

F. No. 1.

DEN NORSKE STATSTELEGRAFS

STATISTIK

FOR

1863.

AFGIVEN TIL

MARINE- OG POST-DEPARTEMENTET

AF

TELEGRAF-DIREKTØREN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I W. C. FABRITIUS'S BOGTRYKKERI.

1864.

Indhold.

| | Pag. | | Pag. |
|---|-------|--|--------|
| 1. Beretning for Aaret 1863. (Rapport pour l'année 1863) | 5—7. | 4. Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier den 31te December 1863 (Tab. VI). Tableau du réseau des lignes télégraphiques le 31 décembre 1863) (VI). | 18. |
| 2. Tabeller vedkommende Telegrafcorrespondancen i 1863. (Tableaux de la correspondance télégraphique pendant l'année 1863) | 8—15. | 5. Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1863 (Tab. VII). (Tableau des accidents survenus au matériel pendant l'année 1863 (VII). | 20—32. |
| Tabel I. Correspondancen fremstillet maanedsviis. | 8. | 6. Oversigt over Tidssignalernes Observation (Tab. VIII). (Tableau de l'observation des signaux de temps) (VIII). | 33. |
| „ II. Correspondancen fremstillet stationsviis. | 10. | 7. Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1863 (Tab. IX). (Tableaux des appareils et du personnel) (IX) . . . | 34. |
| „ III. Correspondancen ordnet efter den indbyrdes Telegramvexling | 12. | | |
| „ IV. Feil i Correspondancen | 14. | | |
| 3. Oversigt over de enkelte Stationers Udgifter efter Opgave fra Stationerne i Aaret 1863 (Tab. V). (Tableau des dépenses des stations) (V) | 16. | | |

I 1863 befordredes paa Statstelegrafens Linier inden Hovednettet 164,032 Telegrammer foruden 58 Tjenestecircularer og 6,143 tjenstlige Meddelelser vedk. Correspondancen.

En Sammenligning med det nærmest foregaaende Aar, hvor der ialt befordredes 136,274 Telegrammer, giver for Aaret 1863 en Forøgelse i Correspondancen af 27,758 Telegrammer, hvoraf 22,826 fra 1ste April, da den eensformige Porto af 30 Skill. pr. femtenordigt Telegram traadte i Kraft.

Intraderne af den indenlandske Telegrafcorrespondance paa Linierne i Hovednettet samt af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet for Befordringen paa de norske Linier have for 1863 udgjort 64,366 Spd. 94 Skill., medens de tilsvarende Indtægter for 1862 udgjorde 62,528 Spd. 110½ Skill. Forøgelsen i Indtægter for 1863 er altsaa 1,837 Spd. 103½ Skill., hvilken Forøgelse dog allene falder paa første Kvartal.

Foruden den ovenomhandlede Correspondance har der tillige paa de ved Kinn og i Lofoten anlagte Localinier i de første Maaneder af Aaret, hvori disse holdes i Virksomhed under Vinterfiskerierne, været befordret

a) ved Kinn 653 Telegrammer,

b) i Lofoten 2,451 do.,

Tilsammen 3,104 Telegrammer,

foruden 38 Circularer og Tjenestemeddelelser.

Intraderne for denne Correspondance har for Kinnstationerne udgjort 176 Spd. 76 Skill. og for Lofotstationerne 771 — 40 — eller for begge Localinier . tilsammen 947 Spd. 116 Skill.

I 1862 var Antallet af Telegrammer paa disse Linier 2,453 og Indtægterne 765 Spd. 20 Skill. Forøgelsen har altsaa været 650 Telegrammer og 182 Spd. 96 Skill. i Indtægter.

De specielle Regnskaber udvise følgende Indtægts- og Udgiftsposter:

I. Indtægter:

| | Spd. | Skill. |
|--|---------|--------|
| a) Gebyrer, oppebaarne ved Stationerne her i Landet | 84,640. | 93½. |
| b) Norsk Telegramporto oppebaaren i Sverige og Udlandet | 12,608. | 77. |
| c) Refusion for Telegrammer, forvanskede eller forkomne i Sverige eller Udlandet | 48. | 112. |
| d) Decisionsansvar: | | |
| 1) af Hovedregnskabsføreren | 8. | 40. |
| 2) af Stationsbestyrerne | 98. | 63½. |
| | 106. | 103½. |
| Lateris | 97,405. | 26. |

| | Spd. | Skill. |
|---|----------------|-------------|
| | Transport | 97,405. 26. |
| e) Meteorologiske Meddelelser | 811. | 103. |
| f) Tilfældige Indtægter | 132. | 10. |
| | Brutto-Indtægt | 98,349. 19. |

Herfra gaaer:

| | | |
|--|---------|------|
| a) Sveriges og Udlandets Tilkommende for svensk og udenrigsk Telegramporto | 33,831. | 52½. |
| b) Refusion for Telegrammer fra Sverige og Udlandet forvanskede i Norge og for Tilbagebetalingen af 2den Gangs Telegrafering af et og samme Telegram | 20. | 114. |
| c) Telegramporto, tilbagebetalt Afsendere: | | |
| 1) tilsvaret af Sverige og Udlandet | 44. | 114. |
| 2) tilsvaret af Norge | 23. | 12½. |
| | 68. | 6½. |
| d) Viderebefordringer og Expresser med Telegrammer under Liniebrud | 781. | 96½. |
| e) Godtgjørelse efter Decision | 18. | 67. |
| | 34,720. | 96½. |
| | 64,626. | 42½. |

II. Udgifter til Drift og Vedligeholdelse:

| | Spd. | Skill. |
|--|-----------|-------------|
| a) Liniernes Vedligeholdelse | 15,480. | 29½. |
| b) Stationernes Do | 10,468. | 78½. |
| c) Skyds og Diæt ved Linireparationer | 834. | 53½. |
| d) Lønninger | 48,712. | 36. |
| e) Skyds og Diæt til Inspektørerne og ved befalede Forflyttelser | 822. | 24. |
| f) Skyds og Diæt i Anledning af Fiskestationernes Betjening i søndre Vaarsildfiskeridistrikt | 661. | 71½. |
| g) Skyds og Diæt til Direktøren | 674. | 63. |
| h) Forskjellige Udgifter | 414. | 22. |
| | Tilsammen | 78,068. 18. |

Sammenholdes Indtægt og Udgift for 1863, viser der sig for Aaret en Underballance af 13,441. 96½. mod 1862. 2,849. 84.
— 1861. 7,999. 25½.
— 1860. 13,064. 26.

Som det vil sees er Underballancen større for 1863 end de to nærmest foregaaende Aar og omtrent lige med 1860. Næst at bemærke, at Indtægten i Statsbudgettet for indeværende Termin er opført med 60,000 Spd. aarlig for Hovednettet og Udgiften til 69,500 Spd., altsaa Forskjellen 9,500 Spd., anføres, at den væsentligste Forøgelse i Udgifterne, sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar, vedkommer Liniernes Vedligeholdelse, da Hovedreparationerne for Budgetterminen udsattes til dennes Slutning.

Til et saadant større Krav til Liniernes Udbedring er der ogsaa under Sagens Behandling i Stortinget taget Hensyn, idet den paa Driftscontoen opsparede Sum er stillet til Disposition i dette Øiemed.

Reparationsomkostningerne for 1863 var noget over 11,000 Spd. større end nærmest foregaaende Aar; videre er Stationsudgifterne 1,000 Spd. større end i 1862, hvilket hidrører fra den forøgede Correspondance og fra en Arendal Station overgaaet Ildebrand, hvorved endeel Sager tabtes og bedærvedes. Skyds og Diæt i Anledning af Liniereparationer ere ligeledes for Aaret noget større end sædvanlig, væsentligst foranlediget ved Liniernes mindre gode Forfatning inden Reparationen i Begyndelsen af Aaret; endelig er Direktørens Skyds og Diæt noget større end sædvanlig, foranlediget ved, at Omkostningerne ved en længere Undersøgelsesreise til Finmarken er indtaget herunder, da der ingen speciel Conto haves til deslige Udgifter, og det til Reiser gennemsnitlig opførte Beløb er tilstrækkeligt til at bære denne Forøgelse.

Lønningerne for Aaret ere gaaede noget ned, ligeledes Udgifterne i Anledning af Fiskestationernes Betjening og „forskjellige Udgifter.“

De specielle Regnskaber for Kinns og Lofotens Vedkommende vise følgende Resultater:

| | A. Kinn. | Spd. | Skill. |
|---|----------|------|--------|
| Indtægten udgjorde | | 176. | 76. |
| Fragaaer Udlæg til Viderebefordringer | | 7. | 108. |
| | | 168. | 88. |

Udgiften til Drift og Vedligeholdelse udgjorde efter ovenanførte Fradrag 711. 103.
Udgifterne have altsaa oversteget Indtægterne med 543 Spd. 15 Skill.

| | B. Lofoten. | Spd. | Skill. |
|---|-------------|------|--------|
| Indtægten udgjorde | | 771. | 40. |
| Fragaaer Udlæg til Viderebefordringer | | 7. | 28. |
| | | 764. | 12. |

Udgiften til Drift og Vedligeholdelse udgjorde efter ovenanførte Fradrag 3,082. 53.
Udgifterne have altsaa oversteget Indtægterne med 2,318 Spd. 41 Skill.

De samlede Udgifter for disse Locallinier have saaledes udgjort 3,794 Spd. 36 Skill. og ere opførte med 4,137 Spd. altsaa 342 Spd. 84 Skill. mindre end paaregnet, hvorimod Indtægterne, som ere opførte med 800 Spd. i indeværende Budgettermin, have udgjort 932 Spd. 100 Skill., altsaa 132 Spd. 100 Skill. mere end paaregnet.

Af de for Budgetterminen fra 1863—66 bevilgede Anlæg er i forløbne Aar udført Forbindelseslinien mellem Batalden og Aalesund, og Stationer indredede i Kallevaag, Moldøen og Larsnæs, der vare færdige til Benyttelse ved Aarets Udgang. Til dette Anlæg, hvortil er bevilget iberegnet Drifts- og Vedligeholdelses-Omkostninger 45,000 Spd., er til 31te Decbr. efter Regnskaberne udbetalt 36,234 Spd. 99½ Skill. Til Bestridelse af Vedligeholdelses- og Drifts-Omkostninger, der med Fradrag af Indtægterne ere anslaaede til 3,345 Spd., samt til nogle mindre Udgifter vedkommende Anlægget, haves altsaa til Disposition paa denne Conto 8,765 Spd. 20½ Skill.

Telegraflinierne, der ved Udgangen af 1862 efter den i Tab. VI meddeelte Specifikation, havde en Længde af 363,2 geogr. Mile med 452,3 Mile Traad, udgjorde ved Udgangen af 1863 386,6 geogr. Mile med 477,8 Mile Traad.

Angaaende Materiellet bemærkes, at der i det forløbne Aar blev foretaget en Hovedreparation af Linierne fra Grændsen til Horten og fra Mandal til Lillesand; endvidere bleve et Par Cabler paa Vestkysten omlagte, og blev der truffet Foranstaltninger for bedre at beskytte Høifjeldslinierne mellem Vos og Leirdal mod Ødelæggelser ved Steen- og Sne-skred, hvilket dog kun delvis kunde udføres paa Grund af de store Snemasser i Høifjeldene, som blev liggende hele Sommeren over. Den ældre Linie til Sverige mellem Enningdalen og Høgen, en Strækning af 1½ geogr. Mil, blev inddragen, da den modsvarende svenske Linie allerede tidligere var sløifet, og man fra Enningdalen har Linie med to Traade til Grændsepunktet ved Berby.

Fortegnelsen over „Hændelser ved Materiellet“ (Tab. VII) viser, at der i Aarets Løb paa Linierne i Hovednettet har indtruffet 108 Brud, 137 Slyngninger og 21 Afledninger, tilsammen 266 Feil. De største Beskadigelser indtraf under heftige Storme — den 27de Januar, 6te og 7de Marts og 22de December, forøvrigt har ikke Beskadigelserne været af saadan Udstrækning og Betydning, at Correspondancen har lidt noget Afbræk for nogen større Deel af Nettet.

Ogsaa iaar ere enkelte Feil foraarsagede ved uforsigtig Træfældning, men da Forvolderne efter de foreløbige Undersøgelser have godtgjort, at de have gjort Anmeldelse derom strax for Opsynsmændene eller paa Stationerne, og paa Forlangende have udredet Istandsættelses-Omkostningerne, har der ikke været truffet nogen yderligere Forføjning. Paa et Par Strækninger, hvor Isolations-Hattene jævnlig under Inspektionen fandtes beskadigede uden at der kunde opdages nogen særlig Grund hertil, havdes Formodning om, at det var at tilskrive Kaadhed eller Uvidenhed, og henstilledes derfor til de respektive Overøvrigheder at lade de emanerede Lovbestemmelser om forsætlige Beskadigelser

atter bringe i Erindring ved Opslag og igjennem Skolelærerne lade dem blive bekendt for den skolesøgende Ungdom. Endelig nævnes, at en af Cablerne paa Vestkysten blev under den heftige Storm den 22de December revet over ved et drivende Fartøis Skibsanker, hvilket fandtes ved Optagningen af Cabelen. Nogen nærmere Oplysning haves ikke, da det til Øvrigheden afleverede Skibsanker ikke har ledet til nogen Gjenkjendelse af Eiermanden. Sandsynligviis er Tilfældet Vedkommende utilregneligt.

Paa Locallinien ved Kinn indtraf i den Tid Stationerne holdtes i Virksomhed (fra 13de Januar til 16de Marts) 1 Brud og 1 Afledning.

Paa Lofotens Telegraflinier indtraf under Vintervirksomheden (fra 20de Januar til 15de April) 9 Brud, 1 Slyngning og 1 Afledning.

Middeltiden af samtlige Telegrafstationers Expeditions-tid (den Tid, der forløber fra et Telegrams Indlevering til dets Modtagelse paa Adressestationen) udgjorde 34 Minutter mod 28 Minutter for 1862. Forøgelsen er væsentligst at tilskrive den ved Taxtnedsættelsen foranledigede Tilvæxt i Telegramantallet.

Antallet af Expeditionsfeil, som enten ere anmeldte af Corresponderende eller opdagede gennem den inden Telegrafvæsenet førte Control, har udgjort 81, hvorom nærmere Forklaring er afgivet i Tabel IV. Af disse Feil vedkomme 51 den indenlandske Correspondance og 30 Correspondancen paa Sverige og Udlandet. Af de sidstnævnte er 16 Feil begaaede paa de norske og 14 paa de udenlandske Linier. Efter Fortegnelsen er 50 Telegrammer forvanskede, 16 forsinkede og 15 ikke fremkomne til Adressestationerne.

Reclamationer i Anledning af de omhandlede Feiltelegraferinger have foranlediget Tilbagebetaling af Gebyrer for 29 Telegrammer. Det fra Aaret 1862 tilbagestaaende Reclamationsspørgsmaal er afgjort; for 1863 henstaaer eet Reclamationsspørgsmaal uafgjort.

Telegrammer, hvis Adressater ikke ere fundne, have for Aaret 1863 udgjort 320 Stykker mod 344 for 1862.

Tidssignaler have som sædvanlig været givne to Gange ugentlig fra Marinens Observatorium i Carljohansværn. Adgangen til at faae Tiden nøiagtig angivet gennem Telegrafbenyttelse paa alle Steder, hvor der ikke er Observatorier som Rettesnor, ligesom disse Signaler jævnlig bruges af Sømænd og Uhrmagere til at undersøge og rette Chronometernes Gang og Stand, hvilken Undersøgelse paa anden Maade udfordrer omhyggelige astronomiske Iagttagelser.

Meddelelser om de meteorologiske Forholde har gennem Aaret været givne fra de samme inden- og udenlandske Stationer som forrige Aar.

Disse Observationer, som afgive adskillig Veiledning for Skibsfarten om de meteorologiske Tilstande ved Nordsøens,

Skageraks og Kattegats Kyster, fremkaldte Ønske fra Flere om, at lignende Iagttagelser kunde meddeles ogsaa for enkelte Punkter ved Østersøens Kyster, og den Kgl. Svenske Regjering har paa Henvendelse imødekommet dette, ved at oprette meteorologiske Observationssteder i Ystad for den sydlige Deel af Østersøen og i Øregrund for den nordlige Deel og den botniske Bugt.

Fra December sendes hver Morgen meteorologiske Telegrammer fra Skudsnæs til Paris for at benyttes ved den der ved Middagstider udkommende trykte Oversigt med Kart over de meteorologiske Tilstande for Dagen i Europa, i hvilken Oversigt ved Sammenstillingen af de vidtforgrenede Observationer tillige forudsiges det sandsynlige Veirlig for den kommende Dag. Foruden de postdaglig modtagende trykte „Bulletins“ har Le Verrier, Direktør for Observatoriet i Paris, senere meddeelt hertil, at han ved Gjenaabningen af den direkte telegrafiske Forbindelse vil lade det være sig magtpaaliggende at virke til, at disse Forudsigelser daglig telegraferes hertil som taxtfrie Statstelegrammer.

Antallet af det ved Stationerne tjenestgjørende Personale er opført paa Tabel IX.

Ved Telegrafvæsenet var ved Udgangen af 1863 ansat: 1 Direktør, 1 Hovedregnskabsfører og Casserer, 1 Secretair, 1 Revisor med 2 Assistenten, 1 Contorbetjent, 8 Inspektører, 55 Telegrafister af første Classe, 51 Telegrafister af anden Classe, 15 Dametelegrafister, 2 tjenestgjørende Elever og 6 i Telegrafi oplærte Personer til Tjenestgjøring under Vinterfiskerierne.

Til at bestride Tjenesten ved Fiskestationerne i de første Maaneder af Aaret er af det faste Personale afgivet 1 Inspektør og 13 Telegrafister.

I Aarets Løb ere tvende Post- og Telegrafexpeditioner, nemlig i Flekkefjord og Sandefjord, forenede; Postaabnerforretningerne i Vallø og Leervik udføres af Telegrafstationsbestyrerne sammesteds. 3 Telegrafstationer ere bestyrede af Dametelegrafister.

Ved Administrationens Contorer ere nedenstaaende Antal Skrivelser expederede:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Fra Direktøren afsendt. | 1,500. |
| Til Do. indkommet. | 1,690. |
| Fra Hovedregnskabsføreren afsendt | 955. |
| Til Do. indkommet. | 1,289. |
| Fra Revisionen afsendt | 654. |
| Til Do. indkommet. | 314. |

Afs. Skr. 3,109. Ank. Skr. 3,293.

Stationernes Aarsregnskaber for 1862 over Inventarium og Forbrugsartikler ere reviderede og deciderede.

Af Telegramcorrespondancen er revideret og decideret 4de Kvartal 1862 og for 1863 de to første Kvartaler.

Tabel I.

Oversigt over den ved den norske Statstelegrafs Stationer

| Maaned. | Antal Stationer. | Længde i geografiske Mile, maalt i Liniernes Retning efter Kartet. | | Afsendte Telegrammer. | | | | | | | | | | | | Det samlede Antal afsendte Telegrammer. |
|---------------------|------------------|--|-------|---|---------------|-------------------|----------------------|---|------------|-------------------|----------------------|--|------------|-------------------|----------------------|---|
| | | | | Fra Indlandet til indenlandske Stationer. | | | | Fra Indlandet til svenske og udenlandske Stationer. | | | | Fra Grændsen til indenlandske Stationer. | | | | |
| | | | | Linierne | Linietraadene | Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | Privattelegrammer. | S u m m a. | Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | Privattelegrammer. | S u m m a. | Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | |
| Januar | 65 | 361.7 | 450.8 | 817 | 120 | 6876 | 7813 | 18 | 13 | 842 | 873 | 4 | 27 | 894 | 925 | 9611 |
| Februar | 65 | 361.7 | 450.8 | 1117 | 158 | 9745 | 11020 | 22 | 33 | 1397 | 1452 | 31 | 22 | 1367 | 1420 | 13892 |
| Marts | 65 | 361.7 | 450.8 | 996 | 154 | 11702 | 12852 | 24 | 30 | 1794 | 1848 | 21 | 29 | 2005 | 2055 | 16755 |
| April | 58 | 358.7 | 447.3 | 356 | 145 | 10098 | 10599 | 18 | 24 | 1455 | 1497 | 14 | 21 | 1694 | 1729 | 13825 |
| Mai | 49 | 336.3 | 422.5 | 121 | 117 | 9146 | 9384 | 15 | 30 | 1390 | 1435 | 8 | 24 | 1598 | 1630 | 12449 |
| Juni | 49 | 336.3 | 422.5 | 135 | 183 | 11191 | 11509 | 35 | 20 | 1414 | 1469 | 30 | 23 | 1519 | 1572 | 14550 |
| Juli | 49 | 336.3 | 422.5 | 205 | 137 | 10854 | 11196 | 6 | 25 | 1615 | 1646 | 8 | 24 | 1791 | 1823 | 14665 |
| August | 49 | 336.3 | 422.5 | 211 | 66 | 11170 | 11447 | 23 | 23 | 1695 | 1741 | 24 | 31 | 1977 | 2032 | 15220 |
| September | 49 | 336.3 | 422.5 | 210 | 140 | 11249 | 11599 | 20 | 37 | 1548 | 1605 | 14 | 27 | 1879 | 1920 | 15124 |
| Oktober | 49 | 336.3 | 422.5 | 254 | 113 | 10524 | 10891 | 15 | 30 | 1390 | 1435 | 6 | 33 | 1629 | 1668 | 13994 |
| November | 49 | 336.3 | 422.5 | 606 | 124 | 10021 | 10751 | 4 | 33 | 1193 | 1230 | 26 | 38 | 1284 | 1348 | 13329 |
| December | 49 | 336.3 | 422.5 | 540 | 173 | 10444 | 11157 | 10 | 71 | 1145 | 1226 | 16 | 39 | 1284 | 1339 | 13722 |
| S u m m a | | | | 5568 | 1630 | 123020 | 130218 | 210 | 369 | 16878 | 17457 | 202 | 338 | 18921 | 19461 | 167136 |

Afsendte Circularer 96

*) 1 Telegram er paa Afsendernes Begjæring standset;

stedfundne Correspondance for hver Maaned i Aaret 1863.

| Ankomne Telegrammer. | | | | | | | | | | | | G e b y r e r. | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------------|------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------|------------|--|-------------------------------------|--------|--|--------|------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fra indenlandske Stationer. | | | | Grændsen. | | | | | | | | Det samlede Antal ankomne Telegrammer. | Indlandets | | | | Sveriges og Udlandets Tilkommende. | | Summa. | |
| Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | Privattelegrammer. | S u m m a. | Fra Indlandet. | | | | Fra Sverige og Udlandet. | | | | | af den indenrigske Telegramvexling. | | af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet. | | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. |
| | | | | Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | Privattelegrammer. | S u m m a. | Statstelegrammer. | Tjenestetelegrammer. | Privattelegrammer. | S u m m a. | | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | | | | |
| 817 | 120 | 6874 | 7787 | 18 | 13 | 842 | 873 | 4 | 27 | 894 | 925 | 9609 | 3047 | 23 | 1259 | 74 | 1921 | 28 | 6228 | 5 |
| 1117 | 157 | 9740 | 11014 | 22 | 33 | 1397 | 1452 | 31 | 22 | 1367 | 1420 | 13886 | 4114 | 107 | 1915 | 90 | 2803 | — | 8833 | 77 |
| 996 | 154 | 11701 | 12851 | 24 | 30 | 1794 | 1848 | 21 | 29 | 2005 | 2055 | 16754 | 4796 | 118 | 2603 | 84 | 3890 | 38½ | 11291 | ½ |
| 356 | 145 | 10098 | 10599 | 18 | 24 | 1455 | 1497 | 14 | 21 | 1694 | 1729 | 13825 | 3096 | 44½ | 1917 | 13 | 2673 | 29 | 7686 | 86½ |
| 121 | 117 | 9146 | 9384 | 15 | 30 | 1390 | 1435 | 8 | 24 | 1598 | 1630 | 12449 | 2756 | 59½ | 1833 | 96 | 2472 | 15 | 7062 | 50½ |
| 135 | 183 | 11191 | 11509 | 35 | 20 | 1414 | 1469 | 30 | 23 | 1519 | 1572 | 14550 | 3413 | 14 | 1852 | 48 | 2642 | 75 | 7908 | 17 |
| 205 | 137 | 10853 | 11195 | 6 | 25 | 1615 | 1646 | 8 | 24 | 1791 | 1823 | 14664 | 3298 | 102 | 2000 | 88½ | 2729 | 77 | 8029 | 27½ |
| 211 | 66 | 11170 | 11447 | 23 | 23 | 1695 | 1741 | 24 | 31 | 1977 | 2032 | 15220 | 3383 | 109½ | 2383 | 78½ | 3329 | 116 | 9097 | 64 |
| 210 | 140 | 11245 | 11595 | 20 | 37 | 1548 | 1605 | 14 | 27 | 1879 | 1920 | 15120 | 3396 | 100 | 2063 | 119 | 2912 | 90 | 8373 | 69 |
| 254 | 113 | 10524 | 10891 | 15 | 30 | 1390 | 1435 | 6 | 33 | 1629 | 1668 | 13994 | 3205 | 85 | 2010 | 75 | 2884 | 40 | 8100 | 80 |
| 606 | 124 | 10021 | 10751 | 4 | 33 | 1193 | 1230 | 26 | 38 | 1284 | 1348 | 13329 | 3116 | 56 | 1788 | 54 | 2783 | 3 | 7687 | 113 |
| 540 | 172 | 10443 | 11155 | 10 | 71 | 1145 | 1226 | 16 | 39 | 1284 | 1339 | 13720 | 3291 | 75½ | 1818 | 60 | 2789 | 21 | 7899 | 36½ |
| 5568 | 1628 | 123006 | 130202 | 210 | 369 | 16878 | 17457 | 202 | 338 | 18921 | 19461 | 167120 | 40918 | 54 | 23448 | 40 | 33831 | 52½ | 98198 | 26½ |

Ankomne Circularer 2917.

15 afsendte Telegrammer ere ikke fremkomne til Adressestationerne.

Tabel II. Oversigt over den stedfundne Correspondance ved den norske Statstelegrafs

| Stationerne. | Hvorlænge i Drift om Aaret. | Afsendte Telegrammer. | | | | | | | | Middel- expeditions- tid, regnet fra Ind- levering til første Mod- tagelse inden Landet. | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|---|--|
| | | Til indenlandske Stationer. | | | | Til Sverige og Udlandet. | | | | | Det samlede Antal afsendte Tele- grammer. |
| | | Stats- Telegrammer. | Tjeneste- Telegrammer. | Privat- Telegrammer. | Summa. | Stats- Telegrammer. | Tjeneste- Telegrammer. | Privat- Telegrammer. | Summa. | | |
| Frederikshald | 12 Md. — D. | 134 | 52 | 2399 | 2585 | 2 | 126 | 365 | 493 | 3078 | 35 Min. |
| Frederikstad | 12 — — — | 1 | 2 | 2944 | 2947 | — | — | 275 | 275 | 3222 | 23 |
| Sarpsborg | 12 — — — | 268 | 2 | 1629 | 1899 | — | 1 | 77 | 78 | 1977 | 24 |
| Moss | 12 — — — | 51 | 3 | 2003 | 2057 | 1 | 2 | 148 | 151 | 2208 | 27 |
| Hølen | 12 — — — | — | 1 | 163 | 164 | — | — | 11 | 11 | 175 | 15 |
| Drøbak | 12 — — — | 12 | 5 | 1238 | 1255 | — | 3 | 91 | 94 | 1349 | 25 |
| Christiania | 12 — — — | 510 | 753 | 22906 | 24169 | 190 | 76 | 3101 | 3367 | 27536 | 29 |
| Hamar | 12 — — — | 6 | 2 | 1258 | 1266 | — | — | 19 | 19 | 1285 | 33 |
| Lillehammer | 12 — — — | 2 | 3 | 777 | 782 | — | — | 6 | 6 | 788 | 12 |
| Gjøvik | 12 — — — | — | 1 | 539 | 540 | — | — | — | — | 540 | 30 |
| Drammen | 12 — — — | 22 | 9 | 6548 | 6579 | — | 3 | 710 | 713 | 7292 | 29 |
| Kongsberg | 12 — — — | 8 | 4 | 593 | 605 | — | — | 9 | 9 | 614 | 23 |
| Svelvik | 12 — — — | — | 1 | 730 | 731 | — | — | 13 | 13 | 744 | 20 |
| Holmestrand | 12 — — — | 2 | 9 | 770 | 781 | — | — | 26 | 26 | 807 | 16 |
| Horten | 12 — — — | 930 | 9 | 1720 | 2659 | 4 | 1 | 55 | 60 | 2719 | 26 |
| Tønsberg | 12 — — — | 1 | 3 | 3653 | 3657 | — | 9 | 777 | 786 | 4443 | 27 |
| Vallø | 12 — — — | 57 | — | 435 | 492 | 3 | — | 11 | 14 | 506 | 21 |
| Sandø sund | 12 — — — | 1 | — | 348 | 349 | — | — | 22 | 22 | 371 | 46 |
| Sandefjord | 12 — — — | 1 | 8 | 1097 | 1106 | — | 2 | 366 | 368 | 1474 | 31 |
| Laurvik | 12 — — — | 415 | 1 | 2860 | 3276 | — | — | 599 | 599 | 3875 | 26 |
| Frederiksværn | 12 — — — | 108 | 1 | 699 | 808 | — | — | 27 | 27 | 835 | 21 |
| Brevik | 12 — — — | 317 | 46 | 955 | 1318 | — | 1 | 92 | 93 | 1411 | 12 |
| Porsgrund | 12 — — — | — | — | 1576 | 1576 | — | — | 282 | 282 | 1858 | 27 |
| Skien | 12 — — — | — | 2 | 2329 | 2331 | — | 3 | 197 | 200 | 2531 | 28 |
| Langesund | 12 — — — | 13 | 1 | 1212 | 1226 | — | — | 116 | 116 | 1342 | 18 |
| Kragerø | 12 — — — | 19 | 6 | 1737 | 1762 | — | — | 272 | 272 | 2034 | 33 |
| Riisør | 12 — — — | 26 | 3 | 1322 | 1351 | — | 3 | 177 | 180 | 1531 | 22 |
| Tvedestrand | 12 — — — | 5 | — | 983 | 988 | — | 6 | 224 | 230 | 1218 | 24 |
| Arendal | 12 — — — | 12 | 20 | 4388 | 4420 | — | 10 | 1842 | 1852 | 6272 | 23 |
| Grimstad | 12 — — — | 3 | — | 1563 | 1566 | — | 4 | 521 | 525 | 2091 | 37 |
| Lillesand | 12 — — — | — | 3 | 859 | 862 | — | — | 73 | 73 | 935 | 22 |
| Christiansand | 12 — — — | 533 | 54 | 5224 | 5811 | 3 | 6 | 460 | 469 | 6280 | 32 |
| Mandal | 12 — — — | 6 | 9 | 2103 | 2118 | — | 1 | 301 | 302 | 2420 | 31 |
| Farsund | 12 — — — | 30 | — | 1400 | 1430 | — | 1 | 120 | 121 | 1551 | 36 |
| Flekkefjord | 12 — — — | 13 | 13 | 1612 | 1638 | — | — | 114 | 114 | 1752 | 28 |
| Ekersund | 12 — — — | 3 | 5 | 1272 | 1280 | — | — | 88 | 88 | 1368 | 16 |
| Stavanger | 12 — — — | 149 | 105 | 6962 | 7216 | — | 18 | 1063 | 1081 | 8297 | 30 |
| Skudsnæs | 12 — — — | 197 | 8 | 800 | 1005 | — | 19 | 84 | 103 | 1108 | 20 |
| Kopervik | 12 — — — | 78 | 1 | 643 | 722 | — | — | 16 | 16 | 738 | 19 |
| Haugesund | 12 — — — | 246 | 67 | 3112 | 3425 | — | 3 | 364 | 367 | 3792 | 37 |
| Feltstation No. 1 | 1 — 26 — | 28 | 8 | 65 | 101 | — | — | — | — | 101 | 21 |
| Do. No. 2 | 1 — 21 — | 16 | 10 | 64 | 90 | — | — | — | — | 90 | 28 |
| Espevær | 2 — 16 — | 44 | 2 | 316 | 362 | — | — | — | — | 362 | 38 |
| Kulleseid | 2 — 16 — | 3 | 1 | 33 | 37 | — | — | 1 | 1 | 38 | 36 |
| Leervik | 12 — — — | 3 | 7 | 335 | 345 | — | — | 1 | 1 | 346 | 30 |
| Bergen | 12 — — — | 96 | 67 | 9972 | 10135 | — | 42 | 2441 | 2483 | 12618 | 44 |
| Leirdalsøren | 12 — — — | 24 | 20 | 313 | 357 | — | — | — | — | 357 | 25 |
| Aalesund | 12 — — — | 39 | 38 | 3592 | 3669 | — | — | 303 | 303 | 3972 | 35 |
| Veblungsnæs | 12 — — — | — | 5 | 401 | 406 | — | — | — | — | 406 | 10 |
| Molde | 12 — — — | 34 | 59 | 1477 | 1570 | — | — | 59 | 59 | 1629 | 38 |
| Christiansund | 12 — — — | 26 | 18 | 3543 | 3587 | — | 4 | 417 | 421 | 4008 | 35 |
| Dovre | 12 — — — | — | 11 | 475 | 486 | — | — | 8 | 8 | 494 | 14 |
| Thronhjelm | 12 — — — | 132 | 44 | 5040 | 5216 | 7 | 25 | 535 | 567 | 5783 | 39 |
| Locallinierne | 2½ — 3½ — | 4624 | 1502 | 120987 | 127113 | 210 | 369 | 16879 | 17458 | 144571 | 27 Min. |
| Grændsen | 12 — — — | 944 | 128 | 2032 | 3104 | — | — | — | — | 3104 | |
| Summa | | 202 | 338 | 18921 | 19461 | — | — | — | — | 19461 | |
| Summa | | 5770 | 1968 | 141940 | 149678 | 210 | 369 | 16879 | 17458 | 167136 | |

i et sammenhængende Næt beliggende Stationer i Aaret 1863, ordnet efter Stationerne.

| Ankomne Telegrammer. | | | | | | | | | Middellekspeditionstiden, regnet fra Afsendelsestid til Adressestationen. Fra Sverige og Udlandet regnet fra Grænsen. | G e b y r e r. | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------------------------|-----------------------|---------------------|--------|--|---|-------------------------------------|--------|---|--------|------------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|
| Fra indenlandske Stationer. | | | | Fra Sverige og Udlandet. | | | | Det samlede Antal ankomne Telegrammer. | | I n d l a n d e t s | | | | Sveriges og Udlandets. | | Summa. | | | |
| Stats-Telegrammer. | Tjeneste-Telegrammer. | Privat-Telegrammer. | Summa. | Stats-Telegrammer. | Tjeneste-Telegrammer. | Privat-Telegrammer. | Summa. | | | af den indenlandske Telegramvexling | | af Telegrammer til Sverige og Udlandet. | | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. |
| | | | | | | | | | | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | | | | | | |
| 39 | 63 | 2345 | 2447 | — | 88 | 400 | 488 | 2935 | 6 | 30 Min. | 766 | 113 | 110 | 100 | 577 | 77 | 1455 | 50 | |
| 92 | 5 | 2687 | 2784 | — | 1 | 333 | 334 | 3118 | 11 | 25 | 909 | 33 | 82 | 24 | 460 | 14 | 1451 | 71 | |
| 96 | 17 | 1483 | 1596 | — | 2 | 87 | 89 | 1685 | — | 26 | 554 | 10 | 24 | 48 | 169 | 24 | 747 | 82 | |
| 162 | 5 | 2079 | 2246 | 1 | 1 | 166 | 168 | 2414 | 7 | 25 | 575 | 21 | 69 | — | 279 | 95 ^{1/2} | 923 | 116 ^{1/2} | |
| 1 | 3 | 191 | 195 | — | 1 | 15 | 16 | 211 | — | 36 | 44 | 66 | 5 | 78 | 24 | 115 | 75 | 19 | |
| 145 | 3 | 1016 | 1164 | — | 1 | 187 | 188 | 1352 | 14 | 30 | 359 | 40 | 44 | 14 | 242 | 24 | 645 | 78 | |
| 463 | 470 | 25343 | 26276 | 194 | 82 | 3690 | 3966 | 30242 | 47 | 34 | 7537 | 47 | 1958 | 46 | 7150 | 62 ^{1/2} | 16646 | 35 ^{1/2} | |
| 17 | 6 | 1101 | 1124 | — | — | 12 | 12 | 1136 | 3 | 32 | 405 | 92 | 8 | 24 | 9 | 66 | 423 | 62 | |
| 18 | 8 | 685 | 711 | — | — | 4 | 4 | 715 | 2 | 23 | 238 | 99 | 3 | 104 | 9 | 96 | 252 | 59 | |
| 2 | 4 | 413 | 419 | — | — | — | — | 419 | 1 | 35 | 172 | 26 | — | — | — | — | 172 | 26 | |
| 193 | 30 | 6602 | 6825 | 1 | 5 | 848 | 854 | 7679 | 17 | 31 | 1974 | 109 | 372 | 44 | 1687 | 77 | 4034 | 110 | |
| 3 | 4 | 579 | 586 | — | — | 13 | 13 | 599 | — | 26 | 181 | 99 | 3 | 28 | 11 | 36 | 196 | 43 | |
| 2 | 2 | 808 | 812 | — | 2 | 34 | 36 | 848 | 5 | 26 | 206 | 18 | 6 | 10 | 35 | 64 | 247 | 92 | |
| 99 | 6 | 778 | 883 | — | — | 45 | 45 | 928 | 2 | 30 | 219 | 23 | 10 | 106 | 37 | 48 ^{1/2} | 267 | 57 ^{1/2} | |
| 223 | 18 | 1688 | 1929 | — | 1 | 58 | 59 | 1988 | 15 | 29 | 754 | 76 | 28 | 22 | 114 | 83 | 897 | 61 | |
| 155 | 7 | 3822 | 3984 | 1 | 9 | 1075 | 1085 | 5069 | 7 | 35 | 1138 | 88 | 368 | 46 | 1263 | 48 | 2770 | 62 | |
| 66 | 4 | 318 | 388 | — | — | 3 | 3 | 391 | 6 | 36 | 143 | 32 | 7 | 12 | 20 | 91 | 171 | 15 | |
| — | 1 | 487 | 488 | — | 1 | 56 | 57 | 545 | 2 | 41 | 147 | 56 | 10 | 52 | 35 | 78 ^{1/2} | 193 | 66 ^{1/2} | |
| 93 | 10 | 1170 | 1273 | — | — | 463 | 463 | 1736 | 7 | 33 | 321 | 34 | 144 | 72 | 417 | 89 | 883 | 75 | |
| 87 | 3 | 2769 | 2859 | — | 5 | 706 | 711 | 3570 | 4 | 31 | 981 | 111 | 265 | 68 | 1031 | 61 | 2279 | — | |
| 89 | 8 | 605 | 702 | — | — | 29 | 29 | 731 | 3 | 34 | 230 | 6 | 11 | 74 | 35 | 58 ^{1/2} | 277 | 18 ^{1/2} | |
| 81 | 64 | 847 | 992 | — | — | 161 | 161 | 1153 | 2 | 18 | 366 | 51 | 47 | 98 | 244 | 104 ^{1/2} | 659 | 13 ^{1/2} | |
| 77 | — | 1686 | 1763 | — | 3 | 317 | 320 | 2083 | — | 26 | 494 | 34 | 137 | 64 | 659 | 36 ^{1/2} | 1291 | 14 ^{1/2} | |
| 81 | 5 | 2349 | 2435 | — | 4 | 216 | 220 | 2655 | 7 | 30 | 730 | 87 | 102 | 26 | 510 | 87 ^{1/2} | 1343 | 80 ^{1/2} | |
| 40 | 1 | 1017 | 1058 | — | — | 125 | 125 | 1183 | 2 | 25 | 343 | 6 | 48 | 38 | 119 | 1 | 510 | 45 | |
| 81 | 6 | 1639 | 1726 | — | 2 | 356 | 358 | 2084 | 5 | 37 | 566 | 72 | 143 | 118 | 776 | 37 ^{1/2} | 1486 | 107 ^{1/2} | |
| 82 | 5 | 1232 | 1319 | — | 3 | 220 | 223 | 1542 | 3 | 27 | 401 | 90 | 76 | 110 | 289 | 9 | 767 | 89 | |
| 83 | 3 | 937 | 1023 | — | — | 247 | 247 | 1270 | 3 | 31 | 332 | 102 | 108 | 2 | 349 | 1 | 789 | 105 | |
| 94 | 22 | 4072 | 4188 | — | 11 | 2229 | 2240 | 6428 | 2 | 27 | 1397 | 61 | 812 | 75 | 2617 | 34 | 4827 | 50 | |
| 80 | 3 | 1418 | 1501 | — | 5 | 671 | 676 | 2177 | 3 | 48 | 494 | 86 | 291 | 70 | 677 | 88 | 1464 | 4 | |
| 81 | 5 | 815 | 901 | — | 1 | 81 | 82 | 983 | 5 | 31 | 253 | 52 | 51 | 86 | 149 | 28 | 454 | 46 | |
| 148 | 101 | 4976 | 5225 | 2 | 8 | 448 | 458 | 5683 | 14 | 30 | 1685 | 41 | 348 | 88 | 1184 | 98 ^{1/2} | 3218 | 107 ^{1/2} | |
| 109 | 8 | 1946 | 2063 | — | 5 | 205 | 210 | 2273 | 11 | 33 | 677 | 114 | 217 | 96 | 644 | 10 | 1539 | 100 | |
| 104 | 2 | 1358 | 1464 | — | — | 107 | 107 | 1571 | 3 | 40 | 459 | 102 | 86 | 114 | 311 | 31 | 858 | 7 | |
| 112 | 12 | 1597 | 1721 | — | 2 | 119 | 121 | 1842 | 9 | 46 | 492 | 18 | 63 | 112 | 152 | 42 | 708 | 52 | |
| 114 | 11 | 1250 | 1375 | — | — | 96 | 96 | 1471 | 2 | 42 | 406 | 80 | 78 | 28 | 176 | 87 | 661 | 75 | |
| 209 | 102 | 7265 | 7576 | 1 | 20 | 1137 | 1158 | 8734 | 9 | 51 | 2238 | 93 | 856 | 96 | 2164 | 50 | 5259 | 119 | |
| 103 | 17 | 741 | 861 | — | — | 103 | 103 | 964 | 6 | 40 | 346 | 12 | 38 | 42 | 70 | 119 | 455 | 53 | |
| 105 | 12 | 507 | 624 | — | — | 22 | 22 | 646 | 10 | 28 | 231 | 4 | 15 | 32 | 23 | 31 | 269 | 67 | |
| 178 | 82 | 2796 | 3056 | — | 5 | 363 | 368 | 3424 | 15 | 48 | 1173 | 100 | 259 | 92 | 458 | 50 ^{1/2} | 1892 | 2 ^{1/2} | |
| 31 | 3 | 54 | 88 | — | — | — | — | 88 | — | 37 | 35 | 116 | — | — | — | — | 35 | 116 | |
| 19 | 3 | 57 | 79 | — | — | — | — | 79 | — | 39 | 28 | 96 | — | — | — | — | 28 | 96 | |
| 34 | 3 | 228 | 265 | — | — | — | — | 265 | 5 | 38 | 131 | 90 | — | — | — | — | 131 | 90 | |
| 4 | 2 | 31 | 37 | — | — | 1 | 1 | 38 | — | 38 | 15 | 48 | 1 | 72 | 6 | 105 | 23 | 105 | |
| 33 | 4 | 311 | 348 | — | — | 1 | 1 | 349 | — | 34 | 118 | 90 | — | 30 | — | 45 | 119 | 45 | |
| 210 | 92 | 10642 | 10944 | 1 | 43 | 2223 | 2267 | 13211 | 9 | 48 | 3422 | 21 | 2154 | 113 | 5066 | 73 | 10643 | 87 | |
| 4 | 27 | 217 | 248 | — | — | — | — | 248 | 4 | 37 | 110 | 57 | — | — | — | — | 110 | 57 | |
| 36 | 39 | 3007 | 3082 | — | 1 | 231 | 232 | 3314 | 4 | 50 | 1299 | 66 | 255 | 4 | 891 | 38 | 2545 | 108 | |
| 1 | 5 | 272 | 278 | — | — | — | — | 278 | — | 18 | 119 | 16 | — | — | — | — | 119 | 16 | |
| 61 | 83 | 1420 | 1564 | — | — | 59 | 59 | 1623 | 1 | 38 | 481 | 80 | 43 | 8 | 92 | 50 ^{1/2} | 617 | 18 ^{1/2} | |
| 43 | 34 | 3267 | 3344 | — | 8 | 409 | 417 | 3761 | 21 | 35 | 1157 | 104 | 428 | 8 | 1321 | 36 | 2907 | 28 | |
| 6 | 23 | 127 | 156 | — | — | 9 | 9 | 165 | 2 | 17 | 144 | 84 | 6 | 112 | 14 | 96 | 166 | 52 | |
| 135 | 44 | 5925 | 6104 | 1 | 18 | 541 | 560 | 6664 | 4 | 44 | 1934 | 56 | 538 | 27 | 1247 | 84 ^{1/2} | 3720 | 47 ^{1/2} | |
| 4624 | 1500 | 120975 | 127099 | 202 | 338 | 18921 | 19461 | 146560 | 320 | 34 Min. | 39966 | 88 | 10839 | 83 | 33835 | 22 ^{1/2} | 84641 | 73 ^{1/2} | |
| 944 | 128 | 2031 | 3103 | — | — | — | — | 3103 | — | — | 947 | 116 | — | — | — | — | 947 | 116 | |
| 210 | 369 | 16878 | 17457 | — | — | — | — | 17457 | — | — | + 3 | 90 | 12608 | 77 | ÷ 3 | 90 | 12608 | 77 | |
| 5778 | 1997 | 139884 | 148659 | 202 | 338 | 18921 | 19461 | 167120 | — | — | 40918 | 54 | 23448 | 40 | 33831 | 52 ^{1/2} | 98198 | 26 ^{1/2} | |

Tabel III. Oversigt over de ved den kongl. norske Statstelegrafs Stationer i Hovednettet i Aaret

| Løbe-No. | Stationerne. | Til | Frederikshald. | Frederikstad. | Sarpsborg. | Moss. | Hølen. | Drøbak. | Christiania. | Hamar. | Lillehammer. | Gjøvik. | Drammen. | Kongsberg. | Svelvik. | Holmestrand. | Horten. | Tønsberg. | Vallø. | Sandø Sund. | Sandefjord. | Laurvik. | Frederiksværn. | Brevik. | Porsgrund. | Skien. |
|-----------------|------------------------|----------------|----------------|---------------|------------|--------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|------------|------------|--------|
| | | Frederikshald. | Frederikstad. | Sarpsborg. | Moss. | Hølen. | Drøbak. | Christiania. | Hamar. | Lillehammer. | Gjøvik. | Drammen. | Kongsberg. | Svelvik. | Holmestrand. | Horten. | Tønsberg. | Vallø. | Sandø Sund. | Sandefjord. | Laurvik. | Frederiksværn. | Brevik. | Porsgrund. | Skien. | |
| 1 | Fra Frederikshald. . . | — | 324 | 323 | 100 | 4 | 27 | 956 | 11 | 8 | — | 146 | — | 4 | 14 | 38 | 125 | 3 | 7 | 22 | 42 | 2 | 1 | 20 | 21 | |
| 2 | Frederikstad. . . | 250 | — | 255 | 184 | 21 | 91 | 908 | 16 | 2 | 1 | 381 | 4 | 5 | 36 | 48 | 310 | 18 | 17 | 40 | 30 | 10 | — | 41 | 9 | |
| 3 | Sarpsborg. . . | 269 | 188 | — | 192 | 9 | 100 | 749 | 14 | 1 | 3 | 128 | 3 | 2 | 12 | 15 | 68 | 1 | 38 | 9 | 7 | 5 | 2 | 12 | 8 | |
| 4 | Moss. | 97 | 137 | 102 | — | 13 | 34 | 958 | 7 | 1 | — | 149 | 10 | 20 | 16 | 93 | 64 | 17 | 11 | 21 | 35 | 12 | 2 | 16 | 24 | |
| 5 | Hølen. | 3 | 19 | 11 | 7 | — | 9 | 77 | — | — | — | 6 | — | 3 | 1 | — | 10 | — | — | — | 3 | — | — | — | 5 | |
| 6 | Drøbak. | 35 | 61 | 35 | 56 | 18 | — | 646 | — | 4 | — | 143 | 1 | 45 | 10 | 16 | 43 | 6 | 12 | — | 8 | 9 | 2 | 13 | 4 | |
| 7 | Christiania. . . . | 898 | 832 | 555 | 949 | 84 | 509 | — | 799 | 417 | 254 | 2818 | 171 | 171 | 357 | 642 | 1240 | 82 | 136 | 302 | 783 | 169 | 182 | 295 | 618 | |
| 8 | Hamar. | 13 | 16 | 17 | 4 | — | 2 | 951 | — | 65 | 42 | 25 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 2 | 10 |
| 9 | Lillehammer. . . | 9 | 6 | — | 1 | — | 3 | 483 | 60 | — | 49 | 6 | 1 | — | — | 1 | 3 | — | — | 5 | 2 | 1 | — | 1 | 2 | |
| 10 | Gjøvik. | 1 | — | 2 | — | — | 6 | 345 | 45 | 57 | — | 13 | — | — | 4 | 3 | 1 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | |
| 11 | Drammen. | 154 | 373 | 52 | 143 | 7 | 103 | 2780 | 20 | 8 | 11 | — | 223 | 439 | 120 | 241 | 484 | 24 | 25 | 68 | 107 | 19 | 10 | 98 | 77 | |
| 12 | Kongsberg. . . . | 1 | 4 | 5 | 9 | — | — | 182 | 2 | 1 | — | 224 | — | — | 8 | 23 | 8 | 1 | — | 1 | 34 | 2 | 6 | 15 | 28 | |
| 13 | Svelvik. | 4 | 1 | 3 | 20 | 1 | 30 | 175 | — | — | — | 393 | — | — | 13 | 16 | 21 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | — | 5 | 6 | |
| 14 | Holmestrand. . . | 18 | 28 | 10 | 25 | 2 | 10 | 347 | 1 | — | 2 | 124 | 6 | 8 | — | 29 | 67 | 2 | 2 | 4 | 32 | 2 | — | 8 | 3 | |
| 15 | Horten. | 42 | 50 | 34 | 61 | 1 | 14 | 674 | — | 2 | 2 | 237 | 13 | 25 | 23 | — | 145 | 25 | — | 84 | 126 | 113 | 68 | 90 | 73 | |
| 16 | Tønsberg. | 100 | 286 | 42 | 50 | 12 | 31 | 1180 | 4 | 1 | — | 434 | 11 | 25 | 61 | 95 | — | 50 | 93 | 150 | 185 | 24 | 26 | 126 | 49 | |
| 17 | Vallø. | 10 | 16 | 7 | 36 | — | 9 | 182 | — | — | — | 31 | — | 1 | 9 | 35 | 23 | — | 5 | 3 | 15 | 9 | — | 17 | 12 | |
| 18 | Sandø Sund. . . . | 4 | 10 | 17 | 11 | — | 3 | 124 | — | — | — | 16 | 1 | 5 | 3 | 1 | 44 | 6 | — | 27 | 16 | 5 | 2 | 6 | 3 | |
| 19 | Sandefjord. . . . | 14 | 36 | 8 | 20 | 1 | 3 | 281 | — | 3 | — | 83 | 1 | 1 | 6 | 15 | 116 | 1 | 40 | — | 155 | 36 | 20 | 57 | 55 | |
| 20 | Laurvik. | 65 | 45 | 25 | 81 | 4 | 53 | 905 | 1 | 2 | 4 | 161 | 27 | 2 | 42 | 110 | 207 | 56 | 26 | 192 | — | 23 | 63 | 99 | 195 | |
| 21 | Frederiksværn. . | 4 | 14 | 3 | 19 | 2 | 17 | 203 | 1 | — | 2 | 19 | 4 | 3 | 4 | 66 | 22 | 18 | 3 | 38 | 12 | — | 13 | 14 | 36 | |
| 22 | Brevik. | 1 | 1 | 2 | 1 | — | 4 | 265 | — | — | — | 77 | 7 | — | 64 | 67 | 73 | 2 | 6 | 32 | 71 | 10 | — | 97 | 254 | |
| 23 | Porsgrund. . . . | 22 | 33 | 12 | 15 | 6 | 7 | 314 | 1 | 1 | — | 97 | 14 | 8 | 8 | 33 | 121 | 10 | 7 | 38 | 75 | 12 | 77 | — | 137 | |
| 24 | Skien. | 17 | 10 | 4 | 15 | — | 4 | 757 | 8 | 1 | 1 | 72 | 34 | 4 | 6 | 10 | 53 | 6 | 1 | 47 | 188 | 36 | 189 | 150 | — | |
| 25 | Langesund. . . . | 13 | 4 | 3 | 7 | — | 2 | 100 | — | — | — | 13 | — | — | — | 17 | 62 | 5 | 6 | 22 | 119 | 18 | 82 | 129 | 245 | |
| 26 | Kragerø. | 8 | 6 | 3 | 6 | — | 4 | 443 | — | 8 | — | 70 | 5 | 2 | 2 | 10 | 37 | 3 | 1 | 11 | 106 | 21 | 71 | 66 | 75 | |
| 27 | Riisør. | 12 | 28 | 3 | 13 | 1 | 8 | 284 | 1 | — | 4 | 25 | 4 | 1 | 2 | 5 | 22 | 4 | — | 4 | 111 | 12 | 27 | 33 | 10 | |
| 28 | Tvedestrand. . . | 9 | 14 | — | 8 | — | 1 | 275 | 2 | 1 | — | 32 | 3 | 11 | 1 | 3 | 6 | — | 1 | 9 | 46 | 1 | 6 | 30 | 21 | |
| 29 | Arendal. | 16 | 64 | 8 | 38 | 1 | 8 | 935 | 15 | 1 | 5 | 85 | 4 | 4 | 14 | 34 | 140 | 13 | 3 | 28 | 189 | 24 | 29 | 75 | 129 | |
| 30 | Grimstad. | 4 | 13 | — | 2 | — | 1 | 339 | 2 | — | — | 30 | 5 | 3 | 3 | 12 | 64 | 2 | 2 | 13 | 36 | 3 | 2 | 25 | 17 | |
| 31 | Lillesand. | — | 3 | 2 | 27 | — | — | 147 | 10 | 1 | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | 16 | 1 | 2 | 3 | 7 | — | 12 | 14 | 11 | |
| 32 | Christiansand. . | 42 | 21 | 9 | 25 | — | 25 | 1227 | 12 | 5 | 3 | 111 | 9 | 2 | 12 | 53 | 53 | 13 | 2 | 13 | 98 | 30 | 30 | 29 | 70 | |
| 33 | Mandal. | 18 | 26 | 10 | 6 | — | 8 | 343 | 1 | — | — | 39 | 1 | — | 3 | 15 | 30 | — | 3 | 7 | 20 | 3 | 16 | 33 | 27 | |
| 34 | Farsund. | 8 | 2 | — | 2 | 1 | 2 | 250 | — | 2 | — | 18 | — | 5 | 2 | 5 | 16 | 3 | 1 | 5 | 14 | 3 | 4 | 2 | 7 | |
| 35 | Flekkefjord. . . | 76 | 3 | 1 | 9 | — | 2 | 212 | 1 | — | — | 21 | 5 | — | 4 | 15 | 15 | 1 | 2 | 1 | 22 | 3 | 6 | 7 | 7 | |
| 36 | Ekersund. | 6 | 17 | — | 5 | — | — | 150 | 1 | — | — | 25 | 1 | — | 1 | 5 | 2 | — | — | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 2 | |
| 37 | Stavanger. . . . | 75 | 20 | 10 | 18 | — | 4 | 1166 | 9 | 3 | 6 | 178 | 1 | 1 | 2 | 64 | 47 | 7 | 8 | 10 | 32 | 12 | 24 | 26 | 80 | |
| 38 | Skudesnæs. . . . | 2 | — | — | — | — | 1 | 55 | — | — | — | 8 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | 1 | 1 | 1 | |
| 39 | Kopervik. | — | — | — | — | — | — | 21 | — | 1 | — | 4 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 2 | |
| 40 | Haugesund. . . . | 4 | 6 | 1 | 10 | — | — | 242 | 1 | — | — | 52 | 1 | 2 | — | 15 | 20 | 2 | 2 | 2 | 10 | 1 | 9 | 9 | 2 | |
| 41 | Feltstation No. 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 42 | Do. No. 2 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 43 | Espevær. | — | 2 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | |
| 44 | Kullesid. | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 45 | Leervik. | 3 | — | 3 | 4 | 1 | — | 36 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | |
| 46 | Bergen. | 58 | 13 | 10 | 58 | 5 | 9 | 2372 | 20 | 24 | 4 | 152 | 4 | — | 5 | 39 | 91 | 3 | 7 | 22 | 55 | 41 | 1 | 33 | 71 | |
| 47 | Leirdalsøren. . | — | — | — | — | — | 5 | 112 | — | 6 | 8 | 5 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | — | — | 2 | |
| 48 | Aalesund. | 5 | — | — | — | — | — | 507 | 5 | 3 | 1 | 38 | 2 | — | — | 2 | 24 | — | 8 | 6 | 5 | — | 5 | 17 | 1 | |
| 49 | Veblungsnæs. . | 1 | — | — | — | — | — | 43 | 3 | 6 | — | 2 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | |
| 50 | Molde. | 1 | — | — | — | — | 2 | 201 | 3 | 7 | 1 | 5 | — | — | — | 1 | 4 | 1 | — | — | 1 | — | — | 3 | — | |
| 51 | Christiansund. . | 7 | 7 | — | 2 | — | 11 | 566 | 1 | 3 | 1 | 32 | 1 | — | 1 | 1 | 12 | — | — | 3 | 5 | 2 | — | 7 | 8 | |
| 52 | Dovre. | 4 | 3 | 1 | 1 | — | — | 145 | 10 | 24 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 4 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 2 | |
| 53 | Thronhjelm. . . | 44 | 42 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1654 | 37 | 42 | 12 | 92 | 4 | 2 | 9 | 33 | 69 | — | 6 | 19 | 28 | 22 | 2 | 30 | 21 | |
| Summa | | 2447 | 2784 | 1596 | 2246 | 195 | 1164 | 26278 | 1124 | 711 | 419 | 6825 | 586 | 812 | 883 | 1930 | 3984 | 388 | 488 | 1275 | 2859 | 702 | 992 | 1763 | 2435 | |

1863 afsendte Telegrammer, ordnede summarisk efter de enkelte Stationers indbyrdes Correspondence.

| Til | Langesund. | Kragerø. | Risør. | Tvedestrand. | Arendal. | Grimstad. | Lillesand. | Christiansand. | Mandal. | Farsund. | Flekkefjord. | Egersund. | Stavanger. | Skudenes. | Kopervik. | Haugesund. | Feltstation No. 1. | No. 2. | Espevær. | Kulleseid. | Leervik. | Bergen. | Leirdalsøren. | Aalesund. | Veblungsnæs. | Molde. | Christiansund. | Dovre. | Thronhjelm. | Summa. |
|------|------------|----------|--------|--------------|----------|-----------|------------|----------------|---------|----------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|--------------------|--------|----------|------------|----------|---------|---------------|-----------|--------------|--------|----------------|--------|-------------|--------|
| 13 | 12 | 12 | 6 | 15 | 2 | 5 | 28 | 19 | 6 | 75 | 7 | 75 | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | 4 | 59 | — | 3 | 1 | — | 10 | 1 | 29 | 2585 |
| 5 | 16 | 43 | 9 | 60 | 14 | 4 | 13 | 16 | 2 | 4 | 13 | 18 | — | — | 4 | — | — | 2 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 5 | 1 | 29 | 2947 |
| 2 | 8 | 3 | — | 7 | — | — | 6 | 7 | — | — | 1 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | 9 | 1899 |
| 3 | 6 | 7 | 10 | 37 | 3 | 30 | 16 | 4 | — | — | 7 | 4 | 20 | 1 | — | 10 | — | — | — | — | 2 | 52 | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 2057 |
| — | 1 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 164 |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | — | — | 13 | 10 | 4 | — | 2 | 1 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 4 | 1 | — | 2 | 12 | — | 3 | 1255 |
| 67 | 351 | 225 | 211 | 743 | 294 | 107 | 1064 | 260 | 225 | 188 | 133 | 1127 | 40 | 20 | 221 | — | — | — | 2 | 24 | 2268 | 64 | 466 | 26 | 235 | 562 | 60 | 1923 | 24169 | |
| — | — | — | 2 | 10 | 2 | 11 | 7 | — | — | — | — | 1 | 7 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 44 | 1266 |
| — | 6 | — | — | 2 | — | 2 | 9 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 2 | 9 | 5 | 4 | 5 | 9 | 66 | 782 |
| — | — | 2 | — | 5 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 10 | 2 | 1 | 1 | — | 2 | 11 | 540 |
| 17 | 74 | 26 | 31 | 89 | 30 | 1 | 98 | 28 | 21 | 17 | 24 | 191 | 7 | 2 | 51 | — | — | — | — | 3 | 137 | 3 | 31 | — | — | 30 | — | 82 | 6579 | |
| — | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | — | 7 | — | — | 4 | 1 | 5 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 7 | 605 |
| 1 | 1 | — | 8 | 3 | 1 | — | 2 | 3 | 2 | — | 2 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 731 |
| — | 2 | 2 | 1 | 13 | 1 | 2 | — | 3 | 2 | 4 | 1 | 8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | 1 | — | 5 | 781 |
| 40 | 72 | 68 | 65 | 98 | 75 | 67 | 105 | 12 | — | 13 | 4 | 49 | — | 1 | 13 | — | — | — | — | 1 | — | 43 | — | — | — | 1 | 2 | — | 28 | 2659 |
| 39 | 24 | 29 | 5 | 132 | 55 | 10 | 43 | 18 | 13 | 17 | 1 | 41 | — | 1 | 16 | — | — | — | — | — | — | 78 | — | 24 | — | 3 | 13 | — | 60 | 3657 |
| 3 | 4 | 2 | 1 | 20 | 5 | — | 11 | — | 2 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | 5 | 492 |
| 3 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | 3 | 2 | 1 | 1 | — | 10 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 9 | — | 7 | — | — | — | — | 2 | 349 |
| 20 | 13 | 1 | 10 | 19 | 13 | 2 | 5 | 8 | 5 | — | 3 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 16 | — | 3 | — | 3 | — | 20 | 1106 | |
| 91 | 102 | 120 | 33 | 200 | 48 | 10 | 76 | 15 | 8 | 26 | 10 | 42 | 3 | 4 | 8 | — | — | — | — | — | — | 56 | 3 | 4 | — | 1 | 5 | — | 23 | 3276 |
| 23 | 28 | 19 | 13 | 38 | 9 | 5 | 30 | 8 | 7 | 11 | 4 | 20 | 3 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 49 | — | 1 | — | 1 | 6 | — | 14 | 808 |
| 40 | 73 | 22 | 6 | 32 | — | 11 | 23 | 14 | 5 | 4 | 1 | 30 | — | 2 | 7 | — | — | — | — | — | 1 | 8 | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 1318 |
| 114 | 61 | 30 | 25 | 58 | 33 | 12 | 26 | 33 | 3 | 7 | 5 | 24 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | 34 | — | 13 | 1 | 3 | 12 | — | 26 | 1576 |
| 251 | 76 | 7 | 13 | 117 | 10 | 9 | 55 | 12 | 6 | 9 | 2 | 76 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 46 | 1 | 1 | — | — | 4 | — | 20 | 2331 |
| — | 79 | 39 | 11 | 58 | 61 | 6 | 29 | 19 | 6 | — | — | 31 | 5 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 23 | — | 4 | — | — | 1 | — | 3 | 1226 |
| 81 | — | 112 | 43 | 209 | 27 | 16 | 96 | 31 | 16 | 22 | 20 | 27 | 2 | 1 | 8 | — | — | — | — | 2 | 10 | 72 | — | — | — | 1 | 5 | — | 3 | 1762 |
| 27 | 108 | — | 108 | 242 | 33 | 7 | 69 | 28 | 8 | 21 | 1 | 26 | 2 | — | 18 | — | — | — | — | — | — | 26 | — | — | — | — | 5 | — | 8 | 1351 |
| 3 | 36 | 91 | — | 243 | 17 | 9 | 38 | 4 | 3 | 7 | 6 | 15 | 1 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 3 | — | — | 8 | — | 8 | 988 |
| 45 | 213 | 217 | 256 | — | 258 | 141 | 533 | 114 | 84 | 59 | 45 | 302 | 14 | 5 | 41 | — | — | — | — | — | — | 158 | — | 21 | — | 15 | 18 | — | 19 | 4420 |
| 39 | 19 | 34 | 19 | 276 | — | 138 | 233 | 40 | 14 | 15 | 13 | 38 | 3 | 3 | 5 | — | — | — | — | — | 2 | 86 | — | 2 | — | — | 2 | — | 7 | 1566 |
| 2 | 12 | 3 | 3 | 133 | 120 | — | 173 | 18 | 4 | 8 | 5 | 46 | 26 | 6 | 11 | — | — | — | — | — | 1 | 17 | — | — | — | — | 7 | — | 3 | 862 |
| 40 | 101 | 60 | 42 | 474 | 185 | 143 | — | 629 | 344 | 255 | 207 | 647 | 26 | 7 | 58 | 1 | 1 | — | — | — | 6 | 487 | 4 | 10 | 2 | 19 | 35 | 1 | 132 | 5811 |
| 18 | 30 | 32 | 7 | 111 | 29 | 21 | 526 | — | 77 | 104 | 49 | 195 | 21 | 7 | 54 | — | — | — | — | — | 11 | 147 | 1 | 13 | — | 10 | 15 | — | 30 | 2118 |
| 7 | 14 | 10 | 2 | 88 | 14 | 7 | 283 | 89 | — | 105 | 70 | 121 | 6 | 10 | 75 | 1 | — | — | — | — | 1 | 117 | — | 5 | 2 | 5 | 25 | — | 20 | 1430 |
| 1 | 18 | 20 | 9 | 57 | 17 | 9 | 190 | 117 | 103 | — | 85 | 278 | 20 | 6 | 89 | — | — | — | — | — | 3 | 146 | 1 | 16 | 1 | 4 | 6 | — | 28 | 1638 |
| — | 17 | 3 | 11 | 38 | 18 | 7 | 119 | 42 | 69 | 68 | — | 453 | 11 | 9 | 45 | — | — | — | — | — | 1 | 102 | — | 5 | — | 2 | 18 | — | 11 | 1280 |
| 26 | 24 | 28 | 17 | 248 | 28 | 42 | 553 | 176 | 109 | 281 | 405 | — | 255 | 198 | 940 | 11 | 24 | 107 | 6 | 72 | 1517 | 11 | 86 | — | 14 | 42 | 2 | 191 | 7216 | |
| 3 | 3 | — | — | 7 | 4 | 20 | 23 | 17 | 5 | 37 | 8 | 311 | — | 89 | 193 | 6 | 21 | 13 | 1 | 5 | 135 | — | 15 | 1 | 3 | 7 | — | 3 | 1005 | |
| — | 2 | — | 1 | 5 | 2 | 5 | 13 | 6 | 8 | 16 | 7 | 244 | 89 | — | 122 | 6 | 2 | 6 | 2 | 4 | 133 | — | 4 | — | 1 | 5 | — | 1 | 722 | |
| 2 | 9 | 14 | 4 | 50 | 5 | 5 | 68 | 57 | 103 | 139 | 97 | 1074 | 171 | 124 | — | 32 | 17 | 66 | 7 | 38 | 861 | 2 | 43 | — | 7 | 22 | 1 | 16 | 3425 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 15 | 7 | 2 | 37 | — | — | 3 | 1 | 2 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | 101 |
| — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 33 | 10 | 4 | 14 | 1 | — | 9 | 1 | 1 | 10 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 90 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | — | 5 | 1 | 155 | 10 | 3 | 104 | 6 | 6 | — | 3 | 1 | 57 | — | — | — | — | 1 | — | — | 362 |
| — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 1 | 6 | 2 | — | — | — | — | 3 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 | 4 | 1 | 30 | — | — | — | — | — | — | 172 | — | 6 | — | 3 | 1 | — | 5 | 345 |
| 21 | 80 | 21 | 12 | 157 | 74 | 17 | 426 | 129 | 131 | 121 | 112 | 1391 | 94 | 104 | 776 | 22 | 7 | 49 | 10 | 131 | — | 119 | 865 | 32 | 235 | 746 | 5 | 1151 | 10135 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 181 | — | 4 | — | 2 | 6 | — | 4 | 357 |
| 4 | 1 | 1 | 6 | 21 | — | 1 | 19 | 18 | 10 | 20 | 3 | 98 | 14 | 3 | 30 | — | 1 | — | — | — | 8 | 1136 | 8 | — | 80 | 622 | 5 | 523 | 3669 | |
| — | — | 1 | — | — | — | — | 5 | 4 | 2 | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 | — | 91 | — | 104 | 38 | 17 | 30 | 406 |
| — | 1 | — | — | 18 | — | — | 20 | 13 | 7 | 7 | 3 | 17 | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 284 | 2 | 380 | 70 | — | 241 | 7 | 264 | 1570 |
| 1 | 5 | 1 | 8 | 18 | 3 | 10 | 49 | 14 | 28 | 5 | 11 | 48 | 6 | 3 | 23 | — | — | — | — | — | 4 | 823 | 6 | 551 | 32 | 248 | — | 4 | 1016 | 3587 |
| — | 3 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 10 | 5 | 15 | 14 | — | 217 | 486 |
| 4 | 3 | 5 | 7 | 20 | 7 | 6 | 103 | 21 | 16 | 30 | 8 | 164 | 2 | 3 | 11 | — | — | — | — | — | 6 | 1196 | 6 | 373 | 16 | 209 | 782 | 34 | — | 5216 |
| 1058 | 1727 | 1319 | 1023 | 4188 | 1501 | 901 | 5225 | 2063 | 1464 | 1721 | 1375 | 7577 | 861 | 624 | 3057 | 88 | 79 | 265 | 37 | 348 | 10948 | 248 | 3082 | 278 | 1564 | 3344 | 156 | 6106 | 127113 | |

Tabel IV. Fortegnelse over indtrufne Feil i Telegraferingen i 1863.

| D a t u m. | | Hvorfra afsendt. | Hvorhen adresseret. | Feilens Beskaffenhed. | Hvor Feilen begaaet. | A n m æ r k n i n g. |
|------------|----|-------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Januar. | 15 | Riisøer. | Christiania. | Forvansket. | I Christiania. | Ingen Reclamation. |
| — | 16 | Christiansund. | Thronhjøm. | Ikke fremkommet. | I Molde. | Do. |
| — | 16 | Sandefjord. | Antwerpen. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 16 | Frederikstad. | Horten. | Do. | Uafgjort. | Do. Do. |
| — | 17 | Porsgrund. | Christiania. | Afgangsstedet forandret til Bergen. | I Christiania. | Ingen Reclamation. |
| — | 29 | Bergen. | Christiansund. | Forsinket. | I Molde. | Do. |
| — | 29 | Christiansund. | Kjøbenhavn. | Ikke fremkommet. | Paa de norske Linier. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 31 | Christiansund. | Bergen. | 3 Telegrammer forsinkede. | I Molde. | Ingen Reclamation. |
| Februar. | 4 | London. | Christiania. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Ingen Reclamation. Rettet paa Forespørgsel af Adressaten. |
| — | 4 | Skien. | Bergen. | Ikke fremkommet. | I Mandal. | Ingen Reclamation. |
| — | 4 | Riisøer. | Bergen. | Do. | Do. | Do. |
| — | 5 | Kjøbenhavn. | Bergen. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Do. |
| — | 5 | Horten. | Sandefjord. | Forsinket. | I Tønsberg. | Do. |
| — | 6 | Christiania. | Stavanger. | Do. | I Stavanger. | Do. |
| — | 9 | Hull. | Christiania. | Ikke fremkommet. | Paa de norske Linier. | Reclameret fra Udlandet. Gebyr. krediteret Sverige. |
| — | 10 | Christiania. | Frederikshald. | Forvansket. | I Frederikshald. | Ingen Reclamation. |
| — | 11 | Mandal. | Bergen. | Do. | I Stavanger. | Do. |
| — | 12 | Queenstown. | Bergen. | Do. | Paa de norske Linier. | Reclameret fra Udlandet. Gebyr. krediteret Sverige. |
| — | 16 | Christiansund. | Thronhjøm. | Ikke fremkommet. | I Molde. | Ingen Reclamation. |
| — | 17 | Feltstation No. 1 | Bergen. | Forvansket. | I Bergen. | Do. |
| — | 23 | Christiansand. | Bergen. | Afgangsstedet forvansket. | Do. | Do. |
| — | 26 | Horten. | Sandefjord. | Ikke fremkommet. | I Horten. | Do. |
| — | 26 | Newcastle. | Stavanger. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Reclameret fra Udlandet. Gebyr. krediteret Sverige. |
| Marts. | 5 | Kjøbenhavn. | Bergen. | Do. | Do. Do. | Reclameret fra Udlandet. Gebyr. krediteret Sverige. |
| — | 16 | Antwerpen. | Christiania. | Ikke fremkommet. | Do. Do. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 20 | Hemmingsvær. | Sørvaagen. | Do. | Uafgjort. | Ingen Reclamation. |
| April. | 4 | Aalesund. | Bergen. | Forsinket. | I Christiansand. | Do. |
| — | 7 | Christiansand. | Flekkefjord. | Forvansket. | I Flekkefjord. | Reclamation Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 13 | Christiania. | Bergen. | Do. | I Bergen. | Do. Do. |
| — | 16 | Bergen. | Neustadt. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 96). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 20 | Bergen. | Altona. | Do. | Do. Do. | Reclam. (Løbes. No. 98). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 29 | Christiania. | Riga. | Do. | Do. Do. | Reclam. (Løbes. No. 97). Gebyr. tilbagebetalte. |
| Mai. | 11 | Stavanger. | Bergen. | Do. | I Bergen. | Rettet ved ny Udskrift til Adressaten samme Dag. |
| — | 29 | Farsund. | Christiania. | Overligget til næste Dag. | I Christiansand. | Ingen Reclamation. |
| Juni. | 8 | Bergen. | Stavanger. | Do. Do. | I Bergen. | Do. |
| — | 12 | Aalesund. | Bergen. | Forvansket. | Formeentlig i Bergen. | Do. |
| Juli. | 9 | Christiania. | Hamar. | Do. | I Hamar. | Do. |
| — | 9 | Bergen. | Christiania. | Do. | Uafgjort. | Strax rettet paa Foranledning af Adressaten. |
| — | 10 | Christiansand. | Tønsberg. | Do. | I Tønsberg. | Ingen Reclamation. |
| — | 11 | Bergen. | London. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 99). Gebyr. tilbagebetalte. |

| D a t u m. | | Hvorfra afsendt. | Hvorhen adresseret. | Feilens Beskaffenhed. | Hvor Feilen begaaet. | Anmærkning. |
|------------|----|------------------|---------------------|---|------------------------------|---|
| Juli. | 13 | Throndhjem. | Christiania. | Forvansket. | I Christiania. | Ingen Reclamation. |
| — | 16 | Christiansund. | Christiania. | Do. | I Christiansund. | Do. |
| — | 17 | Bergen. | Altona. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 100). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 18 | Christiansand. | Throndhjem. | Forsinket. | I Christiansand. | Ingen Reclamation. |
| — | 20 | Gøteborg. | Skudsnæs. | Do. | Do. | Do. |
| — | 21 | Christiansund. | Throndhjem. | Ikke fremkommet. | I Molde. | Do. |
| — | 30 | Kjøbenhavn. | Christiania. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Do. |
| August. | 8 | Bergen. | Skien. | Do. | Uafgjort. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 15 | Throndhjem. | Bergen. | Afsendelsesstedet forvansket. | Paa Dovre eller Lillehammer. | Do. Do. |
| — | 18 | Christiania. | Liverpool. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Do. Do. |
| September | 1 | London. | Sandefjord. | Ikke fremkommet. | Do. Do. | Reclamation fra Udlandet. Gebyr. krediteret Sverige. |
| — | 1 | Tønsberg. | Haugesund. | Do. Do. | Uafgjort. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 1 | Frederikshald. | Laurvik. | Forsinket. | I Frederikshald. | Ingen Reclamation. |
| — | 1 | Frederikshald. | Sarpsborg. | Do. | Do. | Do. |
| — | 5 | Drammen. | Horten. | Ikke fremkommet. | I Horten. | Do. |
| — | 7 | Christiania. | Riisøer. | Forvansket. | I Riisøer. | Do. |
| — | 11 | Christiania. | Boulogne. | Do. | Paa de norske Linier. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 11 | Porsgrund. | Truro. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 103). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 11 | Moss. | Christiania. | Forsinket ved Aflevering paa Grund af Misforstaaelse af Adressen. | I Christiania. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 16 | Bergen. | Kragerø. | Ikke fremkommet. | I Christiansand. | Ingen Reclamation. |
| — | 22 | Tønsberg. | Haugesund. | Do. | Do. | Do. |
| — | 24 | Frederikstad. | Christiania. | Forsinket ved Aflevering paa Grund af Misforstaaelse af Adressen. | I Christiania. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| Oktober. | 3 | Newcastle. | Bergen. | Forvansket. | Paa de udenlandske Linier. | Rettelse modtaget og meddeelt Adressaten. |
| — | 7 | Christiansand. | Christiania. | Do. | I Christiania. | Ingen Reclamation. |
| — | 10 | Odessa. | Bergen. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Rettelse modtaget og meddeelt Adressaten. |
| — | 24 | Bergen. | Pera. | Ikke fremkommet. | Do. Do. | Reclam. (Løbes. No. 106). Løbes. ikke retourneret. |
| — | 26 | Stavanger. | Hamburg. | Forvansket. | Paa de norske Linier. | Reclamation. Gebyrerne tilbagebetalte. |
| — | 27 | Stettin. | Bergen. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Rettelse modtaget og meddeelt Adressaten. |
| Novemb. | 3 | Langesund. | Stavanger. | Do. | I Stavanger. | Ingen Reclamation. |
| — | 7 | Christiania. | Danzig. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 105). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 19 | Christiania. | Liverpool. | Do. | Do. Do. | Reclam. (Løbes. No. 107). Gebyr. tilbagebetalte. |
| — | 27 | Kjøbenhavn. | Bergen. | Do. | Do. Do. | Rettet ved forlangt Gjen-tagelse fra Kjøbenhavn. |
| — | 28 | Aalesund. | Skudsnæs. | Do. | Paa Dovre Station. | Ingen Reclamation. |
| — | 30 | Christiania. | Nürnberg. | Do. | Paa de udenlandske Linier. | Reclam. (Løbes. No. 108). Gebyr. tilbagebetalte. |
| December. | 7 | Christiania. | Stavanger. | Ikke fremkommet. | Uafgjort. | Tjeneste-Telegram. |
| — | 16 | Molde. | Bergen. | Afsendelsesstedet forvansket. | I Bergen. | Rettet ved ny Udskrift. |
| — | 20 | Frederikshald. | Bergen. | Forvansket. | Uafgjort. | Gebyrerne reclamationerede og udbetalte. |
| — | 21 | Cette. | Bergen. | Do. | I Bergen. | Rettet ved ny Udskrift. |
| — | 25 | Christiania. | Bergen. | Do. | I Stavanger. | Ingen Reclamation. |

Tabel V. Oversigt over Indtægter og Udgifter ved den norske Statstelegrafs

| Stationerne. | Indtægt. | | Specielle | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-----------|-------------|----------|-------------------|-----------|------------------------|----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | Porto af indenlandske Telegrammer og norsk Porto af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet, samt Coursgevinst. | | Lønninger. | | | | | | | | Localet | |
| | | | Inspektør. | | Telegrafbetjente. | | Tjenstgjørende Elever. | | Bud. | | Husleie &c. | |
| | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. |
| Grændsen | 12612 | 47 | | | | | | | | | | |
| Frederikshald | 766 | 113 | 600 | — | 2187 | 60 | 60 | — | 180 | — | 136 | 52 |
| Frederikstad | 909 | 33 | — | — | 563 | 57 | — | — | 120 | — | 35 | — |
| Sarpsborg | 554 | 10 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 71 | 53 |
| Moss | 575 | 21 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 70 | — |
| Hølen | 44 | 66 | — | — | 200 | — | — | — | 72 | — | 50 | — |
| Drøbak | 359 | 40 | — | — | 600 | — | — | — | 96 | — | 32 | — |
| Christiania | 7537 | 47 | 700 | — | 2546 | 80 | 50 | — | 720 | — | 350 | — |
| Hamar | 405 | 92 | — | — | 562 | 60 | — | — | 96 | — | 37 | — |
| Lillehammer | 238 | 99 | — | — | 710 | — | — | — | 96 | — | 50 | — |
| Gjøvik | 172 | 26 | — | — | 483 | 40 | — | — | 72 | — | 52 | 35 |
| Drammen | 1974 | 109 | — | — | 1200 | — | — | — | 336 | — | 106 | — |
| Kongsberg | 181 | 99 | — | — | 350 | — | — | — | 72 | — | 45 | — |
| Svelvik | 206 | 18 | — | — | 350 | — | — | — | 72 | — | 50 | — |
| Holmestrand | 219 | 23 | — | — | 500 | — | — | — | 96 | — | 32 | — |
| Horten | 754 | 76 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | — | — |
| Tønsberg | 1138 | 88 | — | — | 800 | — | — | — | 120 | — | 100 | — |
| Vallø | 143 | 32 | — | — | 196 | 80 | — | — | 72 | — | 28 | — |
| Sandø Sund | 147 | 56 | — | — | 350 | — | — | — | 96 | — | 36 | 80 |
| Sandefjord | 321 | 34 | — | — | 514 | 43 | — | — | 96 | — | 60 | — |
| Laurvik | 981 | 111 | — | — | 600 | — | — | — | 120 | — | 75 | — |
| Frederiksværn | 230 | 6 | — | — | 350 | — | — | — | 92 | — | 12 | — |
| Brevik | 366 | 51 | 600 | — | 1023 | 23 | — | — | 96 | — | 55 | — |
| Porsgrund | 494 | 34 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 32 | 43 |
| Skien | 730 | 87 | — | — | 400 | — | — | — | 96 | — | 49 | 60 |
| Langesund | 343 | 6 | — | — | 350 | — | — | — | 96 | — | 25 | — |
| Kragerø | 566 | 72 | — | — | 600 | — | — | — | 96 | — | 46 | 72 |
| Riisør | 401 | 90 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 43 | — |
| Tvedestrand | 332 | 102 | — | — | 499 | 54 | — | — | 96 | — | 40 | 56 |
| Arendal | 1397 | 61 | — | — | 800 | — | — | — | 120 | — | 86 | 115 |
| Grimstad | 494 | 86 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 53 | 115 |
| Lillesand | 253 | 52 | — | — | 507 | 93 | — | — | 72 | — | 45 | — |
| Christiansand | 1685 | 41 | 600 | — | 1308 | 40 | — | — | 150 | — | 141 | 44 |
| Mandal | 677 | 114 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 62 | 33 |
| Farsund | 459 | 102 | — | — | 350 | — | — | — | 72 | — | 41 | — |
| Flekkefjord | 492 | 18 | — | — | 487 | 60 | — | — | 96 | — | 47 | 60 |
| Egersund | 406 | 80 | — | — | 500 | — | — | — | 96 | — | 50 | — |
| Stavanger | 2238 | 93 | 600 | — | 1050 | — | — | — | 194 | 16 | 141 | — |
| Skudsnæs | 346 | 12 | — | — | 600 | — | — | — | 96 | — | 50 | — |
| Kopervik | 231 | 4 | — | — | 350 | — | 30 | — | 96 | — | 50 | — |
| Haugesund | 1173 | 100 | — | — | 653 | 66 | — | — | 106 | 98 | 50 | — |
| Feltstation No. 1 | 35 | 116 | — | — | 43 | 2 | — | — | 22 | 20 | 28 | — |
| Do. No. 2 | 28 | 96 | — | — | 62 | 60 | — | — | 16 | 40 | 25 | 60 |
| Espevær | 131 | 90 | — | — | 112 | 60 | — | — | 53 | 40 | 50 | — |
| Kulleseid | 15 | 48 | — | — | 50 | — | — | — | 24 | — | — | — |
| Leervik | 118 | 90 | — | — | 570 | 100 | — | — | 72 | — | 48 | — |
| Bergen | 3422 | 21 | 600 | — | 1200 | — | — | — | 276 | — | 200 | — |
| Leirdalsøren | 110 | 57 | — | — | 600 | — | — | — | 60 | — | 32 | — |
| Aalesund | 1299 | 66 | — | — | 550 | — | — | — | 96 | — | 56 | — |
| Veblungsnæs | 119 | 16 | — | — | 600 | — | — | — | 60 | — | 70 | — |
| Molde | 481 | 80 | 600 | — | 485 | 52 | — | — | 96 | — | 95 | — |
| Christiansund | 1157 | 104 | — | — | 550 | — | — | — | 108 | — | 60 | 36 |
| Dovre | 144 | 84 | 410 | — | 770 | 100 | — | — | 60 | — | 70 | — |
| Thronhjelm | 1934 | 56 | — | — | 850 | — | — | — | 198 | — | 153 | 109 |
| S u m m a | 52689 | 15 | 4710 | — | 32839 | 50 | 140 | — | 6016 | 94 | 3427 | 63 |

Stationer i Hovednettet for Aaret 1863, efter Opgave fra Stationerne.

| Udgiftsposter. | | | | | | | | | | | | Afgivne Sager, hvis Værdi er ført til Afdrag. | | Udgift. | |
|------------------------------|--------|----------------|--------|----------------------------------|---------|------------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------------|--------|---|---------|--------------|---------|
| vedkommende. | | | | Inventarie- og Forbrugsartikler. | | | | | | Forskjellige andre Udgifter. | | | | Total Summa. | |
| Reengjøring med Materialier. | | Lys og Brænde. | | Inventariesagers Anskaffelse. | | Reparationer af Inventariet. | | Forbrugs-Anskaffelser. | | | | | | | |
| Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. | Spd. | Skill. |
| 2 | 108 | 110 | 37 | 43 | 99 | 22 | 110 | 240 | 21 | 11 | 68 | 31 | 82 | 3563 | 61 |
| 18 | — | 11 | 75 | — | — | 2 | 36 | 63 | 44 | 1 | — | — | — | 815 | 24 |
| 3 | 48 | 34 | 5 | 1 | — | — | — | 32 | 102 | 1 | 74 | — | — | 790 | 42 |
| 1 | 24 | 46 | 20 | — | 24 | 7 | 30 | 53 | 15 | — | 110 | — | — | 824 | 103 |
| — | 48 | 14 | — | 7 | 71 | 1 | 26 | 8 | 113 | 2 | 91 | — | — | 356 | 109 |
| — | 76 | 33 | 60 | — | 42 | — | 8 | 26 | 100 | — | 112 | — | — | 790 | 38 |
| 134 | 10 | 255 | 99 | 2 | 80 | 1 | 70 | 391 | 62 | 11 | 77 | — | — | 5263 | 118 |
| — | — | 25 | 27 | — | — | 4 | 67 | 35 | 109 | 1 | 22 | — | — | 762 | 45 |
| 3 | 48 | 28 | 108 | 11 | 37 | 3 | — | 56 | 24 | 6 | 2 1/2 | — | — | 964 | 99 1/2 |
| 1 | 56 | 16 | 48 | — | 106 | 3 | 59 | 13 | 17 | 8 | 52 1/2 | — | — | 651 | 53 1/2 |
| 1 | 16 | 62 | 51 | 16 | 94 | 2 | 48 | 101 | 116 | 10 | 2 | — | — | 1836 | 87 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 60 | 35 | 48 | 3 | 18 | — | — | 507 | 6 |
| 1 | 84 | 9 | 90 | 2 | 54 | — | 60 | 20 | 64 | — | 30 | — | — | 507 | 22 |
| — | 56 | 31 | 40 | 17 | 77 | 9 | 94 | 27 | 18 | 2 | 66 | — | — | 716 | 111 |
| 3 | 78 | 41 | 42 | 2 | 8 | 4 | 78 | 47 | 51 | 5 | 36 | — | — | 750 | 53 |
| — | — | 51 | 107 | — | 87 | 5 | 105 | 62 | 116 | — | 42 | — | — | 1141 | 97 |
| 2 | 1 1/2 | 19 | 60 | 4 | 24 | — | 76 | 8 | 57 | 2 | 111 | — | 109 1/2 | 333 | 60 |
| — | — | 20 | 96 | 14 | 69 | 7 | 50 1/2 | 22 | 23 | 4 | 49 | — | — | 552 | 7 1/2 |
| 1 | 32 | 20 | 18 | 23 | 40 | — | 62 | 39 | 44 | — | — | — | — | 754 | 119 |
| — | — | 37 | 12 | 2 | 102 | — | 112 | 50 | 25 | 1 | 35 | — | — | 887 | 46 |
| — | 115 | 18 | 44 | — | 7 | — | — | 14 | 52 | — | 12 | — | — | 487 | 110 |
| 1 | 72 | 39 | 90 | 3 | 26 | 17 | 96 | 24 | 79 | 8 | 100 | 74 | 21 | 1795 | 105 |
| 12 | — | 20 | 72 | 24 | 15 | 1 | 100 | 27 | 50 | — | 112 | — | — | 765 | 32 |
| 12 | 8 | 35 | 68 | 4 | 70 | 2 | 28 | 28 | 26 | 2 | 46 | — | 108 | 629 | 78 |
| — | — | 6 | 56 | — | — | — | 84 | 22 | 77 | — | 119 | — | — | 501 | 96 |
| 1 | — | 26 | 82 | 8 | 116 1/2 | 22 | 64 | 45 | 66 | 1 | 8 | 1 | 68 | 846 | 100 1/2 |
| — | — | 33 | 89 | 11 | 28 | 8 | 54 | 19 | 29 1/2 | 3 | 21 | — | — | 764 | 101 1/2 |
| — | — | 8 | 90 | 71 | 110 | 2 | 94 | 22 | 36 1/2 | 1 | 96 | 3 | 40 | 740 | 16 1/2 |
| 12 | — | 81 | 12 | 48 | 20 | 2 | 108 | 281 | 75 | 24 | 31 | — | — | 1457 | 1 |
| 13 | 24 | 32 | 111 | 6 | 4 | 5 | 96 | 35 | 12 | 4 | 48 | — | — | 797 | 50 |
| 1 | 100 | 17 | 22 | — | — | 1 | 54 | 17 | 22 | — | 46 | — | 24 | 662 | 73 |
| 30 | 82 | 88 | 36 | 22 | 45 | 4 | 17 | 189 | 79 | 15 | 96 | — | — | 2550 | 79 |
| — | — | 19 | 30 | 8 | 30 | 3 | 54 | 54 | 104 | 49 | 93 | — | — | 843 | 104 |
| 12 | 118 | 23 | 89 | 2 | 52 | 4 | 56 | 23 | 110 | — | 64 | — | — | 531 | 9 |
| 9 | — | 55 | 96 | 65 | 5 | — | 104 | 44 | 105 | 9 | 71 | — | — | 816 | 21 |
| 12 | — | 39 | 48 | 1 | 52 | — | 118 | 26 | 4 | — | 72 | — | — | 726 | 54 |
| — | — | 50 | 100 | 7 | 81 | 1 | 90 | 199 | 41 1/2 | 10 | 84 | 13 | 100 | 2241 | 72 1/2 |
| — | 100 | 19 | 102 | 6 | 52 | 4 | 47 | 28 | 31 | 25 | 56 | — | — | 831 | 28 |
| — | — | 27 | 34 | 1 | 14 | — | 96 | 2 | 88 | 2 | 48 | — | — | 560 | 40 |
| 12 | — | 43 | 56 | — | 90 | 3 | 46 | 46 | 99 | 2 | 36 | — | — | 919 | 11 |
| — | — | 16 | 15 | — | 6 | 1 | — | 5 | 26 | — | — | — | — | 115 | 69 |
| — | — | 1 | 65 | — | — | 1 | 66 | — | 15 | 5 | 48 | — | — | 112 | 114 |
| — | — | 13 | — | — | 60 | — | 36 | 1 | 103 | — | 16 | — | — | 231 | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | 54 | 1 | 34 | — | 83 | — | — | 76 | 51 |
| — | — | 14 | 74 | — | 64 | — | — | 12 | 100 | 1 | 28 | — | — | 720 | 6 |
| 30 | 107 | 113 | 48 | 45 | 96 | 13 | 108 | 299 | 42 | 13 | 78 | 100 | 80 | 2692 | 39 |
| — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 74 | — | — | — | — | 696 | 74 |
| 1 | 6 | 27 | 88 | 1 | 66 | 3 | 12 | 51 | 6 | 20 | 98 | — | — | 807 | 36 |
| — | — | 42 | 80 | — | — | — | 118 | 2 | 85 | — | — | — | — | 776 | 43 |
| 2 | 92 | 38 | 20 | 2 | 22 | 2 | 96 | 43 | 18 | 9 | 63 | — | — | 1375 | 3 |
| 12 | — | 30 | 88 | — | — | 1 | 36 | 4 | 13 | 9 | 105 | — | — | 776 | 38 |
| — | — | 22 | 60 | 1 | 42 | 10 | 98 | 22 | 12 | 6 | 14 | — | — | 1373 | 86 |
| 2 | 57 | 69 | 96 | 26 | 38 | 18 | 8 | 80 | 96 | 25 | 102 | — | — | 1425 | 26 |
| 357 | 6 1/2 | 1949 | 76 | 526 | 65 1/2 | 225 | 69 1/2 | 3019 | 99 1/2 | 335 | 12 | 227 | 32 1/2 | 53320 | 23 1/2 |

Tabel VI. Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier ved Udgangen af Aaret 1863.

| Nr. | Fra | Til | Liniernes Længde i geografiske Mile. | | Led- ningernes Antal. | Traadernes samlede Længde i geogr. Mile. | | Anmærkning. |
|-----|-----------------------|-----------------------|---|------------|-----------------------------|---|------------|-----------------------------|
| | | | Enkelt. | Tilsammen. | | Enkelt. | Tilsammen. | |
| 1 | Grændsen | Frederikshald . . . | 4,2 | 4,2 | 2 | 8,4 | 8,4 | |
| 2 | Frederikshald . . . | Sarpsborg | 3,6 | — | 2 | 7,2 | — | Sløife. |
| 3 | Sarpsborg | Frederikstad . . . | 2,0 | — | 2 | 4,0 | — | |
| 4 | Sarpsborg | Moss | 4,3 | — | 2 | 8,6 | — | |
| 5 | Moss | Hølen | 1,6 | — | 2 | 3,2 | — | |
| 6 | Hølen | Christiania | 5,9 | — | 2 | 11,8 | — | Do. |
| 7 | Korsegaarden . . . | Drøbak | 1,0 | — | 2 | 2,0 | — | |
| 8 | Christiania | Drammen | 5,3 | 23,7 | 2 | 10,6 | 47,4 | |
| 9 | Drammen | Kongsberg | 5,3 | 5,3 | 1 | 5,3 | 5,3 | Bilinie. |
| 10 | Sande Kirke | Svelvik | 2,8 | 2,8 | 1 | 2,8 | 2,8 | Do. |
| 11 | Drammen | Sande Kirke | 2,5 | — | 3 | 7,5 | — | Sløife. |
| 12 | Sande Kirke | Holmestrand | 1,8 | — | 2 | 3,6 | — | |
| 13 | Holmestrand | Tønsberg | 3,7 | — | 2 | 7,4 | — | |
| 14 | Borre Kirke | Horten | 0,8 | — | 2 | 1,6 | — | |
| 15 | Haukerød | Sandefjord | 0,4 | — | 2 | 0,8 | — | Do. |
| 16 | Tønsberg | Laurvik | 4,9 | — | 2 | 9,8 | — | Bilinie. |
| 17 | Laurvik | Brevik | 3,9 | 18,0 | 2 | 7,8 | 38,5 | |
| 18 | Tønsberg | Vallø | 0,8 | 0,8 | 1 | 0,8 | 0,8 | Do. |
| 19 | Tønsberg | Sandø Sund | 3,2 | 3,2 | 1 | 3,2 | 3,2 | Do. |
| 20 | Laurvik | Frederiksværn . . . | 0,9 | 0,9 | 1 | 0,9 | 0,9 | Do. |
| 21 | Brevik | Porsgrund | 1,5 | — | 1 | 1,5 | — | Do. |
| 22 | Porsgrund | Skien | 1,0 | 2,5 | 1 | 1,0 | 2,5 | |
| 23 | Brevik | Langesund | 0,9 | 0,9 | 1 | 0,9 | 0,9 | Do. |
| 24 | Brevik | Arendal | 13,0 | — | 2 | 26,0 | — | Sløife. |
| 25 | Humlestad | Kragerø | 1,2 | — | 2 | 2,4 | — | |
| 26 | Rød | Riisøer | 1,5 | — | 2 | 3,0 | — | Do. |
| 27 | Fiane | Tvedestrand | 0,4 | — | 2 | 0,8 | — | Do. |
| 28 | Arendal | Grimstad | 2,5 | — | 2 | 5,0 | — | Landleddning. Søledning. |
| 29 | Grimstad | Lillesand | 2,4 | — | 2 | 4,8 | — | |
| 30 | Lillesand | Christiansand | 5,0 | — | 2 | 10,0 | — | |
| 31 | Christiansand | Mandal | 5,4 | — | 2 | 10,8 | — | |
| 32 | Mandal | Faret | 4,1 | 35,5 | 2 | 8,2 | 71,0 | |
| 33 | Faret | Farsund | 2,3 | 2,3 | 1 | 2,3 | 2,3 | |
| 34 | Faret | Flekkefjord | 5,4 | — | 1 | 5,4 | — | Bilinie. |
| 35 | Flekkefjord | Egersund | 9,2 | — | 1 | 9,2 | — | |
| 36 | Egersund | Stavanger | 10,3 | — | 1 | 10,3 | — | Landleddning. Søledning. |
| 37 | Stavanger | Skudesnæs | { 2,0 3,0 | — | 1 1 | 2,0 3,0 | — | |
| 38 | Skudesnæs | Kopervik | 2,1 | — | 1 | 2,1 | — | Bilinie. |
| 39 | Kopervik | Haugesund | 2,5 | 34,5 | 1 | 2,5 | 34,5 | |
| 40 | Kopervik | Akrehamn | 1,0 | 1,0 | 1 | 1,0 | 1,0 | |
| 41 | Haugesund | Espevær | { 3,0 0,7 | — | 1 2 | 3,0 1,4 | — | Landleddning. Søledning. |
| 42 | Espevær | Kulleseid | 2,6 | — | 1 | 2,6 | — | |
| | | Lateris | 6,3 | 135,6 | | 7,0 | 219,5 | |

| Nr. | Fra | Til | Liniernes Længde i geografiske Mile. | | Led- ningernes Antal. | Traadenes samlede Længde i geogr. Mile. | | Anmærkning. |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|---|----------------|-----------------------------|--|----------------|-----------------------------|
| | | | Enkelt. | Tilsammen. | | Enkelt. | Tilsammen. | |
| | | Transport . . | 6,3 | 135,6 | | 7,0 | 219,5 | |
| 43 | Kulleseid | Leervik | { 2,5 0,2 | — | 1 2 | 2,5 0,4 | — | Landleddning. Søledning. |
| 44 | Leervik | Bergen. | { 16,7 0,5 | — 20,2 | 1 2 | 16,7 1,0 | — 27,6 | Landleddning. Søledning. |
| 45 | Christiania. | Hamar. | 17,8 | — | 1 | 17,8 | — | |
| 46 | Hamar. | Lillehammer. | 7,6 | — | 1 | 7,6 | — | |
| 47 | Lillehammer. | Dovre | 20,6 | — | 1 | 20,6 | — | |
| 48 | Dovre | Thronthjem. | 25,8 | 71,8 | 1 | 25,8 | 71,8 | |
| 49 | Dovre | Veblungsnæs | 14,4 | — | 1 | 14,4 | — | |
| 50 | Veblungsnæs | Molde | { 5,8 1,0 | — | 1 1 | 5,9 1,0 | — | Landleddning. Søledning. |
| 51 | Molde | Christiansund | { 8,8 0,5 | — 30,5 | 1 1 | 8,8 0,5 | — 30,5 | Landleddning. Søledning. |
| 52 | Veblungsnæs | Aalesund | { 12,5 0,7 | — 13,2 | 1 1 | 12,5 0,7 | — 13,2 | Landleddning. Søledning. |
| 53 | Aalesund | Florø. | { 24,3 3,1 0,5 | — — 27,9 | 1 1 2 | 26,4 3,1 1,0 | — — 30,5 | Landleddning. Søledning. |
| 54 | Lillehammer | Gjøvik. | 7,0 | — | 1 | 7,0 | — | |
| 55 | Gjøvik. | Leirdalsøren. | 30,0 | — | 1 | 30,0 | — | |
| 56 | Leirdalsøren. | Bergen. | 22,0 | 59,0 | 1 | 22,9 | 59,9 | |
| | | | | 364,2 | | | 453,0 | |
| Locallinien i Lofoten. | | | | | | | | |
| 57 | Skroven. | Brettesnæs | { 1,5 0,5 | — | 1 1 | 1,5 0,5 | — | Søledning. |
| 58 | Brettesnæs | Svolvær | { 3,2 0,3 | — | 1 1 | 3,2 0,3 | — | |
| 59 | Svolvær | Ørsvaag | 1,1 | — | 1 | 1,1 | — | |
| 60 | Ørsvaag | Rørvik. | 0,9 | — | 2 | 1,8 | — | |
| 61 | Rørvik. | Henningsvær | { 0,8 0,2 | — | 1 1 | 0,8 0,2 | — | Søledning. |
| 62 | Rørvik. | Kraglie | { 3,4 0,6 | — | 1 1 | 3,4 0,6 | — | Søledning. |
| 63 | Kraglie. | Stene | 0,7 | — | 2 | 1,4 | — | |
| 64 | Kraglie | Jerstad. | 1,7 | — | 1 | 1,7 | — | |
| 65 | Jerstad | Balstad | 0,8 | — | 2 | 1,6 | — | |
| 66 | Jerstad | Reine | { 5,5 0,5 | — | 1 1 | 5,5 0,5 | — | Søledning. |
| 67 | Reine | Sørvaagen. | 0,7 | 22,4 | 1 | 0,7 | 24,8 | |
| | | Summa . . | | 386,6 | | | 477,8 | |

Table VII. Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1863.

| Datum. | | Feilenes Beskaffenhed. | Hvor. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|------------------------|----|------------------------|------------------------------------|---|--|
| A. Hovednettet: | | | | | |
| Januar. | 1 | Brud. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 11 Form. den 3die. | Storm. |
| — | 5 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | Fra Kl. 2 Eftm. til Kl. 10 Form. den 7de. | Aarsagen ikke oplyst. |
| — | 6 | Brud. | Mellem Christiania og Drøbak. | Fra om Aftenen til næste Dags Middag. | Snetyngde. 2 Brud paa Direktlinien, 1 Stolpe brudt. |
| — | 6 | Slyngning og Brud. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra om Aftenen til Eftermiddagen den 9de. | Stærkt Sneslag havde knækket Hattepinde, bøiet Vinkeljern og brudt Traaden paa 6 Steder; 3 Stølper knækkede. |
| — | 7 | Brud. | Paa Sløifen til Drøbak. | 2 Timer. | Snetyngde. |
| — | 7 | Slyngning. | Mellem Drøbak og Hølen. | 2 Timer. | Stolpebrud. |
| — | 7 | Slyngninger. | Mellem Holmestrand og Horten. | Fra om Morgenens til om Aftenen den 8de. | 1 Stolpe og flere Hattepinde knækkede. Storm. |
| — | 7 | Do. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra om Morgenens til Middag den 9de. | Hattepinde og Stølper knækkede, Steenkar nedrevne. |
| — | 7 | Do. | Mellem Kragerø og Breyik. | Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 11 Form. den 9de. | Storm. Regnskyl. |
| — | 7 | Brud med Afledning. | Mellem Riisør og Tvedestrand. | Fra Kl. 8 til Kl. 11½ Formiddag. | Storm, Regnskyl. |
| — | 15 | Slyngning og Brud. | Mellem Moss og Sarpsborg. | 6 Timer. | Storm, Stolpebrud. |
| — | 15 | Afledning. | Mellem Molde og Christiansund. | 1 Dag. | Storm, Regn, Sødrev. |
| — | 16 | Brud. | Mellem Dovre og Veblungsnæs. | ½ Dag. | Storm, Sneslag; Brud 3 Steder. Traadene nede af 10 Stølper, Hattene knækkede eller afrevne. |
| — | 19 | Do. | Mellem Sarpsborg og Frederikshald. | 6 Timer. | Stærk Storm. Stolpebrud. |
| — | 19 | Brud og Slyngninger. | Paa Sløifen til Frederikstad. | 1 Døgn. | } Stærk Storm, Vindfald; 11 Stølper faldne omkuld paa denne Strækning. |
| — | 19 | Do. Do. | Mellem Moss og Sarpsborg. | 8 Timer. | |
| — | 19 | Do. Do. | Mellem Christiania og Drøbak. | 4 Timer. | |
| — | 19 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Kl. 12 Middag til Kl. 2 Eftermiddag. | Storm. En raadden Vinkelstolpe falden omkuld. |
| — | 19 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal | 2½ Dag. | Storm. |
| — | 21 | Slyngning. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 4 Timer. | Stolpefald. |
| — | 25 | Afledning. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 3½ Eftermiddag. | Aarsagen ikke oplyst. |
| — | 26 | Brud. | Mellem Gjøvik og Leirdal. | Fra om Eftermiddagen til Kl. 11½ Form. d. 27de. | Storm. |
| — | 26 | Slyngning. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 8½ Efterm. til Kl. 2½ Eftm. d. 28de. | Storm. 1 Stolpe og flere Hattepinde knækkede; Hatte affaldne. |
| — | 26 | Afledning. | Mellem Gjøvik og Leirdal. | 1 Dag. | Stolpebrud. |

| Datum. | | Feilenes Beskaffenhed. | Hvor. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|----------|----|-----------------------------|---|---|---|
| Januar. | 26 | Brud og totale Afledninger. | Mellem Bergen og Leirdal | 9½ Dag. | Storm, Sneskred, Steenscred; 6 Brud, 3 totale Afledninger. |
| — | 26 | Afledning. | Mellem Molde og Christiansund. | 2 Dage. | Storm, Sødrev, Slud. Mange Hatte itugaaede; Linierne tildeels nedkastede. |
| — | 27 | Brud og Slyngninger. | Gjennem hele Frederikshalds Inspektør-Distrikt. | 2 Døgn, dog saaledes, at Correspondancen ikke var afbrudt mellem nogen af Stationerne nogen heel Dag, men ved den vedvarende Storm opstod jævnlig nye Brud. | Orkan. Paa Sletterne mange Stolper faldne; i Skovene talrige Vindfald. |
| — | 27 | Brud. | Mellem Gjøvik og Leirdal | Fra om Eftermiddagen til Kl. 5½ Eftm. d. 28de. | Stærk Storm. |
| — | 27 | Afledning (total). | Ved Kløften Jernbanestation. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 10 Form. den 28de. | En Stolpe nedblæst. |
| — | 27 | Slyngninger. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra Kl. 9 Form. til om Efterm. d. 2den Februar. | 10 Stolper og flere Hattepinde knækkede, flere Hatte afrevne under stærkt stormende Veir. |
| — | 27 | Slyngning. | Mellem Laurvik og Brevik | Fra Kl. 4 Eftm. til Kl. 1 Efterm. den 30te. | } Stærk Storm. |
| — | 27 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø | Fra Kl. 10 Form. til Kl. 11 Form. den 29de. | |
| — | 27 | Do. | Paa Sløifen til Kragerø. | Fra Kl. 8 Form. til om Eftermiddagen. | |
| — | 27 | Do. | Mellem Kragerø og Riisøer. | Fra Kl. 8½ Form. til Kl. 5 Efterm. den 28de. | |
| — | 27 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Fra Kl. 8 Eftm. til Kl. 1½ Efterm. d. 28de. | Stærk Storm; 2 Slyngninger. |
| — | 27 | Do. | Mellem Riisøer og Tvedestrand. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 4 Efterm. den 28de. | Stærk Storm. |
| — | 27 | Do. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra om Morgenen til Kl. 1 Efterm. d. 28de. | Stærk Storm; 1 Stolpe brudt. |
| — | 27 | Do. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 8 Morgen til Aftenen den 28de. | Stærk Storm; 4 Stolper knækkede. |
| — | 27 | Do. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 3 Eftermiddag. | Stærk Storm; 1 Isolationshat affalden. |
| — | 27 | Brud. | I Søledningen ved Espevær. | 1 Dag. | Stærk Storm og voldsom Søgang. |
| — | 27 | Brud og Slyngning. | Mellem Dovre og Veblungsnæs. | 1 Dag. | } Storm. |
| — | 29 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | 1 Dag. | |
| — | 30 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Kortvarig. | |
| — | 30 | Do. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra om Morgenen til Kl. 2 Eftermiddag. | Storm; 1 Hat affalden. |
| — | 31 | Brud. | Mellem Lillehammer og Dovre. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 1 Eftermiddag. | Uforsigtig Træfældning. |
| Februar. | 2 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drøbak. | 1 Døgn. | Storm. Vindfald. |

| Datum. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|----------|---|------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| Februar. | 2 | Brud, Slynnginger og Afledning. | Mellem Kragerø og Riisøer. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 11 Form. den 4de. | Snefald. 15 Stolper og mange Hattepinde brudte, Traadene nedfaldne paa længere Strækninger. |
| — | 2 | Brud og Slynnginger. | Mellem Riisøer og Tvedestrand. | Bruddet fra Kl. 8 Form. til om Eftermiddagen; Slynngingen til næste Dags Eftermiddag. | Snefald. |
| — | 2 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | Fra om Form. til Kl. 11 Form. den 3die. | Storm. |
| — | 2 | Do. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Til den 7de. | Storm. Vindfaldne Træer nedslaaet Traadene paa flere Steder. 5 Stolper knækkede, mange Hatte faldne af. |
| — | 5 | Slyngninger med Afledning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 11 Form. den 9de. | Stærk Storm, Vindfald. 6 Vinkeljern og 4 Hatte af. |
| — | 5 | Slyngninger med Afledning og Brud. | Mellem Kragerø og Riisøer. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 4 Efterm. den 7de. | Stærk Storm. Vindfald paa flere Steder. |
| — | 5 | Slyngning (intermitterende). | Paa Sløifen til Riisøer. | Fra Middag til Kl. 11 Form. den 7de. | |
| — | 5 | Slyngning. | Mellem Brevik og Porsgrund. | Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 2 Eftermiddag. | |
| — | 6 | Brud og Slynngning. | Mellem Christiania og Drøbak. | Bruddet 2 Timer; Slynngingen til næste Dags Formiddag. | |
| — | 6 | Slyngning. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 2 Timer. | Stærk Storm. Flere Stolper omblæste og Hatte afrevne. Flere Feil opstaaede efter første Befaring. |
| — | 6 | Do. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra om Morgen til Kl. 1 Efterm. den 12te. | |
| — | 6 | Do. | Paa Sløifen ved Horten. | Fra Kl. 8 Morgen til ud paa Eftermiddagen. | |
| — | 6 | Do. | Mellem Sandefjord og Laurvik. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 3 Efterm. den 7de. | |
| — | 6 | Slyngning (intermitterende). | Mellem Tønsberg og Sandefjord. | Fra Kl. 10 Form. til Kl. 4 Efterm. den 7de. | Stærk Storm. 5 Stolper nedfaldne. |
| — | 6 | Brud. | Paa Sløifelinien til Sandefjord. | Fra Kl. 5 Eftermiddag til den 9de. | Stærk Storm. |
| — | 6 | Slyngning. | Mellem Arendal og Grimstad. | 1 Dag. | Vindfald. |
| — | 6 | Afledning (total). | Mellem Bergen og Leirdal | 9 Dage. | Sneskred ved Gravahalsen og Skjærdalsfjeldet. |
| — | 7 | Slyngning. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 3 Timer. | En raadden Stolpe falden omkuld. |
| — | 7 | Do. | Mellem Christiansand og Mandal. | Til d. 8de Kl. 4 Eftm. | Storm. |
| — | 7 | Do. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra om Morgen til Kl. 2 Eftermiddag. | |
| — | 7 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Til Kl. 5 Eftm. d. 9de. | |
| — | 7 | Brud. | Paa Hvidingsø. | 1¼ Time. | |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|------------|----|---------------------------|---|--|---|
| Februar. | 7 | Afledning og senere Brud. | Ved Stavenæs pr. Christiansund. | Til den 23de. | Søledningsbrud. Midlertidig Station oprettet paa Bremsnæs. |
| — | 10 | Slyngning. | Mellem Mandal og Farsund. | Til om Morgenen d. 12te. | Aarsagen ikke oplyst. |
| — | 12 | Brud. | Paa Hvidingsø. | 1½ Time. | Storm. En Kobbertraad ved Indtaget til Feltstationen gaaen af. |
| — | 13 | Slyngning. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 2 Timer. | En raadden Stolpe brudt. |
| — | 13 | Do. | Ved Egersund. | 1 Time. | En Hat vippet op paa Sløifens nederste Traad. |
| — | 14 | Afledning. | I Espeværssundet. | 4 Dage. | Vedholdende Storm beskadiget Cablerne. |
| — | 18 | Slyngning. | I Asker. | Fra Kl. 10½ Form. til Kl. 5½ Eftermiddag. | Vindfald. Stolpebrud. |
| — | 21 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal ved Gravahalsen. | 2½ Dag. | Sneskred. |
| — | 23 | Do. | Mellem Hamar og Lillehammer. | Fra om Morgenen til Kl. 1½ Eftermidd. | Uforsigtig Træfældning. |
| — | 27 | Slyngning. | Mellem Frederikstad og Frederikshald. | 3 Timer. | Storm. Stolpebrud. |
| — | 27 | Do. | Mellem Frederikstad og Frederikshald. | Fra om Aftenen til Kl. 9 Form. den 28de. | Storm. Stolpebrud. |
| — | 27 | Slyngning og Brud. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 2 Timer. | Vindfald. |
| — | 27 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal ved Gravahalsen. | 3½ Dag. | Sneskred. |
| — | 28 | Slyngning. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | 1 Dag. | 1 Hat affalden. |
| — | 28 | Brud. | Mellem Molde og Christiansund. | Fra Kl. 7½ Eftm. til Kl. 3 Eftm. d. 29de. | 1 Hat affalden. |
| Marts. | 2 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal. | 5 Dage. | Paa Skjærdalsfjeldet stod Sneen over Stolperne, Traaden fastfrossen i Snemassen, ved hvis Sæmsynken Brud opstod paa 7 Steder. |
| — | 4 | Slyngning. | Mellem Frederikstad og Sarpsborg. | 3 Timer. | Stærk Vind. En raadden Stolpe falden omkuld. |
| — | 5 | Do. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 4 Timer. | Stærk Vind og Vindfald. |
| — | 7 | Do. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 9½ Form. til om Aftenen. | Aarsagen ikke angivet. |
| — | 9 | Do. | Paa Sløifen til Riisøer. | Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 10½ Formidd. | Storm. |
| — | 9 | Do. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra om Morgenen til Kl. 4 Eftm. den 10de. | Storm. |
| — | 10 | Brud. | Ved Mandals Bro. | Fra Kl. 8 til Kl. 11 Formiddag. | Storm. Gutta-Percha-Nedføringstraadene ved Broledningen gaaet af. |
| — | 11 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal | 2 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 11 | Do. | Mellem Dovre og Veblungnæs. | Fra Kl. 6,15 Eftm. til Kl. 4,40 Eftm. d. 13de. | Feil i Traaden. Storm. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|------------|----|------------------------|---|--|--|
| Marts. | 14 | Slyngning. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 6 Timer. | Storm. Vindfald. |
| — | 14 | Do. | Mellem Frederikshald og Sarpsborg. | 2 Timer. | Storm. En raadden Stolpe falden omkuld. |
| — | 19 | Do. | Mellem Christiania og Drammen. | 2 Timer om Middagen. | Traaden formeentlig berørt af et Læs. |
| — | 19 | Brud. | Mellem Gjøvik og Leirdal. | Fra Kl. 12 Middag til Kl. 4 Eftm. d. 20de. | Antageligt foranlediget ved stærkt Sneefald. |
| — | 22 | Do. | Mellem Gjøvik og Leirdal. | 2 Timer om Middagen. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 23 | Slyngning. | Mellem Brevik og Porsgrund og Brevik og Laurvik. | Fra Kl. 4 til 5½ Eftm. | Uforsigtig Træfældning. |
| — | 26 | Brud og Slyngning. | Mellem Frederikshald og Drøbak. | 2 Dage. | Stærk Storm. Vindfald. Flere Brud og Slyngninger; mange raadne Stolper knækkede. |
| — | 26 | Slyngninger. | Mellem Drammen og Holmestrand og Holmestrand og Horten. | Fra Middag til Kl. 6 Efterm. den 28de. | Flere Stolper nedblæste paa forskjellige Steder. |
| — | 26 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Middag til Kl. 9 Morgen den 27de. | } Storm. |
| — | 26 | Do. | Mellem Laurvik og Brevik | Fra Kl. 3 til 7,10 Eftm. | |
| — | 26 | Do. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 10 Form. til Kl. 12 Middag den 28de. | |
| — | 26 | Afledning og Brud. | Mellem Bergen og Leirdal. | 2 Dage. | Sne- og Fjeldskred. Brud paa 2 Steder. |
| — | 26 | Brud. | Mellem Dovre og Thronhjelm. | Fra Kl. 8 Form. til 2,40 Eftermiddag. | Vindfald. |
| — | 27 | Brud og Slyngninger. | Mellem Dovre og Veblungsnæs. | Bruddet 10 Timer; Slyngningen 8 Timer længere. | Storm. 1 Stolpe knækket. Linien nedkastet af 13 Stolper. |
| — | 27 | Slyngning. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Morgenen til Aftenen den 28de. | Storm. |
| — | 28 | Brud. | Mellem Porsgrund og Skien. | Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 1½ Eftermidd. | Forarsaget ved Træfældning. |
| — | 28 | Afledning. | Mellem Flekkefjord og Egersund. | Snart afhjulpet. | Traaden nedfalden. |
| April. | 1 | Slyngning. | Mellem Mandal og Farsund. | Intet Ophold i Telegraferingen. | 2 Isolatorer af Sporet. |
| — | 2 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal | Til den 6te. | Sneskred. |
| — | 6 | Slyngning. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra Kl. 5 Eftm. til Kl. 2 Efterm. den 7de. | 2 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 6 | Do. | Mellem Christiansand og Mandal. | Intet Ophold i Telegraferingen. | 1 Isolator gaaet af. |
| — | 6 | Do. | Mellem Drammen og Svelvik. | Fra Kl. 4 til Kl. 5½ Eftermiddag. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 10 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal | 2 Dage. | Sneskred. |
| — | 13 | Slyngning. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra Kl. 8½ Efterm. til Kl. 3 Eftm. d. 15de. | Flere Slyngninger. 2 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 14 | Do. | Mellem Sarpsborg og Moss. | 8 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 19 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal | 2½ Dag. | Sneskred. |

| Datum. | | Feilenes Beskaffenhed. | Hvor. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|--------|----|------------------------------|---|---|--|
| April. | 22 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Kl. 2½ Eftm. til Kl. 12½ Efterm. d. 23de. | Vindfald. |
| — | 23 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal ved Gravahalsen og Skjerdalsfjeldet. | 4½ Dag. | Sneskred. |
| — | 24 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra om Morgenen til Kl. 1 Eftermiddag. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 27 | Brud. | Mellem Christiania og Hamar. | 3 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 27 | Brud med Afledning. | Mellem Tønsberg og Sandøund. | Fra Kl. 11½ Form. til Kl. 4 Eftm. d. 28de. | Undervandsledningen ved Tønsberg Kanal brudt, Reserve-traaen ligeledes beskadiget — antagelig ved Ankring. |
| — | 29 | Afledning. | Mellem Tønsberg og Sandøund. | Fra Kl. 8 Formidd. til Kl. 6 Eftm. d. 30te. | Feilen i Cablen ved Sundene. |
| Mai. | 2 | Do. | Mellem Tønsberg og Sandøund. | 4 à 5 Timer. | I Undervandsledningen i Tønsberg Kanal. |
| — | 2 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal ved Bolstadfjorden. | 6 Timer. | Sneskred. |
| — | 4 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal ved Bolstadfjorden. | 6 Timer. | Sneskred. |
| — | 5 | Brud med Afledning. | Mellem Tønsberg og Sandøund. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 2 à 3 Eftm. d. 6te. | I Undervandsledningen ved Tønsberg Kanal. |
| — | 7 | Slyngning. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 6 Eftm. til Kl. 5¼ Eftm. den 8de. | En Isolator af Sporet. |
| — | 7 | Brud. | I Skudesnæs Station. | Fra Kl. 5½ til Kl. 9 Eftermiddag. | Sandsynligen mangelfuld Contact. |
| — | 8 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal ved Gravahalsen. | 2½ Dag. | Sneskred. |
| — | 9 | Slyngning. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra Morgenen til Kl. 7 Aften. | En Stolpe brudt. |
| — | 9 | Do. | Mellem Frederikshald og Sarpsborg. | 4 Timer. | En Stolpe brudt. |
| — | 11 | Do. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 5 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 15 | Brud. | I Tvedestrands Station. | Fra Kl. 7,15 til Kl. 9 Formiddag. | Mangelfuld Contact i Skrive-nøglen. |
| — | 19 | Slyngning. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Fra Kl. 4 til 5 Efterm. | En Isolator af. |
| — | 23 | Afledning. | Ved Tønsberg. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 6 Eftermidd. | Uagtsomhed under Linie-arbeide. |
| — | 26 | Slyngning (intermitterende). | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 5 Eftm. til Kl. 9½ Form. den 28de. | En Isolator af. |
| — | 30 | Slyngning. | Paa Sløifen til Frederikstad. | 2 Timer. | Stærk Vind. |
| Juni. | 5 | Brud. | Ved Skudesnæs. | 1 Time. | Skeet ved Ombytning af en Stolpe. |
| — | 9 | Slyngning. | Mellem Frederikshald og Sarpsborg. | 3 Timer. | En raadden Stolpe nedfalden. |
| — | 10 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 12½ Eftm. til Kl. 7 Form. d. 11te. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 11 | Do. | Mellem Sandefjord og Laurvik. | Fra Kl. 11¾ Form. til Kl. 1½ Eftermiddag. | Antagelig foraarsaget under Liniereparationen. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|------------|----|------------------------|---|--|--|
| Juni. | 13 | Brud. | Mellem Lillehammer og Dovre. | Fra Kl. 7 Form. til Kl. 12 Middag d. 14de. | 2 Stolper udrevne ved Flom. |
| — | 17 | Do. | Mellem Lillehammer og Gjøvik. | Fra om Formiddagen til Kl. 2 Eftm. d. 19de. | Linien over Laagen afreven af Flommen. |
| — | 18 | Slyngning. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 3,40 Efterm. til Kl. 6 Eftm. d. 19de. | En Hat gaaet af. |
| — | 19 | Brud og Slyngning. | Ved Christiansands Bro. | Fra Middag til Kl. 7 Efterm. den 20de. | Feilen i Broledningen. |
| — | 22 | Slyngning. | Mellem Drammen og Holmestrand. | Fra Kl. 4 Eftm. til Kl. 10 Form. den 23de. | En Hat falden af. |
| — | 22 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 2 Eftm. til Kl. 9 Form. den 23de. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 24 | Do. | Mellem Laurvik og Brevik. | Fra Kl. 8 til Kl. 9,10 Formiddag. | 3 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 29 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 8½ Form. til Kl. 2½ Eftermidd. | En Isolator gaaet istykker. |
| Juli. | 5 | Do. | Ved Paradisbakkerne. | Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 4½ Eftm. den 7de. | Nærmere Forklaring savnes. |
| — | 13 | Brud. | Ved Øylo i Valders. | Fra Middag til Aften. | Omstændighederne ubekjendte. |
| — | 13 | Do. | Mellem Drammen og Kongsberg. | Fra Morgenen til Kl. 12 Middag. | 9 raadne Stolper nedblæste. |
| — | 14 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Middag til Aften. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 14 | Do. | Ved Brevik. | Fra Kl. 10½ Form. til Middag. | Et Topjern sprunget af en Vinkelstolpe. Slyngn. paa 4 Linier. |
| — | 14 | Brud. | I Bømmel-Cabelen. | Fra Kl. 6½ Efterm. til Kl. 10½ Form. d. 17de. | Reservetraaden indsat. |
| — | 15 | Do. | Ved Flekkefjord. | Strax rettet. | Feilen i Indførings-Gutta-Percha-Traaden, som var skamfilet. |
| — | 15 | Slyngning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 7 Morgen den 17de. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 16 | Slyngning og Brud. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 12 Timer. | En Stolpe sprængt, formeentlig ved Lynild under et svært Uveir. |
| — | 17 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Kl. 8 Aften til Kl. 7¾ Form. den 18de. | Antageligt foranlediget ved Arbejderne paa et under Bygning værende Huus (ved Hjortnæs). |
| — | 21 | Do. | Paa Sløifen til Riisøer. | Fra Kl. 11½ Form. til Kl. 3½ Eftermiddag. | Foraarsaget ved Mineskud af Veiarbeidere. |
| — | 24 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal ved Gravahalsen. | Fra Kl. 2 Eftm. d. 24de til Kl. 8 Eftm. d. 25de. | Sneskred. |
| — | 25 | Do. | Mellem Drammen og Kongsberg. | Fra Kl. 6½ Efterm. til Middag den 26de. | 2 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 27 | Do. | Mellem Horten og Tønsberg. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 6½ Eftermiddag. | Foraarsaget ved Ildebrand paa Gaarden Rød. |
| — | 29 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | 2 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 31 | Afledning. | I Luksund mellem Leervik og Bergen. | 3 Dage. | Foraarsaget ved Forbindelse mellem Linie- og Jordplade i Isoleringskasserne. |
| August. | 7 | Do. | I Aldalen mellem Leervik og Bergen. | 1 Dag. | Samme Aarsag. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | Forklaring. |
|------------|----|-------------------------|---|--|---|
| August. | 7 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Middag til Kl. 8½ Aften. | Udenfor en Lade, hvor Traadene troedes at hænge for lavt, vare disse hævede ved en Hjelpestolpe og adskilte ved et Tøndebånd af Jern. |
| — | 10 | Do. | Mellem Arendal og Grimstad. | 4 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 12 | Do. | Mellem Hølen og Drøbak | 2 Timer. | 2 Hattepinder afbrukne. |
| — | 18 | Slyngning og Afledning. | I Mandal. | Fra Kl. 5,6 Eftm. til næste Morgen. | Forarsaget ved Istandsættelsen af det nye Stationslocale. |
| — | 20 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | Fra Kl. 7½ Eftm. til Kl. 4 Eftm. d. 21de. | En Isolator gaaet af. Voldsomt Tordenveir. |
| — | 24 | Do. | Mellem Christiansand og Mandal. | I 3 Dage af og til i længere Mellemlum. | Aarsagen ubekjendt. |
| September | 2 | Brud. | Ved Drammens Bro. | Fra Kl. 9½ Form. til Kl. 3 Eftermiddag. | Nedføringstraaden til Cabelen brudt i Lodningen. |
| — | 4 | Do. | Mellem Drammen og Kongsberg. | Hele Dagen. | 5 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 4 | Slyngning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 2¾ Eftm. den 5te. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 8 | Do. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 4 Eftm. den 4de. | Storm. |
| — | 11 | Do. | Mellem Laurvik og Brevik. | Fra Kl. 10 Form. til Kl. 6 Eftermiddag. | |
| — | 11 | Do. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 8 Timer. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 20 | Do. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra om Form. til Kl. 3 Eftermiddag. | |
| — | 21 | Do. | Mellem Christiansand og Mandal. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 12 Middag d. 22de. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 21 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal | 1½ Time. | |
| — | 23 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal | 12 Timer. | Sneskred. |
| — | 24 | Brud (intermitterende). | Mellem Haugesund og Bergen. | Totalt 1 Time. | Aarsagen ubekjendt, (antagelig Stationsfeil). |
| — | 24 | Slyngning. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 6½ Eftm. d. 25de. | Flere Stolper brudte, Traadene liggende i et Træ. |
| — | 28 | Do. | Mellem Sandefjord og Laurvik. | Fra Kl. 8 Formidd. til Kl. 2 Eftermidd. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 28 | Afledning (total). | Mellem Bergen og Leirdal, i Sørfjorden. | 1 Time. | Forarsaget ved Flod. |
| — | 28 | Slyngning og Brud. | Mellem Christiania og Drøbak. | 5 Timer. | Et Træ fældet over Linien. Traadene af 4 Stolper; begge Traade brudte. |
| Oktober. | 1 | Slyngning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 11 Form. den 2den. | Stærk Vind. Et som Stolpe benyttet Grantræ afblæst. |
| — | 6 | Do. | Mellem Kragerø og Riisør. | Fra Kl. 7 Eftm. til Kl. 2 à 3 Eftm. den 7de. | 2 raadne Stolper nedfaldne. |
| — | 7 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Fra Kl. 8 Formidd. til Kl. 3½ Eftermidd. | Storm. |
| — | 8 | Afledning (total). | Mellem Leervik og Bergen. | 2 Timer. | Contact i Isoleerkassen ved Leervik. |
| — | 10 | Brud. | Mellem Mandal og Farsund. | Fra Kl. 7 Eftm. til Kl. 3 Efterm. den 11te. | Ved Søledningens Forbindelse med Landlinien ved Farsund. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|------------|----|--------------------------------------|------------------------------------|--|---|
| Oktober. | 11 | Slyngning. | Mellem Christiania og Drammen. | Fra Kl. 2 Eftm. til Kl. 10 Form. den 12te. | Formodentlig bevirket ved Forbigaaende hvor Traadene hang lavt. |
| — | 12 | Do. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 3 Efterm. den 14de. | Brud. En raadden Stolpe brudt. |
| — | 19 | Brud. | Mellem Mandal og Flekkefjord. | 1 à 2 Timer. | Traadene sprungen under Linie-reparationen. |
| — | 19 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | Til d. 21de Kl. 11 Fm. | Traadene hang saa lavt, at de kunne naaes af Veifarende. |
| — | 21 | Do. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 8 Eftm. til om Form. den 22de. | Blæst. 2 Stolper nedfaldne. |
| — | 23 | Do. | Mellem Drammen og Kongsberg. | Fra Kl. 4 Eftm. til Kl. 3 Efterm. den 24de. | 8 raadue Stolper nedblæste. |
| — | 23 | Do. | Paa Sløifen til Riisøer. | Fra Kl. 4½ Eftm. til Kl. 8 Form. d. 25de. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 23 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | 1 Dag. | Storm. Traadene nedfaldne, flere Hatte af. |
| — | 23 | Brud. | Mellem Lillesand og Christiansand. | 1 Dag. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 24 | Slyngning. | Mellem Kragerø og Riisøer. | Fra Kl. 12 Middag til Kl. 1 Eftm. d. 26de. | Aarsagen ubekjendt. |
| November. | 1 | Brud med Afledning paa begge Linier. | Mellem Laurvik og Brevik. | Fra Kl. 5,50 Efterm. til Kl. 1,15 Eftm. d. 2den. | En Hattepinde og et Vinkeljær paa en Vinkelstolpe brudte. Begge Traade ved Bruddet faldne med Enderne i Søen. |
| — | 1 | Afledning. | Mellem Stavanger og Skudesnæs. | 1 Dag. | Correspondancen hindret, men ikke standset. |
| — | 4 | Do. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | 1 Døgn. | Storm blæste paa 2 Steder Traer over Linien. Correspondancen ikke afbrudt. |
| — | 5 | Slyngning. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Fra Kl. 8 Formidd. til Middag. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 6 | Do. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Til Kl. 1 Eftm. d. 7de. | 1 Vinkeljern gaet af. |
| — | 6 | Brud med Afledning. | Mellem Dovre og Thronhjøm. | Fra Kl. 2 Eftm. til Kl. 12½ Efterm. d. 7de. | Orkanagtig Storm. Traadene afblæst paa 2 Steder, 1 Stolpe knækket. |
| — | 6 | Brud. | I Valdres. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 6 Efterm. den 7de. | Orkanagtig Storm. 1 Stolpe brudt. |
| — | 7 | Do. | Mellem Dovre og Veblungsnæs. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 1,50 Efterm. d. 8de. | Storm. Snedlag. Ialt 10 Brud. |
| — | 7 | Slyngninger. | Ved Veblungsnæs. | 2 Dage. | Samme Aarsag; Slyngning paa 7 Steder. |
| — | 7 | Intermitterende total Afledning. | Mellem Bergen og Leirdal. | 1 Dag. | Foraarsaget ved Steenskred. |
| — | 11 | Brud (paa Direktlinien). | Mellem Christiania og Drøbak. | 4 Timer. | Feil i Traadene, Snetyngde. |
| — | 11 | Stærk Afledning. | Mellem Christiania og Hamar. | Fra om Efterm. til Kl. 2 Efterm. den 12te. | En Stolpe falden om paa Jernbanelinien; vaadt Snefald. |
| — | 11 | Brud. | Mellem Lillesand og Christiansand. | Til den 18de. | Den ene Traad brudt under Flytning af Linien. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorklængen varet. | Forklaring. |
|------------|----|-------------------------|---|---|--|
| November. | 12 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal. | 2 Dage. | Sneskred. |
| — | 13 | Slyngning. | Ved Veblungsnæs. | 2 Dage. | Storm. 2 Vinkeljern sprungne. 5 Slyngninger. |
| — | 16 | Do. | Ved Veblungsnæs. | 2 Dage. | Storm. 4 Slyngninger. |
| — | 18 | Do. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 4,37 Efterm. til Kl. 9 Form. d. 21de. | Foraarsaget ved Træfældning. |
| — | 23 | Slyngning og Afledning. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra Kl. 8½ Efterm. til Kl. 9 Form. d. 25de. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 27 | Afledning. | Mellem Kopervik og Haugesund. | 3 Dage. | Correspondancen besværliggjort, dog ikke afbrudt. Feilen rettedes af sig selv. |
| — | 28 | Slyngning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 11 Aften. | Foraarsaget ved Træfældning. |
| December. | 8 | Afledning. | Mellem Frederikshald og Grændsen. | Fra om Natten til Kl. 10 om Morgen. | Stærk Storm. Vindfald. 3 Stolper blæste omkuld. |
| — | 8 | Slyngning. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 11 Formidd. til Kl. 9 Form. d. 10de. | Storm. Slyngninger paa 3 Steder. |
| — | 8 | Do. | Mellem Kragerø og Riisøer. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 8½ Form. d. 10de. | Storm. Traaden paa 2 Steder nedfalden. |
| — | 8 | Do. | Mellem Riisøer og Tvedestrand. | Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 4 Eftermiddag. | Storm. Traaden nedfalden af flere Stolper. |
| — | 8 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal paa Gravahalsen og Skjærdalsfjeldet. | 3½ Dag. | Storm og Snefog. |
| — | 8 | Do. | Mellem Molde og Christiansund. | 5 Dage. | Storm. Lynslag. Sneslag. |
| — | 9 | Slyngning. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra Kl. 10 til Kl. 2 Eftermiddag. | Traaden sprunget op af Hatten. |
| — | 11 | Brud og Slyngning. | Mellem Christiania og Drøbak. | 4 Timer. | Vindfald. Begge Traade brudte. |
| — | 12 | Brud. | Mellem Dovre og Thronhjøm. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 12,50 Efterm. | Iisslag. |
| — | 14 | Do. | Mellem Dovre og Thronhjøm. | Fra Kl. 4,15 Eftm. til Kl. 10 Form. d. 15de. | Iisslag. |
| — | 14 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal | ½ Time. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 15 | Slyngning (svag). | Mellem Frederikshald og Sarpsborg. | 2 Dage. | Isolatorerne paa en og samme Stolpe sprukne, hvorved i det vaade Veir svag Slyngning opstod og gjorde den ene Traad af og til ubrugelig. |
| — | 15 | Total Afledning. | Mellem Bergen og Leirdal | 17 Timer. | Sneskred. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|------------|----|------------------------|--------------------------------|--|---|
| December. | 20 | Brud. | Ved Tune i Valders. | 1½ Dag. | Snestorm. Brud paa 6 Steder. |
| — | 22 | Brud og Slyngninger. | Mellem Christiania og Drøbak, | Omtrent 1 Døgn. | Vindfald i alle Skovpassager brød under orkanagtig Storm Linierne og slyngede dem sammen paa flere Steder. Feilene talrigst mellem Moss og Sarpsborg, hvor (paa Carlshuus- og Harildstad-Skovene) længere Liniestykker vare sprængte af den nedfaldne Skov. |
| | 22 | Do. | Mellem Drøbak og Hølen, | | |
| | 22 | Do. | Mellem Hølen og Moss, | | |
| | 22 | Do. | Mellem Moss og Sarpsborg. | | |
| — | 22 | Slyngning. | Mellem Holmestrand og Horten. | Fra Morgenen til Middag den 23de. | Storm. Vindfald. |
| — | 22 | Do. | Paa Sløifen til Horten. | Et Par Timer. | Storm. En raadden Stolpe knækket. |
| — | 22 | Slyngning. | Mellem Tønsberg og Horten. | Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 4 Eftermidd. | Stærk Storm. Vindfald, — et Vinkeljern brudt. |
| — | 22 | Brud. | Mellem Tønsberg og Vallø. | Fra Kl. 9½ Form. til Kl. 3½ Eftermidd. | Stærk Storm. 2 Træer blæste over Linien, 4 Pinde brudte, Traaden falden af 2 Vinkeljern og brudt. |
| — | 22 | Slyngning. | Mellem Tønsberg og Sandefjord. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 4 Efterm. den 23de. | Slyngninger paa 6 Steder. 5 Stolper nedblæste. 2 Træer faldne over Linierne, 4 Pinde afbrudte, 3 Hatte affaldne. |
| — | 22 | Do. | Paa Sløifen til Sandefjord. | Fra Kl. 11 Formiddag til Kl. 12½ Efterm. | Stærk Storm. |
| — | 22 | Slyngning og Brud. | Mellem Sandefjord og Laurvik. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 11½ Eftm. d. 23de. | Stærk Storm. Mange Slyngninger. Ialt 5 Træer faldne over Linien, flere Hatte og Pinder itu og afbrudte. Traaden nedblæst af mange Stolper paa længere Strækninger. |
| — | 22 | Slyngning og Brud. | Mellem Brevik og Kragerø. | Fra Kl. 11 Form. til Kl. 12 Middag den 24de. | Stærk Storm. Talrige Vindfald over Linierne, Traadene nedslaaede og sammenslyngede paa mange Steder, Hattepinder brudte og Hatte afslaaede. |
| — | 22 | Slyngning. | Paa Sløifen til Kragerø. | Fra Kl. 3 Efterm. til Kl. 2½ Eftm. d. 23de. | Stærk Storm. Slyngninger paa flere Steder. Vindfald. Traadene nedslaaede. |
| — | 22 | Slyngning og Brud. | Mellem Humlestad og Rød. | Fra Middag til Kl. 3 Eftermidd. den 24de. | Stærk Storm. Vindfald paa flere Steder. Mange Slyngninger. |
| — | 22 | Slyngning. | Paa Sløifen til Riisøer. | Fra Middag til Kl. 1 Efterm. den 23de. | Stærk Storm. Vindfald. Flere Slyngninger. |
| — | 22 | Do. | Mellem Rød og Angelstad. | Fra Middag til Kl. 10 Form. den 23de. | Stærk Storm. Vindfald. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|-----------------------------|----|-------------------------------------|---|--|--|
| December. | 22 | Brud. | Mellem Grimstad og Lillesand. | Fra Kl. 10 Formidd. til den 24de. | Stærk Storm. 14 Stolper afbrudte. |
| — | 22 | Slyngning. | Mellem Christiansand og Mandal. | Fra Kl. 11 ¹ / ₄ Form. til Kl. 4 Efterm. | Stærk Storm. |
| — | 22 | Do. | Mellem Tvedestrand og Arendal. | Fra Kl. 2 Eftm. til Kl. 9 Form. den 23de. | Stærk Storm. |
| — | 22 | Brud. | Mellem Arendal og Grimstad. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 4 Efterm. d. 23de. | Stærk Storm. 4 Stolper brudte. |
| — | 22 | Do. | Mellem Egersund og Stavanger. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 2 Eftermiddag. | Stærk Storm. |
| — | 22 | Slyngning og Afledning | Paa Sløifen ved Skudesnæs. | Nogle Timer. | Stærk Storm. Stolpebrud. Traaden falden paa Marken. |
| — | 22 | Slyngning og Afledning. | Ved Kopervik. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 2 ¹ / ₂ Eftermiddag. | Stærk Storm. 2 Stolper knækkede. Traaden kastet paa Jorden. |
| — | 22 | Brud og Afledning (total). | Mellem Kopervik og Haugesund. | Fra Kl. 8 Formidd. til Middag den 24de. | Den ene Cabel ved Salhuus brudt, Reservecabelen udhalet af Bolterne ved tvende i Drift komne Fartøier. |
| — | 23 | Brud. | Mellem Bergen og Leirdal. | 4 ¹ / ₂ Dag. | Brud paa 8 Steder, — 2 ved Gravahalsen, 6 ved Skjærdalsfjeldet. |
| — | 25 | Do. | Mellem Gjøvik og Leirdal ved Øylo i Valdres. | Fra Morgen til Middag den 27de. | Vindfald under Storm. |
| — | 25 | Do. | Mellem Veblungsnæs og Aalesund. | 2 ¹ / ₂ Dag. | Storm. |
| — | 25 | Slyngninger med Jernbanetelegrafer. | Mellem Dovre, Throndhjem, Esp, Melhuus og Leer. | Fra Kl. 8 Form. til Kl. 12,30 Eftm. d. 28de. | Storm. |
| — | 27 | Brud. - | Mellem Dovre og Throndhjem. | Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 12,30 Eftm. d. 28de. | } Nærmere Oplysning savnes. |
| — | 28 | Do. | Mellem Veblungsnæs og Aalesund. | ¹ / ₂ Dag. | |
| — | 31 | Do. | Mellem Bergen og Leirdal. | 2 Dage. | |
| B. Kinns Locallinie. | | | | | |
| Januar. | 27 | Brud. | Mellem Kinn og Batalden. | 1 Dag. | Storm. |
| Februar. | 16 | Afledning. | Mellem Kinn og Batalden. | 5 Timer. | Feilen i Søledningen. |

| D a t u m. | | Feilenes Beskaffenhed. | H v o r. | Hvorlænge varet. | F o r k l a r i n g. |
|------------|----|------------------------|------------------------------|--|--|
| | | C. Lofotens | Locallinie. | | |
| Januar. | 24 | Brud. | I Seljevigen. | Til de sidste Dage af Januar. | Flod, stærk Søgang. 1 Stolpe bortskyllet. |
| — | 24 | Afledning. | Ved Sund. | Til 29de Januar. | Storm. Hatte affaldne, Traaden paa Jorden. Afledning paa 2 Steder. |
| — | 24 | Brud. | 1/8 Miil nordenfor Sund. | Til 29de Januar. | Aarsagen ubekjendt. |
| — | 25 | Do. | Ved Henningsvær. | Til 27de Januar. | Flod, stærk Søgang. Undervandscablen brudt i nederste Bolt, den ene af Bardunerne bortrevet. |
| Februar. | 11 | Do. | Mellem Øhelle og Brettesnæs. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 5 Efterm. den 12te. | Sneskred. 1 Stolpe bortført, Traaden brudt paa flere Steder. 6 Hatte afrevne. |
| — | 21 | Do. | Ved Henningsvær. | Fra Kl. 10 Form. til Kl. 4 Efterm. den 22de. | Ualmindeligt Sødrag. Cablen mellem nederste Bolt, og Bardunen, circa 5 Alen, bortrevet. |
| — | 21 | Do. | Mellem Stene og Valberg. | Fra Kl. 5 Eftm. til Kl. 4 Efterm. d. 23de. | Storm. Traaden nedkastet af 6 Stolper og brudt paa 2 Steder. |
| — | 21 | Slyngning. | Ved Brettesnæs. | Fra Kl. 2 1/2 Efterm. til Kl. 9 Form. d. 22de. | Storm. |
| — | 26 | Brud. | Ved Reine. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 12 1/2 Eftermiddag. | } Storm. Traaden nedblæst. |
| Marts. | 4 | Do. | Ved Balstad. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 9,20 Form. den 7de. | |
| — | 24 | Do. | Ved Valberg. | Fra Kl. 9 Form. til Kl. 10 1/2 Form. d. 25de. | |

Tabel VIII. Oversigt over Iagttagelsen af de fra Carljohansværns Observatorium (Horten) givne Tidssignaler i Aaret 1863.

(Signalerne gives hver Søndag efter Greenwichs Tid 8 t. 59' 0", 9 t. 0' 0" og 9 t. 1' 0" og hver Onsdag 7 t. 59' 0", 8 t. 0' 0" og 8 t. 1' 0" — alt Formiddag).

| Stationer. | Antal Gange observeret. | Hvorledes og hvormange Gange de givne Signaler ere forstaaede. | | | Anmærkning. |
|--|-------------------------|--|------------------------|-----------------|---|
| | | Alle tre Signaler. | Eet eller to Signaler. | Ingen Signaler. | |
| Zone I. Christiania — Brevik. | | | | | |
| Christiania | 104 | 99 | 3 | 2 | Stationerne paa Bilierne samt Stationer, der formedelst indskænket Dagtjeneste ikke have været aabne til Observations-tidene, ere ikke anførte paa denne Fortegnelse. |
| Drammen | 104 | 92 | 11 | 1 | |
| Tønsberg | 104 | 102 | 1 | 1 | |
| Sandefjord | 104 | 102 | 1 | 1 | |
| Laurvik | 104 | 102 | 1 | 1 | |
| Brevik | 104 | 101 | 2 | 1 | |
| Gjennemsnitlig | 104 | 99,67 | 3,17 | 1,16 | |
| Zone II. Christiania — Frederikshald og Brevik — Christiansand. | | | | | |
| Drøbak | 104 | 76 | 8 | 20 | |
| Moss | 61 | 55 | 3 | 3 | |
| Sarpsborg | 104 | 92 | — | 12 | |
| Frederikstad | 104 | 95 | 2 | 7 | |
| Frederikshald | 103 | 83 | 9 | 11 | |
| Kragerø | 104 | 96 | 5 | 3 | |
| Riisør | 104 | 98 | 4 | 2 | |
| Arendal | 104 | 101 | 1 | 2 | |
| Grimstad | 104 | 89 | 7 | 8 | |
| Christiansand | 104 | 97 | 3 | 4 | |
| Gjennemsnitlig | 99,6 | 88,2 | 4,2 | 7,2 | |
| Zone III. Christiania — Dovre og Christiansand — Stavanger. | | | | | |
| Hamar | 104 | 90 | 2 | 12 | |
| Lillehammer | 104 | 83 | 2 | 19 | |
| Dovre | 104 | 82 | 4 | 18 | |
| Mandal | 104 | 85 | 10 | 9 | |
| Flekkefjord | 104 | 95 | 1 | 8 | |
| Egersund | 104 | 92 | 5 | 7 | |
| Stavanger | 104 | 87 | 6 | 11 | |
| Gjennemsnitlig | 104 | 87,71 | 4,29 | 12 | |
| Zone IV. Dovre — Thronhjøm — Dovre — Romsdalsstationerne og Stavanger — Bergen. | | | | | |
| Thronhjøm | 104 | 84 | 6 | 14 | |
| Veblungsnæs | 103 | 78 | 6 | 19 | |
| Molde | 104 | 73 | 3 | 28 | |
| Christiansund | 104 | 62 | 2 | 40 | |
| Aalesund | 104 | 68 | 11 | 25 | |
| Skudsnæs | 104 | 63 | 16 | 25 | |
| Haugesund | 86 | 83 | — | 3 | |
| Leervik | 94 | 60 | 5 | 29 | |
| Bergen | 104 | 77 | 6 | 21 | |
| Gjennemsnitlig | 100,7 | 72 | 6,11 | 22,66 | |

Tabel IX. Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1863.

| Station. | Apparater | Betjente. | Bud. | A n m æ r k n i n g. |
|--------------------------|-----------|-----------|------|--|
| a) I Hovednettet: | | | | |
| Frederikshald | 4 | 9 | 1 | Inspektør-Station. Nattjeneste. Afgiver 1 Betjent under Fisket, i hvis Sted 2 Elever midlertidig tjenestgjøre. |
| Frederikstad | 1 | 2 | 1 | |
| Sarpsborg | 1 | 2 | 1 | |
| Moss | 1 | 2 | 1 | |
| Hølen | 1 | 1 | 1 | * |
| Drøbak | 1 | 2 | 1 | |
| Christiania | 5 | 11 | 4 | Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Hamar | 1 | 2 | 1 | |
| Lillehammer | 3 | 3 | 1 | |
| Gjøvik | 1 | 2 | 1 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Drammen | 3 | 4 | 2 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Kongsberg | 1 | 1 | 1 | |
| Svelvik | 1 | 1 | 1 | |
| Holmestrand | 1 | 2 | 1 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Horten | 1 | 2 | 1 | |
| Tønsberg | 3 | 3 | 1 | |
| Vallø | 1 | 1 | 1 | Betjenten tillige Postaabner. |
| Sandø Sund | 1 | 1 | 1 | |
| Sandefjord | 1 | 2 | 1 | Telegraf- og Post-Expedition forenede. |
| Laurvik | 2 | 2 | 1 | |
| Frederiksværn | 1 | 1 | 1 | |
| Brevik | 5 | 4 | 1 | Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Porsgrund | 1 | 2 | 1 | |
| Skien | 1 | 2 | 1 | |
| Langesund | 1 | 1 | 1 | |
| Kragerø | 1 | 2 | 1 | |
| Risør | 1 | 2 | 1 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Tvedestrand | 1 | 2 | 1 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Arendal | 3 | 3 | 1 | |
| Grimstad | 1 | 2 | 1 | |
| Lillesand | 1 | 2 | 1 | Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Christiansand | 3 | 5 | 1 | Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket. |
| Mandal | 2 | 2 | 1 | |
| Farsund | 1 | 1 | 1 | |
| Flekkefjord | 2 | 2 | 1 | Telegraf- og Post-Expedition forenede. |
| Egersund | 2 | 2 | 1 | |
| Lateris | 61 | 90 | 40 | |

| Station. | Apparater | Betjente. | Bud. | Anmærkning. |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|---|
| Transport . . . | 61 | 90 | 40 | |
| Stavanger | 2 | 4 | 2 | Inspektør-Station. |
| Skudesnæs | 1 | 2 | 1 | |
| Kopervik | 2 | 1 | 1 | |
| Haugesund | 2 | 2 | 1 | |
| Feltstation No. 1 | 1 | - | 1 | |
| Do. No. 2 | 1 | - | 1 | |
| Espevær | 1 | - | 1 | |
| Kulleseid | 1 | - | 1 | |
| Leervik | 2 | 2 | 1 | Stationsbestyreren tillige Postaabner. |
| Bergen | 2 | 4 | 2 | Inspektør-Station. |
| Leirdalsøren | 2 | 2 | 1 | |
| Florøen | 1 | - | - | |
| Kinn | 1 | - | - | |
| Batalden | 1 | - | - | |
| Kallevaag | 1 | - | - | |
| Moldøen | 1 | - | - | |
| Larsnæs | 2 | - | - | |
| Aalesund | 1 | 2 | 1 | |
| Veblungsnæs | 3 | 2 | 1 | |
| Molde | 1 | 2 | 1 | Inspektør-Station. |
| Christiansund | 1 | 2 | 2 | |
| Dovre | 3 | 3 | 1 | Inspektør-Station. Inspektøren og 1 Betjent tjenestgjørende i Lofoten under Fisket. |
| Thronhjelm | 1 | 3 | 2 | |
| b) I Lofoten: | | | | |
| Skroven | 1 | - | - | |
| Brettesnæs | 1 | - | - | |
| Svolvær | 1 | - | - | |
| Storvaagen | 2 | - | - | |
| Henningsvær | 1 | - | - | |
| Stene | 1 | - | - | |
| Balstad | 1 | - | - | |
| Reine | 1 | - | - | |
| Sørvaagen | 1 | - | - | |
| S u m m a . . . | 105 | 121 | 61 | |