

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS C 39

VEITRAFIKKULYKKER 1991

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1991





VEITRAFIKKULYKKER

1991

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1991

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1992

ISBN 82-537-3729-7
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD
Trafikk
Ulykker
Vegtrafikkulykker

OMSLAG
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Heidi Nohr, Glåmdalen
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Veitrafikkulykker 1991 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet ble noe forenklet i 1988 og videre i 1989. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1991 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 19, 1992 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 6.

Konsulent Aud-Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 24. juni 1992

Svein Longva

Preface

Road Traffic Accidents 1991 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1988. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1991 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 19, 1992 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 6.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck.

Central Bureau of Statistics,
Oslo/Kongsvinger, 24 June 1992

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	17
7.1. Kjørelengder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	17
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	18
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	18
8.2. Hovedresultater	18
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	23
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	91
2. Skadegrad	95
3. Ulykkestyper	97
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	98
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	99
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1991. Emneinndelt oversikt ..	100
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	106

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- l Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

Contents

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	22
8.1. Coverage/collection of data	22
8.2. Main results	22
Tables	23
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms) ..	91
2. Severity of injury	95
3. Types of accident	97
4. Main groups of road traffic accidents	98
Publications	
Previously issued on the subject	99
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1991. Survey arranged by subject matter	100
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	106

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- l Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

Figurregister

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1991 og årlig gjennomsnitt 1986-1990	27
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1982-1991	30
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1982-1991	33
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1982-1991	33
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1973-1991	78
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1987-1991	78
7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1991 .	83
8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille, etter alder. Prosent. 1991	87

Tabellregister

Side

Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1974-1991	23
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1991	23
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1987-1991 ..	23
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1982-1991	24
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1982-1991	25
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1982-1991	26
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1982-1991	27
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1982-1991	28
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1982-1991	30
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1982-1991	31
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1982-1991	34
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1982-1991	35
13. Reaksjoner for veitrafikkforsøelser. 1981-1990	35

Tabeller for 1991

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1991 .	36
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1991 ...	37
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1991	38
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1991	40
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1991	42
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1991	43
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1991	47
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1991	48
22. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1991	50
23. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1991	52
24. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1991	54
25. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1991	56
26. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1991	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1991	62
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1991	66
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1991	68

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

30. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1991	70
31. Syklister, etter skadegrad, kjønn og bruk av hjelm. 1991	71
32. Syklister drept eller skadd, etter aldersgruppe, kjønn og bruk av hjelm. 1991	71
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1991	72
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1991 .	74
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1991	74
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1991	75

Veitype

37. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1991 76

Tabeller for de nordiske land

38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1981-1991 79
39. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1981-1991 80
40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1981-1991 81
41. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1981-1991 82

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1991

42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1991 83
43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1991 84
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1991 84
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1991 85
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1991 85
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1991 86
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1991 87
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1991 88
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1991 90
51. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1991 90

Index of figures

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1991 and annual average 1986-1990	27
2. Persons killed or injured, by age. 1982-1991	30
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1982-1991	33
4. Persons killed by group of road-user. 1982-1991	33
5. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1973-1991	78
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1987-1991	78
7. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1991	83
8. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol, by age. Per cent. 1991	87

Index of tables

	Page
Retrospective tables	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1974-1991	23
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1982-1991	23
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1987-1991	23
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1982-1991	24
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1982-1991	25
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1982-1991	26
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1982-1991 ..	27
8. Persons killed or injured, by hour. 1982-1991	28
9. Persons killed or injured, by group of age. 1982-1991	30
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1982-1991	31
11. Road traffic accidents by group of accident. 1982-1991	34
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1982-1991	35
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1981-1990	35
Tables for 1991	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1991	36
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1991	37
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1991	38
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1991	40
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1991	42
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1991	43
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1991	47
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1991	48
22. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1991	50
23. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1991	52
24. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1991	54
25. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1991	56
26. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1991 .	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1991	62
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1991	66
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1991	68
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
30. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1991 ...	70
31. Cyclists by degree of injury, sex and use of helmet. 1991	71
32. Cyclists killed or injured, by group of age, sex and use of helmet. 1991	71
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1991	73
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1991	74
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1991 .	74
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1991	75

Type of road

37. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1991 76

Tables for the Nordic countries

38. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1981-1991 79
39. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1981-1991 80
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1981-1991 81
41. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1981-1991 82

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1991

42. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1991 83
43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1991 84
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1991 84
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1991 . . 85
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1991 85
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1991 86
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1991 87
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1991 88
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1991 90
51. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1991 90

1. Innledning

SSB begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldelikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, SSB og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har SSB også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens SSB og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På SSBs eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får SSB fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til SSB og veimyndighetene. SSB lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til SSB.

2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av SSB, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra SSB med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. SSB produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 12 000 personskader i 1990. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn hva de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med drøyt 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. Man kan anta at underreporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, samt til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker single-ulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker av mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan man også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette

vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier SSB mottar av skjemaene er delvis utydelige.

SSB bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til SSB fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker

som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. SSB regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

I 1991 ble det registrert i alt 8 677 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 12 035 personer. Dette var en nedgang på 1,5 prosent fra 1990. Tallet på drepte gikk ned fra 332 i 1990 til 323 i 1991. Man må helt tilbake til 1960 for å finne et år med færre personer drept i veitrafikkulykker (310 drepte).

I 1991 var det gjennomsnittlig 3,7 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 282 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1991 var 5 066 personer, eller 42 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 29 prosent, fotgjengere 10 prosent og syklist 8 prosent. Personer på moped utgjorde 6 prosent og personer på motorsykkel 4 prosent.

Det var færre drepte eller skadde bilførere i 1991 i forhold til året før. Sammenlignet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1986-1990) lå imidlertid tallet på drepte eller skadde bilførere 7 prosent høyere. For bilpassasjerer, var tallet 3 prosent høyere i 1991 i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsyssel var lavere i 1991 enn gjennomsnittet for 1986-1990. For lett motorsyssel ble tallet på drepte eller skadde i 1991 redusert med 40 prosent og for tung motorsyssel med 25 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1991 var 7 prosent lavere enn gjennomsnittet for 1986-1990. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1991 var bestanden av lette motorsyklar og mopeder henholdsvis 24 prosent og 5 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1986-1990, mens bestanden av tunge motorsyklar var 23 prosent høyere til tross for de reduserte ulykkestallene.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 4 prosent lavere i 1991 enn året før. Sykkelulykkene i 1991 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 18 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var 1,3 prosent høyere i 1991 sett i forhold til gjennomsnittet for perioden 1986-1990.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 292 personer i 1991. Dette utgjorde 36 prosent av alle drepte eller skadde i 1991. For årene 1986-1990 var andelen gjennomsnittlig 38 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. For barn under 15 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1991 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1986-1990. Barn under 7 år utgjorde 2,2 prosent av de drepte eller skadde i 1991, mot 2,5 prosent for årene 1986-1990 og 2,9 prosent for årene 1981-1985. Personer 7-14 år utgjorde 6 prosent i 1991, mot 6,4 prosent for årene 1986-1990 og 8,6 prosent for årene 1981-1985. I 1991 var 42 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 9,5 prosent var over 64 år, mens 4,3 prosent var uten oppgitt alder.

I 1991 ble det drept eller skadd 6 939 menn og 5 096 kvinner. Av de drepte var 220 menn og 103 kvinner. Mennene utgjorde 58 prosent av de drepte eller skadde og 68 prosent av de drepte. Tilsvarende tall for 1981 var henholdsvis 65 og 72 prosent.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden mai-august hadde de høyeste ulykkestallene i 1991. 37 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene.

Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 28 prosent av de drepte og skadde i 1991.

Flest ulykker i 1991 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 2 053 personer drept eller skadd. Tirsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 587 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1991 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 103 og 983 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 454 og 524 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1991. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1991, med henholdsvis 1 443, 1 024 og 938 personer, eller 12, 9 og 8 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Nord-Trøndelag med 186 og 296 personer eller 1,5 og 2,5 prosent av landstallet.

I 1991 var det flest drepte i Akershus med 32 personer. Deretter fulgte Sør-Trøndelag, Hedmark og Nordland med henholdsvis 29, 28 og 23 drepte personer. Færrest drepte var det i Sogn og Fjordane med 6 personer i 1991. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode (1986-1990) var tallet på drepte i 1991 lavere i de fleste fylkene, bortsett fra Telemark, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Nordland.

I 1991 ble 5 286 og 5 836 personer drept eller skadd i henholdsvis tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønsteret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

67 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 16 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 55 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 87 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 14 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklistene. Syklistene utgjorde bare ca. 2 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebane utgjorde 14 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 2 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 38 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 19 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 11 og 7 prosent i tettbygde strøk.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra SSBs årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra SSBs statistikk over lastebiltransporter i 1988 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for diesel-drevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse som Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1986: 13 700 km, 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km og 1990: 14 100 km, 1991: 13 900 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1986: 7 500 km, 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989-1991: 6 000 km,

Lett motorsykel: 1986: 6 200 km, 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1991: 6 800 km.

Moped: 1986-1988: 3 100 km, 1989-1991: 3 200 km.

Drosjer: 1986: 57 500 km, 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km, 1991: 73 400 km.

Personbiler for utleie mv.: 1986-1991: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra SSBs undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig å belyse mer detaljert ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere. 1991

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

SSB gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettsstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i SSB. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 500 koblinger for 1991 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 91 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 74 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 37 prosent av promilleulykkene, men bare i overkant av 11 prosent av samtlige

veitrafikkulykker. To tredjedeler av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

68 prosent av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 44 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 37 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 71 prosent og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy er andelene henholdsvis 11 prosent og 17 prosent.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 33 prosent av alle veitrafikkulykker med personskaade. For promilleulykkene er tilsvarende andel hele 49 prosent. Førers promillekonsentrasjon øker med stigende alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år hadde 37 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 40-49 år er 60 prosent.

10 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er 2,7 prosent.

1. Introduction

Since 1930 the CBS has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to the CBS and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or

private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the CBS as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the CBS. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should

have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the CBS from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 677 road traffic accidents were reported in 1991, causing 323 deaths and 11 712 injuries. During the whole ten year period since 1980, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1991 an average of 3.7 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 282 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1981 was 4.7 and 264 respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1991, 5 066 persons, 42 per cent, were drivers of automobiles. 29 per cent were passengers of automobiles, 10 per cent were pedestrians, 8 per cent were cyclists, while 6 and 4 per cent were persons on mopeds and motor cycles, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1991, 36 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 42 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 2 per cent, respectively. The age was not stated for 4 per cent. 58 per cent of the killed or injured and 68 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of May-August had the highest number of accidents. 37 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1991. January-April had fewest accidents and only 28 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 48 persons were killed and 2 005 were injured during 1991.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1991, with 1 443, 1 024 and 938 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 186 and Nord-Trøndelag with 296.

In 1991, 5 286 and 5 836 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 16 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 55 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 87 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 14 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 2 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 38 per cent and head-on accidents represented 19 per cent of the total number of accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1986: 13 700 kms,
1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms,
1989: 14 000 kms, 1990: 14 100 kms,
1991: 13 900 kms.

Heavy motor cycles: 1986: 7 500 kms,
1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-
1991: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1986: 6 200 kms, 1987:
6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1991:
6 800 kms.

Mopeds: 1986-1988: 3 100 kms, 1989-1991:
3 200 kms.

Taxis: 1986: 57 500 kms, 1987: 57 700 kms,
1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms,
1990: 60 600 kms, 1991: 73 400 kms.

Private cars for rent etc.: 1986-1991: 20 000
kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol. 1991

8.1. Coverage/collection of data

The CBS has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in the CBS.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 91 per cent of the drunken driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 74 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 37 per cent of the drunken driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

Two thirds of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

68 per cent of all drunken driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 71 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 11 and 17, respectively.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 49 per cent of the drunken driving accidents and 33 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1974-1991 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1974-1991*

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.

¹ See text, chapter 1 and section 5.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1991 *Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1982-1991*

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1987-1991 *Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1987-1991*

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
Personbiler <i>Passenger cars</i>	22 174	22 287	22 655	22 800	22 611	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer mv. <i>Taxis etc.</i>	612	559	498	483	463	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Busser <i>Buses</i>	319	327	329	332	332	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	2 855	3 058	3 137	3 120	3 093	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
Mopedder <i>Mopeds</i>	453	444	451	446	439	1,8	1,7	1,9	2,0	1,8
Light motor cycles	43	41	39	35	32	3,7	2,8	2,4	2,2	2,3
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	159	148	155	164	170	3,0	2,8	2,6	2,5	2,1

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1982-1991 *Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1982-1991*

Bostedsstrøk og veitype <i>Type of residential area and type of road</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Alle ulykker <i>All accidents</i>	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total</i>	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232
Europavei <i>Europe</i> road	567	525	557	593	532	481	456	443	458	410
Riksvei <i>National road</i> road	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409
Fylkesvei <i>Provincial</i> road	701	657	681	652	715	595	530	561	611	651
Kommunevei <i>Local</i> road	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590
Privat vei <i>Private road</i> road	21	14	16	21	23	17	18	15	20	13
Plass m.m. <i>Square etc.</i> road	88	60	62	71	97	88	56	68	62	74
Gang-/sykkelvei ¹ <i>Footway/cycleway</i> ¹ . . . . .	..	54	48	29	63	46	37	59	66	85
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723
Europavei	845	875	948	1 044	1 007	996	1 010	983	953	977
Riksvei	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850
Fylkesvei	602	607	654	612	603	533	555	543	597	597
Kommunevei	229	236	241	262	272	223	253	243	246	223
Privat vei	48	40	40	43	55	56	42	27	42	41
Plass m.m.	16	13	16	12	23	19	10	13	14	21
Gang-/sykkelvei ¹ . . . . .	..	8	12	11	13	5	9	12	17	14
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	201	324	411	485	474	505	605	657	725	722
Europavei	36	55	77	75	69	61	99	81	97	109
Riksvei	66	90	134	162	156	172	194	235	268	245
Fylkesvei	25	49	73	56	53	58	86	85	84	96
Kommunevei	56	94	96	151	155	168	179	205	222	205
Privat vei	4	6	2	7	7	8	8	11	6	12
Plass m.m.	14	23	27	26	26	32	29	31	40	44
Gang-/sykkelvei ¹ . . . . .	..	7	2	8	8	6	10	9	8	11
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	357	359	369	361	409	368	323	335	286	286
I tettbygd strøk i alt	128	125	122	114	143	116	93	93	94	86
Europavei	13	20	15	26	24	15	11	8	12	10
Riksvei	66	49	53	46	46	55	38	43	35	35
Fylkesvei	18	16	13	17	20	17	21	11	17	17
Kommunevei	30	37	40	21	45	28	21	30	22	22
Privat vei	-	-	1	2	2	1	1	-	4	-
Plass m.m.	1	3	-	2	4	-	-	-	2	-
Gang-/sykkelvei ¹ . . . . .	..	-	-	-	2	-	1	1	2	2
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	224	223	237	238	248	238	203	225	181	191
Europavei	70	82	70	75	79	76	76	70	56	64
Riksvei	101	98	121	116	117	108	91	110	84	90
Fylkesvei	33	31	31	39	34	36	25	35	28	28
Kommunevei	10	7	8	4	13	12	5	6	7	7
Privat vei	9	2	7	4	2	4	5	3	6	2
Plass m.m.	1	2	-	-	3	1	1	-	-	-
Gang-/sykkelvei ¹ . . . . .	..	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Uoppgitt i alt	5	11	10	9	18	14	27	17	11	9
Europavei	1	3	2	1	3	3	8	4	2	3
Riksvei	1	5	4	5	5	4	9	8	5	3
Fylkesvei	1	-	2	-	4	2	4	3	1	1
Kommunevei	1	2	-	1	4	2	5	1	3	1
Privat vei	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1
Plass m.m.	1	-	1	1	1	2	1	-	-	-
Gang-/sykkelvei ¹ . . . . .	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang-/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.¹ Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

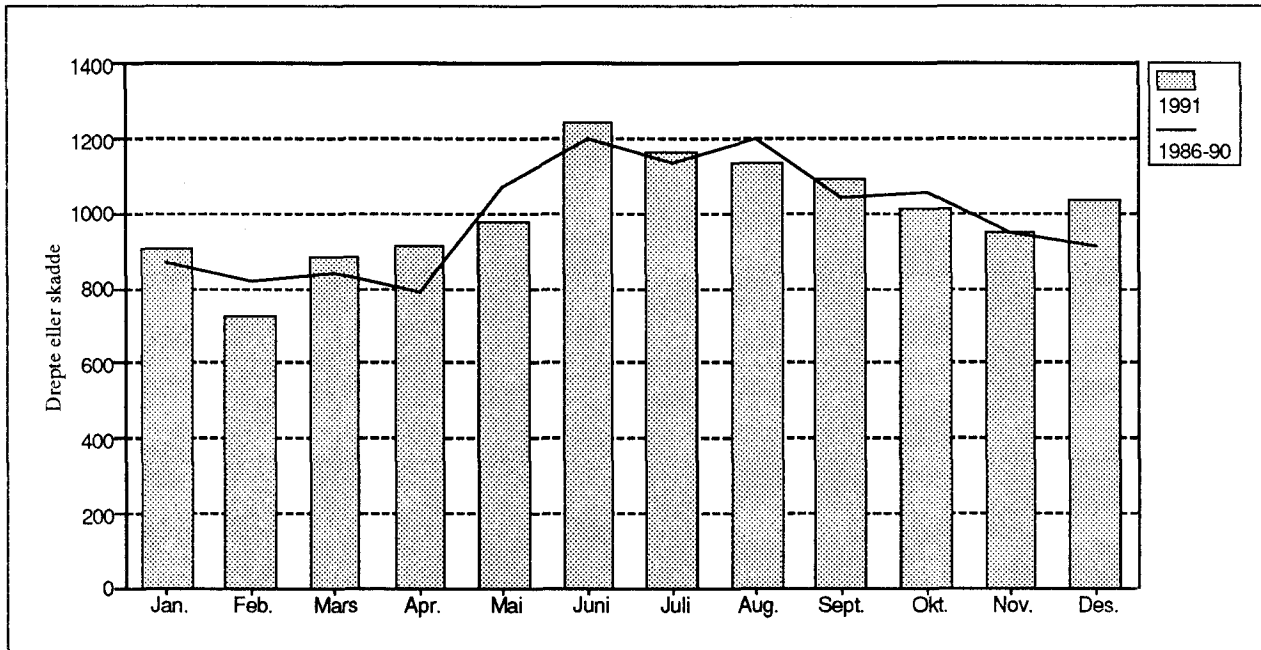
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1982-1991 *Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1982-1991*

Fylke <i>County</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
	Ulykker <i>Accidents</i>									
Hele landet <i>The whole country</i>	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677
Østfold	427	445	499	525	530	521	504	522	580	525
Akershus	655	655	688	796	767	759	722	744	733	665
Oslo	1 029	1 068	997	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102
Hedmark	383	369	388	330	415	370	357	398	451	441
Oppland	393	408	382	441	455	401	394	408	385	429
Buskerud	443	471	481	476	524	458	437	416	438	432
Vestfold	394	388	420	416	465	414	440	430	439	443
Telemark	365	325	382	408	458	365	384	388	414	393
Aust-Agder	197	237	216	239	253	213	195	238	235	214
Vest-Agder	370	355	333	339	374	319	326	336	316	361
Rogaland	576	604	662	646	594	497	487	561	586	635
Hordaland	736	780	884	916	815	769	791	709	813	766
Sogn og Fjordane	172	196	193	210	200	174	190	209	216	184
Møre og Romsdal	440	441	463	463	523	458	425	488	493	407
Sør-Trøndelag	540	500	523	511	501	474	397	466	470	512
Nord-Trøndelag	183	208	207	208	239	209	186	208	200	209
Nordland	411	428	434	494	477	466	432	488	478	532
Troms	260	215	222	228	209	231	211	250	275	287
Finnmark	109	134	138	139	140	145	133	127	157	140
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Hele landet	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
Østfold	570	601	673	726	723	702	662	719	801	669
Akershus	868	877	948	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021	938
Oslo	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443
Hedmark	536	544	586	476	626	537	533	566	640	655
Oppland	561	617	544	683	640	604	575	598	543	636
Buskerud	641	639	664	659	749	708	602	653	643	634
Vestfold	523	512	564	587	630	543	594	563	569	613
Telemark	520	432	482	551	651	500	536	542	561	549
Aust-Agder	281	331	327	351	358	295	292	353	357	337
Vest-Agder	523	482	454	452	524	452	463	481	440	472
Rogaland	734	815	848	888	753	670	622	746	785	843
Hordaland	921	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105	972	1 113	1 024
Sogn og Fjordane	242	251	254	282	268	258	270	268	328	243
Møre og Romsdal	587	610	639	677	727	630	610	676	706	545
Sør-Trøndelag	739	635	703	687	686	657	569	652	648	717
Nord-Trøndelag	245	299	283	313	348	298	278	333	293	296
Nordland	549	575	576	680	686	636	583	710	693	790
Troms	383	314	319	328	286	335	322	378	433	445
Finnmark	141	175	208	188	203	203	184	195	196	186
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Hele landet	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
Østfold	22	25	23	20	19	22	24	28	23	18
Akershus	28	34	34	32	41	34	43	37	41	32
Oslo	21	36	33	27	35	23	20	17	19	13
Hedmark	32	36	30	22	35	26	26	30	24	28
Oppland	25	19	25	27	40	32	27	24	28	21
Buskerud	30	34	25	30	33	19	27	30	22	15
Vestfold	14	16	15	21	31	15	21	22	18	18
Telemark	26	15	14	20	15	19	13	11	13	17
Aust-Agder	19	10	16	16	12	10	9	11	15	11
Vest-Agder	25	24	18	21	24	12	13	18	13	10
Rogaland	23	22	30	33	30	25	15	16	15	10
Hordaland	21	24	32	26	20	26	47	21	12	16
Sogn og Fjordane	18	8	8	8	13	7	8	7	13	6
Møre og Romsdal	17	13	24	23	21	21	14	23	15	15
Sør-Trøndelag	24	10	22	17	23	21	14	24	12	29
Nord-Trøndelag	11	17	13	9	13	18	19	12	8	18
Nordland	23	24	20	25	19	26	19	24	16	23
Troms	18	19	13	19	21	23	12	17	15	16
Finnmark	4	23	12	6	7	19	7	9	10	7

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1982-1991 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1982-1991*

Måned <i>Month</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
	Ulykker <i>Accidents</i>									
Hele året <i>The whole year</i>	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677
Januar <i>January</i>	484	564	600	565	703	531	663	604	618	653
Februar <i>February</i>	386	435	492	508	516	566	570	607	601	528
Mars <i>March</i>	504	573	534	552	534	543	567	549	718	594
April	519	517	505	587	688	483	493	620	573	658
Mai <i>May</i>	718	755	754	793	871	773	734	758	792	732
Juni <i>June</i>	797	849	808	857	1 007	806	834	915	888	893
Juli <i>July</i>	787	737	722	864	847	815	723	777	780	808
August	867	859	918	1 023	957	844	808	826	851	843
September	852	867	866	987	743	872	806	720	806	830
Oktober <i>October</i>	811	834	854	912	805	824	752	800	843	755
November	690	628	755	669	790	682	644	680	690	681
Desember <i>December</i> ...	668	609	704	658	680	596	573	638	641	702
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Hele året	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
Januar	621	755	828	794	963	769	934	832	838	907
Februar	537	613	683	680	699	786	834	906	861	726
Mars	694	801	754	778	762	789	804	782	1 053	886
April	705	656	693	838	953	670	712	812	783	909
Mai	920	1 025	979	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053	974
Juni	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240
Juli	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167
August	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134
September	1 126	1 100	1 141	1 286	980	1 136	1 055	971	1 082	1 094
Oktober	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118	949	1 061	1 132	1 017
November	935	856	1 016	917	1 075	912	882	920	952	951
Desember	916	835	953	940	975	830	856	971	933	1 030
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Hele året	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
Januar	18	29	24	29	22	17	37	25	17	34
Februar	25	23	29	17	23	24	21	26	17	19
Mars	29	28	27	41	34	25	17	27	42	24
April	31	30	24	24	32	22	26	25	22	21
Mai	32	29	46	32	36	31	34	35	25	26
Juni	44	52	36	35	47	51	41	36	24	36
Juli	35	31	39	40	44	34	36	41	43	32
August	37	36	36	42	62	42	49	32	28	33
September	45	31	32	44	33	34	25	25	25	20
Oktober	40	38	44	43	41	50	30	29	28	25
November	27	42	34	23	47	29	27	38	33	27
Desember	38	40	36	32	31	39	35	42	28	26

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1991 og årlig gjennomsnitt 1986-1990 *Persons killed or injured, by month. 1991 and annual average 1986-1990*



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1982-1991 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1982-1991*

Ukedag Day of the week	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677
Mandag Monday	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237
Tirsdag Tuesday	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195
Onsdag Wednesday ...	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267
Torsdag Thursday	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283
Fredag Friday	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495
Lørdag Saturday	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103
Søndag Sunday	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
Mandag	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631
Tirsdag	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587
Onsdag	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704
Torsdag	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699
Fredag	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053
Lørdag	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683
Søndag	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678
Personer drept Persons killed										
I alt	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
Mandag	56	52	60	50	60	61	59	45	51	33
Tirsdag	44	55	48	40	56	40	61	45	39	39
Onsdag	54	40	55	58	61	44	28	45	36	43
Torsdag	57	58	70	54	48	56	53	56	39	41
Fredag	76	86	55	52	80	57	60	66	47	48
Lørdag	68	57	55	71	62	77	64	57	65	62
Søndag	46	61	64	77	85	63	53	67	55	57

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1982-1991 *Persons killed or injured, by hour. 1982-1991*

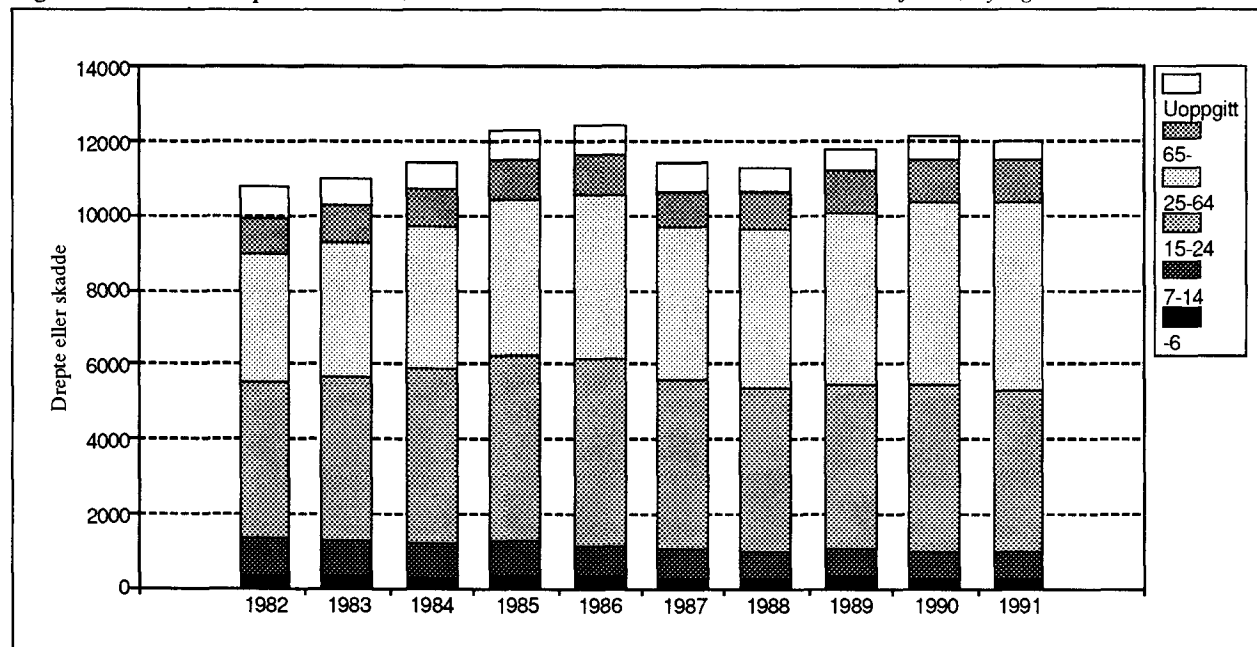
Klokkeslett <i>Hour</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
I alt <i>Total</i>	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
0000 <i>12 p.m.</i>	327	286	289	322	330	181	217	221	243	198
0100 <i>1 a.m.</i>	274	262	318	310	280	237	255	219	243	218
0200 <i>2 "</i>	217	194	243	224	231	242	180	213	238	197
0300 <i>3 "</i>	138	120	141	148	192	192	171	202	181	180
0400 <i>4 "</i>	90	103	116	137	116	168	118	175	132	111
0500 <i>5 "</i>	80	95	95	116	151	124	132	120	97	134
0600 <i>6 "</i>	264	191	237	227	238	202	249	226	218	228
0700 <i>7 "</i>	354	380	364	414	408	371	390	396	398	454
0800 <i>8 "</i>	391	377	434	470	406	422	434	460	594	524
0900 <i>9 "</i>	313	315	308	362	321	383	317	401	426	362
1000 <i>10 "</i>	448	381	422	513	454	381	443	478	509	448
1100 <i>11 "</i>	599	648	577	655	640	576	540	624	607	667
1200 <i>12 "</i>	598	620	643	682	713	614	621	682	755	686
1300 <i>1 a.m.</i>	652	673	664	731	737	720	688	718	729	690
1400 <i>2 "</i>	771	798	832	881	890	887	873	886	881	935
1500 <i>3 "</i>	833	948	916	995	966	968	874	1 035	1 065	1 103
1600 <i>4 "</i>	802	938	912	953	1 024	927	908	961	1 059	983
1700 <i>5 "</i>	625	651	742	803	879	791	783	780	795	846
1800 <i>6 "</i>	701	648	742	765	770	681	726	705	722	726
1900 <i>7 "</i>	605	623	657	678	709	648	611	601	610	646
2000 <i>8 "</i>	592	482	555	574	555	549	482	520	545	521
2100 <i>9 "</i>	421	506	471	531	524	463	475	449	455	397
2200 <i>10 "</i>	370	413	438	450	477	377	423	400	349	366
2300 <i>11 "</i>	320	298	324	311	401	307	343	320	278	315
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i>	46	67	61	52	46	77	87	79	89	100

Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1982-1991 *Persons killed or injured, by hour.*
 1982-1991

Klokkeslett	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
I alt	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
0000	10	16	11	16	16	13	12	12	6	8
0100	15	15	13	21	17	19	11	5	8	3
0200	18	18	18	12	12	12	6	14	14	10
0300	5	6	11	7	13	21	7	4	11	11
0400	-	4	7	11	6	12	5	7	7	13
0500	4	9	3	8	8	6	2	7	3	6
0600	7	8	21	5	13	10	8	14	9	13
0700	13	9	10	15	21	8	14	11	20	10
0800	12	9	7	11	10	7	14	13	10	14
0900	17	12	12	10	16	12	11	9	12	8
1000	17	12	13	19	19	15	16	17	18	7
1100	28	19	14	20	21	26	15	18	10	7
1200	21	25	26	18	24	12	17	22	19	10
1300	25	34	23	32	29	24	19	19	10	23
1400	23	23	20	23	23	24	21	33	21	19
1500	28	28	32	18	34	23	22	23	18	25
1600	19	30	23	33	19	30	35	24	26	30
1700	22	26	33	30	34	23	29	23	36	27
1800	22	19	24	24	23	15	35	14	18	22
1900	18	18	17	13	25	31	16	21	9	13
2000	19	15	15	14	19	15	8	23	12	16
2100	14	16	23	16	11	17	20	15	13	9
2200	18	20	16	15	21	11	17	18	8	9
2300	23	14	15	10	18	10	12	15	12	10
Uoppgitt klokkeslett	3	4	-	1	-	2	6	-	2	-

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1982-1991 *Persons killed or injured, by group of age. 1982-1991*

Alder Age	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
- 6	357	312	277	304	309	300	267	315	280	269
7 - 14	977	970	935	941	785	759	742	745	742	745
15 - 24	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292
25 - 64	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067
65 -	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	872	735	741	812	761	800	641	646	660	514
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
- 6	12	18	14	6	15	14	15	10	10	12
7 - 14	27	21	22	24	27	11	21	15	8	11
15 - 24	136	147	138	139	161	148	117	134	106	103
25 - 64	135	136	137	143	130	146	148	135	146	123
65 -	91	87	96	90	119	79	77	87	62	74

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1982-1991 *Persons killed or injured, by age. 1982-1991*

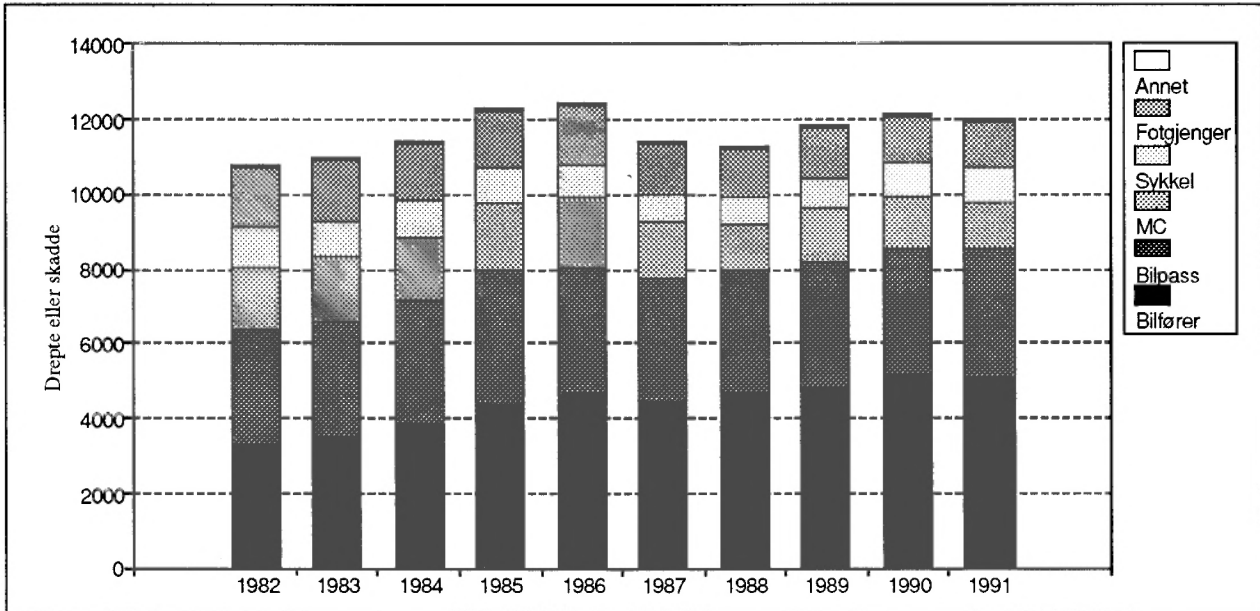
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1982-1991 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1982-1991*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
Menn <i>Males</i>	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939
Kvinner <i>Females</i>	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile,</i> <i>total</i>	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066
Menn	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184
Kvinner	760	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automo-</i> <i>biles, total</i>	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501
Menn	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464
Kvinner	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light</i> <i>motor cycle, total</i>	336	316	302	259	190	180	132	97	89	82
Menn	307	283	283	236	171	155	123	91	82	78
Kvinner	29	33	19	23	19	25	9	6	7	4
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other</i> <i>motor cycle, total</i>	460	547	531	651	706	535	440	452	455	386
Menn	389	452	444	532	603	467	377	398	391	323
Kvinner	71	95	87	119	103	68	63	54	64	63
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of moped, total</i>	829	858	824	877	988	788	703	836	830	768
Menn	734	754	707	718	818	656	576	683	682	627
Kvinner	95	104	117	159	170	132	127	153	148	141
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of cycle, total</i>	1 089	1 012	1 022	949	826	699	675	854	961	949
Menn	727	652	668	621	519	451	455	534	576	606
Kvinner	362	360	354	328	307	248	220	320	385	343
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189
Menn	833	795	726	717	783	662	655	656	622	587
Kvinner	716	753	746	717	759	678	629	666	620	602
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	93	78	63	63	76	77	79	33	26	25
Menn	62	52	49	47	47	57	33	17	17	18
Kvinner	31	26	14	16	29	20	46	16	9	7
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of</i> <i>tractor etc., total</i>	66	60	75	67	59	78	61	61	58	69
Menn	55	46	65	55	53	60	49	52	43	52
Kvinner	11	14	10	12	66	18	12	9	15	17

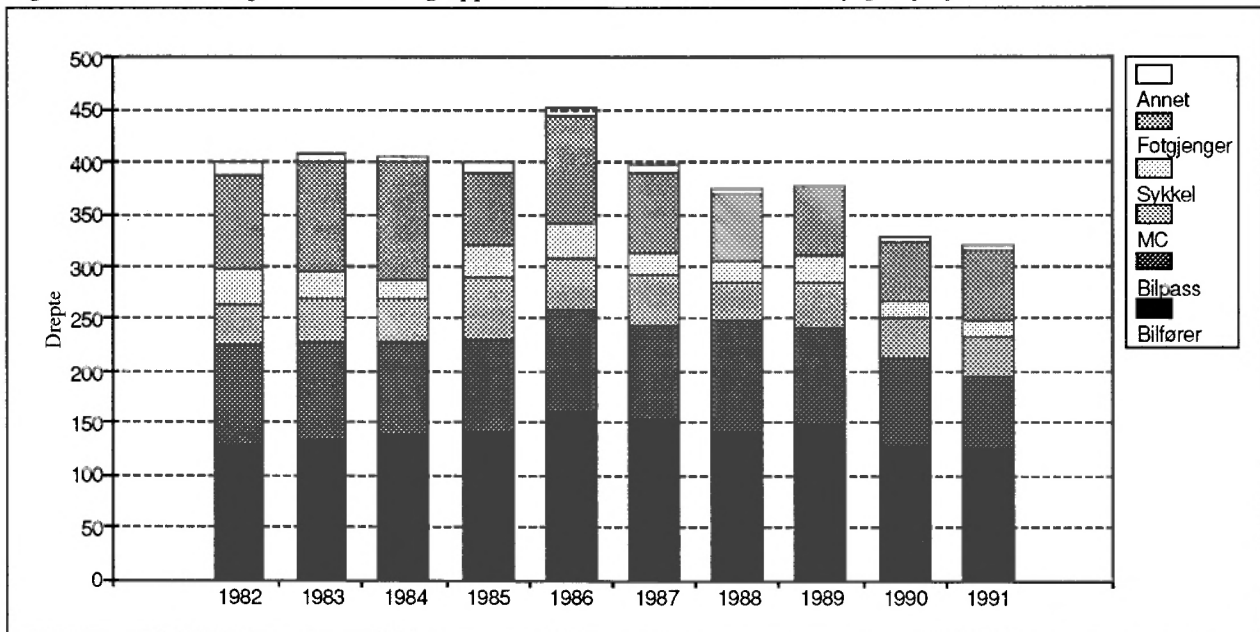
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1982-1991 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1982-1991*

Trafikantgruppe Kjønn	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
Menn	282	282	297	286	320	287	266	269	253	220
Kvinner	119	127	110	116	132	111	112	112	79	103
Bilførere i alt	129	132	137	140	160	154	141	148	129	125
Menn	108	113	119	113	133	129	119	122	105	97
Kvinner	21	19	18	27	27	25	22	26	24	28
Bilpassasjerer i alt	96	96	91	90	99	89	108	94	85	70
Menn	52	51	54	47	58	48	54	48	54	37
Kvinner	44	45	37	43	41	41	54	46	31	33
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt	4	7	6	6	2	4	3	4	2	1
Menn	4	7	6	6	2	3	3	4	2	1
Kvinner	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	20	25	24	32	30	35	24	25	23	23
Menn	18	23	24	26	29	32	24	23	22	18
Kvinner	2	2	-	6	1	3	-	2	1	5
Førere og passasjerer på moped i alt	16	11	12	23	18	10	10	15	14	14
Menn	16	9	11	21	17	9	9	15	12	12
Kvinner	-	2	1	2	1	1	1	-	2	2
Førere og passasjerer på sykkel i alt	35	25	19	32	32	21	21	25	17	16
Menn	24	18	14	22	24	14	14	19	15	13
Kvinner	11	7	5	10	8	7	7	6	2	3
Fotgjengere i alt	87	94	105	64	98	70	61	66	55	67
Menn	49	48	58	37	47	40	35	35	36	36
Kvinner	38	46	47	27	51	30	26	31	19	31
Personer på spark, kjelke og ski i alt	3	11	7	5	5	8	5	2	2	1
Menn	1	6	5	4	3	5	2	1	2	-
Kvinner	2	5	2	1	2	3	3	1	-	1
Førere av traktor i alt	11	8	6	10	8	7	6	2	5	6
Menn	10	7	6	10	7	7	6	2	5	6
Kvinner	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1982-1991 *Persons killed or injured, by group of road-user. 1982-1991*



Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1982-1991 *Persons killed by group of road-user. 1982-1991*



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1982-1991 *Road traffic accidents by group of accident. 1982-1991*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	438	498	574	742	700	685	689	932	1 123	1 187
B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	239	204	241	215	231	203	225	194	198	175
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	108	84	105	116	115	114	109	89	111	74
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011	995
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ..	880	893	884	945	950	862	828	896	1 010	1 047
F. Kryssende kjøretning <i>Crossing directions of travel</i> ..	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	1 062	1 042	972	929	1 043	858	795	837	783	761
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .	449	464	439	438	447	441	420	425	382	379
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	78	70	58	62	78	86	69	36	28	23
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983
K. Enslig kjøretøy vellet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	322	340	378	409	435	352	342	353	386	388
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	118	88	126	125	109	140	144	135	179	164

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1982-1991 *Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1982-1991*

Trafikkenheter <i>Traffic units</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686
Jernbanetog <i>Train</i>	5	3	5	7	10	7	7	9	6	4
Sporvogn <i>Tramcar</i>	39	24	33	40	39	33	36	30	26	40
Buss <i>Bus</i>	306	279	319	330	323	314	279	252	266	291
Drosje <i>Taxi</i>	174	139	138	161	168	162	177	155	189	172
Personbil <i>Passenger car</i>	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722
Varebil <i>Van</i>	499	518	519	681	772	793	764	744	724	817
Lastebil <i>Lorry</i>	716	758	803	943	1 016	1 049	1 001	975	943	1 095
Annen bil <i>Other automobile</i>	10	12	2	3	1	2	6	2	-	6
Traktor <i>Tractor</i>	59	59	72	60	87	75	72	59	78	73
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	324	301	283	228	172	160	115	94	77	72
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	401	485	476	576	637	477	407	406	416	356
Moped <i>Moped</i>	870	885	874	936	1 051	816	746	863	889	796
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	53	45	54	43	37	57	35	39	45	26
Sykkel <i>Cycle</i>	1 121	1 036	1 046	956	841	715	683	876	993	984
Hestekjøretøy, rytter <i>Horsedrawn vehicle, rider</i>	10	9	10	10	8	7	7	6	6	9
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	5	4	13	7	7	12	9	5	8	7
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	80	74	60	59	70	73	67	33	24	25
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1981-1990 *Sanctions in cases including traffic misdemeanours¹ 1981-1990*

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Veitrafikkforseelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	95286	105025	112454	107870	102714	126086	133460	145927	145336	152433
Av dette <i>Of which</i>										
Promillekjøring <i>Driving under influence of alcohol</i>	6088	6333	6808	6980	6816	7146	6378	6875	6614	7402

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.¹ *The number of sanction also depends on the police effort.*K i l d e: NOS Kriminalstatistikk. *Source: NOS Criminal Statistics.*

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1991

MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED								FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
JANUAR JANUARY....	653	907	458	281	2	2	21	10	124	5	4
FEBRUAR FEBRUARY .	528	726	374	217	-	4	16	13	94	5	3
MARS MARCH	594	886	419	318	3	8	31	28	71	4	4
APRIL	658	909	395	234	6	46	56	85	80	1	6
MAI MAY	732	974	357	254	10	56	84	124	83	1	5
JUNI JUNE	893	1240	507	372	8	52	84	112	100	-	5
JULI JULY	808	1167	444	375	10	83	84	102	59	1	9
AUGUST	843	1134	411	311	13	56	103	146	87	-	7
SEPTEMBER	830	1094	420	252	12	42	97	158	105	-	8
OKTOBER OCTOBER ..	755	1017	420	257	6	27	92	98	104	-	13
NOVEMBER	681	951	406	291	8	8	53	50	130	3	2
DESEMBER DECEMBER	702	1030	455	339	4	2	47	23	152	5	3
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
JANUAR	26	34	12	13	-	-	1	-	7	-	1
FEBRUAR	16	19	11	4	-	-	-	-	3	1	-
MARS	23	24	12	4	-	-	-	2	5	-	1
APRIL	20	21	6	6	-	4	2	2	1	-	-
MAI	24	26	9	6	-	4	1	3	3	-	-
JUNI	26	36	12	11	1	2	3	-	7	-	-
JULI	27	32	14	10	-	4	1	-	2	-	1
AUGUST	31	33	13	4	-	4	2	3	5	-	2
SEPTEMBER	18	20	8	1	-	3	-	2	5	-	1
OKTOBER	24	25	11	5	-	2	-	2	5	-	-
NOVEMBER	26	27	9	3	-	-	-	1	14	-	-
DESEMBER	25	26	8	3	-	-	4	1	10	-	-

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1991

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT I ALT KIL- LED	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LET TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED MO- CY- CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE- AV TOR DRI- VERS OF TRACTOR ETC.		
													323	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
I ALT	TOTAL	8677	323	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69	
(1.JANUAR)	- 6.JANUAR													
7.	"	-13.JANUAR	127	13	195	95	67	-	-	4	2	26	1	-
14.	"	-20. "	181	3	260	133	86	1	1	4	1	28	3	3
21.	"	-27. "	143	7	202	104	70	-	-	4	2	21	1	-
28.	"	- 3.FEBRUAR	142	6	180	88	48	-	-	6	3	35	-	-
		FEBRUARY.	103	6	132	66	37	1	2	4	3	17	1	1
4.FEBRUAR	-10.FEBRUAR		131	4	173	85	47	-	-	7	3	29	1	1
11.	"	-17. "	146	7	197	112	50	-	1	2	4	25	3	-
18.	"	-24. "	129	4	189	94	65	-	1	3	2	22	-	2
25.	"	- 3.MARS												
		MARCH ...	156	6	218	114	73	-	1	4	4	21	-	1
4.MARS	-10.MARS		129	6	195	102	64	-	2	5	4	16	2	-
11.	"	-17. "	139	2	207	98	69	-	-	14	9	14	2	1
18.	"	-24. "	129	4	188	87	62	2	3	6	6	20	-	2
25.	"	-31. "	120	9	183	73	78	1	3	5	8	15	-	-
1.	APRIL	- 7.APRIL	127	3	175	80	50	2	5	8	14	15	-	1
8.	"	-14. "	165	7	233	97	56	1	14	17	18	27	-	3
15.	"	-21. "	170	5	240	107	66	-	12	11	23	20	-	1
22.	"	-28. "	145	5	198	86	46	3	12	14	19	16	1	1
29.	"	- 5.MAI												
		MAY	147	6	204	72	61	5	10	15	28	13	-	-
6. MAI	-12.MAI		153	3	204	87	54	-	8	14	22	18	-	1
13.	"	-19. "	198	4	251	97	58	1	20	21	28	25	-	1
20.	"	-26. "	144	11	207	75	63	2	9	17	25	16	-	-
27.	"	- 2.JUNI												
		JUNE	185	9	239	76	57	3	14	31	37	17	1	3
3. JUNI	- 9.JUNI		194	4	262	107	75	2	13	19	23	21	-	2
10.	"	-16. "	191	7	244	103	66	2	11	8	30	23	-	1
17.	"	-23. "	263	11	389	149	129	3	15	29	32	31	-	1
24.	"	-30. "	201	8	277	123	79	-	11	20	22	21	-	1
1.	JULI	- 7.JULI												
		JULY	188	10	250	97	63	5	24	19	20	19	-	3
8.	"	-14.JULI	198	7	295	115	99	2	22	21	22	11	-	3
15.	"	-21. "	177	8	280	104	107	-	18	18	21	11	-	1
22.	"	-28. "	164	6	238	90	84	2	11	15	22	11	1	2
29.	"	- 4.AUGUST	190	8	250	93	68	1	17	22	35	14	-	-
5.AUGUST	-11. "		177	10	243	88	72	4	16	17	24	20	-	2
12.	"	-18. "	198	8	284	98	96	1	7	26	36	17	-	3
19.	"	-25. "	192	2	256	98	61	7	10	26	30	24	-	-
26.	"	- 1.SEPTEMBER	194	7	241	80	51	1	21	26	40	20	-	2
2.	SEPTEMBER	- 8. "	178	3	241	93	52	1	9	23	42	20	-	1
9.	"	-15. "	183	3	237	88	52	-	8	26	42	20	-	1
16.	"	-22. "	208	7	267	109	55	5	11	21	39	26	-	1
23.	"	-29. "	195	3	266	102	67	5	7	22	27	32	-	4
30.	"	- 6.OKTOBER												
		OCTOBER .	214	5	290	123	68	1	6	28	24	31	-	9
7.OKTOBER	-13.OKTOBER		138	3	176	73	42	-	8	13	20	19	-	1
14.	"	-20. "	180	11	247	95	71	2	5	19	24	28	-	3
21.	"	-27. "	171	6	232	101	62	4	4	22	17	22	-	-
28.	"	- 3.NOVEMBER	180	7	242	100	65	1	5	18	26	26	-	1
4.NOVEMBER	-10. "		169	8	251	97	88	2	5	14	12	32	1	-
11.	"	-17. "	154	4	216	96	67	3	1	13	7	27	1	1
18.	"	-24. "	148	7	196	90	48	-	-	7	17	32	1	1
25.	"	- 1.DESEMBER												
		DECEMBER	143	8	205	86	67	2	1	13	9	27	-	-
2.DESEMBER	- 8.DESEMBER		146	5	211	98	60	1	1	17	6	28	-	-
9.	"	-15. "	171	4	244	102	76	3	1	13	7	42	-	-
16.	"	-22. "	203	8	291	119	94	-	-	15	7	53	2	1
23.	"	-29. "	136	5	209	107	77	-	-	1	1	19	3	1
30.	"	(31. ")	24	-	35	14	13	-	-	1	-	6	-	1

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT. 1991
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1991

KLOKKELETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPEDE MOPEDE CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
00 12 P.M.	144	198	86	55	2	4	18	4	28	-	1
01 1 A.M.	140	218	91	94	3	4	5	3	18	-	-
02 2 "	130	197	75	87	-	9	5	2	19	-	-
03 3 "	117	180	73	74	-	3	6	4	19	-	1
04 4 "	79	111	57	43	-	1	2	1	7	-	-
05 5 "	81	134	72	54	-	4	-	-	3	-	1
06 6 "	176	228	135	49	2	6	10	16	9	-	1
07 7 "	353	454	246	96	1	2	22	54	30	-	3
08 8 "	402	524	241	104	1	4	41	71	62	-	-
09 9 "	271	362	178	93	1	4	14	39	33	-	-
10 10 "	341	448	200	124	-	11	18	34	60	-	1
11 11 "	466	667	278	209	3	20	43	37	68	4	5
12 12 "	485	686	282	220	5	17	46	44	68	1	3
13 1 P.M.	510	690	293	169	8	25	46	58	76	2	13
14 2 "	687	935	369	267	5	35	51	88	111	4	5
15 3 "	829	1103	496	278	7	29	67	116	101	1	8
16 4 "	684	983	397	308	12	27	53	86	95	2	3
17 5 "	608	846	340	242	6	32	52	76	91	4	3
18 6 "	533	726	268	204	6	25	57	85	73	3	5
19 7 "	446	646	256	203	7	30	55	34	58	1	2
20 8 "	371	521	183	153	5	33	54	37	50	3	3
21 9 "	291	397	147	113	5	27	44	27	30	-	4
22 10 "	251	366	131	121	1	21	40	12	35	-	5
23 11 "	198	315	128	122	2	11	11	8	32	-	1
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR UNSPECIFIED ...	84	100	44	19	-	2	8	13	13	-	1

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1991

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE					MOPED MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL SYKKEL CYCLE					
		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...		8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
MANDAG	MONDAY ...	1237	1631	692	405	14	45	124	168	163	5	15
TIRSDAG	TUESDAY ..	1195	1587	698	376	5	48	116	151	172	5	16
ONSDAG	WEDNESDAY	1267	1704	742	423	13	53	119	159	186	3	6
TORS DAG	THURSDAY .	1283	1699	742	423	16	49	119	158	179	3	10
FREDAG	FRIDAY ...	1495	2053	855	609	17	73	127	156	208	1	7
LØRDAG	SATURDAY .	1103	1683	655	628	11	58	87	87	141	5	11
SØNDAG	SUNDAY ...	1097	1678	682	637	6	60	76	70	140	3	4
		PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL		286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
MANDAG	MONDAY ...	29	33	11	10	-	3	-	5	3	-	1
TIRSDAG	TUESDAY ..	35	39	19	5	-	5	-	-	10	-	-
ONSDAG	WEDNESDAY	34	43	11	11	-	2	4	3	10	1	1
TORS DAG	THURSDAY .	39	41	19	7	-	1	-	2	11	-	1
FREDAG	FRIDAY ...	48	48	18	7	1	2	4	4	11	-	1
LØRDAG	SATURDAY .	53	62	25	13	-	6	4	2	10	-	2
SØNDAG	SUNDAY ...	48	57	22	17	-	4	2	-	12	-	-
		PERSONER DREPT ELLER SKADD										
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		4232	5286	1803	1083	47	187	515	739	872	17	23
MANDAG	MONDAY ...	653	789	259	133	11	21	92	143	122	5	3
TIRSDAG	TUESDAY ..	615	761	275	123	4	16	77	124	130	4	8
ONSDAG	WEDNESDAY	648	802	290	135	8	25	86	118	135	2	3
TORS DAG	THURSDAY .	641	789	260	155	7	24	78	122	139	-	4
FREDAG	FRIDAY ...	726	900	314	186	10	43	82	122	142	1	-
LØRDAG	SATURDAY .	501	653	211	185	3	28	51	63	105	3	4
SØNDAG	SUNDAY ...	448	592	194	166	4	30	49	47	99	2	1
		PERSONER DREPT										
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		86	91	17	10	-	6	6	9	41	1	1
MANDAG	MONDAY ...	9	9	-	1	-	2	-	3	3	-	-
TIRSDAG	TUESDAY ..	8	8	3	-	-	-	-	-	5	-	-
ONSDAG	WEDNESDAY	16	17	4	1	-	2	2	1	5	1	1
TORS DAG	THURSDAY .	14	15	5	1	-	-	-	1	8	-	-
FREDAG	FRIDAY ...	12	12	-	1	-	1	2	3	5	-	-
LØRDAG	SATURDAY .	12	12	1	2	-	-	1	1	7	-	-
SØNDAG	SUNDAY ...	15	18	4	4	-	1	1	-	8	-	-

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG UKEDAG. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1991

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA,											
TOTAL	3723	5836	2875	2184	32	185	190	130	192	4	44
MANDAG MONDAY ...	466	702	359	249	3	22	21	19	18	-	11
TIRSDAG TUESDAY ..	488	710	377	215	1	29	30	18	32	1	7
ONSDAG WEDNESDAY	499	761	386	262	4	27	26	24	29	-	3
TORSDAG THURSDAY .	529	779	426	249	9	23	30	19	15	2	6
FREDAG FRIDAY ...	651	991	477	373	7	27	32	20	48	-	7
LØRDAG SATURDAY .	510	898	400	393	6	28	29	14	20	1	7
SØNDAG SUNDAY ...	580	995	450	443	2	29	22	16	30	-	3
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	191	223	104	59	1	17	7	7	23	-	5
MANDAG MONDAY ...	20	24	11	9	-	1	-	2	-	-	1
TIRSDAG TUESDAY ..	27	31	16	5	-	5	-	-	5	-	-
ONSDAG WEDNESDAY	15	23	6	9	-	-	2	2	4	-	-
TORSDAG THURSDAY .	24	25	14	6	-	1	-	1	2	-	1
FREDAG FRIDAY ...	34	34	16	6	1	1	2	1	6	-	1
LØRDAG SATURDAY .	38	47	23	11	-	6	2	1	2	-	2
SØNDAG SUNDAY ...	33	39	18	13	-	3	1	-	4	-	-
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	722	913	388	234	3	14	63	80	125	4	2
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	9	9	4	1	-	-	1	-	3	-	-

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1991

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM BER
ULYKKER I ALT													
ACCIDENTS, TOTAL ...	8677	653	528	594	658	732	893	808	843	830	755	681	702
MANDAG MONDAY ...	1237	86	68	66	103	100	133	125	108	159	102	78	109
TIRSDAG TUESDAY ..	1195	105	81	52	121	97	110	124	102	112	115	69	107
ONSDAG WEDNESDAY	1267	105	66	92	93	125	120	136	122	113	106	112	77
TORS DAG THURSDAY .	1283	109	78	90	84	115	120	104	128	112	140	106	97
FREDAG FRIDAY ...	1495	111	98	124	99	139	143	119	164	114	126	140	118
LØRDAG SATURDAY .	1103	54	75	85	83	81	131	94	120	113	80	94	93
SØNDAG SUNDAY ...	1097	83	62	85	75	75	136	106	99	107	86	82	101
DØDSULYKKER I ALT													
FATAL ACCIDENTS, TOTAL	286	26	16	23	20	24	26	27	31	18	24	26	25
MANDAG	29	3	1	3	3	3	1	3	1	4	3	-	4
TIRSDAG	35	5	1	1	3	1	4	5	2	3	3	4	3
ONSDAG	34	4	3	4	1	3	2	3	6	1	3	2	2
TORS DAG	39	6	2	4	2	2	2	4	4	1	1	4	7
FREDAG	48	3	3	5	2	4	5	3	7	3	4	6	3
LØRDAG	53	2	3	3	6	6	6	5	5	3	5	7	2
SØNDAG	48	3	3	3	3	5	6	4	6	3	5	3	4

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1991
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1991

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF									FØRERE AV TRAK-
ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
BEGGE KJØNN											
BOTH SEXES											
ALLE ALDERE											
ALL AGES	323	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
0	2	23	-	18	-	-	-	-	5	-	-
1	2	18	-	13	-	-	-	-	5	-	-
2	1	21	-	14	-	-	-	2	5	-	-
3	1	48	-	31	-	-	-	4	13	-	-
4	1	53	-	27	-	-	-	6	19	-	1
5	1	50	-	21	-	-	-	9	19	1	-
6	4	56	-	16	-	-	-	14	22	3	1
7	2	70	-	23	-	-	-	15	31	1	-
8	1	73	-	16	-	-	-	25	29	2	1
9	1	71	-	18	-	-	-	25	26	2	-
10	2	89	-	37	1	-	-	37	12	1	1
11	1	94	-	45	-	-	-	37	8	3	1
12	2	107	1	41	-	1	-	43	17	3	1
13	-	101	3	36	1	-	6	45	8	-	2
14	2	140	1	51	-	1	17	45	22	1	2
15	2	166	2	64	3	3	38	34	20	-	2
16	12	565	10	133	32	6	314	42	24	-	4
17	9	449	11	171	20	11	179	26	29	-	2
18	19	663	360	182	6	21	40	18	31	1	4
19	10	539	287	155	1	26	21	9	36	-	4
20	13	488	257	163	2	27	4	18	16	-	1
21	15	421	212	129	1	33	8	15	22	-	1
22	11	399	196	116	2	39	8	25	11	-	2
23	4	306	142	78	5	37	6	23	15	-	-
24	8	296	173	66	1	24	4	15	12	-	1
25	6	272	145	61	-	24	6	22	13	-	1
26	3	236	116	67	-	19	3	14	16	-	1
27	4	239	140	59	-	19	1	7	11	-	2
28	4	183	112	35	1	6	4	13	12	-	-
29	4	213	120	42	2	9	2	20	16	-	2
30-34	25	813	507	167	-	29	10	44	52	-	4
35-39	17	721	478	133	1	18	10	35	44	-	2
40-44	10	673	432	119	1	12	15	49	38	1	6
45-49	13	585	351	148	-	6	8	36	36	-	-
50-54	12	392	216	102	1	-	11	20	40	-	2
55-59	10	371	194	101	-	2	4	30	39	-	1
60-64	15	369	196	93	-	-	9	20	49	-	2
65-69	15	358	139	110	-	-	11	24	71	2	1
70-74	14	341	117	101	-	-	10	27	85	1	-
75-79	20	240	71	71	-	1	4	15	75	1	2
80-	25	209	38	53	-	-	7	7	98	2	4
UOPPGITT ALDER											
AGE UNSPECIFIED ..	-	514	39	375	1	12	8	34	37	-	8

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1991
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1991

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER		BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	SYKKEL	GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
	DREPT	I ALT										
MENN	MALES											
ALLE	ALDERE	220	6939	3184	1464	78	323	627	606	587	18	52
0	1	8	-	6	-	-	-	-	2	-	-
1	-	7	-	6	-	-	-	-	1	-	-
2	1	12	-	8	-	-	-	1	3	-	-
3	1	31	-	19	-	-	-	4	8	-	-
4	1	39	-	19	-	-	-	4	15	-	1
5	-	27	-	9	-	-	-	9	9	-	-
6	1	30	-	8	-	-	-	10	9	2	1
7	1	41	-	11	-	-	-	14	16	-	-
8	-	51	-	9	-	-	-	22	18	1	1
9	-	46	-	8	-	-	-	20	16	2	-
10	2	46	-	13	1	-	-	24	7	1	-
11	1	61	-	26	-	-	-	27	4	3	1
12	1	64	1	18	-	-	-	31	11	3	-
13	-	51	1	19	1	-	4	25	1	-	-
14	2	82	1	21	-	1	15	31	11	1	1
15	2	89	2	29	3	1	28	20	5	-	1
16	8	404	8	61	31	5	256	28	11	-	4
17	6	296	10	80	20	10	145	16	14	-	1
18	15	419	259	78	4	17	34	8	14	1	4
19	8	337	176	94	1	19	17	3	24	-	3
20	11	295	170	85	2	21	4	5	7	-	1
21	12	270	133	79	1	26	6	8	16	-	1
22	9	259	125	69	2	34	7	13	7	-	2
23	3	209	98	41	4	33	5	16	12	-	-
24	7	174	101	33	1	22	3	9	5	-	-
25	5	158	87	30	-	20	4	11	6	-	-
26	2	140	68	34	-	16	2	7	12	-	1
27	2	146	95	27	-	14	-	5	3	-	2
28	3	109	68	17	1	6	2	6	9	-	-
29	4	127	68	23	2	9	2	14	7	-	2
30-34	18	465	299	64	-	27	8	31	32	-	4
35-39	14	372	256	38	1	15	8	25	27	-	2
40-44	4	377	255	36	1	11	15	31	21	1	6
45-49	9	305	196	51	-	5	8	22	23	-	-
50-54	9	185	115	23	1	-	9	12	23	-	2
55-59	7	190	127	19	-	2	3	19	19	-	1
60-64	10	207	150	17	-	-	9	11	18	-	2
65-69	8	172	107	19	-	-	9	12	24	1	-
70-74	9	153	88	15	-	-	8	16	25	1	-
75-79	12	112	55	15	-	1	4	6	30	-	1
80-	11	103	33	14	-	-	7	7	38	1	3
UOPPGITT	ALDER	-	270	32	173	1	8	5	23	24	-	4

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1991
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1991

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEDE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
KVINNER FEMALES												
ALLE ALDERE	103	5096	1882	2037	4	63	141	343	602	7	17	
0	1	15	-	12	-	-	-	-	3	-	-	
1	2	11	-	7	-	-	-	-	4	-	-	
2	-	9	-	6	-	-	-	1	2	-	-	
3	-	17	-	12	-	-	-	-	5	-	-	
4	-	14	-	8	-	-	-	2	4	-	-	
5	1	23	-	12	-	-	-	-	10	1	-	
6	3	26	-	8	-	-	-	4	13	1	-	
7	1	29	-	12	-	-	-	1	15	1	-	
8	1	22	-	7	-	-	-	3	11	1	-	
9	1	25	-	10	-	-	-	5	10	-	-	
10	-	43	-	24	-	-	-	13	5	-	1	
11	-	33	-	19	-	-	-	10	4	-	-	
12	1	43	-	23	-	1	-	12	6	-	1	
13	-	50	2	17	-	-	2	20	7	-	2	
14	-	58	-	30	-	-	2	14	11	-	1	
15	-	77	-	35	-	2	10	14	15	-	1	
16	4	161	2	72	1	1	58	14	13	-	-	
17	3	153	1	91	-	1	34	10	15	-	1	
18	4	244	101	104	2	4	6	10	17	-	-	
19	2	202	111	61	-	7	4	6	12	-	1	
20	2	193	87	78	-	6	-	13	9	-	-	
21	3	151	79	50	-	7	2	7	6	-	-	
22	2	140	71	47	-	5	1	12	4	-	-	
23	1	97	44	37	1	4	1	7	3	-	-	
24	1	122	72	33	-	2	1	6	7	-	1	
25	1	114	58	31	-	4	2	11	7	-	1	
26	1	96	48	33	-	3	1	7	4	-	-	
27	2	93	45	32	-	5	1	2	8	-	-	
28	1	74	44	18	-	-	2	7	3	-	-	
29	-	86	52	19	-	-	-	6	9	-	-	
30-34	7	348	208	103	-	2	2	13	20	-	-	
35-39	3	349	222	95	-	3	2	10	17	-	-	
40-44	6	296	177	83	-	1	-	18	17	-	-	
45-49	4	280	155	97	-	1	-	14	13	-	-	
50-54	3	207	101	79	-	-	2	8	17	-	-	
55-59	3	181	67	82	-	-	1	11	20	-	-	
60-64	5	162	46	76	-	-	-	9	31	-	-	
65-69	7	186	32	91	-	-	2	12	47	1	1	
70-74	5	188	29	86	-	-	2	11	60	-	-	
75-79	8	128	16	56	-	-	-	9	45	1	1	
80-	14	106	5	39	-	-	-	-	60	1	1	
UOPPGITT ALDER	-	244	7	202	-	4	3	11	13	-	4	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1991
 PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1991

ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
		BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
0	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-
7	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
11	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
15	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
16	12	1	3	-	-	6	1	-	-	1
17	9	1	2	-	1	3	-	2	-	-
18	19	11	4	-	1	-	-	2	-	1
19	10	7	-	-	1	-	-	2	-	-
20	13	6	4	-	3	-	-	-	-	-
21	15	9	4	-	2	-	-	-	-	-
22	11	4	3	-	3	-	-	1	-	-
23	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
24	8	4	2	-	1	-	-	1	-	-
25	6	2	2	-	1	1	-	-	-	-
26	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-
27	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
28	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
29	4	2	-	1	-	-	-	-	-	1
30-34	25	15	6	-	3	-	1	-	-	-
35-39	17	10	2	-	2	1	-	2	-	-
40-44	10	5	2	-	1	-	-	2	-	-
45-49	13	8	1	-	-	-	2	2	-	-
50-54	12	6	3	-	-	-	1	2	-	-
55-59	10	4	3	-	-	-	1	2	-	-
60-64	15	7	2	-	-	1	-	5	-	-
65-69	15	7	4	-	-	-	2	2	-	-
70-74	14	4	2	-	-	1	2	5	-	-
75-79	20	2	5	-	-	-	2	11	-	-
80-	25	2	3	-	-	-	2	16	-	2

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1991 *Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1991*

Alder Age	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All age groups</i>	282	119	82	2	9	18	22	28	1	1
0	40	-	32	-	-	-	-	8	-	-
1	31	-	23	-	-	-	-	8	-	-
2	37	-	26	-	-	-	3	8	-	-
3	90	-	61	-	-	-	6	23	-	-
4	103	-	55	-	-	-	11	36	-	1
5	99	-	44	-	-	-	17	37	1	-
6	113	-	34	-	-	-	28	44	5	2
7	143	-	50	-	-	-	30	62	1	-
8	148	-	34	-	-	-	50	58	4	2
9	143	-	38	-	-	-	50	51	4	-
10	179	-	79	1	-	-	73	23	1	2
11	188	-	95	-	-	-	72	15	5	1
12	213	1	87	-	1	-	84	33	5	2
13	202	5	77	1	-	11	89	15	-	4
14	276	1	107	-	2	32	87	42	1	4
15	311	3	128	5	5	68	63	36	-	3
16	1 001	18	253	56	11	538	74	43	-	8
17	762	17	310	32	17	293	43	47	-	3
18	1 085	568	320	10	34	64	30	50	2	7
19	857	440	265	1	41	32	14	57	-	7
20	774	393	277	2	42	6	28	25	-	1
21	656	318	215	1	51	12	23	34	-	2
22	608	288	189	3	59	12	38	16	-	3
23	471	211	129	8	56	9	35	23	-	-
24	457	258	110	2	37	6	23	19	-	2
25	420	217	101	-	37	9	34	20	-	2
26	368	174	112	-	29	4	22	25	-	2
27	379	214	101	-	30	2	11	17	-	4
28	298	176	62	2	10	7	21	20	-	-
29	350	190	74	4	15	4	33	26	-	4
30-34	268	161	59	-	10	4	15	17	-	2
35-39	243	156	48	1	6	4	12	15	-	1
40-44	226	140	43	1	4	5	17	13	1	2
45-49	226	131	62	-	2	3	14	14	-	-
50-54	202	108	56	1	-	6	10	20	-	1
55-59	212	107	62	-	1	2	17	22	-	1
60-64	199	102	54	-	-	5	11	26	-	1
65-69	183	68	60	-	-	5	12	36	1	1
70-74	191	63	60	-	-	5	15	47	1	-
75-79	176	50	55	-	1	3	11	54	1	1
80-	135	24	37	-	-	4	4	62	1	3

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.*

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM BER
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8677	653	528	594	658	732	893	808	843	830	755	681	702
ØSTFOLD	525	45	26	35	39	46	43	47	61	49	39	51	44
AKERSHUS	665	51	50	41	54	54	55	55	63	75	58	57	52
OSLO	1102	66	69	77	99	112	139	92	113	108	93	72	62
HEDMARK	441	41	31	20	25	29	44	55	45	35	41	36	39
OPPLAND	429	40	23	33	16	39	42	52	48	34	25	33	44
BUSKERUD	432	25	22	35	38	43	47	27	48	44	40	32	31
VESTFOLD	443	40	20	15	28	36	45	50	52	44	51	33	29
TELEMARK	393	31	20	22	30	31	32	44	39	48	31	31	34
AUST-AGDER	214	19	11	15	14	21	31	24	17	16	21	12	13
VEST-AGDER	361	29	26	28	29	22	46	35	38	34	23	22	29
ROGALAND	635	52	37	45	47	54	59	39	61	69	54	64	54
HORDALAND	766	51	40	49	68	71	92	59	70	69	71	65	61
SOGN OG FJORDANE ...	184	11	8	15	9	15	23	21	12	21	21	9	19
MØRE OG ROMSDAL	407	30	32	24	32	30	32	43	34	32	35	42	41
SØR-TRØNDELAG	512	36	26	49	42	38	51	37	51	64	42	33	43
NORD-TRØNDELAG	209	15	15	16	26	13	19	22	16	15	21	12	19
NORDLAND	532	42	31	39	36	50	53	53	38	40	57	47	46
TROMS	287	21	30	24	15	18	31	34	24	20	24	19	27
FINNMARK	140	8	11	12	11	10	9	19	13	13	8	11	15
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4232	273	251	259	347	374	453	335	404	464	392	331	349
ØSTFOLD	263	18	9	10	23	19	19	23	32	34	25	23	28
AKERSHUS	287	19	23	12	21	25	22	21	28	41	36	26	13
OSLO	803	45	51	55	79	83	98	64	82	76	72	53	45
HEDMARK	166	10	11	9	9	8	15	18	20	21	20	11	14
OPPLAND	142	15	7	10	9	16	12	17	15	9	10	9	13
BUSKERUD	170	8	6	9	17	15	26	8	17	20	19	14	11
VESTFOLD	217	20	5	11	15	19	29	17	29	18	23	17	14
TELEMARK	210	15	9	11	16	18	14	19	17	33	16	20	22
AUST-AGDER	84	9	4	1	7	6	14	7	6	7	10	5	8
VEST-AGDER	184	10	15	16	19	11	18	11	25	23	10	9	17
ROGALAND	327	25	22	19	18	27	36	19	25	37	30	33	36
HORDALAND	391	20	19	19	34	44	45	31	35	36	37	35	36
SOGN OG FJORDANE ...	60	4	5	5	5	5	4	3	3	8	8	2	8
MØRE OG ROMSDAL	172	10	16	7	13	16	10	16	15	20	10	24	15
SØR-TRØNDELAG	266	15	10	30	25	22	32	13	22	37	22	18	20
NORD-TRØNDELAG	76	3	6	5	7	6	9	7	6	9	10	2	6
NORDLAND	237	20	14	15	19	24	29	23	12	18	23	22	18
TROMS	110	4	10	9	5	7	16	14	7	10	8	3	17
FINNMARK	67	3	9	6	6	3	5	4	8	7	3	5	8

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER

ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3723	318	236	279	258	284	372	409	379	296	296	294	302
ØSTFOLD	212	24	16	17	11	19	23	21	20	13	10	26	12
AKERSHUS	304	30	21	26	26	24	26	25	30	21	18	25	32
OSLO	184	8	9	13	18	18	25	15	22	21	12	8	15
HEDMARK	258	28	20	11	16	17	28	36	23	13	19	24	23
OPPLAND	264	21	14	22	7	20	27	32	32	25	12	22	30
BUSKERUD	219	15	14	23	17	20	17	18	26	18	18	15	18
VESTFOLD	180	14	11	3	8	14	13	29	22	19	23	12	12
TELEMARK	167	16	11	11	11	12	15	21	20	14	14	11	11
AUST-AGDER	118	8	5	14	7	15	15	16	7	9	11	6	5
VEST-AGDER	148	15	8	8	8	9	25	22	11	10	11	11	10
ROGALAND	267	26	15	18	23	23	17	20	33	28	21	26	17
HORDALAND	273	22	19	23	28	15	34	22	24	21	23	24	18
SOGN OG FJORDANE ...	113	6	1	9	4	9	18	18	9	12	13	5	9
MØRE OG ROMSDAL	207	19	14	16	15	12	22	23	17	11	23	15	20
SØR-TRØNDELAG	192	15	12	14	13	9	17	19	26	21	14	14	18
NORD-TRØNDELAG	121	11	9	11	18	7	9	15	10	4	7	10	10
NORDLAND	265	19	16	21	13	24	23	25	26	21	28	22	27
TROMS	164	16	19	14	10	11	14	19	17	9	14	12	9
FINNMARK	67	5	2	5	5	6	4	13	4	6	5	6	6

ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED TOTAL	722	62	41	56	53	74	68	64	60	70	67	56	51

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK RESIDENTIAL AREA	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8677	1496	3504	1344	2018	66	139	110
ØSTFOLD	525	63	217	75	151	6	6	7
AKERSHUS	665	145	227	156	108	3	13	13
OSLO	1102	187	324	-	562	-	16	13
HEDMARK	441	21	244	105	55	6	5	5
OPPLAND	429	88	208	80	43	5	5	-
BUSKERUD	432	105	185	62	62	10	3	5
VESTFOLD	443	63	178	104	79	2	9	8
TELEMARK	393	68	160	58	92	1	7	7
AUST-AGDER	214	54	93	31	26	2	7	1
VEST-AGDER	361	82	132	61	68	2	8	8
ROGALAND	635	65	255	162	124	5	6	18
HORDALAND	766	125	369	131	104	6	23	8
SOGN OG FJORDANE ...	184	2	125	22	30	2	2	1
MØRE OG ROMSDAL	407	37	206	77	69	4	9	5
SØR-TRØNDELAG	512	99	120	55	216	7	9	6
NORD-TRØNDELAG	209	58	72	35	37	2	5	-
NORDLAND	532	136	219	55	116	1	3	2
TROMS	287	57	119	58	50	1	2	-
FINNMARK	140	41	51	17	26	1	1	3
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4232	410	1409	651	1590	13	74	85
ØSTFOLD	263	8	102	29	114	1	3	6
AKERSHUS	287	16	91	86	81	-	5	8
OSLO	803	72	238	-	473	-	9	11
HEDMARK	166	-	75	42	39	2	5	3
OPPLAND	142	10	65	32	33	1	1	-
BUSKERUD	170	39	47	29	49	-	1	5
VESTFOLD	217	3	84	58	65	-	3	4
TELEMARK	210	18	76	27	78	-	5	6
AUST-AGDER	84	5	34	16	23	-	5	1
VEST-AGDER	184	23	55	40	57	-	5	4
ROGALAND	327	8	113	93	94	1	2	16
HORDALAND	391	62	151	74	78	3	15	8
SOGN OG FJORDANE ...	60	-	27	9	21	-	2	1
MØRE OG ROMSDAL	172	8	70	36	49	1	5	3
SØR-TRØNDELAG	266	49	37	15	154	3	4	4
NORD-TRØNDELAG	76	12	19	17	26	-	2	-
NORDLAND	237	53	67	20	95	-	-	2
TROMS	110	5	44	21	38	-	2	-
FINNMARK	67	19	14	7	23	1	-	3

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT- VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI

ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL								
	3723	977	1850	597	223	41	21	14
ØSTFOLD	212	50	103	38	14	5	2	-
AKERSHUS	304	112	118	55	15	2	-	2
OSLO	184	100	54	-	29	-	1	-
HEDMARK	258	21	160	58	14	4	-	1
OPPLAND	264	74	136	43	6	3	2	-
BUSKERUD	219	56	117	29	9	8	-	-
VESTFOLD	180	55	78	36	8	1	-	2
TELEMARK	167	46	79	30	9	1	1	1
AUST-AGDER	118	45	55	13	2	1	2	-
VEST-AGDER	148	54	65	20	5	1	-	3
ROGALAND	267	55	128	57	19	4	2	2
HORDALAND	273	49	168	40	11	1	4	-
SOGN OG FJORDANE ...	113	2	94	11	5	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	207	25	124	37	14	2	3	2
SØR-TRØNDELAG	192	41	74	37	35	3	1	1
NORD-TRØNDELAG	121	44	49	17	8	2	1	-
NORDLAND	265	76	141	33	12	1	2	-
TROMS	164	51	72	34	6	1	-	-
FINNMARK	67	21	35	9	2	-	-	-
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED								
TOTAL	722	109	245	96	205	12	44	11

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK.
 FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-
 USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
BOSTEDSSTRØK		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF									FØRERE AV TRAK-
FYLKE	ULYK-		BIL-	BILPAS-	LETT	ANNEN			FOT-	PERSONER	TOR-
RESIDENTIAL	KER	I ALT	FØRERE	SASJERER	MOTOR-	MOTOR-	MOPED	SYKKEL	GJENG-	PÅ SPARK,	MV.
AREA	ACCI-	TOTAL	DRIVERS	PASS-	SYKKEL	SYKKEL	MOPED	CYCLE	ERE	OG SKI	VERS
COUNTY	DENTS		OF	ENGERS	LIGHT	OTHER			PEDE-	PERSONS	OF
			AUTO-	OF AUTO-	MOTOR	MOTOR			STRI-	SLEDGING,	TRACTOR
			MOBILE	MOBILE	CYCLE	CYCLE			ANS	SKIING	ETC.
ULYKKER I ALT											
ACCIDENTS, TOTAL ...	8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
ØSTFOLD	525	669	284	155	5	26	87	55	57	-	-
AKERSHUS	665	938	416	266	6	31	48	98	69	1	3
OSLO	1102	1443	592	354	2	32	53	157	237	3	13
HEDMARK	441	655	289	221	3	16	36	49	37	1	3
OPPLAND	429	636	280	231	4	24	29	22	43	1	2
BUSKERUD	432	634	281	211	1	19	41	31	45	3	2
VESTFOLD	443	613	285	153	3	19	47	52	53	-	1
TELEMARK	393	549	232	156	5	15	52	40	43	1	5
AUST-AGDER	214	337	148	110	1	8	24	17	26	2	1
VEST-AGDER	361	472	186	123	8	26	31	49	43	1	5
ROGALAND	635	843	330	194	17	33	67	91	104	-	7
HORDALAND	766	1024	434	269	10	34	76	73	126	1	1
SOGN OG FJORDANE ...	184	243	107	76	-	7	17	12	22	-	2
MØRE OG ROMSDAL	407	545	221	161	6	11	41	36	61	2	6
SØR-TRØNDELAG	512	717	294	210	6	21	30	76	75	1	4
NORD-TRØNDELAG	209	296	122	80	-	11	37	16	26	1	3
NORDLAND	532	790	313	303	3	34	26	50	55	1	5
TROMS	287	445	178	173	2	14	8	13	48	5	4
FINNMARK	140	186	74	55	-	5	18	12	19	1	2
ULYKKER I TETTBYGD											
STRØK I ALT											
ACCIDENTS IN DENSELY											
POPULATED AREA,											
TOTAL	4232	5286	1803	1083	47	187	515	739	872	17	23
ØSTFOLD	263	312	93	45	3	18	67	43	43	-	-
AKERSHUS	287	364	121	78	2	14	31	72	44	-	2
OSLO	803	1005	375	214	2	25	41	134	200	1	13
HEDMARK	166	213	77	49	1	8	21	33	24	-	-
OPPLAND	142	180	63	45	4	8	18	16	26	-	-
BUSKERUD	170	217	75	48	1	10	26	29	25	3	-
VESTFOLD	217	267	98	49	2	8	33	42	35	-	-
TELEMARK	210	264	91	52	2	7	43	32	34	1	2
AUST-AGDER	84	120	34	29	1	4	18	13	19	2	-
VEST-AGDER	184	218	68	35	6	11	24	39	34	1	-
ROGALAND	327	404	124	63	10	13	47	73	73	-	1
HORDALAND	391	490	172	110	6	21	39	51	90	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	60	70	20	11	-	3	10	10	15	-	1
MØRE OG ROMSDAL	172	207	68	32	2	6	28	28	41	2	-
SØR-TRØNDELAG	266	338	121	72	3	9	16	51	65	-	1
NORD-TRØNDELAG	76	90	25	15	-	3	17	13	14	1	2
NORDLAND	237	309	106	86	2	13	18	38	45	1	-
TROMS	110	140	49	36	-	5	5	12	30	3	-
FINNMARK	67	78	23	14	-	1	13	10	15	1	1

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK. FYLKE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.		
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED												
AREA, TOTAL	3723	5836	2875	2184	32	185	190	130	192	4	44	
ØSTFOLD	212	299	160	101	2	7	10	10	9	-	-	
AKERSHUS	304	481	255	166	2	15	14	13	14	1	1	
OSLO	184	289	151	102	-	5	9	10	12	-	-	
HEDMARK	258	422	204	167	2	8	11	14	12	1	3	
OPPLAND	264	424	204	176	-	16	8	5	13	-	2	
BUSKERUD	219	359	177	145	-	7	14	2	12	-	2	
VESTFOLD	180	290	155	98	1	11	9	8	7	-	1	
TELEMARK	167	266	133	100	3	8	8	4	7	-	3	
AUST-AGDER	118	204	110	77	-	4	4	2	6	-	1	
VEST-AGDER	148	219	104	79	2	15	1	7	6	-	5	
ROGALAND	267	395	191	124	7	19	15	13	20	-	6	
HORDALAND	273	402	209	119	3	11	24	12	23	-	1	
SOGN OG FJORDANE ...	113	160	79	61	-	4	7	2	6	-	1	
MØRE OG ROMSDAL	207	294	138	110	4	4	12	5	15	-	6	
SØR-TRØNDELAG	192	316	156	120	3	12	10	10	2	1	2	
NORD-TRØNDELAG	121	189	87	63	-	8	20	2	8	-	1	
NORDLAND	265	440	188	205	1	20	6	9	6	-	5	
TROMS	164	285	123	131	2	9	3	-	12	1	4	
FINNMARK	67	102	51	40	-	2	5	2	2	-	-	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED												
TOTAL	722	913	388	234	3	14	63	80	125	4	2	

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1991
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL
AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED							FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED MOPED CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
ØSTFOLD	17	18	4	5	-	1	-	2	6	-	-
AKERSHUS	27	32	10	7	-	5	1	4	5	-	-
OSLO	13	13	3	-	-	-	-	2	8	-	-
HEDMARK	24	28	13	5	1	1	1	2	5	-	-
OPPLAND	20	21	13	3	-	2	1	-	2	-	-
BUSKERUD	14	15	8	2	-	-	-	-	4	-	1
VESTFOLD	18	18	4	4	-	1	2	1	5	-	1
TELEMARK	17	17	7	4	-	1	2	1	2	-	-
AUST-AGDER	10	11	6	2	-	-	-	-	3	-	-
VEST-AGDER	9	10	5	2	-	-	1	1	-	1	-
ROGALAND	10	10	4	4	-	1	-	-	1	-	-
HORDALAND	15	16	6	2	-	1	1	1	5	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	6	6	-	2	-	-	1	1	2	-	-
MØRE OG ROMSDAL	11	15	7	6	-	-	-	-	2	-	-
SØR-TRØNDELAG	21	29	10	10	-	4	1	-	4	-	-
NORD-TRØNDELAG	15	18	7	5	-	1	2	1	1	-	1
NORDLAND	21	23	9	2	-	4	-	-	6	-	2
TROMS	11	16	6	4	-	1	-	-	5	-	-
FINNMARK	7	7	3	1	-	-	1	-	1	-	1
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	86	91	17	10	-	6	6	9	41	1	1
ØSTFOLD	6	6	-	1	-	-	-	1	4	-	-
AKERSHUS	6	6	-	-	-	2	-	2	2	-	-
OSLO	10	10	1	-	-	-	-	2	7	-	-
HEDMARK	7	8	1	2	-	-	-	1	4	-	-
OPPLAND	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
BUSKERUD	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
VESTFOLD	7	7	-	-	-	1	1	1	4	-	-
TELEMARK	6	6	1	1	-	1	1	-	2	-	-
AUST-AGDER	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
VEST-AGDER	3	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-
ROGALAND	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HORDALAND	5	5	2	-	-	-	1	-	2	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	5	8	3	3	-	-	-	-	2	-	-
SØR-TRØNDELAG	7	7	1	-	-	1	1	-	4	-	-
NORD-TRØNDELAG	4	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-
NORDLAND	6	7	2	1	-	-	-	-	4	-	-
TROMS	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
FINNMARK	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE.
1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND
TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1991

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	I ALT	PERSONER DREPT								PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ			FOT- GJENG- ERE	SYKKEL	SYKKEL		
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED					
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL												
	191	223	104	59	1	17	7	7	23	-	5	
ØSTFOLD	11	12	4	4	-	1	-	1	2	-	-	
AKERSHUS	20	25	10	6	-	3	1	2	3	-	-	
OSLO	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
HEDMARK	17	20	12	3	1	1	1	1	1	-	-	
OPPLAND	17	18	11	2	-	2	1	-	2	-	-	
BUSKERUD	10	11	7	2	-	-	-	-	1	-	1	
VESTFOLD	11	11	4	4	-	-	1	-	1	-	1	
TELEMARK	11	11	6	3	-	-	1	1	-	-	-	
AUST-AGDER	7	8	5	2	-	-	-	-	1	-	-	
VEST-AGDER	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
ROGALAND	9	9	3	4	-	1	-	-	1	-	-	
HORDALAND	8	9	3	2	-	1	-	1	2	-	-	
SOGN OG FJORDANE	5	5	-	2	-	-	1	1	1	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	6	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-	
SØR-TRØNDELAG	13	21	8	10	-	3	-	-	-	-	-	
NORD-TRØNDELAG	11	14	6	4	-	1	1	-	1	-	1	
NORDLAND	15	16	7	1	-	4	-	-	2	-	2	
TROMS	9	14	6	4	-	-	-	-	4	-	-	
FINNMARK	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .												
	9	9	4	1	-	-	1	-	3	-	-	

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
UTVALGTE KOMMUNER. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICTS/SELECTED MUNICIPALITIES. 1991

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF									FØRERE AV TRAK-
ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	77	99	45	25	1	2	15	5	6	-	-
SARPSBORG	184	241	97	60	2	14	25	24	19	-	-
FREDRIKSTAD	132	159	59	31	2	6	29	14	18	-	-
MOSS	132	170	83	39	-	4	18	12	14	-	-
FOLLO	140	206	94	66	-	8	8	19	11	-	-
ASKER OG BÆRUM	214	289	129	69	2	5	20	37	27	-	-
ROMERIKE	311	443	193	131	4	18	20	42	31	1	3
OSLO	1102	1443	592	354	2	32	53	157	237	3	13
KONGSVINGER	104	167	78	56	2	7	8	7	7	1	1
HAMAR	185	240	104	62	1	4	20	30	19	-	-
ØSTERDAL	152	248	107	103	-	5	8	12	11	-	2
GUDBRANDSDAL	164	268	111	116	2	11	7	7	14	-	-
VESTOPPLAND	265	368	169	115	2	13	22	15	29	1	2
RINGERIKE	170	281	123	113	-	4	10	10	18	1	2
DRAMMEN	162	223	101	61	-	9	15	17	18	2	-
KONGSBERG	100	130	57	37	1	6	16	4	9	-	-
NORD-JARLSBERG	119	191	91	64	1	6	8	9	11	-	1
TØNSBERG	148	203	97	52	1	6	13	17	17	-	-
SANDEFJORD	82	102	49	15	-	2	10	13	13	-	-
LARVIK	94	117	48	22	1	5	16	13	12	-	-
SKIEN	125	179	76	50	1	3	26	13	8	1	1
TELEMARK	142	198	82	56	1	8	14	18	18	-	1
NOTODDEN	78	103	41	31	2	1	7	7	13	-	1
RJUKAN	23	38	17	12	1	1	1	1	3	-	2
KRAGERØ	25	31	16	7	-	2	4	1	1	-	-
ARENDAL	198	319	139	102	1	7	24	17	26	2	1
KRISTIANSAND	255	322	123	86	7	15	20	39	32	-	-
VEST-AGDER	122	168	72	45	1	12	11	10	11	1	5

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1991

	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)											
ROGALAND	236	334	143	94	7	11	20	31	27	-	1
STAVANGER	245	302	110	47	8	12	30	41	50	-	4
HAUGESUND	154	207	77	53	2	10	17	19	27	-	2
HARDANGER	69	96	41	37	-	2	2	6	8	-	-
HORDALAND	276	395	158	105	9	20	43	29	29	1	1
BERGEN	421	533	235	127	1	12	31	38	89	-	-
SOGN	70	98	41	38	-	3	6	6	4	-	-
FJORDANE	114	145	66	38	-	4	11	6	18	-	2
SUNNMØRE	191	261	113	75	1	2	15	20	32	1	2
ROMSDAL	113	156	61	49	3	5	12	10	12	1	3
NORDMØRE	103	128	47	37	2	4	14	6	17	-	1
UTTRØNDELAG	209	320	140	121	2	7	23	10	15	1	1
TRONDHEIM	303	397	154	89	4	14	7	66	60	-	3
INNTRØNDELAG	144	208	84	50	-	8	31	14	18	-	3
NAMDAL	65	88	38	30	-	3	6	2	8	1	-
HELGELAND	72	97	40	32	1	7	6	6	4	-	1
RANA	80	114	44	37	1	4	6	10	10	1	1
BODØ	169	239	102	90	-	5	4	17	21	-	-
NARVIK	90	145	56	67	-	5	4	4	8	-	1
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	121	195	71	77	1	13	6	13	12	-	2
SENJA	95	135	63	46	1	3	1	6	12	1	2
TROMS	192	310	115	127	1	11	7	7	36	4	2
VESTFINNMARK	86	112	42	33	-	4	13	9	10	-	1
VARDØ	11	19	6	8	-	-	2	1	1	-	1
VADSØ	21	27	10	6	-	1	3	2	5	-	-
SØR-VARANGER	22	28	16	8	-	-	-	-	3	1	-

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1991

	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										FØRERE AV TRAKTOR	
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	SYKKEL	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI			
BYKommune URBAN MUNICIPALITY												
ARENDAL.....	27	39	8	10	-	-	6	5	9	1	-	-
BERGEN	421	533	235	127	1	12	31	38	89	-	-	-
BODØ	91	123	52	36	-	2	2	14	17	-	-	-
BORRE	35	48	23	13	1	1	-	5	4	-	-	1
DRAMMEN	93	120	54	30	-	4	7	9	14	2	-	-
EIGERSUND	23	28	9	6	3	-	5	2	3	-	-	-
FARSUND	16	18	8	2	-	-	3	1	2	-	-	2
FLEKKEFJORD	18	26	10	7	-	3	-	3	3	-	-	-
FLORA	19	21	10	4	-	-	1	2	4	-	-	-
FREDRIKSTAD	73	84	24	16	2	4	15	8	15	-	-	-
GJØVIK	68	92	39	26	2	2	8	5	10	-	-	-
GRIMSTAD	31	50	21	16	1	3	3	3	2	-	-	1
HALDEN	60	73	29	17	1	2	14	5	5	-	-	-
HAMAR	37	42	12	8	-	1	3	14	4	-	-	-
HAMMERFEST	8	10	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-
HARSTAD	41	61	25	20	-	-	-	5	8	1	-	2
HAUGESUND	56	70	25	14	-	1	7	10	13	-	-	-
HOLMESTRAND	18	34	9	16	-	2	3	1	3	-	-	-
KONGSBERG	47	63	29	14	1	2	8	3	6	-	-	-
KONGSVINGER	32	38	17	11	-	1	1	5	3	-	-	-
KRISTIANSAND S	160	203	72	51	4	8	11	32	25	-	-	-
KRISTIANSUND N	30	38	13	8	-	2	1	4	10	-	-	-
LARVIK	87	107	44	21	1	4	13	13	11	-	-	-
LILLEHAMMER	44	59	21	20	1	3	4	4	6	-	-	-
MANDAL	33	39	17	7	-	3	3	2	4	1	-	2
MOLDE	47	59	19	15	2	3	8	6	5	1	-	-
MOSS	56	70	32	10	-	2	11	6	9	-	-	-
NAMSOS	28	36	14	11	-	1	3	1	5	1	-	-
NARVIK	54	100	34	52	-	2	3	3	6	-	-	-

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1991

	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPEÐ	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
BYKommUNE (FORTS.) URBAN MUNICI- PALITY (CONT.)											
NOTODDEN	39	48	17	10	2	-	5	4	9	-	1
OSLO	1102	1443	592	354	2	32	53	157	237	3	13
PORSGRUNN	93	128	53	35	1	3	7	14	15	-	-
RINGREIKE	73	109	49	39	-	1	5	8	7	-	-
RISØR	14	21	11	4	-	-	3	-	3	-	-
SANDEFJORD	75	95	47	14	-	2	9	11	12	-	-
SANDNES	110	142	62	23	2	9	7	23	16	-	-
SARPSBORG	35	40	11	3	-	4	11	5	6	-	-
SKIEN	107	153	62	44	1	3	22	12	8	1	-
STAVANGER	182	221	78	34	5	9	21	33	40	-	1
STEINKJER	35	44	18	6	-	2	7	4	5	-	2
TROMSØ	62	84	31	24	1	4	1	5	17	1	-
TRONDHEIM	294	384	146	85	4	13	7	66	60	-	3
TØNSBERG	105	137	63	29	-	6	9	15	15	-	-
VADSØ	4	9	3	3	-	-	2	-	1	-	-
VARDØ	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ÅLESUND	67	84	33	15	-	1	7	12	16	-	-

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1991
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1991

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED							FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	LETT ANNEN MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	SYKKEL CYCLE			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6	
HALDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SARPSBORG	7	7	1	1	-	1	-	1	3	-	-	
FREDRIKSTAD	4	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-	
MOSS	6	7	3	3	-	-	-	1	-	-	-	
FOLLO	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
ASKER OG BÆRUM	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	
ROMERIKE	22	27	8	7	-	4	1	4	3	-	-	
OSLO	13	13	3	-	-	-	-	2	8	-	-	
KONGSVINGER	9	9	3	1	1	-	-	2	2	-	-	
HAMAR	7	8	2	2	-	-	1	-	3	-	-	
ØSTERDAL	8	11	8	2	-	1	-	-	-	-	-	
GUDBRANDSDAL	11	11	7	1	-	-	1	-	2	-	-	
VESTOPPLAND	9	10	6	2	-	2	-	-	-	-	-	
RINGERIKE	8	9	3	2	-	-	-	-	3	-	1	
DRAMMEN	4	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	
KONGSBERG	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORD-JARLSBERG	7	7	2	2	-	1	-	-	1	-	1	
TØNSBERG	8	8	2	2	-	-	1	-	3	-	-	
SANDEFJORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LARVIK	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
SKIEN	5	5	2	-	-	1	1	-	1	-	-	
TELEMARK	7	7	3	3	-	-	1	-	-	-	-	
NOTODDEN	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
RJUKAN	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
KRAGERØ	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ARENDAL	9	10	5	2	-	-	-	-	3	-	-	
KRISTIANSAND	5	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-	
VEST-AGDER	5	6	3	2	-	-	-	-	-	1	-	

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1991
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1991

POLITIDISTRIKT	PERSONER DREPT										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	DØDS- ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ROGALAND	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
STAVANGER	5	5	1	2	-	1	-	-	1	-	-
HAUGESUND	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HARDANGER	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
HORDALAND	8	9	3	1	-	1	1	1	2	-	-
BERGEN	5	5	1	1	-	-	-	-	3	-	-
SOGN	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FJORDANE	4	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-
SUNNMØRE	8	11	6	4	-	-	-	-	1	-	-
ROMSDAL	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
NORDMØRE	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
UTTRØNDELAG	14	22	9	10	-	2	1	-	-	-	-
TRONDHEIM	7	7	1	-	-	2	-	-	4	-	-
INNTRØNDELAG	14	16	6	4	-	1	2	1	1	-	1
NAMDAL	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
HELGELAND	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-
RANA	4	4	2	-	-	-	-	-	1	-	1
BODØ	4	5	2	1	-	1	-	-	1	-	-
NARVIK	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	7	8	2	1	-	2	-	-	2	-	1
SENJA	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
TROMS	8	13	3	4	-	1	-	-	5	-	-
VESTFINNMARK	4	4	1	-	-	-	1	-	1	-	1
WARDØ	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
VADSØ	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SØR-VARANGER	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ BIL- PAS- DRIVERS AND PASSENGERS OF								PER- FØR- SONER ERE	
ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	ULYK- KER ACCI- I ALT DENTS TOTAL	FØR- PAS- ERE JERER MO- DRI- PAS- TOR- ANNEN VERS SEN- SYK- TOR- MO- OF GERS KEL SYK- SYK- MO- SYK- AUTO- OF LIGHT OTHER PED MO- SYK- MO- AUTO- MOTOR OTHER PED CLE BILE MO- CYCLE CYCLE		FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS		PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING ETC.		AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.			
		ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8677	12035	5066	3501	82	386	768	949	1189	25	69
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1187	1765	1050	600	9	22	44	35	2	-	3
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	175	228	89	49	5	8	35	41	-	-	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	149	77	61	1	7	3	-	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	995	1851	975	653	8	37	95	79	-	-	4
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	1047	1378	526	350	21	86	173	217	1	-	4
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1501	1877	664	372	19	60	287	470	1	-	4
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	761	803	11	4	-	3	7	1	776	-	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	379	425	5	4	1	2	6	13	393	-	1
I. ULYKKER MED ÅKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1983	2819	1442	1169	9	112	56	12	-	-	19
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	388	527	169	174	9	46	56	54	2	-	17
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	164	190	58	65	-	3	6	27	14	2	15

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	ULYK- I ALT KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4232	5286	1803	1083	47	187	515	739	872	17	23
A	583	816	510	242	3	9	29	20	2	-	1
B	75	94	26	17	3	4	19	25	-	-	-
C	11	18	7	6	1	3	1	-	-	-	-
D	292	440	203	115	3	10	52	57	-	-	-
E	649	825	254	195	13	48	129	184	1	-	1
F	1075	1296	421	213	17	41	214	386	1	-	3
G	613	652	10	4	-	3	7	1	626	-	1
H	233	253	4	2	-	1	3	9	234	-	-
I	17	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-
J	448	590	305	206	3	46	24	4	-	-	2
K	148	182	37	47	4	22	34	35	1	-	2
L	88	103	26	36	-	-	3	18	7	-	13
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL	3723	5836	2875	2184	32	185	190	130	192	4	44
A	420	703	380	281	6	12	12	10	-	-	2
B	88	122	59	30	1	3	16	12	-	-	1
C	61	129	68	55	-	4	2	-	-	-	-
D	654	1330	731	515	5	26	33	16	-	-	4
E	327	470	235	140	8	34	30	20	-	-	3
F	323	462	200	142	2	15	50	52	-	-	1
G	93	94	-	-	-	-	-	-	94	-	-
H	81	104	1	1	1	1	3	4	92	-	1
I	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
J	1421	2059	1050	888	6	65	26	7	-	-	17
K	207	305	125	115	3	22	17	9	1	-	13
L	44	54	26	17	-	3	1	-	5	-	2
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	722	913	388	234	3	14	63	80	125	4	2

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6	
A. PÅKJØRING BAKFRA	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	6	6	-	-	-	1	1	3	-	-	1	
C. MØTING VED FORBIKJØRING	5	6	4	1	-	-	1	-	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	77	99	62	29	-	4	4	-	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING	11	11	1	2	1	3	3	-	-	-	1	
F. KRYSSENDE KJØRERETNING	23	24	7	3	-	3	3	8	-	-	-	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	38	38	-	-	-	-	-	-	38	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	28	29	-	-	-	-	-	-	29	-	-	
I. ULYKKER MED ÅKENDE O.L.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	76	87	46	27	-	10	1	1	-	-	2	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.	13	14	3	7	-	1	-	1	-	-	2	
L. ANDRE ULYKKER	5	5	2	1	-	-	1	1	-	-	-	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	86	91	17	10	-	6	6	9	41	1	1	
A	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
B	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
E	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
F	12	13	2	2	-	2	1	6	-	-	-	
G	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-	
H	14	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	
I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J	15	19	10	7	-	2	-	-	-	-	-	
K	5	5	1	1	-	1	-	1	-	-	1	
L	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1991 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR
INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT.
1991

PERSONER DREPT											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
ULYKKESGRUPPE	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	191	223	104	59	1	17	7	7	23	-	5
A	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
B	4	4	-	-	-	1	-	2	-	-	1
C	5	6	4	1	-	-	1	-	-	-	-
D	71	93	56	29	-	4	4	-	-	-	-
E	8	8	1	2	1	3	-	-	-	-	1
F	9	9	5	-	-	1	1	2	-	-	-
G	8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-
H	14	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J	60	67	35	20	-	8	1	1	-	-	2
K	8	9	2	6	-	-	-	-	-	-	1
L	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	9	9	4	1	-	-	1	-	3	-	-

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1991

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
I ALT TOTAL	8677	144	140	130	117	79	81	176	353	402	271	341	466
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1187	7	1	-	4	1	3	15	59	67	38	44	77
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	175	-	1	-	-	-	3	2	8	10	9	5	8
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	-	-	1	-	-	1	2	6	2	1	3	1
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	995	9	6	6	5	-	3	28	40	44	39	37	67
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	1047	4	3	6	3	1	-	17	38	50	26	43	54
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1501	17	15	6	5	3	5	25	65	76	54	64	81
G. FOTGJENGER KRYSETT KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	761	12	7	12	10	2	1	4	27	42	21	38	51
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	379	15	11	5	9	4	2	5	3	17	11	19	14
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1983	67	83	78	72	56	57	68	82	76	52	67	85
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	388	11	13	12	8	9	6	9	16	15	13	12	15
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	164	2	-	4	1	3	-	1	9	3	7	9	9

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPPGITT UNSPECIFIED
485	510	687	829	684	608	533	446	371	291	251	198	84
106	90	107	152	121	88	59	46	32	25	14	8	23
12	13	17	16	14	19	6	8	6	10	1	5	2
2	6	8	7	10	7	5	4	2	2	3	1	-
63	55	71	93	99	76	73	55	48	32	24	13	9
65	59	93	133	96	75	84	60	55	27	30	12	13
84	104	132	168	105	100	116	89	60	56	43	20	8
45	49	70	74	65	60	55	32	30	19	21	8	6
20	24	36	26	27	28	17	24	16	9	12	19	6
1	2	3	1	2	4	3	1	2	-	-	-	-
62	79	112	112	119	117	81	99	96	83	80	87	13
14	13	26	25	15	27	25	21	17	21	22	20	3
11	16	12	22	11	7	9	7	7	7	1	5	1

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1991

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8677	653	528	594	658	732
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1187	84	55	88	125	108
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	175	10	2	13	17	17
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	11	7	6	1	3
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	995	109	102	106	62	59
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	1047	70	55	54	77	105
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1501	85	77	85	117	147
G. POTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	761	82	63	41	45	47
H. POTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY.....	379	35	24	27	32	34
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	5	4	4	1	1
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1983	134	111	132	156	151
K. ENSLIG KJØRETØY VELIT I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	388	23	20	25	14	45
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	164	5	8	13	11	15

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
893	808	843	830	755	681	702
135	102	114	132	104	75	65
25	13	23	14	11	19	11
6	9	6	5	7	8	5
71	85	80	64	68	80	109
129	89	122	124	103	69	50
159	153	171	195	128	96	88
62	36	50	78	70	89	98
31	22	32	24	33	35	50
-	-	-	-	-	3	5
216	231	173	138	182	175	184
40	46	51	35	36	26	27
19	22	21	21	13	6	10

TABELL 30. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1991
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1991

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	170	6340	11	1123	14	601	4	366	10	419	114	3338	17	493
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	87	4133	8	868	11	515	4	108	3	257	58	2191	3	194
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	32	1364	2	205	2	98	2	73	-	53	25	851	1	84
25 - 44 ÅR YEARS	29	1697	5	458	6	287	1	30	1	97	15	756	1	69
45 - 64 ÅR	15	786	1	184	3	119	1	5	-	64	9	379	1	35
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	11	273	-	18	-	9	-	-	2	42	9	198	-	6
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED .	-	13	-	3	-	2	-	-	-	1	-	7	-	-
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	1	51	-	1	-	-	-	5	-	2	-	37	1	6
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	13	229	-	21	-	13	-	4	-	6	12	172	1	13
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	12	549	1	48	-	14	-	80	1	31	10	341	-	35
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	10	672	1	137	-	8	-	110	1	42	7	282	1	93
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	14
7 - 14 ÅR	1	213	-	1	-	3	-	46	-	10	-	107	1	46
15 ÅR OG OVER ...	9	422	1	134	-	5	-	61	1	32	7	158	-	32
UOPPGITT ALDER ..	-	13	-	2	-	-	-	3	-	-	-	7	-	1
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	40	646	1	44	1	34	-	59	5	80	23	293	10	136
UNDER 7 ÅR	5	60	-	-	-	-	-	4	-	2	1	18	4	36
7 - 14 "	3	107	-	-	-	-	-	37	-	4	2	37	1	29
15 - 24 "	7	128	-	8	-	5	-	15	-	4	6	77	1	19
25 - 64 "	6	195	-	34	1	22	-	2	1	15	2	90	2	32
65 ÅR OG OVER ...	19	147	1	2	-	5	-	-	4	55	12	66	2	19
UOPPGITT ALDER ..	-	9	-	-	-	2	-	1	-	-	-	5	-	1
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	1	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1	11
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	6	42	-	4	2	17	-	-	-	-	4	16	-	5

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSSELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31. SYKLISTER, ETTER SKADEGRAD, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1991 CYCLISTS BY DEGREE OF INJURY, SEX AND USE OF HELMET. 1991

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	949	16	12	108	813
MENN MALES	606	13	7	68	518
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	414	11	4	45	354
MED HJELM WITH HELMET	71	-	-	9	62
UOPPGITT UNSPECIFIED	118	2	3	14	99
KVINNER FEMALES	343	3	5	40	295
UTEN HJELM	251	3	3	28	217
MED HJELM	27	-	-	6	21
UOPPGITT	63	-	2	6	55

TABELL 32. SYKLISTER DREPT ELLER SKADD, ETTER ALDERSGRUPPE, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1991 CYCLISTS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF AGE, SEX AND USE OF HELMET. 1991

	I ALT TOTAL	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	UPPGITT ALDER AGE UN- SPECIFIED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	949	35	272	225	310	73	34
MENN MALES	606	28	194	126	194	41	23
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	414	15	134	101	126	30	8
MED HJELM WITH HELMET	71	7	30	4	27	-	3
UOPPGITT UNSPECIFIED	118	5	30	21	40	10	12
KVINNER FEMALES	343	7	78	99	116	32	11
UTEN HJELM	251	3	49	84	81	28	6
MED HJELM	27	2	14	1	10	-	-
UOPPGITT	63	1	15	14	24	4	5

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1991

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- SPECI- FIED	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6885	4322	812	1751	-	-	-	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	5066	3309	759	998	2207	1365	12	358	472
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	125	42	40	43	46	13	-	14	19
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	72	24	13	35	34	11	-	9	14
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	429	212	81	136	222	120	-	43	59
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4440	3031	625	784	1905	1221	12	292	380
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3232	1892	613	727	1489	846	7	293	343
DREPT	97	37	29	31	34	12	-	9	13
MEGET ALVORLIG SKADD	60	23	8	29	30	11	-	6	13
ALVORLIG SKADD	340	152	68	120	180	95	-	38	47
LETTERE SKADD	2735	1680	508	547	1245	728	7	240	270
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	79	4	47	28	31	1	-	21	9
DREPT	12	-	9	3	5	-	-	5	-
MEGET ALVORLIG SKADD	10	1	4	5	4	-	-	3	1
ALVORLIG SKADD	19	1	11	7	7	-	-	3	4
LETTERE SKADD	38	2	23	13	15	1	-	10	4
BRANN I ALT FIRE, TOTAL	3	-	-	3	3	1	-	-	2
DREPT	2	-	-	2	2	-	-	-	2
MEGET ALVORLIG SKADD	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	-	-	-	-	1	1	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	10	4	1	5	3	-	-	-	3
ANNET I ALT OTHER, TOTAL	363	267	25	71	172	126	3	10	33
DREPT	4	1	1	2	2	1	-	-	1
MEGET ALVORLIG SKADD	1	-	1	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	11	9	-	2	11	6	-	1	4
LETTERE SKADD	347	257	23	67	159	119	3	9	28
UOPPGITT I ALT UNKNOWN, TOTAL	15	7	-	8	10	2	-	2	6
DREPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	1	-	-	-	1
LETTERE SKADD	15	7	-	8	9	2	-	2	5

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1991
 BILPASSASJERER BAK
 PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT

 BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING
 PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES

I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1111	312	41	409	349	183	1	-	105	77
24	4	2	9	9	-	-	-	-	-
13	3	-	4	6	1	-	-	1	-
90	19	-	44	27	11	-	-	7	4
984	286	39	352	307	171	1	-	97	73
783	193	24	319	247	146	1	-	82	63
21	4	1	8	8	-	-	-	-	-
12	3	-	4	5	1	-	-	1	-
67	13	-	33	21	6	-	-	4	2
683	173	23	274	213	139	1	-	77	61
26	-	1	12	13	7	-	-	4	3
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	-	-	6	5	3	-	-	1	2
13	-	1	6	6	4	-	-	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	30	13	21	32	13	-	-	13	-
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	2	1	2	-	-	2	-
90	29	12	18	31	11	-	-	11	-
8	2	1	1	4	11	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	1	1	4	11	-	-	-	11

¹SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1991
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹.
 1991

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	6	6	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	79	67	10	2
DREPTE KILLED	1	1	-	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	2	-	2	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	11	7	4	-
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	65	59	4	2
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE	34	23	3	8
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	389	343	22	24
DREPTE	23	20	3	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	19	18	-	1
ALVORLIG SKADDE	84	77	3	4
LETTERE SKADDE	263	228	16	19
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	69	51	8	10
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	768	629	92	47
DREPTE	14	10	3	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	16	9	5	2
ALVORLIG SKADDE	98	79	17	2
LETTERE SKADDE	640	531	67	42

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1991 PEDESTRIANS AND
 PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1991

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL					
	448	37	9	84	318
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	15	-	-	5	10
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	271	25	8	62	176
UOPPGITT UNSPECIFIED	162	12	1	17	132
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL					
	12	-	-	5	7
MED REFLEKS	1	-	-	1	-
UTEN REFLEKS	10	-	-	4	6
UOPPGITT	1	-	-	-	1

¹ SE TEKSTDEL 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1991 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1991

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUP OF ROAD-USER	12035	323	190	1266	10256
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	5066	125	72	429	4440
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3501	70	48	323	3060
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2207	46	34	222	1905
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1111	24	13	90	984
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	183	-	1	11	171
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	79	1	2	11	65
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	389	23	19	84	263
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	768	14	16	98	640
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	949	16	12	108	813
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1189	67	19	200	903
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	25	1	-	9	15
ANDRE OTHER	69	6	2	4	57

TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1991

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	8677	1496	3504	1344	2018	66	139	110
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1187	353	520	118	193	-	3	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	175	55	68	13	34	1	4	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	31	31	7	5	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	995	207	389	193	178	18	5	5
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	1047	146	501	137	234	-	3	26
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1501	143	474	255	559	6	21	43
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	761	76	289	116	265	1	13	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	379	24	80	45	153	6	54	17
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	-	3	3	17	-	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1983	366	949	395	237	22	8	6
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC.	388	79	146	47	86	5	15	10
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	164	16	54	15	57	7	13	2

	I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT	4232	410	1409	651	1590	13	74	85
A	583	116	262	62	140	-	3	-
B	75	12	24	6	29	1	3	-
C	11	1	4	3	3	-	-	-
D	292	21	82	56	124	2	2	5
E	649	53	282	99	191	-	2	22
F	1075	73	290	167	491	3	15	36
G	613	58	221	90	232	-	11	1
H	233	9	38	31	120	2	20	13
I	17	-	1	1	15	-	-	-
J	448	49	147	111	130	4	4	3
K	148	13	33	18	70	-	9	5
L	88	5	25	7	45	1	5	-

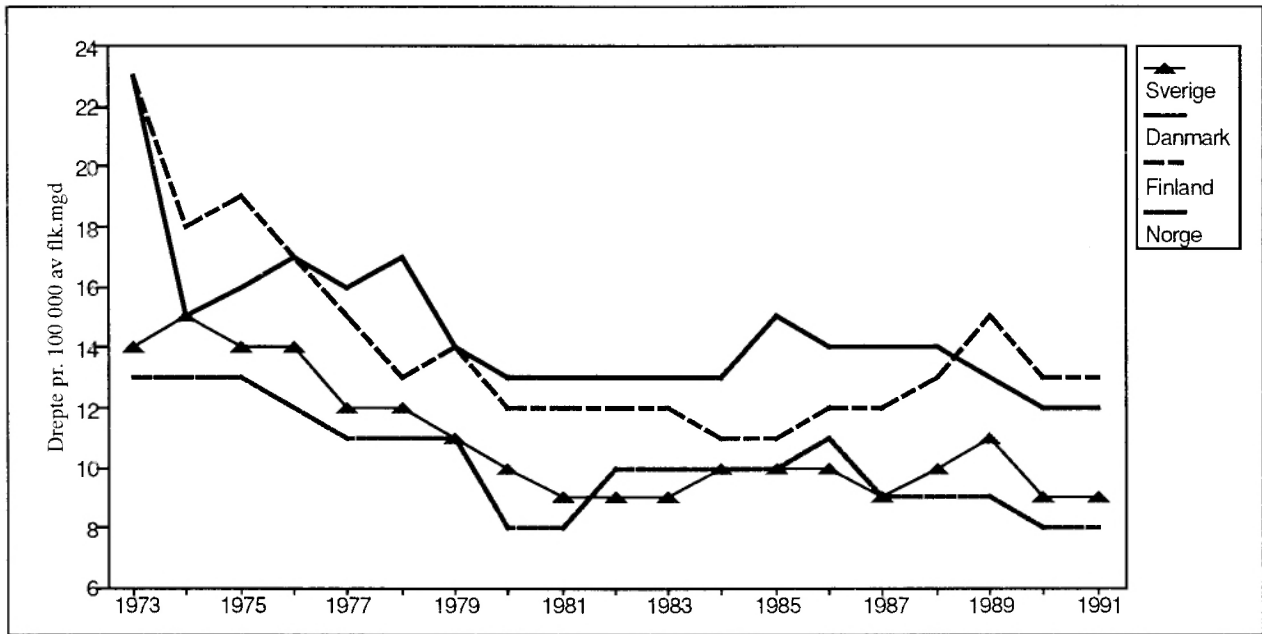
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1991

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
286	77	128	46	30	3	-	2
3	-	3	-	-	-	-	-
6	1	1	3	1	-	-	-
5	2	2	1	-	-	-	-
77	44	27	5	1	-	-	-
11	4	4	3	-	-	-	-
23	1	12	7	2	-	-	1
38	7	17	5	9	-	-	-
28	5	11	6	5	-	-	1
1	-	-	-	1	-	-	-
76	9	41	15	10	1	-	-
13	4	7	-	1	1	-	-
5	-	3	1	-	1	-	-

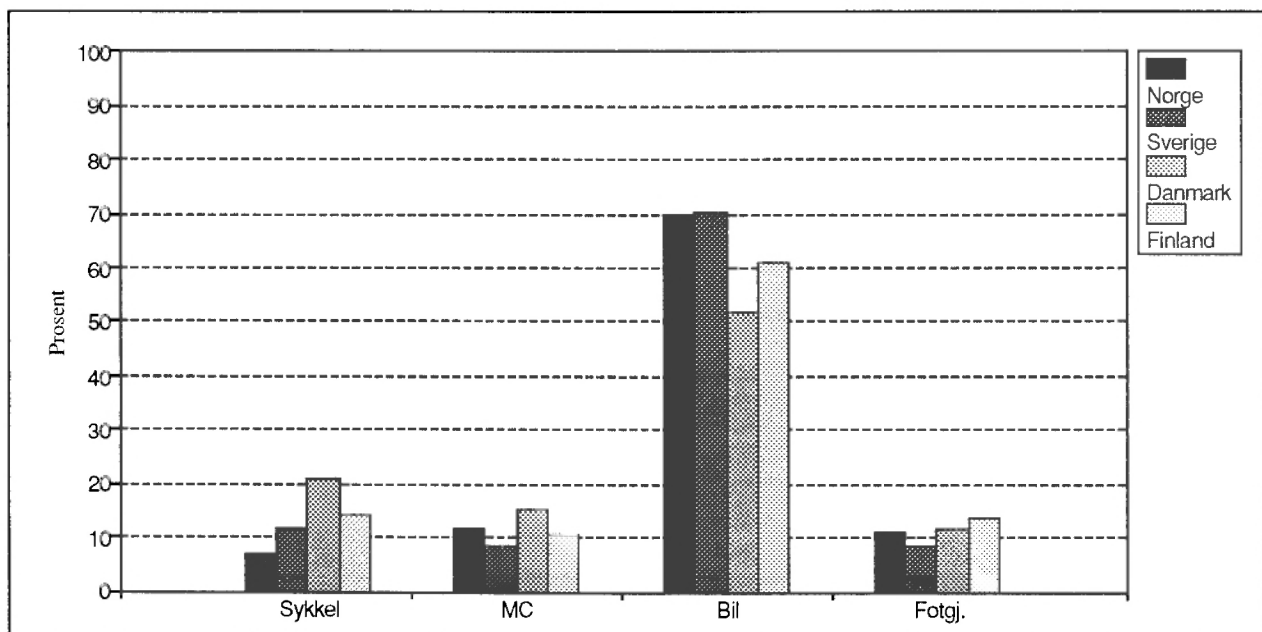
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3723	977	1850	597	223	41	21	14
420	198	178	31	13	-	-	-
88	39	39	5	4	-	1	-
61	30	25	4	2	-	-	-
654	178	297	130	37	12	-	-
327	80	189	30	24	-	-	4
323	56	162	68	29	2	3	3
93	16	50	16	11	-	-	-
81	14	31	12	12	3	7	2
4	-	2	2	-	-	-	-
1421	296	752	268	82	17	3	3
207	61	105	25	7	3	4	2
44	9	20	6	2	4	3	-

Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1973-1991
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1973-1991



Figur 6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1987-1991
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1987-1991



Tabell 38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, 1981-1991 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, 1981-1991*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt	Drept	Skadd
<i>Danmark Denmark</i>							
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
<i>Finland Finland</i>							
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
<i>Norge Norway</i>							
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
<i>Sverige Sweden</i>							
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244

Tabell 39. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1981-1991
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1981-1991

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjen- gere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motor- sykkel <i>Motor cycle</i>	Bil <i>Auto- mobile</i>			
Danmark <i>Denmark</i>								
1981	14 311	2 655	1 934	991	6 919	73	1 739	
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 720	75	1 691	
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 407	47	1 765	
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 086	59	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 773	74	1 608	
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 771	55	1 552	
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525	
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
Finland <i>Finland</i>								
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459	
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
Norge <i>Norway</i>								
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704	
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
Sverige <i>Sweden</i>								
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	121	2 198	
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862	
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	

Tabell 40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1981-1991 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1981-1991*

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark <i>Denmark</i>									
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991	211	30	65	156	434	603	424	186	168
Finland <i>Finland</i>									
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991	244	26	80	163	742	719	438	224	188
Norge <i>Norway</i>									
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991	282	36	101	187	699	970	592	250	172
Sverige <i>Sweden</i>									
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991	253	45	79	155	466	701	546	250	173

Tabell 41. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1981-1991 *Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1981-1991*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
Finland <i>Finland</i>								
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
Norge <i>Norway</i>								
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
Sverige <i>Sweden</i>								
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

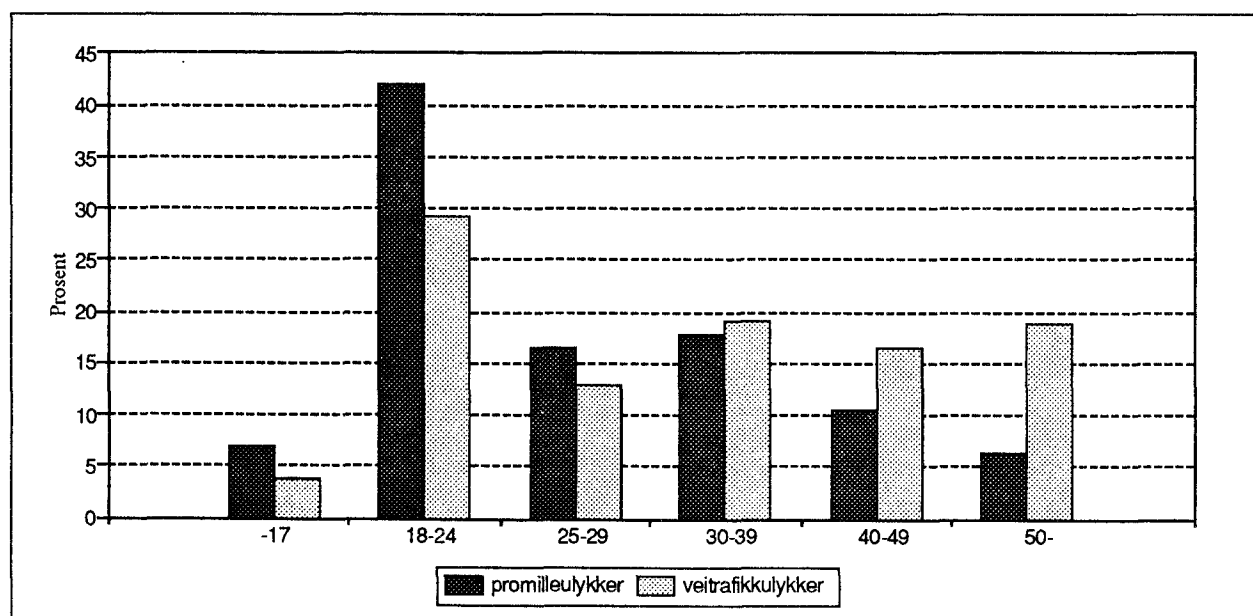
Tabell 42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent, 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1991*

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>			Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	90,9	9,1	100,0	73,5	26,5
16-17	100,0	87,5	12,5	100,0	84,3	15,7
18-19	100,0	96,1	3,9	100,0	74,3	25,7
20-24	100,0	92,6	7,4	100,0	73,8	26,2
25-29	100,0	88,5	11,5	100,0	71,9	28,1
30-39	100,0	89,3	10,7	100,0	68,1	31,9
40-49	100,0	81,6	18,4	100,0	70,5	29,5
50-	100,0	100,0	-	100,0	79,3	20,7

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent, 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1991*



Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1991*

Klokkeslett Hour	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	29,7	29,9	27,9	20,8	33,3	36,2	37,7	39,0	20,0	11,1	12,8	13,1	12,1
0900-1459	12,1	10,7	25,6	23,4	23,3	8,7	3,3	6,8	8,7	25,0	33,1	32,9	33,7
1500-2059	20,4	20,8	16,3	28,6	10,0	18,8	19,7	11,0	27,5	30,6	41,6	40,4	44,9
2100-0259	37,4	38,1	30,2	26,0	30,0	36,2	39,3	43,2	43,8	33,3	11,5	12,9	7,8
Uoppgitt <i>Unspeci- fied</i>	0,4	0,5	-	1,3	3,3	-	-	-	-	-	0,9	0,7	1,5

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1991*

Ukedag Day of the week	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag <i>Monday .</i>	5,7	6,1	2,3	5,2	-	5,8	6,6	5,1	6,3	11,1	14,2	13,7	15,5
Tirsdag <i>Tuesday .</i>	6,4	6,5	4,7	7,8	3,3	4,3	4,9	5,9	7,5	11,1	14,2	14,2	14,4
Onsdag <i>Wednesday</i>	10,0	9,3	16,3	15,6	3,3	1,4	8,2	13,6	7,5	16,7	14,9	14,3	16,5
Torsdag <i>Thursday</i>	10,0	9,3	16,3	13,0	13,3	11,6	6,6	9,3	8,7	8,3	14,9	14,7	15,3
Fredag <i>Friday . .</i>	12,3	12,4	11,6	15,6	13,3	7,2	13,1	11,9	12,5	13,9	17,5	17,4	17,7
Lørdag <i>Saturday .</i>	26,8	26,4	30,2	20,8	36,7	31,9	32,8	27,1	25,0	13,9	12,3	12,8	11,0
Søndag <i>Sunday . .</i>	28,9	29,9	18,6	22,1	30,0	37,7	27,9	27,1	32,5	25,0	12,0	12,9	9,7

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1991*

Måned Month	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar <i>January</i> . .	3,6	3,7	2,3	1,3	6,7	1,4	6,6	3,4	5,0	2,8	8,0	7,9	8,1
Februar <i>February</i> .	3,2	3,3	2,3	3,9	6,7	2,9	3,3	1,7	2,5	5,6	6,5	6,4	6,6
Mars <i>March</i> . . .	5,1	4,7	9,3	2,6	10,0	4,3	6,6	6,8	2,5	5,6	7,5	7,1	8,5
April	8,1	8,4	4,7	3,9	-	10,1	9,8	11,9	6,3	8,3	7,7	7,5	8,2
Mai <i>May</i>	10,6	10,0	16,3	1,3	10,0	13,0	11,5	13,6	8,7	19,4	8,2	8,5	7,5
Juni <i>June</i>	13,4	13,1	16,3	10,4	20,0	18,8	11,5	18,6	7,5	2,8	10,2	10,2	10,3
Juli <i>July</i>	11,5	11,4	11,6	7,8	10,0	11,6	4,9	14,4	15,0	13,9	9,1	9,7	7,7
August	8,9	9,3	4,7	15,6	3,3	7,2	9,8	5,1	8,7	13,9	9,5	9,5	9,4
September . .	10,2	10,7	4,7	11,7	13,3	7,2	9,8	7,6	15,0	8,3	9,5	9,3	10,2
Oktober <i>October</i> . .	10,6	10,7	9,3	14,3	6,7	11,6	13,1	7,6	12,5	5,6	8,5	9,1	7,0
November . . .	7,6	7,0	14,0	16,9	6,7	2,9	8,2	4,2	6,3	11,1	7,5	7,2	8,5
Desember <i>December</i> .	7,2	7,5	4,7	10,4	6,7	8,7	4,9	5,1	10,0	2,8	7,8	7,8	8,0

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1991*

Reise- formål <i>Travelling purpose</i>	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid <i>To/ from work</i> . .	3,6	3,0	9,3	14,3	3,3	2,9	3,3	-	-	2,8	15,6	14,2	19,4
I arbeid <i>In work</i> . . .	2,1	2,1	2,3	9,1	-	2,9	-	-	-	2,8	15,4	18,9	5,5
Til/fra skole, butikk o.l. <i>To/from school, shop etc.</i>	2,1	2,3	-	3,9	-	-	-	1,7	3,7	5,6	8,0	6,4	12,4
Besøk/fritid <i>Visit/lei- sure</i>	57,7	57,7	58,1	45,5	70,0	68,1	62,3	60,2	62,5	27,8	43,3	42,4	45,6
Annet <i>Other</i>	8,3	8,2	9,3	3,9	3,3	10,1	8,2	11,9	7,5	8,3	3,8	4,0	3,4
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	26,1	26,6	20,9	23,4	23,3	15,9	26,2	26,3	26,2	52,8	13,9	14,0	13,8

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

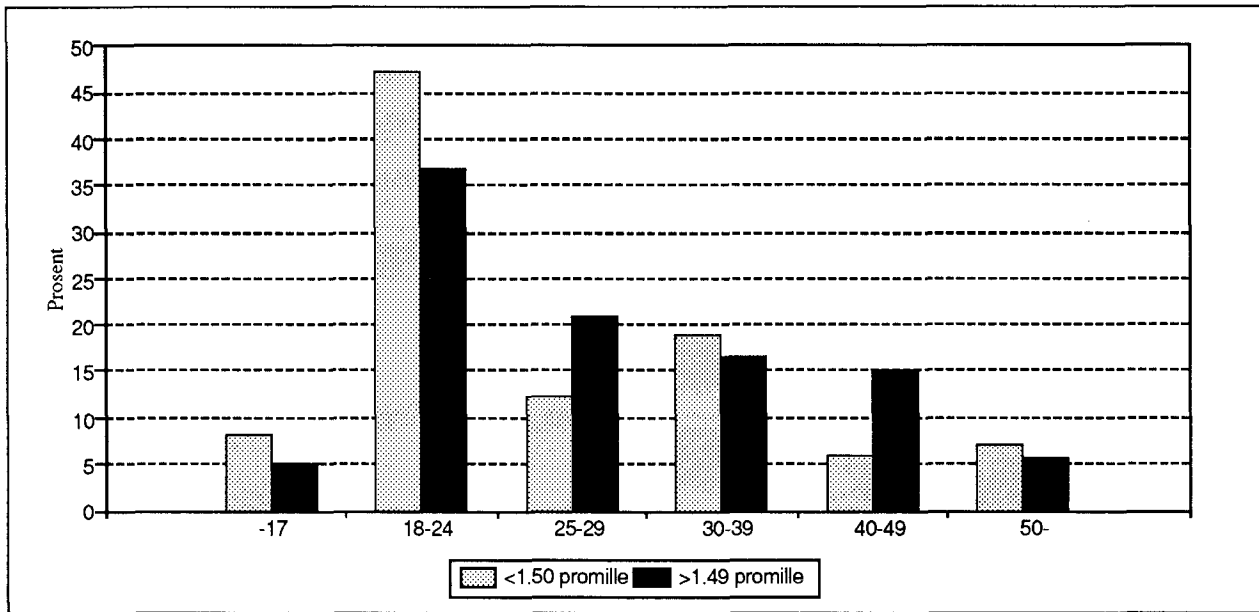
Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1991*

Ulykkes- type Type of accident	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction of travel</i> . . .	3,4	3,3	4,9	4,1	3,6	1,5	-	1,8	8,2	5,9	23,9	22,3	28,2	
Uhell ved mø- ting <i>Head- on accident</i> .	11,4	11,3	12,2	23,3	10,7	12,1	3,6	10,1	11,0	2,9	17,3	18,1	15,4	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøreretning <i>Accident with turning and crossing direction of travel</i> . . .	8,4	9,1	2,4	19,2	7,1	4,5	10,9	1,8	9,6	8,8	35,3	35,2	35,6	
Enslig kjøre- tøy utfor veien <i>Sing- le vehicle running off the road</i> . . .	71,5	71,8	68,3	34,2	75,0	78,8	85,5	82,6	69,9	79,4	16,0	16,4	15,0	
Påkjørt fot- gjenger <i>Pe- destrian ran down</i>	5,3	4,5	12,2	19,2	3,6	3,0	-	3,7	1,4	2,9	7,4	8,0	5,8	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille, etter alder. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol, by age. Per cent. 1991*



Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1991*

Alders- gruppe Age group	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17	6,8	6,5	9,3	7,8	13,3	13,0	1,6	8,5	2,5	-	3,8	4,3	2,2	
18-19	16,3	17,3	7,0	19,5	10,0	23,2	19,7	20,3	5,0	8,3	10,9	11,0	10,6	
20-24	25,7	26,2	20,9	23,4	36,7	26,1	31,1	26,3	30,0	-	18,3	18,4	18,1	
25-29	16,6	16,1	20,9	16,9	10,0	8,7	11,5	24,6	13,7	25,0	12,9	12,6	13,7	
30-39	17,8	17,5	20,9	16,9	16,7	18,8	23,0	10,2	21,2	27,8	19,1	17,8	23,0	
40-49	10,4	9,3	20,9	3,9	3,3	5,8	9,8	5,1	21,2	33,3	15,6	15,0	17,3	
50-	6,4	7,0	-	11,7	10,0	4,3	3,3	5,1	6,3	5,6	18,9	20,4	14,7	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1991*

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
25-29 år		16,6	1,49		16,1	1,46		20,9	1,74
Promille									
25-29 år									
- 0,49	16,7	2,8	0,07	17,4	2,8	0,08	11,1	2,3	0,01
0,50 - 0,80	3,8	0,6	0,65	4,3	0,7	0,65	-	-	-
0,81 - 1,20	7,7	1,3	1,02	8,7	1,4	1,02	-	-	-
1,21 - 1,49	9,0	1,5	1,36	8,7	1,4	1,38	11,1	2,3	1,30
1,50 - 1,99	37,2	6,2	1,68	36,2	5,8	1,67	44,4	9,3	1,73
2,00 - 2,49	14,1	2,3	2,16	13,0	2,1	2,14	22,2	4,7	2,24
2,50 -	11,5	1,9	2,78	11,6	1,9	2,76	11,1	2,3	2,93
Total									
30-39 år		17,8	1,47		17,5	1,49		20,9	1,30
Promille									
30-39 år									
- 0,49	15,5	2,8	0,06	14,7	2,6	0,07	22,2	4,7	0,01
0,50 - 0,80	6,0	1,1	0,70	5,3	0,9	0,71	11,1	2,3	0,68
0,81 - 1,20	15,5	2,8	1,00	14,7	2,6	1,01	22,2	4,7	0,94
1,21 - 1,49	16,7	3,0	1,35	18,7	3,3	1,35	-	-	-
1,50 - 1,99	14,3	2,5	1,74	14,7	2,6	1,73	11,1	2,3	1,94
2,00 - 2,49	20,2	3,6	2,18	20,0	3,5	2,17	22,2	4,7	2,25
2,50 -	11,9	2,1	2,91	12,0	2,1	2,94	11,1	2,3	2,64
Total									
40-49 år		10,4	1,97		9,3	2,01		20,9	1,81
Promille									
40-49 år									
- 0,49	6,1	0,6	0,16	5,0	0,5	0,24	11,1	2,3	0,01
0,50 - 0,80	2,0	0,2	0,72	-	-	-	11,1	2,3	0,72
0,81 - 1,20	8,2	0,8	1,03	7,5	0,7	1,03	11,1	2,3	1,06
1,21 - 1,49	12,2	1,3	1,31	15,0	1,4	1,31	-	-	-
1,50 - 1,99	12,2	1,3	1,81	10,0	0,9	1,83	22,2	4,7	1,76
2,00 - 2,49	34,7	3,6	2,22	40,0	3,7	2,23	11,1	2,3	2,14
2,50 -	24,5	2,5	2,90	22,5	2,1	2,89	33,3	7,0	2,95
Total									
50- år		6,4	1,18		7,0	1,18		-	-
Promille									
50- år									
- 0,49	30,0	1,9	0,14	30,0	2,1	0,14	-	-	-
0,50 - 0,80	10,0	0,6	0,59	10,0	0,7	0,59	-	-	-
0,81 - 1,20	10,0	0,6	1,02	10,0	0,7	1,02	-	-	-
1,21 - 1,49	6,7	0,4	1,38	6,7	0,5	1,38	-	-	-
1,50 - 1,99	20,0	1,3	1,70	20,0	1,4	1,70	-	-	-
2,00 - 2,49	16,7	1,1	2,08	16,7	1,2	2,08	-	-	-
2,50 -	6,7	0,4	3,01	6,7	0,5	3,01	-	-	-

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1991 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1991*

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil <i>Driver of automobile</i>	76,6	75,9	83,7	62,3	76,7	75,4	82,0	77,1	82,5	86,1	75,3	70,0	90,0	
Fører av vare- bil <i>Driver of van</i>	5,1	5,4	2,3	3,9	3,3	5,8	4,9	5,9	5,0	5,6	5,9	7,0	3,0	
Fører av andre biler <i>Driver of other car</i> . .	4,2	4,0	7,0	18,2	-	1,4	1,6	1,7	1,2	2,8	10,3	13,0	2,7	
Fører av motor- sykkel <i>Driver of motor cycle</i>	4,2	4,7	-	3,9	6,7	7,2	4,9	5,1	1,2	-	2,9	3,7	0,7	
Fører av moped <i>Driver of moped</i>	8,1	8,4	4,7	9,1	10,0	8,7	4,9	9,3	8,7	2,8	4,6	5,1	3,1	
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of other motor vehicle</i>	1,7	1,6	2,3	2,6	3,3	1,4	1,6	0,8	1,2	2,8	1,0	1,1	0,6	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Tabell 51. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1991 *Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1991*

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed</i> .	9,7	9,2	11,2	17,7	6,3	8,8	4,5	8,2	12,4	2,1	2,7	3,4	1,2
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	5,0	5,6	2,5	7,8	6,3	5,9	4,5	4,9	1,8	2,1	1,6	2,1	0,7
Alvorlig skadd <i>Seriously in- jured</i>	16,1	17,2	11,9	17,7	10,4	23,5	16,4	15,2	12,4	12,5	9,3	10,4	7,2
Lettere skadd <i>Slightly in- jured</i>	69,3	67,9	74,4	56,7	77,1	61,8	74,5	71,7	73,5	83,3	86,4	84,1	90,9

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.*

[Doknr.]

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Polisdistrikt		Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Annrnr., jnr. m.v. (hvert art. størrelse)	
Tjenestegren/jenestested				Melding mottatt dato		KL	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankom kl.		Avaluttet kl.	
				Innsatt dag, dato		KL	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> An- nen			
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> An- nen			
Evt. vegstrøking utenfor kryss:		N S Ø V		SPEIELL STED- FESTING (Se rettleiing)		Veg nr. Hoved- parsell Km X-verdi Y-verdi	
Uhellsstedet ligger .....m				2 <input type="checkbox"/> Fly- foto			
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forresting osv.):				3 <input type="checkbox"/> Ingen		3 <input type="checkbox"/> Kart	
				X-koordinat		Y-koordinat	
				Lenke-/luftevr.			
				Kartbladnr.:			

UHELLETS ART

Uhell med personskade	Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				
Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi stør.). Angi kjennemerke og dato for evt. innsendte tilhengere. Rapportskriverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.				

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDDÉ (inkluder evt. asfaltert skulder)		TETTBEBYGGELSE		FØRSTE BERØRINGS- PUNKT		
m		<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				
STEDSFORHOLD		3-armet vegkryss 3 4-armet vegkryss		SKISSE		
<input type="checkbox"/> Vegstrøking utenfor vegkryss/avkjørsel 2		4				
<input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Av- kjørsel 6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) 7 <input type="checkbox"/> Annet (P.plass o.l.)		ANTALL KJØREFELT (ALT (begge retninger))				
<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt		TRAFIKK I BEGGE RETNINGER				
<input type="checkbox"/> Ikke trykkt skilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk skilt 3		ENVEGS- REGULERING (skiltet)				
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLETSIDEN)		4				
<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane		GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE				
<input type="checkbox"/> Intet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane		VEGDEKKE				
<input type="checkbox"/> Asfalt, oliegres 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Grøstien 4 <input type="checkbox"/> Betong 5 <input type="checkbox"/> Annet		FØREFORHOLD				
<input type="checkbox"/> Tørt, har veg 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- et isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Delvis sne is 5 <input type="checkbox"/> Glatt sl- lers		TEMPERATUR				
<input type="checkbox"/> God skil, opphold 2 <input type="checkbox"/> God skil, neidder 3		LYSFORHOLD				
<input type="checkbox"/> Dørlig skil, neidder 4 <input type="checkbox"/> Dørlig skil, tilke/ds 5 <input type="checkbox"/> Dørlig skil fornying		PAKJØRT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN				
<input type="checkbox"/> Lyrmast, stolpe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre 3		AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PAKJØRT HINDER/ GJENSTAND				
<input type="checkbox"/> Gjerd, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg		Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkysor, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi veg- navn. Ang trafikkretningenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heltrukket pil →. Ang trafikkretningenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiplet pil ---->. Vis stillingen til de involverte trafikkøretøyer og ang hver trafikkøretøyer med bokstaver.				
<input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva: m		Stav: Dato: Rapportskriverens sign.				

OP-5038 Blanketten bør rettes inn til Statistisk sentralbyrå, Dep., Oslo

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERSOM UHELLET OMFAFTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT PLESS TL
 SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKEUG. BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

A	Traffikk-enhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.
		Trafikant	Fører 2 Syk-list 3 Fot-gjenger 4 Akende	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode	Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alvorlig skadd 4 Lett skadd 5 Uskadd	Beskyttelse Kode
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforløp Kode
Kjøretøy		Mistanke alkohol/annet Ja 2 Nei	Tatt blodprøve Ja 2 Nei	Ferdseformål Kode
		Førekort utstedt dato, politikkammer	Førekort nr.	Klasse Gyldig til Gyldig for aktuelle kjøretøy Ja 2 Nei
		Kjennemerke Regland Merke kjøretøygruppe	Kjøretøy kode Ansmot. Bredder Lengde	Tilatt tot. vekt Reg. for ant. pers. Antall pers. ved uhellet inkl. fører
		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense km/t 1 Skiltet 2 Ikke skiltet
Skadde passasjerer		Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.
		Plassering på kjøretøyet Foran 2 Bak 3 Annen	Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alvorlig skadd 4 Lett skadd	Beskyttelse Kode
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforløp Kode
B	Traffikk-enhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.
		Trafikant	Fører 2 Syk-list 3 Fot-gjenger 4 Akende	
	Fører, syklist, fotgj., akende	Regulering for trafikkenhet i vegkryss. Kode	Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alvorlig skadd 4 Lett skadd 5 Uskadd	Beskyttelse Kode
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforløp Kode
Kjøretøy		Mistanke alkohol/annet Ja 2 Nei	Tatt blodprøve Ja 2 Nei	Ferdseformål Kode
		Førekort utstedt dato, politikkammer	Førekort nr.	Klasse Gyldig til Gyldig for aktuelle kjøretøy Ja 2 Nei
		Kjennemerke Regland Merke kjøretøygruppe	Kjøretøy kode Ansmot. Bredder Lengde	Tilatt tot. vekt Reg. for ant. pers. Antall pers. ved uhellet inkl. fører
		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense km/t 1 Skiltet 2 Ikke skiltet
Skadde passasjerer		Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.
		Plassering på kjøretøyet Foran 2 Bak 3 Annen	Vedkommende er Drept 2 Meget alvorlig skadd 3 Alvorlig skadd 4 Lett skadd	Beskyttelse Kode
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforløp Kode

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født. dato, år, arbeidssted, adresse, tilf. vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell**Ord og uttrykk omsatt til engelsk**
Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
B.	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
D.	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
E.	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
F.	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
I.	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
J.	
Ja	<i>Yes</i>
K.	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad *Severity of injury*

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)*

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured*

Hode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

TYPES OF ACCIDENT

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETNI	↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↓	20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	↪	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↩	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	↪	50-59	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING										
	↩	60-69	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRE-RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
FOTGJENGER/ AKENDE	↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN										
	↑↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
UTFOR- KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
	◇	00-09	ANDRE UHELL										

**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)**
***Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)***

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker <i>Accidents de circulation</i>			Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
X	69	1939 - 1940	A	61	1961
X	198	1941 - 1947	A	79	1962
XI	43	1948	A	107	1963
XI	85	1949	A	131	1964
XI	110	1950	A	172	1965
			A	201	1966
			A	240	1967
			A	286	1968
			A	353	1969
			A	435	1970
			A	501	1971
			A	561	1972
			A	658	1973
			A	712	1974
			A	808	1975
			A	879	1976
			B	46	1977
			B	101	1978
			B	179	1979
			B	237	1980
			B	332	1981
			B	443	1982
			B	498	1983
			B	561	1984
			B	614	1985
			B	729	1986
			B	787	1987
			B	851	1988
			B	929	1989
			B	996	1990

Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
XI	219	1951 - 1953

Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960
er trykt i forskjellige utgaver av
Samferdselsstatistikk
Statistics on Road Traffic Accidents
1954 - 1960 are published in different issues of
Transport and Communication Statistics

XI	329	1959 Hefte I
XI	351	1959 Hefte II
XII	34	1960
XII	77	1961 Hefte I

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1991.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1991.

Survey arranged by subject matter

- | | |
|---|--|
| <p>0. Generelle emner <i>General subject matters</i></p> <p>Statistisk årbok 1991 <i>Statistical Yearbook</i>. 1991-496s. (NOS B; 980) 90 kr
ISBN 82-537-3564-2 ISSN 0377-8908</p> <p>Statistisk årbok 1992 <i>Statistical Yearbook</i>. 1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr
ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908</p> <p>1. Naturressurser og naturmiljø <i>Natural resources and environment</i></p> <p>10. Ressurs- og miljøregnskap <i>Resource and environment accounts</i></p> <p>Klima, økonomi og tiltak (KLØKT)/Knut Moum (red.) 1992-97s. (RAPP; 92/3) 90 kr
ISBN 82-537-3647-9 ISSN 0332-8422</p> <p>Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr
ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422</p> <p>Naturressurser og miljø 1991 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, kommunale avløp, avfall, miljøindikatorer Ressursregnskap og analyser. 1992-154s. (RAPP; 92/1) 100 kr
ISBN 82-537-3651-7 ISSN 0332-8422</p> <p>Natural Resources and the Environment 1990. 1991-150s. (RAPP; 91/1A) 100 kr
ISBN 82-537-3558-8 ISSN 0332-8422</p> <p>Natural Resources and the Environment 1991. 1992-159s. (RAPP; 92/1A) 100 kr
ISBN 82-537-3668-1 ISSN 0332-8422</p> <p>12. Energi <i>Energy</i></p> <p>Effektivisering av kraftmarkedet/Torstein Bye og Tor Arnt Johnsen. 1991-39s. (RAPP; 91/13) 70 kr ISBN 82-537-3575-8
ISSN 0332-8422</p> <p>Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr
ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422</p> | <p>2. Sosiodemografiske emner <i>Socio-demographic subject matters</i></p> <p>20. Generelle sosiodemografiske emner <i>General sociodemographic subject matters</i></p> <p>Mennesker og modeller Livsløp og kryssløp/Olav Ljones, Bjørg Moen og Lars Østby (red.) 1992-336s. (SØS; 78) 165 kr
ISBN 82-537-3699-1</p> <p>Levekårsundersøkelsen 1991 <i>Survey of Level of Living</i> (NOS) <i>Under utgivelse</i></p> <p>21. Befolkning <i>Population</i></p> <p>Befolkningsstatistikk 1992 Hefte I Endringstal for kommunar 1990-1992 <i>Population Statistics 1992 Volume I Population Changes in Municipalities</i>. 1992-53s. (NOS C; 26) 65 kr
ISBN 82-537-3670-3 ISSN 0801-6682</p> <p>Befolkningsstatistikk 1991 Hefte II Folkemengd 1. januar <i>Population Statistics 1991 Volume II Population 1 January</i>. 1991-149s. (NOS B; 978) 70 kr
ISBN 82-537-3059-4 ISSN 0801-6690</p> <p>Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II Folkemengd 1. januar <i>Population Statistics 1992 Volume II Population 1 January</i>. 1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690</p> <p>Befolkningsstatistikk 1991 Hefte III Oversikt <i>Population Statistics Volume III Survey</i>. 1991-143s. (NOS B; 988) 70 kr
ISBN 82-537-3582-0 ISSN 0801-6704</p> <p>Flytting og utdanning 1986-1989 Noen hovedresultater fra en undersøkelse av innenlandske flyttinger på landsnivå og utdanning/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1992-73s. (RAPP; 92/15) 90 kr ISBN 82-537-3682-7
ISSN 0332-8422</p> |
|---|--|

- Framskrivning av folkemengden Nasjonale og regionale tall 1990-2050 *Population Projects National and Regional Figures*. 1991-181s. (NOS B; 983) 80 kr ISBN 82-537-3571-5 ISSN 0332-8015
- Tallet på innvandrere og deres etterkommere fram mot år 2050/Per Sevaldson. 1991-74s. (RAPP; 91/10) 60 kr ISBN 82-537-3567-7 ISSN 0332-8422
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1990 *Causes of Death*. 1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X
- Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8) 100 kr ISBN 82-537-3652-5 ISSN 0332-8422
- Helseinstitusjoner 1990 *Health Institutions*. 1992-106s. (NOS C; 13) 70 kr ISBN 82-537-3632-0 ISSN 0333-3701
- Helsestatistikk 1989 *Health Statistics*. 1991-107s. (NOS B; 966) 70 kr ISBN 82-537-3058-6 ISSN 0332-7906
- Helsestatistikk 1990 *Health Statistics*. 1992-108s. (NOS C; 25) 75 kr ISBN 82-537-3636-3 ISSN 0332-7906
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1990. 1992-56s. (RAPP; 92/9) 90 kr ISBN 82-537-3653-3 ISSN 0332-8422
- Pasientstatistikk 1991 (RAPP) Under utgivelse
- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1991 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1991*. 1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høgschooler 1. oktober 1989 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1989*. 1991-115s. (NOS B; 994) 70 kr ISBN 82-537-3592-8 ISSN 0300-5631
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høgschooler 1. oktober 1990 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1990* (NOS) Under utgivelse
- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure***
- Døgnet rundt Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 Tidsnyttingsundersøkelsene/Gustav Haraldsen og Hege Kitterød. 1992-185s. (SØS; 76) 189 kr ISBN 82-537-3639-8 ISSN 0801-3845
- Kultur- og mediebruk 1991/Odd Frank Vaage. 1992-64s. (RAPP; 92/12) 95 kr ISBN 82-537-3673-8 ISSN 0332-8422
- Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 *The Time Budget Surveys*. 1992-232s. (NOS C; 10) 105 kr ISBN 82-537-3637-1
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager 1990 *Kindergartens*. 1991-58s. (NOS B; 975) 50 kr ISBN 82-537-3580-4 ISSN 0803-4664
- Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen i 1991 *Child Care Institutions and Educational Programs for 6 Years Olds* (NOS) Under utgivelse
- Folketrygden Utviklingen fra 1967 til 1990/Else Helena Flittig. 1992-52s. (RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4 ISSN 0332-8422
- Sosialstatistikk 1990 *Social Statistics*. 1992-91s. (NOS C; 16) 65 kr ISBN 82-537-3643-6 ISSN 0333-2055
- Trygdestatistikk Alderspensionister 1988-1990 *National Insurance Old Age Pensioners*. 1992-93s. (NOS C; 22) 75 kr ISBN 82-537-3662-2 ISSN 0800-4064
- Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990 *National Insurance Single Parents*. 1992-84s. (NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5 ISSN 0800-4064
- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1990 *Criminal Statistics*. 1992-151s. (NOS C; 2) 80 kr ISBN 82-537-3606-1 ISSN 0333-3914

27. **Levekår *Level of living***
Økonomiske levekår for barnefamilier og eldre 1970-1986/Jan Lyngstad (RAPP) Under utgivelse
3. **Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters***
30. **Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters***
Arbeidsmiljø 1989 *Working Conditions*. 1992-120s. (NOS C; 9) 75 kr ISBN 82-537-3628-2
Husholdningenes sparing Begrepsavklaring, dataproblemer og analyse/Knut Moum (red.). 1991-92s. (RAPP; 91/16) 80 kr ISBN 82-537-3585-5 ISSN 0332-8422
31. **Folketellinger *Population censuses***
Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/ Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422
Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemakjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0 ISSN 0332-8422
Informasjonen om Folke- og bolig telling 1990 i massemediene/Liv Argel. 1992-68s. (RAPP; 92/6) 90 kr ISBN 82-537-3645-2 ISSN 0332-8422
32. **Arbeidskraft *Labour***
Arbeidsmarkedstatistikk 1990 *Labour Market Statistics*. 1991-192s. (NOS B; 965) 80 kr ISBN 82-537-3052-7 ISSN 0078-1878
Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878
33. **Lønn *Wages and salaries***
Lønnsstatistikk 1990 *Wage Statistics*. 1991-143s. (NOS B; 999) 70 kr ISBN 82-537-3601-0 ISSN 0078-1916
- Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143 s. (NOS C; 46) 75 kr ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916
- Lønnstilling for arbeidere i oljeutvinning, bergverksdrift og industri 3. kvartal 1990 *Wage Census for Workers in Oil Extraction, Mining and Manufacturing 3rd Quarter*. 1991-145s. (NOS C; 6) 80 kr ISBN 82-537-3623-1 ISSN 0803-6012
34. **Personlig inntekt og formue *Personal income and property***
Familiesituasjon og økonomi En sammenlikning av husholdningers levestandard/Arne S. Andersen. 1992-70s. (RAPP; 91/19) 80 kr ISBN 82-537-3627-4
Personlig inntekt, formue og skatt 1980-1989 Rapport fra registerbasert skattestatistikk/Børge Strand. 1992-50s. (RAPP; 91/18) 60 kr ISBN 82-537-3618-5 ISSN 0332-8422
35. **Personlig forbruk *Personal consumption***
Konsumprisindeksen. 1991-82s. (RAPP; 91/8) 80 kr ISBN 82-537-3072-1 ISSN 0332-8422
Prisnivå på Svalbard 1990. 1991-75s. (RAPP; 91/15) 60 kr ISBN 82-537-3556-1 ISSN 0332-8422
4. **Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters***
40. **Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters***
Regnskapsstatistikk 1990 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1992-145s. (NOS C; 21) 75 kr ISBN 82-537-3661-4 ISSN 0802-684X
41. **Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***
Fiske og oppdrett av laks mv. 1989 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1991-76s. (NOS B; 985) 60 kr ISBN 82-537-3577-4 ISSN 0801-8197
Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* (NOS) Under utgivelse.

Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics*
(NOS) Under utgivelse

Jaktstatistikk 1990 *Hunting Statistics*.
1991-56s. (NOS B; 993) 60 kr
ISBN 82-537-3590-1 ISSN 0550-0400

Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics*.
1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr
ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1990 *Agricultural
Statistics*. 1992-136s. (NOS C; 1) 80 kr
ISBN 82-537-3602-9 ISSN 0078-1894

Landbruksteljing 1989 Hefte I Eigedomar -
Arealressursar *Census of Agriculture and
Forestry Volume I Properties - Area
Resources* 1992-161s. (NOS C; 23) 85 kr
ISBN 82-537-3663-0

Landbruksteljing 1989 Hefte II Alder -
Inntekt - Sysselsetjing - Fagutdanning *Census
of Agriculture and Forestry Volume II Age -
Income - Employment - Vocational Training*.
1992-117s. (NOS C; 12) 70 kr
ISBN 82-537-3631-2

Landbruksteljing 1989 Hefte III Inves-
teringar - Maskinar - Bygningar *Census of
Agriculture and Forestry Volume III
Investments - Machines - Buildings* (NOS)
Under utgivelse

Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk
*Census of Agriculture and Forestry Volume
IV Agriculture - Area Utilization*. 1992-143s.
(NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9

Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr
*Census of Agriculture and Forestry Volume V
Livestock*. 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr
ISBN 82-537-3680-0

Landbruksteljing 1989 Hefte VI Hagebruk
*Census of Agriculture and Forestry Volume
VI Horticulture* (NOS) Under utgivelse

Landbruksteljing 1989 Hefte VII Skogbruk -
Utmarksressursar *Census of Agriculture and
Forestry 1989 Volume VII Forestry -
Outfield Resources*. 1992-130s. (NOS C; 5)
70 kr ISBN 82-537-3622-3

Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut*.
1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr
ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1989 *Forestry Statistics*.
1991-121s. (NOS B; 970) 70 kr
ISBN 82-537-3055-1 ISSN 0468-8155

Skogstatistikk 1990 *Forestry Statistics*.
1992-131s. (NOS C; 17) 75 kr
ISBN 82-537-3648-7 ISSN 0468-8155

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen
1986-1989. 1992-34s. (RAPP; 92/4) 75 kr
ISBN 82-537-3633-9 ISSN 0332-8422

Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics*
(NOS) Under utgivelse

42. **Oljeutvinning, bergverk, industri og
kraftforsyning** *Oil extraction, mining and
quarrying, manufacturing, electricity and gas
supply*

Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity
Statistics*. 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr
ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1990 *Energy Statistics*.
1991-85s. (NOS B; 995) 60 kr
ISBN 82-537-3593-6 ISSN 0333-371X

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics* (NOS)
Under utgivelse

Energibruk i husholdningene
Energiundersøkelsen 1990/Arne Ljones, Runa
Nesbakken, Svein Sandbakken og Asbjørn
Aaheim. 1992-106s. (RAPP; 92/2) 90 kr
ISBN 82-537-3629-0 ISSN 0332-8422

Industristatistikk 1990 Næringstall
*Manufacturing Statistics 1990 Industrial
Figures*. 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr
ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Industristatistikk 1989 Hefte I Næringstall
*Manufacturing Statistics 1989 Volume I
Industrial Figures*. 1991-125s. (NOS
B; 989) 70 kr ISBN 82-537-3583-9
ISSN 0800-580X

Industristatistikk 1989 Hefte II Varettall
*Manufacturing Statistics 1989 Volume II
Commodity Figures*. 1991-161s.
(NOS B; 998) 80 kr ISBN 82-537-3599-5
ISSN 0800-5818

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st
Quarter 1991 Statistics and Analysis*. 1991-
122s. (NOS B; 979) 60 kr
ISBN 82-537-3563-4 ISSN 0802-0477

- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1991 Statistics and Analysis*. 1991-62s. (NOS B; 987) 60 kr
ISBN 82-537-3581-2 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1991 Statistics and Analysis*. 1991-73s. (NOS C; 3) 60 kr
ISBN 82-537-3619-3 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1991 Statistics and Analysis*. 1992-64s. (NOS C; 19) 55 kr ISBN 82-537-3657-6
ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-73s. (NOS C; 33) 55 kr
ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5
ISSN 0802-0477
- 43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction***
- Byggearealstatistikk 1991 *Building Statistics*. 1992-70s. (NOS C; 28) 65 kr
ISBN 82-537-3678-9 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS B; 991) 50 kr
ISBN 82-537-3586-3 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS C; 14) 50 kr
ISBN 82-537-3634-7 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1991.
1992-55s. (NOS C; 27) 55 kr
ISBN 82-537-3671-1 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162
- Bygge- og anleggsstatistikk 1989
Construction Statistics. 1991-78s.
(NOS B; 971) 60 kr ISBN 82-537-3057-8
ISSN 0550-029X
- Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction Statistics*. 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X
- Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass
(RAPP; 92/21) 75 kr ISBN 82-537-3734-3
ISSN 0332-8422
- 44. Utenrikshandel *External trade***
- Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen
1992 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1992 and External Trade 1992*. 1992-141s. (NOS C; 8)
ISBN 82-537-3626-6 ISSN 0333-2896
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1992 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1992 og Utenrikshandel
1992. 1992-172s. (NOS C; 7)
ISBN 82-537-3625-8 ISSN 0800-904X
- Utenrikshandel 1990 *External Trade*. 1991-370s. (NOS B; 973) 100 kr
ISBN 82-537-3061-6 ISSN 0802-9571
- Utenrikshandel 1991 *External Trade*. 1992-375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1989 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1991-74s.
(NOS B; 982) 60 kr ISBN 82-537-3566-9
ISSN 0078-1959
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism***
- Hotelløkonomi og overnattinger En analyse
av sammenhengen mellom hotellenes
lønnsomhet og kapasitetsutnyttning mv./Tom
Granseth. 1992-53s. (RAPP; 92/5) 90 kr
ISBN 82-537-3635-5 ISSN 0332-8422
- Lastebiltransport 1988 Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport Sample Survey. 1991-141s. (NOS B; 974) 70 kr
ISBN 82-537-3555-3 ISSN 0800-9961

- Norsk hotellnæring 1950-1990/Jan-Erik Lystad. 1992-174s. (SØS; 77) 115 kr
ISBN 82-537-3677-0 ISSN 0801-3845
- Reiselivsstatistikk 1990 *Statistics on Travel*. 1991-119s. (NOS B; 992) 70 kr
ISBN 82-537-3589-8 ISSN 0333-208X
- Samferdselsstatistikk 1990 *Transport and Communication Statistics*. 1992-201s. (NOS B; 977) 80 kr ISBN 82-537-3569-3
ISSN 0468-8147
- Sjøfart 1990 *Maritime Statistics*. 1991-132s. (NOS B; 986) 70 kr ISBN 82-537-3578-2
ISSN 0800-9848
- Sjøfart 1991 *Maritime Statistics* (NOS) Under utgivelse
- Veitrafikkulykker 1990 *Road Traffic Accidents*. 1991-105s. (NOS B; 996) 70 kr
ISBN 82-537-3594-4 ISSN 0468-8198
- Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic Accidents* (NOS) Under utgivelse
- 47. Tjenesteyting Services**
- Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056
- Tjenesteyting 1989 Forretningsmessig tjenesteyting og utleie av maskiner og utstyr *Services Business Services and Machinery and Equipment Rental and Leasing*. 1991-76s. (NOS B; 964) 60 kr
ISBN 82-537-3570-7 ISSN 0800-4056
- 5. Samfunnsøkonomiske emner General economic subject matters**
- 50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner National accounts and other general economic subject matters**
- Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1990 *Quarterly National Accounts*. 1992-206s. (NOS B; 997) 105 kr ISBN 82-537-3597-9
ISSN 0800-9783
- Nasjonalregnskapsstatistikk 1989 *National Accounts Statistics*, 1991-345s. (NOS B; 981) 100 kr ISBN 82-537-3565-0
ISSN 0550-0494
- 51. Offentlig forvaltning Public administration**
- De offentlige sektorens finanser 1986-1991 *Public Sector Finances* (NOS) Under utgivelse
- Det norske skattesystemet 1992 *The Norwegian Tax System*/Inger Gabrielsen. 1992-175s. (SØS; 79) 115 kr
ISBN 82-537-3728-9 ISSN 0801-3845
- Offentlig forvaltning i Norge. 1992-72s. (RAPP; 92/13) 90 kr ISBN 82-537-3674-6
ISSN 0332-8422
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1991. 1991-69s. (RAPP; 91/14) 80 kr
ISBN 82-537-3576-6 ISSN 0332-8422
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1992 (RAPP) Under utgivelse
- Struktur tall for kommunenes økonomi 1990 *Structural Data from the Municipal Accounts*. 1992-160s. (NOS C; 11) 80 kr
ISBN 82-537-3630-4 ISSN 0333-3809
- 52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit**
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1988 og 1989 *Credit Market Statistics Foreign Market Statistics Foreign Assets and Liabilities 1988 and 1989*. 1991-94s. (NOS B; 990) 60 kr
ISBN 82-537-3584-7 ISSN 0333-3736
- 59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic subject matters**
- En disaggregert ettermodell for offentlig transport i MODAG/MSG/Knut A. Magnussen og Jens Stoltenberg. 1991-42s. (RAPP; 91/11) 70 kr ISBN 82-537-3568-5
ISSN 0332-8422
- Consumer Demand in MODAG and KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje Skjerpen (RAPP) Under utgivelse
- 62. Politiske emner Politics**
- Utviklingshjelp til offisiell statistikk i Bangladesh/Petter Jakob Bjerve. 1992-22s. (RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister. Opptrykk 1992. 1992-153s. 115 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 75,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling
for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3729-7
ISSN 0468-8198

