



C 332

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Veitrafikkulykker 1995

Road Traffic Accidents 1995

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå



Veitrafikkulykker 1995

Road Traffic Accidents 1995

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4318-1
ISSN 0468-8198

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Trafikk
Trafikkulykker
Ulykker
Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1995. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på skjemasettet som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Mer detaljert statistikk enn den som er publisert i denne publikasjonen, kan bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1995 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 21, 1996 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 7.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
24. oktober 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Road Traffic Accidents 1995 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

More detailed statistics can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1995 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 21, 1996 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 7.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
24 October 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	13
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	13
3.1. Dekningsgrad	13
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	14
5.1. Skadegrad på person	14
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	16
7.1. Kjørelegder	16
7.2. Ulykkeshyppighet	16
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	16
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	16
8.2. Hovedresultater	16
9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker	17
9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad	17
9.2. Hovedresultat	17
Tekst på engelsk	18
Tabelldel	21
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk)	89
2. Skadegrad	93
3. Ulykketyper	95
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	96
Utkomne publikasjoner	
Statistikk over veitrafikkulykker	97
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	98

Contents

Index of figures	10
Index of tables	11
Text	18
1. Introduction	18
2. Survey design and implementation	18
2.1. Statistical basis	18
2.2. Coverage	18
2.3. Collection of data	18
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities	18
3. Sources of error and reliability of results	18
4. Links to other statistics	18
5. Terms and variables	19
5.1. Severity of injury	19
5.2. Classification of accidents	19
5.3. Other terms and variables	19
6. Main results and developing trends	19
7. Use of the tables	20
7.1. Length of driving	20
7.2. Frequency of accidents	20
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	20
8.1. Coverage/collection of data	20
8.2. Main results	20
9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer	20
9.1. Coverage/collection of data	20
9.2. Main results	20
Tables	21
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	89
2. Severity of injury	93
3. Types of accident	95
4. Main groups of road traffic accidents	96
Publications	
Statistics on Road Traffic Accidents	97
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	98

Figurregister

1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1995 og årlig gjennomsnitt 1990-1994	25
2. Personer drept etter alder. 1986-1995.....	27
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1986-1995.....	30
4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1986-1995	30
5. Personer drept etter trafikantgruppe. 1986-1995	32
6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1986-1995. 1986=100.....	32
7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1981-1995.....	74
8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1991-1995	74
9. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1995	80
10. Vogntogulykker (ekskl. singelulykker). 1995	88
11. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøygruppe. 1995	88

Tabellregister

Tilbakegående tabeller

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1978-1995	21
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1986-1995	21
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1991-1995	21
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1986-1995	22
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. Fylke. 1986-1995	23
6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1986-1995	24
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1986-1995	25
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1986-1995	26
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1986-1995	27
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1986-1995	28
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1986-1995	31
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1986-1995	33
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1986-1995	33
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1986-1994	33

Tabeller for 1995

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1995	34
16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1995	35
17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1995	36
18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1995	38
19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1995	40
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1995	41
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1995	45
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1995	46
23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1995	48
24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995	50
25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995	52
26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1995 ...	54
27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1995	56
28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1995	57
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1995	62
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1995	64

Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1995	65
32. Syklistere etter skadegrad og bruk av hjelm. 1995	66
33. Syklistere drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1995	66
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1995	67
35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1995	69
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1995	69
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1995	70

Veitype

38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1995	72
--	----

Tabeller for de nordiske land

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1984-1995	75
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1985-1995	76
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1985-1995	77
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaide i de nordiske land. 1985-1995	78

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere

43. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt, etter skadegrad. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995	79
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn. Prosent. 1988-1995	79
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995	79
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1995	80
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1995	81
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1995	81
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1995	82
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1995	82
51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1995	83
52. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1995	84
53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1995	85
54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1995	85

Vogntog

55. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1995	86
56. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1995	86
57. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1995	87

Index of figures

1. Persons killed or injured, by month. 1995 and annual average 1990-1994.....	25
2. Persons killed by age. 1986-1995	27
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1986-1995	30
4. Persons killed or injured, by sex. 1986-1995	30
5. Persons killed by group of road-user. 1986-1995.	32
6. Persons killed or injured, by degree of injury. 1986-1995. 1986=100	32
7. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1981-1995	74
8. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1991-1995	74
9. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1995.....	80
10. Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1995.....	88
11. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1995	88

Index of tables

Retrospective tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1978-1995.....	21
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1986-1995	21
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1991-1995	21
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1986-1995	22
5. Persons killed or injured in road traffic accidents. County. 1986-1995	23
6. Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1986-1995.....	24
7. Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1986-1995.....	25
8. Persons killed or injured, by hour. 1986-1995.....	26
9. Persons killed or injured, by group of age. 1986-1995.....	27
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995	28
11. Road traffic accidents by group of accident. 1986-1995	31
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1986-1995	33
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1986-1995	33
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1986-1994	33

Tables for 1995

Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1995.....	34
16. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1995.....	35
17. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1995.....	36
18. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1995.....	38
19. Road traffic accidents by month and day of the week. 1995.....	40
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1995.....	41
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1995	45
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1995	46
23. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1995	48
24. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995	50
25. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995.....	52
26. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1995.....	54
27. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts. 1995	56
28. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1995	57
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1995	62
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1995	64

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1995.....	65
32. Cyclists by degree of injury and use of helmet. 1995	66
33. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1995	66
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1995	67
35. Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury. 1995.....	69
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1995	69
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1995.....	70

Type of road

38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1995	72
--	----

Tables for the Nordic countries

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1985-1995	75
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1985-1995 ..	76
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1985-1995	77
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1985-1995	78

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol

43. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, by degree of injury. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995	79
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents, by sex. Per cent. 1988-1995	79
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995.....	79
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1995	80
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1995	81
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1995.....	81
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1995.....	82
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1995	82
51. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1995.....	83
52. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1995	84
53. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1995	85
54. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1995	85

Lorries

55. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1995	86
56. Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1995.....	86
57. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1995 ...	87

1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldelikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se vedlegg 1). Det integrerte samarbeidet som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjennpart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun

eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfeller melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykkene skal sendes til Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykkene, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsen til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike delene av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 11 200 personskader i 1994. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transport-

økonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn hva de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med drøyt 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. En kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, samt til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus-/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan man også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgett". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerkene på de ulike verdiene i

tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdiene.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige legene.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenligne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i: drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt om personskadene i skjemaene, viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

Det ble rapportert 8 625 ulykker til politiet i 1995. Til sammen 11 756 personer ble skadd og 305 ble drept i disse ulykkene. Skadetallene for 1995 var 4,5 prosent høyere enn for 1994 og 1,7 prosent høyere enn gjennomsnittet for 1990-1994. Antall omkomne i 1995 var 22 flere enn året før, men fire færre enn gjennomsnittstallet for perioden 1990-1994.

Sett i forhold til kjøretøybestanden, har antall ulykker gått ned i tiårsperioden 1986-1995. Årlig gjennomsnitt fra 1986 til 1990 viser 3,8 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer og 3,6 ulykker for de siste fem årene (1991-1995). 19 barn under 15 år omkom i 1995. Dette er tre flere enn året før, men én mindre enn gjennomsnittet for 1990-1994. Ni av barna var bilpassasjerer, to syklist, fem fotgjengere og tre akende.

1 000 barn i denne aldersgruppen kom til skade. Dette er drøyt 70 flere enn i 1994 og nesten 30 flere enn gjennomsnittet for femårsperioden 1990-1994. Størsteparten av de skadde barna i 1995 var bilpassasjerer, fotgjengere/akende og syklist med henholdsvis 375, 300 og 289. Av de skadde barna var 97 fotgjengere/syklist på vei til/fra skole. Det var flest

gutter i denne aldersgruppen som ble skadd i sykkelulykker, med henholdsvis 203 gutter og 88 jenter. 33,5 prosent av de skadde guttene brukte sykkelhjelme, mot 29,6 prosent av jentene.

Av de omkomne i 1995, var 92 personer mellom 15 og 24 år, mens 85 i samme aldersgruppe mistet livet i 1994. De fem siste årene har i gjennomsnitt 91 personer mellom 15 og 24 år omkommet i trafikken. Sju av de omkomne i 1995 var bilførere mellom 18 og 19 år. Dette var ni færre enn i 1994 og sju færre enn gjennomsnittet for 1990-1994. Skadetallene for bilførere i denne aldersgruppen var imidlertid litt høyere enn i 1994, men lavere enn gjennomsnittet for siste femårsperiode(1990-1994). Ungdom mellom 18-24 år utgjør fortsatt en betydelig andel av omkomne bilførere; 27 prosent.

33 av de omkomne 15-24 åringene var bilpassasjerer, 12 var motorsyklist, fire mopedister, én syklist, åtte fotgjengere/akende og én annen trafikant. Skadetallene for denne aldersgruppen har gått litt opp fra 1994 til 1995. I 1995 kom 3 684 til skade. Det er 4,5 prosent høyere enn året før, men nesten 7 prosent lavere enn gjennomsnittet for 1990-1994.

I aldersgruppen 25-64 år mistet 114 personer livet og 5 600 ble skadd i 1995. Her har tallet på omkomne vært stabilt de siste årene. Derimot økte skadetallene 4,5 prosent fra 1994 til 1995 og drøyt 10 prosent sett i forhold til femårsperioden(1990-1994).

Antall omkomne og skadde personer i aldersgruppen 25-64 år økte mest for dem mellom 30 og 34 år, med nesten 18 prosent fra 1994 til 1995. Sammenlignet med gjennomsnittstallet for 1990-1994 var økningen på hele 21 prosent.

Tallet på skadde personer over 64 år har gått ned det siste året. 1 016 kom til skade i 1995. Det er nesten 6 prosent lavere enn i 1994 og gjennomsnittet for femårsperioden 1990-1994. Derimot mistet 80 personer livet i denne aldersgruppen i 1995. Dette er åtte flere omkomne enn i 1994 og fem flere enn gjennomsnittstallet for 1990-1994. Den sterkeste økningen i antall omkomne hadde bilførere over 79 år, med ni omkomne i 1995. Det er seks flere enn for 1994 og også seks flere enn gjennomsnittet de siste fem årene. Også for bilførere mellom 70 og 79 år var det ni omkomne i 1995. Det var imidlertid omtrent like mange som årene 1990-1993, men åtte færre enn i 1994. Her er imidlertid 1994-tallet spesielt høyt, sett i forhold til tidligere år.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste reisevaneundersøkelse i 1991/92. For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygruppene, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelegder er brukt:

Personbiler: 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km, 1990: 14 100 km, 1991: 13 900 km, 1992-1995: 13 700 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989- 1995: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1995: 6 800 km.

Moped: 1987-1988: 3 100 km, 1989-1995: 3 200 km.

Drosjer: 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km, 1991: 59 200 km, 1992-1995: 62 300 km.

Personbiler for utleie mv.: 1987-1995: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgruppene. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgruppene mangler en imidlertid løpende

opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå gjennomførte første gang i 1987 en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i Statistisk sentralbyrå. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i overkant av 400 koblinger for 1995 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykkene i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men en bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 91 prosent av denne typen ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 73 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 38 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 11 prosent av samtlige veitrafikkulykker. 40 prosent av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer sent på kvelden og natten. 69,5 prosent av alle promilleulykkene finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august har 46 prosent av alle promilleulykkene. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 34 prosent.

Statistikken viser at utforkjøring er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 78 og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy derimot, var andelen 11 prosent for promilleulykker og nesten 20 prosent ved veitrafikkulykker.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 29 prosent av alle veitrafikkulykker med personskade. For promilleulykkene er tilsvarende andel nesten 50 prosent. Promillekonsentrasjonen varierer med førerens alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år hadde 47 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er henholdsvis 68 og 54 prosent.

7 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er litt under 3 prosent.

9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok første gang i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-akslet), lastebil m/slepovgn (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket er bearbeidet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her, kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklings-trekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

9.2. Hovedresultat

235 vogntog var innblandet i 232 ulykker med personskade i 1995, mens antall innblandede vogntog i 1992, 1993 og 1994 var henholdsvis 194, 198 og 231. 41 personer omkom og 320 ble skadd i disse ulykkene i 1995. Dette var en økning på litt over 24 prosent for skadde og vel 36 prosent for drepte sett i forhold til gjennomsnittet for 1992-1994.

De innblandede vogntogene i 1995 forårsaket ca. 37 prosent av ulykkene der mer enn én trafikkenhet var involvert. Dette er en nedgang på 8 prosent fra foregående år.

1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligences, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle

must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to Statistics Norway as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "blackspotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after

the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

A turn-off is defined as a road that is not open to ordinary traffic (e.g. access to homes, farms, property), but which leads to a road open to ordinary traffic. A crossing is reckoned as stretching 10 metres in from the nearest edge of the intersecting road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 625 traffic accidents were reported to the police in 1995, causing 305 deaths and 11 756 injuries. Compared to 1994, this was an increase of 7.8 and 4.5 per cent respectively. However, compared to the average figures for the five years period 1990-1994, the mortal figure for 1995 is only 1.7 per cent higher and the injury figure is little lower.

In recent years, there has been a reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In the period 1986-1990 an average of 3.8 accidents per 1 000 motor vehicles were registered. For the following five years period of 1991-1995, the corresponding average figure has dropped to 3.6 accidents.

19 children younger than 15 years of age were killed in traffic accidents in 1995. This was three more than the previous year but one less compared to the average for 1990-1994. 1 000 children were injured in 1995. This is about 70 and 30 children more compared to 1994 and 1990-1994 respectively. 97 children or almost 10 per cent, were injured on their way to or from school.

92 persons between 15 and 24 years of age were killed in 1995 compared to 85 in 1994. The average figure for 1990-1994 is 91 killed in the traffic. The number of killed drivers of eighteen and nineteen years of age was especially low in 1995 with «only» seven killed. This is nine and seven less compared to 1994 and the average figure for 1990-1994 respectively. Still, youths between 18 and 24 years of age counts for almost 27 per cent of all killed drivers in 1995. The number of injuries increased from 1994 to 1995 with 4.5 per cent to 3 684 in this age group. This is however almost seven per cent less than the average figure for 1990-1994.

In the age group 25-64, 114 persons lost their lives og 5 600 were injured in traffic accidents in 1995. The number of killed persons has been quite stable in recent years. On the other hand, the injury figure for 1995 was 4.5 per cent and 10 per cent higher than 1994 and 1990-1994 respectively.

80 persons above 64 years of age were killed and 1 016 were injured in 1995. While the number of injuries went down with almost 6 per cent from 1994, the number of killed persons increased with eight and five persons compared to 1994 and the average for 1990-1994 respectively. The explanation of this increase in killed persons can be assigned to the drivers 80 years or more alone. In 1995 there were nine killed persons above 79 years. This is six more compared to both 1995 and 1990-1994 respectively.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms, 1989: 14 000 kms, 1990: 14 100 kms, 1991: 13 900 kms, 1992-1995: 13 700 kms.

Heavy motor cycles: 1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-1995: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1987: 6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1995: 6 800 kms.

Mopeds: 1987-1988: 3 100 kms, 1989-1995: 3 200 kms.

Taxis: 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms, 1990: 60 600 kms, 1991: 59 200 kms, 1992-1995: 62 300 kms.

Private cars for rent etc.: 1987-1995: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol

8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in Statistics Norway.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 91 per cent of the drink-driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 73 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 38 per cent of the drink-driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

40 per cent of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place late at night.

69 per cent of all drink-driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 78 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 11 for the drink-driving accidents and 20 per cent for all traffic accidents.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 50 per cent of the drink-driving accidents and 29 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

9.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. A closer examination of the police reports has made it possible to establish which vehicle was causing the accident.

9.2. Main results

235 lorries with trailer or semi-trailer were involved in 232 road traffic accidents with personal injury in 1995, an increase of 24 per cent compared to the average figure for 1992 and 1994.

These lorries caused about 37 per cent of the accidents in which they were involved.

Tabell 1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1978-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents. 1978-1995

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1978.....	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979.....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980.....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981.....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982.....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983.....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984.....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985.....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986.....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987.....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988.....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989.....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990.....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991.....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992.....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993.....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994.....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995.....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1986-1995
Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1986-1995

År Year	Motorkjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folkemengde Population	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden <i>Persons killed or injured per 100 000 of the population</i>		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1986.....	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987.....	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988.....	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989.....	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990.....	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991.....	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992.....	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993.....	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268
1994.....	2 390 938	3,5	4 336 613	266	7	259
1995.....	2 441 497	3,5	4 359 184	277	7	270

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1991-1995
Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1991-1995

Kjøretøytype Type of vehicle	Kjøretøykilometer. Mill Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
Personbiler Passenger cars	r22 643	r22 599	r22 881	r22 953	22 782	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/utleiebiler Taxis etc.	r507	r527	r544	r598	665	r0,3	r0,2	r0,3	0,3	0,3
Busser Buses	r321	r330	338	r350	*350	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
Varebiler og lastebiler Vans and lorries	3 313	3 398	3 482	3 592	3 781	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Mopeder Mopeds	439	431	416	393	376	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5
Lett motorsykkel Light motorcycle	32	30	29	28	28	2,3	1,8	1,6	1,5	1,5
Andre motorsykler Other motorcycles	170	180	195	215	240	2,1	2,0	2,1	1,9	2,0

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1986-1995
Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1986-1995

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995*
Alle ulykker <i>All accidents</i>	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625
I tettbygd strøk i alt										
<i>In densely populated area, total</i>	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937	3 898
Europavei <i>Europe road</i>	532	481	456	443	458	410	308	285	r287	250
Riksvei <i>National road</i>	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409	1 456	1 303	r1 275	1 213
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	715	595	530	561	611	651	600	575	r595	476
Kommunevei <i>Local road</i>	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590	1 473	1 639	r1 590	1 829
Privat vei <i>Private road</i>	23	17	18	15	20	13	9	21	15	18
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	97	88	56	68	62	74	69	60	74	58
Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	63	46	37	59	66	85	95	87	101	54
Utenfor tettbygd strøk i alt										
<i>Outside densely populated area, total</i>	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696	3 972
Europavei	1 007	996	1 010	983	953	977	890	895	r934	967
Riksvei	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850	1 946	2 020	r1 896	1 983
Fylkesvei	603	533	555	543	597	597	615	643	r574	613
Kommunevei	272	223	253	243	246	223	247	258	r229	327
Privat vei	55	56	42	27	42	41	46	61	32	45
Plass m.m.	23	19	10	13	14	21	16	9	11	17
Gang-/sykkelvei	13	5	9	12	17	14	23	23	20	20
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	474	505	605	657	725	722	702	763	773	755
Europavei	69	61	99	81	97	109	83	100	r113	124
Riksvei	156	172	194	235	268	245	271	309	r282	211
Fylkesvei	53	58	86	85	84	96	114	93	r115	76
Kommunevei	155	168	179	205	222	205	164	200	r214	285
Privat vei	7	8	8	11	6	12	8	8	8	6
Plass m.m.	26	32	29	31	40	44	39	38	22	43
Gang-/sykkelvei	8	6	10	9	8	11	23	15	19	10
Dødsulykker i alt										
<i>Fatal accidents, total</i>	409	368	323	335	286	286	298	251	253	267
I tettbygd strøk i alt										
Europavei	24	15	11	8	12	10	8	10	4	4
Riksvei	46	55	38	43	35	35	41	25	r25	34
Fylkesvei	20	17	21	11	17	17	12	16	10	13
Kommunevei	45	28	21	30	22	22	18	15	r14	17
Privat vei	2	1	1	-	4	-	-	-	-	-
Plass m.m.	4	-	-	-	2	-	1	2	3	1
Gang-/sykkelvei	2	-	1	1	2	2	2	2	1	-
Utenfor tettbygd strøk i alt										
Europavei	79	76	76	70	56	64	68	60	r59	55
Riksvei	117	108	91	110	84	90	95	79	r98	95
Fylkesvei	34	36	25	35	28	28	26	16	r20	26
Kommunevei	13	12	5	6	7	7	7	10	r6	4
Privat vei	2	4	5	3	6	2	3	5	2	4
Plass m.m.	3	1	1	-	-	-	1	-	-	1
Gang-/sykkelvei	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Uoppgitt i alt										
Europavei	3	3	8	4	2	3	4	3	6	3
Riksvei	5	4	9	8	5	3	7	4	r1	3
Fylkesvei	4	2	4	3	1	1	3	1	1	-
Kommunevei	4	2	5	1	3	1	1	2	r3	3
Privat vei	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Plass m.m.	1	2	1	-	-	-	1	-	-	3
Gang-/sykkelvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

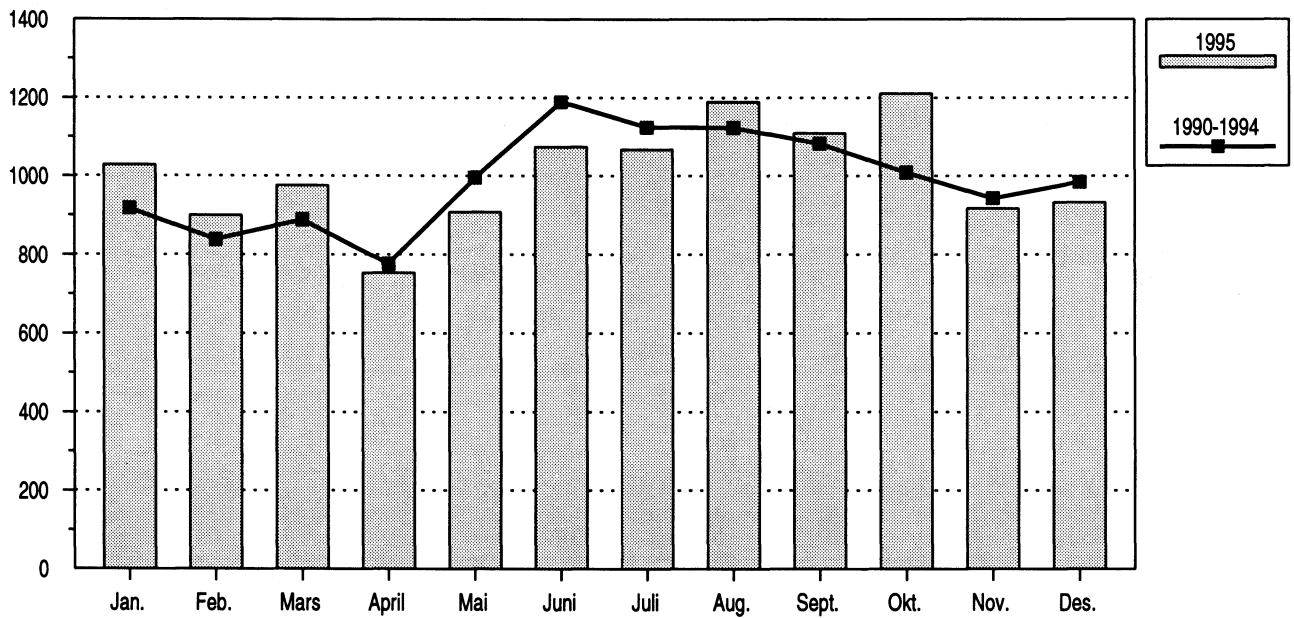
Tabell 5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. Fylke. 1986-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents. County. 1986-1995

Fylke County	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Ulykker Accidents										
Hele landet <i>The whole country</i>	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625
Østfold	530	521	504	522	580	525	505	499	455	471
Akershus	767	759	722	744	733	665	637	707	728	750
Oslo	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110	1 031
Hedmark	415	370	357	398	451	441	407	425	385	409
Oppland	455	401	394	408	385	429	412	419	398	414
Buskerud	524	458	437	416	438	432	402	419	408	424
Vestfold	465	414	440	430	439	443	415	409	355	432
Telemark	458	365	384	388	414	393	432	441	374	414
Aust-Agder	253	213	195	238	235	214	231	248	222	245
Vest-Agder	374	319	326	336	316	361	358	330	311	319
Rogaland	594	497	487	561	586	635	657	641	624	624
Hordaland	815	769	791	709	813	766	775	796	803	835
Sogn og Fjordane	200	174	190	209	216	184	203	183	168	186
Møre og Romsdal	523	458	425	488	493	407	459	446	447	503
Sør-Trøndelag	501	474	397	466	470	512	447	443	483	489
Nord-Trøndelag	239	209	186	208	200	209	169	190	224	190
Nordland	477	466	432	488	478	532	489	454	426	460
Troms	209	231	211	250	275	287	285	309	352	297
Finnmark	140	145	133	127	157	140	120	155	133	132
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele landet	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
Østfold	723	702	662	719	801	669	656	671	612	613
Akershus	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021	938	890	980	1 039	1 018
Oslo	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381
Hedmark	626	537	533	566	640	655	593	596	537	588
Oppland	640	604	575	598	543	636	643	621	571	637
Buskerud	749	708	602	653	643	634	616	610	598	634
Vestfold	630	543	594	563	569	613	557	580	504	627
Telemark	651	500	536	542	561	549	585	573	517	576
Aust-Agder	358	295	292	353	357	337	343	342	304	340
Vest-Agder	524	452	463	481	440	472	524	464	446	455
Rogaland	753	670	622	746	785	843	850	823	789	856
Hordaland	1 071	1 015	1 105	972	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156
Sogn og Fjordane	268	258	270	268	328	243	280	258	232	275
Møre og Romsdal	727	630	610	676	706	545	630	628	613	685
Sør-Trøndelag	686	657	569	652	648	717	606	597	633	690
Nord-Trøndelag	348	298	278	333	293	296	250	267	303	295
Nordland	680	686	636	583	710	693	790	704	595	633
Troms	286	335	322	378	433	445	442	469	519	421
Finnmark	203	203	184	195	196	186	164	222	164	181
Personer drept Persons killed										
Hele landet	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
Østfold	19	22	24	28	23	18	16	19	10	23
Akershus	41	34	43	37	41	32	29	19	26	26
Oslo	35	23	20	17	19	13	15	10	7	14
Hedmark	35	26	26	30	24	28	30	17	25	24
Oppland	40	32	27	24	28	21	34	27	14	15
Buskerud	33	19	27	30	22	15	23	19	27	17
Vestfold	31	15	21	22	18	18	16	12	18	13
Telemark	15	19	13	11	13	17	16	9	13	11
Aust-Agder	12	10	9	11	15	11	8	12	9	12
Vest-Agder	24	12	13	18	13	10	7	5	11	14
Rogaland	30	25	15	16	15	10	11	20	18	24
Hordaland	20	26	47	21	12	16	20	19	19	27
Sogn og Fjordane	13	7	8	7	13	6	15	9	10	14
Møre og Romsdal	21	21	14	23	15	15	19	22	20	8
Sør-Trøndelag	23	21	14	24	12	29	15	12	16	14
Nord-Trøndelag	13	18	19	12	8	18	9	10	8	9
Nordland	19	26	19	24	16	23	24	13	14	16
Troms	21	23	12	17	15	16	13	15	12	15
Finnmark	7	19	7	9	10	7	5	12	6	9

Tabell 6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1986-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1986-1995

Måned Month	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Ulykker Accidents										
Hele året <i>The whole year</i>	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625
Januar <i>January</i>	703	531	663	604	618	653	590	723	695	732
Februar <i>February</i>	516	566	570	607	601	528	617	652	545	639
Mars <i>March</i>	534	543	567	549	718	594	559	576	636	638
April.....	688	483	493	620	573	658	546	557	480	523
Mai <i>May</i>	871	773	734	758	792	732	813	723	679	677
Juni <i>June</i>	1 007	806	834	915	888	893	874	918	747	794
Juli <i>July</i>	847	815	723	777	780	808	809	816	731	746
August.....	957	844	808	826	851	843	780	830	822	879
September.....	743	872	806	720	806	830	828	797	848	818
Oktober <i>October</i>	805	824	752	800	843	755	749	749	725	881
November.....	790	682	644	680	690	681	651	637	760	636
Desember <i>December</i>	680	596	573	638	641	702	679	664	738	662
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Hele året	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
Januar.....	963	769	934	832	838	907	857	1 005	979	1 028
Februar.....	699	786	834	906	861	726	879	958	765	899
Mars.....	762	789	804	782	1 053	886	755	808	936	975
April.....	953	670	712	812	783	909	797	768	624	753
Mai.....	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053	974	1 080	977	891	908
Juni.....	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059	1 074
Juli.....	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025	1 067
August.....	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101	1 189
September.....	980	1 136	1 055	971	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118	1 109
Oktober.....	1 019	1 118	949	1 061	1 132	1 017	955	1 007	927	1 210
November.....	1 075	912	882	920	952	951	880	896	1 033	917
Desember.....	975	830	856	971	933	1 030	978	906	1 072	932
Personer drept <i>Persons killed</i>										
Hele året	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
Januar.....	22	17	37	25	17	34	28	27	13	20
Februar.....	23	24	21	26	17	19	25	23	15	22
Mars.....	34	25	17	27	42	24	20	24	27	33
April.....	32	22	26	25	22	21	28	14	23	23
Mai.....	36	31	34	35	25	26	24	20	21	38
Juni.....	47	51	41	36	24	36	36	27	28	24
Juli.....	44	34	36	41	43	32	33	33	24	23
August.....	62	42	49	32	28	33	17	21	33	20
September.....	33	34	25	25	25	20	27	37	20	14
Oktober.....	41	50	30	29	28	25	26	16	23	31
November.....	47	29	27	38	33	27	25	14	26	27
Desember.....	31	39	35	42	28	26	36	25	30	30

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1995 og årlig gjennomsnitt 1990-1994
Persons killed or injured, by month. 1995 and annual average 1990-1994



Tabell 7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1986-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1986-1995

Ukedag Day of the week	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	Ulykker Accidents									
I alt Total	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625
Mandag Monday.....	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183	1 246
Tirsdag Tuesday.....	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181	1 228
Onsdag Wednesday.....	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255	1 273
Torsdag Thursday.....	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231	1 238
Fredag Friday.....	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476	1 452
Lørdag Saturday.....	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092	1 125
Søndag Sunday.....	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104	988	1 063
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
I alt	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
Mandag.....	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551	1 674
Tirsdag.....	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563	1 653
Onsdag.....	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713	1 714
Torsdag.....	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627	1 664
Fredag.....	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008	2 038
Lørdag.....	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611	1 655
Søndag.....	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457	1 663
	Personer drept Persons killed									
I alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
Mandag.....	60	61	59	45	51	33	41	39	48	47
Tirsdag.....	56	40	61	45	39	39	40	34	35	30
Onsdag.....	61	44	28	45	36	43	36	40	42	37
Torsdag.....	48	56	53	56	39	41	54	36	37	39
Fredag.....	80	57	60	66	47	48	43	46	43	61
Lørdag.....	62	77	64	57	65	62	51	43	33	33
Søndag.....	85	63	53	67	55	57	60	43	45	58

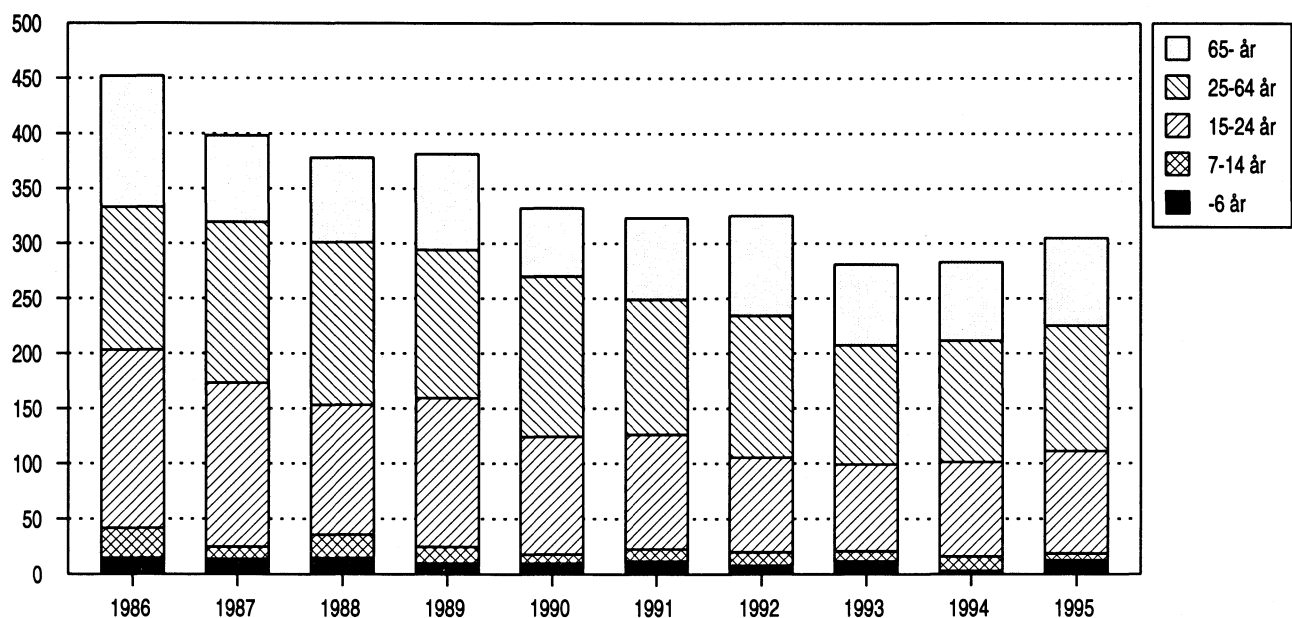
Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1986-1995
Persons killed or injured, by hour. 1986-1995

Klokkeslett Hour	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
I alt Total	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
0000 12 p.m.	30	181	217	221	243	198	180	197	175	184
0100 1 a.m.	280	237	255	219	243	218	209	166	163	232
0200 2 "	231	242	180	213	238	197	198	143	201	166
0300 3 "	192	192	171	202	181	180	146	133	192	189
0400 4 "	116	168	118	175	132	111	162	134	132	139
0500 5 "	151	124	132	120	97	134	117	107	115	124
0600 6 "	238	202	249	226	218	228	226	204	221	226
0700 7 "	408	371	390	396	398	454	437	480	419	454
0800 8 "	406	422	434	460	594	524	558	523	538	584
0900 9 "	321	383	317	401	426	362	388	325	368	411
1000 10 "	454	381	443	478	509	448	420	455	484	490
1100 11 "	640	576	540	624	607	667	580	635	558	660
1200 12 "	713	614	621	682	755	686	616	704	709	731
1300 1 a.m.	37	720	688	718	729	690	754	691	769	768
1400 2 "	890	887	873	886	881	935	959	954	917	966
1500 3 "	966	968	874	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087	1 084
1600 4 "	1 024	927	908	961	1 059	983	1 060	1 027	994	976
1700 5 "	879	791	783	780	795	846	833	841	796	787
1800 6 "	770	681	726	705	722	726	652	754	640	745
1900 7 "	709	648	611	601	610	646	600	602	551	621
2000 8 "	555	549	482	520	545	521	508	502	476	500
2100 9 "	524	463	475	449	455	397	416	392	363	385
2200 10 "	477	377	423	400	349	366	321	334	323	337
2300 11 "	401	307	343	320	278	315	257	284	269	234
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified.....	46	77	87	79	89	100	83	91	70	68
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
I alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
0000	16	13	12	12	6	8	5	8	5	8
0100	17	19	11	5	8	3	12	6	8	13
0200	12	12	6	14	14	10	15	6	8	11
0300	13	21	7	4	11	11	7	2	9	12
0400	6	12	5	7	7	13	11	9	6	6
0500	8	6	2	7	3	6	9	2	4	4
0600	13	10	8	14	9	13	9	6	5	9
0700	21	8	14	11	20	10	7	9	10	9
0800	10	7	14	13	10	14	7	8	12	13
0900	16	12	11	9	12	8	15	7	6	3
1000	19	15	16	17	18	7	7	14	16	18
1100	21	26	15	18	10	7	15	27	11	18
1200	24	12	17	22	19	10	13	14	16	14
1300	29	24	19	19	10	23	16	11	8	24
1400	23	24	21	33	21	19	19	18	21	22
1500	34	23	22	23	18	25	27	22	25	21
1600	19	30	35	24	26	30	34	29	21	17
1700	34	23	29	23	36	27	26	14	19	18
1800	23	15	35	14	18	22	15	13	20	33
1900	25	31	16	21	9	13	18	13	12	9
2000	19	15	8	23	12	16	13	9	13	7
2100	11	17	20	15	13	9	9	11	9	5
2200	21	11	17	18	8	9	10	8	8	5
2300	18	10	12	15	12	10	5	13	11	4
Uoppgitt klokkeslett.....	-	2	6	-	2	-	1	2	-	2

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1986-1995
Persons killed or injured, by group of age. 1986-1995

Alder Age	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
I alt Total	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
- 6 år.....	309	300	267	315	280	269	237	311	274	292
7 - 14 ".....	785	759	742	745	742	745	648	793	668	727
15 - 24 ".....	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776
25 - 64 ".....	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714
65 - ".....	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086
Uoppgitt alder Age unspecified.....	761	800	641	646	660	514	476	401	356	466
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
I alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
- 6 år.....	15	14	15	10	10	12	8	12	3	13
7 - 14 ".....	27	11	21	15	8	11	12	9	13	6
15 - 24 ".....	161	148	117	134	106	103	85	78	85	92
25 - 64 ".....	130	146	148	135	146	123	129	108	110	114
65 - ".....	119	79	77	87	62	74	91	74	72	80

Figur 2. Personer drept etter alder. 1986-1995
Persons killed by age. 1986-1995



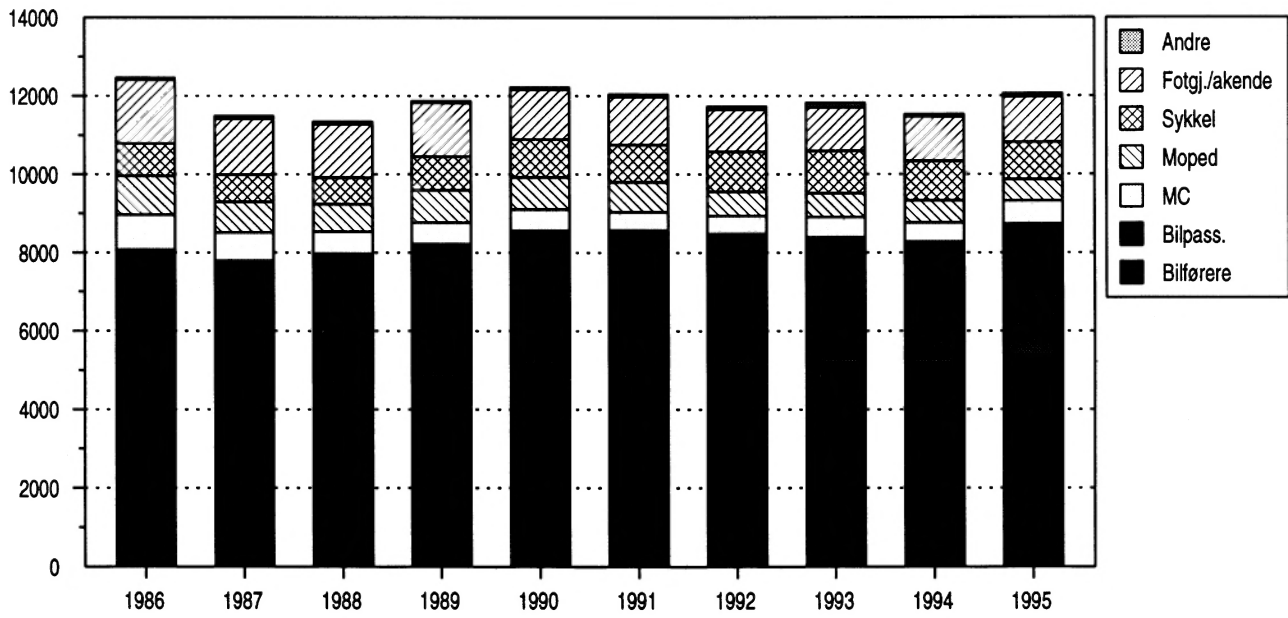
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1986-1995
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995

Trafikantgruppe Kjønn <i>Group of road-user Sex</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt										
<i>Road-users, total</i>	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
Menn <i>Males</i>	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944
Kvinner <i>Females</i>	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117
Bilførere i alt										
<i>Drivers of automobile, total</i>	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402
Menn.....	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403
Kvinner.....	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999
Bilpassasjerer i alt										
<i>Passengers of automobiles, total</i>	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325
Menn.....	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408
Kvinner.....	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt										
<i>Drivers and passengers of light motorcycle, total</i>	190	180	132	97	89	82	61	56	45	44
Menn.....	171	155	123	91	82	78	50	50	41	42
Kvinner.....	19	25	9	6	7	4	11	6	4	2
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt										
<i>Drivers and passengers of other motorcycle, total</i>	706	535	440	452	455	386	394	460	446	548
Menn.....	603	467	377	398	391	323	325	362	366	435
Kvinner.....	103	68	63	54	64	63	69	98	80	113
Førere og passasjerer på moped i alt										
<i>Drivers and passengers of moped, total</i>	988	788	703	836	830	768	626	612	571	546
Menn.....	818	656	576	683	682	627	509	493	448	437
Kvinner.....	170	132	127	153	148	141	117	119	123	109
Førere og passasjerer på sykkel i alt										
<i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952
Menn.....	519	451	455	534	576	606	655	649	641	597
Kvinner.....	307	248	220	320	385	343	368	429	364	355
Fotgjengere i alt										
<i>Pedestrians, total</i>	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111
Menn.....	783	662	655	656	622	587	511	503	524	530
Kvinner.....	759	678	629	666	620	602	533	553	544	581
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	76	77	79	33	26	25	26	55	58	45
Menn.....	47	57	33	17	17	18	14	33	36	29
Kvinner.....	29	20	46	16	9	7	12	22	22	16
Førere av traktor mv. i alt										
<i>Drivers of tractor etc., total</i>	59	78	61	61	58	69	78	110	67	88
Menn.....	53	60	49	52	43	52	56	86	48	63
Kvinner.....	6	18	12	9	15	17	22	24	19	25

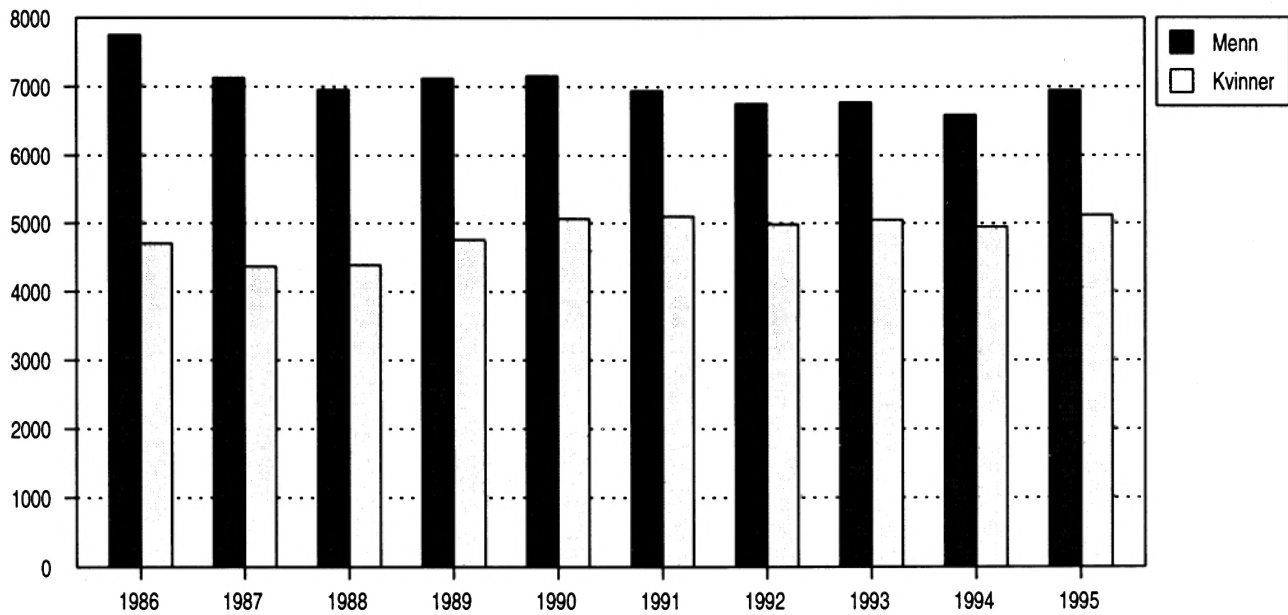
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1986-1995
 (forts.). *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995*

Trafikantgruppe Kjønn	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
Menn	320	287	266	269	253	220	229	189	195	207
Kvinner.....	132	111	112	112	79	103	96	92	88	98
Bilførere i alt	160	154	141	148	129	125	133	111	129	120
Menn	133	129	119	122	105	97	110	89	106	98
Kvinner.....	27	25	22	26	24	28	23	22	23	22
Bilpassasjerer i alt.....	99	89	108	94	85	70	76	62	68	87
Menn	58	48	54	48	54	37	41	31	34	40
Kvinner.....	41	41	54	46	31	33	35	31	34	47
Førere og passasjerer på lett motersyssel i alt.....	2	4	3	4	2	1	1	1	-	1
Menn	2	3	3	4	2	1	1	1	-	1
Kvinner.....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motersyssel i alt.....	30	35	24	25	23	23	13	21	14	18
Menn	29	32	24	23	22	18	11	16	12	16
Kvinner.....	1	3	-	2	1	5	2	5	2	2
Førere og passasjerer på moped i alt	18	10	10	15	14	14	10	8	8	5
Menn	17	9	9	15	12	12	9	7	7	4
Kvinner.....	1	1	1	-	2	2	1	1	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt.....	32	21	20	25	17	16	27	18	16	18
Menn	24	14	14	19	15	13	20	13	9	14
Kvinner.....	8	7	6	6	2	3	7	5	7	4
Fotgjengere i alt.....	98	70	61	66	55	67	56	43	41	46
Menn	47	40	35	35	36	36	28	18	23	26
Kvinner.....	51	30	26	31	19	31	28	25	18	20
Personer på spark, kjelke og ski i alt	5	8	5	2	2	1	-	5	1	5
Menn	3	5	2	1	2	-	-	4	1	4
Kvinner.....	2	3	3	1	-	1	-	1	-	1
Førere av traktor mv. i alt	8	7	6	2	5	6	9	12	6	5
Menn	7	7	6	2	5	6	9	10	3	4
Kvinner.....	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe. 1986-1995
Persons killed or injured, by group of road-user. 1986-1995



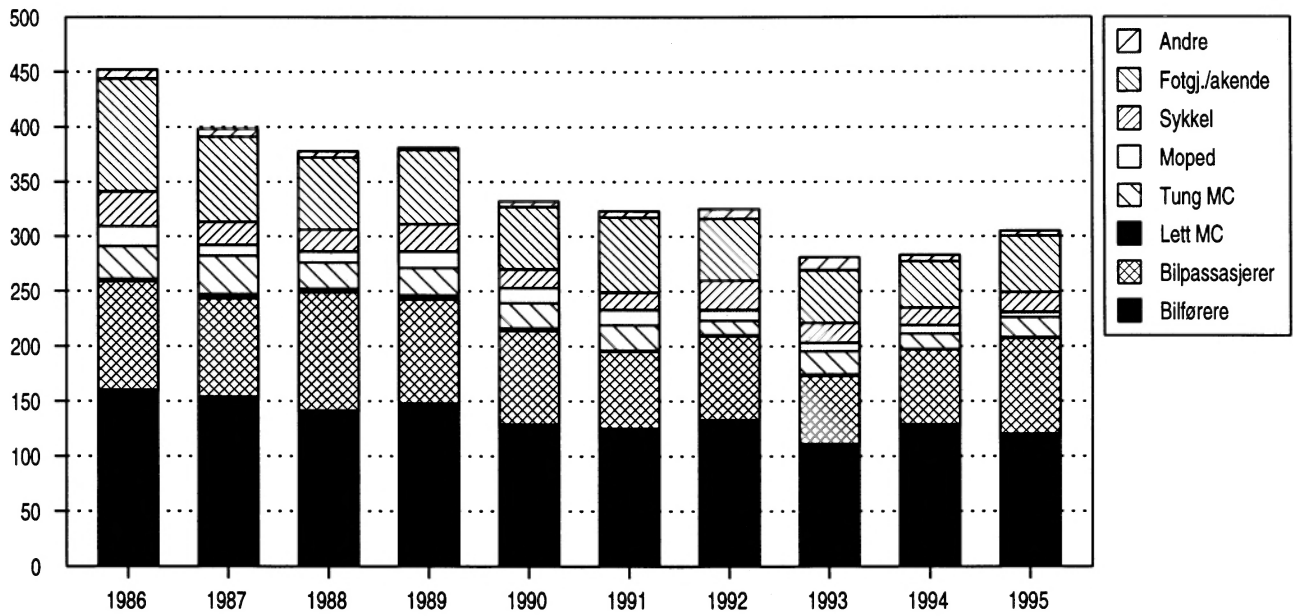
Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1986-1995
Persons killed or injured, by sex. 1986-1995



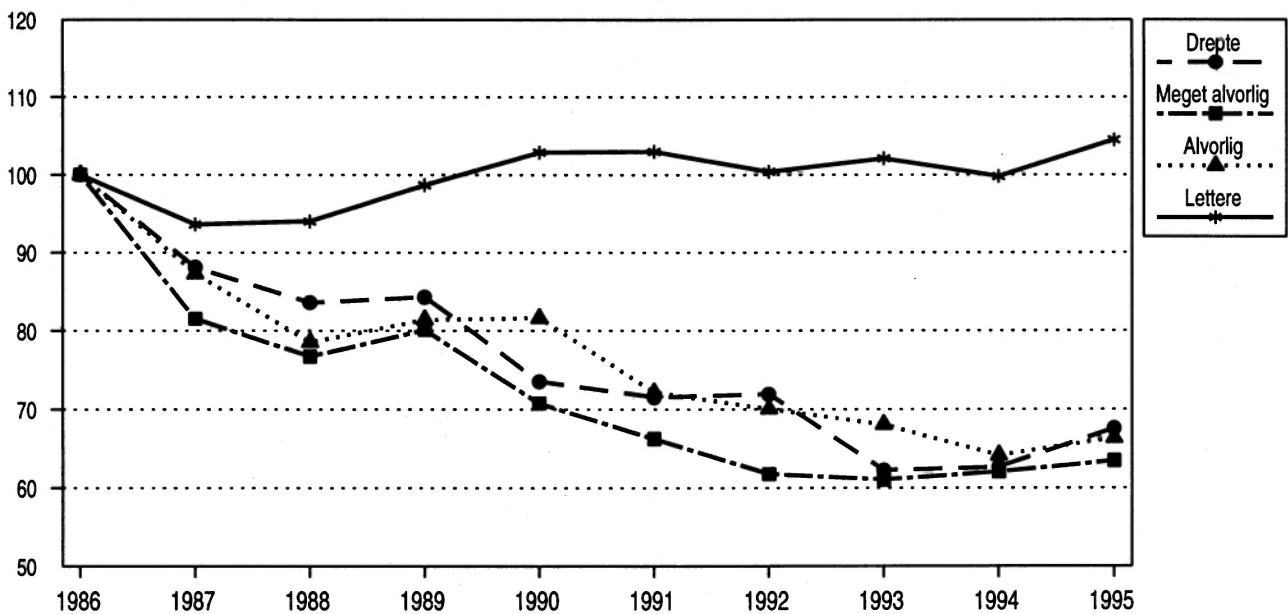
Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1986-1995
Road traffic accidents by group of accident. 1986-1995

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> ..	700	685	689	932	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103	1 207
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	231	203	225	194	198	175	208	210	211	186
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ...	115	114	109	89	111	74	66	90	74	73
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011	995	1 012	1 044	1 117	1 161
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ..	950	862	828	896	1 010	1 047	841	960	967	887
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440	1 465
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	1 043	858	795	837	783	761	668	682	684	703
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	447	441	420	425	382	379	314	291	299	330
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	78	86	69	36	28	23	23	46	52	42
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795	1 967
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	435	352	342	353	386	388	429	457	444	392
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	109	140	144	135	179	164	198	209	220	212

Figur 5. Personer drept etter trafikantgruppe. 1986-1995
Persons killed by group of road-user. 1986-1995



Figur 6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1986-1995. 1986=100
Persons killed or injured, by degree of injury. 1986-1995. 1986=100



Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1986-1995
Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1986-1995

Trafikkenheter Traffic units	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686	15 304	15 552	15 364	15 674
Jernbanetog <i>Train</i>	10	7	7	9	6	4	6	7	8	4
Sporvogn <i>Tramcar</i>	39	33	36	30	26	40	36	39	41	28
Buss <i>Bus</i>	323	314	279	252	266	291	301	305	299	335
Drosje <i>Taxi</i>	168	162	177	155	189	172	125	179	155	169
Personbil <i>Passenger car</i>	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721	9 913
Varebil <i>Van</i>	772	793	764	744	724	817	747	761	757	774
Kombinert bil <i>Combi car</i>	107	161	216	253	266	359	361	309	330	336
Lastebil <i>Lorry</i>	909	888	785	722	677	736	694	703	747	739
Annen bil <i>Other automobile</i>	1	2	6	2	-	6	9	4	-	3
Traktor <i>Tractor</i>	87	75	72	59	78	73	68	92	57	64
Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	172	160	115	94	77	72	55	47	41	42
Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	637	477	407	406	416	356	360	417	398	483
Moped <i>Moped</i>	1 051	816	746	863	889	796	652	646	588	575
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	37	57	35	39	45	26	33	59	49	46
Sykkel <i>Cycle</i>	841	715	683	876	993	984	1 065	1 108	1 037	985
Hestekjøretøy, rytter <i>Horse-drawn vehicle, rider</i>	8	7	7	6	6	9	12	18	9	11
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	7	12	9	5	8	7	4	8	3	7
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	70	73	67	33	24	25	26	46	53	43
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071	1 117

Tabell 13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1986-1995
Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1986-1995

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Buss <i>Bus</i>	17,7	16,4	14,1	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8	10,3
Drosje <i>Taxi</i>	27,0	25,8	28,4	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5	28,7
Personbil <i>Passenger car</i>	6,1	5,6	5,6	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9	5,9
Varebil <i>Van</i>	5,3	5,0	4,7	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3	4,2
Kombinert bil <i>Combi car</i>	2,6	3,4	4,1	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6	3,4
Lastebil <i>Lorry</i>	11,9	11,2	10,0	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7	10,9
Traktor <i>Tractor</i>	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3
Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	23,8	23,5	19,0	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4	10,7
Tung motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	35,1	21,8	18,7	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4	12,2
Moped <i>Moped</i>	7,3	5,6	5,2	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0	5,0

Tabell 14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1986-1994
Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1986-1994

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Veitrafikkforseelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	126 086	133 460	145 927	145 336	152 433	164 807	180 122	187 371	174 433
Av dette <i>Of which</i>									
Promillekjøring <i>Driving under influence</i> of alcohol.....	7 146	6 378	6 875	6 614	7 402	6 860	7 482	6 623	6 411

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanction also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

Tabell 15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1995

Måned Month	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automo- bile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Moped <i>Moped</i>				Sykkel <i>Cycle</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>							
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>													
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88		
Januar <i>January</i>	732	1 028	530	302	3	1	17	17	136	8	14		
Februar													
<i>February</i>	639	899	503	259	-	2	18	11	86	14	6		
Mars <i>March</i>	638	975	497	305	3	7	24	36	83	7	13		
April	523	753	364	216	-	34	25	48	63	2	1		
Mai <i>May</i>	677	908	371	201	4	95	56	99	75	-	7		
Juni <i>June</i>	794	1 074	391	264	5	103	80	143	81	1	6		
Juli <i>July</i>	746	1 067	409	323	5	95	60	99	73	-	3		
August	879	1 189	402	297	11	122	101	171	79	-	6		
September	818	1 109	470	276	4	59	65	148	78	-	9		
Oktober													
<i>October</i>	881	1 210	552	314	3	25	73	108	118	2	15		
November	636	917	445	266	3	5	18	55	118	4	3		
Desember													
<i>December</i>	662	932	468	302	3	-	9	17	121	7	5		
Personer drept <i>Persons killed</i>													
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5		
Januar	19	20	9	5	-	-	-	-	5	-	1		
Februar	19	22	9	4	-	1	-	-	4	3	1		
Mars	22	33	13	16	-	-	1	1	2	-	-		
April	21	23	11	7	-	-	-	2	3	-	-		
Mai	31	38	13	14	-	4	-	1	5	-	1		
Juni	21	24	15	3	-	3	1	2	-	-	-		
Juli	22	23	10	4	-	4	-	2	3	-	-		
August	20	20	9	3	-	5	2	-	1	-	-		
September	13	14	2	4	-	-	1	4	1	-	2		
Oktober	29	31	11	8	1	1	-	4	6	-	-		
November	23	27	6	11	-	-	-	1	8	1	-		
Desember	27	30	12	8	-	-	-	1	8	1	-		

Tabell 16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1995

Uke Mandag-søndag Week Monday-Sunday	Ulyk- ker Acci- dents	Per- soner drept Per- sons killed	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pas- sengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>		Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fot- gjen- gere <i>Pe- dest- rians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Før- ere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
I alt Total	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
(1. januar) - 2. januar <i>January</i>	16	-	26	11	11	-	-	-	1	3	-	-
3. " - 9. januar	127	1	190	104	52	1	-	6	3	19	2	3
10. " - 16. "	192	8	282	138	95	1	-	2	3	39	1	3
17. " - 23. "	172	5	237	121	62	1	1	6	5	38	1	2
24. " - 30. "	175	5	230	118	65	-	-	3	5	30	4	5
31. " - 6. februar <i>February</i>	159	4	204	123	56	-	-	2	1	20	1	1
7. februar - 13. "	168	5	228	128	64	-	-	6	-	24	3	3
14. " - 20. "	160	8	230	132	66	-	1	5	3	16	5	2
21. " - 27. "	154	6	232	116	73	-	1	5	6	27	3	1
28. " - 6. mars <i>March</i>	185	18	294	151	105	-	-	3	9	21	3	2
7. mars - 13. "	113	1	151	86	33	-	3	5	5	15	4	-
14. " - 20. "	153	5	245	127	87	-	1	7	9	13	1	-
21. " - 27. "	120	4	188	84	54	1	1	6	8	22	1	11
28. " - 3. april	139	7	210	110	65	2	2	3	7	21	-	-
4. april - 10. "	125	4	175	91	54	-	3	2	10	15	-	-
11. " - 17. "	88	6	129	60	38	-	5	6	3	15	1	1
18. " - 24. "	120	3	168	82	41	-	11	8	16	10	-	-
25. " - 1. mai <i>May</i> ..	166	8	236	112	61	-	15	9	18	20	1	-
2. mai - 8. "	129	5	155	69	29	2	16	12	13	14	-	-
9. " - 15. "	145	14	202	84	45	1	22	13	20	17	-	-
16. " - 22. "	156	7	223	93	64	-	14	7	20	20	-	5
23. " - 29. "	174	10	238	89	51	-	35	17	27	17	-	2
30. " - 5. juni <i>June</i> ..	163	6	216	80	44	3	20	22	29	18	-	-
6. juni - 12. "	172	6	242	93	60	-	23	18	35	10	1	2
13. " - 19. "	188	2	242	95	48	1	22	19	28	25	-	4
20. " - 26. "	185	2	231	84	52	1	21	15	39	19	-	-
27. " - 3. juli <i>July</i> ..	209	13	321	106	109	1	31	18	36	19	-	1
4. juli - 10. "	185	6	267	116	79	3	19	14	19	17	-	-
11. " - 17. "	177	5	251	89	78	-	20	17	27	19	-	1
18. " - 24. "	157	3	221	92	63	-	24	13	15	14	-	-
25. " - 31. "	158	5	213	70	58	2	25	8	29	20	-	1
1. august - 7. august ..	206	3	300	95	84	6	32	25	41	15	-	2
8. " - 14. "	176	5	228	68	50	-	37	22	34	15	-	2
15. " - 21. "	196	5	260	93	68	2	24	16	38	18	-	1
22. " - 28. "	198	6	272	93	78	-	23	23	32	22	-	1
29. " - 4. september	202	3	270	105	62	3	11	28	44	16	-	1
5. september - 11. " ..	176	2	243	107	54	1	24	17	28	8	-	4
12. " - 18. "	206	3	252	116	44	2	12	17	42	19	-	-
19. " - 25. "	192	5	255	98	64	-	15	15	35	26	-	2
26. " - 2. oktober <i>October</i> ..	198	5	301	130	98	1	6	9	33	22	-	2
3. oktober - 9. oktober ..	190	13	268	128	75	1	12	17	21	14	-	-
10. " - 16. "	190	5	258	99	57	-	7	22	31	30	-	12
17. " - 23. "	214	1	291	130	81	-	3	13	18	46	-	-
24. " - 30. "	181	7	244	125	61	1	1	14	23	17	1	1
31. " - 6. november	177	4	243	123	59	1	-	9	17	29	3	2
7. november - 13. " ..	176	10	242	123	56	1	3	6	20	32	1	-
14. " - 20. "	139	4	214	105	76	-	-	2	13	18	-	-
21. " - 27. "	132	6	198	85	65	2	-	3	9	31	-	3
28. " - 4. desember <i>December</i>	139	10	190	95	52	2	2	2	8	28	1	-
5. desember - 11. desember	154	3	222	117	71	-	-	3	6	23	-	2
12. " - 18. "	159	10	221	102	72	-	-	2	6	38	-	1
19. " - 25. "	176	7	231	130	60	-	-	3	4	29	3	2
26. " - (31. "	118	6	181	81	76	1	-	1	-	18	4	-

Tabell 17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1995

Klokkeslett <i>Hour</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
00 12 p.m.	119	184	80	68	3	3	8	4	18	-	-
01 1 a.m.	141	232	90	101	1	4	10	4	22	-	-
02 2 ".....	113	166	67	63	-	5	3	2	25	-	1
03 3 ".....	130	189	81	70	-	6	4	8	18	-	2
04 4 ".....	82	139	65	61	-	4	2	3	4	-	-
05 5 ".....	83	124	60	40	1	7	-	11	4	-	1
06 6 ".....	165	226	136	54	-	5	6	10	15	-	-
07 7 ".....	346	454	229	84	1	18	25	59	37	-	1
08 8 ".....	422	584	275	143	1	12	18	68	57	-	10
09 9 ".....	305	411	227	90	-	12	12	33	33	1	3
10 10 ".....	367	490	246	130	2	14	7	41	48	-	2
11 11 ".....	479	660	297	177	3	21	29	45	76	5	7
12 12 ".....	513	731	349	179	2	30	26	33	84	6	22
13 1 p.m.	565	768	343	209	2	24	30	73	74	6	7
14 2 ".....	690	966	420	266	2	43	41	88	100	2	4
15 3 ".....	799	1 084	488	281	2	54	58	95	94	7	5
16 4 ".....	686	976	463	260	5	37	31	92	82	2	4
17 5 ".....	580	787	319	216	2	58	36	76	69	4	7
18 6 ".....	500	745	308	211	5	40	45	62	69	4	1
19 7 ".....	446	621	251	176	3	52	31	52	48	3	5
20 8 ".....	355	500	181	154	-	39	42	40	41	2	1
21 9 ".....	273	385	147	111	4	24	39	19	37	3	1
22 10 ".....	229	337	141	107	1	24	21	14	26	-	3
23 11 ".....	179	234	106	65	4	11	18	10	19	-	1
Uoppgitt klokkeslett <i>Unspecified</i>	58	68	33	9	-	1	4	10	11	-	-

Tabell 17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1995
(forts.). Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1995

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
00 12 p.m.	7	8	4	1	-	1	-	-	2	-	-
01 1 a.m.	13	13	8	3	-	1	-	-	1	-	-
02 2 "	10	11	4	4	-	-	-	-	2	-	1
03 3 "	11	12	6	3	-	-	-	-	3	-	-
04 4 "	5	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
05 5 "	3	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
06 6 "	9	9	6	1	-	1	-	-	1	-	-
07 7 "	8	9	5	-	-	1	1	1	1	-	-
08 8 "	11	13	4	5	-	-	1	-	1	-	2
09 9 "	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
10 10 "	13	18	10	6	-	-	-	2	-	-	-
11 11 "	18	18	6	1	-	1	1	2	6	-	1
12 12 "	14	14	7	4	-	-	-	-	2	1	-
13 1 p.m.	21	24	9	8	-	2	-	3	1	1	-
14 2 "	17	22	7	10	-	-	-	2	3	-	-
15 3 "	20	21	8	4	-	-	1	2	4	2	-
16 4 "	16	17	5	3	-	-	-	2	6	-	1
17 5 "	18	18	8	1	-	4	-	1	4	-	-
18 6 "	18	33	6	17	1	2	1	2	3	1	-
19 7 "	9	9	2	2	-	3	-	1	1	-	-
20 8 "	7	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-
21 9 "	5	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
22 10 "	5	5	2	2	-	1	-	-	-	-	-
23 11 "	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Uoppgitt klokkeslett <i>Unspecified</i>	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1995

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>							
					Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>												
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88	
Mandag <i>Monday</i> ..	1 246	1 674	791	374	3	74	89	164	162	9	8	
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 228	1 653	778	397	5	59	72	169	160	6	7	
Onsdag <i>Wednesday</i> ..	1 273	1 714	795	405	6	58	85	172	167	6	20	
Torsdag <i>Thursday</i> ...	1 238	1 664	773	429	8	69	76	139	158	3	9	
Fredag <i>Friday</i>	1 452	2 038	922	545	5	104	87	147	211	7	10	
Lørdag <i>Saturday</i>	1 125	1 655	665	572	6	89	75	91	134	6	17	
Søndag <i>Sunday</i>	1 063	1 663	678	603	11	95	62	70	119	8	17	
Personer drept <i>Persons killed</i>												
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5	
Mandag	39	47	17	13	1	2	1	3	6	2	2	
Tirsdag	29	30	13	5	-	2	-	3	7	-	-	
Onsdag	35	37	15	8	-	2	2	3	4	1	2	
Torsdag	33	39	16	7	-	4	1	3	7	1	-	
Fredag	48	61	21	23	-	2	1	2	12	-	-	
Lørdag	29	33	14	13	-	3	-	1	1	1	-	
Søndag	54	58	24	18	-	3	-	3	9	-	1	
Personer drept eller skadd												
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	3 898	5 002	1 844	1 042	24	201	362	687	792	24	26	
Mandag	571	709	266	112	1	26	64	116	119	4	1	
Tirsdag	600	731	281	121	2	28	46	124	125	3	1	
Onsdag	626	816	305	166	2	23	56	137	115	5	7	
Torsdag	582	712	269	133	8	20	53	109	118	2	-	
Fredag	666	857	325	175	3	39	60	105	145	3	2	
Lørdag	471	645	210	181	3	41	44	59	92	2	13	
Søndag	382	532	188	154	5	24	39	37	78	5	2	
Personer drept												
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	69	71	16	8	-	8	4	9	24	2	-	
Mandag	6	6	-	-	-	1	1	1	3	-	-	
Tirsdag	13	13	3	1	-	-	-	2	7	-	-	
Onsdag	9	9	2	1	-	-	1	2	2	1	-	
Torsdag	8	8	1	-	-	-	1	2	3	1	-	
Fredag	14	14	2	3	-	2	1	1	5	-	-	
Lørdag	6	6	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
Søndag	13	15	5	3	-	2	-	1	4	-	-	

Tabell 18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1995
(forts.). *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1995*

Bostedsstrøk og ukedag	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>											
	3 972	6 099	3 135	2 057	14	314	147	163	199	16	54
Mandag.....	578	840	469	234	2	46	18	33	27	4	7
Tirsdag.....	534	804	442	244	3	28	23	34	22	2	6
Onsdag.....	528	758	428	224	-	28	17	14	35	1	11
Torsdag.....	528	789	432	260	-	42	20	12	18	-	5
Fredag.....	635	974	503	313	1	58	20	27	41	4	7
Lørdag.....	556	892	407	359	3	46	27	21	23	2	4
Søndag.....	613	1 042	454	423	5	66	22	22	33	3	14
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>											
	186	217	100	70	1	9	1	9	20	3	4
Mandag.....	32	35	17	7	1	1	-	2	3	2	2
Tirsdag.....	14	15	9	4	-	1	-	1	-	-	-
Onsdag.....	25	27	13	6	-	2	1	1	2	-	2
Torsdag.....	24	30	15	6	-	4	-	1	4	-	-
Fredag.....	31	44	17	20	-	-	-	1	6	-	-
Lørdag.....	22	26	11	12	-	-	-	1	1	1	-
Søndag.....	38	40	18	15	-	1	-	2	4	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i> .											
	755	960	423	226	6	33	37	102	120	5	8
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i> .											
	12	17	4	9	-	1	-	-	2	-	1

Tabell 19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1995
Road traffic accidents by month and day of the week. 1995

Ukedag Day of the week	I alt Total	Januar January	Febru- r February	Mars March	April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust	Sep- tem- ber	Ok- tober Oct- tober	No- vem- ber	De- sem- ber De- cember
Ulykker i alt													
<i>Accidents, total</i>	8 625	732	639	638	523	677	794	746	879	818	881	636	662
Mandag <i>Monday</i>	1 246	113	91	85	81	126	105	119	108	97	149	95	77
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 228	129	101	87	75	111	110	96	129	103	126	82	79
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 273	106	98	109	70	98	101	84	153	120	107	128	99
Torsdag <i>Thursday</i>	1 238	96	95	98	71	76	126	100	150	116	125	101	84
Fredag <i>Friday</i>	1 452	124	103	111	67	122	146	117	146	162	129	95	130
Lørdag <i>Saturday</i>	1 125	77	87	70	74	73	111	112	107	130	113	74	97
Søndag <i>Sunday</i>	1 063	87	64	78	85	71	95	118	86	90	132	61	96
Dødsulykker i alt													
<i>Fatal accidents, total</i>	267	19	19	22	21	31	21	22	20	13	29	23	27
Mandag.....	39	3	3	3	3	4	-	2	1	1	12	5	2
Tirsdag.....	29	4	2	2	1	5	1	2	-	4	1	3	4
Onsdag.....	35	1	1	3	3	7	3	3	5	3	2	1	3
Torsdag.....	33	2	3	4	-	1	5	5	2	-	1	6	4
Fredag.....	48	4	3	4	5	4	6	-	4	2	5	3	8
Lørdag.....	29	2	4	5	1	2	4	4	3	-	1	1	2
Søndag.....	54	3	3	1	8	8	2	6	5	3	7	4	4

Tabell 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1995
Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1995

Alder Age	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>							
					Lett motor-sykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Begge kjønn <i>Both sexes</i>												
Alle aldre <i>All ages</i>	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88	
0.....	1	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	
1.....	1	21	-	17	-	-	-	-	3	-	1	
2.....	2	26	-	17	-	-	-	1	8	-	-	
3.....	3	48	-	29	-	-	-	-	15	1	3	
4.....	3	57	-	31	-	-	-	2	23	-	1	
5.....	-	62	-	34	-	-	-	6	17	3	2	
6.....	3	68	-	27	-	-	-	14	22	5	-	
7.....	2	62	-	23	-	1	1	9	25	2	1	
8.....	-	79	-	23	-	-	-	19	33	4	-	
9.....	2	90	-	33	-	-	-	22	30	5	-	
10.....	-	74	-	21	-	-	-	31	19	3	-	
11.....	-	88	-	20	-	1	-	47	18	1	1	
12.....	-	96	-	27	-	-	1	44	19	4	1	
13.....	1	98	-	24	-	-	5	49	18	2	-	
14.....	1	140	5	48	2	-	9	47	26	2	1	
15.....	5	172	1	61	3	2	43	36	23	1	2	
16.....	6	397	6	114	20	8	209	17	18	-	5	
17.....	8	375	15	178	5	3	120	21	30	1	2	
18.....	14	544	280	175	-	16	25	24	21	-	3	
19.....	11	434	239	129	-	26	8	11	18	1	2	
20.....	9	395	208	118	1	27	8	12	20	-	1	
21.....	10	372	189	100	1	35	6	22	18	-	1	
22.....	3	402	201	113	1	40	4	22	17	-	4	
23.....	19	372	191	92	1	36	9	27	15	-	1	
24.....	7	313	159	69	2	36	6	25	15	-	1	
25.....	5	262	135	59	1	33	3	16	15	-	-	
26.....	6	309	171	59	-	38	5	17	17	-	2	
27.....	6	243	137	51	1	23	2	15	10	1	3	
28.....	6	244	149	51	-	18	2	18	6	-	-	
29.....	3	222	142	48	-	12	2	10	7	-	1	
30-34.....	15	1029	638	173	4	81	12	59	57	1	4	
35-39.....	17	769	497	127	-	38	7	46	50	1	3	
40-44.....	11	673	411	123	-	36	7	47	42	1	6	
45-49.....	14	688	450	121	-	21	5	44	37	1	9	
50-54.....	14	546	338	108	-	5	7	35	50	-	3	
55-59.....	9	376	216	92	-	3	7	23	32	1	2	
60-64.....	8	353	181	95	-	2	4	20	47	-	4	
65-69.....	14	322	143	108	-	-	4	16	47	1	3	
70-74.....	19	273	113	87	-	-	3	16	50	1	3	
75-79.....	19	264	87	81	-	-	7	15	71	1	2	
80-.....	28	227	71	68	-	1	6	13	65	-	3	
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i>	-	466	29	341	2	6	9	34	37	1	7	

Tabell 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1995
(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1995*

Alder	Personer drept	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Menn Males											
Alle aldere	207	6 944	3 403	1 408	42	435	437	597	530	29	63
0.....	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
1.....	-	9	-	7	-	-	-	-	2	-	-
2.....	1	17	-	9	-	-	-	1	7	-	-
3.....	2	33	-	20	-	-	-	-	12	-	1
4.....	-	30	-	12	-	-	-	2	15	-	1
5.....	-	38	-	19	-	-	-	6	10	2	1
6.....	2	40	-	14	-	-	-	10	12	4	-
7.....	2	35	-	13	-	-	1	8	13	-	-
8.....	-	52	-	15	-	-	-	16	18	3	-
9.....	2	47	-	13	-	-	-	13	16	5	-
10.....	-	41	-	5	-	-	-	24	10	2	-
11.....	-	42	-	6	-	1	-	28	6	1	-
12.....	-	60	-	14	-	-	1	36	6	3	-
13.....	1	54	-	12	-	-	4	29	8	1	-
14.....	1	73	3	21	2	-	6	30	10	-	1
15.....	3	86	1	15	3	1	33	24	8	-	1
16.....	4	262	5	50	18	6	162	10	7	-	4
17.....	7	232	11	88	5	2	97	13	13	1	2
18.....	10	326	191	83	-	11	20	11	9	-	1
19.....	9	277	151	81	-	21	6	7	8	1	2
20.....	8	240	142	65	1	16	4	4	7	-	1
21.....	8	246	127	63	1	30	5	7	12	-	1
22.....	3	265	146	67	1	33	3	7	7	-	1
23.....	13	248	135	51	1	26	8	16	10	-	1
24.....	6	190	101	31	2	27	6	13	9	-	1
25.....	5	166	87	30	1	26	3	9	10	-	-
26.....	6	181	98	35	-	30	4	9	3	-	2
27.....	4	152	86	28	1	21	2	6	6	-	2
28.....	5	154	93	26	-	15	2	14	4	-	-
29.....	3	133	91	23	-	8	2	5	4	-	-
30-34.....	12	602	374	66	4	66	12	45	30	1	4
35-39.....	9	423	278	51	-	32	7	29	22	1	3
40-44.....	9	358	220	39	-	31	7	30	25	1	5
45-49.....	10	387	284	30	-	17	4	26	17	1	8
50-54.....	8	242	168	21	-	5	5	17	24	-	2
55-59.....	7	192	133	23	-	3	4	13	14	-	2
60-64.....	5	183	121	20	-	2	3	12	21	-	4
65-69.....	6	166	108	21	-	-	4	12	19	-	2
70-74.....	11	144	93	14	-	-	3	11	20	1	2
75-79.....	10	128	73	13	-	-	7	9	24	-	2
80-.....	15	118	61	14	-	1	5	10	27	-	-
Uoppgitt alder	-	268	22	176	2	4	7	25	25	1	6

Tabell 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1995
 (forts.). *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1995*

Alder	Personer drept	Personer drept eller skadd										
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	
					Lett motorsykkel	Annen motorsykkel	Moped	Sykkel				
Kvinner Females												
Alle aldere	98	5 117	1 999	1 917	2	113	109	355	581	16	25	
0	1	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	12	-	10	-	-	-	-	1	-	1	
2	1	9	-	8	-	-	-	-	1	-	-	
3	1	15	-	9	-	-	-	-	3	1	2	
4	3	27	-	19	-	-	-	-	8	-	-	
5	-	24	-	15	-	-	-	-	7	1	1	
6	1	28	-	13	-	-	-	4	10	1	-	
7	-	27	-	10	-	1	-	1	12	2	1	
8	-	27	-	8	-	-	-	3	15	1	-	
9	-	43	-	20	-	-	-	9	14	-	-	
10	-	33	-	16	-	-	-	7	9	1	-	
11	-	46	-	14	-	-	-	19	12	-	1	
12	-	36	-	13	-	-	-	8	13	1	1	
13	-	44	-	12	-	-	1	20	10	1	-	
14	-	67	2	27	-	-	3	17	16	2	-	
15	2	86	-	46	-	1	10	12	15	1	1	
16	2	135	1	64	2	2	47	7	11	-	1	
17	1	143	4	90	-	1	23	8	17	-	-	
18	4	218	89	92	-	5	5	13	12	-	2	
19	2	157	88	48	-	5	2	4	10	-	-	
20	1	155	66	53	-	11	4	8	13	-	-	
21	2	126	62	37	-	5	1	15	6	-	-	
22	-	137	55	46	-	7	1	15	10	-	3	
23	6	124	56	41	-	10	1	11	5	-	-	
24	1	123	58	38	-	9	-	12	6	-	-	
25	-	96	48	29	-	7	-	7	5	-	-	
26	-	128	73	24	-	8	1	8	14	-	-	
27	2	91	51	23	-	2	-	9	4	1	1	
28	1	90	56	25	-	3	-	4	2	-	-	
29	-	89	51	25	-	4	-	5	3	-	1	
30-34	3	427	264	107	-	15	-	14	27	-	-	
35-39	8	346	219	76	-	6	-	17	28	-	-	
40-44	2	315	191	84	-	5	-	17	17	-	1	
45-49	4	301	166	91	-	4	1	18	20	-	1	
50-54	6	304	170	87	-	-	2	18	26	-	1	
55-59	2	184	83	69	-	-	3	10	18	1	-	
60-64	3	170	60	75	-	-	1	8	26	-	-	
65-69	8	156	35	87	-	-	-	4	28	1	1	
70-74	8	129	20	73	-	-	-	5	30	-	1	
75-79	9	136	14	68	-	-	-	6	47	1	-	
80-	13	109	10	54	-	-	1	3	38	-	3	
Uoppgitt alder	-	198	7	165	-	2	2	9	12	-	1	

Tabell 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1995
(forts.). Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1995

Alder	Personer drept i alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Personer drept				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
				Førere og passasjerer på						
				Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
Begge kjønn										
<i>Both sexes</i>										
Alle aldre										
<i>All ages</i>	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
0.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2.....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
3.....	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
4.....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
5.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
7.....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
8.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15.....	5	-	2	1	1	-	-	1	-	-
16.....	6	1	2	-	-	3	-	-	-	-
17.....	8	-	3	-	-	1	1	1	1	1
18.....	14	4	8	-	1	-	-	1	-	-
19.....	11	3	5	-	2	-	-	1	-	-
20.....	9	5	3	-	1	-	-	-	-	-
21.....	10	6	3	-	-	-	-	1	-	-
22.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
23.....	19	8	6	-	3	-	-	2	-	-
24.....	7	3	1	-	3	-	-	-	-	-
25.....	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
26.....	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
27.....	6	3	-	-	1	-	1	-	-	1
28.....	6	2	2	-	1	-	-	1	-	-
29.....	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
30-34.....	15	9	4	-	1	-	1	-	-	-
35-39.....	17	11	4	-	1	-	-	-	-	1
40-44.....	11	7	2	-	-	-	1	1	-	-
45-49.....	14	9	4	-	-	-	-	1	-	-
50-54.....	14	5	5	-	-	-	1	3	-	-
55-59.....	9	6	-	-	-	-	2	1	-	-
60-64.....	8	3	3	-	-	-	-	2	-	-
65-69.....	14	6	6	-	-	-	1	1	-	-
70-74.....	19	4	5	-	-	-	3	5	1	1
75-79.....	19	5	3	-	-	-	3	7	-	1
80-.....	28	9	3	-	1	1	2	12	-	-

Tabell 21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1995
Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1995

Alder Age	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpas- sajere <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjengere <i>Pede- strians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of trac- tor etc.</i>
				Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	277	124	76	1	13	13	22	25	1	2
0	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-
1	38	-	31	-	-	-	-	5	-	2
2	47	-	31	-	-	-	2	14	-	-
3	85	-	53	-	-	-	-	25	2	5
4	99	-	55	-	-	-	3	39	-	2
5	110	-	62	-	-	-	10	29	5	4
6	122	-	51	-	-	-	24	38	9	-
7	116	-	45	-	2	2	16	45	4	2
8	54	-	47	-	-	-	36	63	8	-
9	180	-	69	-	-	-	43	58	10	-
10	150	-	45	-	-	-	61	38	6	-
11	180	-	43	-	2	-	95	36	2	2
12	195	-	58	-	-	2	87	38	8	2
13	197	-	51	-	-	10	97	35	4	-
14	283	10	102	4	-	17	93	51	4	2
15	345	2	128	6	4	83	71	45	2	4
16	785	11	240	40	15	401	33	35	-	10
17	756	28	375	10	6	231	41	59	2	4
18	1 054	523	361	-	30	47	46	41	-	6
19	799	425	254	-	47	14	20	33	2	4
20	688	350	220	2	46	13	21	34	-	2
21	621	305	179	2	57	10	36	30	-	2
22	649	313	196	2	63	6	35	27	-	7
23	578	288	153	2	54	14	42	23	-	2
24	484	239	115	3	54	9	39	23	-	2
25	398	199	97	2	49	4	24	23	-	-
26	457	247	95	-	55	7	25	25	-	3
27	364	199	83	2	34	3	22	15	1	5
28	366	218	83	-	26	3	27	9	-	-
29	334	208	78	-	18	3	15	10	-	2
30 - 34	323	196	59	1	25	4	19	18	-	1
35 - 39	248	157	44	-	12	2	15	16	1	1
40 - 44	227	135	45	-	12	2	16	14	1	2
45 - 49	227	145	43	-	7	2	15	12	-	3
50 - 54	229	138	49	-	2	3	15	21	-	1
55 - 59	203	113	53	-	2	4	12	17	1	1
60 - 64	206	102	59	-	1	2	12	27	-	3
65 - 69	184	78	65	-	-	2	9	27	1	2
70 - 74	152	61	51	-	-	2	9	27	-	2
75 - 79	185	59	60	-	-	5	10	49	1	1
80 -	136	41	43	-	1	3	8	38	-	2

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgruppene.

¹ *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.*

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1995
Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Feb- ruar Feb- ruary	Mars March	April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust	Sep- tem- ber	Okt- ober Oct- tober	No- vem- ber	De- sem- ber De- cember
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	732	639	638	523	677	794	746	879	818	881	636	662
Østfold	471	31	32	35	36	46	41	48	57	35	48	32	30
Akershus	750	65	41	59	46	72	89	56	82	61	77	52	50
Oslo	1 031	84	69	79	77	77	87	82	115	102	115	64	80
Hedmark	409	40	49	29	23	26	27	28	49	34	34	42	28
Oppland	414	40	32	41	15	22	37	41	37	37	44	36	32
Buskerud	424	39	30	26	22	33	46	48	43	39	39	26	33
Vestfold.....	432	31	27	29	27	42	41	48	47	40	50	30	20
Telemark	414	29	28	33	30	30	34	40	48	47	43	27	25
Aust-Agder	245	14	16	15	18	25	22	19	31	22	28	24	11
Vest-Agder	319	20	19	19	21	32	38	44	31	32	27	19	17
Rogaland	624	56	39	50	42	52	47	40	61	72	68	47	50
Hordaland	835	91	55	53	58	72	82	47	74	94	86	59	64
Sogn og Fjordane	186	22	14	14	10	8	26	18	19	14	13	17	11
Møre og Romsdal	503	46	38	45	35	32	34	36	54	51	39	45	48
Sør-Trøndelag	489	42	42	33	25	40	48	37	44	40	48	35	55
Nord-Trøndelag	190	18	16	9	10	18	16	20	17	14	20	11	21
Nordland	460	38	46	33	17	28	40	53	42	44	46	38	35
Troms	297	19	30	27	6	15	30	28	20	24	37	21	40
Finmark	132	7	16	9	5	7	9	13	8	16	19	11	12
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	3 898	327	259	268	231	328	370	298	418	423	418	277	281
Østfold	236	21	13	15	10	28	22	21	27	20	26	19	14
Akershus	300	26	9	21	17	30	42	17	37	30	34	22	15
Oslo	709	58	47	56	48	58	58	59	82	70	80	43	50
Hedmark	139	10	12	7	9	8	11	9	21	17	10	16	9
Oppland	107	12	12	6	3	10	11	9	10	5	12	5	12
Buskerud	173	15	13	9	9	13	20	21	17	14	23	7	12
Vestfold	225	18	12	19	15	17	23	21	31	20	22	22	5
Telemark	177	13	16	9	12	11	12	15	24	23	21	8	13
Aust-Agder	79	2	6	3	2	11	8	5	9	10	11	9	3
Vest-Agder	138	7	9	9	14	14	19	14	11	13	15	8	5
Rogaland	319	28	13	24	20	31	24	21	31	41	40	24	22
Hordaland	367	43	17	22	25	32	40	17	33	48	36	30	24
Sogn og Fjordane	50	7	3	5	3	2	7	4	3	6	5	3	2
Møre og Romsdal	232	21	13	21	12	15	17	14	29	30	18	21	21
Sør-Trøndelag	236	18	18	11	11	26	24	13	19	27	26	12	31
Nord-Trøndelag	42	4	2	2	2	3	6	6	3	6	3	2	3
Nordland	187	15	21	12	10	11	16	22	19	23	13	12	13
Troms	118	5	16	11	4	6	6	6	8	11	17	9	19
Finmark	64	4	7	6	5	2	4	4	4	9	6	5	8

Tabell 22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1995
(forts.). Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk Fylke	Hele året	Januar	Feb- ruar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tem- ber	Okt- ober	No- vem- ber	De- sem- ber
Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total.....</i>	3 972	342	312	315	238	295	367	395	395	327	365	302	319
Østfold	198	6	17	18	20	16	16	22	27	11	19	11	15
Akershus.....	371	33	19	27	21	34	39	34	41	28	36	26	33
Oslo.....	216	15	12	13	21	15	25	16	23	17	25	14	20
Hedmark.....	248	29	32	20	13	17	14	19	25	17	20	23	19
Oppland	283	25	20	33	11	11	23	29	26	30	27	29	19
Buskerud	222	24	16	14	10	18	25	21	24	22	15	16	17
Vestfold.....	179	12	13	10	11	19	15	26	15	18	24	6	10
Telemark	205	15	10	21	16	16	21	20	21	22	18	15	10
Aust-Agder.....	147	11	8	11	15	13	12	12	19	9	16	14	7
Vest-Agder.....	146	10	8	8	7	14	19	26	14	11	9	8	12
Rogaland	266	25	22	24	20	16	19	17	26	28	23	23	23
Hordaland.....	345	38	28	20	21	29	31	26	32	35	29	22	34
Sogn og Fjordane.....	124	14	10	9	6	6	19	14	15	6	7	10	8
Møre og Romsdal.....	237	23	21	24	20	17	14	20	20	20	16	21	21
Sør-Trøndelag	209	19	24	18	10	13	19	21	22	10	15	21	17
Nord-Trøndelag.....	133	10	13	7	7	14	9	14	14	7	15	7	16
Nordland	228	19	18	19	7	15	20	30	18	18	25	23	16
Troms	158	11	13	16	2	8	22	21	10	11	16	9	19
Finnmark	57	3	8	3	-	4	5	7	3	7	10	4	3
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total.....</i>	755	63	68	55	54	54	57	53	66	68	98	57	62

Tabell 23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1995
Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk <i>Residential area</i>	I alt <i>Total</i>	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privatvei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang/ sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
Ulykker i alt <i>Accidents, total.....</i>	8 625	1341	3 407	1165	2 441	69	118	84
Østfold	471	56	195	49	155	3	10	3
Akershus	750	173	253	146	156	7	8	7
Oslo	1 031	203	190	-	607	-	20	11
Hedmark	409	24	199	92	76	8	7	3
Oppland	414	74	188	85	54	9	1	3
Buskerud	424	47	242	47	79	2	2	5
Vestfold	432	60	185	56	115	3	6	7
Telemark	414	29	204	51	112	5	6	7
Aust-Agder	245	70	96	39	31	3	4	2
Vest-Agder	319	72	102	55	79	1	4	6
Rogaland	624	45	279	109	176	3	5	7
Hordaland	835	72	410	131	189	7	20	6
Sogn og Fjordane	186	3	121	31	29	-	1	1
Møre og Romsdal	503	-	289	88	117	2	1	6
Sør-Trøndelag	489	107	114	67	180	5	10	6
Nord-Trøndelag	190	52	82	25	26	4	-	1
Nordland	460	149	119	43	135	4	9	1
Troms	297	69	98	43	82	3	2	-
Finnmark	132	36	41	8	43	-	2	2
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	3 898	250	1 213	476	1 829	18	58	54
Østfold	236	9	77	15	127	1	6	1
Akershus	300	14	109	70	93	3	4	7
Oslo	709	57	130	-	502	-	13	7
Hedmark	139	-	47	29	56	-	4	3
Oppland	107	9	39	18	38	2	-	1
Buskerud	173	2	89	24	54	-	-	4
Vestfold	225	2	85	34	93	2	4	5
Telemark	177	1	64	21	82	2	1	6
Aust-Agder	79	2	38	17	19	1	2	-
Vest-Agder	138	19	42	19	55	-	-	3
Rogaland	319	7	112	54	140	-	2	4
Hordaland	367	24	137	66	123	3	10	4
Sogn og Fjordane	50	-	24	7	18	-	1	-
Møre og Romsdal	232	-	104	41	85	-	-	2
Sør-Trøndelag	236	35	31	20	139	1	5	5
Nord-Trøndelag	42	4	11	8	18	1	-	-
Nordland	187	40	28	14	100	1	4	-
Troms	118	14	33	16	53	1	1	-
Finnmark	64	11	13	3	34	-	1	2

Tabell 23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1995
(forts.). Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk	I alt	Europavei	Riksvei	Fylkesvei	Kommune- vei	Privatvei	Plasser m.m.	Gang-/ sykkelvei
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt								
<i>Accidents outside densely populated area, total.....</i>								
	3 972	967	1 983	613	327	45	17	20
Østfold	198	43	107	31	11	2	3	1
Akershus.....	371	137	123	69	38	4	-	-
Oslo	216	123	42	-	49	-	-	2
Hedmark	248	23	149	59	10	6	1	-
Oppland	283	60	144	58	12	7	-	2
Buskerud	222	43	139	21	15	2	1	1
Vestfold	179	57	87	19	14	1	-	1
Telemark	205	23	129	27	19	3	3	1
Aust-Agder	147	61	55	19	7	1	2	2
Vest-Agder	146	44	56	32	10	-	2	2
Rogaland	266	37	154	51	19	3	-	2
Hordaland	345	36	221	50	32	4	1	1
Sogn og Fjordane	124	3	93	22	6	-	-	-
Møre og Romsdal.....	237	-	173	40	20	2	-	2
Sør-Trøndelag	209	63	77	42	21	4	1	1
Nord-Trøndelag.....	133	43	65	16	7	1	-	1
Nordland	228	96	84	26	17	3	1	1
Troms	158	52	60	27	16	2	1	-
Finnmark	57	23	25	4	4	-	1	-
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt								
<i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>								
	755	124	211	76	285	6	43	10

Tabell 24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995

Måned Month	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerere Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
Østfold	471	613	276	155	3	19	57	47	53	-	3
Akershus	750	1 018	512	262	2	52	42	74	70	1	3
Oslo	1 031	1 381	578	315	2	44	20	170	229	1	22
Hedmark	409	588	299	180	3	12	25	30	32	1	6
Oppland	414	637	299	213	3	18	26	21	36	8	13
Buskerud	424	634	312	189	2	38	19	36	36	2	-
Vestfold	432	627	266	174	2	34	30	58	62	-	1
Telemark	414	576	254	162	1	35	47	33	39	3	2
Aust-Agder	245	340	156	88	2	22	31	19	20	-	2
Vest-Agder	319	455	184	133	3	24	37	43	27	2	2
Rogaland	624	856	363	200	1	33	55	110	86	2	6
Hordaland	835	1 156	486	298	6	68	58	104	129	1	6
Sogn og Fjordane ...	186	275	114	93	-	19	8	12	24	3	2
Møre og Romsdal ..	503	685	324	183	2	26	31	47	63	5	4
Sør-Trøndelag	489	690	310	194	2	29	12	70	67	3	3
Nord-Trøndelag	190	295	140	101	-	10	7	11	23	2	1
Nordland	460	633	268	189	6	41	20	47	53	4	5
Troms	297	421	191	130	4	19	15	15	37	5	5
Finnmark	132	181	70	66	-	5	6	5	25	2	2
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	3 898	5 002	1 844	1 042	24	201	362	687	792	24	26
Østfold	236	287	100	55	3	8	45	37	39	-	-
Akershus	300	390	169	82	-	21	25	51	42	-	-
Oslo	709	908	328	177	1	26	20	142	194	1	19
Hedmark	139	171	69	38	2	6	14	25	15	-	2
Oppland	107	137	44	35	2	5	16	11	19	5	-
Buskerud	173	268	105	84	2	12	14	25	25	1	-
Vestfold	225	293	97	66	1	16	19	40	54	-	-
Telemark	177	227	90	46	1	7	35	24	23	1	-
Aust-Agder	79	94	31	13	-	1	21	13	15	-	-
Vest-Agder	138	178	60	35	1	7	23	30	20	2	-
Rogaland	319	404	139	72	1	16	30	79	64	2	1
Hordaland	367	463	163	83	-	26	37	66	88	-	-
Sogn og Fjordane ...	50	66	18	15	-	7	7	2	15	2	-
Møre og Romsdal ..	232	301	128	66	2	11	16	30	44	4	-
Sør-Trøndelag	236	283	111	47	1	13	5	55	48	2	1
Nord-Trøndelag	42	53	21	11	-	1	5	5	9	-	1
Nordland	187	251	87	59	6	12	15	36	33	2	1
Troms	118	149	60	38	1	2	10	11	25	1	1
Finnmark	64	79	24	20	-	4	5	5	20	1	-

Tabell 24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantergruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995¹
 (forts.). *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995*

Måned	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motorsykkel	Annen motorsykkel	Moped	Sykkel			
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt											
<i>Accidents outside densely populated area, total</i>											
	3 972	6 099	3 135	2 057	14	314	147	163	199	16	54
Østfold	198	286	154	94	-	10	12	7	7	-	2
Akershus.....	371	537	290	162	1	31	14	15	21	1	2
Oslo.....	216	332	192	101	1	9	-	16	13	-	-
Hedmark.....	248	384	217	131	1	5	9	5	11	1	4
Oppland	283	464	236	167	1	13	9	10	13	2	13
Buskerud	222	327	191	92	-	23	5	7	8	1	-
Vestfold	179	294	149	101	1	18	7	11	6	-	1
Telemark	205	312	149	110	-	26	9	5	9	2	2
Aust-Agder	147	221	116	70	1	16	7	5	4	-	2
Vest-Agder	146	228	103	83	2	16	13	5	5	-	1
Rogaland	266	409	212	124	-	15	18	21	14	-	5
Hordaland.....	345	539	263	176	2	40	14	18	20	-	6
Sogn og Fjordane ...	124	191	87	74	-	12	1	7	7	1	2
Møre og Romsdal ...	237	343	180	111	-	14	14	7	14	-	3
Sør-Trøndelag	209	349	171	135	1	16	7	7	9	1	2
Nord-Trøndelag	133	223	110	85	-	8	2	5	11	2	-
Nordland	228	329	157	117	-	25	3	8	14	2	3
Troms	158	245	119	85	3	16	3	4	9	2	4
Finnmark	57	86	39	39	-	1	-	-	4	1	2
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt											
<i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>											
	755	960	423	226	6	33	37	102	120	5	8

Tabell 25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerere Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped	Sykkel Cycle			
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
Østfold	20	23	12	4	-	2	1	-	3	-	1
Akershus	19	26	9	8	-	2	-	2	5	-	-
Oslo	11	14	2	4	-	-	-	2	6	-	-
Hedmark	23	24	10	6	-	-	-	2	4	1	1
Oppland	13	15	8	5	-	-	-	-	2	-	-
Buskerud	17	17	11	1	-	1	-	-	4	-	-
Vestfold	12	13	7	2	-	1	1	1	1	-	-
Telemark	9	11	3	5	-	1	-	-	2	-	-
Aust-Agder	11	12	6	1	1	3	-	1	-	-	-
Vest-Agder	11	14	2	7	-	1	-	1	2	-	1
Rogaland	22	24	10	9	-	2	-	3	-	-	-
Hordaland	20	27	13	9	-	-	1	-	3	-	1
Sogn og Fjordane ...	12	14	5	4	-	2	1	-	2	-	-
Møre og Romsdal ...	8	8	4	2	-	-	1	1	-	-	-
Sør-Trøndelag	13	14	4	4	-	-	-	2	3	1	-
Nord-Trøndelag	9	9	4	2	-	-	-	-	3	-	-
Nordland	16	16	4	6	-	3	-	2	-	1	-
Troms	14	15	5	2	-	-	-	1	5	2	-
Finnmark	7	9	1	6	-	-	-	-	1	-	1
Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	69	71	16	8	-	8	4	9	24	2	-
Østfold	6	6	2	-	-	2	-	-	2	-	-
Akershus	3	4	1	-	-	-	-	1	2	-	-
Oslo	8	8	-	1	-	-	-	2	5	-	-
Hedmark	4	4	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Oppland	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Buskerud	7	7	3	1	-	-	-	-	3	-	-
Vestfold	3	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Telemark	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Aust-Agder	4	4	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Vest-Agder	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Rogaland	6	6	1	1	-	2	-	2	-	-	-
Hordaland	6	6	1	2	-	-	1	-	2	-	-
Sogn og Fjordane ...	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Møre og Romsdal ...	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	5	5	-	-	-	-	-	1	3	1	-
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	4	5	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Finnmark	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-

Tabell 25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1995
(forts.). Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1995

Bostedsstrøk Fylke	Døds- ulykker	Personer drept									
		I alt	Bilførere	Bilpassa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av trak- tor mv.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt											
<i>Fatal accidents out-side densely populated area, total</i>											
	186	217	100	70	1	9	1	9	20	3	4
Østfold	13	16	9	4	-	-	1	-	1	-	1
Akershus.....	13	19	6	8	-	2	-	1	2	-	-
Oslo.....	3	6	2	3	-	-	-	-	1	-	-
Hedmark.....	19	20	9	5	-	-	-	1	3	1	1
Oppland	10	12	6	5	-	-	-	-	1	-	-
Buskerud	8	8	7	-	-	-	-	-	1	-	-
Vestfold	9	10	7	2	-	-	-	1	-	-	-
Telemark	6	8	2	5	-	1	-	-	-	-	-
Aust-Agder	6	7	4	-	1	2	-	-	-	-	-
Vest-Agder	7	10	1	7	-	-	-	1	1	-	-
Rogaland	15	17	9	7	-	-	-	1	-	-	-
Hordaland.....	13	15	12	1	-	-	-	-	1	-	1
Sogn og Fjordane....	10	12	5	4	-	1	-	-	2	-	-
Møre og Romsdal....	7	7	4	2	-	-	-	1	-	-	-
Sør-Trøndelag	8	9	4	4	-	-	-	1	-	-	-
Nord-Trøndelag.....	9	9	4	2	-	-	-	-	3	-	-
Nordland	15	15	4	5	-	3	-	2	-	1	-
Troms	10	10	4	1	-	-	-	-	4	1	-
Finnmark	5	7	1	5	-	-	-	-	-	-	1
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt											
<i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>											
	12	17	4	9	-	1	-	-	2	-	1

Tabell 26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1995

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Hele landet <i>The whole country</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
Politidistrikt <i>Police districts</i>											
Halden	60	76	37	22	-	1	4	5	7	-	-
Sarpsborg	145	193	90	42	-	7	20	16	17	-	1
Fredrikstad	148	190	77	45	2	6	21	20	18	-	1
Moss	118	154	72	46	1	5	12	6	11	-	1
Follo	160	218	109	70	-	8	11	9	11	-	-
Asker og Bærum	239	305	166	70	1	14	10	27	16	-	1
Romerike	351	495	237	122	1	30	21	38	43	1	2
Oslo	1 031	1 381	578	315	2	44	20	170	229	1	22
Kongsvinger	87	124	70	39	-	-	4	2	9	-	-
Hamar	171	239	118	66	1	7	12	16	15	-	4
Østerdal	151	225	111	75	2	5	9	12	8	1	2
Gudbrandsdal	162	244	115	83	2	6	8	9	12	-	9
Vestoppland	252	393	184	130	1	12	18	12	24	8	4
Ringerike	148	231	121	74	-	9	7	9	9	2	-
Drammen	159	209	105	49	1	11	5	19	19	-	-
Kongsberg	117	194	86	66	1	18	7	8	8	-	-
Nord-Jarlsberg	100	170	68	57	-	12	8	15	10	-	-
Tønsberg	150	209	96	49	-	11	7	21	25	-	-
Sandefjord	97	132	50	35	1	7	6	15	18	-	-
Larvik	85	116	52	33	1	4	9	7	9	-	1
Skien	117	168	84	44	-	2	13	10	15	-	-
Telemark	127	172	74	44	-	11	12	18	12	-	1
Notodden	103	149	60	55	1	7	15	2	9	-	-
Rjukan	31	38	12	9	-	8	2	2	1	3	1
Kragerø	36	49	24	10	-	7	5	1	2	-	-
Arendal	221	305	141	79	2	20	27	17	18	-	1
Kristiansand	231	324	139	88	2	15	17	36	23	1	3
Vest-Agder	112	166	60	54	1	11	24	9	6	1	-
Rogaland	230	300	125	71	1	12	21	39	27	1	3
Stavanger	223	314	132	63	-	9	23	51	34	-	2
Haugesund	171	242	106	66	-	12	11	20	25	1	1
Hardanger	57	95	31	36	-	12	6	6	4	-	-
Hordaland	316	450	208	130	4	23	24	25	30	-	6
Bergen	462	611	247	132	2	33	28	73	95	1	-
Sogn	56	78	33	20	-	9	2	6	7	-	1
Fjordane	130	197	81	73	-	10	6	6	17	3	1
Sunnmøre	257	342	166	88	-	13	9	27	35	3	1
Romsdal	119	168	79	47	-	7	9	11	13	1	1
Nordmøre	127	175	79	48	2	6	13	9	15	1	2
Uttrøndelag	215	324	156	117	-	11	7	9	21	1	2
Trondheim	274	366	154	77	2	18	5	61	46	2	1
Inntrøndelag	131	203	99	64	-	8	4	7	18	2	1
Namdal	59	92	41	37	-	2	3	4	5	-	-
Helgeland	90	118	45	35	1	13	5	13	5	-	1
Rana	65	76	33	22	-	4	2	6	8	1	-
Bodø	109	148	60	43	4	7	4	12	16	1	1
Narvik	93	138	67	44	-	7	2	7	10	1	-
Lofoten og Vesterålen	103	153	63	45	1	10	7	9	14	1	3
Senja	105	147	75	43	1	2	9	5	10	1	1
Troms	192	274	116	87	3	17	6	10	27	4	4
Vestfinnmark	79	104	41	37	-	1	5	3	15	1	1
Vardø	10	15	5	7	-	-	-	-	1	1	1
Vadsø	31	42	19	13	-	2	1	1	6	-	-
Sør-Varanger	12	20	5	9	-	2	-	1	3	-	-

Tabell 26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1995
(forts.). Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1995

Ulykker	Personer drept eller skadd										
	I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.	
				Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel				
Bykommune											
Urban municipality											
Arendal.....	88	120	59	26	1	6	14	7	7	-	-
Bergen.....	462	611	247	132	2	33	28	73	95	1	-
Bodø.....	71	97	37	24	4	6	4	10	12	-	-
Borre.....	33	54	13	19	-	7	3	9	3	-	-
Drammen.....	78	104	47	27	-	3	3	12	12	-	-
Eigersund.....	19	31	5	16	-	1	6	1	2	-	-
Farsund.....	11	16	5	6	-	-	4	1	-	-	-
Flekkefjord.....	17	21	3	6	-	3	6	1	1	1	-
Flora.....	17	27	9	11	-	-	-	3	4	-	-
Fredrikstad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvik.....	52	76	35	23	-	1	6	4	5	2	-
Grimstad.....	47	62	28	15	-	4	5	5	5	-	-
Halden.....	48	61	29	17	-	1	4	3	7	-	-
Hamar.....	53	67	29	15	1	2	2	10	6	-	2
Hammerfest.....	16	16	5	4	-	-	-	1	6	-	-
Harstad.....	42	59	26	18	-	2	4	3	5	1	-
Haugesund.....	79	104	39	29	-	4	3	12	17	-	-
Holmestrand.....	24	46	24	13	-	2	1	3	3	-	-
Kongsberg.....	40	47	15	12	1	4	4	7	4	-	-
Kongsvinger.....	23	32	12	14	-	-	1	-	5	-	-
Kristiansand S.....	145	203	89	57	1	6	2	29	18	-	1
Kristiansund N.....	34	43	19	8	-	-	1	8	7	-	-
Larvik.....	77	102	44	29	1	4	8	7	9	-	-
Lillehammer.....	43	67	28	16	-	2	4	7	3	-	7
Mandal.....	26	38	18	11	-	2	1	5	1	-	-
Molde.....	52	74	32	20	-	3	4	6	9	-	-
Moss.....	42	48	20	10	1	1	5	2	9	-	-
Namsos.....	14	18	9	6	-	-	-	1	2	-	-
Narvik.....	56	81	38	21	-	5	2	7	7	1	-
Notodden.....	50	71	28	28	1	3	8	-	3	-	-
Oslo.....	1 031	1 381	578	315	2	44	20	170	229	1	22
Porsgrunn.....	83	108	43	23	-	7	9	18	7	-	1
Ringerike.....	72	96	58	19	-	2	3	6	8	-	-
Risør.....	17	21	9	5	-	1	3	1	2	-	-
Sandefjord.....	88	118	43	32	1	7	5	13	17	-	-
Sandnes.....	108	131	54	26	1	5	5	25	15	-	-
Sarpsborg.....	88	111	52	22	-	5	14	9	9	-	-
Skien.....	105	153	77	39	-	2	11	9	15	-	-
Stavanger.....	157	224	89	45	-	5	13	41	30	-	1
Steinkjer.....	18	25	13	7	-	-	-	-	5	-	-
Tromsø.....	66	87	36	27	-	1	1	6	13	3	-
Trondheim.....	267	359	151	76	2	18	4	60	45	2	1
Tønsberg.....	117	164	78	40	-	5	6	16	19	-	-
Vadsø.....	14	16	5	6	-	-	1	-	4	-	-
Vardø.....	4	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Ålesund.....	91	117	57	26	-	1	2	11	18	2	-

Tabell 27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1995
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts. 1995

Politidistrikt <i>Police districts</i>	Døds- ulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Hele landet <i>The whole country..</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
Halden	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg	7	7	4	1	-	1	-	-	1	-	-
Fredrikstad	5	5	2	-	-	1	1	-	1	-	-
Moss	6	9	4	3	-	-	-	-	1	-	1
Follo	6	12	5	6	-	-	-	-	1	-	-
Asker og Bærum	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Romerike	12	13	3	2	-	2	-	2	4	-	-
Oslo	11	14	2	4	-	-	-	2	6	-	-
Kongsvinger	8	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-
Hamar	3	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Østerdal	12	13	6	2	-	-	-	2	1	1	1
Gudbrandsdal	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Vestoppland	8	9	4	3	-	-	-	-	2	-	-
Ringerike	6	6	5	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammen	4	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-
Kongsberg	7	7	3	1	-	1	-	-	2	-	-
Nord-Jarlsberg	6	7	5	1	-	-	-	1	-	-	-
Tønsberg	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sandefjord	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Skien	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Telemark	4	6	2	3	-	1	-	-	-	-	-
Notodden	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rjukan	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kragerø	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	11	12	6	1	1	3	-	1	-	-	-
Kristiansand	8	11	1	5	-	1	-	1	2	-	1
Vest-Agder	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	11	11	5	3	-	1	-	2	-	-	-
Stavanger	5	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	6	6	1	3	-	1	-	1	-	-	-
Hardanger	4	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Hordaland	11	18	8	8	-	-	-	-	1	-	1
Bergen	5	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-
Sogn	6	7	3	3	-	1	-	-	-	-	-
Fjordane	6	7	2	1	-	1	1	-	2	-	-
Sunnmøre	6	6	3	2	-	-	-	1	-	-	-
Romsdal	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nordmøre	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Uttrøndelag	7	8	3	4	-	-	-	-	1	-	-
Trondheim	6	6	1	-	-	-	-	2	2	1	-
Inntrøndelag	6	6	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Namdal	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Helgeland	5	5	3	-	-	1	-	1	-	-	-
Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	3	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Narvik	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Lofoten og											
Vesterålen	5	5	-	2	-	2	-	1	-	-	-
Senja	5	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-
Troms	9	10	3	1	-	-	-	1	3	2	-
Vestfinnmark	7	9	1	6	-	-	-	-	1	-	1
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Varanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1995
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1995

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark- kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 207	1 775	1 110	536	5	38	37	38	5	1	5
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	186	246	97	56	1	27	17	48	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	73	136	73	51	-	5	3	4	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 161	2 126	1 175	727	5	45	65	104	1	-	4
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	887	1 205	537	286	14	83	102	182	-	-	1
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 465	1 909	774	436	7	66	190	427	3	-	6
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	703	737	8	5	-	-	6	3	715	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	330	366	3	1	-	1	4	13	344	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	42	45	1	-	-	-	-	-	-	44	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 967	2 777	1 428	1 050	8	179	61	21	-	-	30
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	392	494	145	108	3	97	48	63	1	-	29
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	212	245	51	69	1	7	13	49	42	-	13

Tabell 28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1995
(forts.). *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1995*

Ulykkesgruppe	Ulyk- ker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Per- soner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Mo- ped	Syk- kel			
Ulykker i tettbygd strøk i alt											
<i>Accidents in densely populated area, total</i>											
	3 898	5 002	1 844	1 042	24	201	362	687	792	24	26
A.	553	789	501	227	3	11	27	17	2	1	-
B.	64	70	19	5	1	4	12	29	-	-	-
C.	13	20	8	8	-	2	-	2	-	-	-
D.	314	506	262	141	2	6	27	67	1	-	-
E.	522	665	259	129	10	48	76	143	-	-	-
F.	981	1 214	443	244	5	41	140	335	3	-	3
G.	549	574	5	1	-	-	6	3	559	-	-
H.	190	213	-	-	-	-	3	8	202	-	-
I.	22	24	1	-	-	-	-	-	-	23	-
J.	409	601	290	226	1	46	30	8	-	-	-
K.	160	192	34	24	1	40	35	42	-	-	16
L.	121	134	22	37	1	3	6	33	25	-	7
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt											
<i>Accidents outside densely populated area, total</i>											
	3 972	6 099	3 135	2 057	14	314	147	163	199	16	54
A.	460	741	441	242	2	26	6	17	2	-	5
B.	103	145	71	37	-	21	4	12	-	-	-
C.	55	106	58	40	-	3	3	2	-	-	-
D.	781	1 525	859	566	2	39	31	24	-	-	4
E.	314	473	246	145	3	30	22	26	-	-	1
F.	366	557	280	169	1	20	35	51	-	-	1
G.	92	96	2	2	-	-	-	-	92	-	-
H.	94	104	3	1	-	1	1	2	96	-	-
I.	15	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-
J.	1 438	2 014	1 055	767	4	123	28	8	-	-	29
K.	209	272	103	79	2	48	12	15	1	-	12
L.	45	50	17	9	-	3	5	6	8	-	2
Ulykker uoppgitt mht. bosteds- strøk i alt											
<i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i> .											
	755	960	423	226	6	33	37	102	120	5	8

Tabell 28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1995
 (forts.). *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1995*

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Mo-ped	Syk-ke			
Dødsulykker i alt											
<i>Fatal accidents, total</i>	267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
A. Påkjøring bakfra	10	14	4	6	-	1	-	3	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	65	85	51	28	-	3	-	2	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	14	14	3	1	-	2	3	5	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning	23	23	11	4	-	1	2	5	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	19	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	89	97	47	39	1	8	-	-	-	-	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	5	5	-	1	-	1	-	2	-	-	1
L. Andre ulykker	7	12	2	7	-	-	-	1	1	-	1
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt											
<i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	69	71	16	8	-	8	4	9	24	2	-
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
D.	6	6	4	1	-	-	-	1	-	-	-
E.	10	10	2	-	-	2	3	3	-	-	-
F.	8	8	3	1	-	-	1	3	-	-	-
G.	18	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-
H.	4	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-
I.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
J.	17	18	7	6	-	5	-	-	-	-	-
K.	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
L.	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-

Tabell 28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1995
(forts.). *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident.*
 1995

Ulykkesgruppe	Ulyk- ker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjeng- ere	Per- soner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor mv.
				Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Mo- ped	Syk- kel				
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt											
<i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>											
	186	217	100	70	1	9	1	9	20	3	4
A.	10	14	4	6	-	1	-	3	-	-	-
B.	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
C.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	58	78	46	27	-	3	-	1	-	-	1
E.	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
F.	13	13	6	3	-	1	1	2	-	-	-
G.	7	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
H.	13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-
I.	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J.	67	74	39	30	1	2	-	-	-	-	2
K.	3	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-
L.	4	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt											
<i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i> .											
	12	17	4	9	0	1	0	0	2	0	1

Tabell 29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1995

	I alt Total	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I alt Total	8 625	119	141	113	130	82	83	165	346	422	305	367	479
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 207	5	2	4	2	1	2	12	49	81	41	49	67
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	186	1	3	-	-	2	-	5	8	7	6	8	11
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	73	1	-	-	-	-	-	3	2	2	3	1	2
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 161	9	12	14	9	3	6	26	50	55	38	60	72
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	887	7	1	-	2	1	4	13	36	51	22	39	45
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 465	9	9	6	6	6	9	20	65	66	62	60	117
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	703	6	9	8	11	-	1	5	32	41	24	29	44
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	330	10	12	16	7	4	2	7	5	12	8	15	25
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 967	56	81	62	84	58	47	63	75	80	79	75	70
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	392	9	9	3	7	5	11	8	15	16	12	18	12
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	212	6	3	-	2	2	1	3	9	11	9	13	9

Road traffic accidents by hour and group of accident. 1995

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uoppgitt Unspecified
513	565	690	799	686	580	500	446	355	273	229	179	58
91	94	121	168	140	81	50	49	29	18	24	10	17
15	10	14	18	18	15	12	10	5	7	9	1	1
9	3	7	5	8	9	2	6	6	2	1	-	1
79	79	86	118	106	85	78	57	46	35	24	11	3
54	58	91	104	85	61	63	46	44	18	24	13	5
75	108	128	135	107	117	97	79	72	45	33	25	9
64	43	70	65	56	53	46	34	22	16	10	11	3
13	25	25	23	21	13	16	11	17	19	10	7	7
5	6	2	7	2	3	4	2	2	3	-	-	-
80	102	106	114	107	109	94	109	89	77	68	75	7
19	20	20	25	18	27	19	30	20	28	18	21	2
9	17	20	17	18	7	19	13	3	5	8	5	3

Tabell 30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1995
Road traffic accidents by month and group of accident. 1995

	Hele året The whole year	Januar January	Februar February	Mars March	April	Mai May
I alt Total	8 625	732	639	638	523	677
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 207	99	97	85	89	91
B. Andre ulykker med samme kjøreretning						
<i>Other accidents with same direction of travel</i>	186	12	8	12	14	20
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	73	4	14	4	4	1
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 161	132	135	136	60	54
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	887	55	72	74	55	75
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .	1 465	100	85	109	69	141
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	703	87	49	53	40	46
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	330	41	26	20	19	22
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	42	8	12	7	2	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 967	162	101	98	133	171
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in</i> <i>roadway. Collision with animal, parked vehicles etc...</i>	392	17	23	26	26	36
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	212	15	17	14	12	20

	Juni June	Juli July	August	Septem- ber	Oktober October	Novem- ber	Desember December
I alt	794	746	879	818	881	636	662
A. Påkjøring bakfra	115	79	120	144	153	66	69
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	24	13	23	22	19	8	11
C. Møting ved forbikjøring	6	7	8	6	7	4	8
D. Andre møteulykker	79	100	86	81	87	89	122
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning.....	86	92	110	90	72	56	50
F. Kryssende kjøreretning.....	145	112	184	180	158	84	98
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen.....	47	36	59	55	73	83	75
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	29	34	17	20	34	30	38
I. Ulykker med akende o.l.....	1	-	-	-	2	4	6
J. Enslig kjøretøy utfor veien.....	207	217	191	156	206	170	155
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	41	37	53	43	50	26	14
L. Andre ulykker.....	14	19	28	21	20	16	16

Tabell 31. Personer¹ drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1995
Persons¹ killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1995

Trafikantgruppe Aldersgruppe Group of road- user Age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fritids- reise Visit/leisure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd Injured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total.....	139	6195	12	1189	14	639	2	327	7	355	87	3234	17	451
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total	79	4113	8	899	11	565	1	105	2	225	51	2138	6	181
Under 25 år Under 25 years.....	22	1176	3	199	-	76	1	64	-	41	17	737	1	59
25 - 44 år years.....	27	1739	5	459	3	314	-	36	-	89	15	771	4	70
45 - 64 år	13	905	-	227	7	158	-	5	1	59	4	418	1	38
65 år og over Years and over.....	17	283	-	11	1	15	-	-	1	36	15	209	-	12
Uoppgitt alder Age unspecified	-	10	-	3	-	2	-	-	-	-	-	3	-	2
Førere av lett motorsykel Drivers of light motorcycle.....	1	25	-	-	-	-	-	5	-	1	-	17	1	2
Førere av annen motorsykel Drivers of other motorcycle.....	11	316	1	42	-	12	-	3	-	5	10	223	-	31
Mopedførere Drivers of moped	4	380	-	33	-	6	1	45	1	13	1	258	1	25
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total.....	11	641	2	148	-	13	-	89	1	28	7	291	1	72
Under 7 år Under 7 years	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	10
7 - 14 år	1	194	-	-	-	2	-	47	-	6	1	105	-	34
15 år og over.....	10	418	2	146	-	9	-	42	1	22	6	172	1	27
Uoppgitt alder.....	-	13	-	2	-	2	-	-	-	-	-	8	-	1
Fotgjengere i alt Pedestrians, total.....	28	645	1	61	2	29	-	79	3	81	16	281	6	114
Under 7 år	2	54	-	1	-	-	-	3	-	3	-	17	2	30
7 - 14 "	1	137	-	-	-	1	-	47	-	14	-	49	1	26
15 - 24 "	4	123	-	13	-	6	-	23	-	3	4	65	-	13
25 - 64 "	5	217	1	44	2	20	-	4	-	29	2	88	-	32
65 år og over	16	108	-	3	-	1	-	1	3	31	10	60	3	12
Uoppgitt alder.....	-	6	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1
Akende og ski- løpere Persons sledging and skiing .	3	29	-	-	-	-	-	1	-	2	1	9	2	17
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	2	46	-	6	1	14	-	-	-	-	1	17	-	9

¹ Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsmål.

¹ Not included passengers and persons with purpose of journey not given.

Tabell 32. Syklister etter skadegrad og bruk av hjelm. 1995
Cyclists by degree of injury and use of helmet. 1995

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Sykkel i alt <i>Cycle, total</i>	952	18	13	89	832
Menn <i>Males</i>	597	14	8	63	512
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	344	11	5	35	293
Med hjelm <i>With helmet</i>	152	2	2	19	129
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	101	1	1	9	90
Kvinner <i>Females</i>	355	4	5	26	320
Uten hjelm.....	234	3	3	18	210
Med hjelm.....	58	-	-	4	54
Uoppgitt.....	63	1	2	4	56

Tabell 33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1995
Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1995

	I alt <i>Total</i>	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Sykkel i alt <i>Cycle, total</i>	952	23	268	217	350	60	34
Menn <i>Males</i>	597	19	184	112	215	42	25
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	344	10	94	83	117	29	11
Med hjelm <i>With helmet</i>	152	8	60	8	64	6	6
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	101	1	30	21	34	7	8
Kvinner <i>Females</i>	355	4	84	105	135	18	9
Uten hjelm.....	234	-	42	81	94	14	3
Med hjelm.....	58	4	22	11	18	3	-
Uoppgitt.....	63	-	20	13	23	1	6

Tabell 34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1995
Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1995

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>				Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protec- tion</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>	I alt	Bilbelte	Barnesete <i>Child seat belt</i>	Ingen beskyt- telse	Uopp- gitt
Uskadde i alt									
<i>Uninjured, total</i>	6 736	3 983	672	2 081	-	-	-	-	-
Drepte eller skadde i alt									
<i>Killed or injured, total</i>	5 402	3 446	614	1 342	2 095	1 268	15	253	559
Drept i alt <i>Killed, total</i>	120	32	31	57	45	7	-	13	25
Meget alvorlig skadd i alt <i>Dangerously injured, total</i>	82	35	11	36	21	10	-	2	9
Alvorlig skadd i alt <i>Seriously injured, total</i>	427	208	61	158	183	99	-	30	54
Lettere skadd i alt <i>Slightly injured, total</i>	4 773	3 171	511	1 091	1 846	1 152	15	208	471
Skadd mot interiør i alt									
<i>Injured against interior, total</i>	3 437	2 017	482	938	1 333	750	7	189	387
Drept.....	94	28	19	47	36	7	-	11	18
Meget alvorlig skadd.....	73	33	9	31	18	10	-	2	6
Alvorlig skadd.....	355	171	50	134	143	76	-	21	46
Lettere skadd.....	2 915	1 785	404	726	1 136	657	7	155	317
Kastet ut i alt <i>Thrown out,</i>									
<i>total</i>	67	2	43	22	33	2	-	22	9
Drept.....	15	1	11	3	4	-	-	2	2
Meget alvorlig skadd.....	5	-	2	3	1	-	-	-	1
Alvorlig skadd.....	13	-	8	5	10	1	-	7	2
Lettere skadd.....	34	1	22	11	18	1	-	13	4
Brann i alt <i>Fire, total</i>	2	-	-	2	1	1	-	-	-
Drept.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Lettere skadd.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Druknet i alt <i>Drowned, total</i>	5	2	1	2	1	-	-	-	1
Annet i alt <i>Other, total</i>	611	380	40	191	285	185	5	19	76
Drept.....	5	1	-	4	4	-	-	-	4
Meget alvorlig skadd.....	4	2	-	2	2	-	-	-	2
Alvorlig skadd.....	30	13	1	16	17	12	-	-	5
Lettere skadd.....	572	364	39	169	262	173	5	19	65
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	15	4	1	10	19	9	2	3	5
Drept.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lettere skadd.....	14	4	1	9	19	9	2	3	5

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.¹ See text, section 5.1.

Tabell 34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1995
(forts.). *Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1995*

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>					Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>				
	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen beskyt- telse	Uopp- gitt	I alt	Bil- belte	Barne- sete	Ingen beskyt- telse	Uopp- gitt
Drepte eller skadde i alt	1 019	328	46	280	365	211	3	-	100	108
Drept	32	7	2	8	15	10	-	-	8	2
Meget alvorlig skadd i alt	16	4	-	6	6	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd i alt	73	24	1	23	25	17	-	-	9	8
Lettere skadd i alt	898	293	43	243	319	184	3	-	83	98
Skadd mot interiør i alt	705	197	29	210	269	148	2	-	67	79
Drept	22	4	-	6	12	2	-	-	-	2
Meget alvorlig skadd	13	3	-	4	6	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	61	20	1	19	21	13	-	-	6	7
Lettere skadd	609	170	28	181	230	133	2	-	61	70
Kastet ut i alt	20	1	-	10	9	3	-	-	3	-
Drept	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	14	1	-	5	8	3	-	-	3	-
Brann i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt	5	2	2	-	1	6	-	-	6	-
Annet i alt	146	55	14	24	53	33	-	-	18	15
Drept	2	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Meget alvorlig skadd	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	6	1	-	3	2	3	-	-	2	1
Lettere skadd	137	52	14	21	50	28	-	-	14	14
Uoppgitt i alt	11	4	-	1	6	2	-	-	1	1
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Lettere skadd	9	4	-	1	4	2	-	-	1	1

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

Tabell 35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad¹. 1995
Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury¹. 1995

Skadegrad <i>Degree of injury</i>	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motorcycles</i>				
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i>	7	5	-	2
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	44	34	7	3
Drepte <i>Killed</i>	1	-	1	-
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i>	1	1	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i>	6	4	2	-
Lettere skadde <i>Slightly injured</i>	36	29	4	3
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motorcycles</i>				
Uskadde førere.....	32	30	1	2
Drepte eller skadde i alt.....	548	508	18	22
Drepte.....	18	17	1	-
Meget alvorlig skadde.....	14	11	1	2
Alvorlig skadde.....	97	85	9	3
Lettere skadde.....	419	395	7	17
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>				
Uskadde førere.....	58	48	2	8
Drepte eller skadde i alt.....	546	451	64	31
Drepte.....	5	3	2	-
Meget alvorlig skadde.....	9	6	3	-
Alvorlig skadde.....	80	63	10	7
Lettere skadde.....	452	379	49	24

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

Tabell 36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad¹ og bruk av refleks². 1995
Pedestrians and persons sledging, by degree of injury¹ and use of reflecting disc². 1995

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	373	26	4	68	275
Med refleks <i>With reflecting disc</i>	22	3	-	5	14
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i>	217	16	3	36	162
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	134	7	1	27	99
Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i>	11	1	-	1	9
Med refleks.....	4	1	-	-	3
Uten refleks.....	5	-	-	1	4
Uoppgitt.....	2	-	-	-	2

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. ² Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

¹ See text, section 5.1. ² Only accidents in dark are included in the table.

Tabell 37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1995
Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1995

Trafikantgruppe <i>Group of road-user</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Alle trafikantgrupper <i>All group of road-user</i>	12 061	305	182	1 165	10 409
Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	5 402	120	82	427	4 773
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile, total</i>	3 325	87	37	273	2 928
Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>	2 095	45	21	183	1 846
Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>	1 019	32	16	73	898
Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>	211	10	-	17	184
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motorcycle</i>	43	1	1	6	35
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motorcycle</i>	549	18	14	97	420
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>	546	5	9	80	452
Førere og passasjerer på sykkel <i>Drivers and passengers of cycle</i>	952	18	13	89	832
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 111	46	20	168	877
Akende o.l. <i>Persons sledging etc.</i>	45	5	3	10	27
Andre <i>Others</i>	88	5	3	15	65

Tabell 38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1995

Ulykkesgruppe Group of accident	I alt Total	Ulykker i alt Accidents, total						
		Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommunevei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang/ sykkelvei Footway/ cycleway
I alt Total	8 625	1 341	3 407	1 165	2 441	69	118	84
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 207	345	483	97	276	1	4	1
B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	186	62	69	14	40	-	1	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	73	18	42	6	7	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 161	202	495	176	257	16	8	7
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ..	887	121	430	95	219	-	1	21
F. Kryssende kjøretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 465	102	433	219	669	4	11	27
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	703	48	220	76	335	-	21	3
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	330	22	69	39	145	8	35	12
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	42	1	4	11	24	2	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 967	346	964	361	265	22	6	3
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicle etc.</i>	392	58	154	53	102	7	9	9
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	212	16	44	18	102	9	22	1

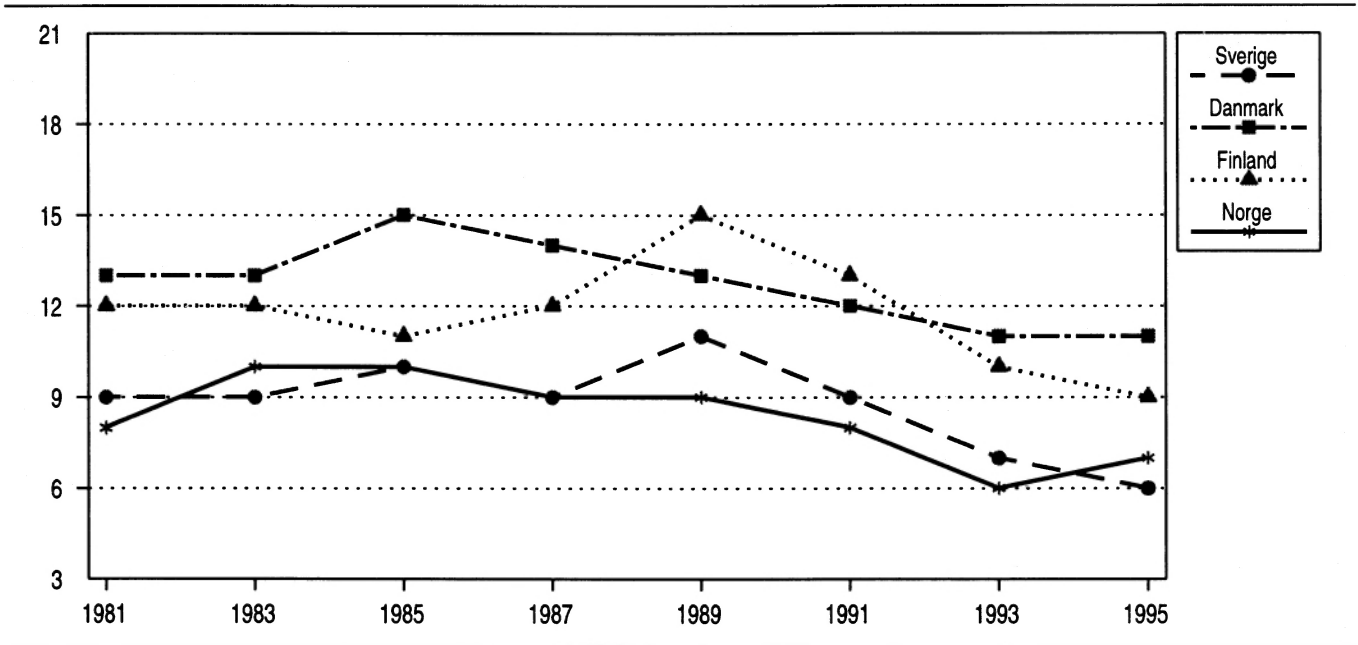
	I alt	Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area						
		Europavei	Riksvei	Fylkesvei	Kommunevei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang/sykkelvei
I alt	3 898	250	1 213	476	1 829	18	58	54
A.	553	71	234	55	188	-	4	1
B.	64	8	20	7	28	-	1	-
C.	13	1	4	2	6	-	-	-
D.	314	25	99	48	132	2	4	4
E.	522	43	215	60	189	-	-	15
F.	981	35	231	117	569	4	4	21
G.	549	28	163	57	289	-	11	1
H.	190	2	32	19	111	4	16	6
I.	22	-	1	3	17	1	-	-
J.	409	25	160	80	140	4	-	-
K.	160	7	39	19	83	1	6	5
L.	121	5	15	9	77	2	12	1

Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1995

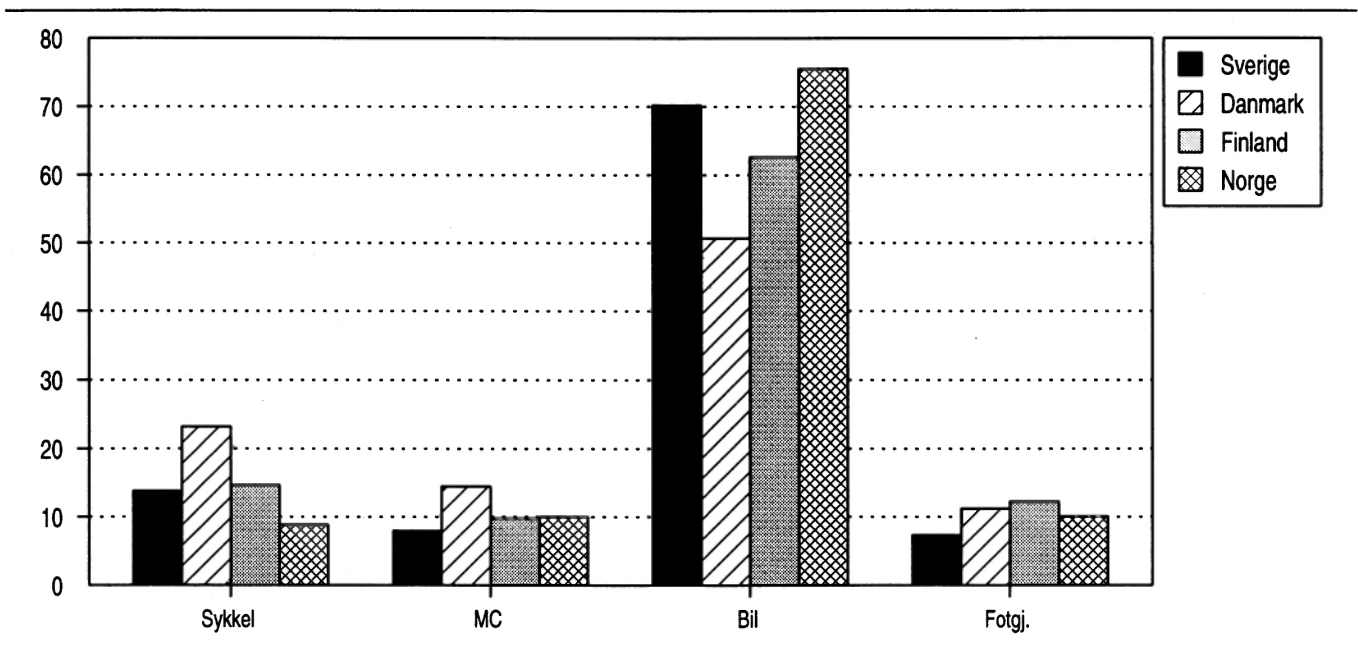
I alt	Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>						
	Europavei	Riksvei	Fylkesvei	Kommunevei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang-/sykkelvei
267	62	132	39	24	4	5	1
10	3	4	2	1	-	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
2	1	-	1	-	-	-	-
65	32	30	3	-	-	-	-
14	1	10	3	-	-	-	-
23	5	11	5	2	-	-	-
25	1	14	2	7	-	1	-
19	3	9	5	1	-	1	-
5	-	-	2	3	-	-	-
89	11	49	16	7	4	2	-
5	2	1	-	1	-	-	1
7	2	2	-	2	-	1	-

I alt	Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>						
	Europavei	Riksvei	Fylkesvei	Kommunevei	Privat vei	Plasser m.m.	Gang-/sykkelvei
3 972	967	1 983	613	327	45	17	20
460	221	181	30	27	1	-	-
103	51	42	5	5	-	-	-
55	16	34	4	1	-	-	-
781	169	381	118	96	14	1	2
314	69	196	26	18	-	-	5
366	55	182	92	32	-	2	3
92	16	44	18	11	-	3	-
94	16	33	18	14	4	4	5
15	1	3	7	3	1	-	-
1 438	296	760	260	100	16	4	2
209	48	108	30	13	6	1	3
45	9	19	5	7	3	2	-

Figur 7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1981-1995
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1981-1995



Figur 8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1991-1995
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1991-1995



Tabell 39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1985-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1985-1995

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i lat <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1985.....	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986.....	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987.....	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988.....	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989.....	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990.....	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991.....	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992.....	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993.....	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994.....	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995.....	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
Finland Finland							
1985.....	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986.....	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987.....	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988.....	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989.....	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990.....	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991.....	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992.....	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993.....	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994.....	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
1995.....	7 812	10 632	441	10 191	208	9	199
Norge Norway							
1985.....	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986.....	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987.....	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988.....	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989.....	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990.....	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991.....	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992.....	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993.....	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994.....	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995.....	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
Sverige Sweden							
1985.....	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986.....	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987.....	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988.....	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989.....	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990.....	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991.....	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992.....	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993.....	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994.....	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995.....	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240

Tabell 40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1985-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1985-1995

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Fotgjengere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motorsykkel <i>Motorcycle</i>	Bil <i>Automobile</i>	Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	
Danmark Denmark							
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 773	74	1 608
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 771	55	1 552
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227
1993	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179
1994	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104
1995	10 573	2 404	884	512	5 591	31	1 151
Finland Finland							
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314
1993	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018
1994	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085
1995	10 632	1 591	482	459	6 913	84	1 103
Norge Norway							
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070
1993	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111
1994	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126
1995	12 061	952	546	592	8 727	88	1 156
Sverige Sweden							
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645
1993	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468
1994	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565
1995	21 745	3 058	820	877	15 382	134	1 474

Tabell 41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1985-1995
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1985-1995

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark Denmark									
1985.....	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986.....	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987.....	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988.....	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989.....	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990.....	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991.....	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992.....	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993.....	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994.....	198	24	53	135	419	607	423	180	153
1995.....	203	29	59	146	418	681	436	182	154
Finland Finland									
1985.....	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986.....	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987.....	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988.....	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989.....	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990.....	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991.....	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992.....	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993.....	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994.....	168	21	55	138	429	444	307	154	142
1995.....	208	25	63	165	562	572	372	194	160
Norge Norway									
1985.....	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986.....	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987.....	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988.....	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989.....	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990.....	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991.....	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992.....	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993.....	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994.....	266	36	95	166	592	849	550	255	172
1995.....	277	33	100	178	618	921	603	267	162
Sverige Sweden									
1985.....	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986.....	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987.....	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988.....	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989.....	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990.....	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991.....	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992.....	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993.....	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994.....	246	39	73	149	394	551	505	265	168
1995.....	246	25	80	146	427	600	504	264	161

Tabell 42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land. 1985-1995
Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1985-1995

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor- cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrertesivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registeredcivil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark Denmark								
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994	514	7 651	1 903	210	10	5	6	16
1995	508	7 997	1 921	255	10	5	6	19
Finland Finland								
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
Norge Norway								
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
Sverige Sweden								
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 43. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt, etter skadegrad. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, by degree of injury. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker i alt Accidents caused by drivers under influence of alcohol, total						Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹					
	1988	1990	1992	1993	1994	1995	1988	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept Killed.....	6,0	6,8	9,4	8,1	8,5	7,1	3,3	2,6	3,1	2,6	2,7	2,6
Meget alvorlig skadd Dangerously injured	4,1	3,5	4,6	5,1	5,5	3,4	2,0	1,5	1,2	1,7	1,6	1,7
Alvorlig skadd Seriously injured	17,1	19,1	18,2	18,4	17,0	15,9	12,1	11,6	9,0	8,6	8,2	8,8
Lettere skadd Slightly injured	72,7	70,6	67,8	68,4	69,0	73,7	82,6	84,3	86,7	87,1	87,6	86,9

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn. Prosent. 1988-1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents, by sex. Per cent. 1988-1995

	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
1988.....	100,0	94,3	5,7	100,0	77,7	22,3
1989.....	100,0	92,8	7,2	100,0	76,2	23,8
1990.....	100,0	91,8	8,2	100,0	73,9	26,1
1991.....	100,0	90,9	9,1	100,0	73,5	26,5
1992.....	100,0	90,8	9,2	100,0	72,8	27,2
1993.....	100,0	92,8	7,2	100,0	71,5	28,5
1994.....	100,0	89,7	10,3	100,0	72,7	27,3
1995.....	100,0	91,5	8,5	100,0	72,6	27,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Inclusive accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker i alt Accidents caused by drivers under influence of alcohol, total						Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹					
	1988	1990	1992	1993	1994	1995	1988	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17 år years.....	6,1	7,3	6,4	6,4	9,0	5,6	5,0	3,9	3,3	3,1	2,7	2,7
18-19 ".....	17,2	14,8	14,9	15,9	14,1	14,6	13,6	12,1	9,8	9,2	8,7	8,9
20-24 ".....	29,2	28,7	26,3	24,2	26,6	29,7	20,4	19,3	18,0	17,1	16,6	17,0
25-29 ".....	18,9	14,9	12,2	17,2	16,6	15,6	13,0	13,0	12,6	13,8	13,1	13,8
30-39 ".....	16,3	15,5	19,7	15,2	15,8	16,2	18,2	18,6	19,8	19,9	20,2	21,6
40-49 ".....	8,5	10,3	10,6	12,6	10,6	9,0	13,4	14,5	15,6	15,7	17,2	15,3
50- ".....	3,9	8,4	10,0	8,5	7,3	9,2	16,5	18,3	20,6	20,9	21,6	20,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Inclusive accidents caused by drivers under influence of alcohol.

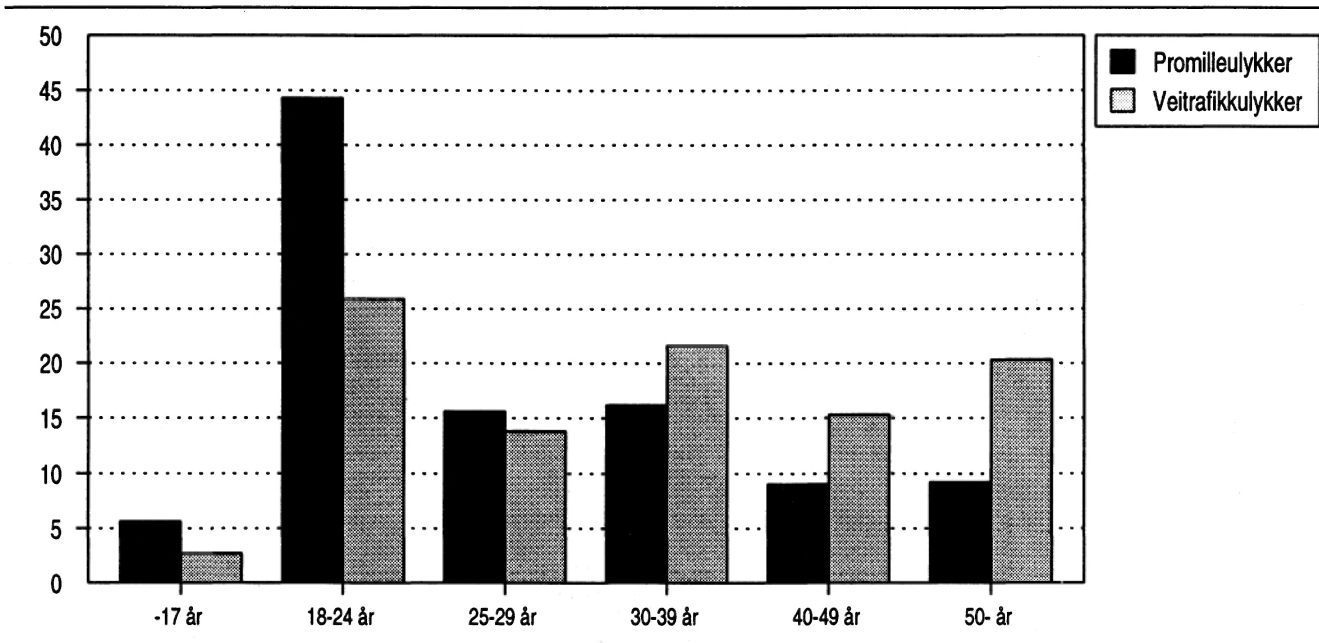
Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	91,5	8,5	100,0	72,6	27,4
16-17 år years	100,0	95,5	4,5	100,0	81,7	18,3
18-19 "	100,0	93,0	7,0	100,0	75,4	24,6
20-24 "	100,0	95,7	4,3	100,0	74,0	26,0
25-29 "	100,0	85,2	14,8	100,0	70,5	29,5
30-39 "	100,0	92,1	7,9	100,0	68,0	32,0
40-49 "	100,0	82,9	17,1	100,0	70,3	29,7
50- "	100,0	91,7	8,3	100,0	76,7	23,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 9. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1995



Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1995

Klokkeslett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-0,80	0,81-1,20	1,21-1,49	1,50-1,99	2,00-2,49	2,50-				
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859.....	34,1	35,3	21,2	28,2	60,9	30,9	37,7	42,7	29,0	8,6	13,0	13,5	11,9	
0900-1459.....	10,8	10,4	15,2	28,2	4,3	7,4	9,4	6,8	5,8	25,7	35,1	34,0	38,1	
1500-2059.....	16,9	14,6	42,4	17,9	4,3	11,8	18,9	13,6	23,2	28,6	40,5	39,9	42,0	
2100-0259.....	37,9	39,5	21,2	25,6	30,4	50,0	34,0	35,9	42,0	37,1	10,7	12,1	7,1	
Uoppgitt Unspecified.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0,5	0,8	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1995

Ukedag Day of week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-0,80	0,81-1,20	1,21-1,49	1,50-1,99	2,00-2,49	2,50-			
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday.....	7,7	7,6	9,1	10,3	4,3	5,9	5,7	8,7	4,3	17,1	14,1	13,8	15,1
Tirsdag Tuesday.....	5,9	5,3	12,1	7,7	8,7	2,9	9,4	5,8	4,3	5,7	14,5	14,1	15,4
Onsdag Wednesday.....	8,7	7,6	21,2	23,1	-	5,9	11,3	6,8	7,2	8,6	15,2	14,8	16,3
Torsdag Thursday.....	8,2	8,4	6,1	7,7	17,4	8,8	5,7	4,9	11,6	8,6	14,7	14,4	15,7
Fredag Friday.....	12,1	11,8	15,2	17,9	4,3	8,8	15,1	11,7	13,0	11,4	17,5	17,2	18,3
Lørdag Saturday.....	28,5	29,4	18,2	17,9	30,4	32,4	24,5	36,9	21,7	25,7	12,5	13,0	11,0
Søndag Sunday.....	29,0	30,0	18,2	15,4	34,8	35,3	28,3	25,2	37,7	22,9	11,5	12,8	8,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1995

Måned Month	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt' <i>Road traffic accidents, total'</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-		1,21-	1,50-	2,00-	2,50-			
					0,80	1,20							
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar <i>January</i>	2,6	2,8	-	5,1	-	-	1,9	3,9	-	8,6	8,8	8,7	9,1
Februar <i>February</i>	4,9	4,8	6,1	15,4	-	4,4	3,8	2,9	5,8	2,9	8,3	8,6	7,5
Mars <i>March</i>	5,6	5,6	6,1	12,8	-	5,9	3,8	6,8	4,3	2,9	8,1	7,7	9,1
April	11,3	12,3	-	5,1	21,7	11,8	11,3	6,8	15,9	14,3	6,1	5,9	6,7
Mai <i>May</i>	10,8	10,6	12,1	7,7	-	10,3	7,5	14,6	14,5	8,6	7,6	7,6	7,6
Juni <i>June</i>	13,8	14,0	12,1	15,4	13,0	17,6	11,3	15,5	8,7	14,3	8,6	9,0	7,6
Juli <i>July</i>	14,1	12,9	27,3	7,7	17,4	14,7	17,0	12,6	18,8	8,6	8,3	8,5	7,7
August	7,4	7,6	6,1	10,3	4,3	4,4	9,4	10,7	5,8	2,9	9,7	10,1	8,7
September	8,7	9,2	3,0	2,6	13,0	11,8	9,4	6,8	10,1	8,6	9,4	9,3	9,8
Oktober <i>October</i>	9,0	9,0	9,1	2,6	17,4	13,2	9,4	7,8	5,8	11,4	10,0	9,8	10,6
November	6,2	5,0	18,2	7,7	8,7	2,9	7,5	5,8	4,3	11,4	7,0	7,0	7,2
Desember <i>December</i>	5,6	6,2	-	7,7	4,3	2,9	7,5	5,8	5,8	5,7	7,9	7,8	8,2

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1995

Reiseformål Travelling purpose	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt' <i>Road traffic accidents, total'</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-		1,21-	1,50-	2,00-	2,50-			
					0,80	1,20							
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra arbeid <i>To/from work</i> ...	3,3	2,2	15,2	12,8	-	4,4	3,8	-	1,4	5,7	15,4	14,2	18,7
I arbeid <i>In work</i>	1,3	1,4	-	10,3	-	-	-	-	1,4	-	15,2	18,8	5,5
Til/fra skole, butikk o.l. <i>To/from school, shop etc.</i>	1,3	1,1	3,0	-	-	-	3,8	1,0	1,4	2,9	6,7	5,1	10,7
Besøk/fritid <i>Visit/leisure</i>	52,1	52,4	48,5	38,5	73,9	42,6	69,8	51,5	55,1	40,0	41,1	40,3	43,1
Annet <i>Other</i>	10,0	10,9	-	10,3	4,3	14,7	5,7	11,7	11,6	2,9	3,8	3,8	3,6
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	32,1	31,9	33,3	28,2	21,7	38,2	17,0	35,9	29,0	48,6	18,0	17,8	18,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1995

Ulykkestype Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-	0,81-	1,21-	1,50-	2,00-	2,50-			
					0,80	1,20	1,49	1,99	2,49				
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction of travel.....</i>	2,7	2,7	3,3	5,4	-	1,5	4,1	-	3,1	9,1	24,8	23,0	29,3
Uhell ved mø- ting <i>Head- on accident.....</i>	10,9	9,8	23,3	27,0	4,5	6,2	8,2	6,2	9,4	27,3	19,9	21,0	17,0
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøreretning <i>Accident with turning and crossing direction of travel.....</i>	5,7	5,3	10,0	8,1	-	4,6	6,1	7,2	6,3	3,0	32,8	32,2	34,4
Enslig kjøretøy utfør veien <i>Single vehicle running off the road.....</i>	78,2	79,8	60,0	56,8	90,9	86,2	77,6	84,5	78,1	60,6	15,8	16,4	14,2
Påkjørt fotgjen- ger <i>Pedestrian ran down.....</i>	2,5	2,4	3,3	2,7	4,5	1,5	4,1	2,1	3,1	-	6,8	7,5	5,1

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 52. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>								
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner						
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-		0,81-		1,21-					1,50-		2,00-		2,50-	
					0,80	1,20	1,49	1,99	2,49										
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
16-17 år years .	5,6	5,9	3,0	7,7	21,7	8,8	5,7	4,9	-	-	2,7	3,0	1,8						
18-19 "	14,6	14,8	12,1	15,4	39,1	20,6	17,0	11,7	7,2	5,7	8,9	9,2	8,0						
20-24 "	29,7	31,1	15,2	20,5	21,7	27,9	39,6	35,0	33,3	11,4	17,0	17,3	16,1						
25-29 "	15,6	14,6	27,3	15,4	8,7	13,2	15,1	16,5	21,7	11,4	13,8	13,4	14,8						
30-39 "	16,2	16,2	15,2	10,3	4,3	16,2	7,5	21,4	17,4	25,7	21,6	20,2	25,2						
40-49 "	9,0	8,1	18,2	20,5	-	5,9	7,5	6,8	4,3	25,7	15,3	14,8	16,6						
50- "	9,2	9,2	9,1	10,3	4,3	7,4	7,5	3,9	15,9	20,0	20,3	21,5	17,2						

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1995

Kjøretøy- gruppe Type of vehicle	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av person- bil <i>Driver of automobile</i>	81,5	80,1	97,0	69,2	78,3	88,2	79,2	82,5	81,2	85,7	76,5	70,9	91,3
Fører av varebil <i>Driver of van</i>	5,4	5,9	-	10,3	4,3	2,9	7,5	2,9	4,3	11,4	5,5	6,7	2,5
Fører av andre biler <i>Driver of other cars</i>	3,3	3,6	-	12,8	4,3	1,5	1,9	3,9	1,4	-	9,7	12,5	2,3
Fører av motor- sykkel <i>Driver of motor cycle.....</i>	4,4	4,8	-	-	-	4,4	5,7	6,8	5,8	-	3,8	4,7	1,2
Fører av moped <i>Driver of moped</i>	4,4	4,5	3,0	2,6	13,0	2,9	5,7	3,9	5,8	-	3,5	3,9	2,2
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of other motor vehicle....</i>	1,0	1,1	-	5,1	-	-	-	-	1,4	2,9	1,1	1,4	0,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1995
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1995

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed.....</i>	7,1	7,0	7,1	7,3	8,1	4,3	6,0	10,3	7,5	3,7	2,6	3,3	1,3
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	3,4	3,9	0,9	3,1	10,8	1,7	4,8	2,7	3,2	1,9	1,7	2,2	0,9
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	15,9	15,9	15,9	17,7	13,5	20,9	16,9	13,0	16,1	9,3	8,8	10,2	6,2
Lettere skadd <i>Slightly injured ..</i>	73,7	73,2	76,1	71,9	67,6	73,0	72,3	74,0	73,1	85,2	86,9	84,4	91,7

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

Tabell 55. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1995
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1995

Kjøretøytype Type of lorry	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	361	41	12	45	263
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	19	2	-	-	17
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axes</i>	155	19	4	25	107
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	56	2	1	5	48
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	120	18	7	11	84
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	11	-	-	4	7

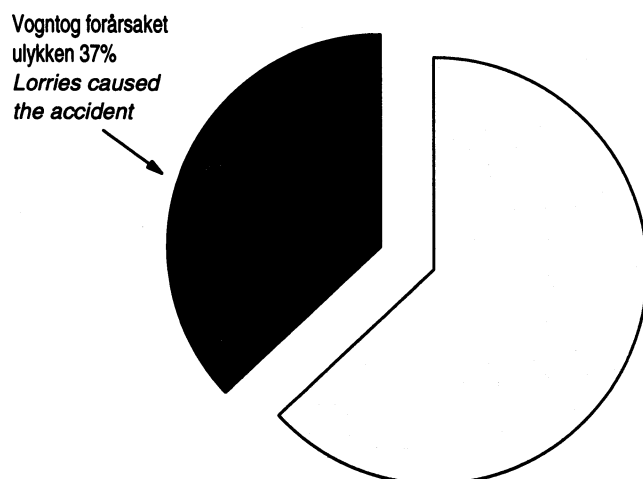
Tabell 56. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1995
Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1995

Kjøretøytype Type of lorry	Vogntogførers alder Age of driver								
	I alt Total	20-24 år years	25-29 år	30-35 år	36-40 år	41-45 år	46-50 år	51-55 år	56- år
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	235	40	36	79	24	31	10	4	11
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	15	3	2	2	3	4	-	-	1
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axes</i>	104	20	18	29	10	16	5	2	4
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	27	2	8	11	1	3	-	-	2
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	81	15	6	35	9	7	5	1	3
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	8	-	2	2	1	1	-	1	1

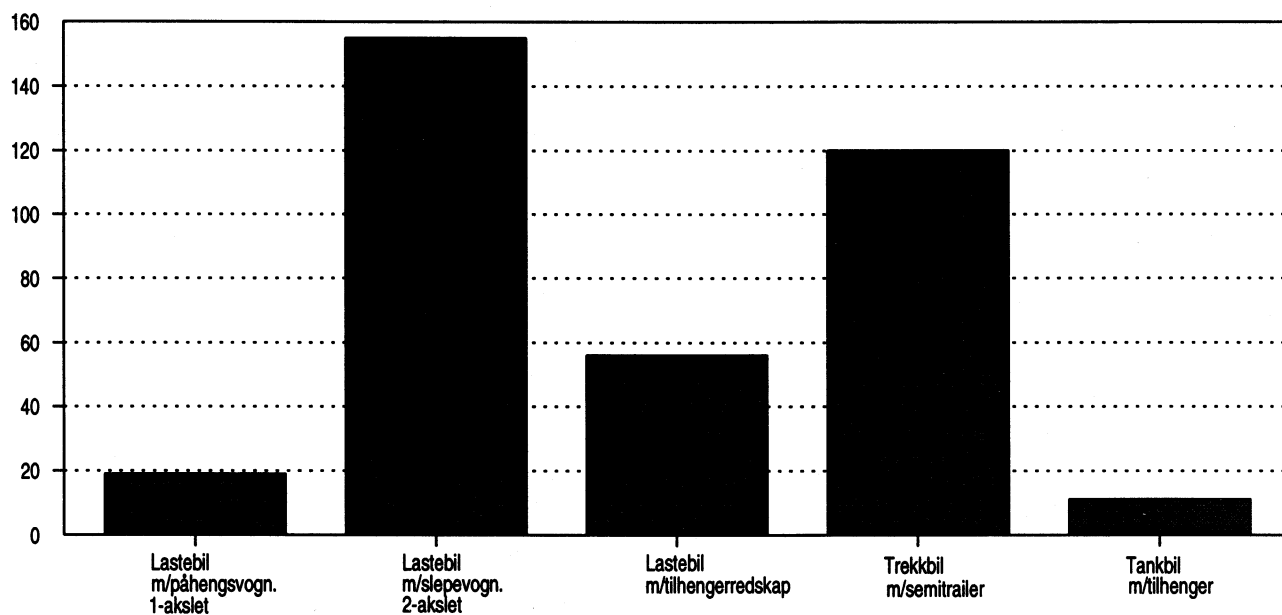
Tabell 57. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1995
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1995

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker i alt <i>Acci- dents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobiles</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobiles</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Alle ulykker <i>Accidents, total ..</i>	232	361	222	119	-	3	2	3	12	-	-
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	37	66	36	29	-	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	12	18	10	8	-	-	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking ..</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents ...</i>	79	148	95	49	-	3	-	1	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	18	27	14	12	-	-	1	-	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	20	27	17	8	-	-	1	1	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	5	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	49	55	44	11	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in road- way. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	5	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	29	41	21	17	-	-	2	-	1	-	-
Ulykkesgruppe A	3	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
" B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" D	17	26	14	12	-	-	-	-	-	-	-
" E	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
" F	4	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
" G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" H	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
" I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" J	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
" K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" L	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Figur 10. Vogntogulykker (ekskl. singelulykker). 1995
 Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1995



Figur 11. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype. 1995
 Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1995



RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

Dok.nr

Politidistrikt		Rapportskriver (gran, fornavn, etternavn)		Dato		Anm nr., j nr m v (hvert ark stemples)	
Tjenestegrensetjenestested				Melding mottatt dato		KI	
Utrykning foretatt av			Dato		Ankom kl		Avsluttet kl
				Innreist dag, dato		KI	
Åstedsundersøkelse også utført av (bilutsynet m v)				Stedsnavn			Kommune
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleddning)				Veg nr		TYPE VEG	
						Euroveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkesveg 4 <input type="checkbox"/> Komm veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen	
Evt. kryssende veg				Veg nr		TYPE VEG	
						Euroveg 2 <input type="checkbox"/> Riksveg 3 <input type="checkbox"/> Fylkesveg 4 <input type="checkbox"/> Komm veg 5 <input type="checkbox"/> Privat veg 6 <input type="checkbox"/> Annen	
Evt. vegsrekning utenfor kryss:				N <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> O <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>		SPESIELL STED-FESTING (se rettleddning) 2 <input type="checkbox"/>	
Uhellstedet ligger m				Flytoia		Veg nr	
for (nærmeste ref punkt - vegkryss, bro, forretning osv.)				Incen 3 <input type="checkbox"/> Karti		Havng-parsell	
						Km	
						X-verdi	
						Y-verdi	
						Lenke-knuter	
						Kartbladnr	

UHELLETS ART

Uhell med personskade	Ordre i all	Skade i all	Type uhell	UHELLSKODE
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eter). Angi rjennemerke og data for evt. innblandede tilhøgere. Rapportskriverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m v skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDDER (inkludert evt. avslått skulder)		TETTBEBYGGELSE		FORSTE BEORINGS-PUNKT		A		B		C	
m		<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei		Merkers med pil							
STEDSFORHOLD		3-armet vegkryss		4-armet vegkryss							
<input type="checkbox"/> Vegsrekninger utenfor vegkryss/avkjørsel		2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/>							
4 <input type="checkbox"/> Annet vegkryss		5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel		6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane)		7 <input type="checkbox"/> Annet (P plass o.l.)					
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)		2 felt		3 felt		4 eller flere felt					
2 <input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt		3 <input type="checkbox"/>		4 <input type="checkbox"/>							
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER		2 <input type="checkbox"/> Fysisk atskilt		3 <input type="checkbox"/> Envegs-regulert (skiltet)							
GANG-/SYKKEAREAL - ENE SIDEN (UHELLETSIDEN)		2 <input type="checkbox"/> Inntil spesiell		3 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane		4 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane		5 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane			
GANG-/SYKKEAREAL - ANNEN SIDE		2 <input type="checkbox"/> Inntil spesiell		3 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane		4 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelbane		5 <input type="checkbox"/> Gang- og/et. sykkelbane			
VEGDEKKE		2 <input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus		3 <input type="checkbox"/> Grus		4 <input type="checkbox"/> Gestein		5 <input type="checkbox"/> Betong		6 <input type="checkbox"/> Annet	
FØREFORHOLD		2 <input type="checkbox"/> Terr. bar veg		3 <input type="checkbox"/> Vål, bar veg		4 <input type="checkbox"/> Sne- et. isøtøt		5 <input type="checkbox"/> Delvis sne is		6 <input type="checkbox"/> Glatt sl. lers	
VÆRFORHOLD		2 <input type="checkbox"/> God sikt, opphold		3 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbr		4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbr		5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis		6 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, forøring	
LYSFORHOLD		2 <input type="checkbox"/> Dagslys		3 <input type="checkbox"/> Tusmerke		4 <input type="checkbox"/> Merkt med vegbelysning		5 <input type="checkbox"/> Merkt uten vegbelysning			
PAKJORT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN		2 <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt		3 <input type="checkbox"/> Tre		4 <input type="checkbox"/> Gjerde, rakkverk		5 <input type="checkbox"/> Mur, bygning		6 <input type="checkbox"/> Stein, tjeilvegg	
3 <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva:											
AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PAKJORT HINDER/GJENSTAND											
Sted		Dato		Rapportskriveres sign.							

GP 5038 Birtskiltet kan rekvireres fra Statens trykksaksjessasjon, Dep., Oslo 1

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERSONN UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass til
 SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELIG, BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref. nr.

A	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsid.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.				
	Arbeidssted, adresse, tilf.								Traffikant						
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., tilf.								Fører 2 Syk- list 3 Fot- gjenger 4 Akende						
	Regulering for trafikkenhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Fører, syklist, fotgj., akende	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Formue		Inntekt		Antall forsorg.		Mistanke alkoholrannet		Tatt blodprøve		Ferdelsformål		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Kjøre- toy	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Skadde passas- sjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
B	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsid.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.				
	Arbeidssted, adresse, tilf.								Traffikant						
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., tilf.								Fører 2 Syk- list 3 Fot- gjenger 4 Akende						
	Regulering for trafikkenhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Fører, syklist, fotgj., akende	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Formue		Inntekt		Antall forsorg.		Mistanke alkoholrannet		Tatt blodprøve		Ferdelsformål		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Kjøre- toy	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
Skadde passas- sjerer	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antall skadeforlop		Kode
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy						
	Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget		Let- tere		Beskyttelse		Kode		

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tilf., vitnes plassering

--

Dersom det er nødvendig å fortsette på ny(e) blankett(er) oppgi totalt antall brukte blanketter.

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk oversatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.

Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>

B.

Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>

D.

Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>

E.

Eier	<i>Owner of vehicle</i>
------	-------------------------

F.

Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Fører kort	<i>Drivers' licence</i>
Fører kort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Fører kort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>

G.

Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>

I.

Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>

J.

Ja	<i>Yes</i>
----	------------

K.

Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)*Translation into English of words and terms (cont.)*

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad

Severity of injury

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL - Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSATTE KJØRETINNING	↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↓	20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	↗	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↖	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	←	50-59	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
	↘	60-69	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
FOTGJENGER/ AKENE	↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN										
	↑↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN											
◇	↑	00-09	ANDRE UHELL										

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)

Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.

¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Statistikk over veitrafikkulykker

Statistics on Road Traffic Accidents

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.

Veitrafikkulykker

Road Traffic Accidents

B	996	1990
C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 308 Fiskeristatistikk 1992-1993 *Fishery Statistics 1992-1993*. 1996. 121s. 80 kr. ISBN 82-537-4275-4
- C 309 Reiselivsstatistikk 1994 *Statistics on Travel 1994*. 1996. 102s. 80 kr. ISBN 82-537-4276-2
- C 310 Byggearealstatistikk 1995 *Building Statistics 1995*. 1996. 51s. 70 kr. ISBN 82-537-4280-0
- C 311 Elektrisitetsstatistikk 1993 *Electricity Statistics 1993*. 1996. 51s. 70 kr. ISBN 82-537-4281-9
- C 312 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 63s. 85 kr. ISBN 82-537-4283-5
- C 313 Lakse- og sjøaurefiske 1993-1995 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1993-1995*. 1996. 58s. 70 kr. ISBN 82-537-4288-6
- C 314 Statistisk årbok 1996. 1996. 447s. 120 kr. ISBN 82-537-4289-4
- C 315 Kriminalstatistikk 1994: Straffereaksjoner og fengslinger *Crime Statistics 1994: Sanctions and Imprisonments*. 1996. 76s. 70 kr. ISBN 82-537-4290-8
- C 316 Utenrikshandel 1995 *External Trade 1995*. 1996. 380s. 140 kr. ISBN 82-537-4291-6
- C 317 Forbruksundersøkelsen 1992-1994 *Survey of Consumer Expenditure 1992-1994*. 1996. 144s. 80 kr. ISBN 82-537-4292-4
- C 318 Utdanningsstatistikk: Universiteter og høyskoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Universities and Colleges 1 October 1994*. 1996. 152s. 80 kr. ISBN 82-537-4293-2
- C 319 Befolkningsstatistikk 1995: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1995: Volume III Survey*. 1996. 150s. 95 kr. ISBN 82-537-4294-0
- C 320 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1996: Volume II Population 1 January*. 1996. 140s. 80 kr. ISBN 82-537-4295-9
- C 322 Regnskapsstatistikk 1994: Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1994: Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1996. 143s. 80 kr. ISBN 82-537-4302-5
- C 323 Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1992 *National Accounts Statistics by County 1992*. 1996. 44s. 60 kr. ISBN 82-537-4303-3
- C 324 Godstransport på kysten 1993: Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods 1993: Transport for Hire or Reward and on Own Account*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4308-4
- C 325 Arbeidsmarkedsstatistikk 1995: Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1995: Volume I Main Results*. 1996. 172s. 95 kr. ISBN 82-537-4310-6
- C 326 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 83s. 85 kr. ISBN 82-537-4311-4
- C 327 Industristatistikk 1994: Næringstall *Manufacturing Statistics 1994: Industrial Figures*. 1996. 123s. 80 kr. ISBN 82-537-4312-2
- C 328 Utdanningsstatistikk: Videregående skoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Upper Secondary Schools 1 October 1994*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4313-0
- C 329 Kriminalstatistikk 1994: Anmeldte og etterforskede lovbrudd *Crime Statistics 1994: Offences Reported to the Police and Offences Investigated*. 1996. 70s. 70 kr. ISBN 82-537-4314-9
- C 330 Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1995 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1995*. 1996. 69s. 70 kr. ISBN 82-537-4315-7
- C 331 Jaktstatistikk 1995 *Hunting Statistics 1995*. 1996. 50s. 70 kr. ISBN 82-537-4317-3
- C 333 Bygge- og anleggsstatistikk 1994 *Construction Statistics 1994*. 1996. 49s. 60 kr. ISBN 82-537-4320-3
- C 335 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 114s. 85 kr. ISBN 82-537-4326-2



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:
Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4318-1
ISSN 0468-8198

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 743189