



C 422

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway

Veitrafikkulykker 1996

Road Traffic Accidents 1996

Statistisk sentralbyrå





Veitrafikkulykker 1996

Road Traffic Accidents 1996

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk månedshefte, Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Monthly Bulletin of Statistics, Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, november 1997
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4462-5
ISSN 0468-8198

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Trafikk
Trafikkulykker
Ulykker
Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1996. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på et skjemasett som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Mer detaljert statistikk enn den som er publisert i denne publikasjonen, kan bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1996 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 21/1997 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 6.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 23. november 1997

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Road Traffic Accidents 1996 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

More detailed statistics can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1996 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 21/97 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 6.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 23 November 1997

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	13
3.1. Dekningsgrad	13
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	14
5.1. Skadegrad på person	14
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	16
7.1. Kjørelegder	16
7.2. Ulykkeshyppighet	16
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	16
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	16
8.2. Hovedresultater	16
9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker	17
9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad	17
9.2. Hovedresultat	17
10. Mer informasjon	17
Tekst på engelsk	18
Tabelldel	22
Vedlegg	
A. Rapport om vegtrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk)	89
B. Skadegrad	93
C. Ulykketyper	95
D. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	96
Tidligere utgitt på emneområdet	97
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	98

Contents

List of figures	10
List of tables	11
1. Introduction	18
2. Survey design and implementation	18
2.1. Statistical basis	18
2.2. Coverage	18
2.3. Collection of data.....	18
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities.....	18
3. Sources of error and reliability of results	18
4. Links to other statistics	18
5. Terms and variables	19
5.1. Severity of injury.....	19
5.2. Classification of accidents.....	19
5.3. Other terms and variables.....	19
6. Main results and developing trends	19
7. Use of the tables	20
7.1. Length of driving.....	20
7.2. Frequency of accidents	20
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	20
8.1. Coverage/collection of data.....	20
8.2. Main results	20
9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer	20
9.1. Coverage/collection of data	20
9.2. Main results	20
10. Further information	21
Tables	22
Appendices	
A. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	89
B. Severity of injury.....	93
C. Types of accident	95
D. Main groups of road traffic accidents	96
Previously issued on the subject	97
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	98

Figurregister

1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1996 og årlig gjennomsnitt 1991-1995.....	26
2. Personer drept etter alder. 1987-1996.....	28
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1987-1996.....	31
4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1987-1996.....	31
5. Personer drept etter trafikantgruppe. 1987-1996.....	33
6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1987-1996. 1987=100.....	33
7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1996.....	74
8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1992-1996.....	74
9. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1995.....	80
10. Vogntogulykker (ekskl. singelulykker). 1995.....	88
11. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøygruppe. 1995.....	88

Tabellregister

Tilbakegående tabeller

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1980-1996.....	22
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1987-1996	22
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1992-1996	22
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1987-1996	23
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. Fylke. 1987-1996	24
6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1987-1996	25
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1987-1996	26
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1987-1996	27
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1987-1996	28
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996.....	29
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1987-1996	32
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1987-1996.....	34
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1987-1996.....	34
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1987-1995	34

Tabeller for 1996

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1996.....	35
16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1996.....	36
17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1996	37
18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1996.....	39
19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1996.....	41
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1996	42
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1996.....	46
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1996	47
23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1996	49
24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996	51
25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996	53
26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1996	55
27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1996	57
28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1996.....	58
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1996	62
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1996	64

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1996	65
32. Syklister etter skadegrad og bruk av hjelm. 1996	66
33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1996	66
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1996.....	67
35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1996	69
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av reflekser. 1996.....	69
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1996.....	70

Veitype

38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1996	72
--	----

Tabeller for de nordiske land

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1987-1996	75
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1987-1996	76
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1987-1996	77
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1987-1996	78

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere

43. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt, etter skadegrad. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995	79
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn. Prosent. 1988-1995	79
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995	79
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1995	80
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1995	81
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1995	81
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1995	82
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1995	82
51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1995	83
52. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1995	84
53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1995	85
54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1995	85

Vogntog

55. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1995	86
56. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1995	86
57. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1995	87

List of figures

1. Persons killed or injured, by month. 1996 and annual average 1991-1995	26
2. Persons killed by age. 1987-1996	28
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1987-1996.....	31
4. Persons killed or injured, by sex. 1987-1996	31
5. Persons killed by group of road-user. 1987-1996.	33
6. Persons killed or injured, by degree of injury. 1987-1996. 1987=100	33
7. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1982-1996	74
8. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1992-1996	74
9. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1995	80
10. Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1995	88
11. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1995.....	88

List of tables

Retrospective tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1980-1996	22
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1987-1996	22
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1992-1996	22
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1987-1996	23
5. Persons killed or injured in road traffic accidents. County. 1987-1996	24
6. Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1987-1996	25
7. Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1987-1996	26
8. Persons killed or injured, by hour. 1987-1996	27
9. Persons killed or injured, by group of age. 1987-1996	28
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996	29
11. Road traffic accidents by group of accident. 1987-1996	32
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1987-1996	34
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1987-1996	34
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1987-1995	34

Tables for 1996

Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1996	35
16. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1996	36
17. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1996	37
18. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1996	39
19. Road traffic accidents by month and day of the week. 1996	41
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1996	42
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1996	46
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1996	47
23. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1996	49
24. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996	51
25. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996	53
26. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1996	55
27. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts. 1996	57
28. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1996	58
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1996	62
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1996	64

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1996	65
32. Cyclists by degree of injury and use of helmet. 1996	66
33. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1996	66
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1996	67
35. Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury. 1996	69
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1996	69
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1996	70

Type of road

38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1996	72
--	----

Tables for the Nordic countries

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1987-1996	75
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1987-1996..	76
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1987-1996.....	77
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1987-1996	78

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol

43. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, by degree of injury. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995.....	79
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents, by sex. Per cent. 1988-1995.....	79
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995	79
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1995.....	80
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1995.....	81
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1995	81
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1995	82
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1995.....	82
51. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1995	83
52. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1995	84
53. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1995.....	85
54. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1995	85

Lorries

55. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1995.....	86
56. Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1995	86
57. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1995...	87

1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se vedlegg A). Det integrerte samarbeidet som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (fem siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun

eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planovergang er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå innsendt meldinger fra politikamre og lensmenn på blanketten Rapport om veitrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfeller melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykkene skal sendes til Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykkene, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigererte opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike delene av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 12 000 personskader i 1996. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkon-

misk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn det som de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med bare 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. En kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, og til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus-/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan en også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden, har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennmerkene på de ulike verdiene i

tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennmerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdiene.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige legene.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenligne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkenes resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjemaet blitt oppdelt i: drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg B).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt om personskadene i skjemaene, viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperingene på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

Det ble rapportert 8 779 ulykker til politiet i 1996. Til sammen 12 025 personer ble skadd og 255 ble drept i disse ulykkene. Skadetallene for 1996 var 2,3 prosent høyere enn for 1995 og 4,3 prosent høyere enn gjennomsnittet for 1991-1995. Antall omkomne i 1996 var 50 færre enn året før, og er det laveste tallet på omkomne siden 1955. Da omkom 213 personer.

Sett i forhold til kjøretøybestanden, har antall ulykker gått litt ned i tiårsperioden 1987-1996. Årlig gjennomsnitt fra 1987 til 1991 viser 3,7 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer og 3,6 ulykker for de siste fem årene (1992-1996).

I 1996 mistet 17 barn under 15 år livet, to færre enn i 1995. Gjennomsnittet for femårsperiodene 1987-1991 og 1992-1996, viser henholdsvis 25 og 19 omkomne i denne aldersgruppen. Fem av de omkomne barna i 1996 var bilpassasjerer, én mopedist, ni fotgjengere og to akende. 1 094 barn i aldersgruppa under 15 år kom til skade. Dette er drøyt 90 flere enn i 1995 og 120 flere enn gjennomsnittet for årene 1991-1995. Om lag 43 prosent av de skadde barna i 1996 var bilpassa-

sjerer, mens 28 prosent var syklister og 28 prosent var fotgjengere/akende.

Hvert år fra 1992 til 1996 har i gjennomsnitt 100 barn under 15 år kommet til skade på vei til eller fra skolen. På disse fem årene har fem barn mistet livet på skoleveien, to i 1994 og tre i 1996. De tre barna som omkom på skoleveien i 1996, var under åtte år. Av de 102 skadde i 1996 var to akende, 46 syklister mens 54 var fotgjengere. Nesten to tredeler av alle ulykkene til eller fra skole, skjer innenfor tettbebyggelse.

I fjor mistet 57 ungdommer i alderen 15-24 år livet, mot 92 i 1995. De fem siste årene har i gjennomsnitt 89 personer mellom 15 og 24 år blitt drept i trafikken. Størst nedgang i antall omkomne hadde de mellom 20-24 år med 20 færre i 1996, sammenliknet med 1995. Videre hadde aldersgruppene 15-17 og 18-19 år en nedgang på henholdsvis sju og åtte færre omkomne, sett i forhold til 1995.

13 av de omkomne var bilførere mellom 18 og 19 år. Dette er seks flere enn i 1995. Tallet på omkomne i denne aldersgruppen var imidlertid spesielt lavt i 1995, sett i forhold til tidligere år. Derimot gikk tallet på omkomne bilførere i aldersgruppen 20-24 år ned fra 25 i 1995 til 15 i 1996.

Blant 15-24-åringene kom 3 523 til skade i trafikken i 1996. Dette er 161 færre enn året før, men om lag like mange som i 1994.

Til sammen 103 personer ble drept i aldersgruppen 25-64 år i 1996. Dette er 11 færre omkomne enn året før og 14 færre enn gjennomsnittet for årene 1991-1995. 25-29-åringene og 70-79-åringene utgjør en høy andel av omkomne bilførere i 1996, begge med nesten 17 prosent.

Skadetallene for aldersgruppen 25-64 år hadde en markant økning i 1996 sammenliknet med tidligere år. Fra 5 600 skadde i 1995 til 5 955 i 1996. Også gjennomsnittstallet for perioden 1991-1995 viser 721 færre skadde i denne aldersgruppen enn for 1996.

Tallet på omkomne og skadde personer over 64 år har vært stabilt de siste årene. 78 personer i denne aldersgruppen mistet livet i 1996, mens 1 094 kom til skade. Tilsvarende tall for 1995 var 80 omkomne og 1 006 skadde.

I 1996 omkom 20 bilførere mellom 70 og 79 år. Dette er 11 flere enn i 1995. Også gjennomsnittet de siste fem årene (1991-1995) viser halvparten så mange omkomne som i 1996. Fire av de drepte bilførerne i fjor var over 79 år. Dette var fem færre enn året før, men like mange som for årene 1991-1995. 1995-tallet var imidlertid spesielt høyt, sett i forhold til tidligere år.

Tallet på motorsykkelykker har gått ned, sett i forhold til økningen i antall registrerte motorsykler. Fra 1987 til 1996 økte bestanden av tunge motorsykler med nesten 150 prosent. I 1987 ble 28,5 personer skadd eller drept pr. 1 000 registrerte tunge motorsykler. Tilsvarende tall for 1996 viser 13,2 personer.

Motorsykkelykkene i fjor krevde 11 dødsopfre. Dette er sju færre enn i 1995 og gjennomsnittstallet for perioden 1991-1995. 602 motorsyklister ble skadd i 1996. Dette er en økning på 13,6 prosent, sammenliknet med tallene for 1995. Bestanden av tunge motorsykler økte imidlertid med 18 prosent fra 1995 til 1996.

Fylkene Hedmark, Hordaland og Oslo hadde flest trafikdrepte i 1996, med henholdsvis 27, 25 og 21. Aust-Agder hadde færrest, med seks omkomne. Deretter fulgte Nord-Trøndelag og Finnmark med sju hver.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over, er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste reisevaneundersøkelse i 1991/92. For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygruppene, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året.

Disse kjørelegdene er brukt:

Personbiler: 1992: 13 700 km, 1993: 13 800 km,
1994: 13 900 km, 1995: 13 700 km,
1996: 14 200 km.

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1992-1996: 6 000 km.

Lett motorsykkel: 1992-1996: 6 800 km.

Moped: 1992-1996: 3 200 km.

Drosjer: 1992: 69 600 km, 1993: 71 200 km, 1994:
72 900 km, 1995: 73 800 km, 1996: 74 400 km.

Personbiler for utleie mv.: 1992-1996: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, sett i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, sett i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgruppene. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgruppene mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå gjennomførte første gang i 1987 en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken, er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettstoksikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i Statistisk sentralbyrå. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i overkant av 400 koblinger for 1995 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig var påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykkene i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men en bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 91 prosent av denne typen ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 73 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en

spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 38 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 11 prosent av samtlige veitrafikkulykker. 40 prosent av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer sent på kvelden og natten. 69,5 prosent av alle promilleulykkene finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august har 46 prosent av alle promilleulykkene. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 34 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 78 og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy derimot, var andelen 11 prosent for promilleulykker og nesten 20 prosent ved veitrafikkulykker. Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 29 prosent av alle veitrafikkulykkene med personskade. For promilleulykkene er tilsvarende andel nesten 50 prosent. Promillekonsentrasjonen varierer med førerens alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år, hadde 47 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er henholdsvis 68 og 54 prosent.

7 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er litt under 3 prosent.

9. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

9.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok første gang i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-akslet), lastebil m/slepvoan (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken, går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket, er bearbeidet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her, kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklingstrekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av

sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

9.2. Hovedresultat

235 vogntog var innblandet i 232 ulykker med personskade i 1995, mens antall innblandede vogntog i 1992, 1993 og 1994 var henholdsvis 194, 198 og 231. 41 personer omkom og 320 ble skadd i disse ulykkene i 1995. Dette var en økning på litt over 24 prosent for skadde og vel 36 prosent for drepte sett i forhold til gjennomsnittet for 1992-1994.

De innblandede vogntogene i 1995 forårsaket ca. 37 prosent av ulykkene der mer enn én trafikkenhet var involvert. Dette er en nedgang på 8 prosent fra foregående år

10. Mer informasjon

Spesialtabeller

I tillegg til tabellene som publiseres i NOS Veitrafikkulykker, er det mulig å bestille tabeller for utvalgte kommuner og/eller andre opplysninger som er gitt i politirapportene, så fremt det ikke strider mot konfidensialitetsreglene i Statistisk sentralbyrå. Spørsmål om slike spesialoppdrag kan rettes direkte til SSB.

Kontaktperson i Statistisk sentralbyrå

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med Aud-Marit Beck, tlf. 62 88 54 20, e-post: amb@ssb.no eller Evy Tørrissen, tlf. 62 88 54 19, e-post: ekt@ssb.no. Telefaks: 62 88 54 63

1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligences, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see appendix A), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if toll money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must

be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured, the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to Statistics Norway as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in appendix A, is used.

2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "blackspotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after

the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see appendix B):

Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

A turn-off is defined as a road that is not open to ordinary traffic (e.g. access to homes, farms, property), but which leads to a road open to ordinary traffic. A crossing is reckoned as stretching 10 metres in from the nearest edge of the intersecting road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 779 traffic accidents were reported to the police in 1996, causing 255 deaths and 12 025 injuries. Compared to 1995, this was a decrease of 16.4 per cent for the deaths. However, it is an increase of 2.3 per cent for the injuries. Compared to the average figures for the five years period 1991-1995, the mortal figure for 1996 is 16 per cent lower and the injury figure is 4.3 per cent higher.

In recent years, there has been a reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In the period 1987-1991 an average of 3.7 accidents per 1 000 motor vehicles were registered. For the following five years period of 1992-1996, the corresponding average figure has dropped to 3.6 accidents.

In 1996 17 children younger than 15 years of age were killed in traffic accidents. This was two less than the previous year and three less compared to the average for 1991-1995. 1 094 children were injured in 1996. This is about 90 and 120 children more compared to 1995 and 1991-1995 respectively. 100 children or almost 9 per cent, were injured on their way to or from school.

57 persons between 15 and 24 years of age were killed in 1996, compared to 92 in 1995. The average figure for 1991-1995 is 89 killed in the traffic. The number of killed drivers of eighteen and nineteen years of age is 13 in 1996. Compared to the previous year and the average figure for 1991-1995 this is six and one more respectively. Still, youths between 15 and 24 years of age counts for 22 per cent of all killed drivers in 1996. The number of injuries decreased from 1995 to 1996 with 4.4 per cent to 3 523 in this age group. This is almost eight per cent less than the average figure for 1991-1995.

In the age group 25-64, 103 persons lost their lives in 1996. This is 11 and 14 less compared to 1995 and 1991-1995 respectively. On the other hand, the injury figure for 1996 was 6.3 per cent and about 14 per cent higher than 1995 and 1991-1995 respectively.

The number of killed persons above 64 years of age has been stable the two last years, 80 killed in 1995 and 78 in 1996. However, the number of injuries increased with 8.8 per cent from 1995 to 1996.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1992: 13 700 kms, 1993: 13 800 kms, 1994: 13 900 kms, 1995: 13 700 kms, 1996: 14 200 kms.

Heavy motor cycles: 1992-1996: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1992-1996: 6 800 kms.

Mopeds: 1992-1996: 3 200 kms.

Taxis: 1992: 69 600 kms, 1993: 71 200 kms, 1994: 72 900 kms, 1995: 73 800 kms, 1996: 74 400 kms.

Private cars for rent etc.: 1992-1996: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol

8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road

traffic accidents involving killed or injured persons, in Statistics Norway.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 91 per cent of the drink-driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 73 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 38 per cent of the drink-driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

40 per cent of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place late at night.

69 per cent of all drink-driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 78 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 11 for the drink-driving accidents and 20 per cent for all traffic accidents.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 50 per cent of the drink-driving accidents and 29 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

9. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

9.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. A closer examination of the police reports has made it possible to establish which vehicle was causing the accident.

9.2. Main results

235 lorries with trailer or semi-trailer were involved in 232 road traffic accidents with personal injury in 1995, an increase of 24 per cent compared to the average figure for 1992 and 1994.

These lorries caused about 37 per cent of the accidents in which they were involved.

10. Further information

Special tables

In addition to the tables published in NOS Road Traffic Accidents, it is possible to get other, or more detailed tables, by applying directly to Statistics Norway.

Contact person in Statistics Norway

If you want to order tables or need more information, please contact:

Aud-Marit Beck, tel. 62 88 54 20
e-mail: amb@ssb.no
or Evy Tørrissen, tel. 62 88 54 19
e-mail: ekt@ssb.no
Telefax: 62 88 54 63

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1980-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents. 1980-1996

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1980.....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981.....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982.....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983.....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984.....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985.....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986.....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987.....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988.....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989.....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990.....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991.....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992.....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993.....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994.....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995.....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996.....	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663

2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekongden. 1987-1996
Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1987-1996

År Year	Motorkjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folkemengde Population	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkekongden <i>Persons killed or injured per 100 000 of the population</i>		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1987.....	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988.....	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989.....	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990.....	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991.....	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992.....	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993.....	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268
1994.....	2 390 938	3,5	4 336 613	266	7	259
1995.....	2 441 497	3,5	4 359 184	277	7	270
1996.....	2 436 661	3,6	4 381 336	280	6	274

3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1992-1996
Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1992-1996

Kjøretøytype Type of vehicle	Kjøretøykilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
Personbiler Passenger cars.....	22 599	22 881	22 953	r23 308	24 268	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/utleiebiler Taxis etc.....	527	544	598	665	730	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
Busser Buses.....	330	338	350	r332	*332	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9
Varebiler og lastebiler Vans and lorries.....	3 398	3 482	r3 607	r3 795	3 860	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Mopeder Mopeds.....	431	416	393	376	371	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
Lett motorsykkel Light motorcycle.....	30	29	28	27	28	1,8	1,6	1,5	1,5	1,1
Andre motorsykler Other motorcycles.....	180	195	215	240	278	2,0	2,1	1,9	2,0	2,0

4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1987-1996
Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1987-1996

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996*
Alle ulykker All accidents.....	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total.....</i>	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937	3 898	3 943
Europavei <i>Europe road.....</i>	481	456	443	458	410	308	285	287	r302	271
Riksvei <i>National road.....</i>	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409	1 456	1 303	1 275	r1 266	1 233
Fylkesvei <i>Provincial road.....</i>	595	530	561	611	651	600	575	595	r596	455
Kommunevei <i>Local road.....</i>	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590	1 473	1 639	1 590	r1 603	1 832
Privat vei <i>Private road.....</i>	17	18	15	20	13	9	21	15	18	13
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	88	56	68	62	74	69	60	74	r59	74
Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway.....</i>	46	37	59	66	85	95	87	101	54	65
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total.....</i>	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696	3 972	4 108
Europavei.....	996	1 010	983	953	977	890	895	934	r1 037	1 036
Riksvei.....	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850	1 946	2 020	1 896	r1 928	2 047
Fylkesvei.....	533	555	543	597	597	615	643	574	r645	608
Kommunevei.....	223	253	243	246	223	247	258	229	r279	337
Privat vei.....	56	42	27	42	41	46	61	32	45	38
Plass m.m.	19	10	13	14	21	16	9	11	17	17
Gang-/sykkelvei.....	5	9	12	17	14	23	23	20	r21	25
Uoppgitt i alt Unspecified, total.....	505	605	657	725	722	702	763	773	755	728
Europavei.....	61	99	81	97	109	83	100	113	r133	112
Riksvei.....	172	194	235	268	245	271	309	282	r244	236
Fylkesvei.....	58	86	85	84	96	114	93	115	r96	67
Kommunevei.....	168	179	205	222	205	164	200	214	r223	261
Privat vei.....	8	8	11	6	12	8	8	8	6	11
Plass m.m.	32	29	31	40	44	39	38	22	43	28
Gang-/sykkelvei.....	6	10	9	8	11	23	15	19	10	13
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total.....	368	323	335	286	286	298	251	253	267	227
I tettbygd strøk i alt.....	116	93	93	94	86	82	70	57	69	61
Europavei.....	15	11	8	12	10	8	10	4	r10	7
Riksvei.....	55	38	43	35	35	41	25	25	r31	18
Fylkesvei.....	17	21	11	17	17	12	16	10	r14	4
Kommunevei.....	28	21	30	22	22	18	15	14	r13	26
Privat vei.....	1	1	-	4	-	-	-	-	-	3
Plass m.m.	-	-	-	2	-	1	2	3	1	2
Gang-/sykkelvei.....	-	1	1	2	2	2	2	1	-	1
Utenfor tettbygd strøk i alt.....	238	203	225	181	191	200	171	185	186	160
Europavei.....	76	76	70	56	64	68	60	59	r56	54
Riksvei.....	108	91	110	84	90	95	79	98	r92	81
Fylkesvei.....	36	25	35	28	28	26	16	20	r27	18
Kommunevei.....	12	5	6	7	7	7	10	6	r5	5
Privat vei.....	4	5	3	6	2	3	5	2	4	2
Plass m.m.	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Gang-/sykkelvei.....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Uoppgitt i alt.....	14	27	17	11	9	16	10	11	12	6
Europavei.....	3	8	4	2	3	4	3	6	r4	1
Riksvei.....	4	9	8	5	3	7	4	1	r2	2
Fylkesvei.....	2	4	3	1	1	3	1	1	r1	1
Kommunevei.....	2	5	1	3	1	1	2	3	r2	2
Privat vei.....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Plass m.m.	2	1	-	-	-	1	-	-	3	-
Gang-/sykkelvei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

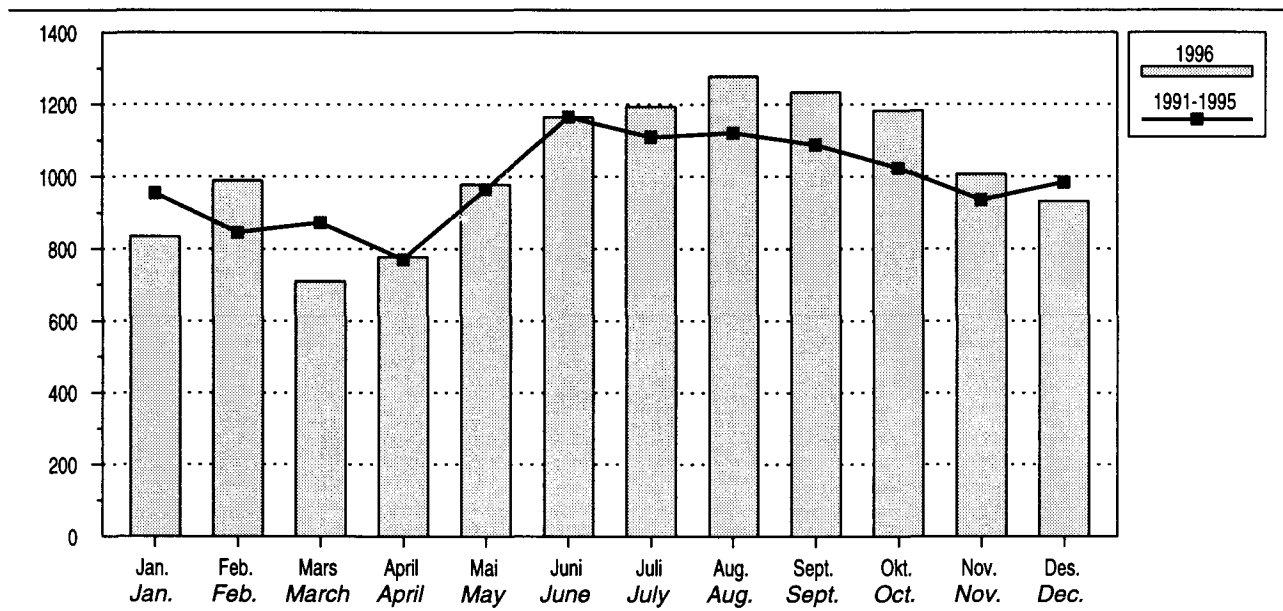
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. Fylke. 1987-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents. County. 1987-1996

Fylke County	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ulykker Accidents										
Hele landet The whole country	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779
Østfold	521	504	522	580	525	505	499	455	471	537
Akershus	759	722	744	733	665	637	707	728	750	829
Oslo	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110	1 031	1 175
Hedmark	370	357	398	451	441	407	425	385	409	430
Oppland	401	394	408	385	429	412	419	398	414	447
Buskerud	458	437	416	438	432	402	419	408	424	435
Vestfold	414	440	430	439	443	415	409	355	432	416
Telemark	365	384	388	414	393	432	441	374	414	407
Aust-Agder	213	195	238	235	214	231	248	222	245	289
Vest-Agder	319	326	336	316	361	358	330	311	319	333
Rogaland	497	487	561	586	635	657	641	624	624	609
Hordaland	769	791	709	813	766	775	796	803	835	781
Sogn og Fjordane	174	190	209	216	184	203	183	168	186	199
Møre og Romsdal	458	425	488	493	407	459	446	447	503	437
Sør-Trøndelag	474	397	466	470	512	447	443	483	489	468
Nord-Trøndelag	209	186	208	200	209	169	190	224	190	200
Nordland	466	432	488	478	532	489	454	426	460	393
Troms	231	211	250	275	287	285	309	352	297	250
Finnmark	145	133	127	157	140	120	155	133	132	144
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele landet	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
Østfold	702	662	719	801	669	656	671	612	613	720
Akershus	1 035	1 065	1 058	1 021	938	890	980	1 039	1 018	1 152
Oslo	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381	1 545
Hedmark	537	533	566	640	655	593	596	537	588	642
Oppland	604	575	598	543	636	643	621	571	637	652
Buskerud	708	602	653	643	634	616	610	598	634	610
Vestfold	543	594	563	569	613	557	580	504	627	579
Telemark	500	536	542	561	549	585	573	517	576	580
Aust-Agder	295	292	353	357	337	343	342	304	340	421
Vest-Agder	452	463	481	440	472	524	464	446	455	446
Rogaland	670	622	746	785	843	850	823	789	856	796
Hordaland	1 015	1 105	972	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156	1 087
Sogn og Fjordane	258	270	268	328	243	280	258	232	275	288
Møre og Romsdal	630	610	676	706	545	630	628	613	685	645
Sør-Trøndelag	657	569	652	648	717	606	597	633	690	671
Nord-Trøndelag	298	278	333	293	296	250	267	303	295	287
Nordland	636	583	710	693	790	704	616	595	633	560
Troms	335	322	378	433	445	442	469	519	421	401
Finnmark	203	184	195	196	186	164	222	164	181	198
Personer drept Persons killed										
Hele landet	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
Østfold	22	24	28	23	18	16	19	10	23	15
Akershus	34	43	37	41	32	29	19	26	26	15
Oslo	23	20	17	19	13	15	10	7	14	21
Hedmark	26	26	30	24	28	30	17	25	24	27
Oppland	32	27	24	28	21	34	27	14	15	17
Buskerud	19	27	30	22	15	23	19	27	17	13
Vestfold	15	21	22	18	18	16	12	18	13	9
Telemark	19	13	11	13	17	16	9	13	11	12
Aust-Agder	10	9	11	15	11	8	12	9	12	6
Vest-Agder	12	13	18	13	10	7	5	11	14	11
Rogaland	25	15	16	15	10	11	20	18	24	10
Hordaland	26	47	21	12	16	20	19	19	27	25
Sogn og Fjordane	7	8	7	13	6	15	9	10	14	9
Møre og Romsdal	21	14	23	15	15	19	22	20	8	8
Sør-Trøndelag	21	14	24	12	29	15	12	16	14	18
Nord-Trøndelag	18	19	12	8	18	9	10	8	9	7
Nordland	26	19	24	16	23	24	13	14	16	15
Troms	23	12	17	15	16	13	15	12	15	10
Finnmark	19	7	9	10	7	5	12	6	9	7

6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1987-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1987-1996

Måned Month	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<i>Ulykker Accidents</i>										
Hele året The whole year...	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779
Januar <i>January</i>	531	663	604	618	653	590	723	695	732	590
Februar <i>February</i>	566	570	607	601	528	617	652	545	639	702
Mars <i>March</i>	543	567	549	718	594	559	576	636	638	524
April <i>April</i>	483	493	620	573	658	546	557	480	523	554
Mai <i>May</i>	773	734	758	792	732	813	723	679	677	742
Juni <i>June</i>	806	834	915	888	893	874	918	747	794	877
Juli <i>July</i>	815	723	777	780	808	809	816	731	746	820
August <i>August</i>	844	808	826	851	843	780	830	822	879	948
September <i>September</i>	872	806	720	806	830	828	797	848	818	893
Oktober <i>October</i>	824	752	800	843	755	749	749	725	881	840
November <i>November</i>	682	644	680	690	681	651	637	760	636	673
Desember <i>December</i>	596	573	638	641	702	679	664	738	662	616
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
Hele året	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
Januar	769	934	832	838	907	857	1 005	979	1 028	834
Februar	786	834	906	861	726	879	958	765	899	990
Mars	789	804	782	1 053	886	755	808	936	975	709
April	670	712	812	783	909	797	768	624	753	777
Mai	1 070	1 011	1 031	1 053	974	1 080	977	891	908	979
Juni	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059	1 074	1 164
Juli	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025	1 067	1 194
August	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101	1 189	1 278
September	1 136	1 055	971	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118	1 109	1 234
Oktober	1 118	949	1 061	1 132	1 017	955	1 007	927	1 210	1 182
November	912	882	920	952	951	880	896	1 033	917	1 007
Desember	830	856	971	933	1 030	978	906	1 072	932	932
<i>Personer drept Persons killed</i>										
Hele året	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
Januar	17	37	25	17	34	28	27	13	20	18
Februar	24	21	26	17	19	25	23	15	22	26
Mars	25	17	27	42	24	20	24	27	33	13
April	22	26	25	22	21	28	14	23	23	9
Mai	31	34	35	25	26	24	20	21	38	26
Juni	51	41	36	24	36	36	27	28	24	20
Juli	34	36	41	43	32	33	33	24	23	27
August	42	49	32	28	33	17	21	33	20	25
September	34	25	25	25	20	27	37	20	14	24
Oktober	50	30	29	28	25	26	16	23	31	27
November	29	27	38	33	27	25	14	26	27	19
Desember	39	35	42	28	26	36	25	30	30	21

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1996 og årlig gjennomsnitt 1991-1995
Persons killed or injured, by month. 1996 and annual average 1991-1995



7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1987-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1987-1996

Ukedag	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779
Mandag Monday	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183	1 246	1 254
Tirsdag Tuesday	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181	1 228	1 258
Onsdag Wednesday	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255	1 273	1 199
Torsdag Thursday	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231	1 238	1 390
Fredag Friday	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476	1 452	1 498
Lørdag Saturday	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092	1 125	1 128
Søndag Sunday	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104	988	1 063	1 052
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
Mandag	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551	1 674	1 748
Tirsdag	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563	1 653	1 650
Onsdag	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713	1 714	1 575
Torsdag	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627	1 664	1 918
Fredag	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008	2 038	2 125
Lørdag	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611	1 655	1 664
Søndag	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457	1 663	1 600
Personer drept Persons killed										
I alt	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
Mandag	61	59	45	51	33	41	39	48	47	28
Tirsdag	40	61	45	39	39	40	34	35	30	28
Onsdag	44	28	45	36	43	36	40	42	37	34
Torsdag	56	53	56	39	41	54	36	37	39	51
Fredag	57	60	66	47	48	43	46	43	61	56
Lørdag	77	64	57	65	62	51	43	33	33	29
Søndag	63	53	67	55	57	60	43	45	58	29

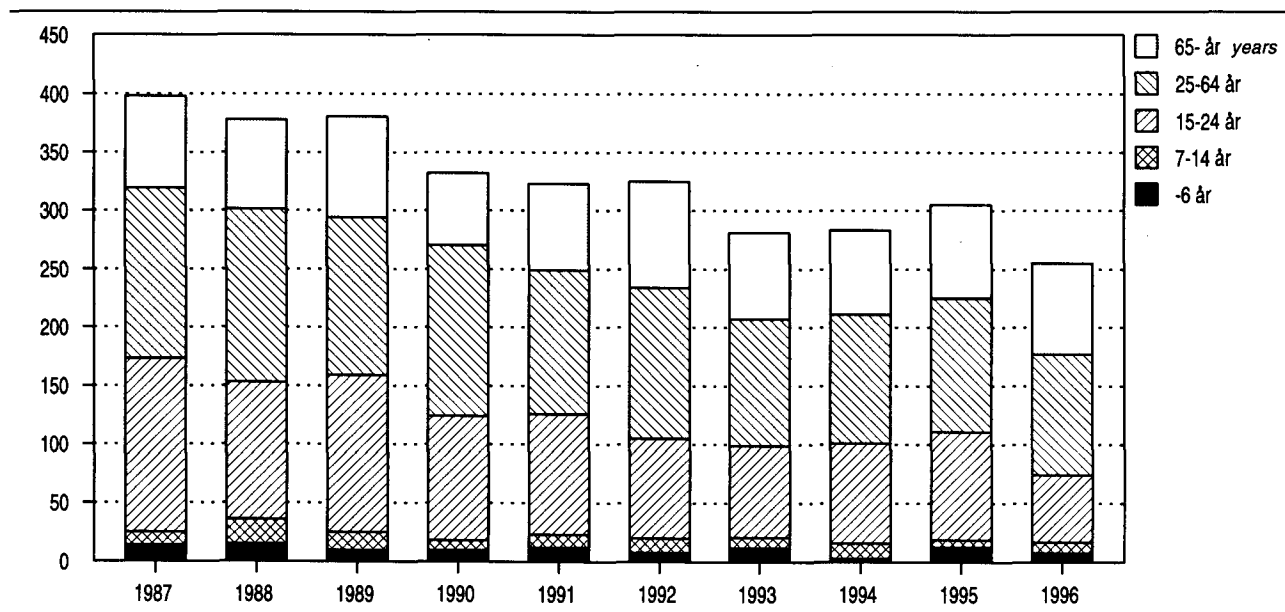
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1987-1996
Persons killed or injured, by hour. 1987-1996

Klokkeslett Hour	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total.....	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
0000 12 p.m.	181	217	221	243	198	180	197	175	184	203
0100 1 a.m.	237	255	219	243	218	209	166	163	232	157
0200 2 ".....	242	180	213	238	197	198	143	201	166	212
0300 3 ".....	192	171	202	181	180	146	133	192	189	148
0400 4 ".....	168	118	175	132	111	162	134	132	139	117
0500 5 ".....	124	132	120	97	134	117	107	115	124	115
0600 6 ".....	202	249	226	218	228	226	204	221	226	239
0700 7 ".....	371	390	396	398	454	437	480	419	454	512
0800 8 ".....	422	434	460	594	524	558	523	538	584	508
0900 9 ".....	383	317	401	426	362	388	325	368	411	363
1000 10 ".....	381	443	478	509	448	420	455	484	490	441
1100 11 ".....	576	540	624	607	667	580	635	558	660	662
1200 12 ".....	614	621	682	755	686	616	704	709	731	734
1300 1 a.m.	720	688	718	729	690	754	691	769	768	760
1400 2 ".....	887	873	886	881	935	959	954	917	966	989
1500 3 ".....	968	874	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087	1 084	1 259
1600 4 ".....	927	908	961	1 059	983	1 060	1 027	994	976	1 184
1700 5 ".....	791	783	780	795	846	833	841	796	787	811
1800 6 ".....	681	726	705	722	726	652	754	640	745	714
1900 7 ".....	648	611	601	610	646	600	602	551	621	597
2000 8 ".....	549	482	520	545	521	508	502	476	500	526
2100 9 ".....	463	475	449	455	397	416	392	363	385	355
2200 10 ".....	377	423	400	349	366	321	334	323	337	315
2300 11 ".....	307	343	320	278	315	257	284	269	234	282
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified.....	77	87	79	89	100	83	91	70	68	77
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt.....	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
0000.....	13	12	12	6	8	5	8	5	8	5
0100.....	19	11	5	8	3	12	6	8	13	2
0200.....	12	6	14	14	10	15	6	8	11	5
0300.....	21	7	4	11	11	7	2	9	12	11
0400.....	12	5	7	7	13	11	9	6	6	4
0500.....	6	2	7	3	6	9	2	4	4	5
0600.....	10	8	14	9	13	9	6	5	9	9
0700.....	8	14	11	20	10	7	9	10	9	14
0800.....	7	14	13	10	14	7	8	12	13	11
0900.....	12	11	9	12	8	15	7	6	3	17
1000.....	15	16	17	18	7	7	14	16	18	6
1100.....	26	15	18	10	7	15	27	11	18	12
1200.....	12	17	22	19	10	13	14	16	14	13
1300.....	24	19	19	10	23	16	11	8	24	10
1400.....	24	21	33	21	19	19	18	21	22	19
1500.....	23	22	23	18	25	27	22	25	21	19
1600.....	30	35	24	26	30	34	29	21	17	13
1700.....	23	29	23	36	27	26	14	19	18	16
1800.....	15	35	14	18	22	15	13	20	33	16
1900.....	31	16	21	9	13	18	13	12	9	13
2000.....	15	8	23	12	16	13	9	13	7	15
2100.....	17	20	15	13	9	9	11	9	5	9
2200.....	11	17	18	8	9	10	8	8	5	6
2300.....	10	12	15	12	10	5	13	11	4	4
Uoppgitt klokkeslett.....	2	6	-	2	-	1	2	-	2	1

9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1987-1996
Persons killed or injured, by group of age. 1987-1996

Alder Age	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
- 6 år <i>years</i>	300	267	315	280	269	237	311	274	292	308
7 - 14 "	759	742	745	742	745	648	793	668	727	803
15 - 24 "	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580
25 - 64 "	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058
65 - "	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	800	641	646	660	514	476	401	356	466	359
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
- 6 år	14	15	10	10	12	8	12	3	13	8
7 - 14 "	11	21	15	8	11	12	9	13	6	9
15 - 24 "	148	117	134	106	103	85	78	85	92	57
25 - 64 "	146	148	135	146	123	129	108	110	114	103
65 - "	79	77	87	62	74	91	74	72	80	78

Figur 2. Personer drept etter alder. 1987-1996
Persons killed by age. 1987-1996



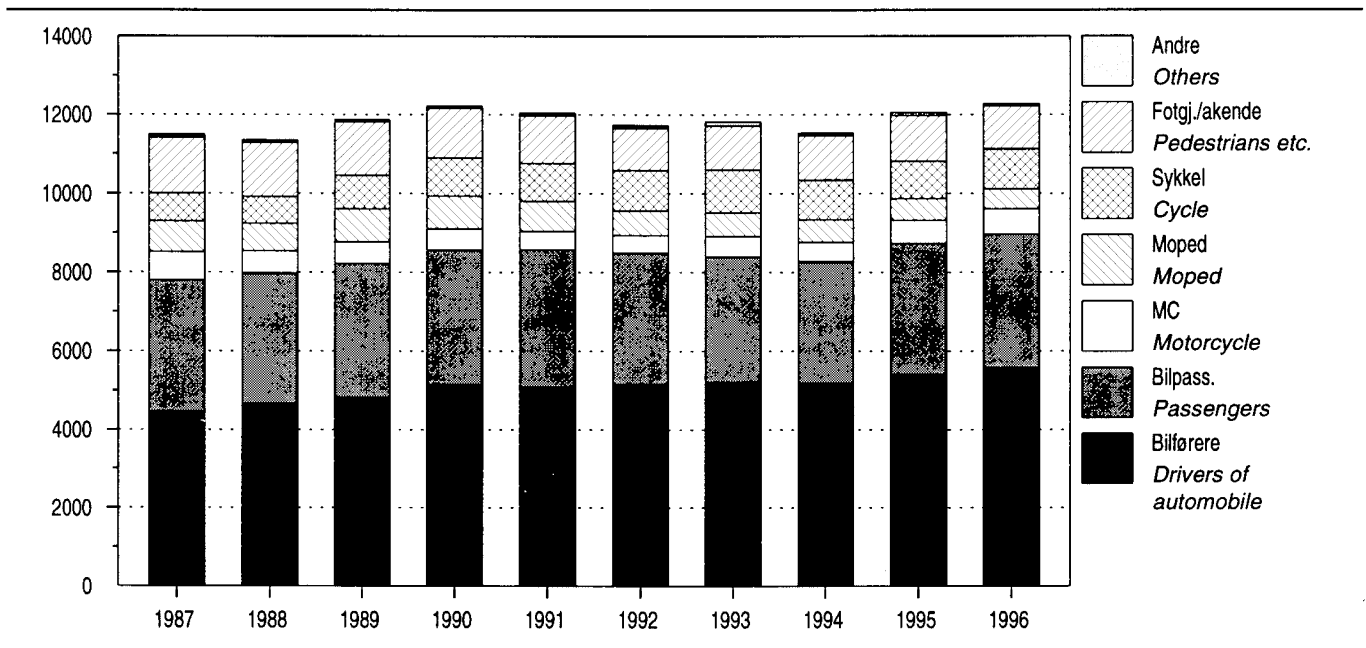
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt Road-users, total	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
Menn <i>Males</i>	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992
Kvinner <i>Females</i>	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288
Bilførere i alt Drivers of automobile, total	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559
Menn	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445
Kvinner	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114
Bilpassasjerer i alt Passengers of automobiles, total	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398
Menn	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397
Kvinner	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motorcycle, total	180	132	97	89	82	61	56	45	44	33
Menn	155	123	91	82	78	50	50	41	42	29
Kvinner	25	9	6	7	4	11	6	4	2	4
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motorcycle, total	535	440	452	455	386	394	460	446	548	613
Menn	467	377	398	391	323	325	362	366	435	498
Kvinner	68	63	54	64	63	69	98	80	113	115
Førere og passasjerer på moped i alt Drivers and passengers of moped, total	788	703	836	830	768	626	612	571	546	510
Menn	656	576	683	682	627	509	493	448	437	410
Kvinner	132	127	153	148	141	117	119	123	109	100
Førere og passasjerer på sykkel i alt Drivers and passengers of cycle, total	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005
Menn	451	455	534	576	606	655	649	641	597	641
Kvinner	248	220	320	385	343	368	429	364	355	364
Fotgjengere i alt Pedestrians, total	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043
Menn	662	655	656	622	587	511	503	524	530	494
Kvinner	678	629	666	620	602	533	553	544	581	549
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	77	79	33	26	25	26	55	58	45	54
Menn	57	33	17	17	18	14	33	36	29	30
Kvinner	20	46	16	9	7	12	22	22	16	24
Førere av traktor mv. i alt Drivers of tractor etc., total	78	61	61	58	69	78	110	67	88	65
Menn	60	49	52	43	52	56	86	48	63	48
Kvinner	18	12	9	15	17	22	24	19	25	17

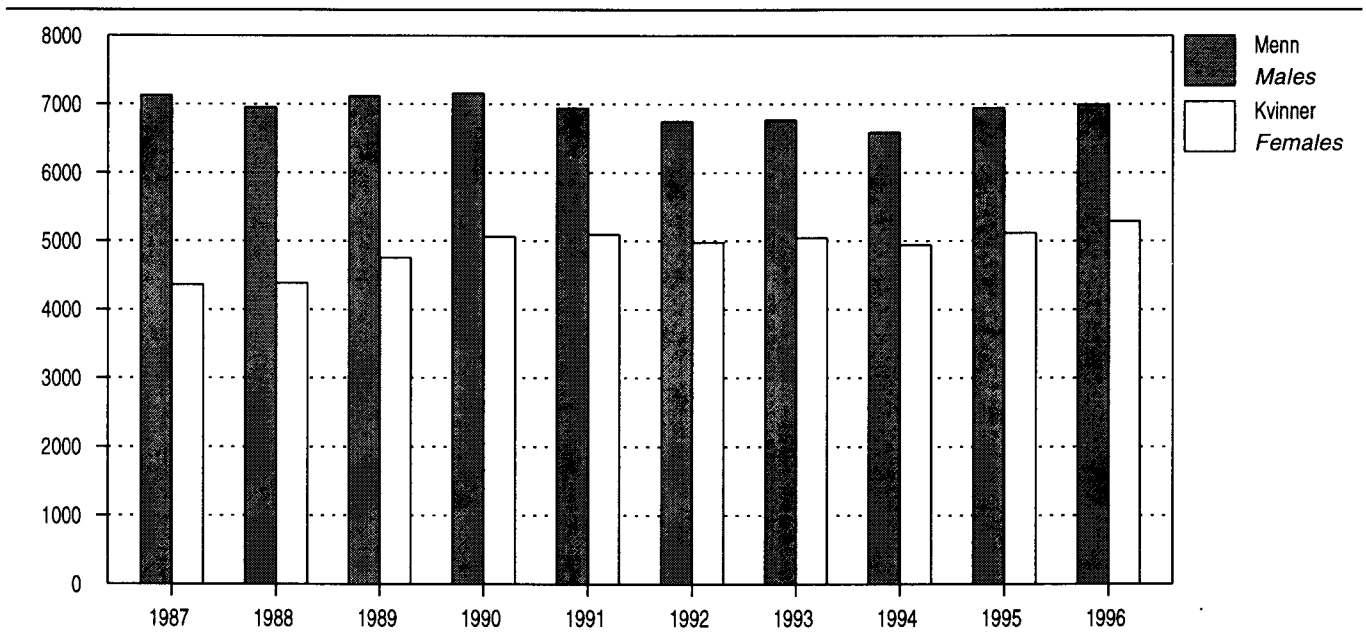
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996
(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996*

Trafikantgruppe Kjønn <i>Group of road-user Sex</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
Menn	287	266	269	253	220	229	189	195	207	169
Kvinner	111	112	112	79	103	96	92	88	98	86
Bilførere i alt	154	141	148	129	125	133	111	129	120	121
Menn	129	119	122	105	97	110	89	106	98	89
Kvinner	25	22	26	24	28	23	22	23	22	32
Bilpassasjerer i alt.....	89	108	94	85	70	76	62	68	87	54
Menn	48	54	48	54	37	41	31	34	40	24
Kvinner	41	54	46	31	33	35	31	34	47	30
Førere og passasjerer på lett motorsykel i alt	4	4	4	2	1	1	1	-	1	-
Menn	3	3	4	2	1	1	1	-	1	-
Kvinner	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt	35	24	25	23	23	13	21	14	18	11
Menn	32	24	23	22	18	11	16	12	16	11
Kvinner	3	-	2	1	5	2	5	2	2	-
Førere og passasjerer på moped i alt	10	10	15	14	14	10	8	8	5	6
Menn	9	9	15	12	12	9	7	7	4	6
Kvinner	1	1	-	2	2	1	1	1	1	-
Førere og passasjerer på sykkel i alt.....	21	20	25	17	16	27	18	16	18	7
Menn	14	14	19	15	13	20	13	9	14	7
Kvinner	7	6	6	2	3	7	5	7	4	-
Fotgjengere i alt.....	70	61	66	55	67	56	43	41	46	49
Menn	40	35	35	36	36	28	18	23	26	27
Kvinner	30	26	31	19	31	28	25	18	20	22
Personer på spark, kjelke og ski i alt	8	5	2	2	1	-	5	1	5	3
Menn	5	2	1	2	-	-	4	1	4	1
Kvinner	3	3	1	-	1	-	1	-	1	2
Førere av traktor mv. i alt	7	6	2	5	6	9	12	6	5	4
Menn	7	6	2	5	6	9	10	3	4	4
Kvinner	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1987-1996
Persons killed or injured, by group of road-user. 1987-1996



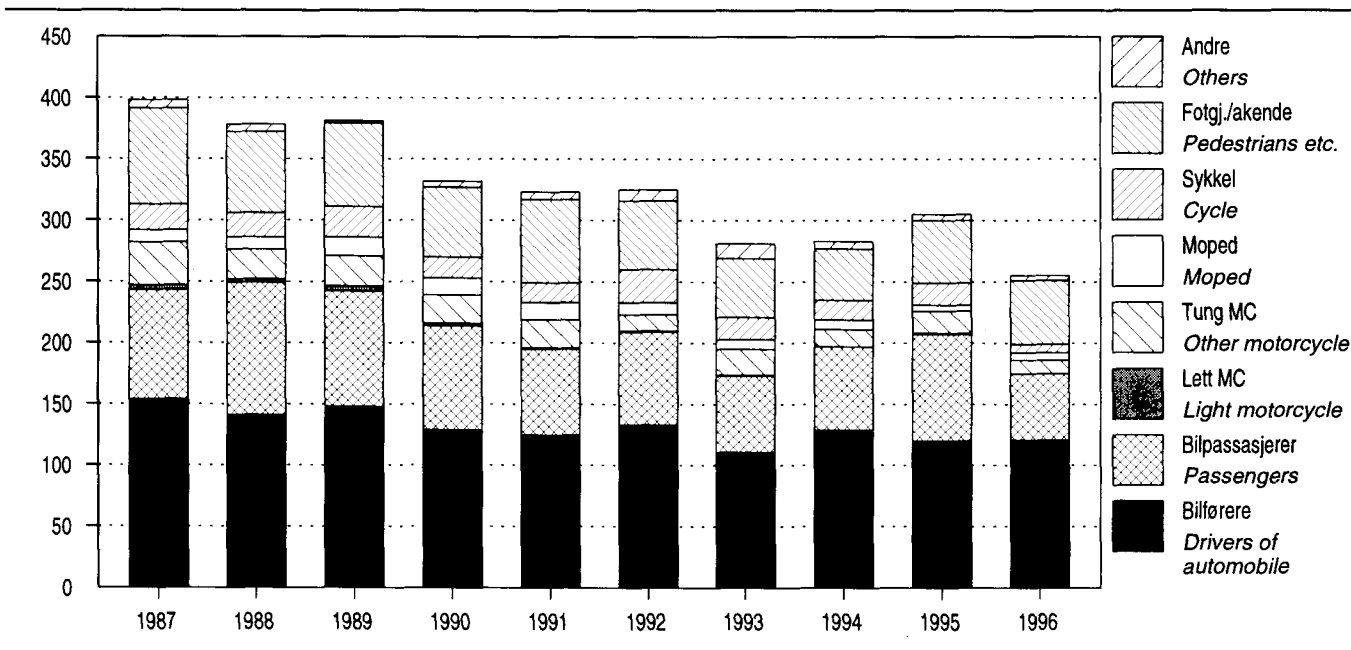
Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1987-1996
Persons killed or injured, by sex. 1987-1996



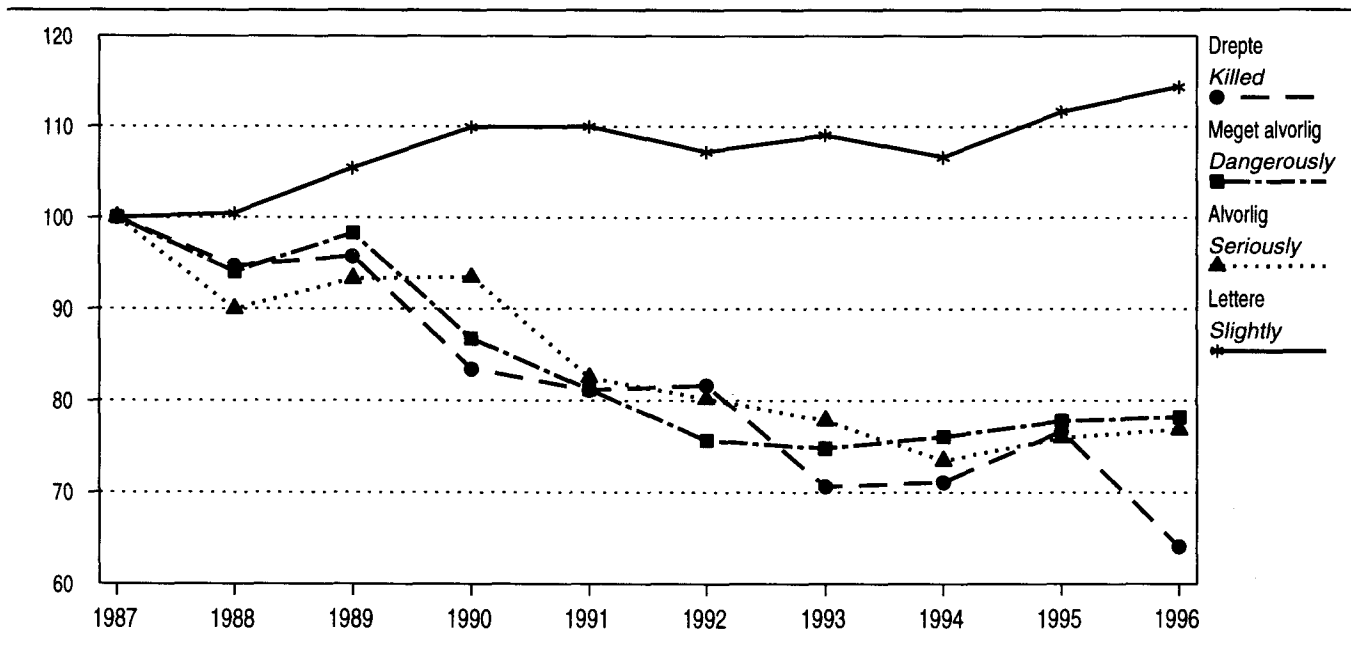
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1987-1996
Road traffic accidents by group of accident. 1987-1996

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ulykker i alt Accidents, total	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end...</i>	685	689	932	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103	1 207	1 214
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	203	225	194	198	175	208	210	211	186	217
C. Møting ved forbi kjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	114	109	89	111	74	66	90	74	73	79
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents.....</i>	1 186	1 219	1 051	1 011	995	1 012	1 044	1 117	1 161	1 051
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel ..</i>	862	828	896	1 010	1 047	841	960	967	887	1 076
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel .</i>	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440	1 465	1 419
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	858	795	837	783	761	668	682	684	703	680
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	441	420	425	382	379	314	291	299	330	276
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved.....</i>	86	69	36	28	23	23	46	52	42	47
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795	1 967	2 033
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	352	342	353	386	388	429	457	444	392	447
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	140	144	135	179	164	198	209	220	212	240

Figur 5. Personer drept etter trafikantgruppe. 1987-1996
Persons killed by group of road-user. 1987-1996



Figur 6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1987-1996. 1987=100
Persons killed or injured, by degree of injury. 1987-1996. 1987=100



12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1987-1996
Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1987-1996

Trafikkenheter Traffic units	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686	15 304	15 552	15 364	15 674	15 911
Jernbanetog <i>Train</i>	7	7	9	6	4	6	7	8	4	7
Sporvogn <i>Tramcar</i>	33	36	30	26	40	36	39	41	28	25
Buss <i>Bus</i>	314	279	252	266	291	301	305	299	335	303
Drosje <i>Taxi</i>	162	177	155	189	172	125	179	155	169	177
Personbil <i>Passenger car</i>	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721	9 913	10 107
Varebil <i>Van</i>	793	764	744	724	817	747	761	757	774	754
Kombinert bil <i>Combi car</i>	161	216	253	266	359	361	309	330	336	388
Lastebil <i>Lorry</i>	888	785	722	677	736	694	703	747	739	779
Annen bil <i>Other automobile</i>	2	6	2	-	6	9	4	-	3	3
Traktor <i>Tractor</i>	75	72	59	78	73	68	92	57	64	55
Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	160	115	94	77	72	55	47	41	42	30
Annen motorsykkel										
<i>Other motorcycle</i>	477	407	406	416	356	360	417	398	483	563
Moped <i>Moped</i>	816	746	863	889	796	652	646	588	575	529
Annet motorkjøretøy										
<i>Other motor vehicle</i>	57	35	39	45	26	33	59	49	46	34
Sykkel <i>Cycle</i>	715	683	876	993	984	1 065	1 108	1 037	985	1 046
Hestekjøretøy, rytter										
<i>Horse-drawn vehicle, rider</i>	7	7	6	6	9	12	18	9	11	12
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	12	9	5	8	7	4	8	3	7	6
Personer på spark, kjelke, ski										
<i>Persons skiing, sledging</i>	73	67	33	24	25	26	46	53	43	51
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071	1 117	1 042

13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1987-1996
Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1987-1996

Trafikkenheter Traffic units	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Buss <i>Bus</i>	16,4	14,1	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8	10,3	8,9
Drosje <i>Taxi</i>	25,8	28,4	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5	28,7	30,1
Personbil										
<i>Passenger car</i>	5,6	5,6	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9	5,9	6,1
Varebil <i>Van</i>	5,0	4,7	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3	4,2	4,0
Kombinert bil										
<i>Combi car</i>	3,4	4,1	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6	3,4	3,8
Lastebil <i>Lorry</i>	11,2	10,0	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7	10,9	11,2
Traktor <i>Tractor</i>	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Lett motorsykkel										
<i>Light motorcycle</i>	23,5	19,0	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4	10,7	7,3
Tung motorsykkel										
<i>Other motorcycle</i>	21,8	18,7	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4	12,2	12,1
Moped <i>Moped</i>	5,6	5,2	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0	5,0	4,6

14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1987-1995
Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1987-1995

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Veitrafikkforseelser i alt Traffic misdemeanours, total....	133 460	145 927	145 336	152 433	164 807	r173 491	r181 937	r169 070	166 416
Av dette <i>Of which</i>									
Promillekjøring									
<i>Driving under influence</i>									
of alcohol.....	6 378	6 875	6 614	7 402	6 860	r6 583	r6 144	r5 760	5 614

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

¹ The number of sanctions also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1996

Måned Month	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerere Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			

Personer drept eller skadd *Persons killed or injured*

Ulykker i alt Accidents, total	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
Januar <i>January</i>	590	834	446	246	-	-	15	18	94	11	4
Februar <i>February</i>	702	990	548	300	-	2	7	16	93	20	4
Mars <i>March</i>	524	709	371	194	1	12	24	30	66	6	5
April <i>April</i>	554	777	348	225	1	34	29	75	62	-	3
Mai <i>May</i>	742	979	387	243	5	75	53	125	87	-	4
Juni <i>June</i>	877	1 164	499	267	3	93	63	141	92	-	6
Juli <i>July</i>	820	1 194	447	370	5	120	73	108	62	-	9
August <i>August</i>	948	1 278	486	301	5	166	83	155	73	1	8
September <i>September</i>	893	1 234	483	330	5	81	66	156	104	1	8
Oktober <i>October</i>	840	1 182	532	317	5	24	64	123	110	-	7
November <i>November</i>	673	1 007	510	307	2	5	25	37	111	6	4
Desember <i>December</i> .	616	932	502	298	1	1	8	21	89	9	3

Personer drept *Persons killed*

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
Januar.....	15	18	9	4	-	-	-	-	3	1	1
Februar.....	25	26	15	2	-	-	-	-	7	2	-
Mars.....	12	13	4	1	-	-	2	1	5	-	-
April.....	9	9	4	2	-	-	-	-	3	-	-
Mai.....	20	26	12	8	-	2	1	-	3	-	-
Juni.....	19	20	12	2	-	1	-	2	3	-	-
Juli.....	24	27	13	6	-	2	-	-	5	-	1
August.....	23	25	13	5	-	2	1	1	2	-	1
September.....	24	24	11	4	-	3	1	1	3	-	1
Oktober.....	23	27	12	6	-	1	1	-	7	-	-
November.....	16	19	8	6	-	-	-	-	5	-	-
Desember.....	17	21	8	8	-	-	-	2	3	-	-

16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1996

Uke Mandag-søndag Week Monday-Sunday	Ulykker Acci- dents	Per- soner drept Per- sons killed	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark- kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Før- ere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pas- sengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>			Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
						Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>						
I alt Total	8 779	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65	
(1. januar) - 7. januar <i>January</i>	108	1	144	87	37	-	-	2	2	12	4	-	
8. " -14. januar.....	153	5	217	113	65	-	-	3	3	28	4	1	
15. " -21. "	119	5	180	91	64	-	-	5	4	14	1	1	
22. " -28. "	145	4	208	109	66	-	-	2	4	25	-	2	
29. " - 4. februar <i>February</i> ...	159	6	216	114	58	-	-	5	9	25	5	-	
5. februar -11. februar	207	6	278	150	88	-	1	1	4	29	5	-	
12. " -18. "	169	4	227	133	60	-	-	1	5	22	5	1	
19. " -25. "	148	8	232	127	70	-	1	3	2	21	5	3	
26. " - 3. mars <i>March</i>	143	6	215	116	74	-	-	1	2	17	4	1	
4. mars -10. mars.....	112	1	146	78	33	-	3	5	7	16	3	1	
11. " -17. "	91	5	122	58	34	-	5	6	4	14	-	1	
18. " -24. "	129	3	167	96	34	-	4	6	9	17	-	1	
25. " -31. "	133	3	181	93	57	1	-	6	9	13	1	1	
1. april - 7. april <i>April</i>	90	-	150	69	59	1	9	2	2	7	-	1	
8. " -14. "	136	2	192	84	54	-	11	8	19	16	-	-	
15. " -21. "	130	4	179	84	46	-	7	5	18	18	-	1	
22. " -28. "	147	3	188	74	51	-	6	13	29	14	-	1	
29. " - 5. mai <i>May</i> ..	152	2	216	92	62	-	11	8	25	18	-	-	
6. mai -12. mai	170	3	210	81	42	2	25	7	34	17	-	2	
13. " -19. "	179	8	243	106	69	2	11	12	17	25	-	1	
20. " -26. "	162	6	210	82	46	1	17	17	27	20	-	-	
27. " - 2. juni <i>June</i> ...	175	7	235	85	67	-	17	13	34	16	-	3	
3. juni - 9. juni	180	3	236	92	50	-	19	11	33	29	-	2	
10. " -16. "	243	3	322	145	68	1	26	22	35	23	-	2	
17. " -23. "	216	11	280	128	58	1	22	19	35	17	-	-	
24. " -30. "	193	3	259	112	63	1	21	8	33	21	-	-	
1. juli - 7. juli <i>July</i>	211	9	303	122	88	1	25	21	23	21	-	2	
8. " -14. juli.....	177	3	243	90	67	-	30	19	19	14	-	4	
15. " -21. "	200	8	293	105	85	3	31	18	35	14	-	2	
22. " -28. "	152	3	210	83	68	1	20	11	17	10	-	-	
29. " - 4. august <i>August</i>	178	8	288	104	106	-	30	14	24	9	-	1	
5. august -11. august.....	204	5	288	116	69	1	42	17	29	10	1	3	
12. " -18. "	202	6	271	91	66	1	42	20	35	15	-	1	
19. " -25. "	226	6	305	124	75	3	40	10	37	14	-	2	
26. " - 1. september <i>September</i>	245	4	305	108	55	-	34	29	47	30	-	2	
2. september-8. september	203	4	253	75	51	2	21	22	43	36	1	2	
9. " -15. "	224	10	318	128	94	2	25	10	39	17	-	3	
16. " -22. "	179	7	259	104	75	-	13	22	29	15	-	1	
23. " -29. "	233	3	330	145	91	1	13	8	38	32	-	2	
30. " - 6. oktober <i>October</i>	193	7	281	140	77	1	5	11	23	24	-	-	
7. oktober -13. oktober	204	3	274	119	72	3	9	16	28	27	-	-	
14. " -20. "	175	6	249	98	75	-	7	9	35	24	-	1	
21. " -27. "	189	3	259	119	61	-	1	23	28	21	-	6	
28. " - 3. november <i>November</i>	182	9	262	123	72	1	4	15	18	29	-	-	
4. november-10. november.	196	7	259	131	62	-	1	8	14	38	4	1	
11. " -17. "	136	8	248	111	102	2	3	3	7	18	-	2	
18. " -24. "	139	2	208	105	69	-	-	3	4	26	-	1	
25. " - 1. desember <i>December</i> .	136	1	204	124	51	-	-	2	7	18	2	-	
2. desember- 8. desember .	145	2	217	112	66	-	1	4	7	24	3	-	
9. " -15. "	146	3	214	109	64	-	-	1	6	31	2	1	
16. " -22. "	197	8	295	170	96	1	-	3	1	23	1	-	
23. " -29. "	93	8	162	85	61	-	-	-	7	6	1	2	
30. " -31. "	25	-	29	19	5	-	-	-	-	3	2	-	

17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1996
 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1996

Klokkeslett Hour	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motorsykkel Light motorcycle	Annen motorsykkel Other motorcycle	Moped	Sykkel Cycle			
Ulykker i alt Accidents, total.....	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
00 12 p.m.	134	203	87	71	-	12	4	9	19	-	1
01 1 a.m.	115	157	67	52	-	6	7	6	18	-	1
02 2 "	142	212	87	82	-	8	8	4	23	-	-
03 3 "	103	148	61	52	-	2	5	8	20	-	-
04 4 "	86	117	61	34	-	5	2	3	12	-	-
05 5 "	83	115	75	32	-	1	2	1	3	-	1
06 6 "	169	239	135	58	2	2	4	26	10	1	1
07 7 "	394	512	279	104	1	11	10	56	48	-	3
08 8 "	400	508	251	96	-	15	16	70	54	3	3
09 9 "	270	363	185	83	-	14	13	39	25	1	3
10 10 "	340	441	218	111	-	17	13	32	47	2	1
11 11 "	432	662	282	237	-	20	17	41	55	5	5
12 12 "	520	734	317	220	1	41	21	46	80	2	6
13 1 p.m.	530	760	342	228	3	29	29	50	69	8	2
14 2 "	717	989	472	263	-	42	38	80	86	4	4
15 3 "	897	1259	587	327	5	60	57	121	93	7	2
16 4 "	792	1184	554	350	2	50	41	102	78	2	5
17 5 "	580	811	339	206	1	59	49	79	63	7	8
18 6 "	518	714	280	202	8	53	37	57	64	4	9
19 7 "	432	597	237	157	2	48	30	52	64	4	3
20 8 "	380	526	207	135	5	45	39	56	36	-	3
21 9 "	259	355	146	96	-	25	26	25	30	4	3
22 10 "	226	315	143	84	1	20	23	20	23	-	1
23 11 "	194	282	112	106	1	24	15	11	13	-	-
Uppgitt klokkeslett Unspecified	66	77	35	12	1	4	4	11	10	-	-

17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1996
 (forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1996*

Klokkeslett Hour	Ulykker Acci- dents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
00 12 p.m.....	5	5	2	-	-	1	-	-	2	-	-
01 1 a.m.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
02 2 ".....	5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
03 3 ".....	11	11	4	4	-	-	-	-	3	-	-
04 4 ".....	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
05 5 ".....	4	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
06 6 ".....	7	9	4	3	-	-	1	-	1	-	-
07 7 ".....	12	14	9	2	-	-	-	1	1	-	1
08 8 ".....	10	11	5	2	-	1	-	-	2	-	1
09 9 ".....	16	17	8	4	-	2	-	2	1	-	-
10 10".....	6	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-
11 11".....	11	12	6	3	-	-	-	-	2	1	-
12 12 ".....	12	13	6	1	-	-	1	-	5	-	-
13 1 p.m.	9	10	8	1	-	-	-	-	1	-	-
14 2 ".....	18	19	9	4	-	1	-	1	4	-	-
15 3 ".....	17	19	9	2	-	-	1	-	6	1	-
16 4 ".....	11	13	5	5	-	-	-	-	3	-	-
17 5 ".....	15	16	6	1	-	-	1	1	5	1	1
18 6 ".....	15	16	8	4	-	-	-	-	4	-	-
19 7 ".....	12	13	6	2	-	3	-	2	-	-	-
20 8 ".....	9	15	6	7	-	-	2	-	-	-	-
21 9 ".....	6	9	4	3	-	1	-	-	-	-	1
22 10 ".....	5	6	1	2	-	1	-	-	2	-	-
23 11 ".....	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Uoppgitt klokkeslett Unspecified.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week.
 1996

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
Mandag <i>Monday</i> ..	1 254	1 748	838	442	5	81	87	146	133	7	9
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 258	1 650	760	370	1	75	79	186	161	6	12
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 199	1 575	759	343	6	85	58	157	157	3	7
Torsdag <i>Thursday</i> ...	1 390	1 918	890	480	5	82	75	177	190	12	7
Fredag <i>Friday</i>	1 498	2 125	972	594	9	97	84	163	179	10	17
Lørdag <i>Saturday</i>	1 128	1 664	698	602	4	85	60	81	116	10	8
Søndag <i>Sunday</i>	1 052	1 600	642	567	3	108	67	95	107	6	5
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
Mandag.....	27	28	16	6	-	2	-	1	3	-	-
Tirsdag.....	27	28	10	2	-	1	2	1	10	1	1
Onsdag.....	29	34	15	7	-	3	-	-	9	-	-
Torsdag.....	42	51	26	10	-	1	3	3	6	2	-
Fredag.....	47	56	31	10	-	1	1	1	9	-	3
Lørdag.....	29	29	11	10	-	2	-	-	6	-	-
Søndag.....	26	29	12	9	-	1	-	1	6	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	3 943	4 987	1 885	1 033	15	209	322	718	751	33	21
Mandag.....	568	718	294	135	1	28	55	104	92	4	5
Tirsdag.....	607	724	273	117	-	27	45	134	114	6	8
Onsdag.....	568	689	273	119	5	33	39	105	111	2	2
Torsdag.....	681	866	320	167	3	34	52	134	148	7	1
Fredag.....	659	816	316	158	1	29	54	121	130	5	2
Lørdag.....	492	669	242	205	2	32	43	60	79	5	1
Søndag.....	368	505	167	132	3	26	34	60	77	4	2
Personer drept											
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	61	63	15	5	-	2	4	3	31	1	2
Mandag.....	7	7	4	1	-	-	-	-	2	-	-
Tirsdag.....	8	8	-	-	-	-	1	-	5	1	1
Onsdag.....	11	11	2	-	-	1	-	-	8	-	-
Torsdag.....	14	15	3	1	-	-	3	2	6	-	-
Fredag.....	12	12	4	-	-	-	-	1	6	-	1
Lørdag.....	5	5	2	-	-	1	-	-	2	-	-
Søndag.....	4	5	-	3	-	-	-	-	2	-	-

18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1996

(forts.) Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1996

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>	4 108	6 350	3 296	2 116	14	359	151	177	182	15	40
Mandag	566	858	484	248	3	47	25	23	23	2	3
Tirsdag	545	797	428	233	1	43	27	35	26	-	4
Onsdag	530	767	437	201	1	45	17	31	30	-	5
Torsdag	599	914	505	282	2	43	17	28	28	4	5
Fredag	709	1 149	591	398	5	57	24	25	32	4	13
Lørdag	557	884	411	363	2	48	15	13	22	3	7
Søndag	602	981	440	391	-	76	26	22	21	2	3
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>	160	185	102	49	-	9	2	4	17	1	1
Mandag	19	20	11	5	-	2	-	1	1	-	-
Tirsdag	19	20	10	2	-	1	1	1	5	-	-
Onsdag	17	21	11	7	-	2	-	-	1	-	-
Torsdag	26	34	22	9	-	1	-	1	-	1	-
Fredag	34	43	27	10	-	1	1	-	3	-	1
Lørdag	23	23	9	10	-	1	-	-	3	-	-
Søndag	22	24	12	6	-	1	-	1	4	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total.</i>	728	943	378	249	4	45	37	110	110	6	4
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total.</i>	6	7	4	-	-	-	-	-	1	1	1

19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1996
Road traffic accidents by month and day of the week. 1996

Ukedag Day of the week	I alt Total	Januar January	Febru- r February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust Au- gust	Sep- tem- ber Sep- tem- ber	Ok- tober Oct- tober	No- vern- ber No- vem- ber	De- sem- ber De- cem- ber
Ulykker i alt Accidents, total.....	8 779	590	702	524	554	742	877	820	948	893	840	673	616
Mandag <i>Monday</i>	1 254	106	89	64	93	96	118	111	109	147	109	88	124
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 258	85	118	71	83	131	106	124	118	118	133	90	81
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 199	101	87	71	83	110	134	133	96	97	125	82	80
Torsdag <i>Thursday</i>	1 390	81	109	83	71	115	128	112	183	127	166	107	108
Fredag <i>Friday</i>	1 498	95	117	109	80	134	140	119	179	151	130	145	99
Lørdag <i>Saturday</i>	1 128	64	104	69	75	89	122	103	138	109	91	101	63
Søndag <i>Sunday</i>	1 052	58	78	57	69	67	129	118	125	144	86	60	61
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	227	15	25	12	9	20	19	24	23	24	23	16	17
Mandag	27	-	4	4	1	4	1	1	4	4	1	-	3
Tirsdag	27	2	6	1	-	1	2	3	2	3	3	2	2
Onsdag	29	3	3	1	-	3	3	5	3	2	3	2	1
Torsdag	42	2	5	3	2	3	4	3	4	3	4	7	2
Fredag	47	4	3	-	2	5	5	4	5	2	7	5	5
Lørdag	29	1	3	2	-	4	1	7	2	5	3	-	1
Søndag	26	3	1	1	4	-	3	1	3	5	2	-	3

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1996
Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1996

Alder Age	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
Begge kjønn Both sexes Alle aldere All ages.....	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
0.....	-	18	-	17	-	-	-	-	1	-	-
1.....	-	22	-	16	-	-	-	-	5	-	1
2.....	1	27	-	17	-	-	-	1	9	-	-
3.....	-	31	-	20	-	-	-	-	10	1	-
4.....	3	57	-	32	-	-	-	4	16	4	1
5.....	-	67	-	28	-	-	1	8	21	9	-
6.....	4	86	-	32	-	-	-	20	26	6	2
7.....	3	84	-	31	-	-	-	21	30	2	-
8.....	-	95	-	48	-	-	-	16	29	2	-
9.....	1	90	-	32	-	-	-	26	30	1	1
10.....	1	101	-	29	-	1	-	34	32	4	1
11.....	1	89	-	43	-	-	-	28	15	3	-
12.....	-	90	-	41	-	-	-	38	9	1	1
13.....	2	126	-	38	-	1	5	59	20	3	-
14.....	1	128	-	47	-	1	5	48	24	2	1
15.....	4	154	3	61	2	3	22	33	24	2	4
16.....	5	381	8	93	8	2	210	31	22	1	6
17.....	3	314	19	127	10	7	100	26	22	1	2
18.....	7	500	270	149	-	20	28	12	20	-	1
19.....	10	466	248	149	-	22	15	10	21	-	1
20.....	6	379	195	116	-	25	6	16	18	2	1
21.....	7	380	205	91	2	30	9	28	15	-	-
22.....	3	352	176	96	-	40	1	20	17	-	2
23.....	3	340	182	84	-	37	3	20	11	1	2
24.....	9	314	163	77	-	38	6	14	16	-	-
25.....	3	308	172	70	1	35	5	17	8	-	-
26.....	11	320	173	70	1	41	2	14	18	-	1
27.....	5	263	149	53	1	26	2	23	9	-	-
28.....	4	260	145	52	-	31	2	15	14	-	1
29.....	6	261	147	49	2	24	6	16	17	-	-
30-34	12	1 016	612	176	1	90	13	74	45	-	5
35-39	14	862	534	150	2	50	9	59	52	-	6
40-44	9	719	442	149	1	36	8	52	30	-	1
45-49	12	687	449	125	-	24	3	45	37	1	3
50-54	11	598	345	149	1	15	3	40	42	1	2
55-59	5	409	219	121	1	3	2	28	32	-	3
60-64	11	355	190	101	-	3	8	24	27	-	2
65-69	18	304	141	100	-	-	7	13	40	-	3
70-74	33	357	152	115	-	-	8	23	54	-	5
75-79	12	298	123	87	-	-	8	15	62	2	1
80-	15	213	59	64	-	-	5	11	69	2	3
Uoppgitt alder <i>Unspecified.....</i>	-	359	38	253	-	8	8	23	24	3	2

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1996

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1996*

Alder Age	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Menn <i>Males</i>											
Alle aldere <i>All ages</i>	169	6 992	3 445	1 397	29	498	410	641	494	30	48
0	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-
1	-	13	-	11	-	-	-	-	2	-	-
2	-	13	-	8	-	-	-	-	5	-	-
3	-	17	-	11	-	-	-	-	5	1	-
4	2	39	-	21	-	-	-	4	11	2	1
5	-	41	-	13	-	-	1	7	13	7	-
6	1	48	-	15	-	-	-	15	15	3	-
7	3	58	-	16	-	-	-	19	23	-	-
8	-	61	-	26	-	-	-	12	21	2	-
9	1	53	-	16	-	-	-	22	15	-	-
10	1	57	-	10	-	1	-	28	16	2	-
11	-	49	-	23	-	-	-	17	8	1	-
12	-	38	-	12	-	-	-	23	1	1	1
13	-	64	-	20	-	-	4	31	6	3	-
14	1	60	-	16	-	-	2	31	9	2	-
15	2	81	2	22	2	1	16	24	9	2	3
16	2	239	4	37	7	1	163	18	3	1	5
17	1	195	18	52	9	5	81	14	15	1	-
18	5	327	194	79	-	16	23	5	9	-	1
19	6	292	161	87	-	19	10	4	10	-	1
20	5	235	128	69	-	20	5	5	7	-	1
21	6	244	132	54	2	28	8	11	9	-	-
22	2	236	125	53	-	36	1	11	9	-	1
23	3	208	117	48	-	29	3	4	5	-	2
24	8	209	113	42	-	30	5	9	10	-	-
25	2	183	100	33	1	28	4	12	5	-	-
26	9	184	97	33	-	36	2	9	6	-	1
27	3	142	79	22	1	22	1	13	4	-	-
28	3	158	91	24	-	25	2	9	6	-	1
29	5	159	90	23	2	20	5	10	9	-	-
30-34	9	590	356	70	1	70	13	51	25	-	4
35-39	12	468	286	60	1	37	8	42	29	-	5
40-44	5	381	245	45	1	30	6	35	18	-	1
45-49	9	368	264	34	-	20	2	27	18	-	3
50-54	5	294	191	35	1	15	3	30	16	1	2
55-59	2	200	135	32	1	2	1	17	11	-	1
60-64	8	183	121	17	-	3	7	16	17	-	2
65-69	11	152	99	17	-	-	6	9	18	-	3
70-74	21	177	113	19	-	-	8	13	19	-	5
75-79	7	159	102	18	-	-	8	9	20	1	1
80-	8	102	52	12	-	-	5	7	24	-	2
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i>	-	205	30	132	-	4	7	18	13	-	1

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1996
(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1996*

Alder Age	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Kvinner <i>Females</i>											
Alle aldre <i>All ages</i>	86	5 288	2 114	2 001	4	115	100	364	549	24	17
0.....	-	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-
1.....	-	9	-	5	-	-	-	-	3	-	1
2.....	1	14	-	9	-	-	-	1	4	-	-
3.....	-	14	-	9	-	-	-	-	5	-	-
4.....	1	18	-	11	-	-	-	-	5	2	-
5.....	-	26	-	15	-	-	-	1	8	2	-
6.....	3	38	-	17	-	-	-	5	11	3	2
7.....	-	26	-	15	-	-	-	2	7	2	-
8.....	-	34	-	22	-	-	-	4	8	-	-
9.....	-	37	-	16	-	-	-	4	15	1	1
10.....	-	44	-	19	-	-	-	6	16	2	1
11.....	1	40	-	20	-	-	-	11	7	2	-
12.....	-	52	-	29	-	-	-	15	8	-	-
13.....	1	62	-	18	-	1	1	28	14	-	-
14.....	-	68	-	31	-	1	3	17	15	-	1
15.....	2	73	1	39	-	2	6	9	15	-	1
16.....	3	142	4	56	1	1	47	13	19	-	1
17.....	2	119	1	75	1	2	19	12	7	-	2
18.....	2	173	76	70	-	4	5	7	11	-	-
19.....	4	174	87	62	-	3	5	6	11	-	-
20.....	1	144	67	47	-	5	1	11	11	2	-
21.....	1	136	73	37	-	2	1	17	6	-	-
22.....	1	116	51	43	-	4	-	9	8	-	1
23.....	-	132	65	36	-	8	-	16	6	1	-
24.....	1	105	50	35	-	8	1	5	6	-	-
25.....	1	125	72	37	-	7	1	5	3	-	-
26.....	2	136	76	37	1	5	-	5	12	-	-
27.....	2	121	70	31	-	4	1	10	5	-	-
28.....	1	102	54	28	-	6	-	6	8	-	-
29.....	1	102	57	26	-	4	1	6	8	-	-
30-34.....	3	426	256	106	-	20	-	23	20	-	1
35-39.....	2	394	248	90	1	13	1	17	23	-	1
40-44.....	4	338	197	104	-	6	2	17	12	-	-
45-49.....	3	319	185	91	-	4	1	18	19	1	-
50-54.....	6	304	154	114	-	-	-	10	26	-	-
55-59.....	3	209	84	89	-	1	1	11	21	-	2
60-64.....	3	172	69	84	-	-	1	8	10	-	-
65-69.....	7	152	42	83	-	-	1	4	22	-	-
70-74.....	12	180	39	96	-	-	-	10	35	-	-
75-79.....	5	139	21	69	-	-	-	6	42	1	-
80-.....	7	111	7	52	-	-	-	4	45	2	1
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i>	-	154	8	121	-	4	1	5	11	3	1

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1996

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1996*

Alder Age	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett motor-sykkel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Begge kjønn Both sexes Alle aldre All ages	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
5.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.....	4	-	2	-	-	-	-	1	1	-
7.....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
8.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
11.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
14.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15.....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16.....	5	-	2	-	-	1	-	2	-	-
17.....	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
18.....	7	6	-	-	-	-	-	1	-	-
19.....	10	7	3	-	-	-	-	-	-	-
20.....	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
21.....	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
22.....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
23.....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
24.....	9	4	2	-	2	1	-	-	-	-
25.....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
26.....	11	8	3	-	-	-	-	-	-	-
27.....	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
28.....	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-
29.....	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-
30-34.....	12	5	2	-	3	-	-	2	-	-
35-39.....	14	11	1	-	-	-	1	1	-	-
40-44.....	9	6	3	-	-	-	-	-	-	-
45-49.....	12	6	2	-	1	-	-	2	-	1
50-54.....	11	6	1	-	-	-	-	4	-	-
55-59.....	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
60-64.....	11	6	2	-	-	-	2	1	-	-
65-69.....	18	7	4	-	-	1	1	5	-	-
70-74.....	33	14	5	-	-	-	1	11	-	2
75-79.....	12	6	-	-	-	1	1	3	1	-
80-.....	15	4	2	-	-	1	1	6	-	1

21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1996
 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1996

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjengere Pede- strians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledding, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All groups of age .	280	127	77	1	14	12	23	24	1	1
0	31	-	29	-	-	-	-	2	-	-
1	38	-	28	-	-	-	-	8	-	2
2	47	-	30	-	-	-	2	15	-	-
3	54	-	36	-	-	-	-	16	2	-
4	99	-	57	-	-	-	6	26	8	2
5	113	-	48	-	-	-	13	36	16	-
6	151	-	57	-	-	-	35	44	12	3
7	148	-	57	-	-	-	36	52	3	-
8	175	-	91	-	-	-	28	53	3	-
9	174	-	64	-	-	-	49	57	2	2
10	197	-	58	-	2	-	66	62	7	2
11	180	-	90	-	-	-	55	29	6	-
12	181	-	85	-	-	-	75	17	2	2
13	251	-	78	-	2	10	115	40	6	-
14	255	-	97	-	2	10	93	47	4	2
15	306	6	125	4	6	42	65	47	4	7
16	746	17	189	15	4	404	60	42	2	13
17	615	35	257	19	13	191	51	43	2	4
18	971	512	303	-	38	55	22	39	-	2
19	893	463	298	-	41	30	18	41	-	2
20	686	345	220	-	44	11	28	32	4	2
21	649	344	164	3	50	15	48	25	-	-
22	582	284	166	-	66	2	34	27	-	3
23	541	283	141	-	59	5	32	17	1	3
24	482	246	124	-	58	9	21	24	-	-
25	469	258	113	1	52	8	25	12	-	-
26	479	254	111	1	62	3	21	26	-	1
27	383	214	81	1	37	3	34	13	-	-
28	383	211	81	-	45	3	22	20	-	1
29	386	215	77	3	35	9	23	24	-	-
30 - 34	313	185	57	1	28	4	23	14	-	1
35 - 39	277	169	51	1	16	3	19	16	-	2
40 - 44	238	144	52	-	12	3	17	10	-	-
45 - 49	227	146	44	-	8	1	15	12	-	1
50 - 54	230	130	61	-	6	1	15	16	-	1
55 - 59	214	112	66	-	2	1	14	17	-	2
60 - 64	209	109	62	-	2	5	14	16	-	1
65 - 69	175	79	60	-	-	4	7	23	-	2
70 - 74	202	84	68	-	-	4	13	30	-	3
75 - 79	199	81	61	-	-	5	10	41	1	-
80 -	123	33	38	-	-	3	6	40	1	2

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgruppene.

¹ Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1996
Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1996

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Feb- ruar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Okt- ober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
Ulykker i alt Accidents, total.....	8 779	590	702	524	554	742	877	820	948	893	840	673	616
Østfold	537	39	41	32	28	56	54	40	72	57	43	32	43
Akershus	829	54	56	42	62	76	95	65	71	87	78	71	72
Oslo	1 175	68	89	75	84	103	124	69	140	123	130	96	74
Hedmark	430	37	42	14	20	42	31	42	38	42	45	38	39
Oppland	447	39	46	26	29	29	47	55	49	39	22	32	34
Buskerud	435	25	40	29	19	35	49	48	47	53	35	28	27
Vestfold	416	40	27	26	18	24	51	51	45	39	41	27	27
Telemark	407	32	28	15	35	34	38	52	44	39	37	25	28
Aust-Agder	289	13	15	12	18	22	32	43	25	27	32	26	24
Vest-Agder	333	17	28	20	20	30	37	27	37	41	24	34	18
Rogaland	609	34	42	34	32	49	68	46	70	73	80	47	34
Hordaland	781	52	65	60	65	69	71	59	78	80	80	61	41
Sogn og Fjordane	199	18	14	10	16	23	17	26	18	16	19	10	12
Møre og Romsdal	437	25	36	30	17	47	37	54	42	45	41	29	34
Sør-Trøndelag	468	26	40	34	31	41	28	35	60	49	43	37	44
Nord-Trøndelag	200	9	17	9	10	17	18	26	26	16	18	14	20
Nordland	393	28	38	20	26	26	38	46	51	37	39	28	16
Troms	250	22	19	22	14	12	31	25	23	21	17	25	19
Finnmark	144	12	19	14	10	7	11	11	12	9	16	13	10
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total	3 943	255	279	250	258	371	418	289	396	426	425	327	249
Østfold	261	16	19	23	15	28	27	22	28	23	25	17	18
Akershus	337	20	15	15	28	33	42	24	28	37	38	32	25
Oslo	796	46	56	48	65	75	87	40	88	90	90	65	46
Hedmark	131	11	11	7	7	16	7	11	13	14	13	12	9
Oppland	144	16	14	7	12	11	13	15	14	12	11	8	11
Buskerud	158	3	15	15	10	12	24	12	16	19	14	10	8
Vestfold	197	19	16	15	9	12	23	19	16	23	20	14	11
Telemark	175	13	9	6	12	19	17	13	14	22	24	8	18
Aust-Agder	100	3	6	4	5	8	11	12	6	12	11	16	6
Vest-Agder	148	10	11	8	7	13	16	13	12	20	13	16	9
Rogaland	315	20	20	13	12	24	40	26	38	37	44	31	10
Hordaland	325	17	19	26	27	33	34	18	37	33	43	26	12
Sogn og Fjordane	52	8	2	2	3	6	6	2	7	2	5	4	5
Møre og Romsdal	187	12	13	12	5	30	20	18	14	18	20	14	11
Sør-Trøndelag	239	13	18	20	15	24	15	13	25	24	23	21	28
Nord-Trøndelag	64	3	4	2	4	5	9	6	6	9	4	8	4
Nordland	154	13	13	11	12	11	12	11	22	18	15	11	5
Troms	107	10	10	11	7	7	11	10	7	8	7	10	9
Finnmark	53	2	8	5	3	4	4	4	5	5	5	4	4

22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1996

(forts.) Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1996

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Feb- ruar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust Au- gust	Sep- tem- ber Sep- tem- ber	Okt- ober Oct- tober	No- vem- ber No- vem- ber	De- sem- ber De- cember
Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total.....	4 108	285	355	227	244	319	383	456	472	403	342	294	328
Østfold	233	19	17	7	11	24	22	14	35	30	15	14	25
Akershus	404	27	30	21	28	37	44	35	35	42	32	30	43
Oslo	280	17	27	20	14	22	27	16	39	30	22	21	25
Hedmark	270	25	22	7	11	25	22	28	24	25	30	24	27
Oppland	272	21	30	18	13	16	31	34	34	24	9	21	21
Buskerud	252	20	23	13	7	21	22	35	27	31	19	16	18
Vestfold	194	18	9	8	9	12	24	29	25	15	18	13	14
Telemark	200	15	15	8	20	14	16	38	26	11	11	17	9
Aust-Agder	166	9	9	6	11	12	18	28	17	13	19	9	15
Vest-Agder	156	7	16	7	10	13	17	11	23	19	9	15	9
Rogaland	250	13	20	19	17	20	24	16	27	32	30	11	21
Hordaland	351	24	40	27	26	27	28	35	32	33	28	27	24
Sogn og Fjordane.....	138	10	11	8	12	16	10	21	11	14	12	6	7
Møre og Romsdal	218	12	20	16	11	15	12	28	26	25	19	14	20
Sør-Trøndelag	181	9	17	13	12	14	8	14	29	19	17	13	16
Nord-Trøndelag	124	5	12	6	6	12	8	19	19	7	12	5	13
Nordland	207	14	21	8	13	14	23	34	22	18	21	14	5
Troms.....	137	12	8	11	7	3	20	14	15	12	10	15	10
Finmark	75	8	8	4	6	2	7	7	6	3	9	9	6
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total	728	50	68	47	52	52	76	75	80	64	73	52	39

23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1996*
*Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1996**

Bostedsstrøk Residential area	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommune- vei Local road	Privatvei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
Ulykker i alt Accidents, total...	8 779	1 419	3 516	1 130	2 430	62	119	103
Østfold	537	82	214	52	179	1	6	3
Akershus	829	186	283	137	196	4	15	8
Oslo	1175	205	218	-	718	1	17	16
Hedmark	430	32	209	96	73	8	4	8
Oppland	447	84	189	83	74	8	4	5
Buskerud	435	51	231	53	83	6	5	6
Vestfold	416	62	173	68	97	3	5	8
Telemark	407	30	213	54	93	9	6	2
Aust-Agder	289	72	133	31	44	2	6	1
Vest-Agder	333	82	105	45	89	3	3	6
Rogaland	609	50	272	98	163	3	12	11
Hordaland	781	59	451	114	132	3	12	10
Sogn og Fjordane	199	2	149	22	24	1	1	-
Møre og Romsdal	437	1	248	92	90	3	3	-
Sør-Trøndelag	468	91	112	56	186	5	9	9
Nord-Trøndelag	200	63	73	29	28	-	3	4
Nordland	393	147	112	45	80	1	5	3
Troms	250	67	87	45	46	1	2	2
Finnmark	144	53	44	10	35	-	1	1
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total	3 943	271	1 233	455	1 832	13	74	65
Østfold	261	15	91	19	133	-	3	-
Akershus	337	11	112	70	129	1	10	4
Oslo	796	54	140	-	582	1	11	8
Hedmark	131	1	49	21	51	1	3	5
Oppland	144	12	49	22	55	-	2	4
Buskerud	158	3	68	19	59	1	4	4
Vestfold	197	1	73	38	72	1	5	7
Telemark	175	2	74	26	65	3	3	2
Aust-Agder	100	5	44	14	33	1	3	-
Vest-Agder	148	13	44	20	65	1	2	3
Rogaland	315	5	111	45	140	-	7	7
Hordaland	325	22	153	52	87	2	5	4
Sogn og Fjordane	52	1	32	5	14	-	-	-
Møre og Romsdal	187	1	74	44	65	1	2	-
Sør-Trøndelag	239	40	22	18	144	-	6	9
Nord-Trøndelag	64	15	18	6	20	-	1	4
Nordland	154	35	35	17	61	-	4	2
Troms	107	17	34	18	35	-	2	1
Finnmark	53	18	10	1	22	-	1	1

23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke, 1996*
(forts.) *Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County, 1996**

Bostedsstrøk <i>Residential area</i>	I alt <i>Total</i>	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privatvei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang/ sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total.....</i>	4 108	1 036	2 047	608	337	38	17	25
Østfold	233	63	110	32	27	-	-	1
Akershus	404	152	154	54	35	2	3	4
Oslo	280	135	58	-	78	-	4	5
Hedmark	270	28	150	68	15	6	1	2
Oppland	272	63	130	55	15	7	1	1
Buskerud	252	47	154	33	15	2	-	1
Vestfold.....	194	56	91	28	18	1	-	-
Telemark	200	28	122	25	19	6	-	-
Aust-Agder.....	166	64	80	14	5	1	1	1
Vest-Agder	156	62	58	23	11	1	-	1
Rogaland	250	44	138	49	11	3	1	4
Hordaland	351	27	242	53	22	1	2	4
Sogn og Fjordane	138	1	112	16	7	1	1	-
Møre og Romsdal	218	-	160	42	15	1	-	-
Sør-Trøndelag	181	42	83	36	15	4	1	-
Nord-Trøndelag	124	45	52	21	5	-	1	-
Nordland	207	101	69	26	8	1	1	1
Troms	137	50	51	27	8	1	-	-
Finnmark	75	28	33	6	8	-	-	-
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	728	112	236	67	261	11	28	13

24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996

Måned Month	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor-sykel Light motor-cycle	Annen motor-sykel Other motor-cycle	Moped	Sykel Cycle			
Ulykker i alt Accidents, total	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
Østfold	537	720	338	171	1	18	66	65	56	3	2
Akershus.....	829	1152	599	287	8	53	35	76	90	2	2
Oslo.....	1 175	1545	667	342	-	71	22	204	229	2	8
Hedmark.....	430	642	323	202	1	12	23	42	31	4	4
Oppland	447	652	307	214	2	34	27	26	29	9	4
Buskerud	435	610	297	175	-	34	21	38	39	3	3
Vestfold	416	579	268	147	1	17	35	62	43	2	4
Telemark	407	580	258	161	1	44	38	42	33	2	1
Aust-Agder	289	421	191	125	1	28	25	25	23	1	2
Vest-Agder	333	446	179	113	2	30	30	39	52	-	1
Rogaland	609	796	333	182	2	43	54	106	72	3	1
Hordaland	781	1087	468	299	7	64	43	80	112	1	13
Sogn og Fjordane ...	199	288	121	94	-	24	12	14	21	-	2
Møre og Romsdal ...	437	645	277	213	1	31	22	44	49	4	4
Sør-Trøndelag	468	671	282	199	-	21	12	81	68	4	4
Nord-Trøndelag	200	287	135	89	-	18	12	16	14	3	-
Nordland	393	560	265	166	3	46	12	22	38	4	4
Troms	250	401	167	161	2	15	11	12	28	4	1
Finnmark	144	198	84	58	1	10	10	11	16	3	5
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total	3 943	4 987	1 885	1 033	15	209	322	718	751	33	21
Østfold	261	319	122	53	-	9	44	44	43	2	2
Akershus.....	337	424	187	75	7	15	18	53	67	1	1
Oslo.....	796	980	372	179	-	47	16	162	194	2	8
Hedmark.....	131	168	70	36	-	4	10	28	17	2	1
Oppland	144	184	71	44	-	12	16	15	20	6	-
Buskerud	158	212	81	56	-	9	15	25	24	1	1
Vestfold	197	249	92	53	1	7	22	42	28	2	2
Telemark	175	234	96	53	-	11	21	28	23	1	1
Aust-Agder	100	128	40	28	1	7	16	16	18	1	1
Vest-Agder	148	182	58	35	-	6	19	24	39	-	1
Rogaland	315	385	127	60	2	15	40	80	58	2	1
Hordaland.....	325	434	159	104	2	21	25	54	69	-	-
Sogn og Fjordane....	52	60	14	14	-	4	8	8	12	-	-
Møre og Romsdal....	187	246	97	61	-	10	15	28	32	2	1
Sør-Trøndelag	239	292	96	62	-	5	10	67	49	3	-
Nord-Trøndelag.....	64	89	41	17	-	6	3	12	10	-	-
Nordland	154	189	82	45	1	13	8	15	24	1	-
Troms	107	142	59	40	1	5	7	9	16	4	1
Finnmark	53	70	21	18	-	3	9	8	8	3	-

24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996
 (forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996*

Måned Month	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor-sykkel Light motorcycle	Annen motor-sykkel Other motorcycle	Moped	Sykkel Cycle			
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total	4 108	6 350	3 296	2 116	14	359	151	177	182	15	40
Østfold	233	352	197	109	-	9	16	11	10	-	-
Akershus	404	622	358	186	1	33	13	14	15	1	1
Oslo	280	447	252	140	-	18	4	18	15	-	-
Hedmark	270	433	230	154	1	7	13	10	13	2	3
Oppland	272	429	221	158	2	20	7	8	7	2	4
Buskerud	252	363	201	108	-	23	5	12	10	2	2
Vestfold	194	296	161	86	-	9	12	14	12	-	2
Telemark	200	303	144	98	1	28	15	11	5	1	-
Aust-Agder	166	267	138	92	-	19	8	6	4	-	-
Vest-Agder	156	229	107	72	1	23	8	10	8	-	-
Rogaland	250	360	189	113	-	21	9	17	10	1	-
Hordaland	351	510	254	150	5	39	14	13	22	-	13
Sogn og Fjordane....	138	216	105	75	-	19	3	5	7	-	2
Møre og Romsdal ...	218	362	167	146	1	19	7	9	10	-	3
Sør-Trøndelag	181	296	167	101	-	13	2	4	4	1	4
Nord-Trøndelag	124	183	88	66	-	12	9	3	2	3	-
Nordland	207	323	159	109	-	30	2	7	11	2	3
Troms	137	251	105	118	1	10	4	2	11	-	-
Finnmark	75	108	53	35	1	7	-	3	6	-	3
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total	728	943	378	249	4	45	37	110	110	6	4

25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
Østfold	14	15	6	2	-	-	-	1	5	-	1
Akershus	14	15	9	2	-	1	-	-	3	-	-
Oslo	19	21	3	5	-	2	-	1	10	-	-
Hedmark	22	27	19	4	-	-	-	-	3	-	1
Oppland	15	17	10	4	-	-	-	1	2	-	-
Buskerud	13	13	7	1	-	1	-	-	4	-	-
Vestfold	7	9	3	5	-	-	-	-	1	-	-
Telemark	11	12	5	2	-	1	1	-	3	-	-
Aust-Agder	5	6	2	2	-	-	-	1	1	-	-
Vest-Agder	9	11	4	2	-	-	-	1	4	-	-
Rogaland	9	10	2	1	-	1	3	-	3	-	-
Hordaland	23	25	17	3	-	2	-	-	2	1	-
Sogn og Fjordane	9	9	5	4	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	8	8	4	2	-	1	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag	14	18	7	6	-	2	-	2	1	-	-
Nord-Trøndelag	7	7	4	-	-	-	1	-	1	1	-
Nordland	14	15	7	6	-	-	1	-	-	1	-
Troms	7	10	5	3	-	-	-	-	2	-	-
Finnmark	7	7	2	-	-	-	-	-	3	-	2
Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total	61	63	15	5	-	2	4	3	31	1	2
Østfold	5	5	-	-	-	-	-	-	4	-	1
Akershus	4	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Oslo	12	12	-	-	-	1	-	1	10	-	-
Hedmark	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Oppland	4	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Buskerud	6	6	3	-	-	-	-	-	3	-	-
Vestfold	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Telemark	4	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-
Aust-Agder	2	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Vest-Agder	4	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Rogaland	4	5	-	1	-	1	2	-	1	-	-
Hordaland	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	4	4	1	1	-	-	1	-	-	1	-
Troms	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-

25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1996

(forts.) Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and type of residential area. County. 1996

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept Persons killed									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt Fatal accidents out- side densely popula- ted area, total.....	160	185	102	49	-	9	2	4	17	1	1
Østfold	9	10	6	2	-	-	-	1	1	-	-
Akershus	10	11	8	2	-	1	-	-	-	-	-
Oslo	7	9	3	5	-	1	-	-	-	-	-
Hedmark	20	25	18	4	-	-	-	-	3	-	-
Oppland	11	13	9	3	-	-	-	1	-	-	-
Buskerud	7	7	4	1	-	1	-	-	1	-	-
Vestfold.....	6	8	3	5	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	6	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
Aust-Agder.....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Vest-Agder	5	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
Rogaland	5	5	2	-	-	-	1	-	2	-	-
Hordaland	17	18	11	3	-	2	-	-	2	-	-
Sogn og Fjordane....	9	9	5	4	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal ...	7	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag	12	16	7	6	-	2	-	1	-	-	-
Nord-Trøndelag	7	7	4	-	-	-	1	-	1	1	-
Nordland	10	11	6	5	-	-	-	-	-	-	-
Troms	6	9	4	3	-	-	-	-	2	-	-
Finnmark	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total	6	7	4	-	-	-	-	-	1	1	1

26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1996
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1996

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerere Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark- kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Hele landet <i>The whole country</i>	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
Politidistrikt <i>Police districts</i>											
Halden.....	75	98	43	22	-	2	9	12	8	1	1
Sarpsborg.....	208	285	136	68	-	9	25	26	19	1	1
Fredrikstad.....	124	160	67	34	-	5	20	14	19	1	-
Moss.....	130	177	92	47	1	2	12	13	10	-	-
Follo.....	185	248	121	63	4	19	10	15	14	2	-
Asker og Bærum.....	266	358	193	80	1	12	9	33	30	-	-
Romerike.....	378	546	285	144	3	22	16	28	46	-	2
Oslo.....	1 175	1545	667	342	-	71	22	204	229	2	8
Kongsvinger.....	113	146	69	40	1	4	7	13	11	-	1
Hamar.....	178	277	146	78	-	7	14	16	11	3	2
Østerdal.....	139	219	108	84	-	1	2	13	9	1	1
Gudbrandsdal.....	163	225	105	66	-	16	7	14	12	3	2
Vestoppland.....	284	427	202	148	2	18	20	12	17	6	2
Ringerike.....	180	244	121	67	-	18	11	11	13	1	2
Drammen.....	169	248	125	69	-	8	7	16	21	1	1
Kongsberg.....	86	118	51	39	-	8	3	11	5	1	-
Nord-Jarlsberg.....	117	163	85	37	-	6	6	18	8	1	2
Tønsberg.....	138	191	91	42	1	2	13	28	13	-	1
Sandefjord.....	81	106	38	32	-	2	11	9	13	1	-
Larvik.....	80	119	54	36	-	7	5	7	9	-	1
Skien.....	127	184	85	49	-	10	13	15	10	1	1
Telemark.....	123	173	76	49	-	11	13	14	10	-	-
Notodden.....	83	111	51	23	1	12	6	6	11	1	-
Rjukan.....	36	44	17	12	-	8	2	3	2	-	-
Kragerø.....	38	68	29	28	-	3	4	4	-	-	-
Arendal.....	254	365	166	100	1	25	23	25	23	1	1
Kristiansand.....	231	316	136	82	1	14	17	25	40	-	1
Vest-Agder.....	137	186	68	56	1	19	15	14	12	-	1
Rogaland.....	214	279	114	70	-	17	17	35	24	2	-
Stavanger.....	204	271	110	53	2	12	15	43	34	1	1
Haugesund.....	191	246	109	59	-	14	22	28	14	-	-
Hardanger.....	77	111	50	34	2	12	1	5	7	-	-
Hordaland.....	299	430	190	129	4	26	25	20	26	-	10
Bergen.....	405	546	228	136	1	26	17	55	79	1	3
Sogn.....	72	108	44	41	-	9	4	3	6	-	1
Fjordane.....	127	180	77	53	-	15	8	11	15	-	1
Sunnmøre.....	238	360	155	129	-	17	8	23	25	1	2
Romsdal.....	99	157	71	49	-	7	9	9	8	3	1
Nordmøre.....	100	128	51	35	1	7	5	12	16	-	1
Uttrøndelag.....	199	325	143	125	-	10	9	15	16	3	4
Trondheim.....	269	346	139	74	-	11	3	66	52	1	-
Inntrøndelag.....	146	211	101	64	-	11	7	14	11	3	-
Namdal.....	54	76	34	25	-	7	5	2	3	-	-
Helgeland.....	66	90	45	23	-	9	5	-	6	1	1
Rana.....	53	78	32	21	2	8	2	5	8	-	-
Bodø.....	106	155	70	50	-	14	4	6	9	-	2
Narvik.....	76	117	53	41	-	12	-	6	4	1	-
Lofoten og											
Vesterålen.....	92	120	65	31	1	3	1	5	11	2	1
Senja.....	72	101	48	29	1	3	3	7	8	2	-
Troms.....	178	300	119	132	1	12	8	5	20	2	1
Vestfinnmark.....	87	119	51	36	1	8	9	5	7	-	2
Vardø.....	8	11	3	1	-	1	-	1	2	1	2
Vadsø.....	29	41	18	11	-	1	1	5	3	1	1
Sør-Varanger.....	20	27	12	10	-	-	-	-	4	1	-

26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/utvalgte kommuner. 1996
 (forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1996*

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt Total	Bilførere Drivers of automo- bile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Bykommune Urban municipality											
Arendal	91	122	53	27	1	7	10	12	10	1	1
Bergen	404	545	227	136	1	26	17	55	79	1	3
Bodø	61	85	38	26	-	5	3	5	6	-	2
Borre	45	56	24	10	-	4	4	8	5	1	-
Drammen	88	125	59	35	-	2	4	9	15	-	1
Eigersund	23	27	9	5	-	2	6	4	1	-	-
Farsund	9	16	7	6	-	-	-	1	2	-	-
Flekkefjord.....	7	8	3	1	-	2	1	-	1	-	-
Flora	18	26	10	7	-	-	2	3	4	-	-
Fredrikstad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvik	66	91	40	31	-	3	8	3	5	1	-
Grimstad	42	63	23	27	-	3	2	3	5	-	-
Halden	63	81	32	17	-	2	9	11	8	1	1
Hamar	54	71	40	13	-	-	3	9	5	-	1
Hammerfest.....	13	16	8	3	-	-	-	2	3	-	-
Harstad	35	44	16	15	1	-	-	5	5	2	-
Haugesund.....	77	96	40	20	-	5	11	12	8	-	-
Holmestrand.....	21	33	19	8	-	-	-	3	3	-	-
Kongsberg.....	48	64	27	18	-	3	2	10	4	-	-
Kongsvinger	26	42	16	16	-	1	1	4	4	-	-
Kristiansand S.....	127	168	69	34	1	5	6	19	34	-	-
Kristiansund N.....	28	34	6	11	-	2	1	4	10	-	-
Larvik	77	114	53	33	-	7	4	7	9	-	1
Lillehammer.....	47	67	25	21	-	3	2	7	7	2	-
Mandal	46	59	21	14	1	5	4	9	5	-	-
Molde	44	63	25	17	-	4	3	8	4	1	1
Moss	52	69	31	17	1	1	5	8	6	-	-
Namsos	17	21	10	6	-	2	-	1	2	-	-
Narvik	39	62	30	25	-	3	-	3	1	-	-
Notodden	38	49	22	11	1	5	2	2	6	-	-
Oslo	1 175	1 545	667	342	-	71	22	204	229	2	8
Porsgrunn.....	79	105	45	25	-	4	9	14	8	-	-
Ringreike	71	95	44	26	-	7	4	7	6	-	1
Risør	26	40	21	11	-	2	1	3	2	-	-
Sandefjord.....	73	96	31	32	-	2	10	9	11	1	-
Sandnes	79	102	42	23	-	9	4	13	11	-	-
Sarpsborg	122	161	69	39	-	2	16	21	12	1	1
Skien	104	153	70	41	-	9	10	13	9	-	1
Stavanger	137	182	67	32	2	5	10	33	31	1	1
Steinkjer	38	63	28	27	-	1	1	1	5	-	-
Tromsø	43	65	25	23	1	3	1	3	9	-	-
Trondheim.....	261	337	135	71	-	11	3	66	50	1	-
Tønsberg	105	147	73	30	1	2	8	23	9	-	1
Vadsø	8	14	6	6	-	-	-	1	-	1	-
Vardø	3	3	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Ålesund	82	107	46	33	-	3	3	6	15	1	-

27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1996
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user. Police districts. 1996

Politidistrikt <i>Police districts</i>	Døds- ulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Hele landet <i>The whole country</i>	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
Halden.....	4	4	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Sarpsborg.....	4	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Fredrikstad.....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Moss.....	5	6	4	1	-	-	-	1	-	-	-
Follo.....	6	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
Asker og Bærum.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Romerike.....	6	6	2	1	-	-	-	-	3	-	-
Oslo.....	19	21	3	5	-	2	-	1	10	-	-
Kongsvinger.....	4	5	2	-	-	-	-	-	2	-	1
Hamar.....	10	13	9	3	-	-	-	-	1	-	-
Østerdal.....	8	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-
Gudbrandsdal.....	10	10	6	1	-	-	-	1	2	-	-
Vestoppland.....	5	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Ringerike.....	6	6	4	-	-	1	-	-	1	-	-
Drammen.....	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Kongsberg.....	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Nord-Jarlsberg.....	4	5	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Tønsberg.....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Skien.....	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Telemark.....	4	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-
Notodden.....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Rjukan.....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arendal.....	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Kristiansand.....	7	8	2	2	-	-	-	1	3	-	-
Vest-Agder.....	4	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland.....	5	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-
Stavanger.....	3	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Haugesund.....	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Hardanger.....	5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Hordaland.....	11	12	7	2	-	1	-	-	2	-	-
Bergen.....	7	8	6	1	-	-	-	-	-	1	-
Sogn.....	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Fjordane.....	4	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Sunnmøre.....	4	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-
Romsdal.....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordmøre.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Uttrøndelag.....	10	13	7	4	-	1	-	1	-	-	-
Trondheim.....	4	5	-	2	-	1	-	1	1	-	-
Inntrøndelag.....	4	4	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Namdal.....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Helgeland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rana.....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Bodø.....	5	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-
Narvik.....	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Lofoten og Vesterålen.....	4	4	1	2	-	-	-	-	-	1	-
Senja.....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Troms.....	6	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-
Vestfinnmark.....	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Vardø.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø.....	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Sør-Varanger.....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1996

Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1996

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
Ulykker i alt Accidents, total	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 214	1 879	1 119	642	-	35	36	42	4	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	217	307	116	93	-	32	24	42	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	79	141	92	22	-	13	5	5	-	-	4
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 051	1 949	1 139	613	2	47	52	88	2	-	6
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	1 076	1 479	638	393	10	97	117	217	2	-	5
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 419	1 829	768	398	6	68	145	439	2	-	3
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	680	705	8	1	-	2	-	2	692	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	276	309	3	1	-	-	7	11	286	-	1
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	47	51	-	-	-	-	-	-	-	51	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 033	2 795	1 434	1 020	10	228	62	23	1	-	17
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	447	555	175	132	5	84	49	99	-	-	11
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	240	281	67	83	-	7	13	37	54	3	17

28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1996(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1996*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt Total	Bil- førere of auto- mobile Drivers	Bil- passa- sjerer of Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Mo- ped Mo- ped	Syk- kel Cy- cle			

Ulykker i tettbygd strøk i alt**Accidents in densely populated****area, total 3 943 4 987 1 885 1 033 15 209 322 718 751 33 21**

A.	546	777	487	234	-	13	21	18	4	-	-
B.	69	85	30	16	-	9	8	22	-	-	-
C.	14	22	12	5	-	1	3	1	-	-	-
D.	290	476	258	127	1	11	29	50	-	-	-
E.	631	811	312	186	4	58	80	167	2	-	2
F.	971	1193	455	224	5	48	109	349	2	-	1
G.	527	541	4	-	-	1	-	-	536	-	-
H.	172	196	1	1	-	-	4	8	181	-	1
I.	29	32	-	-	-	-	-	-	-	32	-
J.	408	531	274	172	5	36	28	11	-	-	5
K.	166	183	26	25	-	29	33	68	-	-	2
L.	120	140	26	43	-	3	7	24	26	1	10

Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt**Accidents outside densely****populated area, total 4 108 6 350 3 296 2 116 14 359 151 177 182 15 40**

A.	503	874	495	331	-	15	13	19	-	-	1
B.	122	190	77	67	-	20	11	15	-	-	-
C.	64	118	79	17	-	12	2	4	-	-	4
D.	695	1364	821	459	1	29	18	28	2	-	6
E.	384	589	293	187	4	36	34	32	-	-	3
F.	344	515	266	154	-	16	32	45	-	-	2
G.	93	103	4	1	-	1	-	2	95	-	-
H.	75	82	2	-	-	-	2	2	76	-	-
I.	12	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
J.	1 505	2 089	1 088	774	5	177	26	7	1	-	11
K.	246	334	140	102	4	50	12	18	-	-	8
L.	65	79	31	24	-	3	1	5	8	2	5

**Ulykker uoppgitt mht. bosteds-
strøk i alt****Accidents for which type of****residential area is unspecified, total . 728 943 378 249 4 45 37 110 110 6 4**

28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1996

(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1996*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark- kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
A. Påkjøring bakfra	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøretretning.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	73	88	65	21	-	2	-	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning.....	7	8	-	4	-	1	2	-	-	-	1
F. Kryssende kjøretretning.....	15	17	7	3	-	-	4	3	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane.....	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-
I. Ulykker med akende o.l.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien.....	64	73	39	25	-	7	-	-	-	-	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.....	5	6	2	1	-	1	-	2	-	-	-
L. Andre ulykker	4	4	1	-	-	-	-	1	1	-	1
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	61	63	15	5	-	2	4	3	31	1	2
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	6	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
E.	4	4	-	1	-	1	1	-	-	-	1
F.	8	9	5	-	-	-	3	1	-	-	-
G.	20	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
H.	11	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-
I.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J.	8	9	5	3	-	1	-	-	-	-	-
K.	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
L.	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1

28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1996(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1996*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker Accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor sykkel Light motorcycle	Annen motor sykkel Other motorcycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>											
	160	185	102	49	-	9	2	4	17	1	1
A.	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
B.	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	66	80	58	20	-	2	-	-	-	-	-
E.	3	4	-	3	-	-	1	-	-	-	-
F.	7	8	2	3	-	-	1	2	-	-	-
G.	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
H.	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-
I.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J.	54	62	33	22	-	6	-	-	-	-	1
K.	4	5	2	1	-	1	-	1	-	-	-
L.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total .</i>											
	6	7	4	0	0	0	0	0	1	1	1

29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1996

Ulykkesgruppe Group of accident	I alt Total	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I alt Total	8 779	134	115	142	103	86	83	169	394	400	270	340	432
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 214	3	3	6	1	-	2	13	57	71	25	44	72
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	217	1	2	-	1	1	3	4	8	12	5	14	9
C. Møting ved forbi kjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	79	3	-	-	-	-	1	1	5	4	3	1	4
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 051	10	5	4	6	2	9	21	57	35	30	49	58
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	1 076	3	3	-	2	2	1	19	42	52	27	37	50
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 419	11	5	8	6	4	3	23	59	76	60	74	79
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	680	6	10	10	8	6	1	6	34	41	17	30	32
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	276	8	7	10	10	5	2	2	10	8	4	15	18
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	47	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	4
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 033	67	64	86	56	58	56	61	93	73	71	52	77
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	447	17	12	13	9	6	3	14	16	18	12	13	13
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	240	5	4	5	4	2	2	4	13	8	15	9	16

Road traffic accidents by hour and group of accident. 1996

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uoppgitt Unspecified
520	530	717	897	792	580	518	432	380	259	226	194	66
94	82	110	176	160	78	68	43	45	20	18	5	18
16	15	20	21	19	17	7	9	15	6	4	5	3
4	8	6	10	9	3	3	3	7	1	3	-	-
62	65	98	113	115	79	58	52	45	28	25	22	3
67	68	103	146	132	82	70	53	42	29	23	11	12
89	91	116	149	121	100	86	85	63	48	30	22	11
53	49	53	65	61	53	47	37	17	19	12	6	7
20	14	28	21	11	8	16	23	12	8	8	6	2
1	8	4	7	2	6	3	3	-	3	-	-	-
75	98	129	137	124	113	115	88	100	77	69	87	7
19	17	25	35	23	28	37	27	27	13	24	25	1
20	15	25	17	15	13	8	9	7	7	10	5	2

30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1996
Road traffic accidents by month and group of accident. 1996

	Hele året The whole year	Januar January	Februar February	Mars March	April April	Mai May		
I alt Total	8 779	590	702	524	554	742		
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 214	72	103	101	81	99		
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	217	14	13	17	17	17		
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	79	5	10	3	3	6		
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 051	96	153	76	56	58		
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	1 076	67	54	49	72	117		
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 419	83	100	81	99	132		
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	680	69	57	41	39	52		
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	276	16	21	17	20	30		
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	47	9	19	6	-	-		
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 033	131	127	103	122	176		
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> ...	447	14	27	12	23	35		
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	240	14	18	18	22	20		
		Juni June	Juli July	August August	Septem- ber Septem- ber	Oktober October	Novem- ber Novem- ber	Desem- ber Decem- ber
I alt.....	877	820	948	893	840	673	616	
A. Påkjøring bakfra	107	99	109	126	150	97	70	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	18	22	29	29	15	14	12	
C. Møting ved forbikjøring	7	7	7	3	8	9	11	
D. Andre møteulykker	84	96	90	67	74	94	107	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning.....	121	104	124	139	105	60	64	
F. Kryssende kjøreretning.....	158	121	159	157	134	103	92	
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen.....	65	32	45	64	69	78	69	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	23	23	23	32	31	25	15	
I. Ulykker med akende o.l.....	-	-	1	1	-	4	7	
J. Enslig kjøretøy utfor veien.....	235	236	252	193	183	154	121	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	41	58	79	60	48	19	31	
L. Andre ulykker.....	18	22	30	22	23	16	17	

31. Personer¹ drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1996
Persons¹ killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1996

Trafikantgruppe Aldersgruppe Group of road- user Age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fritids- reise Visit/leisure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured
Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total...	129	6 290	18	1 215	14	650	3	284	7	356	72	3 303	15	482
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total	80	4 194	12	917	12	578	-	65	2	225	47	2 208	7	201
Under 25 år														
Under 25 years.....	18	1 126	4	182	1	89	-	31	-	51	10	702	3	71
25 - 44 år years.....	32	1 804	6	464	8	333	-	30	-	85	17	806	1	86
45 - 64 "	15	915	2	253	3	146	-	4	-	54	7	425	3	33
65 år og over years and over	15	334	-	15	-	7	-	-	2	35	13	267	-	10
Uoppgitt alder Age unspecified	-	15	-	3	-	3	-	-	-	-	-	8	-	1
Førere av lett motersykkel Drivers of light motorcycle.....	-	22	-	2	-	1	-	-	-	2	-	13	-	4
Førere av annen motersykkel Drivers of other motorcycle.....	5	386	2	35	-	16	-	8	-	5	2	291	1	31
Mopedførere Drivers of moped	3	351	-	31	-	6	-	45	-	16	3	228	-	25
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total	4	682	1	183	-	9	-	83	-	33	3	292	-	82
Under 7 år	-	26	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	-	13
7- 14 år	-	204	-	2	-	1	-	46	-	6	-	106	-	43
15 år og over	4	449	1	180	-	8	-	36	-	24	3	176	-	25
Uoppgitt alder.....	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fotgjengere i alt Pedestrians, total.....	30	581	2	44	2	24	3	81	4	72	15	253	4	107
Under 7 år	4	60	-	-	-	1	2	5	-	7	2	16	-	31
7 - 14 "	4	121	-	-	-	-	1	49	-	3	2	40	1	29
15 - 24 "	2	106	-	6	-	5	-	24	1	4	1	55	-	12
25 - 64 "	6	181	1	36	1	14	-	1	-	18	4	86	-	26
65 år og over	14	109	1	1	1	3	-	1	3	39	6	56	3	9
Uoppgitt alder.....	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Akende og ski- løpere Persons sledging and skiing .	3	36	-	1	-	-	-	2	-	2	1	9	2	22
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	4	38	1	2	-	16	-	-	1	1	1	9	1	10

¹ Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsmål.

¹ Not included passengers and persons with purpose of journey not given.

32. Syklister etter skadegrad og bruk av hjelm. 1996
Cyclists by degree of injury and use of helmet. 1996

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Syklister i alt <i>Cyclists, total</i>.....	1 005	7	16	98	884
Menn <i>Males</i>	641	7	13	69	552
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	341	6	9	44	282
Med hjelm <i>With helmet</i>	175	-	2	13	160
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	125	1	2	12	110
Kvinner <i>Females</i>	364	-	3	29	332
Uten hjelm.....	231	-	2	22	207
Med hjelm.....	51	-	-	1	50
Uoppgitt.....	82	-	1	6	75

33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1996
Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1996

	I alt <i>Total</i>	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Syklister i alt <i>Cyclists, total</i>.....	1 005	33	270	210	407	62	23
Menn <i>Males</i>	641	26	183	105	271	38	18
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	341	6	85	71	151	23	5
Med hjelm <i>With helmet</i>	175	15	69	14	68	7	2
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	125	5	29	20	52	8	11
Kvinner <i>Females</i>	364	7	87	105	136	24	5
Uten hjelm.....	231	3	43	81	86	15	3
Med hjelm.....	51	2	26	2	21	-	-
Uoppgitt.....	82	2	18	22	29	9	2

34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1996
Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1996

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>				Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protec- tion</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barnesete <i>Child seat belt</i>	Ingen beskytt- else <i>No protec- tion</i>	Uopp- gitt <i>Un- known</i>
Uskadde i alt <i>Uninjured, total</i>	6 808	3 979	613	2 216	-	-	-	-	-
Drepte eller skadde i alt Killed or injured,									
total	5 559	3 436	608	1 515	2 131	1 354	20	229	528
Drept i alt <i>Killed, total</i>	121	39	27	55	37	17	-	2	18
Meget alvorlig skadd i alt <i>Dangerously injured, total</i>	86	21	16	49	17	10	-	-	7
Alvorlig skadd i alt <i>Seriously injured, total</i>	429	181	60	188	169	84	-	22	63
Lettere skadd i alt <i>Slightly injured, total</i>	4 923	3 195	505	1 223	1 908	1 243	20	205	440
Skadd mot interiør i alt <i>Injured against interior, total</i>	3 448	1 981	473	994	1 273	763	9	182	319
Drept	95	33	17	45	25	14	-	2	9
Meget alvorlig skadd	72	21	11	40	15	9	-	-	6
Alvorlig skadd	357	144	51	162	119	59	-	15	45
Lettere skadd	2 924	1 783	394	747	1 114	681	9	165	259
Kastet ut i alt <i>Thrown out,</i>									
total	66	3	41	22	21	2	-	8	11
Drept	9	1	6	2	4	1	-	-	3
Meget alvorlig skadd	11	-	5	6	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	11	-	6	5	9	1	-	4	4
Lettere skadd	35	2	24	9	8	-	-	4	4
Brann i alt <i>Fire, total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt <i>Drowned, total</i>	4	1	2	1	5	1	-	-	4
Annet i alt <i>Other, total</i>	627	408	32	187	303	201	7	11	84
Drept	9	2	2	5	1	1	-	-	-
Meget alvorlig skadd	2	-	-	2	1	1	-	-	-
Alvorlig skadd	17	8	1	8	17	9	-	-	8
Lettere skadd	599	398	29	172	284	190	7	11	76
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	107	43	1	63	66	31	3	1	31
Drept	4	2	-	2	2	-	-	-	2
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Alvorlig skadd	5	1	-	4	4	1	-	-	3
Lettere skadd	98	40	1	57	59	30	3	1	25

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.¹ See text, section 5.1.

34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1996
(forts.) *Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1996*

	Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>					Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uopp- gitt <i>Un- known</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uoppgitt <i>Un- known</i>
Uskadde i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drepte eller skadde i alt	1 022	393	43	256	330	245	2	-	76	167
Drept i alt	17	7	-	2	8	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd i alt	14	3	1	7	3	2	-	-	2	-
Alvorlig skadd i alt	86	25	-	28	33	21	-	-	6	15
Lettere skadd i alt	905	358	42	219	286	222	2	-	68	152
Skadd mot interiør i alt	674	237	23	198	216	175	2	-	54	119
Drept	13	4	-	2	7	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	9	3	-	4	2	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	69	22	-	23	24	18	-	-	3	15
Lettere skadd	583	208	23	169	183	157	2	-	51	104
Kastet ut i alt	17	1	-	12	4	6	-	-	6	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Alvorlig skadd	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Lettere skadd	10	1	-	8	1	4	-	-	4	-
Brann i alt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Annet i alt	155	70	19	15	51	51	-	-	16	35
Drept	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	5	1	-	1	3	3	-	-	3	-
Lettere skadd	148	68	18	14	48	48	-	-	13	35
Uoppgitt i alt	35	4	-	5	26	8	-	-	-	8
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Lettere skadd	31	4	-	4	23	8	-	-	-	8

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad¹. 1996
Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury¹. 1996

Skadegrad <i>Degree of injury</i>	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motorcycles</i>				
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i>	3	3	-	-
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	33	27	3	3
Drepte <i>Killed</i>	-	-	-	-
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i>	1	1	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i>	6	4	1	1
Lettere skadde <i>Slightly injured</i>	26	22	2	2
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motorcycles</i>				
Uskadde førere	55	44	2	9
Drepte eller skadde i alt	613	563	23	27
Drepte	11	11	-	-
Meget alvorlig skadde	17	16	-	1
Alvorlig skadde	136	114	14	8
Lettere skadde	449	422	9	18
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>				
Uskadde førere	57	38	4	15
Drepte eller skadde i alt	510	412	60	38
Drepte	6	5	1	-
Meget alvorlig skadde	5	5	-	-
Alvorlig skadde	63	50	11	2
Lettere skadde	436	352	48	36

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

¹ See text, section 5.1.

36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad¹ og bruk av refleks². 1996
Pedestrians and persons sledging, by degree of injury¹ and use of reflecting disc². 1996

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	331	17	13	52	249
Med refleks <i>With reflecting disc</i>	10	-	1	-	9
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i>	205	13	9	36	147
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	116	4	3	16	93
Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i>....	21	1	-	2	18
Med refleks	1	-	-	-	1
Uten refleks	14	-	-	2	12
Uoppgitt	6	1	-	-	5

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. ² Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

¹ See text, section 5.1. ² Only accidents in dark are included in the table.

37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1996
Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1996

Trafikantgruppe <i>Group of road-user</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Alle trafikantgrupper <i>All groups of road-user</i>	12 280	255	183	1 179	10 663
Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	5 559	121	86	429	4 923
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile, total</i>	3 398	54	33	276	3 035
Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>	2 131	37	17	169	1 908
Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>	1 022	17	14	86	905
Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>	245	-	2	21	222
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motorcycle</i>	33	-	1	6	26
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motorcycle</i>	613	11	17	136	449
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>	510	6	5	63	436
Førere og passasjerer på sykkel <i>Drivers and passengers of cycle</i>	1 005	7	16	98	884
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 043	49	23	153	818
Akende o.l. <i>Persons sledging etc.</i>	54	3	1	12	38
Andre <i>Others</i>	65	4	1	6	54

38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1996*

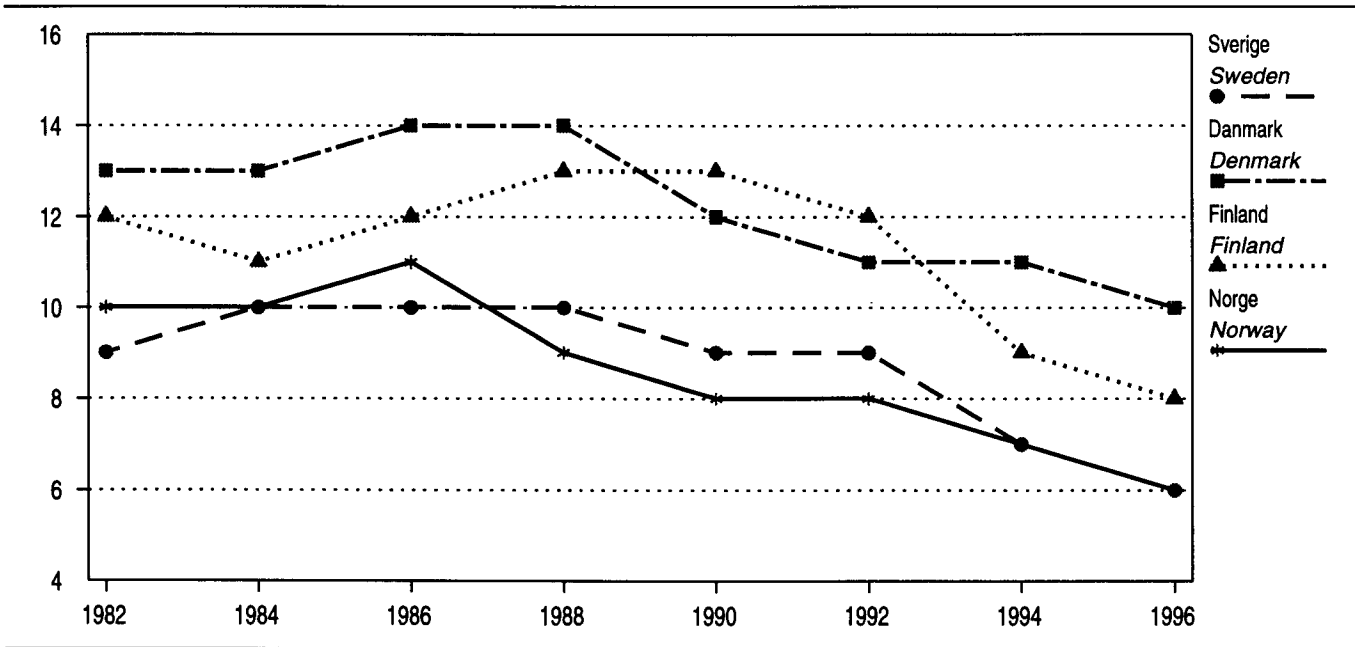
Ulykkesgruppe Group of accident	I alt Total	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>						
		Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kom- munevei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
I alt Total	8 779	1 419	3 516	1 130	2 430	62	119	103
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 214	313	525	94	280	-	2	-
B. Andre ulykker med samme kjøre- retning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	217	78	79	12	45	-	2	1
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	79	23	41	7	7	-	-	1
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 051	200	429	159	228	16	12	7
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> .	1 076	161	487	112	276	1	1	38
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 419	115	468	175	621	1	13	26
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	680	40	230	75	316	1	18	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	276	9	58	40	120	4	26	19
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	47	1	6	7	29	2	1	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 033	377	986	367	267	27	7	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicle etc.</i>	447	76	155	65	131	4	10	6
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	240	26	52	17	110	6	27	2

	I alt Total	Ulykker i tettbygd strøk <i>Accidents in densely populated area</i>						
		Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kom- munevei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
I alt	3 943	271	1 233	455	1 832	13	74	65
A.	546	60	252	58	174	-	2	-
B.	69	7	27	10	24	-	1	-
C.	14	-	6	2	6	-	-	-
D.	290	20	83	42	134	2	5	4
E.	631	55	229	75	244	1	-	27
F.	971	51	255	106	531	-	10	18
G.	527	22	163	54	274	1	13	-
H.	172	3	22	16	100	4	16	11
I.	29	-	3	1	23	-	1	1
J.	408	38	144	71	149	1	3	2
K.	166	9	27	15	104	1	8	2
L.	120	6	22	5	69	3	15	-

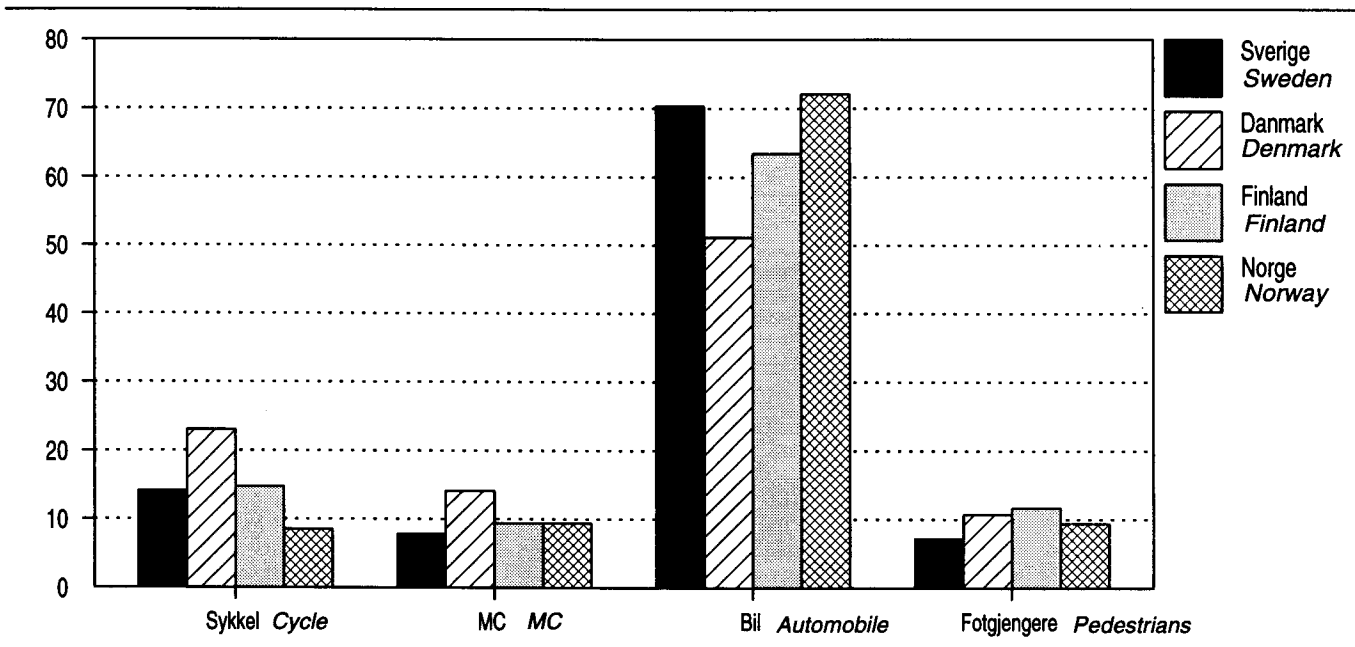
Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1996*

I alt Total	Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
227	62	101	23	33	5	2	1
2	1	1	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	-	-	-
4	1	3	-	-	-	-	-
73	38	30	3	2	-	-	-
7	1	4	1	1	-	-	-
15	1	9	2	3	-	-	-
27	2	14	1	10	-	-	-
21	2	6	2	7	1	2	1
3	-	-	2	1	-	-	-
64	14	31	11	5	3	-	-
5	1	2	-	2	-	-	-
4	-	-	1	2	1	-	-
I alt Total	Ulykker utenfor tettbygd strøk <i>Accidents outside densely populated area</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
4 108	1 036	2 047	608	337	38	17	25
503	210	213	27	53	-	-	-
122	59	47	2	13	-	-	1
64	22	35	5	1	-	-	1
695	173	332	109	67	7	4	3
384	93	230	34	18	-	1	8
344	59	181	57	38	1	3	5
93	10	50	15	17	-	1	-
75	4	33	22	10	-	2	4
12	1	3	6	1	1	-	-
1 505	323	783	277	95	24	3	-
246	64	118	45	13	3	-	3
65	18	22	9	11	2	3	-

Figur 7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1996
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1982-1996



Figur 8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1992-1996
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1992-1996



39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1987-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1987-1996

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
Danmark Denmark							
1987.....	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988.....	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989.....	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990.....	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991.....	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992.....	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993.....	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994.....	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995.....	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
1996.....	8 080	10 324	514	9 810	197	10	187
Finland Finland							
1987.....	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988.....	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989.....	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990.....	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991.....	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992.....	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993.....	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994.....	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
1995.....	7 812	10 632	441	10 191	208	9	199
1996.....	7 274	9 703	404	9 299	189	8	181
Norge Norway							
1987.....	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988.....	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989.....	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990.....	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991.....	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992.....	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993.....	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994.....	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995.....	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
1996.....	8 779	12 280	255	12 025	280	6	274
Sverige Sweden							
1987.....	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988.....	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989.....	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990.....	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991.....	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992.....	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993.....	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994.....	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995.....	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240
1996.....	15 321	21 347	537	20 810	241	6	235

40. **Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1987-1996**
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1987-1996

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjengere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motorsykkel <i>Motorcycle</i>	Bil <i>Automobile</i>			
Danmark Denmark								
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525	
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
1994	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104	
1995	10 573	2 404	884	512	5 591	31	1 151	
1996	10 324	2 237	817	547	5 724	37	962	
Finland Finland								
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
1994	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085	
1995	10 632	1 591	482	459	6 913	84	1 103	
1996	9 703	1 437	494	412	6 227	77	1 056	
Norge Norway								
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
1994	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126	
1995	12 061	952	546	592	8 727	88	1 156	
1996	12 280	1 005	510	646	8 957	65	1 097	
Sverige Sweden								
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	
1994	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565	
1995	21 745	3 058	820	877	15 382	134	1 474	
1996	21 347	2 985	723	837	15 127	140	1 535	

41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1987-1996
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1987-1996

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år <i>years</i>	7-14 år <i>years</i>	15-17 år <i>years</i>	18-19 år <i>years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-64 år <i>years</i>	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark Denmark									
1987.....	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988.....	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989.....	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990.....	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991.....	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992.....	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993.....	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994.....	198	24	53	135	419	607	423	180	153
1995.....	203	29	59	146	418	681	436	182	154
1996.....	197	29	56	124	401	607	432	185	143
Finland Finland									
1987.....	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988.....	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989.....	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990.....	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991.....	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992.....	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993.....	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994.....	168	21	55	138	429	444	307	154	142
1995.....	208	25	63	165	562	572	372	194	160
1996.....	189	24	69	143	508	532	339	176	148
Norge Norway									
1987.....	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988.....	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989.....	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990.....	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991.....	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992.....	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993.....	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994.....	266	36	95	166	592	849	550	255	172
1995.....	277	33	100	178	618	921	603	267	162
1996.....	280	38	101	191	551	929	586	277	174
Sverige Sweden									
1987.....	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988.....	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989.....	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990.....	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991.....	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992.....	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993.....	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994.....	246	39	73	149	394	551	505	265	168
1995.....	246	25	80	146	427	600	504	264	161
1996.....	241	38	75	137	414	556	505	259	160

42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land. 1987-1996
Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1987-1996

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor- cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹ <i>Motor- cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>
Danmark Denmark								
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
1995	491	7 997	1 921	255	10	5	6	19
1996	450	7 958	1 901	269	8	5	6	20
Finland Finland								
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
1996	378	8 304	1 289	200	6	4	5	24
Norge Norway								
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
Sverige Sweden								
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

- 43. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt, etter skadegrad. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995**
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, by degree of injury. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker i alt Accidents caused by drivers under influence of alcohol, total						Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹					
	1988	1990	1992	1993	1994	1995	1988	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept Killed.....	6,0	6,8	9,4	8,1	8,5	7,1	3,3	2,6	3,1	2,6	2,7	2,6
Meget alvorlig skadd Dangerously injured	4,1	3,5	4,6	5,1	5,5	3,4	2,0	1,5	1,2	1,7	1,6	1,7
Alvorlig skadd Seriously injured	17,1	19,1	18,2	18,4	17,0	15,9	12,1	11,6	9,0	8,6	8,2	8,8
Lettere skadd Slightly injured	72,7	70,6	67,8	68,4	69,0	73,7	82,6	84,3	86,7	87,1	87,6	86,9

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

- 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn. Prosent. 1988-1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents, by sex. Per cent. 1988-1995

	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females
	1988.....	100,0	94,3	5,7	100,0	77,7
1989.....	100,0	92,8	7,2	100,0	76,2	23,8
1990.....	100,0	91,8	8,2	100,0	73,9	26,1
1991.....	100,0	90,9	9,1	100,0	73,5	26,5
1992.....	100,0	90,8	9,2	100,0	72,8	27,2
1993.....	100,0	92,8	7,2	100,0	71,5	28,5
1994.....	100,0	89,7	10,3	100,0	72,7	27,3
1995.....	100,0	91,5	8,5	100,0	72,6	27,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Inclusive accidents caused by drivers under influence of alcohol.

- 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1988, 1990 og 1992-1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1988, 1990 and 1992-1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker i alt Accidents caused by drivers under influence of alcohol, total						Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹					
	1988	1990	1992	1993	1994	1995	1988	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17 år years.....	6,1	7,3	6,4	6,4	9,0	5,6	5,0	3,9	3,3	3,1	2,7	2,7
18-19 ".....	17,2	14,8	14,9	15,9	14,1	14,6	13,6	12,1	9,8	9,2	8,7	8,9
20-24 ".....	29,2	28,7	26,3	24,2	26,6	29,7	20,4	19,3	18,0	17,1	16,6	17,0
25-29 ".....	18,9	14,9	12,2	17,2	16,6	15,6	13,0	13,0	12,6	13,8	13,1	13,8
30-39 ".....	16,3	15,5	19,7	15,2	15,8	16,2	18,2	18,6	19,8	19,9	20,2	21,6
40-49 ".....	8,5	10,3	10,6	12,6	10,6	9,0	13,4	14,5	15,6	15,7	17,2	15,3
50- ".....	3,9	8,4	10,0	8,5	7,3	9,2	16,5	18,3	20,6	20,9	21,6	20,3

¹ Inklusive promilleulykker.

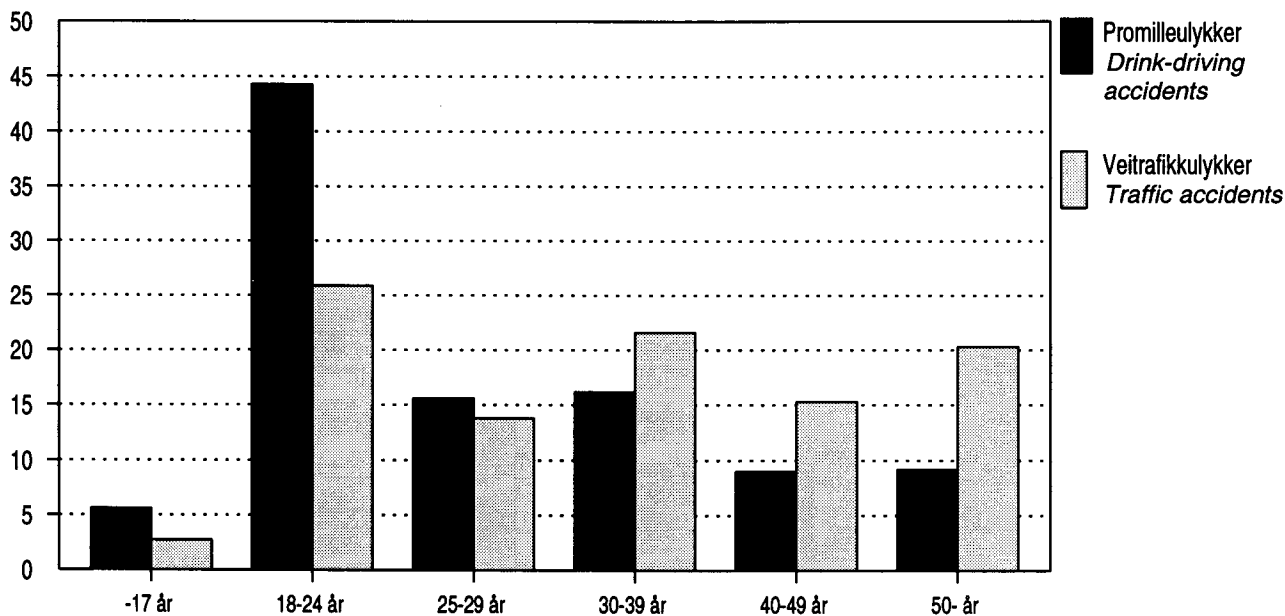
¹ Inclusive accidents caused by drivers under influence of alcohol.

46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different groups of age, by sex. Per cent. 1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	91,5	8,5	100,0	72,6	27,4
16-17 år years	100,0	95,5	4,5	100,0	81,7	18,3
18-19 "	100,0	93,0	7,0	100,0	75,4	24,6
20-24 "	100,0	95,7	4,3	100,0	74,0	26,0
25-29 "	100,0	85,2	14,8	100,0	70,5	29,5
30-39 "	100,0	92,1	7,9	100,0	68,0	32,0
40-49 "	100,0	82,9	17,1	100,0	70,3	29,7
50- "	100,0	91,7	8,3	100,0	76,7	23,3

¹ Inklusive promilleulykker.
¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 9. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1995



- 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1995

Klokkeslett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859.....	34,1	35,3	21,2	28,2	60,9	30,9	37,7	42,7	29,0	8,6	13,0	13,5	11,9
0900-1459.....	10,8	10,4	15,2	28,2	4,3	7,4	9,4	6,8	5,8	25,7	35,1	34,0	38,1
1500-2059.....	16,9	14,6	42,4	17,9	4,3	11,8	18,9	13,6	23,2	28,6	40,5	39,9	42,0
2100-0259.....	37,9	39,5	21,2	25,6	30,4	50,0	34,0	35,9	42,0	37,1	10,7	12,1	7,1
Uoppgitt Unspecified.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0,5	0,8

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

- 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1995

Ukedag Day of week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday.....	7,7	7,6	9,1	10,3	4,3	5,9	5,7	8,7	4,3	17,1	14,1	13,8	15,1
Tirsdag Tuesday.....	5,9	5,3	12,1	7,7	8,7	2,9	9,4	5,8	4,3	5,7	14,5	14,1	15,4
Onsdag Wednesday.....	8,7	7,6	21,2	23,1	-	5,9	11,3	6,8	7,2	8,6	15,2	14,8	16,3
Torsdag Thursday.....	8,2	8,4	6,1	7,7	17,4	8,8	5,7	4,9	11,6	8,6	14,7	14,4	15,7
Fredag Friday.....	12,1	11,8	15,2	17,9	4,3	8,8	15,1	11,7	13,0	11,4	17,5	17,2	18,3
Lørdag Saturday.....	28,5	29,4	18,2	17,9	30,4	32,4	24,5	36,9	21,7	25,7	12,5	13,0	11,0
Søndag Sunday.....	29,0	30,0	18,2	15,4	34,8	35,3	28,3	25,2	37,7	22,9	11,5	12,8	8,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1995

Måned Month	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar <i>January</i>	2,6	2,8	-	5,1	-	-	1,9	3,9	-	8,6	8,8	8,7	9,1
Februar <i>February</i>	4,9	4,8	6,1	15,4	-	4,4	3,8	2,9	5,8	2,9	8,3	8,6	7,5
Mars <i>March</i>	5,6	5,6	6,1	12,8	-	5,9	3,8	6,8	4,3	2,9	8,1	7,7	9,1
April <i>April</i>	11,3	12,3	-	5,1	21,7	11,8	11,3	6,8	15,9	14,3	6,1	5,9	6,7
Mai <i>May</i>	10,8	10,6	12,1	7,7	-	10,3	7,5	14,6	14,5	8,6	7,6	7,6	7,6
Juni <i>June</i>	13,8	14,0	12,1	15,4	13,0	17,6	11,3	15,5	8,7	14,3	8,6	9,0	7,6
Juli <i>July</i>	14,1	12,9	27,3	7,7	17,4	14,7	17,0	12,6	18,8	8,6	8,3	8,5	7,7
August <i>August</i>	7,4	7,6	6,1	10,3	4,3	4,4	9,4	10,7	5,8	2,9	9,7	10,1	8,7
September <i>September</i>	8,7	9,2	3,0	2,6	13,0	11,8	9,4	6,8	10,1	8,6	9,4	9,3	9,8
Oktober <i>October</i>	9,0	9,0	9,1	2,6	17,4	13,2	9,4	7,8	5,8	11,4	10,0	9,8	10,6
November <i>November</i>	6,2	5,0	18,2	7,7	8,7	2,9	7,5	5,8	4,3	11,4	7,0	7,0	7,2
Desember <i>December</i>	5,6	6,2	-	7,7	4,3	2,9	7,5	5,8	5,8	5,7	7,9	7,8	8,2

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1995

Reiseformål Travelling purpose	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra arbeid <i>To/from work</i> ...	3,3	2,2	15,2	12,8	-	4,4	3,8	-	1,4	5,7	15,4	14,2	18,7
I arbeid <i>In work</i>	1,3	1,4	-	10,3	-	-	-	-	1,4	-	15,2	18,8	5,5
Til/fra skole, butikk o.l. <i>To/from school, shop etc.</i>	1,3	1,1	3,0	-	-	-	3,8	1,0	1,4	2,9	6,7	5,1	10,7
Besøk/fritid <i>Visit/leisure</i>	52,1	52,4	48,5	38,5	73,9	42,6	69,8	51,5	55,1	40,0	41,1	40,3	43,1
Annet <i>Other</i>	10,0	10,9	-	10,3	4,3	14,7	5,7	11,7	11,6	2,9	3,8	3,8	3,6
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	32,1	31,9	33,3	28,2	21,7	38,2	17,0	35,9	29,0	48,6	18,0	17,8	18,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1995
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1995

Ulykkestype Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹								
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females						
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-		0,81-		1,21-					1,50-		2,00-		2,50-	
					0,80	1,20	1,49	1,99	2,49										
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction</i>	2,7	2,7	3,3	5,4	-	1,5	4,1	-	3,1	9,1	24,8	23,0	29,3						
Uhell ved mø- ting <i>Head- on accident</i>	10,9	9,8	23,3	27,0	4,5	6,2	8,2	6,2	9,4	27,3	19,9	21,0	17,0						
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøretøretning <i>Accident with turning and crossing direction of travel</i>	5,7	5,3	10,0	8,1	-	4,6	6,1	7,2	6,3	3,0	32,8	32,2	34,4						
Enslig kjøretøy utfør veien <i>Single vehicle running off the road</i>	78,2	79,8	60,0	56,8	90,9	86,2	77,6	84,5	78,1	60,6	15,8	16,4	14,2						
Påkjørt fotgjen- ger <i>Pedestrian ran down</i>	2,5	2,4	3,3	2,7	4,5	1,5	4,1	2,1	3,1	-	6,8	7,5	5,1						

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

52. **Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1995

Aldersgruppe Group of age	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-		0,81-	1,21-	1,50-	2,00-				2,50-
					0,80	1,20	1,49	1,99	2,49					
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
16-17 år years .	5,6	5,9	3,0	7,7	21,7	8,8	5,7	4,9	-	-	2,7	3,0	1,8	
18-19 "	14,6	14,8	12,1	15,4	39,1	20,6	17,0	11,7	7,2	5,7	8,9	9,2	8,0	
20-24 "	29,7	31,1	15,2	20,5	21,7	27,9	39,6	35,0	33,3	11,4	17,0	17,3	16,1	
25-29 "	15,6	14,6	27,3	15,4	8,7	13,2	15,1	16,5	21,7	11,4	13,8	13,4	14,8	
30-39 "	16,2	16,2	15,2	10,3	4,3	16,2	7,5	21,4	17,4	25,7	21,6	20,2	25,2	
40-49 "	9,0	8,1	18,2	20,5	-	5,9	7,5	6,8	4,3	25,7	15,3	14,8	16,6	
50- "	9,2	9,2	9,1	10,3	4,3	7,4	7,5	3,9	15,9	20,0	20,3	21,5	17,2	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

- 53. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1995**
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total, involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1995

Kjøretøy- gruppe Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
														100,0
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av person- bil <i>Driver of automobile</i>	81,5	80,1	97,0	69,2	78,3	88,2	79,2	82,5	81,2	85,7	76,5	70,9	91,3	
Fører av varebil <i>Driver of van</i>	5,4	5,9	-	10,3	4,3	2,9	7,5	2,9	4,3	11,4	5,5	6,7	2,5	
Fører av andre biler <i>Driver of other cars</i>	3,3	3,6	-	12,8	4,3	1,5	1,9	3,9	1,4	-	9,7	12,5	2,3	
Fører av motor- sykkel <i>Driver of motor cycle.....</i>	4,4	4,8	-	-	-	4,4	5,7	6,8	5,8	-	3,8	4,7	1,2	
Fører av moped <i>Driver of moped</i>	4,4	4,5	3,0	2,6	13,0	2,9	5,7	3,9	5,8	-	3,5	3,9	2,2	
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of other motor vehicle....</i>	1,0	1,1	-	5,1	-	-	-	-	1,4	2,9	1,1	1,4	0,3	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

- 54. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1995**
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total, in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1995

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
														100,0
I alt Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed.....</i>	7,1	7,0	7,1	7,3	8,1	4,3	6,0	10,3	7,5	3,7	2,6	3,3	1,3	
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	3,4	3,9	0,9	3,1	10,8	1,7	4,8	2,7	3,2	1,9	1,7	2,2	0,9	
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	15,9	15,9	15,9	17,7	13,5	20,9	16,9	13,0	16,1	9,3	8,8	10,2	6,2	
Lettere skadd <i>Slightly injured ..</i>	73,7	73,2	76,1	71,9	67,6	73,0	72,3	74,0	73,1	85,2	86,9	84,4	91,7	

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

55. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1995
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1995

Kjøretøytype <i>Type of lorry</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	361	41	12	45	263
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	19	2	-	-	17
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i>	155	19	4	25	107
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	56	2	1	5	48
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	120	18	7	11	84
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	11	-	-	4	7

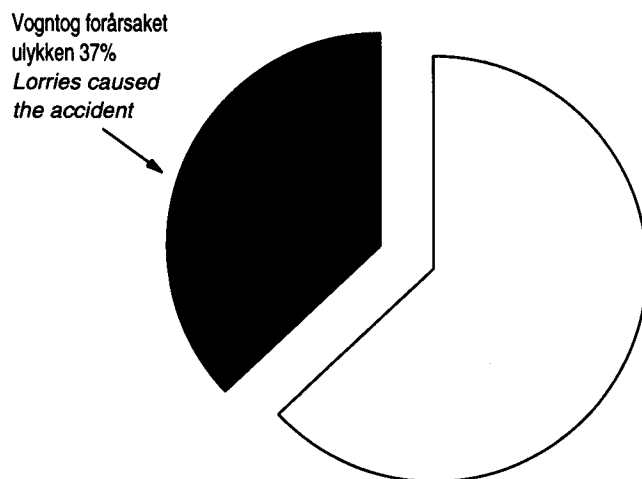
56. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1995
Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1995

Kjøretøytype <i>Type of lorry</i>	Vogntogførers alder <i>Age of driver</i>								
	I alt <i>Total</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>years</i>	30-35 år <i>years</i>	36-40 år <i>years</i>	41-45 år <i>years</i>	46-50 år <i>years</i>	51-55 år <i>years</i>	56- år <i>years</i>
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	235	40	36	79	24	31	10	4	11
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	15	3	2	2	3	4	-	-	1
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i>	104	20	18	29	10	16	5	2	4
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	27	2	8	11	1	3	-	-	2
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	81	15	6	35	9	7	5	1	3
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	8	-	2	2	1	1	-	1	1

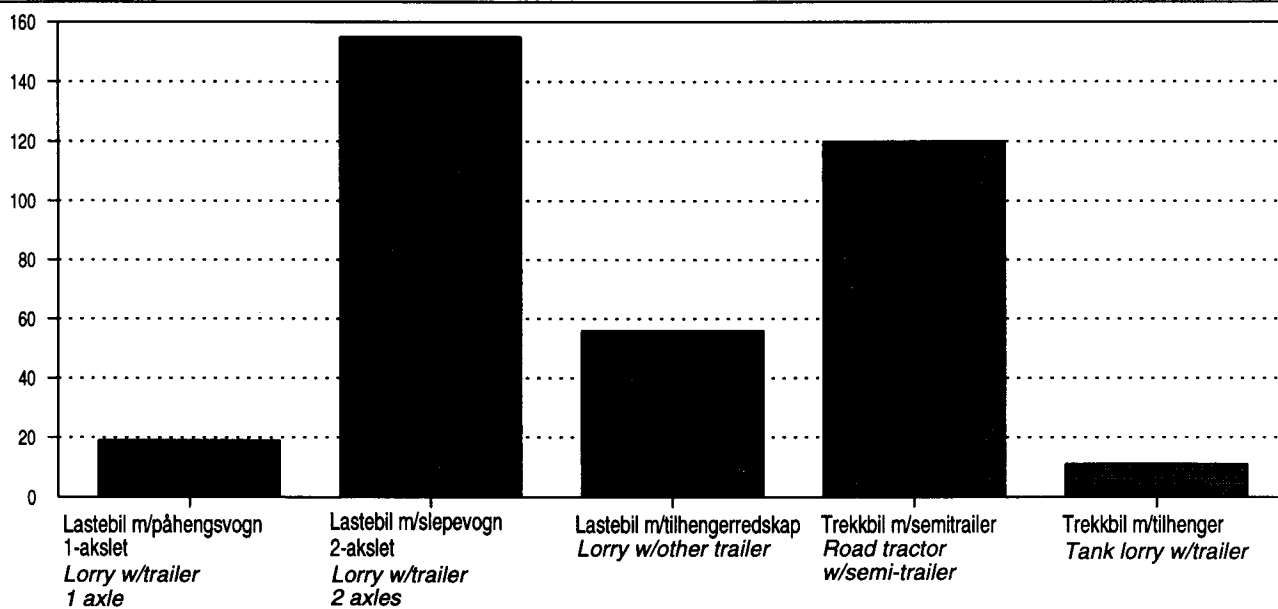
57. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1995
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1995

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobiles</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobiles</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Alle ulykker <i>Accidents, total</i>	232	361	222	119	-	3	2	3	12	-	-
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	37	66	36	29	-	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	12	18	10	8	-	-	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> ...	79	148	95	49	-	3	-	1	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	18	27	14	12	-	-	1	-	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	20	27	17	8	-	-	1	1	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	5	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	49	55	44	11	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in road- way. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	5	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	29	41	21	17	-	-	2	-	1	-	-
Ulykkesgruppe	A.....	3	6	2	4	-	-	-	-	-	-
"	B.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	C.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	D.....	17	26	14	12	-	-	-	-	-	-
"	E.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
"	F.....	4	4	2	1	-	1	-	-	-	-
"	G.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	H.....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
"	I.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	J.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
"	K.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	L.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Figur 10. Vogntogulykker (ekskl. singelulykker). 1995
Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1995



Figur 11. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype. 1995
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1995



TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERSEM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL
 SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKkelig. BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref. nr.

A	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsd.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.	
	Arbidssted, adresse, ill.		Trakkant		Fører		Syk- list		Føl- gjenger		Akende	
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., ill.		Regulering for trafikk-enhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd		Lett- lere skadd	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
Fører, sykhst, folgj., akende	Formue		Inntekt		Antall forsorg.		Mistanke alkoholøvet		Tall blodprøve		Ferdseformål	
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy		Ja 2 Nei	
	Kjennemerke		Reg. land		Merk. kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Bredde	
	Eier. Navn, adresse, ill.		Forsikrings-selskap		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense		km/t		1 Skil- tet 2 Ikke skiltet	
Kjøre- tøy	Navn, adresse, ill.		Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering på kjøretøyet		Vedkommende er	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsd.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.	
	Arbidssted, adresse, ill.		Trakkant		Fører		Syk- list		Føl- gjenger		Akende	
B	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., ill.		Regulering for trafikk-enhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd		Lett- lere skadd	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
	Formue		Inntekt		Antall forsorg.		Mistanke alkoholøvet		Tall blodprøve		Ferdseformål	
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy		Ja 2 Nei	
Fører, sykhst, folgj., akende	Kjennemerke		Reg. land		Merk. kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Bredde	
	Eier. Navn, adresse, ill.		Forsikrings-selskap		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense		km/t		1 Skil- tet 2 Ikke skiltet	
	Navn, adresse, ill.		Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering på kjøretøyet		Vedkommende er	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
Skadde passas- sjerer	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsd.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.	
	Arbidssted, adresse, ill.		Trakkant		Fører		Syk- list		Føl- gjenger		Akende	
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., ill.		Regulering for trafikk-enhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget alvorlig skadd		Lett- lere skadd	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
Skadde passas- sjerer	Formue		Inntekt		Antall forsorg.		Mistanke alkoholøvet		Tall blodprøve		Ferdseformål	
	Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy		Ja 2 Nei	
	Kjennemerke		Reg. land		Merk. kjøretøygruppe		Kjøretøy kode		Årsmod.		Bredde	
	Eier. Navn, adresse, ill.		Forsikrings-selskap		Skade på kjøretøyet		Fartsgrense		km/t		1 Skil- tet 2 Ikke skiltet	
Skadde passas- sjerer	Navn, adresse, ill.		Født dato, år		Personnr.		Kjønn		Plassering på kjøretøyet		Vedkommende er	
	Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)		Antall skadeforlop		Kode		Beskyttelse		Kode			
	Traffikk-enhet		Navn		Fødselsd.		Kjønn		Født dato, år		Personnr.	
	Arbidssted, adresse, ill.		Trakkant		Fører		Syk- list		Føl- gjenger		Akende	

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, ill., vitnes plassering

Dersom det er nødvendig å fortsette på ny(e) blankett(er) oppgi totalt antall brukte blanketter.

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk oversatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.

Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>

B.

Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>

D.

Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>

E.

Eier	<i>Owner of vehicle</i>
------	-------------------------

F.

Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Fører kort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Fører kort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>

G.

Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>

I.

Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>

J.

Ja	<i>Yes</i>
----	------------

K.

Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)*Translation into English of words and terms (cont.)*

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad

Severity of injury

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernennerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggskader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hud- og sår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL - Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSAITT KJØRETN	↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↑	20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	↗	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↘	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	↖	50-59	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRETRETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
	↙	60-69	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRETRETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
FOTGJENGER/ AKENDE	↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN										
	↑↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
UTFOR- KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
ANDRE UHELL	◇	00-09	ANDRE UHELL										

Vedlegg D
Appendix D

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)

Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebane. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Statistikk over veitrafikkulykker

Statistics on Road Traffic Accidents

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.

Veitrafikkulykker

Road Traffic Accidents

C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 392 Kriminalstatistikk 1995 *Crime Statistics 1995*. 1997. 111s. 80 kr. ISBN 82-537-4407-2
- C 393 Fiskeristatistikk 1993-1994 *Fishery Statistics 1993-1994*. 1997. 112s. 80 kr. ISBN 82-537-4409-9
- C 394 Skogstatistikk 1995 *Forestry Statistics 1995*. 1997. 96s. 70 kr. ISBN 82-537-4410-2
- C 395 Utslipp til luft i norske kommuner 1994. 1997. 19s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4415-3
- C 396 Selvangivelsesstatistikk 1993-1994 *Tax Return Statistics 1993-1994*. 1997. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4416-1
- C 397 Byggearealstatistikk 1996 *Building Statistics 1996*. 1997. 52s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4421-8
- C 398 Statistisk årbok 1997. 1997. 479s. 150 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4422-6
- C 399 Utenrikshandel 1996 *External Trade 1996*. 1997. 404s. 170 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4423-4
- C 400 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1997. 91s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4426-9
- C 401 Utdanningsstatistikk: Universiteter og høyskoler 1. oktober 1995 *Education Statistics: Universities and Colleges 1 October 1995*. 1997. 148s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4427-7
- C 402 Avfallsstatistikk: Kommunalt avfall 1995 *Waste Statistics: Municipal Waste 1995*. 1997. 56s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4428-5
- C 404 Utdanningsstatistikk: Videregående skoler 1. oktober 1995 *Education Statistics: Upper Secondary Schools 1 October 1995*. 1997. 93s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4433-1
- C 405 Befolkningsstatistikk 1997 Hefte II: Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1997 Volume II: Population 1 January*. 1997. 142s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4435-8
- C 406 Lakse- og sjøaurefiske 1996 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1996*. 1997. 42s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4436-6
- C 407 Elektrisitetsstatistikk 1995 *Electricity Statistics 1995*. 1997. 69s. 85 kr. ISBN 82-537-4438-2
- C 408 Lastebiltransport 1993-1995 *Road Goods Transport 1993-1995*. 1997. 108s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4439-0
- C 409 Jaktstatistikk 1996 *Hunting Statistics 1996*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4442-0
- C 410 Reiselivsstatistikk 1996 *Statistics on Travel 1996*. 1997. 94s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4443-9
- C 411 Lønnsstatistikk 1996 *Wage Statistics 1996*. 1997. 122s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4444-7
- C 412 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1995 *Real Estate, Renting and Business Activities 1995*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4445-5
- C 413 Fiskeoppdrett 1993-1994 *Rearing of Fish 1993-1994*. 1997. 45s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4446-3
- C 414 Framskriving av folkemengden 1996-2050: Nasjonale og regionale tall *Population Projections 1996-2050: National and Regional Figures*. 1997. 154s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4447-1
- C 415 Pleie- og omsorgsstatistikk 1995 *Nursing and Care Statistics 1995*. 1997. 66s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4450-1
- C 416 Regnskapsstatistikk 1995: Aksjeselskaper og store industriforetak *Accounts Statistics 1995: Joint-Stock Companies and Large Manufacturing Enterprises*. 1997. 116s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4452-8
- C 417 Industristatistikk 1995: Næringstall *Manufacturing Statistics 1995: Industrial Figures*. 1997. 124s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4454-4



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4462-5
ISSN 0468-8198

Pris kr 85,00 inkl. mva.



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 744629

© Statistisk sentralbyrå, Oslo