØRDAG	SATURDAY	45	57	17	22	1	4	3	3	7	-	-
SØNDAG	SUNDAY ..	54	67	27	23	1	3	2	3	7	1	-
		PERSONER DREPT ELLER SKADD										
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		4197	5298	1683	1084	64	225	574	636	988	20	24
MANDAG	MONDAY ..	637	759	229	116	10	34	96	115	154	-	5
TIRSDAG	TUESDAY .	619	776	231	138	10	32	84	117	156	3	5
ONSDAG	WEDNESDAY	595	723	220	117	4	27	84	101	163	2	5
TORS DAG	THURSDAY	664	815	267	146	11	39	73	117	160	1	1
FREDAG	FRIDAY ..	700	883	298	187	7	31	105	96	148	9	2
LØRDAG	SATURDAY	535	698	223	177	17	41	75	48	112	2	3
SØNDAG	SUNDAY ..	447	644	215	203	5	21	57	42	95	3	3
		PERSONER DREPT										
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		93	98	21	10	2	11	8	11	34	-	1
MANDAG	MONDAY ..	9	9	3	-	-	1	-	1	4	-	-
TIRSDAG	TUESDAY .	12	12	2	-	-	-	1	3	6	-	-
ONSDAG	WEDNESDAY	14	14	4	1	-	-	-	1	7	-	1
TORS DAG	THURSDAY	21	22	4	3	1	5	1	1	7	-	-
FREDAG	FRIDAY ..	19	19	5	-	-	1	4	4	5	-	-
LØRDAG	SATURDAY	8	12	1	4	-	2	2	1	2	-	-
SØNDAG	SUNDAY ..	10	10	2	2	1	2	-	-	3	-	-

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG UKEDAG. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK. 1989

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3640	5758	2791	2143	27	207	201	128	227	12	22
MANDAG	497	775	421	251	8	22	23	20	25	1	4
TIRSDAG	462	694	379	221	4	23	18	19	25	2	3
ONSDAG	480	717	374	219	-	26	28	22	35	6	7
TORS DAG	509	755	395	251	2	19	41	23	23	-	1
FREDAG	565	899	425	341	5	36	29	15	45	1	2
LØRDAG	577	993	416	448	6	44	32	11	33	-	3
SØNDAG	550	925	381	412	2	37	30	18	41	2	2
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	225	264	122	80	2	13	6	10	28	2	1
MANDAG	28	32	20	6	1	1	-	1	3	-	-
TIRSDAG	26	30	12	8	-	-	-	2	7	-	1
ONSDAG	26	28	14	6	-	4	1	-	2	1	-
TORS DAG	30	32	17	9	-	2	1	2	1	-	-
FREDAG	38	45	19	14	-	4	1	1	6	-	-
LØRDAG	33	40	15	16	1	1	1	1	5	-	-
SØNDAG	44	57	25	21	-	1	2	3	4	1	-
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	657	815	338	177	6	20	61	90	107	1	15
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	17	19	5	4	-	1	1	4	4	-	-

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1989

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT													
ACCIDENTS, TOTAL ...	8494	604	607	549	620	758	915	777	826	720	800	680	638
MANDAG MONDAY ..	1239	96	95	50	82	115	124	125	130	96	140	100	86
TIRSDAG TUESDAY .	1188	86	85	88	81	121	132	94	115	104	122	81	79
ONSDAG WEDNESDAY	1171	79	78	98	86	139	118	83	133	93	99	91	74
TORS DAG THURSDAY	1288	93	91	104	85	107	146	124	146	98	87	126	81
FREDAG FRIDAY ..	1364	97	103	88	93	110	159	107	130	116	129	117	115
LØRDAG SATURDAY	1178	64	85	61	115	89	120	126	91	131	112	79	105
SØNDAG SUNDAY ..	1066	89	70	60	78	77	116	118	81	82	111	86	98
DØDSULYKKER I ALT													
FATAL ACCIDENTS, TOTAL	335	23	24	21	25	31	34	35	27	21	26	34	34
MANDAG	40	3	4	2	2	6	1	6	3	2	3	3	5
TIRSDAG	41	1	7	5	2	5	3	1	3	2	3	7	2
ONSDAG	43	-	1	2	7	7	5	1	5	2	5	2	6
TORS DAG	53	3	3	4	5	5	6	6	6	4	4	6	1
FREDAG	59	6	3	6	2	1	4	4	3	4	7	8	11
LØRDAG	45	4	4	1	4	3	5	9	1	5	2	5	2
SØNDAG	54	6	2	1	3	4	10	8	6	2	2	3	7

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1989 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1989

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, TOR KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE				
BEGGE KJØNN BOTH SEXES												
ALLE ALDERE ALL AGES												
.....	381	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61	
0	1	16	-	13	-	-	-	-	3	-	-	
1	1	24	-	17	-	-	-	-	7	-	-	
2	2	36	-	20	-	-	-	1	13	2	-	
3	2	60	-	34	-	-	-	1	25	-	-	
4	1	54	-	15	-	1	-	3	35	-	-	
5	1	57	-	22	-	-	-	8	26	-	1	
6	2	68	-	23	-	-	-	16	28	1	-	
7	3	89	-	30	-	-	-	19	38	2	-	
8	1	88	-	19	-	-	-	31	32	5	1	
9	3	82	-	28	-	-	-	30	21	3	-	
10	1	82	-	23	-	-	-	28	30	-	1	
11	1	79	-	29	-	-	-	29	20	1	-	
12	3	88	-	30	-	-	2	34	22	-	-	
13	1	106	-	23	1	-	5	49	25	1	2	
14	2	131	1	32	-	-	19	50	27	-	2	
15	7	220	4	98	7	2	40	47	21	1	-	
16	11	610	11	150	34	9	359	24	21	-	2	
17	7	461	22	176	32	11	170	22	28	-	-	
18	25	734	407	217	4	29	37	11	27	-	2	
19	23	576	308	167	4	50	15	10	20	-	2	
20	12	492	241	152	3	47	7	16	24	-	2	
21	11	394	212	110	2	39	5	10	16	-	-	
22	11	327	166	83	-	35	6	19	18	-	-	
23	13	315	171	64	-	38	12	9	18	-	3	
24	14	285	156	64	4	28	5	12	14	-	2	
25	4	258	156	48	-	21	4	14	12	1	2	
26	4	223	121	54	-	28	3	8	9	-	-	
27	2	212	135	45	1	6	5	10	10	-	-	
28	4	178	102	33	-	14	1	13	15	-	-	
29	3	173	97	45	-	6	2	10	11	-	2	
30-34	20	759	469	147	-	48	13	40	40	1	1	
35-39	14	604	359	139	-	12	16	32	40	-	6	
40-44	18	614	408	93	-	8	11	35	55	-	4	
45-49	19	488	302	109	1	2	4	27	41	-	2	
50-54	17	393	222	104	-	-	6	17	40	2	2	
55-59	17	345	166	77	1	4	13	30	50	-	4	
60-64	13	374	177	93	3	1	9	25	64	-	2	
65-69	21	371	139	103	-	-	11	31	81	4	2	
70-74	22	324	108	95	-	-	9	23	85	1	3	
75-79	21	232	64	59	-	-	12	14	79	3	1	
80-	23	203	34	64	-	1	9	8	84	3	-	
UOPPGITT ALDER												
AGE UNSPECIFIED ...	-	646	54	457	-	12	26	38	47	2	10	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1989
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1989

ALDER		PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		PERSONER DREPT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
			I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			FOT- GJENG- ERE
MENN	MALES											
ALLE	ALDERE	269	7114	3161	1522	91	398	683	534	656	17	52
0	.....	1	9	-	8	-	-	-	-	1	-	-
1	.....	1	12	-	10	-	-	-	-	2	-	-
2	.....	2	21	-	11	-	-	-	1	7	2	-
3	.....	1	37	-	17	-	-	-	1	19	-	-
4	.....	1	31	-	9	-	-	-	3	19	-	-
5	.....	1	34	-	9	-	-	-	7	17	-	1
6	.....	-	46	-	14	-	-	-	12	19	1	-
7	.....	2	60	-	18	-	-	-	17	24	1	-
8	.....	1	54	-	7	-	-	-	26	19	1	1
9	.....	3	50	-	13	-	-	-	20	15	2	-
10	.....	1	47	-	9	-	-	-	22	15	-	1
11	.....	-	46	-	10	-	-	-	21	14	1	-
12	.....	2	49	-	13	-	-	2	23	11	-	-
13	.....	1	66	-	11	-	-	5	32	16	1	1
14	.....	1	57	1	7	-	-	10	27	10	-	2
15	.....	5	120	4	38	6	1	32	30	8	1	-
16	.....	9	432	8	72	31	6	292	16	5	-	2
17	.....	6	316	20	83	31	10	147	13	12	-	-
18	.....	21	501	300	125	4	27	24	5	14	-	2
19	.....	19	367	204	91	4	44	10	5	7	-	2
20	.....	8	312	148	87	3	42	5	8	18	-	1
21	.....	8	261	138	68	2	35	5	4	9	-	-
22	.....	10	216	115	47	-	31	5	6	12	-	-
23	.....	13	212	110	40	-	32	12	5	10	-	3
24	.....	12	194	107	35	4	26	3	7	10	-	2
25	.....	4	172	104	31	-	19	3	8	6	-	1
26	.....	2	143	73	32	-	26	3	3	6	-	-
27	.....	1	134	88	25	1	5	4	6	5	-	-
28	.....	4	118	66	19	-	13	1	7	12	-	-
29	.....	-	101	57	18	-	6	2	8	8	-	2
30-34	.....	13	472	299	65	-	44	10	28	25	-	1
35-39	.....	10	325	203	51	-	9	14	20	22	-	6
40-44	.....	15	330	221	37	-	5	11	23	29	-	4
45-49	.....	16	263	193	27	1	2	2	15	21	-	2
50-54	.....	9	199	142	20	-	-	6	12	16	1	2
55-59	.....	11	189	108	23	1	3	12	14	25	-	3
60-64	.....	7	200	133	16	3	1	6	11	28	-	2
65-69	.....	10	169	102	15	-	-	9	14	27	-	2
70-74	.....	12	160	86	27	-	-	9	13	24	-	1
75-79	.....	14	122	57	16	-	-	10	7	28	3	1
80-	.....	12	100	31	19	-	1	7	6	35	1	-
UOPPGITT	ALDER	-	367	43	229	-	10	22	28	26	2	7

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1989
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1989

ALDER	PERSONER DREPT	PERSONER DREPT ELLER SKADD								PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FØT- GJENG- ERE		
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
KVINNER FEMALE											
ALLE ALDERE	112	4757	1651	1882	6	54	153	320	666	16	9
0	-	7	-	5	-	-	-	-	2	-	-
1	-	12	-	7	-	-	-	-	5	-	-
2	-	15	-	9	-	-	-	-	6	-	-
3	1	23	-	17	-	-	-	-	6	-	-
4	-	23	-	6	-	1	-	-	16	-	-
5	-	23	-	13	-	-	-	1	9	-	-
6	2	22	-	9	-	-	-	4	9	-	-
7	1	29	-	12	-	-	-	2	14	1	-
8	-	34	-	12	-	-	-	5	13	4	-
9	-	32	-	15	-	-	-	10	6	1	-
10	-	35	-	14	-	-	-	6	15	-	-
11	1	33	-	19	-	-	-	8	6	-	-
12	1	39	-	17	-	-	-	11	11	-	-
13	-	40	-	12	1	-	-	17	9	-	1
14	1	74	-	25	-	-	9	23	17	-	-
15	2	100	-	60	1	1	8	17	13	-	-
16	2	178	3	78	3	3	67	8	16	-	-
17	1	145	2	93	1	1	23	9	16	-	-
18	4	233	107	92	-	2	13	6	13	-	-
19	4	209	104	76	-	6	5	5	13	-	-
20	4	180	93	65	-	5	2	8	6	-	1
21	3	133	74	42	-	4	-	6	7	-	-
22	1	111	51	36	-	4	1	13	6	-	-
23	-	103	61	24	-	6	-	4	8	-	-
24	2	91	49	29	-	2	2	5	4	-	-
25	-	86	52	17	-	2	1	6	6	1	1
26	2	80	48	22	-	2	-	5	3	-	-
27	1	78	47	20	-	1	1	4	5	-	-
28	-	60	36	14	-	1	-	6	3	-	-
29	3	72	40	27	-	-	-	2	3	-	-
30-34	7	287	170	82	-	4	3	12	15	1	-
35-39	4	279	156	88	-	3	2	12	18	-	-
40-44	3	284	187	56	-	3	-	12	26	-	-
45-49	3	225	109	82	-	-	2	12	20	-	-
50-54	8	194	80	84	-	-	-	5	24	1	-
55-59	6	156	58	54	-	1	1	16	25	-	1
60-64	6	174	44	77	-	-	3	14	36	-	-
65-69	11	202	37	88	-	-	2	17	54	4	-
70-74	10	164	22	68	-	-	-	10	61	1	2
75-79	7	110	7	43	-	-	2	7	51	-	-
80-	11	103	3	45	-	-	2	2	49	2	-
UOPPGITT ALDER	-	279	11	228	-	2	4	10	21	-	3

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1989
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1989

ALDER	PERSONER DREPT					PERSONS KILLED				
	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ			FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
				LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED SYKKEL				
BEGGE KJØNN										
ALLE ALDERE	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
0	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
7	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-
8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
9	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
11	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
15	7	-	2	1	1	1	1	1	-	-
16	11	-	3	1	-	6	-	-	-	1
17	7	-	1	2	-	4	-	-	-	-
18	25	14	8	-	3	-	-	-	-	-
19	23	14	5	-	3	-	1	-	-	-
20	12	5	7	-	-	-	-	-	-	-
21	11	8	1	-	2	-	-	-	-	-
22	11	4	3	-	2	-	1	1	-	-
23	13	6	2	-	5	-	-	-	-	-
24	14	6	4	-	3	-	-	1	-	-
25	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
26	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
27	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
28	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
29	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
30-34	20	12	4	-	1	-	1	2	-	-
35-39	14	9	3	-	1	-	-	1	-	-
40-44	18	13	1	-	-	-	3	1	-	-
45-49	19	12	4	-	1	-	-	2	-	-
50-54	17	8	5	-	-	-	1	3	-	-
55-59	17	5	7	-	1	-	1	3	-	-
60-64	13	5	3	-	-	1	1	3	-	-
65-69	21	6	5	-	-	-	3	7	-	-
70-74	22	5	6	-	-	2	2	5	1	1
75-79	21	7	3	-	-	1	2	8	-	-
80-	23	2	5	-	-	-	2	14	-	-

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1989 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1989

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons of trac- sleding, tor etc. skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	281	114	81	2	11	20	20	31	1	1
0	31	-	26	-	-	-	-	5	-	-
1	48	-	36	-	-	-	-	12	-	-
2	75	-	43	-	-	-	2	26	4	-
3	126	-	74	-	-	-	2	50	-	-
4	111	-	33	-	2	-	6	70	-	-
5	120	-	49	-	-	-	16	53	-	2
6	144	-	53	-	-	-	33	56	2	-
7	185	-	67	-	-	-	39	75	4	-
8	183	-	42	-	-	-	64	64	11	2
9	169	-	61	-	-	-	60	42	6	-
10	168	-	52	-	-	-	55	59	-	2
11	165	-	65	-	-	-	58	40	2	-
12	181	-	66	-	-	4	68	43	-	-
13	203	-	48	2	-	9	92	47	2	3
14	240	2	63	-	-	34	90	48	-	3
15	398	7	184	11	11	67	80	36	2	-
16	1 019	17	274	54	14	583	39	35	-	3
17	755	33	311	49	17	266	35	44	-	-
18	1 175	624	380	6	44	58	18	42	-	3
19	908	464	288	6	76	24	15	32	-	3
20	762	356	256	4	70	10	25	37	-	4
21	613	316	187	3	59	7	16	25	-	-
22	511	249	142	-	53	9	30	28	-	-
23	489	256	110	-	58	18	13	28	-	6
24	447	236	111	6	42	8	19	22	-	3
25	410	241	85	-	32	6	23	18	2	3
26	364	190	97	-	45	5	13	14	-	-
27	350	216	82	2	9	8	17	16	-	-
28	294	163	63	-	21	1	21	25	-	-
29	287	155	82	-	10	3	17	17	-	3
30-34	250	149	54	-	15	4	13	13	1	1
35-39	207	119	53	-	4	5	11	13	-	2
40-44	203	131	34	-	3	4	11	18	-	2
45-49	219	130	54	1	1	2	12	18	-	1
50-54	216	117	63	-	-	3	9	21	1	2
55-59	190	88	46	1	2	7	16	27	-	3
60-64	195	89	53	1	1	4	13	33	-	1
65-69	184	66	55	-	-	6	15	39	2	1
70-74	193	62	61	-	-	5	13	49	1	2
75-79	176	46	49	-	-	9	11	58	2	1
80-	140	23	47	-	1	6	5	56	2	-

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8494	604	607	549	620	758	915	777	826	720	800	680	638
ØSTFOLD	522	39	29	35	38	55	48	50	51	51	43	41	42
AKERSHUS	744	51	45	44	54	77	80	57	88	62	64	56	66
OSLO	1108	77	65	73	106	103	117	95	97	110	108	90	67
HEDMARK	398	34	32	21	25	23	47	41	36	37	39	28	35
OPPLAND	408	21	41	23	25	28	45	53	37	32	35	28	40
BUSKERUD	416	26	39	28	29	32	44	29	47	36	30	38	38
VESTFOLD	430	32	30	18	24	41	50	49	52	36	39	33	26
TELEMARK	388	23	27	26	30	42	39	41	31	26	46	27	30
AUST-AGDER	238	15	16	13	23	29	22	27	21	20	24	14	14
VEST-AGDER	336	22	24	17	23	34	38	33	40	26	38	20	21
ROGALAND	561	49	34	39	48	64	50	42	43	55	52	46	39
HORDALAND	709	51	59	61	58	55	87	51	55	61	69	58	44
SOGN OG FJORDANE ...	209	21	13	17	19	17	21	18	20	15	14	17	17
MØRE OG ROMSDAL	488	37	35	35	40	43	50	38	40	34	47	45	44
SØR-TRØNDELAG	466	33	30	27	27	36	45	46	47	40	48	52	35
NORD-TRØNDELAG	208	16	14	13	11	15	23	25	25	14	19	14	19
NORDLAND	488	26	39	33	30	40	59	47	55	40	47	42	30
TROMS	250	22	25	10	6	16	30	21	30	18	26	22	24
FINNMARK	127	9	10	16	4	8	20	14	11	7	12	9	7
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4197	300	247	261	345	382	457	346	405	387	427	351	289
ØSTFOLD	268	19	13	17	23	30	21	27	26	26	26	21	19
AKERSHUS	338	21	22	21	23	37	40	29	39	30	32	20	24
OSLO	823	54	42	55	81	79	96	67	68	77	83	72	49
HEDMARK	133	11	5	6	14	8	15	13	11	16	13	9	12
OPPLAND	160	9	13	10	12	10	17	21	11	16	13	16	12
BUSKERUD	167	13	7	11	12	13	20	10	20	18	15	15	13
VESTFOLD	215	20	14	10	12	21	20	20	32	16	22	16	12
TELEMARK	197	11	11	11	17	22	22	14	15	15	28	17	14
AUST-AGDER	88	5	4	4	11	14	9	10	7	9	7	4	4
VEST-AGDER	172	14	9	11	12	20	21	9	21	12	16	14	13
ROGALAND	312	25	24	23	27	33	29	25	24	24	27	26	25
HORDALAND	344	27	25	30	32	26	38	26	23	34	41	25	17
SOGN OG FJORDANE ...	67	5	3	2	5	4	6	6	11	6	7	8	4
MØRE OG ROMSDAL	230	21	15	11	21	15	19	16	26	20	21	20	25
SØR-TRØNDELAG	251	17	13	14	16	22	26	19	26	27	28	26	17
NORD-TRØNDELAG	72	6	1	5	6	3	12	7	5	6	11	3	7
NORDLAND	208	8	11	13	16	18	28	15	22	22	19	23	13
TROMS	103	9	11	3	4	4	11	6	16	8	14	10	7
FINNMARK	49	5	4	4	1	3	7	6	2	5	4	6	2

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL													
	3640	259	313	237	222	309	391	388	355	271	312	281	302
ØSTFOLD	209	17	14	10	12	21	23	20	22	19	13	18	20
AKERSHUS	343	25	20	19	21	33	35	22	41	29	27	34	37
OSLO	179	17	17	10	16	12	11	18	19	19	15	12	13
HEDMARK	253	22	24	14	11	15	31	27	24	18	26	18	23
OPPLAND	224	11	23	11	12	16	25	31	23	14	21	12	25
BUSKERUD	209	9	30	13	16	16	18	18	25	17	14	17	16
VESTFOLD	181	11	15	6	9	16	26	25	15	14	15	16	13
TELEMARK	170	11	15	13	13	15	15	26	14	9	17	8	14
AUST-AGDER	141	10	12	9	10	14	12	16	13	9	17	9	10
VEST-AGDER	144	7	11	3	9	12	17	24	14	13	20	6	8
ROGALAND	203	21	8	16	18	24	16	13	13	26	19	15	14
HORDALAND	276	18	27	23	20	18	37	22	27	21	18	23	22
SOGN OG FJORDANE ...	139	16	10	15	12	12	15	12	9	9	7	9	13
MØRE OG ROMSDAL	225	14	17	21	14	28	29	21	11	12	19	21	18
SØR-TRØNDELAG	179	11	15	13	10	14	16	25	18	9	15	23	10
NORD-TRØNDELAG	118	8	12	7	4	7	9	18	16	8	7	11	11
NORDLAND	245	15	23	18	10	21	27	29	32	14	24	15	17
TROMS	132	13	14	5	2	12	18	14	10	9	11	11	13
FINNMARK	70	3	6	11	3	3	11	7	9	2	7	3	5
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL													
	657	45	47	51	53	67	67	43	66	62	61	48	47

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8494	1507	3513	1189	2040	53	112	80
ØSTFOLD	522	69	226	68	141	7	9	2
AKERSHUS	744	153	284	160	117	2	13	15
OSLO	1108	179	315	-	580	3	19	12
HEDMARK	398	37	196	86	69	5	4	1
OPPLAND	408	88	182	71	57	6	3	1
BUSKERUD	416	108	163	80	55	4	3	3
VESTFOLD	430	62	195	80	83	1	6	3
TELEMARK	388	79	155	35	103	3	5	8
AUST-AGDER	238	58	112	35	29	2	1	1
VEST-AGDER	336	83	120	64	57	1	2	9
ROGALAND	561	57	238	128	120	4	6	8
HORDALAND	709	112	366	107	107	6	10	1
SOGN OG FJORDANE	209	6	147	23	32	-	1	-
MØRE OG ROMSDAL	488	40	268	74	95	1	7	3
SØR-TRØNDELAG	466	97	119	36	191	8	12	3
NORD-TRØNDELAG	208	57	81	35	31	-	3	1
NORDLAND	488	134	185	49	110	-	5	5
TROMS	250	51	107	45	42	-	2	3
FINNMARK	127	37	54	13	21	-	1	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4197	443	1459	561	1592	15	68	59
ØSTFOLD	268	8	103	33	115	1	6	2
AKERSHUS	338	30	125	86	79	-	6	12
OSLO	823	75	238	-	487	2	13	8
HEDMARK	133	1	44	37	45	2	3	1
OPPLAND	160	24	59	25	47	1	3	1
BUSKERUD	167	34	50	39	39	-	2	3
VESTFOLD	215	4	86	52	69	-	3	1
TELEMARK	197	21	68	14	81	1	4	8
AUST-AGDER	88	9	41	14	22	-	1	1
VEST-AGDER	172	30	64	27	44	1	1	5
ROGALAND	312	14	130	71	89	1	2	5
HORDALAND	344	49	159	53	72	5	5	1
SOGN OG FJORDANE	67	-	33	11	22	-	1	-
MØRE OG ROMSDAL	230	12	94	38	78	1	5	2
SØR-TRØNDELAG	251	47	36	9	149	-	8	2
NORD-TRØNDELAG	72	17	22	13	18	-	1	1
NORDLAND	208	49	48	16	90	-	2	3
TROMS	103	6	45	17	32	-	1	2
FINNMARK	49	13	14	6	14	-	1	1

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT- VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL								
	3640	983	1819	543	243	27	13	12
ØSTFOLD	209	57	104	31	13	4	-	-
AKERSHUS	343	119	135	63	22	-	2	2
OSLO	179	90	50	-	34	1	2	2
HEDMARK	253	35	147	48	19	3	1	-
OPPLAND	224	61	112	42	5	4	-	-
BUSKERUD	209	62	102	33	11	1	-	-
VESTFOLD	181	55	92	21	10	-	2	1
TELEMARK	170	55	79	19	15	2	-	-
AUST-AGDER	141	47	69	19	5	1	-	-
VEST-AGDER	144	49	52	30	9	-	-	4
ROGALAND	203	42	94	49	14	2	1	1
HORDALAND	276	56	160	42	15	1	2	-
SOGN OG FJORDANE	139	6	113	12	8	-	-	-
MØRE OG ROMSDAL	225	26	158	31	10	-	-	-
SØR-TRØNDELAG	179	40	75	26	28	8	1	1
NORD-TRØNDELAG	118	38	56	18	5	-	1	-
NORDLAND	245	79	129	27	8	-	1	1
TROMS	132	44	54	26	8	-	-	-
FINNMARK	70	22	38	6	4	-	-	-
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL								
	657	81	235	85	205	11	31	9

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED								FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF		FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE					
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61
ØSTFOLD	522	719	304	172	9	30	94	60	47	-	3
AKERSHUS	744	1058	483	285	8	38	64	100	77	-	3
OSLO	1108	1408	565	305	5	68	49	135	276	-	5
HEDMARK	398	566	247	190	4	8	42	39	31	4	1
OPPLAND	408	598	243	197	10	17	45	23	59	1	3
BUSKERUD	416	653	275	234	5	32	32	23	49	-	3
VESTFOLD	430	563	220	135	7	21	75	45	57	1	2
TELEMARK	388	542	215	170	3	24	37	36	56	1	-
AUST-AGDER	238	353	136	112	4	16	35	26	24	-	-
VEST-AGDER	336	481	184	131	2	20	57	47	39	-	1
ROGALAND	561	746	272	174	6	25	70	84	112	-	3
HORDALAND	709	972	389	261	8	41	71	56	140	1	5
SOGN OG FJORDANE ...	209	268	111	72	1	11	13	17	30	1	12
MØRE OG ROMSDAL	488	676	282	197	8	17	48	31	87	4	2
SØR-TRØNDELAG	466	652	251	203	4	21	38	52	77	3	3
NORD-TRØNDELAG	208	333	135	110	3	11	18	18	36	-	2
NORDLAND	488	710	268	251	6	27	30	42	70	10	6
TROMS	250	378	156	127	2	18	8	17	42	4	4
FINNMARK	127	195	76	78	2	7	10	3	13	3	3
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4197	5298	1683	1084	64	225	574	636	988	20	24
ØSTFOLD	268	331	108	46	7	11	72	47	38	-	2
AKERSHUS	338	453	161	106	7	18	45	65	50	-	1
OSLO	823	1002	351	206	4	55	36	111	234	-	5
HEDMARK	133	163	52	31	4	1	29	26	18	1	1
OPPLAND	160	205	59	42	5	8	33	18	37	1	2
BUSKERUD	167	213	78	48	4	6	22	19	35	-	1
VESTFOLD	215	255	67	40	3	8	55	36	45	1	-
TELEMARK	197	252	79	57	1	11	27	29	47	1	-
AUST-AGDER	88	106	23	15	3	9	22	19	15	-	-
VEST-AGDER	172	214	56	37	2	13	40	35	31	-	-
ROGALAND	312	383	115	59	2	13	50	58	85	-	1
HORDALAND	344	455	145	105	4	20	47	35	98	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	67	77	17	13	1	3	6	12	24	1	-
MØRE OG ROMSDAL	230	296	102	54	6	9	33	25	63	3	1
SØR-TRØNDELAG	251	325	108	75	1	17	20	43	59	1	1
NORD-TRØNDELAG	72	92	26	18	3	2	8	11	24	-	-
NORDLAND	208	271	80	77	4	7	18	32	43	6	4
TROMS	103	145	42	40	2	8	6	13	31	1	2
FINNMARK	49	60	14	15	1	6	5	2	11	3	3

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3640	5758	2791	2143	27	207	201	128	227	12	22
ØSTFOLD	209	340	172	120	1	18	17	7	5	-	-
AKERSHUS	343	531	292	168	-	16	11	23	20	-	1
OSLO	179	270	153	69	1	10	7	6	24	-	-
HEDMARK	253	388	188	155	-	7	12	10	13	3	-
OPPLAND	224	359	173	143	4	5	11	4	19	-	-
BUSKERUD	209	387	170	170	1	26	8	3	8	-	1
VESTFOLD	181	263	131	86	4	13	17	5	5	-	2
TELEMARK	170	261	123	102	2	13	6	7	8	-	-
AUST-AGDER	141	237	110	95	1	7	10	6	8	-	-
VEST-AGDER	144	245	120	91	-	6	16	7	4	-	1
ROGALAND	203	310	145	106	4	12	12	12	17	-	2
HORDALAND	276	417	204	138	2	17	19	12	21	-	4
SOGN OG FJORDANE ...	139	180	93	59	-	8	7	5	5	-	3
MØRE OG ROMSDAL	225	337	165	131	2	7	10	3	18	-	1
SØR-TRØNDELAG	179	281	123	116	3	4	15	3	13	2	2
NORD-TRØNDELAG	118	216	99	85	-	8	8	3	11	-	2
NORDLAND	245	399	170	168	2	20	8	8	18	4	1
TROMS	132	212	103	81	-	9	2	3	9	3	2
FINNMARK	70	125	57	60	-	1	5	1	1	-	-
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	657	815	338	177	6	20	61	90	107	1	15

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1989

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT										
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	225	264	122	80	2	13	6	10	28	2	1	
ØSTFOLD	16	24	11	11	-	-	-	-	2	-	-	
AKERSHUS	24	28	13	5	-	2	-	5	3	-	-	
OSLO	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	
HEDMARK	22	25	10	9	-	-	-	-	6	-	-	
OPPLAND	17	21	11	8	-	-	1	1	-	-	-	
BUSKERUD	16	18	9	5	-	2	1	-	1	-	-	
VESTFOLD	12	16	9	5	-	-	-	-	2	-	-	
TELEMARK	6	7	3	2	-	-	2	-	-	-	-	
AUST-AGDER	10	11	2	5	1	2	-	-	1	-	-	
VEST-AGDER	8	9	4	4	-	1	-	-	-	-	-	
ROGALAND	11	12	6	2	-	1	-	2	1	-	-	
HORDALAND	11	11	7	3	-	-	-	-	1	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	5	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	14	16	8	3	-	1	1	-	3	-	-	
SØR-TRØNDELAG	10	13	5	5	1	-	-	-	1	1	-	
NORD-TRØNDELAG	7	8	3	2	-	1	-	-	1	-	1	
NORDLAND	16	18	9	4	-	1	-	2	1	1	-	
TROMS	10	11	4	3	-	1	-	-	3	-	-	
FINNMARK	7	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	17	19	5	4	-	1	1	4	4	-	-	

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
UTVALGTE KOMMUNER. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1989

	ULYK- KER ACCI- DENTS	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	81	114	41	32	3	8	8	9	12	-	1
SARPSBORG	186	243	105	51	1	6	31	30	17	-	2
FREDRIKSTAD	112	146	59	28	3	10	27	14	5	-	-
MOSS	143	216	99	61	2	6	28	7	13	-	-
FOLLO	168	251	108	77	1	8	14	23	19	-	1
ASKER OG BÆRUM	247	333	148	87	3	7	27	37	24	-	-
ROMERIKE	329	474	227	121	4	23	23	40	34	-	2
OSLO	1108	1408	565	305	5	68	49	135	276	-	5
KONGSVINGER	106	142	58	37	1	3	23	11	8	1	-
HAMAR	148	210	95	63	2	3	13	18	15	-	1
ØSTERDAL	144	214	94	90	1	2	6	10	8	3	-
GUDBRANDSDAL	155	231	98	77	6	8	13	7	18	1	3
VESTOPPLAND	253	367	145	120	4	9	32	16	41	-	-
RINGERIKE	184	314	131	128	1	20	12	5	17	-	-
DRAMMEN	141	201	80	62	3	9	15	10	21	-	1
KONGSBERG	91	138	64	44	1	3	5	8	11	-	2
NORD-JARLSBERG	126	186	82	52	2	4	19	10	15	-	2
TØNSBERG	144	178	67	42	2	6	22	19	19	1	-
SANDEFJORD	76	94	33	15	-	5	23	9	9	-	-
LARVIK	84	105	38	26	3	6	11	7	14	-	-
SKIEN	124	174	63	56	-	10	15	13	16	1	-
TELEMARK	135	182	72	50	3	5	14	17	21	-	-
NOTODDEN	80	111	50	34	-	4	6	3	14	-	-
RJUKAN	30	48	19	22	-	4	-	1	2	-	-
KRAGERØ	19	27	11	8	-	1	2	2	3	-	-
ARENDAL	212	312	123	95	4	12	33	23	22	-	-
KRISTIANSAND	244	344	126	89	1	15	36	42	35	-	-
VEST-AGDER	118	178	71	59	1	9	23	8	6	-	1

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1989

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL				
ROGALAND	218	292	116	74	1	10	29	32	30	-	-	
STAVANGER	203	256	92	41	4	12	25	31	50	-	1	
HAUGESUND	140	198	64	59	1	3	16	21	32	-	2	
HARDANGER	63	85	38	24	2	8	4	2	6	-	1	
HORDALAND	236	336	121	104	4	11	35	19	40	-	2	
BERGEN	410	551	230	133	2	22	32	35	94	1	2	
SOGN	78	99	31	24	-	7	7	5	14	1	10	
FJORDANE	131	169	80	48	1	4	6	12	16	-	2	
SUNNMØRE	232	325	139	95	3	4	23	15	43	3	-	
ROMSDAL	135	187	80	55	2	5	9	11	24	-	1	
NORDMØRE	121	164	63	47	3	8	16	5	20	1	1	
UTTRØNDELAG	203	291	117	102	1	4	23	13	26	3	2	
TRONDHEIM	263	361	134	101	3	17	15	39	51	-	1	
INNTRØNDELAG	157	261	103	88	3	9	15	12	30	-	1	
NAMDAL	51	72	32	22	-	2	3	6	6	-	1	
HELGELAND	78	107	48	25	3	5	5	11	9	1	-	
RANA	71	91	33	32	1	4	4	4	9	2	2	
BODØ	146	220	80	84	1	6	8	10	25	4	2	
NARVIK	92	146	50	59	1	7	4	7	16	1	1	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	101	146	57	51	-	5	9	10	11	2	1	
SENJA	89	119	40	33	-	7	4	9	23	3	-	
TROMS	161	259	116	94	2	11	4	8	19	1	4	
VESTFINNMARK	67	98	40	37	2	5	3	2	6	-	3	
VARDØ	8	14	3	6	-	-	3	-	2	-	-	
VADSØ	25	40	15	20	-	1	3	-	1	-	-	
SØR-VARANGER	27	43	18	15	-	1	1	1	4	3	-	

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/UTVALGTE KOMMUNER. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/SELECTED MUNICIPALITIES. 1989

Kommune Municipality	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	Ulyk- ker	Førere og passasjerer på									Personer på spark, av kjelke og ski	Førere av trak- tor mv.
		I alt	Bil- førere	Bilpas- sajerer	lett motor- sykkel	annen motor- sykkel	moped	sykkel	fot- gjeng- ere			
BÆRUM	158	221	95	67	3	5	13	22	16	-	-	
SKEDSMO	61	79	30	19	1	5	4	9	11	-	-	
DRAMMEN	76	104	41	31	1	2	9	6	13	-	1	
SANDEFJORD	70	88	31	14	-	5	20	9	9	-	-	
PORSGRUNN	105	141	55	40	3	4	10	15	14	-	-	
SKIEN	110	159	59	49	-	10	14	13	14	-	-	
KRISTIANSAND	155	216	80	49	1	8	15	34	29	-	-	
SANDNES	106	140	56	31	-	4	15	18	16	-	-	
STAVANGER	155	193	66	33	1	8	18	28	39	-	-	
ÅLESUND	66	84	34	22	-	-	8	5	15	-	-	
TRONDHEIM	259	356	131	99	3	17	15	39	51	-	1	
BODØ	71	101	31	31	1	4	5	8	17	2	2	
TROMSØ	70	107	49	37	-	3	1	5	12	-	-	

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1989
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1989

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	335	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
HALDEN	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
SARPSBORG	5	5	2	-	-	1	-	1	1	-	-
FREDRIKSTAD	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MOSS	10	18	7	10	-	-	-	-	1	-	-
FOLLO	8	10	4	2	-	-	-	-	4	-	-
ASKER OG BÆRUM	6	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-
ROMERIKE	19	21	8	2	-	2	-	6	3	-	-
OSLO	17	17	3	1	-	1	2	2	8	-	-
KONGSVINGER	7	8	4	3	-	-	1	-	-	-	-
HAMAR	13	14	6	3	1	-	-	-	4	-	-
ØSTERDAL	7	8	1	3	-	-	-	-	4	-	-
GUDBRANDSDAL	13	16	9	5	-	-	2	-	-	-	-
VESTOPPLAND	7	8	3	4	-	-	-	1	-	-	-
RINGERIKE	12	13	6	2	-	1	2	-	2	-	-
DRAMMEN	8	9	2	4	-	-	1	-	2	-	-
KONGSBERG	7	8	5	-	-	1	-	1	1	-	-
NORD-JARLSBERG	10	13	7	4	-	-	-	-	2	-	-
TØNSBERG	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
SANDEFJORD	3	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
LARVIK	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
SKIEN	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
TELEMARK	3	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-
NOTODDEN	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	2	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-
ARENDAL	5	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-
KRISTIANSAND	13	13	2	2	-	3	1	1	4	-	-
VEST-AGDER	9	10	4	4	-	2	-	-	-	-	-

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

BOSTEDSSTRØK ULYKKESGRUPPE RESIDENTIAL AREA GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SENS- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED CY- CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8494	11871	4812	3404	97	452	836	854	1322	33	61
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	932	1356	803	442	6	26	42	36	-	-	1
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	194	248	90	51	3	22	40	41	-	-	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	89	179	96	67	1	3	5	5	-	-	2
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1051	1992	1019	739	13	34	93	90	1	-	3
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL ..	896	1188	424	264	29	91	209	164	-	-	7
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1508	1926	660	437	26	85	278	430	-	-	10
G. FOTGJENGER KRYSETT KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	837	888	8	5	2	3	12	6	852	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	425	487	10	2	2	2	16	9	446	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	36	37	1	-	-	-	-	3	-	33	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2038	2936	1494	1213	9	123	69	13	-	-	15
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	353	459	156	115	6	57	65	45	1	-	14
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	135	175	51	69	-	6	7	12	22	-	8

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

BOSTEDSSTRØK ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4197	5298	1683	1084	64	225	574	636	988	20	24	
A	481	650	386	193	3	13	32	23	-	-	-	
B	76	85	25	10	1	7	18	24	-	-	-	
C	21	37	21	8	-	1	3	2	-	-	2	
D	309	485	227	133	7	14	48	55	-	-	1	
E	537	669	191	120	22	61	155	118	-	-	2	
F	1065	1311	392	267	21	61	216	348	-	-	6	
G	675	722	6	4	2	2	12	6	690	-	-	
H	274	312	6	2	1	1	12	7	283	-	-	
I	21	22	1	-	-	-	-	1	-	20	-	
J	495	706	354	266	3	34	34	12	-	-	3	
K	172	208	55	44	4	29	42	31	-	-	3	
L	71	91	19	37	-	2	2	9	15	-	7	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DEN- SELY POPULATED AREA, TOTAL ...	3640	5758	2791	2143	27	207	201	128	227	12	22	
A	326	535	312	189	2	13	7	11	-	-	1	
B	104	148	57	41	2	14	19	14	-	-	1	
C	65	137	73	57	1	2	2	2	-	-	-	
D	679	1410	740	581	6	18	42	21	1	-	1	
E	290	435	196	131	5	28	42	29	-	-	4	
F	321	476	224	149	2	19	38	41	-	-	3	
G	105	108	1	1	-	1	-	-	105	-	-	
H	102	124	3	-	1	1	3	1	115	-	-	
I	14	14	-	-	-	-	-	2	-	12	-	
J	1436	2098	1070	905	6	80	27	1	-	-	9	
K	151	209	89	65	2	27	17	6	1	-	2	
L	47	64	26	24	-	4	4	-	5	-	1	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	657	815	338	177	6	20	61	90	107	1	15	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

BOSTEDSSTRØK ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	335	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
A. PÅKJØRING BAKFRA	6	9	3	5	-	-	-	1	-	-	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	6	6	-	1	1	-	2	2	-	-	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING ...	6	7	4	1	-	1	-	1	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER	75	97	56	34	-	2	2	3	-	-	-
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING ...	20	22	5	5	1	4	4	3	-	-	-
F. KRYSSENDE KJØRERETNING	25	28	8	5	1	1	3	10	-	-	-
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	42	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN .	24	24	-	-	-	-	-	1	23	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. ...	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	107	121	62	38	1	15	3	-	-	-	2
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. ...	10	11	4	2	-	2	1	2	-	-	-
L. ANDRE ULYKKER	11	11	6	3	-	-	-	1	1	-	-
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	93	98	21	10	2	11	8	11	34	-	1
A	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
B	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
C	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D	5	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-
E	11	11	1	1	-	3	3	3	-	-	-
F	12	12	2	1	1	1	2	5	-	-	-
G	23	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-
H	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J	23	28	12	6	1	6	2	-	-	-	1
K	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
L	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1989 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJU-
RED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

BOSTEDSSTRØK ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKE- L	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	225	264	122	80	2	13	6	10	28	2	1	
A	5	8	2	5	-	-	-	1	-	-	-	
B	4	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	
C	5	6	3	1	-	1	-	1	-	-	-	
D	66	87	50	33	-	2	1	1	-	-	-	
E	9	11	4	4	1	1	1	-	-	-	-	
F	9	11	5	3	-	-	-	3	-	-	-	
G	17	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	
H	12	12	-	-	-	-	-	1	11	-	-	
I	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	
J	81	90	50	30	-	8	1	-	-	-	1	
K	8	9	4	2	-	1	1	1	-	-	-	
L	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	17	19	5	4	0	1	1	4	4	0	0	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1989

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I													
	ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	
I ALT TOTAL	8494	142	148	130	133	104	82	176	332	366	258	359	456	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	932	3	5	4	1	1	2	15	39	41	33	37	60	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	194	3	1	4	4	1	-	6	9	11	11	12	9	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	89	1	1	1	-	-	1	6	4	1	2	4	1	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1051	9	10	5	9	-	3	32	39	47	37	58	59	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	896	5	4	5	1	1	5	10	36	43	26	25	63	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1508	15	14	11	6	9	6	16	71	70	50	70	71	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	837	9	11	9	7	5	2	12	23	38	25	39	50	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	425	6	7	13	6	1	4	6	12	16	7	21	30	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	36	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	4	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2038	76	85	68	88	78	55	62	80	77	56	77	85	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	353	13	7	8	9	5	3	10	15	11	7	9	14	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	135	2	3	2	2	3	1	1	3	10	4	5	10	

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPPGITT UNSPECI- FIED
481	541	631	764	706	563	517	415	347	324	254	195	70
63	72	104	126	115	52	59	27	22	18	12	8	13
10	11	10	13	13	13	3	20	10	3	8	4	5
5	5	8	11	10	5	6	4	2	6	4	-	1
75	61	81	93	104	77	68	51	46	30	30	19	8
48	65	75	107	81	59	71	52	41	36	24	7	6
86	114	111	149	131	126	101	74	66	62	32	35	12
60	58	67	91	74	62	54	48	29	24	19	13	8
32	28	41	38	22	30	23	20	17	24	9	7	5
4	7	1	3	4	4	1	1	3	-	-	-	-
73	92	105	101	114	106	99	94	92	90	90	85	10
16	14	23	22	26	22	28	17	17	22	19	14	2
9	14	5	10	12	7	4	7	2	9	7	3	-

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1989

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8494	604	607	549	620	758
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	932	52	46	48	77	83
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	194	18	14	12	14	21
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	89	5	8	8	10	4
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1051	95	130	82	52	63
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	896	51	55	67	69	106
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1508	85	86	83	124	131
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	837	110	55	58	72	68
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	425	33	42	26	37	44
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	36	7	8	2	1	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2038	125	145	139	125	191
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ..	353	12	13	15	27	36
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	135	11	5	9	12	11

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
915	777	826	720	800	680	638
111	88	99	99	97	68	64
23	18	19	19	13	16	7
8	6	7	6	8	8	11
88	89	90	68	81	88	125
104	73	99	97	83	53	39
189	146	183	143	155	99	84
71	34	53	58	90	96	72
37	25	31	31	40	36	43
-	1	-	-	1	7	9
232	245	183	138	191	169	155
37	40	52	39	30	28	24
15	12	10	22	11	12	5

TABELL 30. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1989
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1989

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	198	5970	31	961	10	576	9	310	13	391	112	3236	23	496
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	114	3732	21	689	9	499	2	87	2	212	73	2055	7	190
UNDER 25 ÅR UNDER 25 YEARS ..	45	1326	7	191	2	95	1	53	-	57	32	844	3	86
25 - 44 ÅR YEARS	31	1449	10	323	4	267	1	26	1	79	15	682	-	72
45 - 64 ÅR	24	677	4	160	2	126	-	8	1	43	16	317	1	23
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	14	265	-	12	1	8	-	-	-	33	10	204	3	8
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED .	-	15	-	3	-	3	-	-	-	-	-	8	-	1
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	2	62	-	5	-	-	1	6	-	-	-	49	1	2
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	13	266	2	38	-	6	-	5	-	10	9	187	2	20
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	9	596	-	55	-	8	1	59	-	39	8	407	-	28
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	17	557	4	112	-	9	2	76	3	21	5	238	3	101
UNDER 7 ÅR	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	14
7 - 14 ÅR	3	192	-	2	-	1	1	36	-	3	-	100	2	50
15 ÅR OG OVER ...	14	332	4	108	-	8	1	37	3	17	5	128	1	34
UOPPGITT ALDER ..	-	11	-	2	-	-	-	3	-	1	-	2	-	3
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	39	698	4	60	-	35	3	75	7	100	16	288	9	140
UNDER 7 ÅR	6	89	-	-	-	-	-	4	-	7	2	30	4	48
7 - 14 "	5	145	-	-	-	1	3	50	1	6	1	47	-	41
15 - 24 "	2	115	1	10	-	8	-	17	-	6	1	56	-	18
25 - 64 "	10	198	3	44	-	23	-	3	1	25	5	80	1	23
65 ÅR OG OVER ...	16	137	-	4	-	1	-	-	5	54	7	71	4	7
UOPPGITT ALDER ..	-	14	-	2	-	2	-	1	-	2	-	4	-	3
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	2	26	-	1	-	1	-	1	1	7	-	6	1	10
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	2	33	-	1	1	18	-	1	-	2	1	6	-	5

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1989

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- SPECI- FIED	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6693	4344	929	1420	-	-	-	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	4812	2933	808	1071	2086	1237	10	346	493
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	148	54	48	46	54	21	-	14	19
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	74	26	12	36	44	20	-	9	15
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	477	220	71	186	209	109	-	37	63
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4113	2633	677	803	1779	1087	10	286	396
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3740	2165	679	896	1683	966	8	298	411
DREPT	116	49	31	36	44	19	-	8	17
MEGET ALVORLIG SKADD	58	22	8	28	38	19	-	6	13
ALVORLIG SKADD	407	185	55	167	181	98	-	29	54
LETTERE SKADD	3159	1909	585	665	1420	830	8	255	327
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	96	13	52	31	43	5	-	26	12
DREPT	23	2	15	6	7	-	-	5	2
MEGET ALVORLIG SKADD	14	3	3	8	6	1	-	3	2
ALVORLIG SKADD	24	1	13	10	14	2	-	8	4
LETTERE SKADD	35	7	21	7	16	2	-	10	4
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	5	3	-	2	-	-	-	-	-
DREPT	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	1	1	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	3	2	-	1	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	6	2	1	3	3	2	-	1	-
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	955	744	73	138	348	257	2	20	69
DREPT	2	1	1	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	2	1	1	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	45	33	3	9	14	9	-	-	5
LETTERE SKADD	906	709	68	129	334	248	2	20	64
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	10	6	3	1	9	7	-	1	1
DREPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	10	6	3	1	9	7	-	1	1

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1989

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1194	229	54	549	362	124	1	-	58	65
38	5	2	18	13	2	-	-	2	-
22	-	-	9	13	-	-	-	-	-
122	20	-	61	41	5	1	-	4	-
1012	204	52	461	295	117	-	-	52	65
992	176	39	468	309	102	1	-	43	58
30	5	2	11	12	1	-	-	1	-
19	-	-	9	10	-	-	-	-	-
102	16	-	47	39	4	1	-	3	-
841	155	37	401	248	97	-	-	39	58
44	2	-	32	10	9	-	-	8	1
7	-	-	6	1	1	-	-	1	-
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
13	1	-	10	2	1	-	-	1	-
21	1	-	16	4	7	-	-	6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	47	15	44	43	13	-	-	7	6
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3	-	4	-	-	-	-	-	-
141	44	15	39	43	13	-	-	7	6
9	4	-	5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4	-	5	-	-	-	-	-	-

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 32. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1989
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹. 1989

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	13	9	1	3
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	95	78	13	4
DREPTE KILLED	4	1	3	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	4	2	2	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	15	13	1	1
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	72	62	7	3
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE	30	26	1	3
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	453	404	30	19
DREPTE	25	22	2	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	15	14	-	1
ALVORLIG SKADDE	88	77	7	4
LETTERE SKADDE	325	291	21	13
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	79	57	4	18
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	836	661	110	65
DREPTE	15	9	5	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	16	10	4	2
ALVORLIG SKADDE	117	83	22	12
LETTERE SKADDE	688	559	79	50

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 33. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1989 PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1989

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	443	35	13	86	309
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	10	1	-	1	8
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	302	23	7	65	207
UOPPGITT UNSPECIFIED	131	11	6	20	94
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL	16	1	-	5	10
MED REFLEKS	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS	15	1	-	5	9
UOPPGITT	1	-	-	-	1

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN THE DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 34. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1989 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1989

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	11871	381	230	1431	9829
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	4812	148	74	477	4113
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3404	94	66	336	2908
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2086	54	44	209	1779
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1194	38	22	122	1012
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	124	2	-	5	117
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	95	4	4	15	72
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	454	25	15	89	325
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	836	15	16	117	688
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	854	25	15	122	692
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1322	66	35	257	964
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	33	2	-	9	22
ANDRE OTHER	61	2	5	9	45

TABELL 35. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1989

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL							
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8494	1507	3513	1189	2040	53	112	80
ULYKKESGRUPPE A-L								
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	932	286	442	59	142	0	3	0
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	194	62	84	16	30	0	2	0
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	89	26	49	10	4	0	0	0
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1051	242	426	152	195	18	4	14
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	896	142	433	110	191	0	1	19
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1508	158	479	219	611	3	18	20
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	837	79	326	107	311	2	9	3
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	425	31	112	63	155	6	50	8
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	36	3	13	6	13	0	1	0
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2038	407	971	380	256	14	6	4
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	353	53	132	53	90	3	11	11
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	135	18	46	14	42	7	7	1

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
335	82	161	49	37	4	-	2
6	3	3	-	-	-	-	-
6	3	2	-	1	-	-	-
6	3	3	-	-	-	-	-
75	40	30	4	1	-	-	-
20	3	11	2	3	-	-	1
25	4	14	3	3	-	-	1
42	3	26	6	7	-	-	-
24	2	9	4	8	1	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
107	19	51	26	10	1	-	-
10	-	6	3	1	-	-	-
11	1	4	1	3	2	-	-

TABELL 35 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER BØSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKEGRUPPE. 1989

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.H. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	4197	443	1459	561	1592	15	68	59
A.	481	106	231	40	103	-	1	-
B.	76	12	35	3	24	-	2	-
C.	21	5	8	5	3	-	-	-
D.	309	27	87	57	126	4	1	7
E.	537	66	224	72	160	-	-	15
F.	1065	74	297	143	522	1	11	17
G.	675	59	251	79	277	-	6	3
H.	274	12	59	33	126	3	34	7
I.	21	2	4	3	11	-	1	-
J.	495	59	195	97	136	2	2	4
K.	172	11	51	25	73	2	5	5
L.	71	10	17	4	31	3	5	1

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1989

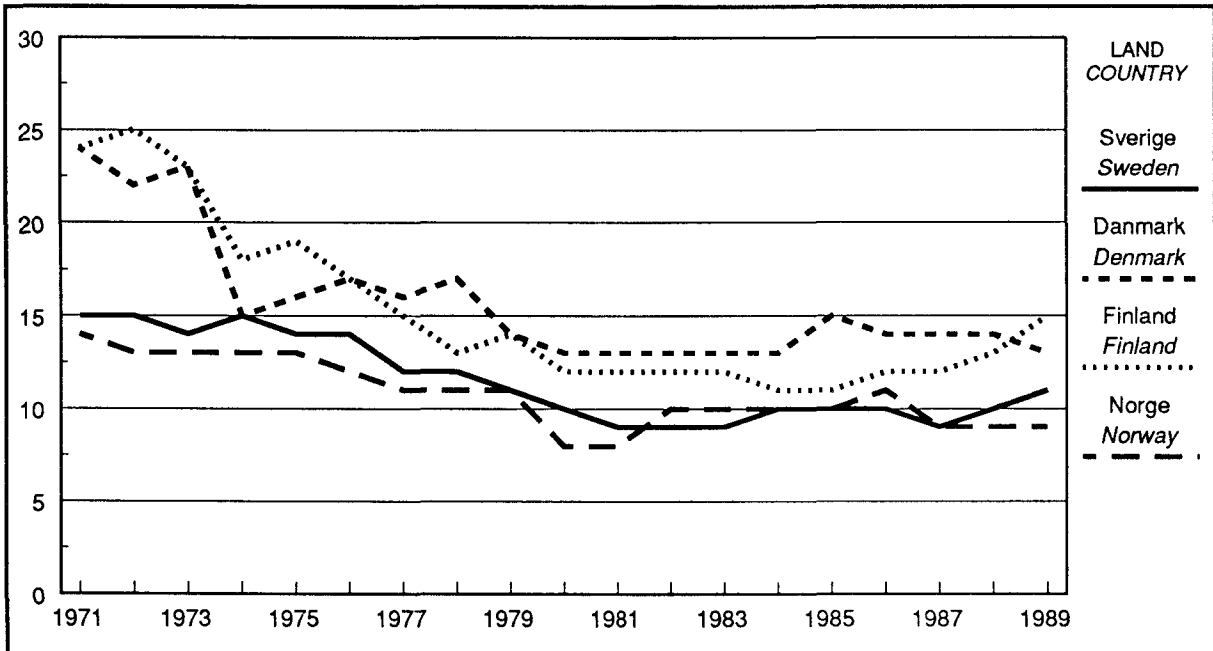
 ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
 ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3640	983	1819	543	243	27	13	12
326	151	148	10	15	-	2	-
104	48	42	11	3	-	-	-
65	20	39	5	1	-	-	-
679	205	320	88	51	11	1	3
290	64	180	33	10	-	-	3
321	74	157	58	28	-	2	2
105	17	58	19	9	1	1	-
102	17	43	23	13	2	3	1
14	1	9	3	1	-	-	-
1436	337	728	264	94	10	3	-
151	41	71	23	12	1	-	3
47	8	24	6	6	2	1	-

FIGUR 5.

Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1971-1989

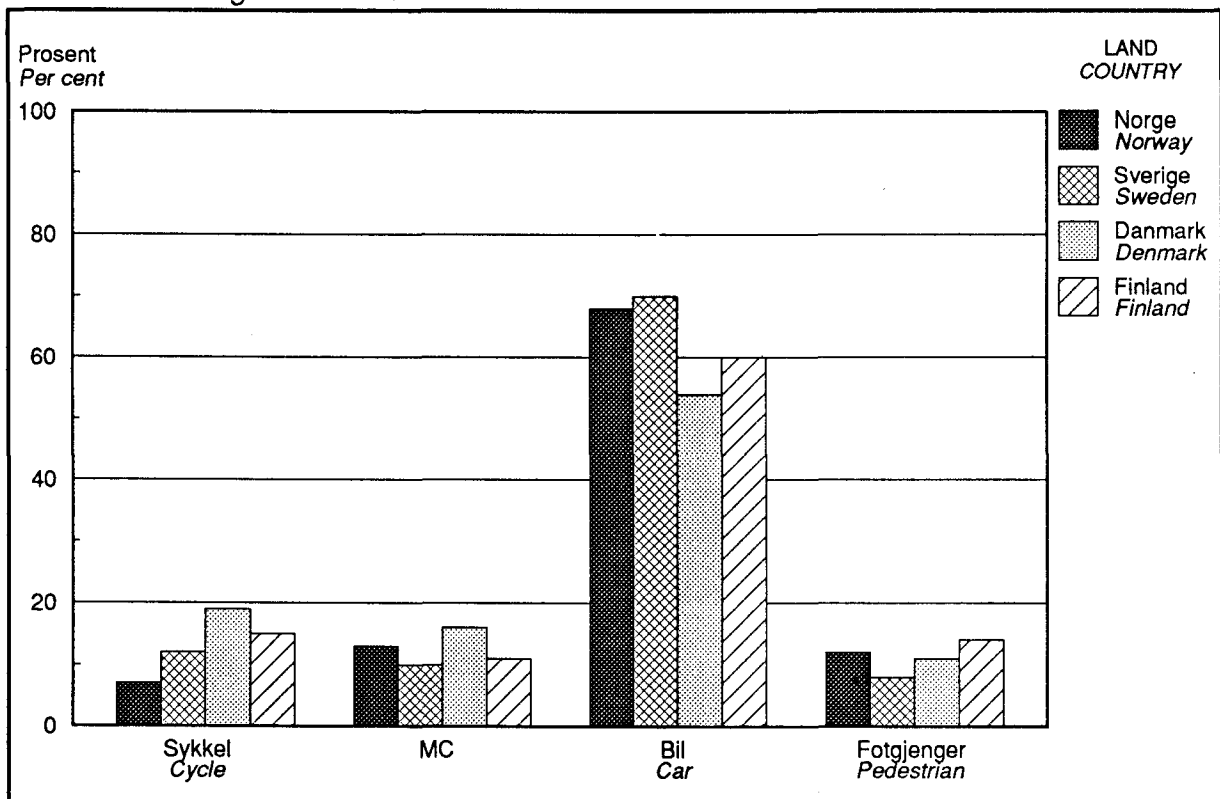
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1971-1989



FIGUR 6.

Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1985-1989

Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1985-1989



Tabell 36. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1980-1989 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1980-1989

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1980	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
Finland Finland							
1980	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
Norge Norway							
1980	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
Sverige Sweden							
1980	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277

Tabell 37. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1980-1989 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1980-1989

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers				Annet kjøre- tøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile		
Danmark Denmark							
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	7 587	21	1 887
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 957	35	1 739
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 773	22	1 691
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 443	11	1 765
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 124	21	1 576
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301
Finland Finland							
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764
Norge Norway							
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355
Sverige Sweden							
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	158	2 099
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	121	2 198
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118

Tabell 38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-
mengden i forskjellige aldersgrupper, 1980-1989 Persons killed or injured in road
traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of
age. 1980-1989

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1980	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
Finland Finland									
1980	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
Norge Norway									
1980	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175

Tabell 38 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1980-1989 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1980-1989

Land og år	Alle aldersgrupper	0-2 år	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
Sverige Sweden									
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181

Tabell 39. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1980-1989 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1980-1989

Land og år Country and year	Motor- sykler ¹ Motor cycles ¹	Person- biler ² Passenger cars ²	Laste- biler og varebiler Lorries and vans	Busser Buses	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark Denmark								
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 39 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1980-1989 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1980-1989

Land og år	Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Finland Finland								
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
Norge Norway								
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
Sverige Sweden								
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	r20 780	r2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35

¹ Se note 1, side 84. ² Se note 2, side 84.

¹ See note 1, page 84. ² See note 2, page 84.

Tabell 40. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1989

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes			Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Menn Males	Kvinner Females				
I alt Total	100,0	92,8	7,2	100,0	76,2	23,8
16-17	100,0	90,9	9,1	100,0	86,2	13,8
18-19	100,0	94,9	5,1	100,0	77,1	22,9
20-24	100,0	93,7	6,3	100,0	75,8	24,2
25-29	100,0	90,8	9,2	100,0	74,7	25,3
30-39	100,0	91,1	8,9	100,0	73,5	26,5
40-49	100,0	91,7	8,3	100,0	71,6	28,4
50-	100,0	95,5	4,5	100,0	80,4	19,6

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 41. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1989

Klokkeslett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol									Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups						Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-0,80	0,81-1,20	1,21-1,49	1,50-1,99	2,00-2,49				2,50-
I alt Total ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	35,8	35,7	37,5	28,9	39,1	43,9	41,1	43,1	35,1	6,7	14,1	14,4	13,3
0900-1459	13,3	12,9	18,8	28,9	30,4	12,2	11,0	9,5	9,1	13,3	36,5	35,6	39,4
1500-2059	25,9	26,0	25,0	28,9	13,0	14,6	12,3	19,8	37,7	57,8	44,1	44,2	43,6
2100-0259	24,7	25,5	15,6	13,2	17,4	29,3	34,2	27,6	18,2	22,2	4,4	4,9	2,7
Uoppgitt Unspecified	0,2	-	3,1	-	-	-	1,4	-	-	-	0,9	0,9	1,0

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1989

Ukedag Day of the week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
														100,0
I alt Total ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday ..	8,4	8,2	11,1	9,1	7,1	6,9	10,8	9,4	4,3	10,9	14,7	14,2	16,2	
Tirsdag Tuesday .	8,0	8,4	2,8	9,1	7,1	6,9	12,0	7,2	5,3	9,1	14,0	13,5	15,4	
Onsdag Wednesday	6,4	6,0	11,1	9,1	3,6	8,6	4,8	6,5	7,4	3,6	14,1	13,7	15,8	
Torsdag Thursday	10,2	10,3	8,3	15,9	3,6	12,1	10,8	7,9	8,5	14,5	15,2	15,4	14,6	
Fredag Friday ..	12,6	12,3	16,7	13,6	17,9	17,2	8,4	9,4	18,1	9,1	16,5	16,8	15,5	
Lørdag Saturday	27,1	27,3	25,0	25,0	42,9	20,7	22,9	29,5	29,8	23,6	13,5	13,8	12,8	
Søndag Sunday ..	27,3	27,5	25,0	18,2	17,9	27,6	30,1	30,2	26,6	29,1	12,0	12,7	9,8	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1989

Måned Month	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,80	1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar January	6,6	6,7	5,6	15,9	7,1	5,2	6,0	4,3	7,4	5,5	7,4	7,5	6,8	
Februar February	5,4	5,8	-	2,3	3,6	3,4	7,2	5,0	4,3	10,9	7,5	7,7	6,8	
Mars March	5,4	5,2	8,3	2,3	-	6,9	4,8	5,0	10,6	1,8	6,7	6,7	6,9	
April April	8,6	9,2	-	6,8	14,3	8,6	2,4	12,9	6,4	9,1	7,3	7,1	8,1	
Mai May	11,0	11,2	8,3	20,5	7,1	12,1	13,3	7,9	7,4	14,5	8,6	8,5	8,6	
Juni June	12,6	12,5	13,9	9,1	17,9	17,2	13,3	11,5	9,6	14,5	10,5	10,5	10,5	
Juli July	13,4	13,3	13,9	6,8	14,3	17,2	10,8	13,7	17,0	10,9	8,8	9,1	8,1	
August August	10,4	9,9	16,7	13,6	7,1	12,1	13,3	5,8	13,8	9,1	9,8	9,9	9,5	
September September	8,0	8,2	5,6	2,3	17,9	8,6	8,4	8,6	7,4	5,5	8,6	8,6	8,4	
Oktober October	7,6	6,9	16,7	6,8	3,6	3,4	8,4	10,8	6,4	7,3	9,2	9,0	9,9	
November November	5,0	4,9	5,6	2,3	3,6	1,7	3,6	7,9	4,3	7,3	7,8	7,8	8,1	
Desember December	6,2	6,2	5,6	11,4	3,6	3,4	8,4	6,5	5,3	3,6	7,8	7,6	8,3	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1989

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,80	1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid To/ from work ...	2,2	1,9	5,6	9,1	7,1	-	2,4	2,2	-	-	13,1	12,2	15,9	
I arbeid In work	1,2	1,1	2,8	4,5	-	-	1,2	0,7	-	3,6	15,2	18,0	6,1	
Til/fra skole, butikk o.l. To/from school, shop etc.	2,2	2,4	-	-	3,6	3,4	1,2	2,9	3,2	-	6,7	5,7	10,2	
Besøk/fritid Visit/lei- sure	54,5	54,2	58,3	52,3	57,1	56,9	56,6	50,4	55,3	58,2	42,2	41,7	44,0	
Annet Other	11,2	11,2	11,1	9,1	10,7	20,7	14,5	10,8	8,5	3,6	3,7	3,7	3,5	
Uoppgitt Unspecified .	28,7	29,2	22,2	25,0	21,4	19,0	24,1	33,1	33,0	34,5	19,1	18,7	20,3	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1989

Ulykkes- type Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn			
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	0,50- -0,49	0,81- 0,80	1,21- 1,20	1,50- 1,49	2,00- 1,99	2,50- 2,49	2,50-	kjønn	Menn	Kvinner	
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning Ac- cident be- tween vehic- les in same direction of travel ..	4,1	4,2	2,9	7,7	7,4	1,9	1,2	5,6	3,4	3,7	20,4	19,5	23,2	
Uhell ved mø- ting Head- on accident	12,4	12,9	5,7	17,9	14,8	3,8	18,5	11,9	13,6	5,6	18,5	18,9	17,1	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøreretning Accident with turning and crossing direction of travel ..	9,2	8,5	17,1	23,1	22,2	7,5	7,4	4,8	8,0	9,3	34,6	34,1	36,3	
Enslig kjøre- tøy utfor veien Sing- le vehicle running off the road ...	71,4	71,1	74,3	43,6	55,6	83,0	72,8	73,8	71,6	79,6	16,4	16,7	15,3	
Påkjørt fot- gjenger Pe- destrian ran down	3,0	3,2	-	7,7	-	3,8	-	4,0	3,4	1,9	10,2	10,7	8,3	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1989

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	0,50- -0,49	0,81- 0,80	1,21- 1,20	1,50- 1,49	2,00- 1,99	2,50- 2,49	2,50-	kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17	6,6	6,5	8,3	11,6	10,7	12,3	7,3	5,1	3,2	3,6	5,6	6,3	3,2
18-19	15,9	16,3	11,1	16,3	17,9	29,8	20,7	16,7	7,4	5,5	12,9	13,1	12,4
20-24	25,6	25,8	22,2	27,9	17,9	26,3	32,9	31,2	20,2	10,9	18,8	18,7	19,1
25-29	15,3	15,0	19,4	16,3	7,1	10,5	15,9	14,5	19,1	18,2	12,6	12,4	13,5
30-39	18,1	17,8	22,2	11,6	21,4	10,5	6,1	18,8	24,5	34,5	18,1	17,5	20,2
40-49	9,7	9,5	11,1	7,0	7,1	5,3	4,9	8,7	16,0	16,4	14,3	13,4	17,0
50-	8,9	9,1	5,6	9,3	17,9	5,3	12,2	5,1	9,6	10,9	17,7	18,7	14,6

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1989

Aldersgruppe og promille Age group and blood- alcohol concentra- tion	Begge kjønn Both sexes			Menn Males		Kvinner Females			
	Innen alders- gruppa Within the age group	Innen samtlige alders- grupper Within all age groups	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon i alt Average blood- alcohol concent- ration, total	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon
Total 16-17 år years		6,6	1,29		6,5	1,32		8,3	1,00
Promille Blood-alcohol concentration 16-17 år									
-0,49	15,2	1,0	0,23	16,7	1,1	0,23	-	-	-
0,50-0,80	9,1	0,6	0,64	6,7	0,4	0,64	33,3	2,8	0,62
0,81-1,20	21,2	1,4	1,06	20,0	1,3	1,05	33,3	2,8	1,13
1,21-1,49	18,2	1,2	1,34	16,7	1,1	1,36	33,3	2,8	1,25
1,50-1,99	21,2	1,4	1,69	23,3	1,5	1,69	-	-	-
2,00-2,49	9,1	0,6	2,21	10,0	0,7	2,21	-	-	-
2,50-	6,1	0,4	2,77	6,7	0,4	2,77	-	-	-
Total 18-19 år		15,9	1,36		16,3	1,38		11,1	1,13
Promille 18-19 år									
-0,49	8,9	1,4	0,26	9,3	1,5	0,26	-	-	-
0,50-0,80	6,3	1,0	0,58	5,3	0,9	0,58	25,0	2,8	0,58
0,81-1,20	21,5	3,4	1,04	21,3	3,5	1,04	25,0	2,8	1,00
1,21-1,49	21,5	3,4	1,34	21,3	3,5	1,33	25,0	2,8	1,40
1,50-1,99	29,1	4,6	1,70	29,3	4,8	1,71	25,0	2,8	1,56
2,00-2,49	8,9	1,4	2,17	9,3	1,5	2,17	-	-	-
2,50-	3,8	0,6	2,76	4,0	0,7	2,76	-	-	-
Total 20-24 år		25,6	1,51		25,8	1,52		22,2	1,38
Promille 20-24 år									
-0,49	9,4	2,4	0,23	9,2	2,4	0,23	12,5	2,8	0,21
0,50-0,80	3,9	1,0	0,69	4,2	1,1	0,69	-	-	-
0,81-1,20	11,8	3,0	1,00	12,6	3,3	1,00	-	-	-
1,21-1,49	21,3	5,4	1,35	18,5	4,8	1,35	62,5	13,9	1,36
1,50-1,99	33,9	8,7	1,78	35,3	9,1	1,77	12,5	2,8	1,99
2,00-2,49	15,0	3,8	2,19	15,1	3,9	2,19	12,5	2,8	2,04
2,50-	4,7	1,2	2,66	5,0	1,3	2,66	-	-	-
Total 25-29 år		15,3	1,77		15,0	1,80		19,4	1,40
Promille 25-29 år									
-0,49	9,2	1,4	0,23	10,1	1,5	0,23	-	-	-
0,50-0,80	2,6	0,4	0,55	2,9	0,4	0,55	-	-	-
0,81-1,20	7,9	1,2	1,03	7,2	1,1	1,06	14,3	2,8	0,89
1,21-1,49	17,1	2,6	1,33	14,5	2,2	1,32	42,9	8,3	1,35
1,50-1,99	26,3	4,0	1,65	24,6	3,7	1,66	42,9	8,3	1,61
2,00-2,49	23,7	3,6	2,31	26,1	3,9	2,31	-	-	-
2,50-	13,2	2,0	3,35	14,5	2,2	3,35	-	-	-

Tabell 47 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppe, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1989
 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1989

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppen	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppen	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppen	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
30-39 år		18,1	1,89		17,8	1,89		22,2	1,90
Promille									
30-39 år									
-0,49	5,6	1,0	0,19	6,1	1,1	0,19	-	-	-
0,50-0,80	6,7	1,2	0,64	4,9	0,9	0,62	25,0	5,6	0,68
0,81-1,20	6,7	1,2	1,03	7,3	1,3	1,03	-	-	-
1,21-1,49	5,6	1,0	1,38	6,1	1,1	1,38	-	-	-
1,50-1,99	28,9	5,2	1,78	29,3	5,2	1,78	25,0	5,6	1,70
2,00-2,49	25,6	4,6	2,22	25,6	4,6	2,23	25,0	5,6	2,15
2,50-	21,1	3,8	2,89	20,7	3,7	2,87	25,0	5,6	3,07
Total									
40-49 år		9,7	1,95		9,5	1,93		11,1	2,16
Promille									
40-49 år									
-0,49	6,3	0,6	0,39	6,8	0,7	0,39	-	-	-
0,50-0,80	4,2	0,4	0,73	4,5	0,4	0,73	-	-	-
0,81-1,20	6,3	0,6	1,14	6,8	0,7	1,14	-	-	-
1,21-1,49	8,3	0,8	1,33	4,5	0,4	1,31	50,0	5,6	1,34
1,50-1,99	25,0	2,4	1,80	27,3	2,6	1,80	-	-	-
2,00-2,49	31,3	3,0	2,23	34,1	3,3	2,23	-	-	-
2,50-	18,8	1,8	3,02	15,9	1,5	3,03	50,0	5,6	2,99
Total									
50- år		8,9	1,57		9,1	1,56		5,6	1,88
Promille									
50- år									
-0,49	9,1	0,8	0,20	9,5	0,9	0,20	-	-	-
0,50-0,80	11,4	1,0	0,60	9,5	0,9	0,57	50,0	2,8	0,71
0,81-1,20	6,8	0,6	0,93	7,1	0,7	0,93	-	-	-
1,21-1,49	22,7	2,0	1,38	23,8	2,2	1,38	-	-	-
1,50-1,99	15,9	1,4	1,76	16,7	1,5	1,76	-	-	-
2,00-2,49	20,5	1,8	2,24	21,4	2,0	2,24	-	-	-
2,50-	13,6	1,2	2,73	11,9	1,1	2,66	50,0	2,8	3,06

Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1989 Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1989

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total			
	Kjønn		Sex	Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
	Both sexes	Males	Fe- males											
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil Driver of automobile	77,4	77,0	83,3	59,1	82,1	70,7	81,9	80,6	83,0	72,7	73,5	68,7	89,4	
Fører av vare- bil Driver of van	6,8	6,7	8,3	11,4	7,1	6,9	6,0	5,8	7,4	5,5	5,7	6,6	2,7	
Fører av andre biler Driver of other car .	2,0	2,2	-	6,8	-	-	2,4	0,7	-	7,3	9,3	11,4	2,2	
Fører av motor- sykkel Driver of motor cycle	5,6	6,0	-	9,1	3,6	12,1	2,4	5,8	3,2	5,5	3,8	4,8	0,8	
Fører av moped Driver of moped	7,4	7,3	8,3	11,4	3,6	10,3	6,0	7,2	5,3	9,1	6,6	7,3	4,4	
Fører av annet motorkjøretøy Driver of other motor vehicle	0,8	0,9	-	2,3	3,6	-	1,2	-	1,1	-	1,0	1,2	0,4	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1989 Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1989

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total		
	Kjønn		Sex	Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
	Both sexes	Males	Fe- males										
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept Killed	6,1	6,2	5,5	13,6	10,5	7,7	4,3	1,9	6,4	6,9	3,2	3,8	2,3
Meget alvorlig skadd Dange- rously injured	3,9	4,0	3,4	8,6	1,8	4,4	5,2	4,2	1,4	1,4	2,0	2,2	1,5
Alvorlig skadd Seriously in- jured	15,2	15,5	13,7	23,5	12,3	20,9	12,9	16,8	11,3	6,9	12,0	12,8	10,9
Lettere skadd Slightly in- jured	74,9	74,3	77,4	54,3	75,4	67,0	77,6	77,1	80,9	84,7	82,9	81,2	85,3

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

Doknr.

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt		Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Annr., (nr. m.v. (hvert ark stemples))	
Tjenestegren/tjenestested				Melding mottatt dato		KL	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankom kl.		Avsluttet kl.	
				Inntruff dag, dato		KL	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettledning)		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. vegstrækning utenfor kryss		N S Ø V		SPEIELL STED-FESTING (Se rettledning)		Veg nr. Hovedparsell Km X-verti Y-verti	
Uhelletsstedet ligger .....m		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		2 <input type="checkbox"/> Fly-foto			
for (nærmeste ret.punkt - vegkryss, bro, forretnng osv.):				3 <input type="checkbox"/> Kart		X-koordinat Y-koordinat Lenke-/knutenr.	
				Kartbladnr:			

UHELLETS ART

Uhell med personskade		Drepte i alt		Skadde i alt		Type uhell		Uheltskode	
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei									
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi øer). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportskrivers merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.									

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDE (inkl. evt. asfaltert skulder)		TETTBEBYGGELSE		FØRSTE BERØRINGS-PUNKT		A		B		C			
m		<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei		Merkers med pil									
STEDSFORHOLD		ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)		SKISSE						Nordpil			
<input type="checkbox"/> Vegstrækning utenfor vegkryss/avkjørsel 2 <input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss 3 <input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss 4 <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 6 <input type="checkbox"/> Planovergang, (jambane) 7 <input type="checkbox"/> Annet (P.plass o.l.) 7		<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt 4		<input type="checkbox"/> Ikke fysisk atskilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt 3 <input type="checkbox"/> ENVEGS-REGULERING (skiltet) 3									
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN)		GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE		VEGDEKKE		FØREFORHOLD		VÆRFORHOLD		LYSFORHOLD			
<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 4		<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 4		<input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Gestein 4 <input type="checkbox"/> Betong 5 <input type="checkbox"/> Annet		<input type="checkbox"/> Tørr, bar veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- eller isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis sne eller is 5 <input type="checkbox"/> Glatt eller		<input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt forøvrig		<input type="checkbox"/> Dagslys 2 <input type="checkbox"/> Tilmærke 3 <input type="checkbox"/> Mærkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mærkt uten vegbelysning		<input type="checkbox"/> PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3 <input type="checkbox"/> Mærkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mærkt uten vegbelysning	
<input type="checkbox"/> Gjerd, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg		<input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3 <input type="checkbox"/> Mærkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mærkt uten vegbelysning		<input type="checkbox"/> Tørr, bar veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- eller isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis sne eller is 5 <input type="checkbox"/> Glatt eller		<input type="checkbox"/> Dagslys 2 <input type="checkbox"/> Tilmærke 3 <input type="checkbox"/> Mærkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Mærkt uten vegbelysning		<input type="checkbox"/> God sikt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt forøvrig		<input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 4		<input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 4	
<input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva:		<input type="checkbox"/> Mur, bygning		<input type="checkbox"/> Gestein, fjellvegg		<input type="checkbox"/> Betong		<input type="checkbox"/> Våt, bar veg		<input type="checkbox"/> Mærkt med vegbelysning			
										Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikklys, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heltrukken pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltankte bevegelsesretning med stiplet pil - - - →. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angj hver trafikkenhet med bokstav.			
										Sted Dato Rapportskrivers sign.			

CP-5038 Blanketten kan rekvireres fra Statens trykktankstasjon, Dep., Oslo 1

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig. BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

A	Trafikk-enhet	Kjønn M 2 K		Født dato, år		Personnr.						
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant		Fører 2 Syklist 3 Fotgjenger 4 Akende		Beskyttelse Kode						
		Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd 5 Uskadd		Antatt skadeforløp Kode						
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Mistanke alkohol/annet Tatt blodprøve		Ferdelsformål Kode						
Kjøretøy	Førekort utstedt dato, politikkammer		Førekort nr.		Klasse Gyldig til Gyldig for aktuelle kjøretøy		Ja 2 Nei					
	Kjennemerke	Regland	Merket, kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Arsmod.	Bredde	Lengde	Tillatt tot. vekt	Reg. for ant. pers.	Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet		Fartsgrense		km/t 1 Skiltet 2 Ikke skiltet							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
Skadde passasjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode								
B	Trafikk-enhet	Kjønn M 2 K		Født dato, år		Personnr.						
	Fører, syklist, fotgj., akende	Trafikant		Fører 2 Syklist 3 Fotgjenger 4 Akende		Beskyttelse Kode						
		Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd 5 Uskadd		Antatt skadeforløp Kode						
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Mistanke alkohol/annet Tatt blodprøve		Ferdelsformål Kode						
Kjøretøy	Førekort utstedt dato, politikkammer		Førekort nr.		Klasse Gyldig til Gyldig for aktuelle kjøretøy		Ja 2 Nei					
	Kjennemerke	Regland	Merket, kjøretøygruppe	Kjøretøy kode	Arsmod.	Bredde	Lengde	Tillatt tot. vekt	Reg. for ant. pers.	Antall pers. ved uhellet inkl. fører		
	Skade på kjøretøyet		Fartsgrense		km/t 1 Skiltet 2 Ikke skiltet							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
Skadde passasjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode							
	Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alv. skadd 4 Lett skadd		Beskyttelse Kode	
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antatt skadeforløp		Kode								

VITNER (NB! i dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født, dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Fører kort	Drivers' licence
Fører kort utstedt (dato og politi- kammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
 Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	Length of vehicle
Lettere skadd	Slightly injured
M.	
Mann	Male
Meget alvorlig skadd	Dangerously injured
Merke (dvs. fabrikk)	Make
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	Suspicion on influence of alcohol/drugs
N.	
Navn	Name
Nei	No
P.	
Personnummer	Identification number of person
Plassering i/på kjøretøyet	Position in/on vehicle
R.	
Registreringsland	Country of registration
S.	
Skade på kjøretøyet	Damage to vehicle
Skadde passasjerer	Injured passengers
Syklister	Cyclist
T.	
Tatt blodprøve	Blood test taken
Telefon	Telephone number
Tillatt antall personer	Permitted number of persons
Tillatt totalvekt	Permitted total weight
Trafikkenhet	Traffic category
Trafikant	Any person on any road (road-user)
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	Traffic regulation and control for vehicle at intersection
U.	
Uskadde	Uninjured
V.	
Vitner	Witnesses
Å.	
År	Year
Årsmodell	Model year

Skadegrad
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggsmelding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggskader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Rygggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånd- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:

Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:

Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:

Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL - Uhellskoder

TYPES OF ACCIDENT

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↓	20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	↻	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↻	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	↻	50-59	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
	↻	60-69	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
	↻	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN										
	↻	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
UTFOR-KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
	◇	00-09	ANDRE UHELL										

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker	Accidents de circulation		Veitrafikkulykker	Road Traffic Accidents	
X	69	1939 - 1940			
X	198	1941 - 1947	A	61	1961
XI	43	1948	A	79	1962
XI	85	1949	A	107	1963
XI	110	1950	A	131	1964
			A	172	1965
			A	201	1966
			A	240	1967
			A	286	1968
			A	353	1969
Veitrafikkulykker	Road Traffic Accidents		A	435	1970
XI	219	1951 - 1953	A	501	1971
			A	561	1972
			A	658	1973
			A	712	1974
			A	808	1975
			A	879	1976
Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960			B	46	1977
er trykt i forskjellige utgaver av			B	101	1978
Samferdselsstatistikk			B	179	1979
Statistics on Road Traffic Accidents			B	237	1980
1954 - 1960 are published in different issues of			B	332	1981
Transport and Communication Statistics			B	443	1982
XI	329	1959 Hefte I	B	498	1983
XI	351	1959 Hefte II	B	561	1984
XII	34	1960	B	614	1985
XII	77	1961 Hefte I	B	729	1986
			B	787	1987
			B	851	1988

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1989.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. (SNS; 3) 35 kr
ISBN 82-537-2806-9

Statistisk årbok 1989 *Statistical Yearbook of Norway*. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr
ISBN 82-537-2780-1

Statistisk årbok 1990 *Statistical Yearbook of Norway*. 1990-491s. (NOS B; 921) 80 kr
ISBN 82-537-2946-4

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

Naturressurser og miljø 1989 Energi, fisk, skog, jordbruk, luft, ressursregnskap og analyser. 1990-136s. (RAPP; 90/1) 75 kr
ISBN 82-537-2918-9

Natural Resources and the Environment 1989 Energy, Fish, Forests, Agriculture, Air Resource Accounts and Analyses. 1990-144s. (RAPP; 90/1A) 75 kr ISBN 82-537-2931-6

12. Energi *Energy*

Energisubstitusjon i treforedlingssektoren/Torstein Bye og Tor Arnt Johansen. 1990-40s. (RAPP; 89/22) 60 kr
ISBN 82-537-2873-5

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0

2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Sosialt utsyn 1989 *Social Survey* 1989-230s. (SØS; 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte II Folke- mengd 1. januar *Population Statistics Volume II Population 1 January*. 1989-148s. (NOS B; 853) 55 kr ISBN 82-537-2815-8

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte III Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1990-138s. (NOS B; 875) 55 kr
ISBN 82-537-2855-7

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte I Endringstal for kommunar 1988-1990 *Population Statistics 1990 Volume I Population Changes in Municipalities*. 1990-57s. (NOS B; 904) 45 kr
ISBN 82-537-2920-0

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics Volume II*. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr
ISBN 82-537-2965-0

Flytting og arbeidsmarked i fylkene 1972-1986/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1990-111s. (RAPP; 90/10) 75 kr
ISBN 82-537-2935-9

Fruktbarhet og dødelighet i Norge 1771-1987. 1989-44s. (RAPP; 89/17) 60 kr ISBN 82-537-2840-9

Husholdningsstørrelse og -sammensetning 1960, 1970 og 1980 Noen utvalgte alderstrinn/Björg Moen. 1989-50s. (RAPP; 89/15) 60 kr ISBN 82-537-2847-6

International Migration to Norway, 1988 Report for the Continuous Reporting System of Migration of OECD (SOPEMI)
Internasjonal flytting til Norge En rapport til OECDs Continuous Reporting System of Migration (SOPEMI)/Lars Østby. 1990-66s. (RAPP; 90/8) 70 kr ISBN 82-537-2928-6

Who has a Third Child in Contemporary Norway? A Register-Based Examination of Socio-demographic Determinants/Øystein Kravdal. 1990-100s. (RAPP; 90/6) 75 kr ISBN 82-537-2919-7

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1988 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables. 1990-172s. (NOS B; 887) 65 kr ISBN 82-537-2878-6*

Helseinstitusjoner 1988 *Health Institutions. 1990-97s. (NOS B; 877) 45 kr ISBN 82-537-2858-1*

Helsetilstanden i Norge Status og utviklingstrekk. 1990-95s. (RAPP; 90/7) 70 kr ISBN 82-537-2924-3

Helsestatistikk 1988 *Health Statistics. 1990-109s. (NOS B; 918) 55 kr ISBN 82-537-2940-5*

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9). 1990-310s. (SNS; 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9*

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1988. 1990-83s. (RAPP; 89/21) 70 kr ISBN 82-537-2870-0

Utsyn over helsetjenesten Endringer i ressursbruk og aktivitet/Anders Barstad og Arne S. Andersen. 1990-113s. (RAPP; 90/5) 75 kr ISBN 82-537-2914-6

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989. 1989-161s. (SNS; 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1989 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1990-90s. (NOS B; 909) 45 kr ISBN 82-537-2927-8*

Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Universities and Colleges. 1989-144s. (NOS B; 868) 55 kr ISBN 82-537-2838-7*

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1989-148s. (NOS B; 861) 60 kr ISBN 82-537-2829-8*

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1990-125s. (NOS B; 912) 55 kr ISBN 82-537-2933-2*

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Kulturstatistikk 1988 *Cultural Statistics. 1989-177s. (NOS B; 871) 60 kr ISBN 82-537-2846-8*

Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og fritidshjem 1988 *Kindergartens and Leisure Time Centres. 1989-66s. (NOS B; 854) 45 kr ISBN 82-537-2817-4*

De eldres inntekter Nivå og ulikhet *Income of Aged People Level and Inequality. 1989-156s. (RAPP; 89/12) 95 kr ISBN 82-537-2785-2*

Sosialstatistikk 1987 *Social Statistics. 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr ISBN 82-537-2804-2*

Sosialstatistikk 1988 *Social Statistics. 1990-126s. (NOS B; 900) 55 kr ISBN 82-537-2917-0*

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1987 *Criminal Statistics 1989-128s. (NOS B; 864) 55 kr ISBN 82-537-2834-4*

Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1988 *Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1990-129s. (NOS B; 886) 55 kr ISBN 82-537-2877-8*

Sivilrettsstatistikk 1988 *Civil Judicial Statistics*. 1990-46s. (NOS B; 881) 35 kr ISBN 82-537-2866-2

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters*

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s. (RAPP; 89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 *Labour Market Statistics*. 1989-186s. (NOS B; 843) 60 kr ISBN 82-537-2819-0

Arbeidstilbudet i MODAG En analyse av utviklingen i yrkesdeltakingen for ulike sosiodemografiske grupper/Kjersti-Gro Lindquist, Liv Sannes og Nils Martin Stølen. 1990-178s. (RAPP; 90/4) 85 kr ISBN 82-537-2911-1

Normalisering av deltidsarbeidet En analyse av endring i kvinners yrkesaktivitet og arbeidstid i 80-årene *Normalization of Part-Time Work A Study of Women's Employment and Working Time Patterns in the 1980s*. 1989-127s. (SØS; 71) 75 kr ISBN 82-537-2779-8

33. Lønn *Wages and salaries*

Indirekte personalkostnader i enkelte tjenesteytende næringer 1988 *Indirect Labour Cost in Some Service Industries*. 1990-43s. (NOS B; 922) 35 kr ISBN 82-537-2947-2

Lønninger og inntekter 1986 *Wages, Salaries and Income*. 1989-96s. (NOS B; 838) 55 kr ISBN 82-537-2786-0

Lønnsstatistikk 1988 *Wage Statistics*. 1989-108s. (NOS B; 852) 55 kr ISBN 82-537-2812-3

Lønnsstatistikk 1989 *Wage Statistics*. 1990-106s. (NOS B; 931) 55 kr ISBN 82-537-2967-7

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Bank Employees*. 1990-46s. (NOS B; 888) 35 kr ISBN 82-537-2881-6

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations*. 1990-79s. (NOS B; 889) 45 kr ISBN 82-537-2882-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity*. 1990-50s. (NOS B; 894) 35 kr ISBN 82-537-2904-9

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1988 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare*. 1989-121s. (NOS B; 858) 55 kr ISBN 82-537-2825-5

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants*. 1990-49s. (NOS B; 911) 45 kr ISBN 82-537-2930-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1989-50s. (NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1990-47s. (NOS B; 923) 45 kr ISBN 82-537-2948-0

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade*. 1990-135s. (NOS B; 907) 55 kr ISBN 82-537-2923-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1989 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing*. 1990-44s. (NOS B; 903) 35 kr ISBN 82-537-2916-2

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1989-88s. (NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Central Government Employees*. 1990-90s. (NOS B; 913) 45 kr ISBN 82-537-2934-0

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Individ, arbeid og inntekt En fordelingsanalyse *Individuals, Jobs and Earnings A Study of Distribution*. 1989-198s. (SØS; 72) 85 kr ISBN 82-537-2850-6

Inntekts- og formuesstatistikk 1986 *Income and Property Statistics*. 1990-204s. (NOS B; 867) 65 kr ISBN 82-537-2837-9

Inntekts- og formuesstatistikk 1987 *Income and Property Statistics*. 1990-203s. (NOS B; 882) 65 kr ISBN 82-537-2871-9

Skattestatistikk 1987 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1989-146s. (NOS B; 865) 60 kr ISBN 82-537-2835-2

35. Personlig forbruk

Forbruksundersøkelse 1986-1988 *Survey of Consumer Expenditure*. 1990-172s. (NOS B; 919) 60 kr ISBN 82-537-2941-3

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters*

Produktivitetsutviklingen i meieri-sektoren/Ann-Lisbet Brathaug og Anders Harildstad. 1990-75s. (RAPP; 90/12) 70 kr ISBN 82-537-2969-3.

Regnskapsstatistikk 1987 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-148s. (NOS B; 873) 60 kr ISBN 82-537-2851-4

Regnskapsstatistikk 1988 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-146s. (NOS B; 924) 60 kr ISBN 82-537-2949-9

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling*

Fiske og oppdrett av laks mv. 1987 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Fiske og oppdrett av laks mv. 1988 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1990-110s. (NOS B; 906) 55 kr ISBN 82-537-2922-7

Fiskeristatistikk 1987 *Fishery Statistics*. 1989-141s. (NOS B; 869) 55 kr ISBN 82-537-2841-7

Jaktstatistikk 1988 *Hunting Statistics*. 1989-58s. (NOS B; 862) 45 kr ISBN 82-537-2830-1

Jordbruksstatistikk 1988 *Agricultural Statistics*. 1990-153s. (NOS B; 884) 55 kr ISBN 82-537-2869-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1988/89 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1990-56s. (NOS B; 915) 45 kr ISBN 82-537-2937-5

Skogstatistikk 1988 *Forestry Statistics*. 1990-119s. (NOS B; 898) 55 kr ISBN 82-537-2907-3

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr ISBN 82-537-2783-6

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1984-1987. 1990-38s. (RAPP; 90/11) 60 kr ISBN 82-537-2944-8

Veterinærstatistikk 1988 *Veterinary Statistics*. 1990-84s. (NOS B; 880) 45 kr ISBN 82-537-2865-4

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*

Elektrisitetsstatistikk 1988 *Electricity Statistics* 1990-93s. (NOS B; 908) 45 kr ISBN 82-537-2925-1

Energistatistikk 1988 *Energy Statistics*. 1989-90s. (NOS B; 863) 45 kr ISBN 82-537-2833-6

Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures*. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr ISBN 82-537-2782-8

- Industristatistikk 1987 Hefte II Varetall
*Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures.* 1990-186s.
(NOS B; 876) 60 kr ISBN 82-537-2856-5
- Industristatistikk 1988 Hefte I Næringstall
*Manufacturing Statistics Volume I Industrial
Figures.* 1990-160s. (NOS B; 914) 60 kr
ISBN 82-537-2936-7
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis.* 1989-69s.
(NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis.* 1989-70s.
(NOS B; 870) 50 kr ISBN 82-537-2843-3
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis.* 1990-76s.
(NOS B; 891) 50 kr ISBN 82-537-2889-1
- Olje- og gassvirksomhet 1. og 2. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis.* 1990-145s.
(NOS B; 928) 60kr ISBN 82-537-2962-6
- 43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and
construction***
- Byggearealstatistikk 1989 *Building Statistics.*
1990-74s. (NOS B; 902) 45 kr
ISBN 82-537-2915-4
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989 *Building
Statistics.* 1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr
ISBN 82-537-2826-3
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1989 *Building
Statistics.* 1989-55s.
(NOS B; 874) 50 kr ISBN 82-537-2854-9
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1989 *Building
Statistics.* 1990-55s.
(NOS B; 893) 50 kr ISBN 82-537-2891-3
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1990 *Building
Statistics.* 1990-55s.
(NOS B; 917) 50 kr ISBN 82-537-2939-1
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 933) 50 kr
ISBN 82-537-2971-5
- Rehabilitering av bygninger 1986/Arild
Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10)
70 kr ISBN 82-537-2791-7
- 44. Utenrikshandel *External trade***
- Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1990 and External Trade
1990 Volume I.* 1990-135s. (NOS B; 883)
ISBN 82-537-2868-9
- Internasjonal standard for varegruppering i
statistikken over utenrikshandelen
(SITC-Rev.3). 1989-96s. (SNS; 9) 55 kr
ISBN 82-537-2741-0
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1990 og Utenrikshandel
1990 Hefte I. 1990-177s. (NOS B; 882)
ISBN 82-537-2867-0
- Utenrikshandel 1988 Hefte I *External Trade
Volume I.* 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr
ISBN 82-537-2807-7
- Utenrikshandel 1988 Hefte II *External
Trade Volume II.* 1990-377s. (NOS B; 872)
95 kr ISBN 82-537-2849-2
- Utenrikshandel 1989 *External Trade.* 1990-
357s. (NOS B; 916) 95 kr
ISBN 82-537-2938-3
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1987 *Wholesale and
Retail Trade Statistics.* 1989-82s.
(NOS B; 857) 45 kr ISBN 82-537-2823-9
- Varehandelsstatistikk 1988 *Wholesale and
Retail Trade Statistics.* 1990-79s.
(NOS B; 925) 45 kr ISBN 82-537-2950-2
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport,
communication and tourism***
- Reiselivsstatistikk 1988 *Statistics on Travel.*
1990-127s. (NOS B; 866) 55 kr
ISBN 82-537-2836-0
- Samferdselsstatistikk 1988 *Transport and
Communication Statistics.* 1990-190s.
(NOS B; 879) 60 kr ISBN 82-537-2861-1
- Sjøfart 1988 *Maritime Statistics.* 1989-145s.
(NOS B; 856) 55 kr ISBN 82-537-2822-0
- Veitrafikkulykker 1988 *Road Traffic
Accidents.* 1989-145s. (NOS B; 851)
55 kr ISBN 82-537-2811-5

47. Tjenesteyting Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1988 *Architectural and other Technical Services Connected with Construction*. 1990-46s. (NOS B; 895) 35 kr ISBN 82-537-2905-7

Bilverkstader mv. 1988 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk *Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparates and Commodities for Personal Use*. 1990-43s. (NOS B; 899) 35 kr ISBN 82-537-2908-1

Tjenesteyting 1988 Eiendomsdrift ellers, forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet *Services 1988 Other Real Services, Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants*. 1990-77s. (NOS B; 896) 45 kr ISBN 82-537-2903-0

**5. Samfunnsøkonomiske emner
General economic subject matters****50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner
National accounts and other general economic subject matters**

Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1986 *National Accounts Statistics by County*. 1990-255s. (NOS B; 920) 70 kr ISBN 82-537-2945-6

Informasjon om nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotater, publikasjoner og andre viktige referanser/Erling Joar Fløttum. 1990-41s. (RAPP; 90/9) 60 kr ISBN 82-537-2932-4

Kontoplanen i nasjonalregnskapet Ajourført mai 1989 *Accounting System of the National Accounts Updated May 1989*. 1989-95s. (SNS; 1) 45 kr ISBN 82-537-2792-5

Nasjonalregnskapsstatistikk 1987 *National Accounts Statistics*. 1990-412s. (NOS B; 878) 150 kr ISBN 82-537-2860-3

51. Offentlig forvaltning Public administration

Aktuelle skattetall 1989 *Current Tax Data*. 1989-44s. (RAPP; 89/19) 60 kr ISBN 82-537-2844-1

De offentlige sektorers finanser 1983-1988 *Public Sector Finances*. 1989-125s. (NOS B; 860) 60 kr ISBN 82-537-2827-1

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1989. 1989-63s. (RAPP; 89/16) 45 kr ISBN 82-537-2813-1

Struktur tall for kommunenes økonomi 1988 *Structural Data from the Municipal Accounts*. 1990-162s. (NOS B; 890) 60 kr ISBN 82-537-2883-2

**52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt
Financial institutions, money and credit**

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities*. 1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr ISBN 82-537-2798-4

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1987 og 1988 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities*. 1990-94s. (NOS B; 905) 45 kr ISBN 82-537-2921-9

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1987 *Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc.* 1989-100s. (NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1988 *Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc.* 1990-100s. (NOS B; 897) 45 kr ISBN 82-537-2906-5

**59. Andre samfunnsøkonomiske emner
Other general economic subject matters**

Nasjonale og regionale virkninger av ulike utviklingslinjer i norsk jordbruk/Ådne Cappelen, Stein Inge Hove og Tor Skoglund. 1990-88s. (RAPP 90/3) 45 kr ISBN 82-537-2890-5

Region-2 En modell for regionaløkonomisk analyse/Knut Ø. Sørensen og Jøran Toresen. 1990-76s. (RAPP; 90/2) 70 kr ISBN 82-537-2880-8

Struktur og egenskaper ved en MSG-modell med Armingtonrelasjoner/Erling Holmøy og Tor Jakob Klette. 1990-99s. (RAPP; 89/23) 70 kr ISBN 82-537-2872-7

Vitskapsfilosofi og økonomisk teori
*Philosophy of Science and Economic
 Theory*/Kjell Arne Brekke og Asbjørn
 Torvanger. 1990-315s. (SØS; 73) 115 kr
 ISBN 82-537-2857-3

6. Samfunnsorganisatoriske emner
*Subject matters related to social
 organisation*

62. Politiske emner *Politics*

Endring og kontinuitet Stortingsvalget 1989.
 1990-172s. (SØS; 74) 100 kr
 ISBN 82-537-2963-4

Stortingsvalget 1989 *Storting Election*.
 1990-154s. (NOS B; 910) 55 kr
 ISBN 82-537-2929-4

69. Andre samfunnsorganisatoriske emner
*Other subject matters related to social
 organisation*

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i
 arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s.
 (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|---|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|---|--|

Pris kr 55,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2964-2
ISSN 0468-8198