

NORGES OFFICIELLE STATISTIK,

UDGIVEN I AARET 1865.

*F. No. 1.*

**DEN NORSKE STATSTELEGRAFS STATISTIK**

FOR AARET 1864.

AFGIVEN TIL

MARINE- OG POST-DEPARTEMENTET

AF

TELEGRAF-DIREKTØREN.

***F. No. 1.***

**DEN NORSKE STATSTELEGRAFS**

**STATISTIK**

FOR

**1864.**

---

AFGIVEN TIL

**MARINE- OG POST-DEPARTEMENTET**

AF

**TELEGRAF-DIREKTØREN.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I W. C. FABRITIUS'S BOGTRYKKERI.

**1865.**



## Indhold.

---

	Pag.		Pag.
1. Beretning for Aaret 1864. (Rapport pour l'année 1864) . . . . .	5—9.	4. Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier den 31te December 1864 (Tab. VI). (Tableau du réseau des lignes télégraphiques le 31 décembre 1864) (VI) . . . . .	22.
2. Tabeller vedkommende Telegraf-Correspondancen i 1864. (Tableaux de la correspondance télégraphique pendant l'année 1864) . . . . .	9—19.	5. Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1864 (Tab. VII). (Tableau des accidents survenus au matériel pendant l'année 1864 (VII). . . . .	24—32.
Tabel I. Correspondancen fremstillet maanedsviis. . . . .	10.	6. Oversigt over Tidssignalernes Observation (Tab. VIII). (Tableau de l'observation des signaux de temps) (VIII). . . . .	33.
„ II. Correspondancen fremstillet stationsviis. . . . .	12.	7. Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1864 (Tab. IX). (Tableaux des appareils et du personnel) (IX) . . .	34.
„ III. Correspondancen ordnet efter den indbyrdes Telegramvexling . . . . .	16.		
„ IV. Feil i Correspondancen . . . . .	18.		
3. Oversigt over de enkelte Stationers Udgifter efter Opgave fra Stationerne i Aaret 1864 (Tab. V). (Tableau des dépenses des stations) (V) . . . . .	20.		

---



Ved 1864 Aars Udgang afsluttedes den første Tiaarsperiode af den norske Statstelegrafs Virksomhed. Efterat den første Linie mellem Christiania og Drammen var bygget i Høsten 1854, aabnedes Stationer i nævnte Stæder den 1ste Januar 1855.

Telegrafnettets Udvidelse og Correspondancens Udvikling fra denne Tid til 1864 Aars Udgang har været som følgende schematiske Fremstilling udviser.

Aar.	Liniernes Længde i geogr. Mile.	Ledningernes Længde.	Antal Stationer.	Tjenestgjørende Personale	Afsendte indenlandske Telegrammer	Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet.	Samlet Antal expederede Telegrammer	Stigning i Procent fra næst foregaaende Aar.	Oppebaarne norske Gebyrer.		Stigning i Procent fra næst foregaaende Aar.
									Spd.	Skill.	
1855	100,8	113,9	22	44	19,253	3,663	22,916	—	7,538	22	—
1856	102,7	133,7	23	55	47,973	10,839	58,812	+ 157	20,225	45	+ 168
1857	176,3	269,6	39	98	57,273	16,402	73,675	+ 25	28,322	50½	+ 40
1858	314,0	395,1	52	125	73,848	16,860	90,708	+ 23	34,849	88	+ 23
1859	336,0	418,0	52	129	95,505	21,745	117,250	+ 29	44,042	39	+ 26
1860	336,0	418,0	52	129	106,665	26,629	133,294	+ 14	55,771	28½	+ 27
1861	361,4	446,3	53	130	98,165	29,662	127,827	÷ 4	58,921	87½	+ 6
1862	363,2	452,3	65	130	106,060	32,650	138,710	+ 8½	63,294	10½	+ 7
1863	386,6	477,8	65	131	130,218	36,918	167,136	+ 20½	64,366	94	+ 2
1864	413,0	504,2	68	138	159,968	39,766	199,734	+ 19	71,963	108	+ 10

Foruden de i denne Tabel for 1864 opførte 199,734 Telegrammer befordredes tillige 107 Tjenestecircularer og 3,558 Tjenestemeddelelser vedkommende Correspondancen, samt desuden daglige meteorologiske Meddelelser saavel fra de indenlandske 5 Kyststationer, hvor de meteorologiske Forholde iagttages, som fra Udlandet.

Indtægterne af den indenlandske Correspondance samt af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet, som for Befordringen paa de norske Linier for 1864 udgjorde 71,963 Spd. 108 Skill., er fra 1863 steget med 7,597 Spd. 14 Skill. medens Telegrammernes Antal i samme Tidsrum er steget med 32,598 Telegrammer.

Til Veiledning ved Bedømmelsen af, hvorvidt denne Forøgelse kan tilskrives den stedse stigende Trang til hurtigere Meddelelsesmidler eller maa søges i andre medvirkende Omstændigheder bemærkes her, at den indenlandske Tarif har været uforandret siden Indførelsen af den eensformige Porto 30 Skilling for femtenordigt Telegram fra den 1ste April 1863, derimod er Antallet af Stationer ved Bygning af de nye Linier fra Batalden til Aalesund og fra Thron-

hjem til Namsos bleven forøget med 6 Stationer, hvorfra der kun er expederet 1,862 Telegrammer til Beløb 592 Spd. 72½ Skill.

Betræffende Correspondancen med Udlandet bemærkes, at Taxterne for Telegrammers Befordring til og fra Danmark til Hamburg inclusive er ifølge en speciel Convention bleven nedsat med ⅓ fra 1ste Oktober sidstleden; vor hele udenlandske Correspondance udenfor Danmark har derimod fra Begyndelsen af Aaret til i September lidt et betydeligt Skaar ved den under den danske Krig stedfindende Afbrydelse af den direkte Forbindelse med England og Continenten, da den betydelige og kostbarere Omvei via Haparanda kun lidt blev benyttet.

Regnskaberne, der i Henhold til Statsrevisionens Forlangende ere specificerede: for de ved Budgetterminens Begyndelse i Virksomhed værende Linier inden Hovednettet — til hvis Drift og Vedligeholdelse er givet særskilt Bevilling —; for Locallinierne, og for de i Budgetterminen udførte Anlæg; vise følgende Intægts- og Udgiftsposter for Drift og Vedligeholdelse:

**A. Hovednettet:**

I. Indtægter:	Spd.	Skill.
a) Gebyrer, oppebaarne ved Stationerne . . .	90,668.	103.
b) Norsk Telegramporto oppebaaren i Sverige og Udlandet . . . . .	12,962.	52.
c) Refusion for Telegrammer, forvanskede i Sverige eller Udlandet . . . . .	82.	68.
d) Decisionsansvar:		
1) af Hovedregnskabsføreren . . . . .	22.	92.
2) af Stationsbestyrerne . . . . .	60.	113.
e) Meteorologiske Meddelelser . . . . .	880.	60.
f) Tilfældige Indtægter . . . . .	33.	74.
	<u>104,711.</u>	<u>82.</u>

## Herfra gaaer:

a) Sveriges og Udlandets Tilkommende for svensk og udenrigsk Telegramporto . . . . .	33,630.	88½.
b) Refusion for Telegrammer fra Sverige og Udlandet forvanskede i Norge og for 2de Ganges Telegrafering af et og samme Telegram . . . . .	13.	108.
c) Telegramporto, tilbagebetalt Afsendere:		
1) tilsvaret af Sverige og Udlandet . . . . .	78.	104.
2) tilsvaret af Norge . . . . .	21.	45.
3) for 2 Gange erlagt Beta-ling . . . . .	1.	60.
d) Viderebefordringer og Expresser med Telegrammer under Liniebrud . . . . .	981.	39½.
e) Godtgjørelse efter Decision . . . . .	29.	101.
	<u>34,657.</u>	<u>66.</u>
	<u>70,054.</u>	<u>16.</u>

## II. Udgifter til Drift og Vedligeholdelse:

a) Elevers Oplærelse . . . . .	23.	24.
b) Liniernes Vedligeholdelse . . . . .	12,038.	71½.
c) Stationernes Vedligeholdelse . . . . .	11,889.	74.
d) Skyds og Diæt ved Linietilsynet . . . . .	349.	110.
	<u>Lateris 24,301.</u>	<u>30½.</u>

	Transport	Spd.	Skill.
		24,301.	30½.
e) Lønninger . . . . .		49,539.	93.
f) Skyds og Diæt til Inspektørerne og ved befalede Forflyttelser . . . . .		805.	25.
g) Skyds og Diæt i Anledning Fiskestationernes Betjening i søndre Vaarsildfiske-Distrikt . . . . .		368.	65.
h) Skyds og Diæt til Direktøren . . . . .		434.	114.
i) Forskjellige Udgifter . . . . .		691.	61½.
k) Expropriationer . . . . .		4.	36.
		<u>76,145.</u>	<u>74.</u>

Sammenholdes Indtægt med Udgift for 1864, viser der sig for Aaret for Hovednettets Vedkommende en Underbalance af 6,091 Spd. 58 Skill.

**B. Lofoten.**

Indtægt . . . . .	809.	94.
Fragaaer som udbetalt for Viderebefordringer . . . . .	10.	76.
	<u>799.</u>	<u>18.</u>

## Udgifter til Drift og Vedligeholdelse udgjør:

a) Liniernes Vedligeholdelse . . . . .	295.	54.
b) Stationernes Vedligeholdelse . . . . .	694.	22½.
c) Skyds ved Linireparationer . . . . .	8.	91.
d) Lønninger . . . . .	1,107.	92.
e) Skyds og Diæt ved Stationernes Betjening . . . . .	1,163.	3.
f) Forskjellige Udgifter . . . . .	—	111.
	<u>3,270.</u>	<u>13½.</u>

Udgifterne have altsaa oversteget Indtægterne med 2,470 Spd. 115½ Skill.

**C. Anlægget i nordre Vaarsildfiske-Distrikt.**

Indtægten udgjorde . . . . .	750.	88.
Fragaaer som udbetalt for Viderebefordringer . . . . .	32.	44.
	<u>718.</u>	<u>44.</u>

## Udgifter til Drift og Vedligeholdelse udgjør:

a) Liniernes Vedligeholdelse . . . . .	27.	8.
b) Stationernes Vedligeholdelse . . . . .	454.	39.
c) Reiser, vedkommende Liniernes Tilsyn . . . . .	46.	66½.
d) Lønninger . . . . .	1,085.	35.
e) Skyds og Diæt paa Inspektionsreiser . . . . .	4.	62.
f) Do. i Anledning Stationernes Betjening under Fisket . . . . .	235.	105½.
	<u>1,853.</u>	<u>76.</u>

Udgifterne have altsaa oversteget Indtægterne med 1,135 Spd. 32 Skill.

**D. Anlægget til Namsos**

udviser for Stationerne Levanger, Steenkjær og Namsos,  
i Virksomhed fra sidste Halvdeel i August:

Indtægten udgjorde . . . . .	402.	99 $\frac{1}{2}$ .
Fragaaer som udbetalt for Videre- befordringer . . . . .	9.	82.
	<u>393.</u>	<u>17<math>\frac{1}{2}</math>.</u>

Udgifter til Drift og Vedligeholdelse:

a) Liniernes Vedligeholdelse . . . . .	—	96.
b) Stationernes Vedligeholdelse . . . . .	356.	82.
c) Lønninger . . . . .	469.	—
d) Skyds og Diæt ved befalede Forflyt- telser . . . . .	56.	36 $\frac{1}{2}$ .
	<u>882.</u>	<u>94<math>\frac{1}{2}</math>.</u>

Udgifterne vare saaledes 489 Spd. 77 Skill. større end Indtægterne.

For samtlige Linier og Stationer have altsaa de med-  
gaaede Udgifter til Drift og Vedligeholdelse overskredet de  
faldne Intrader med 10,187 Spd. 42 $\frac{1}{2}$  Skilling.

Til nærmere Oplysning om Forholdet mellem de an-  
slaaede og de virkelige Indtægter og mellem de opførte og  
de virkelige Udgifter opstilles følgende Sammenligning:

Indtægterne	opførte med	have andraget til
	Spd. Sk.	Spd. Sk.
af Hovednettet . . . . .	60,000. —,	70,054. 16.
„ Kinn og Lofoten . . . . .	800. —,	} 1,517. 62.
„ Forbindelseslinien via Aale- sund i nordre Vaarsildfiske- Distrikt . . . . .	800. —,	
„ Throndhjem-Namsos-Linien	125. —,	
Tilsammen	61,725. —,	71,964. 95 $\frac{1}{2}$ .

Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse

	opførte med	have udgjort
	Spd. Sk.	Spd. Sk.
for Hovednettet . . . . .	69,500. —,	76,145. 75.
„ Kinn og Lofotens Local- linier . . . . .	4,137. —,	} 5,123. 85 $\frac{1}{2}$ .
„ de nye Anlæg i nordre Vaarsildfiske-Distrikt . . . . .	2,118. —,	
„ Throndhjem-Namsos-Linien	812. 60,	
Tilsammen	76,567. 60,	82,142. 15 $\frac{1}{2}$ .

Heraf vil sees, at Udgifterne ere anslaaede til 14,842 Spd.  
60 Skill. mere end Indtægten, medens de virkelige Udgifter  
kun ere 10,177 Spd. 40 Skill. større end den virkelige Indtægt.  
Dette forholdsviis tilfredsstillende Resultat fremkommer ved  
at Indtægterne af Correspondancen have været 10,239 Spd.  
95 $\frac{1}{2}$  Sk. større end paaregnet, medens Udgifterne kun have

andraget til 5,574 Spd. 75 $\frac{1}{2}$  Skill. mere end calculeret.  
Denne Overskridelse af Udgifts-Calculen er for endeel for-  
anlediget ved, at der til den større Correspondance er for-  
nødiget et større Driftsmaterial, men har dog sin væsent-  
ligste Aarsag i de gjenstaaende større Reparationsarbejder  
ved Landlinien østenfor Mandal, hvorom meddeelt Oplys-  
ning i 1863 Aars Statistik, ligesom om, at der til disse  
større Reparationer henstod til Disposition til dette Øiemed  
en i forrige Budgettermin paa Driftscontoen ubenyttet Sum.  
Saafremt ikke større uforudseede Reparationer skulde finde  
Sted, navnlig af Cablerne, hvoraf flere nu ældes, og Indtæg-  
terne fremdeles vise sig ligesaa gunstige, vil formeentlig de  
for indeværende Budgettermin bevilgede Midler være til-  
strækkelige alene, uden at ty til nysnævnte til Disposition  
stillede tidligere opsparede Sum.

Foruden de her nævnte Udgiftsposter henledes Op-  
mærksomheden paa, at Skyds og Diæt ved Linietsynet,  
og Skyds og Diæt ved Fiskestationernes Betjening ere  
gaaede ned fra forrige Aar; at den første Udgiftspost er  
mindre, er foranlediget ved Liniernes bedre Tilstand efter  
Reparationen og at Udgiften ved Fiskestationernes Betjening  
er billigere, har sin væsentligste Grund i, at man efter-  
haanden, som det specielt for Fiskestationernes Drift oplærte  
Personale har opnaaet Øvelse, har kunnet forøge dette noget,  
ligesom ogsaa de til Supplering af det faste Personale an-  
tagne og oplærte Elever forpligtes til, saafremt deres Tje-  
neste behøves inden fast Ansættelse kan gives, at gjøre  
Tjeneste under Fiskerierne paa samme Vilkaar som Fiske-  
telegrafisterne.

Af de for Budgetterminen for 1863—66 bevilgede Anlæg  
er i Aaret 1864 bygget en Telegraflinie fra Throndhjem til  
Namsos og Stationer indredede i Levanger, Steenkjær og  
Namsos, der aabnedes i August Maaned til almindelig Af-  
benyttelse; foruden disse Stationer aabnedes de nye Stationer  
Kallevaag, Moldøen og Larsnæs paa den i 1863 byggede Linie  
fra Batalden til Aalesund og holdtes aabne under Fiskeriet.  
Til disse Anlæg, hvortil af Stortinget bevilgedes til Byg-  
ning og til Drift og Vedligeholdelse i Budgetterminen for  
Linien fra Batalden til Aalesund 45,000 Spd. og til Linien  
fra Throndhjem til Namsos 22,500 Spd., er efter Regnska-  
berne medgaaet til 31te December 1864: Paa Linieanlægget  
fra Batalden til Aalesund 37,717 Spd. 84 $\frac{1}{2}$  Skill. og paa  
Anlægget fra Throndhjem til Namsos 18,981 Spd. 102 Skill.  
altsaa haves fremdeles til Disposition 10,790 Spd. 53 $\frac{1}{2}$  Skill.  
som foruden til Drift og Vedligeholdelse og Afgjørelse af  
enkelte mindre Udgiftsposter Anlægget vedkommende, i  
Henhold til Bevillingen bliver anvendt til en Forbindelses-  
linie med Sverige over Levanger mod Østersund, hvor Møde  
kan forventes fra svensk Side ved Grændsen i 1866.



Telegraflinierne, der ved Udgangen af 1863, efter den i Tab. VI meddeelte Specification, havde en Længde af 386,<sup>6</sup> geogr. Mile med 477,<sup>8</sup> Mile Traad, udgjorde ved Udgangen af 1864 413,<sup>0</sup> Mile Linie med 504,<sup>2</sup> Mile Traad.

Angaaende Materiellet bemærkes, at der i Aaret blev foretaget en Hovedreparation af Hovedlinierne fra Horten til Lillesand, ligesom endeel af de paatænkte Forføininger for at beskytte Høifjeldslinierne mod Sneskred udførtes og som det synes med Virkning.

Fortegnelsen over „Hændelser ved Materiellet“ Tab. VII viser, at der i Aarets Løb paa Linierne i Hovednettet har indtruffet 69 Brud, 81 Slyngninger og 14 Afledninger, tilsammen 164 Feil, mod 266 Feil i 1863, altsaa en temmelig betydelig Aftagen, hvortil Grunden maa væsentlig søges i Forbedringen af Landlinierne.

Enkelte Feil ere foranledigede ved uforsigtig Træfældning, som dog efter oplyste Omstændigheder ikke have givet Anledning til Anmeldelse for vedkommende Overøvrigheder; derimod er en Beskadigelse, hvor Linien formodedes overskaaren og et Stykke Linietraad borttaget, anmeldt for Christians Amt uden at der endnu vides Noget at være resulteret.

Middeltiden af samtlige Telegrafstationers Expeditionstid, d: den Tid som forløber fra et Telegrams Indlevering til dets Modtagelse paa Adressestationen, udgjorde 39 Minutter mod 34 Minutter for 1863 og 28 Minutter for 1862. Dette viser en stadig Stigen, som er forårsaget ved den stadige Stigen af Telegramvexlingen og tyder paa, at man nærmer sig Grændsen for Liniernes Bæreevne, naar Fordringerne til Hurtighed ikke kan tilsidesættes.

Antallet af Expeditionseil, som enten ere anmeldte af Corresponderende eller opdagede gennem Administrationens Control, har udgjort 74, som specificeret i Tabel IV. Af disse Feil vedkomme 41 den indenlandske Correspondance, og 33 Correspondancen paa Sverige og Udlandet. Af de sidstnævnte ere 12 Feil begaaede paa de norske og 19 paa de udenlandske Linier, og endelig 2 deels paa de norske og deels paa de udenlandske Linier.

Efter Fortegnelsen er 49 Telegrammer forvanskede, 7 forsinkede og 18 ikke fremkomne.

Telegrammer, hvis Adressater ikke ere fundne, have for Aaret udgjort 429 Stykker mod 320 Stykker for 1863.

Tidssignalerne have som sædvanlig været givet tvende Gange ugentlig fra Carljohansværns Observatorium til alle Stationer; de meteorologiske Observationer have i 1864 været iagttagne og meddeelte, foruden fra de tidligere Stationer, tillige fra en i Aaret oprettet meteorologisk Station paa Dovre, desuden er indløbet som gebyrfrit Statstelegram daglig fra Paris telegrafisk Oversigt over de meteorologiske Forholde fra Dagen tilligemed en deraf uddraget Sandsynlighed for Veiriget næste Dag her i Landet, hvilken Forudsigelse dog, paa Grund af vore locale Forholde, kun kan gives i vage Udtryk og være undergivet flere Modificationer.

Antallet af det ved Stationerne tjenestgjørende Personale er opført paa Tabel IX.

Ved Telegrafvæsenet var ved Udgangen af 1864 ansat: 1 Direktør, 1 Hovedregnskabsfører og Casserer, 1 Secretair, 1 Revisor med 3 Assistentter, 1 Contorbetjent, 8 Inspektører, 59 Telegrafister af første Classe, 52 Telegrafister af anden Classe og 19 Dametelegrafister; desuden havde i Beredskab til Tjenstgjøring under Fisket 12 specielt for denne Tjeneste oplærte Personer og 13 udexaminerede Elever.

Ved Administrationens Contorer ere nedenstaaende Antal Skrivelser expederede:

Fra Direktøren afsendt . . . . .	1,387.
Til Do. indkommet . . . . .	1,700.
Fra Hovedregnskabsføreren afsendt	918.
Til Do. indkommet . . . . .	1,063.
Fra Revisionen afsendt . . . . .	778.
Til Do. indkommet . . . . .	335.
Afs. Skr. 3,083. Ank. Skr. 3,108.	

Stationernes Aarsregnskaber for 1863 over Inventarium og Forbrugsartikler ere reviderede og deciderede.

Indtægtsregnskaberne for Telegraf-Correspondancen for 3die og 4de Kvartal 1863 samt 1ste Kvartal 1864 ere reviderede og deciderede, hvorhos Regnskaberne for 2det Kvartal 1864 ere reviderede og Antegnelserne til samme tilstillede Regnskabsførerne ved Aarets Udgang.

# **T a b e l l e r**

vedkommende

den norske Statstelegrafs Statistik

for

**1 8 6 4.**

**Tabel I.**

## Oversigt over den ved den norske Statstelegrafs Stationer

M a a n e d.	A n t a l S t a t i o n e r.	Længde i geografiske Mile, maalt i Liniernes Retning efter Kartet.		A f s e n d t e T e l e g r a m m e r.													D e t s a m l e d e A n t a l a f s e n d t e T e l e g r a m m e r.
				F r a I n d l a n d e t t i l i n d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.				F r a I n d l a n d e t t i l s v e n s k e o g u d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.				F r a G r æ n d s e n t i l i n d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.					
				L i n i e r n e s	L i n i e t r a a d e n e s	S t a t t e l e g r a m m e r.	T j e n e s t e t e l e g r a m m e r.	P r i v a t t e l e g r a m m e r.	S u m m a.	S t a t t e l e g r a m m e r.	T j e n e s t e t e l e g r a m m e r.	P r i v a t t e l e g r a m m e r.	S u m m a.	S t a t t e l e g r a m m e r.	T j e n e s t e t e l e g r a m m e r.	P r i v a t t e l e g r a m m e r.	
Januar . . . . .	68	386,6	477,s	1064	179	10201	11444	18	76	901	995	47	37	1136	1220	13659	
Februar . . . . .	68	386,6	477,s	1558	150	13807	15515	33	32	1232	1297	44	37	1444	1525	18337	
Marts . . . . .	68	386,6	477,s	1367	119	15111	16597	97	25	1546	1668	84	36	1883	2003	20268	
April . . . . .	59	386,6	477,s	577	115	15007	15699	35	33	1832	1900	43	35	2022	2100	19699	
Mai . . . . .	50	364,2	453	313	146	12219	12678	37	34	1540	1611	48	27	1874	1949	16238	
Juni . . . . .	50	364,2	453	242	69	11800	12111	28	28	1377	1433	37	24	1790	1851	15395	
Juli . . . . .	50	364,2	453	269	93	12842	13204	26	29	1652	1707	53	29	2056	2138	17049	
August . . . . .	53	390,6	479,4	342	99	13185	13626	19	38	1682	1739	35	40	2136	2211	17576	
September . . . . .	53	390,6	479,4	290	114	12129	12533	8	41	1657	1706	16	48	2122	2186	16425	
Oktober . . . . .	53	390,6	479,4	349	95	11811	12255	37	80	1455	1572	40	38	1836	1914	15741	
November . . . . .	53	390,6	479,4	500	87	11238	11825	17	64	1203	1284	19	30	1463	1512	14621	
December . . . . .	53	390,6	479,4	581	123	11777	12481	12	66	1023	1101	14	19	1111	1144	14726	
S u m m a . . . . .				7452	1389	151127	159968	367	546	17100	18013	480	400	20873	21753	199734	

Afsendte Circulairer . . . . . 107

stedfundne Correspondance for hver Maaned i Aaret 1864.

Ankomne Telegrammer.												G e b y r e r.								
Fra indenlandske Stationer.				G r æ n d s e n.								Det samlede Antal ankomne Telegrammer.	I n d l a n d e t s				Sveriges og Udlandets Tilkommende.		Summa.	
Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.	Fra Indlandet.				Fra Sverige og Udlandet.					af den indenrigske Telegramvexling.		af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet.		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
				Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.	Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.				
1064	179	10201	11444	18	76	901	995	47	37	1136	1220	13659	3453	29	1501	4	2257	24	7211	57
1558	150	13807	15515	33	32	1232	1297	44	37	1444	1525	18337	4826	96	1742	96	2636	87	9206	39
1367	119	15111	16597	97	25	1546	1668	84	36	1883	2003	20268	5152	84	2295	45 1/2	3286	69	10734	78 1/2
577	115	15006	15698	35	33	1832	1900	43	35	2022	2100	19698	4774	110	2504	80 1/2	3669	18	10948	88 1/2
313	146	12219	12678	37	34	1540	1611	48	27	1874	1949	16238	3809	10	2143	55 1/2	2776	49	8728	114 1/2
242	69	11799	12110	28	28	1377	1433	37	24	1790	1851	15394	3680	34	1985	90 1/2	2450	51	8116	55 1/2
269	93	12842	13204	26	29	1652	1707	53	29	2056	2138	17049	3988	113	2233	29	2673	73	8895	95
342	98	13185	13625	19	38	1682	1739	35	40	2136	2211	17575	4012	77	2274	94	2865	63 1/2	9152	114 1/2
290	114	12128	12532	8	41	1657	1706	16	48	2122	2186	16424	3755	39	2107	20	3119	91	8982	30
348	95	11810	12253	37	80	1455	1572	40	38	1836	1914	15739	3561	5	2046	28 1/2	2948	116	8556	29 1/2
498	87	11235	11820	17	64	1203	1284	19	30	1463	1512	14616	3425	91	1660	63 1/2	2642	28	7728	62 1/2
581	123	11776	12480	12	66	1023	1101	14	19	1111	1144	14725	3658	13	1370	—	2304	19	7332	32
7449	1388	151119	159956	367	546	17100	18013	480	400	20873	21753	199722	48098	101	23865	7	33630	88 1/2	105594	76 1/2

Ankomne Circularer . . . . . 4584.

\*) 12 afsendte Telegrammer ere ikke fremkomne til Adressestationerne.

**Tabel II.** Oversigt over den stedfundne Correspondance ved den norske Statstelegrafs

Stationerne.	Hvorlænge i Drift om Aaret.	Afsendte Telegrammer.								Middel- expeditions- tid, regnet fra Ind- levering til første Mod- tagelse inden Landet.	
		Til indenlandske Stationer.				Til Sverige og Udlandet.					Det samlede Antal afsendte Tele- grammer.
		Stats- Telegrammer.	Tjeneste- Telegrammer.	Privat- Telegrammer.	Summa.	Stats- Telegrammer.	Tjeneste- Telegrammer.	Privat- Telegrammer.	Summa.		
Frederikshald . . . . .	12 Md. — D.	147	90	2704	2941	5	208	374	587	3528	37 Min.
Frederikstad . . . . .	12 „ — „	2	2	3571	3575	2	6	357	365	3940	24
Sarpsborg . . . . .	12 „ — „	235	2	1653	1890	—	—	72	72	1962	22
Moss . . . . .	12 „ — „	58	1	2379	2438	1	—	162	163	2601	29
Hølen . . . . .	12 „ — „	—	—	198	198	—	1	8	9	207	16
Drøbak . . . . .	12 „ — „	45	8	1416	1469	—	4	104	108	1577	21
Christiania . . . . .	12 „ — „	1514	699	31405	33618	315	72	2859	3246	36864	30
Hamar . . . . .	12 „ — „	1	—	1582	1583	—	—	6	6	1589	23
Lillehammer . . . . .	12 „ — „	4	3	1000	1007	—	—	8	8	1015	20
Gjøvik . . . . .	12 „ — „	—	2	530	532	—	—	3	3	535	32
Drammen . . . . .	12 „ — „	77	6	7477	7560	—	4	684	688	8248	31
Kongsberg . . . . .	12 „ — „	3	2	795	800	—	—	7	7	807	25
Svelvik . . . . .	12 „ — „	1	1	760	762	—	—	11	11	773	21
Holmestrand . . . . .	12 „ — „	2	1	820	823	—	—	31	31	854	23
Horten . . . . .	12 „ — „	863	5	2509	3377	6	1	55	62	3439	30
Tønsberg . . . . .	12 „ — „	2	8	3990	4000	—	6	905	919	4911	26
Vallø . . . . .	12 „ — „	103	—	537	640	—	—	8	8	648	20
Sandø Sund . . . . .	12 „ — „	—	1	385	386	—	—	28	28	414	36
Sandefjord . . . . .	12 „ — „	—	4	1391	1395	—	4	345	349	1644	25
Laurvik . . . . .	12 „ — „	442	2	3042	3486	1	—	490	491	3977	30
Frederiksværn . . . . .	12 „ — „	172	—	821	993	1	—	31	32	1025	21
Brevik . . . . .	12 „ — „	338	20	1136	1494	—	1	80	81	1575	14
Porsgrund . . . . .	12 „ — „	1	—	2128	2129	—	2	232	234	2363	29
Skien . . . . .	12 „ — „	1	3	2646	2650	1	1	175	177	2827	27
Langesund . . . . .	12 „ — „	65	—	1173	1238	—	—	91	91	1329	19
Kragerø . . . . .	12 „ — „	25	3	1976	2004	—	—	248	248	2252	35
Riisøer . . . . .	12 „ — „	33	7	1271	1311	1	2	218	221	1532	25
Tvedestrand . . . . .	12 „ — „	7	3	970	980	1	4	322	327	1307	31
Arendal . . . . .	12 „ — „	108	18	4939	5065	—	12	1881	1893	6958	27
Grimstad . . . . .	12 „ — „	6	2	1730	1738	—	1	584	585	2323	43
Lillesand . . . . .	12 „ — „	—	—	852	852	—	3	57	60	912	18
Christiansand . . . . .	12 „ — „	446	30	5944	6420	18	13	463	494	6914	33
Mandal . . . . .	12 „ — „	2	9	2567	2578	—	1	224	225	2803	30
Farsund . . . . .	12 „ — „	1	—	1472	1473	—	1	74	75	1548	35
Lateris . . . . .		4705	931	97769	103405	352	347	11197	11896	115301	

i et sammenhængende Net beliggende Stationer i Aaret 1864, ordnet efter Stationerne.

Ankomne Telegrammer.									Middelexpeditionstiden, regnet fra Afsendelsesstationen. Fra Sverige og Udlandet regnet fra Grændsen.	G e b y r e r.									
Fra indenlandske Stationer.				Fra Sverige og Udlandet				Det samlede Antal ankomne Telegrammer.		Indlandets				Sveriges og Udlandets.		Summa.			
Stats-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Privat-Telegrammer.	Summa.	Stats-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Privat-Telegrammer.	Summa.			af den indenlandske Telegramvexling		af Telegrammer til Sverige og Udlandet.		Spd.	Skill.			Spd.	Skill.
										Spd.	Skill.	Spd.	Skill.						
58	106	2815	2979	—	119	514	633	3612	39 Min.	837	74	119	55	617	59	1574	68		
106	3	3230	3339	1	7	464	472	3811	26	1045	45	109	93	624	59	1779	77		
95	4	1604	1703	—	—	99	99	1802	26	545	14	18	54	166	79	730	27		
218	4	2489	2711	3	—	182	185	2896	27	677	110	73	8	306	68½	1057	66½		
1	—	225	226	—	1	5	6	232	33	57	1	3	84	21	18	81	103		
199	5	1248	1452	—	—	220	220	1672	29	415	64	50	96	232	70	698	110		
639	424	30981	32044	403	110	4265	4778	36822	36	9998	6	1884	103	6713	100½	18596	89½		
23	1	1503	1527	—	—	12	12	1539	31	519	110	3	6	5	91	528	87		
24	7	882	913	—	—	5	5	918	32	292	70	4	104	10	3	307	57		
3	7	492	502	—	—	6	6	508	33	156	20	2	18	9	64	167	102		
213	18	7693	7924	—	7	826	833	8757	32	2315	105	320	27	1441	37½	4077	49½		
5	7	833	845	—	—	10	10	855	29	225	20	3	32	12	59	240	111		
2	1	887	890	—	1	23	24	914	25	221	—	4	108	24	100	250	88		
116	2	935	1053	—	—	53	53	1106	33	222	6	14	48	48	78½	285	12½		
329	6	2274	2609	9	1	64	74	2683	40	928	21	27	24	100	53½	1055	98½		
161	8	4324	4493	—	6	1278	1284	5777	35	1207	28	413	106	1518	111	3140	5		
101	4	412	517	—	—	15	15	532	34	184	4	2	114	4	79	191	77		
—	6	494	500	—	2	65	67	567	33	143	60	13	32	65	91½	222	63½		
131	8	1616	1755	—	4	439	443	2198	30	389	50	129	112	449	12	968	54		
146	9	3142	3297	—	5	664	669	3966	35	997	45	203	67	711	98½	1912	90½		
134	19	741	894	—	—	21	21	915	33	282	72	10	42	26	94	319	88		
94	32	1167	1293	—	1	146	147	1440	21	423	102	41	72	221	103½	687	37½		
97	2	2288	2387	—	6	299	305	2692	29	602	80	112	56	554	26½	1269	42½		
105	5	2823	2933	1	2	193	196	3129	29	858	12	88	108	442	49	1389	49		
20	2	969	991	—	1	124	125	1116	26	343	31	32	22	78	101	454	34		
100	10	1887	1997	—	1	319	320	2317	40	615	78	116	18	627	114	1359	50		
101	9	1281	1391	1	2	297	300	1691	31	388	28	94	102	340	62½	823	72½		
94	3	966	1063	—	1	356	357	1420	38	307	6	135	18	397	114½	840	18½		
108	14	4707	4829	6	11	2502	2519	7348	32	1536	53	800	47	2603	23½	4940	3½		
92	2	1588	1682	—	4	793	797	2479	50	503	54	276	113	776	90½	1557	17½		
90	1	831	922	—	2	95	97	1019	23	241	118	35	24	111	34½	388	56½		
259	66	5765	6090	38	14	417	469	6559	31	1726	24	380	43	1200	52	3306	119		
86	19	2646	2751	—	3	182	185	2936	35	759	106	152	71	486	37½	1398	94½		
90	1	1438	1529	—	1	81	82	1613	36	430	110	52	88	205	70	689	28		
4040	815	97176	102023	462	312	15034	15808	102023		30399	47	5733	75	21160	25½	57293	27½		

Tabel II. (Forts.)

Stationerne.	Hvorlænge i Drift om Aaret.	Afsendte Telegrammer.								Middel- expedition- tid, regnet fra Ind- levering til første Mod- tagelse inden Landet.	
		Til indenlandske Stationer.				Til Sverige og Udlandet.					Det samlede Antal afsendte Tele- grammer.
		Stats- Telegrammer.	Tjeneste- Telegrammer.	Privat- Telegrammer.	Summa.	Stats- Telegrammer.	Tjeneste- Telegrammer.	Privat- Telegrammer.	Summa.		
	Transport	4705	931	97769	103405	352	347	11197	11896	115301	
Flekkefjord . . . . .	12 Md. — D.	4	6	1713	1723	—	1	127	128	1851	30 Min.
Ekersund . . . . .	12 „ — „	5	1	1635	1641	—	2	165	167	1808	17
Stavanger . . . . .	12 „ — „	136	67	7941	8144	2	20	967	989	9133	25
Skudesnæs . . . . .	12 „ — „	161	9	746	916	—	129	69	198	1114	19
Kopervik . . . . .	12 „ — „	57	5	558	620	—	—	12	12	632	18
Haugesund . . . . .	12 „ — „	266	24	3396	3686	—	—	349	349	4035	33
Feltstation No. 1 . . .	1 „ 19 „	4	4	8	16	—	—	—	—	16	16
Do. No. 2 . . . . .	1 „ 23 „	6	8	29	43	—	—	—	—	43	53
Espevær . . . . .	2 „ 15 „	100	3	473	576	—	—	—	—	576	46
Kulleseid . . . . .	2 „ 15 „	16	2	21	39	—	—	—	—	39	25
Leervik . . . . .	12 „ — „	8	3	355	366	—	—	6	6	372	24
Bergen . . . . .	12 „ — „	142	41	12385	12568	2	31	2673	2706	15274	45
Leirdalsøren . . . . .	12 „ — „	47	2	361	410	—	—	—	—	410	35
Florøen . . . . .	12 „ — „	90	11	762	863	—	1	4	5	868	26
Kinn . . . . .	2 „ 3 „	57	9	409	475	—	—	—	—	475	59
Batalden . . . . .	2 „ 9 „	69	16	471	556	—	—	10	10	566	56
Kallevaag . . . . .	2 „ 9 „	70	12	155	237	—	—	—	—	227	59
Moldøen . . . . .	2 „ 9 „	37	1	184	222	—	—	1	1	223	39
Larsnæs . . . . .	2 „ 9 „	2	5	165	172	—	—	—	—	172	28
Aalesund . . . . .	12 „ — „	25	2	4533	4560	—	—	307	307	4867	39
Veblungsnæs . . . . .	12 „ — „	5	4	470	479	—	—	11	11	490	17
Molde . . . . .	12 „ — „	60	62	1983	2105	2	1	64	67	2174	29
Christiansund . . . . .	12 „ — „	40	23	4174	4237	—	4	393	397	4632	51
Dovre . . . . .	12 „ — „	1	36	568	605	—	1	6	7	612	15
Thronthjem . . . . .	12 „ — „	203	61	7176	7440	9	8	712	729	8169	46
Levanger . . . . .	4 „ 5 „	—	3	397	400	—	—	12	12	412	23
Steenkjær . . . . .	4 „ 5 „	—	3	253	256	—	—	2	2	258	25
Namsos . . . . .	4 „ 5 „	15	6	535	556	—	1	13	14	570	28
		6331	1360	149625	157316	367	546	17100	18013	175329	30 Min.
Locallinien i Lofoten	3 „ — „	1121	29	1502	2652	—	—	—	—	2652	
Grændsen . . . . .	12 „ — „	480	400	20873	21753	—	—	—	—	21753	
	S u m m a	7932	1789	172000	181721	367	546	17100	18013	199734	

Ankomne Telegrammer.									Middelexpeditionstiden, regnet fra Afsendelses- til Adresse- stationen. Fra Sverige og Udlandet regnet fra Grændsen.	G e b y r e r.									
Fra indenlandske Stationer.				Fra Sverige og Udlandet.				Det samlede Antal ankomne Tele- grammer.		Indlandets				Sveriges og Udlandets.		Summa.			
Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	S u m m a.	Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	S u m m a.			af den indenlandske Telegramvexling		af Telegrammer til Sverige og Udlandet.		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
										Spd.	Skill.	Spd.	Skill.						
4040	815	97176	102023	462	312	15034	15808	102023		30399	47	5733	75	21160	25½	57293	27½		
103	4	1820	1927	—	1	143	144	2071	47 Min.	499	28	62	46	165	102½	727	56½		
107	4	1650	1761	—	3	154	157	1918	51	504	8	131	96	373	112	1009	96		
226	70	8610	8906	1	20	1121	1142	10048	54	2427	54	741	96	2103	106½	5273	16½		
116	13	842	971	—	2	95	97	1068	44	292	38	51	26	97	3	440	67		
88	10	532	630	—	—	10	10	640	28	181	82	5	66	11	23	198	51		
176	43	3259	3478	—	3	377	380	3858	49	1187	24	210	92	454	110½	1852	106½		
16	2	6	24	—	—	—	—	24	49	2	70	—	—	—	—	2	70		
20	10	29	59	—	—	—	—	59	53	10	90	—	—	—	—	10	90		
63	8	329	400	—	—	—	—	400	36	174	20	—	—	—	—	174	20		
15	3	16	34	—	—	—	—	34	40	14	14	—	—	—	—	14	14		
26	3	292	321	—	—	9	9	330	28	118	80	2	38	6	1	126	119		
443	63	13230	13736	6	36	2401	2443	16173	62	3911	44	2018	18	5379	69	11309	11		
31	4	292	327	—	—	1	1	328	64	126	86	—	—	—	—	126	86		
63	22	642	727	—	—	6	6	733	55	244	44	3	14	8	119	256	57		
41	3	315	359	—	—	—	—	359	92	137	60	—	—	—	—	137	60		
45	4	354	403	—	1	8	9	412	67	157	98	3	110	5	30	166	118		
32	4	126	162	—	—	—	—	162	63	66	86	—	—	—	—	66	86		
31	5	137	173	—	—	—	—	173	56	67	80	1	8	1	111	70	79		
14	9	110	133	—	—	—	—	133	30	52	48	—	—	—	—	52	48		
73	14	3922	4009	—	1	248	249	4258	53	1556	66	362	14	952	99	2871	59		
3	11	403	417	—	—	8	8	425	30	139	72	19	88	69	63½	228	103½		
91	61	2077	2229	—	3	75	78	2307	47	588	57	57	116	174	112½	821	45½		
65	41	3999	4105	—	3	441	444	4549	51	1384	47	373	48	1237	58	2995	33		
2	42	125	169	—	3	7	10	179	28	160	51	2	68	6	88	169	87		
388	66	8364	8818	11	11	717	739	9557	48	2532	63	704	—	1785	81	5022	24		
2	10	333	345	—	—	11	11	356	25	116	66	5	70	10	118	133	14		
2	6	222	230	—	—	2	2	232	48	75	72	—	60	—	90	76	102		
6	9	405	420	—	1	5	6	426	27	158	92	11	48	22	83½	192	103½		
6328	5359	149617	157304	480	400	20873	21753	179057	39 Min.	47289	7	10502	117	34030	46½	91822	50½		
1121	29	1502	2652	—	—	—	—	2652		809	94	—	—	—	—	809	94		
367	546	17100	18013	—	—	—	—	18013		—	—	13362	10	÷ 399	78	12962	52		
7816	1934	168219	177969	480	400	20873	21753	199722		48098	101	23865	7	33630	88½	105594	76½		







**Tabel IV.** Fortegnelse over indtrufne Feil i Telegraferingen i 1864.

D a t u m.		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaaet.	A n m æ r k n i n g.
Januar.	3	Mandal.	Bergen.	Forvansket.	Ubestemmeligt.	
—	10	Moldøen.	Bergen.	Do.	I Bergen.	
—	11	Aalesund.	Bergen.	Do.	Do.	
—	13	Kinn.	Bergen.	Do.	Paa Dovre.	
—	15	Frederikstad.	London.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 113). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	16	Tønsberg.	Newcastle.	Do.	Do.	Reclam. (Løbes. No. 114). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	18	Christiania.	Bergen.	Do.	I Bergen.	
—	25	Christiania.	Bergen.	Forsinket.	I Stavanger.	
—	29	Molde.	Aalesund.	Do.	I Molde.	
—	30	London.	Christiania.	Forvansket.	Paa de norske Linier.	Reclamation fra Udlandet. Gebyrerne krediteret Sverige.
Februar.	4	Bergen.	Moldøen.	Do.	I Christiansand.	
—	5	Bergen.	Christiania.	Do.	I Christiania.	
—	14	Aalesund.	Bergen.	Do.	I Christiansand.	
—	15	Molde.	Bergen.	Do.	Do.	
—	16	Mandal.	Bergen.	Do.	I Haugesund.	
—	19	Haugesund.	Bergen.	Do.	I Bergen.	
—	22	Tønsberg.	Drammen.	Forsinket.	I Tønsberg.	
—	25	Thronhjøm.	Bergen.	Forvansket.	I Bergen.	
—	27	Bergen.	Christiania.	Do.	I Christiania.	
Marts.	5	Christiania.	Warrington.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 115). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	7	Bergen.	St. Petersburg.	Do.	Paa de norske Linier.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	19	Christiania.	Liverpool.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 119). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	26	Tønsberg.	Christiania.	Do.	I Christiania.	
April.	2	Søderhamn.	Bergen.	Do.	Paa de norske Linier.	
—	3	Molde.	Bergen.	Do.	I Bergen.	
—	3	Frederikstad.	Middelbourg.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	
—	6	Haugesund.	Stavanger.	Forvansket.	I Haugesund.	
—	7	Kjøbenhavn.	Christiania.	Ikke fremkommet.	Paa de norske Linier.	Reclamation fra Udlandet. Gebyrerne krediteret Sverige.
—	8	Christiania.	Grangemouth.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 117). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	21	Christiania.	Danzig.	Do.	Do.	Reclam. (Løbes. No. 118). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	30	Christiania.	Stavanger.	Ikke fremkommet.	I Christiansand.	
Mai.	1	Haugesund.	Randers.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 123). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	2	Thronhjøm.	Bergen.	Forvansket.	I Thronhjøm.	
—	7	Christiania.	Gøteborg.	Do.	Paa de norske Linier.	
—	8	Gent.	Drammen.	Ikke fremkommet.	Do.	Reclamation fra Udlandet. Gebyrerne krediteret Sverige.
—	9	Stavanger.	Bergen.	Forvansket.	I Bergen.	
—	11	Porsgrund.	Christiania.	Do.	I Porsgrund.	
—	18	Christiansund.	Bergen.	Do.	I Bergen.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.

D a t u m.		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaaet.	A n m æ r k n i n g.
Mai.	21	Christiania.	Bergen.	Forsinket.	I Christiansand.	
—	21	Bordeaux.	Thronhjøm.	Forvansket.	Deels paa de udenlandske og deels paa de norske Linier.	Reclamation fra Udlandet. $\frac{1}{3}$ af Gebyrerne tilsvaret af Norge.
—	23	Bergen.	Königsberg.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 122). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	24	Bergen.	Cardiff.	Ikke fremkommet.	Do.	Reclam. (Løbes. No. 120). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	25	Bergen.	Magdeburg.	Forvansket.	Do.	Reclam. (Løbes. No. 121). Gebyrerne tilbagebetalte.
Juni.	6	Stavanger.	Christiania.	Do.	I Christiania.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	23	Haugesund.	Malmø.	Do.	Paa de norske Linier.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	29	Christiania.	Thronhjøm.	Ikke fremkommet.	I Christiania.	
Juli.	24	Drammen.	Montrose.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 124).
August.	3	Bergen.	Leer.	Do.	Paa de norske Linier.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	25	Norrköping.	Bergen.	Do.	Do.	
September	3	Christiansand.	Frederiksværn.	Forsinket.	I Christiansand.	Gebyrerne tilbagebetalte.
—	6	Dordrecht.	Bergen.	Forvansket.	Deels paa de udenlandske, deels paa de norske Linier.	Reclamation fra Udlandet. $\frac{2}{7}$ af Gebyrerne tilsvaret af Norge.
—	7	Sølvesborg.	Bergen.	Do.	Paa de norske Linier.	
—	17	Søderhamn.	Haugesund.	Ikke fremkommet.	Do.	
—	26	Christiania.	Boulogne.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 126). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	28	Christiania.	London.	Do.	Paa de norske Linier.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
Oktober.	9	Christiansand.	Lillesand.	Forsinket.	I Christiansand.	
—	11	Stavanger.	Riga.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 129). Løbeseddelen ikke retourneret.
—	22	Ekersund.	Bergen.	Forvansket.	I Bergen.	
—	24	Christiansund.	Dartmouth.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 128). Gebyrerne tilbagebetalte.
November.	10	Christiansand.	Bergen.	Forvansket.	I Christiansand.	
—	21	Bergen.	Stavanger.	Do.	I Bergen.	
—	22	Thronhjøm.	Christiania.	Do.	I Thronhjøm.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	26	Ekersund.	Moss.	Ikke fremkommet.	I Flekkefjord.	
—	27	Thronhjøm.	Antwerpen.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 130). Løbeseddelen ikke retourneret.
—	28	Bergen.	Stettin.	Forvansket.	Do.	Reclam. (Løbes. No. 133). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	28	Frederikshald.	Haugesund.	Ikke fremkommet.	I Grimstad.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	28	Frederikshald.	Flekkøfjord.	Do.	Do.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	29	Sarpsborg.	Drammen.	Do.	I Sarpsborg.	
—	30	Sarpsborg.	Drammen.	Do.	Do.	
December.	1	Christiania.	London.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclam. (Løbes. No. 132). Løbeseddelen ikke retourneret.
—	5	Arendal.	Christinestad.	Ikke fremkommet.	Paa de norske Linier.	Reclam. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	10	Levanger.	Bergen.	Forvansket.	I Bergen.	
—	13	Thronhjøm.	Christiania.	Forsinket.	I Christiania.	
—	21	Thronhjøm.	Steenkjær.	Ikke fremkommet.	I Steenkjær.	

Tabel V.

## Oversigt over Indtægter og Udgifter ved den norske Statstelegrafs

Stationerne.	Indtægt.		Specielle										
	Porto af indenlandske Telegrammer og norsk Porto af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet, samt Domsgeviast.		Lønninger.								Localet		
	Spd.	Skill.	Inspektorer.		Telegrafbetjente.		Tjenstgjørende Elever.		Bud.		Huusleie etc.		
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Grændsen . . . . .	13362	10											
Frederikshald . . . . .	957	9	600	—	2396	13	120	—	180	—	136	—	
Frederikstad . . . . .	1155	18	—	—	600	—	—	—	120	—	—	72	
Sarpsborg . . . . .	563	68	—	—	550	—	—	—	96	—	70	—	
Moss . . . . .	750	118	—	—	550	—	—	—	96	—	70	—	
Hølen . . . . .	60	85	—	—	200	—	—	—	72	—	50	—	
Drøbak . . . . .	466	40	—	—	600	—	—	—	96	—	39	60	
Christiania . . . . .	11882	109	700	—	2909	110	51	40	720	—	350	—	
Hamar . . . . .	522	116	—	—	566	80	—	—	96	—	36	—	
Lillehammer . . . . .	297	54	—	—	800	—	—	—	96	—	45	—	
Gjøvik . . . . .	158	38	—	—	491	80	—	—	72	—	42	—	
Drammen . . . . .	2636	12	—	—	1111	80	—	—	336	—	106	—	
Kongsberg . . . . .	228	52	—	—	350	—	—	—	72	—	45	—	
Svelvik . . . . .	225	108	—	—	350	—	—	—	72	—	50	—	
Holmestrand . . . . .	236	54	—	—	483	41	—	—	96	—	32	—	
Horten . . . . .	955	45	—	—	550	—	—	—	96	—	—	—	
Tønsberg . . . . .	1621	14	—	—	800	—	—	—	120	—	100	—	
Vallo . . . . .	186	118	—	—	196	80	—	—	72	—	28	—	
Sandøund . . . . .	156	92	—	—	350	—	—	—	96	—	25	—	
Sandefjord . . . . .	519	42	—	—	408	40	—	—	96	—	60	—	
Laurvik . . . . .	1200	112	—	—	579	20	—	—	120	—	75	—	
Frederiksværn . . . . .	292	114	—	—	350	—	—	—	72	—	18	—	
Brevik . . . . .	465	54	600	—	1054	87	—	—	96	—	60	—	
Porsgrund . . . . .	715	16	—	—	550	—	—	—	96	—	50	—	
Skien . . . . .	947	—	—	—	425	—	—	—	96	—	47	—	
Langesund . . . . .	375	53	—	—	350	—	—	—	79	—	25	—	
Kragerø . . . . .	731	96	—	—	579	20	10	—	96	—	46	32	
Riisøer . . . . .	483	10	—	—	505	67	—	—	96	—	43	—	
Tvedestrand . . . . .	442	24	—	—	506	13	—	—	96	—	40	56	
Arendal . . . . .	2336	100	—	—	947	93 <sup>1/2</sup>	—	—	120	—	115	84	
Grimstad . . . . .	780	40	—	—	550	—	—	—	96	—	50	—	
Lillesand . . . . .	277	22	—	—	350	—	—	—	72	—	45	—	
Christiansand . . . . .	2106	67	600	—	1462	60	—	—	150	—	140	112	
Mandal . . . . .	912	57	—	—	550	—	—	—	96	—	57	100	
Farsund . . . . .	483	78	—	—	350	—	—	—	72	—	50	—	
Flekkefjord . . . . .	561	74	—	—	450	—	—	—	96	—	50	—	
Ekersund . . . . .	635	104	—	—	500	—	—	—	96	—	50	—	
Stavanger . . . . .	3169	30	600	—	1050	—	—	—	240	—	150	—	
Skudsnæs . . . . .	343	64	—	—	600	—	—	—	96	—	50	—	
Kopervik . . . . .	187	28	—	—	381	30	—	—	96	—	50	—	
Haugesund . . . . .	1397	116	—	—	710	26	—	—	108	—	50	—	
Feltstation No. 1 . . . . .	2	70	—	—	30	56	—	—	16	80	25	—	
Do. No. 2 . . . . .	10	90	—	—	48	5	—	—	15	20	24	60	
Espevær . . . . .	174	20	—	—	97	93	—	—	53	—	50	—	
Kulleseid . . . . .	14	14	—	—	44	53	—	—	24	—	—	—	
Leervik . . . . .	120	118	—	—	441	80	—	—	72	—	48	—	
Bergen . . . . .	5929	62	600	—	1272	93	50	—	276	—	200	—	
Leirdalsøen . . . . .	126	86	—	—	600	—	—	—	60	—	27	—	
Florøen . . . . .	247	58	—	—	386	—	—	—	96	—	50	—	
Kinn . . . . .	137	60	—	—	55	40	—	—	34	—	—	—	
Batalden . . . . .	161	88	—	—	48	—	—	—	35	60	1	—	
Kallevaag . . . . .	66	86	—	—	47	40	—	—	23	80	50	—	
Moldøen . . . . .	68	88	—	—	47	40	—	—	23	80	50	—	
Larsnæs . . . . .	52	48	—	—	92	—	—	—	15	—	50	—	
Aalesund . . . . .	1918	80	—	—	564	70	—	—	96	—	59	—	
Veblungsnæs . . . . .	159	40	—	—	600	—	—	—	60	—	70	—	
Molde . . . . .	646	53	600	—	500	—	—	—	96	—	95	—	
Christiansund . . . . .	1757	95	—	—	550	—	—	—	144	—	60	24	
Dovre . . . . .	162	119	416	80	850	—	—	—	60	—	70	—	
Thronhjøm . . . . .	3236	63	—	—	1120	100	—	—	252	—	141	65	
Levanger . . . . .	122	16	—	—	145	100	—	—	27	—	15	—	
Steenkjær . . . . .	76	12	—	—	90	53	—	—	26	—	—	—	
Namsos . . . . .	170	20	—	—	145	100	—	—	30	—	20	100	
<b>S u m m a . . . . .</b>	<b>71154</b>	<b>14</b>	<b>4716</b>	<b>80</b>	<b>34844</b>	<b>63<sup>1/2</sup></b>	<b>231</b>	<b>40</b>	<b>6420</b>	<b>80</b>	<b>3656</b>	<b>45</b>	

Stationer i Hovednettet for Aaret 1864, efter Opgave fra Stationerne.

Udgiftsposter.												Afgivne Sager, hvis Værdi er ført til Afdrag.		Udgift.	
vedkommende.				Inventarie- og Forbrugsartikler.						Forskjellige andre Udgifter.				Total Summa.	
Reengjøring med Materialier.		Lys og Brænde.		Inventariesagers Anskaffelse.		Reparationer af Inventariet.		Forbrugs-Anskaffelser.							
Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
2	90	109	71	7	36	22	92	236	114	7	112	8	—	3811	48
18	—	15	118	10	33	3	48	90	96	3	6	—	—	862	13
3	48	33	88	6	13	3	36	45	49	1	106	—	—	809	100
1	46	50	116	—	83	—	92	42	22	—	88	—	—	812	87
—	76	20	78	—	92	—	102	18	26	1	76	—	—	364	90
—	86	40	108	1	42	1	74	31	91 <sup>1/2</sup>	—	64	—	—	812	45 <sup>1/2</sup>
134	86	264	94	9	19	5	2	700	63	13	64	—	—	5858	118
—	—	17	—	5	102	—	—	48	115	—	76	—	—	771	13
1	76	36	48	13	35	—	112	59	76	3	89	—	—	1056	76
—	50	1	96	—	42	—	84	21	1	—	70	—	—	630	63
—	—	85	—	—	—	—	—	149	—	10	61	—	—	1798	21
—	—	29	12	3	6	—	60	12	84	3	—	—	—	515	42
—	—	17	100	—	6	—	—	15	8	—	38	—	—	505	32
1	95	24	48	6	84	28	104	17	103	1	38	—	—	692	33
3	84	51	84	2	10	1	72	51	72	5	62	—	—	762	24
2	87	46	59	8	54	3	10	57	82	2	14	9	26	1131	40
1	—	21	11	2	—	4	27	19	38	1	54	—	—	345	90
—	—	19	106	4	112	6	56	18	7	—	72	—	—	520	113
1	20	34	36	7	84	—	—	48	10	2	34	1	118	655	106
1	24	34	72	9	54	—	36	69	116	2	114	5	56	887	20
—	117	19	84	—	49	—	82	15	17	—	72	—	—	477	61
2	56 <sup>1/2</sup>	17	96	11	2	21	87	95	107	7	39	18	64	1948	50 <sup>1/2</sup>
12	—	15	16	—	80	5	20	34	28	—	42	—	—	763	66
13	—	35	20	7	100	4	58	52	33	2	9	—	—	682	100
—	—	5	40	—	108	—	—	23	54	—	58	—	—	484	20
1	—	20	87	11	10	7	44	31	68	—	52	—	—	803	73
—	—	22	80	3	118	3	54	31	50	—	76	—	—	706	85
—	96	20	34	4	30	2	104	33	86	1	—	1	12	704	47
12	—	32	23	22	18	51	116	99	108	7	28	—	—	1408	110 <sup>1/2</sup>
12	26	28	62	3	114	—	24	42	117	—	12	3	12	780	103
1	80	17	42	—	—	1	12	21	8	—	94	—	—	508	116
30	96	84	48	2	117	4	91 <sup>1/2</sup>	140	38	24	53	—	—	2641	15 <sup>1/2</sup>
—	—	20	88	2	114	5	32	53	91 <sup>1/2</sup>	26	84	—	—	813	29 <sup>1/2</sup>
12	90	19	4	—	—	—	40	42	116	—	—	—	—	547	10
12	—	38	2	7	41	—	—	64	29	3	21	—	—	720	93
6	—	38	108	—	8	1	46	36	86	—	85	—	—	729	93
1	15	60	—	1	66	2	76	182	10	11	88	—	—	2299	15
2	32	28	70	4	92	6	42	30	66	25	76	—	—	844	18
—	30	24	6	1	96	—	—	6	102	—	24	—	—	560	48
12	32	56	48	45	112	14	32	71	46	19	78	—	—	1088	14
—	—	6	16	—	6	—	—	1	80	—	—	—	—	79	118
—	—	3	18	—	22	1	—	2	16	—	—	—	—	94	21
—	—	11	—	—	—	—	—	15	86	—	—	—	—	227	59
—	—	7	60	1	—	—	—	3	52	—	—	—	—	80	45
—	—	39	60	—	—	1	—	15	81	—	—	—	—	617	101
30	100	110	78	4	27	—	64	244	31	7	76 <sup>1/2</sup>	—	—	2796	109 <sup>1/2</sup>
—	—	7	72	3	30	—	6	23	4	—	64	—	—	721	56
—	12	18	12	6	50	—	—	45	50	3	114	—	—	605	118
—	—	15	—	—	60	—	72	28	70	—	22	—	—	134	24
—	—	19	96	—	48	—	96	24	52	1	5	—	—	130	117
—	—	13	100	—	—	—	—	21	—	—	40	—	—	156	20
—	—	12	99	—	—	—	—	20	—	—	22	—	—	154	1
—	—	9	—	—	90	—	—	1	55	1	81	—	—	169	106
1	24	23	66	90	112	3	72	112	17	20	50	—	—	971	51
—	14	47	30	5	59	32	84	12	62	1	27	—	—	829	36
2	18	46	30	8	118	7	114	24	17	12	20	—	—	1392	77
12	68	31	26	1	48	4	44	59	32	3	93	—	—	866	95
—	—	15	72	—	102	—	36	6	62	9	62	—	—	1429	54
—	72	98	80	19	71	2	113	172	106	11	91	—	—	1820	98
1	52	22	75	—	—	—	108	1	65	—	12	—	—	214	52
—	24	24	60	2	48	—	24	2	39	—	26	—	—	146	34
10	21	11	4	—	—	—	60	—	48	—	—	—	—	218	93
368	23 <sup>1/2</sup>	2155	117	379	73	275	100 <sup>1/2</sup>	3703	99	272	34 <sup>1/2</sup>	47	48	56977	108

**Tabel VI.** Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier ved Udgangen af Aaret 1864.

Nr.	Fra	Til	Liniernes Længde i geografiske Mile.		Led- ningernes Antal.	Traadenes samlede Længde i geogr. Mile.		Anmærkning
			Enkelt.	Tilsammen.		Enkelt.	Tilsammen.	
1	Grændsen . . . . .	Frederikshald . . . . .	4,2	4,2	2	8,4	8,4	
2	Frederikshald . . . . .	Sarpsborg . . . . .	3,6	—	2	7,2	—	
3	Sarpsborg . . . . .	Frederikstad . . . . .	2,0	—	2	4,0	—	Sløife.
4	Sarpsborg . . . . .	Moss . . . . .	4,3	—	2	8,6	—	
5	Moss . . . . .	Hølen . . . . .	1,6	—	2	3,2	—	
6	Hølen . . . . .	Christiania . . . . .	5,9	—	2	11,8	—	
7	Korsegaarden . . . . .	Drøbak . . . . .	1,0	—	2	2,0	—	Do.
8	Christiania . . . . .	Drammen . . . . .	5,3	23,7	2	10,6	47,4	
9	Drammen . . . . .	Kongsberg . . . . .	5,3	5,3	1	5,3	5,3	Bilinie.
10	Sande Kirke . . . . .	Svelvik . . . . .	2,8	2,8	1	2,8	2,8	Do.
11	Drammen . . . . .	Sande Kirke . . . . .	2,5	—	3	7,5	—	
12	Sande Kirke . . . . .	Holmestrand . . . . .	1,8	—	2	3,6	—	
13	Holmestrand . . . . .	Tønsberg . . . . .	3,7	—	2	7,4	—	
14	Borre Kirke . . . . .	Horten . . . . .	0,8	—	2	1,6	—	Sløife.
15	Haukerød . . . . .	Sandefjord . . . . .	0,4	—	2	0,8	—	Do.
16	Tønsberg . . . . .	Laurvik . . . . .	4,9	—	2	9,8	—	
17	Laurvik . . . . .	Brevik . . . . .	3,9	18,0	2	7,8	38,5	
18	Tønsberg . . . . .	Vallø . . . . .	0,8	0,8	1	0,8	0,8	Bilinie.
19	Tønsberg . . . . .	Sandøsund . . . . .	3,2	3,2	1	3,2	3,2	Do.
20	Laurvik . . . . .	Frederiksværn . . . . .	0,9	0,9	1	0,9	0,9	Do.
21	Brevik . . . . .	Porsgrund . . . . .	1,5	—	1	1,5	—	
22	Porsgrund . . . . .	Skien . . . . .	1,0	2,5	1	1,0	2,5	Do.
23	Brevik . . . . .	Langesund . . . . .	0,9	0,9	1	0,9	0,9	Do.
24	Brevik . . . . .	Arendal . . . . .	13,0	—	2	26,0	—	
25	Humlestad . . . . .	Kragerø . . . . .	1,2	—	2	2,4	—	Sløife.
26	Rød . . . . .	Riisør . . . . .	1,5	—	2	3,0	—	Do.
27	Fiane . . . . .	Tvedestrand . . . . .	0,4	—	2	0,8	—	Do.
28	Arendal . . . . .	Grimstad . . . . .	2,5	—	2	5,0	—	
29	Grimstad . . . . .	Lillesand . . . . .	2,4	—	2	4,8	—	
30	Lillesand . . . . .	Christiansand . . . . .	5,0	—	2	10,0	—	
31	Christiansand . . . . .	Mandal . . . . .	5,4	—	2	10,8	—	
32	Mandal . . . . .	Faret . . . . .	4,1	35,5	2	8,2	71,0	
33	Faret . . . . .	Farsund . . . . .	2,3	2,3	1	2,3	2,3	
34	Faret . . . . .	Flekkefjord . . . . .	5,4	—	1	5,4	—	
35	Flekkefjord . . . . .	Egersund . . . . .	9,2	—	1	9,2	—	
36	Egersund . . . . .	Stavanger . . . . .	10,3	—	1	10,3	—	
37	Stavanger . . . . .	Skudesnæs . . . . .	{ 2,0 3,0	—	1 1	2,0 3,0	—	Landedning. Søledning.
38	Skudesnæs . . . . .	Kopervik . . . . .	2,1	—	1	2,1	—	
39	Kopervik . . . . .	Haugesund . . . . .	2,5	34,5	1	2,5	34,5	
40	Kopervik . . . . .	Akrehavn . . . . .	1,0	1,0	1	1,0	1,0	Bilinie.
41	Haugesund . . . . .	Espevær . . . . .	{ 3,0 0,7	—	1 2	3,0 1,4	—	Landedning. Søledning.
42	Espevær . . . . .	Kulleseid . . . . .	2,6	—	1	2,6	—	
		Lateris . . . . .	6,3	135,6		7,0	219,5	

Nr.	Fra	Til	Liniernes Længde i geografiske Mile.		Led- ningernes Antal.	Traadenes samlede Længde i geogr. Mile.		Anmærkning
			Enkelt.	Tilsammen.		Enkelt.	Tilsammen.	
		Transport . .	6,3	135,6	—	7,0	219,5	
43	Kulleseid . . . . .	Leervik . . . . .	{ 2,5 0,2	—	1 2	2,5 0,4	—	Landedning. Søledning.
44	Leervik . . . . .	Bergen. . . . .	{ 16,7 0,5	—	1 2	16,7 1,0	—	Landedning. Søledning.
45	Christiania. . . . .	Hamar. . . . .	17,8	—	1	17,8	—	
46	Hamar. . . . .	Lillehammer. . . . .	7,6	—	1	7,6	—	
47	Lillehammer. . . . .	Dovre . . . . .	20,6	—	1	20,6	—	
48	Dovre . . . . .	Thronhjøm. . . . .	25,8	71,8	1	25,8	71,8	
49	Dovre . . . . .	Veblungsnæs . . . . .	14,4	—	1	14,4	—	
50	Veblungsnæs . . . . .	Molde . . . . .	{ 5,8 1,0	—	1 1	5,9 1,0	—	Landedning. Søledning.
51	Molde . . . . .	Christiansund . . . . .	{ 8,8 0,5	—	1 1	8,8 0,5	—	Landedning. Søledning.
52	Veblungsnæs . . . . .	Aalesund . . . . .	{ 12,5 0,7	—	1 1	12,5 0,7	—	Landedning. Søledning.
53	Aalesund . . . . .	Florø. . . . .	{ 24,3 3,1 0,5	—	1 1 2	26,4 3,1 1,0	—	Landedning. Søledning.
54	Lillehammer . . . . .	Gjøvik. . . . .	7,0	—	1	7,0	—	
55	Gjøvik. . . . .	Leirdalsøren. . . . .	30,0	—	1	30,0	—	
56	Leirdalsøren. . . . .	Bergen. . . . .	22,0	59,0	1	22,9	59,9	
57	Thronhjøm . . . . .	Levanger . . . . .	10,8	—	1	10,8	—	
58	Levanger . . . . .	Steenkjær. . . . .	5,8	—	1	5,8	—	
59	Steenkjær. . . . .	Namsos . . . . .	{ 9,7 0,1	—	1 1	9,7 0,1	—	Landedning. Søledning.
			—	390,6		—	479,4	
<b>Locallinien i Lofoten.</b>								
60	Skroven. . . . .	Brettesnæs . . . . .	{ 1,5 0,5	—	1 1	1,5 0,5	—	Søledning.
61	Brettesnæs . . . . .	Svolvær . . . . .	{ 3,2 0,3	—	1 1	3,2 0,3	—	
62	Svolvær . . . . .	Storvaagen . . . . .	1,1	—	1	1,1	—	Søledning.
63	Storvaagen . . . . .	Rørvik. . . . .	0,9	—	2	1,8	—	
64	Rørvik. . . . .	Henningsvær . . . . .	{ 0,8 0,2	—	1 1	0,8 0,2	—	Søledning.
65	Rørvik. . . . .	Kragli . . . . .	{ 3,4 0,6	—	1 1	3,4 0,6	—	Søledning.
66	Kragli . . . . .	Stene . . . . .	0,7	—	2	1,4	—	
67	Kragli . . . . .	Jerstad. . . . .	1,7	—	1	1,7	—	
68	Jerstad . . . . .	Balstad . . . . .	0,8	—	2	1,6	—	
69	Jerstad . . . . .	Reine . . . . .	{ 5,5 0,5	—	1 1	5,5 0,5	—	Søledning.
70	Reine . . . . .	Sørvaagen. . . . .	0,7	22,4	1	0,7	24,8	
		Summa . .	—	413,0		—	504,2	



**Tabel VII.** Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1864.

Datum.		Feilenes Beskaffenhed.	Hvor.	Hvorlænge varet.	Forklaring.
<b>A. Hovednettet:</b>					
Januar.	8	Brud og Slyngning.	Mellem Sarpsborg og Moss.	3 Timer.	Uforsigtig Træfældning.
—	11	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Moss og Drøbak.	1 Døgn.	Feil i Traaden.
—	11	Slyngning.	Mellem Frederikshald og Sarpsborg.	1 Døgn.	Antages opstaaet ved Mellemledning under Tøveir.
—	13	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	4½ Time.	Steenskred.
—	15	Afledning.	Mellem Florøen og Kinn.	Fra Kl. 11 Form. til Kl. 3½ Efterm.	Kabelstolpen nedblæst, Luftledningen falden i Søen.
—	21	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 1 Efterm. til Kl. 12 Middag d. 27de.	Storm, Vindfald, Regn. Opsynsmanden i vedkommende Distrikt varslet gjentagende, uden at Feilen fandtes.
—	22	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	1½ Dag.	Steenskred.
—	23	Slyngning.	Mellem Mandal og Farsund.	Fra Morgenen til Kl. 4 à 5 Efterm.	10 Hatte afsprungne; Aarsagen Blæst og nedfalden Iis.
—	25	Brud.	Mellem Hamar og Lillehammer.	Fra Kl. 8 til 9 Morgen.	Foranlediget ved Bortskaffelsen af et over Linien nedfaldet Træ.
—	10	Do.	Mellem Bergen og Leirdal	2 Dage.	Storm og Snefald.
Februar.	2	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	2½ Dag.	Brud paa 2 Steder (ved Grava-halsen og Skjærdalsfjeldet). Aarsagen sandsynligviis Sne-skred eller Steenskred.
—	3	Slyngning.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 9 Form. den 4de.	Storm.
—	3	Do.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 11 Form. den 4de.	Vindfald under Storm. 2 Stolper afbrudte, Hatte itu-slaede.
—	7	Do.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 12 Middag til den 10de.	Storm.
—	8	Brud og Slyngning.	Mellem Sarpsborg og Moss.	Fra om Eftermiddagen til om Morgenen d. 9de.	} Uforsigtig Træfældning. Istandsættelsen godtgjort af Vedkommende; Skaden i begge Tilfælde utilregnelig.
—	12	Do. Do.	Mellem Frederikshald og Grændsen.	16 Timer.	
—	12	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	5 Dage.	2 Brud paa samme Steder og af samme Aarsag som under 2den Februar anført.
—	13	Slyngning.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 8 Efterm. til den 15de Kl. 9½ Morgen.	} Storm.
—	14	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 5,20 Efterm.	
—	14	Do.	Mellem Christiansand og Mandal.	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 3 Efterm.	

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
Februar.	16	Brud.	Mellem Christiania og Drammen.	Fra Kl. 10 Form. til Kl. 6 Efterm.	Et raaddent Træ nedfaldet over Linien.
—	16	Afledning.	Mellem Florø og Kinn.	1 Dag.	En Stolpe nedfalden, hvorved Traaden blev liggende i Vandet.
—	18	Slyngning.	Ved Brevik.	Fra Kl. 2—3 Efterm.	Foraarsaget ved Mineskud.
—	18	Do.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 5 Efterm.	Aarsagen ubekjendt.
—	21	Do.	Ved Veblungsnæs.	3 Timer.	Storm.
—	24	Afledning.	Mellem Leervik og Bergen.	1/2 Dag.	Traaden nedfalden.
—	27	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 10 Form. til Kl. 7 Morgen den 29de.	} Aarsagen ubekjendt.
—	27	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	1 1/2 Dag.	
Marts.	3	Slyngning.	Paa Sløifen til Riisøer.	Fra Kl. 11 Form. til Kl. 5 Efterm.	Formeentlig foraarsaget ved Veiarbeidere.
—	14	Do.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 2 til Kl. 9 1/2 Morgen den 15de.	Et Vinkeljern gaet af.
—	15	Brud.	I Moss Station.	Henved 3 Timer.	} Aarsagen ikke oplyst.
—	17	Slyngning.	Paa Sløifen til Drøbak.	Fra seent om Aftenen til Kl. 9 Form. den 18de.	
—	30	Do.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 2—4 Efterm.	
—	31	Brud.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 3—5 1/2 Efterm.	Formeentlig i Arendals Station. Nærmere Oplysning savnes.
April.	1	Slyngning.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 11 Form. den 2den.	1 raadden Stolpe nedfalden, 2 Isolatorer affaldne. Slud.
—	2	Brud.	Mellem Mandal og Farsund.	Fra Kl. 4 Efterm. til Kl. 10 Form. den 3die.	Flere Isolatorer istykker.
—	3	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	1 Dag.	Steenskred.
—	5	Do.	Mellem Frederikshald og Grændsen.	Fra om Aftenen til Middag den 6te.	Feil i Traaden.
—	7	Do.	Ved Ekersunds Station.	Strax istandsat.	Foraarsaget ved Ildebrand.
—	11	Do.	Mellem Christiania og Hamar.	Fra Morgenens til Middag.	Aarsag ubekjendt.
—	12	Do.	Mellem Bergen og Leirdal	3 Dage.	Steenskred.
—	15	Slyngning.	Mellem Hølen og Moss.	3 1/2 Time.	Aarsagen ikke oplyst.
—	19	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	1 1/2 Dag.	Steenskred.
—	23	Afledning (paa begge Traade).	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 3 Efterm. til Kl. 7 Aften den 24de.	2 raadne Stolper nedfaldne. Isolatorerne affaldne, Traadene paa Marken.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
April.	26	Slyngning.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 3½ Efterm. til Kl. 2 Efterm. den 27de.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	28	Do.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra om Aftenen til næste Dags Aften.	Aarsagen ikke oplyst.
Mai.	2	Brud.	Mellem Horten og Tønsberg.	Hele Dagen.	Foranlediget af Liniereparations-Arbeidere.
—	3	Slyngning.	Mellem Sandefjord og Laurvik.	Fra Kl. 7 Eftm. til Kl. 9¾ Form. den 4de.	Aarsagen ikke oplyst.
—	5	Do.	Mellem Tønsberg og Sandefjord.	Fra Kl. 2½ Efterm. til Kl. 8 Aften.	2 raadne Stolper nedfaldne.
—	7	Do.	Paa Sløifen til Riisøer.	Fra Kl. 6½ Efterm. til Kl. 3 Efterm. den 8de.	Antagelig foraarsaget ved Veiarbeidere.
—	17	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	2 Dage.	Sneskred.
—	22	Slyngning.	Mellem Sandefjord og Laurvik.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 7 Efterm.	En raadden Hattepinde afbrudt paa en Vinkelstolpe.
—	24	Do.	Ved Molde.	2½ Time.	Uforsigtig Træfældning.
—	26	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	2 Dage.	Sneskred.
—	31	Afledning (total).	Mellem Christiania og Hamar.	Fra Kl. 2 Efterm. til Kl. 8 Aften.	2 raadne Stolper nedfaldne.
Juni.	2	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 7½ Efterm. til Kl. 8 Efterm. den 3die.	En raadden Vinkelstolpe nedfalden.
—	3	Do.	Paa Sløifen til Riisøer.	Fra Kl. 3 Efterm. til Kl. 5½ Efterm.	Foraarsaget af Mineskud ved Veiarbeidet.
—	6	Do.	Mellem Sandefjord og Laurvik.	Fra Kl. 8½ Aften til Kl. 7 Morgen den 7de.	Aarsagen ikke oplyst.
—	7	Afledning.	Mellem Florøen og Aalesund.	1½ Dag.	Fugtighed i Isoleerkasserne ved Undersøledningerne.
—	13	Slyngning.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 12 Middag den 14de.	} Aarsagen ikke oplyst.
—	14	Do.	Mellem Lillesand og Christiansand.	Fra Kl. 3 til Kl. 7 Efterm.	
—	19	Do.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 12,45 den 20de.	
—	19	Do.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 8½ Form. til Kl. 8 Efterm.	} Storm.
—	20	Brud.	Mellem Christiania og Hamar.	Hele Formiddagen.	Traaden afreven i en Skjødning.
—	20	Do.	Mellem Lillehammer og Dombaas.	Fra Kl. 7 Form. til Tjenestens Slutning samme Dag.	En Stolpe udrevet ved Flom.
Juli.	2	Slyngning.	Mellem Frederikshald og Sarpsborg.	4 Timer.	En Isolator istykker.
—	2	Do.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 3 Efterm. den 5te.	Aarsagen ikke oplyst.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvoriænge varet.	F o r k l a r i n g.
Juli.	3	Slyngning.	Ved Drammen i Kobbervikdalen.	Fra Eftermiddagen til den følgende Morgen.	Antagelig foraarsaget ved Veifarende.
—	3	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	2 Dage.	Steenskred.
—	4	Slyngning.	Mellem Christiansand og Mandal.	Fra Kl. 8 Efterm. til Kl. 3 Efterm. den 5te.	Aarsagen ikke oplyst.
—	5	Do.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Morgenens til Kl. 2 Efterm.	En Isolator sprungen op.
—	8	Do.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 11 Form. den 9de.	En Hattepinde afbrudt.
—	10	Do.	Paa Sløifen til Riisør.	Fra Kl. 6 Efterm. til Kl. 11 Form. d. 11te.	Foraarsaget af Veiarbeidere. Istandsæt for Veivæsenets Regning.
—	10	Do.	Paa Sløifen til Ekersund.	Strax rettet.	Ingen Standsning forvoldt i Telegraferingen.
—	11	Do.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 9 Aften til Kl. 11 Form. den 12te.	En raadden Gutta-Percha-Isolator affalden.
—	12	Brud.	Mellem Christiania og Hamar (ved Eidsvold-Jernbanen).	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 8½ Efterm.	Traaden afsmeltet ved Ildbrand; endeel Tømmer antændt ved Gnistre fra Locomotivet.
—	12	Slyngning.	Mellem Sandefjord og Laurvik.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 12½ Efterm.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	12	Do.	Mellem Arendal og Grimstad.	Til Kl. 1 Efterm. d. 13de.	Aarsagen ikke oplyst.
—	17	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 3 til Kl. 5 Eftm.	2 raadne Stolper nedblæste.
—	17	Do.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 7½ Efterm. til Kl. 12½ Eftm. d. 19de.	Aarsagen ikke oplyst.
—	18	Do.	Mellem Mandal og Farsund.	Fra Efterm. til Kl. 11 Form. den 19de.	En Isolator sprungen op.
—	20	Do.	Paa Drammens Bro.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 4 Efterm.	Rimeligviis foraarsaget af Forbigaaende.
—	20	Do.	Paa Sløifen til Riisør.	Fra Kl. 3 Efterm. til Kl. 8 Aften.	Foraarsaget af Veiarbeidere og istandsæt for Veivæsenets Regning.
—	23	Do.	Mellem Frederikshald og Sarpsborg.	4 Timer.	1 Isolator istykker.
—	24	Afledning.	Mellem Bergen og Leirdal.	6 Dage.	Traaden nedfalden paa Gravahalsen og Skjærdalsfjeldet, hvorved Correspondancen vanskeliggjordes.
—	25	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	1½ Dag.	Steenskred.
—	25	Slyngning.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 11½ Form. til Kl. 7½ Form. d. 27de.	Stærk Vind.
August.	1	Do.	Mellem Lillesand og Christiansand.	Fra Kl. 1½ Efterm. til Kl. 11½ Form. d. 2den.	} Storm.
—	1	Do.	Mellem Mandal og Farsund.	Fra Kl. 2 Efterm. til Kl. 8 Form. den 2den.	

D a t u m:		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
August.	1	Slyngning.	Mellem Arendal og Grimstad.		Nærmere Oplysning savnes.
—	4	Do.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 5½ Eftm. d. 6te.	En Isolator gaaet istykker.
—	5	Afledning og Slyngning.	Mellem Frederikshald og Grændsen.	1 Dag.	Storm.
—	16	Slyngning.	Mellem Christiania og Drøbak.	8 Timer.	Flere Slyngninger. Vindfald.
—	16	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 9¼ Aften til Kl. 9½ Form. d. 17de.	Storm.
—	16	Do.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 8½ Aften til Kl. 4 Eftm. d. 19de.	Stærk Storm.
—	23	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 5½ Eftm. til Kl. 8½ Form. d. 24de.	} Aarsagen ubekjendt.
—	28	Do.	Mellem Laurvik, Brevik og Porsgrund.	Fra Kl. 8 Eftm. til Kl. 11 Form. den 29de.	
September	5	Brud.	Mellem Gjøvik og Leirdal, i Land.	Fra Morgenen til Kl. 6½ Eftm. den 7de.	Traaden voldelig overskaaren.
—	5	Slyngning.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 6 Eftm. til Kl. 7 Eftm. den 7de.	Storm; en raadden Stolpe nedblæst.
—	6	Svag Mellemedning.	Mellem Drammen og Holmestrand, ved Sande Kirke.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 4 Eftm.	Et knækket Træ faldet over begge Traade.
—	10	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	1½ Dag.	Steenskred.
—	11	Slyngning.	Mellem Laurvik, Brevik og Porsgrund.	Fra Kl. 12½ til Kl. 4¾ Eftm.	Traaden nedfalden af 3 Stolper. Aarsagen ubekjendt.
—	11	Do.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 3 Eftm. til Kl. 9,25 Eftm. d. 12te.	Ingen synlig Aarsag.
—	11	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 4½ Eftm. til Kl. 5½ Eftm. d. 12te.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	13	Afledning.	I Arendals Station.	Fra Kl. 7 Eftm. til Kl. 8½ Morgen d. 14de.	Feilen i Lynaflederen.
—	13	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	½ Dag.	Vindfald.
—	14	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 7 Eftm. til Kl. 11 Form. d. 15de.	Antagelig foranlediget ved Veifarende, da Direkttraaden hang meget lavt paa Slyngningsstedet.
—	15	Do.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 10 Form. til Kl. 1 Eftm.	Ingen synlig Aarsag.
—	16	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 7 Morgen til Kl. 11 Form.	Feilen paa samme Sted som den 14de.
—	17	Afledninger, Slyngninger og Brud.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 10 Form. til Kl. 12,15 Eftm. d. 18de.	Storm, Vandflom. Ialt 10 Stolper brudte eller bortskyllede.
—	17	Brud.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 1 Eftm. til Kl. 12 Middag d. 18de.	Storm. Regnskyl.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
Oktober.	17	Brud.	Mellem Dombaas og Veblungsnæs.	1 Dag.	} Storm.
—	17	Slyngning.	Ved Veblungsnæs.	2 Timer.	
—	18	Brud og Slyngning.	Ved Mandal.	Fra om Morgenen til Kl. 9,30 Form. d. 19de.	Storm, Vandflom. Ledningen istykkerrevet, idet Mandals Bro bortførtes af Flommen.
—	18	Afledning (total).	Mellem Haugesund og Leervik.	5 Dage.	Foraarsaget ved Fugtighed i Lynafleder-Kassen ved Forbindelsen mellem Land- og Søledning ved Lyngholmen.
—	24	Slyngning.	Mellem Drammen og Svelvik, i Sande.	Fra Kl. 2 Efterm. til Kl. 5½ Eftm. d. 25de.	Antagelig bevirket forsættlig.
—	4	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal	1 Time.	} Aarsagen ikke oplyst.
—	7	Do.	Do. Do.	1 Time.	
—	8	Do.	I Tønsberg Station.	Fra Kl. 7 til Kl. 8 Aften.	Feilen i Strømvenderen.
—	13	Do.	I Drammens Station.	Fra Kl. 4½ Efterm. til Kl. 11½ Form. d. 14de.	Feilen i Nøglen.
—	13	Do.	Mellem Bergen og Leirdal	1 Time.	} Aarsagen ikke oplyst.
—	14	Do.	Mellem Haugesund og Leervik.	1 Time.	
—	17	Do.	Mellem Bergen og Leirdal	8 Timer.	
—	19	Do.	½ Mil fra Ekersund.	Rettedes før Tjenestens Begyndelse om Morgenen	Storm formeentlig Aarsagen.
—	20	Slyngning.	Ved Skudesnæs.	Fra Kl. 9 Aften til om Morgenen den 21de.	Ingen Standsning i Telegraferingen.
—	20	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	4½ Dag.	Steenskred. Brud paa 2 Steder.
—	20	Do.	Mellem Lillehammer og Dombaas.	Fra Kl. 12,10 Efterm. til Kl. 9,55 Form. d. 21de.	Træfældning.
—	21	Slyngning.	Mellem Frederikshald og Grændsen.	2 Dage.	Storm. 1 Stolpe nedfalden.
—	21	Brud.	Mellem Drammen og Kongsberg.	I Middagstiden.	Flere Træer nedblæste over Linien.
—	21	Brud og Slyngning.	Mellem Drammen, Holmestrand og Svelvik, i Kobbervikdalen.	Fra Kl. 8½ Form. til Kl. 4 Efterm.	Storm. Et Tag nedblæst over Linierne.
—	21	Afledning.	Ved Lyngholmen.	1 Dag.	Nedføringstraaden til Kablen i Berøring med Stolpen. Correspondancen hindret, men ikke afbrudt.
—	24	Brud.	Mellem Drammen og Kongsberg.	Fra Morgenen til Kl. 10 Form. den 25de.	En Stolpe omfalden.
—	24	Do.	Mellem Kragerø og Riisør.	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 5½ Efterm.	Snefald. Sneen lagt sig en Arm tyk paa Traaden.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
Oktober.	24	Brud.	Mellem Brevik og Kragero (paa Direktlinien).	Fra Kl. 8 Morgen til Kl. 2 Efterm. d. 26de.	Snefald. Sneen lagt sig en Arm tyk paa Traaden.
—	25	Slyngning.	Mellem Holmestrand og Horten.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Eftm. d. 26de.	Slyngning paa 2 Steder. Vindfald.
—	27	Do.	I Nærheden af Veblungsnæs.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 11 Form. d. 28de.	En Høg i Jagt efter en Aarfugl tørnede begge mod Traaden.
November.	8	Brud	Mellem Bergen og Leirdal.	1 Time.	Sneskred.
—	9	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time.	} Aarsagen ubekjendt.
—	10	Do.	Mellem Gjøvik og Leirdal.	Fra Kl. 6 Efterm. til Kl. 12 Middag d. 11te.	
—	15	Do.	Mellem Florø og Aalesund.	3 Dage.	Aarsagen en Feil i Traaden. Den Udreiste opholdt ved Storm.
—	18	Slyngning.	Ved Veblungsnæs.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time.	Storm.
—	19	Afledning.	Vestenfor Drammen (paa Direktlinien).	Fra Morgenen til om Aftenen den 21de.	Samtidig svag Mellemedning. Antagelig i Nedføringstraaden paa Broen i Drammen.
—	23	Slyngning.	Ved Veblungsnæs.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time.	Rettedes af sig selv.
—	24	Slyngning og Brud.	Mellem Molde og Veblungsnæs.	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time.	Storm.
—	25	Afledning og Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Dag.	Paa 2 Steder Steenscred, Iislag.
—	25	Brud.	Ved Jernbanen i Christiania.	Fra Kl. 8 Aften til Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Morgen den 26de.	Foranlediget ved Transport af en Kran.
—	25	Brud og Slyngninger.	Gjennem hele Christiansands Distrikt fra Lillesand til Farsund og Flekkefjord.	Fra Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. til Kl. 1 Efterm. d. 28de.	Storm, stort Snefald. Mangfoldige Brud og Slyngninger; Traadene for længere Strækninger liggende paa Marken, mange Træer faldne over Linien, Stolper, hvoriblandt nye, brudte; Isolatorerne og Vinkeljern af; Linien for hele Quartmile begravet under Sneen.
—	26	Brud.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra om Aftenen til Kl. 10 Form. den 29de.	Storm, Snefald. Flere Brud med Afledninger.
—	27	Slyngning.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Morgenen til d. 28de	Storm. Snefald.
December.	4	Brud.	Mellem Haugesund og Leervik.	3 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	6	Slyngning.	Ved Skudesnæs.	Fra Stationens Aabning om Morgenen.	En Stolpe brudt i Toppen.
—	11	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	40 Minutter.	Aarsagen ubekjendt.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
December.	13	Slyngning.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 2 Eftm. den 14de.	Aarsagen ubekjendt.
—	15	Brud.	Ved Mandals Bro.	Fra Kl. 8½ til Kl. 10 Formiddag.	Begge Traade brudte ved et nedad Mandals Elv drevet Fartoi.
—	23	Do.	I Sarpsborg Station.	1 Time.	Relaistraaden brudt. Aarsagen ubekjendt.
—	24	Do.	I Stavanger Station.	Fra Kl. 11½ Aften til Kl. 8 Morgen d. 25de.	Bruddet for indgaaende Strøm i Stationsledningen.
—	26	Afledning (total).	I Sarpsborg Station.	1 Time.	Relaistraaden brudt; Aarsagen ubekjendt.
—	27	Slyngning.	Mellem Christiansand og Mandal.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 4 Efterm. d. 29de.	Nærmere Oplysning savnes.
—	28	Afledning.	I Grimstad Station.	Fra om Eftermidd. til Kl. 5 Efterm. d. 29de.	Linietraaden, der var brudt ved Klemskruen i Afstængnings-Apparatet, var kommen i Berørelse med Jordledningen.
—	28	Brud.	Mellem Flekkefjord og Ekersund.	Fra Kl. 8 Aften til Kl. 8¼ Form. den 29de.	Aarsagen ubekjendt.
—	28	Slyngning.	Ved Veblungsnæs.	1 Dag.	Storm.
—	28	Brud.	Mellem Molde og Christiansund.	2½ Dag.	Aarsagen ikke oplyst.
—	29	Brud og Slyngninger.	Ved Throndhjem.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 10 Form. den 30te.	Storm. Stort Snefald.
—	30	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	2¼ Dag.	Storm.



Datum.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
<b>B. Paa Locallinien i Lofoten:</b>					
Januar.	16	Slyngninger.	Ved Rørvikskaret.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 3 Efterm.	Storm.
—	30	Brud.	Ved Leerosen.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 3 Efterm.	Storm. Feil i Traaden.
—	30	Do.	Ved Moland.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 4 Eftm. den 1ste Febr.	Storm.
—	30	Do.	Mellem Reine og Sund.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 4 Eftm. d. 4de Febr.	Brud paa 2 Steder. Storm.
—	30	Do.	Ved Ramberg.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 4 Eftm. d. 4de Febr.	Brud paa 3 Steder; Traaden nede af flere Stolper. Vedvarende Storm hindrede det udreiste Personale fra at komme frem til Brudstedet.
Marts.	17	Do.	Ved Kartnæs mellem Stene og Valberg.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 7 Efterm.	Storm. Feil i Traaden ved Tørnet.
—	17	Slyngninger.	Mellem Storvaagen og Rørvik.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 4 Efterm.	Storm. Flere Slyngninger samtidig.
April.	5	Do.	Mellem Balstad og Bugtsnæs.	Fra Kl. 9 til 10 Form.	Storm.

**Tabel VIII.** Oversigt over Iagttagelsen af de fra Carljohansværns Observatorium (Horten) givne Tidssignaler i Aaret 1864.

(Signalerne gives hver Søndag efter Greenwichs Tid 8 t. 59' 0"; 9 t. 0' 0" og 9 t. 1' 0" og hver Onsdag 7 t. 59' 0", 8 t. 0' 0" og 8 t. 1' 0" — alt Formiddag).

Stationer.	Antal Gange observeret.	Hvorledes og hvormange Gange de givne Signaler ere forstaaede.			Anmærkning.	
		Alle tre Signaler.	Eet eller to Signaler.	Ingen Signaler.		
<b>Zone I. Christiania — Brevik.</b>						
Christiania . . . . .	104	101	3	0	Stationerne paa Bilnierne samt Stationer, der formedelst indskrænket Dagtjeneste ikke have været aabne til Observations-tiderne, ere ikke anførte paa denne Fortegnelse.	
Drammen . . . . .	104	93	9	2		
Tønsberg . . . . .	104	98	6	0		
Sandefjord . . . . .	104	92	8	4		
Laurvik . . . . .	104	92	8	4		
Brevik . . . . .	104	92	8	4		
Gjennemsnitlig . . . . .	104	94,67	7,00	2,33		
<b>Zone II. Christiania — Frederikshald og Brevik — Christiansand.</b>						
Drøbak . . . . .	104	87	8	9		
Moss . . . . .	104	91	2	11		
Sarpsborg . . . . .	104	99	0	5		
Frederikstad . . . . .	104	87	2	15		
Frederikshald . . . . .	101	86	5	10		
Kragerø . . . . .	104	91	9	4		
Riisør . . . . .	104	94	7	3		
Arendal . . . . .	104	97	2	5		
Grimstad . . . . .	104	78	10	16		
Christiansand . . . . .	104	91	7	6		
Gjennemsnitlig . . . . .	103,7	90,1	5,2	8,4		
<b>Zone III. Christiania — Dovre og Christiansand — Stavanger.</b>						
Hamar . . . . .	104	97	2	5		
Lillehammer . . . . .	104	95	4	5		
Dovre . . . . .	104	90	3	11		
Mandal . . . . .	104	84	9	11		
Flekkefjord . . . . .	104	89	1	14		
Egersund . . . . .	104	92	2	10		
Stavanger . . . . .	104	83	8	13		
Gjennemsnitlig . . . . .	104	90	4,14	9,86		
<b>Zone IV. Dovre — Throindhjem, Dovre — Romsdalsstationerne og Stavanger — Bergen.</b>						
Throindhjem . . . . .	104	90	4	10		
Veblungsnæs . . . . .	104	79	7	18		
Molde . . . . .	104	79	8	17		
Christiansund . . . . .	103	78	11	14		
Aalesund . . . . .	104	69	16	19		
Skudsnæs . . . . .	104	75	11	18		
Haugesund . . . . .	104	87	2	15		
Bergen . . . . .	98	85	4	9		
Gjennemsnitlig . . . . .	103,13	80,25	7,97	15,00		

**Tabel IX.** Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1864.

Station.	Apparater	Betjente.	Bud.	Anmærkning.
<b>a) I Hovednettet:</b>				
Frederikshald . . . . .	4	11	1	Inspektør-Station. Nattjeneste. Afgiver 1 Betjent under Fisket, i hvis Sted 2 Elever midlertidig tjenestgjøre.
Frederikstad . . . . .	1	2	1	
Sarpsborg. . . . .	1	2	1	
Moss . . . . .	1	2	1	
Hølen. . . . .	1	1	1	
Drøbak . . . . .	1	2	1	
Christiania . . . . .	5	12	4	Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Hamar . . . . .	1	2	1	
Lillehammer . . . . .	3	3	1	
Gjøvik . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Drammen. . . . .	3	4	2	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Kongsberg . . . . .	1	1	1	
Svelvik . . . . .	1	1	1	
Holmestrand . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Horten . . . . .	1	2	1	
Tønsberg . . . . .	3	3	1	
Vallø . . . . .	1	1	1	Betjenten tillige Postaabner.
Sandø Sund . . . . .	1	1	1	
Sandefjord . . . . .	1	2	1	Telegraf- og Post-Expedition forenede.
Laurvik. . . . .	2	2	1	
Frederiksværn . . . . .	1	1	1	
Brevik . . . . .	5	4	1	Inspektør-Station.
Porsgrund. . . . .	1	2	1	
Skien . . . . .	1	2	1	
Langesund . . . . .	1	1	1	
Kragerø. . . . .	1	2	1	
Riisør . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Tvedestrand . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Arendal. . . . .	3	4	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Grimstad . . . . .	1	2	1	
Lillesand . . . . .	1	1	1	
Christiansand . . . . .	3	6	1	Inspektør-Station.
Mandal . . . . .	2	2	1	
Farsund. . . . .	1	1	1	
Flekkefjord . . . . .	2	2	1	Telegraf- og Post-Expedition forenede.
Ekersund . . . . .	2	2	1	
Lateris . . . . .	61	94	40	

Station.	Apparater	Betjente.	Bud.	Anmærkning.
Transport . . .	61	94	40	
Stavanger . . . . .	2	4	2	Inspektør-Station.
Skudesnæs . . . . .	1	2	1	
Kopervik . . . . .	2	1	1	
Haugesund . . . . .	2	2	1	
Feltstation No. 1. . . . .	1	-	1	
Do. No. 2. . . . .	1	-	1	
Espevær . . . . .	1	-	1	
Kulleseid . . . . .	1	-	1	
Leervik . . . . .	2	1	1	Stationsbestyreren tillige Postaabner.
Bergen . . . . .	2	5	2	Inspektør-Station.
Leirdalsøren . . . . .	2	2	1	
Florøen . . . . .	1	1	1	
Kinn . . . . .	1	-	-	
Batalden . . . . .	1	-	-	
Kallevaag . . . . .	1	-	-	
Moldøen . . . . .	1	-	-	
Larsnæs . . . . .	2	-	-	
Aalesund . . . . .	1	2	1	
Veblungsnæs . . . . .	3	2	1	Inspektør-Station.
Molde . . . . .	1	2	1	
Christiansund . . . . .	1	2	2	
Dovre . . . . .	3	3	1	Inspektør-Station. Inspektøren tjenestgjørende i Lofoten under Fisket.
Throndhjem . . . . .	2	4	2	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Levanger . . . . .	1	1	1	
Steenkjær . . . . .	1	1	1	
Namsos . . . . .	1	1	1	
<b>b) I Lofoten:</b>				
Skroven . . . . .	1	-	-	
Brettesnæs . . . . .	1	-	-	
Svolvær . . . . .	1	-	-	
Storvaagen . . . . .	2	-	-	
Henningsvær . . . . .	1	-	-	
Stene . . . . .	1	-	-	
Balstad . . . . .	1	-	-	
Reine . . . . .	1	-	-	
Sørvaagen . . . . .	1	-	-	
<b>Summa . . .</b>	<b>109</b>	<b>130</b>	<b>65</b>	

