



Veitrafikkulykker 1994

Road Traffic Accidents 1994





Veitrafikkulykker 1994

Road Traffic Accidents 1994

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4192-8
ISSN 0468-8198

Emnegruppe

46 Samferdsel og reiseliv
Ny emnegruppe 1995: 10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Trafikk
Trafikkulykker
Ulykker
Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1994. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på skjemasettet som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Mer detaljert statistikk enn den som er publisert i denne publikasjonen kan bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1994 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 23, 1995 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 5.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 21. september 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Road Traffic Accidents 1994 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

More detailed statistics can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1994 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 23, 1995 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 5.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway,
Oslo/Kongsvinger, 21 September 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	13
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	13
3.1. Dekningsgrad	13
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	14
5.1. Skadegrad på person	14
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	16
7.1. Kjørelengder	16
7.2. Ulykkeshyppighet	16
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	17
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	17
8.2. Hovedresultater	17
9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker	17
9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad	17
9.2. Hovedresultat	18
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	23
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk)	95
2. Skadegrad	99
3. Ulykkestyper	101
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	102
Utkomne publikasjoner	
Statistikk over veitrafikkulykker	103
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	104

Contents

Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	19
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	21
8.1. Coverage/collection of data	21
8.2. Main results	21
9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. 1994	22
9.1. Coverage/collection of data	22
9.2. Main results	22
Tables	23
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	95
2. Severity of injury	99
3. Types of accident	101
4. Main groups of road traffic accidents	102
Publications	
Statistics on Road Traffic Accidents	103
The most recent publications in the series Official Statistics of Norway	104

Figurregister

1.	Personer drept eller skadd, etter måned. 1994 og årlig gjennomsnitt 1989-1993	27
2.	Personer drept etter alder. 1985-1994	29
3.	Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1985-1994	32
4.	Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1985-1994	32
5.	Personer drept etter trafikantgruppe. 1985-1994	34
6.	Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1985-1994. 1985=100	34
7.	Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1978-1994	78
8.	Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1990-1994	78
9.	Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1994	83
10.	Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille innen aldersgruppa. Prosent. 1994	87
11.	Vogntogulykker (ekskl. singel-ulykker). 1994	91
12.	Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøygruppe. 1994	91

Tabellregister

Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1977-1994	23
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1985-1994	23
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1990-1994	23
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1985-1994	24
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1985-1994	25
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1985-1994	26
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1985-1994	27
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1985-1994	28
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1985-1994	29
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1985-1994	30
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1985-1994	33
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1985-1994	35
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1985-1994	35
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1985-1993	35

Tabeller for 1994

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1994	36
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1994	37
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1994	38
18. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1994	40
19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1994	42
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1994	43
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1994	47
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1994	48
23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1994	50
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1994	52
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1994	54
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/bykommuner. 1994	56
27. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1994	60
28. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1994	62
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1994	66
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1994	68

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1994	70
32. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1994	71
33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1994	71
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1994	72
35. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1994	74
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1994	74
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1994	75

Veitype

38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1994	76
--	----

Tabeller for de nordiske land

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1984-1994	79
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1984-1994	80
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1984-1994	81
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1984-1994	82

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere

43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1994	83
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1994	84
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1994	84
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1994	85
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1994	85
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1994	86
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1994	87
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1994	88
51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1994	90
52. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1994	90

Vogntog

53. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1994	92
54. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1994	92
55. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1994	93

Index of figures

1.	Persons killed or injured, by month. 1994 and annual average 1989-1993	27
2.	Persons killed by age. 1985-1994	29
3.	Persons killed or injured, by group of road-user. 1985-1994	32
4.	Persons killed or injured, by sex. 1985-1994	32
5.	Persons killed by group of road-user. 1985-1994.	34
6.	Persons killed or injured, by degree of injury. 1985-1994. 1985=100	34
7.	Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1978-1994	78
8.	Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1990-1994	78
9.	Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1994	83
10.	Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the group of age. Per cent. 1994	87
11.	Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1994	91
12.	Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1994	91

Index of tables

Retrospective tables

1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1977-1994	23
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1985-1994	23
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1990-1994	23
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1985-1994	24
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1985-1994	25
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1985-1994	26
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1985-1994	27
8. Persons killed or injured, by hour. 1985-1994	28
9. Persons killed or injured, by group of age. 1985-1994	29
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994	30
11. Road traffic accidents by group of accident. 1985-1994	33
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1985-1994	35
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1985-1994	35
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1985-1993	35

Tables for 1994

Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1994	36
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1994	37
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1994	38
18. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1994	40
19. Road traffic accidents by month and day of the week. 1994	42
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1994	43
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1994	47
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1994	48
23. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1994	50
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1994	52
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1994	54
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police districts/urban municipalities. 1994	56
27. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1994	60
28. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1994	62
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1994	66
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1994	68

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1994	70
32. Cyclists by degree of injury and use of helmet. 1994	71
33. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1994	71
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1994	72
35. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1994	74
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1994	74
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1994	75

Type of road

38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1994	76
--	----

Tables for the Nordic countries

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1984-1994	79
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1984-1994	80
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1984-1994	81
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1984-1994 ..	82

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol

43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1994	83
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1994	84
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1994	84
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1994	85
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1994	85
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1994	86
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1994	87
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the group of age, within all groups of age and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol concentration. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1994	88
51. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1994	90
52. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1994	90

Lorries

53. Accidents involving lorries. Persons killed or injured , by type of lorry and by degree of injury. 1994	92
54. Accidents involving lorries by type of lorry and age of driver. 1994	92
55. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and group of road-user. 1994 ..	93

1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også

som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidningen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om vei-type mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker

med personskade. Denne statistikken viste drøyt 11 200 personskader i 1994. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn hva de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med drøyt 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. Man kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, samt til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker single-ulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker av mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan man også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgett". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motor-kjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men

ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

I 1994 ble det registrert i alt 8 406 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 530 personer, mens tallet for 1993 viste 11 817. Tallet på drepte var 283 i 1994 og 281 i 1993.

I 1994 var det gjennomsnittlig 3,5 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 266 personer pr. 100 000 av folke­mengden. De siste ti årene har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker i forhold til kjøretøybestanden.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1994 var 5 188 personer, eller 45 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 27 prosent, fotgjengere og syklist­er utgjorde 9 prosent hver. Personer på moped utgjorde 5 prosent og personer på motorsy­kkel 4 prosent.

Sammenliknet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1989-1993) var tallet på drepte eller skadde bilførere i 1994 nesten 2,3 prosent høyere. For bilpassasjerer, var tallet 8,5 prosent lavere i 1994 i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsy­kkel i 1994 var lavere enn gjennomsnittet for 1989-1993. For lett motorsy­kkel var tallet på drepte eller skadde i 1994 redusert med litt over 40 prosent. Tung motorsy­kkel derimot hadde en økning på 4 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1994 var vel 22 prosent lavere enn gjennomsnittet for 1989-1993. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1994 var bestanden av lette motorsy­kler og mopeder 12 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1989-1993, mens bestanden av tunge motorsy­kler var 28 prosent høyere.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet vel 1 prosent høyere i 1994 enn året før. Sykkelulykkene i 1994 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 3,3 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var 3,4 prosent lavere i 1994 sett i forhold til gjennomsnittet for perioden 1989-1993.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 3 610 personer i 1994. Dette utgjorde 31 prosent av alle drepte eller skadde i 1994. For årene 1989-1993 var andelen gjennomsnittlig 35 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folke­mengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. For barn under 15 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1994 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1989-1993. Barn under 7 år utgjorde 2,4 prosent av de drepte eller skadde i 1994. Også gjennomsnittet for årene 1989-1993 viste samme prosentandel. For årene 1984-1988 utgjorde denne aldersgruppen 2,5 prosent. Personer 7-14 år utgjorde 5,8 prosent i 1994, mot 6,2 prosent for årene 1989-1993 og 7 prosent for årene 1984-1988. I 1994 var 47,4 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 10 prosent var over 64 år, mens 3 prosent var uten oppgitt alder.

I 1994 ble det drept eller skadd 6 587 menn og 4 943 kvinner. Av de drepte var 195 menn og 88 kvinner. Mennene utgjorde 57 prosent av de drepte eller skadde og 69 prosent av de drepte. Tilsvarende tall for 1984 var henholdsvis 63 og 73 prosent.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden juni-september hadde de høyeste ulykkestallene i 1994. Vel 37 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 29 prosent av de drepte og skadde i 1994.

Flest ulykker i 1994 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 2 008 personer drept eller skadd. Søndag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 457 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1994 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 087 og 994 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 419 og 538 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1994. Ulykkestallene var høyere også midt på dagen og tidlig på kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1994, med henholdsvis 1 430, 1 124 og 1 039 personer, eller 12, 10 og 9 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 164 og 232 personer eller 1,4 og 2 prosent av landstallet.

I 1994 var det flest drepte i Buskerud med 27 personer. Deretter fulgte Akershus og Hedmark med henholdsvis 26 og 25 drepte personer. Færrest drepte var det i Finnmark med 6 personer i 1994.

Oppland, Østfold og Oslo hadde størst nedgang i tallet på drepte i 1994 sett i forhold til siste femårsperiode (1989-1993).

I 1994 ble 4 933 og 5 626 personer drept eller skadd i henholdsvis tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønsteret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

73 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 16 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 56 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 86 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 14 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklistene. Syklistene utgjorde bare ca. 3 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretøyer hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebane utgjorde 14 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 8 og 2 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 35 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 21 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 10 og 8 prosent i tettbygde strøk.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste reisevaneundersøkelse i 1991/92. For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelegder er brukt:

Personbiler: 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km, 1990: 14 100 km, 1991: 13 900 km, 1992-1994: 13 700 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989-1994: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1994: 6 800 km.

Moped: 1987-1988: 3 100 km, 1989-1994: 3 200 km.

Drosjer: 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km, 1991: 59 200 km, 1992-1994: 62 300 km.

Personbiler for utleie mv.: 1987-1994: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis.

På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

Ved å kombinere resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig å belyse mer detaljert ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår. En ny personbilundersøkelse gjennomføres i 1995. Tilsvarende kombinasjon av resultatene fra ovennevnte undersøkelser vil bli gjennomført i 1996.

8. Veitrafikkulykker med alkohol-påvirkede førere

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i Statistisk sentralbyrå. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 400 koblinger for 1994 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 90 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 73 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 39 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 11 prosent av samtlige veitrafikkulykker. 45 prosent av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer sent på kvelden og natten. 68,5 prosent av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 45 prosent av alle

promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 33 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 68 og 15 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy derimot, var andelen litt over 17 prosent for promilleulykker og i underkant av 20 prosent ved veitrafikkulykker.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 28 prosent av alle veitrafikkulykker med personskade. For promilleulykkene er tilsvarende andel nesten 50 prosent. Promillekonsentrasjonen varierer med førers alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år hadde 47 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er henholdsvis 55 og 64 prosent.

8,5 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er litt under 3 prosent.

9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-akslet), lastebil m/slepvogn (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket er bearbeidet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklingstrekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

9.2. Hovedresultat

231 vogntog var innblandet i ulykker med personskade i 1994. Dette var ca. 35 vogntog flere enn for 1992 (194) og 1993 (198). 34 personer omkom og 295 ble skadd i disse ulykkene. Dette var en økning på 24 prosent for både drepte og skadde, sett i forhold til gjennomsnittet for 1992 og 1993.

De innblandede vogntogene i 1994 forårsaket ca. 45 prosent av ulykkene der mer enn én trafikkenhet var involvert. Dette er omtrent samme andel som for de to foregående årene. Litt over 19 prosent av vogntogulykkene i fjor skyldtes utforkjøring eller andre singleulykker. Nesten 32 prosent av de 222 ulykkene skjedde under møteing. Tre firedeler av disse ulykkene skyldtes at møtende kjøretøy kom over i vogntogets kjørebane. I de tilfellene der vogntogene var direkte årsak til møteulykkene, hadde over halvparten fått skrens eller velt på henger. For veitrafikkulykker med personbil utgjorde møteulykkene knapt 16 prosent i 1994. 22 prosent av ulykkene med vogntog innblandet, skjedde ved avsvingning eller kryssende kjøreretning. 7 prosent av vogntogulykkene var påkjøring bakfra. Uhellsrapportene viste at nesten to tredeler av disse ulykkene var forårsaket av vogntog. Påkjøring bakfra utgjorde 15 prosent av personbilulykkene i 1994.

19 bilførere og sju bilpassasjerer omkom i ulykker med vogntog i 1994, mens hhv. 142 og 89 bilførere og passasjerer ble skadd. Nesten alle (94 prosent) som omkom i vogntogulykkene i fjor var bilførere og bilpassasjerer, mens disse gruppene utgjorde 70 prosent av de drepte i alle veitrafikkulykker i 1994. I singleulykkene omkom fire vogntogførere og to passasjerer. I gruppen traktor/andre omkom to personer, som følge av kryss/avsvingning.

Vogntog var innblandet i 27 dødsulykker i 1994. Det utgjorde nesten 11 prosent av alle dødsulykkene, en økning på drøyt 2 prosentpoeng sett i forhold til de to foregående årene. Vogntogenes andel av alle ulykkene utgjorde imidlertid bare knapt tre prosent. Ifølge uhellsrapportene skyldes halvparten av dødsulykkene i fjor, møtende kjøretøy som kom over i vogntogets kjørebane. Fem ulykker skyldtes vogntog som kjørte utfor veien. Det var ingen dødsulykker ved påkjøring bakfra i 1994.

Av de i alt 295 skadde i fjor var 12 personer meget alvorlig skadd, 46 hadde alvorlige skader, mens 237 personer kom fra ulykken med lettere skader.

Ulykkesstatistikken viser at nesten 46 prosent av de samlede trafikkulykkene i 1994 skjedde i sommermånedene mai-september. Ulykker hvor vogntog er innblandet, var derimot jamnt fordelt over hele året. De tre siste årene har gjennomsnittlig 38 prosent av ulykkene skjedde i mai-september og 35 prosent i januar-april. De fleste singelulykkene med

vogntog skjedde i vintermånedene, mens påkjøringer bakfra forekom like ofte, sommer som vinter. Nesten to tredeler av vogntogulykkene skjedde i dagslys og god sikt. Ifølge gjennomsnittstallene fra 1992 til 1994 var veibanen tørr og bar i 43 prosent av ulykkene, mens litt over 32 prosent skjedde på snø-/isføre.

1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and

military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to Statistics Norway as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health

officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road,

national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 406 road traffic accidents were reported in 1994, causing 283 deaths and 11 247 injuries. During the whole ten year period since 1985, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1994 an average of 3.5 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 266 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1985 was 4.3 and 296, respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1994, 5 188 persons, 45 per cent, were drivers of automobiles. 27 per cent were passengers of automobiles, 9 per cent were pedestrians, 9 per cent were cyclists, while 5 per cent were persons on mopeds and 4 per cent were motor cycles.

Age and sex

Of the killed and injured in 1994, 31 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 48 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 10 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 2 per cent, respectively. The age was not stated for 3 per cent. 57 per cent of the killed or injured and 69 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of June-September had the highest number of accidents. 37 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1994. January-April had fewest accidents and only 29 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 43 persons were killed and 1 965 were injured during 1994.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1994, with 1 430, 1 124 and 1 039 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 164 and Sogn og Fjordane with 232.

In 1994, 4 933 and 5 626 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 16 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 56 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 86 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 14 per cent. These groups of accidents represented only 8 and 2 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 35 per cent and head-on accidents represented 21 per cent of the total number of accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms, 1989: 14 000 kms, 1990: 14 100 kms, 1991: 13 900 kms, 1992-1994: 13 700 kms.

Heavy motor cycles: 1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-1994: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1987: 6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1994: 6 800 kms.

Mopeds: 1987-1988: 3 100 kms, 1989-1994: 3 200 kms.

Taxis: 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms, 1990: 60 600 kms, 1991: 59 200 kms, 1992-1994: 62 300 kms.

Private cars for rent etc.: 1987-1994: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol

8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in Statistics Norway.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 90 per cent of the drink-driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 73 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 39 per cent of the drink-driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

45 per cent of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place late at night.

69 per cent of all drink-driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 68 per cent of these accidents but in only 15 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 17 for the drink-driving accidents and 20 per cent for all traffic accidents.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 50 per cent of the drink-driving accidents and 28 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

9.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has for 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. A closer examination of the police reports has made it possible to establish which vehicle was causing the accident.

9.2. Main results

231 lorries with trailer or semi-trailer were involved in road traffic accidents with personal injury in 1994, an increase of 24 per cent compared to the average figure for 1992 and 1993.

These lorries caused about 45 per cent of the accidents in which they were involved. A typical course of events is that the trailer or semi-trailer either is overturned or does a sideslip. Almost 32 per cent of all accidents with these lorries involved, were head-on accidents. About 75 per cent of the head-on accidents were caused by other vehicles leaving its own roadway.

Lorries with trailer or semi-trailer were involved in almost 11 per cent of the fatal accidents in 1994. In comparison, these lorries are only involved in 3 per cent of all accidents with personal injury.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1977-1994 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1977-1994*

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1977	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1985-1994
Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1985-1994

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268
1994	2 390 938	3,5	4 336 613	266	7	259

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1990-1994
Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1990-1994

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
Personbiler <i>Passenger cars</i>	22 800	22 611	22 522	22 819	22 959	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/Utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	357	343	356	469	511	0,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Busser <i>Buses</i>	332	332	321	338	338	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	3 228	3 313	3 398	3 482	3 592	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
Mopeder <i>Mopeds</i>	446	439	431	416	393	2,0	1,8	1,5	1,5	1,5
Lette motorsykkel <i>Light motor cycles</i>	35	32	30	29	28	2,2	2,3	1,8	1,6	1,5
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	164	170	180	195	215	2,5	2,1	2,0	2,1	1,9

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1985-1994
Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1985-1994

Bostedsstrøk og veitype <i>Type of residential area and type of road</i>	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994 ¹
Alle ulykker All accidents	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937
Europavei <i>Europe</i> road	593	532	481	456	443	458	410	308	r285	290
Riksvei <i>National road</i> Fylkesvei <i>Provincial</i> road	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409	1 456	r1 303	1 177
Kommunevei <i>Local</i> road	652	715	595	530	561	611	651	600	r575	484
Privat vei <i>Private road</i>	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590	1 473	r1 639	1 796
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	21	23	17	18	15	20	13	9	21	15
Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	71	97	88	56	68	62	74	69	60	74
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	29	63	46	37	59	66	85	95	87	101
Europavei	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696
Riksvei	1 044	1 007	996	1 010	983	953	977	890	r895	953
Fylkesvei	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850	1 946	r2 020	1 852
Kommunevei	612	603	533	555	543	597	597	615	r643	548
Privat vei	262	272	223	253	243	246	223	247	r258	280
Plass m.m.	43	55	56	42	27	42	41	46	r61	32
Gang-/sykkelvei	12	23	19	10	13	14	21	16	9	11
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	11	13	5	9	12	17	14	23	23	20
Europavei	485	474	505	605	657	725	722	702	763	773
Riksvei	75	69	61	99	81	97	109	83	r100	116
Fylkesvei	162	156	172	194	235	268	245	271	r309	247
Kommunevei	56	53	58	86	85	84	96	114	r93	73
Privat vei	151	155	168	179	205	222	205	164	r200	288
Plass m.m.	7	7	8	8	11	6	12	8	8	8
Gang-/sykkelvei	26	26	32	29	31	40	44	39	38	22
Dødsulykker i alt <i>Fatal</i> <i>accidents, total</i>	8	8	6	10	9	8	11	23	15	19
I tettbygd strøk i alt	361	409	368	323	335	286	286	298	251	253
Europavei	114	143	116	93	93	94	86	82	70	57
Riksvei	26	24	15	11	8	12	10	8	r10	4
Fylkesvei	46	46	55	38	43	35	35	41	r25	23
Kommunevei	17	20	17	21	11	17	17	12	r16	10
Privat vei	21	45	28	21	30	22	22	18	15	16
Plass m.m.	2	2	1	1	-	4	-	-	-	-
Gang-/sykkelvei	2	4	-	-	-	2	-	1	2	3
Utenfor tettbygd strøk i alt	-	2	-	1	1	2	2	2	2	1
Europavei	238	248	238	203	225	181	191	200	171	185
Riksvei	75	79	76	76	70	56	64	68	60	62
Fylkesvei	116	117	108	91	110	84	90	95	79	95
Kommunevei	39	34	36	25	35	28	28	26	r16	21
Privat vei	4	13	12	5	6	7	7	7	r10	5
Plass m.m.	4	2	4	5	3	6	2	3	5	2
Gang-/sykkelvei	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-
Uoppgitt i alt	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Europavei	9	18	14	27	17	11	9	16	10	11
Riksvei	1	3	3	8	4	2	3	4	3	6
Fylkesvei	5	5	4	9	8	5	3	7	4	-
Kommunevei	-	4	2	4	3	1	1	3	1	1
Privat vei	1	4	2	5	1	3	1	1	2	4
Plass m.m.	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-
Gang-/sykkelvei	1	1	2	1	-	-	-	1	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Foreløpige tall.¹ Preliminary numbers.

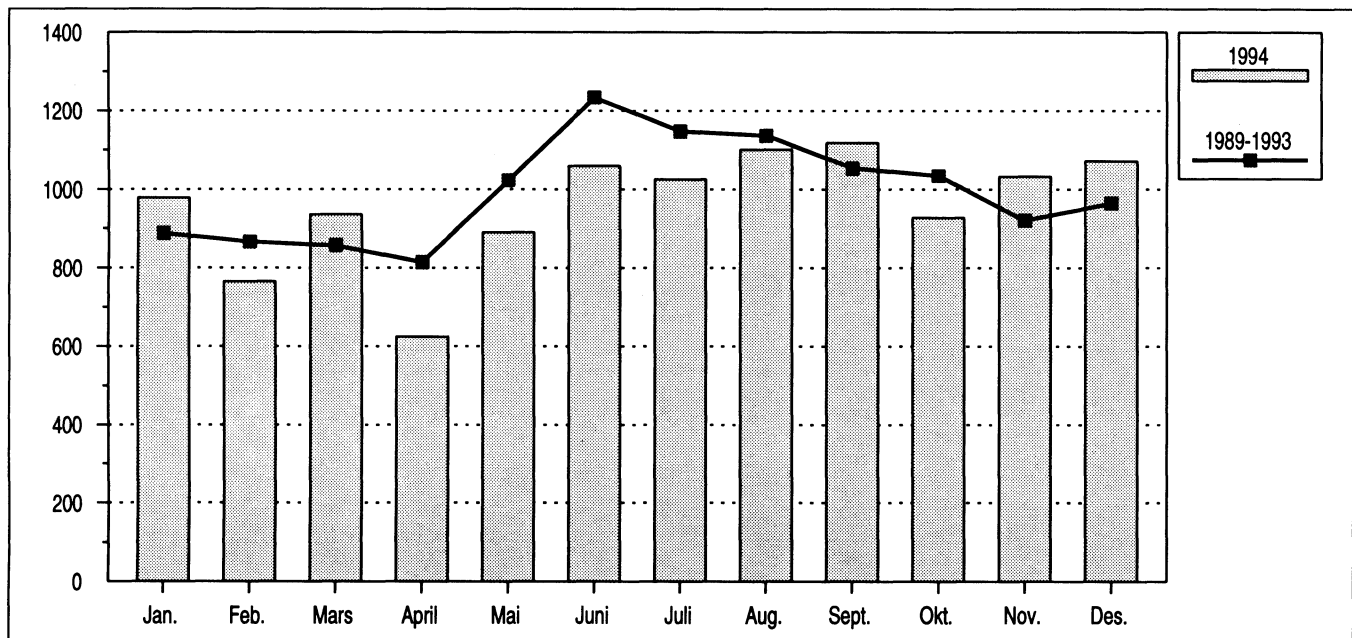
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1985-1994
Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1985-1994

Fylke County	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Hele landet The whole country	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406
	Ulykker Accidents									
Østfold	525	530	521	504	522	580	525	505	499	455
Akershus	796	767	759	722	744	733	665	637	707	728
Oslo	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110
Hedmark	330	415	370	357	398	451	441	407	425	385
Oppland	441	455	401	394	408	385	429	412	419	398
Buskerud	476	524	458	437	416	438	432	402	419	408
Vestfold	416	465	414	440	430	439	443	415	409	355
Telemark	408	458	365	384	388	414	393	432	441	374
Aust-Agder	239	253	213	195	238	235	214	231	248	222
Vest-Agder	339	374	319	326	336	316	361	358	330	311
Rogaland	646	594	497	487	561	586	635	657	641	624
Hordaland	916	815	769	791	709	813	766	775	796	803
Sogn og Fjordane	210	200	174	190	209	216	184	203	183	168
Møre og Romsdal	463	523	458	425	488	493	407	459	446	447
Sør-Trøndelag	511	501	474	397	466	470	512	447	443	483
Nord-Trøndelag	208	239	209	186	208	200	209	169	190	224
Nordland	494	477	466	432	488	478	532	489	454	426
Troms	228	209	231	211	250	275	287	285	309	352
Finnmark	139	140	145	133	127	157	140	120	155	133
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
Østfold	726	723	702	662	719	801	669	656	671	612
Akershus	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021	938	890	980	1 039
Oslo	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430
Hedmark	476	626	537	533	566	640	655	593	596	537
Oppland	683	640	604	575	598	543	636	643	621	571
Buskerud	659	749	708	602	653	643	634	616	610	598
Vestfold	587	630	543	594	563	569	613	557	580	504
Telemark	551	651	500	536	542	561	549	585	573	517
Aust-Agder	351	358	295	292	353	357	337	343	342	304
Vest-Agder	452	524	452	463	481	440	472	524	464	446
Rogaland	888	753	670	622	746	785	843	850	823	789
Hordaland	1 237	1 071	1 015	1 105	972	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124
Sogn og Fjordane	282	268	258	270	268	328	243	280	258	232
Møre og Romsdal	677	727	630	610	676	706	545	630	628	613
Sør-Trøndelag	687	686	657	569	652	648	717	606	597	633
Nord-Trøndelag	313	348	298	278	333	293	296	250	267	303
Nordland	595	680	686	636	583	710	693	790	704	595
Troms	328	286	335	322	378	433	445	442	469	519
Finnmark	188	203	203	184	195	196	186	164	222	164
	Personer drept Persons killed									
Hele landet	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
Østfold	20	19	22	24	28	23	18	16	19	10
Akershus	32	41	34	43	37	41	32	29	19	26
Oslo	27	35	23	20	17	19	13	15	10	7
Hedmark	22	35	26	26	30	24	28	30	17	25
Oppland	27	40	32	27	24	28	21	34	27	14
Buskerud	30	33	19	27	30	22	15	23	19	27
Vestfold	21	31	15	21	22	18	18	16	12	18
Telemark	20	15	19	13	11	13	17	16	9	13
Aust-Agder	16	12	10	9	11	15	11	8	12	9
Vest-Agder	21	24	12	13	18	13	10	7	5	11
Rogaland	33	30	25	15	16	15	10	11	20	18
Hordaland	26	20	26	47	21	12	16	20	19	19
Sogn og Fjordane	8	13	7	8	7	13	6	15	9	10
Møre og Romsdal	23	21	21	14	23	15	15	19	22	20
Sør-Trøndelag	17	23	21	14	24	12	29	15	12	16
Nord-Trøndelag	9	13	18	19	12	8	18	9	10	8
Nordland	25	19	26	19	24	16	23	24	13	14
Troms	19	21	23	12	17	15	16	13	15	12
Finnmark	6	7	19	7	9	10	7	5	12	6

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1985-1994
Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1985-1994

Måned Month	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Ulykker Accidents										
Hele året The whole year	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406
Januar January	565	703	531	663	604	618	653	590	723	695
Februar February	508	516	566	570	607	601	528	617	652	545
Mars March	552	534	543	567	549	718	594	559	576	636
April	587	688	483	493	620	573	658	546	557	480
Mai May	793	871	773	734	758	792	732	813	723	679
Juni June	857	1 007	806	834	915	888	893	874	918	747
Juli July	864	847	815	723	777	780	808	809	816	731
August	1 023	957	844	808	826	851	843	780	830	822
September	987	743	872	806	720	806	830	828	797	848
Oktober October	912	805	824	752	800	843	755	749	749	725
November	669	790	682	644	680	690	681	651	637	760
Desember December	658	680	596	573	638	641	702	679	664	738
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele året	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
Januar	794	963	769	934	832	838	907	857	1 005	979
Februar	680	699	786	834	906	861	726	879	958	765
Mars	778	762	789	804	782	1 053	886	755	808	936
April	838	953	670	712	812	783	909	797	768	624
Mai	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053	974	1 080	977	891
Juni	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059
Juli	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025
August	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101
September	1 286	980	1 136	1 055	971	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118
Oktober	1 213	1 019	1 118	949	1 061	1 132	1 017	955	1 007	927
November	917	1 075	912	882	920	952	951	880	896	1 033
Desember	940	975	830	856	971	933	1 030	978	906	1 072
Personer drept Persons killed										
Hele året	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
Januar	29	22	17	37	25	17	34	28	27	13
Februar	17	23	24	21	26	17	19	25	23	15
Mars	41	34	25	17	27	42	24	20	24	27
April	24	32	22	26	25	22	21	28	14	23
Mai	32	36	31	34	35	25	26	24	20	21
Juni	35	47	51	41	36	24	36	36	27	28
Juli	40	44	34	36	41	43	32	33	33	24
August	42	62	42	49	32	28	33	17	21	33
September	44	33	34	25	25	25	20	27	37	20
Oktober	43	41	50	30	29	28	25	26	16	23
November	23	47	29	27	38	33	27	25	14	26
Desember	32	31	39	35	42	28	26	36	25	30

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1994 og årlig gjennomsnitt 1989-1993
Persons killed or injured, by month. 1994 and annual average 1989-1993



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1985-1994
Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1985-1994

Ukedag Day of the week	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406
Mandag Monday	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183
Tirsdag Tuesday	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181
Onsdag Wednesday	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255
Torsdag Thursday	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231
Fredag Friday	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476
Lørdag Saturday	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092
Søndag Sunday	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104	988
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
Mandag	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551
Tirsdag	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563
Onsdag	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713
Torsdag	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627
Fredag	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008
Lørdag	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611
Søndag	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457
Personer drept Persons killed										
I alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
Mandag	50	60	61	59	45	51	33	41	39	48
Tirsdag	40	56	40	61	45	39	39	40	34	35
Onsdag	58	61	44	28	45	36	43	36	40	42
Torsdag	54	48	56	53	56	39	41	54	36	37
Fredag	52	80	57	60	66	47	48	43	46	43
Lørdag	71	62	77	64	57	65	62	51	43	33
Søndag	77	85	63	53	67	55	57	60	43	45

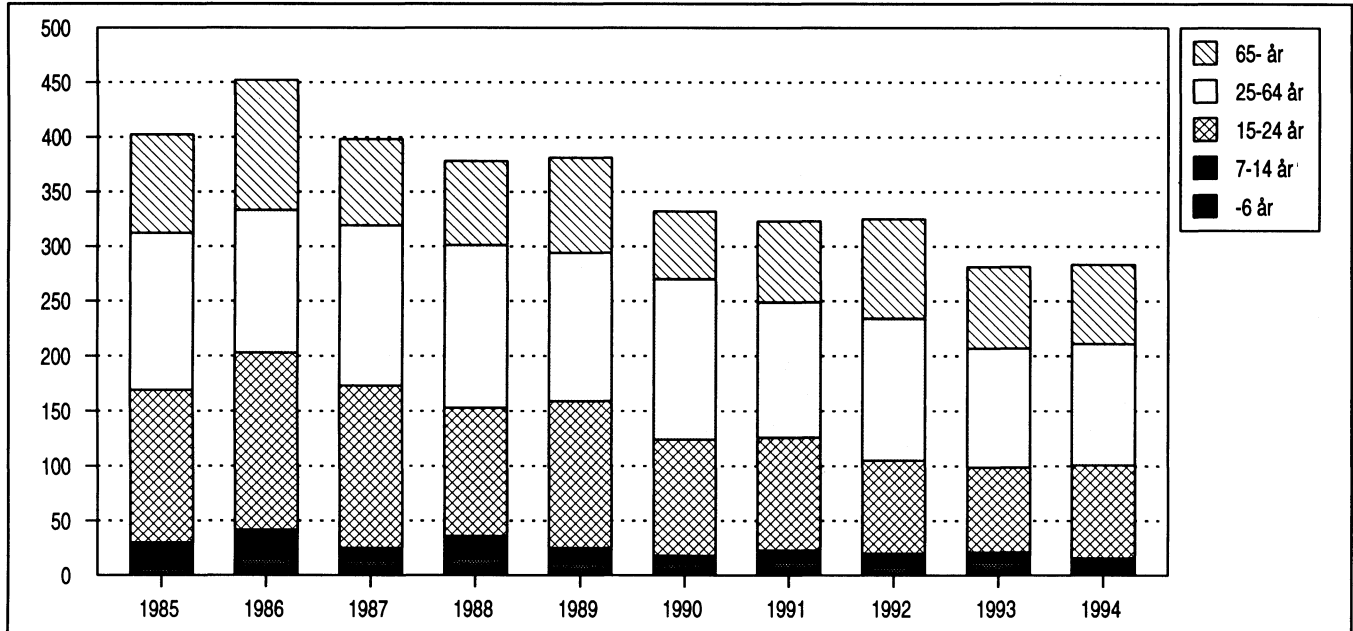
Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1985-1994 *Persons killed or injured, by hour. 1985-1994*

Klokkeslett Hour	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
I alt Total	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
0000 12 p.m.	322	330	181	217	221	243	198	180	197	175
0100 1 a.m.	310	280	237	255	219	243	218	209	166	163
0200 2 "	224	231	242	180	213	238	197	198	143	201
0300 3 "	148	192	192	171	202	181	180	146	133	192
0400 4 "	137	116	168	118	175	132	111	162	134	132
0500 5 "	116	151	124	132	120	97	134	117	107	115
0600 6 "	227	238	202	249	226	218	228	226	204	221
0700 7 "	414	408	371	390	396	398	454	437	480	419
0800 8 "	470	406	422	434	460	594	524	558	523	538
0900 9 "	362	321	383	317	401	426	362	388	325	368
1000 10 "	513	454	381	443	478	509	448	420	455	484
1100 11 "	655	640	576	540	624	607	667	580	635	558
1200 12 "	682	713	614	621	682	755	686	616	704	709
1300 1 a.m.	731	737	720	688	718	729	690	754	691	769
1400 2 "	881	890	887	873	886	881	935	959	954	917
1500 3 "	995	966	968	874	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087
1600 4 "	953	1 024	927	908	961	1 059	983	1 060	1 027	994
1700 5 "	803	879	791	783	780	795	846	833	841	796
1800 6 "	765	770	681	726	705	722	726	652	754	640
1900 7 "	678	709	648	611	601	610	646	600	602	551
2000 8 "	574	555	549	482	520	545	521	508	502	476
2100 9 "	531	524	463	475	449	455	397	416	392	363
2200 10 "	450	477	377	423	400	349	366	321	334	323
2300 11 "	311	401	307	343	320	278	315	257	284	269
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified	52	46	77	87	79	89	100	83	91	70
<i>Personer drept Persons killed</i>										
I alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
0000	16	16	13	12	12	6	8	5	8	5
0100	21	17	19	11	5	8	3	12	6	8
0200	12	12	12	6	14	14	10	15	6	8
0300	7	13	21	7	4	11	11	7	2	9
0400	11	6	12	5	7	7	13	11	9	6
0500	8	8	6	2	7	3	6	9	2	4
0600	5	13	10	8	14	9	13	9	6	5
0700	15	21	8	14	11	20	10	7	9	10
0800	11	10	7	14	13	10	14	7	8	12
0900	10	16	12	11	9	12	8	15	7	6
1000	19	19	15	16	17	18	7	7	14	16
1100	20	21	26	15	18	10	7	15	27	11
1200	18	24	12	17	22	19	10	13	14	16
1300	32	29	24	19	19	10	23	16	11	8
1400	23	23	24	21	33	21	19	19	18	21
1500	18	34	23	22	23	18	25	27	22	25
1600	33	19	30	35	24	26	30	34	29	21
1700	30	34	23	29	23	36	27	26	14	19
1800	24	23	15	35	14	18	22	15	13	20
1900	13	25	31	16	21	9	13	18	13	12
2000	14	19	15	8	23	12	16	13	9	13
2100	16	11	17	20	15	13	9	9	11	9
2200	15	21	11	17	18	8	9	10	8	8
2300	10	18	10	12	15	12	10	5	13	11
Uoppgitt klokkeslett	1	-	2	6	-	2	-	1	2	-

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1985-1994 *Persons killed or injured, by group of age. 1985-1994*

Alder Age	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
- 6 år	304	309	300	267	315	280	269	237	311	274
7 - 14 "	941	785	759	742	745	742	745	648	793	668
15 - 24 "	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610
25 - 64 "	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470
65 - "	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	812	761	800	641	646	660	514	476	401	356
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
- 6 år	6	15	14	15	10	10	12	8	12	3
7 - 14 "	24	27	11	21	15	8	11	12	9	13
15 - 24 "	139	161	148	117	134	106	103	85	78	85
25 - 64 "	143	130	146	148	135	146	123	129	108	110
65 - "	90	119	79	77	87	62	74	91	74	72

Figur 2. Personer drept etter alder. 1985-1994 *Persons killed by age. 1985-1994*



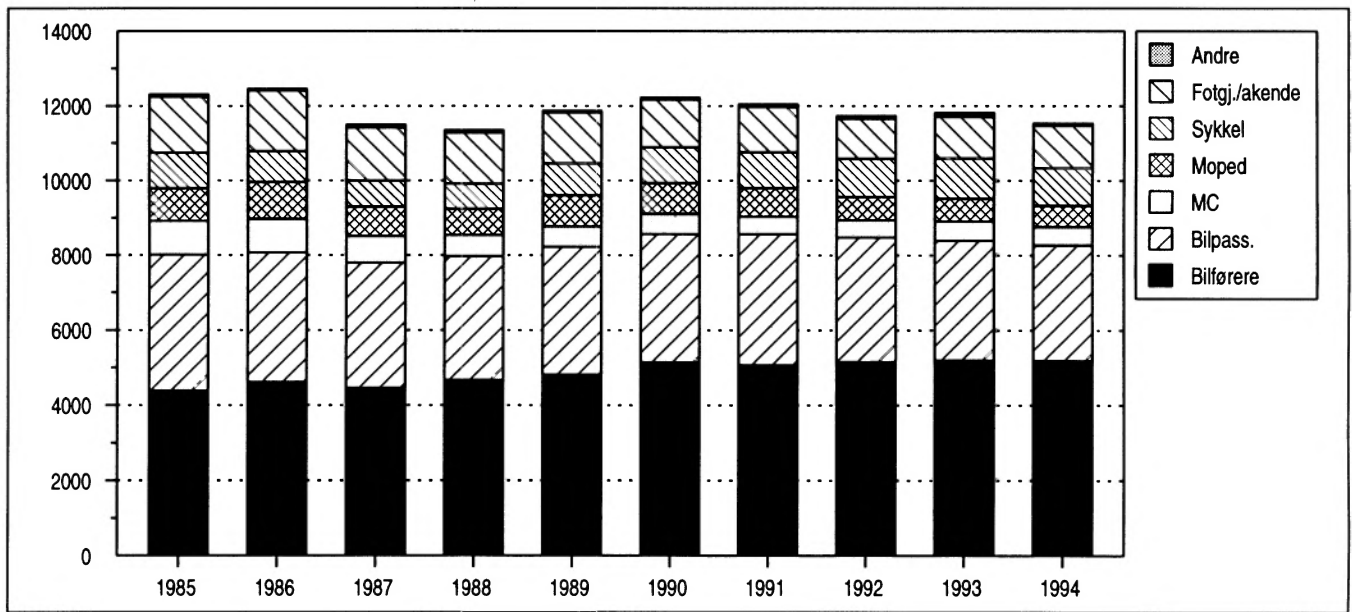
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1985-1994
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
Menn <i>Males</i>	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587
Kvinner <i>Females</i>	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile,</i> <i>total</i>	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188
Menn	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231
Kvinner	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automo-</i> <i>biles, total</i>	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082
Menn	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252
Kvinner	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light</i> <i>motor cycle, total</i>	259	190	180	132	97	89	82	61	56	45
Menn	236	171	155	123	91	82	78	50	50	41
Kvinner	23	19	25	9	6	7	4	11	6	4
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other</i> <i>motor cycle, total</i>	651	706	535	440	452	455	386	394	460	446
Menn	532	603	467	377	398	391	323	325	362	366
Kvinner	119	103	68	63	54	64	63	69	98	80
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers</i> <i>of moped, total</i>	877	988	788	703	836	830	768	626	612	571
Menn	718	818	656	576	683	682	627	509	493	448
Kvinner	159	170	132	127	153	148	141	117	119	123
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers</i> <i>of cycle, total</i>	949	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005
Menn	621	519	451	455	534	576	606	655	649	641
Kvinner	328	307	248	220	320	385	343	368	429	364
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068
Menn	717	783	662	655	656	622	587	511	503	524
Kvinner	717	759	678	629	666	620	602	533	553	544
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	63	76	77	79	33	26	25	26	55	58
Menn	47	47	57	33	17	17	18	14	33	36
Kvinner	16	29	20	46	16	9	7	12	22	22
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i> ..	67	59	78	61	61	58	69	78	110	67
Menn	55	53	60	49	52	43	52	56	86	48
Kvinner	12	6	18	12	9	15	17	22	24	19

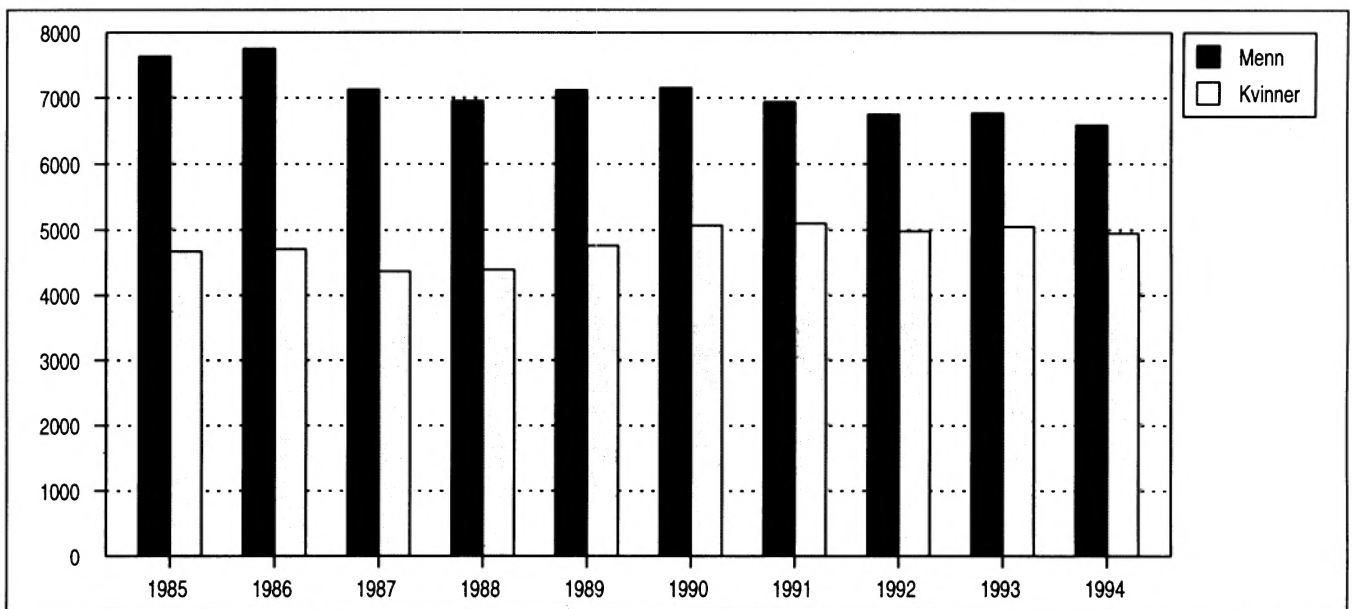
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1985-1994
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994

Trafikantgruppe Kjønn	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
Menn	286	320	287	266	269	253	220	229	189	195
Kvinner	116	132	111	112	112	79	103	96	92	88
Bilførere i alt	140	160	154	141	148	129	125	133	111	129
Menn	113	133	129	119	122	105	97	110	89	106
Kvinner	27	27	25	22	26	24	28	23	22	23
Bilpassasjerer i alt	90	99	89	108	94	85	70	76	62	68
Menn	47	58	48	54	48	54	37	41	31	34
Kvinner	43	41	41	54	46	31	33	35	31	34
Førere og passasjerer på lett motersykkel alt	6	2	4	3	4	2	1	1	1	-
Menn	6	2	3	3	4	2	1	1	1	-
Kvinner	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motersykkel i alt	32	30	35	24	25	23	23	13	21	14
Menn	26	29	32	24	23	22	18	11	16	12
Kvinner	6	1	3	-	2	1	5	2	5	2
Førere og passasjerer på moped i alt	23	18	10	10	15	14	14	10	8	8
Menn	21	17	9	9	15	12	12	9	7	7
Kvinner	2	1	1	1	-	2	2	1	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	32	32	21	20	25	17	16	27	18	16
Menn	22	24	14	14	19	15	13	20	13	9
Kvinner	10	8	7	6	6	2	3	7	5	7
Fotgjengere i alt	64	98	70	61	66	55	67	56	43	41
Menn	37	47	40	35	35	36	36	28	18	23
Kvinner	27	51	30	26	31	19	31	28	25	18
Personer på spark, kjelke og ski i alt	5	5	8	5	2	2	1	-	5	1
Menn	4	3	5	2	1	2	-	-	4	1
Kvinner	1	2	3	3	1	-	1	-	1	-
Førere av traktor i alt	10	8	7	6	2	5	6	9	12	6
Menn	10	7	7	6	2	5	6	9	10	3
Kvinner	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1985-1994
Persons killed or injured, by group of road-user. 1985-1994



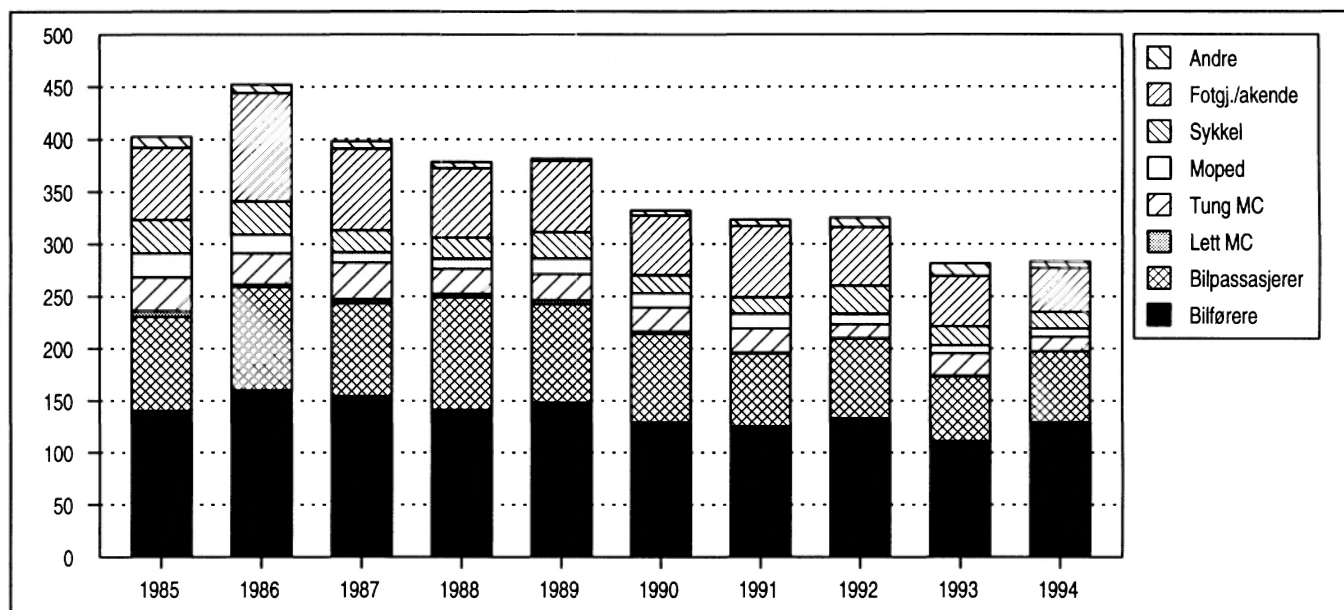
Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1985-1994
Persons killed or injured by sex. 1985-1994



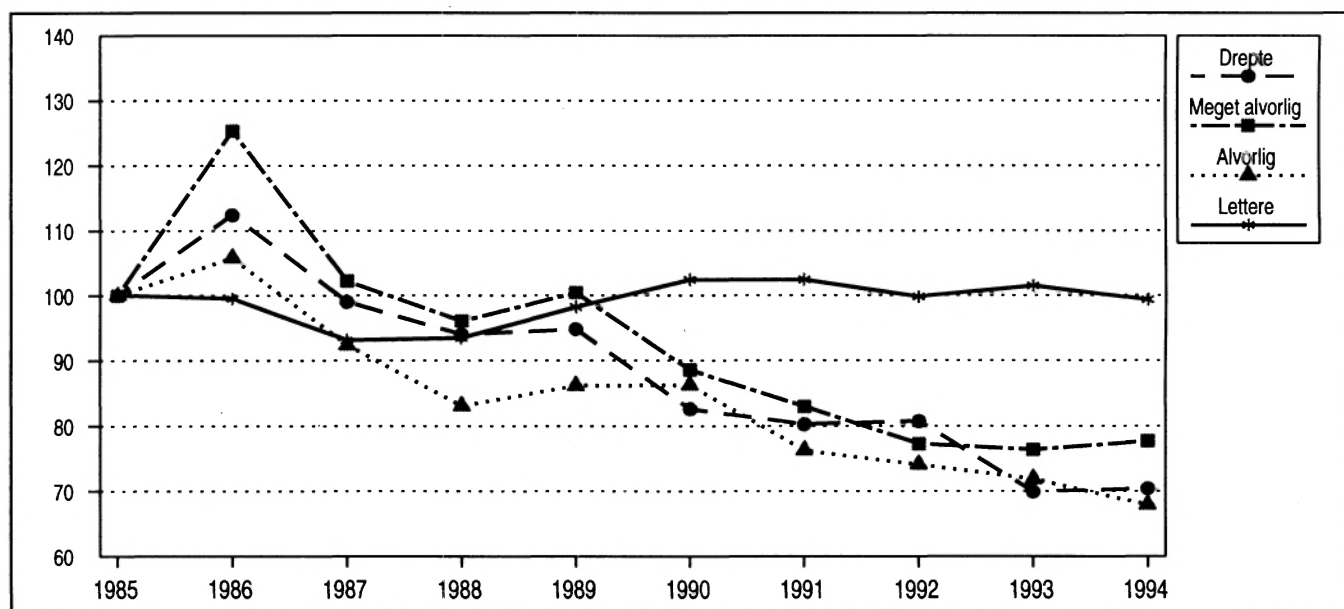
Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1985-1994 *Road traffic accidents by group of accident. 1985-1994*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	742	700	685	689	932	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	215	231	203	225	194	198	175	208	210	211
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	116	115	114	109	89	111	74	66	90	74
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011	995	1 012	1 044	1 117
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	945	950	862	828	896	1 010	1 047	841	960	967
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	929	1 043	858	795	837	783	761	668	682	684
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt søg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	438	447	441	420	425	382	379	314	291	299
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	62	78	86	69	36	28	23	23	46	52
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	409	435	352	342	353	386	388	429	457	444
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	125	109	140	144	135	179	164	198	209	220

Figur 5. Personer drept etter trafikantgruppe. 1985-1994
Persons killed by group of road-user. 1985-1994



Figur 6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1985-1994. 1985=100
Persons killed or injured, by degree of injury. 1985-1994. 1985=100



Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1985-1994
Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1985-1994

Trafikkenheter Traffic units	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686	15 304	15 552	15 364
Jernbanetog Train	7	10	7	7	9	6	4	6	7	8
Sporvogn Tramcar	40	39	33	36	30	26	40	36	39	41
Buss Bus	330	323	314	279	252	266	291	301	305	299
Drosje Taxi	161	168	162	177	155	189	172	125	179	155
Personbil Passenger car	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721
Varebil Van	681	772	793	764	744	724	817	747	761	757
Kombinert bil Combi car	93	107	161	216	253	266	359	361	309	330
Lastebil Lorry	850	909	888	785	722	677	736	694	703	747
Annen bil Other automobile	3	1	2	6	2	-	6	9	4	-
Traktor Tractor	60	87	75	72	59	78	73	68	92	57
Lett motorsykkel Light motor cycle	228	172	160	115	94	77	72	55	47	41
Annen motorsykkel Other motor cycle	576	637	477	407	406	416	356	360	417	398
Moped Moped	936	1 051	816	746	863	889	796	652	646	588
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle	43	37	57	35	39	45	26	33	59	49
Sykkel Cycle	956	841	715	683	876	993	984	1 065	1 108	1 037
Hestekjøretøy, rytter Horse-drawn vehicle, rider	10	8	7	7	6	6	9	12	18	9
Annet kjøretøy Other vehicle	7	7	12	9	5	8	7	4	8	3
Personer på spark, kjelke, ski Persons skiing, sledging	59	70	73	67	33	24	25	26	46	53
Fotgjengere Pedestrians	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071

Tabell 13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1985-1994 *Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1985-1994*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Buss Bus	19,3	17,7	16,4	14,1	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8
Drosje Taxi	27,7	27,0	25,8	28,4	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5
Personbil Passenger car	6,5	6,1	5,6	5,6	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9
Varebil Van	5,2	5,3	5,0	4,7	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3
Kombinert bil Combi car	3,3	2,6	3,4	4,1	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6
Lastebil Lorry	11,6	11,9	11,2	10,0	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7
Traktor Tractor	0,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Lett motorsykkel Light motor cycle	28,9	23,8	23,5	19,0	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4
Tung motorsykkel Other motor cycle	38,6	35,1	21,8	18,7	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4
Moped Moped	6,8	7,3	5,6	5,2	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0

Tabell 14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1985-1993 *Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1985-1993*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Veitrafikkforseelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	102 714	126 086	133 460	145 927	145 336	152 433	164 807	180 122	187 371
Av dette Of which									
Promillekjøring Driving under influence of alcohol	6 816	7 146	6 378	6 875	6 614	7 402	6 860	7 482	6 623

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanction also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1994
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1994

MÅNED MONTH	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF					FOT- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE STRI- ANS			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67	
JANUAR JANUARY....	695	979	544	283	-	1	5	13	102	24	7	
FEBRUAR FEBRUARY ..	545	765	423	223	1	3	9	8	73	24	1	
MARS MARCH	636	936	503	302	-	6	18	27	75	3	2	
APRIL	480	624	279	146	3	22	41	75	56	-	2	
MAI MAY	679	891	335	179	3	69	67	141	87	-	10	
JUNI JUNE	747	1059	380	265	13	83	87	151	78	-	2	
JULI JULY	731	1025	350	317	5	88	74	124	61	-	6	
AUGUST	822	1101	412	272	7	98	71	154	79	-	8	
SEPTEMBER	848	1118	496	247	4	54	77	138	93	-	9	
OKTOBER OCTOBER ..	725	927	435	203	2	12	62	84	117	1	11	
NOVEMBER	760	1033	495	294	4	5	40	60	128	1	6	
DESEMBER DECEMBER	738	1072	536	351	3	5	20	30	119	5	3	
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6	
JANUAR	12	13	5	5	-	-	-	-	2	1	-	
FEBRUAR	14	15	8	3	-	-	1	-	3	-	-	
MARS	18	27	12	12	-	-	-	-	3	-	-	
APRIL	21	23	14	4	-	2	-	1	1	-	1	
MAI	20	21	8	4	-	2	1	3	1	-	2	
JUNI	23	28	11	8	-	3	2	2	2	-	-	
JULI	23	24	8	6	-	3	1	6	-	-	-	
AUGUST	30	33	16	5	-	3	1	3	4	-	1	
SEPTEMBER	20	20	10	3	-	1	-	-	6	-	-	
OKTOBER	20	23	9	9	-	-	-	-	5	-	-	
NOVEMBER	24	26	15	4	-	-	1	1	4	-	1	
DESEMBER	28	30	13	5	-	-	1	-	10	-	1	

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1994
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1994

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
		SONER DREPT PER- SONS I ALT KIL- TOTAL LED	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC. ETC.
					LET TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- TOR- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE	MO- TOR- PED	SYK- KEL CY- CLE			
I ALT TOTAL	8406	283	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67	
(1. JANUAR)	- 2. JANUAR												
	JANUARY	25	1	34	16	12	-	-	-	3	3	-	
3. "	- 9. JANUAR	157	3	228	128	70	-	-	1	2	23	3	
10. "	- 16. "	124	2	172	95	50	-	-	2	2	17	4	
17. "	- 23. "	184	5	264	140	77	-	1	2	6	30	7	
24. "	- 30. "	179	1	245	147	62	-	-	-	3	25	5	
31. "	- 6. FEBRUAR												
	FEBRUARY	178	5	262	147	81	-	-	1	2	26	5	
7. FEBRUAR	- 13. FEBRUAR	125	3	166	97	45	-	-	4	2	12	5	
14. "	- 20. "	133	4	176	98	41	1	2	4	2	24	4	
21. "	- 27. "	117	4	175	88	61	-	1	-	2	12	11	
28. "	- 6. MARS												
	MARCH	161	9	226	127	73	-	-	-	-	23	3	
7. MARS	- 13. MARS	137	4	189	103	52	-	2	4	6	22	-	
14. "	- 20. "	153	3	233	123	85	-	-	3	4	16	1	
21. "	- 27. "	139	6	200	109	60	-	2	9	9	10	-	
28. "	- 3. APRIL	101	6	167	81	61	-	3	4	8	10	-	
4. APRIL	- 10. "	97	6	130	59	33	2	8	5	12	11	-	
11. "	- 17. "	115	5	141	65	24	-	3	13	21	14	-	
18. "	- 24. "	123	6	148	67	24	1	7	11	24	13	-	
25. "	- 1. MAI												
	MAY	131	6	184	74	58	-	5	11	20	16	-	
2. MAI	- 8. MAI	125	6	162	61	35	-	8	13	22	21	-	
9. "	- 15. "	164	4	221	76	46	2	22	23	33	16	-	
16. "	- 22. "	156	5	205	73	41	1	19	10	33	25	-	
23. "	- 29. "	162	5	213	92	38	-	13	13	41	15	-	
30. "	- 5. JUNI												
	JUNE	156	2	190	67	31	1	22	18	31	19	-	
6. JUNI	- 12. JUNI	185	10	292	85	101	4	31	24	29	17	-	
13. "	- 19. "	177	7	236	95	53	1	13	15	42	17	-	
20. "	- 26. "	198	5	281	103	60	5	18	27	38	29	-	
27. "	- 3. JULI												
	JULY	159	6	235	97	62	2	13	20	32	9	-	
4. JULI	- 10. JULI	171	8	223	68	62	-	20	20	37	14	-	
11. "	- 17. "	157	6	240	79	90	1	19	14	24	12	-	
18. "	- 24. "	169	4	228	81	64	1	24	14	28	15	-	
25. "	- 31. "	155	4	213	73	63	3	16	16	24	16	-	
1. AUGUST	- 7. AUGUST	176	8	250	81	85	-	22	15	32	15	-	
8. "	- 14. "	172	5	225	79	46	1	29	14	31	23	-	
15. "	- 21. "	217	9	290	109	66	3	28	21	37	22	-	
22. "	- 28. "	193	7	255	108	60	3	17	15	36	15	-	
29. "	- 4. SEPTEMBER	178	6	233	100	56	1	14	12	31	16	-	
5. SEPTEMBER	- 11. "	163	4	220	93	44	-	12	18	32	19	-	
12. "	- 18. "	187	4	240	104	53	-	14	18	32	17	-	
19. "	- 25. "	211	5	293	124	74	2	12	23	28	27	-	
26. "	- 2. OKTOBER												
	OCTOBER	216	7	281	136	60	1	5	15	37	27	-	
3. OKTOBER	- 9. OKTOBER	174	6	215	102	44	-	3	15	21	24	-	
10. "	- 16. "	152	3	200	103	38	1	2	13	20	20	-	
17. "	- 23. "	174	7	206	99	34	1	5	15	19	32	1	
24. "	- 30. "	147	5	192	82	56	-	-	14	13	25	-	
31. "	- 6. NOVEMBER	164	7	219	98	45	-	1	14	26	33	-	
7. NOVEMBER	- 13. "	188	6	264	114	84	2	1	9	17	35	-	
14. "	- 20. "	188	3	247	133	69	-	2	8	7	28	-	
21. "	- 27. "	163	8	224	115	61	1	-	8	8	29	-	
28. "	- 4. DESEMBER												
	DECEMBER	188	4	264	118	96	1	4	6	16	21	2	
5. DESEMBER	- 11. DESEMBER	157	4	219	103	61	-	1	9	9	33	2	
12. "	- 18. "	188	10	264	142	82	2	-	5	7	25	1	
19. "	- 25. "	158	9	215	113	51	1	1	2	3	41	1	
26. "	(31. ")	139	5	235	118	102	-	1	1	4	9	-	

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1994

KLOKKELETT HOUR	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR- CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR- CYCLE	MOPE MOPED	SYKKE CYCLE	ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67		
00 12 P.M.	126	175	73	51	-	6	17	5	23	-	-		
01 1 A.M.	111	163	62	59	1	2	9	9	21	-	-		
02 2 "	142	201	86	69	-	1	7	6	30	-	2		
03 3 "	120	192	84	71	2	7	4	3	19	-	2		
04 4 "	82	132	55	61	-	4	2	1	9	-	-		
05 5 "	73	115	56	50	1	2	1	1	2	-	2		
06 6 "	172	221	126	45	1	9	5	21	13	-	1		
07 7 "	337	419	227	67	1	7	17	71	29	-	-		
08 8 "	424	538	273	88	3	14	29	74	52	1	4		
09 9 "	289	368	181	82	1	8	14	42	38	-	2		
10 10 "	338	484	250	141	-	12	17	24	36	1	3		
11 11 "	409	558	263	157	3	25	17	37	50	4	2		
12 12 "	526	709	320	198	2	33	19	44	84	4	5		
13 1 P.M.	554	769	347	212	2	28	40	56	69	8	7		
14 2 "	709	917	411	203	3	43	53	91	98	4	11		
15 3 "	786	1087	508	272	2	27	57	98	103	14	6		
16 4 "	726	994	448	251	4	49	43	113	78	4	4		
17 5 "	557	796	323	212	4	37	45	79	85	6	5		
18 6 "	452	640	243	187	2	25	40	69	62	8	4		
19 7 "	387	551	233	157	2	23	41	35	55	3	2		
20 8 "	350	476	193	132	5	28	30	49	37	1	1		
21 9 "	268	363	147	95	3	27	26	39	24	-	2		
22 10 "	221	323	128	110	1	17	20	26	20	-	1		
23 11 "	190	269	112	94	1	11	16	9	25	-	1		
UOPPGITT KLOKKE- SLETT UNSPECIFIED..	57	70	39	18	1	1	2	3	6	-	-		

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1994

KLOKKE-SLETT	ULYK- KER	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
00 12 P.M.	5	5	2	1	-	1	-	-	1	-	-
01 1 A.M.	7	8	6	1	-	-	-	-	1	-	-
02 2 "	7	8	3	1	-	1	-	-	3	-	-
03 3 "	8	9	3	4	-	-	-	-	1	-	1
04 4 "	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
05 5 "	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
06 6 "	5	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
07 7 "	10	10	4	5	-	-	-	1	-	-	-
08 8 "	12	12	6	2	-	-	-	-	4	-	-
09 9 "	5	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
10 10 "	13	16	10	3	-	-	2	1	-	-	-
11 11 "	11	11	5	3	-	-	1	1	-	-	1
12 12 "	15	16	6	6	-	-	1	-	2	-	1
13 1 P.M.	8	8	3	3	-	1	-	1	-	-	-
14 2 "	20	21	10	1	-	1	-	1	7	-	1
15 3 "	17	25	13	8	-	1	-	-	2	1	-
16 4 "	21	21	11	4	-	2	1	-	3	-	-
17 5 "	19	19	3	1	-	2	-	7	5	-	1
18 6 "	13	20	7	7	-	1	-	2	2	-	1
19 7 "	10	12	4	3	-	3	-	-	2	-	-
20 8 "	13	13	6	1	-	-	1	2	3	-	-
21 9 "	8	9	4	2	-	1	1	-	1	-	-
22 10 "	7	8	5	2	-	-	-	-	1	-	-
23 11 "	9	11	5	4	-	-	1	-	1	-	-
UOPPGITT KLOKKE- SLETT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1994

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
						LETT MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...		8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67
MANDAG	MONDAY ...	1183	1551	706	340	11	62	100	157	153	10	12
TIRSDAG	TUESDAY ..	1181	1563	753	358	3	49	76	163	146	5	10
ONSDAG	WEDNESDAY	1255	1713	781	426	6	61	72	187	163	7	10
TORSdag	THURSDAY .	1231	1627	746	358	7	67	86	164	180	9	10
FREDAG	FRIDAY ...	1476	2008	930	543	6	87	91	161	173	9	8
LØRDAG	SATURDAY .	1092	1611	679	536	3	62	82	92	139	9	9
SØNDAG	SUNDAY ...	988	1457	593	521	9	58	64	81	114	9	8
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL		253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
MANDAG	MONDAY ...	39	48	21	12	-	-	3	3	8	-	1
TIRSDAG	TUESDAY ..	35	35	21	2	-	3	1	4	3	-	1
ONSDAG	WEDNESDAY	35	42	19	13	-	3	-	3	4	-	-
TORSdag	THURSDAY .	34	37	16	9	-	3	-	1	7	1	-
FREDAG	FRIDAY ...	40	43	20	9	-	4	2	3	4	-	1
LØRDAG	SATURDAY .	29	33	15	11	-	-	1	-	5	-	1
SØNDAG	SUNDAY ...	41	45	17	12	-	1	1	2	10	-	2
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		3937	4933	1821	952	27	191	368	711	810	32	21
MANDAG	MONDAY ...	573	685	252	95	8	25	66	108	119	6	6
TIRSDAG	TUESDAY ..	571	710	261	143	3	23	50	121	105	2	2
ONSDAG	WEDNESDAY	606	751	280	125	3	31	54	128	123	4	3
TORSdag	THURSDAY .	619	764	279	124	5	25	58	121	146	5	1
FREDAG	FRIDAY ...	681	863	338	181	2	41	51	111	132	5	2
LØRDAG	SATURDAY .	504	666	252	161	2	23	53	61	104	5	5
SØNDAG	SUNDAY ...	383	494	159	123	4	23	36	61	81	5	2
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		57	58	20	4	-	3	2	7	22	-	-
MANDAG	MONDAY ...	12	12	5	-	-	-	1	1	5	-	-
TIRSDAG	TUESDAY ..	7	7	2	-	-	1	-	2	2	-	-
ONSDAG	WEDNESDAY	8	8	2	-	-	1	-	3	2	-	-
TORSdag	THURSDAY .	7	7	2	-	-	1	-	-	4	-	-
FREDAG	FRIDAY ...	3	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-
LØRDAG	SATURDAY .	9	10	5	2	-	-	-	-	3	-	-
SØNDAG	SUNDAY ...	11	11	3	2	-	-	-	1	5	-	-

TABELL 18 (forts.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1994

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	SYKKEL CYCLE	SYKKEL CYCLE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD													
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3696	5626	2937	1915	16	219	151	161	171	17	39		
MANDAG MONDAY ...	486	710	388	213	3	30	28	23	18	1	6		
TIRSDAG TUESDAY ..	491	716	424	194	-	21	18	24	27	1	7		
ONSDAG WEDNESDAY	525	806	428	270	2	29	13	28	27	3	6		
TORSdag THURSDAY .	509	745	412	215	2	35	23	27	21	3	7		
FREDAG FRIDAY ...	653	965	509	318	3	43	29	27	28	3	5		
LØRDAG SATURDAY .	500	818	379	337	1	35	16	19	24	3	4		
SØNDAG SUNDAY ...	532	866	397	368	5	26	24	13	26	3	4		
PERSONER DREPT													
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	185	213	104	60	-	11	6	8	17	1	6		
MANDAG MONDAY ...	22	30	15	9	-	-	2	1	2	-	1		
TIRSDAG TUESDAY ..	27	27	18	2	-	2	1	2	1	-	1		
ONSDAG WEDNESDAY	27	34	17	13	-	2	-	-	2	-	-		
TORSdag THURSDAY .	25	28	13	9	-	2	-	1	2	1	-		
FREDAG FRIDAY ...	36	39	18	9	-	4	1	3	3	-	1		
LØRDAG SATURDAY .	19	22	9	9	-	-	1	-	2	-	1		
SØNDAG SUNDAY ...	29	33	14	9	-	1	1	1	5	-	2		
PERSONER DREPT ELLER SKADD													
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	773	971	430	215	2	36	52	133	87	9	7		
PERSONER DREPT													
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	11	12	5	4	-	-	-	1	2	-	-		

TABELL 19. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1994

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER

ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8406	695	545	636	480	679	747	731	822	848	725	760	738
MANDAG MONDAY ...	1183	100	69	68	61	111	94	74	142	118	136	96	114
TIRSDAG TUESDAY ..	1181	88	74	121	60	98	97	93	127	105	77	137	104
ONSDAG WEDNESDAY ..	1255	104	81	146	71	96	119	80	113	107	104	127	107
TORS DAG THURSDAY .	1231	100	93	95	63	86	124	99	91	171	98	112	99
FREDAG FRIDAY ...	1476	134	96	90	98	112	121	144	133	169	121	123	135
LØRDAG SATURDAY .	1092	78	67	59	83	92	112	121	108	82	107	86	97
SØNDAG SUNDAY ...	988	91	65	57	44	84	80	120	108	96	82	79	82

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	253	12	14	18	21	20	23	23	30	20	20	24	28
MANDAG	39	3	3	2	3	5	2	3	5	4	2	2	5
TIRSDAG	35	1	3	3	2	2	1	6	6	1	1	3	6
ONSDAG	35	-	3	4	3	2	6	4	2	1	3	3	4
TORS DAG	34	2	1	4	3	2	5	-	4	4	4	3	2
FREDAG	40	4	1	1	5	2	5	3	5	4	2	4	4
LØRDAG	29	-	-	1	3	3	3	2	7	1	4	2	3
SØNDAG	41	2	3	3	2	4	1	5	1	5	4	7	4

TABELL 20. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1994
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1994

ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED							PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	283	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67
0	1	15	-	13	-	-	-	-	2	-	-
1	-	19	-	13	-	-	-	-	6	-	-
2	-	26	-	16	-	-	-	1	8	1	-
3	1	40	-	22	-	-	-	1	15	2	-
4	-	56	-	23	-	-	-	4	25	4	-
5	1	55	-	21	-	-	-	6	26	2	-
6	-	63	-	29	-	-	-	5	27	1	1
7	1	73	-	26	-	-	-	19	22	5	1
8	-	67	-	27	-	-	-	14	21	5	-
9	2	70	-	24	-	-	-	17	22	6	1
10	3	80	-	27	-	1	-	28	21	2	1
11	1	78	-	24	-	-	1	26	23	4	-
12	2	79	-	26	-	-	-	30	14	9	-
13	3	100	-	14	-	-	2	61	19	2	2
14	1	121	1	30	2	1	16	47	21	1	2
15	3	172	1	61	3	1	33	49	24	-	-
16	6	403	7	87	14	3	245	28	16	-	3
17	4	332	17	141	12	5	102	28	23	-	4
18	16	524	257	162	5	12	39	20	29	-	-
19	12	429	232	120	1	20	12	14	26	-	4
20	9	388	206	108	2	23	6	20	21	-	2
21	2	387	198	116	-	28	8	16	20	-	1
22	9	342	187	81	1	34	2	22	14	-	1
23	16	350	195	71	-	34	9	21	16	1	3
24	8	283	160	65	-	15	7	21	12	-	3
25	6	256	148	50	-	24	2	18	12	-	2
26	4	253	136	51	-	30	2	17	14	1	2
27	5	259	156	44	1	20	3	26	8	-	1
28	2	229	132	39	-	27	6	17	7	-	1
29	5	223	117	44	1	24	2	17	18	-	-
30-34	10	873	526	166	1	55	17	64	38	1	5
35-39	16	730	472	136	-	29	3	57	29	-	4
40-44	12	686	442	125	-	28	5	48	35	1	2
45-49	14	710	458	147	-	13	3	47	40	-	2
50-54	13	502	291	118	-	10	9	40	32	-	2
55-59	13	393	220	105	1	2	1	30	29	-	5
60-64	10	356	180	98	-	-	6	26	38	2	6
65-69	16	332	155	101	-	-	7	22	46	-	1
70-74	22	366	147	122	-	-	7	19	70	-	1
75-79	14	232	76	59	-	-	5	17	71	4	-
80-	20	222	53	66	-	-	5	15	77	2	4
UOPPGITT ALDER UNSPECIFIED	-	356	18	264	1	7	6	27	31	2	-

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1994
PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1994

ALDER		PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI		FØRERE AV TRAKTOR MV.
PERSONER DREPT		I ALT	BIL-FØRERE	BILPAS-SASJERER	LETT MOTOR-SYKKEL	ANNEN MOTOR-SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT-GJENGERE			
MENN	MALES											
ALLE	ALDERE	195	6587	3231	1252	41	366	448	641	524	36	48
0	.....	1	7	-	6	-	-	-	-	1	-	-
1	.....	-	9	-	6	-	-	-	-	3	-	-
2	.....	-	11	-	7	-	-	-	1	2	1	-
3	.....	-	21	-	7	-	-	-	-	13	1	-
4	.....	-	37	-	12	-	-	-	3	20	2	-
5	.....	-	30	-	8	-	-	-	6	14	2	-
6	.....	-	36	-	17	-	-	-	3	15	1	-
7	.....	1	47	-	15	-	-	-	16	12	4	-
8	.....	-	39	-	12	-	-	-	9	14	4	-
9	.....	1	46	-	14	-	-	-	13	15	3	1
10	.....	-	46	-	13	-	1	-	22	9	1	-
11	.....	-	48	-	14	-	-	1	19	11	3	-
12	.....	2	47	-	16	-	-	-	19	6	6	-
13	.....	1	57	-	6	-	-	1	40	8	-	2
14	.....	1	63	-	9	1	1	10	30	11	1	-
15	.....	1	86	-	17	2	1	23	33	10	-	-
16	.....	5	273	6	37	13	1	194	13	7	-	2
17	.....	2	227	13	82	11	4	82	18	15	-	2
18	.....	15	333	173	95	5	7	29	10	14	-	-
19	.....	8	251	144	53	1	17	10	5	18	-	3
20	.....	7	246	140	62	2	16	4	7	13	-	2
21	.....	2	239	124	67	-	22	6	9	10	-	1
22	.....	9	211	125	34	1	31	1	14	5	-	-
23	.....	12	227	126	38	-	32	8	10	12	-	1
24	.....	5	172	110	25	-	11	6	10	7	-	3
25	.....	5	166	98	27	-	22	-	11	6	-	2
26	.....	3	154	85	25	-	23	1	9	9	-	2
27	.....	4	166	101	23	1	13	2	19	6	-	1
28	.....	2	142	85	16	-	23	3	12	2	-	1
29	.....	3	134	71	16	1	20	2	13	11	-	-
30-34	.....	8	496	295	61	1	45	17	46	27	1	3
35-39	.....	10	406	270	53	-	26	2	39	12	-	4
40-44	.....	10	340	236	38	-	21	3	29	10	1	2
45-49	.....	8	348	244	38	-	11	3	28	22	-	2
50-54	.....	7	256	165	29	-	10	7	24	19	-	2
55-59	.....	7	202	140	30	1	2	-	16	8	-	5
60-64	.....	7	189	124	18	-	-	5	19	18	-	5
65-69	.....	9	169	111	21	-	-	7	13	16	-	1
70-74	.....	15	163	111	14	-	-	6	11	21	-	-
75-79	.....	11	118	71	10	-	-	5	11	20	1	-
80-	.....	13	123	50	19	-	-	5	13	33	2	1
UOPPGITT	ALDER	-	206	13	142	1	6	5	18	19	2	-

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1994
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1994

ALDER	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
KVINNER FEMALE											
ALLE ALDERE	88	4943	1957	1830	4	80	123	364	544	22	19
0	-	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-
1	-	10	-	7	-	-	-	-	3	-	-
2	-	15	-	9	-	-	-	-	6	-	-
3	1	19	-	15	-	-	-	1	2	1	-
4	-	19	-	11	-	-	-	1	5	2	-
5	1	25	-	13	-	-	-	-	12	-	-
6	-	27	-	12	-	-	-	2	12	-	1
7	-	26	-	11	-	-	-	3	10	1	1
8	-	28	-	15	-	-	-	5	7	1	-
9	1	24	-	10	-	-	-	4	7	3	-
10	3	34	-	14	-	-	-	6	12	1	1
11	1	30	-	10	-	-	-	7	12	1	-
12	-	32	-	10	-	-	-	11	8	3	-
13	2	43	-	8	-	-	1	21	11	2	-
14	-	58	1	21	1	-	6	17	10	-	2
15	2	86	1	44	1	-	10	16	14	-	-
16	1	130	1	50	1	2	51	15	9	-	1
17	2	105	4	59	1	1	20	10	8	-	2
18	1	191	84	67	-	5	10	10	15	-	-
19	4	178	88	67	-	3	2	9	8	-	1
20	2	142	66	46	-	7	2	13	8	-	-
21	-	148	74	49	-	6	2	7	10	-	-
22	-	131	62	47	-	3	1	8	9	-	1
23	4	123	69	33	-	2	1	11	4	1	2
24	3	111	50	40	-	4	1	11	5	-	-
25	1	90	50	23	-	2	2	7	6	-	-
26	1	99	51	26	-	7	1	8	5	1	-
27	1	93	55	21	-	7	1	7	2	-	-
28	-	87	47	23	-	4	3	5	5	-	-
29	2	89	46	28	-	4	-	4	7	-	-
30-34	2	377	231	105	-	10	-	18	11	-	2
35-39	6	324	202	83	-	3	1	18	17	-	-
40-44	2	346	206	87	-	7	2	19	25	-	-
45-49	6	362	214	109	-	2	-	19	18	-	-
50-54	6	246	126	89	-	-	2	16	13	-	-
55-59	6	191	80	75	-	-	1	14	21	-	-
60-64	3	167	56	80	-	-	1	7	20	2	1
65-69	7	163	44	80	-	-	-	9	30	-	-
70-74	7	203	36	108	-	-	1	8	49	-	1
75-79	3	114	5	49	-	-	-	6	51	3	-
80-	7	99	3	47	-	-	-	2	44	-	3
UOPPGITT ALDER	-	150	5	122	-	1	1	9	12	-	-

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1994
PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1994

ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
	PERSONER DREPT I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
		BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE- D MOPE- D CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
0	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
10	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1
11	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
12	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
13	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-
16	6	-	2	-	-	-	4	-	-	-
17	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
18	16	9	5	-	-	-	-	2	-	-
19	12	7	3	-	-	-	-	-	-	2
20	9	6	1	-	1	-	-	1	-	-
21	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
22	9	7	1	-	1	-	-	-	-	-
23	16	6	6	-	2	-	-	1	-	1
24	8	5	2	-	1	-	-	-	-	-
25	6	4	-	-	2	-	-	-	-	-
26	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
27	5	3	1	-	-	-	1	-	-	-
28	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
29	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
30-34	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-
35-39	16	11	2	-	1	-	-	2	-	-
40-44	12	4	4	-	-	-	1	3	-	-
45-49	14	6	4	-	2	-	-	2	-	-
50-54	13	5	3	-	-	-	2	3	-	-
55-59	13	7	3	-	1	-	-	2	-	-
60-64	10	5	2	-	-	1	-	1	-	1
65-69	16	7	6	-	-	1	2	-	-	-
70-74	22	11	8	-	-	1	1	1	-	-
75-79	14	6	1	-	-	1	2	4	-	-
80-	20	3	4	-	-	-	2	10	-	1

Tabell 21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikant­gruppe. 1994
Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1994

Alder Age	Alle drept eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajere Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All groups of age . . .	266	120	71	1	10	13	23	25	1	2
0	27	-	24	-	-	-	-	3	-	-
1	34	-	24	-	-	-	-	10	-	-
2	46	-	29	-	-	-	2	13	2	-
3	69	-	39	-	-	-	2	25	3	-
4	97	-	41	-	-	-	7	42	7	-
5	98	-	39	-	-	-	10	45	4	-
6	118	-	56	-	-	-	9	49	2	2
7	141	-	52	-	-	-	36	42	9	2
8	133	-	55	-	-	-	27	41	10	-
9	141	-	50	-	-	-	33	44	12	2
10	163	-	57	-	2	-	56	42	4	2
11	157	-	51	-	-	2	51	45	8	-
12	158	-	54	-	-	-	59	27	18	-
13	197	-	29	-	-	4	119	37	4	4
14	239	2	62	4	2	31	91	41	2	4
15	340	2	126	6	2	63	95	46	-	-
16	788	13	180	27	6	470	55	31	-	6
17	649	32	288	23	9	192	54	44	-	7
18	961	457	314	9	22	70	36	53	-	-
19	743	391	220	2	34	20	24	45	-	7
20	644	332	190	3	37	11	33	35	-	3
21	622	309	197	-	44	13	26	32	-	1
22	530	282	133	2	52	3	34	22	-	2
23	538	293	116	-	52	14	32	25	2	4
24	428	236	105	-	22	11	32	18	-	4
25	377	213	79	-	35	3	26	18	-	3
26	377	198	81	-	44	3	25	21	2	3
27	386	228	70	2	30	4	39	12	-	1
28	342	193	62	-	40	9	26	11	-	1
29	337	173	71	1	36	3	26	27	-	-
30-34	277	164	56	-	17	5	20	12	1	2
35-39	235	149	47	-	9	1	19	9	-	1
40-44	231	146	45	-	9	2	16	12	-	1
45-49	234	148	52	-	4	1	15	13	-	1
50-54	224	127	56	-	4	4	18	14	-	1
55-59	217	118	61	1	1	1	16	16	-	3
60-64	202	99	59	-	-	3	15	22	1	3
65-69	184	83	59	-	-	4	12	25	-	1
70-74	200	77	70	-	-	4	10	38	-	1
75-79	165	52	44	-	-	4	12	50	3	-
80-	134	31	42	-	-	3	9	46	1	2

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholds­messig på de forskjellige aldersgrupper.
¹ Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS, TOTAL	8406	695	545	636	480	679	747	731	822	848	725	760	738
ØSTFOLD	455	18	25	21	26	36	46	55	37	58	37	44	52
AKERSHUS	728	59	45	54	47	52	71	53	71	86	61	61	68
OSLO	1110	88	60	85	75	113	112	77	106	115	110	99	70
HEDMARK	385	42	18	22	21	27	31	40	27	34	40	52	31
OPPLAND	398	56	45	34	15	26	31	42	27	35	23	30	34
BUSKERUD	408	37	23	21	18	37	36	45	51	39	24	39	38
VESTFOLD	355	33	33	16	17	36	42	31	30	32	29	28	28
TELEMARK	374	34	31	20	26	25	37	34	36	34	39	28	30
AUST-AGDER	222	22	20	15	13	23	18	19	19	21	22	16	14
VEST-AGDER	311	26	15	24	15	24	31	27	39	27	26	32	25
ROGALAND	624	37	35	61	41	62	44	48	58	69	53	59	57
HORDALAND	803	59	40	64	56	68	66	63	88	92	54	80	73
SOGN OG FJORDANE ...	168	15	7	14	10	15	18	11	20	18	12	14	14
MØRE OG ROMSDAL	447	53	28	40	17	32	31	35	34	38	38	48	53
SØR-TRØNDELAG	483	36	33	42	29	34	41	35	41	48	53	47	44
NORD-TRØNDELAG	224	14	17	12	10	20	15	27	30	19	20	19	21
NORDLAND	426	31	31	46	18	22	36	55	52	45	25	26	39
TROMS	352	28	29	35	20	21	32	22	41	28	38	24	34
FINNMARK	133	7	10	10	6	6	9	12	15	10	21	14	13
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3937	313	253	257	235	344	369	318	392	441	343	356	316
ØSTFOLD	231	7	12	7	16	21	23	27	23	31	21	22	21
AKERSHUS	305	27	13	16	17	21	35	26	31	42	29	23	25
OSLO	803	59	41	60	52	80	87	53	80	89	77	74	51
HEDMARK	127	13	4	6	8	11	12	16	8	11	11	16	11
OPPLAND	114	16	15	9	7	8	9	13	6	9	5	5	12
BUSKERUD	175	15	10	6	6	23	13	20	22	20	9	14	17
VESTFOLD	165	17	15	6	5	15	27	15	16	11	15	11	12
TELEMARK	204	18	20	9	12	14	21	13	20	17	24	19	17
AUST-AGDER	70	7	6	2	6	7	8	5	4	8	8	5	4
VEST-AGDER	132	10	7	12	6	6	12	8	18	19	7	16	11
ROGALAND	342	17	20	30	23	39	23	24	33	39	33	32	29
HORDALAND	348	23	20	24	27	28	23	23	44	48	20	40	28
SOGN OG FJORDANE ...	57	2	1	3	6	6	6	4	8	8	3	6	4
MØRE OG ROMSDAL	175	19	13	10	4	15	13	15	16	14	16	23	17
SØR-TRØNDELAG	249	27	16	22	19	18	20	15	21	27	27	20	17
NORD-TRØNDELAG	70	4	7	3	2	8	6	9	9	9	7	3	3
NORDLAND	180	16	17	13	8	11	14	20	19	20	13	11	18
TROMS	135	11	11	17	9	11	12	8	10	12	12	9	13
FINNMARK	55	5	5	2	2	2	5	4	4	7	6	7	6

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3696	323	245	324	186	265	315	352	354	325	306	337	364
ØSTFOLD	183	9	9	9	7	11	19	25	12	22	15	19	26
AKERSHUS	350	29	28	32	27	23	27	22	33	34	26	33	36
OSLO	209	21	13	23	10	23	18	17	14	17	23	14	16
HEDMARK	225	24	13	14	11	15	17	23	19	21	26	26	16
OPPLAND	248	36	27	22	8	14	19	25	18	23	16	22	18
BUSKERUD	204	16	12	15	9	13	23	21	24	16	14	22	19
VESTFOLD	155	14	17	8	8	12	11	13	13	17	11	16	15
TELEMARK	145	13	7	9	12	9	13	19	14	15	14	9	11
AUST-AGDER	132	12	12	13	7	15	8	11	13	10	12	11	8
VEST-AGDER	141	12	8	8	6	14	12	16	17	7	16	12	13
ROGALAND	227	20	12	26	13	17	19	20	22	24	11	22	21
HORDALAND	330	32	13	30	19	29	37	30	23	33	20	31	33
SOGN OG FJORDANE ...	104	11	6	11	4	8	12	7	11	10	8	7	9
MØRE OG ROMSDAL	235	27	13	29	10	15	15	18	18	17	17	22	34
SØR-TRØNDELAG	192	6	14	18	7	15	16	17	18	13	21	24	23
NORD-TRØNDELAG	140	10	9	9	6	11	8	15	21	8	11	14	18
NORDLAND	216	14	12	27	9	7	21	32	28	22	10	13	21
TROMS	193	15	16	15	10	10	16	14	27	13	23	14	20
FINNMARK	67	2	4	6	3	4	4	7	9	3	12	6	7
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	773	59	47	55	59	70	63	61	76	82	76	67	58

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994¹
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994¹

BOSTEDSSTRØK RESIDENTIAL AREA	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS, TOTAL	8406	1359	3276	1105	2364	55	107	140
ØSTFOLD	455	55	180	53	150	1	4	12
AKERSHUS	728	173	258	112	155	6	9	15
OSLO	1110	194	177	-	695	5	20	19
HEDMARK	385	27	205	75	66	5	2	5
OPPLAND	398	83	166	75	62	7	4	1
BUSKERUD	408	43	213	55	83	5	3	6
VESTFOLD	355	62	149	48	77	2	3	14
TELEMARK	374	25	175	54	102	6	2	10
AUST-AGDER	222	62	83	37	34	2	2	2
VEST-AGDER	311	84	95	46	77	-	4	5
ROGALAND	624	44	268	107	177	1	14	13
HORDALAND	803	71	424	121	165	4	12	6
SOGN OG FJORDANE ...	168	4	118	26	18	1	1	-
MØRE OG ROMSDAL	447	1	277	76	81	1	4	7
SØR-TRØNDELAG	483	99	119	67	172	4	9	13
NORD-TRØNDELAG	224	52	79	34	53	2	2	2
NORDLAND	426	145	114	57	95	2	6	7
TROMS	352	92	131	54	68	1	4	2
FINNMARK	133	43	45	8	34	-	2	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3937	290	1177	484	1796	15	74	101
ØSTFOLD	231	9	73	19	117	1	2	10
AKERSHUS	305	17	97	72	100	2	6	11
OSLO	803	62	137	-	574	2	16	12
HEDMARK	127	-	40	32	50	1	1	3
OPPLAND	114	13	37	17	44	-	2	1
BUSKERUD	175	3	78	25	60	1	3	5
VESTFOLD	165	3	67	25	57	1	2	10
TELEMARK	204	2	81	29	80	2	1	9
AUST-AGDER	70	4	32	13	18	2	1	-
VEST-AGDER	132	16	43	20	48	-	2	3
ROGALAND	342	6	117	54	144	-	12	9
HORDALAND	348	29	144	59	103	2	8	3
SOGN OG FJORDANE ...	57	-	29	11	16	-	1	-
MØRE OG ROMSDAL	175	1	71	34	60	-	3	6
SØR-TRØNDELAG	249	35	34	23	141	-	7	9
NORD-TRØNDELAG	70	7	15	16	32	-	-	-
NORDLAND	180	46	32	16	74	1	4	7
TROMS	135	20	43	16	52	-	2	2
FINNMARK	55	17	7	3	26	-	1	1

¹ Foreløpige tall.

¹ Preliminary figures.

TABELL 23(forts.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994¹
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994¹

BOSTEDSSTRØK	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL								
	3696	953	1852	548	280	32	11	20
ØSTFOLD	183	42	95	31	14	-	1	-
AKERSHUS	350	139	143	33	29	3	1	2
OSLO	209	115	31	-	53	2	3	5
HEDMARK	225	25	150	39	6	4	-	1
OPPLAND	248	65	116	51	9	7	-	-
BUSKERUD	204	38	125	25	13	3	-	-
VESTFOLD	155	55	71	20	7	1	-	1
TELEMARK	145	22	87	23	11	1	-	1
AUST-AGDER	132	56	46	20	9	-	-	1
VEST-AGDER	141	57	47	21	14	-	1	1
ROGALAND	227	33	126	49	14	1	1	3
HORDALAND	330	29	215	51	32	1	1	1
SOGN OG FJORDANE ...	104	4	82	15	2	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	235	-	187	34	12	1	-	1
SØR-TRØNDELAG	192	55	80	41	11	4	-	1
NORD-TRØNDELAG	140	41	59	17	18	2	1	2
NORDLAND	216	87	77	38	13	1	-	-
TROMS	193	68	79	35	9	-	2	-
FINNMARK	67	22	36	5	4	-	-	-
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL								
	773	116	247	73	288	8	22	19

¹ Foreløpige tall.

¹ Preliminary figures.

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TORS ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL MOPED CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67	
ØSTFOLD	455	612	278	131	6	15	64	60	54	-	4	
AKERSHUS	728	1039	522	278	1	33	41	80	77	3	4	
OSLO	1110	1430	587	305	4	41	28	228	230	-	7	
HEDMARK	385	537	264	157	3	17	28	27	34	4	3	
OPPLAND	398	571	288	179	-	14	23	19	42	2	4	
BUSKERUD	408	598	278	191	1	26	27	38	34	2	1	
VESTFOLD	355	504	234	118	1	22	32	54	42	1	-	
TELEMARK	374	517	227	139	3	20	45	38	33	11	1	
AUST-AGDER	222	304	143	81	2	12	14	22	25	2	3	
VEST-AGDER	311	446	171	130	1	21	26	52	37	1	7	
ROGALAND	624	789	285	172	4	36	89	107	86	1	9	
HORDALAND	803	1124	472	342	6	53	55	81	112	1	2	
SOGN OG FJORDANE ...	168	232	92	76	2	19	10	14	14	1	4	
MØRE OG ROMSDAL ...	447	613	308	164	1	17	17	37	62	4	3	
SØR-TRØNDELAG	483	633	298	153	3	16	18	61	74	8	2	
NORD-TRØNDELAG	224	303	138	79	2	20	18	19	21	5	1	
NORDLAND	426	595	264	188	1	36	22	42	36	4	2	
TROMS	352	519	258	159	4	17	9	22	39	4	7	
FINNMARK	133	164	81	40	-	11	5	4	16	4	3	
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3937	4933	1821	952	27	191	368	711	810	32	21	
ØSTFOLD	231	289	102	45	4	8	42	47	40	-	1	
AKERSHUS	305	400	156	84	1	14	32	53	56	2	2	
OSLO	803	1013	371	198	4	30	24	174	206	-	6	
HEDMARK	127	162	60	30	1	10	16	16	27	1	1	
OPPLAND	114	143	61	33	-	3	6	14	25	-	1	
BUSKERUD	175	215	89	48	1	8	17	28	23	1	-	
VESTFOLD	165	210	85	33	1	6	20	35	29	1	-	
TELEMARK	204	260	101	48	1	8	35	33	29	5	-	
AUST-AGDER	70	85	36	10	1	5	7	12	13	-	1	
VEST-AGDER	132	162	49	28	-	4	20	39	21	1	-	
ROGALAND	342	402	112	59	2	22	59	73	71	1	3	
HORDALAND	348	457	165	111	4	21	29	52	73	1	1	
SOGN OG FJORDANE ...	57	70	17	14	2	10	4	10	11	1	1	
MØRE OG ROMSDAL ...	175	214	82	44	1	6	9	24	46	2	-	
SØR-TRØNDELAG	249	305	114	58	1	10	13	41	62	6	-	
NORD-TRØNDELAG	70	87	27	17	2	4	11	14	11	1	-	
NORDLAND	180	219	86	41	-	15	16	32	25	3	1	
TROMS	135	179	84	43	1	3	4	11	29	3	1	
FINNMARK	55	61	24	8	-	4	4	3	13	3	2	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK. FYLKE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE
OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3696	5626	2937	1915	16	219	151	161	171	17	39
ØSTFOLD	183	270	153	78	2	7	15	6	8	-	1
AKERSHUS	350	544	315	178	-	15	6	14	13	1	2
OSLO	209	305	174	91	-	8	2	21	9	-	-
HEDMARK	225	332	177	117	2	7	10	9	6	2	2
OPPLAND	248	376	199	132	-	8	15	3	15	1	3
BUSKERUD	204	350	166	140	-	18	8	7	9	1	1
VESTFOLD	155	252	136	80	-	13	7	10	6	-	-
TELEMARK	145	225	113	82	2	10	8	5	1	4	-
AUST-AGDER	132	190	98	60	1	7	6	7	7	2	2
VEST-AGDER	141	239	101	93	1	15	4	7	12	-	6
ROGALAND	227	320	149	95	-	13	23	23	11	-	6
HORDALAND	330	505	244	182	2	21	21	12	22	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	104	155	73	61	-	8	5	3	3	-	2
MØRE OG ROMSDAL ...	235	355	204	111	-	10	4	8	14	1	3
SØR-TRØNDELAG	192	277	166	84	2	6	2	9	6	-	2
NORD-TRØNDELAG	140	198	103	58	-	15	7	4	7	3	1
NORDLAND	216	338	161	137	1	18	4	6	10	1	-
TROMS	193	307	156	109	3	14	3	6	9	1	6
FINNMARK	67	88	49	27	-	6	1	1	3	-	1
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED TOTAL	773	971	430	215	2	36	52	133	87	9	7

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL
AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								FØRERE AV TRAK- TOR AV TRAK- TOR	
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS OF SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR DRI- VERS OF TRAC- TORS ETC.	
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6	
ØSTFOLD	10	10	7	1	-	-	-	1	1	-	-	
AKERSHUS	23	26	10	7	-	1	1	2	4	1	-	
OSLO	7	7	2	-	-	-	-	2	3	-	-	
HEDMARK	22	25	13	4	-	1	3	1	3	-	-	
OPPLAND	13	14	6	5	-	-	-	-	3	-	-	
BUSKERUD	25	27	16	7	-	2	-	-	2	-	-	
VESTFOLD	16	18	5	9	-	1	-	3	-	-	-	
TELEMARK	9	13	7	5	-	-	-	1	-	-	-	
AUST-AGDER	9	9	3	2	-	1	-	-	3	-	-	
VEST-AGDER	11	11	6	1	-	2	1	-	1	-	-	
ROGALAND	16	18	5	7	-	1	-	-	3	-	2	
HORDALAND	16	19	11	6	-	1	-	-	1	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	7	10	3	3	-	-	-	1	2	-	1	
MØRE OG ROMSDAL	16	20	7	5	-	-	1	-	6	-	1	
SØR-TRØNDELAG	16	16	7	-	-	2	1	2	4	-	-	
NORD-TRØNDELAG	7	8	5	1	-	1	1	-	-	-	-	
NORDLAND	13	14	7	3	-	-	-	2	2	-	-	
TROMS	11	12	5	1	-	1	-	1	3	-	1	
FINNMARK	6	6	4	1	-	-	-	-	-	-	1	
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	57	58	20	4	-	3	2	7	22	-	-	
ØSTFOLD	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
AKERSHUS	6	7	2	1	-	-	1	1	2	-	-	
OSLO	4	4	1	-	-	-	-	1	2	-	-	
HEDMARK	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-	
OPPLAND	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
BUSKERUD	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
VESTFOLD	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
TELEMARK	4	4	3	-	-	-	-	1	-	-	-	
AUST-AGDER	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
VEST-AGDER	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
ROGALAND	3	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	
HORDALAND	6	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-	
SOGN OG FJORDANE ...	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
SØR-TRØNDELAG	6	6	-	-	-	1	-	1	4	-	-	
NORD-TRØNDELAG	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDLAND	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
TROMS	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	
FINNMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1994

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	PERSONER DREPT									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	185	213	104	60	-	11	6	8	17	1	6
ØSTFOLD	7	7	4	1	-	-	-	1	1	-	-
AKERSHUS	15	17	8	5	-	1	-	1	1	1	-
OSLO	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HEDMARK	17	20	10	4	-	1	3	1	1	-	-
OPPLAND	11	12	6	5	-	-	-	-	1	-	-
BUSKERUD	21	23	14	6	-	2	-	-	1	-	-
VESTFOLD	14	16	5	9	-	1	-	1	-	-	-
TELEMARK	5	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-
AUST-AGDER	7	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-
VEST-AGDER	9	9	6	1	-	2	-	-	-	-	-
ROGALAND	11	13	5	4	-	-	-	-	2	-	2
HORDALAND	9	11	6	4	-	-	-	-	1	-	-
SOGN OG FJORDANE	4	7	2	3	-	-	-	1	-	-	1
MØRE OG ROMSDAL	14	18	6	5	-	-	1	-	5	-	1
SØR-TRØNDELAG	9	9	6	-	-	1	1	1	-	-	-
NORD-TRØNDELAG	6	7	4	1	-	1	1	-	-	-	-
NORDLAND	11	12	7	3	-	-	-	1	1	-	-
TROMS	8	9	4	1	-	1	-	1	1	-	1
FINNMARK	6	6	4	1	-	-	-	-	-	-	1
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	11	12	5	4	-	-	-	1	2	-	-

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
BYKOMMUNER. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE
DISTRICTS/URBAN MUNICIPALITIES. 1994

	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FØRERE AV TRAK- TOR- TORS ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	65	77	37	13	-	2	5	13	7	-	-
SARPSBORG	182	243	112	50	4	5	27	24	18	-	3
FREDRIKSTAD	111	169	73	43	2	3	19	9	20	-	-
MOSS	97	123	56	25	-	5	13	14	9	-	1
FOLLO	127	198	96	65	-	7	4	7	18	1	-
ASKER OG BÆRUM	255	366	193	91	-	10	12	35	22	-	3
ROMERIKE	346	475	233	122	1	16	25	38	37	2	1
OSLO	1110	1430	587	305	4	41	28	228	230	-	7
KONGSVINGER	96	138	76	30	2	2	12	5	10	-	1
HAMAR	156	211	96	62	1	11	10	11	16	3	1
ØSTERDAL	133	188	92	65	-	4	6	11	8	1	1
GUDBRANDSDAL	165	243	118	84	-	4	7	9	17	1	3
VESTOPPLAND	233	328	170	95	-	10	16	10	25	1	1
RINGERIKE	169	274	123	104	-	9	14	9	12	2	1
DRAMMEN	149	201	89	52	-	11	9	21	19	-	-
KONGSBERG	90	123	66	35	1	6	4	8	3	-	-
NORD-JARLSBERG	92	140	74	37	1	3	3	10	12	-	-
TØNSBERG	121	171	79	35	-	7	11	22	16	1	-
SANDEFJORD	74	99	38	20	-	6	11	13	11	-	-
LARVIK	68	94	43	26	-	6	7	9	3	-	-
SKIEN	134	184	78	55	1	3	13	18	15	1	-
TELEMARK	118	160	67	34	1	9	17	17	13	2	-
NOTODDEN	68	94	46	25	1	4	10	2	3	2	1
RJUKAN	31	43	22	13	-	3	-	-	-	5	-
KRAGERØ	23	36	14	12	-	1	5	1	2	1	-
ARENDAL	196	263	126	68	1	11	13	20	22	-	2
KRISTIANSAND	222	297	123	71	2	13	16	44	22	2	4
VEST-AGDER	115	190	65	72	-	9	11	10	18	1	4

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1994

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ROGALAND	223	286	104	62	1	14	38	26	37	-	4
STAVANGER	209	261	92	56	2	14	26	44	23	1	3
HAUGESUND	192	242	89	54	1	8	25	37	26	-	2
HARDANGER	63	106	43	44	1	6	2	6	3	-	1
HORDALAND	284	419	163	141	4	16	33	23	37	1	1
BERGEN	456	599	266	157	1	31	20	52	72	-	-
SOGN	60	97	37	39	1	7	5	3	2	1	2
FJORDANE	108	135	55	37	1	12	5	11	12	-	2
SUNNMØRE	213	295	163	72	-	8	9	11	28	3	1
ROMSDAL	119	173	81	56	1	7	1	16	11	-	-
NORDMØRE	115	145	64	36	-	2	7	10	23	1	2
UTTRØNDELAG	223	314	167	90	2	9	10	15	17	3	1
TRONDHEIM	260	319	131	63	1	7	8	46	57	5	1
INNTRØNDELAG	152	209	97	56	1	10	10	15	15	5	-
NAMDAL	72	94	41	23	1	10	8	4	6	-	1
HELGELAND	63	84	38	24	-	4	6	7	4	-	1
RANA	54	66	28	22	-	2	2	7	5	-	-
BODØ	105	144	65	43	-	11	4	14	4	2	1
NARVIK	101	150	62	60	-	5	3	7	12	1	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	103	151	71	39	1	14	7	7	11	1	-
SENJA	98	131	73	31	-	5	-	8	9	1	4
TROMS	254	388	185	128	4	12	9	14	30	3	3
VESTFINNMARK	71	85	43	16	-	7	3	2	9	2	3
VARDØ	7	7	4	1	-	-	1	-	1	-	-
VADSØ	29	40	18	15	-	2	1	-	4	-	-
SØR-VARANGER	26	32	16	8	-	2	-	2	2	2	-

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1994

BYKOMMUNE URBAN MUNICIPALITY	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ						PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	SYKKEL		
ARENDAL.....	69	89	36	23	1	3	6	10	10	-	-	
BERGEN	456	599	266	157	1	31	20	52	72	-	-	
BODØ	59	75	36	16	-	8	3	9	3	-	-	
BORRE	30	43	15	13	1	-	1	7	6	-	-	
DRAMMEN	84	104	42	24	-	6	4	12	16	-	-	
EIGERSUND	23	26	7	3	-	1	7	-	8	-	-	
FARSUND	10	16	4	2	-	-	1	-	9	-	-	
FLEKKEFJORD	9	11	7	1	-	1	1	-	1	-	-	
FLORA	19	22	7	6	-	3	-	2	4	-	-	
FREDRIKSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GJØVIK	42	54	32	12	-	3	1	2	4	-	-	
GRIMSTAD	42	54	27	13	-	1	3	7	3	-	-	
HALDEN	55	66	32	11	-	2	4	12	5	-	-	
HAMAR	37	39	10	6	1	4	2	5	11	-	-	
HAMMERFEST	9	12	4	3	-	-	-	1	4	-	-	
HARSTAD	35	52	28	12	-	-	-	7	5	-	-	
HAUGESUND	71	86	30	14	-	1	11	17	13	-	-	
HOLMESTRAND	15	24	11	9	-	1	-	-	3	-	-	
KONGSBERG	51	66	36	15	1	4	1	6	3	-	-	
KONGSVINGER	34	47	24	12	2	-	2	2	5	-	-	
KRISTIANSAND S	136	181	69	39	-	9	9	39	14	-	2	
KRISTIANSUND N	29	31	5	5	-	1	-	6	14	-	-	
LARVIK	65	88	39	24	-	6	7	9	3	-	-	
LILLEHAMMER	52	73	34	23	-	-	2	4	9	1	-	
MANDAL	26	34	11	7	-	2	3	8	2	-	1	
MOLDE	46	60	25	19	-	2	1	6	7	-	-	
MOSS	38	45	14	9	-	3	5	7	7	-	-	
NAMSOS	27	32	8	3	-	8	8	1	4	-	-	
NARVIK	52	66	30	19	-	3	1	5	8	-	-	

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1994

	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
BYKOMMUNE (FORTS.) URBAN MUNICIPALITY (CONT.)											
NOTODDEN	37	47	27	7	1	3	5	1	3	-	-
OSLO	1110	1430	587	305	4	41	28	228	230	-	7
PORSGRUNN	81	110	43	20	-	6	16	14	11	-	-
RINGERIKE	64	94	46	28	-	1	7	7	4	1	-
RISØR	15	24	11	8	-	2	-	-	3	-	-
SANDEFJORD	66	89	35	20	-	6	9	10	9	-	-
SANDNES	101	119	42	16	-	8	14	19	18	-	2
SARPSBORG	100	134	56	28	1	3	20	13	12	-	1
SKIEN	120	159	69	44	-	3	12	18	12	1	-
STAVANGER	132	156	52	28	2	7	17	28	21	1	-
STEINKJER	26	33	18	7	-	-	5	3	-	-	-
TROMSØ	81	117	54	37	2	3	1	6	12	2	-
TRONDHEIM	255	312	127	63	1	7	8	45	55	5	1
TØNSBERG	80	109	52	19	-	3	6	19	9	1	-
VADSØ	8	10	4	2	-	-	1	-	3	-	-
VARDØ	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
ÅLESUND	67	80	42	15	-	1	3	3	15	1	-

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1994
FATAL ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1994

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED								
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF		MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TORS ETC.
					LET MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE					
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
HALDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARPSBORG	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
FREDRIKSTAD	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-
MOSS	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FOLLO	8	10	5	3	-	-	-	-	2	-	-
ASKER OG BÆRUM	4	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
ROMERIKE	11	11	3	2	-	1	1	2	1	1	-
OSLO	7	7	2	-	-	-	-	2	3	-	-
KONGSVINGER	7	9	5	2	-	-	-	1	1	-	-
HAMAR	9	10	6	1	-	1	1	-	1	-	-
ØSTERDAL	6	6	2	1	-	-	2	-	1	-	-
GUDBRANDSDAL	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
VESTOPPLAND	9	10	4	4	-	-	-	-	2	-	-
RINGERIKE	14	14	9	4	-	1	-	-	-	-	-
DRAMMEN	6	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-
KONGSBERG	5	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
NORD-JARLSBERG	10	11	3	4	-	1	-	3	-	-	-
TØNSBERG	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
SANDEFJORD	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
LARVIK	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
SKIEN	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TELEMARK	4	8	4	3	-	-	-	1	-	-	-
NOTODDEN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARENDAL	8	8	3	2	-	1	-	-	2	-	-
KRISTIANSAND	4	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-
VEST-AGDER	8	8	4	1	-	1	1	-	1	-	-

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1994
FATAL ACCIDENTS AND PERSONS KILLED BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1994

POLITIDISTRIKT	PERSONER DREPT										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										FØRERE AV TRAK- TOR MV.
	DØDS- ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	
ROGALAND	7	8	4	2	-	-	-	-	1	-	1
STAVANGER	6	7	1	4	-	1	-	-	1	-	-
HAUGESUND	3	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1
HARDANGER	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
HORDALAND	5	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-
BERGEN	6	7	4	1	-	1	-	-	1	-	-
SOGN	1	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
FJORDANE	6	6	2	-	-	-	-	1	2	-	1
SUNNMØRE	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
ROMSDAL	7	10	5	3	-	-	-	-	2	-	-
NORDMØRE	7	8	1	2	-	-	1	-	3	-	1
UTTRØNDELAG	12	12	6	-	-	2	1	1	2	-	-
TRONDHEIM	4	4	1	-	-	-	-	1	2	-	-
INNTRØNDELAG	4	5	3	1	-	-	1	-	-	-	-
NAMDAL	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
HELGELAND	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
RANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BODØ	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
NARVIK	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	4	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
SENJA	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
TROMS	9	10	4	1	-	-	-	1	3	-	1
VESTFINNMARK	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1
VARDØ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VADSØ	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SØR-VARANGER	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRAC- TORS ETC.
					LET TOR- KEL LIGHT CYCLE	ANNEN MO- TOR- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED CLE	SYK- KEL CY- CLE			
ULYKKER I ALT TOTAL	8406	11530	5188	3082	45	446	571	1005	1068	58	67
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1103	1592	984	503	2	23	41	35	1	-	3
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	211	263	109	58	-	27	15	50	-	-	4
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	172	93	66	1	5	5	2	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1117	2038	1170	685	3	30	54	95	-	-	1
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	967	1316	599	326	5	81	121	179	-	-	5
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1440	1833	758	353	16	79	185	437	1	-	4
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	684	718	3	1	1	3	7	8	695	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	299	333	6	1	-	-	6	7	312	1	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	52	58	1	-	-	-	-	-	-	57	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1795	2413	1247	910	15	119	80	28	-	-	14
K. ENSLIG KJØRETØY VETTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	444	538	161	121	-	73	43	115	4	-	21
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	220	256	57	58	2	6	14	49	55	-	15

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3937	4933	1821	952	27	191	368	711	810	32	21	
A	521	741	455	230	-	8	27	19	1	-	1	
B	72	85	23	17	-	14	7	23	-	-	1	
C	14	23	13	5	1	-	2	2	-	-	-	
D	312	485	270	126	2	6	22	58	-	-	1	
E	546	694	270	141	5	42	93	141	-	-	2	
F	983	1210	441	212	12	55	146	342	1	-	1	
G	553	578	3	1	1	2	6	6	559	-	-	
H	191	212	3	1	-	-	4	3	201	-	-	
I	31	32	-	-	-	-	-	-	-	32	-	
J	405	529	281	168	5	32	26	15	-	-	2	
K	184	200	36	25	-	29	27	78	1	-	4	
L	125	144	26	26	1	3	8	24	47	-	9	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL	3696	5626	2937	1915	16	219	151	161	171	17	39	
A	414	647	384	222	2	12	12	13	-	-	2	
B	116	153	75	39	-	11	7	19	-	-	2	
C	56	143	76	59	-	5	3	-	-	-	-	
D	733	1434	843	528	1	22	25	15	-	-	-	
E	350	532	281	166	-	35	23	24	-	-	3	
F	309	433	239	108	3	14	21	45	-	-	3	
G	86	93	-	-	-	-	1	1	91	-	-	
H	69	80	2	-	-	-	2	2	73	1	-	
I	13	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-	
J	1289	1754	906	692	9	80	43	13	-	-	11	
K	212	277	109	85	-	37	10	19	3	-	14	
L	49	64	22	16	1	3	4	10	4	-	4	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	773	971	430	215	2	36	52	133	87	9	7	

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- I ALT KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
		BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPE- D	SYK- KEL	SYK- KEL	SYK- KEL			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6	
A. PÅKJØRING BAKFRA	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	4	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING	9	12	5	6	-	1	-	-	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	91	107	70	29	-	3	2	3	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING	9	12	1	5	-	2	1	2	-	-	1	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING	15	16	7	1	-	-	2	5	-	-	1	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	15	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	70	77	42	25	-	5	1	2	-	-	2	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.	6	6	-	-	-	3	-	1	-	-	2	
L. ANDRE ULYKKER	7	7	2	2	-	-	1	1	1	-	-	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	57	58	20	4	-	3	2	7	22	-	-	
A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	9	9	6	1	-	-	1	1	-	-	-	
E	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	
F	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	
G	15	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
H	7	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
J	17	18	13	3	-	1	-	1	-	-	-	
K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1994
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

PERSONER DREPT

FØRERE OG PASSASJERER PÅ

ULYKKESGRUPPE	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	185	213	104	60	-	11	6	8	17	1	6
A	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
B	4	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-
C	8	11	4	6	-	1	-	-	-	-	-
D	77	93	61	27	-	3	1	1	-	-	-
E	6	9	1	5	-	-	1	1	-	-	1
F	11	12	7	1	-	-	1	2	-	-	1
G	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-
H	7	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J	51	56	27	21	-	4	1	1	-	-	2
K	6	6	-	-	-	3	-	1	-	-	2
L	3	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	11	12	5	4	0	0	0	1	2	0	0

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKELETT OG ULYKKESGRUPPE. 1994

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I ALT TOTAL	8406	126	111	142	120	82	73	172	337	424	289	338	409
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1103	3	4	5	2	3	2	15	51	71	30	35	52
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	211	3	1	3	2	2	1	3	12	15	7	9	10
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	1	-	-	-	-	1	2	2	1	2	7	6
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1117	10	10	9	9	5	5	29	47	57	48	63	42
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION	967	6	6	2	5	-	-	10	29	54	28	39	49
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1440	15	11	8	9	4	7	32	67	78	56	60	87
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	684	12	11	13	4	4	-	8	21	37	21	27	37
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWALK	299	9	9	15	12	4	2	5	8	10	12	6	10
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	52	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1795	50	48	74	65	51	50	59	68	71	56	68	85
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWALK. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	444	10	9	11	10	8	5	4	23	23	17	18	12
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	220	7	2	2	2	1	-	5	9	6	12	5	15

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	UOPPGITT UNSPECIFIED
526	554	709	786	726	557	452	387	350	268	221	190	57
86	90	109	177	112	72	40	42	38	23	15	9	17
16	15	12	25	18	10	12	14	6	6	6	1	2
3	8	8	7	6	5	3	2	2	3	4	1	-
65	84	90	102	110	82	59	56	50	26	35	18	6
68	66	97	113	101	70	78	48	34	26	22	11	5
86	108	145	113	140	105	76	80	56	41	28	21	7
55	46	69	73	55	52	41	37	22	17	8	9	5
24	17	21	21	19	26	17	12	9	5	11	14	1
3	8	4	11	4	5	7	3	1	-	-	-	-
90	82	115	101	107	80	75	68	86	89	64	80	13
11	14	23	23	39	34	28	20	34	24	25	19	-
19	16	16	20	15	16	16	5	12	8	3	7	1

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKEGRUPPE. 1994

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8406	695	545	636	480	679
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1103	86	75	96	65	101
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	211	14	9	12	16	18
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	4	11	8	8	6
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1117	161	115	163	40	58
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL ...	967	69	55	50	57	86
F. KRYSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1440	115	119	107	81	113
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	684	65	37	49	39	51
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWALK.....	299	26	26	21	15	30
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	52	20	22	3	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1795	84	44	90	114	148
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	444	35	18	24	30	46
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	220	16	14	13	15	22

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1994

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
747	731	822	848	725	760	738
103	66	118	148	86	82	77
24	20	22	24	15	21	16
4	6	4	4	3	10	6
65	74	72	78	69	102	120
97	103	105	107	84	77	77
155	113	147	175	118	111	86
48	38	56	54	76	82	89
24	19	19	30	32	32	25
-	-	-	-	1	1	5
159	213	197	152	183	199	212
49	65	63	45	35	21	13
19	14	19	31	23	22	12

TABELL 31. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1994
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1994

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD-USER GROUP OF AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	141	6125	22	1150	13	626	5	358	8	377	82	3177	11	437
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	85	3996	15	873	11	533	2	117	4	229	50	2074	3	170
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	34	1131	9	195	2	90	2	71	1	42	19	672	1	61
25 - 44 ÅR YEARS	21	1678	5	435	7	279	-	39	-	97	7	755	2	73
45 - 64 ÅR	14	865	1	228	1	151	-	7	1	49	11	400	-	30
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	16	314	-	15	1	10	-	-	2	41	13	242	-	6
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED...	-	8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-	-
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	-	31	-	4	-	-	-	4	-	2	-	17	-	4
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	10	268	1	35	-	12	-	7	-	7	6	190	3	17
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	5	410	-	26	-	5	-	59	1	14	4	287	-	19
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	10	711	1	170	-	12	-	87	1	39	6	317	2	86
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6
7 - 14 ÅR	2	195	-	3	-	4	-	42	-	6	2	102	-	38
15 ÅR OG OVER ...	8	495	1	163	-	7	-	42	1	32	4	209	2	42
UOPPGITT ALDER ..	-	11	-	4	-	1	-	3	-	1	-	2	-	-
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	26	629	3	40	2	40	3	79	2	83	14	272	2	115
UNDER 7 ÅR	1	76	-	-	-	-	-	4	-	4	1	24	-	44
7 - 14 "	5	115	-	-	-	1	2	50	1	2	2	32	-	30
15 - 24 "	4	127	-	7	1	9	1	20	-	6	2	72	-	13
25 - 64 "	9	151	2	30	1	25	-	2	-	20	5	59	1	15
65 ÅR OG OVER ...	7	149	1	3	-	4	-	-	1	51	4	81	1	10
UOPPGITT ALDER ..	-	11	-	-	-	1	-	3	-	-	-	4	-	3
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	1	41	-	-	-	-	-	5	-	2	1	13	-	21
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	4	39	2	2	-	24	-	-	-	1	1	7	1	5

¹ Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsformål.
¹ Not included passengers and persons with purpose of journey not given.

TABELL 32. SYKLISTER, ETTER SKADEGRAD OG BRUK AV HJELM. 1994
CYCLISTS BY DEGREE OF INJURY AND USE OF HELMET. 1994

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
SYKKEL I ALT CYCLE, TOTAL	1 005	16	17	111	861
MENN MALES	641	9	16	72	544
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	412	8	13	48	343
MED HJELM WITH HELMET	113	1	2	12	98
UOPPGITT UNSPECIFIED.....	116	-	1	12	103
KVINNER FEMALES	364	7	1	39	317
UTEN HJELM	243	5	-	33	205
MED HJELM	36	-	-	4	32
UOPPGITT	85	2	1	2	80

TABELL 33. SYKLISTER DREPT ELLER SKADD, ETTER ALDER OG BRUK AV HJELM. 1994
CYCLISTS KILLED OR INJURED, BY AGE AND USE OF HELMET. 1994

	I ALT TOTAL	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	UOPPGITT UNSPECIFIED
SYKKEL I ALT CYCLE, TOTAL	1 005	17	242	239	407	73	27
MENN MALES	641	13	168	129	265	48	18
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	412	5	103	100	158	39	7
MED HJELM WITH HELMET	113	5	38	8	58	1	3
UOPPGITT UNSPECIFIED	116	3	27	21	49	8	8
KVINNER FEMALES	364	4	74	110	142	25	9
UTEN HJELM	243	-	43	78	97	20	5
MED HJELM	36	3	11	8	14	-	-
UOPPGITT	85	1	20	24	31	5	4

TABELL 34. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1994

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- KNOWN	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6673	3959	659	2055	-	-	-	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	5188	3339	574	1275	1965	1202	20	239	504
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	129	42	31	56	52	16	-	11	25
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	70	29	8	33	30	14	-	6	10
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	394	188	53	153	162	75	-	19	68
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4595	3080	482	1033	1721	1097	20	203	401
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3313	1967	445	901	1240	708	10	177	345
DREPT	97	36	17	44	35	13	-	4	18
MEGET ALVORLIG SKADD	57	28	4	25	29	14	-	5	10
ALVORLIG SKADD	325	154	41	130	119	54	-	13	52
LETTERE SKADD	2834	1749	383	702	1057	627	10	155	265
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	64	4	41	19	28	1	1	18	8
DREPT	15	1	10	4	6	-	-	6	-
MEGET ALVORLIG SKADD	7	1	4	2	1	-	-	1	-
ALVORLIG SKADD	14	-	9	5	10	1	-	3	6
LETTERE SKADD	28	2	18	8	11	-	1	8	2
BRANN I ALT FIRE, TOTAL	6	2	1	3	2	-	-	-	2
DREPT	2	-	1	1	2	-	-	-	2
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	3	2	-	1	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	7	3	1	3	3	1	-	-	2
ANNET I ALT OTHER, TOTAL	553	354	43	156	326	215	7	21	83
DREPT	8	2	2	4	6	2	-	1	3
MEGET ALVORLIG SKADD	5	-	-	5	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	17	8	-	9	15	8	-	-	7
LETTERE SKADD	523	344	41	138	305	205	7	20	73
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	19	8	1	10	13	5	1	2	5
DREPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	1	-	-	1	1	1	-	-	-
LETTERE SKADD	17	8	1	8	12	4	1	2	5

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1994

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
928	319	50	252	307	189	1	-	101	87
14	4	-	5	5	2	-	-	2	-
8	3	-	2	3	-	-	-	-	-
70	19	-	18	33	7	-	-	6	1
836	293	50	227	266	180	1	-	93	86
640	217	29	186	208	152	1	-	74	77
10	3	-	4	3	-	-	-	-	-
5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
54	14	-	13	27	3	-	-	2	1
571	197	29	169	176	149	1	-	72	76
19	-	2	15	2	3	-	-	3	-
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-
11	-	2	9	-	1	-	-	1	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
115	40	16	15	44	27	-	-	18	9
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	-	4	4	-	-	4	-
108	39	16	15	38	23	-	-	14	9
9	1	1	1	6	2	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8	1	1	1	5	2	-	-	1	1

¹ See text, section 5.1.

TABELL 35. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1994
DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹.
1994

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	1	1	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	45	34	9	2
DREPTE KILLED	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLEY INJURED	2	1	1	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLEY INJURED	11	7	3	1
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	32	26	5	1
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE	32	30	1	1
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	446	403	20	23
DREPTE	14	13	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	15	11	2	2
ALVORLIG SKADDE	81	71	7	3
LETTERE SKADDE	336	308	10	18
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	63	43	6	14
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	571	470	76	25
DREPTE	8	6	2	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	7	4	3	-
ALVORLIG SKADDE	90	75	12	3
LETTERE SKADDE	466	385	59	22

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

TABELL 36. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1994
PEDESTRIANS AND PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1994

	I ALT TOTAL	DREPTE KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL					
	376	24	10	70	272
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ..	12	1	1	2	8
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	231	16	4	48	163
UOPPGITT UNSPECIFIED.....	133	7	5	20	101
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL					
	18	-	-	6	12
MED REFLEKS	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS	10	-	-	4	6
UOPPGITT	8	-	-	2	6

¹ Se tekstdel 5.1. ² Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

¹ See text, section 5.1. ² Only accidents in dark are included in the table.

TABELL 37. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1994
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1994

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	11530	283	178	1127	9942
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	5188	129	70	394	4595
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3082	68	38	239	2737
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	1965	52	30	162	1721
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	928	14	8	70	836
BILPASSASJERER ANNEN Plassering PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	189	2	-	7	180
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	44	-	2	11	31
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	447	14	15	81	337
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	571	8	7	90	466
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	1005	16	17	111	861
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1068	41	26	175	826
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	58	1	2	15	40
ANDRE OTHER	67	6	1	11	49

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKEGRUPPE. 1994¹

		ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL						
ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	8406	1359	3276	1105	2364	55	107	140
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1103	303	421	93	282	-	3	1
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	211	80	77	15	36	-	1	2
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	74	29	37	2	6	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1117	201	485	179	215	17	7	13
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	967	163	435	107	230	-	2	30
F. KRYSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1440	117	470	156	637	2	5	53
G. FOTGJENGER KRYSETT KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	684	43	215	71	338	2	12	3
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	299	16	47	49	133	4	40	10
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	52	2	11	11	25	1	2	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1795	312	889	343	224	17	5	5
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC.	444	75	136	63	137	7	9	17
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	220	18	53	16	101	5	21	6

		ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA						
ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	3937	290	1177	484	1796	15	74	101
A.	521	82	186	56	194	-	2	1
B.	72	11	25	8	27	-	1	-
C.	14	1	8	2	3	-	-	-
D.	312	19	94	47	140	2	4	6
E.	546	52	197	75	196	-	2	24
F.	983	45	256	99	538	1	2	42
G.	553	32	160	53	293	1	12	2
H.	191	6	14	30	104	3	26	8
I.	31	2	5	3	21	-	-	-
J.	405	27	166	83	116	5	3	5
K.	184	12	36	20	101	1	4	10
L.	125	1	30	8	63	2	18	3

¹ Foreløpige tall.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1994¹

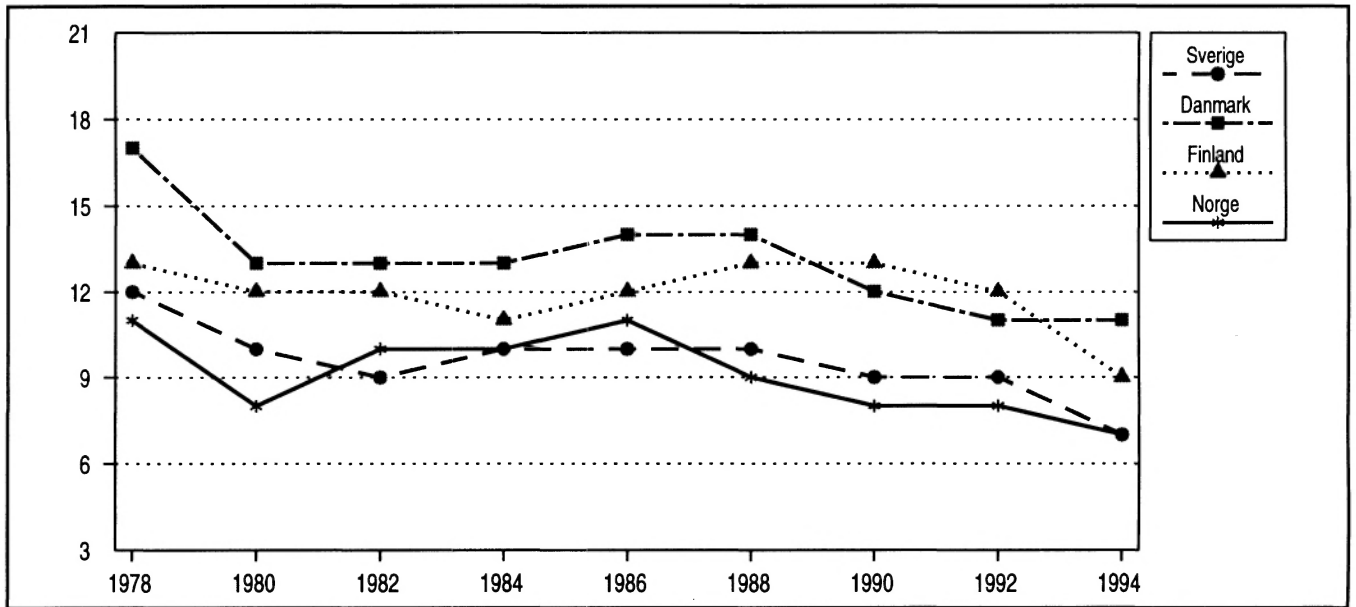
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA-VEI	RIKS-VEI	FYLKES-VEI	KOMMUNE-VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/SYKKELVEI
253	72	118	32	25	2	3	1
1	-	1	-	-	-	-	-
4	2	1	1	-	-	-	-
9	5	3	1	-	-	-	-
91	44	37	7	3	-	-	-
9	1	8	-	-	-	-	-
15	5	5	2	3	-	-	-
25	4	15	2	4	-	-	-
15	1	6	3	3	-	2	-
1	-	-	1	-	-	-	-
70	8	40	13	7	-	1	1
6	1	2	2	-	1	-	-
7	1	-	-	5	1	-	-

ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

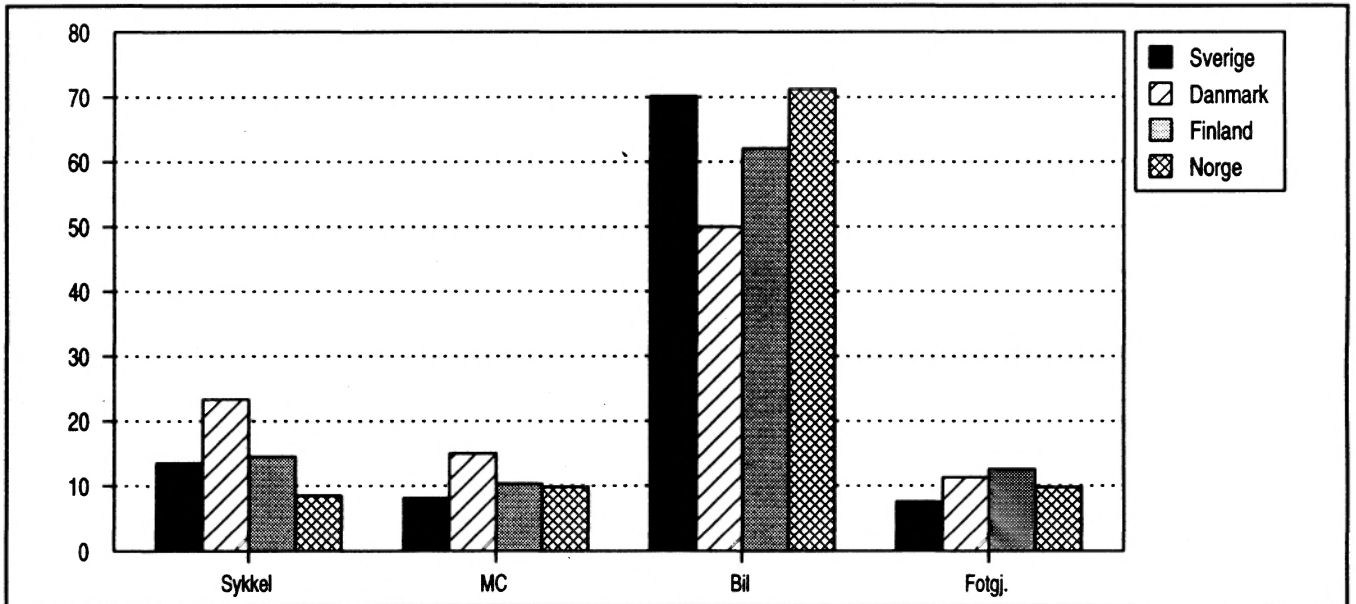
I ALT	EUROPA-VEI	RIKS-VEI	FYLKES-VEI	KOMMUNE-VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/SYKKELVEI
3696	953	1852	548	280	32	11	20
414	183	168	25	37	-	1	-
116	63	42	6	5	-	-	-
56	27	27	-	2	-	-	-
733	169	369	126	51	13	1	4
350	98	206	28	16	-	-	2
309	55	174	44	30	1	-	5
86	10	49	14	12	-	-	1
69	7	28	17	13	-	2	2
13	-	5	6	2	-	-	-
1289	271	683	238	85	11	1	-
212	56	88	37	19	5	3	4
49	14	13	7	8	2	3	2

¹ Preliminary numbers.

Figur 7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1978-1994
 Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1978-1994



Figur 8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1990-1994
 Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1990-1994



Tabell 39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1984-1994
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1984-1994

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folke­mengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
Finland Finland							
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
Norge Norway							
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
Sverige Sweden							
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239

Tabell 40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1984-1994
 Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1984-1994

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøretøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 086	59	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 773	74	1 608	
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 771	55	1 552	
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525	
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
1994	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104	
Finland Finland								
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
1994	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085	
Norge Norway								
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
1994	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126	
Sverige Sweden								
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	
1994	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565	

Tabell 41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1984-1994
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1984-1994

Land og år Country and year	Alle aldersgrupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over years and over
Danmark Denmark									
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994	198	24	53	135	419	607	423	180	153
Finland Finland									
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994	168	21	55	138	429	444	307	154	142
Norge Norway									
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994	266	36	95	166	592	849	550	255	172
Sverige Sweden									
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994	246	39	73	149	394	551	505	265	168

Tabell 42. **Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1984-1994**
Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1984-1994

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor cycles</i> ¹	Person- biler ² <i>Passenger cars</i> ²	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994	514	7 651	1 903	210	10	5	6	16
Finland <i>Finland</i>								
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
Norge <i>Norway</i>								
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993	464	9 924	1 773	305	13	6	8	10
1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
Sverige <i>Sweden</i>								
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.
¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

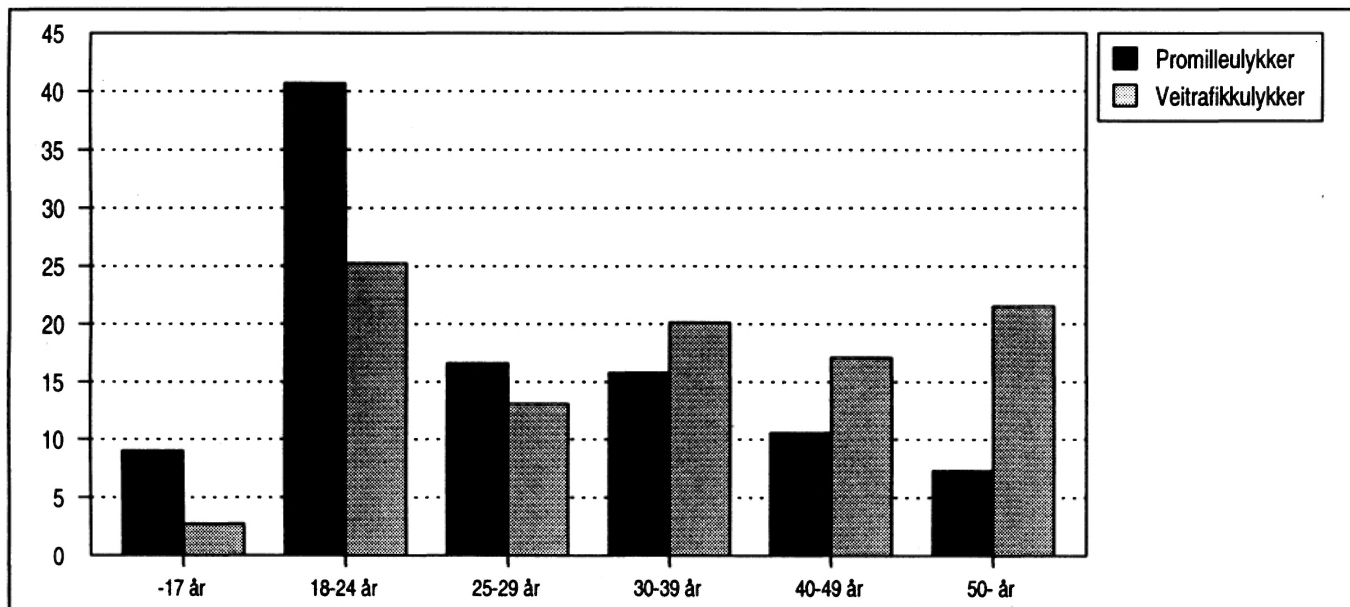
Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1994

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	89,7	10,3	100,0	72,7	27,3
16-17 År Years	100,0	87,9	12,1	100,0	80,9	19,1
18-19 "	100,0	88,5	11,5	100,0	72,7	27,3
20-24 "	100,0	91,8	8,2	100,0	74,0	26,0
25-29 "	100,0	88,5	11,5	100,0	72,8	27,2
30-39 "	100,0	89,7	10,3	100,0	69,0	31,0
40-49 "	100,0	94,9	5,1	100,0	66,8	33,2
50- "	100,0	81,5	18,5	100,0	78,4	21,6

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 9. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1994



Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1994

Klokkeslett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	32,6	33,3	26,3	13,3	35,0	45,7	32,7	47,4	26,9	11,5	13,6	13,4	13,9
0900-1459	12,5	11,5	21,1	31,7	5,0	2,2	3,8	5,2	14,9	30,8	35,0	34,3	36,8
1500-2059	14,9	15,2	13,2	35,0	10,0	10,9	15,4	7,2	9,0	23,1	40,1	39,9	40,8
2100-0259	38,9	38,8	39,5	20,0	40,0	37,0	48,1	40,2	49,3	34,6	10,6	11,7	7,7
Uoppgitt Unspeci- fied	1,1	1,2	-	-	10,0	4,3	-	-	-	-	0,7	0,7	0,8

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1994

Ukedag Day of the week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday . .	6,8	6,1	13,2	11,7	5,0	2,2	3,8	2,1	9,0	23,1	14,1	14,4	13,2
Tirsdag Tuesday . .	6,8	7,0	5,3	10,0	-	4,3	3,8	6,2	10,4	7,7	14,3	14,0	15,0
Onsdag Wednesday	8,4	9,1	2,6	13,3	15,0	2,2	13,5	8,2	4,5	3,8	14,9	14,6	15,7
Torsdag Thursday .	9,5	9,4	10,5	6,7	15,0	21,7	7,7	6,2	7,5	11,5	14,8	14,4	15,6
Fredag Friday . . .	13,6	13,6	13,2	16,7	10,0	13,0	15,4	15,5	9,0	11,5	18,5	18,3	18,8
Lørdag Saturday .	26,9	27,0	26,3	20,0	15,0	26,1	25,0	38,1	26,9	15,4	12,6	12,7	12,1
Søndag Sunday . .	28,0	27,9	28,9	21,7	40,0	30,4	30,8	23,7	32,8	26,9	10,9	11,4	9,6

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1994

Måned Month	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar January	4,3	4,2	5,3	-	-	2,2	5,8	5,2	3,0	19,2	9,3	9,0	9,9
Februar February	5,2	4,2	13,2	10,0	5,0	4,3	5,8	5,2	3,0	-	7,6	7,2	8,7
Mars March	6,8	6,4	10,5	20,0	-	4,3	1,9	5,2	6,0	3,8	8,8	8,6	9,3
April	9,0	9,4	5,3	5,0	10,0	13,0	7,7	7,2	14,9	3,8	5,3	5,4	5,2
Mai May	10,3	10,3	10,5	13,3	15,0	10,9	1,9	8,2	14,9	11,5	7,3	7,5	6,5
Juni June	12,2	13,0	5,3	16,7	10,0	10,9	19,2	12,4	7,5	3,8	8,3	8,7	7,0
Juli July	10,3	10,6	7,9	5,0	10,0	15,2	9,6	14,4	9,0	3,8	8,0	8,8	5,9
August	12,0	11,8	13,2	6,7	20,0	8,7	11,5	14,4	7,5	26,9	9,3	9,2	9,4
September	10,1	9,7	13,2	6,7	-	17,4	17,3	6,2	9,0	15,4	10,2	10,1	10,5
Oktober October	7,6	8,2	2,6	10,0	5,0	10,9	1,9	9,3	6,0	7,7	8,3	8,4	7,9
November	6,5	6,7	5,3	6,7	15,0	-	11,5	4,1	9,0	3,8	8,9	8,8	9,4
Desember December	5,7	5,5	7,9	-	10,0	2,2	5,8	8,2	10,4	-	8,8	8,3	10,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1994

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid To/ from work	3,3	3,3	2,6	11,7	5,0	-	2,0	2,1	-	3,8	16,1	14,1	21,2
I arbeid In work	1,6	1,5	2,6	8,3	-	-	2,0	-	-	-	14,8	18,4	5,2
Til/fra skole, butikk o.l. To/from school, shop etc.	1,9	2,1	-	6,7	-	-	-	-	3,0	3,8	7,3	5,8	11,3
Besøk/fritid Visit/lei- sure	46,6	47,1	42,1	31,7	65,0	56,5	49,0	47,4	50,7	30,8	40,5	40,8	39,5
Annet Other	12,5	12,8	10,5	8,3	10,0	13,0	13,7	14,4	10,4	19,2	3,7	3,4	4,3
Uoppgitt Unspecified	34,1	33,1	42,1	33,3	20,0	30,4	33,3	36,1	35,8	42,3	17,7	17,4	18,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

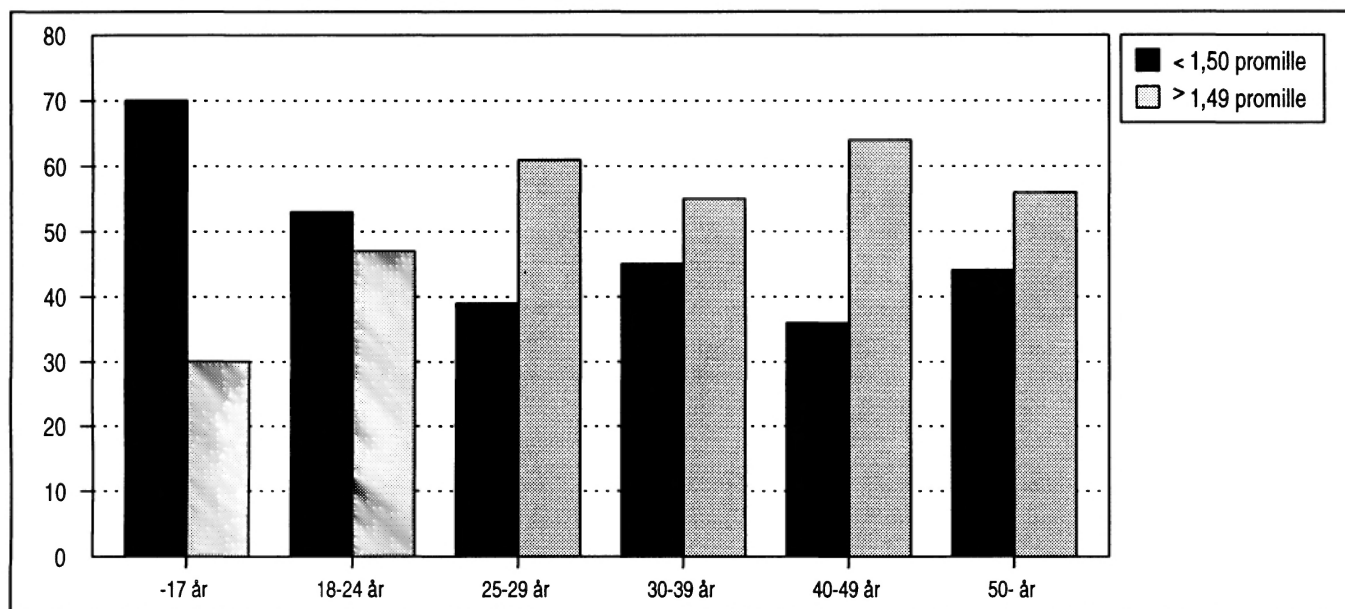
Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1994

Ulykkes- type Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction of travel . .</i>	5,2	5,8	-	-	-	4,8	12,0	4,2	5,2	13,0	24,2	23,3	26,6	
Uhell ved mø- ting <i>Head- on accident</i>	17,3	16,8	21,6	51,7	10,0	4,8	8,0	12,6	13,8	8,7	19,8	20,2	18,6	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøretøretning <i>Accident with turning and crossing direction of travel . .</i>	7,2	6,5	13,5	19,0	-	4,8	8,0	6,3	3,4	-	34,7	34,5	35,1	
Enslig kjøre- tøy utfor veien <i>Sing- le vehicle running off the road . .</i>	67,9	68,3	64,9	27,6	75,0	85,7	68,0	76,8	74,1	78,3	14,8	15,1	13,9	
Påkjørt fot- gjenger <i>Pe- destrian ran down</i>	2,3	2,6	-	1,7	15,0	-	4,0	-	3,4	-	6,5	6,8	5,7	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 10. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille, innen aldersgruppa. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the group of age. Per cent. 1994



Tabell 49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1994

Alders- gruppe Group of age	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17 År													
Years	9,0	8,8	10,5	5,0	25,0	15,2	15,4	7,2	3,0	3,8	2,7	3,0	1,9
18-19 " . . .	14,1	13,9	15,8	10,0	10,0	28,3	25,0	12,4	9,0	-	8,7	8,7	8,7
20-24 " . . .	26,6	27,3	21,1	20,0	45,0	30,4	19,2	38,1	16,4	19,2	16,6	16,9	15,7
25-29 " . . .	16,6	16,4	18,4	16,7	15,0	10,9	11,5	15,5	26,9	15,4	13,1	13,1	13,0
30-39 " . . .	15,8	15,8	15,8	23,3	-	13,0	11,5	13,4	16,4	30,8	20,2	19,2	22,8
40-49 " . . .	10,6	11,2	5,3	6,7	5,0	-	17,3	10,3	16,4	15,4	17,2	15,8	20,9
50- " . . .	7,3	6,7	13,2	18,3	-	2,2	-	3,1	11,9	15,4	21,6	23,3	17,0

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the group of age, within all groups of age and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol concentration. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1994

Aldersgruppe og promille Group of age and blood-alcohol concentration	Begge kjønn Both sexes			Menn Males			Kvinner Females		
	Innen aldersgruppa Within the group of age	Innen samtlige aldersgrupper Within all groups of age	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt Average blood-alcohol concentration, total	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total 16 - 17 år years		9,0	1,25		8,8	1,19		10,5	1,70
Promille Blood-alcohol concentration 16 - 17 år									
- 0,49	9,1	0,8	0,17	10,3	0,9	0,17	-	-	-
0,50 - 0,80	15,2	1,4	0,77	13,8	1,2	0,77	25,0	2,6	0,79
0,81 - 1,20	21,2	1,9	1,04	24,1	2,1	1,04	-	-	-
1,21 - 1,49	24,2	2,2	1,30	24,1	2,1	1,31	25,0	2,6	1,23
1,50 - 1,99	21,2	1,9	1,74	24,1	2,1	1,74	-	-	-
2,00 - 2,49	6,1	0,5	2,12	3,4	0,3	2,16	25,0	2,6	2,08
2,50 -	3,0	0,3	2,69	-	-	-	25,0	2,6	2,69
Total 18 - 19 år		14,1	1,31		13,9	1,30		15,8	1,42
Promille 18 - 19 år									
- 0,49	11,5	1,6	0,17	13,0	1,8	0,17	-	-	-
0,50 - 0,80	3,8	0,5	0,67	4,3	0,6	0,67	-	-	-
0,81 - 1,20	25,0	3,5	1,05	21,7	3,0	1,05	50,0	7,9	1,05
1,21 - 1,49	25,0	3,5	1,31	26,1	3,6	1,32	16,7	2,6	1,25
1,50 - 1,99	23,1	3,3	1,78	23,9	3,3	1,77	16,7	2,6	1,92
2,00 - 2,49	11,5	1,6	2,29	10,9	1,5	2,30	16,7	2,6	2,20
2,50 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 20 - 24 år		26,6	1,38		27,3	1,38		21,1	1,40
Promille 20 - 24 år									
- 0,49	12,2	3,3	0,08	12,2	3,3	0,09	12,5	2,6	0,01
0,50 - 0,80	9,2	2,4	0,63	10,0	2,7	0,63	-	-	-
0,81 - 1,20	14,3	3,8	1,06	14,4	3,9	1,06	12,5	2,6	1,05
1,21 - 1,49	10,2	2,7	1,33	10,0	2,7	1,33	12,5	2,6	1,38
1,50 - 1,99	37,8	10,1	1,69	36,7	10,0	1,70	50,0	10,5	1,68
2,00 - 2,49	11,2	3,0	2,24	11,1	3,0	2,26	12,5	2,6	2,06
2,50 -	5,1	1,4	2,64	5,6	1,5	2,64	-	-	-

Tabell 50 (forts.). **Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1994**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the group of age, within all groups of age and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol concentration. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1994

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
25 - 29 år		16,6	1,49		16,4	1,55		18,4	1,09
Promille									
25 - 29 år									
- 0,49	16,4	2,7	0,08	13,0	2,1	0,05	42,9	7,9	0,16
0,50 - 0,80	4,9	0,8	0,62	3,7	0,6	0,61	14,3	2,6	0,62
0,81 - 1,20	8,2	1,4	1,01	9,3	1,5	1,01	-	-	-
1,21 - 1,49	9,8	1,6	1,36	11,1	1,8	1,36	-	-	-
1,50 - 1,99	24,6	4,1	1,72	25,9	4,2	1,71	14,3	2,6	1,84
2,00 - 2,49	29,5	4,9	2,18	31,5	5,2	2,18	14,3	2,6	2,19
2,50 -	6,6	1,1	2,57	5,6	0,9	2,59	14,3	2,6	2,50
Total									
30 - 39 år		15,8	1,46		15,8	1,45		15,8	1,58
Promille									
30 - 39 år									
- 0,49	24,1	3,8	0,12	23,1	3,6	0,10	33,3	5,3	0,22
0,50 - 0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81 - 1,20	10,3	1,6	1,01	11,5	1,8	1,01	-	-	-
1,21 - 1,49	10,3	1,6	1,35	11,5	1,8	1,35	-	-	-
1,50 - 1,99	22,4	3,5	1,63	25,0	3,9	1,63	-	-	-
2,00 - 2,49	19,0	3,0	2,21	15,4	2,4	2,27	50,0	7,9	2,06
2,50 -	13,8	2,2	2,93	13,5	2,1	2,94	16,7	2,6	2,84
Total									
40 - 49 år		10,6	1,70		11,2	1,75		5,3	0,92
Promille									
40 - 49 år									
- 0,49	10,3	1,1	0,01	8,1	0,9	0,01	50,0	2,6	0,01
0,50 - 0,80	2,6	0,3	0,59	2,7	0,3	0,59	-	-	-
0,81 - 1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,21 - 1,49	23,1	2,4	1,32	24,3	2,7	1,32	-	-	-
1,50 - 1,99	25,6	2,7	1,73	24,3	2,7	1,72	50,0	2,6	1,84
2,00 - 2,49	28,2	3,0	2,31	29,7	3,3	2,31	-	-	-
2,50 -	10,3	1,1	2,79	10,8	1,2	2,79	-	-	-
Total									
50- år		7,3	1,32		6,7	1,52		13,2	0,41
Promille									
50- år									
- 0,49	40,7	3,0	0,08	31,8	2,1	0,13	80,0	10,5	0,01
0,50 - 0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81 - 1,20	3,7	0,3	0,91	4,5	0,3	0,91	-	-	-
1,21 - 1,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,50 - 1,99	11,1	0,8	1,65	13,6	0,9	1,65	-	-	-
2,00 - 2,49	29,6	2,2	2,15	31,8	2,1	2,17	20,0	2,6	2,03
2,50 -	14,8	1,1	2,90	18,2	1,2	2,90	-	-	-

Tabell 51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1994
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1994

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil <i>Driver</i> <i>of automobile</i>	81,5	80,0	94,7	71,7	95,0	78,3	84,6	82,5	83,6	84,6	76,8	71,0	92,3	
Fører av vare- bil <i>Driver</i> <i>of van</i>	4,9	4,8	5,3	10,0	5,0	6,5	3,8	3,1	3,0	3,8	5,5	6,9	1,9	
Fører av andre biler <i>Drivers</i> <i>of other car</i>	2,2	2,4	-	8,3	-	-	-	-	4,5	-	9,9	12,9	2,1	
Fører av motor- sykkel <i>Driver</i> <i>of motor cycle</i>	4,3	4,8	-	6,7	-	4,3	1,9	7,2	1,5	3,8	3,4	4,3	0,8	
Fører av moped <i>Driver of</i> <i>moped</i>	6,0	6,7	-	3,3	-	10,9	7,7	5,2	7,5	3,8	3,5	3,9	2,6	
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of</i> <i>other motor</i> <i>vehicle</i>	1,1	1,2	-	-	-	-	1,9	2,1	-	3,8	0,9	1,1	0,4	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

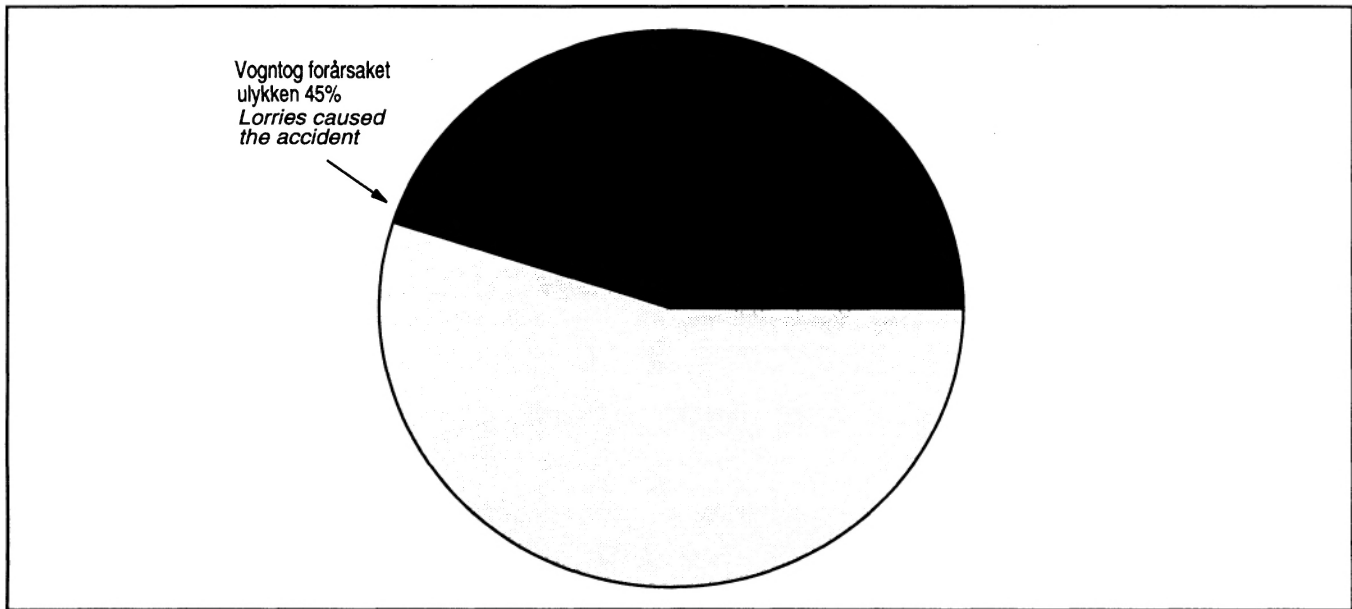
Tabell 52. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1994
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1994

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed</i>	8,5	8,7	7,9	20,5	6,5	4,3	3,0	4,0	4,8	11,1	2,7	3,3	1,4
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	5,5	5,8	4,7	12,9	6,5	1,4	3,0	4,7	2,4	2,2	1,6	1,9	1,0
Alvorlig skadd <i>Seriously in- jured</i>	17,0	17,6	15,0	22,0	12,9	11,4	19,7	18,8	13,1	11,1	8,2	9,0	6,7
Lettere skadd <i>Slightly in- jured</i>	69,0	68,0	72,4	44,7	74,2	82,9	74,2	72,5	79,8	75,6	87,6	85,7	90,9

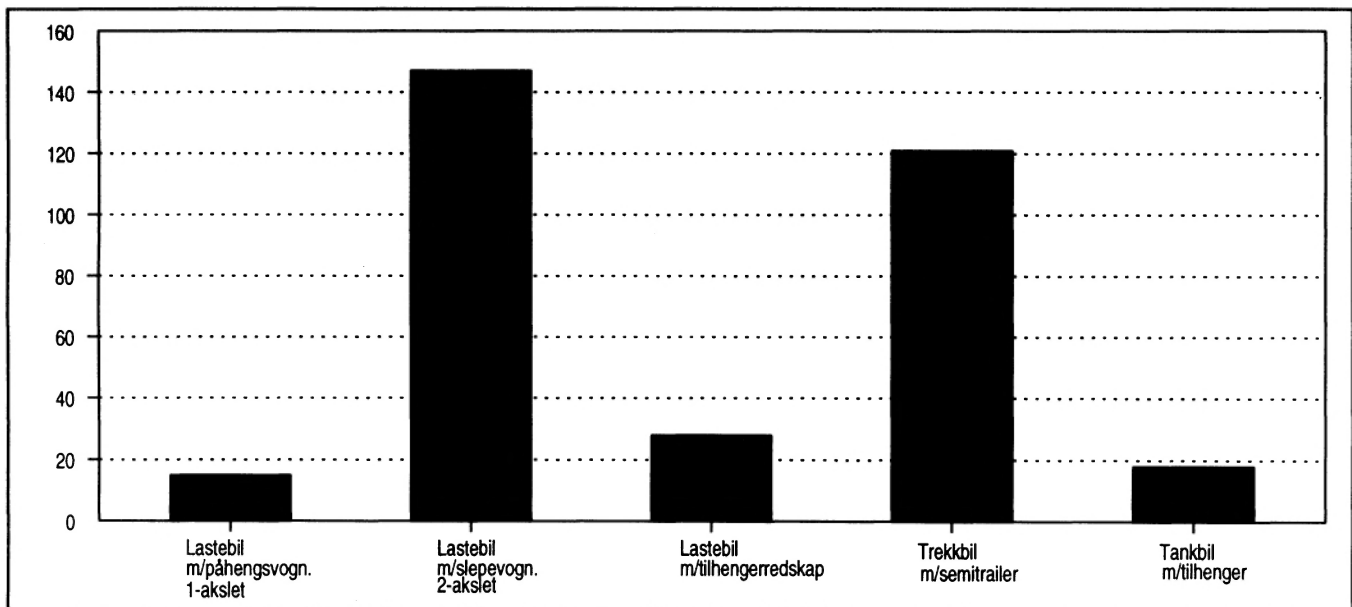
¹ Inklusive promilleulykker med personskaade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

Figur 11. Vogntogulykker (ekskl. singel-ulykker). 1994
Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1994



Figur 12. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype. 1994
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1994



Tabell 53. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1994
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1994

Kjøretøytype Type of lorry	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Drepte eller skadde i alt Killed or injured, total	329	34	12	46	237
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet Lorry w/trailer, 1 axle	15	1	-	1	13
Lastebil m/slepovogn 2-akslet Lorry w/trailer, 2 axles	147	21	6	22	98
Lastebil m/tilhengerredskap Lorry w/other trailer	28	2	1	1	24
Trekkbil m/semitrailer Road tractor w/semi-trailer	121	8	4	19	90
Tankbil m/tilhenger Tank lorry w/trailer	18	2	1	3	12

Tabell 54. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1994
Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1994

Kjøretøytype Type of lorry	I alt Total	Vogntogførers alder Age of driver							
		20-24 år	25-29 år	30-35 år	36-40 år	41-45 år	46-50 år	51-55 år	56- år
I alt Total	231	33	44	65	27	25	9	9	19
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet Lorry w/trailer, 1 axle	12	4	3	1	2	-	1	-	1
Lastebil m/slepovogn 2-akslet Lorry w/trailer, 2 axles	97	9	16	37	10	9	5	3	8
Lastebil m/tilhengerredskap Lorry w/other trailer	23	3	1	8	4	-	-	-	7
Trekkbil m/semitrailer Road tractor w/semi-trailer	85	17	21	17	8	13	2	5	2
Tankbil m/tilhenger Tank lorry w/trailer	14	-	3	2	3	3	1	1	1

Tabell 55. **Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1994**
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1994

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Accidents, total	I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobiles	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobiles	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjøn- gere Pede- strians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
Alle ulykker Accidents, total	222	329	199	111	-	2	1	4	8	-	4
A. Påkjøring bakfra Rear end	16	20	13	7	-	-	-	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	29	33	23	7	-	-	-	2	-	-	1
C. Møting ved forbi kjøring Head-on upon overtaking	6	12	10	2	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	64	131	67	61	-	2	-	1	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	19	28	15	9	-	-	1	1	-	-	2
F. Kryssende kjøreretning Crossing directions of travel	30	36	28	7	-	-	-	-	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen Pedestrian crossing roadway	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
I. Ulykker med akende o.l Slødges etc. involved	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	37	45	33	12	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.	6	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker Other accidents	10	11	5	3	-	-	-	-	3	-	-
Personer drept Persons killed											
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	27	34	23	9	-	-	-	-	-	-	2
Ulykkesgruppe A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
" C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" D	16	19	15	4	-	-	-	-	-	-	-
" E	2	5	1	3	-	-	-	-	-	-	1
" F	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
" G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" J	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
" K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERSOM UHELLET OMFAFTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL
 SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELIG. BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ret nr.

A	Traffikk-enhet		Navn		Fødested		Kjønn		Født dato, år		Personnr.	
	Arbeidssted, adresse, tlf.						M 2 K					
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., tlf.								Fører 2		Syk- list 3 Fot- gjenger 4 Akende	
	Regulering for trafikkenhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse	
Fører, syklist, fotgj., akende	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Drept 2		alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Uskadd 5		Antatt skadeforlop	
	Formue		Inntekt		Antall forsørg.		Mistanke alkohol/annet		Tatt blodprøve		Ferdseisformål	
	Fører kort utstedt dato, politikammer				Fører kort nr.				Klasse		Gyldig til	
							Ja 2 Nei		Ja 2 Nei		Gyldig for aktuelle kjøretøy	
Kjøre- tøy	Kjennemerke		Reg. land		Merke, kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Bredde	
	Eier. Navn, adresse, tlf.										Tillatt tot. vekt	
	Skade på kjøretøyet										Reg. for ant. pers.	
											Antall pers. ved uhellet inkl. fører	
Skadde passasjerer	Navn, adresse, tlf.								Født dato, år		Personnr.	
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse	
	M 2 K		Foran 2 Bak 3 Annen		Drept 2		alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Antatt skadeforlop	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Kode	

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering											

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk oversatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
B.	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
D.	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
E.	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
F.	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
I.	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
J.	
Ja	<i>Yes</i>
K.	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)*Translation into English of words and terms (cont.)*

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad

Severity of injury

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	11 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	12 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	13 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	14 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	15 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	16 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	17 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	18 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	
	↓ ↑	20-29	UHELL VED MØTING	20 UHELL VED MØTING	21 UHELL VED MØTING	22 UHELL VED MØTING	23 UHELL VED MØTING	24 UHELL VED MØTING	25 UHELL VED MØTING	26 UHELL VED MØTING	27 UHELL VED MØTING	28 UHELL VED MØTING	29 UHELL VED MØTING
KRYSSENDE KJØRERETNING	↗ ↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	31 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	32 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	33 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	34 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	35 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	36 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	37 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	38 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	39 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING
	↘ ↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	41 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	42 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	43 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	44 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	45 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	46 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	47 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	48 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	49 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER
	← ↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	50 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	51 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	52 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	53 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	54 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	55 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	56 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	57 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	58 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	59 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING
	↖ ↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	60 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	61 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	62 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	63 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	64 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	65 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	66 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	67 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	68 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	69 UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING
	↑ ↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	70 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	71 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	72 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	73 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	74 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	75 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	76 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	77 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	78 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	79 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN
	↑ ↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	80 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	81 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	82 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	83 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	84 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	85 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	86 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	87 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	88 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	89 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN
UTFOR- KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	90 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	91 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	92 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	93 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	94 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	95 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	96 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	97 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	98 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN
	◇ ↑	00-09	ANDRE UHELL	00 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	01 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	02 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	03 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	04 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	05 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	06 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	07 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	08 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	09 UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN

Vedlegg 3
Annex 3

V e d l e g g 4
Annex 4

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)
Main groups of Road Traffic Accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Statistikk over veitrafikkulykker

Statistics on Road Traffic Accidents

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.

Veitrafikkulykker

Road Traffic Accidents

B	929	1989
B	996	1990
C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

The most recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 193 Jordbruksstatistikk 1993 *Agricultural Statistics 1993*. 1994-172s. 95 kr ISBN 82-537-4090-5
- C 194 Byggearealstatistikk 3. kvartal 1994. 1994-62s. 65 kr ISBN 82-537-4091-3
- C 225 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1995-69s. 55 kr ISBN 82-537-4110-3
- C 226 Fiskeristatistikk 1991-1992 *Fishery Statistics 1991-1992*. 1995-125s. 80 kr ISBN 82-537-4113-8
- C 227 Sosialstatistikk 1993 *Social Statistics 1993*. 1995-67s. 70 kr ISBN 82-537-4114-6
- C 228 Arbeidsmiljø 1993 *Working Environment 1993*. 1995-108s. 80 kr ISBN 82-537-4115-4
- C 229 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1995 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1995 og Utenrikshandel 1995. 1995-196s. 95 kr ISBN 82-537-4130-8
- C 230 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1995 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1995 and External Trade 1995. 1995-157s. 80 kr ISBN 82-537-4131-6
- C 231 Pasientstatistikk 1993 *Patient Statistics 1993*. 1995-91s. 70 kr ISBN 82-537-4133-2
- C 232 Kriminalstatistikk 1993 *Crime Statistics 1993*. 1995-132s. 80 kr ISBN 82-537-4134-0
- C 233 Byggearealstatistikk 4. kvartal 1994. 1995-62s. 65 kr ISBN 82-537-4142-1
- C 235 Folkeavstemningen 1994 om norsk medlemskap i EU *The 1994 Referendum on Norwegian Membership of the EU*. 1995-77s. 70 kr ISBN 82-537-4146-4
- C 236 Utenrikshandel 1994 *External Trade 1994*. 1995-346s. 140 kr ISBN 82-537-4148-0
- C 237 Skogstatistikk 1993 *Forestry Statistics 1993*. 1995-107s. 80 kr ISBN 82-537-4150-2
- C 238 Reiselivsstatistikk 1993 *Statistics on Travel 1993*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4151-0
- C 239 Fiske og oppdrett av laks mv. 1992 *Fishing and Rearing of Salmon etc. 1992*. 1995-75s. 70 kr ISBN 82-537-4152-9
- C 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1993 *Education Statistics Universities and Colleges 1 October 1993*. 1995-123s. 80 kr ISBN 82-537-4153-7
- C 241 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte I Endringstal for kommunar 1993-1995 *Population Statistics 1995 Volume I Population Changes in Municipalities 1993-1995*. 1995-55s. 70 kr ISBN 82-537-4154-5
- C 242 Byggearealstatistikk 1994 *Building Statistics 1994*. 1995-78s. 70 kr ISBN 82-537-4155-3
- C 243 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-62s. 85 kr ISBN 82-537-4156-1
- C 244 Befolkningsstatistikk 1994 Hefte III Oversikt *Population Statistics 1994 Volume III Survey*. 1995-166s. 95 kr ISBN 82-537-4161-8
- C 245 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1993 *Education Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1993*. 1995-95s. 70 kr ISBN 82-537-4163-4
- C 246 Dødsårsaker 1993 *Causes of Death 1993*. 1995-136s. 80 kr ISBN 82-537-4165-0
- C 248 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1995 Volume II Population 1 January*. 1995-140s. 110 kr ISBN 82-537-4172-3
- C 249 Regnskapsstatistikk 1993 Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1993 Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4175-8
- C 250 Lønnsstatistikk 1994 *Wage Statistics 1994*. 1995-124s. 80 kr ISBN 82-537-4176-6
- C 252 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-75s. 85 kr ISBN 82-537-4182-0
- C 253 Industristatistikk 1993 Næringstall *Manufacturing Statistics 1993 Industrial Figures*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4183-9



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

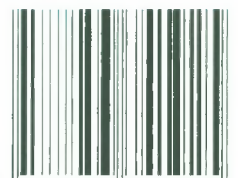
Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4192-8
ISSN 0468-8198

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 741925